



Nel 1968 l'Accademia I.R. pubblicò tre numeri della rivista "Il Foglio". Gli argomenti trattati erano di tipo vario, principalmente riferibili alle 'vicende' crevalcoresi. "Lo Zibaldone" aspira a perseguire, con nuova tecnica, gli stessi fini.

LO ZIBALDONE 4

NEW, PUBBLICATI IN ORDINE CASUALE - LE NOSTRE OSSERVAZIONI SONO COLLABORATIVE

146^a - NEW

A.I.R. informa: inaugurato oggi il Museo crevalcorese dei BURATTINI di Preti Leo

Alberi altissimi, terra con erba verde umida, siepi spinose con bacche rosse; distantissima era la ferrovia. Era il cortile dell'Asilo Stagni, da adulti lo abbiamo visto rimpicciolito; ma i ricordi lo hanno ampliato. Il teatro di Preti Leo era enorme, i suoi personaggi veri. Qui, nel bel Museo, il tutto appare di dimensioni ridotte, ma lo spazio carico di immaginazione non è contenibile, si espande nel presente del nostro paese.



15 maggio 2021

147^a - NEW

A.I.R. DiapoFilm - Area Green, Biotopi Ripristini Ambientali Crevalcore.

Ciclovia del Sole fino a Bolognina, poi (prima di passare sotto al ponte, via Portogiardino, a Dx in via del Papa, dopo 200 metri a Sx in Via Aperta (in effetti chiusa da una sbarra); in bici e a piedi si passa. In fondo a Via Aperta, a Dx, un'area Green molto ampia e bella: 'Biotopi Ripristini Ambientali'. L'accesso all'interno è vietato. È bello osservare questo luogo anche solo dalla Via Aperta (strada questa che congiunge Via del Papa con Via Signata; sbarrata –da entrambi gli accessi- agli autoveicoli). Noi, al fine di documentare questa bel luogo siamo entrati all'interno. Dopo una cinquantina di metri dall'ingresso; una grossa anatra passeggiava con i suoi piccoli sul sentiero erboso mentre di fianco a noi, dentro ad un fossetto con erba e acqua, altri suoi figlioletti -disgiunti dal gruppo- sguzzavano per raggiungere velocemente la madre. Ci siamo fermati e abbiamo aspettato che il bel gruppettino, vicino a noi, raggiungesse gli altri e tutti uniti deviassero dal sentiero nel quale eravamo in attesa. Dopo un po', cautamente, abbiamo visitato l'area; bellissima. Infine siamo sbucati sul Canal Torbido. Il cancello chiuso, ci ha impedito di attraversare il ponticello. Abbiamo seguito l'argine interno Sx ed ecco un altro ponticello con una sbarra, qui si passava in via Signata. Via Signata è troppo pericolosa, abbiamo scelto di ritornare nella stradina percorsa all'andata. Dalla parte opposta dell'area green visitata, abbiamo visto una piccola area alberata con un bel macero. Alcune foto poi a ritroso abbiamo percorso la strada fatta all'andata fino a Crevalcore. Link

<https://youtu.be/sixgXpNL1t8>



145^a- NEW

A.I.R. Green – Crevalcore in via Argini Nord: boschetto Abbati, LAGHETTI MARTINA, parco Villa Ronchi

Pedalando nel territorio crevalcorese troviamo delle belle aree verdi, oggi abbiamo osservato/visitato tre aree green. 1) Il boschetto privato Abbati; un bel polmone di alberi che allietano la vista. 2) La bellissima area “Laghetto Martina”, ingresso riservato ai soci appassionati di pesca sportiva e ai clienti che pernottano nel bel Bed and Breakfast. Non conoscevamo i Laghetto Martina, se pure riservato ai soci è possibile entrare (come abbiamo fatto noi) per chiedere informazioni. Infatti ci ha accolto la gentilissima signora proprietaria che ci ha illustrato le loro attività, le modalità per farsi socio, i costi e fatto visitare il Bed and Breakfast. 3) il Castello dei Ronchi e abbiamo visitato il bel parco verde ubicato a ovest della Villa. Alcune querce fanno da contrappunto a questo breve viaggio in bici. La bella chiesetta di campagna Settecentesca (cisùlen ad campègna) andrebbe restaurato.

Link <https://youtu.be/d88MpHHxolq>



A.I.R. DiapoFilm: “Area Privata Di Ripopolamento Faunistico”, Crevalcore

In località il Crociale (In Via Del Papa, vicino a Bolognina e Sammartini di Crevalcore) c'è una bellissima grande Area Protetta. In Via del Papa c'è l'ingresso all'Area. L'accesso è sbarrato un cartello riporta: “Area Privata divieto di accesso”. Cercando nel perimetro dell'area protetta abbiamo trovato un piccolo passaggio libero da divieti e siamo entrati all'interno. Ci siamo meravigliati di questo luogo che non conoscevamo (ripopolamento faunistico). Silenziosamente lo abbiamo attraversato tutto –molti uccelli all'interno svolazzavano nel cielo e sull'acqua- avvertendo la nostra presenza. Al limite Nord-Est dell'Area abbiamo (con sorpresa) capito che da lì si poteva raggiungere la Superstrada Green: “Il canale Rangona”. Attraversato un piccolo fosso siamo usciti dall'Area e abbiamo pedalato verso Est in un bel viottolo di campagna, ed ecco una casa abbandonata poi un canale (che scorre parallelo alla Rangona) che abbiamo attraversato sul vecchio ponte (fortunatamente c'era altrimenti dovevamo tornare indietro), poi subito dopo l'argine Sud della Rangona. Sappiamo che si raggiunge (andando a Ovest) facilmente la Ciclovía del Sole. Arrivati però alla stradina Galletto Vicinale, siamo usciti; troppo faticoso pedalare sul terreno fresato dell'argine.

Link https://youtu.be/8_Z_MxgKV2g



143^a- NEW

A.I.R. evidenza: vaccinazione –Covid 19- Crevalcore.

I soci della nostra Associazione ed amici/e, che hanno già fatto il vaccino negli Hub vaccinali Covid 19; Centro civico "monsignor Enelio Franzoni" (Parco Nord) e presso la Casa della Salute Barberini; si congratulano, come altri concittadini che lo hanno già evidenziato, per la perfetta organizzazione e la disponibilità & professionalità di tutto il personale addetto. Grazie.



142^a- NEW

A.I.R. Novità: I nostri viali di Circonvallazione oggi, 05 maggio 2021

Il tappeto erboso con sotto impianto idrico a goccia! L'ombra dei tigli intensa sulla pavimentazione nuova! Il corredo d'utilità! il famigerato gradino tra pavimentazione e terreno interno oggi scomparso (dove stanno mettendo il prato)! e ... Le nuove Bacheche se ci saranno? Per noi Ottimo lavoro. Mentre camminavamo, in circonvallazione, due ciclisti ci hanno chiesto l'indicazione della Ciclovía del Sole (per Mirandola). Capita spesso, a Porta Bologna e dove dalla circonvallazione si devia per il Parco Nord, che i ciclisti di passaggio non vedano l'indicazione del percorso. Servirebbero, oltre all'indicazione a terra, dei cartelli ben visibili.



141^a- NEW

A.I.R. DiapoFilm: "SIEPI E MACERI DEL CROCIALE", di Crevalcore

In località il Crociale (In Via Del Papa, vicino a Bolognina e Sammartini di Crevalcore) c'è una bella piccola Area Protetta. Noi siamo entrati da Via Argini Nord, nel punto dove abbiamo visto l'obsoleto cartello (sul margine della strada) che la segnala. Poi siamo Usciti in Via del Papa dove c'è l'ingresso regolare. L'accesso è sbarrato e c'è il cartello: "Area Privata divieto di accesso"; noi siamo usciti sotto alla sbarra. Link <https://youtu.be/9nQoe50p4vl>



140^a-NEW

A.I.R. FilmSvago: 2° MESE Maggio - Gattina Aira e I suoi 3 micini (Airini)

Quattordici anni fa, nel marzo 2007 una bella gattina ha scelto di vivere in Accademia. Alla fine del mese partorì in granaio, assistita dalle ragazze dell'Accademia, tre micini. 1° mese, in soffitta hanno cominciato a giocare. Li seguiremo una volta al mese fino al primo compleanno.

Link

<https://youtu.be/WkX8dwowTZ0>



A.I.R. favola di *Carlo Zucchini e Gianni*, Crevalcore 24 aprile 2021

L'OMBRA

A metà pomeriggio di una giornata limpida, senza nubi, senza nebbia, come qui da noi può accadere soltanto in primavera, passò volando uno storno che andava velocissimo dritto come una freccia scagliata da un arciere nascosto.

Sfiorava appena la cima degli alberi e pareva diretto ad un urgente appuntamento verso un luogo ignoto. Intanto la sua ombra lo pregava disperata “Sono stanca, non ne posso più, rallenta il volo, non ci riesco a seguirti sei troppo veloce.



Mi faccio male quando attraverso le siepi di biancospino, in terra inciampo nei sassi e nelle buche. Ti prego, rallenta un poco”.

Ad un certo punto le rispose lo storno “Non so cosa farci, mi dispiace un poco, ma io debbo andare. Porta pazienza. Vedrai, quando il sole sarà tramontato potrai fermarti e riposare tutta la notte sull’erba nuova appena nata”.

Alla fine abbandonata a se stessa, mentre prendeva sonno, senza sapere dove si trovasse, l’ombra cominciò a riflettere in silenzio.

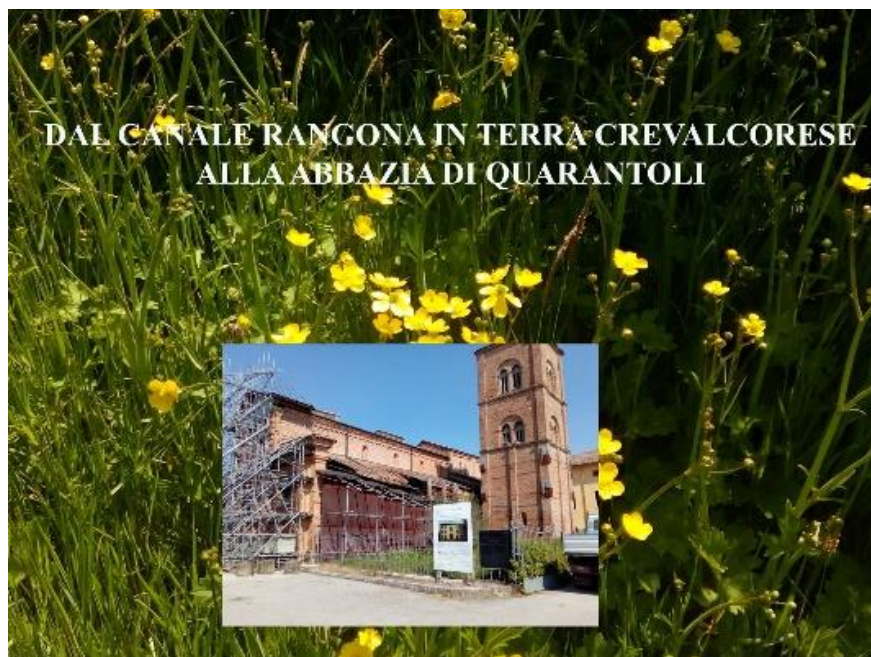
“Non capisco! Sulla terra e in cielo ogni cosa si muove, anche tutto ciò che non si vede. Perfino i pensieri.

138^a-NEW A.I.R. Fotofilm: una sosta green. Poi Crevalcore - Abbazia di Quarantoli (in bici).

All'inizio del viaggio abbiamo visitato (e documentato) una bella area green che si incontra ad Est, dopo ex Stazione di Bolognina (1,2 Km circa); stazione che abbiamo visto fatiscente, nei percorsi fatti di *straforo*. Oggi la ex Stazione – restaurata- la vediamo finalmente bella. L'area verde in attenzione si trova adiacente all'argine Sud del canale Rangona. Dopo il cartello del Colatore Rangona, 200 m più avanti, c'è un bel canale; è la Rangona. Superata la sbarra di ferro (siamo sull'argine) siamo già arrivati alla meta; merita una visita & sosta.

L'abbazia di Quarantoli non è visitabile, è completamente contornata da ponteggi e strutture di sicurezza (a causa dei danni causati dal terremoto). In ogni caso quel che si vede dall'esterno è interessante. Il viaggio fino alla Stazione FS di Mirandola, nella Ciclovía del Sole Nord, è già noto. Arrivati alla Stazione FS, per raggiungere il paese di Quarantoli, leggere nei commenti del Post di Mario Resca (nello Spazio Facebook 'Accademia Indifferenti Risoluti'). Noi evidenziamo che la ciclabile che da Mirandola va a Quarantoli (dopo un collegamento di strada asfaltata e interrotta) è sempre la Ciclabile del Sole che segue la ferrovia; non lo sapevamo. Integriamo le esatte indicazioni, già sopra citate, che ci hanno portato all'uscita della ciclabile (indicazione uscita Quarantoli) con il tragitto per raggiungere l'Abbazia. Si pedala in un lunghissimo rettilineo (bella ciclabile locale) che porta all'Abbazia, alla fine del rettilineo si gira a destra e si è arrivati. (sabato 24-4-21)

Link <https://youtu.be/bCsHGEHkzYo>



137^o-NEW A.I.R. FotoFilm: Crevalcore. Area Protetta Vasche Ex Zuccherificio. Ed Altre 3

Un giretto ad anello (tot. 12 Km circa) in bici per visitare la bella Area Protetta Vasche Ex Zuccherificio ed altre tre aree che troviamo lungo il percorso. Partenza da Crevalcore Centro, Ciclovia del Sole Sud, uscita nella vicina via Borgofollo, stradina asfaltata, Via Bisciastorta stradina bianca (prima area privata, chiusa), Via Fossetta delle Armi stradina bianca (seconda piccola area privata, aperta), Via Bandita (terza Area Protetta Vasche Ex Zuccherificio), Via Scagliarossa (strada bianca), Via Rugginenta stradina asfaltata (quarta area, aperta), Via Del Papa, strada asfaltata con ciclabile, Crevalcore.

Link

https://youtu.be/2_7Bm_ETrOE





Accademia I.R. Crevalcore

La nostra associazione dalla sua rifondazione (oltre cinquant'anni) ha collaborato e collabora con le istituzioni crevalcoresi. Principalmente alla salvaguardia delle opere storico artistiche architettoniche del nostro paese e alle celebrazioni delle ricorrenze relative ai nostri personaggi illustri. Nell'ultimo decennio ci siamo dedicati soprattutto alla cura e promozione del Museo Storico Artistico di Conservazione del nostro Comune e ... Il terremoto e la pandemia hanno interrotto le nostre attività rivolte all'esterno.

Saltuariamente ci siamo interessati del nostro territorio.

L'interesse per il nostro territorio è, recentemente, maggiormente presente in A.I.R. Riteniamo che Il GREEN ben fatto, oltre che essere oggi una necessità funzionale, abbia anche valore artistico & architettonico. Pubblicheremo (con le modalità già note) il green interessante che via via scopriremo nel pedalare e camminare nel territorio crevalcorese. Purtroppo, causa la limitata permanenza nei luoghi, non saremo in grado di riportare i suoni e l'immagine della fauna che questi posti ci offrono.

aprile 2021

135^a-NEW A.I.R.

Ciclovia del Sole, siamo andati ad Osteria Nuova. Abbiamo completato il tragitto.

Alcuni giorni fa siamo andati a Mirandola, fine della Ciclovia del Sole a Nord Di Crevalcore. Ieri siamo andati ad Osteria Nuova, fine della Ciclovia del Sole a Sud di Crevalcore. Praticamente abbiamo pedalato in tutto il percorso inaugurato recentemente; bello. A San Giovanni in P. si passa vicinissimi all'Area Protetta 'La Bora'; bella. Il tratto San Giovanni Osteria Nuova è quello con più salite e discese divertente. Camposanto è un punto chiave. L'argine del Fiume Panaro permette di andare alle ciclabili per Modena (Vignola ...), Finale Emilia (Bondeno ... Fiume Po). San Felice, un po' come Crevalcore ma meno intenso (Le segnalazioni della Ciclovia sono scarse). Mirandola, ci siamo fermati alla Stazione FFSS. Certamente andando in centro (con ciclabile locale) è un bel paese. Proseguendo per stradine secondarie si va alla ciclabile del Fiume Secchia e a seguire le ciclabili del fiume Po' & Mincio ecc. Sarà per campanilismo ma l'attraversamento di Crevalcore (montati un paio di cartelli in circonvallazione Nord-Est e posto in sicurezza l'attraversamento di Via Del Papa per andare in Via Fornace) è il più bello; l'unico che passa per il centro del paese (anche a San felice, ma non in centro). I fondi stradali nei collegamenti sono simili in tutti i paesi del percorso (con ciclabili, stradine asfaltate secondarie, stradine bianche ...). Con l'apertura dei confini comunali & regionali e con la bella stagione vedremo se il progetto avrà successo. Con la presente abbiamo soddisfatto le principali curiosità che da alcuni mesi ci hanno visto interessati all'argomento Ciclovia del Sole.



134^a-NEW

A.I.R. FotoFilm: in bici alla frazione di Galeazza con percorso Green. By G.M.&C.Z.

Galeazza è la frazione di Crevalcore, più distante dal Capoluogo. Il nome 'Galeazza' deriva da Galeazzo Pepoli. Il Castello con la torre molto antica è stato restaurato nel XIX Sec. dall'Architetto bolognese Rubbiani. Attualmente i proprietari del Castello sono i Falzoni Gallerani. La piazza è delimitata a Sud dalla Chiesa con l'annesso Convento delle suore Seve di Maria di Galeazza (di livello europeo); fondato dal Beato Don Ferdinando Maria Baccilieri (XIX Sec.). A Nord un vialetto di tigli separa la Piazza dalla strada e dal vicinissimo Castello. Sarebbe identitario progettare un vialetto di Tigli, simili a quelli Galeazza, Palata Pepoli, Guisa Pepoli, nei nostri Borghi e Frazioni che ne sono privi. La distanza da Crevalcore ci consegna pochi ricordi, un nostro socio che ha progettato e diretto i lavori di restauro dell'intero Convento, il nostro bozzetto per la ridipintura della chiesa, un amico Americano che per anni ha vissuto nel Castello promuovendo in quel luogo attività culturali e di svago con pernottamento. Pranzetti nei ristoranti locali.

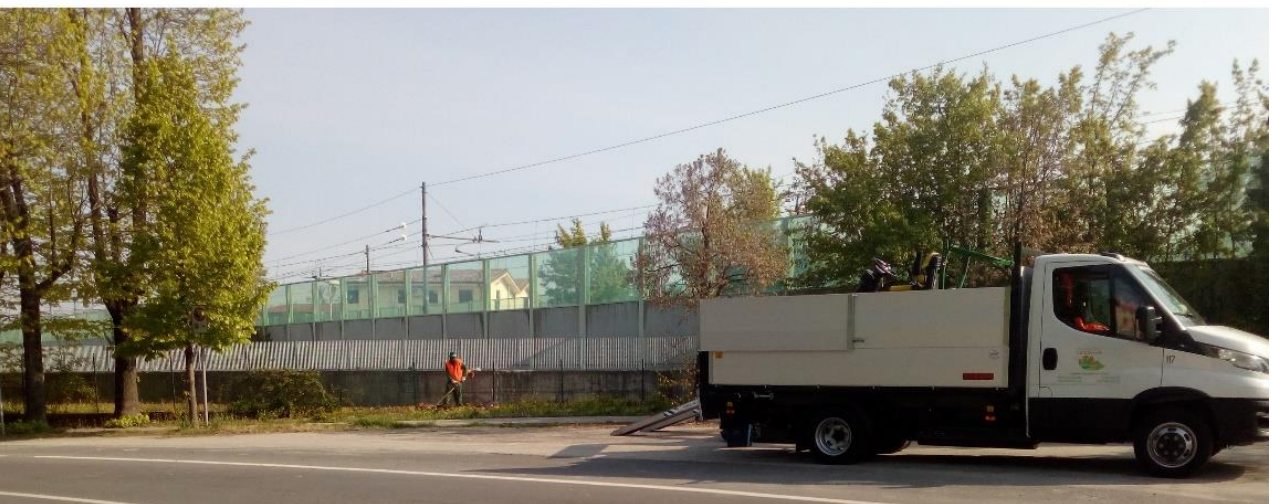
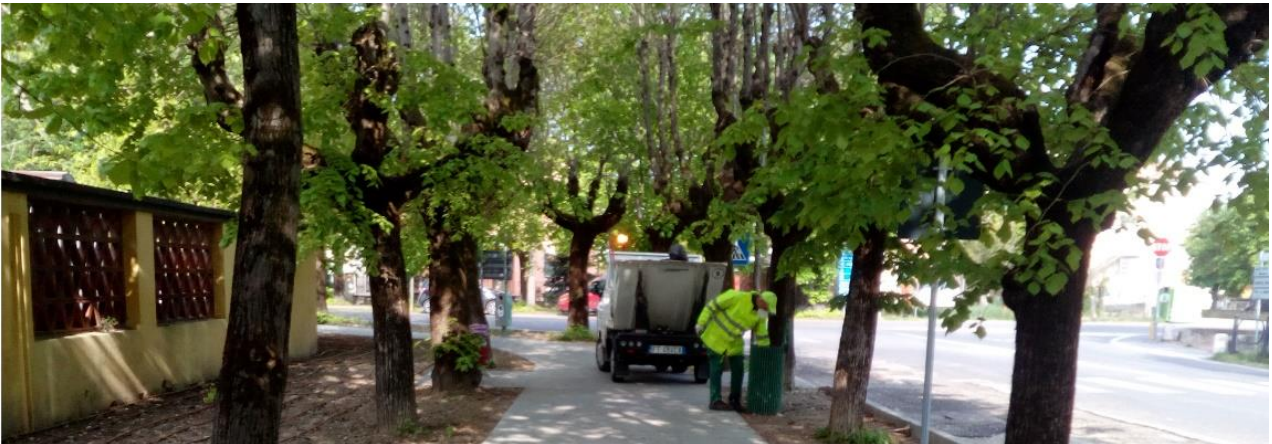
Link

<https://youtu.be/iksoENLRquM>



133^a-NEW

A.I.R. La manutenzione è secondo noi spesso il problema dopo la costruzione delle opere. I Viali della Circonvallazione! In questo caso ci sembra che le cose vadano abbastanza bene. Nelle F.to due esempi di questa mattina (lunedì 19-4) di manutenzione e poi l'incredibile impianto di irrigazione a goccia nel quale dei tecnici stanno lavorando (non è cosa da poco). Poi sta a noi cercare di collaborare. Che dire, la nostra circonvallazione è molto ok. Se ci fosse modo di fare un filare sul lato esterno Sud, potremmo -a lavori terminati- attestarci in testa alle classifiche dei viali più belli.



132^a-NEW

A.I.R. oggi abbiamo pedalato, nella Ciclovía del Sole, verso Nord; fino a Mirandola. Molta gente è sabato 17.

Tutto il tratto ciclabile nuovo (Crevalcore-Mirandola) è, a nostro parere, bello e ben fatto; così come quello che va a Sud. I collegamenti sono il punto debole dei paesi che si attraversano (escluso Camposanto dove la ciclabile è praticamente non interrotta). All'interno di San Felice abbiamo girato un po' a vuoto, poi un passante ci ha detto: "seguite l'indicazione Stazione FFSS", dopo tutto OK! Il collegamento (con anche tratti promiscui con le auto) è abbastanza lungo. Si attraversa San Felice un po' spostati a Ovest rispetto al Centro del paese (Vicino alla Rocca Estense, in restauro come la vicina chiesa). Proseguendo siamo arrivati alla Stazione Ferroviaria di Mirandola dove termina il segmento di Ciclovía del Sole recentemente inaugurato. Dalla Stazione Ferroviaria al centro di Mirandola ci sono 2 Km circa, di ciclopedonale ricavata nella sede stradale (per chi va in centro e ritorna diventano 4 Km). Non abbiamo proseguito, siamo ritornati indietro.

Abbiamo notato che ci sono gruppi di persone (anche quattro) a piedi ed altrettanti in bicicletta che viaggiano affiancati occupando tutta la ciclabile (due casi a piedi ed altrettanti in bici). Non va bene!

Purtroppo, alla fine di Via Fornace (a Crevalcore) una brutta caduta di un ragazzo dalla bici mentre entrava nella Ciclovía (noi uscivamo). Per fortuna senza conseguenze. Il ragazzo (in compagnia di una ragazza) ha colpito con la bici il pilastro di ferro (in questo caso alzato) che si trova al centro della Ciclovía (serve ad impedire l'accesso alle auto). Quel pilastro ci sembra NON progettato bene (è pochissimo visibile).

131^a-NEW

A.I.R. è iniziata e in bici un po' fuori regola, siamo andati un po' oltre S. G. in Persiceto.

E' iniziata, questa mattina abbiamo visto parecchi ciclisti attraversare il nostro paese. Abbiamo soccorso alcuni di loro che avevano sbagliato il percorso. Solo ciclisti provenienti da Sud e diretti a Nord. Il primo caso. Il ciclista –seguito da altri- è entrato in paese attraverso il passaggio ciclopedonale di Porta Bologna. Si è fermato - anche gli altri- e ci ha chiesto l'informazione, poi è ripartito riprendendo la direzione giusta. Per noi il motivo dell'errore è il seguente. A terra c'è il sole prima del lungo passaggio pedonale (dopo l'ingresso all'ospedale). Il secondo sole è dall'altra parte del passaggio pedonale (Cinema Verdi); troppo distante per vederlo (un altro sole a terra nel mezzo del passaggio pedonale sarebbe utile). Il ciclista che ci ha chiesto l'informazione ha visto la riga gialla a terra (vicina al muretto dell'Ospedale) ed è entrato nel passaggio ciclopedonale di Porta Bologna (gli altri lo hanno seguito).

Secondo caso. Davanti al Supermercato Dimeglio, due gruppetti di ciclisti ci hanno detto “Abbiamo perso il percorso ...”. Nel colloquio abbiamo capito dove è accaduto. Dopo aver attraversato Via Cavour (da Est a Ovest, nel viale interno), non hanno visto il sole a terra (nel passaggio pedonale) che indica di girare nel Parco Nord e sono andati dritto. In effetti sarebbe opportuno rafforzare l’indicazione di abbandono del viale (nel punto citato) es. con un cartello verticale.

In bici un po’ fuori regola. Siamo andati un po’ oltre S. G. in Persiceto.

Non abbiamo resistito, siamo andati da Crevalcore a San Giovanni Persiceto e un po’ oltre; pedalando nella Ciclovía del Sole Sud. Tutto bene fino alla fine della Ciclovía che termina nel punto di sosta attrezzata (Vedi F.to, identico al nostro di Bolognina),

poi si gira subito a sinistra ed inizia il collegamento. Il collegamento che supera San Giovanni, per accedere all’altro segmento della Ciclovía del Sole (che va a Osteria Nuova) è abbastanza lungo. Si tratta di una stradina ben asfaltata ma molto stretta (con anche le auto) che con un giro abbastanza ozioso ci porta dietro alla stazione ferroviaria di Persiceto. Da qui in poi, abbiamo pedalato



per un paio di chilometri seguendo i soli gialli. Un brutto e stretto percorso vicino alla ferrovia e uno zig e zag in un bel parco poi su di un marciapiede stretto con strada percorsa dagli automezzi (non bello anzi brutto). Ormai Persiceto è alle nostre spalle e siamo tornati indietro. Il Paese non si vede mai, neppure il campanile. L’unica cosa che abbiamo riconosciuto –a distanza- sono i silos altissimi vicino all’ingresso alla stazione. Ci sentiamo di asserire che alcuni cicloturisti forse pernoveranno a San Giovanni ma il paese che ricorderanno –tra i due- sarà Crevalcore (ci passano in mezzo). Prossimamente andremo a vedere a Nord (San Felice e Mirandola). Camposanto, lo abbiamo già visto, come collegamento è OK! La Ciclabile si interrompe unicamente per attraversare la strada Provinciale e perciò il cicloturista difficilmente farà qui una sosta.

130^a-NEW - A.I.R. Tre punti (1, 2, 3) che poniamo all'attenzione

1-Mobilità nel Viale di Circonvallazione. Sarebbe opportuno che ci abituassimo ad osservare i segnali ciclo/pedonali presenti nei nostri viali di circonvallazione, in particolare nel viale di Nord/Est; dove transitano i ciclisti provenienti dalla Ciclabile del Sole. Oggi, causa le restrizioni di mobilità (e la stagione fredda) i cicloturisti sono pochi; nei mesi caldi pensiamo saranno molti. Forse le persone: con gli animali, carrozzine, in gruppetti, ecc. sarebbe preferibile –in particolare dove c'è *il sole giallo* dipinto a terra- facessero molta attenzione, meglio se utilizzassero il Viale di Circonvallazione esterno. Il segnale stradale presente nei nostri viali interni (ad ogni incrocio) è quello che abbiamo evidenziato con il riquadro rosso. Visto che da noi il marciapiede non c'è i ciclisti di passaggio interpreteranno il segnale: "Pista ciclo/pedonale a due corsie *virtuali*", una per i pedoni e l'altra per i ciclisti? Praticamente (da come sono stati disposti) i ciclisti a sinistra e i pedoni a destra (in entrambi i sensi di marcia). Non è da sottovalutare che in un eventuale incidente ci saranno delle responsabilità personali, di chi non ha osservato l'indicazione della segnaletica.










2-Sottopasso Parco Nord, collegamento alla Ciclovía del Sole

Il sottopasso del Piazzale Nord (bidirezionale) presenta il Cartello stradale indicato nel disegno con il riquadro verde (solo dal lato Sud, dall'altro non c'è nulla). È noto che questo sottopasso è utilizzato da molti (anche da persone: anziane, con carrozzine, con animali, ...) per recarsi al Cimitero, ecc. Nel punto in attenzione è facile che la bicicletta acquisti velocità al centro del tunnel (l'ingresso da Nord a Sud è in discesa e si entra in curva, poca visibilità). In casi analoghi abbiamo visto installato un semaforo che attiva il senso di percorrenza alternato, in altri casi una segnaletica opportuna ed anche barriere che forzano il rallentamento dei ciclisti prima di immettersi nel tunnel. Il rito funebre per andare al cimitero. Forse, anche a camposanto restaurato, non si passerà più nel tunnel? Infine perché non prevedere anche un percorso alternativo che dal Cimitero entra nel paese per Via del Papa, Viale Ovest esterno, Via Matteotti? Utile anche nell'evenienza di allagamento sottopasso. Pensiamo che si ravviverebbe un po' il centro Storico.

3-Accesso alla Ciclovía del Sole

Nei due accessi della Ciclovía riguardanti Crevalcore c'è il segnale stradale da noi indicato con riquadro azzurro. Il che significa che possono accedere solo i velocipedi (ultimamente sono compresi anche i monopattini elettrici che rispettano la direttiva ...). Abbiamo anche visto che in molte Ciclabili ci sono persone che svolgono attività fisica pedonale; forse è tollerata. Attenzione però che se succede un incidente ...

Segnaletica di inizio e fine percorsi

Segnale di inizio	Segnale di fine	Tipologia di percorso
 <p>fig. II.90, art. 122 CdS</p>	 <p>fig. II.91, art. 122 CdS</p>	<p>Pista ciclabile in sede propria o corsia ciclabile monodirezionale</p> 
 <p>fig. II.92/a, art. 122 CdS</p>	 <p>fig. II.93/a, art. 122 CdS</p>	<p>Pista ciclabile in corsia contigua al marciapiede</p> 
 <p>fig. II.92/b, art. 122 CdS</p>	 <p>fig. II.93/b, art. 122 CdS</p>	<p>Percorso promiscuo ciclopedonale</p> 

Curiosità 1 Via Bisentolo Sud (ingresso a Ciclovìa del Sole)

PERCHE' i primi 20 m, per accedere alla Ciclovìa del sole, sono brutti (F.to Sx) e la restante parte (F.to Dx) sono un biliardo perfetto? Questa situazione l'abbiamo riscontrata anche in stradine asfaltate secondarie (es. Via Calcino ...)



Curiosità 2 Circonvallazione Nord, ampia area in terra esterna ai Tigli

PERCHE' quale sorpresa verde o fiorita ci riserverà la circonvallazione (per ora Nord). Avevamo già notato l'accurato lavoro di rastrellatura e accorpamento dei detriti dell'area sopra citata. Inoltre di fianco al Cinema Verdi un impeccabile impianto di irrigazione a goccia. Oggi abbiamo visto tre addetti rastrellare la parte rimanente dell'viale Nord e raccogliere i detriti accorpati nelle settimane scorse. Inoltre altri addetti posare anche in questo lato l'impianto di cui sopra.



128^a-NEW

A.I.R. FotoFilm: oggi 13/04/21, **pedalando sotto la pioggia** a Crevalcore, Ciclovía del Sole inaugurata oggi.

13/04/2021 - Visto in TV l'inaugurazione, avvenuta in tarda mattinata, non abbiamo resistito e nel primo pomeriggio abbiamo percorso la Ciclovía del Sole (segmento a Nord di Crevalcore) fino a Camposanto (non oltre, nel rispetto delle restrizioni di zona Arancione). Pedalare nella legalità di transito (senza le barriere dei vari cantieri) ha posto in secondo piano la pioggerellina che ci ha accompagnati nel percorso. A Camposanto abbiamo visto il semaforo con pulsante in corrispondenza dell'attraversamento della SP2. Certamente vedremo presto le sicurezze in corrispondenza dell'attraversamento di Via del Papa. Link

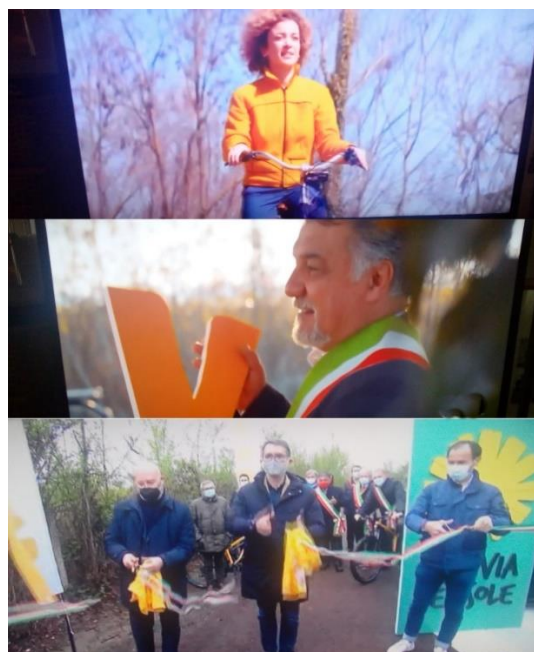
<https://youtu.be/841KkudG2Nk>



127^a-NEW

A.I.R. Informa: Oggi Inaugurata La Ciclovía Del Sole

Nella nostra proposta di ciclabili green sugli argini dei principali canali crevalcoresi, abbiamo raggiunto in discreta sicurezza i nostri Borghi, Frazioni e luoghi di interesse naturalistico/storico/artistico. Molte volte abbiamo percorso *di straforo* la Ciclovía Del Sole. Da oggi si potrà pedalare/camminare regolarmente sulla Ciclovía. Per ora entro i confini comunali, speriamo presto senza limiti.



126^a-NEW A.I.R.: in Bici a Sammartini, frazione di Crevalcore (Ns. percorso = 7 Km circa)

Ciclovia del Sole Nord, uscita Bolognina, Via Argini Nord (direzione Chiesa di Bolognina), Via Moriglia (stradina asfaltata con poco traffico), attraversamento di Via del Papa (pericoloso, meglio girare a destra e attraversare un po' più a Sud poi ritornare indietro dal lato opposto), arrivo a Sammartini nel piazzale della Settecentesca Chiesa (dei Santi Francesco e Carlo). Nel luogo ove sorge la chiesa e l'abitato di Sammartini un tempo esisteva una chiesa sotto il titolo di San Martino del Secco, dalla quale derivò il nome dell'abitato. Non sono rimaste tracce dell'antico edificio. In questa Frazione ha la Sede ed opera; SAMMARTINI Società Cooperativa Sociale (ONLUS). Infine c'era la scuola elementare, con la frequente architettura tipica delle nostre scuole elementari.



*SS. Francesco e Carlo di Sammartini
Al. M. Sc. Tasso Sc. G. Francesco Salotti*

Chiesa dei Santi Francesco e Carlo di Sammartini
<Crevalcore> - litografia di E. Corty tratta da "Le
chiese parrocchiali della diocesi di Bologna", tomo



125^a-NEW A.I.R. FotoFilm: in bici a BEVILACQUA frazione di Crevalcore

Bevilacqua è attraversata da una strada Provinciale che divide in due l'abitato (Crevalcorese a Ovest - Centese ad Est). La Chiesa principale e il –restaurato- Castello (fatto edificare dal Conte Onofri Bevilacqua, seconda metà del '500) sono sul nostro territorio. Il nome Bevilacqua proviene dalla nobile Famiglia bolognese, che ancora oggi è proprietaria del Castello (Bevilacqua Ariosti). Una lunga stradina 'bianca', adiacente alla chiesa del Castello, conduce alla "Chiesina della Valle" di antica memoria (risalente al 1521). Di questa nostra frazione non abbiamo molti ricordi, forse la distanza dal Capoluogo, il castello prima del restauro in precarie condizioni, sono le principali cause della poca nostra frequentazione di questo luogo. Abbiamo elaborato, tempo fa, il bozzetto per la ridipintura esterna della chiesa principale, si racconta che un nostro socio fece un felice exploit nella Chiesina della Valle, con conseguenze matrimoniali. Rammentiamo qualche pranzetto nella Sagra locale. Forse le ciclabili green potrebbero essere rivitalizzanti delle visite alle frazioni. C.Z.&G.M.

Link <https://youtu.be/6FGP4o-2ZwA>



BEVILACQUA



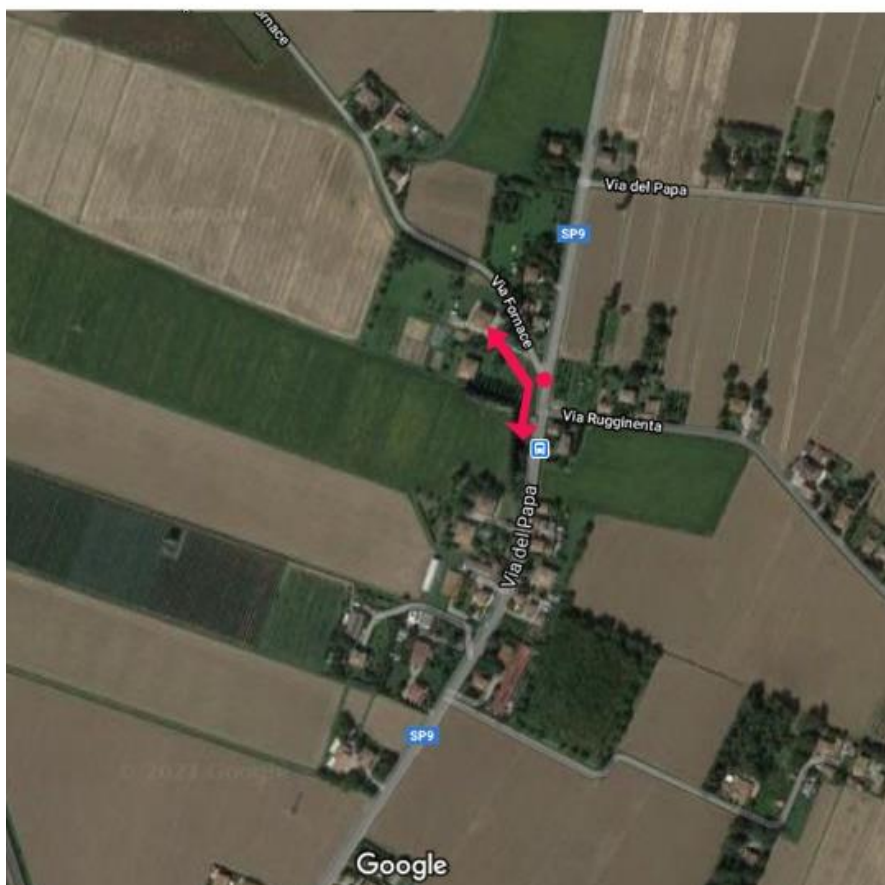
**CASTELLO
PRIMA DEL RESTAURO**

Chiesina della Valle



124^a-NEW

A.I.R. curiosità: tra 4 giorni ci sarà l'inaugurazione della Ciclovia del sole e ci sembra che tutto sia Ok, tranne l'immissione (nella Ciclovia del Sole Nord) da Via del Papa in Via Fornace e viceversa; forse il punto più pericoloso del percorso nel territorio crevalcorese. Sarà sistemato in tempo?



123^a-NEW

A.I.R. Novità

Il nuovo centro vaccinale in funzione; ottima idea.

In Circonvallazione le sorprese continuano, Contenitori per deiezioni cani, pulizia dell'area adiacente ai tigli e accorpamento dei detriti nella terra rimossa, predisposizione per completamento asfaltatura vicino al cordolo tigli-strada, un'area circonvallazione (angolo Est-Nord) con impianto a goccia sul terreno . Ci sembra un bel lavoro.



122^a-NEW

A.I.R. Propone

La fattibilità tecnica della *Tangenziale Green e Superstrada Green* a Crevalcore, collegate alla *Ciclovia del Sole (Autostrada Green)*, è stata da noi verificata (Vedi FotoFilm A.I.R.). Pedalare e camminare in sicurezza sugli argini dei corsi d'acqua è un modo per accedere alle possibilità di: sport, svago e necessità di spostamento con velocipede. Ci si avvicinerebbe, senza conflittualità con gli automezzi, a: corsi d'acqua, odori, flora e fauna, silenzio e aria più pulita. Pure le pecche che ha la nostra campagna; scoprendole, saremo –via via- più motivati a risolverle. Prossimamente presenteremo: Bolognina, Bevilacqua, Galeazza.

Martedì 13 aprile 2021, sarà inaugurata la *Ciclovia del Sole* (il segmento: Mirandola-Osteria Nuova).

Accademia I.R., Crevalcore 5 aprile 2021

PROPOSTA CICLABILI GREEN A CREVALCORE

Prima fase (costi ridotti di realizzazione) percorsi idonei per mountain bike



La Ciclovía del Sole attraversa il Centro di Crevalcore. I ciclisti & pedoni che la utilizzeranno potranno fermarsi a Crevalcore o proseguire. Il fermarsi o proseguire dipende da molti fattori, elenchiamo le tipologie principali:

COMMERCIALI – CULINARI (sarà cura dei privati rendere la sosta attrattiva)

CULTURALI-ARTISTICI (principalmente a cura dell'Ente pubblico)

PAESAGGISTICO-SPORTIVO (la proposta che di seguito esplicitiamo)

Sportivo, naturalmente in Bici o a Piedi. Paesaggistico perché i due percorsi che proponiamo sono prevalentemente su argini di corsi d'acqua presenti nel nostro territorio. Due percorsi distinti (ad anello), entrambi con partenza e ritorno a Crevalcore Centro. Anello Nord: 0, 1, 3, 4, 2, 0 – Anello Sud: 0, 6, 5, 4, 2, 1, 0



Accademia I.R. Crevalcore, marzo 2021

121^o-NEW

A.I.R. argomenti crevalcoresi

L'allegato ad una e-mail, che abbiamo ricevuto dal Geom. Valter Bergamaschi, ha promosso il nostro interesse sull'argomento qui esposto. Inoltre, l'allegato sopra citato, fornisce soluzioni per favorire il ripopolamento.

Nella stagione calda (primavera-estate) vediamo nel cielo volare velocissimi e con acrobatiche evoluzioni i Rondoni. Questo -forse- ci ha distolti dal fatto che da un po' di anni ci siano poche Rondini in campagna (da verificare) e nessun Balestruccio in paese (anni fa li vedevano).

Il link chiarisce le differenze tra questi utilissimi uccelli, tra loro cugini nell'aspetto.

http://www.lipumolise.altervista.org/index_file/Balestruccio_Rondine_Rondone.htm?fbclid=IwAR0hxOYFf2IfiYJbWIVESX5qLBTU3CNFFQOLNcaY2twwtudw58cuwDcAgW8

120^o-NEW

A.I.R. FotoFilm: a BOLOGNINA, con poche pedalate sulla CICLOVIA del SOLE.

La vicinanza geografica della frazione Bolognina con il borgo Ronchi, se pur separati -oggi- dall'alto ponte sulla ferrovia, ne fa un'unica entità territoriale (certamente utile sarebbe una Ciclabile, Bolognina & Castello dei Ronchi). Inoltre un sottopasso -di collegamento- sarebbe certamente gradito agli abitanti.

Le due importanti famiglie bolognesi, i Bolognini (per Bolognina) e i Caprara (per i Ronchi) furono gli artefici delle vicende antiche di questo territorio. Le famiglie Malpighi e Sbaraglia (nel XVII Sec.) ebbero reciprocamente un figlio medico; la prima di livello mondiale (il cui monumento è in piazza Malpighi, nel Capoluogo). Il secondo importante insegnante universitario a Bologna (nel capoluogo c'è l'omonima Via). Ai Ronchi, nel Castello, è nato lo scultore Quinto Ghermandi (1916). Le sue opere sono di livello internazionale. Due sue sculture, di proprietà del Comune, sono a Crevalcore; una "Foglia" adiacente al Campanile, l'altra "Cattedrale" (di grandi dimensioni H= 3,2 m) alla scuola elementare G. Lodi.

I Ronchi, con l'omonima Villa che per molto tempo fu avara delle sue bellezze, relegata a casone di campagna e utilizzata per i servizi agricoli. Da quando il Comune di Crevalcore acquistò il Castello la Villa è un riferimento architettonico-storico-artistico di primaria importanza. Le due aree esterne sono sede annuale di importanti iniziative molto visitate (organizzate da "I Sempar in Baraca"). Nel Castello ha sede la comunità "Il Pettiroso" e il Centro Agricoltura Ambiente. Per approfondire quanto abbiamo solo accennato, è sufficiente effettuare ricerche in internet.

Per alcuni di noi a Bolognina ci sono diversi ricordi. Da ragazzini: i primi balli, la raccolta -pagata- dei duroni (entrambi suggeriti da un amico nato in questa frazione), l'incredibile bottega di Dondi. Da più grandicelli un matrimonio, pranzetti al ristorante locale e purtroppo il grave incidente Ferroviario. Ai Ronchi, ha abitato e lavorato un amico, bravissimo restauratore di mobili. Il Castello ... Il Castello dei Ronchi è fonte inesauribile di nostri ricordi, troppo ampi per descriverli ed anche solo per riassumerli.

Testo di G. M., licenziato da C.Z.

Link

<https://youtu.be/toTK6z8hJII>



119^a-NEW

A.I.R.FilmSvago: 1° MESE - Gattina (Aira) e I suoi 3 micini (Airini)

Quattordici anni fa, nel marzo 2007 una bella gattina ha scelto di vivere in Accademia. Alla fine del mese partorì in granaio, assistita dalle ragazze dell'Accademia, tre micini. 1° mese, in soffitta hanno cominciato a giocare. Li seguiremo una volta al mese fino al primo compleanno.

Link

<https://youtu.be/CR99KRS8U-k>



118^a-NEW

A.I.R. FotoFilm: IL CANAL TORBIDO 2. Crevalcore, ciclabili Green sugli argini dei corsi d'acqua

Al termine del precedente filmato "Canal Torbido 1" abbiamo indicato due punti da approfondire, il primo è che arrivando all'Area Protetta del Torrazzuolo, pedalando sull'argine Ovest del Canal Torbido, si deve passare sul marciapiede di una casa abitata, non è detto che i proprietari siano d'accordo. Il secondo entrare nell'Area Protetta dal Lato Est. Nel filmato si vedrà che li abbiamo risolti entrambi. Entrati nell'Area Protetta del Torrazzuolo (lato Est) c'è un bel percorso che ci permette di raggiungere (Al Ponte di Sant'Anselmo) lo Stradello Prati (ciclabile pedonale) e l'adiacente Canal Torbido. Percorso Green fino a Nonantola.

Link

<https://www.youtube.com/watch?v=JAOuZ24ImqU>



117^o-NEW A.I.R. FotoFilm: “Canal Torbido 1”. In Bici -sul Torbido- da Crevalcore al Torrazzuolo (seguirà prossimamente Canal Torbido 2)

Senza il *Canal Torbido* Crevalcore non ci sarebbe (dove è attualmente), senza Crevalcore –probabilmente- il *Canal Torbido* non avrebbe raggiunto il nostro territorio. Perché? Chi volesse approfondire può vedere il vecchio Filmato A.I.R. Link

<https://www.youtube.com/watch?v=afSgnyplZpQ>

Pedalando tra i pioppi (il tratto del canale coperto, che inizia nella Circonvallazione Sud), poi sul verde argine e sulla stradina asfaltata –che costeggia il Torbido- fino al Borgo Canaletto, poi ancora sull’argine molto green siamo giunti all’area protetta del Torrazzuolo (qui ha origine il Canale Zena, nostra proposta di Tangenziale Green). Sull’argine del Torbido non si va oltre. Un manufatto pensile; con cancello impenetrabile senza la chiave, fa uscire le acque del Torbido dall’Area protetta (sotto c’è un canale). Con le attuali restrizioni ci fermiamo qui. Vedremo, in Canal Torbido 2, che seguendo il Canal Torbido (a Ovest dell’Area Protetta) si arriva a Nonantola. Notissima la sua famosissima omonima Abbazia e l’adiacente Museo, la Torre “dei Bolognesi” e quella dei “Modenesi”. A Nonantola –ricordiamo- passa la storica ‘Romea Strata’ (antico percorso dei Pellegrini per giungere dal Nord a Roma). Link ‘Canal Torbido 1’

<https://www.youtube.com/watch?v=iTNiq5Dr4Bg>



116^a-NEW A.I.R. Novità: Ciclovía del Sole in centro a Crevalcore

Se come pensiamo i pittogrammi gialli (a forma di sole) dipinto a terra nella circonvallazione (Nord-Est), viale adiacente al Centro Storico, indicano il percorso della Ciclovía del sole; il percorso ora è inequivocabile. I segnali "Ciclovía del Sole", installati su pali nel Parco Nord, che ci era stato scritto -in un nostro Post- montati in posizione sbagliata; oggi sono spariti. Una osservazione, se il traffico nel viale, sopra citato, di ciclisti e pedoni, risulterà molto elevato sarebbe forse opportuno prevedere, nella circonvallazione Est, di deviare i ciclisti di passaggio anche sul viale esterno (lato Asili Stagni)? - Per noi ottima idea il Centro Vaccinale nella Ex Chiesa Parco Nord.



30 marzo 2021

115^a-NEW A.I.R. archivio: Stralcio da TECAfilm; Inaugurazione Tennis CaRossa.

L'ultimo nostro Post (114 New) è stato "Borgo della CASAROSSA". Abbiamo parlato di ricordi, in particolare del Tennis che molti di noi hanno frequentato. Abbiamo stralciato dal "Film documentario di Gianfranco Kelly, del 1968, "Crevalcor", l'inaugurazione.

Link

<https://www.youtube.com/watch?v=2jv3nja8ae8>

114^a-NEW A.I.R. FotoFilm: Crevalcore, Borgo della CASAROSSA

Il percorso è breve, abbiamo scelto di andare a piedi. Si possono scegliere più strade per giungere alla meta, noi: Via Ugo Bassi, Via Callipari, Via Panerazzi, Via Casino di Francia, Via Calcino, Via Forcole. Ritorno Via Forcole e Canal Torbido.

Ca'Rossa è per alcuni amici dell'Accademia il luogo di nascita, o dove hanno abitato i genitori che in questo borgo hanno frequentato la scuola elementare. Oggi alcuni ristoranti sono in questo territorio. E' gradevole meta per una passeggiata. Nulla da visitare, molto da ricordare: la mitica salumeria Mazzanti inondata di odori invitanti e occhiate a salumi che presto avrebbero allietato il nostro palato, i Rosari e i canti "nel cisulé dla Cà Rossa", il Tennis all'aperto in terra rossa; promosso -molti anni fa- dal nostro socio "Silvano Albertini"..., Probabilmente qualcuno di Voi avrebbe molto altro da raccontare ... Link

Testo di G. M., licenziato da C.Z.

<https://www.youtube.com/watch?v=RCr-A1KUNas>

113ª-NEW A.I.R. FotoFilm: da Crevalcore alla frazione di Caselle, in Bici

Ciclabile del sole Nord, argine Sud del fiume Panaro. Ritorno inverso all'andata

Racconto di *Carlo Zucchini*

Un primo insediamento di case rustiche o caselle basse, sorto sul limite Nord del territorio crevalcorese, determinarono l'origine del borgo e del nome che nel tempo, e per lunghi anni, ha mantenuto intatti nome e fisionomia. Naturalmente con il passare degli anni vennero aggiunti: la chiesa, il camposanto, l'osteria, la Posta, la Scuola elementare e il campo di calcio. Da ultimo trovò il proprio spazio un grande capannone dove celebrare, con entusiasmo, le feste dell'Unità annuali. Tornando all'origine ci si avvale di uno spontaneo piano regolatore il quale prevedeva che le abitazioni, costruite con la collaborazione di tutti gli abitanti, crescessero addossate all'argine altissimo del Panaro. Qui ha inizio la storia dei nati a Caselle. L'argine è un limite verde da rispettare con molta attenzione. Un unico viottolo permette l'accesso alla cima e una volta arrivati ecco rivelarsi un mondo incognito e sempre mutevole. Il fiume ora in piena, ora in secca, porta nel nome l'impronta di Pan: ovvero di un Dio silvestre sempre nascosto, sempre presente e immortale. I bimbi di Caselle d'inverno con la neve sono usi scivolare lungo il viottolo dell'argine per decine di volte al giorno. Solo così ci potrà chiamare di Caselle. Link

https://www.youtube.com/watch?v=YUOSvG_Tqco

112ª-NEW A.I.R. evidenza

E' piacevole fare il giro della nostra Circonvallazione ben sistemata. Nei giorni scorsi un trattorino con pala rimuoveva il terreno nella parte Nord, oggi alcuni addetti con rastrello (sempre nella stessa zona) sistemano l'operato al grezzo di ieri. Bene! I Tigli (presto faranno un ombrello verde), la pavimentazione, le panchine, i lampioni, i portabiciclette, ecc.; lavoro accurato. Aspettiamo l'ultimo tocco, sistemare le vecchie bacheche porta manifesti!

111^a-NEW

A.I.R. FotoFilm: Crevalcore, IL CANALE RANGONA, *la Superstrada green*

Abbiamo presentato nei nostri filmati precedenti la proposta di Tangenziale green (sugli argini dei principali canali Crevalcoresi). In questo filmato ci occupiamo del Canale Rangona (meglio precisare in particolare di un suo argine). Il Canale Rangona attraversa la Ciclovía del Sole a Nord di Bolognina e, procedendo perpendicolare alla ciclabile, si immette nel Canale Bonifica. Precisamente attraversa da Ovest ad Est tutto il territorio crevalcorese (collega Ciclovía del Sole, al Canale Bonifica al ponte della Guazzaloca). Nell'occasione evidenziamo che sulla Ciclovía il Canale Rangona non è segnalato; mentre sulla Ciclovía Sud, il Canale Zena è ben segnalato (Più vicino a Bolognina è segnalato *Colatore Rangona*; un fossetto insignificante! è stato posto nella posizione scorretta il cartello?).

<https://www.youtube.com/watch?v=gaELx7A8HeM>



110^a-NEW A.I.R. FotoFilm: Ciclovía del Sole, Crevalcore Parco Nord, Via Guisa

A Crevalcore, in Via Guisa & Via Bisentolo Sud la segnaletica orizzontale per arrivare all'inizio della Ciclovía del Sole è fondamentalmente Ok! Pertanto alcuni dettagli, che abbiamo già indicato da migliorare al parco Nord, siamo fiduciosi che siano in fase di realizzazione. Stessa fiducia la poniamo per i collegamenti, a Sud Via BISENTOLO Sud e soprattutto a Nord Via FORNACE, che vengano resi consoni al traffico ciclistico (non solo Italiano) che speriamo vedremo transitare per Crevalcore. Link

https://youtu.be/66M2yH_zmuw



A.I.R. Segnala: Ciclovía del Sole (ciclisti che vengono da Nord)

CREVALCORE PARCO NORD

Prendiamo in considerazione chi arriva dalla Ciclovía del Sole da Camposanto (ossia da Nord) e va in direzione Crevalcore (ossia va a Sud). Il ciclista esce dalla Ciclovía del Sole in Via Fornace, poi prende la Ciclabile di Via del Papa, fino al Parco Nord. Trascuriamo le varie cose migliorabili nel percorso citato, per porre l'attenzione a quanto si dirà.



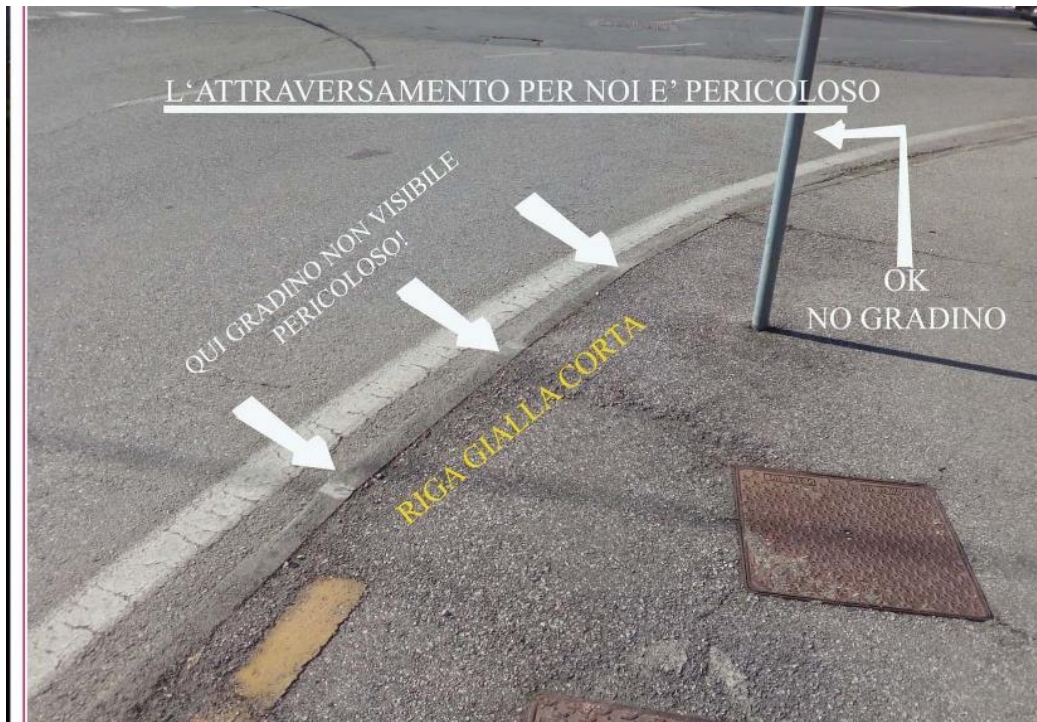
CHI ESCE DAL SOTTOPASSO SI TROVA A DESTRA IL PITTOGRAMMA DELLA BICICLETTA CHE INDICA CICLABILE. SE SI VA A DESTRA, NON SI VEDE IL SEGNALE DELLA CICLOVIA DEL SOLE CHE SI TROVA IN FONDO A SINISTRA. ARRIVA PERCIO' IN CIRCONVALLAZIONE NEL PUNTO SBAGLIATO.

Sistemato il problema sopra esposto, il ciclista entrerà diritto nell'ampio Parco e cercherà il cartello che gli indica dove andare (F.to a destra).

Giunto al marciapiede di Via di Mezzo Levante ... Qui ci sono alcune cose, a nostro parere, da sistemare



(F.to sotto). Il gradino tra ciclabile e fondo stradale non è ben visibile (si appiana dopo il cartello). La riga gialla si arresta troppo presto, se un ciclista gira prima del cartello fa un salto inaspettato. L'attraversamento di Via Di Mezzo Levante –per il ciclista- nel punto indicato è problematico, per elevato traffico motorizzato in transito da plurime direzioni.



Chi va da Sud verso Nord, nel punto di cui alle due F.to sopra, ha solo il problema dell'attraversamento. UN SEMAFORO CON PULSANTE SAREBBE DI GRANDE AIUTO!

108^a-NEW

A.I.R. Fotofilm: proposta di Tangenziale Green a Crevalcore PALATA PEPOLI

In Bici. Crevalcore, Area Protetta Vasche ex Zuccherificio, argine Bonifica, PALATA PEPOLI. Ritorno sull'argine del Panaro & Ciclabile del Sole.

Racconto di **CARLO ZUCCHINI**

Palata restò sempre Pepoli anche dopo essere passata ai Torlonia. Il territorio circondato in antico da terra valliva, confinante con il fiume Panaro, negli anni vide sorgere il cinquecentesco Castello; raro esempio in Emilia di architettura toscana, si aggiunse la ricca chiesa dedicata a San Giovanni Battista e il chiostro dedicato alla Madonna dei Pellegrini, intanto andava crescendo il grande bosco determinante un clima sopportabile durante le calure dell'estate. Il viale d'ingresso al castello era decorato da circa trecento piante di limone i cui vasi erano sorretti da eleganti piedistalli in pietra di Vicenza del XVII Sec. Esiste una lettera autografa di Giosè Carducci nella quale il poeta, che era solito trascorrere alcune serate all'anno presso il castello, dice che avendo vinto al gioco a carte una gallina chiedeva di potere tornare per vincere anche il gallo; perché la poveretta si lamentava di avere perso il marito.

Link

<https://www.youtube.com/watch?v=8Hz2NymUJEI>

107^a-NEW

A.I.R. ??? forse l'attraversamento è da completare???

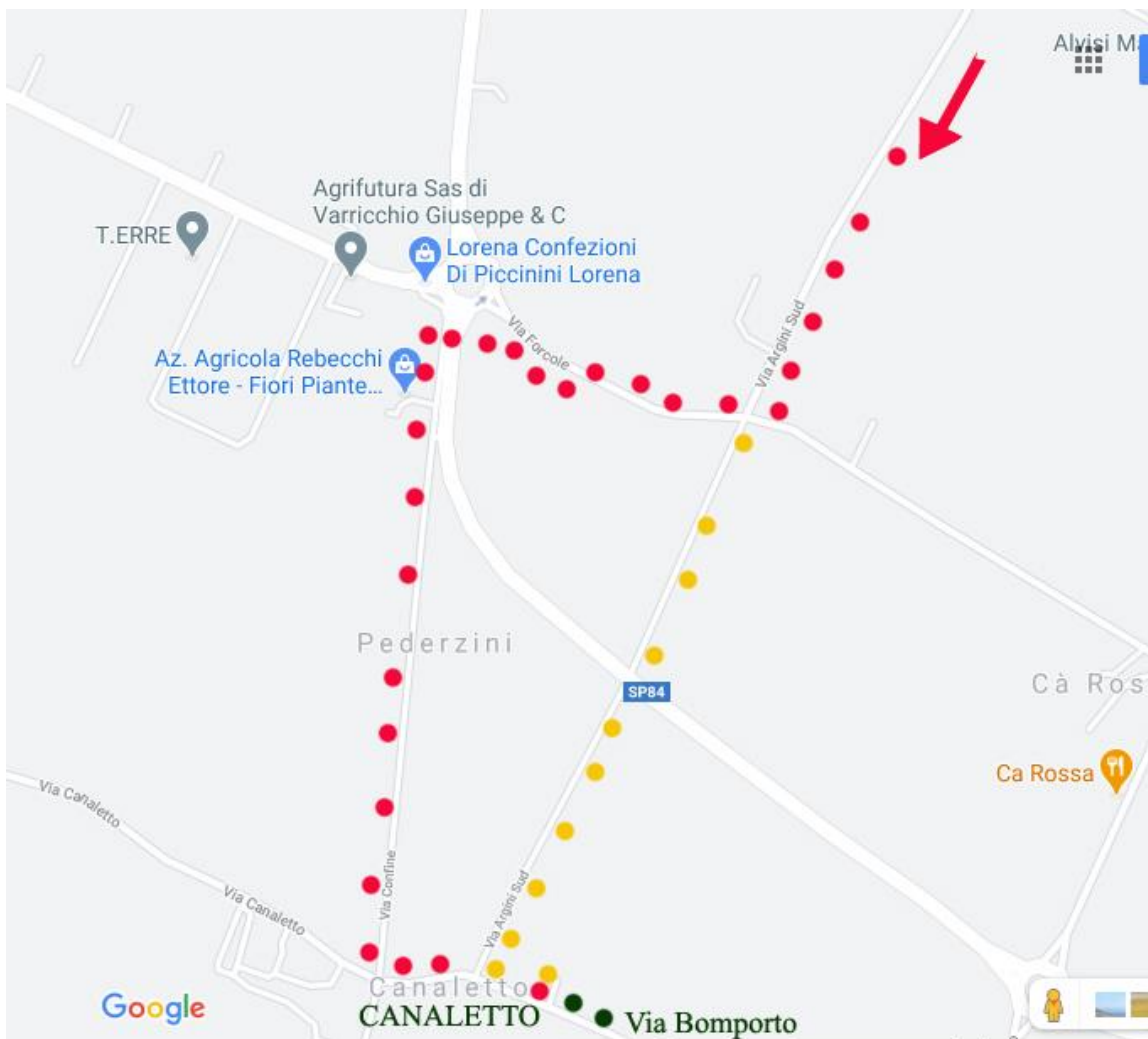
All'uscita del Parco Nord, l'attraversamento per andare in Circonvallazione (lato Nord) è indicato da un nuovo cartello stradale 'Ciclabile del Sole'. Ci sembra che indichi di attraversare in uno dei punti stradali molto pericoloso (Circonvallazione-Via di Mezzo Levante).



106^a-NEW Archivio A.I.R. presenta: **VIA BOMPORTO** dal Crevalcorese al Modenese in Bici e a piedi

Il FotoFilm presenta alcune stradine crevalcoresi che abbiamo suggerito, in altro nostro intervento, di dedicare ad esclusivo transito motorizzato dei Residenti (e loro ospiti) e ciclisti & pedoni. Sono stradine strette, attualmente con traffico motorizzato bidirezionale. In particolare VIA BOMPORTO (che fiancheggia lo storico Canal Torbido) permette di andare (in bici & piedi) da Crevalcore al borgo "Canaletto" e da qui, procedendo verso Ovest; al bivio: a sinistra (con anche la bella ciclabile delle Querce) a Nonantola, a destra ai Rami di Ravarino (Via A. Vandini), Bomporto (ponte ciclabile), Bastiglia (ciclabile sul Canale Naviglio), Modena (ciclabile). Link

<https://www.youtube.com/watch?v=IJ9FeaWDMas>



105^a-NEW A.I.R. Evidenzia

Nella circonvallazione Nord e Nord/Est due novità: la pulizia dell'area utilizzata dal cantiere. Prima o poi quest'area sarà completamente libera (non è piccola). Che si fa?
La nuova panchina e la prima panchina che ricordiamo; quest'ultima era senza schienale e si sedeva in tutti i lati (sulla seduta a volte si disegnava –con l'erba verde- una schiera poi si giocava all'omonimo gioco).

