



RIDE WITH CONFIDENCE



INTER CONTACT

MC-DEKK 2013

GJELDER FRA 01.03.13



“Jeg heter Terje Ødegård!



1. november 2012 begynte jeg med stolthet hos Inter-Contact Norway AS, som produktansvarlig for Dunlop og Avon MC-dekk i Starco Team-samarbeidet.


Jeg har kjørt road racing på et høyt nivå i mange år, og har levd og åndet for motorsykkel i alle år. Min første moped hadde jeg som 7-åring, og deretter ble det motocross og road racing.

Jobbmessig har jeg drevet med MC-dekk fra 2000, og jeg syntes det er både spennende og utfordrende. Et MC-dekk er ikke bare et dekk. Dekk til dagens R-maskiner, er faktisk høyteknologi, hentet fra racerbanen. Tenk på hvor liten anleggsflate det er på et MC-dekk..., og dette er det du kjører på, hverken mer eller mindre.

Og med dagens ytelser på en motorsykkel, så er det ekstremt viktig med riktig dekk til din sykkel, til din kjørestil, ditt bruk, samt at jeg ønsker å påpeke viktigheten av å benytte korrekt lufttrykk. Lufttrykket bør sjekkes jevnlig! Gjerne et par ganger i uka.

Et annet tips er at du benytter stålventilhetter. Ved kjøring i høye hastigheter, mister dekket relativt mye luft, og det rimelig raskt.

I denne katalogen finner du svarene på eventuelle spørsmål du måtte ha. Og til slutt, ønsker jeg å minne deg på at nye dekk kan være glatte de første kilometerne. Kjør forsiktig, og NYT sommeren.

Mvh 

DUNLOP TYRES 4-47

Dunlops dekkserier:	4-5
Dunlop 125 år:	6-7
Dunlops historie:	8-9
OE og teknologi:	10-11
Ytelse, presisjon og lidenskap:	12-13
Fra løpsdekk til gatedekk:	14-15
Dekkpresentasjon:	16-25
Prisliste:	26-41
Lufttrykkstabell:	42-47

AVON TYRES 48-63

Om Avon Tyres:	48-49
Dekkpresentasjon:	50-55
Prisliste:	56-63

GENERELT 64-67

Slanger:	64-65
Salgs- og leveringsbetingelser:	66
Tabeller:	67

VISSTE DU AT?

Starco Team består av 5 distrikthandlere, som sikrer deg Norges beste tilgjengelighet på dekk og felger?

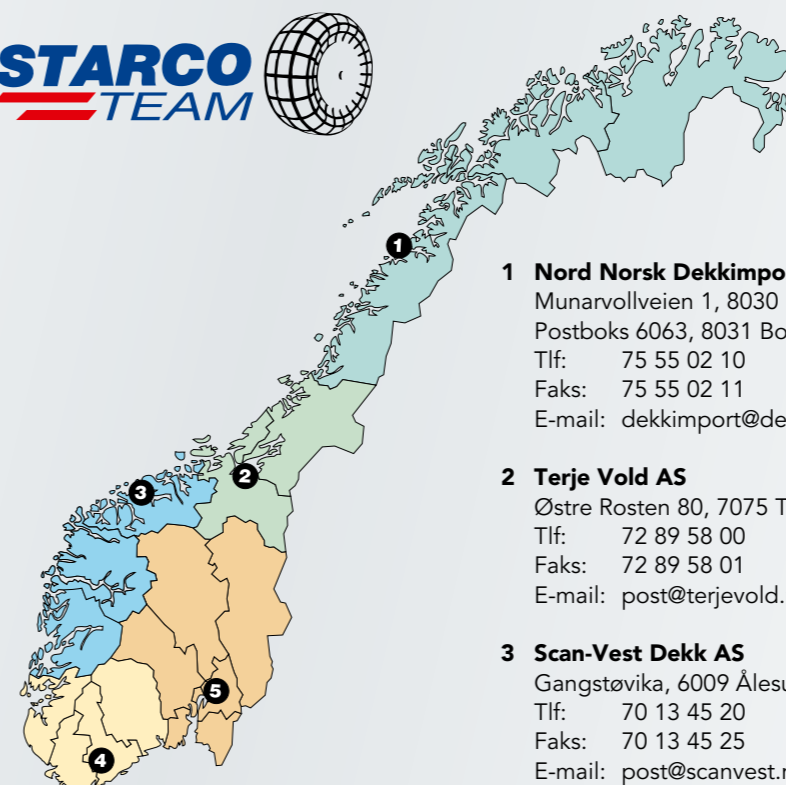
Starco Team er en sammenslutning av 5 uavhengige dekkimportører/grossister strategisk fordelt over hele landet. Sammen importerer Starco Team dekk og felger fra verdens mest kjente produsenter, og frakter dette direkte fra fabrikk til de forskjellige Starco Team-lagerne rundt om i landet! På denne måten spares både tid og distribusjonskostnader, hvilket gir vårt forhandlernet svært konkurransedyktige priser og suveren tilgjengelighet!

Vårt mål er at våre kunder som bestiller dekk og felger fra en Starco Team-grossist, skal få varene samme dag, eller senest dagen derpå! **DET** er det ikke mange dekkimportører som tør love!

Starco Team kan skilte med et enormt bredt sortiment, og leverer alt fra det minste trillebårhjul til store anleggsdekk.

I VÅRT SORTIMENT FINNES EN REKKE VERDENSKJENTE MERKER:

Dunlop, Hankook, Cooper, BF Goodrich, Nankang, Avon, Mickey Thompson, Dick Cepek, Alliance, AEZ, Matrix, Ultra, CSA, Estauto m.fl.



1 Nord Norsk Dekkimport AS
Munarvollveien 1, 8030 Bodø
Postboks 6063, 8031 Bodø
Tlf: 75 55 02 10
Faks: 75 55 02 11
E-mail: dekkimport@dekkimport.no

2 Terje Vold AS
Østre Rosten 80, 7075 Tiller
Tlf: 72 89 58 00
Faks: 72 89 58 01
E-mail: post@terjevold.no

3 Scan-Vest Dekk AS
Gangstøvika, 6009 Ålesund
Tlf: 70 13 45 20
Faks: 70 13 45 25
E-mail: post@scanvest.no

4 Hjulius AS
Buråsen 17, 4636 Kristiansand S
Tlf: 38 10 71 71
Faks: 38 10 71 70
E-mail: post@hjulius.no

5 InterContact Norway AS
Dyrskuevegen 38-40, 2040 Kløfta
Postboks 204, 2041 Kløfta
Tlf: 63 94 78 00
Faks: 63 98 30 44
E-mail: post@intercontact.no

DUNLOPS DEKKSERIER

DUNLOP HALL OF FAME

ON ROAD

ROADRACING	TRACK DAYS	HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT TOURING	ADVENTURE	SPORT TOURING BIAS
KR106 / 108						
D211 SLICKS						
D212 GP PRO						
	GP RACER D211					
		SPORTSMART				
			ROADSMART II			
			MUTANT			
						STREETSMART

ON/OFFROAD GATE

TRAILMAX	TRAILMAX TR91
20% ASFALT	80% ASFALT
80% GRUS	20% GRUS



Dunlop arbeider hardt for å produsere verdens beste motorsykkeldekk, slik at kundene våre kan kjøre sikkert. Men du trenger ikke ta vårt ord for det - produktene våre har fått mye rosende omtale fra bransjeeksperter:

MX / OFFROAD

SAND	MUD	GRASSY	PACKED MUD	STONY	HARD PACKED	BLUE GROOVE
MX11						
	MX31					
		MX51				
			MX71			

Enduro-dekk: se side 24 og 40. MX piggdekk lagerføres - kontakt oss for mer info.

HARLEY-DAVIDSON FAMILY Se mer på side 30-36 og 19-21.

SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING	VRSC®
GT502				
	K591			
	D401			
		D402		
		D404 - D407 - D408F		
		D427		
				ELITE 3



WWW = Wide whitewall // SW = Slim whitewall

TEST WINNER:

Det mest allsidige dekket vi har testet. Vårt første femstjerners dekk.

BIKE

På landeveien gir de virkelig stor tillit. På banen er de supre. Jeg finner ingen feil ved dem.

RIDE

Vi mener at Dunlop tilbyr de beste allround-tytelsene for landeveiskjøring.

FAST BIKES

Utrolig! Du betaler ikke bare for merket.

BIKE

Dye Dunlop RoadSmart II lar deg presse mye hardere på vått underlag.

MCN

TEST WINNER:

Smart dekkmonster, stabilt og grepssterkt forhjul, flotte ytelser på vått underlag og sterke tilbakemeldinger til føreren.

SUPERBIKE

Meget kapabel dualpurpose gummi-blanding.

MCN



20,000 forhandlere
5,000,000 dekk

I mer enn 125 år har Dunlop vært en pionér innen innovasjon av dekk. Vi har levert dekk med enestående ytelser for både to- og firehjuls kjøretøy, vi har vært involvert i mange former for motorsport verden over, og vi har bygd opp et fremragende renommé blant motorsykkel- og bilentusiaster over hele verden.

Dunlop produserer rundt 5 millioner dekk pr. år globalt og samarbeider med cirka 20 000 forhandlere i hele verden.

I Europa leverer Dunlop dekk til over 10 000 forhandlere via 3 store dekkutviklingssentre. Det viktigste anlegget for dekkutvikling er Dunlop Development Centre i Hanau, Tyskland. Andre Dunlop Centres of Excellence finnes i Birmingham, Storbritannia, der det utvikles racingdekk, og Montlucon, Frankrike, for utvikling av motorsykkeldekk. Disse tre utviklingssentrene er integrert for å iverksette "Race-to-Road"-filosofien som er drivkraften i Dunlops arbeid for kjøreglede.

Disse europeiske utviklingssentrene er knyttet til alle de andre av Goodyears og Sumitomo Rubbers utviklingssentre rundt om i verden, og arbeider sammen for å utvikle teknologier som gjør det mulig å produsere de aller beste dekkene til motorsykler, racing og vanlige biler.

Dekkene som utvikles gjennom denne prosessen drar nytte av synergier som oppstår ved å kombinere ressursene i vår globale aktivitet, samtidig som vi anerkjenner og respekterer lokale forhold og behov.

DUNLOPS HISTORIE

Livet er en reise. For Dunlop startet reisen helt i starten av bilens tidsalder. Samme år som Karl Benz' bil med tre hjul foretok sin første dokumenterte kjøretur, rullet John Boyd Dunlop verdens første luftfylte dekk ut av verkstedet sitt. Dette dekket fikk umiddelbar suksess i sykkeløp, og luftfylte dekk's potensiale forandret motorisert transport for alltid.

Med åpningen av Fort Dunlop, som på den tiden var verdens største fabrikk, kunne produksjonen endelig holde følge med etterspørselen, og i 1920-årene var det blitt utviklet dekk for biler som kunne klare hastigheter på over 320 km/t. Slik begynte vårt lidenskapelige forhold til motorsporten.

Helt siden den gang har Dunlop ligget i teten med sin dekkteknologi, også innen racing. Med en rekke førsteplasser både innen racing og innovasjon, har Dunlops dekkvirksomhet vokst til å bli en av verdens største og mest anerkjente dekkmerker. Men resten er ikke historie. Vi i Dunlop fortsetter å innovere og drive utviklingen av nye gummiblandinger og teknologier videre gjennom de tøffe kravene i motorsport på to og fire hjul. Det vi lærer på banen setter oss i stand til å sprengre våre egne grenser hele tiden, på veien og på racingbaner verden over.

1888

John Boyd Dunlop finner opp det luftfylte hjulet, laget av lærret og sveiset sammen med flytende gummi. Året etter oppnådde oppfinnelsen hans sin første suksess i konkurranser - i sykkeløp.

1964-1974

Dunlop dominerer verdensmesterskapet for motorsykler i 500 cc-klassen med MV Agusta - kjørt av Mike Hailwood, Giacomo Agostini og Phil Read.

1974

Dunlop introduserer Total Mobility Tyre (TMT). Senere kjent som denovo, er dette det første "fail-safe"-systemet for felg/dekk, og det var mulig å kjøre 150 km i 80 km/t med punktert dekk. Den første bilen som ble solgt med dette systemet var Mini 1275GT.

1991

Wayne Rainey (Yamaha) bringer Dunlops enestående seiersrekke i verdensmesterskapene opp i totalt 16. Doug Polen vinner merkets første World Superbike-tittel på en Ducati. Dunlop vinner de neste to Superbike-titlene også - den siste med Scott Russell (Kawasaki).

2002

Marco Melandri vinner 250 cc-klassen i Brno i Tsjekia og blir nummer 100 på rad for Dunlop. Med deltakelse i alle solo GP-klasser siden 1949, har Dunlop vunnet mer enn halvparten av de totalt 2255 løpene, flere enn alle andre produsenter til sammen.

2011

Nicolas Terol blir den aller siste verdensmesteren i 125 cc-klassen, etter 133 seire på rad og 17 verdensmesterskapstitler for Dunlop.

2010

Dunlop blir eneste dekkleverandør til den nye Moto2-klassen.

2012

Dunlop blir eneste dekkleverandør til den nye Moto3-klassen.

1917

Fort Dunlop-fabrikken åpnes. På ett tidspunkt var den verdens største fabrikk med 3200 ansatte. Fabrikken produserer fortsatt spesialdekk til eldre modeller, motorsykler og touringbiler, samt 250 000 spesialdekk til racing pr. år



1949

Dunlop-dekk benyttes av engelskmannen Les Graham (AJS) i det aller første verdensmesterskapet for motorsykler i 500 cc-klassen.

1972

Dunlop lanserer det revolusjonerende SP Sport Aquajet radialdekket. Etter femten års forskning i vitenskapen om veigrep, skaper Dunlop-ingeniørene en helt ny mønstertype som faktisk "pumper" vann vekk fra grepsflaten. Det ble hevdet at dekket kunne "pumpe" ca. 4 liter vann i sekundet ved 80 km/t. Dekket ble etter hvert montert som standard på alle biler med høye ytelser på den tiden.

1975

Dunlop's suksess fortsetter med "Ago" som vinner verdensmesterskapet i 500 cc-klassen igjen... på en Yamaha: den første totaktseieren.

1999

Dunlop introduserer "WARNAIR", det første dekket med detektering av trykktap. Ved hjelp av sensorer som er innebygd i dekket, varsler det føreren ved trykktap.

2008

Marco Simoncelli vinner Dunlops seier nummer 200 på rad i 250 cc GP.

2009

Hiroshi Aoyama blir den aller siste vinneren av verdensmesterskapet i 250 cc-klassen, og avslutter serien med 219 seire på rad og 17 verdensmestertitler for Dunlop. Dunlop vinner alle 5 løpene i Isle of Man TT. John McGuinness setter ny rundetidsrekord for Superbike med 131,6 mph. Dunlop vinner alle tre klasser - Extreme, Supersport og 125GP - i det viktige spanske mesterskapet.



DUNLOP - ORIGINALMONTERING OG TEKNOLOGI

OE

Originalutstyr (OE) utvikles i samarbeid med motorsykkelprodusenter på et tidlig stadium i produksjonen av en motorsykkel. Motorsykkelprodusentene velger OE-dekk-leverandør etter hvilke egenskaper sykkelen skal ha.

Dunlops teknikere samarbeider tett med motorsykkelprodusentene for å utvikle OE-utstyr, helt til ønsket ytelsesnivå blir nådd.

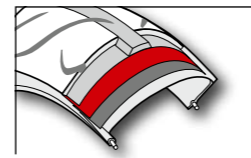
Vi er stolte over å ha blitt valgt til OE-leverandør til noen av verdens beste motorsyklar.

TEKNOLOGI

Vi var de første til å innføre ytelsesstandardene for racingdekk for gatedekk. Med ingeniører og designere i Europa, Japan og Nord-Amerika kan Dunlop smykke seg med en virkelig global forsknings- og utviklingsvirksomhet, der innovasjoner raskt blir testet på hardeste måte - i racing.

Med innovasjoner som lavprofildekkformer, radialstrukturer, retningsbestemt og konstant kurvemønsterdesign, stammematerialer i aramid og Multi-Tread (MT)-teknologi samt NTEC - den nyeste Dunlop-teknologien - er vi i forkant.

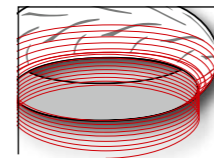
Og all utvikling er et direkte resultat gjennom vår lidenskap for motorsport.



MULTI-TREAD (MT) TEKNOLOGI

Mange år med suksess i globale mesterskap i Superbike, Endurance og GP har resultert i utvikling av en banebrytende multicomound-blanding, som tas i bruk i mange av våre Sportmax bane- og gateprodukter.

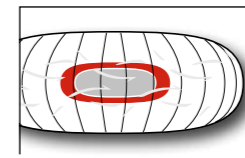
Ved å bruke forskjellige blandinger sammen, kan ett og samme dekk ha forskjellige egenskaper ved maks. nedlegging og ved kjøring rett frem.



JOINTLESS BELT (JLB) CONSTRUCTION

Alle våre Sportmax gatedekk er designet med en kombinasjon av Computer Aided Design (CAD)-teknologi, Finite Element Analysis (FEA) og JointLess Belt (JLB)-struktur (enten foran eller bak).

Bruken av JLB-konstruksjoner eliminerer belteoverlappingen som man kan finne i enkelte dekk. Resultatet er jevnere kjøreegenskaper og mer stabil kontakt med veien.

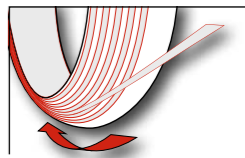


NTEC

Dunlops geniale NTEC trykkjusteringssystem gir føreren mulighet til å optimalisere dekket ved å justere dekktrykket.

På tørr bane vil reduksjon av trykket i dekket gi forutsigbare og stabile kjøreegenskaper ved yttergrensene.

Når sykkelen er tilbake på landeveien vil økning til produsentens anbefalte trykk gi føreren topp veigrep og ytelse.



JLT

Jointless Tread (JLT) "stripwinding"-teknologi gjør det mulig med nøyaktig posisjonering av flere forskjellige blandinger på dekket for å oppnå fordeler med holdbarhet, slitasjemotstand, grep fra midten av mønsteret til skulderen, samt oppnå et stabilt dekk ved høy hastighet.



DUNLOP - YTELSE, PREISJON, LIDENSKAP

Dunlop produserer et omfattende spekter med dekk som er tilpasset alle typer motorsykler, fra Supersport og 125 cc til off-road og racingsykler. Vårt engasjement på høyeste nivå i motorsykkeleracing understreker vår sterke tro på konseptet "fra løp til gate".

De fabrikkstøttede Motocross World Championship-teamene fra Honda og Kawasaki valgte Dunlop i 2012.

Vi samarbeider tett med motorsykkelprodusenter, bransjeeksperter og vårt eget Motorsportteam for å sikre at våre gatedekk tilfredsstiller kravene til en av verdens mest krevende kundegrupper – motorsykkelførere.

Vårt harde og omfattende testprogram under ekstreme forhold sikrer førerne pålitelighet, mye for pengene og løfter Dunlops renommè.

Det å velge riktig dekk kan se ut som en nesten umulig oppgave, for dekkvalg er ikke bare avhengig av merke og sykkelkategori, men også av type bruk.

moto2
moto3

MOTO2 OG MOTO3

Dunlop Motorsport er eksklusiv leverandør av dekk til Moto2 og Moto3 World Championships, der verdens beste racingførere konkurrerer knallhardt på de mest krevende racingbanene i verden. På samme måte som Moto2 erstattet 250 cc, er året 2012 innvielses sesongen for Moto3, som erstatter 125 World Championship – en klasse der Dunlop kan vise til over 125 seire på rad. Syklene i Moto3 har 250 cc ensylindrede firetaktsmotorer og Dunlop-dekk som standard. Klassen følger trenden som ble satt av Moto2 med store startfelt og mye action på banen. Uansett om føreren er en superstjerne med stort budsjett eller en nybegynner bak i feltet med minimalt budsjett, er Dunlop-dekkene som leveres nøyaktig de samme. Talent vil gi større utslag enn penger.

ENDURANCE
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP

Det er racing hele dagen, gjennom natten og til neste dag igjen, og i Europa, Japan og Midtøsten er Endurance racing en av motorsykkeleracingens aller mest krevende disipliner. For dekkingeniørene krever egenskapene: Grep, kjøreegenskaper, følelse, stabile ytelser. Men det kreves mer. Dekk må kunne fungere effektivt under mange forskjellige forhold, fra kaldt vær og fuktighet i morgentimene, til den stekende heten i Qatar-ørkenen. Og de må tåle mye lengre økter enn i GP-racing. Derfor forsterkes den viktige sammenhengen mellom utviklingen av banedekk og gatedekk. FIM Endurance World Championship er helt opplagt Dunlops ultimate testbane for dekkutvikling.

MX1
FIM MOTOCROSS
WORLD CHAMPIONSHIP

MOTOCROSS

Dunlops tilknytning til motocross går helt tilbake til sportens opprinnelse, da Fort Dunlop lanserte dekket K88 Sport, selskapets første spesialbygde MX-dekk. Nå utvikler Dunlop igjen sitt eget motocrossdekk i det intense konkurransemiljøet i FIM Motocross World Championship. I det første året i verdensmesterskapet ble Dunlop leverandør til sykkelprodusenter. Dunlop legger inn samme nivå av intensitet og dedikasjon i sitt verdensomspennende motocrossprogram som i sin roadracingkampanje. En effektiv kombinasjon av laboratorieforsøk og en kompromissløs racinginnsats presser grensene for dekktytelser og fremskaffer de beste produktene for Dunlops kunder.

TT
ISLE OF MAN
FULL-LEAF
MONSTER
ENERGY

IOM TT

Ønskelisten til enhver seriøs gatesykkelfører må inneholde dette ene: "Isle of Man TT". Det er den ultimate testen for fører, sykkel og dekk. På et sted der svingene er krappere, hjelmen snitter steingjerder og fullt nedlegg og dumper som ikke merkes ved vanlig hastighet får en ny og alvorlig betydning i 320 km/t - et sted der TT-førerne må ha absolutt tillit til dekkene. I 2012 feiret Dunlop Motorsport full pott på seierspallen, da Dunlop-dekk ble brukt av alle førerne som fikk de 12 pallplasseringene - 12 av 12 mulige - og vant dermed alle laboratorieforsøk og en kompromissløs racinginnsats presser grensene for dekktytelser og fremskaffer de beste produktene for Dunlops kunder.



MOTORSPORT.DUNLOP.EU

Motorsport har alltid vært det stedet der Dunlop presser grensene, utvikler teknologier og bygger partnerskap som medfører at vi kan tilby førere og kjøretøyene deres den kvaliteten, holdbarheten og levetiden som ligger i dekk som er designet for racing og videreutviklet til landevei. Vårt motorsportnettsted gir deg innsikt i Dunlops aktiviteter innen motorsport. På området motorsport for tohjulinger er både Moto2 og Moto3 meget godt dekket, og det samme gjelder for FIM Endurance World Championship og Isle of Man TT. Dunlop begrenser ikke sitt fokus til å gjelde bare utvikling innenfor banebasert motorsport. Vi går også in for off-road. 2011 var året da Dunlop kom tilbake i World Motocross Championship og var med i to fabrikkstøttede MX1-påmeldinger i 2012. Rapporter om utfordringene og suksessene finnes på nett. Det vi lærer av aktiviteten på bane, anvendes på landeveien. Våre ingeniører var de første til å bruke ytelsesstandarder for racingdekk på dekk som designes for vanlig trafikk. Hvis du vil ha de siste motorsportsnyhetene sendt rett til din innboks, er både våre nyhetsbrev og pressemeldinger tilgjengelig via gratis abonnement fra <http://motorsport.dunlop.eu/> som også vil holde deg oppdatert om Dunlops motorsportsaktiviteter rundt omkring i verden.



WINNER



DUNLOP - FRA LØPSDEKK TIL GATEDEKK



I den verden av presisjon som motorsport racing utgjør, der ingeniørarbeid møter toppspesifisert datakraft, er det sunt å minne seg selv om at den faktiske kontakten mellom bane og fører er et stykke materiale som har sin opprinnelse i saften fra et tre.

Racingdekk må gi, ikke bare et ultimat mekanisk grep, men må også møte utfordringer fra de mest krevende omgivelser.

For Dunlop kommer fremragende resultater fra finjustering og optimalisering av kontakten mellom dekk og vei. Tilbakemeldinger er helt sentralt.

Erfaringene fra førerne ute i trafikken er like viktig for oss som informasjonsstrømmen som kommer fra Dunlop GP-føreren, depotcrewet og løpsteknikeren.

Resultatet er en overlegen kjøeropplevelse på vei og bane.

DUNLOP DEKKPRESENTASJON

RACING : SLICKS

KR106 KR108

NEW

Dunlop KR106 og KR108 er vinnende premium racingdekk for profesjonelle, amatører og fritidsførere.

Det innovative NTEC-systemet gjør det mulig å senke lufttrykket for optimalt veigrep på bane.

Multi-Tread (MT)-teknologi sikrer stabilitet, veigrep og gode bremseegenskaper.

Sideveggene er stabilisert med optimale vinkler mellom beltene og stammen, noe som gir presis feedback fra underlaget i vekslingen mellom maksimale nedlegg.

Godt grep ved lavere driftstemperaturer og forutsigbarhet under ulike forhold oppnås ved hjelp av et mellombelte av nylon og mønsterbelte i aramidfiber med sømløs veving.



RACING : SLICKS

SPORTMAX GP RACER D211 SLICK

Trackday-førerne vil alltid ha det beste. Og det er D211 GP, et fantastisk sportsdekk i verdensklasse, der du virkelig kan sette sykkelen din på prøve.

Sportmax GP Racer D211-dekkets Multi-Tread-sammensetning gir førsteklasses grep, presis tilbakemelding og bra levetid.

Beskyttelsesduk i nylon og aramidfibertråd viklet rundt dekkbeltet eliminerer periferivekst og gir kjøligere kjøring og forutsigbar prestasjon ved hard kjøring.

OBS! Slicks benyttes på bane - dekkvarmere anbefales for maksimalt grep og forlenget levetid!



RACING : SUPERSTOCK 600

SPORTMAX D212 GP PRO

NEW

Nytt roadracingdekk!

Sportmax GP Racer D211 revolusjonerte ultra performance-markedet. Nå har vi utviklet teknologien ytterligere og nyheten 2013 heter D212 GP Pro.

Det innovative NTEC-systemet tillater førere å senke lufttrykket for optimalt grep på bane. Grunnet NTEC-systemet tåler din motorsykel større nedleggsvinkel enn noen gang.

Multi-Tread (MT) Technology sikrer stabilitet, veigrep, oppbremsing og slitestyrke til tross for imponerende grep.

Sideveggene er stabilisert med belte-til-stammen, og gjør retningsendringer av motorsykkelen til en enkel sak.



Dekkvarmere anbefales for maksimalt grep og forlenget levetid!



ON ROAD SPORT : HYPERSPORT - TRACKDAYS

GP RACER D211

Trackday-førerne vil alltid ha det beste. Og det er D211 GP, et fantastisk sportsdekk i verdensklasse, der du virkelig kan sette sykkelen din på prøve.

Sportmax GP Racer D211-dekkets Multi-Tread-sammensetning gir førsteklasses grep, presis tilbakemelding og bra levetid.

Det revolusjonerende NTEC-systemet gir lufttrykkjusteringsalternativer som vil tilfredsstille selv den mest hardhudete banedagsfanatiker, samt sportskjøreren uten å kompromisse på kjørelengden.

Beskyttelsesduk i nylon og aramidfibertråd viklet rundt dekkbeltet eliminerer periferivekst og gir kjøligere kjøring og forutsigbar prestasjon ved hard kjøring.



ON ROAD SPORT : HYPERSPORT

SPORTSMART

Gate eller bane: Dette crossover høyprestasjonsdekket tilfredsstiller ethvert behov.

Tenk deg at du akkurat har fått sjansen til å designe ditt eget sportsdekk. Hvilke funksjoner skal det ha? Konkurransedyktig grep? Forutsigbart grep på vått underlag? Kjørelengde for touring-kjøring? Hva med alle tre funksjonene i ett dekk?

Det er akkurat det Dunlop SportSmart-dekket er! Multi-Tread gir lang kjørelengde og trygghet til å presse sykkelen på våte eller tørre veier, mens Dunlops unike NTEC-system lar deg finjustere lufttrykket i SportSmart for banedager med optimalt grep. SportSmart er enkelt og greit dekket du ville designet selv hvis du er supersport- og hypersportkjører.



ON ROAD SPORT : SUPERMOTO

SPORTMAX MUTANT

Supermoto handler slett ikke om raskt rett fram, det handler om 'kne-ut' rask svingkjøring og å slippe bakdekket så fort du får sjansen på banen.

Sportmax Mutant har lett stamme, enkeltbelter med høy presisjon i fordekket og JBL (sømløst belte) i bakdekket.

Bredt avtrykk gir superbe manøvreringsegenskaper og total kontroll når du glir gjennom svinger.

Aggressivt mønster gir høy tøyelse under alle forhold, inkludert moderat off road-bruk.

Front- og bakhjul har utvalgte materialsammensetninger for å gi deg optimalt grep på våt og tørr vei.



DUNLOP DEKKPRESENTASJON

ON ROAD : *SPORT TOURING*

ROADSMART II

NYHET 2012 - Premium allround sport touring-dekk!

Dunlops nye RoadSmart II setter en ny standard for balansert og topp ytelse over hele linjen for krevende førere. Et førsteklasses sport/ touringdekk som kombinerer allround-egenskapene som kreves, med bedre kjørelengde. RoadSmart II gir frihet til eventyr, trygg i vissheten om at dekkene tåler all slags vær, og gir motorsyklister friheten til å kjøre trygt.

Spesialdesignet mønster i fordekket for kortere bremselengder på tørt og vått, som er spesielt godt egnet til tyngre eller mer sportsorienterte sykler.

Spesialdesignet stamme for enkel og nøytral håndtering i både lav og høy hastighet.



ON ROAD : *SPORT TOURING (DIAGONAL)*

ARROWMAX STREETSMART

Ved å kombinere klassiske utseende med moderne teknologi, er den nye StreetSmart ideell for eldre eller klassiske sykler!

Arrowmax StreetSmart er ideell for lette og klassiske sykler.

Dekket har et stilig design og innehar bransjeledende ytelse.

Innovativ gummiblanding med skreddersydd silica optimaliserer balansen mellom grep på vått underlag og kjørelengde.



NEW



ON ROAD : *CUSTOM*

ELITE 3

Elite 3 leder klassen for grep på vått underlag og har ypperlig slitestyrke.

Sporet i slitebanedesignen reduserer reaksjonene ved ujevnheter i veien og bidrar til god slitestyrke.

Den optimale profilformen gir deg overlegen retningsstabilitet og smidigere svinging slik at du får en sikrere følelse når du legger deg over.

Elite 3 Bias passer en rekke store touring-motorsykler samt noen av de mest populære cruiser-syklene, mens Elite 3 Radial, det brede dekkalternativet, vil garantert imponere!



ON ROAD : *CUSTOM*

D408 D407

Eieren av en Harley-Davidson har et spesielt forhold til motorsykkelen sin. Det er derfor The Motor Company valgte Dunlops D408F som originalt utstyr (OE) på Rocker, Rocker C og utvalgte Screamin' Eagle- og Softail-modeller.

D408F er utviklet i samarbeid med Harley-Davidson, og den dataoptimerte sammensetningen og slitebanen med omvendt mønster overfører de klassiske V-Twin-sylindrene til veien, og gir kraftig, sikker kjøreopplevelse i alle forhold.

Vinklede sidespor gir mer effektiv drenering slik at du fremdeles kan nyte den spesielle, avslappede Harley-følelsen selv om du blir overrasket av regn.



ON ROAD : *CUSTOM*

D404

D404 er basert på Harley-Davidsons legendariske slitebanemønster og er designet for lang kjørelengde og tung last.

D404 gir økt kjørekomfort med redusert rullestøy og er tilgjengelig med enten hvite eller svarte sidevegger.

Diagonalkonstruksjon gir jevn og behagelig kjøring og det forskjøvede midtsporet gir utrolig retningsstabilitet.

Dekkbane og mønster gir ypperlig kjørelengde og fantastisk grep på både våte og tørre veier.



SPORTMAX ROADSMART II



DUNLOP DEKKPRESENTASJON

ON ROAD : CUSTOM

D401

Dunlop D401 er det eneste dekket godkjent av Harley Davidson for deres cruiser modeller!

Avansert mønster for bedre grep under våte eller tørre forhold.

Dataoptimalisert mønsterprofil for jevn slitasje, som er med på å gi ekstremt lang levetid.



ON ROAD : CUSTOM

K591

Sagnomsust dekk som var et av de første Dunlop-dekkene som ble godkjent av Harley Davidson.

Utviklet fra K591 racingdekk for å gi optimalt grep under både våte og tørre forhold.

Retningsbestemt dekkmønster minimaliserer "stepping" under slitasje.



ON ROAD : CUSTOM

D402

Dunlop D402 er det eneste dekket godkjent av Harley Davidson for deres touring-sykler!

Dataoptimalisert mønsterprofil gir føreren tillit på glatt underlag samtidig som kopping reduseres for jevn slitasje.

Trelags polymerstamme med glassfiberbelter for større lastkapasitet og stabilitet.



ON ROAD : CUSTOM

K81

Moderne ytelse med klassisk stil.

Perfekt for lettvekt- og klassiske sykler.

Front og front/rear.

K82

Det ideelle dekket for eldre klassiske og lette motorsykler.

Lettvekt klassisk dekk med perfekt kombinasjon av ytelse og økonomi.

Historisk dekkmønster med moderne teknologi.



ANDRE DUNLOP CUSTOM-DEKK:



D206
Front- og bakdekk
Til Honda F6C



K177
Front- og bakdekk



F17
Frontdekk



F24
Frontdekk
Til bl a Honda VT 750 DC



K70
Bakdekk



K555
Front- og bakdekk
Til bl a Honda VT og VTX, samt Yamaha XVZ og XVS950.

ANDRE CUSTOM HARLEY-DAVIDSON-DEKK:



D208
Frontdekk
Til V-Rod®, Night Rod®, Street Rod® 2006



D207
Bakdekk
Til V-Rod®, Night Rod®, Street Rod® 2006



GT502
Front- og bakdekk
Til Dyna® Wide Glide 2010 og Screamin' Eagle Deuce



D427
Front- og bakdekk
Til Dyna® Fat Bob® FXDF 2008



DUNLOP DEKKPRESENTASJON

ALL ROAD

TRAILMAX TR91

Med Dunlops nye Trailmax TR91 kan du ta terrengmotorsykkelen eller langtursykkelen bort fra hovedveien!

Trailmax TR91 kombinerer all Dunlops informasjon om vei- og grusveidekk i ett dekk med flere bruksområder. Det er spesielt utviklet for et økende antall kjørere som vil ha nye opplevelser – opplevelser man ikke alltid finner på nummererte veier. Det gir presis håndtering, sikkert grep og komfort ved langturer på en rekke overflater, samt sakte slitasje.

Skarpt definert blokkdesign gir best ytelse on/off-road.

AOF-gummiblanding (Aromatic Oil Free) for å hjelpe til med å beskytte miljøet.

Ikke demp eventyrlysten: Slipp den løs med Trailmax TR91.



ALL ROAD

TRAILMAX

Trailmax er Dunlops originale on/offroad-dekk og er spesialdesignet for gatesykler med stor kapasitet.

I tillegg til å monteres som originaldekk (OE) på en høy andel japanske og europeiske motorsykler, dekker det omfattende utvalget en rekke fordekk på 19 tommer og 21 tommer, samt bakdekk på 17 tommer og 18 tommer.

Trailmax har en optimal, holdbar nylonkonstruksjon som gir total kjøresikkerhet både på veien og i terrenget. Dette dekket er testet under ekstreme forhold og har høykontakts, retringsbestemte semimønsterknaster og manglekantet mønster, noe som passer utmerket for tørre og steinete underlag.



OFF ROAD : MX

GEOMAX MX11

Geomax MX11 gir utrolige prestasjoner i sandete forhold.

Geomax MX11 er utviklet i Europa spesielt for de regionale kjøreforholdene, og oppfyller kravene for både helgekjørerne og profesjonelle crosskjørere.

Dekket har et enestående grep på sand og fremragende stabilitet på ujevne overflater, også på vaskebrett og dype spor.

Cross-knaster i sentrilmønsteret øker slitebanens levetid på hardpakkede overflater.

“Crescent-curve” ytterblokkprofiler på bakdekket forbedrer grep.



OFF ROAD : MX

GEOMAX MX31

Geomax MX31 er utviklet spesielt for mykt terreng og har nyskapende funksjoner som gjør at det kan grave dypere enn forrige generasjons D773. Dette gir bedre friksjonsegenskaper under løse og utfordrende forhold.

Patenterte, meislede skulderblokker ender i et mindre punkt slik at knastene griper fastere grunn som ligger under de mykere lagene av leire og sand. For å øke friksjonsegenskapene ytterligere har våre designere laget en bredere slitebaneprofil og et åpnere mønster i sentrum av slitebanen ved å avgrense den samlede blokkflaten.

I skulderområdet er land/sjø-forholdet optimalt. Skulderblokkene kjennetegnes av en mer avrundet form som gjør at knastene kan skjære gjennom mykt terreng i stedet for å flyte på overflaten.



OFF ROAD : MX

GEOMAX MX51

Mellomterrengdekket Geomax MX51 bruker et helt nytt slitebanemønster som gir økt rettlinjert trekkraft.

I tillegg får du også bedre grep i kurver og bedre kjøreegenskaper, bremsing, støtdemping og varighet i forhold til D756-seriene. Sammenligningstester avslører at et åpnere slitebanefelt i midtseksjonen forbedrer den rettlinjede akselerasjonen, mens et større slitebanevolum (større land/sjø-forhold) i skuldrene gir fremragende grep i kurver.

Fordekkets slitebaneblokker kjennetegnes av senkede kanter som gir bedre grep på en rekke terrengtyper, og skulderblokkbasene har stor radius for økt styrke og varighet.

Kryssfordeling på skulderblokken gir bedre friksjonsegenskaper og grep under medium og mediumharde kjøreforhold og tverrstagdesignet kobler sammen og forsterker slitebaneblokkene slik at dekkene varer lenger, blir stabile og generelt sett yter bedre.



OFF ROAD : MX

GEOMAX MX71

Geomax MX71 gir nyskapende teknologi til kjøring på grus.

Slitebanemønstrene er retringsbestemte både foran og bak, noe som gir optimal ytelse ved bremsing og akselerasjon.

Bakdekkets spesielle vikleblokkdesign og den unike blokkdistribusjonen til frontdekket gir ekstra giv i svingene, og gjør sykkelen smidigere og lettere å kontrollere, spesielt på medium til hardpakkete underlag.

Våre sammenligningstester viser at MX71 er lederen på viktige områder som grep, håndtering, bremsing og støtdemping uten å kompromisere når det gjelder grep i kurver, stabilitet eller varighet – men vi skal la deg domme selv.



DUNLOP DEKKPRESENTASJON

ALL ROAD : ENDURO

GEOMAX ENDURO

Geomax Enduro er et konkurransedekk som er tillatt på veier!

Geomax Enduro har blitt testet under ekstreme forhold og er i samsvar med gjeldende FIM-forskrifter. Vi har bedt noen av verdens mest erfarne endurokjørere om råd for å kunne utvikle et dekk som gir dristige kjørere økt trekkraft, overlegent grep i kurver og forbedret slitastyrke på alle terrengetyper.

Geomax Enduro har tilpasset dekkstamme for å imøtekomme de kravstore enduro-maskinene, og dette, sammen med den nye profilen, gir økt varighet og bedre kjøreegenskaper. Den økte profilen gir også bedre respons, og dette gjør at du har kontroll på sykkelen og kan presse grensene.



ALL ROAD : ADVENTURE

RALLY RAID D908RR

D908 RR Rally Raid ble spesielt utviklet for ørkenløp og terrengkjøring.

Det kompletterer den siste generasjons endurosykler og gir uslåelig ytelse på sand, fjell og hard grunn. D908 RR Rally Raid er også tillatt på veiene slik at det kan brukes når man kjører til og fra (transportetapper) konkurranser. Dekket anbefales med andre ord ikke til daglig gatekjøring.

Eksepsjonell slitestyrke.



SCOOTER : SPORT

207 RUNSCOOT

Ideelt for førere som bruker scooteren for pendling og som kjører mange mil.

207 Runscoot har blitt utviklet spesielt for å supplere moderne, høytytende scootere.

Slitebanemønsteret er inspirert av det prisvinnende supersport-dekket Sportmax D207.



SCOOTER : ON/OFF ROAD

TRAILMAX

Trailmax er et grovt on/offroad-mønstreret dekk for scootere med 10 tommeres hjul.

De selvrensende slitebaneblokkene gir en friksjonskant for gjørmete og løst terreng i tillegg til å gi veigrep på høyt nivå.



SCOOTER : CITY

D306

Populære, sporty D306 er et svært slitesterkt dekk som passer best for tradisjonelle scootere.

Det moderne banemønsteret gir utmerket grep.



K825

K825 er et sportsdekk med lang kjørelengde som kombinerer slitestyrke med jevne kjøreegenskaper.



ORIGINALMONTERING SCOOTER

Originalmontering (OE) utvikles i samarbeid med scooter- og ATV-produsenter i en tidlig fase av motorsykkelenes utvikling. Leverandøren av OE-dekk for en ny modell velges ut fra om dekket passer til sykkelens egenskaper og hvilken bruk det er beregnet for. Under utviklingen av OE-dekkene arbeider Dunlops teknikere tett sammen med scooter- og ATV-produsenten inntil man oppnår det ønskede ytelsesnivået.

VI ER STOLTE OVER Å LEVERE OE-DEKK TIL UTVALGTE ATV/SCOOTERS FRA FØLGENDE FABRIKANTER:



RACING

OBS! Sportmax D212 GP Pro og KR106 / KR108 er bestillingsvarer



Varenr. Dimensjon / Design Pris eks. mva

KR106 / KR108 (slicks)

Radial front 17"

631865	125/65R17 TL KR106 F 2 (soft)	2 568
631866	125/65R17 TL KR106 F 3 (medium)	2 568

Radial rear 17"

631869	185/65R17 TL KR108 R 4 (med/hard)	3 707
631870	185/65R17 TL KR108 R 5 (hard)	3 707
631873	195/65R17 TL KR108 R 4 (med/hard)	3 798
631874	195/65R17 TL KR108 R 5 (hard)	3 798



SPORTMAX GP RACER D211 (slicks)

Radial front 17"

625925	120/70R17 TL SX GP RACER D211 F SLICK (soft)	1 674
625926	120/70R17 TL SX GP RACER D211 F SLICK (medium)	1 674
627783	120/70R17 TL SX GP RACER D211 F SLICK (Endu.)	1 674

Radial rear 17"

625980	180/55R17 TL SX GP RACER D211 R SLICK (medium)	2 229
625981	180/55R17 TL SX GP RACER D211 R SLICK (Endu.)	2 229
627785	180/55R17 TL SX GP RACER D211 R SLICK (soft)	2 229
625985	190/55R17 TL SX GP RACER D211 R SLICK (medium)	2 382
625986	190/55R17 TL SX GP RACER D211 R SLICK (Endu.)	2 382
627789	190/55R17 TL SX GP RACER D211 R SLICK (soft)	2 382
625989	200/55R17 TL SX GP RACER D211 R SLICK (medium)	2 621
625990	200/55R17 TL SX GP RACER D211 R SLICK (Endu.)	2 621
627791	200/55R17 TL SX GP RACER D211 R SLICK (soft)	2 621



SPORTMAX D212 GP PRO (Superstock 600)

Radial front 17"

631948	120/70ZR17 (58W) TL SX D212 F GP PRO 2 (soft)	2 450
631863	120/70ZR17 (58W) TL SX D212 F GP PRO 3 (medium)	2 450
631864	120/70ZR17 (58W) TL SX D212 F GP PRO 4 (med/hard)	2 450

Radial rear 17"

631867	190/55ZR17 (75W) TL SX D212 R GP PRO 4 (med/hard)	3 129
631868	190/55ZR17 (75W) TL SX D212 R GP PRO 5 (hard)	3 129
631871	200/55ZR17 (78W) TL SX D212 R GP PRO 4 (med/hard)	3 363
631872	200/55ZR17 (78W) TL SX D212 R GP PRO 5 (hard)	3 363

ON ROAD: SPORT



Varenr. Dimensjon / Design Pris eks. mva

SPORTMAX GP RACER D211 (Hypersport/Trackdays)

Radial front 17"

625923	120/70ZR17 (58W) TL SX GP RACER D211 F S	1 725
625924	120/70ZR17 (58W) TL SX GP RACER D211 F M	1 725

Radial rear 17"

625929	180/55ZR17 (73W) TL SX GP RACER D211 R (Endu.)	2 298
625928	180/55ZR17 (73W) TL SX GP RACER D211 R (med)	2 298
627784	180/55ZR17 (73W) TL SX GP RACER D211 R (soft)	2 298
625983	190/55ZR17 (75W) TL SX GP RACER D211 R (med)	2 455
625984	190/55ZR17 (75W) TL SX GP RACER D211 R (Endu.)	2 455
627788	190/55ZR17 (75W) TL SX GP RACER D211 R (soft)	2 455
625987	200/55ZR17 (78W) TL SX GP RACER D211 R (med)	2 703



SPORTMAX SPORTSMART (Hypersport)

Radial front 17"

624727	120/60ZR17 (55W) TL SX SPORTSMART F	1 424
624729	120/70ZR17 (58W) TL SX SPORTSMART F	1 490

Radial rear 17"

624781	160/60ZR17 (69W) TL SX SPORTSMART R	1 949
624783	180/55ZR17 (73W) TL SX SPORTSMART R	2 013
624785	190/50ZR17 (73W) TL SX SPORTSMART R	2 063
624786	190/55ZR17 (75W) TL SX SPORTSMART R	2 063



SPORTMAX MUTANT (Supermoto)

Radial front 17"

669291	120/70ZR17 (58W) TL SPMAX MUTANT F	1 370
--------	------------------------------------	-------

Radial rear 17"

669308	150/60ZR17 (66W) TL SPMAX MUTANT R	1 584
669309	160/60ZR17 (69W) TL SPMAX MUTANT R	1 711

ON ROAD: SPORT TOURING


Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
---------	--------------------	---------------

SPORTMAX ROADSMART II
Radial front 17"

629679	110/70ZR17 (54W) TL SPMAX ROADSMART II F	1 349
629740	120/60ZR17 (55W) TL SPMAX ROADSMART II F	1 322
629741	120/70ZR17 (58W) TL SPMAX ROADSMART II F	1 374

Radial front 18"

629750	110/80ZR18 (58W) TL SPMAX ROADSMART II F	1 399
629751	120/70ZR18 (59W) TL SPMAX ROADSMART II F	1 517

Radial front 19"

629753	110/80R19 59V TL SPMAX ROADSMART II F	1 410
--------	---------------------------------------	-------

Radial rear 17"

629742	150/70ZR17 (69W) TL SPMAX ROADSMART II R	1 694
629743	150/70R17 69V TL SPMAX ROADSMART II R	1 786
629744	160/60ZR17 (69W) TL SPMAX ROADSMART II R	1 812
629745	160/70ZR17 (73W) TL SPMAX ROADSMART II R	2 207
629746	170/60ZR17 (72W) TL SPMAX ROADSMART II R	1 879
629747	180/55ZR17 (73W) TL SPMAX ROADSMART II R	1 887
629748	190/50ZR17 (73W) TL SPMAX ROADSMART II R	1 955
629749	190/55ZR17 (75W) TL SXMAX ROADSMART II R	2 040

Radial rear 18"

629752	160/60ZR18 (70W) TL SPMAX ROADSMART II R	1 930
--------	--	-------


ARROWMAX STREETSMART
Diagonal front 16"

630360	110/90-16 59V TL ARROWMAX STREETSMART F	1 166
--------	---	-------

Diagonal front 17"

630380	90/80-17 46S TL ARROWMAX STREETSMART F	725
630364	100/80-17 52S TL ARROWMAX STREETSMART F	792
630365	100/80-17 52H TL ARROWMAX STREETSMART F	858
630366	110/70-17 54H TL ARROWMAX STREETSMART F	1 023
630367	110/80-17 57S TL ARROWMAX STREETSMART F	1 012
630369	110/80-17 57H TL ARROWMAX STREETSMART F	1 100
630368	110/80-17 57V TL ARROWMAX STREETSMART F	1 056
630370	120/70-17 58V TL ARROWMAX STREETSMART F	1 144

Fortsetter på neste side »»

ON ROAD: SPORT TOURING

Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
---------	--------------------	---------------

Diagonal front 18"

630382	100/90-18 56V TL ARROWMAX STREETSMART F	1 187
630385	110/90-18 61V TL ARROWMAX STREETSMART F	1 187
630381	100/90-18 56H TL ARROWMAX STREETSMART F	1 100
630383	110/80-18 58V TL ARROWMAX STREETSMART F	1 232

Diagonal front 19"

630393	90/90-19 52H TL ARROWMAX STREETSMART F	1 232
630391	100/90-19 57V TL ARROWMAX STREETSMART F	1 144
630392	3.25-19 54H TT ARROWMAX STREETSMART F	946

Diagonal rear 16"

630362	130/90-16 67H TL ARROWMAX STREETSMART R	1 254
630363	130/90-16 67V TL ARROWMAX STREETSMART R	1 341

Diagonal rear 17"

630371	130/70-17 62S TL ARROWMAX STREETSMART R	1 166
630372	130/70-17 62H TL ARROWMAX STREETSMART R	1 210
630373	130/80-17 65H TL ARROWMAX STREETSMART R	1 254
630374	130/90-17 68V TL ARROWMAX STREETSMART R	1 408
630376	140/80-17 69V TL ARROWMAX STREETSMART R	1 452
630377	150/70B17 69H TL ARROWMAX STREETSMART R	1 518
630378	150/70B17 69V TL ARROWMAX STREETSMART R	1 562
630379	160/70B17 73V TL ARROWMAX STREETSMART R	1 803

Diagonal rear 18"

630384	110/90-18 61H TL ARROWMAX STREETSMART R	1 210
630386	120/90-18 65H TL ARROWMAX STREETSMART R	1 187
630387	120/90-18 65V TL ARROWMAX STREETSMART R	1 298
630388	130/70-18 63H TL ARROWMAX STREETSMART R	1 166
630389	130/80-18 66V TL ARROWMAX STREETSMART R	1 276
630390	4.00-18 64H TT ARROWMAX STREETSMART R	1 122

ON ROAD: CUSTOM



Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
ELITE 3		
<i>Radial front 18"</i>		
621265	130/70R18 63H TL ELITE 3 F	1 849
<i>Radial rear 16"</i>		
624261	180/60R16 80H TL ELITE 3 R	2 209
<i>Radial rear 18"</i>		
627641	200/50R18 76H TL ELITE 3 R	2 666
669534	240/40R18 79V TL ELITE 3 R	2 829
667677	250/40R18 81V TL ELITE 3 R	2 886
<i>Diagonal front 18"</i>		
667679	130/70-18 63H TL ELITE 3 F	1 576
<i>Diagonal front 21"</i>		
622582	90/90-21 54H TL ELITE 3 F	1 378
<i>Diagonal rear 16"</i>		
667678	160/80B16 80H TL ELITE 3 R	2 014



D206		
<i>Radial front 17"</i>		
650921	150/80R17 72H TL D206 F	2 040
<i>Radial rear 16"</i>		
650983	180/70R16 77H TL D206 R	2 299

ON ROAD: CUSTOM



Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
D408		
<i>Radial front 17"</i>		
627525	140/75R17 67V TL D408 F (HARLEY-D)	2 478
<i>Diagonal front 16"</i>		
627503	130/90B16 67H TL D408 F WWW (HARLEY-D)	2 412
<i>Diagonal front 17"</i>		
627504	130/80B17 65H TL D408 F (HARLEY-D)	1 988
627505	130/80B17 65H TL D408 F SW (HARLEY-D)	2 322
<i>Diagonal front 18"</i>		
627506	130/70B18 63H TL D408 F (HARLEY-D)	2 188
<i>Diagonal front 19"</i>		
627566	MH90-21 54H TL D408 F (HARLEY.D)	1 653
<i>Diagonal front 21"</i>		
627507	90/90-19 52H TL D408 F (HARLEY.D)	1 742



D407		
<i>Radial rear 17"</i>		
622342	170/60R17 78H TL D407 R (HARLEY-D)	2 814
622343	200/55R17 78V TL D407 R (HARLEY-D)	2 881
<i>Radial rear 18"</i>		
628180	200/50R18 76V TL D407 R (HARLEY.D)	3 015
624402	240/40R18 79V TL D407 R (HARLEY-D)	3 105
<i>Diagonal rear 16"</i>		
626443	180/65B16 81H TL D407 R (HARLEY-D)	2 769
626444	180/65B16 81H TL D407 R SW (HARLEY-D)	3 081
626445	180/65B16 81H TL D407 R WWW (HARLEY-D)	3 261
<i>Diagonal rear 18"</i>		
626449	180/55B18 80H TL D407 R (HARLEY.D)	2 881

ON ROAD: CUSTOM



Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
D208		
<i>Radial front 19"</i>		
622344	120/70ZR19 (60W) TL SPMAX D208 F V-ROD	2 003



D207		
<i>Radial rear 18"</i>		
657216	180/55ZR18 (74W) TL SPMAX D207 R V-ROD	2 548



D404		
<i>Diagonal front 16"</i>		
650723	130/90-16 67H TT D404 F	1 423
650725	130/90-16 67H TL D404 F J (Suzuki VZ800)	1 514
652860	150/80-16 71H TL D404 F G (Kawasaki VN1500)	1 777

<i>Diagonal front 17"</i>		
650818	90/90-17 49P TT D404 F	1 170
664429	120/90-17 64S TT D404 F G (Honda VT750)	1 262
662654	140/80-17 69H TT D404 F	1 683

<i>Diagonal front 18"</i>		
653225	3.00-18 47P TT D404 F	809

<i>Diagonal front 19"</i>		
650672	100/90-19 57H TL D404 F	1 216

<i>Diagonal front 21"</i>		
650782	80/90-21 48H TT D404 F	1 146

Fortsetter på neste side »»

ON ROAD: CUSTOM

Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
---------	--------------------	---------------

<i>Diagonal rear 15"</i>		
650804	130/90-15 66P TT D404 R	1 076
652957	130/90-15 66P TT D404 R G (Honda 125cc)	1 168
651011	140/90-15 70S TT D404 R	1 440
653363	140/90-15 70H TL D404 R	1 681
657219	150/90B15 74H TL D404 R	1 870
651014	170/80-15 77S TT D404 R	1 635

<i>Diagonal rear 16"</i>		
652861	150/80B16 71H TL D404 R J (Kawasaki VN1500)	1 771



D401		
<i>Diagonal front 19"</i>		
657526	90/90-19 52H TL D401 F (HARLEY.D)	1 630
656274	100/90-19 57H TL D401 F (HARLEY.D)	1 519

<i>Diagonal rear 16"</i>		
656260	130/90B16 73H TL D401 R (HARLEY.D)	1 764
657218	150/80B16 71H TL D401 R (HARLEY.D)	2 054
630190	150/80B16 71H TL WWW D401 R (HARLEY.D)	2 513



D402		
<i>Diagonal front 16"</i>		
656266	MT90B16 72H TL D402 F (HARLEY-D)	1 786
656265	MT90B16 72H TL D402 F SW (HARLEY.D)	2 300
657229	MT90B16 72H TL D402 F WWW (HARLEY-D)	2 367

<i>Diagonal front 21"</i>		
656276	MH90-21 54H TL D402 F (HARLEY.D)	1 519

<i>Diagonal rear 16"</i>		
656264	MT90B16 74H TL D402 R (HARLEY.D)	1 920
656263	MT90B16 74H TL D402 R SW (HARLEY.D)	2 367
657228	MT90B16 74H TL D402 R WWW (HARLEY-D)	2 769
666005	MU85B16 77H TL D402 R (HARLEY-D)	2 546
666006	MU85B16 77H TL D402 R SW (HARLEY-D)	2 769
661321	MU85B16 77H TL D402 R WWW (HARLEY-D)	2 769

ON ROAD: CUSTOM



Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
K591		
<i>Diagonal front 19"</i>		
656275	100/90-19 51V TL K591 F (HARLEY.D)	1 567
<i>Diagonal rear 16"</i>		
656261	130/90B16 64V TL K591 R (HARLEY.D)	2 184
656262	150/80B16 71V TL K591 R (HARLEY.D)	2 139
<i>Diagonal rear 17"</i>		
656270	160/70B17 73V TL K591 R (HARLEY.D)	2 351



GT502		
<i>Diagonal front 21"</i>		
628184	80/90-21 54V TL GT502 F (HARLEY.D)	1 843
<i>Diagonal rear 17"</i>		
620380	180/60B17 75V TL GT502 R (HARLEY.D)	3 006



K177		
<i>Diagonal front 18"</i>		
650718	130/70-18 63H TL K177 F	1 695
<i>Diagonal rear 16"</i>		
650767	160/80B16 75H TL K177 R	1 918

ON ROAD: CUSTOM



Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
K81		
<i>Diagonal front 19"</i>		
652939	3.60H19 52H TT K81 TT100 F	1 014
<i>Diagonal rear 18"</i>		
650721	130/80-18 66H TT K81 TT100 GP R (Kawasaki W650)	1 784
<i>Diagonal front / rear 18"</i>		
652940	4.10-18 59H TT K81 TT100 F/R	1 058
652941	4.25/85H18 64H TT K81 TT100 F/R	1 203



<i>Diagonal front / rear 19"</i>		
650682	100/90-19 57H TT K81 TT100 GP F/R	1 292
650780	4.10H19 61H TT K81 TT100 F/R	1 135
D427		
<i>Diagonal front 16"</i>		
624403	130/90B16 67H TL D427 F (HARLEY.D)	2 188
<i>Diagonal rear 16"</i>		
624404	180/70B16 77H TL D427 R (HARLEY-D)	3 037



F17		
<i>Diagonal front 17"</i>		
650993	100/90-17 55S TL F17 F	954

ON ROAD: CUSTOM

ALL ROAD



Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
F24		
<i>Diagonal front 19"</i>		
668747	110/90-19 62H TL F24 G F	1 226



K70		
<i>Diagonal rear 18"</i>		
652997	4.00-18 64S TT K70 R	1 006
<i>Diagonal rear 19"</i>		
652958	3.25-19 54P TT K70 R	926



K82		
<i>Diagonal rear 16"</i>		
651038	4.60-16 59S TT K82 R	899
<i>Diagonal front / rear 18"</i>		
651018	3.00-18 47S TT K82 F/R	682
651023	3.25-18 52S TT K82 F/R	750
651027	3.50-18 56S TT K82 F/R	862



K555		
<i>Diagonal rear 15"</i>		
651137	150/80-15 70V TL K555 R	1 702
662675	170/80-15 77H TT K555 R J (Honda VTX1300S)	1 825



Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
TRAILMAX TR91		
<i>Radial front 19"</i>		
622498	110/80R19 59V TL TRAILMAX TR91 F	1 347
<i>Radial rear 17"</i>		
622495	130/80R17 65H TL TRAILMAX TR91 R	1 478
622496	140/80R17 69H TL TRAILMAX TR91 R	1 521
622497	150/70R17 69V TL TRAILMAX TR91 R	1 566
<i>Diagonal front 19"</i>		
622499	100/90-19 57H TL TRAILMAX TR91 F	999



<i>Diagonal front 21"</i>		
622520	90/90-21 54H TL TRAILMAX TR91 F	977
TRAILMAX		
<i>Diagonal front 21"</i>		
651073	90/90-21 54S TT TRAILMAX F	874
<i>Diagonal rear 17"</i>		
651048	120/90-17 64S TT TRAILMAX R	1 127
651053	130/80-17 65S TT TRAILMAX R	1 181
653005	140/80-17 69H TT TRAILMAX R	1 398
<i>Diagonal rear 18"</i>		
651049	120/90-18 65T TT TRAILMAX R	1 170

OFF ROAD: MOTOCROSS


Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
GEOMAX MX 11		
<i>Front</i>		
631369	80/100-21 51M TT GEOMAX MX11 F	800
<i>Rear</i>		
624787	110/90-19 62M TT GEOMAX MX11 R	990



Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
GEOMAX MX 31		
<i>Front</i>		
625995	60/100-14 30M TT GEOMAX MX31 F	470
625998	70/100-17 40M TT GEOMAX MX31 F	520
626005	70/100-19 42M TT GEOMAX MX31 F	588
628472	80/100-21 51M TT GEOMAX MX31 F	669
<i>Rear</i>		
625994	80/100-12 41M TT GEOMAX MX31 R	470
625996	90/100-14 49M TT GEOMAX MX31 R	613
625997	90/100-16 52M TT GEOMAX MX31 R	702
629663	110/90-18 61M TT GEOMAX MX31 R	771
629664	120/90-18 65M TT GEOMAX MX31 R	823
628470	110/80-19 59M TT GEOMAX MX31 R	771
628471	120/80-19 63M TT GEOMAX MX31 R	851



Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
GEOMAX MX 51		
<i>Front</i>		
624304	60/100-14 30M TT GEOMAX MX51 F	470
624307	70/100-17 40M TT GEOMAX MX51 F	520
624308	70/100-19 42M TT GEOMAX MX51 F	630
626007	80/100-21 51M TT GEOMAX MX51 F	645
629758	90/100-21 57M TT GEOMAX MX51 F	723

Fortsetter på neste side »»

OFF ROAD: MOTOCROSS

Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
<i>Rear</i>		
624303	80/100-12 41M TT GEOMAX MX51 R	470
624305	90/100-14 49M TT GEOMAX MX51 R	613
624306	90/100-16 52M TT GEOMAX MX51 R	702
625999	100/100-18 59M TT GEOMAX MX51 R	771
626000	110/100-18 64M TT GEOMAX MX51 R	807
626002	100/90-19 57M TT GEOMAX MX51 R	775
626004	110/90-19 62M TT GEOMAX MX51 R	793

Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
<i>Front/rear</i>		
624300	2.50-10 33J TT GEOMAX MX51 F/R	336
624302	2.75-10 38J TT GEOMAX MX51 F/R	373
629754	2.50-12 39J TT GEOMAX MX51 F/R	421



Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
GEOMAX MX 71		
<i>Front</i>		
627794	70/100-17 40M TT GEOMAX MX71 F	520
627797	70/100-19 42M TT GEOMAX MX71 F	579
627798	80/100-21 51M TT GEOMAX MX71 F	645
629759	90/100-21 57M TT GEOMAX MX71 F	723

Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
<i>Rear</i>		
627792	90/100-14 49M TT GEOMAX MX71 R	613
627793	90/100-16 52M TT GEOMAX MX71 R	702
630937	110/90-18 61M TT GEOMAX MX71 R	814
630938	120/90-18 65M TT GEOMAX MX71 R	808
627795	100/90-19 57M TT GEOMAX MX71 R	828
630939	110/80-19 59M TT GEOMAX MX71 R	846
627796	110/90-19 62M TT GEOMAX MX71 R	808
629757	120/80-19 63M TT GEOMAX MX71 R	851

OFF ROAD: MOTOCROSS



Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
GEOMAX ENDURO		
<i>FIM-godkjent front</i>		
621863	90/90-21 54R TT GEOMAX ENDURO F	865
<i>FIM-godkjent rear</i>		
621861	120/90-18 65R TT GEOMAX ENDURO R	945
621862	140/80-18 70R TT GEOMAX ENDURO R	1 022



D908 RR (Adventure)		
<i>Gategodkjent front</i>		
668426	90/90-21 54R TT D908 F RR	1 276
<i>Gategodkjent rear</i>		
662326	140/80-18 70R TT D908 R RR	1 990

SCOOTER



RUNSCOOT		
<i>Diagonal front 10"</i>		
628496	120/90-10 57L TL 207 F RUNSCOOT	464
<i>Diagonal front 12"</i>		
657411	120/70-12 51L TL 207 F RUNSCOOT	507
624950	120/70-12 51S TL 207 F RUNSCOOT	536
628497	110/90-12 64P TL 207 F RUNSCOOT	536
<i>Diagonal front 13"</i>		
657245	110/90-13 56P TL 207 F RUNSCOOT	508
664036	120/70-13 53P TL 207 F RUNSCOOT	558
<i>Diagonal rear 10"</i>		
662330	130/90-10 61J TL 207 R RUNSCOOT	428

Fortsetter på neste side »»

SCOOTER

Varenr.	Dimensjon / Design	Pris eks. mva
<i>Diagonal rear 12"</i>		
664035	140/70-12 60P TL 207 R RUNSCOOT	598
<i>Diagonal rear 13"</i>		
657246	130/70-13 63P TL 207 R RUNSCOOT	535
628663	140/60-13 63P TL 207 R RUNSCOOT	581
<i>Diagonal front / rear 12"</i>		
657413	130/70-12 62L TL 207 F/R RUNSCOOT	560
<i>Diagonal front / rear 13"</i>		
628661	130/60-13 60P TL 207 F/R RUNSCOOT	535



TRAILMAX		
<i>Diagonal front 10"</i>		
652755	120/90-10 57J TL TRAILMAX F	417
<i>Diagonal rear 10"</i>		
652762	130/90-10 61J TL TRAILMAX R	428



K825		
<i>Diagonal front / rear</i>		
652771	90/90-10 50J TL K825 F/R	357
628495	100/80-10 53L TL K825 F/R	333



D306		
<i>Diagonal front / rear</i>		
662123	3.50-10 51J TL D306 F/R	346

LUFTRYKKSTABELL

cc			
SPORTMAX ROADSMART II + ROADSMART			
MOTO MORINI			
1200	1200 SPORT	2.50	2.90
	9 1/2	2.50	2.90
	CORSARO 1200 / VELOCE / AV10	2.50	2.90
	GRANPASSO 1200	2.50	2.90
	SCRAMBLER 1200	2.50	2.90
MV AGUSTA			
675	F3 675	2.50	2.90
910	BRUTALE 910/ S/ R/ CORSE/ GLADIO/ ITALIA	2.30	2.30
920	BRUTALE 920	2.50	2.90
989	BRUTALE 989R / 990R	2.30	2.30
1000	F4 1000 / R / S / CORSE / 312R	2.30	2.50
1078	BRUTALE 1078 RR / 1090RR	2.30	2.30
	F4 1078 R / RR 312	2.30	2.50
MZ			
1000	1000 S / SF	2.50	2.90
	1000 ST	2.50	2.90
ROEHR			
1250	1250 SC SUPERBIKE	2.50	2.90
	e SUPERBIKE	2.50	2.90
	e SUPERSPORT	2.50	2.90
SUZUKI			
600	GSF 600 BANDIT / S	2.50	2.80
	GSF 600 BANDIT N / S	2.50	2.80
	GSR 600 / 600 ABS	2.50	2.90
	GSX 600 F	2.50	2.80
	GSX R 600	2.50	2.50
	RF 600 R	2.30	2.60
650	DL 650 V-STROM	2.25	2.50
	GSF 650 BANDIT / S / ABS	2.20	2.50
	GSX 650 F / ABS	2.50	2.90
	SV 650 / N / S / ABS	2.25	2.50
	SVF 650 GLADIUS	2.25	2.50
	V-STROM 650 / 650A TRAVELER	2.25	2.50
750	GSR 750	2.50	2.90
	GSX 750	2.30	2.80
	GSX 750 F	2.25	2.50
	GSX R 750	2.50	2.90
800	VX800	2.50	2.90
900	RF 900 R	2.50	2.90
1000	DL 1000 V-STROM	2.50	2.80
	GSX R 1000	2.50	2.90
	SV 1000 / 1000 S	2.50	2.90
	TL 1000 R / S	2.50	2.50
1100	GSX 1100 G**	2.30	2.90
	GSX R 1100	2.50	2.90
	GSX R 1100 / 1100 W	2.50	2.90
1200	GSF1200 BANDIT / N / S / ABS	2.50	2.50
	GSX 1200	2.50	2.50
1250	GSF 1250 BANDIT / S / ABS	2.50	2.90
	GSX 1250 FA / ABS	2.50	2.90
1400	GSX 1400	2.50	2.90

cc			
TRIUMPH			
600	DAYTONA 600	2.40	2.70
	SPEED FOUR 600	2.40	2.70
	TT 600	2.50	2.90
650	DAYTONA 650	2.40	2.70
675	DAYTONA 675 / R	2.50	2.90
	STREET TRIPLE/ R	2.30	2.50
750	DAYTONA 750	2.50	2.90
	TRIDENT 750	2.50	2.90
800	TIGER 800	2.50	2.90
885	DAYTONA 900	2.50	2.90
	LEGEND TT	2.50	2.90
	SPEED TRIPLE 900	2.20	2.60
	SPEED TRIPLE T509	2.20	2.60
	SPRINT 900	2.50	2.90
	TIGER 900	2.50	2.90
	TRIDENT 900	2.50	2.90
	TROPHY 900	2.50	2.90
955	955 SPRINT RS / ST	2.50	2.90
	DAYTONA T595 / 955 I	2.50	2.90
	SPEED TRIPLE 955	2.20	2.60
	TIGER 955 i	2.50	2.90
1000	DAYTONA SPORT 1000	2.50	2.90
1050	SPEED TRIPLE 1050	2.30	2.30
	SPEED TRIPLE 1050 / R	2.50	2.90
	SPRINT ST / GT 1050 / ABS	2.50	2.90
	TIGER 1050 / SE / ABS	2.50	2.90
1200	1200 TROPHY	2.50	2.90
	DAYTONA 1200	2.50	2.90
	DAYTONA SPORT 1200	2.50	2.90
VOXAN			
1000	BLACK CLASSIC	2.30	2.30
	BLACK MAGIC	2.50	2.90
	CHARADE RACING	2.50	2.90
	STREET SCRAMBLER	2.50	2.90
	V 1000 CAFE RACER	2.50	2.90
	V 1000 ROADSTER	2.50	2.90
	VB 1	2.50	2.90
	VX10	2.50	2.90
YAMAHA			
600	FZ6 / FAZER / GT / ABS	2.50	2.90
	FZ6 S2 / FAZER S2 / ABS	2.50	2.90
	FZ6R	2.25	2.50
	FZR 600 R	2.50	2.90
	FZS 600 FAZER	2.50	2.80
	XJ 6	2.50	2.90
	XJ 6 DIVERSION / F / ABS	2.50	2.90
	YZF 600 R THUNDERCAT	2.30	2.60
	YZF R 6	2.50	2.90
660	MT03	2.30	2.50
	XT 660 X	1.80	2.00
750	FZR 750 R	2.50	2.90
	YZF 750 R / SP	2.50	2.90
	YZF R 7	2.50	2.90
800	FZ8 / FAZER8 / ABS	2.50	2.90
850	TDM 850	2.25	2.75
	TRX 850	2.50	2.90
900	TDM 900 / ABS	2.50	2.90
	XJ 900 S DIVERSION	2.50	2.90
1000	FZ1 FAZER GT	2.50	2.90
	FZ1 / FZ1 FAZER / ABS	2.50	2.90
	FZR 1000 EXUP	2.50	2.90
	FZS 1000 FAZER	2.50	2.90
	GTS 1000	2.50	2.90
	YZF 1000 R THUNDERACE	2.50	2.90
	YZF 1000 R1	2.50	2.90

cc			
YAMAHA			
1100	BT 1100 BULLDOG	2.50	2.70
1200	XTZ 1200 SUPER TENERE	2.50	2.90
1300	FJR 1300 / A / AS / ABS	2.50	2.90
	XJR 1300	2.50	2.90
1700	MT01	2.50	2.90
TRAILMA TR91			
APRILIA			
125	KAT 125	1.70	1.90
	PEGASO 125	1.70	1.90
350	ETX 350 REPLICA	2.00	2.30
600	PEGASO 600 / 650 / 660 / IE / TRAIL	1.80	2.00
	TUAREG WIND 600	2.00	2.00
650	PEGASO 650	1.80	2.00
1000	ETV CAPONORD 1000	2.20	2.40
BMW			
650	F 650 GS	1.80	1.90
800	F 650 GS	1.80	1.90
	R 80 GS	2.20	2.50
850	R 850 GS	2.20	2.50
1000	R 100 GS	2.20	2.50
1100	R 1100 GS	2.20	2.50
1150	R 1150 GS	2.20	2.50
	R 1150 GS ADVENTURE	2.20	2.50
1200	R 1200 GS / ADVENTURE	2.50	2.90
CAGIVA			
350	350 W12	2.20	2.50
500	500 CANYON	2.30	2.30
600	600 W16	2.20	2.50
	CANYON 600	2.30	2.30
750	ELEFANT 750	2.20	2.50
900	ELEPHANT 900 ie	2.30	2.30
GILERA			
600	RC 600	2.10	2.50
	XTR 600	2.10	2.50
HONDA			
600	TRANSALP XLV 600 / 650	2.00	2.30
700	TRANSALP XLV 700	2.00	2.80
750	XRV 750 AFRICA TWIN	2.00	2.50
1000	XL 1000 V VARADERO / ABS	2.50	2.80
1200	CROSSTOURER 1200	2.50	2.90
KAWASAKI			
500	500 KLE	2.00	2.30
650	KLR 650	2.00	2.30
	KLX 650	2.00	2.30
	TENGAI 650	2.00	2.30
1000	KLV 1000	2.50	2.80
KTM			
990	990 ADVENTURE / R / DAKAR	2.30	2.50
MOTO GUZZI			
1000	QUOTA 1000	2.00	2.50
1100	QUOTA 1100	2.00	2.50
1200	STELVIO 1200 NTX	2.50	2.90
MOTO MORINI			
1200	GRANPASSO 1200	2.50	2.90
	SCRAMBLER 1200	2.50	2.90

cc			
SUZUKI			
600	DR 600 S / R	2.00	2.50
650	DL 650 V-STROM	2.25	2.50
	V-STROM 650 / 650A TRAVELER	2.25	2.50
	XF 650 FREEWIND	1.75	2.25
750	DR 750 S	2.10	2.30
800	800 BIG DR S	2.00	2.50
1000	DL 1000 V-STROM	2.50	2.80
TRIUMPH			
800	TIGER 800	2.50	2.90
865	SCRAMBLER 900	2.00	2.30
885	TIGER 900	2.50	2.90
955	TIGER 955 i	2.50	2.90
VOXAN			
1000	SCRAMBLER	2.20	2.50
YAMAHA			
660	XT 660 R	2.00	2.30
	XTZ 660 TENERE	2.10	2.30
	XTZ 660 Z TENERE	2.10	2.30
750	XTZ 750 SUPER TENERE	2.25	2.50
1200	XTZ 1200 SUPER TENERE	2.50	2.90

STOLTHET & TRADISJONER!

I FRA HJERTET AV ENGLAND...

Avon Tyres har mer enn 100 års erfaring med produksjon av motorsykkeldekk fra sitt anlegg i Melksham, UK. Avon er en del av Cooper Tire & Rubber Company Ltd, som har over 13.000 ansatte over hele verden, med produksjon i USA, Mexico, Kina, Storbritannia og Serbia.

I løpet av det siste århundret, har kjente navn som Geoff Duke, John Surtees, Mike Hailwood og Barry Sheene konkurrert vunnet på Avon-dekk. Dette har ført til 13 Supersport og 4 Production Class-mesterskap, samt Isle of Man TT-seire på både tre og to hjul.

1890	1911	1957-63	2003	IDAG
Kun 5 år etter oppstarten, flytter Avon til Melksham i Wiltshire, Storbritannia, og vi har ikke flyttet siden.	Verden får opp øynene for MC-racing og Avon begynner å lage dekk til motorsykler og sidevogner.	Glory years! Hver individuelle verdensmester, kjørte inn til seier på Avon motorsykkeldekk.	Supermoto tar av som internasjonal sport. Avon svarer med en rekke Supermoto-dekk for både amatører og profesjonelle.	Med Superbike's økende popularitet, introduserer vi VP2, vår mest avanserte gate- og banedekks serie til dags dato.

Avon Tyres produserer et bredt spekter av motorsykkeldekk som passer til utallige applikasjoner.

Avon 3D Ultra er tilgjengelig i tre varianter - Sport, Supersport og Xtreme - og har et bredt spekter av dimensjoner egnet for dagens høyteknologiske maskiner.

Avon Storm 2 Ultra-serien som erstatter den svært populære Storm ST. Storm 2 Ultra tilbyr enda bedre kjørelengde og bedre grep under all slags vær og føreforhold.

Cobra-serien er designet for power cruisers som GL1800, Harley V-Rod og Honda Valkyrie, og tilbyr trygg og pålitelig ytelse kombinert med stilig utseende. Det tar også hensyn til custom-markedet med en rekke brede dekk, de populære white-wall-utgavene inkludert.

Historien til Roadrider-serien er uovertruffen for det tradisjonelle og moderne mellomvekt touring sykkel segmentet.

Avon kompletterer sitt dekkassortiment med Dual Sport-dekket Distanzia.

AVONS PRODUKTLINJE:

Avon 3D Ultra
Sport, Supersport,
Xtreme

Storm 2 Ultra
Distanzia
Gripster

Venom/R
Roadrunner
Cobra

Roadrider
Classic Retro



AVON DEKKPRESENTASJON

ON ROAD : *SPORT - TRACKDAY*

3D ULTRA XTREME AV81/82

NYHET 2012! Avon 3D Ultra Extreme er spesielt utviklet for banedag-bruk.

Dekket har suveren ytelse på tørt underlag takket være superelastisk gummiblanding.

Stort fotavtrykk i ekstreme vinkler.

3D-seiping med sammenlåsende tredimensjonale punkter for å forbedre stabilitet og grep.

Varmes svært raskt opp til riktig arbeidstemperatur.



ON ROAD : *SPORT*

3D ULTRA SUPERSPORT AV79/80

Suveren ytelse på veien!

Avon 3D Ultra Supersport har high performance slitebane og kan også brukes på banedager.

3D-seiping med sammenlåsende tredimensjonale punkter for å forbedre stabilitet og grep, limit tread flex, og fører til rask oppvarming av dekket.

Presise kjøreegenskaper.



ON ROAD : *SPORT*

3D ULTRA SPORT AV79/80

Fantastisk handling!

Avon 3D Ultra Sport har High performance Super Rich Silica, som forbedrer grepet på vått underlag.

Dekket har stort fotavtrykk i ekstreme vinkler og er ideelt for HP-motorsykler.

3D-seiping med sammenlåsende, tredimensjonale punkter for å forbedre stabilitet og grep.

Varmes svært raskt opp til riktig arbeidstemperatur.



ON ROAD : *SPORT TOURING*

STORM 2 ULTRA AV55/56

Storm 2 Ultra definerer "State of the Art"!

Storm 2 Ultra er en videreutvikling av Avons prisbelønte Storm-ST serie, som gir deg lengre kjørelengde og forbedret grep.

Multi-Compound Super Rich Silica (SRS) gir bakhjulet 12% lengre kjørelengde.

Ny teknologi er innlemmet i 0 graders beltesystem og dynamiske spenninger i skroget har blitt tunet.

Denne nye teknologien øker ikke bare mekanisk grep, men gir også forbedret trekkraft på både vått og tørt, og gir også gode kjøreegenskaper og kjørekomfort.



ON ROAD : *SPORT TOURING*

AZARO SPORT TOURING AV45/46

Sport touring-dekk med svært lang kjørelengde!

Spesielt designet for høy ytelse og forlengt levetid for dekkene, og for å takle tyngden til en sport touring-sykkel.

Superbt allværsgrep.

Utmerket kjørelengde.



ALL ROAD: *ADVENTURE SPORT*

DISTANZIA AM43/44

Allround-dekk for trail anogd dual sport-sykler!

Robust mønster som er spesialdesignet for storkapasitet dual sport-sykler.

Gummiblanding laget for å takle tørt og vått veigrep med lang levetid.

Finnes i ulike størrelser og hastigheter som passer til mange forskjellige sykler.

Dimensjoner også for Supermoto.



AVON DEKKPRESENTASJON

ALL ROAD: ADVENTURE SPORT

GRIPSTER AM24

Diagonaldekk for mellomstore terrengsykler.

Robust og pålitelig on/offroad-dekk med karakteristisk dataoptimalisert, pil-formet dekkmønster.

Egnet til bruk på både asfalterte veier og grusveier.

Designet for trailsyklar i mid-sjiktet.



ON ROAD : CUSTOM

VENOM AM41/42

Stabilitet og lang levetid for tunge cruising-syklar.

Lavt støynivå.

Lang levetid.

Utmerket stabilitet.

Stort utvalg av størrelser.

Forsterkede dimensjoner tilgjengelig for ekstra tunge sykler.



ON ROAD : CUSTOM

ROADRUNNER AM20/21

Et gjennomført allround-dekk!

Dekkmønster designet for å gi førsteklasses vann spredning under kontaktflaten.



ON ROAD : CUSTOM

VENOM R AM42

Flott utseende for uvanlige custom fitments!

Dimensjoner tilpasset curom-syklar.

Lavt støynivå.

Robust radialkonstruksjon for å takle tung last.

God stabilitet i nedleggene.



ON ROAD : CUSTOM

COBRA AV71/72

Stil og ytelse for cruisers, customs og touring-entusiaster!

Sportsdekkteknologi inkorporert for kvikk håndtering, med spesiell konstruksjon for å håndtere tunge sykler.

Et meget stillegående dekk med utrolig stabilitet og lang levetid - perfekt for touring.

Unik 'slangeskinn-effekt' på sideveggene og aggressiv mønster.

Ekstra brede størrelser for custom-syklar, unikt mønster for Honda Goldwing fitment, samt Whitewalls tilgjengelig i enkelte størrelser.

Tilgjengelig i en rekke størrelser som omfatter dimensjoner for Harley Davidson V-Rod, Triumph Rocket III, Hondas Goldwing og Valkyrie, plus noen dimensjoner for custom-syklar.



ON ROAD : CUSTOM - DIAGONAL

ROADRIDER AM26

Ideell for daglig bruk på mellomstore sykler!

Stor kontaktflate for utmerket grep under alle nedlegg.

Hastighetsklasse 240 km/h for hele serien.

Midtrille for å motvirke "white-lining".

Omfattende utvalg dimensjoner - fra moderne til mer tradisjonelle.

Forbedret ytelse for klassiske og vintage motorsyklar.



AVON DEKKPRESENTASJON

ON ROAD : *CUSTOM - CLASSIC RETRO*

GANGSTER

Klassisk dekk for retro-cruisere og custom-sykler!

Designet for retro-cruisere og har en 2 3/4 " whitewall (hvit sidevegg).

Sikrer jevn kjøring og stabilitet.

Kan monteres enten foran eller bak på sykkelen.



ON ROAD : *CUSTOM - CLASSIC RETRO*

SIDECAR TRIPLE DUTY

God allround'er for alle pososjoner.

Selv om dette dekket er spesielt godt egnet til forhjulet, kan de brukes i alle posisjoner på en sidevogn.



ON ROAD : *CUSTOM - CLASSIC RETRO*

ROADRUNNER UNIVERSAL AM9

Great value all-rounder!

Kan skal monteres enten foran eller bak på sykkelen.



ON ROAD : *CUSTOM - CLASSIC RETRO*

SPEEDMASTER MKII AM6

Klassisk ribbet forhjul med hastighetsmerke 180 km/h!

Typisk mønster for klassiske sykler med buet slitebaneprofil og ribbet mønster.

Best brukt i kombinasjon med Safety Milage MKII-bakdekket.



ON ROAD : *CUSTOM - CLASSIC RETRO*

SAFETY MILAGE MKII AM7

Klassisk blokkmønstret bakdekk!

Tilgjengelig i en rekke forskjellige mønstre laget for å passe eldre sykler.

Moderne gummiblanding gir økt holdbarhet og ytelse.

Best brukt i kombinasjon med Speedmaster MKII-forhjulet.



ON ROAD: SPORT - TRACKDAY



Varenr. Dimensjon / Design Pris eks. mva

3D ULTRA XTREME

Radial front AV 81

4500011	120/70ZR17	(58W)	TL	3D Ultra Xtreme	F	1 774
---------	------------	-------	----	-----------------	---	-------

Radial rear AV82

4510011	180/55ZR17	(73W)	TL	3D Ultra Xtreme	R	2 467
4510012	190/55ZR17	(75W)	TL	3D Ultra Xtreme	R	2 496

ON ROAD: SPORT



3D ULTRA SUPERSPORT

Radial front AV79

4570012	120/70ZR17	(58W)	TL	3D Ultra Supersport	F	1 637
---------	------------	-------	----	---------------------	---	-------

Radial rear AV80

4580011	160/60ZR17	(69W)	TL	3D Ultra Supersport	R	2 000
4580012	180/55ZR17	(73W)	TL	3D Ultra Supersport	R	2 226
4580013	190/50ZR17	(73W)	TL	3D Ultra Supersport	R	2 357



3D ULTRA SPORT

Radial front AV79

4520012	120/60ZR17	(55W)	TL	3D Ultra Sport	F	1 346
4520013	120/70ZR17	(58W)	TL	3D Ultra Sport	F	1 513
4520014	130/70ZR16	(61W)	TL	3D Ultra Sport	F	1 528

Radial rear AV80

4530014	180/55ZR17	(73W)	TL	3D Ultra Sport	R	2 096
4530015	190/50ZR17	(73W)	TL	3D Ultra Sport	R	2 219
4530016	190/55ZR17	(75W)	TL	3D Ultra Sport	R	2 352
4530017	200/50ZR17	(75W)	TL	3D Ultra Sport	R	2 408

ON ROAD: SPORT TOURING



Varenr. Dimensjon / Design Pris eks. mva

STORM 2 ULTRA

Radial front AV 55

4555217	110/70ZR17	(54W)	TL	AV55 Storm 2 Ultra	F	1 307
4559417	110/80ZR18	(58W)	TL	AV55 Storm 2 Ultra	F	1 368
4555417	120/60ZR17	(55W)	TL	AV55 Storm 2 Ultra	F	1 396
4556117	120/70ZR17	(58W)	TL	AV55 Storm 2 Ultra	F	1 440
4555917	120/70ZR18	(59W)	TL	AV55 Storm 2 Ultra	F	1 541
4554317	130/70R17	62V	TL	AV55 Storm 2 Ultra	F	1 556

Radial rear AV56

4565117	150/70ZR17	(69W)	TL	AV56 Storm 2 Ultra	R	1 713
4566517	150/70ZR18	(70W)	TL	AV56 Storm 2 Ultra	R	1 901
4565617	160/60ZR17	(69W)	TL	AV56 Storm 2 Ultra	R	1 857
4566413	160/70R17	79V	TL/RF	AV56 Storm 2 Ultra	R	1 814
4567217	160/60ZR18	(70W)	TL	AV56 Storm 2 Ultra	R	1 929
4566817	170/60ZR17	(72W)	TL	AV56 Storm 2 Ultra	R	1 929
4566717	180/55ZR17	(73W)	TL	AV56 Storm 2 Ultra	R	1 944
4566317	190/50ZR17	(73W)	TL	AV56 Storm 2 Ultra	R	2 088
4569017	200/50ZR17	(75W)	TL	AV56 Storm 2 Ultra	R	2 419

AZARO SPORT TOURING

Radial front AV45

4058416	120/80R16	(60W)	TL	Azaro ST AV45-ST	F	1 385
---------	-----------	-------	----	------------------	---	-------

Radial rear AV46

4069216	140/80ZR17	(69W)	TL	Azaro ST AV46-ST	R	1 702
4067416	150/80ZR16	(71W)	TL	Azaro ST AV46-ST	R	1 772



ALL ROAD: ADVENTURE SPORT



Varenr. Dimensjon / Design Pris eks. mva

DISTANZIA

Radial front AM43

2960011	90/90-21	54V	TL	Distanzia AM43	F	1 060
2079012	100/90-19	57H	TL	Distanzia AM43	F	1 161
4077812	110/80R19	59H	TL	Distanzia AM43	F	1 257
4966112	120/70R17	58H	TL	Distanzia AM43	F	1 338

Radial rear AM44

4079212	140/80R17	69H	TL	Distanzia AM44	R	1 661
4977712	150/60R17	66H	TL	Distanzia AM44	R	1 773
4075112	150/70R17	69H	TL	Distanzia AM44	R	1 756
4975612	160/60R17	69H	TL	Distanzia AM44	R	1 926

Diagonal front AM43

2969411	3.00-21	51S	TL	Distanzia AM43	F	762
2968114	90/90-21	54T	TL	Distanzia AM43	F	948

Diagonal rear AM44

2979411	110/80-18	58S	TL	Distanzia AM44	R	948
2979511	120/80-18	62S	TL	Distanzia AM44	R	1 049
2975914	130/80-17	65T	TL	Distanzia AM44	R	1 219

GRIPSTER

Diagonal front AM24

2638104	90/90-21	54T	TL	Gripster AM24	F	948
---------	----------	-----	----	---------------	---	-----

Diagonal rear AM24

2635904	130/80-17	65T	TL	Gripster AM24	R	1 219
---------	-----------	-----	----	---------------	---	-------



ON ROAD: CUSTOM



Varenr. Dimensjon / Design Pris eks. mva

VENOM

Diagonal front AM41

2808012	80/90-21	48H	TL	Venom AM41	F	1 354
2808112	90/90-21	54H	TL	Venom AM41	F	1 388
2806912	100/90-18	56H	TL	Venom AM41	F	1 134
2809612	110/90-19	62H	TL	Venom AM41	F	1 100
2806012	120/90-18	71H	TL/RF	Venom AM41	F	1 371
2800091	120/70-21	68H	TL/RF	Venom AM41	F	1 692
2806612	130/70B18	69H	TL/RF	Venom AM41	F	1 709
2809713	140/70B18	67V	TL	Venom AM41	F	1 921
2807412	150/80-16	71H	TL	Venom AM41	F	1 634

Diagonal rear AM42

2844412	140/90-15	76H	TL/RF	Venom AM42	R	1 498
2848912	150/90B15	80H	TL/RF	Venom AM42	R	1 608
2848913	150/90VB15 (74V)		TL	Venom AM42	R	1 955
2950091	150/70B18	76V	TL/RF	Venom AM42	R	2 175
2844912	160/80B16	81H	TL/RF	Venom AM42	R	2 039
2844512	170/80B15	83H	TL/RF	Venom AM42	R	1 676
2843712	200/70-15	82H	TL	Venom AM42	R	2 056

ROADRUNNER

Diagonal front AM20

2748812	90/90-19	52H	TL	Roadrunner AM20	F	1 108
2748112	90/90-21	54H	TL	Roadrunner AM20	F	1 329
2745012	130/90-16	73H	TL/RF	Roadrunner AM20	F	1 421

Diagonal rear AM21

2759012	230/60B15	86H	TL	Roadrunner AM21	R	3 749
2755019	MT90-16	74H	TL/RF	Roadrunner AM21	R	1 421



ON ROAD: CUSTOM

ON ROAD: CUSTOM



Varenr. Dimensjon / Design Pris eks. mva

VENOM R

Radial rear AM42

4953913	180/55R18	74V	TL	Venom R AM42	R	3 177
4955413	330/30R17	87V	TL	Venom R AM42	R	3 986

COBRA

Radial front AV71

4710013	120/70ZR19	(60W)	TL	Cobra AV71	F	1 677
4710014	130/60R23	65V	TL	Cobra AV71	F/R	1 694
4710012	130/70R18	63H	TL/RF	Cobra AV71	F	1 677
4710110	130/70R18	63V	TL	Cobra AV71	F	1 718
4710111	140/75R17	67V	TL	Cobra AV71	F	1 953
4710010	150/80R16	71V	TL	Cobra AV71	F	1 994
4710011	150/80R17	72H	TL	Cobra AV71	F	2 062
4710016	150/80R17	(72V)	TL	Cobra AV71	F	2 165

Radial rear AV72

4700110	170/70R16	75H	TL	Cobra AV72	R	2 572
4700014	180/55ZR18	(74W)	TL	Cobra AV72	R	3 177
4700011	180/60R16	74H	TL/RF	Cobra AV72	R	2 409
4700112	180/60R16	80H	TL	Cobra AV72	R	2 306
4700010	180/70R16	77H	TL	Cobra AV72	R	2 398
4700111	190/60R17	78H	TL	Cobra AV72	R	2 541
4700013	200/55R17	78V	TL	Cobra AV72	R	3 224
4700015	200/55VR18	(79V)	TL	Cobra AV72	R	3 353
4700012	200/60VR16	(79V)	TL	Cobra AV72	R	3 353
4700019	240/40VR18	(79V)	TL	Cobra AV72	R	3 716
4700021	240/50R16	84V	TL	Cobra AV72	R	3 716
4700016	250/40VR18	(81V)	TL	Cobra AV72	R	3 746
4700017	300/35VR18	(87V)	TL/RF	Cobra AV72	R	3 873

Fortsetter på neste side »»

Varenr. Dimensjon / Design Pris eks. mva

Diagonal front AV71

4710211	100/90-19	57H	TL/RF	Cobra AV71	F	1 098
4710212	100/90-19	57H	TL/RF	Cobra AV71 WWW	F	1 393
2710097	120/70-21	68V	TL	Cobra AV71	F	1 676
4710019	130/80B17	65H	TL	Cobra AV71	F	1 893
4710210	MH90-21	56V	TL	Cobra AV71 WWW	F	1 855
4710018	MH90-21	56V	TL/RF	Cobra AV71	F	1 412
4710213	MT90B16	74H	TL/RF	Cobra AV71	F	1 508
4710214	MT90B16	74H		Cobra AV71 NWW	F	1 886
4710215	MT90B16	74H	TL	Cobra AV71 WWW	F	1 855

Diagonal rear AV72

4700216	140/90B16	77H	TL/RF	Cobra AV72	R	1 665
4700217	140/90B16	77H	TL/RF	Cobra AV72 WWW	R	2 089
4700218	150/80B16	77V	TL/RF	Cobra AV72	R	2 048
4700219	150/80B16	77V	TL/RF	Cobra AV72 WWW	R	2 523
4700022	180/65B16	81H	TL	Cobra AV72	R	2 522
4700213	MT90B16	74H	TL/RF	Cobra AV72	R	1 569
4700214	MT90B16	74H		Cobra AV72 NWW	R	2 049
4700215	MT90B16	74H	TL/RF	Cobra AV72 WWW	R	1 990

ON ROAD: CUSTOM



Varenr. Dimensjon / Design Pris eks. mva

ROADRIDER (Diagonal)

Diagonal front AM26

2268813	90/90-19	52V	TL	Roadrider AM26	F	1 053
2268113	90/90-21	54V	TL	Roadrider AM26	F	1 262
2260213	100/80-17	52V	TL	Roadrider AM26	F	1 005
2265213	110/70V17	(54V)	TL	Roadrider AM26	F	1 021
2268213	110/90V16	(59V)	TL	Roadrider AM26	F	1 391
2265513	110/80V17	(57V)	TL	Roadrider AM26	F	1 045
2266113	120/70V17	(58V)	TL	Roadrider AM26	F	1 069

Diagonal rear AM26

2276813	400-18	64V	TL	Roadrider AM26	R	1 334
2279513	120/80-18	62V	TL	Roadrider AM26	R	1 110
2276013	120/90-18	65V	TL	Roadrider AM26	R	1 334
2279913	130/70-17	62V	TL	Roadrider AM26	R	1 142
2276613	130/70V18	(63V)	TL	Roadrider AM26	R	1 069
2275913	130/80-17	65V	TL	Roadrider AM26	R	1 214
2279813	130/80V18	(66V)	TL	Roadrider AM26	R	1 592
2275713	130/90-17	68V	TL	Roadrider AM26	R	1 334
2277613	140/70-17	66V	TL	Roadrider AM26	R	1 255
2279713	140/70V18	(67V)	TL	Roadrider AM26	R	1 809
2275113	150/70V17	(69V)	TL	Roadrider AM26	R	1 286
2276513	150/70V18	(70V)	TL	Roadrider AM26	R	1 318
2277413	150/80V16	(71V)	TL	Roadrider AM26	R	1 640
2270011	160/80-15	74V	TL	Roadrider AM26	R	1 804
2270313	MT90-16	(74V)	TL/RF	Roadrider AM26	R	1 350

Diagonal Front / Rear

2267513	325-19	54V	TL	Roadrider AM26	F/R	1 085
2269913	90/90-18	51V	TL	Roadrider AM26	F/R	973
2283013	100/90-18	56V	TL	Roadrider AM26	F/R	1 069
2289013	100/90-19	57V	TL	Roadrider AM26	F/R	1 069
2289413	110/80V18	(58V)	TL	Roadrider AM26	F/R	1 247
2287013	110/90V18	(61V)	TL	Roadrider AM26	F/R	1 247
2288413	120/80V16	(60V)	TL	Roadrider AM26	F/R	1 093
2274813	120/80-17	61V	TL	Roadrider AM26	F/R	1 077
2278613	120/90-17	64V	TL	Roadrider AM26	F/R	1 085
2279213	140/80V17	(69V)	TL	Roadrider AM26	F/R	1 689

ON ROAD: CUSTOM - CLASSIC RETRO



Varenr. Dimensjon / Design Pris eks. mva

GANGSTER

Diagonal front / Rear

2665009	MT90-16	74H	TL/RF	Gangster	F/R	2 359
---------	---------	-----	-------	----------	-----	-------

SIDECAR TRIPLE DUTY

Diagonal Front / rear

1697605	350-19	57L	TT	Sidecar Triple Duty	F/R	1 176
---------	--------	-----	----	---------------------	-----	-------

ROADRUNNER UNIVERSAL

Diagonal Front / rear

1607910	410-19	61H	TT	Roadrunner Univ. AM9	F/R	1 177
---------	--------	-----	----	----------------------	-----	-------

SPEEDMASTER MKII

Diagonal Front

1727410	300-19	54S	TT/RF	Speedmaster AM6	F	1 114
1659401	300-21	57S	TT/RF	Speedmaster AM6	F	1 184
1657501	325-19	54S	TT	Speedmaster AM6	F	1 161
1657601	350-19	57S	TT	Speedmaster AM6	F	1 265

SAFETY MILAGE MKII

Diagonal Rear

1727610	350-19	57S	TT	Safety Milage MKII AM7	R	1 265
1646801	400-18	64S	TT	Safety Milage MKII AM7	R	1 508
1647801	400-19	65S	TT	Safety Milage MKII AM7	R	1 615
1720011	400-19	65H	TT	Safety Milage MKII AM7	R	1 043
1694901	500-16	69S	TT	Safety Milage MKII AM7	R	1 670

GATEDEKK



DIM:	ART NR:	VENTIL	PRIS
100/90-19:	6030-008	TR 6	115
3.25-19:	6030-008	TR 6	115
3.50/19:	6030-009	TR 6	130
3.60-19:	6030-009	TR 6	130
4.10-19:	6030-009	TR 6	130
3.00-18:	6030-012	TR 6	125
3.25-18:	6030-012	TR 6	125
3.50-18:	6030-012	TR 6	125
4.10-18:	6030-007	TR 6	135
4.00-18:	6030-007	TR 6	135
4.25/85-18:	6030-007	TR 6	135
120/90-18:	6030-007	TR 6	135
130/80-18:	6030-007	TR 6	135
90/90-17:	6030-005	TR 6	115
80/90-21:	6030-011	TR 6	115
90/90-21:	6030-011	TR 6	115
120/90-17:	6030-006	TR 6	135
130/80-17:	6030-006	TR 6	135
140/80-17:	6030-006	TR 6	135
4.60-16:	6030-029	TR 6	155
130/90-15:	6030-010	PV78/JS-78C	280
140/90-15:	6030-010	PV78/JS-78C	250
170/80-15:	6030-014	V78/JS-78C	280
130/90-16:	6030-029	TR 6	155
130/90-16:	6030-004	Sidemont. TR15	265

VENTILER:



Alle priser er eks mva

MOTOCROSS



FRAMDEKK					
DIM:		ART NR:	VENTIL:	INFO:	PRIS
80/100-21:	Tuff Tube	6030-043	TR-4	UHD, 3,6mm	275
90-100-21:	Tuff Tube	6030-043	TR-4	UHD, 3,6mm	275
90/90-21:	Tuff Tube	6030-043	TR-4	UHD, 3,6mm	275
80/100-21:	Tuff Tube	6030-042	TR-4	Normal tykkelse	180
90-100-21:	Tuff Tube	6030-042	TR-4	Normal tykkelse	180
90/90-21:	Tuff Tube	6030-042	TR-4	Normal tykkelse	180
70/100-19:	Tuff Tube	6030-041	TR-4	Normal tykkelse	160
70/100-17:	Tuff Tube	6030-037	TR-4	Normal tykkelse	150
60/100-14:	Tuff Tube	6030-035	TR-4	Normal tykkelse	140
2.50-12:	Tuff Tube	6030-046	TR-4	Normal tykkelse (F/R)	145
2.50-10:	Tuff Tube	6030-033	TR-4	Normal tykkelse (F/R)	140
2.75/10:	Tuff Tube	6030-033	TR-4	Normal tykkelse (F/R)	140

BAKDEKK:					
DIM:		ART NR:	VENTIL:	INFO:	PRIS
100/90-19:	Tuff Tube	6030-039	TR-4	Normal tykkelse	180
110/90-19:	Tuff Tube	6030-039	TR-4	Normal tykkelse	180
110/80-19:	Tuff Tube	6030-039	TR-4	Normal tykkelse	180
120/80-19:	Tuff Tube	6030-039	TR-4	Normal tykkelse	180
110/90-19:	Tuff Tube	6030-044	TR-4	UHD, 3,6mm	280
110/80-19:	Tuff Tube	6030-044	TR-4	UHD, 3,6mm	280
120/80-19:	Tuff Tube	6030-044	TR-4	UHD, 3,6mm	280
110/90-18:	Tuff Tube	6030-045	TR-4	UHD, 3,6mm	280
120/90-18:	Tuff Tube	6030-045	TR-4	UHD, 3,6mm	280
110/100-18:	Tuff Tube	6030-045	TR-4	UHD, 3,6mm	280
140/80-18:	Tuff Tube	6030-045	TR-4	UHD, 3,6mm	280
110/90-18:	Tuff Tube	6030-038	TR-4	Normal tykkelse	180
120/90-18:	Tuff Tube	6030-038	TR-4	Normal tykkelse	180
100/100-18:	Tuff Tube	6030-038	TR-4	Normal tykkelse	180
110/100-18:	Tuff Tube	6030-038	TR-4	Normal tykkelse	180

90/100-16:	Tuff Tube	6030-047	TR-4	UHD, 3,6mm	255
90/100-16:	Tuff Tube	6030-040	TR-4	Normal tykkelse	180

90/100-14:	Tuff Tube	6030-036	TR-4	Normal tykkelse	145
------------	-----------	----------	------	-----------------	-----

80/100-12:	Tuff Tube	6030-034	TR-4	Normal tykkelse	140
------------	-----------	----------	------	-----------------	-----

UHD: Ultra heavy duty

Alle priser er eks mva

BETINGELSER

1. PRISER

Det vises de til enhver tid gjeldende priser. Ved tilbud er akseptfristen i henhold til tilbudet, eller maks. 1 mnd. fra tilbudsdato dersom frist ikke er angitt.

2. LEVERINGSBETINGELSER

For normalleveranser er prisene å forstå fritt levert kundens utsalgssted, med mindre annet er avtalt. På spesielle tilbudsvarer, småordrer og hastebestillinger tilkommer fraktutjevning på kr. 150,- for bestillinger under netto kr. 3000,-.

3. BETALINGSBETINGELSER

Betalingsbetingelser gis etter kredittvurdering. Etter forfall belastes renter etter gjeldende rentesats (varierer hos hvert Starco-medlem).

4. ANDRE BETINGELSER

Eventuelle rabatter er i henhold til inngått avtale med selger. Hvis ikke slik avtale er inngått, gjelder de til enhver tid gjeldende standardrabatter. Heving av kjøpet på grunn av forsinkelser, kan kun gjøres hvis selger har garantert leveringstid og levering finner

sted mer enn 14 dager etter dette.

Ved reklamasjoner vedr. antall eller feil vare i forhold til ordre, må kjøper straks dette er oppdaget, meddele selger.

Transportskade tas opp med transportør omgående, med anmerkning på fraktbrev. En skade/feil ved en vare, hvor det er ønskelig med avslag i prisen/ eventuelt bytting av varen, må meddeles selger skriftlig med henvisning til ordrenummer og dato, innen produktet monteres på plass.

Dersom en faktura ikke betales ved forfall, vil de allerede tilsendte ikke forfalte fakturaer også ansees som forfalt.

InterContact Norway AS, Scan Vest Dekk AS og Terje Vold AS benytter Egeninkasso fra INKA Management AS for inndrivelse av utestående fordringer. Hjulius AS benytter Conta Inkasso og Nord Norsk Dekkimport AS benytter Lindorff AS.

5. VEDRØRENDE RETUR

Eventuell retur avtales på forhånd og merkes med forhandlernavn, adressat, ordrenummer, årsak og dato.

Retur som skyldes varen eller selger, byttes uten omkostninger for kjøper. Retur som ikke skyldes varen eller selger:

- Standard lagervare hos selger: 10% returomkostninger og returfrakt for kjøpers regning.
- Ikke lagerførte varer hos selger: 25% returomkostninger og returfrakt for kjøpers regning.

6. VEDRØRENDE AVBESTILLINGER

Alle avbestillinger skal omgående foretas av kjøper. For sen avbestilling av ikke lagerførte varer hos selger belastes med min. 25% avbestillingsgebyr med tillegg av frakt og evt.emballasje.

Vi tar forbehold om eventuelle trykkfeil.

R.O. / SPEED / L.I.

OVERGANGSTABELL TILNÆRMET LIK RULLEOMKRETS

Dim.tommer	Dim. tommer (80% serie)	Dim.MM (90% serie)	Dim.MM (80% serie)	Harley Davidson
2.25	-	70/90	80/80	-
2.50	3.10	80/90	80/80 (90/80)	-
2.75	3.60	90/90	100/80	MH90
3.00	3.60	90/90	100/80	MJ90
3.25	4.10	100/90	110/80	ML90
3.50	4.10	100/90 (110/90)	120/80	MM90
3.75	4.10/4.60	110/90	120/80	MN90
4.00	4.60/5.10	120/90	130/80	MP90
4.25	5.10	120/90	140/80	MR90
4.50	5.10	130/90	140/80	MT90
4.75	-	140/90	150/80	MU90
5.00	-	-	-	-

TABELL 1 - SPEED SYMBOL

Speed Symbol	L	P	S	T	H	V	W	VB & VR	ZR
Max MPH	75	93	112	118	130	149	169		
Max KM/H	120	150	180	190	210	240	270	<210km/h*	>240km/ht

TABELL 2 - LOAD INDEX (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
33	115	41	145	49	185	57	230	65	290	73	365	81	462
34	118	42	150	50	190	58	236	66	300	74	375	82	475
35	121	43	155	51	195	59	243	67	307	75	387	83	487
36	125	44	160	52	200	60	250	68	315	76	400	84	500
37	128	45	165	53	206	61	257	69	325	77	412	85	515
38	132	46	170	54	212	62	265	70	335	78	425	86	530
39	136	47	175	55	218	63	272	71	345	79	437	87	545
40	140	48	180	56	224	64	280	72	355	80	450	88	560

 **DUNLOP**

RIDE WITH CONFIDENCE

 **AVON**
TYRES