

N°84 - hiver 2013

LE TOURISME A MOTTO

Le Journal des **NOTARDS**

Écrit par ses lecteurs 20^e année

Vos incontournables

Hivernales d'ici et d'ailleurs

Téléthon



SPÉCIAL NOËL

IDÉES CADEAUX 100% MOTARD!

Nouveautés... Boutique du JDM



VINTAGE

Un souffle de nostalgie !

TRIUMPH Bonneville SE

MOTO GUZZI V7 Racer

HD XL Sportster C 1200 Custom

COMPARO CRUISER

HARLEY 1690 Electra Glide Ultra Limited

5800 km aux States **Vs**

HONDA 1800 Goldwing Deluxe Airbag

60 000 km au compteur

AILLEURS...

Le Cap Nord en famille
Du typique et du surprenant !

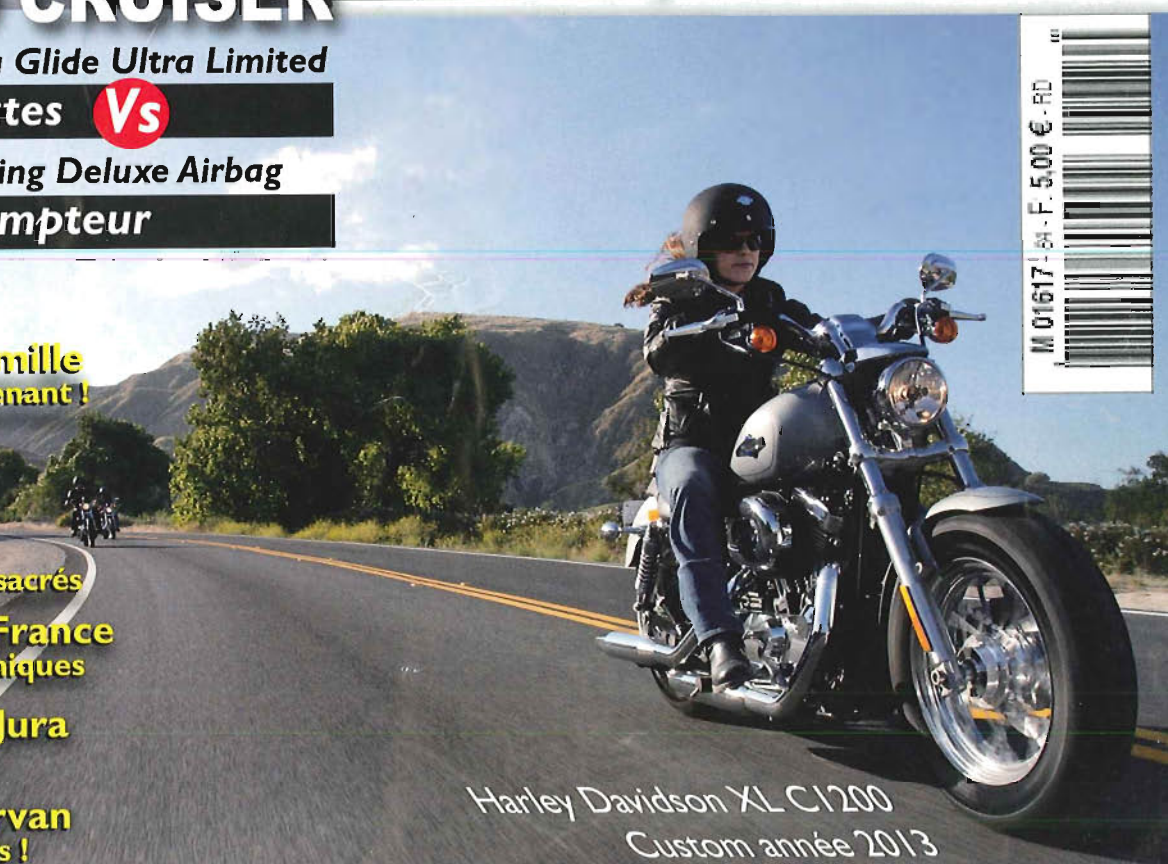
USA. Go West !
Un road movie d'enfer

Inde du Nord
Sur la piste des temples sacrés

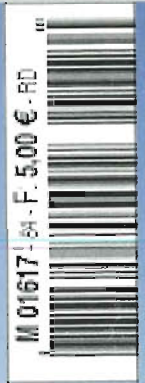
TransPy FJR 1300 France
Traversée des cols mythiques

Week-end dans le Jura
Des trikes et des potes

Balade dans le Morvan
Bonnes adresses testées !



Harley Davidson XL C1200
Custom année 2013



20^e ANNÉE
BIMESTRIEL N°84
ÉDITÉ LE
04 NOVEMBRE 2013



Un hiver 100% moto

Le Cap Nord en famille

10 000 km au pays du soleil de minuit P.30

Bien chaussé et équipé...

Paré pour l'hiver ! P.11

Agenda de l'Avent

- Téléthon dans l'Hexagone P.18
- Hivernales France et Europe P.19

Spécial Noël motard

Livres, BD, accessoires... P.14

La boutique de Noël

Les couleurs de la tribu P.55



Cap Nord. Visite à Napapiiri, le village du Père Noël.

Comparo Cruiser

Harley 1690 Electra Glide Ultra Limited

5800 km aux States

Honda 1800 Goldwing Deluxe Airbag

60 000 km au compteur P.04

Go West !

Road movie d'enfer P.59

(1^{re} partie)

Aux sources du Gange

Sur la piste des

temples sacrés P.46

(seconde partie)



Le Journal des MOTARDS

Le Journal Des Motards (titre déposé) n° 84
Éditeur : Édition Motards.
BP28 - 83481 Puget sur Argens cedex
Tél/fax 04 94 81 51 04.
www.journaldesmotards.com
Directeur de la publication Jean-Pierre Dupré
Co-fondatrice, Directrice de rédaction Cécile
Assistante de rédaction, Carole
Secrétaire général
Béatrice Tél: 04 94 81 51 04
motards@journaldesmotards.com
Présentation motos
Marc Moretti, dit M2uc

RELAIS MOTARDS

Relais Motards
Tél/fax 04 94 81 51 04
relais@journaldesmotards.com
http://relais-motards.com

Maquette et mise en page
Atelier Graphique Tél: 04 94 95 35 36
Commission paritaire : 1213 K 79803
Fabrication : Rotimpress (Espagne)
Dépôt légal : novembre 2013
Distribution : Prestalis
Journal écrit par ses lecteurs. Tout lecteur participant à la rédaction de ce magazine, se doit de connaître la législation française concernant le droit à l'image.
La Direction n'est pas responsable des écrits, y compris les photographies ou illustrations envoyées par courrier postal et/ou courrier électronique, qui n'engagent que leurs auteurs.
Toute reproduction sur quelque support que ce soit (y compris support électronique) est strictement interdite.
"RELAIS MOTARDS" est une marque déposée. Toute récupération, sous quelque forme que ce soit sans notre assentiment, sera susceptible de poursuites judiciaires.
Crédit photos: Photos fabricants et importateurs.

L'édito



St si l'on se recentrait en cette fin d'année ? Des effluves nauséabondes s'élèvent dans notre beau pays de France. Quid de ces délateurs qui se planquent derrière un pseudo pour cracher leur fiel.

Quid de ces loups qui hurlent avec la meute. La Solidarité a-t-elle du plomb dans l'aile ? Le vent se lève, faites claquer l'oriflamme des Chevaliers De La Route !

Relisons les idéaux du mouvement *page 57*. Soutenons les grandes causes comme la Mucoviscidose *page 54*.

Participons aux combats pour éradiquer la maladie, *page 18*.

Manifestons contre toute vision sécuritaire basée sur les seuls critères de contrainte et punition. Soyons vigilants, ces temps-ci les défenseurs des libertés ne sont pas à la fête.

J'ai en mémoire la phrase de mon père : "À l'aune de Vichy, nous autres résistants étions alors traités de terroristes".

Alors, des questions doivent être posées : "Où commence l'incivilité ? Quand bascule-t-on dans la résignation et l'indifférence ?"

Notre tribu protéiforme et soudée, se bat pour ses idéaux, qu'on se le dise ! Les motard(e)s ne lâchent rien.

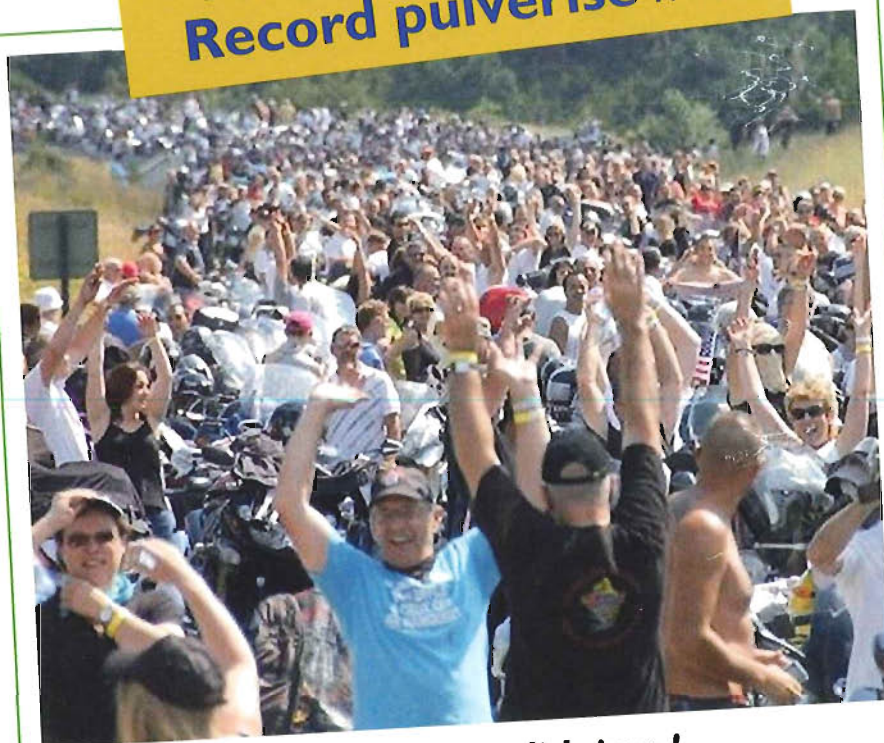
Plus que jamais : vent debout !
Coco

Une idée
cadeau

un abonnement
au Journal
Des
Motards



**Motards du Viaduc
Record pulvérisé P. 54**



2158 motos solidaires !

La Madone des Motards
Le rendez-vous de Porcaro P.16



"La valeur de l'Homme
est plus forte
que le pouvoir de l'argent"
(d'après Sénèque).

Sommaire

NOS MACHINES

- 04** Comparo HONDA 1800 Goldwing Deluxe Airbag Vs HARLEY 1690 Electra Glide Ultra Limited
- 07** TRIUMPH Bonneville SE, MOTO GUZZI V7 Racer, HD XL Sportster C 1200 Custom
- 11** Les bons tuyaux. Paré pour l'hiver
- 12** Tranche de vie. Jurassic Park Moto

LA VIE DES MOTARDS

- 16** La Madone des Motards Rendez-vous incontournable
- 28** Tranche de vie. Circuit de Bresse au féminin
- 54** Les Motards du Viaduc 2158 motos solidaires !

PARTIR

- 30** Cap Nord. 10 000 km en famille
- 46** Inde du Nord. Sur la piste des temples sacrés
- 59** Ouest américain. Road movie d'enfer

BALADES

- 20** Jura. Des trikes et des potes
- 22** Morvan. Escapade de 3 jours et bons plans
- 24** TransPy. Le club FJR 1300 France en pâture

LES RELAIS MOTARDS



- 33** La seule chaîne hôtelière des 2 et 3 roues
Tous nos partenaires classés par département
- 44** L'Écho des Relais
L'avis des rouleurs, des haltes à tester

LES CHEVALIERS DE LA ROUTE

- 55** La boutique de Noël
Offre spéciale pour les fêtes
- 56** Relais Amitié. P'tits nouveaux, renouvellements
- 57** Rejoindre le club
Les valeurs de la tribu



ANNONCES ET INFOS

- 13** Je Prends la Plume. Réactions, coup de chapeau...
- 14** Spécial Noël motard. À offrir... Ou à s'offrir
- 18** L'Agenda du motard
Hivernales et Téléthon
- 58** Vos Messages. Carnet blanc, amitié...

Prochaine parution le 10 janvier 2014



Comparo Cruiser Honda 1800 Goldwing Deluxe Airbag Vs Harley 1690 Electra Glide Ultra Limited

Avec quatre autres couples de mon club Motodome, dont je suis le président, nous avons fait un voyage aux States à moto en formule libre (fin mai 2013) et afin de jouer le jeu, nous avons loué des HD 1690 Electra Ultra Glide (le mythe !). Pour ma part c'était le très haut de gamme, la Limited. Je voulais faire un article retraçant notre voyage mais comme ce périple a déjà été fait à maintes reprises, Coco m'a plutôt demandé de lui faire un comparatif entre la Honda 1800 Goldwing (dont je suis propriétaire depuis 5 ans et dont j'avais retracé l'essai dans le JDM n°68) et la Harley 1690 Electra Glide louée aux US sur 5800 km. Ce comparatif résulte de votre serviteur et de sa passagère.

Historique

L'Electra de 1965 avec un 1200 cm³ arbore toujours son bicylindre mais de 1690 cm³ depuis 2012.
La Gold de 1975 aura subi plusieurs changements, née avec un 4 cylindres de 1000 cm³, elle est maintenant dotée d'un 6 cylindres de 1832 cm³.

La vie à bord

Gold. Pas moins de 50 commodos mais bien disposés et faciles à atteindre. Une lecture approfondie du manuel est nécessaire mais vite acquise. L'affichage des infos sur un écran digital est facile à lire et bien placé. GPS se localisant très rapidement mais bridé quand on roule. Poignées et selle chauffantes. Câble MP3 mais pas de lecteur CD, c'est au choix. Marche arrière électrique pour les situations ambiguës et régulateur de vitesse pour les grands parcours.

Electra. Quelques commodos bien disposés, pas de superflu, juste le nécessaire. Autoradio

type vintage, sympa mais avec CD, réglable aussi par le passager et une prise pour lecteur MP3. Prise 12 V (accessoire chez Honda). Pas de GPS mais un régulateur de vitesse très utile sur les highway d'outre manche et, assez rare chez Harley, des poignées chauffantes : tout fout l'camp !

Prise en main

Gold. Comme chacun le sait, lors de la prise en main, une sensation de poids se fait ressentir pour relever de la béquille centrale les 417 kg. La position est naturelle, on est comme assis sur une chaise (je devrais plutôt dire un fauteuil) mais attention il faut rester vigilant,

sinon le poids vous emmène. La position naturelle des bras et une posture assise à 90° comme sur un trail font que l'on se sent prêt à partir pour un long périple.

Electra. Surprise, on se sent tout de suite à l'aise (malgré les 413 kg) avec les deux pieds au sol, bien à plat.

Les jambes ne sont pas trop écartées et même un peu pliées (je mesure 1,83 m). Les mains viennent se poser de la même façon que sur la Gold et là on se prend vraiment pour un biker... Mais biker aux gros bras car il n'y a pas de marche arrière alors attention au stationnement, à part si vous avez une passagère (mes excuses, Mesdames).



Mise en route

Gold. On tourne la clé et rien à dire ! Le 6 cylindres chante sa mélodie.

Electra. Pas de clé (?) mais un bloc rotatif que l'on peut verrouiller pour bloquer la direction et partir car la commande magnétique que l'on garde en poche désactive l'allumage et active l'alarme.

Premiers tours de roue

• À basse vitesse

Gold. On enclenche la première, un peu brutale mais normale pour une japonaise et la sensation de poids se fait vraiment ressentir, il faut être vigilant. La largeur du guidon ne permet pas les demi-tours très serrés ou alors il faut se pencher un peu en avant.

Malgré le poids, il est tout à fait aisé de relever la bête qui se couche à 45°, avec une bonne technique.

Electra. Dès le contact mis, l'action sur la commande de démarrage, le bloc Harley s'ébroue avec un gros cognement auquel il faudra s'habituer. Ai-je cassé quelque chose ?

Non, malgré le moteur monté sur silentbloc, les vibrations sont omniprésentes, mais tout s'estompe en roulant.



Un bémol. Il faut s'habituer à la béquille latérale : on a toujours l'impression que la moto va tomber, mais non ! Ouf !

Le passage de la première dans un gros "klong" fait peur mais on s'y habitue, il faut se rappeler de mettre les pieds en avant et le double sélecteur permet de passer les vitesses avec le

dessous du pied (talon - pointe), donc inutile d'acheter des bottes renforcées sur le dessus, une paire de tiag fait l'affaire ! Le point mort est difficile à trouver, si bien que je m'arrêtais avec le coupe-circuit.

• Sur la route

Gold. Dès que l'on dépasse les 10 km/h, c'est que du bonheur, la route s'ouvre devant nous et le couple (17 m/kg) permet les accélérations sans rétrograder. Dès que la route le permet, on enclenche le régulateur de vitesse, un peu fastidieux au début et on laisse l'électronique faire le reste ! Elle n'est pas pourvue de 6e vitesse, qui ferait baisser la consommation.

La protection est intégrale (même quand il pleut) et bien étudiée et je vois par dessus la bulle.

Rien à dire pour le confort, essayez et vous verrez !

Malgré le poids, les performances ne sont pas celles d'un camion (0 à 100 km en 5,7 s) et une vitesse de pointe à 210 km/h (sur circuit) bien suffisante pour notre vieille Europe.

La prise d'angle est fluide mais pas trop d'attaque pour ce cruiser car le poids appelle à la prudence.

Electra. Dès que l'on démarre, on se sent tout à fait à l'aise et en 50 m, on est déjà en 3°. Les accélérations sont très très linéaires et je n'ai éprouvé aucune sensation.

Le confort : un peu mal aux fesses au bout des 180 km de notre première étape entre Los Angeles et Palm Springs mais dès le lendemain plus rien, le changement peut-être ?

L'Electra absorbe les défauts de la route, les nids-de-poule grâce à sa fourche très souple mais mes lombaires se rappelleront de ces trous, si bien que j'ai regardé s'il y avait un amortisseur à l'arrière, la moto talonne.

C'est une moto "à vivre".

La protection est identique que sur la Gold pour le haut du corps mais dès que la pluie commence à tomber, vous êtes mouillés des pieds jusqu'aux genoux, à part si vous optez pour un accessoire, mais attention à la chaleur...



La chaleur justement. Big problème à signaler : le gros moteur refroidi par air dégage de la chaleur malgré un déflecteur présent au niveau de la selle sur la Classic ou la Limited, au point de brûler les cuisses. Ma passagère s'est plainte également de ce désagrément car elle a, en plus, les deux échappements côté droit.

Parole de passagère

(depuis 30 ans)

Pour le confort du

popotin : rien à signaler par rapport à la Gold.

Pour les jambes, je trouve qu'elles sont un peu plus hautes (et pourtant je mesure 1,62 m). J'ai senti des vibrations ennuyantes, m'obligeant à changer de position (mettre les pieds sur le pare-jambes).

J'ai été très éprouvée par la chaleur mais il faut dire que les températures oscillaient entre 30 et 40°, voire 50° dans Death Valley.

Sylvie



COMPARO CRUISER



Après une première étape (180 km) entre Los Angeles et Palm Springs, au cours de laquelle nous avons eu un peu mal aux fesses, le lendemain plus rien ! Le changement peut-être ? 5800 km en 14 jours et aucune courbature ou douleur : génial !



Côté performance. Il ne faut pas en chercher. Une vitesse de pointe à 180 km/h mais c'est pas une bête de course. On apprécie cette moto à 110 km/h, radio allumée dont le son augmente avec la vitesse. Sur la Gold, il faudra jouer du volume.

Les propriétaires de Harley sauront de quoi je vais parler : il faut abandonner le frein avant et tout freiner avec l'arrière, d'où une pédale digne d'une voiture. Pour un freinage d'urgence, il faut vraiment appuyer très fort et finir par l'avant. Une technique à très vite apprivoiser car les aficionados du freinage 80 % sur l'avant vont vite se rendre compte qu'avec cette Electra c'est même dangereux. ■

1690 Electra Ultra Glide



- Confort (sauf trous)
- Style
- Équipement
- Rangements top-case



- Aucune sensation moteur
- Pas de marche arrière
- Sélecteur et boîte assez fermes
- Difficulté à trouver le point mort
- Freinage (j'ai peur !)
- CHALEUR omniprésente
- Prix (28 000 €)
- Protection des jambes en option



1800 Goldwing Deluxe



- Confort
- Protection
- Moteur
- Équipement
- Capacité bagagerie



- Poids à basse vitesse
- Gabarit en ville
- Sélecteur de boîte assez ferme
- Prix (30 000 €)
- Haut-parleurs arrière en option



Moto Club Motodome
04 73 23 39 75 (HR)
www.motodome.fr

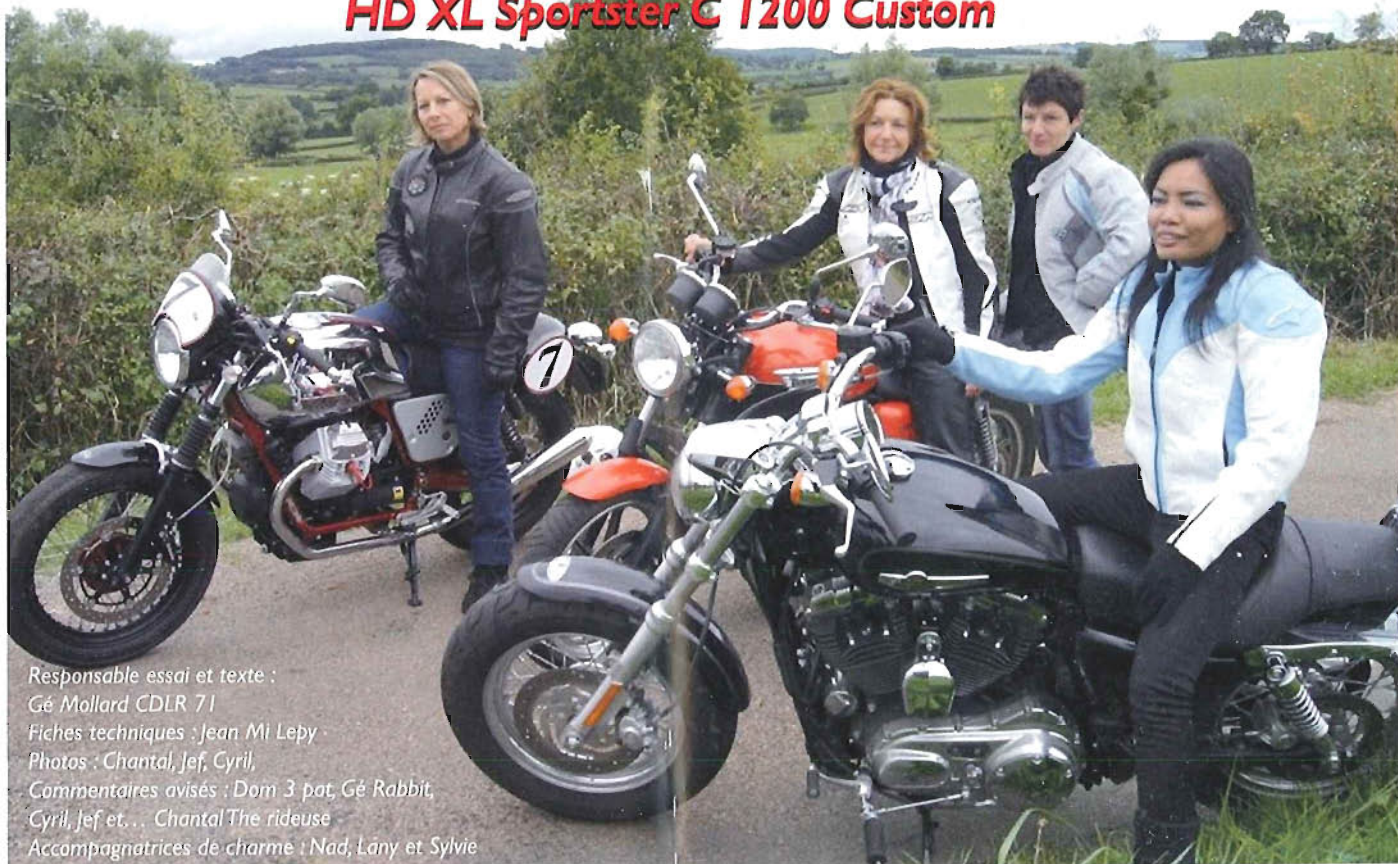
Pour finir, avant de faire notre voyage, certains motards m'ont dit : "Tu vas goûter à une Harley, tu en achèteras une quand tu rentreras !" Eh bien, qu'ils se rassurent, je n'échangerai pas ma Gold contre une Harley mais ça, c'est personnel. Je regarderai toujours ces Harley et continuerai à leur faire signe de la main. Plusieurs bikers Harley (Sporter, Dyna, Softail, Electra) ont adhéré à mon club puis sont repartis pour des raisons valables et variées.



Bonne nouvelle ! Votre site www.journaldesmotards.com s'offre actuellement un lifting. Plus moderne, plus attractif, plus convivial, plus interactif... Mais toujours dans l'esprit des Chevaliers De La Route. À vos clics très prochainement...

Vintage... Comme un souffle de nostalgie !

**TRIUMPH Bonneville SE - MOTO GUZZI V7 Racer
HD XL Sportster C 1200 Custom**



Responsable essai et texte :
Gé Mollard CDLR 71
Fiches techniques : Jean Mi Lepy
Photos : Chantal, Jef, Cyril,
Commentaires avisés : Dom 3 pat, Gé Rabbit,
Cyril, Jef et... Chantal The rideuse
Accompagnatrices de charme : Nad, Lány et Sylvie

Époque troublée où le quidam moyen ne sait plus trop à qui se fier, entre politiques de tous bords plus occupés à leur enrichissement personnel qu'au bien-être de leurs concitoyens, à nos "amis banquiers" qui ne prêtent qu'aux riches, aux assureurs bienveillants qui sont là, surtout pour encaisser les primes...

Bon, j'arrête là car la liste serait trop longue et risquerait de nous entraîner dans une déprime, que dis-je, une dépression peu compatible avec notre envie de profiter de tous les instants de la vie donc, dans la série "C'était mieux avant", les potos du Carpe Diem MC de Bourgogne du Sud vous proposent d'essayer de splendides répliques de bécanes mythiques.

Nous allons donc plonger dans cet univers de meules à la conception ancienne mais avec toute la technologie et la fiabilité dites modernes. Des motos pour rouler cool, pour oublier soucis et tracasseries à vitesse de croisière.

Cette séance d'essai sera intégralement dédiée à notre amie Colette, motarde émérite qui, au temps jadis, a longtemps appartenu, avec son cher Jeannot, au club de nos homologues méridionaux **Le Bélier Motard Club**.

Elle était une vraie baroudeuse, amoureuse de la vie et de ses plaisirs, entourée de ses chères filles, parcourant la France et les contrées étrangères sur sa fidèle BMW comme lors du voyage au Portugal que nous avons effectué ensemble.

Tu t'es bien battue ma belle et même si, comme tant d'autres, tu as perdu la bataille finale, tu resteras dans nos cœurs un symbole de courage et de lutte contre cette foutue adversité. Appels de phares de toute notre grande fratrie motarde et à tout de suite...

Entrée des artistes

Comme d'habitude nos chers partenaires ont joué le jeu de cet essai vintage et, en attendant l'arrivée de la 950 Bolt de chez Yamaha*, véritable Bobber à l'état pur, paraît-il, nous allons nous faire plaisir avec trois bécanes au charme fou.

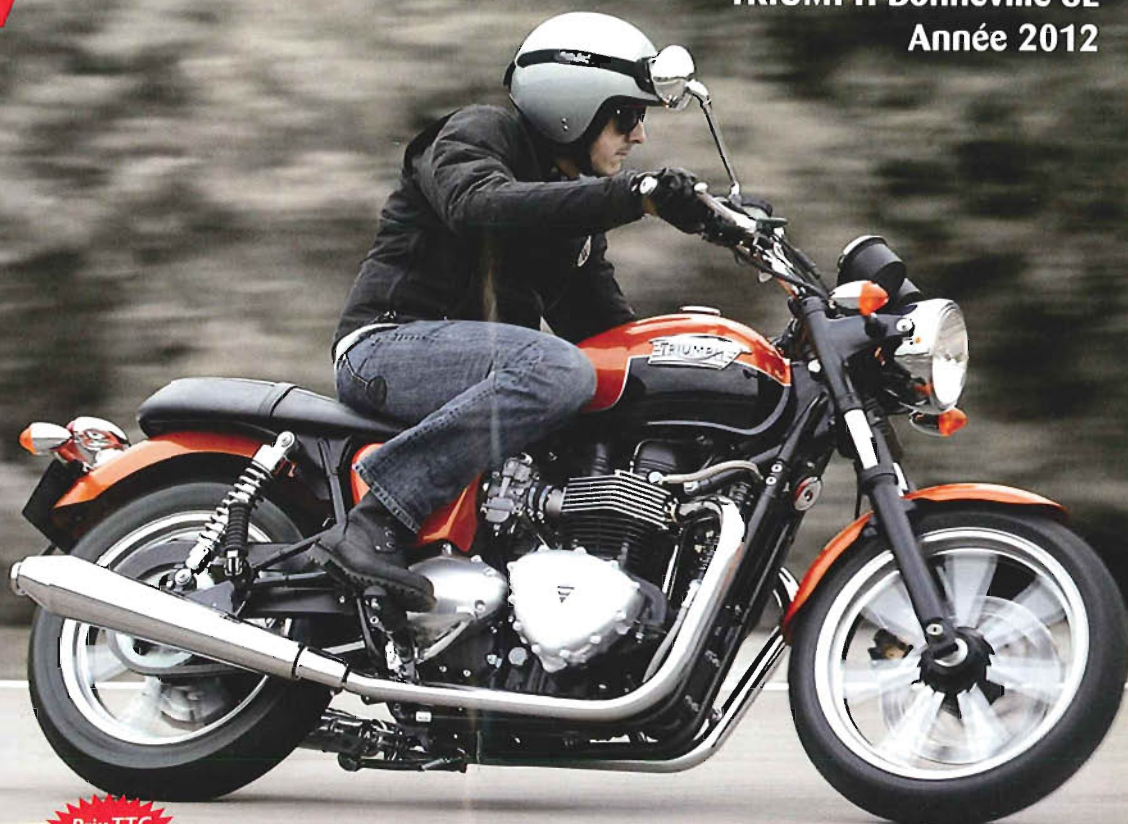
* À ne pas rater dans le prochain JDM n°85
Première arrivée, l'incontournable Triumph Bonneville avec sa nouvelle version SE que n'aurait pas décriée le célèbre Steve McQueen, amateur s'il en était de la marque britannique.

Pour suivre, dans la ligne directe vintage, la splendide V7 Racer de chez Moto Guzzi, qui nous fait de l'œil depuis un moment déjà par médias interposés.

Invitée surprise, la XL Sportster C 1200 Custom estampillée Harley Davidson, au look décalé qui colle parfaitement avec le côté old school de l'essai du jour.

Performances... Pardon : sensations !

Eh oui chers Chevaliers, pour ce type d'engins le plaisir réside plus dans un roulage en mode "coool" que dans la recherche de performances pures, même si d'aucunes nous ont démontré qu'elles en avaient dans le moteur malgré un nombre de chevaux réduit.



FICHE TECHNIQUE

Selon données constructeur

Moteur

Type :	bi-cyl. parallèle calé à 360°, refroidis. par air à double arbre à cames en tête
Cylindrée :	865 cm ³
Puissance :	68 CV / 50 kW à 7 500 tr/min
Couple max :	68 Nm à 5 800 tr/min
Boîte de vitesse :	5 rapports
Transmission :	finale par chaîne à joints en X

Partie cycle

Cadre :	berceau d'acier tubulaire
Susp. AV :	fourche Kayaba Ø 41 mm, course 120 mm
Susp. AR :	double amortis. Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable, débat. 100mm
Frein AV :	simple disque Ø 310 mm, étrier flottant Nissin à 2 piston
Frein AR :	simple disque Ø 255 mm, étrier Nissin à 2 pistons
Pneus :	AV 110/70 R17, AR 130/80 R17
Réservoir :	16 L
Ht. de selle :	740 mm
Poids :	225 kg tous pleins faits

Prix TTC
9 340€

Bonneville SE. À tout seigneur, tout honneur, la "Bonnie" anglaise nous a instantanément charmés. Son bicylindre est plein, fougueux, sa tenue de route hors pair pour la catégorie et la prise en main est instantanée, même pour un débutant.

XL Sportster C 1200 Custom. Notre machine de Milwaukee, elle aussi, a fait l'unanimité concernant les sensations du moteur qui se révèle vif et nerveux, répondant aux sollicitations de la moindre rotation de la poignée de gaz.

V7 Racer. Notre Italienne de charme a suscité pas mal de polémiques au sein du groupe d'es-

sayeurs, avec, dans le coin droit du ring, les détracteurs Gé Rabbit et Jef qui ont trouvé le 744 cm³ carrément apathique avec de surcroît une boîte de vitesses imprécise et dure. Dans le coin gauche, Dom 3 pat, Cyril, le "chti" nouveau et ma pomme, carrément tombés amoureux du côté rétro de la V7. Et même si nous concédons que les performances de l'engin ne concurrencent pas vraiment les deux autres protagonistes, encore une fois, nous trouvons que le plaisir est ailleurs, dans les sensations par exemple, voire les émotions ressenties à son guidon.

Freinage

XL Sportster C 1200 Custom. Allez, comme d'habitude, il faudra s'habituer au frein moteur de la Harley, la version XL prêtée ne possédant pas l'ABS. Mais rien de réhabilitaire au demeurant et le système de freinage suffit largement à calmer l'engin.

Bonneville SE. Du côté english, c'est du sans faute avec un disque devant et à l'arrière et deux pistons qui vont bien, aucun souci en cas de freinage d'urgence, la machine est saine et depuis le temps les ingénieurs maîtrisent parfaitement leur sujet.

V7 Racer. Pour L'aigle de Mandello, là encore on est vraiment dans un autre monde, celui d'avant et ça pompe dur de l'arrière tout en étant mou du genou à l'avant. Pourtant les étriers de freins Brembo sont de bonne facture, peut-être une question de réglage à revoir, en tout cas sur ce plan-là notre Guz est à la peine.

Confort

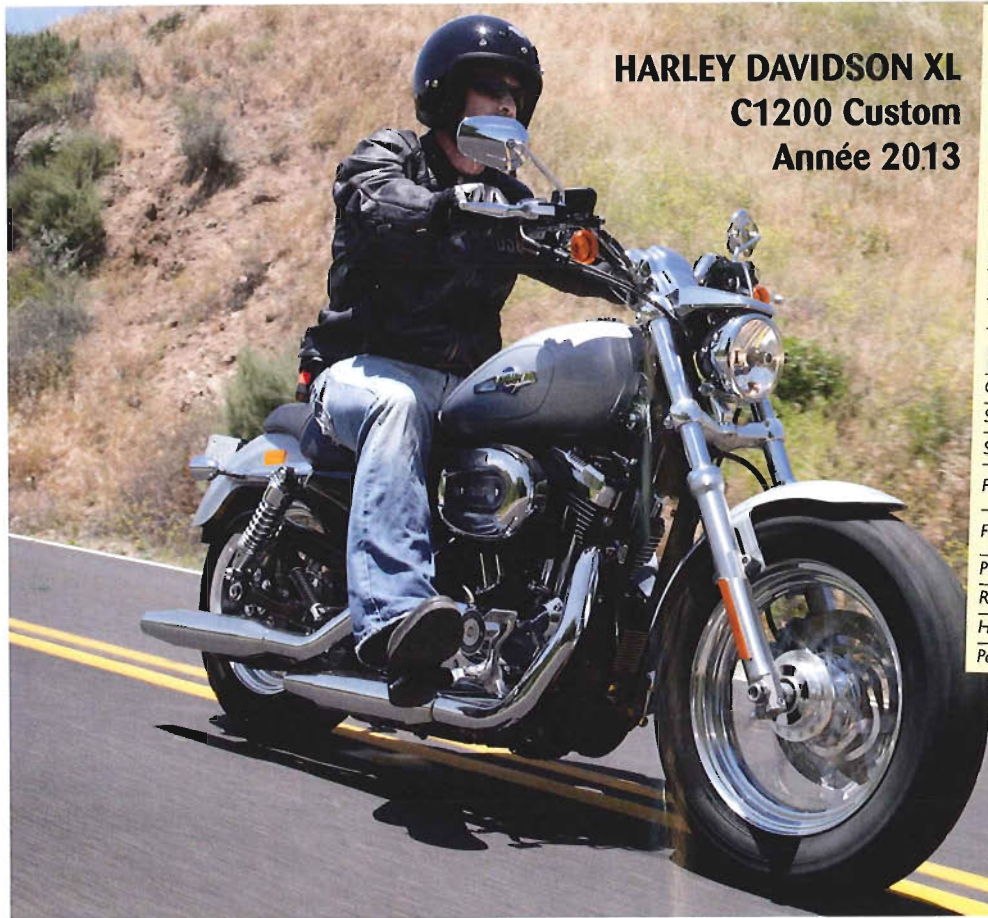
XL Sportster C 1200 Custom. Côté bannière étoilée, ça tape dur de l'arrière car la suspension est relativement perfectible. Nad, Lany comme Sylvie, nos trois accompagnatrices du jour, ont souffert côté séant sur les belles-routes de nos contrées bourguignonnes. De plus, la garde au sol très limitée occasionne des frottements des cale-pieds réguliers, la selle par contre reste de bonne facture pour les petites excursions entres potes.

V7 Racer. La Moto Guzzi possède quant à elle une selle ergonomique très bien adaptée, malheureusement le duo est impossible et la tenue de route quelque peu délicate dès que l'on monte le ton, mais là encore rappelons que ce n'est pas le créneau de cette machine.

Bonneville SE. Elle possède une assise adaptée à la catégorie même si nos donzelles l'ont trouvée un tantinet ferme, mais l'ensemble permet d'envisager des "rides" de longue haleine sans avoir trop à souffrir côté fondement.

Aparté féminin !

Eh oui, nous avons la chance d'avoir une vraie motarde ce jour-là : Chantal, qui a notamment attiré notre attention sur son petit gabarit et sur sa difficulté à essayer la Guzzi à cause d'une hauteur de selle qui, au demeurant, machos que nous sommes, ne nous avait pas forcément paru démesurée. Réflexion faite, d'ailleurs, c'est peut-être la position des cale-pieds avec un poids porté sur l'avant qui a gêné notre amie qui, à contrario, s'est sentie plutôt à l'aise



HARLEY DAVIDSON XL C1200 Custom Année 2013

FICHE TECHNIQUE

Selon données constructeur

Prix TTC
10 990€

Moteur

Type :	bi-cyl. en V, Evolution, refroidis. par air, injection élect. ESPFI, 4T, 2 ACT, culbuté, 2 soup/cyl
Cylindrée :	1202 cm ³
Puissance :	75 CV à 6 000 tr/min
Couple max :	98 Nm / 10 mkg à 3 200 tr/min
Boîte de vitesse :	5 rapports
Transmission :	secondaire par courroie crantée

Partie cycle

Cadre :	double berceau en acier
Susp. AV :	fourche télescopique Ø 39 mm
Susp. AR :	2 amortis. latéraux
Frein AV :	simple disque Ø 292 mm, étrier double piston
Frein AR :	simple disque Ø 260 mm, étrier simple piston
Pneus :	AV 130/90 16", AR 150/80 16"
Réservoir :	17 L
Ht. de selle :	710 mm
Poids :	251 kg à sec

sur la Harley malgré les commandes avancées (ah, la contradiction féminine, j'vous jure !). En conclusion, notre baroudeuse a préféré la Bonnie à toutes autres et envisage même d'investir prochainement pour remplacer sa 600 CBF.

Esthétique

V7 Racer. Allez, comme elle a été quelque peu

décriée depuis le début, on va rendre hommage à la ligne exceptionnelle de la V7 : tout simplement magnifique cette bécane, et rien n'a été laissé au hasard pour flatter l'ego des futurs acquéreurs. Bon, l'ami Jef a bien trouvé quelques finitions qui laissent à désirer mais dans l'ensemble le plumage comme le ramage de l'engin sont à relever : ah, le son envoûtant dans les montées en régime !

FICHE TECHNIQUE

Selon données constructeur

Prix TTC
9 399€

Moteur

Type :	bi-cyl. en V à 90°, 4T, refroidis. par air
Cylindrée :	744 cm ³
Puissance :	48 CV / 35 kW à 6 200 tr/min
Couple max :	60 Nm à 2 800 tr/min
Boîte de vitesse :	5 rapports
Transmission :	finale par arbre et cardan

Partie cycle

Cadre :	berceau d'acier tubulaire
Susp. AV :	fourche télescopique hydraulique, Ø 40 mm
Susp. AR :	fourche oscillante moulée sous pression, 2 amortis. réglables en précharge
Frein AV :	disque flottant Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés
Frein AR :	disque Ø 260 mm, étrier flottant à 2 pistons
Pneus :	AV 100/90 18" en alliage, AR 130/80 17" en alliage
Réservoir :	22 L
Ht. de selle :	805 mm
Poids :	179 kg à sec

MOTO GUZZI V7 Racer Année 2012



XL Sportster C 1200 Custom. Comme toute Harley Davidson qui se respecte, le Sportster séduira les amateurs du genre par une finition irréprochable avec chromes mis en avant et une ligne assez ramassée très agréable à l'œil, carrément craquante.

Bonneville SE. Et notre Bonnie alors ? Ben, c'est une Bonneville quoi, avec cette ligne intemporelle que l'on connaît tous, mais attention, M'sieur Triumph a bien bossé... La SE possède, en plus, un compte-tours sympa, des carters polis, de nouveaux rétroviseurs et phare. Et même si nous avons une machine de couleur orange, la même en noir avec cadre rouge séduira, outre les amateurs de Stendhal ou de Jeanne Mas, tous les amoureux de cette mécanique mythique que l'on a su faire évoluer pour satisfaire le plus grand nombre. ■



Juste un aparté pour vous présenter notre ami Jean Mi, notre "bô gosse" à nous, qui, comme dirait l'autre, possède cette apparence du... Gendre idéal.

Toujours partant pour tout, adepte du coup de main sans arrière pensée, passionné s'il en est de ses chers "enfants", comprenez de ses trois bécanes qui dorment confortablement dans son garage aménagé : 1050 Speed Triple, 1050 Sprint, 650 Honda. Notre pote est entré au Carpe Diem Moto Club il y a déjà de nombreuses années et a tout de suite adhéré à l'état d'esprit de l'association. Son arrivée a renforcé encore plus notre cohésion, car le "bellâtre" est avant tout un ras-

sembleur et son humour fait des ravages (pas seulement auprès de la gent féminine, non mais !).

N'allez cependant pas croire qu'il est faible de caractère ; si vous lui parlez "lobbies en tous genres", vous verrez notre épicurien se transformer en véritable rebelle, plus puissant et revendicatif que le plus acharné des syndicalistes. Lors des essais, il fait partie de ceux qui poussent les bécanes dans leurs derniers retranchements tout en respectant l'esprit des Chevaliers De La Route, auquel il adhère à 100 % et c'est un véritable plaisir que de débriefer avec lui et de parler fiches techniques, car en plus c'est un acharné des détails mécaniques.

Le Moto Club Carpe Diem

Remerciements

À tous nos partenaires de ce vendredi d'essais, regroupés au superbe Pôle Moto de Sevrey en périphérie de Chalon sur Saône, car depuis longtemps ils jouent le jeu du Journal Des Motards en nous confiant leurs belles mécaniques.

Appels de phares à vous, Julien de **British Avenue**, Dominique de **Central Avenue** avec leur boss Thierry toujours partant, gros serrage de louche à David d'**Accélère Moto** et son humour corrosif à destination de vieux tarmos comme nous z'autres, lui aussi toujours prêt à servir notre cause.



Good...

XL 1200 C Sportster custom

- Moteur vif, nerveux
- Look rock 'n roll
- Couple d'enfer



V7 Racer

- Look vintage, rétro, on "adoooooore" !
- Sensations avec "vraies vibrations" !
- Bruit des échappements "orgasmique" !



Bonneville SE

- Moteur souple, onctueux
- Boîte précise
- Tenue de route de qualité



Bad !

XL 1200 C Sportster custom

- Amortisseur arrière perfectible
- Protection... Mais c'est un Sportster
- Commandes avancées à maîtriser...

V7 Racer

- Tenue de route perfectible
- Freinage obsolète
- Boîte imprécise parfois...

Bonneville SE

- Protection limite
- Ligne déjà vue malgré les innovations
- Selle assez ferme

Bien chaussé et équipé... Paré pour l'hiver !

Quand les conditions se corsent, les motards s'équipent pour lutter contre les intempéries. Les rouleurs adorent conduire, même lorsque les températures s'abaissent et que les premières gelées blanches font leur apparition. Afin d'éviter que l'aventure ne devienne dangereuse avec des glissades ou des dérapages, le motard doit vérifier que sa moto est en bon état, chaussée de pneus appropriés... Et il doit s'habiller chaudement !

Avoir les bons équipements

Piloter sa moto en hiver, c'est génial car c'est la période de l'année où l'on se sent proche de la nature. Mais attention, c'est aussi un véritable challenge, le moment où il faut le plus d'expérience et où il faut être le mieux équipé.

Ça commence par les vêtements. Les points sensibles sont la tête, les mains, les pieds et la nuque qui doivent être protégés et tenus au chaud. Certains motards vont même jusqu'à s'équiper d'une visière chauffante pour avoir une meilleure visibilité.

Avoir la bonne adhérence

Avant de faire de grandes virées, la moto doit être contrôlée avec soin.

"Avoir une tenue de route correcte est à cette période de l'année très important. Le meilleur équi-

pement pour éviter d'être surpris sur les routes par les caprices du temps, ce sont les pneus toutes saisons qui conviennent pour les conditions hivernales", explique Andreas Faulstich, expert deux roues.

Des conseils de conduite adaptés

Une bonne protection contre la corrosion est un must, tout comme le nettoyage complet de la moto après chaque sortie. Et puis, le motard lui-même doit bien se préparer pour ses trajets en hiver.

"Quelques règles les plus importantes : toujours adapter sa vitesse aux conditions de la route, ne jamais se surestimer, débrayer en douceur, être prudent avec l'accélérateur et les freins. Il vous faudra être prêt pour les variations rapides des conditions météo, les surfaces glissantes, et en particulier sur les feuilles mouillées" insiste Andreas Faulstich, expert chez pneus-moto.fr.

"Enfin, faites des pauses régulièrement, prenez une tasse de thé bien chaud, de façon à garder toute votre concentration sur la route."

Des pneus pour affronter le froid

Les bons pneus sont essentiels. Il y va de la res-

ponsabilité du motard d'utiliser des pneus adaptés à tous les temps. Les motards doivent chauffer leur machine convenablement, au bon moment, pour affronter le froid. Il y a un grand choix de pneus adaptés aux conditions hivernales (c'est plutôt bien d'utiliser des pneus moto d'hiver avec le marquage M + S). Source Delticom AG, leader européen de la vente de pneus en ligne. www.delti.com

Portail de tests

Chez "pneu-test", site Web indépendant, les rapports d'essais énumèrent les avantages et les inconvénients de tous les pneus. Les auteurs de ces rapports sont des consommateurs qui ont examiné les pneus dans des situations quotidiennes.

Pneu-test. www.pneu-test.com

Les boutiques Delticom en ligne :

www.l23pneus.fr

www.pneus-moto.fr

Chez pneus-moto, les pneus peuvent être livrés à votre porte.

Météo Motards, des sorties sans souci !

Cet hiver, on sort sa bécane ! L'application **Météo Motards**, fun et décalée, utilise la géolocalisation de l'iPhone afin de donner les prévisions météo autour de la position du motard, tout en utilisant une technologie spécifique au monde de la moto.

Son principe :

- géolocalise le motard en donnant la météo heure par heure et 7 jours/7 ;
- indique le temps, les températures mini et maxi ;
- permet d'enregistrer ses villes préférées ;
- utilise des visuels et un vocabulaire spécifiques au monde des motards.

Ripple Motion

Zac de la Pentecôte, Dynamia II

10, rue Jean Rouxel

44700 Orvault

02 40 63 79 51

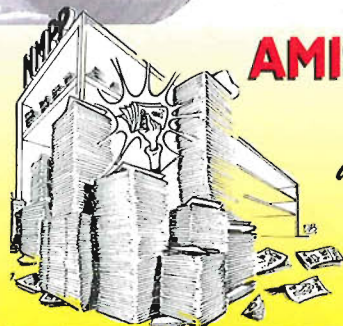
www.ripplemotion.fr



AMIS LECTEURS

Pour mieux vous servir, merci d'acheter votre **JDM** toujours chez le même marchand de journaux

Liste des points de ventes sur www.journaldesmotards.com





Par Guy Doustout.
guy.doustout@sfr.fr

Jurassic Park Moto



Gold 1500 : comme un ère de dino !

J e possède 6 motos : un Spyder RT Limited ; une Triumph Rocket III ; chez Honda une CX 500 Sylverwing ; une CX 650 Custom ; une CXE 650 et la dernière, la "Jurassic Park" 1500 Goldwing.

Cette Gold m'a demandé onze années de travail pour la sculpter sur le Mésozoïque ; l'ère des dinosaures qui comprend le Trias, le Jurassique et le Crétacé. J'ai tout fait à la main, y compris la sellerie qui a été cousue par **Debraise**, sellier au Mans.

Une heure ne suffit pas pour faire le tour de cette moto, vu les détails faits à la loupe ! ■



170 millions d'années séparent le devant de la moto de l'arrière.



À Raudin (72)
Atelier Debraise sellerie auto moto
Ligne droite des Hunaudières
02 43 85 17 45

247 dents de sangliers sont plantées dans les différents dinosaures, 29 yeux dont 10 en cristal et 26 pièces plaquées or, de l'alu marié avec de l'époxy (pâte utilisée au cinéma) font le décor de cette machine.





Réactions

• Suite à l'article p.19 du n°83

Tout simplement pour dire que je suis d'accord avec Dany concernant le coup de gueule à propos du service nul de Harley-Davidson. Je roule en Switchback depuis 18 mois et après la révision des 8000 km, fuite d'huile !

Réponse de la concession de Vannes (56) : ça va passer ! Voici 1000 km que ma moto a des hoquets, des coupures de 2 ou 3 secondes "dues très certainement à l'électronique", qu'ils disent chez HD ! J'ai appelé 2 fois la dépanneuse pour leur porter ma moto et là j'attends ! Quoi ? Peut-être la fin de la garantie ! Ils ne savent pas réparer les motos qu'ils vendent très bien et très chères. Kénavo. Thierry Desbouvries, CDLR de St Pierre (56)

titou56510@yahoo.fr

• Suite à l'article p.16 du n°83

Je viens de lire l'article sur la 1400 Guzzi Custom, quelle déception de voir votre article remettre en cause la fiabilité des Guzzi. J'ai 35 ans de Moto Guzzi à mon actif, 850 GT ; 850 T3 x 2 ; maintenant 1100 Calif, jamais de problèmes avec en moyenne pour les trois 850, environ 160 000 km par machine, la 1100 elle, est à 200 000 km et roule encore très bien. Si c'est pour lire de telles sornettes je me passerai désormais de votre revue.

leplombier.fremaux@orange.fr

Alors là j'hallucine ! Je me demande si on parle du même article... Je l'ai relu ; nos potes "essayeurs" finissent l'essai par ces mots : "On l'adore cette meule, on vous l'a dit et répété, non ?"

Leur déception porte sur ces foutues normes européennes qui aseptisent tout, ça ne met pas en cause la bécane...

Et surtout surtout, au JDM c'est pas d'hier qu'on aime les Guz', c'est d'avant-hier ! Depuis le temps que je publie des courriers critiquant Harley, s'ils étaient "strait" comme toi, je n'aurais plus aucun lecteur harleyiste et surtout je me ferais jeter dans les concentrés par mes potes bikers. Décidément la France est de plus en plus sectaire et, hélas, cette mode rejaillit sur les motards... Tout fout l'camp ma bonne dame !

À toutes fins utiles, je te rappelle que le JDM est écrit par ses lecteurs, et qu'il ne tient qu'à toi de faire l'essai d'une Moto Guzzi chez le concessionnaire de ton patelin.

Coco

Chapeau.

Intégralement Moto à Appoigny !

Je souhaiterais citer le professionnalisme d'un concessionnaire indépendant. Nous sommes partis le 1^{er} juin en congés avec notre Pan European ST 1100 pour la Bretagne. Après 15 jours passés en Côtes d'Armor, nous nous sommes dirigés vers la Haute-Saône pour rendre visite à notre fille à Rioz, précisément. À environ 50 km d'Auxerre, subissant des travaux sur la route, nous avons cassé l'amortisseur arrière. À cet endroit pas de réseaux pour les portables ni garage pour réparer. Après avoir trouvé un petit café dans un village perdu, nous avons pu appeler un garage moto à 12 km d'Auxerre.

Le responsable a tout mis en œuvre pour venir nous chercher avec sa camionnette et nous rapatrier dans sa concession afin d'effectuer les réparations nécessaires. Après quelques heures et surtout après avoir trouvé un amortisseur pour notre machine de 20 ans, nous sommes repartis avec un moindre coût.

Franchement, 100 km de dépannage plus la main d'œuvre et la pièce, la facture s'est révélée plus légère que nous le redoutions. Olivier (c'est le responsable) n'a pas hésité à empiéter sur ses heures et son temps en magasin pour venir à notre aide.

C'est pour cette raison que je vous donne son adresse, afin que si cela arrive à d'autres motards (ce que je ne souhaite pas évidemment), qu'ils sachent qu'il y a près d'Auxerre un vrai motard solidaire.

Jean-luc et Francine,
CDLR de St-Quentin (02)
jean_luc.alavoine@bbox.fr



"Intégralement Moto"
16 rue du Quenou
89380 Appoigny
Olivier 03 86 33 08 76

Anniversaire

Les 10 ans du MCR81

Je suis Thierry, président du Moto-Club Réalmontais (MCR81) et CDLR de Réalmont (81).

Nous avons fêté les 10 ans d'existence de notre club. Le MCR est né en août 2002 sur une idée de 2 copains qui voulaient créer une structure libre d'accès et gratuite. En mai 2003, pour la 3^e balade du MCR, il y eut 30 participants, tout âge confondu. Mais le besoin d'officialisation se faisait sentir.

Le 13 juin 2003. Les statuts et le règlement intérieur sont adoptés par tous les membres. Déclaration en préfecture le 7 juillet 2003 : Le Moto-Club Réalmontais est officiellement né.

2005. Année de transition avant la mise en place d'une organisation plus poussée pour préparer le futur du club. Il faut préciser qu'à cette époque, le club battait de l'aile.

2006. L'année du renouveau : le MCR redémarre sous un nouveau jour avec la mise en place d'un nouveau bureau.

Nouveaux statuts et règlement intérieur sont établis ainsi qu'une cotisation.

2007. Benoît (vice-président à l'époque) crée le forum actuel du MCR sur le Net.

2008-2009. Le club se porte bien ; ça roule.

2010. Parution dans *Le Journal Des Motards* d'un reportage sur l'Aligot à Labastide d'Aubrac (12). Ce qui nous a fait une très bonne pub car ce magazine est diffusé sur la France entière.

2011. Première rencontre inter-club avec le Moto-Club de Gap. Plus de 50 participants. Un beau succès et reportage dans *Le Journal Des Motards*.

2012. Création d'un atelier mécanique pour les jeunes en partenariat avec la mairie de Réalmont.

2013. Nous fêtons les 10 ans de notre club.

En résumé, un très beau parcours. De plus en plus d'adhérents qui s'investissent dans l'organisation de

balades et de manifestations diverses.

Et cette année, grâce à José (secrétaire), le MCR participe à certains lotos, ce qui permet de faire rentrer de l'argent dans la caisse. Donc, un grand merci à José.

Merci à vous adhérents d'être présents et surtout, c'est grâce à vous que notre club évolue et vit. Et comme le dit quelqu'un : "Longue vie au MCR".

Le président du MCR81, Thierry.
thierryvernet@sfr.fr



<http://mcr81.leforum.eu/index.php>





Une idée pour Noël...
Pioche dans la "Boutique" p.55 un accessoire 100 % motard !

Belles de burlingue Motos de Légende 2014

Ça y est, il est arrivé ! Chaque année, l'indispensable agenda-calendrier *Motos de Légende*, dans son coffret noir, attire l'oeil de tout le staff. Posé sur le bureau, l'on y inscrit nos rendez-vous et nos notes. À l'intérieur, 52 photos de bécanes, une belle par semaine, met du fun à l'ouvrage !
 Hugo & Cie, 106 pages, 18 x 24 cm
www.hugoetcie.fr



14,99 €



La passion s'affiche Calendrier Motos de Légende

Ce calendrier mural nous accompagnera toute l'année 2014, avec une photo par quinzaine de jours ; et si on changeait le papier-peint, Bibiche ?
 Hugo & Cie, 24 pages, 26 x 26 cm
www.hugoetcie.fr



9,99 €

SPÉCIAL NOËL

Vite, quelques idées de cadeaux à soumettre au Père Noël. Il y en a pour toutes les bourses et tous les goûts... Pour que la fête soit plus belle !

BOUQUINS SOUS LE SAPIN

Bonnes résolutions

Comment être un bon motard

Équipement, pilotage, réparation : avec cet ouvrage, vous saurez tout sur la pratique de votre moto. Ce guide explique pas à pas et grâce à des séries de photos très claires, non seulement les éléments d'une pratique efficace de la moto mais aussi les secrets pour entretenir facilement sa bécane et ses accessoires. Et grâce au glossaire en fin d'ouvrage, les termes techniques n'auront plus aucun secret pour nous.
 Hugo & Image, 144 pages, 18,5 x 19 cm. www.hugoetcie.fr



9,99 €

Bon anniversaire

Moto Revue. 1913-2013, 100 ans de moto

Ça c'est du lourd ! Nos confrères de *Moto Revue* ont fait fort pour leur centième anniversaire. C'est une fête rare dans le monde de la presse papier qui souffre tant : réussir le pari de tenir un siècle. Alors, pour fêter dignement l'occasion, *Moto Revue* nous offre un album souvenir exceptionnel.

À travers le prisme des numéros parus chez notre grand aîné, l'on revisite les meilleurs moments de notre passion : les champions mythiques, les motos exceptionnelles, les premiers TT, les derniers MotoGP et la nouvelle génération de pilotes...

Une plongée dans les archives de *Moto Revue*, avec plus de 300 photos, documents rarissimes, voire inédits.

L'ouvrage est commis par Christian Batteux, rédacteur en chef adjoint de *Moto Revue* depuis plus d'une vingtaine d'années, c'est dire que c'est aujourd'hui l'une des mémoires du magazine qui fête ses 100 ans. Bon anniversaire *Moto Revue*, rendez-vous dans 100 ans ! **Coco**
 Hugo & Image, 320 pages, 33 x 28 cm.
www.hugoetcie.fr



29,99 €

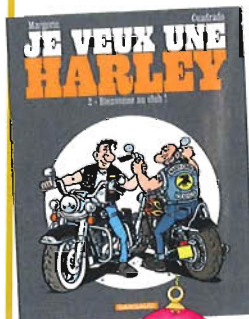
Récidive

Je veux une Harley (tome 2)

Bienvenue au Club ! Après l'achat d'une Harley pour fêter ses 50 ans (tome 1), notre héros passe aux choses sérieuses et décide de fonder un club de motards, histoire de partager sa passion avec d'autres fondus de Harley. Se posent alors les vraies questions de fond : quel nom choisir ? Faut-il ouvrir l'accès du club à la gent féminine ? Et si on achetait une tireuse à bière ?

Un regard amusé sur la crise de la cinquantaine et une BD à dévorer sourire en coin.

Éditions Dargaud, scénario Marc Cuadrado, dessin Frank Margerin, 48 pages, 22,5 x 29,5 cm
www.dargaud.com



11,99 €

e-Book

Pas plus qu'à fond...

Le bouquin raconte l'histoire de Vincent Torelli, policier et motard hors normes.

Les ingrédients : 2/3 du livre consacré à la moto, 1/3 à l'enquête policière, 1/3 à l'érotisme et un dernier 1/3 à des délires en barre.

Vous allez me dire, ça fait 5/3 tout ça ? Ben oui, mais avec Vincent Torelli rien n'est jamais fait à moitié...

Ce livre numérique est à retrouver sur le site Amazon.

Salutations desmodromiques. **Fred**
 Auteur Frédéric Boy. e-Book format Kindle (taille du fichier : 409 KB, 208 pages).
www.amazon.fr

Frédéric BOY

Torelli & Co

Pas plus qu'à fond...



3,08 €



QUOI DE NEUF EN RÉGION PACA ?

Ostyl Design. Carrossier peintre

Pourquoi ne pas faire un petit lifting à ma belle ? Pour ça, j'ai une adresse à vous communiquer : Ostyl Design aux Arcs sur Argens dans le Var.

Avec ces temps de plus en plus durs, il faut aider la jeunesse, ceux qui ont le courage de se mettre à leur compte. En effet, c'est un jeune motard passionné, qui adore son métier de carrossier peintre.

Je n'ai pas hésité à lui confier ma moto, une Yamaha ZX 12 RI. Je ne voulais pas qu'elle ressemble à un sapin de Noël, qu'elle soit trop voyante car j'aime pas les "m'as-tu vu". Je la voulais simple mais avec une petite déco et surtout qu'elle reste de couleur bleue.

Par Nounou, CDLR du Muy (83).
mikamoto@aol.com

Ostyl Design

Éric Auzery

23 Quartier Escroy

83460 Les Arcs sur Argens

06 23 78 17 03



Le résultat est super !

Ton sur ton dans le bleu, avec une bande blanche qui rappelle mon casque. Des effets que l'on ne voit pas au premier coup d'œil mais qui, au fur et à mesure qu'on regarde, offrent des reflets miroitants.

Motore 3000. St Laurent du Var (06)

Arnaud Cycles. Nice (06)

Deux adresses à retenir !

Il s'agit d'entreprises dont nous avons testé personnellement le sérieux, l'amabilité et la compétence.

Motore 3000

Concessionnaire Aprilia, Moto Guzzi,

Piaggio, Vespa, Gilera

120 avenue Donadei

Julien 04 93 14 25 26

www.motore3000.com

Arnaud Cycles

Concessionnaire Peugeot,

motos d'occasion

5 rue François 1^{er}

Michel 04 93 87 88 55

www.scooter-peugeot-nice.fr



Moto Axxe. Inauguration à Fréjus

Concessionnaire Suzuki depuis 20 ans, Vincent, le boss, a décidé de partir des Yvelines pour le soleil de Draguignan (Var), il y a 6 ans. Avec Olivier (responsable magasin), Xavier (mécano), Christine

(comptable) et Chrystelle la femme de Vincent (aux accessoires), ils forment une équipe soudée et passionnée. Circuit, compétitions (Roadster Cup notamment), ils connaissent !

Aujourd'hui ils s'installent à Fréjus avec un tout nouveau magasin Suzuki, centre d'accessoires et d'entretien moto (toutes marques).

Nous sommes allés à leur inauguration le 5 octobre dernier. Accueil décontracté et très joyeux, paella offerte, motos à dispo pour des essais...

Une belle journée sous le signe de la passion moto. Nous leur souhaitons réussite pour la suite.

Moto Axxe

71 avenue Lou Gabian

83600 Fréjus

04 94 53 51 69



Paquet cadeau

uShip, livraison de moto

Le site de transport en ligne uShip propose aux particuliers et pros de transporter une moto ou un quad partout en France métropolitaine, pour un prix fixe de 180 € (TTC). L'entreprise de transport qui propose ces prestations assure un enlèvement dans les 7 jours après la réservation et une livraison dans les 12 jours après l'enlèvement.

uShip c'est aussi un site qui permet de demander divers devis et de faire son choix parmi les offres des transporteurs (notés par les utilisateurs).

www.uship.com/fr

Noël pluvieux, Noël heureux !

Tablier Skirtex pluifroid

Au départ imaginé pour la protection des passagers, ce tablier s'est révélé tout aussi efficace pour les pilotes.

- Léger et compact : il ne pèse que 488 gr, une fois plié il se range même dans un casque.
- 100 % amovible : fini les vols et le tablier encombrant l'été.
- Aucune attache sur les 2 roues : on garde intacts le design et la beauté de son bolide.
- Deux bandes réfléchissantes de chaque côté pour la visibilité et la sécurité.

Utilisable pour toutes les marques et tous les modèles de motos et de scooters.

Dimensions : 190 x 160 cm

Matière : polyester ultra résistant, imperméable doublé avec une feutrine pour le confort et la chaleur.

Inventeur/distributeur : Stephan Bellanger

Distribution uniquement sur www.skirtex.fr



79,90 €

La Madone des Motards

Le rendez-vous incontournable de Porcaro

Morbihan 56



Par Dominique Lanaud,
CDLR à Provins (77).
dominique.lanaud@free.fr



Après le jumbo de juin (JDM n°83 p.51), difficile pour moi d'être en Bretagne au mois d'août sans me rendre le week-end du 15, au Pardon de Porcaro. Cette petite commune située à l'ouest de Rennes devient durant deux jours le lieu de rencontres des motards de Bretagne mais aussi des quatre coins de l'Hexagone, voire d'Europe. Nous autres Chevaliers De La Route, sommes présents à cet événement depuis sa création (ça ne nous rajeunit pas !).

Ne pouvant venir que le 15 août, nous n'avons pas pu assister aux animations, forum, procession aux flambeaux et concerts du 14. Nous arrivons donc le matin de bonne heure.

serrent plus de 20 000 bécanes pour assister aux cérémonies du matin et à l'hommage aux motards disparus. C'est en ordre qu'un grand serpent de machines se glisse en cinq rangs jusqu'à l'autel où les prêtres bénissent une à une les motos.

Kangourous de Montigny-sur-Loing venant assister eux aussi, et depuis de nombreuses années, à cette manifestation.

Enfin le départ de la balade, de plus de 85 km au travers des villages de la région, pendant plus de 3 heures, sans débordement. Ce cortège (dont les derniers démarrent à peine alors que les premiers sont déjà arrivés) est attendu et applaudi par les habitants tout au long du tracé, une ambiance digne de la caravane du Tour de France.



Mercredi 14 août

Nos amis du MC Stop & Go Moto sont en revanche arrivés le 14, ils nous font partager l'ambiance de ce premier jour.

Sur place et sous une chaleur écrasante, les motards ont planté leurs tentes et ont pu trouver un peu de

fraîcheur grâce au barnum mis à dispo par le MC, et aux boissons fraîches. Le soir, après le repas, tous ont suivi, avec une certaine émotion, la procession aux flambeaux dans les rues de Porcaro, et ce, quelles que soient les convictions religieuses de chacun. Ensuite, concerts de quelques groupes présents pour l'occasion.

Judi 15 août

Sur la route, plus ma femme et moi approchons du lieu de rendez-vous et plus nous nous joignons à d'autres machines.

À l'arrivée à Porcaro, seules les motos sont autorisées dans la commune durant ces deux jours et c'est dans une immense prairie que se

C'est en ordre qu'un grand serpent de machines se glisse en cinq rangs jusqu'à l'autel où les prêtres bénissent une à une les motos, entraînant jusqu'à 2 heures d'attente.





Le public tend la main pour être salué, certains leur donnent des bonbons ou des ballons.

Arrivée à Josselin, fin de la balade, et après des moments d'échanges avec le public mais aussi entre motards de mondes et régions différents, c'est la fin de la journée et de cette manifestation.

Chacun reprend la route en se promettant de revenir l'an prochain. Les motards de Stop & Go Moto aussi ont pris l'engagement d'y retourner en 2014. Si vous n'y êtes jamais allé, retenez la date, c'est facile : c'est les 14 et 15 août de chaque année !

Rejoignez tous les motards qui ont décidé de se prendre en main et d'écrire leur journal

LE JDM, LE MAGAZINE POUR LE MOTARD ÉCRIT PAR LE MOTARD

Je m'abonne au **Journal Des Motards**, je paie **27 €/an**.

Bon et règlement à envoyer à :

Le Journal Des Motards
BP 28 - 83481 Puget sur Argens cedex
ou par Paypal : www.journaldesmotards.com

Nom, prénom :

Adresse :

Ville :

Code postal :

Email :

LE TOURISME À MOTO

N° 83 - automne 2013

Le Journal des MOTARDS

Écrit par ses lecteurs 10^e année

AU royaume des trails

BMW R 1200 GS
KTM Adventure 1190 R
TRIUMPH Tiger 1050 Sport
APRILIA Caponord 1200 ABS ADD

Évolution ou révolution ?

HONDA 1800 Comparatif F6B - F6C

S'évader

GUADELOUPE
À l'assaut de l'île avec Les Anges de la Route

INDE DU NORD
Aux sources du Gange sur Royal Enfield (1^{re} partie)

ÎLE DE MAJORQUE
Couleurs et saveurs sur Goldwing 1800

MOTARD 10 € 5,90 €

ELETHON 2013
FLYING CRAPOTS MOTO CLUB 06

Samedi 7 décembre 2013
rendez vous place Guynemer à Antibes
Baptêmes moto autour du Cap d'Antibes (5 € / pers.)

Venez nombreux

Dimanche 8 décembre 2013
Balade encadrée :
- de CC Carrifour Antibes à Fréjus par le bord de mer,
pose café à Fréjus et retour par la route de l'Estérel.
Arrivée prévue à Oplo vers 12h30 pour le repas de midi
et partager un moment de convivialité
- formule BBO : sandwich merguez, chips, fromage, boisson,
dessert et café.
(15 € / pers.)

Recette intégralement reversée à l'AFM

FMC06
www.flyingcrapots.org
contact@flyingcrapots.org

CHARNAY LES MACON

LES MOTARDS DU COEUR

30 Novembre

Téléthon

13H Accueil Motards au PETRUS CAFE

13H30 Départ de la Parade en Ville

A la salle des fêtes LA Verchère

Dès 10H démonstrations diverses
11H Relais musical
16h Début des CONCERTS
17H30 Flashmob
18h CONCERTS

CAFE offert

Ca s'écoute sans fin, quoi!!!

TÉLÉTHON

Le 30 novembre

71 Charnay-lès-Mâcon. Les Motards du Coeur. Organisé par le MC Carpe Diem. 10h à la salle des fêtes La Verchère, démos diverses, 13 h accueil des motards au Pétrus Café, 13 h 30 parade en ville, 16 h début des concerts, 17 h 30 flashmob, 18 h concerts. Café offert.

Le JDM est partenaire.

MC Carpe Diem.

<http://carpediem71moclub.free.fr>

Le 6 décembre

Tour de France Motos

82 Valence d'Agén. Organisé par l'asso À Vaux Motos77. 27 heures de motos non-stop. Départ de Valence d'Agén et Agén le vendredi dans l'après-midi pour rejoindre le site du Généthron à Évry le samedi 7 au soir. Deux équipes : les motards du MC47 feront une boucle dans l'Ouest, les motards d'À Vaux Motos feront la boucle Est. Une dizaine de départements traversés. Parallèlement, collecte de dons avec vente de billets de tombola (en vente dès novembre).

www.avauxmotos.fr

Le 17 novembre

Moto Cross

45 Orléans. Organisé par L'Écurie d'Orléans. Entraînement sur le circuit tout terrain d'Orléans-Sougy. Ouvert aux licenciés FFM ou UFO-LEP, pour motos solo, quads et sidecars. Ouverture du site à 8 h 30, entraînement de 9 h à 17 h 30. Adhérents Écurie d'Orléans : 5 €, non adhérents : 10 €. Terrain situé sur la RD 5, entre Sougy et Patay, lieu dit "Le Trou aux Lièvres".

Marcel au 06 71 34 82 59

Le 24 novembre

Bourse

13 Bouc Bel Air. Organisée par le club Custom en Pays d'Aix. Pièces détachées toutes motos + vêtements et équipements motards. Entrée gratuite. Sur place : buvette, snack pizzaiolo et parking. Pas de résa pour les stands, accueil de 7 h à 9 h pour attribution des emplacements, 5 € la place. Accès fléché dès la sortie autoroute A51 et par RN8 suivre "bourse" ou "la Salle".

06 07 04 84 05

www.custompaysdaix.fr

Le 30 novembre

Fête

38 Agnin. Organisée par les Pétolettes Dauphinoises. Soirée rock avec Harrenhal (Rock FM) et Blurp (Punk Rock festif). 21 h à la salle des fêtes. Entrée gratuite, buvette et casse-croûte.

Jipi le prèz robot@asso-web.com

<http://petrolettesdauphinoises.asso-web.com>

77 Varreddes. Grande soirée coq au vin organisée par l'asso Trike Attitude Varreddes 77. Ouvert à tous, à partir de 20 h, à la salle des fêtes. Concert, DJ. 25 € pour un kir, 1 plat, 1 fromage, 1 dessert, 1 café.

Résa obligatoire (places limitées).

06 12 84 10 85

Le 1^{er} décembre

Fête

77 Provins. 1 enfant 1 jouet, organisé par Top Moto 77 et La Croix Rouge Française de Provins. Place du 28^e Dragon. Le but : réaliser le plus long défilé de motos afin de collecter des jouets dans 15 communes pour les enfants démunis. À la fin de ces 140 km, soupe à l'oignon et tartiflette offertes par l'équipe de l'Écomarché de Longueville et de Top Moto 77.

Muriel 06 20 21 30 96

Isabelle topmoto77160@gmail.com

<http://topmotoprovincs.com>

Du 3 au 8 décembre

Salon

75 Paris. Le salon de la Moto, scooter et quad. Porte de Versailles. De 10 h à 20 h (sauf dimanche de 10 h à 19 h), nocturne jeudi et vendredi jusqu'à 22 h. Entrée 14 €, pour les groupes (à partir de 15 pers.) 12 €. www.lesalondelamoto.com

info@amcpromotion.com

01 56 88 22 40

Le 15 décembre

Fête

15 Aurillac. Les pères et mères Noël à moto. Tenue de père ou mère Noël

obligatoire, pilote et passager. 5 € par casque. Pour aider Elias, 10 ans, atteint d'un cancer. RDV 13 h 30 Intermarché Super Firminy.

Marika 06 13 82 31 39

Lolo 06 07 25 95 18

Du 5 au 9 février

Salon

75 Paris. Rétromobile. Parc des Expo, Porte de Versailles. 14 € en pré-vente, 16 € sur place, 10 € pour les groupes en pré-vente.

www.retromobile.com

Le 6 février

Bourse

47 Villeneuve sur Lot. Organisée par MVCG Midi-Pyrénées. Salle des fêtes de Soubirous de 9 h à 17 h. Expo véhicules militaires US anciens, motos custom et 10^e bourse militaria, vêtements, pièces...

J. Pierre 05 53 36 92 98

mvcgmidy@gmail.com

Le 22 mars

Rassemblement

44 Ancenis. Organisé par France ADOT pour le don d'organes. Place de la Charbonnière. Objectif : 1000 motos et 1000 cartes de donneur. Départ 14 h pour la balade motos, quads, sides, trikes, spyders. Retour vers 17 h. 5 € par casque avec pause goûter à mi-parcours.

Cyprien 02 40 97 20 28

06 59 90 70 99

www.france-adopt.org



ciation Tel Ami). Balade si autorisation de la préfecture. RDV à 13 h 30 au viaduc. Partenariat avec À Vaux Motos, Tel Ami et le SI de Montigny sur Loing.
06 75 57 72 97

83 Figanières. Organisé par les motards de Figanières. De 10 h 30 à 16 h au centre du village. Balade à moto, quad et voitures (anciennes et de prestige), jeux pour enfants. Possibilité de se restaurer sur place.
Guy 06 45 49 13 92
delpech.guy@bbox.fr

86 Chalais. Organisé par le MC des Loups. 7 €/casque avec le pin's du Téléthon, l'éco-cobelet de la commune et des associations, le café d'accueil, la pause casse-croûte du midi, une balade le matin et l'après-midi. Défi 2013 : réunir un max de motos durant notre passage sur les différents points Téléthon, passer le cap des 100 motos, nous comptons sur votre présence. RDV à 8 h à la mairie pour départ à 9 h 30. Venez nombreux, osez venir !
JP 06 43 44 37 98
mc.des.loups@hotmail.fr

Les 7 et 8 décembre

06 Antibes. Organisé par le MC Flying Crapots. Place Guynemer. Samedi baptêmes moto autour du cap d'Antibes (5 €/pers.). Dimanche balade encadrée de CC Carrefour Antibes à Fréjus par le bord de mer, pause café à Fréjus et retour par la route de l'Estérel. Arrivée prévue à Opio vers 12 h 30 pour le repas et partager un moment de convivialité. Formule BBQ : sandwich merguez, chips, fromage, boisson, dessert et café (15€/pers.). Recette intégralement reversée à l'AFM.
06 71 32 44 97
contact@flyingcrapots.org
www.flyingcrapots.org

44 La Chapelle-des-Marais. Organisé par les Vieux Gars du Marais. Samedi : expo et baptêmes véhicules de collection. Dimanche : balades moto + voitures de collection. 5 € par pers. Déjeuner ouvert à tous (16 €). Résa à la salle Point Emploi (mairie) les 30 novembre et 1^{er} décembre de 10 h à 12 h 30.
02 40 53 21 02 / 02 40 66 88 83



Les hivernales des rouleurs

Les 23 et 24 novembre

9^e de l'Avent.

41 Dhuizon. Organisée par le MCP Celt'hyc Pocrasses. Bois et barbecue, verre de bienvenue, cadeau et p'tit dèj du dimanche. Sur place : buvette à prix motard, cafés gratos. Apportez vos spécialités et votre bonne humeur ! Pas d'inscription payante mais prévenir de votre venue. Voitures interdites.
Abbé Gwen 06 76 05 51 02. Goélette 02 54 98 37 30

Du 6 au 8 décembre

1^{re} du MCP

Les Millevaches Authentique

63 Parc naturel des volcans d'Auvergne. Organisée par le MCP Les Millevaches Authentique. Lieu exact donné après inscription. Nombre de participants limité. Interdit aux 4 roues. Bois gratuit, WC. 10 €. Inscription gratuite pour les anciens portant la médaille des Millevaches des années 70 (affiche p.19 du JDM 83).
lesmillevaches-mcp@orange.fr
www.millevaches-moto-club.com

Les 7 et 8 décembre

Les Millevaches

19 Meymac. Organisée par le MC Meymac. À la salle des fêtes. Interdit aux 4 roues. Inscription préalable, 10 € pour emplacement bivouac, millésime 2013, motocollant millésimé 45 ans, 1 cadeau, 2 boissons, bois dispo gratuit dès le vendredi soir, WC sur place. Inscription gratuite pour les anciens portant la médaille des Millevaches des années 70.
lesmillevaches@mc19meymac.com
www.mc19meymac.com

Du 9 au 12 janvier

33^e Pinguinos

Espagne. Puente Duero. Au sud de Valladolid. Sortie n°134 par A62 E80 direction Salamanque. La plus grande hivernale internationale avec 25000 participants venus de toute l'Europe pour se retrouver dans une ambiance festive. Inscriptions sur place aux guichets à l'entrée, parking minute pour les motos. 25 € avec poche couvre casque, tickets repas, boissons, médaille, pin's, stylo, plan... Nombreuses activités : excursions, défilé aux flambeaux, feux de camps avec bois gratuit, concerts, spectacles d'acrobatie motos, présence de pilotes moto GP..
Michel au 05 56 49 24 75

michelcornile@aol.com
www.lapinguinos.com

Les 11 et 12 janvier

Les Marmottes

05 St Véran. Organisée par Les Marmottes. Plus haute commune d'Europe située dans le Parc régional du Queyras.
Jacques 09 53 53 15 22
06 95 60 67 96
j.montagnon@gmail.com
www.lesmarmottes.net

Le 18 janvier

7^e du MC Pharaon

Belgique. Baillonville. 7^e du MC Pharaons. Soirée spaghetti avec concert + DJ.
presidentpharaons@gmail.com

Les 18 et 19 janvier

3^e Génép'hivernale

05 Puy Sanières. Organisée par le Génép'y Moto Club. Accueil samedi midi. 30 €/pers. avec apéros, repas samedi soir et dimanche matin et midi. Prévoir tentes et matelas. Nombre de places limité, aucune inscription sur place.
Luc 06 15 12 40 31
genepymotoclub@voila.fr
genepymotoclub.free.fr

Du 23 au 26 janvier

23^e Savalen-Rally

Norvège. Savalen. Situé à côté de Tynset au sud de Trondheim, à environ 400 km au nord d'Oslo.
www.savalenrally.eu

Les 25 et 26 janvier

7^e du MC Crottous

36 St Georges sur Arnon. Organisée par le MC Crottous. Au camping. Cadeau et pot de bienvenue, p'tit dèj offert. Possibilité de restauration sur place. Limité à 250 pers, pas d'inscription sur place.
JP 06 76 80 84 02
Olivier 06 25 29 47 13
mccrottous@aol.com

3^e Étoile des Neiges

73 Bourget en Huile. Organisée par l'ASF de France. 15 € pour l'inscription + repas samedi soir (soupe aux choux, fromage et dessert), p'tit dèj offert. Boisson à 1 € (vin chaud, bière, coca...). Restauration rapide. Possibilité de raquettes, ski de fond. Balade samedi après-midi. Prévoir

Le Journal Des Motards
BP 28 - 83481 Puget sur Argens cedex
motards@journaldesmotards.com
www.journaldesmotards.com



tentes et duvets chauds.
04 79 25 57 01 06 26 67 76 91
Christian.christian.goudard@sfr.fr

Du 31 janvier au 2 février

58^e Elefantentreffen

Allemagne. Loh/Thurmansbang-Solla est à 60 km au nord-ouest de la ville de Passau. Pour y accéder, prenez l'autoroute A3 (Regensburg-Passau), jusqu'aux sorties Hengersberg ou Garham. Puis suivez les indications au bord de la route (prix entrée 2013 : 20 €, prix 2014 : NC).
Tél.: 0221142 07 38 88 www.bvdm.de

Du 4 au 7 février

Fjord Rally

Norvège. www.fjordrally.de

Les 8 et 9 février

53^e Dragon Rally

Pays de Galles. Prix d'entrée 30 € (billets 20 £).
Conway MCC. www.conwymcc.co.uk

Du 12 au 16 février

43^e Krystall Rally

Norvège. Bienvenue à tous les nouveaux et les anciens. Équipements de conduite pour températures en dessous de -20 à -25°. Conditions locales de circulation sur www.vegvesen.no/en/Home post@krystallrally.no
http://krystallrally.no

Du 14 au 16 février

25^e Altes Elefantentreffen
Allemagne.
www.alteselefantentreffen.de

Les 15 et 16 février

6^e des Décibels 2

71 Chalmoux. 22 € pour verre de bienvenue, souvenir, repas samedi soir, p'tit dèj, repas dimanche midi, concert, remise des coupes. Buvette...
06 24 73 11 12 06 08 72 51 47
yann.robin71@orange.fr

Les 22 et 23 février

3^e du MCP Diablopotes
45 Courtenay. 3^e à l'ancienne organisée par le MCP les Diablopotes. Rendez-vous au lieu-dit "Les Oyaux". Inscription 5 € sur résa. BBQ à dispo, soupe à l'oignon, p'tit dèj. Caissez interdits. Viens en paix ou reste chez toi !
06 03 31 38 50



Week-end découverte entre potes

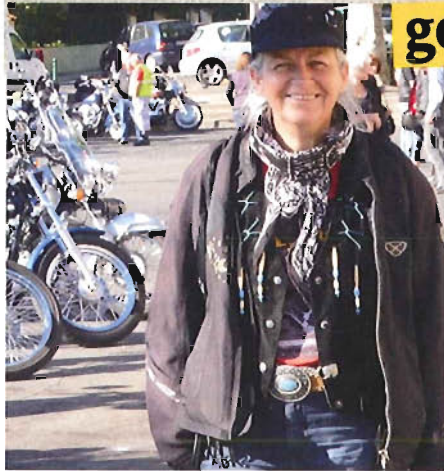
Jura



Par Chantal Favray,
CDLR de Sallanches.
patricketchantal74@gmail.com



Trikes et motos, gourmandise et convivialité



Et nous voilà partis rejoindre Jacky et Jocelyne à Aumur pour participer à leur concentration annuelle, le week-end du 19, 20 et 21 juillet. Nous avons fait leur connaissance lors d'une rencontre CDLR en juin 2012 à St-Rome-de-Dolan (JDM n° 77) et ils nous avaient invité à leur rassemblement de trikes et motos. Chaque année ils réunissent des potes et proposent un week-end pour visiter leur région.

Rock'n Roll attitude !

Repas du soir préparé par un traiteur : une paella excellente ! Animation musicale avec un groupe d'anciens (qui tiennent la route je vous assure) ! Jacky, avec son groupe, anime la soirée, très rocker, pour le plus grand plaisir des participants. Que du bonheur !



Balade entre forêt... Et lac

Après une bonne nuit sous la tente pour certains... P'tit dèj dans la salle des fêtes du village. Préparation des bécanes et trikes et accueil des derniers arrivants pour le départ de la balade. Nous étions une bonne dizaine de trikes et un peu moins de motos.

Nous continuons par la traversée de la **forêt de la Joux** (sur la commune de **Thoiria**), l'une des plus belles sapinières, dit-on, avec des arbres atteignant les 50 m de hauteur. Un joli tracé pour les amateurs de roulage, et un coin agréable pour une pause à l'ombre. Puis nous voici à **Pontarlier** où se dresse l'impressionnant château de Joux, forteresse témoin de dix siècles d'histoire.

Sur la route des fromages

Puis **St Antoine** et son fort du XIX^e transformé en cave d'affinage pour le Comté. Ensuite c'est **Longevilles-Mont-d'Or**, décidément nous sommes sur la route du fromage...



Le Comté. Les caves d'affinage du fort St-Antoine abritent 100 000 meules ! On peut les visiter (7€ par personne, 6€ pour les groupes) et assister à une démonstration puis une dégustation de ce fromage de lait cru de vache.

Le Mont d'Or. À Longevilles-Mont-d'Or, on y trouve plusieurs fromageries respectant les traditions de cette spécialité.

Ce fromage très coulant est entouré d'une ceinture en écorce d'épicéa. Attention pour les gourmands : il n'est disponible à la vente qu'entre septembre et mai car il est produit entre août et mars.



Petit problème technique avec un trike...

Cela a bien fait rire tout le monde ! Heureusement rien de grave et, aidé de tous, le trike a pu repartir dans la bonne humeur générale. Sylvain et Carine, nous pensons bien à vous.

Pause déjeuner au **Bistrot de l'Aberge** à l'**Abergement Ste Marie**. Ce restaurant n'est pas encore Relais Motards mais mériterait de l'être, car l'accueil fut très chaleureux et le repas très bon.

Puis c'est l'arrêt au bord du **lac de Saint-Point**, l'un des plus grands lacs naturels français. Après en avoir fait le tour, Michel à nouveau nous propose une pause sucrée avec ses bonbons et bien sûr il a un succès fou... Puis retour à **Aumur**, pour une soirée animation avec Jean-Michel, dit Dakota.

Parcey

Relais Motards Le Parcey

Petite pause dans cet établissement tenu par **Éric** et **Séverine** qui offrent la tournée générale du café et friandises... Merci à eux !

Puis c'est le retour à **Aumur**, pour un ultime repas, à nouveau préparé par **Joce**, aidée de quelques-uns et unes...



Jean-Michel, sous son nom d'artiste **Dakota**, nous fait une animation de sculpture à la tronçonneuse et met en loterie l'œuvre sculptée.



À Labergement Ste Marie Le Bistrot de l'Aberge

2 avenue de la Gare
03 81 69 79 31

www.le-bistrot-de-laberge.com

Ce restaurant familial, qui aime recevoir les motards avec un grand parking visible depuis la terrasse couverte, propose une cuisine du terroir (produits régionaux) avec une toute nouvelle carte. Spécialités : assiette de corégone (poisson de lac de montagne), Mont d'Or chaud avec pommes vapeur, friture de carpe. Les mercredis, jeudis et vendredis midis, menu du jour à 13 € avec entrée, plat du jour, assiette de fromages, 1/4 de vin (ou limonade) et café.
Côté animations : soirées à thème une fois par mois.

Le plus. Garage fermé, petit outillage. Le chef cuisine des produits frais du terroir.



De gauche à droite : **Éric** (boss du Parcey), **Chantal** et **Séverine** (la maîtresse de maison).



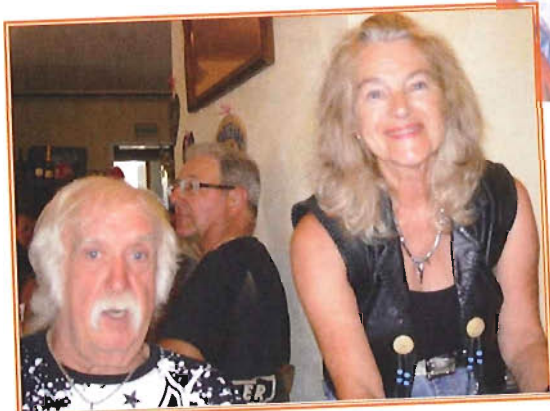
Le Parcey, une très bonne sélection du JDM !

39 PARCEY	
Hôtel Restaurant LE PARCEY	
Eric est motard	7 chambres
<input checked="" type="checkbox"/> Cuisine traditionnelle	Garage fermé
58 route Naboriale	
€ 03 84 71 00 57	
leparcey.fr	



Côté budget

60€ par personne (repas, animation et hébergement). Nous avons choisi le camping, d'autres ont été hébergés par **Jacky** et **Joce** (+ 2 pleins pour ma p'tite moto 600 Shadow).



Nous voulons rendre hommage à **Jacky**, sa femme **Joce** et toute son équipe (et je peux vous assurer qu'ils sont bien entourés), pour toute cette énergie mise en œuvre dans l'accueil de leurs potes... Un Week-end vraiment sympa !

Simplicité, convivialité, passion de la moto et du trike, hymne à un certain art de vivre autrement.

Nous n'avons pas eu le temps d'échanger avec tout le monde mais quelques adresses e-mail ont été données pour d'éventuelles rencontres dans nos contrées respectives.

À bientôt donc...

Et merci au **Journal Des Motards** qui nous permet de rencontrer plein de gens sympas !

Trois jours dans le Morvan...

Et des bons plans de rouleurs !

Par Vincent Cocco,
CDLR de Ferney-Voltaire (01).
vincent.cocco@ferney-voltaire.fr



Il y a un temps où un chevalier doit changer de monture. Moi, je me suis levé un jour de mai en me disant que 14 années avec la même moto, c'était déjà pas mal. Allez, une annonce sur Le Bon Coin début mai, et en quelques jours, le tour était joué ! Mais alors... Avant cela, un dernier petit voyage. Comme tous les ans avec ma femme, nous effectuons une sortie moto, pendant le week-end de la Pentecôte. Et cette année c'est le Morvan.

Le saviez-vous ?

Le massif du Morvan, situé à la limite des départements de l'Yonne (89), de la Nièvre (58), de la Côte d'Or (21) et de Saône et Loire (71), est protégé par un parc naturel régional depuis 1970.

320 km pour une journée ensoleillée

Départ de **Ferney-Voltaire** (01) ce samedi 26 mai pour Patrice et Babette sur BMW 1200 ST, Alain sur 1300 Pan, qui ont déjà effectué une quarantaine de kilomètres pour me rejoindre, Béatrice (l'amour de ma vie) et moi-même sur Triumph 900 Trophy.

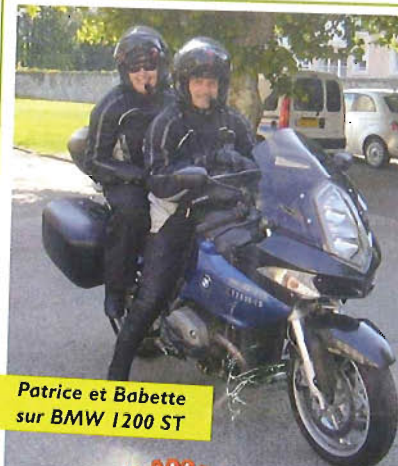
Nous prenons la direction du **Col de la Fau-cille**, puis **St-Claude** (39) dans le Jura, afin de rejoindre Gilles sur BMW RT 1100 et Jean-Jacques et Stéphanie sur Honda 750 Africa-Twin. Enfin nous voilà tous réunis pour notre périple de trois jours.

Nous reprenons la route en passant par **Char-chilla** et longeons le magnifique **lac de Vou-glans**, puis nous effectuons un arrêt quelques kilomètres plus loin sur la commune de la **Tour-du-Meix** afin de contempler un très beau point de vue sur le lac.

Nous profitons de cet arrêt pour nous désaltérer au **bar restaurant Le Surchauffant**. Nous continuons par **Orgelet**, **Lons-le-Sau-nier**, **Bletterans** et arrivons à **Sens sur Seille** (71) pour une pause repas au **restaurant Les 4 chemins** (attention ne pas oublier de réserver). Gérard et Martine nous rejoignent, malheureusement cette année ils ne seront pas du voyage à cause d'une panne moteur sur leur monture. Dommage !



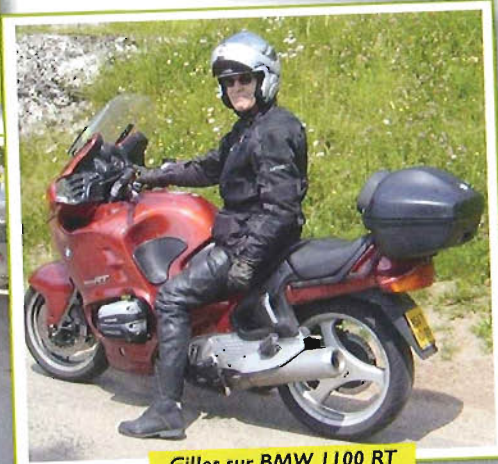
Alain sur Honda 1300 Pan



Patrice et Babette sur BMW 1200 ST



Béatrice et Vincent sur Triumph 900 Trophy



Gilles sur BMW 1100 RT



J-Jacques et Stéphanie sur Honda 750 Africa Twin



À La Tour-du-Meix
Restaurant Le Surchauffant

Lieu-dit Pont de la Pyle
03 84 25 46 63

www.restaurant-surchauffant.com

Joël, maître restaurateur, et sa femme Brigitte sont d'anciens motards sur Super Ténéré et Honda Four. Aujourd'hui trop occupés à vous régaler, ils se concentrent sur leur cuisine maison avec en spécialités le filet de perche et la fondue. Menu du jour à 12,50 €
Parking visible depuis l'établissement.

Après un excellent repas, nous continuons notre route, direction le **lac des Settons**.

Traversée de **St Germain du Bois**, **Beaune**, **Arnay le Duc** (21), **Pouilly en Auxois**, **Semur en Auxois**, **Saulieu** et enfin nous arrivons à destination à l'hôtel **Les Grillons du Morvan** aux Settons...



À Sens sur Seille
Restaurant Les 4 Chemins

Lorins
03 85 74 73 04

Fabrice en cuisine et Natacha au service. Au programme : grenouilles fraîches et tête de veau (leurs spécialités) ainsi qu'un menu à 12,50 €. Terrasse et parking à côté du restaurant.

Les Settons

Je recommande **Les Grillons du Morvan** aux motards qui passent par là, le patron est super sympa, rien à dire sur les repas, et les chambres sont correctes.

À notre arrivée à l'hôtel, nous sommes rejoints par Serge, son épouse et sa fille, les futurs acquéreurs de ma moto ; après un regard méticuleux sur la Trophy, l'affaire est faite. En même temps pour ceux qui me connaissent, je suis atteint de la maladie de l'hyper-maniaque, la moto est rutilante même après 14 années à mon service et un périple de 320 km dans la journée. Nous décidons de conclure l'affaire, mais au terme des trois jours (on ne sait jamais) livraison de la moto lundi matin à son domicile sur la commune de **Nevers** (80 km).



Les Settons
Hôtel restaurant**
Les Grillons du Morvan
03 86 84 51 43
www.lesgrillonsdumorvan.com

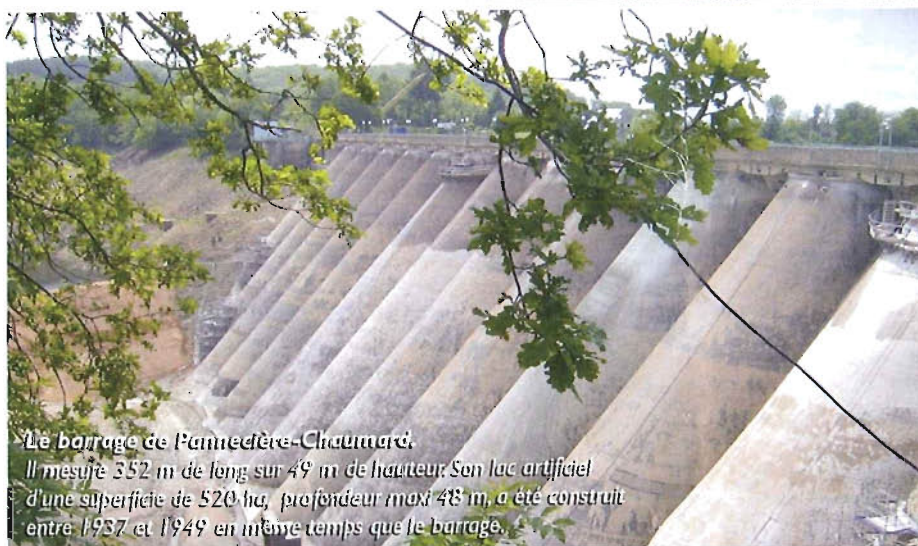
À l'orée du lac des Settons, établissement pour les amoureux de la nature et d'authenticité. Et pour les gourmands : des chocolats faits maison !



Le lac artificiel des Settons (367 ha) a été construit entre 1854 et 1861, en même temps que le barrage édifié en blocs de granit, d'une hauteur de 20 m pour 267 m de long.



Vézelay. Chef-lieu de canton de l'arrondissement d'Avallon, c'est un lieu qui captive l'imagination depuis des siècles. Haut-lieu de la chrétienté, site majeur de l'histoire et de l'Histoire de l'art, la basilique Sainte-Marie-Madeleine de Vézelay est inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. Église de moines à l'origine, elle l'est redevenue sans jamais cesser d'être église de pèlerins. Depuis deux siècles, elle est aussi église paroissiale.



Le barrage de Pannecière-Chaumont. Il mesure 352 m de long sur 49 m de hauteur. Son lac artificiel d'une superficie de 520 ha, profondeur max 48 m, a été construit entre 1937 et 1949 en même temps que le barrage.

200 km... Dont 50 km de grêlons !

Dimanche 27 mai, départ en direction de **Quarré les Tombes (89), St Germain des Champs, Avallon, Vézelay, Pierre Pertuis, Bazoches (58), Lormes, Pannecière (le barrage), Château Chinon, St Leger (71), le Mont Beuvray, St Prix, Anost**, retour à l'hôtel...

Seul problème rencontré dans la journée, au retour à l'hôtel en fin de journée, une pluie de grêlons à 50 km de l'arrivée qui a duré 15 min juste de quoi nous mouiller un peu, mais rien de grave on a déjà connu bien pire.

Et voilà, le dernier jour est là, je commence à me demander si j'ai bien fait de la vendre. Enfin !



Côté budget

Hôtel. Pour 2 jours et 2 personnes par chambre en demi-pension : 228 €

Voyage. Pour le parcours complet (pas d'autoroute) 1000 km à environ 6 litres/100 km donc 60 litres à 1,5 € : 90 €

Repas de midi. Environ 25 € / jour / 2 pers : 75 €
Pour un total d'environ 400 € pour les 3 jours.



Miss Trophy et moi : la séparation...

Dernier jour et premier départ pour Béatrice et moi. J'ai un peu les boules, il est vrai que pendant

14 ans je n'ai pas eu de souci avec ma bécane et franchement je me suis attaché à elle.

Nous prenons la direction de Nevers (80 km) par les petites routes de façon à faire durer le plaisir.

Sur place, nous sommes accueillis très chaleureusement par Serge et sa famille. Après une bonne discussion avec eux, je comprends rapidement que la Trophy sera très bien ici. Il est midi, Serge et son épouse nous offrent un bon repas, et ensuite nous raccompagnent jusqu'à **Ferney-Voltaire (350 km)** en voiture.

Merci à eux pour l'accueil plus que motardesque et bonne chance avec la Trophy.

Pendant ce temps, mes amis ont pris la route en passant par **Autun, Louhans, Orgelet, Chancia, Oyonnax, Bellegarde sur Valsère** pour y déposer Gilles qui habite à quelques kilomètres de là, et puis direction **Annecy** pour les derniers.

Encore un beau week-end comme on les aime, qui se termine. ■

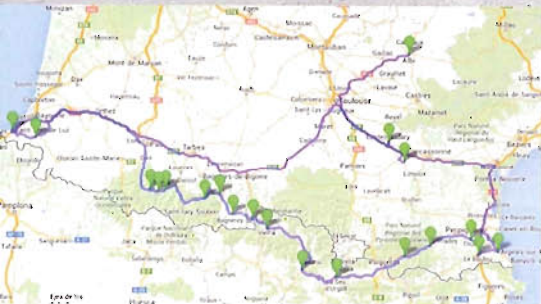
Dans le prochain numéro, en bon Chevalier De La Route, Vincent nous fait partager ses impressions sur sa p'tite nouvelle, la TDM 900, remplaçante de sa chère Trophy.

Après quelques mois de roulage, est-il déçu de l'échange ? Roulement de tambour... À suivre !

La TransPy du club FJR 1300 France La traversée des cols mythiques



Par Patrick Hierard
de Villeneuve-Jès-Montréal.
patrick.hierard@orange.fr



Sur un air de Charles Aznavour, "La mama", ils sont venus, ils sont tous là, ceux du nord, de Belgique, d'Alsace, du centre, du Languedoc, du sud ouest, de la région lyonnaise...

Ils se sont donné rendez-vous à Ciboure (64) pour traverser les Pyrénées par les cols mythiques du Tour de France. Vingt-huit membres du Club FJR 1300 France (club présenté page 22 du précédent JDM) sur un itinéraire de 4 jours, durant le mois d'août 2013.



Côté équipages

- Dolymothi et Lydie • Padawan et Véronik • Pepo47 • Pepo FJR
- GEGE34 notre doyen (73 ans) • Noël
- Michélon • Batory • Cacahouette
- Winnie et Angélique • JPT4
- 11lacoul12 et Doudou • Biquet et Véro
- Alex59 et Domi • Francis28 et Nathalie
- Pathy41 • Domi 59 • XS 1100
- Patrick51 • Afj • Patrick11 et Myriam

19 août

Ciboure / Espelette / Aucun

Au petit matin tout le monde est à l'heure, les 20 FJR et leurs 28 motards et passagères démarrent, il fait gris, la pluie guette mais rien n'arrête les FJR 1300 du club. Petite pause à Espelette dans les Pyrénées-Atlantiques (64).

Espelette

Le château, classé Monument Historique en 1993, abrite une exposition sur le piment dans le monde, car, bien sûr, nous sommes sur la terre du fameux piment d'Espelette, roi du Pays basque !



Le piment d'Espelette est une épice d'Appellation d'Origine Contrôlée, produite dans 10 communes du Pays basque. Il se présente sous forme de cordage, que l'on met traditionnellement à sécher sur les façades des maisons. En cuisine, il relève aussi bien les poissons que les viandes.

St-Jean-Pied-de-Port

Au rendez-vous des "Compostelles", une visite s'impose, car cette cité médiévale datant du XII^e siècle, est une étape incontournable des pèlerins. Après la restauration de la citadelle, c'est maintenant au tour de ses remparts d'être sauvegardés. À voir également, ses maisons ty-

piques basques aux linteaux de grès rose et murs badigeonnés de chaux.

Cependant la pluie nous rattrape, le brouillard... Comme la météo les avait prévus.

Col de l'Aubisque et du Soulor

C'est sous une fine pluie et du brouillard que les cols de l'Aubisque (1709 m) et du Soulor (1474 m) sont tranquillement avalés, la bonne humeur légendaire du club n'a pas été altérée par le mauvais temps. La météo nous prévoit ensuite une semaine splendide et le moral reste haut.

Un an que nous attendions ce périple ! Arrêt à Aucun dans les Hautes-Pyrénées (65) pour la nuit...



À Espelette

Château des barons d'Espeleta

Horaires

Lundi au vendredi : 8 h 30 - 12 h 30 / 14 h - 18 h

Samedi : 9 h 30 - 12 h 30





65 AUCUN
 Groupes Grand Parking **Hôtel***** Piscine
LE PICORS
 Route d'Aubisque - 20 km au sud de Lourdes
 6, rue du Picors - Au pied du col de l'Aubisque
 ☎ 05 62 97 40 90
 hotel-picors.com



Le plus. Piscine, pétanque, golf miniature... Et le boss roule sur FJR !

Aucun

Relais Motards Le Picors

Accueil fabuleux de Régis et Nathalie, à conseiller. Régis, depuis ma dernière visite de reconnaissance, a acheté une FJR alors vous pensez si c'est un mec bien !

Le Picors, une très bonne sélection du JDM !

20 août

La légende des grands cols

C'est l'un des grands jours, en une étape se

faire les grands cols du Tour. C'est avec fébrilité que dès 8 h les premiers pilotes bichonnent leurs FJR, il faut dire qu'avec le temps d'hier elles sont plutôt cracra !

Contact, première ! Un salut à Régis, les 20 motos roulent vers le premier col. À tout seigneur, tout honneur : le **Tourmalet**.

Le col du Tourmalet

La montée est libre, chacun se la fait à son rythme, rendez-vous en haut pour le café traditionnel. À noter que ce col est généralement fermé de décembre à mai.

La Mongie, et tout là-haut le seigneur des Pyrénées. Il fait un temps magnifique, les pneus

sont neufs et c'est parti ! À l'assaut !

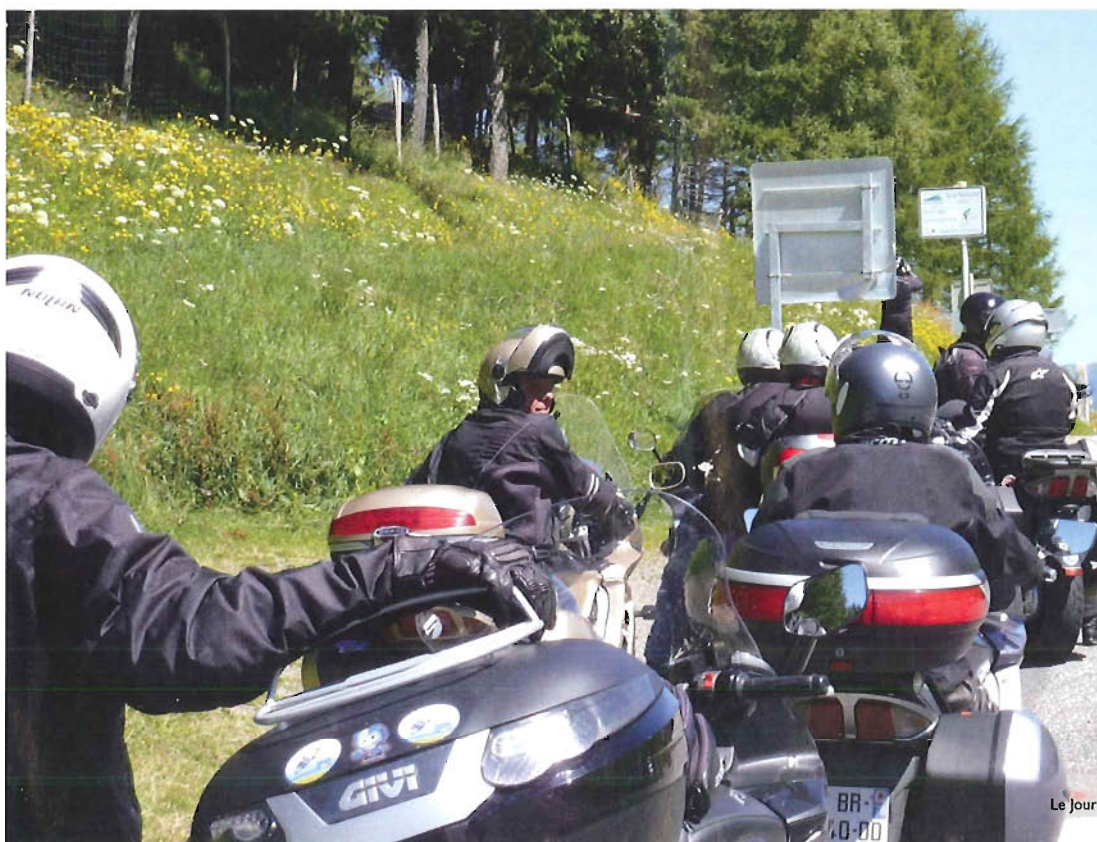
En haut, cyclistes et motards se bousculent sous le panneau pour la photo traditionnelle... Puis c'est la descente.

Prochain col : **l'Aspin**.

Le col d'Aspin

C'est le plus cool pour moi, celui qui m'a le plus impressionné. Tout y est : la qualité de la route, des virages, du spectacle... Un pied d'enfer ! Les cale-pieds s'en souviennent.

Tout en haut on rêve encore quelques minutes, avec les regrets d'avoir terminé, mais la descente est tout aussi belle, vraiment le pied cet Aspin.



Les cols de Peyresourde (limite entre les Hautes-Pyrénées et la Haute-Garonne) et du Portillon sont à la hauteur des autres cols, absorbés comme un breuvage euphorisant, des paysages fabuleux, la FJR est parfaite pour cet exercice.

La transpy FJR 1300

Le col du Tourmalet.
Sous la statue de béton d'Octave
Lapize (premier cycliste à grimper
en tête ce col lors du Tour
de France en 1910), les cyclistes
sont fiers de leurs exploits...
Les motards d'être là,
tout simplement.



Passage en Espagne

Nuit à **Vielha**, et quelle nuit ! Tapas et sangria font toujours leur effet chez ceux qui ne connaissent pas.

21 août

Le col de la Bonaigua

Fabuleuse route et région espagnole. Attaque du col (2072 m), qui n'a rien à envier aux français. À son rythme, le groupe le prend d'assaut. Après une rencontre fort sympathique entre les chevaux d'acier et de chair, on attaque la descente... D'enfer ! Mais en toute sécurité, vers le prochain col. Une pause à **Sort**, commune de la province de Lleida en Catalogne.

Le col del Canto

C'est une vraie belle surprise, l'un des plus beaux à attaquer avec ses 1730 m d'altitude. Comme toujours, belles routes bien larges, en bon état, que demander de plus ! Une rapide sieste s'impose pour certains, quand d'autres mitraillent la vallée.

Après-midi cool, très cool, descente vers **Seu d'Urgell** et direction **Mont-Louis** dans les Pyrénées-Orientales (66). Nuit au pied des remparts de la ville fortifiée.

22 août

Petits cols entre amis

Journée déclarée peinarde, que des petits cols, mais de belles routes, de beaux paysages, donc cool et tranquille.

Villefranche de Conflent, cité fortifiée par Vauban, mérite notre attention, avec ses beaux remparts. Et puis c'est le café du matin, devenu culte.

Ensuite, **Thuir**, **Le Boulou**, où la nuit est pré-



Le col d'Aspin. Dernier petit briefing juste avant l'attaque. Avec ses 1489 m, ses montées en lacets et ses pentes jusqu'à 9 %, c'est un col à ne pas rater !



Col de la Bonaigua. Les FJR en pâture ! Des chevaux nous accueillent, certains même essaieraient bien de venir avec nous tant ils sont collants et amicaux.

vue au **Relais Motards Le Grillon d'Or**, puis **Argelès-sur-Mer** et trempette pour boucler la TransPy 2013...

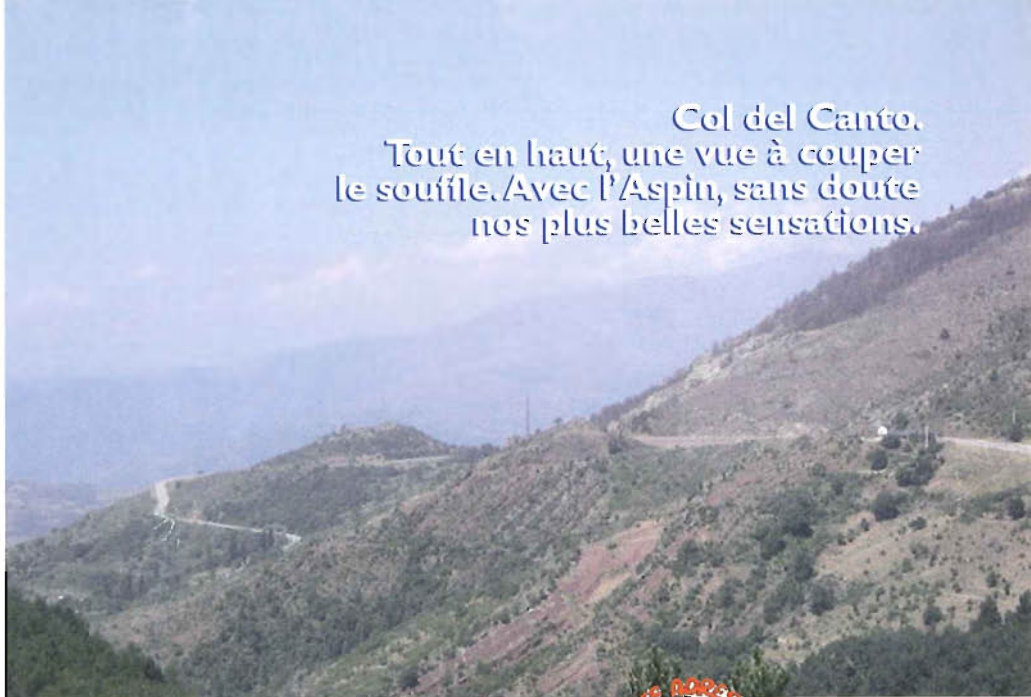
À 12 h 30 la TransPy est terminée.

Après-midi libre mais certains se sont lancés vers la **Côte Vermeille** jusqu'à **Port Vendres**, là aussi un magnifique spectacle pour nos yeux qui en redemandent toujours.

Mais si la TransPy est terminée, la sortie du vendredi prévoit aussi la découverte de l'Aude (11), la fête du cassoulet à **Castelnaudary**. Notre prèz' est membre d'honneur de la confrérie, ainsi que notre doyen. Comme d'hab, Jean-Jacques et Pascale, de **Chez Marty**, nous ont concocté un fabuleux cassoulet maison dégusté au son du groupe rock de FuckingVintage. *À noter que les produits proposés proviennent de petits producteurs régionaux. Parking sécurisé pour nos bécanes, hôtel Ibis contigu au resto pour la halte, voilà une véritable bonne adresse !*

Le samedi, découverte d'**Albi** (81) avec casse-croûte au fil du Tarn sur une gabarre. ■

Col del Canto.
Tout en haut, une vue à couper le souffle. Avec l'Aspin, sans doute nos plus belles sensations.



À Castelnaudary
Restaurant Chez Marty
380 Avenue Gérard Rouvière
04 68 94 19 62

Quelque chose me dit que pour l'année prochaine une TransPy exceptionnelle se prépare déjà...

Club FJR 1300 France
www.clubfjr1300france.fr
www.clubfjr1300france.fr/delegates.html
www.clubfjr1300france.fr/bureau.html



Villefranche de Conflent. À l'intérieur des fortifications de ce village, on peut flâner au fil des boutiques d'artisanat, d'ailleurs nos merveilleuses SDS ont fait flamber les cartes bleues !



Côté budget

Prévoir environ 150 € / jour pour un couple, tout compris : repas, hôtels, soirée rock et T-Shirt spécial sortie.



Journée de roulage sur le circuit de Bresse

**Retour d'expérience...
Au féminin**



L'envie de rouler sur circuit me titillait depuis quelque temps, mais faire le pas ne m'était guère facile ;

la crainte de chuter sans doute ou tout simplement de gêner les autres pilotes avertis. La sollicitude de mes amis Éric, Olivier et Alain, coutumiers du genre, a fini par me décider et en janvier 2013 je m'inscrivais à leur côté pour la journée de roulage du 5 mai.

Par Isabelle Dubosson,
CDLR à Crozet (01).
dubossonisabelle@yahoo.fr

Ain 01



La vitesse n'était pas mon objectif, mieux appréhender les courbes m'intéressait davantage.

Les questions fusai dans mon esprit et je remercie Éric pour ses explications, la veille du jour J, sur la conduite à tenir.

Samedi, c'est le grand jour, levée à 4 h du mat ! Départ de Sergé à 5 h 30...

Deux heures de route et nous voici sur place...

Déroulement de la journée

Nous nous installons, alignés aux autres pilotes, sortons nos belles et après le café de bienvenue, filons valider nos inscriptions avec le parapluie !

8 h, le haut-parleur invite les pilotes à la réunion préparatoire, sécurité oblige : conduite à tenir, respect de l'autre (*absence de rétros sur les motos*), couleur des drapeaux, etc.

Peu de femmes sont dans les rangs, trois peut-être.

Au programme. Six séances de 20 min, trois le matin et trois l'après-midi, composées de trois groupes : les débutants, les initiés et les plus rapides. La plupart des machines présentes sont des sportives et les pilotes loin d'être novices, les équipent déjà de pneus pluie. Tant pis, on fera avec...

Nous sommes tous les quatre dans le même groupe avec des machines totalement différentes :

- Éric et sa Ducat
- Alain et sa Kawa 1000 cc
- Fred et sa Yam R1
- ma petite titine Yam Diversion 600 cc.

Première séance. Seul Éric se lance avec sa combine de pluie. Je préfère observer les pilotes qui roulent les uns derrière les autres à vitesse réduite, sur ce circuit détrempé, le moniteur en tête. À la fin de chaque séance, tous sont conviés à une réunion d'information et de mise au point...

Deuxième séance. Je prends le départ, toujours sous la pluie. Après tout, je ne me suis pas levée à 4 h du mat pour me geler sous un "pé-broc" ! Première approche en douceur, je découvre le circuit.

Le tracé est jalonné de quilles qui permettent d'emprunter les bonnes trajectoires. Je me concentre : 20 minutes c'est plus long qu'on ne croit !

Les tours s'enchaînent, les virages se multiplient, la tension est au maxi quand enfin le drapeau à damiers me libère de mes premiers efforts. Ma petite routière s'est bien comportée mais j'ai les jambes en coton et je me jette sur la boîte de biscuits dès mon arrivée à notre stand ; "Ouaahouuu, ce n'est pas rien !"

Troisième séance. Sans moi, il faut que je récupère. Alain et Fred se décident à bouger...

Quatrième séance. Après le repas, la pluie a cessé et les séances reprennent ; le rythme est plus soutenu et je me fais dépasser de toute part. Un pilote surgit alors devant moi

L'équipe des vaillants coureurs avec leur camion loué, chargé à craquer : quatre motos et tout le matos (équipement, essence, table et chaises, haut-vent...) comme des pros ! Ça sent le vécu.



m'invitant à le suivre ; je colle à sa roue et le circuit prend une autre dimension. Après m'avoir observée, il me montre ce qui cloche : je ne suis pas assez mobile sur ma selle. Devant son insistance (à se toucher les fesses et se mouvoir comme une danseuse), je l'imite et me déhanche, en appui sur les cale-pieds. Ma Yam n'attendait que cela ! Elle se met à pencher tout naturellement, sans effort, comme elle ne l'avait jamais fait, un vrai bonheur !

J'ai compris que la moto tenait et que je pouvais lui faire confiance. L'appréhension s'envole, les virages se négocient au bon régime, en accélération, sans toucher les freins et s'enchaînent merveilleusement : droite, gauche, droite... C'est génial !

Cinquième séance. Je m'applique à cette conduite sportive et prends beaucoup de plaisir à rouler ainsi. Mais l'asphalte est maintenant sec et les pilotes ne ménagent plus leur monture, les bolides surgissent et me dépassent avec fracas (je suis bien dans le groupe des débutants ?).

Sixième séance. Je m'abstiens, la fatigue se fait sentir et je ne me sens plus en sécurité. Mon allure n'est pas suffisamment soutenue pour tenir la cadence et rester dans ce rythme infernal. Quelques pilotes en font d'ailleurs les frais, sans gravité mais au détriment de leur moto.

Les nanas et l'esprit de conservation

Je comprends la raison pour laquelle aucune femme ne participe aux courses GP.



Nous avons sans doute un esprit de conservation plus développé que les mecs, à moins qu'il ne s'agisse encore que d'une question de muscles ! Là je vous l'accorde, Messieurs, vous avez une longueur d'avance.

Je reste à l'écoute de vos témoignages Mesdames, sur ce point.

Côté budget

Inscription : 136 € + 23 € d'assurance, soit 159 € la journée

Location du camion, frais d'essence et de péage (environ 300 km aller-retour) : bref, disons 80 € par personne. Coût total : environ 240 € par personne (eh oui, on fait pas ça tous les ans...).
www.activbike.net (journées de roulage sur circuit)



La conduite sur circuit est une bonne école, certes très physique mais instructive. J'ai appris à mieux connaître les limites de ma moto, à choisir de meilleures trajectoires (les virages sont souvent abordés trop tôt), à me déplacer sur la selle pour optimiser la position de la machine dans les courbes et ainsi à bannir les freinages. Je remercie mes copines du MC Les Dahus venues me soutenir et je vous encourage, motardes... Et motards, à vivre cette expérience, même avec une routière. Bonne route à tous.

Particularité du JDM

Le lecteur du JDM peut participer à son écriture. Depuis 20 ans nous affichons haut et clair notre spécificité : «ÉDITER UN JOURNAL ÉCRIT PAR SES LECTEURS». Toutes les facettes de la vie motarde nous intéressent : essais machines, balades et voyages, bonnes adresses, manifestations diverses autour de notre passion...

Participez à la vie de ce magazine motard atypique véritable ovni dans le monde de la presse papier.

Coco
Directrice de rédaction

Envoyez-nous récits et photos :

- Par mail : motards@journaldesmotards.com
- Par courrier : Le Journal Des Motards
BP 28 - 83481 Puget-sur-Argens cedex



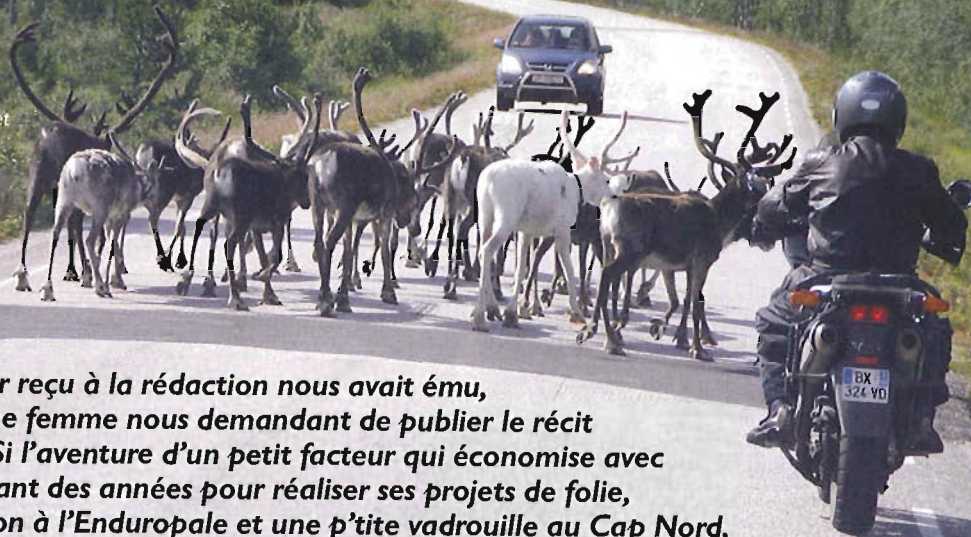
Le Journal des MOTARDS

Un vieux rêve : le Cap Nord à moto !

10 000 km en famille au pays du soleil de minuit



Par Philippe Lermey,
philippe.lermey@laposte.net



Un p'tit courrier reçu à la rédaction nous avait ému, celui d'une jeune femme nous demandant de publier le récit de son papa : "Si l'aventure d'un petit facteur qui économise avec sa famille pendant des années pour réaliser ses projets de folie, une participation à l'Enduropale et une p'tite vadrouille au Cap Nord, vous intéresse..." Signé Hélène.

Aujourd'hui nous sommes heureux de vous faire partager son aventure familiale au pays du soleil de minuit...

Son prochain rêve ? Faire de sa petite-fille à naître une championne de cross ou d'enduro, ou simplement une amoureuxse de belles échappées sauvages au milieu des forêts scandinaves.



Côté équipages

D'abord Philippe, collectionneur moto avec pas moins d'une dizaine de belles dans son garage (1100 Katana, DR 800, DRZ400, 125 DTMX, 125 DTJ, 400 Bandit...). C'est un véritable passionné qui a permis à sa famille de grandir dans cet univers fabuleux. Son challenge : voyager sur sa 1000 Varadero achetée pour l'occasion, sa fille Hélène partageant sa 600 Bandit avec son mari Camille. Quant à la femme de Philippe, elle assure l'intendance en conduisant le fourgon dont les jeunes alternaient la conduite parallèlement à la moto.

Côté itinéraire

Il faudrait des mois, voire des années pour découvrir ces beaux pays. Étant encore actifs, nous devons nous contenter d'un mois de vadrouille ; enfin en ce mois de juillet, c'est le départ.

Nous avons décidé de faire une "petite" boucle en mettant un pied en Suède direction **Rovaniemi**, le village du père Noël (Finlande). Nous remontons vers **Ivalo** et **Inari** pour enfin prendre la direction du Cap Nord via **Karasjok** (Norvège) et ses routes type mon-

tagnes russes.

Une fois parvenus à quitter cette extrémité de la Terre, nous redescendons vers les îles Vers-

terhalen (Norvège) pour finir par **Narvik**, **Roros** la ville minière et enfin la réserve naturelle de **Smögen** (Suède).

Moment le plus attendu : l'arrivée au Cap Nord !



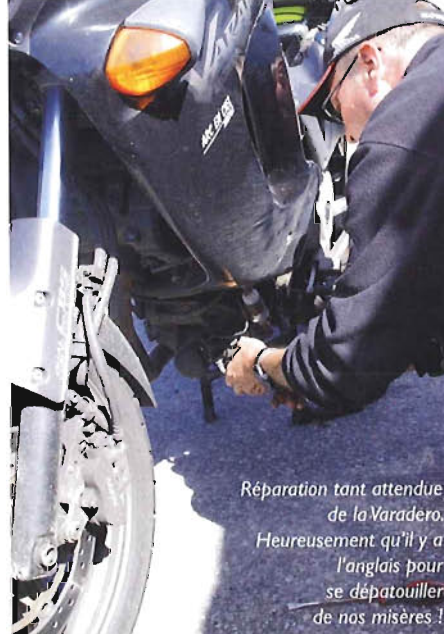
À petites galères... Grand bonheur !

Notre petite aventure n'a pas été de tout repos. Nous avons enchaîné la panne mécanique (pompe à essence à remplacer sur la Varadero, vive le langage des signes et les notions d'anglais qui subsistent !), les routes couvertes d'une vingtaine de centimètres de cailloux (si seulement nous avions pris les DRZ...), les averses diluviennes (rien que 4 paires de gants trempés en quelques heures), le vent et la tempête au Cap Nord (moto attachée au fourgon en urgence pour éviter la chute)...

Autant de choses qui nous ont amenés à modifier quelque peu notre parcours, à prendre un peu de retard sur notre mois de vacances et à acheter des bonnets, gants et manchons pour les motos... En plein mois de juillet !



Jusqu'à 20 cm de cailloux sur la route pendant 15 km, une cross aurait été mieux...



Réparation tant attendue de la Varadero. Heureusement qu'il y a l'anglais pour se dépatouiller de nos misères !

Ces petits tracassés imprévus auront finalement juste épicié un savoureux plat de gourmet, plein de saveurs et de surprises.



Du typique... Et du surprenant

Même si le quotidien consistait en du camping "sauvage" autorisé, pour sécher les affaires nous avons découvert les *cabins* ou *cottages*, chalets typiques scandinaves en pleine nature. Simples et confortables, ils reflètent l'ambiance de ces pays du Nord si beaux et si riches en merveilles naturelles.

La Varadero ayant été immobilisée pendant presque une semaine (conséquences pas éton-

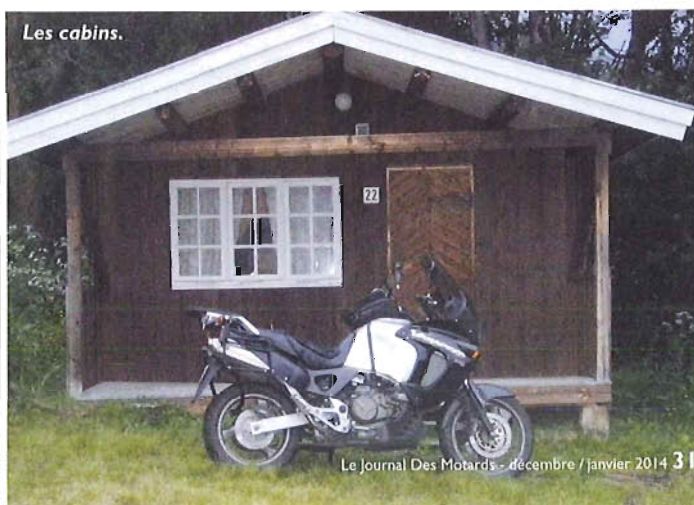
nantes pour une moto d'occase), j'ai pu alors chevaucher la mobylette de ma fille... Oh pardon, la Bandit, pendant que les jeunes se contentaient du fourgon.

Les rennes ne sont pas en reste, surgissant au milieu de nulle part. Contrairement à nos bonnes métropoles françaises, la circulation est fluide, très fluide entre des villes tant espacées... Il faut juste éviter la réserve ! ■

Norvège. Senja. Notre fourgon, compagnon d'aventure, auréolé du soleil de minuit, magique !



Norvège, Roros. Cette ville minière de cuivre, qui a conservé ses maisons en bois sombre, est classée au Patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1980.



Les cabins.



La route se savoure de A à Z, mais quel plaisir de passer le cercle polaire avec ses paysages fabuleux (de vastes forêts aux milieux désertiques), les rennes qui nous prennent la priorité sur les routes, le soleil de minuit quelque peu déroutant... Et surtout une aventure familiale que nous avons dégusté... Sans modération !



Sacoche réservoir

Côté organisation

- Partir avec une moto en bon état.
- Prévoir des vêtements chauds et de pluie sûrs, plusieurs paires de gants et des chaufferettes.
- Prévoir un remède pour les fesses délicates (perso j'ai utilisé une peau de mouton puis une peau de renne achetée sur place)...

Côté budget

À plusieurs reprises, nous avons dû prendre des bacs pour passer d'une île à l'autre. Les fesses au repos, le porte-monnaie, quant à lui, chauffait ! Beaucoup de choses sont coûteuses : environ 70 € pour garer un fourgon et une moto sur le parking du Cap Nord, 50 € pour passer un pont... Mais comme ma femme gère un max,

nous avons l'essentiel des provisions dans le fourgon. Il ne restait plus qu'à penser à se faire plaisir, le pied !

Coût du voyage. 6 000 € à 4 adultes avec deux motos et un fourgon.

Le carburant représentait à peu près la moitié. L'hébergement était très réduit puisque nous avons campé et dormi dans le fourgon, sauf lorsque nous étions trop mouillés nous

avons dormi dans des *cabins*, pour environ 400 € (entre 60 et 100 € la nuit pour la *cabin* de 2 à 4 personnes).

Nous avons emmené des provisions pour les repas, l'alimentation étant très chère sur place.

Vigilance totale sur la route avec la forte concentration de radars...



Solidarité

Briançon 05

Un jouet contre un baptême de side-car



Bel exemple de solidarité que montrent les motards du Briançonnais et des Hautes-Alpes. Depuis maintenant 7 ans, Jean-Luc et Claudine du **Relais Motards Le Rustique** organisent l'opération "Un jouet contre un baptême en side-car". Cette manifestation, qui s'est déroulée ce 8 septembre, permet chaque année de récolter entre 300 et 350 jouets qui seront offerts aux plus démunis à l'occasion des fêtes de fin d'année.

Jean-Luc et Claudine, motards sur Goldwing 1500, peuvent compter sur le concours des rouleurs locaux et bien d'autres venus de tout le département.

Pour les motards hauts-alpins, la solidarité n'est pas un vain mot.

Bravo à ce couple qui s'inscrit totalement dans la démarche du Journal Des Motards !

05 BRIANÇON		
Jean-Luc est sidecariste	Restaurant	Cuisine régionale
LE RUSTIQUE		
Ouvert jusqu'à 22 h ! - Fermé lundi et mardi		
36, rue du Pont d'Asfeld		
© 04 92 21 00 10		
restaurantlerustique.com		



**Bibiche ?
Et si je t'offrais
un séjour
en Relais Motards ?**

Que vous aimiez les hôtels trois étoiles, les gîtes en pleine nature, les chambres d'hôtes cosy ou les campings tranquilles, que vous préférerez les p'tits bars sympas ou les restaurants gastronomiques...
Votre prochaine halte se trouve dans ces pages !

**Pour les fêtes
destination
Relais Motards !**



Retrouve les Relais Motards sur : relais-motards.com

01 ARTEMARE
Bienvenus aux groupes ! Restaurant Parking privé & garage motos
HÔTEL MICHALLET
Au pied du col du Grand Colombier
17, rue Neuve
☎ 04 79 87 39 33
hotel-restaurant-michallet.com

01 BELLIGNAT
Groupes bienvenus ! Hôtel** Restaurant Parking privé
Mélo
Restaurant
À côté d'Oyonnax
2, avenue Victor Hugo
☎ 04 74 73 45 26
hotel-melodie.fr

01 GEX
Olivier motard sur Transalp Restaurant
HÔTEL DE LA COURONNE
Ouvert du 10 mai au 3 octobre
Face au panneau du col - Col de la Fauçille
☎ 04 50 41 32 65
hotel-de-la-couronne.com

01 LABALME
HÔTEL* CARRIER Restaurant Parking & garage
Groupes bienvenus !
Entre Nantua et Ambérieu
RD 1084 - Route Nationale
☎ 04 74 37 37 05
<http://hotelcarrier.fr>

01 MIJOUX
Groupes bienvenus ! Hôtel** Restaurant Parking privé
LE SOLEIL
Piscine - Ski Thiver
Rue Royale
☎ 04 50 41 31 04
hotellesoleil.fr

03 MARCILLAT EN COMBRAILLE
Chambres d'hôtes Restaurant traiteur
LE COMMERCE
Cuisine du terroir
Accueil de groupe ! Réceptions, Parking privé Terrasse
6 rue St Joseph
☎ 04 70 51 60 24

03 MONTLUCON
HÔTEL DE L'UNIVERS
Fabrice est motard Parking motos
Réduction pour les motards !
Centre-ville - 30 avenue Marx Dormoy
☎ 04 70 05 33 47
hotel-montlucon.fr

03 MONTMARIAULT
Hôtel** Restaurant
LE CENTROTTEL
Groupes bienvenus ! Parking privé & garages
700 m de la sortie 11 A71
26 route des moulins
☎ 04 70 02 62 50
centrotel.fr

03 VICHY
Hôtel**
Hôtel de Naples
Parking fermé couvert
22 Rue de Paris
Bienvenue aux groupes !
☎ 04 70 97 91 33
hoteldenaples.fr

04 BARCELONNETTE
Hôtel**
Cheval Blanc Restaurant - Bar
Christophe est motard
Garage & parking privé - buanderie à dispo à côté de l'église - 12, rue Grenette
☎ 04 92 81 00 19
chevalblancbarcelonnette.com

04 BARCELONNETTE
Groupes bienvenus ! Restaurants à proximité
Hôtel La Grande Pervière
Villa mexicaine
18, av. des Trois Frères Arnaud
Parking fermé & grand garage
☎ 04 92 81 00 70
hotelgrandeperviere.com

04 CHATEAU ARNOUX
Restaurant
Hôtel Du Château
Idées balades Thierry est motard
Garage offert
Rte Napoléon - Av. Jean Jaurès
☎ 04 92 64 00 26
hotelchateaurarnoux.com

04 DIGNE LES BAINS
Demi-pension sur réservation
garage motos terrasse
Hôtel Saint-Michel
Sur la route Napoléon
3 chemin des Alpilles - Les Sièyes
☎ 04 92 31 45 66
hotelsaintmichel.com

04 ESPARRON DE VERDON
Bertrand & Sophie sidécristes Accueil de groupes
Camping la Beaume
Anniversaires et réceptions
Base nautique - lac d'Esparron - Route d'Albisc
Ouvert du 1^{er} avril au 15 novembre
☎ 04 92 77 15 28
www.campingla Beaume.com

04 JAUSIERS
station service Hôtel** Restaurant parking fermé & garage
Le Sans-Souci
Alain motard, propose balades
Route des Grandes Alpes - Quartier Sainte Anne
☎ 04 92 81 06 20
le-sans-souci.com

RELAIS MOTARDS
Le Journal des MOTARDS

04 94 81 51 04
relais@journaldesmotards.com

04 LA PALUD SUR VERDON
Garage motos gratuit
Hôtel** - Restaurant
Le-Provence
Au cœur des Gorges du Verdon - Route de la Maline

04 92 77 38 88
verdonprovence.com

04 LES THUILES
Olivier est motard
Snack Bar
Camping***
Le Fontarache
Ouvert du 01/06 au 15/09
D 900

04 92 81 90 42
camping-fontarache.fr

04 ORAISON
Hôtel*** Restaurant
LA GRANDE BASTIDE
Cuisine provençale
Groupes bienvenus !
Parking privé - Piscine & jacuzzi
Route de Valensole

04 92 78 62 56
la-grande-bastide.fr

04 PRA LOUP
18 chambres 60 couverts
Bar restaurant gîte
AUBERGE DE PRA LOUP
Au cœur de la vallée de l'Ubaye
Ambiance familiale & conviviale
Pra Loup 1600

04 92 84 10 05
06 86 30 26 84
aubergedepraloup.com

04 SEYNE LES ALPES
Bruno & Valérie motards
Camping** Repas sur réservation
de la Blanche
Ambiance familiale
Prix réduit aux motards
Route de Chardavons

04 92 35 02 55
06 76 83 42 95
campingdelablanche.net

04 UVERNET FOURS
Chambres et table d'hôtes
Capacité 13 personnes
LE ROZET
Philippe & Marie-Claire motards
Balades à disposition
Abri moto & petit outillage - Jacuzzi
Route du col d'Allos

04 92 81 10 64
provence.guideweb.com/bbrozet

04 VILLARS COLMARS
Centre Village
Hôtel Restaurant
LE MARTAGON
Parking et garage
Ski l'hiver - 20 km sud du col d'Allos
Quartier du Pradas

04 92 83 14 26
le-martagon.com

04 VOLONNE
Camping
L'hippocampe
mobile homes bungalows
Restaurant - Bar
Rend au motard piscine chauffée
12 km sud de Sisteron - Route Napoléon

04 92 33 50 00
l-hippocampe.com

05 ARVIEUX EN QUEYRAS
Hôtel***restaurant résidence hôtelière
Jean-Michel motard & chef
La Ferme de l'zoard
Garage ferme
Piscine chauffée
Au pied du col de l'zoard - La Chalpe

04 92 46 89 00
laferme.fr

05 BARATIER
Lac de Serre Ponçon
Hôtel*** Bar Restaurant
SPA, hammam, sauna
Les Peupliers
Chemin de Leslier - garage fermé piscine chauffée

04 92 43 03 47
hotel-les-peupliers.com

05 BRIANÇON
Hôtel**
Mont-Brison
parking moto intérieur
à 100 m du centre 3 av. du G^e de Gaulle

04 92 21 14 55
hotelmontbrison.com

05 BRIANÇON
Jean-Luc est sidecariste
Restaurant
LE RUSTIQUE
Cuisine régionale
Ouvert jusqu'à 22 h ! - Fermé lundi et mardi
36, rue du Pont d'Asfeld

04 92 21 00 10
restaurantlerustique.com

05 CEILLAC
LE MATEFAIM
Groupes bienvenus !
Parking** Ski l'hiver
Sabine et Wes motard
Gîte Restaurant - Parc du Queyras

04 92 45 15 90
lematefaim.com

05 CHATEAU VILLE VIEILLE
Gérard & Brigitte sont motards !
Gîte
LE CADRAN SOLAIRE
Capacité 45 places
Cuisine alpine - Soirées musicales
Hameau de Montbardon

04 92 46 70 78
cadransolaire.net

05 EMBRUN
28 chambres
Produits locaux - Proche du lac de Serre-Ponçon
Hôtel de la Mairie
Au cœur de la vieille ville
Garage
Bar - Restaurant
Place Barthelon Animations

04 92 43 20 65
hoteldelamairie.com

05 EMBRUN
Produits locaux - Proche du lac de Serre-Ponçon
CHÂTEAU La Robeyère
2 salles de restaurant
Hôtel***
RN 94

04 92 51 90 78
chateaularobeyere.com

05 GUILLESTRE
Hôtel** Restaurant
Le Chalet Alpin
Groupes bienvenus ! Ski l'hiver
parking et garage
Entre Gap et Briançon - Route du Queyras

04 92 45 00 35
hotel-guillestre.com

05 LA GRAVE-LA MEIJE
Restaurant Bar
Hôtel Castellan
Gilette et Marc sont motards
Rue des Grands Cols

04 76 79 90 04
pagesperso-orange.fr/castellan/

05 LA SALLE LES ALPES
Piscine chauffée
Gîte
LES CYTELLES
Capacité 25 personnes
Garage fermé
6 appartements meublés
5 Les Pananches

06 03 32 42 38
lescytelles.siteweb.fr

05 MOLINES EN QUEYRAS
Parking privé
Hôtel** Restaurant
LE CHAMOIS
Garage Ski l'hiver
Centre village : totem devant
4 km St Véran - Le bourg

04 92 45 83 71
hotel-lechamois.com

05 ORPIERRE
Restaurant
Hôtel Le Céans**
Parking
Bienvenue aux groupes
Piscine et espace forme
Jean-Pierre est motard
D 30, direction Laborel
Route des Princes d'Orange - Les Bègues

04 92 66 24 22
le-ceans.fr

05 SERRE CHEVALIER 1400
parking
Hôtel* Restaurant
LE CHATELAS
spécialités montagnardes
au pied des pics
à 7 km de Briançon - 40, rue de la Guisane

04 92 24 74 74
hotel-le-chatelas.com

05 VARS
Laure & Thierry motards
LA MAYT
Hôtel** Vars Bar Restaurant
2 Espaces détente
Bienvenue aux groupes
OFFRES MOTARDS - Garage et parking
Route des Grands Cols - Village Ste Marie

04 92 46 50 07
vars-lamayt.com

05 VILLAR-D'ARENE
HÔTEL RESTAURANT
Le Faranchin
Chez Sabrina et David (6000SR)
RD 191 - GARAGE FERME - Cuisine du terroir

04 76 79 90 01
lefaranchin.net

06 GOLFE JUAN
Gilles motard sur BMW
Hôtel****
Beau Soleil
Piscine extérieure
resto à proximité
2 garages fermés gratuits (total 60 motos)
RN7 sortie Golfe Juan direction Arribes - Imp. Beau Soleil

04 93 63 63 63
hotel-beau-soleil.com

06 RIMPLAS
Groupes bienvenus
Hôtel** restaurant Stéphane est motard
Hostellerie du Randonneur
Cour fermée
Au pied du Mercantour (1000 m alt)
1 chemin des Canebiers

04 93 02 01 45
hostellerie-rimplas.fr

06 TOURETTES SUR LOUP
Cuisine familiale
Camping*** Hôtel** Restaurant
LES RIVES DU LOUP
Offres spéciales «motards»
Piscine - Au bord de la rivière
Route de la Côte entre Vençe et Grasse

04 93 24 15 65
rivesduloup.com

06 VILLARS SUR VAR
Tout est maison !
Bar Restaurant
Bar des Platanes
Terrasse
Simone fait une cuisine familiale
RD 6202 - Place Robini

04 93 05 76 14
bar-des-platanes.com

07 FELINES
Grange Fayer
Gîte
Chambre & table d'hôtes
Balades motos
Véhicule du motard
Réduction 10% aux lecteurs
2380 route du Fayer

04 75 33 43 91
grangefayer.fr.gd

07 JOANNAS
Clément motard
Camping*** Piscine chauffée
de la Marette
Balades dispo
Ouvert du 28 avril à fin septembre
Les marches du Tanargue

04 75 88 38 88
lamarette.com

07 LAMASTRE
une équipe de motards !
Restaurant
Bar Snack Chez Mag
Terrasse
Emplacement motos
7, rue Seignobos

04 75 06 76 43
bar-snack-chez-mag.com

07 LES VANS
Pierre est motard
Hôtel**
LE VIVARAIS
Garage & atelier moto
Restauration sur résa pour les groupes
Route du Vivarais

04 75 37 22 73
le-vivarais.com

07 MEZILHAC
Groupes bienvenus !
Hôtel** Restaurant
DES CÉVENNES
Restaurant - bar
Garage
Outillage sur place Le col
Maryline & Gaëtan motards

04 75 38 78 01
hotel-des-cevennes.fr

07 ST MAURICE D'IBIE
Michel & Monique motards
GÎTES CLOS ST VINCENT
Maxi 15 personnes
Piscine chauffée
À 15 min de Vallon Pont d'Arc et de la grotte Chauvet
Les Sateilles

04 74 53 92 49
giteclosstvincent.com

07 ST REMEZE
Parking privé
Le Relais de HD
Artisan - Fabricant de glaces et sorbets à l'ancienne
Spécialités italiennes - Bruschetta
Crêpes à l'ancienne
Terrasse ombragée
Route de Bourg-St-Andéol - D4 - Dans les Gorges de l'Ardèche
Dany et Franca roulent sur Fatboy

04 75 51 08 31 / 06 30 94 98 50
N 44° 23.525' E 004° 30.409'
http://lerelaisdehd.fr

07 VALLON PONT D'ARC
Auberge du Pont d'Arc
La table Ardéchoise de votre étape
Menu Goûtez l'Ardèche
Sur la route des Gorges de l'Ardèche (D290)
Face au Pont d'Arc
Terrasses - Salle climatisée - Parking - Plage
Location de Canoës

04 75 88 01 57 - Fax. 04 75 88 11 34
ardeche-restaurant.com



07 STE EULALIE
 Spécialités ardéchoises Animations
Bar Restaurant
CAFÉ & SNACK'ING
 Snack & formules - Service non stop 7/7
 RD 122 - Le Pont de la Loire
 ☎ 04 75 38 89 37
 06 87 74 78 36
 restaurantardeche.com

09 ALLIAT
CAMPING DES GROTTES Espace aquatique
 Bienvenue aux groupes ! A 6 km au sud de Tarascon
 ☎ 05 61 05 88 21
 campingdesgrottes.com

09 AULUS LES BAINS
 Groupes bienvenus ! Restaurant Cuisine du terroir
LOUSTALET
 Parking - Possibilité camping
 Rue Principale
 ☎ 05 61 96 00 90

09 CAPOULET ET JUNAC
 Capacité 12 personnes Chambres et table d'hôtes Table sur réservation
LA POMMERAIE
 Garage Proche d'Andorre
 Rte de Vicdessos - L'Espasses
 ☎ 05 61 01 55 05
 chambre-dhote-gite-ariège.com

RELAIS MOTARDS
 Le Journal des MOTARDS
 ☎ 04 94 81 51 04
 relais@journaldesmotards.com

09 OUST
 Camping** hôtel restaurant
 Groupes bienvenus Eméric motard Conseils itinéraires
Les 4 Saisons
 Route d'Aulus les Bains
 ☎ 05 61 96 55 55
 camping4saisons.com

09 TARASCON / ARIÈGE
 garage gratuit ouvert à l'année
HÔTEL CONFORT**
 Centre ville - 3 Quai Armand Sylvestre
 Demi pension possible
 ☎ 05 61 05 61 90
 hotelconfort.fr

10 LA ROTHIERE
 Cuisine régionale Hôtel Groupes bienvenus !
Restaurant Auberge De La Plaine
 Patricia sur 1250 Bandit - ouvert à l'année
 2 km du Lac Aurınca - D396 - Garage motos gratuit
 ☎ 03 25 92 21 79
 auberge-plaine.com

11 CARCASSONNE
Hôtel Astoria
 Parking fermé Garage sécurisé Proche centre ville & Cité Médiévale
 Sylvine et Marc motard 18, rue Tourtel
 ☎ 04 68 25 31 38
 astoriacarcassonne.com

11 CARCASSONNE
 Groupes bienvenus Restaurant Equipe motard !
La Maison de la Blanquette de Limoux
 Cuisine du terroir et spécialités de brochettes Dans la cité médiévale - 2 place Marcou
 ☎ 04 68 71 66 09

11 CARCASSONNE
 Groupes bienvenus Maison d'hôtes Parking privé Restaurant fermé
LA RAPIERE
 A 150 m de l'entrée de la Cité Médiévale
 9, Montée Gaston Combeleran
 ☎ 04 68 25 05 60
 rapierecarcassonne@gmail.com

11 CASTELNAUDARY
HÔTEL - RESTAURANT LE CLOS FLEURI**
 Laurent est motard Piscine et jardin
 134 avenue Monseigneur de Langlé
 ☎ 04 68 94 01 20
 leclosfleuri.fr

11 LEUCATE-LA FRANQUI
 Local à casques Bar Restaurant Terrasse
LE BLEU
 Carte fraîcheur Activités nautiques
 Café concert face à la mer
 19 av de la Méditerranée
 ☎ 06 72 97 39 08
 bar-lebleu.com

11 QUILLAN
 Résidence de tourisme
 Bienvenue aux groupes ! Cuisine créative
Domaine de L'Espinet
 studios et villas Centre SPA
 ☎ 04 68 20 88 88
 lespinet.com

12 BROQUIES
 Alain est motard ! Hôtel Restaurant Parking fermé
Auberge Le Pescadou
 CUISINE MAISON - Sur la D25
 2 km de Broquies, direction St Affrique - Le Navéch
 ☎ 05 65 99 40 21
 hotelpescadou.fr

12 MILLAU
 1/2 pension 50 lits
Gîte des Grands Causses
 Grand parking et garage - ouvert toute l'année
 A proximité des gorges du Tarn et du Viaduc
 425 rue Jean Jacques Rousseau
 ☎ 05 65 61 43 00
 gitedesgrandscausses.com



12 MILLAU
 Groupes bienvenus ! Hôtel**** Restaurant
Mercure
 Cuisine traditionnelle
 Garage fermé sécurisé - Centre ville - 1 place de la Tina
 ☎ 05 65 59 29 00
 mercure.com

12 MILLAU
 parking & abri motos
millau hotel club**
 Restaurant 10% de réduction aux motards !
 Direction Albi - Avenue du Languedoc
 ☎ 05 65 59 71 33
 millauhotelclub.com

12 NANT
 Camping Las 2 Vallées Snack-bar
 Animations l'été Piscine chauffée
 Rte de l'Estrade basse
 ☎ 05 65 62 26 89
 lesdeuxvallees.com

12 SAINT JEAN DU BRUEL
Hôtel des Gorges
 Accueil de groupes Restos/bors à côté
 Parking privé
 Place de la Borie
 ☎ 05 65 62 07 99
 hotel-des-gorges.com

12 NAUCELLE GARE
 Hôtel** Restaurant
LE FLAMBADOU
 Laurent est motard Boutique produits terroir Bienvenue aux groupes
 Garage
 Sur RN 88 - 22 route d'Argent
 ☎ 05 65 72 09 20
 leflambadou.naucelle.com

12 SAINT AFFRIQUE
 Groupes bienvenus ! Hôtel Restaurant Parking & garage
LE PONT NEUF
 Proche Gorges du Tarn
 3, boulevard Charles de Gaulle
 ☎ 05 65 99 02 33
 hotel-le-pont-neuf.fr

12 ST CHELY D'AUBRAC
 Restaurant Cuisine du terroir Parking & garage gratuits
HÔTEL - RESTAURANT DE LA VALLÉE
 A 10 km du Cantal et de la Lozère
 Av d'Aubrac
 ☎ 05 65 44 27 40
 lescoudercous.fr

13 ARLES
 Bruno est motard ! Hôtel** Restaurant Parking privé & abri motos
Des Granges
 5 km du Centre - Route de Tarascon
 ☎ 04 90 96 37 21
 hoteldesgranges-arles.com

13 ISTRES
 Résidence de vacances
LES HEURES CLAIRES
 Groupes bienvenus ! Cafétéria le midi
 Restaurant sur résa (130 couverts) - 19 gîtes de 4/5 pers.
 2 chemin de la Combe aux Fées
 ☎ 04 42 56 04 81
 residencevacances-istres.fr

13 LA CIOTAT
 Hôtel*** Restaurant
IBIS
 Parking couvert sécurisé offert
 515 av de la Trémontane Athénia IV Groupe bienvenus !
 ☎ 04 42 71 34 00
 accorhotels.com

13 SAINT ANDIOL
 parking sécurisé Piscine Hôtel** Restaurant
Lou Mistralou
 Groupes - Famille motarde
 Entre Stavelon et St Remy - RN7 Quartier de La Crau
 ☎ 04 90 95 18 00
 lou-mistralou.com

13 SAINT MARTIN DE CRAU
 RESTAURANT - CHALETS CLIMATISÉS - CHAMBRES
 Louis sur Ducati Bienvenue aux groupes !
Camping* DE LA CRAU**
 Héribles et châteaux Garage
 70, avenue de la République
 ☎ 04 90 47 17 09
 campingdelacrau.com
 hotelrestaurantdelacrau.com

14 GRANDCAMP MAISI
 Parking privé Bienvenue aux groupes !
Hôtel Restaurant**
LE DUGUESCLIN
 Face à la mer Plages Débarquement 4 Quai Crampon
 ☎ 02 31 22 64 22
 leduguesclin.eu

15 LASCELLES
 Restaurant, châteaux et roulettes
Hôtel Lac des Graves**
 ouvert toute l'année
 Départ 16h30 sur la route des vallées
 20 km du Puy Mary 40 de Salers D17 - Jauliac
 ☎ 04 71 47 94 06
 lacesdesgraves.com

15 MAURS
 Hôtel Restaurant
LE PERIGORD
 Groupes bienvenus ! Pascal est motard Parking & abri
 Carrefour Lot, Aveyron et Cantal
 15 avenue de la Gare
 ☎ 04 71 46 76 69
 hotel-restaurant-le-perigord.com

15 PIERREFORT
 Bar restaurant - chambres d'hôtes
LE PANORAMIC
 5 chambres Bienvenue aux groupes Produits du terroir
 2 salles de resto capacité 200 pers
 4 rue du Carreau
 ☎ 04 71 23 38 90

15 SAINT FLOUR
 Groupes Hôtel** Restaurant
Le Bout du Monde
 10 min de la sortie St Flour (A75) - Parking privé
 St Georges
 ☎ 04 71 60 15 84
 hotel-leboutdumonde.com

15 SAINT GERONS
 Franck est motard
Camping* Les Rives du Lac**
 Au bord du lac - Espinet
 ☎ 06 25 34 62 89
 lesrivesdulac.fr

15 VEZELS ROUSSY
 Hôtel** Restaurant Piscine
LA BERGERIE
 Bienvenue aux groupes ! Parking & abri motos
 20 km Sud-est Aurillac
 Le Bourg
 ☎ 04 71 49 42 90
 hotelrestaurantlabergerie.com

15 VIC SUR CERE
 Jean-Louis & Magalia sont motards ! Bienvenue aux groupes !
CAMPING** LA POMMERAIE**
 Local à casques - Parc aquatique
 Saisonnier 05/05 au 01/09/2013
 ☎ 04 71 47 54 18
 camping-la-pommerraie.com

15 VIC SUR CERE
 Accueil de groupes Restaurant Hôtel** Eric est motard
Bel Horizon
 Piscine - Parking
 5 rue Paul Doumer
 ☎ 04 71 47 50 06
 hotel-bel-horizon.com

17 CERCOUX
 Garage & parking
Hôtel Restaurant LA FORESTIERE
 18 km du circuit de Haute Saintonge
 Au cœur des vignobles - 2 place de l'église
 ☎ 05 46 04 72 77
 http://laforestiere.pagesperso-orange.fr



05 Le cadran solaire

17 LE CHATEAU D'OLERON
Groupes bienvenus ! Chalets Mobil homes
Camping****
LA BRANDE
Sur la route côtière Piscine
Route des Huîtres
☎ 05 46 47 62 37
camping-labrande.com

17 SAINTE SOULLE
Grand parking
Hôtel** Restaurant
Auberge des Charmilles
A 10 min de la Rochelle
Sabrina et Frédéric motard - Bienvenue aux groupes !
De la N11, sortie Nantes / Ste Soulle (500 m sortie) - 3 rue des Charmilles - Lieu-dit Usseau
☎ 05 46 37 63 03



18 ORVAL
Bienvenue aux groupes!
Hôtel** Restaurant le soir
FASTHOTEL
Entre Bourges et Montluçon, sortie 8 de l'A71
Route de Lignéres
☎ 02 48 82 18 21
<http://saintlambdmontrond.fasthotel.com>

19 BEAULIEU SUR DORDOGNE
Hervé et Sylvia sont motards
Hôtel** Restaurant
LE RELAIS DE VELLINUS
Cuisine du Terroir
Grand parking gratuit
17 Place du Champ de Mars
☎ 05 55 91 11 04
vellinus.com

19 NEUVIC
Groupes bienvenus
Bord de lac
Restaurant
Hôtel* du Lac**
Parking privé
Entre Brives et Clermont - La Plage
☎ 05 55 95 81 43
hotel-du-lac-neuvic.fr

19 ST PRIVAT
Groupes jusqu'à 150 pers
Hôtel*** restaurant
Auberge de la Xaintrie
Garage Presse & souvenirs
Espace détente avec piscine
25 rue de la Xaintrie
☎ 05 55 28 49 80
aubergedelaxaintrie.fr

19 VIGEOIS
Hôtel Restaurant
du Midi
terrace ombragée
Cuisine traditionnelle du Périgord
Garage fermé motos - fermeture dimanche soir
1 Place du Champ de Foire
☎ 05 55 73 28 58
hotel-dumidi-correze.fr

20 AJACCIO
Restaurant, snack-bar Plats du jour
L'ESTATE
Irene et Christophe motards
Plage Marinella Santa Lina
Grand parking
Rte des Sanguinaires
☎ 06 03 62 61 98

20 AJACCIO
Accueil de groupe
Hôtel*** Restaurant
STELLA DI MARE
Piscine panoramique
Les pieds dans l'eau
7 km du centre - Route des Sanguinaires
☎ 04 95 52 01 07
hotel-stelladimare.com

20 ALERIA
Camping - Restaurant
LA MARINA D'ALERIA
Groupes bienvenus
Plage de Padulone
Bord de mer - Entre Bastia et Porto-Vecchio
☎ 04 95 57 01 42
marina-aleria.com

20 ASCO
Vue panoramique sur Monte Cinto
Hôtel* Restaurant
Le Chalet
Gorges de l'Asco - Haut Asco
reçoit les groupes - Garage et parking
☎ 04 95 47 81 08
hotel-lechalet-asco.com

20 CAMPOMORO
Groupes bienvenus !
Hôtel Restaurant
LE RESSAC
Parking privé
Ouvert d'avril à octobre
Sud de Propriano - Dernière l'église
☎ 04 95 74 22 25
hotel-ressac.fr

20 CARGÈSE
Appartements
Laurent, Pierre motard
Hôtel**
Punta E Mare
Peut accueillir les groupes !
Parking sécurisé
Entre Piana et Sagone - Route de Paomia
☎ 04 95 26 44 33
hotel-puntaemare.com

20 CENTURI
Hôtel** Restaurant
Le Vieux Moulin
Groupes bienvenus !
Spécialités poissons et crustacés - Cuisine du terroir
Le port
☎ 04 95 35 60 15
le-vieux-moulin.net

20 COL DE BAVELLA
Bar Restaurant Gîte d'étape
Auberge de Bavella
groupes bienvenus !
40 lés guitare - chants coïlés
200m en dessous du col - Face à la fontaine
☎ 04 95 72 09 87
auberge-bavella.com

20 CORTE
Hôtel**
Sampiero Corso
Jardin - Garage gratuit
restaurants à proximité - Av. Président Pienucci
☎ 04 95 46 09 76
sampierocorso.com

20 ECCICA SUARELLA
Hôtel** Résidence Restaurant
ACQUA DOLCE
Groupes bienvenus !
Saint Jean de Pisciatello
10 km d' Ajaccio sur la N 195
☎ 04 95 25 19 62
hotel-acquadolce.com

20 GALERIA
Alain et Isabelle, motards
Hôtel*
HÔTEL A-FARERA
Ouvert toute l'année
Parking
Fango - À 25 km au sud de Calvi
☎ 04 95 62 01 87
hotel-afarera.com

20 L'ILE ROUSSE
 Anthony est motard
 Hôtel** Restaurant Parking moto fermé
LE GRILLON
 Groupes bienvenus ! De mars à novembre
 10 avenue Paul Doumer
 ☎ 04 95 60 00 49
 hotelgrillon.com

20 LOZARI
 Hôtel** Restaurant Parking privé
Les Mouettes
 Groupes bienvenus !
 7 km de l'île Rousse vers Les Agrates
 ☎ 04 95 60 03 23
 hotel-lozari.com

20 OTA
 Chez Marie
Bar des Chasseurs
 cuisine traditionnelle
 Gîtes : 30 places - Parking motos
 À 5 km de Porto - Quartier Casanova
 ☎ 04 95 26 11 37
 gile-chez-marie.com

20 PIANA
U CAMPANILE
 Restaurant pizzeria - Bar
 À 2 km des célèbres calanques de Piana
 Spécialités corses
 Ouvert d'avril à fin octobre
 Parking devant Centre village
 ☎ 04 95 27 81 71

20 PORTO OTA
 Restaurant Spa
HÔTEL***
LE PORTO
 Cuisine du terroir
 Garage motos
 Domine le Golfe de Porto
 Route de Calvi
 ☎ 04 95 26 11 20
 hotel-leporto.com

20 PORTO VECCHIO
 Hôtel** Résidence Restaurant
 Piscine Parking privé
Les Bungalows du Maquis
 11 km de Porto Vecchio au dessus de Muratello via D159
 ☎ 04 95 70 04 51
 bungalows-du-maquis.com

20 PORTO VECCHIO - LECCI
 Restaurants à proximité
Hôtel***
Du Pont de l'Oso
 abri motos
 Bienvenue aux groupes
 Piscine
 Pont de l'Oso
 ☎ 04 95 71 77 34
 hotelososo.com

20 SOTTA
 tentes aménagées - chalets
Hôtelière de plein air
Gallina Varja
 ouvert du 25 avril à fin sept
 possible paniers repas
 ☎ 04 95 71 23 22
 gallinavarja.com

20 TIUCCIA
 Les pieds dans l'eau
 Hôtel** Chambres vue mer
Agula Marina Chez André
 Parking privé
 Entre Ajaccio et Sagone
 Murtone
 ☎ 04 95 52 20 52
 agula-marina-chez-andre.fr

20 ZONZA
 Résidence, restaurant, bar
 Groupes bienvenus
Hôtel***
Le Tourisme
 Parking privé & garage motos
 Centre du village
 Route de Quenza
 ☎ 04 95 78 67 72
 hoteldutourisme.fr

21 BALOT
 Hôtel** restaurant bar
AUBERGE DE LA BAUME
 Michel sur 1300 FJR
 À 6 km de Laignes
 ☎ 03 80 81 40 15
 aubergedelabaume.com

21 CHATILLON SUR SEINE
 Groupes jusqu'à 30 personnes
Hôtel Sylvia
 Garage fermé
 D 971 Entre Troyes et Dijon
 9 av. de la Gare
 70 km de Prenois
 ☎ 03 80 91 02 44
 sylvia-hotel.com

21 CHENOVE
 Cuisine Bourguignonne
 Restaurant
HÔTEL***
L'Escargotière
 Garage moto gratuit
 Au départ de la route des grands crus
 120 avenue Roland Caraz
 ☎ 03 80 54 04 04
 hotel-escargotiere.fr

21 MONTBARD
 Hôtel** Restaurant
 Groupes bienvenus !
HÔTEL DE LA GARE
 Parking & garage moto
 Proche abbaye de Fontenay
 10 Avenue Maréchal Foch
 ☎ 03 80 92 02 12

21 ROUVRAY
 Hôtel** Restaurant
Auberge de la Feuillouse
 Groupes bienvenus
 Parking privé
 15 km d'Avallon
 à route de Paris
 feuillouse-hotel-restaurant-bourgogne.fr
 ☎ 03 80 64 74 56

21 SOMBERNON
 10 chambres
 Hôtel restaurant
 Resto 80 couverts
LE BELLEVUE
 Boîte à outils & compresseur
 Garage gratuit
 30 Rue de la Libération
 ☎ 03 80 33 40 52

22 LEZARDRIEUX
 Daniel est motard
 Hôtel**
LE LITTORAL
 Garage motos
 Dîner sur demande
 À 5 km de Paimpol
 8 rue St Christophe
 ☎ 02 96 20 10 59
 hotel-lelittoral.com

23 ROCHES
 Chambres et table d'hôtes - gîtes
 Capacité 17 personnes
Domaine La Vergnolle
 2 gîtes de pêche (4 pers)
 Spa & sauna - Balades à disposition
 10 La Vergnolle
 ☎ 05 55 80 81 97
 ☎ 03 63 42 23 14
 lavergnolle.com

24 CAMPAGNE-LE BUGUE
Restaurant du Château
 Cuisine terroir et familiale
 Itinéraires
 Possibilité hébergement gratuit
 Groupes jusqu'à 100 personnes
 GARAGE - Le Bourg
 ☎ 05 53 07 23 50
 hotelcampagne24.fr

24 HAUTEFORT
 Gîte d'étape 58 lits
la Chartreuse
 Sophie accueille les groupes
 Restauration & paniers repas
 Abri motos - activités sportives
 Saint-Agnan
 ☎ 05 53 51 78 95
 gite-perigord.org

24 LA CHAPELLE AUBAREIL
 Piscine
 Hôtel - Restaurant
La Table Du Terroir
 abri motos
 Cuisine périgourdine - Offres motardes !
 2 km du village - 5 min grottes de Lascaux - Fougères
 ☎ 05 53 50 72 14
 tableduterroir.com

24 MONTIGNAC
 Groupes bienvenus
HÔTEL* RESTAURANT BRASSERIE**
LE RELAIS DU SOLEIL D'OR
 Cuisine du terroir
 Parking privé fermé - Piscine
 Au cœur du Périgord Noir
 16 Rue du 4 Septembre
 ☎ 05 53 51 80 22
 le-soleil-dor.com

24 SARTLAT
 Cuisine traditionnelle
 À 10 km de Sarlat
 Village vacances
AURELAX
 Piscine - Randos accompagnées
 À ST CREPIN ET CARLUCET
 ☎ 05 53 28 80 46
 aurelax.fr

24 SAINTE ALVERE
 Camping*** Snack bar
LE DIAMANT NOIR
 Equipe motards
 Week-ends motards !
 ouvert d'avril à octobre - Lieu-dit Les Pauvrettes
 ☎ 05 53 22 77 27
 camping-le-diamantnoir.com
 campinglediamantnoir.jimdo.com

25 ETUPES
 Spécialités Franc-Comtoises et litières
La Vieille Ferme
 Hôtel restaurant
 Terrasse ombragée piscine
 À 5 km de Montbéliard - 15 km de La Suisse
 33 av. du Général De Gaulle
 ☎ 03 81 32 21 75
 la-vieille-ferme.fr

25 FOURNETS-LUISANS
 Groupes bienvenus
 Hôtel** Restaurant
Auberge du Tuyé
 5% aux motards - Sylvie & Pascal sur 900 CBR
 ☎ 03 81 43 58 70
 aubergedutuye.fr

25 GOUMOIS
 Groupes bienvenus !
 Restaurant
Hôtel**
Le Moulin Du Plain
 spécialités du terroir
 50 km de Montbéliard
 ☎ 03 81 44 41 99
 moulinduplain.com

25 ROCHEJEAN
 Hôtel** - Restaurant - Bar
Les Gentianes
 Isa et Martial sur Virago
 Garage
 Entre Mouthe et Métabief
 12, rue St-Jean
 ☎ 03 81 49 90 54
 http://hotel-les-gentianes25.sky-rock.com

25 VILLERS LE LAC
 terrasse panoramique
 Bar Pizzeria
Restaurant du Port
 groupes bienvenus !
 spécialités et pizzas au feu de bois
 au bord du lac de Châlexon - Châlexon
 ☎ 03 81 68 04 42
 restoduport.com

26 BARSAC
 Tristan CDLR sur 1800 Intruder
 Bar Restaurant
LE BISTROT
 Produits du terroir
 Balades à disposition
 Soirées à thèmes
 Le Village
 ☎ 06 01 72 98 68

26 BOURDEAUX
 Bar - Restaurant - Pizzeria - Snack
 Dens & Chantal sur BIVY
LES BOIS DU CHATELAS
 Village Camping
 Parking couvert
 Piscine Sauruz Jacuzzi
 Route de Disuléfis
 ☎ 04 75 00 60 80
 chatelas.com

26 BOURG LES VALENCE
 Groupes bienvenus !
 Hôtel** Restaurant
LE SEYVET
 Cuisine du terroir
 Au centre - 24 avenue Marc Uriñ
 ☎ 04 75 43 26 51
 hotelseyvet.fr

26 DIE
 Kayak
 Locations
 Restaurant Bar
Camping***
La Pinede
 Direction Valence D 93
 En bord de la Drôme - Quartier du Pont Neuf
 ☎ 04 75 22 17 77
 camping-pinede.com

26 DIEULEFIT
 Terrasse ombragée parking
Le Pate
 Eric & Sandy motards
 Bienvenue aux groupes !
 Soirées à thèmes
 51 rue des Roymonds
 ☎ 04 75 53 36 84
 restaurant-dieulefit.com

26 LENTE
 Atelier réparation & point de lavage
 Restaurant
GÎTE DU VERCORS
 52 couchages
 Parking & garage
 Salle de réception & barium
 ☎ 04 75 48 94 41

26 MONTCLAR SUR GERVANNE
Le Camping MOTO
 Motards
 Ouvert du 1^{er} mai au 15 septembre
 Quartier Foudrier
 ☎ 04 75 40 04 83
 lecampingmoto.com

RELAIS MOTARDS
 Le Journal des MOTARDS
 ☎ 04 94 81 51 04
 relais@journaldesmotards.com

Une idée cadeau
 un abonnement au Journal Des Motards

26 OMBLEZE
Hôtel-Restaurant-Café concert
Frank est motard
LE MOULIN DE LA PIPE
Produits frais du terroir
Petit atelier - Parking privé
Lieu dit Le Moulin de la Pipe
☎ 04 75 76 42 05
moulindepipe.com

26 ST SAUVEUR GOUVERNERT
Bar restaurant épicerie
Four à pizza
Lionel est motard
L'Orangé de Provence
Cuisine traditionnelle
10 rue de la Forge
☎ 04 75 27 88 09

26 VALDROME
Chambres d'hôtes
Bienvenue aux groupes
Gîte de Tarsimoure
Arnaud est motard
Table d'hôte sur réservation
Hébergement 22 personnes - Garage
Route de rossas
☎ 04 75 21 45 88
gitedelarsimoure.com

29 AUDIERNE
Loïc est motard
Restaurant
Produits de la pêche
HÔTEL AU ROI GRADLON**
Parking et garage
3 avenue Manu Busq - sur la plage
☎ 02 98 70 04 51
auroigradlon.com

29 BENODET
Jean-François est motard
Hôtel**
Grand garage sécurisé
Ker Vennaik
Centre ville - Parking privé
45 av. de la plage
☎ 02 98 57 15 40
hotel-benodet.com

29 ROSCOFF
Garage moto
Hôtel***
Local bagages et casques
LA RESIDENCE
Centre historique
Bord de mer - 100 m du vieux port
14 rue des jonnies - centre ville
☎ 02 98 69 74 85
hotelroscoff-laresidence.fr

30 ALLEGRE LES FUMADES
Camping
Gîtes Restaurant Snack
Château de Boisson
Joffrey est motard
Bienvenue aux groupes ! Complexe aquatique
☎ 04 66 24 85 61
chateauboiss.com

30 ANDUZE
Formules Motards
1870 Rte de Nimes
Chez Olinda et Frédéric, motard
Piscine et plage sur le Gardon
Road-books à disposition
Le Bel Ete d'Anduze
Organisateur de séjours et balades
☎ 04 66 61 76 04 - mail : contact@camping-bel-ete.com
camping-bel-ete.com

30 ANDUZE
Equipe motarde
Piscine
Les Fauvettes
Camping Caravaning Locations
Petit atelier de dépannage - Mobil-homes
1030 route de St Jean du Gard
☎ 04 66 61 72 23
lesfauvettes.fr

RELAIS MOTARDS
Le Journal des MOTARDS
☎ 04 94 81 51 04
relais@journaldesmotards.com

30 L'ESPEROU
Hôtel** Restaurant
LE TOURING
Accueil de groupe
Ski l'hiver
Parking & garage
Direction Mont Aigoual - 20 km de Valerauque
☎ 04 67 82 60 04
hotel-restaurant-touring.com

30 LA VERNAREDE
Hôtel** Restaurant
Lou Cante Perdrix
Marc sur BMW
Organise balades
Groupes bienvenus
Parking privé - Cœur des Cévennes - Le Château
☎ 04 66 61 50 30
cantleperdrix.fr

30 ST HILAIRE DE BRETHMAS
Restaurant
Hôtel i'ECUSSON**
Capacité 53 pers. 24 chambres
4 km Alès beaucoup de motards
Piscine Parking garage gratuit
1069 route de Nimes
☎ 04 66 30 10 52
hotel-ecusson.com

30 ST JEAN DU GARD
Camping*** Restaurant
Piscine
Les SOURCES
Groupes bienvenus !
Au cœur des Cévennes
Route de Mialet
☎ 04 66 85 38 03
camping-des-sources.fr

30 SAINT NAZAIRE
Demi pension
Hôtel**
Garage et parking
Valaurie
Piscine - RN 86 - A 7 km de Pont Saint Esprit
☎ 04 66 89 66 22
hotel-valaurie.fr

32 LECTOURE
RESTAURANT
Le Lac des 3 Vallées
Ouvert du 4 Juin au 9 septembre
Lac - Espace aquatique
Possibilité accueil groupes !
Nombres animations
☎ 05 62 68 82 33
lacad3vallees.fr

33 ARCACHON
Groupes bienvenus !
HÔTEL***
OFFRES MOTARDS
LAMARTINE
Parking sécurisé - Centre ville
28 avenue Lamartine
☎ 05 56 83 95 77
hotel-lamartine-arcachon.com

33 BORDEAUX
Groupes bienvenus
Hôtel***, restaurant
Parking privé fermé
LE PROVENCAL BORDEAUX LAC
Rocade Nord, sortie 4
Rue du Petit Barail - Centre hôtelier du Lac
☎ 05 56 50 39 73
leprovençal33.com

33 GRAYAN ET L'HÔPITAL
Camping*** mobil homes
Groupes bienvenus !
Camping Des Familles
Animations
Restaurant l'été
11 km de Souzac - 3, chemin de la Lande
☎ 05 56 09 43 20
camping-des-familles

34 ANIANE
Piscine
Hôtel** Restaurant
Grand parking fermé
HOSTELLERIE ST BENOIT
Bienvenue aux groupes !
Proche St Guilhem
Route de St Guilhem
☎ 04 67 57 71 63
hostellerie-saint-benoit.com

34 FRONTIGNAN LA PEYRADE
29 chambres
Bienvenue aux groupes
HÔTEL VILA**
à 5 min de Sète et des plages
Parking & garage gratuits
17 av. Célestin Arnaud
☎ 04 67 48 77 42
vila-hotel.com

34 LUNAS
CAMPING
100% motard
☎ 04 67 23 49 12
camping-rendezvous-moto.com

34 MONTPELLIER - CASTELNAU LE LEZ
Groupes bienvenus
Hôtel*** Restaurant
Piscine & club de loisirs
LE CLOS DE LAUBE ROUGE
Parking fermé
Proche Montpellier et plages
115 avenue de l'Aube Rouge
☎ 04 99 58 80 00
auberouge.com

34 SAINT CHINIAN
Hôtel** - Restaurant
Bienvenue aux groupes !
Parking fermé et garage
LE PRESSEUR
Piscine panoramique - Entre St Pons et Bédiers
300 Route de St Pons
☎ 04 67 38 18 60
hotelrestaurantlepressoir.com

35 CHATEAUGIRON
Bienvenue aux groupes !
Hôtel** Restaurant
Parking privé
Auberge du Cheval Blanc
Cuisine du terroir - Centre du village médiéval
22km Est de Rennes - 9 rue de la Madeleine
☎ 02 99 37 40 27
hotel-restaurant-chateaugiron.com

35 COMBOURG
Marc et Claire motards
Restaurant
Garage motos & parking privé
HÔTEL DU LAC**
Groupes bienvenus
2 place Chateaubriand
☎ 02 99 73 05 65
hotel-combourg.com

35 PAIMPONT
Groupes bienvenus
Hôtel***, restaurant
Parking fermé
Le Relais de Brocéliande
Cuisine terroir et formules brasserie
5 rue des Forges
☎ 02 99 07 84 94
relais-de-broceliande.fr

36 LA CHATRE
Hôtel Restaurant
34 chambres tout confort
LE LION D'ARGENT
Cuisine régionale
Pierre-Marie est motard - Ouvert à l'année - Garage
2 avenue du Lion d'Argent
☎ 02 54 48 11 69
hotelduliondargent.com

36 MEZIERES EN BRENNE
garage motos, gratuit
cours intérieure
Au Bœuf Couronné
spécialité: poissons d'eau douce
PRODUITS REGIONAUX
8 chambres
Bernard sur K 1100L reçoit les groupes
☎ 02 54 38 04 39
restaurant-boeufcouronne.com

36 ST GEORGES SUR ARNON
possibilité de couchage
Snack Bar
Pizzeria
Offre spécial motards
La Guinguette
Saisonnier du 15 mai au 15 octobre
Plan d'eau de La Preste
☎ 06 20 95 67 20

37 BEAUMONT EN VERON
Groupes bienvenus
Hôtel***, restaurant
Parking & garage
Le Manoir de la Giraudière
6 km de Chinon
15 rue de la Giraudière
☎ 02 47 58 40 36
giraudiere.com

38 ARANDON
Teddy CDLR roule sur 506GPZ
Bar - Restaurant
Groupes bienvenus
LE BISTROT ROUTE 75
Cuisine traditionnelle
Terrasse Parking
42 Route de l'Épau
☎ 04 74 27 67 37

38 BARRAUX
Groupes bienvenus
Hôtel** restaurant
LE VAUBAN
Près de Pontcharra, au sud de Chambéry
Grand parking sécurisé
RN 90 - La Gâche
☎ 04 76 71 91 84
hotel-levauban.com

38 CORPS
Hôtel** Restaurant
Parking Privé
Grand Garage
Groupes
DU TILLEUL
Centre village
Entre Gap & Grenoble - Route Napoléon
☎ 04 76 30 00 43
hotel-restaurant-du-tilleul.com

38 GRENOBLE
Restos à proximité
Garages
HÔTEL PARIS NICE**
De l'A 480 sortie 38 direction Grenoble
Grenoble centre - 61 Bd Joseph Vallier
☎ 04 76 96 36 18
hotelparisnice.fr

38 LA TOUR DU PIN
Restaurants à proximité
HÔTEL DE FRANCE**
Centre ville
12 avenue Alsace Lorraine
☎ 04 74 97 00 08
www.hotel-de-france-isere.com

38 LES AVENIERES
Groupes bienvenus
Hôtel, restaurant
Parking privé
RELAIS DES VIEILLES POSTES
Sur la D40, direction St Genix
1172 route des Nappes
☎ 04 74 33 62 99
relaisdesvieillespostes.fr

38 LES DEUX ALPES
 24 chambres Bagagerie et séchoir **Hôtel**** Garage gratuit petit outillage
SERRE-PALAS
 Du 15 juin à début septembre
 13 Place de Venosc
 ☎ 04 76 80 56 33
 hotelserre-palas.fr

38 MEAUDRE
Hôtel Restaurant**
LA PRAIRIE
 Bienvenue aux groupes ! Grand parking Piscine
 Au cœur du parc du Vercors Les Girouds
 ☎ 04 76 95 22 55
 www.prairievercors.com

38 PONT-EN-ROYANS
Hôtel Restaurant
de la Bourne
 Parking et garage
LA BALME DE RENCUREL
 88 Rte de Villars-de-Lans à 10 km de Pont-en-Royans
 ☎ 04 76 38 96 34
 hoteldelabourne.com

38 VALBONNAIS
 Hôtel restaurant bar tabac presse
 Josy & Guy sur Harley **AUBERGE** Cuisine du terroir Tote gras
LE CHARDON BLEU
 5 chambres & 1 studio - Parking privé
 904 Rue Principale
 ☎ 04 76 30 83 44
 aubergelechardonbleu.fr

38 VILLARD DE LANS
Hôtel - Restaurant**
AUBERGE DES MONTAUDS
 à la découverte du Vercors !
 11 chambres + 1 studio
 ski d'hiver Bois Barbu garage motos
 ☎ 04 76 95 17 25
 auberge-des-montauds.fr

39 ARBOIS
 Groupes bienvenus ! **HÔTEL**** Garage motos
Des Messageries
 Centre du village
 ☎ 03 84 66 15 45
 hoteldesmessageries.com

39 ARDON
 Laurent est motard **Restaurant traiteur** Garage Terrasse
HÔTEL Du Pont De Gratteroche**
 Produits du terroir
 ☎ 03 84 51 70 46
 auberge-ardon.com

39 FONCINE-LE-HAUT
Hôtel Restaurant
 ambiance motarde Groupes
LE GRAND CHALET
 Grand parking - Piscine et sauna - Hiver et été
 25 km de Champagnole - Val Foncine
 ☎ 03 84 51 95 51
 grandchalet-valfoncine.com

39 GRANDE RIVIÈRE
 Reçoit les groupes **Hôtel**** Piscine intérieure
Restaurant
LOU GRANVA
 Parking privé
 Au bord du lac de l'Abbaye
 2 hameau de l'Abbaye
 ☎ 03 84 60 11 15
 hotelougranva.com

39 LES PIARDS
RESTAURANT
 Angélique motarde sur 600 FZR
HÔTEL** Formules groupes ski de fond hiver
LES ROULIERS
 1,5 km de Clairveaux-les-Lacs par D 118 - 10 rue du Crêt
 ☎ 03 84 60 42 36
 hotel-les-rouliers.fr

39 PARCEY
Hôtel Restaurant
LE PARCEY
 Eric est motard 7 chambres Cuisine traditionnelle Garage fermé
 58 route Nationale
 ☎ 03 84 71 00 57
 leparcey.fr

39 SAINT CLAUDE
Restaurant Groupes bienvenus ! Garage motos
Hôtel*** André est motard
Saint Hubert
 Sur la route de Genève, 3 place Saint Hubert
 ☎ 03 84 45 10 70
 www.hotel-saint-hubert.fr

40 BELUS
 Location mobil homes Bar - Snack Week-end en 12 pension pour groupes
Camping La Comtesse
 A 13 km Dax et 25 km CapBreton/Hossegor
 1188 route de Cloquin
 ☎ 05 58 57 69 07 / 06 07 68 99 24
 campinglacomtesse.com

40 BISCARROSSE
 Bienvenue aux groupes ! **Hôtel**** Parking privé
Bar tabac PMU
LE RELAIS
 Restos à proximité - Proche de la plage
 216 avenue du Maréchal Lyautey
 ☎ 05 58 78 10 46
 hotel-le-relais.com

41 MENNETOU SUR CHER
 Garage motos **Hôtel**** Cuisine du terroir
Restaurant
AUBERGE DE LA TOUR
 Entre Bourges et Blois
 2 rue Marcel Bailly
 ☎ 02 54 98 12 38
 aubergemennetou.com



RELAIS MOTARDS
 Le Journal des MOTARDS

09 La pommeraie

41 NOYERS SUR CHER
Hôtel** - Restaurant
RELAIS TOURAINE SOLOGNE
Parking fermé & garage motos
Cuisine du terroir
Groupes bienvenus
100 avenue de la Gare
02 54 75 15 23
relaistourainesologne.com

41 ST AIGNAN SUR CHER
Apéro maison offert
Hôtel** Restaurant
Grand Hôtel Saint Aignan
Cuisine terroir et saladerie
garage - Prix spécial long séjour
40 km sud Blois - 7/9 quai J.J Delorme
02 54 75 18 04
grand-hotel-saint-aignan.com

43 ALLEGRE
Restaurant
Gîte capacité 100 personnes
HÔTEL LEYDIER
Atelier mécanique
Piscine - Jacuzzi Sauna
Parking & garage
Le Bourg
04 71 00 70 12
hotel-leydier43.com

43 LA CHAISE-DIEU
Gîte 8 personnes
Restaurant
Garage
Pique-nique Gourmand
Traiteur - Convivialité - Saisonnier d'avril à octobre
Rue Pablo Picasso
04 71 02 30 34
pique-niquegourmand.fr

43 LE PUY EN VELAY
Parking fermé & garage
Hôtel** - Restaurant
LE BILBOQUET
Centre-ville
Entre Clermont-Ferrand & Valence
52 Faubourg St Jean
04 71 09 74 24
hotel-bilboquet.fr

43 VOREY SUR ARZON
Hôtel** - Restaurant
Rives de l'Arzon
Équipement complet
Cuisine du terroir
À 20 km du Puy-en-Velay - Rue Louis Chabannes
04 71 01 13 00
hotel-rives-arzon.fr

44 GUERANDE
Famille motards
120 emplacements
CAMPING
de l'Étang du Pays Blanc
Groupes bienvenus
Location de salle - Piscine couverte chauffée
47 rue des Chênes
02 40 61 93 51
camping-etang.com

44 LES MOUTIERS EN RETZ
Piscine chauffée
Les Brillas camping
Restaurant Mobil homes
Jean 0871 est motard
d'avril à octobre à 1 km de la plage et 15 km de Paris
Le Bois des Tréons
02 40 82 79 78
campinglesbrillas.com

45 SARAN
RESIDENCE HOTELIERE***
ouvert à l'année
78 suites spacieuses avec kitchenette
Fitness - Jacuzzi
Suite-Home
À 5 km du centre d'Orléans - 99, impasse des Moulins
02 38 81 10 62
suite-home.com

46 GRAMAT
Garage motos
Restaurant
Centre-ville
HÔTEL * DE BORDEAUX**
OFFRES SPECIAL MOTARDS
17 avenue du 11 Novembre 1918
05 65 38 70 10
hoteldebordeaux-gramat.com

46 LAMAGDELAINE
Hôtel Bar Restaurant
Le Side Bike Café
Chez Laurent et Karine
Soirées à thème
Djaco motards & rock !
Salle motards avec cheminée
Accueil de groupes
Parking privé
1 route de Cahors
05 65 35 38 97
sidebike-cafe.com

46 LE VIGAN
LE MOULIN DE PLANIOL
Chambres et table d'hôtes
Piscine & sauna
Parking & Petit atelier
25 km de Sarlat
05 65 41 39 80
le-moulin-de-planiol-46.com

46 LOUPIAC
Bar - Brasserie
Mobil-homes
Denis est motard
CAMPING LES HIRONDELLES
Offres Groupes
Entre Sarlat et Rocamadour
05 65 37 66 25
camping-leshirondelles.com

46 NADAILLAC DE ROUGE
Chambres d'hôtes
Chastrusse
Francis est motard !
5 chambres maxi 10 personnes
Entre Rocamadour et Sarlat - Le Bourg
05 65 37 60 08

46 PRADINES
Restaurant - Chambres d'hôtes
Groupes bienvenus !
Chez MAM
Cuisine du terroir maison
7 km au nord de Cahors
Place de la Liberté
05 65 31 72 77

46 REILHAGUET
Pascal est motard
Snack - Bar
Piscine
CAMPING* BELLEVUE**
Ouvert d'avril à fin octobre
LA BOURIETTE - A 4 km de Payrac
05 65 37 11 75
camping-lot-bellevue.com

46 ROCAMADOUR
L'Alzou
Bar-restaurant
Mathieu est motard
Espace motards
Roadbooks
Groupes bienvenus
Ouvert de mars à début novembre
Place de la Carrela
05 65 11 46 49

46 ROCAMADOUR
Hôtel** - Restaurant panoramique
Emmanuel roule sur 1300 Yamaha
LE LION D'OR
Garage fermé 10 motos - ouvert de mars à janvier
Cité Médiévale
05 65 33 62 04
liondor-rocamadour.com

46 SAUZET
Château médiéval
Hôtel, restaurant
Piscine & jardin
AUBERGE DE LA TOUR
Le Bourg
Cour fermée & garage
05 65 36 90 05
aubergedelatur.com

RELAIS MOTARDS
Le Journal des Motards
04 94 81 51 04
relais@journaldesmotards.com

46 VERS
Village vacances Camping***
La Chêneraie
Une vraie halte motarde en camping ou mobil home !
Accueil groupe jusqu'à 80 personnes - Ouvert du 1^{er} avril au 30 septembre
La Cuzoul - sur la D 653
06 26 03 79 10 - 05 65 31 40 29
cheneraie.com

47 VILLENEUVE SUR LOT
Formule demi-pension
Hôtel**
Garage offert
La Résidence
Quartier « ancienne gara »
17 avenue Carnot
05 53 40 17 03
hotellaresidence47.com

48 CHATEAUNEUF DE RANDON
Hôtel** Restaurant
Groupes bienvenus !
Le Grand Connetable
Piscine couverte
Entre Mende et Langogne - RN 88
04 66 47 90 03
hotel-grandconnetable.com

48 CUBIERES
Stephan motard est au piano
Bar - Restaurant
HÔTEL BARGETON**
Parking moto fermé
Plats typiques - 14 chambres
Au pied du mont Lozière
04 66 48 62 54
hotel-bargeton.com

48 LE CHASTEL NOUVEL
Groupes bienvenus !
Hôtel** Restaurant
Parking privé
La Baraque du Chastel
Cuisine terroir
À 5 min au Nord de Mende - RD 806
04 66 49 00 92
baraque-chastel.com

48 LES VIGNES
Hôtel** Restaurant
LE GEVAUDAN
Groupes bienvenus !
Grand garage
Terrasse sur le Tarn
Gorges du Tarn
Face au pont
04 66 48 81 55
hotel-restaurant-legevaudan.fr

48 MARVEJOLS
Hôtel** Restaurant
Bienvenue aux groupes !
Vue panoramique
Hôtel des Rochers
Garage gratuit
Face à la gare - 27 avenue Pierre Sémard
04 66 32 10 58
hoteldesrochers.com

48 MEYRUEIS
GITE D'ETAPE ET SEJOUR AVEC REPAS
Organise activités sportives
Cours de randonnée
Le Pré de la Dume
465, route de Florzac - parking privé
04 66 45 65 37
nature-cevennes.com

48 MEYRUEIS
Espace spa privatif
Restaurant
Piscine Jacuzzi - jardin
Hôtel* Family**
Garage fermé moto - ouvert d'avril à mi octobre
Quartier Barrière
04 66 45 60 02
hotel-family.com

48 NASBINALS
Hôtel** Restaurant
LA RANDONNEE
Accueil de groupe
Cuisine terroir
Parking privé & garage
Au cœur de l'Aubrac
Route de la rosée du matin
04 66 32 50 03
bastide-nasbinals.com

48 NAUSSAC-LANGOGNE
Hôtel - Restaurant - Camping
Location chalets
Les Terrasses Du Lac de Naussac
saisonnier
RD 26 - Espace idéal pour sorties clubs moto
04 66 69 29 62
naussac.com

49 DOUE LA FONTAINE
Formules groupées
Restaurant troglodyte
les Cathédrales de la Saulaie
Visite des salles en son et lumière
Entre Saumur et Chollet (D980) - 412, rue de Monfort
02 41 38 57 77
lescathedralesdelasaulaie.com

49 MONTSOREAU
LE P'TIT BAR
Bar-brasserie-restau-grill
« cocktail P'tit bar » offert !
Sonia & Jean-Marie sont ouverts à l'année
Entre Saumur et Chinon
3/4 place du Mail
02 41 51 72 45
leptitbar.fr

51 L'EPINE
Hôtel*** restaurant résidences
Groupes bienvenus
Roadbook
Bistrot
Aux Armes de Champagne
Pascal motard & maître restaurateur
Garage fermé
31 av. du Luxembourg
03 26 69 30 30
aux-armes-de-champagne.com

52 PRAUTHOY
Spécialités Bourguignonnes
Hôtel Restaurant
Motel Saint-Michel
ouvert du 1^{er} avril au 3 octobre
au sud de la Champagne - 16 rue du Pré Valet - D974
03 25 38 22 61
motel-saint-michel.fr

53 VAIGES
Cuisine du terroir
Restaurant
Garages Piscine
HÔTEL * DU COMMERCE**
À 23 km de Laval
Rue du Fief aux Moines
02 43 90 50 07
hotelcommerce.fr

55 VAUCOULEURS
Hôtel - Restaurant - Grill
Groupes bienvenus
AU GRILL GOURMAND
9 chambres
Service 7/7 de 10h à 21h sur place ou à emporter
5 Place Poirat
03 29 89 90 63

56 CARENTOIR
PISCINE PARKING MOTO
Le Pré Gallo
Hôtel - Bar - Restaurant
Camping - Chalets
À 20 min nord de Redon - à 10 min de Porcaro
Etang de Bauche - 02 99 08 84 85
lepregallo.com

RELAIS MOTARDS
Le Journal des MOTARDS
04 94 81 51 04
relais@journaldesmotards.com

56 AURAY
Hôtel** Parking privé
Restaurants à proximité
LE BRANHOC
Entre Vannes et Lorient - Suivre Bono
5, route du Bono
02 97 56 41 55
hotel-lebranhoc.com

56 CRACH
Hôtel - Restaurant
Breizh Hôtel le Tourbillon
Parking et garage - à 4 km d'Auray par la D 28
1, rue du Tourbillon
02 97 55 00 12
breizhhotel.com

56 SAINT AVÉ
Hôtel** restaurant
LE TY-LANN
3 km de Vannes
11 rue Joseph Le Brix
02 97 60 71 79
hotel-tylann.com

58 CHATEAU CHINON
Hôtel** Restaurant
Aux Vieux Morvan
Bienvenue aux groupes!
Jérôme est motard
Centre ville - 8 place Guéin
03 86 85 05 01
auiuxmorvan.com

58 CORBIGNY
Bienvenue aux groupes Restaurant Parking privé & Garages
HÔTEL DE L'EUROPE
Aux portes du Morvan
7 Grande Rue
03 86 20 09 87
bourgogne-hotel-restaurant-morvan.com

58 VAUCLAIX
Groupes bienvenus Restaurant Grange fermée pour les motos
HÔTEL DE LA POSTE**
Sur les routes du Morvan
La Bourg
03 86 22 71 38
hotelvauclaux.com

62 STE-MARIE-KERQUE
Terrasse Restaurant gîtes
Chez DELPHINE
Cuisine traditionnelle
1625 bis Route de la Blisade
03 21 35 89 65
chezdelphine62@hotmail.fr

63 AMBERT
En salle 50 plats Restaurant Pizzeria Enzo
Banquets Grand parking
Pizza au feu de bois
24 Rue St Pierre
04 73 72 81 56

63 ARCONSAT
Bar Brasserie Snack
Gérant est COLR
Le Relais de Mardan
Cuisine traditionnelle
Lieu dit Mardan
04 73 94 25 95

63 BESSE ET ST ANASTAISE
LA GAZELLE
Groupes Ski d'hiver Piscine
10 km de Muret - 1 chemin d'Ollivière
04 73 79 50 26
lagazelle.fr

63 BESSE ET ST ANASTAISE
Auberge de la Petite Ferme
Boutique Produits régionaux Parking Groupes
Hôtel*** Restaurant
Le Faux Stéphanie et Didier motards
04 73 79 51 39
auberge-petite-ferme.com

63 CHAMBON SUR LAC
Le Pré Bas
Camping**** mobil homes restaurant espace aquatique Animations
Au bord du Lac Chambon - Lac Chambon
04 73 88 63 04
campingauvergne.com

63 LA BOURBOULE
Mobil homes Alain & Marie motards! BAR RESTAURANT
CAMPING Du Loup Blanc
Massif du Sancy - 1228 av. du Maréchal Leclerc
04 73 65 95 87
campingduloupblanc.fr

63 LE MONT DORE
Restaurant Hotel***
Le Puy Ferrand
Piscine & garage
A 3 km du Mont Dore - Au pied du Sancy
04 73 65 18 99
hotel-puy-ferrand.com

63 LE MONT DORE
Thomas est motard Restaurant Cuisine du terroir
HÔTEL LE RICHELIEU
Centre ville - Garage
13 Av. de la Libération
04 73 65 00 38
hotellerichelieu.com

63 MIREMONT
Snack bar Hôtel***, restaurant Piscine chauffée
Village Vacances De Confolant
Bord de lac & plage 30 chambres & 45 appartements
04 73 78 19 34
adnvacances.fr

63 ORCINES
Hôtel*** - Restaurant patron motard
Le Relais des Puy
Hôtels motards réduction motards! Garage La Baraque
04 73 62 10 51
relaisdespuy.com

63 PONT DU CHATEAU
Hôtel** Restaurant
L'Estredelle
13 km du Clermont vers Thiers - 24 rue du pont
04 73 83 28 18
hotel-estredelle.com

63 SAINT-ANTHEME
Hôtel** - Restaurant
Hotel Des Voyageurs
De Pâques à la Toussaint
Centre village - Entre Ambert et Montbrison
04 73 95 40 16
hoteldesvoyageurs.com

63 ST GERMAIN-L'HERM
Camping*** Fred & Cat sont motards
Le Saint Eloy
bar resto piscine spa
Chalets location draps offerts aux motards
Rue de la Chaise Dieu
04 73 72 05 13
camping-le-saint-eloy.fr

63 ST NECTAIRE
17 chambres Piscine Restaurant Cuisine maison
Hôtel REGINA**
Parking privé & sécurisé - Ouvert du 12/04 au 05/10
Avenue Dr Roux
04 73 88 53 84
hotel-regina-saint-nectaire.com

64 AINCILLE St Jean Pied de Port
Hôtel** Restaurant
Pécoitz
entreprise familiale spécialité du terroir
Grand garage fermé
route d'Irady
05 59 37 11 88
hotel-pecoitz-pays-basque.com

64 BANCA
Hôtel**, restaurant
ERREGUINA
Au sud de St-Jean-Pied-de-Port
Route de Pampelune
05 59 37 40 37
erreguina.com

64 BIDARRAY
Cuisine basque Restaurant Parking privé
HÔTEL NOBLIA**
Entre Cambo et St Jean Pied de Port - Pont Noblia
05 59 37 70 89
hotel-basque-noblia.com

64 SALIES DE BEARN
Groupes bienvenus Restaurant pizzeria avec chef Pizzaiolo!
Le Fandango
Dîners musicaux Spécialités du nord Terrasse
14 av Al Cartero
05 59 38 14 61
lefandango.com

64 ST JEAN DE LUZ
Camping familial
Duna Munguy
Piscine - Garage & petit outillage
Ouvert du 1^{er} mars à fin octobre - 881 Chemin-Duhartia
05 59 47 70 70
camping-dunamunguy.com

65 AUCUN
Groupes Grand Parking Hôtel*** Piscine
LE PICORS
Route d'Aubisque - 20 km au sud de Lourdes
6, rue du Picors - Au pied du col de l'Aubisque
05 62 97 40 90
hotel-picors.com

65 ESTARVIELLE
Véronique et Frédéric, motard Bar, restaurant Cuisine terroir
Hôtel* LES CIMES
Sur la D618
Rte du Col de Peyresourde
05 62 99 67 21
hotel-les-cimes.net

65 LAU BALAGNAS
Animations CAMPING****
DU LAVEDAN
Au cœur des Pyrénées Piscine chauffée
44 Rte des Vallées
05 62 97 18 84
06 75 25 00 61
lavedan.com

65 LUZ-ST SAUVEUR
Groupes bienvenus Restaurant Pierre est motard
Hôtel* DE LONDRES**
Proche du Pic du Midi et du Tourmalet
8 rue du Pont de Luz
05 62 92 80 09
hotelpicdumidi.com

65 SAINT LARY SOULAN
Garage sécurisé & parking privé Hôtel*** Résidence***
LES ARCHES
Restaurant l'Authentique à 500 m
15 avenue des Thermes
05 62 49 10 10
hotel-les-arches.com

66 LE BOULOU
LE GRILLON D'OR
HÔTEL*** & RESTAURANT
40 rue de la République
04 68 83 03 60
grillon-dor.com

66 PRATS DE MOLLO LA PRESTE
20% remise aux motards Restaurant Groupes Garage
HÔTEL LE COSTABONNE**
RD 115 (14 km frontière espagnole) Place du Foiral
04 68 39 70 24
hotel-le-costabonne.com

67 BIRKENWALD
Au pied des Vosges Restaurant Dans le centre
HÔTEL Des Vosges**
13 km au sud de Saverny - Parking privé
15 rue du Général Leclerc
03 88 70 61 06
hotelrestaurantdesvosges.com

67 HUTTENHEIM
Patron motard Hôtel** Restaurant Accueil groupes
SUD HOTEL
Parking & garage Piscine couverte - Sauna
Entre Strasbourg et Colmar - 73 rue du 1^{er} Décembre
03 88 74 30 65
sud-hotel.fr

67 MERKWILLER-PECHELBRONN
35 chambres + 3 pavillons 1/2 pension 39,50 €
Hôtel L'Etoile
Restaurant produits fait maison
Parking couvert - terrasse - jardin
1 route de Woertlin Dans le Massif Vosgien
03 88 80 71 80
hotel-restaurant-etoile.com

68 BURNSHAUPT LE HAUT
Frank est motard Hôtel** restaurant
LE LION D'OR
Spécialités Grand garage motos
Entre Mulhouse et Belfort
1 Pont d'Aspach
Resto 03 89 48 70 63
Hôtel 03 89 48 73 04
atliondor68.fr



43 Les Rives de l'Arzon

<p>68 ESCHBACH AU VAL</p> <p>Groupes bienvenus ! Hôtel* Restaurant Auberge Du Obersolberg parking privé & garage</p> <p>A côté de Munster - 117 Lieu-dit Obersolberg</p> <p>☎ 03 89 77 36 49 obersolberg.fr</p>	<p>68 LAPOUTROIE / LE BONHOMME</p> <p>Hôtel - Résidence - Restaurant Bienvenue aux groupes L'ÉTANG DU DEVIN Vallée de Kaysersberg Parking privé</p> <p>105 Étang du Devin</p> <p>☎ 03 89 47 20 29 etangdevin.com</p>	<p>68 MUNSTER</p> <p>Hôtel** Restaurant Groupes bienvenus Au Val St-Grégoire spécialités régionales Parking et garage sûrs</p> <p>18 km de Colmar - 5, rue St Grégoire - Centre ville</p> <p>☎ 03 89 77 36 22 hotel-munster.com</p>	<p>68 SAINTE MARIE AUX MINES</p> <p>Groupes bienvenus Camping*** Chateaux Restaurant Famille motarde ! Les Reflets Du Val d'Argent Piscine À 12 km du Haut Koenigsbourg 20 rue d'Untergrombach - Toute l'année</p> <p>☎ 03 89 58 64 31 les-reflets.com</p>	<p>69 BEAUJEU</p> <p>Bar Café Restaurant de la Tour produits régionaux groupes bienvenus ! Entre Mâcon et Villefranche - 3 place de la liberté</p> <p>☎ 04 74 04 84 95</p>
<p>69 FLEURIE</p> <p>Piscine, sauna... HÔTEL *** DES GRANDS VINS Garage & parking fermé Restos à proximité Au cœur du Beaujolais La Lie Vente de vins</p> <p>☎ 04 74 69 81 43 hoteldesgrandsvins.com</p>	<p>69 FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE</p> <p>Gîte capacité 6 personnes Abri motos Entre Deux Châteaux Terasse ombragée Bull CDLR propose balades 172 route de Bel Air</p> <p>☎ 06 09 26 08 96 entredeuxchateaux.fr</p>	<p>69 QUINCIÉ EN BEAUJOLAIS</p> <p>Hôtel** Restaurant Groupes bienvenus ! Le Mont Brouilly Parking et garage</p> <p>Sur la D 337 juste après Cercé - Le Pont des Samsons</p> <p>☎ 04 74 04 33 73 hotelbrouilly.com</p>	<p>69 ST CLEMENT sous Vauxonne</p> <p>Hôtel** Restaurant Hôtel Le St Clément Parking privé fermé - accueil jusqu'à 80 personnes 5 km de Tarare - BEAUJOLAIS - place de l'Europe</p> <p>☎ 04 74 05 17 80 le-saint-clement.com</p>	<p>69 ST MAMERT</p> <p>Accueil de groupes AUBERGE Du RAZAY Parking à vue Charles, chef en cuisine & motard Le Razay - A 30 km de Cluny</p> <p>☎ 04 74 62 83 14 06 79 82 79 69</p>
<p>71 ANOST</p> <p>Cuisine du terroir Chambres - Studios Gîte 40 pers. Hôtel Fortin Ambiance motarde - Garage motos 18 km d'Autun par la D 978 - Le Bourg</p> <p>☎ 03 85 82 71 11 vacances-en-morvan.com</p>	<p>73 AIX-LES-BAINS</p> <p>Le Bistrot du Port Groupes bienvenus ! Produits frais Grand parking sur le port face au lac / 2 bd Barrier - Les Belles Rives</p> <p>☎ 04 79 63 42 05 bistrot-du-port.fr</p>	<p>73 BOURG ST MAURICE</p> <p>Bar Terrasse Hôtel** AROLLA Patron motard 11 chambres 192 avenue du Certenaire</p> <p>☎ 04 79 07 01 78 hotel-arolla.fr</p>	<p>73 BOURG ST MAURICE</p> <p>Hôtel*** L'AUTANTIC Piscine et sauna Parking & garage offerts 69 route d'Hauteville</p> <p>☎ 04 79 07 01 70 hotel-autantic.fr</p>	<p>73 NOTRE DAME DE BELLECOMBE</p> <p>Grand parking Bar restaurant Olivier est motard LE RELAIS DES AMIS Terasse plein sud Spécialités de montagne & alsaciennes Les Frasses Garage & petit atelier</p> <p>☎ 04 79 31 61 09 le-relais-des-amis.fr</p>
<p>73 SAINT NICOLAS LA CHAPELLE</p> <p>Hôtel** restaurant bar Chalet Du Vivier 12 km de Megève - Lieu-dit Le Marteray</p> <p>☎ 04 79 31 73 79 chaletduvivier.com</p>	<p>73 VALLOIRE</p> <p>Hôtel** Restaurant Bar couple de motards ! Hôtel de la Poste parking et garage motos Rue des Grandes Alpes</p> <p>☎ 04 79 59 03 47 hoteldelaposte.net</p>	<p>73 VALMOREL</p> <p>ouvert de fin juin à fin août de décembre à avril châlet 20 chambres La Vigogne Parking - Le Pré salle à manger panoramique</p> <p>☎ 04 79 09 81 89 la-vigogne.com</p>	<p>74 BELLEVAUX</p> <p>Hôtel** Restaurant Le Christania Spécialités savoyardes Piscine l'éto Ski l'hiver Garage motos Hirmantaz</p> <p>☎ 04 50 73 70 77 hotel-christania.com</p>	<p>74 HABERE LULLIN</p> <p>Restaurant Hôtel** Année Touristes Le Pessey grand garage</p> <p>☎ 04 50 39 50 42 auxtouristes.com</p>
<p>74 LA CLUSAZ</p> <p>Ludovic est motard Hôtel** Restaurant La Montagne Ski l'hiver Offres pour les motards 25 km d'Anney - 9 Rte de la Piscine</p> <p>☎ 04 50 63 38 38 clusaz.com</p>	<p>74 LE GRAND BORNAND</p> <p>Camping 150 places Location Studios, chalets mobil homes Camping*** l'Escale Ouvert été et hiver Centre Aquatique</p> <p>☎ 04 50 02 20 69 campinglescale.com</p>	<p>74 MIEUSSY</p> <p>Chalet-hôtel** restaurant Vacca Park 2 route du Col de la Ramaz - Sommand</p> <p>☎ 04 50 34 20 88 vaccapark.com</p>	<p>74 SCIONZIER-CLUSES</p> <p>Restaurant HOTEL*** DU FAUCIGNY Local motards Sortie 18 de l'A40 Parking sécurisé</p> <p>170 Rue César Vuarchex - Les Bords d'Arve</p> <p>☎ 04 50 98 16 71 hotel-faucigny.com</p>	<p>74 ST GERVAIS LES BAINS</p> <p>Hôtel Liberty Mont Blanc Restaurant Parking vidéo surveillance TARIFS MOTARDS</p> <p>Route de Megève 734 av. du Mont d'Arbois</p> <p>☎ 04 50 93 45 21 liberty-mont-blanc.com</p>

74 ST JEOIRE
Restaurant bar brasserie
Géraldine est molard
LE PONT DU RISSE
Idéal groupes
Cuisine savoyarde
Parking
Sur la route de Tanninges
2268 route de la vallée du Giffre
☎ 04 50 35 80 34

74 TANINGES
HÔTEL - RESTAURANT
Le Chamois
Parking privé et garages
Piscine et tennis
14 km de Tanninges vers Les Celts / Le Praz-de-Lys
☎ 04 50 34 22 72
chamois-leprazdelys.com

74 THÔNES
Gîte de groupe
Chez Mireille & Pascal molards
Gîte Les Mésanges
Réductions molards
Ski l'hiver - Roads books
À 14 km d'Anney - Chemin de Paradis
☎ 04 50 02 01 00
gite-lesmesanges.com

74 THÔNES
Groupes bienvenus ! Restaurant Grand garage fermé
HÔTEL Du Midi**
Sur la place face à la poste
5 place de l'Hôtel de ville
☎ 04 50 02 00 44
ruffon.com

76 GANCOU
Restaurant
Ambiance Familiale
Le Rest De Gancou
Produits fermiers - Ouvert à l'année
6, rue Centrale
☎ 02 35 90 73 48
http://lecalegancou.e-monsite.com

76 LE TREPORT
Restaurant - Self - service
Les Hautes Falaises
salle 200 pers. terrasse 400 pers.
Grand parking - ouvert 7j/7 - plats à partir de 5€
Rue du télécabine - Gare Haute
☎ 02 35 04 54 70
les-hautes-falaises.fr

76 MONTIGNY
Hôtel*** Restaurant
Gaëtan est molard
Le Relais de Montigny
Garage privé
20 chambres Cuisine régionale
248 rue du Lieutenant Aubert
☎ 02 35 36 05 97
relaisdemontigny.fr

77 SERRIS
Groupes bienvenus ! Bar - Restaurant Parking privé
Hôtel L'Élysée Val d'Europe
Jazz tous les jeudis soir - À 30 min. de Paris
7 cours du Danube
☎ 01 64 63 33 33
hotelysee.com

79 COULON
Accueil de groupes Restaurant Fabien molard
LA PIGOUILLE
Cuisine du terroir
Promenades en barque
Bord de Sèvre - 52 Quai Louis Tardy
☎ 05 49 35 80 99
lapigouille.fr

81 ALBI
Christian et Martine sur BMW
Chambres d'hôtes
Garage piscine
Table d'hôtes sur réservation
Le Clos d'Albi
21 chemin des Fargues
☎ 05 63 38 07 29
lecloldalbi@blogspot.com

81 CASTELNAU DE MONTMIRAIL
Bienvenue aux groupes
HÔTEL* DES CONSULS**
Parking fermé
Piscine
Hélène et Marc molards
Village médiéval
Place des Arcades
☎ 05 63 33 17 44
hoteldesconsuls.com

81 CASTRES
Groupes bienvenus
Hôtel*** restaurant
L'Occitan
Parking privé & garage
Piscine couverte, sauna & jacuzzi
201 avenue Charles de Gaulle
☎ 05 63 35 34 20
hotel-restaurant-l-occitan.fr

81 CASTRES
Hôtel neuf
Hôtel** restaurant
ECO SWEET
Groupes bienvenus
Parking fermé
Le Siala - Av Charles de Gaulle
☎ 05 63 35 40 00
hotel-castres.brithotel.fr

81 LAMONTELARIE
Marlé & Thierry molards
Chambres et tables d'hôtes
3 chambres 1 gîte
La Tranquille
repas sur réservation
Près du lac de Ravéze
☎ 05 63 74 56 54
la-tranquille.net

81 TANUS
Restaurant
HÔTEL DES VOYAGEURS**
Entre Rodez et Albi
11 av. Paul Bodin
Piscine & garage
☎ 05 63 76 30 06
hoteldesvoyageurs-tarn.com

82 MOISSAC
philippe est molard
HÔTEL** Restaurants partenaires
LE CHAPON FIN
Bar
Centre historique
Garage
3 place des Récollets
☎ 05 63 95 93 19
hotelchaponfin.fr

83 BAUDUEN
CENTRE DE VACANCES
Francis est molard
LE CHÂTEAU
Bienvenue aux groupes
Face au lac - Proche Gorges du Verdon
Rue Grande
☎ 04 94 70 08 29
sidevar.fr

83 FIGANIERES
Gilles et Florence molards
RESTAURANT Cuisine traditionnelle & pizzas
LE CABANON
Groupes bienvenus
Sur la D 154 (à 1 km du village)
Route de Grasse
☎ 04 94 67 99 52

83 NANS LES PINS
Groupes bienvenus ! Camping***
Jean Marc est molard !
Village vacances
La Sainte Baume
35 km de Cassis la Croix
Quartier Dehieux Sud
☎ 04 94 78 92 68
saintebaume.com

84 COUSTELLET-MAUBEC
Hôtel** 8 chambres
Patron molard !
LE RELAIS DU LUBERON
Produits du terroir - Location de salle
360 Quai des Entreprises
☎ 04 90 71 27 89
relaisduluberon.fr

84 LIOUX
Hôtel - Restaurant
L'Auberge de Lioux
Chez Jacques
MAGNIFIQUE PANORAMA
☎ 04 90 05 77 52

84 SANNES
Yves est molard
Camping**
Les Chênes Verts
Forfait spécial molards !
Saisonnier du 1^{er} avril au 30 septembre
☎ 04 90 77 71 22
campings-vaucluse.com

84 SAULT
Hotel* Restaurant
Le Louvre
cuisine fraîche provençale
Accueil et équipement spécial molards
Garage moto avec alarme
Place du marché - Mont Ventoux
☎ 04 90 64 08 88
louvre-provence.com

84 ST CHRISTOL D'ALBION
Hôtel** restaurant
Aïnin est molard
LES LAVANDINS
Piscine - Parking et garage
Bienvenue aux groupes !
À 1 km du centre, direction Apt - D 30 - Route d'Apt
☎ 04 90 75 09 18
leslavandins.com

85 LES SABLES D'OLONNE
Hôtel***
CALME DES PINS
Espace spa gratuit
Parking surveillé
Restos partenaires
43 Av. Aristide Briand
☎ 02 51 21 03 18
calmedespins.com

85 POUILLE
Restaurant - Gîte
Crêperie
le Caravanserail
10 gîtes de 2 à 4 personnes
cuisine traditionnelle et à thèmes
Line & Pierrat sont molards
93 route de Fontenay - RN 148
☎ 02 51 00 15 10
les-tournesols.fr

85 ST GILLES CROIX DE VIE
Bienvenue aux groupes !
Hôtel** Parking fermé & garage
LA STERNE
Gilles est molard
150 m du port - 2 place Guy Kergoustin
☎ 02 51 55 09 50
hotellasterne.com

86 LA ROCHE POSAY
Hôtel** Restaurant
L'ESPLANADE
Pub anglais
Ecran géant
Centre ville
37 Cours Pasteur
☎ 05 49 86 20 48
esplanade-hotel.fr

87 ISLE
Accueille les groupes
Hôtel** Restaurant
Garage motos
Le Plaisance
5 km sud Limoges vers Périgueux
Pont de l'Aiguille - RN 21
☎ 05 55 39 02 44
le-plaisance.fr

87 LIMOGES
Accueil de groupes
Hôtel* Parking et abri mot
FASTHOTEL
Patrick est molard
Resto à côté
27 rue Frédéric Bastiat - ZI. Nord
☎ 05 55 37 58 48
http://limoges.fasthotel.com

87 NANTIAT
Groupes bienvenus
Hôtel restaurant Parking privé
LE COMMERCE
Centre ville
5 place du Commerce
☎ 05 55 53 40 41
lecommercenantiat.fr

87 ST JUNIEN
Restaurant
HÔTEL AZUR**
Groupes bienvenus ! Réductions molards !
Altièr - Randos motos sur demande
10 rue Evariste Galois
☎ 05 55 02 10 22
limousinhotel.com

87 ST LEONARD DE NOBLAT
Bar Restaurant
formules buffet à volonté
Jean-Luc est molard
LE RESTAUREAU
Grand Parking
20 km de Limoges - 19, av. du Champ de Mars
☎ 05 55 56 00 06
le-restaureau-87.fr

88 BUSSANG
MOTO HOTEL DU COL DE BUSSANG
Hôtel - Restaurant - Gîtes
Mark & Tetske, molards
Gîtes & villas à proximité
Col de Bussang
Garage fermé
☎ 03 29 61 50 04
coldebussang.com

88 CORNIMONT
Hôtel** Restaurant
LE GEHAN
Reçoit les groupes !
Direction Ventron
9 route de Traxéin
☎ 03 29 24 10 71
legehan-charlemagne.com

88 GERARDMER
Groupes bienvenus
Hôtel** Restaurant Parking & garage
La Route Verte
Nouveautés : sauna, Jacuzzi, hammam
61 Bd de la Jarnage - Proche centre-ville
☎ 03 29 63 12 97
larouteverte.com

88 LA BRESSE
bienvenue aux groupes !
Auberge de montagne
Restaurant
Le Pied du Hohneck
chambres 2 à 6 pers.
1^{er} menu sur réservation - Plats des Officiers
☎ 03 29 63 11 50
le-pied-du-hohneck.com

89 ROSOY
Cuisine terroir
Hôtel Restaurant
AUBERGE DE L'HELIX
Parking & garage motos
7 km sud de Sens
52 RN 6
☎ 03 86 97 92 10
auberge-helix.com

90 OFFEMONT
Groupes bienvenus !
Hôtel*** Restaurant Parking privé
AU LOGIS DES OURS
5 min. de Bellort
53 Rue Aristide Briand
☎ 03 84 21 39 28
aulegisdours.fr

RELAIS MOTARDS
Le Journal des MOTARDS
☎ 04 94 81 51 04
relais@journaldesmotards.com

L'hiver pointe le bout de son nez, mais que la grisaille ne vous empêche pas de sillonner les routes de notre belle France, de faire halte dans nos Relais Motards (ils vous attendent !) et d'en rapporter des échos pour les potos... Eux l'ont fait, voici leurs avis !



4 Pra Loup

Auberge de Pra Loup

À l'entrée du village, au premier embranchement sur la droite, vous voici arrivés à l'unique ferme auberge des alentours, ouverte à l'année. 18 chambres et un gîte (capacité accueil 60 pers.). Partir avec cheminée. Au resto Manu propose des menus à 13,50 € avec fromage, dessert et vin compris (capacité 56 couverts). Parking surveillé, atelier dépannage, local séchage vêtements et fiches itinéraires. Emmanuel au 04 92 84 10 05 www.aubergedepraloup.com

5 Embrun

Château La Robéyère***

Sur l'autoroute jusqu'à Grenoble, suivre ensuite la N85 ou N75 par le col de Lus-la-Croix-Haute, Meynes, Gap et Embrun. Cet hôtel-restaurant, ouvert à l'année, offre un cadre très silencieux, au centre historique de la ville, au bord du lac, dans une demeure authentique avec piscine, jardin, accès handicapés. Restaurant : 65 couverts à l'intérieur, 85 à l'extérieur (capacité maxi pour les groupes : 200 pers.). Cuisine traditionnelle. Plat du jour : 15,50 €, menus : 25 à 30 € (+ carte).

Le patron roule sur KTM SuperDuke 590. Il est ravi d'accueillir d'autres motards et propose un parking surveillé, un atelier petit dépannage et des fiches itinéraires. Il sera heureux de partager nos aventures avec lui devant la cheminée, autour d'un foyer maison.

Thomas au 04 92 51 90 78
www.chateaularobeyere.com



3 Arles

Hôtel*** des Granges

À la sortie nord de la ville, direction Avignon-Tarascon, à 2 km après le rond point du garage Renault, Marie-Jo et Bruno motard sur Honda 700 vous attendent dans leur hôtel*** restaurant, situé à 4 km du centre historique. Parc, jardin, piscine extérieure chauffée, climatisation et accès handicapés. Capacité 14 chambres (30 pers. maxi pour les groupes). Au resto, plat du jour à 13 €, menus de 18 à 25 €.

Parking moto fermé, parking surveillé, atelier petit dépannage, local séchage vêtements et organisation de balades.

L'abri ta monture sera dans un bassin à 28° tu baigneras dans un resto tu te régaleras dans un grand lit, bonne nuit tu passeras tout de suite, amis motards ! Bruno Marie-Jo et Bruno au 04 90 96 37 21 www.hoteldesgranges-arles.com

5 Pierrefort

Le Panoramic

Sur la CD990 à 30 km au sud-ouest de St Flour (75), entre le Plomb du Cantal et les gorges de Truyère et au centre de Pierrefort, ancienne

ville féodale. Bar restaurant avec une grande salle pour les groupes (120 maxi). Cuisine du terroir. Plat du jour : 9 €, menus de 12 à 18 € en semaine (+ carte). Ambiance conviviale et familiale. Local séchage vêtements, dépôt casque et fiches itinéraires. Fermé le dimanche. En dernier, Magali propose 5 chambres à louer avec vue sur la vallée. Menu motard à 15 € tout compris ! Magali et Laurent au 04 71 23 38 90 lepanoramique.pierrefort@orange.fr



21 Balot

Auberge de la Baume***

De passage en Côte d'Or, nous avons séjourné à l'Auberge de la Baume chez Yvette Prieur. Excellent accueil, convivialité, gastronomie, tarifs raisonnables, garage pour motos... Nous recommandons sans réserve cette auberge à tous les motards qui souhaitent faire une pause tranquille entre deux balades.

Encore merci aux aubergistes pour leur accueil, leur gentillesse et leur convivialité.

Alain Put. Les motards de Peipin dans le 04.

@ : alainput@wanadoo.fr
Michel et Yvette au 03 80 81 40 15
www.aubergedelabaume.com

26 Bourg-lès-Valence

Le Seyvet***

Sortie autoroute n°14, direction Bourg-lès-Valence centre, tout droit, l'hôtel restaurant est à 2 km de la sortie autoroute. Hôtel : 34 chambres, capacité maxi pour les groupes : 85 pers. Climatisation, jardin. Restaurant : 110 couverts à l'intérieur et 50 à l'extérieur (65 pers. maxi pour les groupes). Cuisine gastronomique avec spécialités : ravioles en gratin, suprême de pintade à la tapenade... Plat du jour à 9,80 €, menus de 13 à 48,50 € (+ carte).

Le boss Yves roule sur Kawa ZR7 750, propose un abri fermé pour votre belle (jusqu'à 25 motos) et un local séchage vêtements. Vous pourrez lui demander des conseils pour vos balades. Affaire ouverte à l'année, fermeture les samedis midis et dimanches soirs.

-10 % sur le prix de la chambre (hors demi-pension)

Yves au 04 75 43 26 51 - www.hotelseyvet.fr



38 Barraux

Le Vauban***

Entre Grenoble et Chambéry à hauteur de Pontcharra, sur l'A41, sortie 22 puis 100 m à droite. Hôtel** restaurant ouvert à l'année, situé au bord d'un étang de pêche, sur 1 ha de verdure.

Hôtel : 24 chambres (capacité maxi pour les groupes : 50 pers.), climatisation, jardin et accès handicapés. Abri moto fermé et surveillé, atelier petit dépannage, local séchage vêtements...

Restaurant : 80 couverts à l'intérieur, 40 à l'extérieur, 50 pers. maxi pour les groupes. Cuisine de pays. Spécialités : grenouilles provençales, souris d'agneau au romarin... Buffet à volonté, plat du jour à 8 €, menus de 15 à 27 € (+ carte).

Comme Dominique le patron est motard sur Guzzi Calif 1100, il propose des forfaits moto avec circuits (3 roadbooks), soirée gastronomique, des balades en montagne inoubliables avec une pause casse-croûte le midi livrée par ses soins : saumon fumé maison, foie gras et produits du terroir. Pour connaître les dates et les circuits, il a créé un site dédié : www.alpes-motobalade.com

Dominique au 04 76 71 91 84

www.hotel-levauban.com

58 Montsauche les Settons

La Sentinelle des Settons

Un p'tit message pour vous signaler la fermeture de ce Relais Motards suite à une balade dans le Morvan... Amitiés motardes à vous tous.

Alain CDLR à Creteil (94).

@ : albar883@free.fr (Cromwell sur le fofo)

Communiqué. La Sentinelle des Settons est fermée pour cause de décès du gérant et ex-chef, M. Coussy. Les propriétaires vendent mais nous espérons que l'établissement réouvrira en saison 2014. Le Journal Des Motards présente ses condoléances à la famille et aux amis de M. Coussy.

Dans le Gard

30 La Vernarède

Lou Cante Perdrix**

À une trentaine de kilomètres d'Alès, sur la D906, Stéphane, BMiste sur R100 RT (de 1980) vous attend dans son hôtel restaurant ouvert à l'année. Hôtel : 13 chambres. Terrasse panoramique, piscine. Restaurant : 80 couverts à l'intérieur (60 à l'extérieur). Cuisine du terroir avec menus de 20 à 39 €. Parking surveillé (pour 60

motos), atelier petit dépannage, local séchage vêtements, fiches itinéraires... Stéphane au 04 66 61 50 30 www.canteperdrix.fr

30 St-Hilaire -de-Brethmas

Hôtel** l'Écusson

Au sud d'Alès (avant le But en venant d'Alès), sur l'ancienne route de Nîmes, hôtel restaurant ouvert à l'année avec piscine et terrasse pour les repas. Hôtel : 24 chambres



climatisées (55 pers. maxi pour les groupes). Restaurant : 30 couverts à l'intérieur (idem à l'extérieur), salle privée en location à 90 €. Plat du jour à 14 €. Spécialités : paupiette de veau aux cèpes, Gardiane... Le patron, motard, propose un abri moto fermé, un atelier petit dépannage et un local séchage vêtements.

Morgan offre un kir à l'arrivée. Ophélie et Morgan au 04 66 30 10 52



Toute l'actualité
de nos partenaires sur :
relais-motards.com

63 St-Anthème

Hôtel** des Voyageurs

Patrick, un membre de mon club Motodome, voulait faire une sortie afin de roder sa nouvelle 1600 GTL BMW. Il n'a pas été déçu. Je lui avais concocté un itinéraire à travers les monts du Livradois et du Forez (270 km de virages) !

J'ai téléphoné pour réserver à Michèle en début de semaine pour une dizaine de personnes dans son Relais Motards perché à 925 m, entre Ambert et Montbrison. C'est OK, elle m'avise que la porte du garage sera ouverte afin de remiser nos motos le temps du repas !

Dès notre arrivée, nous sommes accueillis par la patronne qui nous a dressé la table dans la véranda !

On a tous choisi le menu à 21€ mais grâce à la gentillesse de Michèle, certains ont même pu panacher avec le menu à 26€ ! Plats régionaux, dessert maison, vins de la région.

Merci Michèle, ne change rien ! Tout est parfait ! Bises à tous ! et à bientôt !

Le plus : vers 13 h 45, un groupe de 6 motards de la Loire sont arrivés et malgré l'heure tardive pour la saison, ils ont pu se restaurer !

René, près de Motodome @ :

debailleux.rene@neuf.fr

Michèle et Serge au 04 73 95 40 16

www.hoteldesvoyageurs.com



81 Albi

Le Clos d'Albi

Marie-Lise et Christian sont hyper accueillants. Christian n'hésite pas à venir en balade pour faire visiter sa région qu'il connaît parfaitement (Histoire et petites histoires), un vrai plaisir. De plus, leur cuisine mérite le détour. La table et chambres d'hôtes sont donc à recommander.

Courrier de Michèle Massardier de Tiranges (45)

Marie-Lise et Christian au 05 63 38 07 29

leclodalbi@blogspot.com

83 Nans les Pins

Camping La Ste Baume****

À 2 km après le golf, au feu à gauche, camping****



63

au calme dans une forêt de chênes et pins. Domaine accueillant 151 mobil-homes, 250 emplacements camping (capacité accueil maxi pour les groupes : 100 pers.). Le boss, Jean-Marc, roule sur Suzuki 650 Burgman. Piscine, tennis, mini golf, multisport. Pendant la saison, animations à gogo : concerts, soirées dansantes, spectacles...

Côté restauration. Pizzeria, restauration traditionnelle (moules-frites, paella...), ou bien snack. Capacité : 100 couverts à l'intérieur et 50 à l'extérieur. Jean-Marc propose un abri moto fermé et un parking surveillé.

Il saura vous conseiller de magnifiques balades (à moto, à pied... Ou à cheval).

Important. C'est une affaire saisonnière ouverte d'avril à fin septembre mais je ne saurais trop vous conseiller de réserver pour vos séjours 2014 car ce Relais est fort apprécié de la gent motarde !

Jean-Marc offre 5 % de remise sur un séjour hors saison à partir de 2 nuits (hors périodes scolaires et ponts).

Jean-Marc au 04 94 78 92 68

www.saintebaume.com



En Savoie

73 Bourg St-Maurice

L'Autantic***



Hôtel*** ouvert à l'année, à 1,5 km de la gare, en direction de la gendarmerie et de la base de canoë-kayak. Petite pause très calme dans un cadre verdoyant et reposant. 29 chambres, piscine, sauna, terrasse, jardin et accès handicapés. Ambiance savoyarde.

Abri moto fermé (capacité 50 motos) et parking surveillé, atelier petit dépannage, local séchage vêtements, fiches itinéraires à dispo. Sur présentation du JDM, un sauna offert pour une personne ! Réservations au 04 79 07 01 70 - www.hotel-autantic.fr

73 St Nicolas la Chapelle

Le Chalet du Vivier**

Sur la R1212, à 2 km de Flumet, au pied du Mont Blanc, entre le col des Aravis et le col des Saisies et seulement à 12 km de Megève. Affaire ouverte à l'année. Le patron, Julien, est motard. Son hôtel** restaurant possède 20 chambres entièrement rénovées. Terrasse, jardin. La cuisine est du terroir avec des spécialités montagnardes.

Parking privé et garage fermé. Julien aime recevoir les groupes avec un accueil attentionné et un service personnalisé. D'ailleurs, il passe un appel de phare aux Hollandais ayant séjourné au Chalet du Vivier lors de leur périple des cols alpins.

Julien au 04 79 31 73 79 - www.chaletduvivier.com

90 Offemont

Au Logis des Ours***



Situé à 3 km de Belfort (sortie Belfort Nord), à côté de l'étang des Forges, cet hôtel*** restaurant est ouvert à l'année. Vous y serez au calme, dans un cadre de verdure. Les 34 chambres sont entièrement rénovées et confortables (capacité maxi : 85 pers.). Au resto, 150 couverts peuvent accueillir les motos clubs. Plat du jour à 8,50 €, menus de 27 à 38 € (+ carte). Le Logis des Ours possède un grand parking surveillé. Vous pourrez faire sécher vos vêtements dans un local aménagé à cet effet et pour les amoureux de balades, 4,5 km de piste vous attendent.

Réservations au 03 84 21 39 28

www.aulogisdesours.fr

73





Aux sources du Gange...

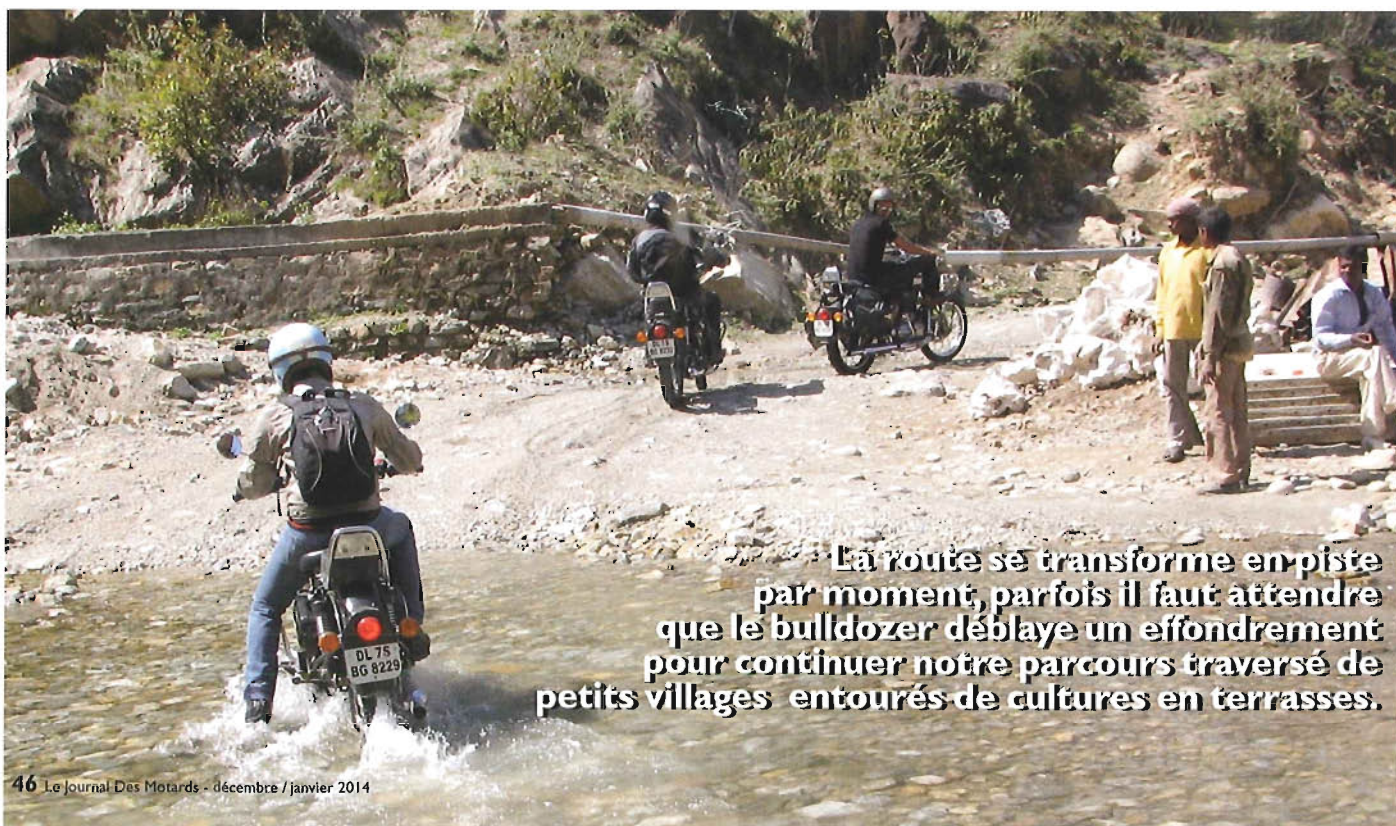
Sur la piste des temples sacrés

Dans la première partie de leur voyage (JDM n°83), nos baroudeurs nous ont entraînés jusqu'à Kausani, où, au petit matin, ils ont découvert toute la chaîne himalayenne. Dans cette seconde partie, l'aventure se poursuit durant 6 jours, à travers pistes et chemins improbables. Grandeur et émerveillement des temples de l'Uttarakhand, du Rajasthan et de l'Uttar Pradesh. Et bien sûr, le point d'orgue : le Taj Mahal !

Jour 5. Jeudi 4 avril

Les maisons caractéristiques aux toits plats où sèchent les bouses de vaches au milieu des antennes satellite, signent le contraste et la singularité de ce pays fascinant.

La vache étant un animal sacré, même ses excréments sont considérés comme une bénédiction.



La route se transforme en piste par moment, parfois il faut attendre que le bulldozer déblaye un effondrement pour continuer notre parcours traversé de petits villages entourés de cultures en terrasses.



Paysage typique d'un village entouré de cultures en terrasse.

Première crevaision pour Aajam le mécano qui pilote la moto d'Alain, pendant que l'on visite le **temple de Baijnath** (à une vingtaine de kilomètres au nord de Kausani), au bord d'un torrent où batifolent les truites sacrées.

Lieu de sérénité, où nous assistons aux prières de l'officiant, les autels sont couverts de fleurs avec encens et offrandes.

Sur le retour nous sommes mis au défi de soulever, à neuf personnes, un gros galet uniquement avec l'index plié, en prononçant la



À Pipal Koti
Hôtel Le Meadows
 Lt. Col. Navin Dabral
www.hotellemeadows.com



Les boules de bouses de vache qui séchent sur les toits sont destinées à de multiples usages. Elles isolent du froid en hiver et de la chaleur en été les murs extérieurs des maisons en terre, elles servent de combustible aux potiers et aux artisans, et surtout la bouse est l'un des éléments sacrés offerts par la vache.



Temple de Baijnath
 Un baba (maître religieux) en méditation
 Le village est parsemé de temples du XII^e siècle, dont celui-ci, consacré à Vaidyanath, un avatar de Shiva.

Jour 6. Vendredi 5 avril

Gopeshwar / Tilwara

Visite du **temple de Gopeshwar** (Uttarakhand) niché au creux du village. On dépose nos chaussures avant de pénétrer dans le lieu de culte. Le baba (prêtre), après quelques explications sur les statues des dieux honorés, nous appose la marque rouge sur le front.

Ce rond, appelé tika, est porté par la plupart des hindous. Il est signe de bonheur ou de bienvenue, souvent réalisé lors d'une cérémonie religieuse.

Pendant ce temps les vaches sacrées mangent les débris à proximité de notre parking moto !

Montée par une belle route où fleurissent les rhododendrons au milieu d'une forêt habitat des singes langurs, quand soudain dans un virage je me mets à l'équerre, le pneu arrière est

formule consacrée : effectivement cela fonctionne. Didier le grand gaillard d'Avignon tentera sans succès de soulever avec les bras ce galet magique.

Pour ce soir étape à l'**Hôtel Meadows** au milieu de nulle part, charmant accueil malgré la douche un peu fraîche et les coupures d'électricité, mais le bon repas aux chandelles a son charme.

Aajam intervient pour changer la roue en quelques minutes, bravo le mécano !



Surprenant paysage moucheté
de rhododendrons rouges et
blancheur de la neige tapissant
encore les bas-côtés.



crévé : le temps de se garer correctement, et Aajam intervient avec rapidité et célérité. Nous terminons l'ascension du col à 3000 m, la neige est encore présente sur les bas-côtés, même quelques instants sur la route.

Étonnant spectacle du vert, blanc et rouge des fleurs... En redescendant, nous visitons le **temple coloré d'Ukhimat** (près de Rudaprayak) au petit air tibétain. Le baba nous explique en an-

glais la translation* des statues tous les 6 mois entre divers temples, puis j'ai droit à une autre marque colorée... Si cela continue on va croire que j'ai une quelconque maladie !
*Déplacement d'objets saints vers le lieu de culte



Temple d'Ukhimat. C'est un lieu important de pèlerinage. Depuis ce temple situé à plus de 1310 m, on peut nettement voir les sommets enneigés de l'Himalaya.

Nous longeons la rivière Manakini et nous apercevons alors au bord de la route nos premiers sâdhus aux longs cheveux en chignons. Ces ascètes vouent leur vie à la spiritualité, en se retirant du monde. Enfin, c'est l'arrivée à l'hôtel à **Tilwara** (près de Rudaprayak).

Jour 7. Samedi 6 avril

Route étroite mais agréable dans la forêt, agrémentée de quelques acrobaties des singes langurs, avant une halte dans un village pour visiter une école pendant la récré. Quelques mots avec le ferronnier du village, là un ancien est en train de préparer son chillum (sorte de pipe conique, faite de terre cuite, généralement utilisée par les sâdhus pour fumer le cannabis) avec des braises, pendant qu'un troupeau de chèvres traverse la route. Beaucoup de sérénité et de joie simple pour ces villageois qui observent avec malice et bienveillance cette troupe de motards étrangers.

Passage d'un col à 2000 m puis autour du lac du barrage de Tehri. Galère !

Six heures plus tard, nous apprécions d'arriver à l'**Hôtel Classic Hill Top Resort** perché sur une colline du côté de **Chamba** et doté d'une belle vue sur le Kedarnath (6940 m) et les pics environnants.

Revêtus de leurs uniformes, les enfants se pressent autour de nous, avides de se contempler sur les écrans des appareils photo. Brigitte distribue les stylos, quelques bonbons et autocollants pour notre part. Nous retrouvons l'ambiance de nos écoles d'autrefois.



À Chamba
Classic Hill Top Resort
Mussoorie Chamba Road,
Chamba Tehri Garhwal
www.classichilltop.com



Autour du barrage de Tehri.
Route en mauvais état, le dossierer passager de ma Royal Enfield commence à fléchir et se fendre, François nous fait prendre une nouvelle route qui rallonge un peu et de fait cela sera la plus longue étape avec 170 km. C'est peu, mais avec une moyenne de 30 km/h, cela fait 6 heures de conduite.

Jour 8. Dimanche 7 avril

Rishikesh / Haridwar

Dernière étape avec les motos. Nous descendons vers la plaine du Gange où nous laissons les Royal Enfield à **Rishikesh**, capitale mondiale du yoga, envahie par nombre d'occidentaux suivant les pas des Beatles.

Pour la séance de rafting, peu de volontaires, mais à la perspective d'un peu de fraîcheur, Stéphane, Serge (nos deux Suisses), Stéphane et Brigitte, se joignent à moi pour goûter aux rapides du Gange. On en sortira mouillés mais surtout purifiés, comme les millions d'hindous qui se baignent dans le fleuve sacré. Événement d'une grande importance dans la vie spirituelle de beaucoup de fidèles hindouistes.

Haridwar

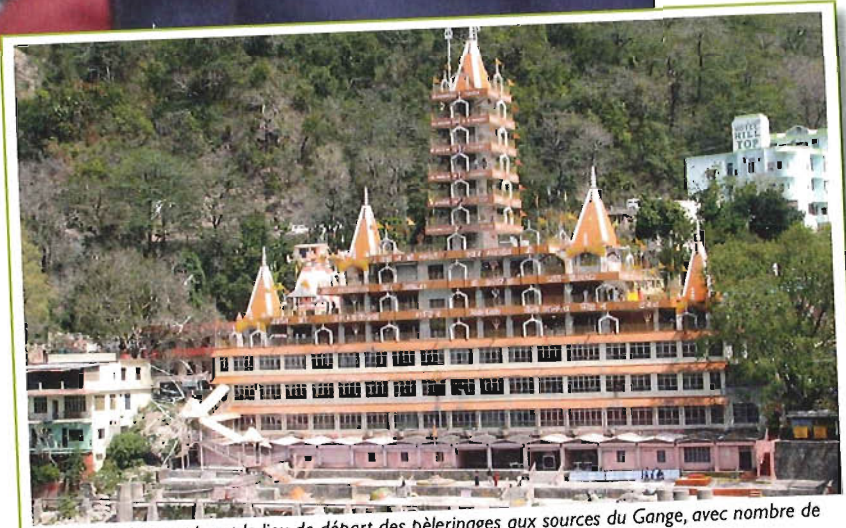
Nous voici dans la ville sainte et nous nous promenons dans les rues piétonnes jusqu'au bel **Hôtel Haveli Hari Ganga** au pied des ghâts* bordant le Gange.

*Marches permettant de rejoindre l'eau



À Haridwar
Hôtel Haveli Hari Ganga
Pilibhit House, 21 Ramghat
www.havelihariganga.com

En soirée, promenade dans le bazar avant de se diriger vers le fleuve sacré pour la cérémonie de l'Arathi, vers 19 h 30, offrandes des pèlerins, frères petits radeaux de fleurs et bougies, abandonnés aux eaux tumultueuses. Pour les croyants, le Gange lave de leurs péchés ceux



Rishikesh. Le temple est le lieu de départ des pèlerinages aux sources du Gange, avec nombre de centres spirituels, authentiques ou pièges à touristes...



Haridwar. Ablutions dans le Gange. Haridwar fait partie des sept villes sacrées des hindous, où viennent se baigner pèlerins et sâdhus dans un canal recevant le fleuve sacré qui a quitté l'Himalaya.

Aux sources du Gange

Les incontournables de l'artisanat indien : bagues, colliers, bracelets, bracelets de cheville, ornés de pierres précieuses, en or, en argent ou en verre. Dans les bazars, on trouve également des poudres colorées pour le tika.



qui s'y baignent, en purifiant leur corps. Lieu de pèlerinage pour les hindous, il est aussi réputé pour sa forte pollution, due aux eaux usées domestiques et industrielles qui s'y déversent. Dernier repas pris ensemble, qui donnera lieu à une chanson pour notre dévoué guide François, par la chorale des petits motards qui n'ont pas froid aux yeux !

Jour 9. Lundi 8 avril

New Delhi

Arrivée dans la capitale en mini-bus pour visiter les bureaux de **Vintage Rides**. Ce sont les retrouvailles avec Michael que nous avons croisé au salon Moto Légende à Paris, Alex le

directeur de l'agence et Benjamin mon contact téléphonique, qui nous font visiter les lieux, ainsi que le garage. L'occasion pour nous de laisser nos équipements moto qui pourront être utiles pour les mécanos ou guides lors des prochaines randonnées.

Nous retournons à l'**Hôtel Florence** (notre tout premier hôtel), puis nous sautons dans un rickshaw pour visiter le **tombeau de Humayun**, traverser le quartier de la Présidence et Assemblée nationale, situé au bord de larges avenues.

Après une petite bière locale accompagnée de frites, balade à la tombée de la nuit. Voici le mar-

ché aux vêtements très animé et coloré, où se presse une foule incroyable. Partir sans voir le **Taj Mahal** cela ne se fait pas... Nous faisons une prolongation, en compagnie d'Alain, vers **Agra** et son **Fort Rouge**...

Agra

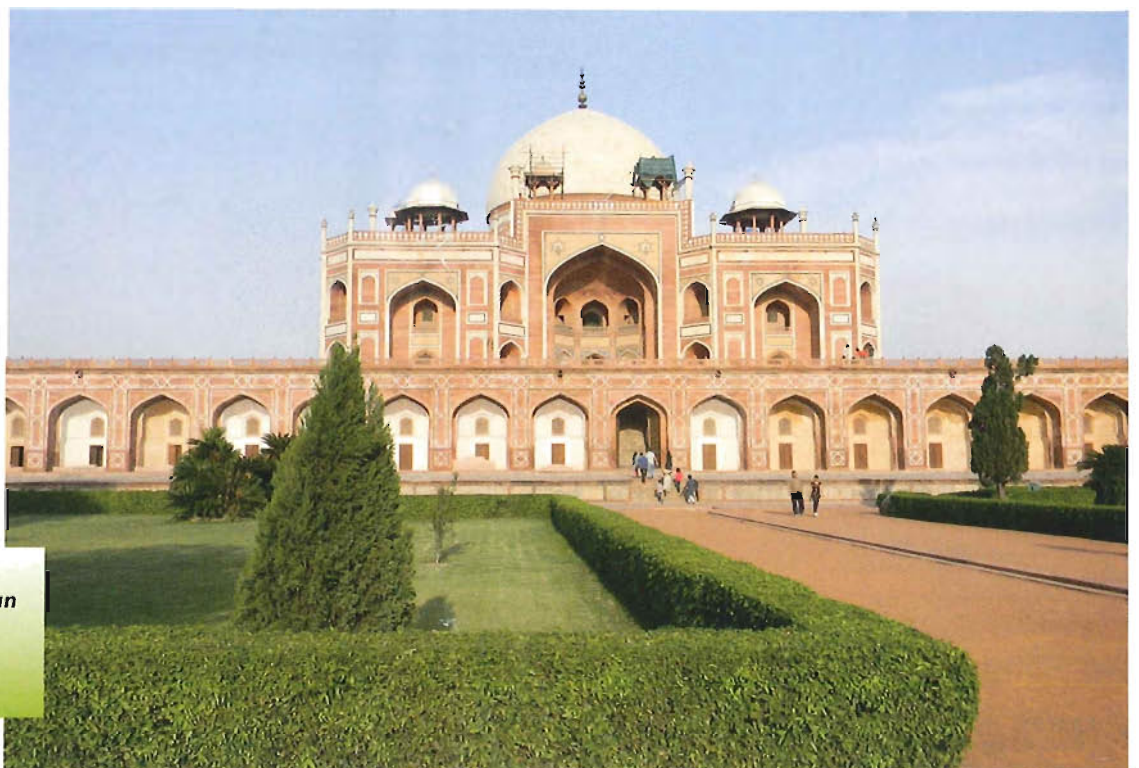
Le Fort Rouge doit son nom à la couleur du grès qui le compose. Il fut construit en 1565 à l'initiative de l'empereur Akbar, mais divers souverains ont participé à sa construction au fil des décennies, ce qui explique les différents styles architecturaux.

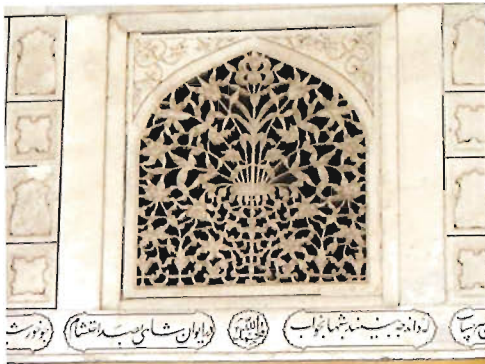
Puis nous arrivons devant le célèbre Taj, splendeur architecturale.

Delhi.
Le tombeau de Humayun.
Édifié en 1565, fait de grès rouge et marbre blanc, il a inspiré la construction du Taj Mahal. Il est inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1993. On peut y voir les tombeaux des membres de la dynastie, mais la crypte abritant la tombe de l'empereur est interdite au public.



Le tombeau de Humayun
Ouvert tous les jours,
de l'aube au crépuscule
Tarif : 250 Rp





Agra. Le Fort Rouge
Gros plan d'une fenêtre sculptée

Grandiose Taj Mahal !

Ce mausolée est aussi connu pour sa beauté architecturale que pour son symbole émouvant : c'est l'empereur Shah Jahan qui fit construire ce tombeau (XVII^e siècle) pour sa femme, décédée lors de la naissance de leur quatorzième enfant.

Superbe édifice en marbre blanc incrusté de jade, d'agate, d'or et de turquoise, il domine un immense jardin et se reflète dans un canal central.

Quant à sa porte principale, elle est faite de

grès rouge et bordée de cuivre. Le Taj est inscrit au Patrimoine mondial de l'Humanité depuis 1983. Pour le protéger de la pollution, un périmètre de 10 400 m² a été défini.

Jour 10. Mardi 9 avril
Fatehpur Sikri

Excursion dans la ville abandonnée pour cause de sécheresse. Nous admirons le magnifique palais aux pierres rouges, avant d'entrer dans

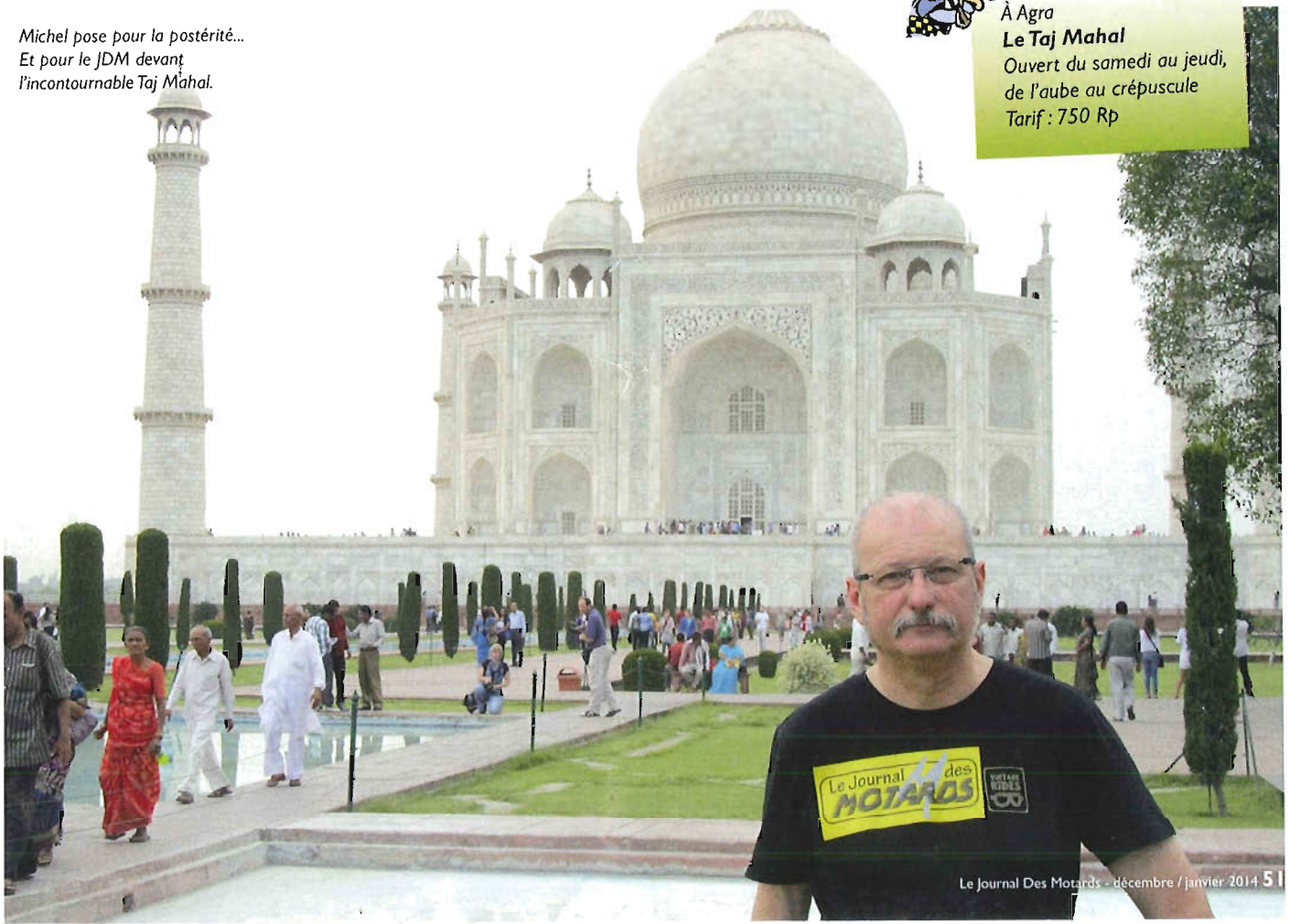
la grande mosquée en chaussettes, un peu importunés par les marchands du temple...

Retour sur **Delhi** par l'autoroute récente qui à un moment longe le nouveau circuit de F1. Le jour où arriveront des pilotes moto indiens, les Lorenzo et Marquez auront du souci à se faire ! L'Inde devient le pays qui comporte le plus de motards au monde, avec beaucoup de marques présentes qui convoitent ce marché.

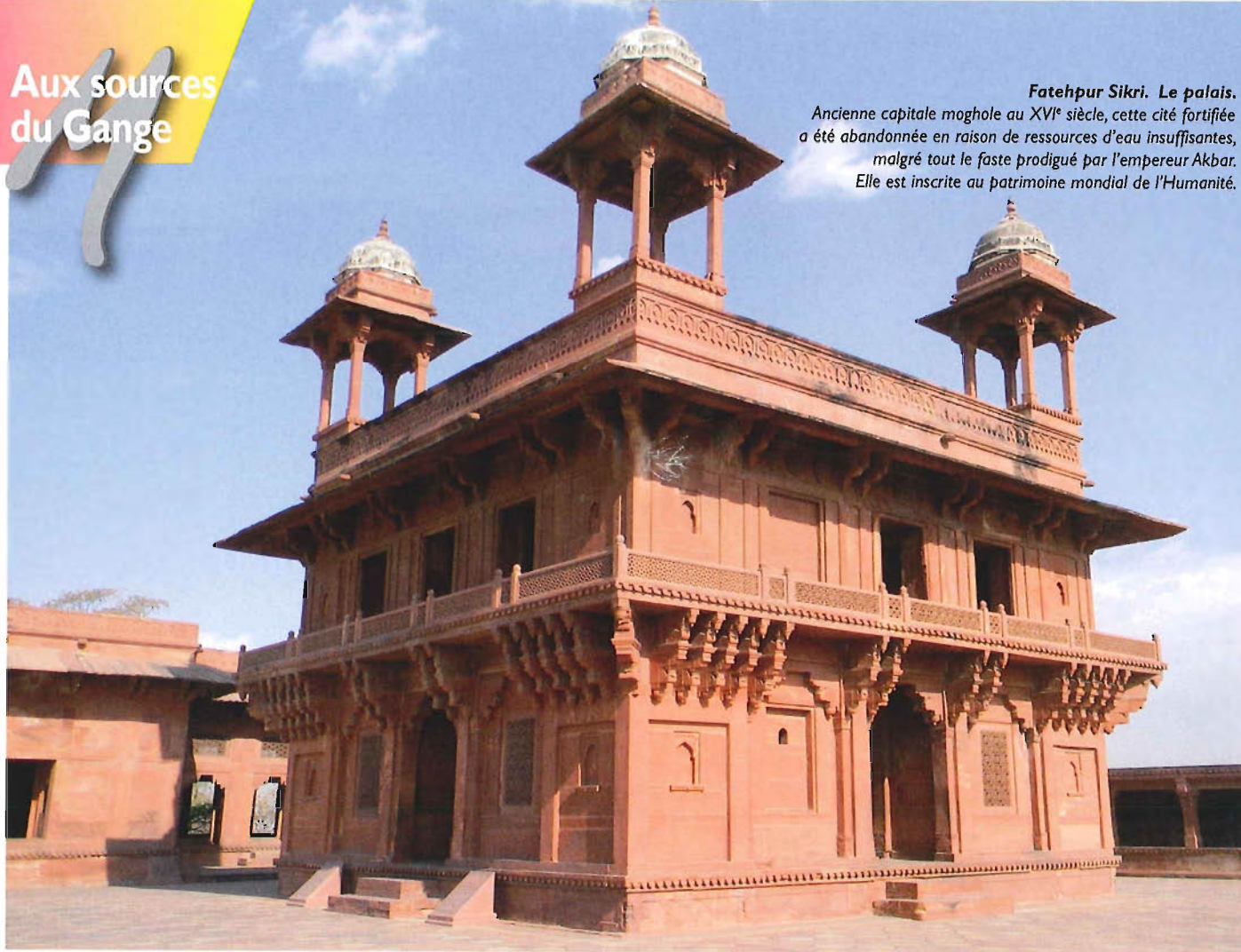
Michel pose pour la postérité...
Et pour le JDM devant
l'incontournable Taj Mahal.



À Agra
Le Taj Mahal
Ouvert du samedi au jeudi,
de l'aube au crépuscule
Tarif : 750 Rp



Fatehpur Sikri. Le palais.
Ancienne capitale moghole au XVI^e siècle, cette cité fortifiée a été abandonnée en raison de ressources d'eau insuffisantes, malgré tout le faste prodigué par l'empereur Akbar. Elle est inscrite au patrimoine mondial de l'Humanité.



*C'est la fin d'une belle équipée.
Ce petit tour dans le monde indien nous fait prendre conscience que nous avons beaucoup à apprendre de ce pays qui mélange les aspects traditionnels, mystiques et un modernisme en phase*

*avec l'évolution technologique.
Nous avons bien sûr apprécié l'hospitalité et la serviabilité de cette population, souvent très pauvre mais riche en rapport humain, à la spiritualité en osmose avec la nature et les animaux.*





Vintage Rides, dealer d'évasion

Côté organisation

C'était parfait, dans une ambiance décontractée mais très efficace pour la logistique, l'entretien des motos, un grand bravo ! Vraiment un voyage qui compte dans la vie d'un motard. Très bonne complicité avec les participants venant de tous horizons, qui ont bien apprécié le parcours proposé.

Qui sont-ils ?

Vintage Rides, c'est une jeune équipe franco-indienne, basée à New Delhi, forte d'une petite structure bien rodée, qui partage son temps entre la capitale et les repérages sur le terrain. Et tous les itinéraires sont conçus par leurs soins.

Comment ?

Vintage Rides travaille avec son propre parc moto et possède 16 Royal Enfield 500cc NEUVES, avec un sélecteur de vitesses à gauche, à l'europpéenne. Ajam, leur mécanicien, est spécialisé Royal Enfield.

Concernant les campements dans les endroits isolés, ils privilégient une totale autonomie en voyageant avec l'ensemble du campement et

l'équipe de soutien, capable de monter les tentes, allumer un feu et servir un repas chaud à tout moment en cours de route.

Où et quand ?

L'Inde est immense, et aujourd'hui Vintage Rides propose diverses destinations : Rajasthan, Inde du Sud, Himalaya, Népal, Bhoutan et dernièrement la Mongolie (lire JDM n°82 p.19). Les départs se font toute l'année (entre 9 et 15 jours selon la formule et la destination choisies). Pour notre circuit, la meilleure période est : octobre/novembre et avril/mai/juin.

En dernier, sachez que Vintage Rides est la seule agence indienne réceptive référencée au registre national du ministère du Tourisme.

Alex, le boss de Vintage Rides



Michel en compagnie du guide François, sympa et efficace

Des envies d'évasion ? L'Inde n'est plus un rêve inaccessible.

Que vous soyez en groupe ou en duo, tentez l'aventure, les photos de Michel et Anne-Marie sont là pour le prouver : amoureux de la nature ou friands de découvertes culturelles, Vintage Rides répondra à vos attentes.

Vintage Rides

C-66 Okhla phase 1, New Delhi 110020

Tel Inde: +91 11 41007806

contact@vintagerides.com

www.vintagerides.com

Sacoche réservoir

Côté motos

Les Royal Enfield nous ont bluffés par leur efficacité, l'étonnant confort de selle du pilote, avec le charme de ce mono qui sonne super dans les lacets de montagne, un grand plaisir de conduite sur un rythme très adapté à la circulation parfois chaotique. Sur les 750 km, seulement trois crevaisons rapidement résolues,

car dans tous les villages un petit atelier se charge de réparer, pour une poignée de roupies. Motos endurantes qui permettent de franchir sans difficultés les portions de pistes ou les gués qui parsèment parfois la route.

Côté cuisine

Majoritairement végétarienne, excellente et variée, le tout

accompagné de galette nan. François nous évitant les plats les plus épicés, nous avons pu nous régaler sans contraintes, pour des prix très modiques.

Côté budget

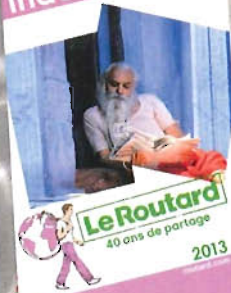
Vintage Rides, tarif 2013 : 1590 € / Pilote - 1290 € / Passager
Aller/retour Paris - New Delhi : environ 600 € (vol direct Air India)

Dépenses complémentaires : 300 € (repas du soir, visites musées, cadeaux...)



Les indispensables

Inde du Nord

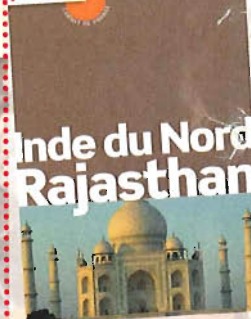


LE ROUTARD

• Inde du Nord
Parution : 11/2012
Prix : 14,95 €
Sur 720 pages, les itinéraires conseillés, les questions qu'on se pose souvent, les préparatifs du voyage (papiers, assurances, argent...) et toutes les infos

utiles relatives au déroulement du séjour : adresses utiles, transports, hébergements et restaurants classés par budget... Les cartes en couleur permettent de repérer facilement les monuments et sites indiqués au fil des pages.

Petit Futé

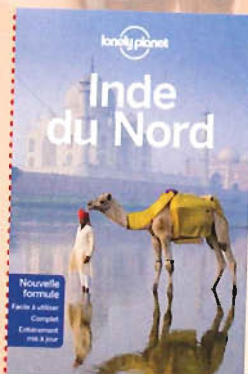


PETIT FUTÉ

• Inde du Nord - Rajasthan
Parution : 2011-2012
Collection : Country Guide
Prix : 14,95 €
Guide très complet (768 pages) pour presque tout savoir avant et pendant le voyage (culture, langue, climat, histoire...).

Des conseils pratiques (à faire / à ne pas faire), les pièges à éviter et les bons plans... Le tout avec un gros plan sur Delhi puis les villes classées par État : Rajasthan, Gujarat, Madhya Pradesh, Bihar et Jharkhand, Bengale occidental, Sikkim, Uttar Pradesh, Uttarakhand, Pendjab et Haryana, Himachal Pradesh, Jammu-et-Cachemire.

Existe aussi : New Delhi - Taj Mahal et Jaipur (collection City Guide, 312 pages)
www.petitfute.com



LONELY PLANET

• Inde du Nord
Parution : 01/2012
Prix : 28 €
Cette édition entièrement mise à jour propose 860 pages pour préparer son voyage (quand partir, quoi emporter...) et découvrir l'Inde du Nord en 12 États.

Les villes, monuments, lieux de restauration et de logement, sont étayés de descriptions complètes pour mieux en connaître l'histoire, les habitants, les aspects pratiques. Dix-neuf auteurs spécialistes donnent leurs recommandations et précisent escroqueries fréquentes, us et coutumes à respecter, conseils pour les femmes et les voyageurs en solo, voyager avec ses enfants ; tout autant d'informations précieuses pour qui souhaite découvrir cette destination paisiblement.

Par Yves Mathaud,
CDLR de La Primaube (12),
fymathaud@live.fr

Motards du Viaduc : record pulvérisé

2158 motos solidaires !



L'Association espérait faire mieux que les 1784 motos enregistrées en 2011. Mission accomplie cette année puisque 2158 motos, soit près de 3000 motards, ont répondu présents et ont franchi en convoi le Viaduc de Millau dimanche 7 juillet.

Un super record qui donne le sourire à Christian Le Mellec (président) et son équipe qui ont travaillé d'arrache-pied pour que tout soit prêt en temps et en heure sur le site de Campagnac. Après la traditionnelle bénédiction du convoi, les motards se sont élancés pour une belle ba-

lade jusqu'aux aux portes du Viaduc. Un petit évènement pour l'ouvrage qui n'avait jamais vu autant de deux-roues d'un coup !

La balade s'est terminée avec l'entrée dans Millau et le chassé-croisé fraternel des motards autour du Mandarous.



Une organisation appréciée par tous les participants, une météo estivale et une énorme solidarité motarde : une édition 2013 réussie, et pas moins de 13 500 € seront reversés à la lutte contre la mucoviscidose.



8^È ÉDITION
RASSEMBLEMENT DES
MOTARDS
du **VIADUC**
5 & 6 juillet 2014

LUTTE CONTRE LA MUCOVISCIDOSE

CAMPAGNAC AVEYRON 12

Contact : Christian
Tél : 06 42 15 91 24 - viaduc12@orange.fr
www.les-motards-du-viaduc.com

Les Motards du Viaduc donnent d'ores et déjà rendez-vous à tous leurs amis motards en 2014 !

Spécial Noël Les couleurs de la tribu !

Offre spéciale !

Jusqu'au
31 décembre 2013

- Le T-Shirt des Chevaliers De La Route
Coton 185 gr (logo des CDLR en impression couleur)
- Enfant : taille unique (40 cm largeur / 58 cm hauteur)
- Femme : taille M (45 cm largeur / 58 cm hauteur)
- Homme : tailles L, XL et XXL

10 €

- L'écharpe mythique du club*.
Brodée CDLR au recto, Journal Des Motards au verso
Longueur 1,30 m

10 €

- La médaille Chevalier De La Route (5 x 3 cm)
À accrocher sur ton blouson

5 €



(Tous les prix sont avec frais de port compris)

Pour toute commande le motocollant du JDM offert !



*Attention stock limité, aux premiers servis !

Bon de commande spécial Noël

Nom et prénom :

Adresse :

Ville : Code Postal :

Médaille : Je commande médaille(s) x 5 € = €

Tee-shirt : • Enfant (mettre quantité) U x 10 € = €

• Femme (mettre quantité) M x 10 € = €

• Homme (mettre quantité) L XL XXL x 10 € = €

Écharpe : Je commande écharpe(s) x 10 € = €

Ci-joint mon règlement total de €

Bon à retourner avec le règlement à : Le Journal Des Motards - BP 28 - 83481 Puget sur Argens cedex



Carnet de contacts



**LE CARNET
DE CONTACTS**
Ne partez pas
sans lui !

Feuillet de mise à jour
à rajouter à votre
Carnet de Contacts
à chaque parution.

Les p'tits nouveaux et les renouvellements

01 BRESSOLLES	JOEL	06 16 17 29 94	DR 650R	41 BONNEVEAU	DOMINIQUE	06 22 87 03 40	1400 GTR
01 GRIEGES	JEAN CLAUDE	06 65 49 51 39	CBF1000F	41 CHAMPIGNY EN BEAUCE	ERIC & ISABELLE	02 54 20 25 86	1100 Pan European
01 POUAGNY	PATRICE	06 76 73 68 52	BMW 1150GS	43 COUBON	ERIC	06 07 96 40 86	1200FJ+Zeus
01 ST TRIVIER DE COURTES	DOMINIQUE	06 07 23 85 20	Pan European 1300	44 LEGE	ALAIN	06 16 20 73 89	Gold 1800
03 BELLERIVE / ALLIER	DANIEL	04 70 59 92 60	750 GSXR	45 CHAINGY	THIERRY	06 77 90 44 51	Suz VZ800 Marander
03 LIMOISE	PATRICK	06 26 36 19 28	Yam 900TDM	49 MONTEUIL JUIGNE	JEAN LUC	02 41 42 40 60	BMW K1200LT
04 SIMIANNE LA ROTONDE	PIERRE	06 14 55 45 68	Honda Shadow 750CC	49 ST BARTHELEMY D'ANJOU	JOEL & JEANNINE	06 32 66 06 33	1500 Goldwing
04 ST TULLE	DANIEL	06 87 77 08 17	FJR 1300	49 TREVES	JEAN PHILIPPE	02 41 51 29 32	Triumph T301
06 LA COLLE SUR LOUP	MICHEL	06 60 16 85 60	BMW K1600GTL	5 DORMANS	PASCAL	06 63 38 29 66	Yam FZ1S
06 PUGET THENIERS	SABRINE	04 93 05 56 75	ER6	55 DAINVILLE BERTHEVILLE	DANIEL/BERNADETTE	06 28 92 51 79	BMW R1150R
11 NARBONNE	ANDRE	06 62 38 08 46	Rocket III Triumph	55 ECOUVIEZ	PATRICK	06 75 47 32 85	Kawa
13 MOURIES	JEAN LOUIS	07 61 92 95 04	Triumph Rocket III Touring	56 HENNEBONT	JEAN MARC	06 03 15 21 54	Triumph 1200 Trophy
16 MANOT	PASCAL	06 79 90 87 05	Yam 1300FJR	56 LORIENT	YVES	06 50 86 92 00	1300 Pan European
17 AVY	YANN	05 46 91 29 38	Pan European 1300	57 METZ GRANGE AUX BOIS	JEAN PIERRE	06 76 72 68 00	BMW R850R
17 COURANT	JACKY	06 35 91 57 61	Suz 650 Burgman	59 ERQUINGHEM-LYS	PHILIPPE	06 88 92 97 56	1000 Varadero+1100GSX+DR800S
17 JONZAC	CHRISTIAN & MONIQUE	05 46 48 07 57	Goldwing 1800	60 LA CHAPELLE EN SERVAL	PASCAL	03 44 54 79 86	Yam FJR 1300
17 LANDES	MIKEY	06 65 04 88 47	1000 Varadero	63 BROMONT LAMOTHE	JEAN PAUL	04 73 88 78 62	HD Softail Heritage
17 ST NAZAIRE / CHARENTE	PHILIPPE	06 81 54 05 50	HD 1450 Road King	63 CHAPPES	MICHEL	04 73 63 90 71	Honda CBF 1000
18 ALLOUIS	DAMIEN & ISA	06 09 82 38 93	GL1800	63 RIOM	DOMINIQUE	06 80 92 96 32	Hyosung 125
18 AVORD	BERNARD/GERALDINE	02 48 69 06 79	Canam Spyder	64 BOUCAU	CLAUDE	06 27 32 22 95	Kawa ZX636R
18 BOURGES	THIERRY	06 79 22 04 79	GL 1500 Mamba+ Voyager	65 BORDERES / L'ECHEZ	CLAUDE	06 74 82 41 07	Side Zeus
18 MEHUN SUR YEVRE	PIERRE	06 01 77 83 25	Kawa 1000GTR	67 STRASBOURG	CHRISTIAN	06 67 20 64 64	Gold 1500GL
22 TREDREZ LOCQUEMEAU	OLIVIER	06 82 84 86 20	Yam 900TDM	69 OIROUX	YVES	06 64 45 19 61	DL 1000
23 ST FIEL	JEAN FRANCOIS	06 72 16 17 67	Ducati 620+Side 650Bandit	72 CHERRE	BERNARD	06 74 44 09 07	Guzzi 1200 Norge
24 MOUZENS	ALAIN	06 73 98 16 13	BMW K1600GT	73 APREMONT	JEAN PIERRE	06 31 79 30 69	BMW R1100S+motos collection
26 ROMANS / ISERE	MICHEL & ISABELLE	06 75 71 09 06	BMW R1200RT	74 LA CHAPELLE D'ABONDANCE	OLIVIER	06 23 66 14 71	Honda 750 XLV
26 ST MARCEL LES VALENCE	FREDERIC	06 77 76 20 16	R1200GS Adventure+R60/5	74 THONON	HENRI	06 28 07 15 12	Triumph Sprint ST1050
27 BRIONNE	CLAUDE	06 13 27 48 38	BMW K1200LT	75 PARIS	GEORGES	06 09 68 80 77	KTM 1190 Adventure
27 HOULBEC-COCHEREL	SIMON	06 17 97 25 13	Fazer 600	75 PARIS	GERARD	01 53 61 01 17	
27 ST AUBIN SUR GAILLON	ALVARO	06 70 54 60 30	1300 Pan European	76 NEUVILLE LES DIEPPE	MARC	02 35 84 58 70	BMW R1200RT
28 TOURY	JEAN	02 37 90 54 74	1300 Pan European	76 NEVILLE	PAUL	06 18 85 18 77	1300 Pan European
29 GUILERS	JAKEZ dit TICX	06 71 95 44 12	1000 CBF	76 YPREVILLE BIVILLE	SYLVAIN	06 09 14 38 31	Guzzi Brevia 1100
29 PLONEOUR PANVERN	PHILIPPE	02 90 41 60 95	Scooter 400 3 roues	77 LE CHATELET EN BRIE	FABRICE & ESTELLE	06 42 48 55 48	XJ 900+XJ 1300 side
30 AIMARGUES	JEAN	06 21 68 56 98	Gold 1800	77 MAREUIL LES MEAUX	CHRISTOPHE & SYLVIE	06 78 20 72 89	KTM 990+Ducati 1000SR2
30 LES ANGLAIS	JOEL	06 19 33 27 82	BMW 1200RT	77 ST MAMMES	GERY	06 22 12 57 31	Canam Spyder
31 LABEGE	LAURENT	06 48 17 78 31	Versys 1000	77VILLEPARISIS	DIDIER	06 15 03 38 68	BMW 1000LT+1300 FJR
31 TOULOUSE	MICHEL	06 73 89 44 33	1500 Goldwing	78 VILLEPREUX	PEDRO	06 21 54 01 25	Kawa 1400 GTR
32 ST GEORGES	MICHEL	06 82 43 59 25	Triumph 900 Trophy	79COURLAY	DANIEL	06 08 92 90 99	BMW R1200RT
33 LANGON	CLAUDE & SOPHIE	06 81 07 04 28	1000 Aprilia+1200 Bandit	79 NIORT	RENE	05 49 73 54 56	Suzuki 1250 Bandit
3 LUDON	BRUNO	06 08 28 84 13	Gold 1800	80 ST GRATIEN	ALAIN	06 50 28 74 98	Suz VStrom 1000
33 STE EULALIE	GERARD/CATHERINE	06 67 11 97 25	Victory Vision	80 VOYENNES	FRANCOIS	06 20 99 21 11	BMW G650GS
34 SERVIAN	GUY	06 11 54 80 27	Kawa GTR1400	81 ALBI	GUY & EDWIGE	06 03 44 32 28	BMW R1200RT
35 BREAL / MONTFORT	PHILIPPE	06 63 39 53 88	R1200GSA	83 GAREOULT	GILLES	06 11 35 98 37	Burgman 650
35 CHARTRES DE BRETAGNE	ALAIN	06 24 67 23 20	BMW R1200RT	83 TOULON	MARC	06 08 43 40 27	HD Roadking
36 CHATEAUROUX	JEAN PAUL	06 14 91 01 36	BMW K1200RS	84 LA BASTIDONNE	MARC	06 09 76 21 67	Yam Diversion 900
36 JEU LES BOIS	JEAN-MARC	06 62 34 36 01	BMW K1200GT	85 AUBIGNY	HUBERT	06 15 37 18 73	Gold 1800 side
38 AUBERIVES SUR VAREZE	JEAN PAUL	07 86 08 92 99	Kawa VN900	85 NALLIERS	MICHEL	06 07 54 87 92	650 VStrom
38 CHATTE	DANIEL	06 84 39 14 81	Gold 1500SE	85 ST HILAIRE DE RIEZ	SERGE	02 51 60 21 07	GL1800 Goldwing
38 MIRIBEL LES ECHELLES	CHRISTIAN & MAYA	04 76 35 52 47	BMW K1300R	85 XANTON CHASSENON	YANNICK & LYDIE	02 51 52 18 71	Yam 1300 XJR
38 MORAS	BRUNO & EVELYNE	06 77 37 29 73	Honda Pan European 1300ST	86 PAIZAY LE SEC	WILLIAM	06 76 77 82 20	1100 Pan European
38 ST MARTIN D'HERES	JO	06 82 20 65 63	Super Ténére	95 LE PLESSIS BOUCHARD	CHRISTIAN	06 88 36 79 86	Guzzi Calif II

Les Chevaliers De La Route

Depuis exactement 40 années, nous nous battons pour réunir autour de notre passion, la moto, des Femmes et des Hommes pour qui : **Amitié, Tolérance, Solidarité, Écoute, Générosité, Respect de la parole donnée, ont un sens.**

Nous les avons rassemblés sous la bannière des **Chevaliers De La Route (CDLR)**.

Comment devient-on Chevalier De La Route ?

On ne le devient pas, on l'est ou on ne l'est pas, c'est une question d'attitude devant les événements, une mise en pratique de l'Esprit motard des années 70/80, un état d'esprit qui répond à la devise du Journal Des Motards : **"La valeur de l'Homme est plus forte que le pouvoir de l'argent"** (d'après Sénèque). Tous ensemble, nous avons créé une chaîne de l'amitié nommée... **Relais Amitié**.

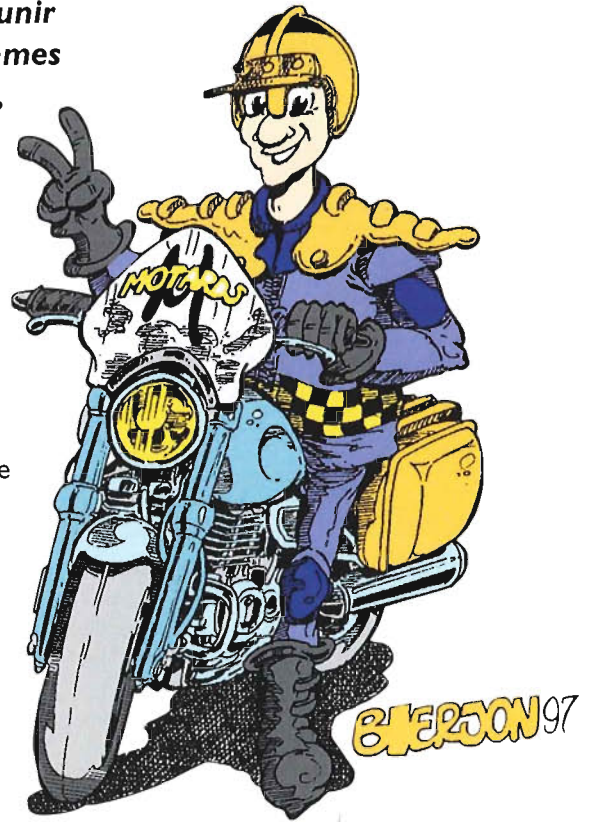
Qui sont ces CDLR Relais Amitié ?

Un Relais Amitié c'est un(e) motard(e) Chevalier(e) De La Route qui va encore plus loin dans l'investissement en acceptant de donner sa ville, son prénom et son téléphone afin de figurer sur le **Carnet de contacts**, le passeport du motard. Pour cela, il te suffit de cocher l'option "OUI" du bulletin d'adhésion et de compléter les renseignements demandés.

Le Carnet de Contacts, c'est quoi ?

Un livret de poche, d'un format 10 x 14, qui se glisse facilement dans la poche de notre cuir. Grâce à lui, nous ne sommes plus seuls sur les routes. Il contient la liste par département de tous les Relais Amitié ainsi que celle de tous les partenaires Relais Motards du magazine.

Ce Carnet de contacts, indispensable aux rouleurs, permet rencontres et entraide. Contacter l'autre c'est simple comme un coup de fil !



Le Carnet de contacts, c'est le passeport du CDLR !

ADHÉSION aux Chevaliers De La Route

84

Nom, Prénom : né(e) le :

Adresse :

Ville : Code postal :

J'adhère aux Chevaliers De La Route pour 1 an, et je joins **35€** comprenant :

L'abonnement au Journal Des Motards. Le carnet de contacts des rouleurs.

De plus, je reçois :

- ma carte de Chevalier De La Route avec mon numéro perso
- le motocollant Chevalier De La Route
- le motocollant du Journal Des Motards
- des bons abonnements découvertes à offrir

OUI je désire figurer sur la liste des Relais Amitié (renseignements obligatoires)

Ma machine :



Téléphone : Email :

à retourner accompagné de votre règlement par chèque :

LE JOURNAL DES MOTARDS B.P. 28 - 83481 Puget sur Argens cedex



Rhône 69

Carnet blanc

Mariage 100 % motard : Gaëlle et Mickaël

Samedi 31 août à 16 h, Patrick Baghdassarian maire de Saint-Georges-de-Reneins, a reçu en mairie le consentement mutuel de Gaëlle Charles, coiffeuse et motarde sur 600 SV, fille de Maryse et Jacky, couple de motards confirmés sur FJR demeurant à Saint-Étienne-la-Varenne "le Paquis" et de Mickaël Lagoutte "chauffeur" motard et side-cariste de longue date, fils de Régine et Norbert (défunt) Lagoutte de Saint-Georges-de-Reneins. Avant la cérémonie, départ en side de chez les

parents de la mariée pour se rendre à St-Georges, 8 petits kilomètres. Au guidon Jacky, derrière Maryse et dans le panier Gaëlle. Le futur marié de son côté est également arrivé à moto.

Le parc de la mairie a été libéré de ses deux-roues après la cérémonie officielle et le cortège est parti à Oingt (25 km). Le passage de la mariée a été remarqué dans l'ensemble des agglomérations traversées.

Soirée au domaine de la Guillardière* chez Pas-

cal et Isabelle Guillard, un haut lieu de rendez-vous des motards au pays des Pierres Dorées. *www.domainelaguillardiere.fr

Longue route aux jeunes mariés et à leurs nombreux amis motards qui les ont accompagnés en ce jour de gloire.

Quelle belle mariée, ah que voici un joli couple ! Au JDM on adore et toute l'équipe félicite Gaëlle et Mickaël pour cette belle journée. Tous nos vœux de bonheur... Et que vivent le side et la moto !

• Amitié

03 Dominique. Motard cool en routière, 61 ans, physique agréable, adepte vie saine et naturelle, cherche passagère pour balades au long cours et tendre complicité. Dominique, CDLR. pu.ps@hotmail.fr

37 Royal Enfield. Qui serait tant(e) pour une rencontre amicale de quelques jours début juillet 2014 en Touraine du Sud ? Récentes ou "anciennes authentiques" (je ne suis pas sectaire !). Gérard, CDLR. 06 60 55 50 03 (après 19 h 30) gerard.coupechoux@wanadoo.fr

81 Pascal. Motard 48 ans cherche motards pour balades tranquilles. 06 70 56 02 97

83 Anne. 49 ans, je désire renouer avec mon rêve de jeunesse : être passagère pour partager de belles balades et plus... Pilote sérieux uniquement. 06 36 90 26 89

85 Michelle et Michel. Couple motard, 55 ans, habitant à 30 km de la côte vendéenne et de La Rochelle, marais poitevin, propose gratuitement 2 chambres et pelouse pour planter toile de tente. Piscine couverte.

06 07 54 87 92

Remerciement appuyé à ce couple de CDLR Relais Amitié pour son esprit motard.

• Recherche

Jean-Paul. J'ai l'intention d'aller à Samarcande en 2014 mais mon partenaire s'étant désisté, je suis à la recherche d'une autre personne pour m'accompagner dans ce voyage. Période : avril-juin me semble le plus favorable par rapport au climat. Durée : 2 mois. Toile de tente et hébergements économiques, en routards.

Itinéraire : Ukraine, Russie, Kazakhstan, Ouzbékistan, retour par les mêmes pays (mais routes différentes) ou par la Géorgie et la Turquie. Rien n'étant figé, le partenaire a son mot à dire et ses choix à faire valoir, je suis ouvert à la discussion (date, itinéraire, durée...). Un seul impératif : une moto du même genre que moi, je pars avec une routière. Pour plus de précisions : premier contact par mail en indiquant le numéro de téléphone et je rappelle. paneuro24@yahoo.fr

• Remerciements

46 À la concession KTM de Cahors. À la fermeture de leur magasin, ils m'ont dépanné de trois billes acier

de diamètres différents pour boucher l'arrivée de liquide de frein sur la durite avant gauche de mon RT, et un samedi soir !

De ce fait, j'ai pu faire la balade du rassemblement des CDLR à Vers, merci à Tof pour la clé de 11. Encore merci au service de ce magasin.

Jacky. jackydechalette@hotmail.fr



49 À Brigitte et Olivier de Montjean-sur-Loire. Suite à leur article (JDM n°75 p.14), nous les avons contactés pour savoir comment faire un atelier fabrication maison sur 650 Deauville. Ils nous ont répondu très rapidement en nous envoyant des photos. De vrais Chevaliers De La Route ! Magali et Magali, CDLR de Faye d'Anjou (49), club des Joyeux Motards d'Anjou



13 À Christian d'Arles et son épouse. Ils nous ont gardé notre voiture et remorque une semaine au mois d'avril, lors de notre séjour en Corse. Le réseau CDLR fonctionne vraiment très bien, un coup de fil et te voilà dépanné. Remerciements aussi à Fabrice de Berre, qui s'était également proposé. Laurent, CDLR du 52

L'Amitié, c'est simple comme un coup de fil ! C'est tout l'esprit des Chevaliers De La Route. Contente de voir que la tribu perpétue ses valeurs. Merci Michel, Magali et

Laurent pour cette démonstration de l'entraide des CDLR.

Carole

• Vends

12 Christian de Bozouls. Vend blouson moto femme, doublure amovible, taille L, bon état, 90 €. Blouson, moto homme doublure amovible, taille L. Pantalon moto homme doublure amovible taille M, bon état, 150 €. Christian Jean-Amans 05 65 48 25 07 HR

17 Jacques de Saintes. Suite à un contre-temps, nous mettons en vente des arrhes versés au Relais Motards Gîte Des Grands Caus-ses à Millau dans l'Aveyron (12). Ils sont à utiliser avant le 31/03/2014. Les arrhes sont de 225 €, nous les laissons pour 200 €. Contacter Roland 06 74 04 40 25 rolhol@wanadoo.fr



Le Journal Des Motards - BP 28 83481 Puget sur Argens cedex motards@journaldesmotards.com www.journaldesmotards.com



ROAD MOVIE D'ENFER

Go West!

SUR 5300 BORNES



Après Lonewolf et Ladyrider et leur chavauchée sur la Route 66 (JDM n°78), le Carpe Diem nous offre ici une approche différente de l'Ouest américain. Un délire entre potes, des kilomètres d'asphalte, un voyage au pays des films et séries cultes qui ont fait battre le cœur de plusieurs générations. Attention, moteur... Action !

Serge et Annie ("Poussin"), tombés amoureux des États-Unis, avaient décidé de nous concocter un voyage hors norme. Après un an de préparatifs avec le tour operator American Motors Travel, c'est enfin l'aventure, nous sommes en plein mois d'août, autant dire que ça va chauffer, 14 jours d'enfer pour 13 membres de notre chère asso, prêts à embarquer vers cette contrée mythique : l'Ouest américain !

Allez, attrapez votre vieux colt Frontier, coiffez-vous du vieux Stetson des familles, enfiler vos santiags, allumez votre cigarillos façon Clint et venez vous la jouer Easy Rider, vous la péter grave, comme diraient nos "d'jeuns"...

Côté équipages

Sergio et Annie sur BMW 1200 GS
Gé Rabbit et Brigitte sur Harley Road King
Jean-Pierre et Colette sur HD Road King
Michel sur HD Heritage
Jacho et Marco le sage sur HD Heritage
Christian et Christine sur Honda Gold 1800
Gé et Aldo sur HD Electra Glide Classic
Retrouvez le comparo de la Gold 1800 avec la Electra Glide Classic dans le JDM n°78



Go West!

Day 1

Los Angeles. Terminal 5...

Vol sans encombre et après quelques galères sympas pour s'extirper du terminal five, on part dare-dare récupérer nos bécanes chez le loueur sélectionné.

Eagle Riders nous a donc préparé 7 machines sélectionnées au préalable, nous constatons derechef le sérieux de l'entreprise. Go !



Venice Beach, ses bodybuilders, ses hippies, sa longue promenade le long des plages californiennes, **Beverly Hills** et ses maisons de stars et bien évidemment **Hollywood Boulevard** avec ses étoiles aux noms célèbres incrustées dans le trottoir, le palais des Oscars et son ambiance indéfinissable, nous permettent tout de suite d'entrer dans l'ambiance américaine.

Day 2

Désert de Mojave / Palm Springs

308 miles
492 km

L'avantage de concevoir un voyage avec un tour operator de base sécurise le périple et sans accompagnateur ça permet de moduler ses étapes, la seule contrainte étant d'arriver le soir aux hôtels sélectionnés.

Donc, nous décidons d'un commun accord de partir pour un lieu mythique connu de tous les aficionados de l'Ouest américain, le **désert de Mojave** et l'incontournable **Bagdad Café**.

Contre toute attente nous traversons sans encombre la tentaculaire périphérie de L.A. et arrivons sur la célèbre Route 66 ou Mother Road pour les bikers purs et durs.

Sur la Mother Road nous comprenons tout de suite que nos Harley Davidson ont réellement été faites pour ce pays aux lignes droites démentielles et nous prenons un gros pied à les conduire, malgré les quelque 43° ambiants.

Newberry Springs. Au Bagdad Café, on entre dans la légende !



Cette bourgade semble n'avoir ni commencement ni fin. La visite du lieu est assez brève, nous laissons un T-Shirt à nos couleurs qui sera accroché au côté de quantités d'autres, au mur de la bâtisse du **Bagdad Café**.

Nous reprenons la route pour **Palm Springs**, traversant une région on ne peut plus aride mais avec des champs de cactées à couper le souffle.

Day 3

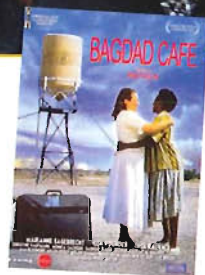
Palm Springs / Kingman 282 miles / 451 km

Mésaventures caniculaire à 46° à l'ombre !

Nous quittons sans regret **Palm Springs** et ses centaines d'éoliennes super moches et nous attaquons une étape placée sous le signe de la canicule et de ses effets dévastateurs... Après la traversée du **Joshua Tree National Park**, nous nous offrons un bain dans le **fleuve Colorado** et c'est en repartant que Christian couchera pour la première fois sa splendide Goldwing lors d'un demi-tour hasardeux sur un bas-côté boueux. Plus de peur que de mal... Il fait plus de 46°, nous souffrons tous, certains plus que d'autres puisque Michel vient à ma hauteur pour me signaler qu'il n'a plus de jambes et à sa mine déconfite, je comprends qu'il faut impérativement nous arrêter. Coup de bol, une bourgade à l'horizon, nous



Bagdad Café, film devenu culte pour toute une génération, offre la vision d'une Amérique intime, poétique... Dans nos oreilles s'égrenent les premières notes de la BO : "I'm Calling You" de Jevetta Steele. Et pour toujours dans nos mémoires la dernière réplique du film : "Il faut que j'en parle à Brenda". Attention, chef d'œuvre !



stoppons immédiatement près d'un centre commercial.

Là nous constatons que notre ami est sérieusement amoindri. Alors qu'un quidam nous demande de mieux garer nos machines, Mich, sans s'en rendre compte, enfourche, démarre et range la Road King... De Jean-Pierre !

Lui qui conduit un Héritage Softail ne s'est aperçu de rien, donc on avise immédiatement face à ce début de coup de chaleur.

Rafraîchissements à foison, climatisation au max, sucres rapides et recouvrement des membres supérieurs, nous écoutons les conseils des autochtones qui se sont portés au secours de notre pote. Ils connaissent ce type de problème typique de leur région désertique et caniculaire.

Jacko et Colette ne sont pas au mieux non plus, honnêtement tout le monde est quelque peu entamé donc, par prudence, nous restons au frais une bonne heure et demie. Même si cela nous fait arriver quelque peu en retard à l'hôtel, qu'importe, sécurité et santé avant tout.



Oatman. Non Adeline, on ne repart pas avec cet ânon. Pense à notre excédent de bagage !



Day 4

Oatman / Grand Canyon

274 miles
438 km

La ruée vers l'or...

Oatman

Située au cœur des **Black Mountains**, la ville nous a immédiatement séduits. D'abord c'est la route sinueuse par laquelle il faut passer pour l'atteindre (des virages, si, si des vrais, là où l'on fait racler avec plaisir les cale-pieds des HD), ensuite l'ambiance "chercheurs d'or" propre à cette ancienne bourgade qui abritait la plus grosse mine d'or de l'Arizona.

Un vrai saloon où nous délirons avec les villageois, des ruelles remplies de chevaux et surtout d'ânes et mulets (plus résistants), nous sommes aux anges d'autant plus que les bus de touristes ne viennent pas jusqu'ici à cause de la route difficile.

Nous reprenons à regret notre chemin vers le Grand Canyon et c'est là que je m'offre un trip qui va durer 5 jours malgré les remontrances de l'ami Marco le sage, qui a mille fois raison mais que voulez-vous... Passion et raison n'ont jamais fait bon ménage pour ma pomme donc, au-revoir le casque, bonjour le bandana des familles et merci aux autorités de l'**Arizona** puis



Thelma et Louise raconte l'histoire de deux femmes dont la virée d'un week-end tourne au road-movie à travers les États-Unis. Avec ses deux héroïnes rendant coup pour coup et sa scène finale d'anthologie, il est devenu un film culte du mouvement féministe.

de l'**Utah** qui permettent cette fantaisie peu sécurisante je le reconnais sans peine mais bon, à cinquante balais, j'assume !

Arrivée tardive mais juste pour voir un splendide coucher de soleil sur le fameux **Grand Canyon**, réellement hors du commun, gigantesque, présentant des strates colorées extraordinaires, bref, un gros pied quoi !

Day 5

Grand Canyon / Kayenta

162 miles
260 km

Au pays de John Wayne

Comme la pétillante Annie est tombée sous le charme du **Grand Canyon**, nous la suivons sur quasiment tous les points de vue possibles et imaginables et il faut bien l'avouer, c'est le top.

La route vers **Kayenta**, réserve indienne au cœur de **Monument Valley**, se déroule sans histoire. Nous constatons par contre que nos amis amérindiens, comme on nous l'avait indiqué, sont réellement parqués dans des zones arides, habitant, qui des maisons délabrées, qui des mobil-homes d'un autre temps. Ah, à noter que nous subissons la première averse du séjour, autant vous dire que nous la dégustons avec un plaisir non dissimulé tellement nous souffrons de la canicule, décidément il ne faut pas grand-chose pour rendre un motard heureux... Tiens, mais mes petits camarades de jeux n'auraient-ils pas eux aussi délaissé leur Helmet pour des bandanas aux couleurs de la bannière étoilée, au mépris de toute notion de sécurité (merci Marco) mais de... Liberté de choisir !

Aux abords du Grand Canyon, on se sent infiniment petit car cette faille béante de 320 km de long témoigne de la genèse du Nouveau Monde... Flashback sur la cavale mémorable de Thelma et Louise, qui finira en apothéose, dans le précipice.



Go West!

Âmes sensibles, s'abstenir ! Comment ne pas être émerveillé par ces camaïeux de rose, bleu et brun, parmi ces colonnes de roches rouges dressées vers le ciel. À elle seule, Monument Valley symbolise cette Amérique de la démesure et du rêve. Liberté, Liberté chérie...



Day 6

Monument Valley / Moab

198 miles
311 km

Monument Valley

Attention... Monument Valley devrait être interdite aux âmes sensibles tellement c'est beau, tellement le jeu de couleurs de ce décor naturel de *La chevauchée fantastique* et autres westerns hyper connus est indescriptible.

La piste **Valley Drive** serpente entre les blocs rocheux les plus impressionnants, dont la fameuse **Paire de Mitaines** et le splendide **Totem Pole**.

Sous le charme, nous ne sommes pas au bout de notre émerveillement puisque nous découvrons, après avoir repris notre route, les premières arches naturelles sur le bord des routes.

Au pays des Mormons...

Chemin faisant, halte dans le village mormon de **Bluff** (au pays du poker roi, ça ne s'invente pas), nous rencontrons des gens charmants qui nous font découvrir l'histoire de leurs ancêtres, pionniers de l'extrême.

Nous nous la jouons "*Petite maison dans la prairie*" en visitant un village du Far West reconstitué à l'identique et comme d'habitude nous délirons un max.

En reprenant la route, JP manque de percuter une biche, Michel l'espiègle disserte longuement avec une blonde typée catcheuse mais à l'humour décapant qui module la circulation près d'un chantier routier ; pour finir, nous sympathisons avec un vrai biker qui nous met "minables" lors de la traversée d'une route gravillonneuse à souhait. Mouaïh, on a encore du boulot pour égaler les locaux !

Pas grave, le soir venu on se venge sur une méga côte de bœuf après un apéro mémorable, bon, gaffe quand même ici c'est 0 % d'alcool et la ma-

réchaussée locale ne badine pas il paraît, donc coool !

Day 7

Arches National Park / Torrey

244 miles
390 km

Des arches par milliers... Et des canyons

À 8 km de Moab, nous entrons dans l'Arches National Park. Traversée du **Capitol Reef National Park** par une route panoramique et sinueuse qui suit les méandres de la Fremont River, dominée par des dômes majestueux et des falaises aux couleurs vives.

Après, une route sans histoire (bon, y'aurait bien eu une Goldwing qui serait retombée mais... Chut, charité chrétienne oblige).

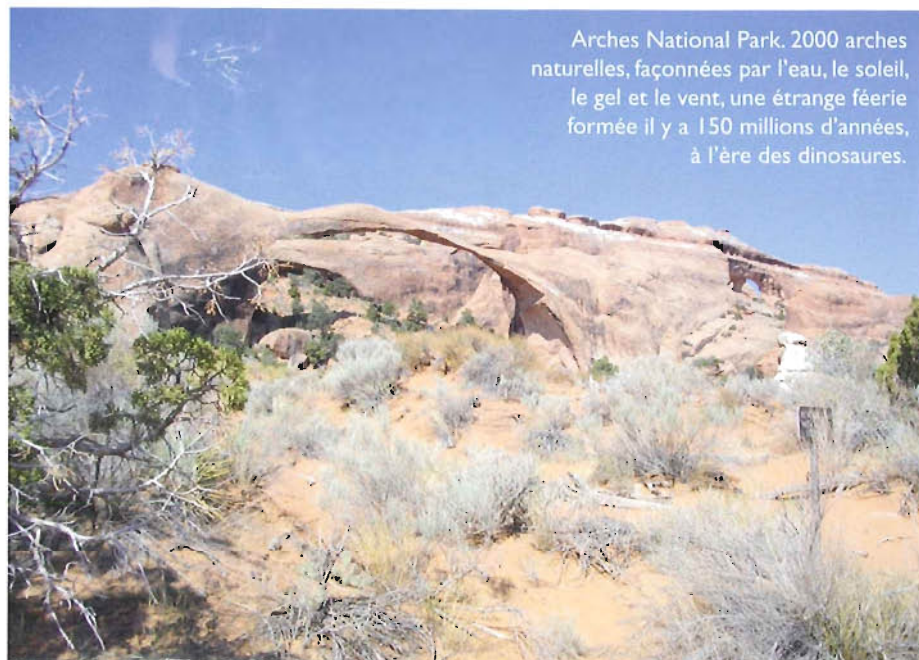
Arrêt pour admirer les formations rocheuses spectaculaires de **Chimney Rock** et **Castle**



Sorti dans nos salles cette année, le western *The Lone Ranger* fait la part belle à un héros de fiction américain, et à son compagnon d'aventure, un Navajo nommé Tonto. Les scènes de cavalcades dans le désert de Monument Valley sont superbes. Une façon comme une autre de rester encore dans la magie de ce Far West en technicolor.

Rock, avant l'arrivée sans encombre à **Torrey...**

Le soir venu, de sympathiques habitants du cru nous convient à une partie de "fer à cheval" et la Budweiser coule à flots, bon d'accord, avec modération, 0 % on a dit et répété...



Arches National Park. 2000 arches naturelles, façonnées par l'eau, le soleil, le gel et le vent, une étrange féerie formée il y a 150 millions d'années, à l'ère des dinosaures.

Bryce Canyon National Park. Imaginez, des cheminées de grès multicolores qui changent suivant la couleur du jour, des conglomérats calcaires pointus, arrondis, des cirques naturels en forme d'amphithéâtre mais aussi des animaux en totale liberté comme ces daims, antilopes, chiens de prairie et autres écureuils...



Day 8

Bryce Canyon National Park / Mount Camel 206 miles / 302 km

À l'unanimité, le **Bryce Canyon National Park** restera un des plus beaux moments d'émerveillement du voyage, d'autant plus qu'aucun d'entre nous n'en avait entendu parler avant. Splendide en tous points, de plus on enchaînera avec le **Red Canyon** et ses roches rougeoyantes, comme son nom l'indique.

Day 9

Mount Camel / Zion National Park / Las Vegas

194 miles - 312 km...
 Pour les gens prudents
 417 miles - 667 km...
 Pour les barjots

Liberté, liberté chérie... Cela a toujours été le leitmotiv du voyage et c'est d'un commun accord que notre groupe se sépare en deux.

Le premier groupe suit le programme initial et ira directement à Las Vegas, non sans avoir visité le majestueux **Zion National Park** et s'être mis quelque peu en galère au Lac Mead.



Le Lac Mead. À déconseiller fortement en plein mois d'août, because, sec, chaud, rien à voir quoi !

Les autres partiront de bon matin au **Lac Powell**, magnifique au demeurant, même s'il faut ajouter quelque 200 bornes pour l'admirer et se baigner allègrement dedans.

Nous sortons de cet enfer grâce à Gé Rabbit qui repère une bâtisse dont la pelouse est allègrement arrosée. Ni une, ni deux, nous nous jetons tout habillés sous cette flotte revigorante, nous la buvons à pleine bouche, nous sommes dans un piteux état mais bon, on est ensemble et on rigole au vu de nos tronches respectives.

L'arrivée à **Las Vegas** est stressante, nous sommes crevés, je manque de me faire percuter à plusieurs reprises, ainsi que JP, lors de changements de direction pour le moins hasardeux.



Au retour du Lac Powell, nous aurons à subir un embouteillage de tous les diables après la crispante traversée de **St Georges** : il fait plus de 46°, nous roulons au pas, sur la bande d'arrêt d'urgence, slalomant entre les bagnoles, les trucks, nos passagères brûlent littéralement sur leurs sièges, nous n'avons plus d'eau et la bagnole balai est coincée archi coincée quelques kilomètres en amont...



Coup de chapeau à la maréchaussée américaine. Souvent dépeinte par les non-initiés comme une bande de cow boys, eh bien, grâce à notre Poussin Annie et aussi parce que nous étions fourbus et paumés, c'est accompagné d'une voiture de cops qui nous a gentiment guidé, que nous sommes arrivés à bon port (manquait plus que les gyrophares...).

Enfin, arrivée à l'hôtel Flamingo et ses, excusez du peu, 3 700 chambres ! Nous subissons un accueil déplorable et Annie a du mal à garder son flegme naturel, bon, pas grave, une douche, un apéro bien corsé et à nous **Las Vegas by night** !



Las Vegas, la ville qui ne dort jamais... Ville démente, ville spectacle, ville de folie et de frénésie, suivez-nous dans la seconde partie de nos aventures. Nous visiterons de jour ce temple des tentations en tout genre, entrerons dans la mythique Vallée de la Mort, contemplerons la nature splendide du Yosemite National Park et sillonnerons les rues de San Francisco... Quand le roulage devient enfer... Et bonheur à la fois !
 À tout de suite dans le n°85 de notre Journal Des Motards.

ROAD MOVIE D'ENFER

Go West!

\$UR 5300 BORNIES

