



23°
MÁXIMA
MÍNIMA
10°

Palomita: La bancada panista en la ALDF aplaudió la decisión de rotar la presidencia de la Comisión de Gobierno. > 5

1 2
HOY NO CIRCULA JUEVES

EXCELSIOR
JUEVES 17 DE NOVIEMBRE DE 2011

COMUNIDAD

comunidad@nuevoexcelsior.com.mx



Expertos plantean que hay que confinar estas unidades de transporte a rutas pequeñas y que sólo lleven pasajeros a terminales de Metrobús y Metro >6

Ilustración: Alejandro Gómez

PLAN DE LA ALDF

Buscan mejorar Santa Fe

La próxima semana la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) presentará el proyecto para crear la Autoridad de Santa Fe, un nuevo modelo de administración para esa zona de corporativos de la ciudad. Los legisladores buscan que el desarrollo de esa parte de la capital se haga de manera planeada. >4



Foto: Archivo

El GDF garantiza obras

POR ENRIQUE SÁNCHEZ
Y JESSICA CASTILLEJOS
comunidad@nuevoexcelsior.com.mx

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard, garantizó la continuidad de las obras públicas y, de manera particular, la modernización del transporte público, con los ocho mil millones de pesos extra que le autorizó la Cámara de Diputados en el presupuesto de Egresos 2012.

El mandatario garantizó la conclusión de la Línea 12 del Metro hacia el primer semestre del próximo año, el congelamiento de la tarifa de este sistema y la renovación del transporte público, cuyo esquema de concesiones "es ya obsoleto".

"Lo que más me preocupaba era la Línea 12 del Metro porque ya estamos por terminar, no estaría en riesgo, tenemos que ver el Metrobús Línea 5, tenemos que tomar la decisión y mantener la tarifa del Metro en tres pesos", precisó.

Ebrard reconoció el papel de los diputados federales, en particular los del PRD encabezados por Armando Ríos Piter, que lo-



Foto: Especial

Con el aumento presupuestal que autorizó la Cámara de Diputados al DF podrá modernizarse el transporte público, aseguró Marcelo Ebrard.

graron defender los recursos que se le pensaban recortar al DF.

Recordó que su solicitud fue de 14 mil millones de pesos para diferentes obras de infraestructura y seguridad.

Por su parte, la presidenta de la Comisión del DF en la Cámara de Diputados, Gabriela Cuevas, dijo que es necesaria una reforma fiscal "donde paguen más los que

más tienen y se den más recursos a los que menos tienen".

Reconoció que a la ciudad le hacen falta más recursos para invertir en cuestiones como el transporte o servicios públicos.

El líder del PAN en el DF, Obdulio Ávila, también calificó como positiva la aprobación de recursos extra para la capital por parte del Congreso.

EXPRESIONES



Foto: Jaime Boites

Arte para todo mundo

La frontera entre arte y vida cotidiana es cada vez más tenue, asegura Shuddhabrata Sengupta, quien dirigirá el X Simposio Internacional de Teoría sobre Arte Contemporáneo, en México. > 9



Foto: tomada de www.facebook.com/pages/Vecinos-de-Bosques-de-las-Lomas

Los colonos de Bosques de las Lomas solicitaron la colocación de señalamientos en Paseos de Tamarindos, Laureles y Lilas.

<CUAJIMALPA

Bloqueo de 15 vecinos

Integrantes del Comité de Vecinos de Bosques de las Lomas exigen que se prohíba el tránsito de camiones de carga por su colonia

POR KENYA RAMÍREZ
kenya.ramirez@nuevoexcelsior.com.mx

Por casi una hora, un grupo de 15 vecinos causó caos vial en la zona poniente al bloquear avenida Paseo de Tamarindos en el cruce con Prolongación Paseo de la Reforma.

Al no llegar a un acuerdo con la delegación Cuajimalpa, integrantes del Comité de Vecinos de Bosques de las Lomas cumplieron la amenaza de impedir el paso vehicular en los túneles que conectan Santa Fe y Bosques, en demanda de que las autoridades prohíban el tránsito de camiones de carga por su colonia.

Por Paseo de Tamarindos circulan al día más de 60 vehículos con materiales de construcción que generan tráfico y contaminación auditiva y ambiental, problema que desde agosto pasado reportaron a la jurisdicción sin tener respuesta hasta un día antes de la convocatoria al "bloqueo pacífico".

Alrededor de las 9:00 horas, los residentes llegaron con mantas y se retiraron 45 minutos después, dejando la circulación afectada.

El grupo liberó la vialidad para dialogar con Rafael Figueroa, director de Obras y Servicios Urbanos en Cuajimalpa. Entregó un pliego petitorio y amenazó que, de no cumplirse, volvería a bloquear las calles.

Los vecinos solicitaron la colocación de señalamientos en Paseos de Tamarindos, Laureles y Lilas con la prohibición para que circulen los camiones con material y cascajo de nuevas obras en Santa Fe.

La aplicación de un operativo permanente con la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) y tránsito para sancionar a quienes violen la ley fue otra petición, al igual que un estudio vial para instalar un tope de altura (tipo portería).

"Las autoridades se limitan a poner mantas diciendo que están trabajando en soluciones, queremos soluciones de facto, no en una manta. Si el delegado (Carlos Orvañanos) tiene tanta disposición de diálogo ya estuviera aquí."

"El director de Obras argumenta que no puede hacer un tope de altura ni bloquear el paso de los camiones, pero sí lo hicieron en Lomas de Vista Hermosa", cuestionó Guillermo Horta, residente de Bosques.

También piden limpiar Paseo de Tamarindos, vialidad que, aseguran, es secundaria, retirar autos mal estacionados y confirmar por escrito la negativa de que no se permitirá el paso de camiones de carga.

60 CAMIONES de carga circulan al día por Tamarindos



BORDO PONIENTE
FALTAN 4/5 DÍAS
PARA SU CIERRE

Aprehensión

La PGJDF, a cargo de Miguel Ángel Mancera Espinosa, atrapó a integrantes de las bandas rivales *La Mano con ojos* y *Los Changos* >7



Foto: Quetzalli González



Foto: Luis Enrique Olivares

DOMINGO BICICLETERO

Modifican ruta del paseo ciclista

Por el desfile que conmemorará 101 años de la Revolución se modificará la ruta del tradicional Paseo Dominical en Bicicleta del Programa Muévete en Bici. >2



ANNA BOLENA MELÉNDEZ
 Y sin embargo se mueve
 alasdeorquidea@gmail.com

Favor de no molestar

La Marquesa se ha convertido a últimas fechas en un sitio peligroso.

Me llegó al correo la denuncia de un lector. Algo que me paró los pelos de punta y definitivamente, como no puedo reenviarlo a todos mis queridos lectores, les compartiré por este medio de lo que me enteré.

La Marquesa es un lugar a donde los defenidos acudimos para contactarnos un poco con el campo. El plan es delicioso: frío, café de olla, quesadillas de comal con tortillas azules, sopita de médula, y ¿por qué no?, uno que otro tequilita o un mezcal; alquilar caballos, aunque más parezcan mulas y si andamos de humor rentar unas motos para jugar en la pista; ¿suena bien, verdad?

Pues la realidad detrás de La Marquesa parece ser otra, ya venía yo escuchando comentarios de allegados que cuando contaba que iría o había ido a La Marquesa me decían que tuviera mucho cuidado. Ese plan lo hacía con mis primos, nos encantan los caballos y, de eso a nada, pues disfrutábamos de irnos a soltarles la rienda. Creo que el plan se agió y, aunque no me conste, no se me hace jalado de los pelos ni mucho menos increíble que la impunidad llegue hasta allá.

Una familia se fue a pasear a La Marquesa. Adultos, una mujer embarazada, niños de tres hasta cinco años. Resulta que alquilaban unas motos; es bien sabido que todo lo que te rentan allá está en pésimo estado, los caballos son flacos y las motos de milagro arrancan, pero es parte del plan. A uno de los niños se le apagó la moto, los adultos fueron a decirle al que presta el servicio que se la cambiara, pues esa ya no servía, el tipo acusó al niño de ser el culpable por no saberla utilizar; el padre saltó diciendo que eso no era así y que mejor les regresaran el dinero y ya, la fiesta en paz. En ese momento el animal que renta las motos se le fue a la espalda con un palo, luego empezaron a salir tipos con palos y piedras, golpearon a los hombres y no sólo eso, a los niños de tres y cinco años los atacaron con piedras también, la chica embarazada se libró, pero también estuvo a punto de ser golpeada. Las marchantas que venden las quesadillas se metieron también a agredir a la familia. Cuando la familia logró escapar acudió a una patrulla, que cómo me gustaría tener el número de unidad para denunciarla abiertamente: les respondieron que ellos no se metían con esa gente porque terminaban agredidos, que los encueraban, los colgaban de los árboles y los golpeaban ¡quéééééé! Todos terminaron en el hospital con lesiones, puntos de sutura y un fuerte susto que no te lo borran del día a la noche.

Lo peor de todo es que las autoridades se hacen de la vista gorda, siendo un sitio con tantas denuncias les importa poco.

Lo peor de todo es que de eso se ha dado parte a las autoridades en diversas ocasiones. En La Marquesa secuestran, asesinan y violan. En ese mismo correo contaban que al novio de una chica lo habían colgado en un árbol y golpeado hasta matarlo, mientras a la chica la violaban entre trees.

Una vez más, las autoridades de Toluca no hicieron nada. Lo peor de todo es que el gobierno mexicano se hace de la vista gorda, siendo un sitio con tantas denuncias y tanta impunidad y tanto crimen, les importa un carajo. Pero cómo nos atrevemos a pedir justicia si están preparándose para las elecciones de 2012 ¡No molestar, por favor, que hay cosas más importantes que hacer!

@AlasdeOrquidea
 facebook.com/Alasdeorquidea
 YOUTUBE: AlasdeOrquidea
 Alasdeorquidea.tumblr.com
 alasdeorquidea@gmail.com

Festejo patrio desvía ruta del paseo en bici

POR CINTYA CONTRERAS
 cintya.contreras@nuevoexcelsior.com.mx

Por desfile del 101 aniversario de la Revolución Mexicana, piden a ciclistas evitar pedalear por Reforma y av. Juárez

Con motivo del desfile conmemorativo del 101 Aniversario de la Revolución Mexicana, que organiza la Secretaría de la Defensa Nacional, el próximo domingo 20 de noviembre se modificará la ruta del tradicional Paseo Dominical en Bicicleta del Programa Muévete en Bici, informó la Secretaría de Medio Ambiente del DF.

A diferencia de la ruta que inicia en la calle de Lieja, corre por todo Paseo de la Reforma, entra al Centro Histórico y continúa hasta la zona de La Villa, en esta ocasión comenzará en la glorieta Simón Bolívar, sobre Paseo de la Reforma Norte y la calle Violeta, en la delegación Cuauhtémoc, y continuará hasta la calle Victoria, en Gustavo A. Madero, en un tramo de 10 kilómetros.

Autoridades locales advierten que, ante los cierres al paso y a la circulación que habrá en el primer cuadro de la ciudad, los ciclistas modifiquen con tiempo su recorrido en el paseo, pues la Secretaría de la Defensa colocará, desde temprana hora, desde Lieja hasta avenida Juárez, cinco módulos parlantes donde se estará informando a los ciclistas y visitantes al paseo dominical en bicicleta sobre el cambio de ruta, para que se desplacen hasta la Glorieta Simón Bolívar.

Los ciclistas no podrán ingresar a los carriles centrales del Paseo de la Reforma, en el tramo de Lieja hasta avenida Hidalgo, pues ese espacio estará confinado para la realización del desfile, por lo que la Secretaría de Medio Ambiente sugiere a los ciclistas utilizar la ciclovia para incorporarse al recorrido ciclista en la glorieta de Bolívar.

En un comunicado informó que durante los 10 kilómetros del



PODRÁ CIRCULAR POR AQUÍ

De acuerdo con autoridades del Gobierno del Distrito Federal las vías alternas para circulación vehicular en la zona centro de la Ciudad de México son las siguientes

- Avenida Chapultepec.
- San Cosme.
- Circuito Interior.
- Anillo de Circunvalación.
- Ferrocarril Hidalgo.
- Congreso de la Unión.
- Avenida de los Insurgentes.
- Evite llegar a la zona donde se lleva a cabo el desfile.

Foto: Mateo Reyes/Archivo. Gráfico: Cristina Medrano



Paseo Dominical se contará con tres estaciones que se ubicarán en la glorieta de Simón Bolívar, en calzada de Guadalupe y Eje 2 Norte, y la última en calzada de los Misterios y Euskaro con los servicios de préstamo de bicicletas, sanitarios públicos y módulos de mecánica básica, entre otros servicios de emergencia.

Aunque el desfile iniciará a las 11 de la mañana y concluirá a las 13:30 horas, el paseo ciclista mantendrá su horario habitual de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Autoridades locales advirtieron sobre la presencia de 775 caballos en las inmediaciones del primer cuadro, que participarán en el desfile en varios de los contingentes montados.

Sobre la circulación, el GDF recomienda no transitar por la zona y obedecer señalamientos de desviación de vehículos para

evitar aglomeraciones en puntos bloqueados.

Propuso como vías alternas para automovilistas que necesitan cruzar la zona centro rumbo a otros destinos, avenida Chapultepec, San Cosme, Circuito Interior, Anillo de Circunvalación, Ferrocarril Hidalgo, Congreso de la Unión e Insurgentes, así como evitar el intento de cortar camino por calles del Centro, pues todas estarán cerradas.

Arte de Roma-Condessa sale a barrios

POR ARTURO PÁRAMO
 arturo.paramo@nuevoexcelsior.com.mx

La séptima edición del Corredor Roma-Condessa será dedicado, el próximo 26 de noviembre, al disfrute del espacio público y a la defensa del patrimonio artístico de esas colonias, aseguró Ana Elena Mallet, promotora de ese encuentro.

El corredor, que inició como un encuentro de restauranteros y galeristas para promover esos barrios, tendrá visitas guiadas, exhibiciones al aire libre, exposición y venta de productos orgánicos, así como un restaurante con menú efímero, es decir, que se creará sólo para ese día.

“Queremos que la gente esté consciente de la riqueza de esta zona, por eso en esta edición integramos actividades en espacios abiertos para que vecinos y visitantes aprecien la riqueza arquitectónica”, explicó Mallet.



60 ESPACIOS serán abiertos al corredor Roma Condessa

En las plazas públicas habrá exhibiciones de galeristas.

A través de Twitter se realizará una trivia cuyo premio será un recorrido para conocer los rincones más interesantes de la zona, incluyendo el barrio de La Romita, y conocer la variedad ar-

quitectónica, las tradiciones y forma de vida de ambas colonias.

Mallet explicó que una experiencia que se rescató de la anterior edición es el menú efímero en un restaurante, en este caso La Garufa, donde el crítico culinario Alejandro Zárate elaborará la carta que sólo se servirá ese día.

En la Plaza Río de Janeiro se montará el Mercado 100, con 25 puestos de productores de frutas, verduras y legumbres orgánicas que se cosechan en las cercanías del DF.

En la Plaza La Romita se instalará un grupo de promotores de huertos urbanos que orientarán a los asistentes sobre cómo habilitar su propio huerto en su casa.

Los detalles de esta edición en: ceromacondessa.mx.

¿Lo has visto?

Nombre: Luis Felipe de Jesús Becerril Córdoba

Edad: 16 años.
Complexión: delgada.
Estatura: 1.79 metros.
Tez: blanca
Cabello: ondulado, castaño oscuro y corto.
Señas particulares: cicatrices de varicela y acné en el rostro.
Se extravió el 13 de noviembre de 2011 en la colonia Iztaccíhuatl, delegación Benito Juárez.
Informes: 53-45-50-80 y 53-45-50-82 o www.pgjdf.gob.mx



La historia en Excélsior

75 AÑOS
 1936

Paro por aniversario

- Se anuncia que habrá paro de labores, manifestaciones y mítines para conmemorar el día de la Revolución Mexicana.
- Las empresas petroleras tendrían que pagarle a 219 empleados por el servicio exclusivo del sindicato.
- Al menos sesenta personas muertas por otro bombardeo sobre la ciudad de Madrid, España. Sólo una pequeña zona urbana está tomada por rebeldes.

50 AÑOS
 1961

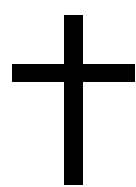
Piden gobierno mundial

- El primer ministro indio Sri Pandit Jawaharlal Nehru sugiere la creación de un gobierno mundial y cree que no habrá guerra, habló durante un Congreso en pleno.
- El primer tramo del Anillo Periférico, y otras obras más serán inauguradas por el presidente Adolfo López Mateos en el Distrito Federal. Alrededor de 200 millones de pesos es el valor del conjunto de las obras.

25 AÑOS
 1986

La IP está preocupada

- Está preocupado el sector patronal por la política impositiva de 87, dice Bernardo Ardavin, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana.
- Reducir costos, precios e inflación es la meta, asegura el presidente mexicano Miguel de la Madrid Hurtado.
- El receso en el Congreso de Estados Unidos pone en peligro a Nicaragua: Daniel Ortega.



TELÉFONOS DE MÉXICO, S.A.B. DE C.V.

Presenta sus más sinceras condolencias al
ING. JOSÉ COVARRUBIAS BRAVO,
colaborador y amigo de esta empresa, por el
lamentable fallecimiento de su Señor Padre

DON JOSÉ COVARRUBIAS BELTRÁN

Y ruega a Dios por su pronta resignación.

Descanse en Paz.

México, D.F. a 17 de noviembre de 2011.

Roberto González Barrera

Presidente del Consejo de Administración de
Gruma y Presidente Vitalicio del Consejo de
Administración de Grupo Financiero Banorte,

lamenta el sensible fallecimiento de

Don. Jaime Martínez y Benítez

padre de la

Dra. Lorenza Martínez Trigueros,

Subsecretaria de Industria y
Comercio de la Secretaría de
Economía, y suegro del

Dr. Guillermo Babatz Torres,

Presidente de la Comisión Nacional
Bancaria y de Valores.

Descanse en paz.

México, D. F., a 17 de noviembre de 2011.

PRESENTACIONES DE LIBROS EN FILIJ

JUEVES 17 DE NOVIEMBRE

El conejito soñado

Malika Doray
Café y letras
11:00 horas

SÁBADO 19 DE NOVIEMBRE

Presentación del libro electrónico

Es así

Paloma Valdivia
Pabellón Multimedia
15:00 horas

DOMINGO 20 DE NOVIEMBRE

Presentación del libro electrónico
*Animalario universal
del profesor Revillod.
Almanaque ilustrado
de la fauna mundial*

Miguel Murugarren
Pabellón Multimedia
13:00 horas

Olivia en Venecia

Ian Falconer
Librorama
14:00 horas



FONDO
DE CULTURA
ECONÓMICA

Centro Nacional de las Artes (CENART)
Río Churubusco, esq. Calzada de Tlalpan
Colonia Country Club, C.P. 04220, Ciudad de México
www.fondodeculturaeconomica.com

Obras para Niños y Jóvenes
20 AÑOS
LEYENDO A LA ORILLA
DEL VIENTO



RAÚL CERVANTES

Problemas y soluciones

Impuesto ecológico (II)

El desarrollo tecnológico ha hecho posible que los autos consuman menos combustible.

Está ampliamente estudiado que el efecto del programa Hoy No Circula sobre el tránsito y sobre la contaminación ha sido limitado, debido a que la gente adinerada y la clase media (que son los que tienen poder adquisitivo para comprar automóviles) incrementaron el parque vehicular del DF: los primeros compraron más coches y, los segundos, adquirieron una carcacha de bajo precio para utilizarla el día en que su auto de diario no circula.

El desarrollo tecnológico ha hecho posible que los coches consuman menos combustible y a la vez emitan menos contaminantes. Aun así, la autoridad local, en lugar de hacer más estrictos los parámetros de la verificación para mantener la restricción de no circular un día, modificó el programa para que las unidades nuevas circulen todos los días, buscando incentivar la renovación del parque vehicular. El resultado es que ahora tenemos la calcomanía cero, la doble cero y la triple cero, y mucho congestionamiento. Para mitigar el tránsito se amplió el año pasado el Hoy No Circula a los sábados.

Como ya se comentó en un artículo anterior, hoy se paga anualmente un derecho de forma conjunta con la Tenencia por la utilización de vialidades. Se considera que para reducir el congestionamiento de tránsito, la tasación de dicho derecho debe ser en función del peso o de las dimensiones de los automóviles: los vehículos pesados deben pagar por circular más que los pequeños (bajo la lógica de que éstos desgastan e incluso destruyen los pavimentos). Si fuera por dimensiones, los autos grandes deberían pagar más porque utilizan mayor espacio público.

El pago de este derecho debe ser lo suficientemente alto para inhibir el uso del automóvil, pero contemplar descuentos por día no circulado de lunes a sábado: si alguien decide no circular un día, entonces tendría un descuento de 17%; si no circula dos días a la semana, el descuento es de 34%. En el extremo, si alguien no circula de lunes a sábado tendría 100% de descuento.

Dependiendo de los días que alguien decida no circular portaría una calcomanía de color. Hay muchas personas que sólo necesitan el coche un día o dos a la semana. Por lo mismo, no deberían pagar lo mismo que quienes usan el vehículo a diario.

Domingos y días festivos podrían circular libremente todos los vehículos así como durante los horarios nocturnos, a partir de las 10 pm y hasta las 6 am.

Con esta forma distinta de regular los días que no se circula sería innecesario el programa Hoy No Circula. Si a este derecho se le complementa con el impuesto a la contaminación que se expuso la semana pasada, tendríamos dos instrumentos claramente diferenciados de política pública que ayudarían, por un lado, a reducir la contaminación y, por el otro, el tránsito.

Resumiendo: se propone un impuesto a la contaminación proporcional a la cantidad de gases contaminantes emitidos y un derecho por uso de vialidades proporcional al peso o al tamaño de los vehículos, con descuentos en función del número de días que se circule.

Si estas dos propuestas se llegaran a implantar, ya no sería necesaria la verificación ni el programa Hoy No Circula.

A diferencia de lo que ocurre con la Tenencia, estas contribuciones deben establecerse en ley y etiquetar la recaudación al cuidado del medio ambiente y al mantenimiento de vialidades.

*DOCTOR EN DERECHO



EDUCACIÓN

ORIENTAN EN CRISIS

El titular de Educación del DF, Mario Delgado, distinguió a 30 servidores públicos que tomaron el diplomado "Formación de orientadores y orientadores sicosociales en situación de crisis y desastres".

Foto: XXXXXXXX

PASARELA DE DELEGADOS

En Santa Fe tendrán su propia Autoridad

La ALDF presentará un nuevo modelo de administración que busca que el desarrollo de esa zona corporativa de la capital se haga de manera planeada

POR JESSICA CASTILLEJOS

jessica.castillejos@nuevoexcelsior.com.mx

La próxima semana la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) presentará el proyecto para crear la Autoridad de Santa Fe, un nuevo modelo de administración para esa zona.

Durante las mesas de trabajo con jefes delegacionales para diseñar el presupuesto de 2012, el diputado local Leonel Luna explicó que con esta figura se busca que el desarrollo de esa zona corporativa se haga de manera planeada y ordenada.

De esta manera, el nuevo modelo de gestión recibiría recursos etiquetados para las diversas necesidades, se conformaría por un grupo de expertos que diseñen un crecimiento ordenado, además de que se garanticen apoyos sociales a las colonias aledañas al corporativo con el objetivo de lograr un equilibrio social.

Asimismo la Autoridad de Santa Fe contemplaría la participación tanto de las delegaciones Álvaro Obregón como Cuajimalpa, ya que ambas demarcaciones son encargadas de dotar de servicios a esa zona.

Durante esta reunión de trabajo, el delegado en Cuajimalpa, Carlos Orvañanos, se mostró a favor de la medida y se comprometió a entregar en los próximos días sus propuestas para enriquecer el modelo.

"Santa Fe es un potencial económico importante para la ciudad, representa uno de los desarrollos inmobiliarios y de oficinas más importantes en Latinoamérica, pero enfrenta una serie de problemas: no se planeó hacia afuera, los accesos se han saturado y existe un gran contraste social", expresó Luna.

Indicó que es importante comenzar a actuar, ya que Santa Fe se encuentra en un 60 por ciento de su desarrollo.

Distribución de recursos

Para garantizar la asignación de los recursos a las delegaciones, los diputados Valentina Batres y Erasto Ensástiga presentaron una iniciativa para crear la Ley de Distribución de Recursos Presupuestales para las Delegaciones.

Esta norma establece un fon-

“ Santa Fe es un potencial económico importante para la ciudad, representa uno de los desarrollos inmobiliarios y de oficinas más importantes en Latinoamérica.”

LEONEL LUNA
DIPUTADO LOCAL

“ No lo conozco y es curioso que, si fue en el proceso de 2009, venga a cobrar dos años después. Es un tema que no considero ni siquiera una difamación.”

CARLOS ORVAÑANOS
DELEGADO EN CUAJIMALPA

UNA TAREA COMPARTIDA La Autoridad de Santa Fe contemplaría la participación de las delegaciones Álvaro Obregón y Cuajimalpa, cuyo titular es Carlos Orvañanos (corbata azul).

Foto: Especial

do general para la distribución de las delegaciones, el cual deberá recibir, mínimo, 20 por ciento del presupuesto para el Distrito Federal y se establece que en un plazo de cinco años estos recursos se irá aumentando progresivamente para que en 2016 sea de 22 por ciento.

Actualmente las delegaciones no reciben más de 15 por ciento del presupuesto de la ciudad, lo cual ha sido calificado como insuficiente por los propios delegados.

Ayer acudieron a la ALDF los jefes delegacionales de Cuajimalpa, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa y Magdalena Contreras para presentar sus proyectos de presupuesto para 2012, y calificaron como insuficiente el techo presupuestal que plantea otorgarles la Secretaría de Finanzas.

Carlos Orvañanos indicó que, por ejemplo, en Cuajimalpa ya se tiene comprometido 99.8 por ciento del presupuesto modificado.

El delegado en Gustavo A. Madero, Víctor Hugo Lobo, acusó una reducción en el techo presupuestal de 7.3 por ciento respecto del presupuesto ampliado del año anterior, y hasta el 31 de octubre tienen comprometido 99 por ciento de su presupuesto.

Llegan a cobrarle a Orvañanos

A la salida de su reunión de trabajo con diputados locales, Carlos Orvañanos fue interceptado por Israel Sardaneta, abogado del despacho Rosa y Asociados, quien le reclamó un adeudo de cuatro millones de pesos.

El abogado, que iba acompañado de un supuesto notario pú-

blico, explicó que el adeudo era por los servicios que su despacho prestó al panista para impugnar la elección de 2009 y con el cual se logró el reconocimiento de su triunfo electoral.

Cuestionado al respecto, Orvañanos dijo que estas acusaciones eran falsas y no descartaba que se tratara de una maniobra política para desprestigiarlo.

"No lo conozco y es curioso que si fue en el proceso de 2009, venga a cobrar dos años después. Es un tema que no considero ni una difamación o una calumnia, más bien es una estupidez", expresó Orvañanos.

Por otro lado, anunció que el 23 de noviembre definirá si pedir licencia a su cargo para contender en el proceso interno de su partido en busca de la candidatura del gobierno del DF.

60 POR CIENTO de su desarrollo posible tiene Santa Fe

\$4 MILLONES es el supuesto adeudo de Orvañanos

Irrumpen en informe de Sodi

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@nuevoexcelsior.com.mx

En medio del recuento de logros en dos años de gestión en la delegación Miguel Hidalgo, las cartulinas aparecieron al fondo del Casino Militar de Campo Marte para exigir cuentas sobre el ejercicio del presupuesto participativo.

Un grupo de 15 vecinos interrumpió ayer el segundo informe de labores de Demetrio Sodi y se aproximó al escenario encabezados por Atziri Carranza, presidenta del Consejo Consultivo Delegacional.

La acompañaron colonos de Anáhuac y Reforma Social, a quienes el delegado Sodi señaló como gente afín a Víctor Hugo Romo, diputado local del PRD.

Minutos después, personal de la demarcación los desalojó del recinto en medio de porras del resto de los asistentes a favor del funcionario.

"Es muestra de que tenemos un gobierno plural y atendemos a todos por igual: a los que están a favor o en contra y muestra de ello es esta situación", comentó Sodi y continuó con su informe. El funcionario reconoció que



Foto: Luis Enrique Olivares

Demetrio Sodi destacó la reducción de delitos de 23% en Miguel Hidalgo, gracias al trabajo coordinado con la PGJDF y la SSP-DF.

han tenido problemas para ejercer el presupuesto participativo en las más de 80 colonias de la demarcación por el exceso de burocracia, lo cual ha ocasionado confrontación con comités vecinales, sin embargo, aseguró que antes del 15 de diciembre el recurso se ejercerá en su totalidad. En el informe, Sodi destacó

los logros en el combate a la inseguridad con una reducción de delitos de 23% gracias al trabajo coordinado con Miguel Ángel Mancera, procurador capitalino, y Manuel Mondragón, titular de Seguridad Pública del DF.

Como un ejemplo de rescate de espacios públicos mencionó el Parque lineal que cubrirá 12

kilómetros, la construcción del Parque Canegüín, en la colonia Argentina, y el Deportivo Pavón, que estará listo el año próximo.

En materia cultural, Sodi anunció que el próximo 30 de noviembre inaugurarán en Parque Lira el primer Museo del Escritor, en colaboración con la Fundación René Avilés Fabila. Contará con una biblioteca con 15 mil volúmenes y documentos, cartas y objetos pertenecientes a narradores y poetas.

El delegado criticó a la administración central y dijo que la ciudad requiere otra forma de gobernar, con lo cual anunció su aspiración para 2012.

Al informe que se realizó en el Casino Militar de Campo Marte, con un costo de 200 mil pesos, asistió el panista Diego Fernández de Cevallos, quien dijo que Sodi es una de las mejores opciones para competir, aunque aclaró que apoyará a cualquiera de los candidatos que elija su partido.

"A mí me parece una de las muy buenas opciones que tiene la ciudad", comentó.

Al informe acudieron diputados del PAN locales y federales, y Odbulio Ávila, líder panista en la capital de la República.



Foto: Luis Enrique Olivares

Mariana Gómez del Campo, coordinadora de diputados del PAN.

Apoya rotar presidencia

Mariana Gómez del Campo, líder de diputados del PAN local, saludó que el Senado impida que un solo partido lleve las riendas de la ALDF

POR JESSICA CASTILLEJOS
jessicas.castillejos@nuevoexcelsior.com.mx

La coordinadora del Partido Acción Nacional (PAN) en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), Mariana Gómez del Campo, consideró que la rotación en la presidencia de este órgano legislativo beneficia principalmente a la ciudadanía.

El martes, el Senado de la República aprobó reformas al Estatuto de Gobierno del DF para que la Comisión de Gobierno de la ALDF rote su presidencia entre todos los partidos políticos.

Laresolución deberá ser avalada por la Cámara de Diputados. Gómez del Campo confió en que así será, y antes de que concluya el año se cuenta con una ley que permita iniciar la rotación.

“Los capitalinos merecen ser representados desde distintas posiciones. Debe quedar claro que la ALDF no pertenece a un partido político, es de todos los habitantes capitalinos, quienes depositan su confianza en diputados de diversas ideologías para la toma

de decisiones. Es demostrarle a ciudadanos que se legisla para ellos”, dijo.

Indicó que no es la primera vez que el Senado y el Congreso de la Unión realizan cambios al Estatuto de Gobierno del DF y dijo que en esta ocasión “las reformas tienen su motivación en el interés de que los capitalinos estén mejor representados”.

Explicó que las reformas al artículo 50 del Estatuto de Gobierno del DF pretenden que ningún partido cuente con el control absoluto de la ALDF.

“La integración actual de la Asamblea Legislativa es un ejemplo claro de que estas reformas son necesarias, pues no olvidemos que el PRD, con

tal de ser mayoría y retener la presidencia de la Comisión de Gobierno, compró diputados de otros partidos, situación que en su momento también denunció la aún perredista y ex petista Edith Ruiz Mendicutti”, recordó.

De esta forma, Gómez del Campo dijo que la Comisión de Gobierno será rotatoria entre los tres partidos que obtuvieron más votos, el orden en que se ocupará la presidencia lo determinará el coordinador del grupo parlamentario que tenga mayor número de diputados, y será integrada por los coordinadores de los grupos, más dos diputados del grupo mayoritario y uno del que constituya la segunda fuerza numérica.

ALDF
Es dirigida actualmente por perredistas.

<VISITA A PACIENTES>

“Lo más importante son las personas”

Al recorrer la Clínica Integral de Cirugía para la Obesidad y Enfermedades Metabólicas, Marcelo Ebrard dijo que le preocupa la salud de los capitalinos

POR ENRIQUE SÁNCHEZ
enrique.sanchez@nuevoexcelsior.com.mx

En la acción de un gobierno lo más importante son las personas, aseguró Marcelo Ebrard, jefe de Gobierno, tras escuchar los testimonios de pacientes con obesidad mórbida, pues “todo lo que tenga que ver con el sufrimiento humano es lo que nos debe preocupar”.

En el marco de su visita a la Clínica Integral de Cirugía para la Obesidad y Enfermedades Metabólicas del Hospital General Doctor Rubén Leñero, Ebrard Casaubon expresó que si hay un ánimo resuelto eso se puede lograr.

En la clínica, donde se han efectuado gratis casi 300 cirugías de bariatría que hubieran tenido un costo de entre 250 mil y 300 mil pesos cada una, señaló que le preocupa que si México no corrige el problema de obesidad, en 2030 subirá del décimo al séptimo lugar mundial.

El gobernante capitalino aclaró que una de las preocupaciones son las personas que padecen obesidad, pues es un problema de salud pública que puede acortar la vida, pero también segregar y discriminar.

“No es nada más un tema estético, sino es un tema de cómo te sientes contigo mismo”, manifestó Ebrard.

En este contexto, el jefe de Gobierno escuchó los testimonios de personas beneficiadas por este programa; se trata de historias de vida de pacientes, algunos de ellos con un peso superior a los 200 kilos.

Uno de los casos es el de Evangelina Pérez Sánchez, quien llegó a la clínica hace año y medio con un peso de 146 kilos y un cuadro de depresión severa.

La beneficiada felicitó al mandatario local por elevar la calidad de las personas como ella, “por darles esperanza”, pues la sociedad no está prepa-



LO FELICITAN

Marcelo Ebrard, jefe de Gobierno (der.), visitó a médicos y pacientes de una clínica especialista contra la obesidad. Lo felicitaron por sus políticas de salud.

Foto: Especial



No es nada más un tema estético, sino es un tema de cómo te sientes contigo mismo.”

MARCELO EBRARD
JEFE DE GOBIERNO

298
CIRUGÍAS

de bariatría le han cambiado la vida a personas con obesidad

rada para entender que existe gente diferente.

“Tiene que sentirse muy orgulloso de lo que está haciendo, porque creo que alguna de las características de su gobierno ha sido la diferencia, hacer cosas diferentes. Gracias por pensar en grande, y pensó en los más vulnerables, eso lo hace más grande”, expresó Pérez Sánchez.

Enseguida, Marcelo Ebrard agradeció al equipo de médicos, cirujanos plásticos constructi-

vistas, nutriólogos, sicólogos y endocrinólogos bajo la dirección de José Francisco Campos, por la destacada labor que realizan.

Al respecto puntualizó que “rara vez se reconoce el servicio público, muchas veces la gente dice que no sirve nada, y no, no es cierto, sí hay muchas personas que hacen su trabajo”.

En este sentido, el jefe del Ejecutivo local afirmó que existen muchos programas que su gobierno desarrolla, por ejem-

plo las mastografías, la prueba del antígeno prostático y lo que próximamente será la clínica de urología pediátrica especializada.

Antes, el secretario de Salud local, Armando Ahued Ortega, precisó que esta labor se ha convertido en un ejemplo a escala nacional e internacional, porque cambia la vida de las personas.

Recordó que este proyecto lo desarrolló el jefe de Gobierno conforme a su perspectiva de acercar los servicios de salud a toda la población, incluyendo a quien más lo necesita y no los puede pagar. “Eso se llama equidad a los servicios de salud de primer mundo.

“En esta clínica llevamos 298 personas operadas y le hemos cambiado la vida a 298 personas más sus familias. La medicina es para servir a la gente, para que tenga mejor calidad de vida”, añadió Ahued.

Game Over: inhabilitan 83 maquinitas

DE LA REDACCIÓN
comunidad@nuevoexcelsior.com.mx

Personal del Instituto de Verificación Administrativa del Distrito Federal (InveaDF) inhabilitó ayer 83 maquinitas, de las llamadas tragamonedas, y de videojuegos de dos establecimientos, cuyos dueños no mostraron el permiso de uso de suelo para esa actividad.

De acuerdo con un comunicado del InveaDF, los negocios, ubicados en la colonia San Felipe de Jesús, delegación Gustavo A. Madero, invadían la vía pública con la operación de las maquinitas con que se obstruían medidas de seguridad.

El personal de la dependencia mercantil, con razón social VideoJuegos Corona, con 55 metros cuadrados de ocupación para su actividad, en la calle Tecpan de Galeana número 73, no contaba con la documentación, por uso de suelo, necesaria para operar. En el sitio se identificaron 55 máquinas, de las cuales 46 eran tragamonedas.

Además de esos 55 metros, los responsables del sitio ocupaban la mitad de la banqueta, así

como un carril de vía pública, de la calle Tecpan, con máquinas de videojuego y tragamonedas, que impedían a los transeúntes, e incluso a vehículos, el libre paso.

En la misma colonia, un establecimiento sin razón social y ubicado en la calle Hidalgo fue suspendido de sus actividades por no mostrar el permiso correspondiente de uso de suelo para operar en total 28 máquinas, seis de las llamadas tragamonedas, además de no contar con salida de emergencia.

2
GIROS
fueron sancionados por cometer faltas

“Cuando firmamos un acuerdo sobre estos giros dejamos pasar un tiempo de gracia para que dueños de los establecimientos que tuvieran máquinas tragamonedas tomaran precauciones ante el retiro de éstas por estar cerca de escuelas. No obstante, y aun con varias suspensiones ya hechas, los dueños o quienes rentan siguen cometiendo faltas.

“Es indispensable reiterar a los dueños de establecimientos, o encargados, que si cuentan con máquinas de este tipo tienen que retirarlas o serán suspendidos, lo cual es innecesario si pueden retirarlas”, dijo el consejero presidente del InveaDF, Meyer Klip Gervitz.



Foto: Especial

Las máquinas tragamonedas quedaron fuera de operación.

ENLACE

CADENATRES
Mikos
Cadenatres noticias
Lunes a Viernes
Durante noticiarios

REPORTE 98.5
Francisco Zea
Reporte 98.5
Lunes a Viernes
13:00 hrs.

CADENATRES
Yuriria Sierra
Cadenatres noticias
Lunes a Viernes
15:00 hrs.

Escanea con tu **smartphone** el código QR y sigue de cerca lo nuevo que **Excelsior** tiene para ti.

40.
LUGARocupan los microbuses
como causa de muerte en
accidentes viales

60

POR CIENTO

de usuarios de transporte
público lo hace en
microbús

80

POR CIENTO

de los viajes en la ciudad
se hacen en transporte
público

25

MIL

microbuses operan en el
Distrito Federal

30

POR CIENTO

de las unidades son
revisadas físicamente

DAR PASO A EMPRESAS DE TRANSPORTE

Los microbuses deben separarse del servicio

Las concesiones tendrían que ser canceladas para terminar con la competencia entre choferes

POR FILIBERTO CRUZ MONROY
filiberto.cruz@nuevoexcelsior.com.mx

Expertos en transporte pidieron a las autoridades continuar y ampliar el modelo conocido como Bus Rapid Transit (BRT, Autobuses de Transporte Rápido, por sus siglas en inglés) en la Ciudad de México y terminar con la figura del "hombre-camiión".

Karina Licea, coordinadora de Transporte Público del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo, explicó que poco más de la mitad de los usuarios en la capital del país utilizan microbuses, cuyo modelo de operación es obsoleto.

"Este modelo de transporte es el que impera en la ciudad porque 55 por ciento del comportamiento modelo en la ciudad viaja en microbuses.

"Entonces, lo que tenemos que hacer como ciudad es reestructurar todo el transporte, eliminar este sistema de concesiones y conformar empresas donde la gente no tenga que competir para ganar dinero, que es lo que pasa en el modelo de 'hombre-camiión'", detalló la especialista.

El modelo BRT es conocido en la Ciudad de México como Metrobús, y en el Estado de México como Mexibús.

En el DF ya hay tres líneas operando y una cuarta en construcción, en la entidad vecina opera sólo una línea y se prevé la construcción de dos más.

Licea aseguró que, tal y como lo detalla el Plan Maestro para Transporte en el DF, que prevé la construcción de diez líneas de Metrobús, dicho modelo de transporte podría ser parte de la solución a accidentes como el del microbús ocurrido el 5 de noviembre en Tlalpan.

Detalló que los microbuses no desaparecerían, sino que se buscaría integrar rutas secundarias en empresas las cuáles alimentarían al Metrobús que sería el que realizaría los recorridos más grandes.

"No estoy diciendo con esto que vaya a haber corredores de BRT por todas las calles, sino que estos troncales de BRT sean alimentadas por otros buses, pero que ellos también se sumen al concepto inicial de reestructurar el transporte, que ellos conformen empresas", precisó.

Aceptó que el Metrobús en la Ciudad de México aún tiene fallas, como la falta de capacitación a los choferes, errores en el trazado de las rutas y la falta de camiones articulados que realicen viajes exprés, sin detenerse cada kilómetro.

Consideró que es la mejor opción para terminar con la mayor parte de los problemas que genera el modelo 'hombre-camiión'.

"El Metrobús todavía tiene algunos problemas porque no es una red integral de transporte aún, son corredores aislados.

"Lo que tenemos que empezar a pensar, a vislumbrar para la Ciudad de México, es ampliar



Lo que tenemos que hacer como ciudad es reestructurar todo el transporte, eliminar este sistema de concesiones y conformar empresas."

KARINA LICEA
INSTITUTO DE POLÍTICAS PARA EL
TRANSPORTE Y EL DESARROLLO

SERVICIO
ALIMENTADOR

Una propuesta del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo es que las concesiones de microbuses se cancelen para dar paso a empresas que sirvan para alimentar sistemas como el Metro y Metrobús.

Fotos: Quetzalli González y Archivo

Falla planeación en movilidad

POR CINTYA CONTRERAS
cintya.contreras@nuevoexcelsior.com.mx

En el Distrito Federal la planeación de la movilidad ha sido a corto plazo, y en poco tiempo se ha rebasado la capacidad del transporte público.

Los representantes de las empresas Siemens, Alstom y Bombardier, especialistas en sistemas de transporte masivo, consideraron que la ubicación de las rutas no solucionan por completo las necesidades de traslado de la gente al ciento por ciento.

"En urbes como la Ciudad de México, es muy importante pensar primero a largo plazo.

"Poner sistemas que sean acorde a las capacidades que uno espera a 30 años, y no a los próximos cinco, tecnologías que puedan operar durante ese tiempo", sostuvo Juan Manuel González, director de Ventas y Desarrollo de Bombardier

Al respecto, Julián Brasero, gerente de Movilidad Ferroviaria de Siemens, reconoció que la inversión para lograr una red de transporte útil es alta, pero el beneficio, aseguró, está comprobado.

Explicó que el trazo de las

esta red de transporte."

La coordinadora de Transporte Público del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo calificó como bueno el desempeño de sistemas como el Metro, aunque consideró que, por sus costos y complejidad en su construcción, no es una opción viable a corto plazo para la capital del país.

También advirtió la necesidad de cambiar el rostro de los paraderos limítrofes entre el Estado de México y Distrito Federal, los cuáles consideró son lugares solitarios y confinados en donde no existe una sensación de pertenencia por parte de los ciudadanos lo que los convierte en lugares inseguros.



Foto: Claudia Aréchiga

Se anunció la XXV Asamblea General de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos.

rutas de transporte masivo, como Metro y Metrobús, es opuesto a las necesidades de los usuarios.

Las rutas de menor capacidad, y que operan con autobuses (Bus Rapid Transit, BRT), están en los ejes más importantes, cuando lo ideal es que funcionen como alimentadoras de los sistemas grandes.

"Un Metro debería transitar por las troncales, los ejes principales, los que más trans-

portan y no poner BRT en esos, cargando a la mayor parte de la gente.

"Después de un número de años se está llegando a un punto de saturación tal que hay que sustituirlo con Metro", explicó el representante de Siemens.

González dijo que la ciudad requiere una mejor planeación en el transporte masivo sobre tierra, y la creación de redes que conecten a la zona metropolitana a las miles de personas

que diariamente entran y salen del DF por motivos laborales.

Philippe Lormant, director general Sector Transporte de Alstom Mexicana, dijo que la tecnología más viable para el futuro debe ser eléctrica o no contaminante.

"La solución de los sistemas de transporte, sea tranvía, sea Metro, sea Suburbano responden a estudios de desplazamiento y demanda", dijo Lormant.

Pagan indemnizaciones por microbusazo

Sólo tres familiares de las ocho víctimas que fallecieron el 5 de noviembre en el choque de un microbús, en la Autopista México-Cuernavaca, han comenzado a ser indemnizadas.

Representantes del ramal de la Ruta 1, al que pertenecía el microbús accidentado, informaron que ya han pagado 83 mil 197 pesos a familiares de tres de las víctimas.

Los pagos iniciaron el 10 de noviembre, entregaron 24 mil 400 pesos a deudos de María

Guadalupe Gayoso; a familiares de Pedro Flores les dieron 36 mil 500 pesos, y a parientes de Gregorio García, 22 mil 297 pesos.

Sigue pendiente la advertencia de que integrantes de este ramal promuevan un amparo ante tribunales por considerar injusto que se les deje sin trabajo, luego de que desapareció el servicio por orden de la Secretaría de Transportes y Vialidad (Setravi), el pasado 8 de noviembre.

Se prevé que este viernes

se reúnan de nuevo representantes de la Ruta 1 con familiares de las víctimas, para continuar con el pago de las facturas derivadas de gastos funerarios y hospitalarios.

Después de ocurrido el accidente, luego de cinco horas de negociación, el Gobierno del DF (GDF), los familiares de los fallecidos y lesionados en el accidente de la carretera México-Cuernavaca y los representantes de la Ruta 1 firmaron un acuerdo para garantizar el pago de indem-

nizaciones y brindar atención a los afectados.

Fue el titular de Setravi, Armando Quintero, quien dio a conocer los detalles sobre el acuerdo, en el que se destaca que en un plazo no mayor a ocho días la Ruta 1 cubrirá los gastos generados.

Este acuerdo contempla diez puntos, fueron en los apartados segundo y tercero, que la Ruta 1 se comprometió a asumir los gastos que un juez determine.

— DE LA REDACCIÓN

Dan créditos para renovar

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), en conjunto con Nacional Financiera (Nafin), lanzó un programa enfocado a los pequeños y medianos transportistas para la compra de vehículos de pasajeros nuevos y seminuevos.

En entrevista, Miguel Elizalde, director de Autotransporte Federal de la SCT, explicó que la Secretaría aportó 70 millones de pesos que se multiplicarán con recursos de las financieras de empresas como Daimler, Navistar, Paccar y Dina, que se comprometieron a entregar en total mil 620 millones de pesos de financiamiento.

"Son recursos que aportó la Secretaría pero el encargado de realizar el esquema y el fideicomiso fue Nafin", detalló Elizalde.

Bajo dicho esquema los transportistas podrán adquirir unidades nuevas o usadas, con un promedio de vida de hasta seis años de antigüedad.

Además los interesados podrán pedir hasta 15 millones de crédito, por empresario, de acuerdo al número de unidades que desee adquirir.

En este proyecto se incluye el financiamiento de los seguros de los vehículos, así como los accesorios.

Los solicitantes podrán acomodar los plazos de pago como mejor les convenga, y podrán realizarlos hasta en seis años.

Este programa estima que se puedan comercializar entre mil 500 a dos mil unidades nuevas, para que de esta forma se superen las 800 que se vendieron el año pasado con una subasta similar.

Elizalde señaló que este proyecto va ligado con el objetivo de reducir la edad promedio de la flota vehicular.

"Se sigue trabajando con el programa de chatarrización, pero este nuevo proyecto formará parte de ese esquema de modernización que en conjunto tendrá un mayor impacto.

"El programa no exige que los transportistas tengan que chatarrizar su vehículo, pero lo puede hacer", dijo Elizalde.

— MIRIAM PAREDES

Se sigue trabajando con el programa de chatarrización, pero este nuevo proyecto formará parte de ese esquema de modernización."

MIGUEL ELIZALDE
DIRECTOR DE
AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE LA SCT



Foto: David Solís/Archivo

<ERA DE HUIXQUILUCAN>

Identifican a decapitado

POR FILIBERTO CRUZ MONROY
 filiberto.cruz@nuevoexcelsior.com.mx

La Procuraduría General de Justicia capitalina (PGJDF) logró la identificación de un hombre decapitado, cuyos restos fueron abandonados en Miguel Hidalgo.

La víctima fue identificada como Euler Torres Garnica, de 21 años, originario de Huixquilucan, Estado de México.

No contaba con anteceden-

tes penales y tampoco trabajaba o estudiaba.

En la fiscalía de homicidios de la PGJDF se notificó a los familiares de la víctima.

El cuerpo de Torres Garnica fue abandonado el 7 de noviembre, en la esquina de Golfo de Guayaquil y Lago Guija, colonia Tacuba.

En ese lugar también fue abandonado el cuerpo decapitado de Joaquín Quiñones Acosta, junto con una nota de *La Mano con Ojos*.

7:COMUNIDAD
 comunidad@nuevoexcelsior.com.mx

REPORTE ALERTA

<ACUDEN TAMBIÉN LOS MUNICIPIOS CONURBADOS>

Analizan las causas de accidentes viales

Se instalaron cinco mesas de trabajo en las que participan autoridades federales, del Distrito Federal y del Estado de México para prevenir percances

POR GERARDO JIMÉNEZ

gerardo.jimenez@nuevoexcelsior.com.mx

Autoridades federales, del Distrito Federal y del Estado de México instalaron cinco mesas de trabajo para prevenir accidentes de transporte público en carreteras y autopistas de ingreso a la ciudad.

El martes pasado se realizó la primera "Reunión de Coordinación en Tramos Carreteros y Vialidades de Conectividad Metropolitana", en la sede de la Secretaría de Seguridad Pública del DF (SSP-DF).

El encuentro duró más de dos horas, en el que estuvieron representantes de 20 autoridades de distintos niveles de gobierno.

El gobierno federal estuvo representado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Policía Federal; del Estado de México asistieron la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Procuraduría General de Justicia mexicana.

Por el DF, además de la SSP, asistieron la Secretaría de Transportes y Vialidad (Se-travi), Obras y Servicios (SOS), y la Procuraduría General de Justicia (PGJDF), entre otras dependencias.

También acudieron responsables de transporte de nueve municipios conurbados: Chalco, Ecatepec, Huixquilucan, Ixtapaluca, Los Reyes la Paz, Naucalpan, Nezahualcóyotl, Tlalnepantla y Valle de Chalco.

Se definió como objetivo enfrentar problemas comunes en materia vial y prevenir los accidentes de tránsito en autopistas y otras arterias que enlazan con el Estado de México.

Acordaron instalar, de manera "inmediata", cinco mesas de trabajo para presentar propuestas, a corto y mediano plazo, en temas como marco normativo, operativos viales entre ambas entidades, planes en caso



Foto: Cuartoscuro/Archivo

COORDINACIÓN Y PREVENCIÓN Autoridades federales, del DF y del Estado de México buscan evitar que ocurran accidentes como el choque de microbús del 5 de noviembre en Tlalpan.

SOLUCIONES

La Reunión de Coordinación en Tramos Carreteros y Vialidades de Conectividad Metropolitana analizará:

- Marco normativo.
- Operativos y planes de contingencia.

- Desarrollo metropolitano.
- Reordenamiento de transporte público.
- Fijación de horarios para la circulación de vehículos de carga y la asignación de carriles exclusivos.

de contingencia y desarrollo metropolitano.

También se analizará el reordenamiento de transporte público y fijación de horarios para la circulación de vehículos de carga así como la asignación de carriles exclusivos para este tipo de vehículos.

El titular de la SSP-DF, Manuel Mondragón, presentó un estudio de Ingeniería de Trán-

sito, sobre las condiciones que diariamente afectan el desplazamiento de ciudadanos mexicanos que ingresan a la ciudad y viceversa.

El estudio está orientado en dos aspectos: la problemática en tramos carreteros (libres o con peaje), y lo que se presenta en las denominadas vialidades de conectividad.

Los asistentes coincidieron

en que en algunos tramos de las autopistas y carreteras que conectan a esta ciudad con Toluca, Cuernavaca, Pachuca, Puebla, Texcoco y Querétaro, se registran factores de riesgo.

Algunos problemas detectados son altos niveles de congestión en horas pico, prácticas irregulares de vehículos de transporte público y de carga.

Otras fallas son la carencia de iluminación, la falta de señalamientos, controles de velocidad y de infraestructura peatonal, entre otros, temas que serán atendidos.

De acuerdo con estadísticas presentadas, en los tramos carreteros se han registrado durante 2011, un total de 917 incidentes de tránsito, en los cuales 777 personas han resultado lesionadas y 458 más han perdido la vida.

BALAS PERDIDAS

El Santo



elsanto.balasperdidas@gmail.com

LEGALIDAD

Ayer, durante las mesas de estudio del XIV Congreso Nacional de Criminología, **Édgar Elías Azar**, presidente del Tribunal Superior de Justicia del DF, hizo un llamado a retomar la legalidad, "ese deseo racional y solidario de observar y cumplir con el marco jurídico vigente que exige nuestra sociedad", luego de tantos sobresaltos y casos que han dejado mal parada a la justicia, sobre todo en últimas fechas.

Y eso no es difícil de cumplir, según lo planteado por **Elías Azar**, pues "con el reconocimiento pleno de la existencia de los individuos y la conciencia por el respeto a sus derechos, convencidos de que nuestro derecho individual termina donde comienza el de otros, bajo una premisa que se nos ha olvidado: vive y deja vivir."

"Nada más cierto y nada más ausente en estos tiempos, en los que el egoísmo y la ambición desmedida se hacen presentes, o motor funesto de quienes han decidido sustraerse de la sociedad y atentar contra sus integrantes al incumplir el marco jurídico normativo". Sin duda, se trata de un mensaje muy directo no sólo a jueces, sino también a representantes de otros ámbitos judiciales.

También es de tomar en cuenta algo que el magistrado ha venido repitiendo y se pierde en oídos sordos, de que la violencia se impone como "ánimos rebeldes, contrario a los intereses superiores de la sociedad, donde el gobierno enfrenta el reto de vencer a organizaciones criminales que, aprovechando la coyuntura de indolencia o ambición y desencanto por la que atravesamos, reclutan a hombres y mujeres que, dejando de lado su vida en sociedad, se asocian en ánimo de lograr ganancias económicas, en detrimento de todos nosotros."

VACACIONES OBLIGATORIAS

Ya comenzaron las vacaciones obligatorias en distintas dependencias del Gobierno del DF, luego de que en este espacio anunciamos, el pasado 3 de octubre, que la última quincena de diciembre no se le pagaría a los empleados de confianza y temporales.

Ejemplos sobran, sólo por mencionar en la Secretaría de Protección Civil ya hay varios que están descansando escalonadamente. Con ese fin tratan las autoridades de mitigar el enojo de los trabajadores, aunque nos aseguran que el aguinaldo sí llegará completo.

Cuando dimos a conocer esta situación, uno de los empleados nos dijo: "No sabemos si esa quincena vamos a descansar, tal vez nos van a dar vacaciones o tal vez ya nos van a correr."

Las notificaciones de la falta de pago también se hicieron parcialmente, pero a través de jefes de área o departamento, nada de circulares, será un promedio más de cinco mil empleados los que se verán afectados.

Aclaran crímenes en el sur

Fueron detenidos integrantes de las bandas rivales Los Changos y La Mano con ojos

POR FILIBERTO CRUZ MONROY
 filiberto.cruz@nuevoexcelsior.com.mx

Con la detención de tres sujetos más, suman 18 las personas aprehendidas por la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF), de octubre pasado a la fecha, relacionadas con asesinatos, secuestros, lesiones y delitos contra la salud en el sur de la Ciudad de México.

El titular de la dependencia, Miguel Ángel Mancera, detalló que los detenidos son presuntos integrantes de los grupos rivales *Los Changos* y *La Mano con ojos*.

"Eduardo Moreno Sánchez y Carlos Iván García Villaseñor, dijeron pertenecer a la banda *Los Changos*, ambos están relacio-



Foto: David Solís

El procurador general de Justicia del DF, Miguel Ángel Mancera, presentó a los presuntos responsables.

nados con dos homicidios y una tentativa de homicidio.

"El otro detenido es Roberto Guadalupe Hernández Chávez,

vinculado con tres homicidios y quien dijo ser integrante del grupo *La Mano con Ojos*, detalló.

Hernández Chávez presunta-

18
DETENIDOS
 lleva la PGJDF de octubre a la fecha relacionados con el crimen organizado

mente aceptó privar de la vida, en abril de 2009, a Tirso Damián Cervantes Monjarrás, en la delegación Tlalpan.

También del homicidio del narcomenudista Ángel Casasola Rojas, en diciembre de 2009, en la carretera Picacho-Ajusco.

Moreno fue capturado en Coyoacán, en posesión de dos bolsas con marihuana, y aceptó que levantaba a la gente que se negaba a vender narcóticos.

García Villaseñor dijo ser jefe de Moreno y realizar labores de informante para su grupo.

Advierten por más secuestros

POR FILIBERTO CRUZ MONROY
 filiberto.cruz@nuevoexcelsior.com.mx

El fiscal antisequestros de la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal, Óscar Montes de Oca, admitió que, históricamente, en noviembre aumenta el número de denuncias por plagio, entre diez y 15 por ciento debido.

El funcionario destacó que durante los primeros 15 días de noviembre el promedio de secuestros ha permanecido estable, sin embargo no descartó que la tendencia pueda cambiar.

Montes de Oca detalló que los secuestradores prefieren víctimas de clase media, que no cuentan con seguridad privada, por lo que pidió a los ciudadanos tener cuidado de a quienes revelan datos personales y cambiar sus rutas de traslado.

Por otra parte, informó de la captura de Marco Antonio Pacheco García, acusado de se-

questrar a un terapeuta, cuyo cadáver fue encontrado en un tramo carretero del Estado de México, no obstante que sus familiares habían pagado el dinero del rescate.

El plagio ocurrió el 23 de agosto pasado en la delegación Miguel Hidalgo y el cuerpo fue encontrado el 11 de septiem-

bre en la carretera La Marquesa-Tenango, paraje La Loma.

De acuerdo con cifras del Quinto Informe de Gobierno del DF, de enero a julio de 2011, la Procuraduría capitalina tenía el reporte de 458 casos de

privación ilegal de la libertad, de los cuales sólo 26 fueron considerados como secuestros. Hace tres años, el 25 de noviembre de 2008, la PGJDF creó la Fuerza Antisequestros (FAS), la que entró en operaciones 45 días después, luego de la publicación del decreto en la Gaceta Oficial del GDF, en la que participa personal certificado por el gobierno federal.

ATENTO
 El pago de aguinaldos incrementa los riesgos.

Preservan patrimonio

El Foro del Patrimonio Intangible de los Pueblos y Barrios Originarios en la Ciudad de México se inauguró ayer con el propósito de generar identificación hacia esas manifestaciones, su revitalización y mayor difusión.

—NOTIMEX

Recuerdan a Vicens

La escritora de Josefina Vicens (1911-1988) fue homenajeada la tarde del martes por el Instituto Nacional de Bellas Artes en el centenario de su nacimiento, en la sala Manuel M. Ponce de Bellas Artes.

—DE LA REDACCIÓN



Foto: Especial



Foto: Especial

Aparece muerta hija de Donoso: La escritora Pilar Donoso, hija del premiado escritor chileno José Donoso, fue encontrada muerta en su domicilio del residencial barrio de Providencia, en Santiago de Chile, dio a conocer ayer la Brigada de Homicidios de la Policía.

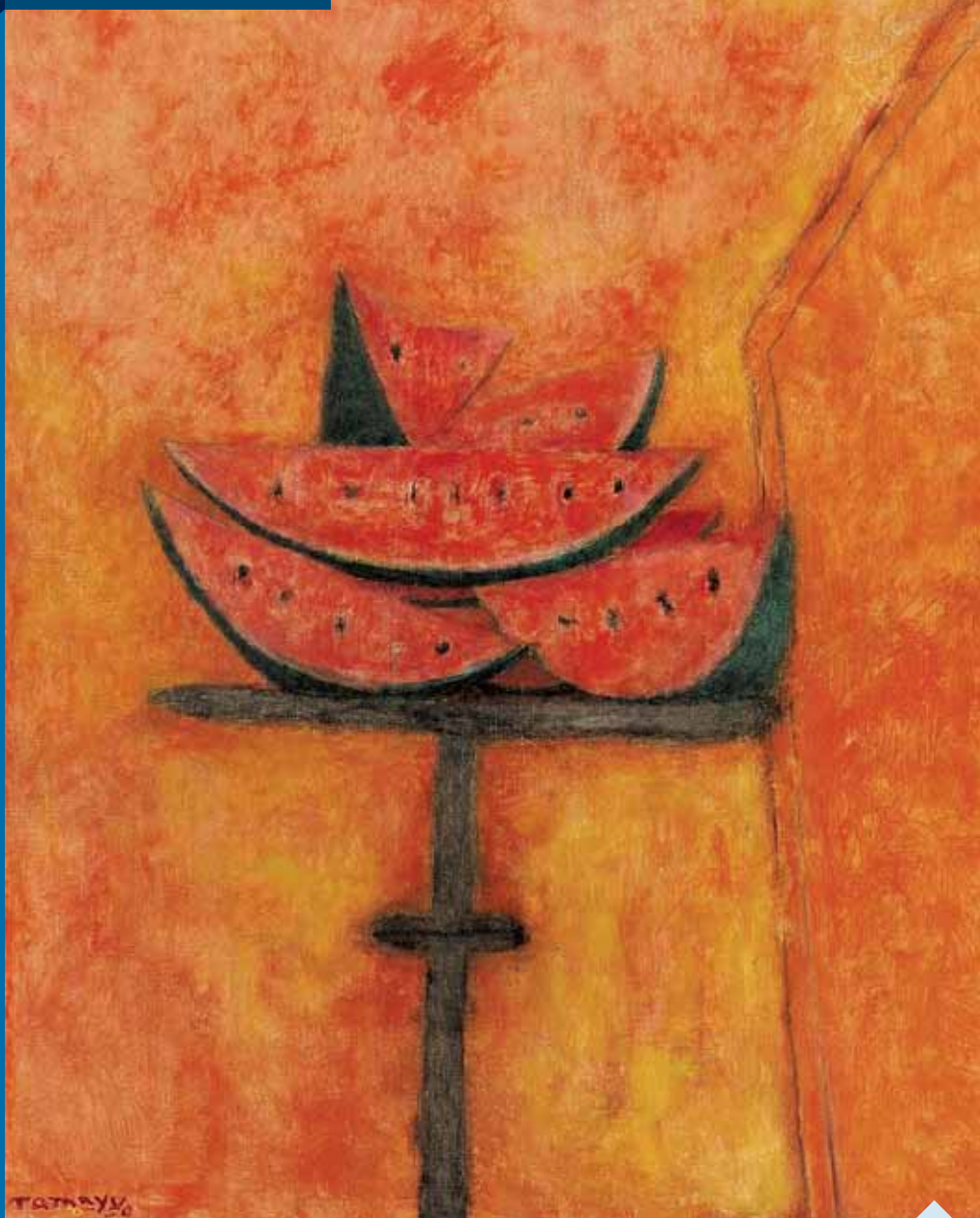
—AFP

COMUNIDAD : 9

expresiones@nuevoexcelsior.com.mx

EXPRE SIONES

SUBASTAS EN NY



UNA SANDÍA AGRIDULCE DE TAMAYO

NUEVA YORK.- *Rebanadas de sandía*, lienzo que Rufino Tamayo realizó en 1950 para la Bienal de Venecia y que llegó al Museo de Arte Moderno (MoMA) de Nueva York a través de una donación tres años más tarde, se adjudicó anoche por 2.2 millones de dólares en Sotheby's, superando su máximo esperado de venta de dos millones de dólares.

Otra pieza colocada fue *Frutero y dominó* (1928), sin embargo, *Tres figuras* (1966), estimada entre 750 mil y 950 mil dólares, o *Naturaleza muerta con cabeza* (1932), valorada entre 300 mil y 400 mil dólares, no encontraron comprador. —EFE

REBANADAS DE SANDÍA (1950)

Lienzo de 100 por 80.6 centímetros. Tenía un precio estimado entre 1.5 y dos millones de dólares.

2.2

MILLONES de dólares



NATURALEZA MUERTA CON CABEZA (1932)

Lienzo de 65 por 49.5 centímetros. Tenía un precio estimado entre 300 mil y 400 mil dólares.

SIN COMPRADOR

TRES FIGURAS (1966)

Lienzo de 129.9 por 195.3 centímetros. Tenía un precio estimado entre 750 mil y 950 mil dólares.

SIN COMPRADOR



Fotos: AP y especial

SITAC

Lo estético como hábito

POR SONIA ÁVILA

sonia.avila@nuevoexcelsior.com.mx

La frontera entre arte y vida cotidiana es cada vez más tenue, asegura el artista y curador Shuddahabrata Sengupta. Creadores de trayectoria y emergentes usan la cotidianidad como materia prima con mayor frecuencia y la sociedad se apropia de la estética con naturalidad, lo que facilita su convivencia.

Con esa idea Sengupta, quien fue curador en la Documenta 11 y participó con obra en Kassel (2009), en la Bienal de Estambul (2007) y en la Bienal de Venecia (2005) dirigirá la décima edición del Simposio Internacional de Teoría sobre Arte Contemporáneo (SITAC).

El ciudadano indio plantea que una teoría del arte no refiere a consideraciones académicas ni técnicas, sino a cuestionamientos sencillos sobre las relaciones del ser humano con su entorno: "¿Cómo vemos y pensamos el mañana?, ¿qué hacemos nosotros para una mejor experiencia como seres humanos?, son preguntas tanto del arte como de la vida, la filosofía, la belleza", señala en entrevista.

Por ello para el SITAC, que se realizará en febrero de 2012 con el título *El futuro: de vuelta a la cuenta larga*, busca diálogos entre artistas, arquitectos, matemáticos, filósofos, científicos, biólogos, sociólogos, estudiantes y espectadores.

"Creo que lo interesante es que nuestras vidas están envueltas por diferentes acciones estéticas, que las decisiones que hacemos a diario son igual de valiosas estéticamente que las cuestiones de la belleza, la filosofía y la elegancia, y no somos capaces de separar ambas; imagino el arte sin frontera con nuestra vida", dice.

Sengupta reconoce que su propuesta está enmarcada en un contexto mundial con tendencia a la fusión de pensamientos y expresiones en la que, por ejemplo, en la Bienal de Arquitectura de Venecia se privilegió el arte sobre las edificaciones o en la próxima Documenta (13) habrá lo mismo científicos que escritores.

Al asegurar que no es novedad que el arte se alimente de ciencias ajenas, el curador destaca que sociedades como las de México o India se encuentran en un momento de transformaciones que promueve una mayor sensibilidad artística entre la población alejada al arte.

"Por ejemplo, cuando pensamos en cómo planear la ciudad, cómo la gente arregla sus movimientos para vivir juntos, estamos pensando y tomando decisiones estéticas, al final la vida diaria y las decisiones que tomamos se verán afectadas o intervenidas por la belleza, a través del diseño, la arquitectura, el urbanismo y otras cuestiones estéticas", precisó.

Incluso Sengupta considera que la población a escala mundial está preparada para retomar

Shuddahabrata Sengupta propone diálogos entre disciplinas para llegar al arte



La exposición *Fetiches críticos* tendrá dos piezas de Sengupta en el Museo de la Ciudad.



“Cuando pensamos en cómo planear la ciudad, cómo la gente arregla sus movimientos, estamos pensando y tomando decisiones estéticas.”

Lo que se produce en nuestra sociedad tiene preguntas que igual aplicamos en la teoría del arte.”

SHUDDAHABRATA SENGUPTA / ARTISTA

Fotos: Jaime Boites y cortesía MCM

el arte más como una acción propia que como una herramienta de entretenimiento o como estrategia para apreciar su entorno.

"Porque todo lo que se produce en nuestra sociedad tiene preguntas que igual aplicamos en la teoría del arte y los mismos artistas buscan un contacto con otros, con un matemático, un químico, incluso un trabajador de fábrica", añade.

Al referirse al futuro, el artista aclara que no piensa en un momento a largo plazo, más bien en el presente que se vive en la incertidumbre y la expectativa de lo que sucederá.

"A veces las prácticas de artistas no están pensadas tan en el futuro sino en el aquí y el ahora, y me parece relevante retomar la reflexión y aprovechar el momento histórico que vivimos con tantos cambios para hablar del futuro desde diferentes lugares", concluye.

¿QUIÉN ES?

Shuddahabrata Sengupta (Nueva Delhi, 1968) es un artista, curador y escritor enfocado al arte digital y la influencia de éste con la sociedad. En 1992 fundó el Colectivo Raqs Media con el que ha incursionado en la investigación del arte desde la filosofía.

Sengupta ha participado en exhibiciones internacionales como Documenta, Kassel, la Bienal de Estambul y la Bienal de Venecia. También es cofundador de la plataforma digital *Sarai*, en la que propone un modelo público de investigación.

El artista también participará en México con dos piezas de la exposición *Fetiches críticos*, que se presenta en el Museo de la Ciudad de México a partir del 24 de noviembre.



EL QUE NO SABE
MENTIR, NO SABE QUÉ
ES EL PODER.



EL
MANDAMIENTO

NO TODOS PUEDEN CON LA VERDAD

cadenatres
CANAL 28



LUN-VIE 21HRS.

**ÓSCAR
BENASSINI**

Territorios
inciertos

obenassinif@hotmail.com

¿Hasta cuándo Tiempos Violentos?

Más de un artista estará partiendo de ahí para que queden testimonios

Depende. Hasta el 22 de abril de 2012, con toda seguridad, si estamos hablando de la muestra del Conaculta, el INBA y el Museo de Arte Carrillo Gil. ¿Hasta que entendamos (entiendan)?, ¿mientras haya régimen político y de gobierno que los pretenda?, ¿hasta que la crisis mundial haya pasado?, ¿hasta que el péndulo dialéctico oscile de nuevo en dirección al bien?, podrían ser respuestas útiles si nos referimos a colgados, decapitados, rafagueados, retacados en fosas, coloquiales todos ellos para la autoridad en tanto criminales que nomás se están matando entre ellos para facilitar la limpia, a pesar de lo cual Human Rights Watch no se convenció ni un poquito.

Álvaro Carrillo Gil, pediatra yucateco nacido en 1898 y especializado en La Sorbona, coleccionó pinturas que más tarde nos obsequió en el Museo que lleva su nombre, proyecto arquitectónico y museográfico de Augusto H. Álvarez y Fernando Gamboa, respectivamente, inaugurado en 1974. La colección consta de mil 775 piezas, de las cuales mil 417 pertenecieron al acervo privado del doctor; 385 han sido catalogadas como obras de arte contemporáneo. Y es así que Deborah Dorotisky, curadora de la muestra *Tiempos Violentos de México*, ha concebido una aproximación diferente al acervo del MACG, proponiendo a la violencia como eje articulador de la exposición. Fueron Sandra Zetina, Alejandra Olvera y Bertha Aguilar, del posgrado en Historia del Arte en la UNAM quienes han propuesto el recorrido, desde los inicios de la Revolución

Mexicana, hasta el movimiento estudiantil de 1968 y nuestras muertas de Juárez, ineludible, eterna vergüenza nacional. En su mayoría se trata de trabajos de David Alfaro Siqueiros y de José Clemente Orozco, con los temas que les son por demás característicos, y en los que la violencia encontraba justificación en las luchas de reivindicación social. Nuestro tiempo, estos años y las

Son piezas con una fuerte carga de violencia, hilo conductor para una presentación no historiográfica sino temática.

víctimas, tienen también representación en trabajos como el documental *Muertes Chiquitas*, de Mireia Sallatés o *Genealogías*, de Diego Berruecos. Atinada, lamentablemente, la curadora: "...se intenta ir más allá de las obras (presentadas) sin un discurso específico, aportando un espacio para nuevas voces". Son piezas, se nos dice, con una fuerte carga de violencia, hilo conductor para una presentación que no busca ser historiográfica sino temática.

Nuestro tema, el que nos ofrece más que ningún otro una visión de nuestro mundo y un referente para presenciar el arte, es irremediablemente violento. Un entorno cargado de corrupción, degradación moral y muerte que ofrece elementos para ubicar y juzgar la obra del Carrillo Gil y tantas cosas más, en un solo ejercicio de desaliento cotidiano. Quiero imaginar a un Siqueiros, a un Orozco, pintando para construir una nación de gente decente, magnificando con ese fin la violencia de semejante lucha, por ingenua que con los años haya resultado. No consigo visualizar a don David, don José Clemente, don Diego y a tantos otros que han pretendido plasmar nuestra historia a través de la plástica, atónitos ante el absurdo resultado de la pretensión de que los buenos acaben con los malos, como si la dualidad no fuera esencia de México.

Habrán *Tiempos Violentos* hasta abril, en espera de que seis meses nos hubieran ido proponiendo una óptica distinta para hacernos nuestra historia, sabedores de que los errores y el horror requerirán mucho más para irse saneando. En tanto, conducidos por curadoras sensatas hijas de su época, vamos al Carrillo Gil a ver la violencia que hizo arte. Más de un artista del siglo XXI estará partiendo de ahí para que queden testimonios de tanta insania.

ARQUEOLOGÍA



ENCUENTRAN COCINA MAYA

Vestigios de lo que fue una cocina real maya, que sirvió a los señores de la antigua ciudad de Kabah, fueron descubiertos por especialistas mexicanos que trabajan en la región Pucc, en Yucatán.

Foto: Cortesía INAH

FESTIVAL MIGUEL BERNAL JIMÉNEZ

Mullova dará vida al abuelo de la música

La violinista visita por primera vez México para ofrecer dos conciertos con piezas de Johann Sebastian Bach en Morelia

POR VIRGINIA BAUTISTA
ENVIADA
virginia.bautista@nuevoexcelsior.com.mx

MORELIA.- Tocar las obras de Johann Sebastian Bach le permite cambiar constantemente su manera de ver la música, confiesa la violinista rusa Viktoria Mullova, quien se encuentra por primera vez en México para ofrecer dos conciertos en la capital michoacana dentro del Festival de Música de Morelia Miguel Bernal Jiménez.

La ganadora del primer premio en el Concurso Sibelius de Helsinki, en 1980, y de la medalla de oro en el Concurso Internacional Tchaikovski, en 1982, interpretará tres piezas de Bach, la sonata número uno para violín solo y las partitas 2 y 3 para el mismo instrumento, que define como "muy demandantes y muy difíciles técnicamente".

La artista de 52 años es considerada una de las mejores intérpretes de las sonatas y partitas para violín solo de este compositor, singulares obras escritas entre 1718 y 1723, cuya grabación es "un hito" en su vida personal.

"Todo nace con Bach. Cuando tocamos compositores clásicos, como Mozart o Schubert, o a los románticos como Beethoven, todos vienen de Bach. Él es como el abuelo de la música y eso nos permite entender la producción del periodo clásico y posterior", comentó ayer en breve rueda de prensa.

La alumna de Leonid Kogan en el Conservatorio de Moscú,



VIKTORIA MULLOVA

La ejecutante dejó su Stradivarius por un violín de tripas y un arco barroco.

Foto: Cortesía FMM

¿DÓNDE Y CUÁNDO?

Viktoria Mullova ofrecerá dos conciertos: uno hoy, a las 20:30 horas, en el Teatro Ocampo y el segundo el próximo sábado, a las 13 horas, en el teatro Morelos, ambos en Morelia.

que abandonó en 1983 para pedir asilo en Estados Unidos, explicó que se siente como si estuviera aprendiendo un nuevo lenguaje, debido a acaba de cambiar de instrumento.

"Ya no estoy tocando el Stradivarius, ahora tengo un violín de

cuerdas de tripa con un arco barroco. Entonces, el cambio de instrumento implica aprender todo un nuevo lenguaje, que corresponde a la época en que Bach escribió las obras en las que no se utiliza el violín que usamos hoy para el repertorio moderno, lo cual me permite, más allá de la técnica, entender mejor el estilo", agregó.

Quien ahora vive en Londres considera que el auge que han adquirido los instrumentos antiguos es precisamente porque permiten entender el estilo. "No es sólo el cambio de las cuerdas. Tocar en ellos ha modificado mi

La voz es su instrumento

MORELIA.- "Dar a la música coral una vida nueva y transmitir la pasión que hay detrás" es la búsqueda central del cuarteto coral estadounidense New York Polyphony, dijo el bajo Craig Phillips.

El cuarteto vocal, que se presentó anoche en el Templo de San Agustín, en el marco del Festival de Música de Morelia, trabaja la voz, la pronunciación y el idioma original de cada obra para imprimir una nueva dimensión tanto a la música coral medieval como a la de vanguardia.

El ensemble lo completan el barítono Christopher Dylan Herbert, el contratenor Geoffrey Williams y al tenor Geoffrey Silver.

manera de concebir la música".

La violinista ha participado con las más grandes orquestas del mundo y ha dado vida a repertorios que van del barroco y el clásico a la fusión y la música experimental. Su aventura en la propuesta creativa contemporánea comenzó en el 2000, con la interpretación de música étnica, jazz y pop.

"Para mí ahora es muy importante tener buena acústica, que yo pueda escuchar y que la gente pueda escucharme. Si siento que la gente en verdad me escucha y aprecia lo que hago, entonces es un buen concierto", dice.

De venta en librerías del
FONDO DE CULTURA ECONÓMICA
Distribuidor exclusivo

BUSCA
LOS MODELOS
2012

MOLESKINE®
La legendaria libreta de Hemingway, Picasso, Chatwin

www.fondodeculturaeconomica.com

Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa.

Liverpool

es parte de mi vida®

El regalo de Santa



Síguenos en  

Tú también puedes ser parte del mejor de los regalos, manda tu mejor sonrisa a: **www.bolo.com.mx**
¡Vamos, a recolectar sonrisas!

