



TÁJOLÓ

XVIII. évfolyam

2000

1

Ára: 130 Ft.



Fotó: Vásrhelyi Tass



Kedves Olvasó!

Most, amikor kezében tartod a TÁJOLÓ XVIII. évfolyamának első számát, reméljük rögtön észreveszed a változásokat. Bővült a terjedelem 4 oldallal, színes oldalak teszik változatosabbá a megjelenést, szebb a papír, nagyobb a példányszám. Mindezt a színvonalat csak akkor tudjuk tartani, ha biztosítva van a lap anyagi háttere.

Mint tudjátok a BTFSZ kiemelkedően közhasznú szervezet lett, a meghirdetett törzstámogatói rendszer kezd kialakulni, köszönjük a befizetett támogatásokat. Ezeket az anyagi eszközöket a szövetség elsősorban az utánpótlásnevelésre kívánja fordítani, hogy eredményesen tudjanak működni a klubokban a gyermekcsoportok, hogy biztosítani tudjuk az utánpótlás- és gyermekválogatottnak működését.

A TÁJOLÓ anyagi hátterének bővítését két forrásból tudjuk leginkább biztosítani: tovább kell növelni az előfizetők számát és hirdetéseket kell szervezni elsősorban a színes oldalakra. Az elmúlt évben 651 előfizetője volt a lapnak, ezt kellene feltornáznunk 800-850 főre. Ha figyelembe vesszük, hogy a minőségi sportot reprezentáló ranglistán mintegy 700 versenyző szerepel és mellettük több száz kezdő fiatalal

foglalkoznak a szakosztályok, valamint a senior versenyzők száma is kitesz néhány százat, akkor nem elérhetetlen ez a szám. Csak foglalkozni kell egy kicsit a szervezéssel a klubokban, úgy ahogy ezt már évek óta teszik néhány szakosztályban.

A hirdetések szervezése is legalább ilyen fontos. Ezen a téren szívesen vesszük vidéki hirdetőik jelentkezését is, de ehhez a helyiek közvetítése szükséges.

Az idei előfizetések folyamatosan érkeznek, február 3-ig mintegy 350 darab érkezett be. A decemberi számban közzétett előfizetői felhívást azonban nem mindenki értelmezte helyesen. Az előfizetési díj egy évre 1200 Ft. Aki anyagilag támogatja a BTFSZ közhasznú szervezetet, annak a szövetség tiszteletpéldányt biztosít. A támogatás legkisebb összege 1500 Ft, felső határ nincs. Akiknek a támogatása december 31-ig beérkezett, azok igazolást kaptak. Akiknek csak ebben az évben érkezik be a támogatása, azok jövőre kapnak igazolást. Aki előfizetést fizet be, az számlát kap. Reméljük, ezek után tisztul a kép és bízunk benne, hogy szervező munkákkal tovább fog emelkedni az előfizetők száma.

Schell Antal

TÁJOLÓ

A Budapesti Tájfutók Szövetségének lapja

2000/1

A szerkesztőség vezetője:

Schell Antal

Szerkesztőbizottság:

Antal Kristóf, Argay Gyula, Cseresnyés Ágnes, Hajdu Martin, Holba Ágnes, Józsa Sándor, Lantos Zoltán, Sötér Johanna

Szerkesztőség:

1053 Budapest, Kuria u. 3. II/2.

Tel.: (06-1) 318-0933/292

e-mail:

schell.antal@ln.matav.hu

Hivatalos idő:

kedd, csütörtök
16-19 óráig

Kiadja:

a Budapesti Tájfutók Szövetsége

Felelős kiadó:

Vass László

HU ISSN 1215-8526

Megjelenik évente 10 alkalommal

	lapzárta	megjelenik
1.	02. 02.	02. 11.
2.	03. 01.	03. 10.
3.	03. 29.	04. 07.
4.	04. 26.	05. 05.
5.	05. 31.	06. 09.
6.	06. 28.	07. 07.
7.	08. 02.	08. 11.
8.	09. 20.	09. 29.
9.	10. 25.	11. 03.
10.	11. 29.	12. 08.

Megrendelhető a Budapesti Tájfutók Szövetségénél, a szerkesztőség címén.

UNIO PRINTER
NYOMDA Kft.

SAUCONY



Kínálatunk:

Edzőcipők, melegítők, sportzoknik, sporttáskák, hátizsákok, sportórák, energiatalok, atléta- triatlon -és túra felszerelések, stb.

Árusítás és információ:

Magyar Tájékozódási Futó Szövetségben

1143 budapest, Dózsa György út 1-3.

Telefon: 221-5878 üzenet

tavasztól ősziig a nagyobb versenyeken
Kiss Zoltánnál (Csonti)



Grid Jazz Supreme



Mindenfajta terepre és edzésstílusra alkalmas km-től és testsúlytól függetlenül.

Grid Procyon 4

Tereptől és edzésstílustól, km-től és testsúlytól függetlenül használható.



Mesterek világbajnokságán, a Föld túlsó felén

Rajtam kívül még három magyar anyanyelvű versenyző volt a 2000. évi World Masters Orientee-ring Championships-en, Új Zélandon. Egy 79 éves ausztrál orvos és egy erdélyi-norvég házaspár. Adrian Paul már több mint fél évszázada él kint, Horváthi György és Ildikó pedig 16 esztendeje vannak Norvégiában.

Feilding, a versenyközpont egy kedves, 14 ezer lakosú kisváros az Északi Szigeten, a főváros Wellingtontól kb. 140 km-re északra. A világon először itt rendeztek tájfutóversenyt a 2000. évben. Alkalmam nyílt egyúttal a hírből ismert régen nálunk szokásos éjszakai-nappali versenyforma kipróbálására is. A Millenium Event ugyanis 2 futamból állt: A városka főterén a Várostoronytól az esti népiünnepélyt követően, az éjfél-i ováció utáni perceken rajtolt a MIDNIGHT Event tömegrajtos pontbegyűjtőverseny. Az utcákon és a löverseny pályán kirakott pontokból tetszés szerinti sorrendben lehetett gyűjtögetni kerek 30 percig. Sok idő nem maradt az alvási, mert 5 óra 51 perckor a napkeltével egyidőben már a SUNRISE Event kezdődött a löverseny pályán. Az 1:7500-as térképen megint a pacik terepén és a szomszédos autóversenypályán tűztek ki egy 3 és fél kilométeres sprintversenyt 9 ponttal. A mezőnyrajt miatt, különösen az elején a lyukasztókhoz való hozzáférés jelentett extra feladatot.

S mivel 3 a magyar igazság, az újév első napján futottam harmadszor is, délután az edzőterepen. A Tasmán-tenger menti szürke homokdűnéket jó régen fenyyessel erdősítették be, mostanra

gyönyörű szálerdő lett. A kidőlt, korhadt fatörzsek 60 kilométer alatt is földig porladtak. Bár alföldi terep volt, szinte ábrázolhatatlanul részletgazdag domborzattal. Némileg a mi kiskunsági terepeinkre emlékeztetett. A ritka úthálózat szabályos nyiladékhálót alkotott – mint pl. Pótharaszton – de bármelyik négyzetben belül nagyoktat lehetett keverni. A terep túlsó felén egy kiadós nyári zápor is lezúdult, hogy tesztelhesük, mennyire vízálló a térkép. Nem volt az.

Másnap a Public Race nevű nyílt verseny zajlott, ahol én költségkímélő okból nem indultam. Helyette a cél közelében mezítláb, egy szál úszónadrágban a Tasmán-tenger főenyén futottam a kis vízben, de az erős hullámverés miatt igen hullámos vonalban vagy 4 km-t. Bár borult volt, a felhőkön át szabályosan leégtem, főleg a homlokomban, és a lassan teljesen tar fejembűbja. A hőmérséklet egyébként 20-26 fok között mozgott, szinte mindig élénk, olykor erős széllel.

A következő napi terepbeutatóra már egy déli féltekén használható laptájélot is sikerült kölcsönözni. A Model Event és a két edzőterep egyetlen, 3 lapon ábrázolt, összefüggő erdő – így lett gazdaságos a térképkidadás. A tízezres méretarány ellenére a



finom domborzatrajz kiolvasása még állva is problémát okozott, nemhogy futás közben. Mert itt már valóban tájfutottam, az augusztus 21-i Hungária Kupa óta először.

(Ott Sümegen, az utolsó napi véghajrában, a cél előtt kb. 20 méterrel egy öklömnyi salakos göröngy került a bal talpboltozatom alá. Akárhogyan erőlködtem, nem ért talajt sem a sarkam, sem az új-jaim. Hirtelen éles fájdalom hasított hátul a sarokcsontomba, egy foponszerű csattanás hallatszott és az Achilles-ínam csontthártyástól leválva felugrott a vádlím alá, mint a roló. A lendület miatt le kellett raknom a másik lábam: az meg alámtört bokában. De nem estem el, és a két békés lábom kinkeservesen elbotladoztam a célvonalig. Onnan már hordágyon vittek az ajkai korházba és 2 óras műtéttel, a sarokcsontot átfúrva valami műanyaggal rögzítették az inat. Hét hét gipsz, s ami vele jár...

Nem is igen hittem, hogy az évben még futni tudok, ám a decemberi 3 hetes fürdőkörházi utókezelés csodát tett Hévízen. Eleinte ugyan csak karikíroztam a kocogást, de fokozatosan egyre többet bírtam, s két óra folyamatos futásig jutottam. Végeredményben: bottal mentem, futva jöttem. A számomra szokatlanul hosszú kényszerpihenő azonban nem múlt el nyomtalanul, nagyon leromlott a futósebességem és az állóképességem.)

Szóval az új-zélandi terepbemutatón újra erdőben tájfutottam, fogtam 17 pontot, gyakoroltam a precíz térképolvasást és vele összekapcsolt iránymenetet. Kezdtem is úgy látni a terepet, ahogyan a térkép jaitója.

Pihenőnek következett délután az ünnepélyes megnyitó a már tájfutók törzshelyének számító löverseny pályán. A résztvevő 28 nemzet lobogója közé a rendezőknek fel kellett vonniuk miattam a magyart is. A rajtlistában a létszámadataknál pedig 2 állt a Hungary mellett, ezért lázas igyekezettel böngésztem át, ki jött el mégis? Nagyon nehezen bukkantam rá, mivel „hagyományos” magyar névvel illették: Stuard Pearson Hillary. (Magyarországon élő angol versenyző, a Postás-MATÁV SE-nél leigazolva – a

Szerk. megjegyzése). Így azután a felvonuláson egymagam lépkedtem a Hungary tábla mögött, zászló gyanánt keskeny nemzetiszínű szalagot lobogtatva. Az 1500 tájfutót a szokásos beszédeken kívül a fűszőnyeg fölött alig másfél méterre elhúzó repülőgépakrobata, kutyás juhterelés, birkanyírás szórakoztatta. Legizgalmasabb egy lovas és egy tájfutó, a világbajnok finn Janne Salmi versenytutása lett, nem egyforma hosszú, jól kalkulált pályán, amire – lévén löverseny pályán – fogadni is lehetett. A futást a finn nyerte, az 50 dolláros nyereményt, akinek szerencséje volt. A ceremóniát követő Barbecue party, gyakorlatilag evés-ivás, most is nélkülüm zajlott.

A fő verseny, a világbajnokság ezúttal is két selejtező és egy döntő futamból állt. Az M45 kategóriában, két csoportban összesen 110-en futottunk. Pályáink 8 és fél kilométeresekre nyúltak légvonalban. Úgy gondoltam, hogy az első selejtezőn megmértem magam, hol a helyem ebben a mezőnyben. Sikerült pontosan menni, egy percnél többet nem kevertem, a futás pedig a hosszú kihagyásnak megfelelő mérsékelt iramban ment. Így lettem 22. Másnap már taktikáztam, de a pályakivűző is: kivitt bennünket a víz

mellé, a mélyhomokú, tussock-füvel borított dűnékre. Ilyen terepen eddig még nem tájfutottam. Meg is tréfált, bár a bozóton átvezető utat, ahol keverni kezdtem, mások sem találták. Mindenesetre így is bekerültem a jobbik, A döntő nyolcvan fős mezőnyébe.

A döntő terepe már nehezebbnek, a neve is olyan harakirisnek tűnt: Harakeke. A magas aljnövényzet, a bedőlő fák nehezítették a futást, Horváthi Gyuriék szerint is ez már skandináv futhatósági terep volt. Itt már jobban boldogultam a dűnéken, de a sok magas térdemelés nagyon lelassított. Végül is a 42. helyen végeztem.

A két Post Event a Déli szigeten ritka tájékozódási csemegét jelentett. Az első Christchurch közelében erdő nélküli, hatalmas sziklák borította terepen zajlott. Nem véletlenül terveztek 3800 méteres pályára 50 perc győztesidőt. Remélem elküldik majd az ott készült fényképeket, mert ezt a terepet leírni egyébként nem lehet. A Dunedinhez közeli Middlemarchban sem volt fa, ameddig a szem ellátott, csillámpalaszzerű sziklák-kövek sötétlettek mindenfelé. A tájékozódást még azzal is nehezítették, hogy a villanypásztorok drótkerítéseit – amelyeket a verseny idejére áramtalanítottak – nagyvonalúan leahagyták a térképről, természetesen tudatosan. A két Post Event végeredményét pontosan nem ismerem, de a kisebb mezőnyben számszerűen is lényegesen előrébb végeztem.

S mivel ez a gyakorlat, már osztogatták a 2 év múlva esedékes WMOC kiírását is: tehát 2002. október, Ausztrália, Bendigo.

Kovács Attila
Zöld Sportok Clubja



Kemény próbatétel a Vértesben

A dolomit, jöllehet a geológusok által használatos Mohs skála szerint, több mint kétszer puhább a közönséges kvarc homoknál, mégis az őszi Spartacus kupa vértesi dolomit lejtői sokkal keményebb próba elé állították a szezonzáró verseny mezőnyét mint a Nyírség vagy a Duna-Tisza közének homokbuckái a nagy őszi bajnokságok résztvevőit.

A terep

A Csákvár felett magasodó Kotló-hegy rögösen feldarabolt tönkje egyike a trianoni határokon belüli hazánk tájékozódásilag legértékesebb, versenyzés szempontjából legnehezebb terepeinek, amely sok más jó tereppel ellentétben szinte teljesen ismeretlen a mai mezőny számára. Az „öreg” Kotló-hegyről 1971-ben, a tőle egy DK-i irányú törésvonal mentén 2 km-re elmozdult „kis” Kotló-hegyről kerekken 20 éve készült utoljára térkép.

A zámolyi medencéből meredeken kiemelkedő terep igazi tájékozódási értékét a terepfelszín rendkívüli szabdaltsága, tagoltsága, aprózottsága jelenti. Ennek a Magyarországon ritkaságszámba menő domborzati változatosságnak is köszönhető a növényzet sokatlan gazdagsága: a D-i, DNY-i dolomitlejteket cserzőmörccs ligetek, molyhos-tölgyes bokorerődök fedik. Az élek, gerincek nyíltak, növényzetük a sziklagyep. A mélyebb völgyekben árnyéktűrő gyertyánnal vegyes, jól futható zárt tölgyesek fejlődtek ki. A laposabb hegytetők beláthatósága, illetve futhatósága rendkívül változó mivel a talajréteg mélységét követő szórt vagy ritka állású cseres-tölgyesek alatt második koronaszint, sőt cserjeszint is kifejlődik: galagonya, som, zsender, vadrózsa. Kis

számban ültetett fekete fenyő is előfordul.

A részletgazdag domborzat értékét tovább növeli a sziklalakzatok rendkívüli sokasága, változatossága: a különleges formavilágú magányos sziklatornnyok, a meredek karrosodott, lepusztult, töredezett sziklafelszín, a sziklalépcsők és sziklafalak tömege, az alattuk heverő ezernyi fagyaprózta kötőmaggal és kő törmelékkel együtt.

A felszínen nyomot hagyott az emberi kéz is: a Wermacht által kiépített világháborús Margaritha vonal még jól azonosítható nyomai, a Néphadsereg mindenütt felfedezhető gyakorló lövészai mellett már a kisebb-nagyobb kőfejtők is a múlt emlékei. A jelent a vadászati objektumok idézik: leszek, dózerral duzzasztott dagonyák, gondosan kikapált vagy éppen elhanyagolt cserkellő ösvények szövevénye, ideértve még a sarjerdőket vadaktól védő kerítéseket is.

A terep méltónak ígérkezett egy IOF ranglista versenyhez, mert tájfutó paradicsom ez a javából, bár kicsit sok a szint, de sok az út is, amelyeket a vadászok terepjárói számára tolólapos munkagéppel gondosan karban is tartanak.

A térkép

Nagy megtiszteltetés és hatalmas kihívás volt a cikk szerzőjének, hogy az itt zajló 1971-es November 7 emlékverseny térképének készítése után 28 évvel, Schönviszky Györggyel együtt, újra itt helyesbítethet. Az 1979-es „kis” Kotló-hegy helyesbítő csapatból ismét csatasorba állt Lux Iván és Erdélyi Tibor, aki különösen nagyot alkotott domborzatban azzal, hogy a Vértes-közmára lejtő mozgalmas

hegyoldalak szintvonalait tökéletesen átszerkesztette. A geológus Sikhegyi Ferenc különleges sziklarajzzal az erdész Urbán Imre lehetőfinom futhatósági árnyalatokkal gazdagította a térképet. Az apróbb területeket vállalók is mind elismert helyesbítők, akik itt is lelkiismeretes munkát végeztek.

A terepi munkában a fő hangsúlyt a pontosságra helyeztük, ami sajnos az átlagos versenytérképeinken a legnagyobb hiánycikknek számít. Talán hihetetlen, de a legfontosabb bemérni és átrajzolni a tájoló vonalakat, hogy azok a deklináció, a mágneses elhajlás figyelembe vételével pontosan északra mutassanak. Azon igyekeztünk, hogy az utak, terepvonalak, objektumok ne csak darabra stimmeljenek, hanem legyenek pontosan a helyükön, a növényzet ábrázolásában kerüljük a generalizálást: a kis tisztások, a fa- illetve bokor csoportok legyenek alakhelyesek, a futhatósági határok bemért pontokra simuljanak. A sziklarajz se legyen jelképes, fésűs hanem felülnézeti, foltszerű. A pontosan bemért, pontelhelyezésre is alkalmas növényzeti határokat, a térkép jobb olvashatósága érdekében, általában nem pontoztuk be, ha azt futhatósági, fedettségi színhatár amúgy is jelzi.

A célul kitűzött 5 méteres pontosság elérése érdekében a rendelkezésünkre álló 10 ezres állami alaptérképet 5 ezresre nagyítottuk. Az illesztések pontosítására a határvonalakat, főbb utakat mérőszalaggal végigmértük.

Az iránymérésben az 1 fokos pontosságot lehetővé tevő prizmás tájoló, a távolság mérésben az 1 méteres pontossá-

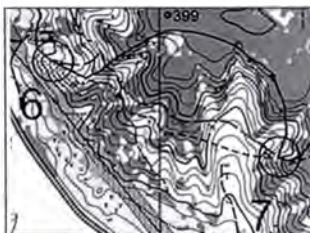
gü lézeres távmérő segítette. Minden túlzás nélkül állítható, hogy a Magyarországon rendelkezésre álló alaptérképek tájfutó szemnek feltűnő részlet szegénysége és pontatlansága miatt a helyesbítésnél ezen mérőeszközök használata nélkülözhetetlen. A gondos helyesbítőnek sajnos mindent pontról-pontra mérnie kell, semmiben sem bízhat meg igazán.



A helyszínelés 1998 tavaszán kezdődött meg és 1999 őszéig tartott, így kihasználhattuk a lomb mentes időszakot a sziklák, gödrök felvételére, a lombos évszakokat a futathatóság értékelésére. Meglepő volt látni, hogy már ennyi idő alatt is mennyi minden változott meg a területen folyó vadgazdálkodás és erdőművelés miatt, ami a térkép újra helyesbítését tette és teszi majd a jövőben is szükségessé.

Bármilyen sokat időztünk is a terepen, végül is nagyon kevés idő maradt a némileg eltérő szemléletű helyesbítők alkotásainak egységesítésére: a ligetesek, szikla ábrázolás, futathatóság összehangolására, annak ellenőrzésére, hogy a bemért gödrök, magányos fák, rókavarak, kőtömbök mérete, fontossága indokolja-e a térké-

pen való megjelenítést. Ezen hiányos végellenőrzés miatt is maradt el egyelőre a térkép 10 ezres verziójának kiadása.



A verseny

Az ismeretlen terep, az átlagon felüli térkép és a pályakitűzők eltökéltsége különleges versenyt ígért. A tájfutás szempontjából kedvező őszi időben megrendezett erőpróba kimenetele, mégpedig a hihetetlenül magas győztes idők, a tömeges versenyfeladások valamint a két súlyos csonttöréses sérülés sokkolta a rendezőket, mehökkentette a mezőnyt. A rendezés, a pontok, a körülmények ellen nemigen lehetett kifogás, mégis alig volt olyan kategória, amely már az első napon ne tette volna ki szakítópórábának a mezőnyt. Nemcsak a szokásosnál nagyobb szint lassított, hanem bénított a szokatlannak tűnő tájékozódási feladat is. Ezen a terepen még lombtalan időben is háttalannak bizonyultak a futópályákon megengedhető nagyvonalú technikák: aki egy pillanatra is elvesztette a kontaktust a térképpel az kevert.

A hazai pálya előnyébe ve-

tett bizakodás is illúzióknak bizonyult. A lazán turnező svéd és a szomszéd országokból ide kalandozók gyűjtötték be az érmeke zömét.

Az elmúlt bő egy év hazai versenyének áttekintésével próbáljunk magyarázatot találni a 90 percesnek szánt férfi elit pályán született szokatlanul magas győztes időre. Az elemzésben segítségünkre lehet a győztes útvonalakkal benyomtatott versenytérkép, amelyet a Tájoló idei első 400 előfizetője kap meg ajándékba. Az összehasonlítást szolgáló táblázatban A.á. jelöli az átlagos átmenet hosszát, R.s. pedig egy relatív sebességet, amelyet jónak mondható közelítéssel a győztes időből a szintkülönbséget is figyelembe véve számítottunk ki.

A Szpári kupa férfi elit útvonalak távolról sem hibátlannak, jól látható, hogy egy-egy pontatlan húzás után itt még egy menő sem tudja azonnal helyre tenni magát. A győztes svéd Wingstedt csak az 1-es pontra akart irányban rádőlni, ahogy azt otthon megszokta, utána már útvonalat választott, került, de gyakran hibázott. Nem mozgott igazán otthonosan a szintes terepen, több átmenetbe is beletett 20-30 m szintet feleslegesen. Meglepő, hogy megmászta a 450 m magas Tábor-hegyet is. Elmondása szerint ebben a nagy átmenetben utólag inkább a gyűjtő pont felé került volna: a lila pontsor szerinti nyugati „kontraszt útvonal”-on.

Időpont	Verseny	Táv	Szint	Pontok [db]	A.á. hossz	Győztes idő	R.s. [km/perc]	Térkép	Tájegység
98.10.10	OEB '98	13 670 m	740 m	26	525 m	94.19'	5.42	Balla-bérc	Bükk hg.
98.10.31	őszi Szpári	14 500 m	470 m	24	604 m	87.87'	5.21	Gém-hegy	Vértés hg.
99.04.03	HOB '99	21 240 m	975 m	47	451 m	137.56'	5.26	Rácz-tanya	Mecsek
99.04.10	Postás kupa I.	15 600 m	-	32	487 m	86.62'	5.55	Domonyik tanya	Duna-Tisza köze
99.04.24	Típó kupa	12 040 m	360 m	28	430 m	80.70'	5.83	Óreg Kovács	Gerecsé hg.
99.09.25	OEB selejtező	16 500 m	-	28	589 m	92.13'	5.58	Zsana	Duna-Tisza köze
99.10.16	OEB '99	15 800 m	-	20	790 m	83.72'	5.29	Gólyaszállás	Nyírség
99.10.23	OCSB '99	16 200 m	-	27	600 m	78.63'	4.85	Pirtó	Duna-Tisza köze
99.11.06	őszi Szpári	14 400 m	710 m	20	720 m	110.77'	6.17	Óreg Kotló-hegy	Vértés hg.

A második helyezett Dénes Zoltán útvonal elképzelései sokkal technikásabbnak tűnnek, sajnos a kivitelezés, talán a gyors fáradás hatására, a pálya közepén többször hibás. A bronzérmes horvát Salopek csak néhány érdekes alternatív útvonalat húzott be, meg túlzónak ható varga betűket, talán azért hogy igazolja sok perces hátrányát.

A 13-14-es pontok közötti 2 km-es hosszú átmenetben bár több jól futható kerülő útvonal is kínálkozott, a megkérdezettek egyike sem tágitott a jól megszokott lila vonal közeléből.

Tény ami tény, hazai versenyeken nagyritkán adódik csak olyan hosszú átmenet, ahol a terep nagyobb domborzati összefüggéseit is figyelembe véve kellene útvonalat választani. Sőt, egyre kevésbé kell a domborzatot figyelni, mert újabban a rangosabb versenyeket, bajnokságokat gyak-

ran alföldi terepen rendezik. Valószínűleg nemcsak ettől, de egyre nő az alföldi városok Szeged, Nyíregyháza tájékozási presztízse, súlya, vonzereje így várható hogy ezután még több nagy verseny kerül ilyen vidékre.

A lapos versenyeknek örülhetnek a szeniorok, akiknek kínlódás a hegymászás és gyötrelm a meredeken való lefutás, örülhetnek a tékép készítőik is, mert sík vidéken haladósabb a munka és örülhetnek az utánpótlás nevelésével foglalatostkodók mert tanítványaik könnyebben találnak végig az együgyű pályán. De ha egyszer felnő a kezdő, aki többre vágyik a „Kutyák kupá”-jánál, akit ismeretlen terek legyőzése csábít, aki nagy világversenyeken is helyt akar állni, vagy veteránként megkoptatott képességeit akarja újra próbára tenni, annak kevés az egyszerű tájékozás, annak kell időnként ilyen kemény próbatétel.

Az 1998-as és 99-es őszi Szpári kupa férfi elit győztes ideje közötti 23 perc különbségből talán 8 perc magyarázható a nagyobb szintkülönbséggel, legfeljebb további 5 perc írható a pályakitűzés javára, hiszen nagyon hasonló közeli terep mind a kettő. A hátralévő 10 perc mutatja a különbséget az ismeretlen és a lefutott terepen való tájékozás között.

A mai magyar tájékozás ismert terepekre és fizikai erőfeszítésre, a futásra épül és városokban gyökerezik. A skandináv tájékozás abban különbözik ettől, hogy megújulásának forrásai az erdőben az ismeretlen terepen vannak és nem a városban. A legjobb tájékozási technikák úgy keletkeznek, hogy a versenyző közösségben él a fákkal, sziklával, mocsarakkal. Csak a terep szeretete segítheti a tájékozás szellemi megújulását.

(/bozán/)

Még mindig ORB - OVB - 1999

A SPA elnyerte a '99-es ORB-OVB rendezés jogát. A hús kateóriából a váltó N16 és F21 kategória eredményeit rendezői hiba ill. elfogadott óvás miatt meg kellett semmisíteni, majd novemberben újra rendezni. A verseny után hét hónappal sem csitulak az indulatok, ezért először összefoglalom a hivatalosan megjelenteket.

Április 16. MTFSZ Elnökségi ülés (EÜ). Ludvig Ági elmondja, hogy a bajnokságok megbízólevelén az MTFSZ kér a verseny rendezőtől a verseny előtt egy évvel tájékoztatást, aminek ritkán tesznek eleget. Bobo bejelenti, hogy a rendezők a szövetség sponsoraival kötött szerződéseket nem akarják figyelembe venni.

Tájéko 99/6 Kiácz Bence:

- Tavaly tavasszal alig volt csont nélküli verseny... Sajnos e negatív tendenciát nem látom visszavonulóban.N
- A váltó teljes csőd. „Elretentő példaként fogom tanítani a pályák vonalvezetését.” - mondta Kelemen Stanci. (Tökéletesen igazad van .M.I.)

Augusztus 16. EÜ „ORB. N 21 fellebbezés elutasítva. A töréntek a pk és ell.bíró munkáját minősítik. A Versenybizottság a teljes újrendezést is indokoltan tartaná. (agyrérm! M.I.) A VB javasolja az OB rendezők beszámolósi kötelezettségét. Szükséges jobb szerződések megkötése az OB rendezőkkel. Juhász M. úgy tudja, hogy az ell. bírók kifogásaira nem reagált a rendezőség a két bajnokságon. OVB témában több hozzászólás volt

Fehér, Gera, Dosek, Zsigmond, Kármán és Kiss Bandi részéről: övé az egyetlen konstruktív javaslat: - két kategóriát újra rendezni, elnököt, pályakitűzöt felölősségre vonni.

Szeptember 27. EÜ: Zsigmond hiányolja az elnökségi Közlemény megjelenését. Ez a 99/7-8 számban megtörtént decemberben.

2000. január 11-én került a kezembe e közlemény, melynek kapcsán már nem hagyhatom szap nélkül a versenyről hét hónapja folyó szócséplést, minden eredményes döntés nélkül.

A helyes folyamat a következő lett volna:

- A fellebbezések elbírálása
- OVB N16, F21 újrendezésének döntései

- Az elnök Máthé István és a pályakitűző Szűcs B. Levente elmesélése, de mindezt 4-6 héten belül (hét hónap alatt soha senki nem írta le a nevünket).
- Az MTFSZ elnökség tagjai kivétel nélkül külön külön általában is elismert szakemberek, de így együtt ... (?)
Senkinek nem jutott eszébe, hogy engem is meghallgasson pld. az újdörögdi elnökségi ülésen augusztus 16-án? Sokkal világosabban látnának azóta.

Lássuk a tényeket időrendben:

- A megbízólevelünkben foglaltak szerint 1998 (!) július 8-án Hegedűs Andrást, mint a Nap-tárbizottság vezetőjét tájékoztattuk írásban az ORB és OVB előkészületeiről. Április végi május eleji időpontot javasoltunk, a térképkiadási költségekről beszámoltunk, segítséget kértünk bizonyos konstrukcióban a térképkiadási költségek hozzájárulásához. Tehát nem igaz, hogy nem tettünk eleget előzetes tájékoztatói kötelezettségünknek.
- Tájéfutás 99/3 Az MTFSZ iroda részéről megjelent a kiírás a 16-os korosztályok nélkül, részletgazdag köves terepként feltüntetve a Gombás patak völgyét. Nevezési módosítást csak írásban nem fogadunk el.-kiegészítéssel. Ezek senkinek nem tűntek fel!
- Sorsolás: június elején Papanek Ernő új módszerrel kísérletezett. Nem jött be. A postázás után derült ki és szegény Oláh Kati itta meg a levét.
- Térkép: szerintem csak hosszútávúra jó. Kiácz szerint elnagyolt, pontatlan, hiányos, Skuló szerint (99/7-8) kiváló ötlet, a helyesbítés sikerült. Volt rá 100.000 Ft-os ígért tavasszal, de csak ígért volt, és ez a sponsori szerződések témájával összefügg.
- „0” idő: akinek nem tetszik rátesz inkarne egy későbbi időpontot. Nem először.

- ORB: Vihar egy pohár vízben. N 21 azonos átmenet 250 m-en. Az „előnyben lévő” szerepeltek gyengébben. Óvás, fellebbezés elutasítva. Somogyi Zoli jó munkát végzett, szinte egyedül.
- Este: szívbj környékez. 1/4 8-kor még állt az ORB pálya, OVB pálya sehol, autó ellógott, Levi feje felett a hullámok átcsaptak.
- OVB: reggel 8-ra állt a pálya. F21 Bányai eteti Kisduidüt, hogy 25 percig kereste a völgy-pontot. ő bedől neki, hogy nincs kint. Persze ő előző évben Bogácson is védte saját versenyzőjét, amikor csontreszenen szerenádott adott a rendőrség ablaka alatt. Persze nem ő az egyetlen, de ezzel nem akarok hecelni senkit, csak a pia elterjedőben van. Végül óvás elfogadva, mert a pont 20 m-rel odébb, szúrva, pötyyözve. N16: bár minden váltó jól teljesített, a szimbólok és pontok száma közötti különbség nem 0. Eredmény: két kategória újrarendezése.
- Győztesidők: rettentő sok. Ezért kértünk korábban április végi, májusi időpontot. Két hónapon át esett az eső ezért az aljnövényzet abnormális módon megnőtt. Az újra rendezett N16-ban már stimmel, 146% volt.
- Ellenőrző bírók: Krasznai Pista alapos, korrekt. Mihácsi Zoli és Urbán Imre lazább, jóindulatú, de hibázott a szimból miatt. Szeretném látni a VSZ-ben, hogy az ellenőrzőbíróknak az elnökkel kell tartani a kapcsolatot, nem a pályakitűzővel és nem a Spari gondnokával. Nem volt tudomásom pötyyözésről, hegyesszögről, szimból eltérésről.
- Néhány hangadó véleményéből:
- olyan pontot óvjunk, ami sok kategóriát érint (próbálkozás megvolt)
- óvjunk, az újrarendezéskor csak jobbabb lehetünk

- Himnusz nincs? (jogos M.I.) Egy héttel később Várgesztesen sem volt éjjel fél 2-kor.

Nem vagyok nyeretlen kétéves a sportágban, jónéhány hibátlan versenyt rendeztem Cser Krisztával, Schulek Jánossal, Nagy Árpáddal. Most hibáztam, amikor elvállaltam az elnöki posztot azaz, hogy a feladatomban a katonákkal való tárgyalásra, díjak, pénz stb. kortatózódik. Túl későn vettem észre, hogy az egész a nyakamba szakadt segítség nélkül, hogy Szűcs Levinek nagy falat a váltópálya kitűzés.

Jellemző eset, hogy december elején Ludvig Agitól kérdeztem, hogy mi a vége a rendezői felelősségre vonásnak. Azt válaszolta, hogy majd az újságból megtudod. A közlemény világos. - Megállapítja, hogy az óvások és a nem óvott, de köztudott hibák, - melyek súlyosan befolyásolhatják az eredményeket „olyan reménytelen helyzetbe hozták a tájfutó társadalmat, melyből már nincs kiút.”... „Minden lehetséges eszközzel meg fogjuk akadályozni, hogy hasonló eset előforduljon.”

A meg nem óvott, de köztudott hibák: olyan mint a foci-ban., a meg nem adott 11-est gólként beszámolni a végeredménybe. Ez az egész közlemény a tájfutó társadalom tudatos megtévesztése, manipulálása, a gondok megoldásának elodázása. Fél évig - egy évig elhiszik, hogy én hoztam reménytelen helyzetbe a sportágot, de mi lesz évek múltán. Ezen talán nemcsak nekem kell elgondolkodni.

Máthé István
Tel.: 242-3945, 20/9573-165
e-mail: grafic@interware.hu

Összefoglalva: ez a levél csak azért íródott, hogy elismerhessem, nagyot hibáztam és hihetetlenül felháborodjak: úgy beszélnek a fejem felett, hogy meg sem hallgattak. Ennyi tanult embertől ennyi butaságot olvasni...

Ismét az SZVSE nyerte a bajnoki pontversenyt

Interjú Gera Tibor vezetőedzővel

- ◆ Az elmúlt néhány év kiegyensúlyozott teljesítménye számomra azt sugallja, hogy a Szegedi Vasutas Sport Egyesület mindig is éllovasa volt a magyar tájfutó társadalomnak.
- ◆ *Korántsem volt ez mindig így „mondja Gera Tibor” hiszen még 1991-ben is „csak” a 7. helyen végeztünk és két magyar bajnokságot tudtunk nyerni szemben az idei 15 magyar bajnoki címmel.*

◆ Röviden a múltról meg tudhatnánk valamit?

- ◆ *Maga az SZVSE, mint egyesület 1919-ben alakult meg. A hatvanas évek elejétől működik a tájfutó szakosztály, melynek edzője 1976-ig Mándoki József volt, majd Szokol Lajos 1990-ig irányította a versenyzők felkészülését, azóta pedig én vagyok az SZVSE edzője.*

1983-ban kerültünk fel először a bajnoki pontverseny táblázatára, mindösszesen 2 ponttal, a 24. helyen voltunk. Első válogatott versenyzőnk 1986-ban Balogh Piroska volt, majd ő nyerte az egyesület első bajnoki címét 1987-ben. 1994 óta vagyunk stabilan az élményben és 1997, 1998 után 1999-ben nagy fölényrel nyertünk.

- ◆ Az eredményesség - gondom - nem a véletlen



műve. Mi van a háttérben, esetleg mit csináltak másképp, mint a többiek?

- ◆ *Hosszú évek tudatos és tervszerűen felépített munkájáról van szó. A „motor” Szokol Lajos szakosztályvezető és az általa irányított 7 tagú vezetőség, akik a szakosztály munkáját irányítják, a szakmai munka anyagi hátterét biztosítják, felkutatják. Az SZVSE nagy egyesület, közel 100 versenyzővel - köztük 12 (!) válogatottal -, milliós nagyságrendű költségvetéssel. Rengeveteg segít a MAV a versenyekre való utazásnál, a városi önkormányzat, a szép számú szponzor, a helyi sajtó és média.*

Amit másképp csinálunk - talán jobban koncentrálnak a nagy versenyekre, mint mások. Inkább

kihagyunk néhány ranglistaversenyt, ha egy fontos bajnokság vagy a felkészülés úgy kívánja meg.

A legfontosabbak a korosztályos világversenyek, elsősorban a felnőtt és junior világbajnokság az ifjúsági és serdülő?? Európa-bajnokság és a magyar bajnokságok.

- ◆ Nézzük az 1999-es évet az SZVSE szempontjából.

- ◆ *A magyar bajnokságokon várakozáson felül szerepeltünk, a váltó- és csapatverseny nagy erőssége a szakosztálynak. Külön harc folyik a versenyzők között, hogy ki kerüljön a csapatba, hiszen az szinte biztosan érmet jelent, gyakran a legfényesebbet.*

Persze „kudarok” is előfordulnak, pl. nem

nyertünk bajnokságot az egyéni nappali OB-n Nyíregyháza közelében vagy bajnok esélyes női váltónk a második lett az egyesületi váltó OB-n.

Nélkülöznünk kellett Oláh Katit sajnálatos séréülése miatt, amit a skóciai VB-n szenvedett el. A világversenyeken válogatottjaink várakozáson felül szerepeltek: Sinkó János ifjúsági Európa-bajnokságot nyert, Hecz Katalin harmadik a junior VB-n, Buknicz Timea és László Dóra tagjai voltak az ifjúsági EB-n ezüstérmes női váltónak.

Rajthoz álltunk még rangos külföldi versenyeken: Hecz Kati nyert a svájci 6 napon is, ugyanitt Csányi Adrienn N16-ban 3. vagy Buknicz Timi nyerte a Wawel kupát N18-ban, hogy csak néhányat említsék az eredmények közül.

- ◆ Hogyan telnek a „szürke hétköznapi”, amikor



nincs verseny, azaz hogyan készültök a következő szezonnra?

- ◆ Alapozó időszak van, mindennap futunk, hetente kétszer reggelente fél órát úszunk, egyszer egy héten tornatermi edzés van és hetente egyszer fél óra edzéselméletet tartok a versenyzőknek.
- ◆ Edzéselméletet?
- ◆ Igen, és magam is meglepődtem mennyire érdekli a gyerekeket, hogy mit miért csinálnak, hogy miért készülünk három hetes ciklusokkal, miért 2 hét „erős” után jön egy „pihenő” hét, hogy miért fontos a bemelegítés, a gimnasztika, mire jó a reggeli úszás...
- ◆ Tényleg mire jó?
- ◆ Itt Szegeden télen mostohák a körülmények, jobbra betonon vagy fagyott, kemény talajon lehet futni, és a versenyzők ízületei nem terhelődhetnek a végletekig. Az úszásnál főleg az izmok és a keringési rendszer

dolgozik, és lényegesen kisebb mértékben terhelődnek az ízületek, mint a futásnál, mindamelllett kell a változatoság is, javul a mozgáskoordináció.

- ◆ Milyen az edzéslátogatottság?
- ◆ Nagy a fegyelem, mert nálunk 18 év alatt csak az versenyezhet, aki kevesebbet hiányzik mint az edzések 20 %-a, még saját költségen sem állhat rajthoz, de ebből nem szokott probléma lenni.
- ◆ Tervek 2000-re esetleg 2001-re?
- ◆ Készülünk, és a szakosztály vezetősége mindent el fog követni, hogy az arra érdemesek a lehet legjobb körülmények között készülhessenek a tétversenyekre, világversenyekre.
- ◆ A TÁJOLÓ nevében egy legalább olyan sikeres évet kívánok Nektek, mint az 1999-es volt. Köszönöm a beszélgetést.

Vásárhelyi Tass

A feketefenyő gyérítésről

A sajtóban néha olvashatjuk, az erdőben járva láthatjuk a Budapest környéki feketefenyvesek pusztulását-pusztítását. Mi történik itt? Miért történik mindez?

Az alábbi cikkben olvasóink választ kaphatnak a kérdésekre.

A fafaj és a magyarországi telepítések

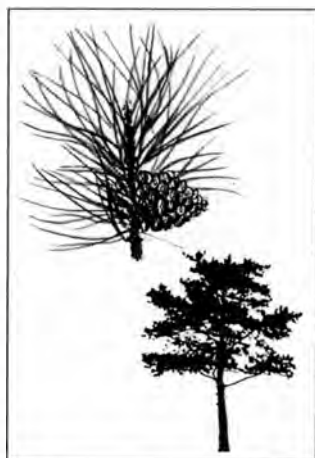
A feketefenyő szárazságtűrő, melegtűrő és fagyűrő mediterrán fafaj. Tipikus pionír jellege miatt jogosan tűnt kopárfásításra alkalmasnak. Ezért a múlt század végén a magyar erdészek sikeres kísérleteket végeztek betelepítésére, majd a huszadik század első évtizedeiben és később, az ötvenes években nagy területeket ültettek be vele. Mind sovány homoktalajokon, mind pl. a kősvatagszerű dolomitkopárokon aránylag gyorsan fejlődött és mutatós, látszólag egészséges erdőket alkotott.

Tóthi Szabó Sándor az erdészeti lapokban már 1880-ban felhívta a figyelmet arra, hogy tekintettel a fokozott tűzveszélyre és a kéttűs fenyők számos kárttevő elenségére az erdei- és feketefenyőt elegyes állományba kell telepíteni. Véleményét figyelmen kívül hagyták és nagy területeken sűrű, monokultúrák fenyveseket telepítettek. Azóta az Erdészeti sokat vesződnek a feketefenyő megmutatókozó előnytelen tulajdonságai miatt:

– A kártevők által legyengítve már a szárazságot is ne-

hezebben tűri, nagy területeken képes erősen meggyérülni, vagy teljesen kipusztulni. (Csak a saját természetjáró gyakorlatom során tapasztalt néhány példa: Az 1960-as, 70-es években a tihanyi Csúcshegyen a feketefenyők zöme elpusztult, a gödöllői „Tölgyes” melletti erdeifenyves állományának kb. a fele az 1993. évi cserkész Jamboree- emléktábor után néhány év alatt elszáradt, ugyanezt láttuk az alsószentiváni horgásztavak szomszédságában lévő fiatal fenyvesekben. A 90-es évek közepén a Zsíros-hegy északi lejtőjének feketefenyvesében legalább 25 %-os kiszáradást tapasztaltam, de még nagyobb volt a pusztulás a Huszonnégyökrösnek az M1-es út felé néző lejtőjén.)

– A lassan bomló, felgyülemelő száraz tűlevélzónyeg a feketefenyveseket fokozottan tűzveszélyessé teszi. (Csak az utóbbi évek Pilisszentiván környéki néhány tüzesete: 1992-ben a Nagyszénás déli oldalán 4,3 hektár égett le, 1993 augusztusában a Zsíros-hegy déli oldalán oltottuk a 2,7 hektárt elpusztító tüzet, ugyanaznap Pilisvörösvár-Piliscsaba között, a Kopár csárda felett kb. 100 hektár



semmisült meg, 1994-ben az Ördögtoronytól keletre pusztított el 1,2 hektárt a tűz, ugyanebben az évben a Zsíros-hegy nyugati oldalán is 1,2 hektár, 1995-ben pedig az Iváni-hegyen és az Ördögtorony alatt kb. 3,1 hektár.)

– A feketefenyő magas gyantartalma, laza szövetszerkezete és nehezen feltisztuló, ággörcsös törzse miatt elég alacsony értékű faanyagot szolgáltat. Régebben ideiglenes bányadúc anyagnak használták, ma inkább csak építkezési dúcanyag, vagy farostlemez nyersanyagának adható el. (A természetvédelmi munkánk során kivágott rönköket az Erdészeti javaslatára évekig a lomberdőben „szétdobálva” korhadásra kellett kárhözhatnunk, mert eladási ára nem fedezte volna a szállítási költségeket sem.)

– A nehezen bomló tűlevélarvar a talajt elsavanyítja.

– A lejtős részekre települt

feketefenyves talajába a túlevélszőnyeg alatt szabadon lefutó csapadékvíz mély eróziós barázdákat mos.

– Különösen a vékony talajrétegű felszínre telepített feketefenyők sekélyes gyökérzete gyakran nem tud a hőterhelésnek vagy szélnyomásnak ellenállni, ekkor a fák egymást dominószzerűen kidöntve nagy területen kipusztulnak. (Ezt nevezik a botanikusok öngyilkos erdőknek.)

A fenti hátrányos tulajdonságokat összegezve megállapítható, hogy a feketefenyvesek pozitív esztétikai hatása és porszűrő, valamint széndioxid megkötő teljesítménye mellett erdészeti szempontból nem jelenthetnek nagy hasznot hozó fava-gyont.

A feketefenyvesek és a természetvédelem „viszonya”

Kaán Károly már 1931-ben megjelent „Természetvédelem és természeti emlékek” c. könyvében javasolta, hogy a Kis- és Nagyszénás területén az értékes növényzet megóvását szolgáló védett területeket kellene kijelölni. Jávorka Sándor már 1934-ben felhívta a figyelmet arra, hogy az egyedülálló dolomitlen (ma: pilisszentiváni len) állományt a sűrű fásítás veszélyezteti.

Ennek ellenére a negyvenes években pl. az egész Zsírós-hegy értékes dolomitgyepjeit végigpásztázva sűrűn betelepítették feketefenyő csemetékkel, rövidesen pedig a Nagyszénás oldalai is sorra kerültek, szerencsére a csúcs és közvetlen kör-

nyékének kivételével.

Ahogy a fenyőállomány felnőtt, lombkoronája záródott, alatta a korábban védett növények sokaságával zsúfolt értékes dolomitgyep elpusztult, filcszerű gyökérszövedéke elkorhadt, nem tudta tovább megvédeni a vékony termőtalajt, így út nyílt a talajerrózióknak is.

A rendkívüli (sok száz fajból álló) flóra és a hozzá kötődő élőlények (rovaroktól az emlősökig) gyakorlatilag eltűnt a zárt, összefüggő feketefenyvesek területéről. Ugyanez következett be a korábban hasonlóan értékes pilisszabai kopárosokon és a Budaörs feletti Csíki-hegyek területén is.

1978-ban megalakult a Budai Tájvédelmi Körzet, melynek munkatársai – külső botanikus-ökológus szakértőkkel tervet dolgoztak ki az értékes dolomitgyep rehabilitációjára. Összesen 28 darab egyenként néhány tized hektár méretű foltot jelöltek ki, ahol a feketefenyőt lassan gyéríteni kell, vagy egyből eltávolítani (pl. az értékes területre magot szóró állományt). A fenyvesbe zárt gyepfoltokról pedig az újulatot kell kivágni. E nélkül a tevékenység nélkül a kisebb gyepek néhány év, a terjedelmesebbek néhány évtized alatt eltűnének és megszűnne a vidék különösen értékes génbank jellege.

A Szénásvidék fokozottan védett területe 1995-ben Európa Diplomát kapott, mellyel rendkívüli természeti értékei ismerték el. A Diploma megtartásának feltétele, hogy az ötvenként végzett szakértői ellenőrzés során

megfelelő állapotokat találjanak. Az 1999 augusztusában végzett szakértői vizsgálat alapján készített ajánlás egyik pontja szerint az eddigénél intenzívebben kell folytatni az előhely-rekonstrukciós tevékenységet. Ez pedig a fenyőújulat eltávolítását, a gyepfoltok növelését és az Európa Diplomás területről a feketefenyvesek és akácok fokozatos lecserélését jelentő természetközeli, honos fajokból álló vegyes lomberdőre.

Kedves természetkedvelő társaim! Ha a fenti érvelésemet elfogadjátok, gyertek velünk a harmadik szombatra szervezett természetvédelmi programjainkra és nézzétek meg a Szénásvidék értékes növényvilágát és a természetvédelem problémáit demonstráló kiállításunkat.

A viszontlátás reményében

Dr. Nádai Béla

Magyar Cserkészszövetség természet- és környezetvédelmi vezető

A Szénásvidék értékes növényvilága

c. cserkész természetvédelmi kiállítás

Helye: Báthori László Galéria

Budapest, Zugliget

Szarvas Gábor út 52.

(22-es busszal Kuruclesi útig)

Megnyitő: III. 10. péntek, 18 óra

Nyitvatartás: április 9-ig szerda-péntek 18 - 19:30-ig vasárnap 9 - 12 óráig



CROSSWEAR Kft.

H-1029 Budapest, Ördögárok u. 110/a.

Tel./Fax: (06-1) 376-51-96

Mobil: 06-20-9642-957

E-mail: crosswear@euroweb.hu

CROSSWEAR ÁRJEGYZÉK

FUTÓRUHÁK

Méretek	Térdnadrág zsebbel		Hosszú nadrág zsebbel		Hosszú ujjú felső		
	sima	csíkos	sima	csíkos	1 csíkos A változat	2 csíkos B változat	zsebes C változat
S	1400 Ft	1500 Ft	1600 Ft	1700 Ft	2100 Ft	2300 Ft	2600 Ft
M	1600 Ft	1800 Ft	1800 Ft	2000 Ft	2300 Ft	2500 Ft	2800 Ft
L	2000 Ft	2200 Ft	2200 Ft	2400 Ft	2600 Ft	2900 Ft	3200 Ft
XL, XXL	2300 Ft	2500 Ft	2500 Ft	2700 Ft	2900 Ft	3200 Ft	3500 Ft

LÁBSZÁRVÉDŐ ELŐL SÍPCSONTVÉDŐ BETÉTEL

Méretek	XS	S	M	L	XL
normal	700 Ft	800 Ft	900 Ft	1000 Ft	1 100 Ft
vastag	1 800 Ft	2 000 Ft	2 100 Ft	2 200 Ft	2 300 Ft

Kínálatunk: Tájfutó öltözék a mellékelt árlista szerint. Alapszínek: Fekete, szürke, sötétkék, királykék, fűzöld, piros, napsárga, fehér. Csíknak, betétnek még 20 féle szín választható!

„A” modell: 2 színű, egy csíkos változat, ill. rövid ujjú változat,

„B”modell: 3 színű, két csíkos változat,

„C” modell: 3 színű, zsebes, galléros, ill. függőlegesen osztott változat.

Egyes garnitúrák most árkedvezményvel kaphatók!

Legalább 10 garnitúra rendelése esetén 10 %;

Legalább 20 garnitúra rendelése esetén 20 % árkedvezményt adunk!

Kapható még: sporttáska 4 méretben, hátizsák (gyermek, felnőtt), övtáska, cipőtartó táska, melegítő (külön nadrág is), póló 10 féle színben, fejpánt, stb. Felirat, logó tervezését és hímzését vállaljuk.

Ujdonság: Polár kabát 5200 Ft, bontható zippzárral 6200 Ft.

Szentpétery Ákos 1918-2000

Súlyos betegség után január 8-án elhunyt Szentpétery Ákos versenybíró, sok egykori és mai kezdő versenyző edzője, nevelője.

Alig egy évvel ezelőtt köszöntötték tanítványai, sporttársai 80. születésnapja alkalmából az idős mestert, aki a legutóbbi hónapokig itt volt közöttünk. 1952-től vett részt tájékozódási versenyeken és még az elmúlt években is gyakran találkozhattunk nevével az eredménylistákon. Sok verseny rendezésében vett részt, de igazán a gyerekek nevelését, a

tájfutás oktatását végezte nagy szeretettel és hozzáértéssel a Kismotorgyár egykori számviteli vezetője. Még az elmúlt évben is foglalkozott fiatalokkal és a régebbi „gyerekek” közül számtalan tanítványával lehet ma is találkozni a versenyeken. Fáradhatatlanul, nagy odafigyeléssel és türelemmel oktatott minket. Nemcsak a tájfutást tanultuk meg tőle, de emberi tartást, igazi követendő példát mutatott nekünk - írja tavalyi megemlékezésében Juhász István, egykori tanítványa.



Szentpétery Ákos temetése február 14-én 9.45 órakor lesz a Farkasréti temetőben.

Távirat cím: Szentpétery Ákosné, 1122 Budapest, Zeke u. 4.

(S.A.)

Budapesti Tájfutó Napok

75 évvel ezelőtt rendezték az első tájékozdási versenyt hazánkban

A BTFSZ elnöksége még az elmúlt évben elhatározta, hogy a téli holtidényben – megtörve az alapozás egyhangúságát – január 15-16-án megrendezi a Budapesti Tájfutó Napokat. Ennek keretében bonyolította le hagyományos téli rendezvényeit, de az esemény alkalmat adott arra is, hogy megemlékezzünk a 75 évvel ezelőtti első hazai tájékozdási versenyéről is.

Az első hazai és egyben első Skandinávián kívüli tájékozdási verseny megszervezése a németbolyi születésű Ripszám Henrik, a Munkás Testedző Egyesület atlétájának nevéhez fűződik – tudtuk meg öt évvel ezelőtt Harcsa Gábor kutatásai alapján. A jeles festő és sport-

ember Svédországban szerzett tapasztalatai alapján szervezte meg 1925 január 11-én az első versenyt a Budai-hegyekben.

A hűvösvölgyi villamosvégállomás mögötti rajtból többek között indult az MTE atlétikai-, úszó-, tornász- és sziklamászó-szakosztályának több tagja, a

birkózó Matura Mihály, a sielő Strauch (Szepes) Gyula és a MAC kiváló középtájfutója Belloni.

A trapézalakú útvonalon (Balázs-vendéglő – Fazekas-hegy – Erzsébet szanatórium – János-hegyi kilátó – Balázs-vendéglő) harmincan értek célba, a győzelmet 54:25 perces idővel Belloni szerezte meg.

1995-ben, a 70 éves jubileum alkalmából hasonló útvonalon rendezett versenyt Makra Zsigmond nyerte 40:23 perces idővel.



Fotó: Oroz B.



„Budapest Tájfutója” díj átadása

A sorverseny után Dr. Fekete Jenő, a BTFSZ elnöke ismertette az 1999. évi Budapest Tájfutója pályázat eredményét. A kuratórium döntése alapján az egyes korosztályokban az alábbi versenyzők kapták a díjat:

Felnőtt női: Makrai Éva (Tabáni Spartacus, edző Kovács Zoltán és Török János)

Felnőtt férfi: Harkányi Zoltán (Köbányai Tájfutó Klub, edző Balla Sándor)

Ifjúsági leány: Fekete Zsuzsa (Köbányai Tájfutó Klub, edző Valkony Ferenc)

Ifjúsági fiú: Sprok Bence (OSC, edző Hegedűs Zoltán és Török János)

A díjakat Bartha András, a szponzoráló **ÖKOCENTRUM Rt.** vezérigazgató-helyettese adta át a győzteseknek.

Ripszám Henrik emlékverseny

A hófede Budapesti-hegyekben vasárnap délelőtt szikrázó napsütésben indulhattak el azok a versenyzők, akik a második alkalommal megrendezett Ripszám Henrik emlékversenyre kijöttek. A Tabáni Spartacus szervezésében létrejött versenyen ezúttal az első hazai tájékoztatói verseny 75 éves jubileumára emlékeztek a résztvevők, nem is akárhogyan, hiszen korabeli színes térképpel kellett a pályát teljesíteni. A Fazekas-hegy – Szent Antal szobor – János-hegyi vendéglő – Gyer-

mekvasút hídja nyomvonalon kitűzött pálya logikus útvonala meghaladta a 10 km-t, a szintkülönbség 330 méter volt. Az élményben szoros eredmények alakultak ki, végül a férfiaknál Malonovits József győzött 47:14 perccel, míg a hölgyeknél Asztalos Zsuzsa nyert 54:10 perces idővel. Befutás után emléklapot kaptak a résztvevők.

A kissé elhúzódo verseny eredményhirdetésén már kevesen voltak ott, de akik kivárták, azok tanui lehetnek az első hazai tájékoztó-

A verseny élménye:

Férfiak

1. Malonovits József	47:14
2. Padányi Gulyás Gábor	47:28
3. Tas Máté	48:30

Nők

1. Asztalos Zsuzsa	54:10
2. Fűzy Anna	55:36
3. Fekete Zsuzsa	62:15

dási verseny emléktáblája avatásának. Juhász Miklós, az MFTSZ elnöke és Dr. Fekete Jenő a BTFSZ elnöke leplezte le a szép réztáblát és helyezték el a megemlékezés koszorúját. Az emléktábla a gyermekvasút hűvösvölgyi végállomásán az állomás épületének falán található.

Schell Antal

Bajnokok vacsorája

A Budapesti Tájékoztató Napok keretében Dr. Fekete Jenő, a BTFSZ elnöke első ízben hívta meg ünnepi vacsorára az 1999-es év budapesti magyar bajnokait.

Az óbudai Kerék vendéglő különtermében szombaton este gyűlt össze a kiváló társaság. Tizenhárom évestől negyven évesig, fiúk és lányok, mind a

tizenöt magyar bajnok és edzőik, összesen huszonhatan. Mindenki eljött, elfogadva a meghívást. Elnökünk ünnepi köszöntője után jó hangulatú vacsorán eleveníthették fel a sikeres 99-es esztendőt.

A bajnokok erkölcsi elismerése sikeresnek bizonyult és reméljük a 2000. év végén is legalább ennyien, vagy még többen érdemlik ki a meghívást!

Sok sikert az idei évhez!

Vass László

Tornatermi sorverseny

A jubileumi rendezvények első eseményeként a budapesti utánpótláscsoportok sorversenyére került sor szombaton délelőtt Kőbányán, az Újhegy sétányon lévő iskola tornatermében. Mintegy 250 fiatal zsvajától volt hangos a tornaterem, akik különböző budapesti klubokból 15 utánpótláscsoportot képviseltek. Keszthelyi Ildikó vezényletével sorra következtek a különböző játékos gyakorlatok, majd egy jó órai versengés után kialakult a végeredmény:

- | | |
|----------------------------|---------|
| 1. KOB – Kertvárosi iskola | 33 pont |
| 2. KOB – Sibrik iskola | 29 pont |
| 3. Postás-MATÁV SE | 28 pont |
| 4. Babits Gimnázium DSK | 21 pont |
| Építőip. Szakk.isk. DSK | 21 pont |
| 6. KOB – Sibrik-MAV iskola | 19 pont |
| Hegyvidék MOM TK | 19 pont |
| 8. H-KFKI OPTIMISTA SC 1. | 17 pont |
| 9. Törekvés SE 1. | 14 pont |
| 10. Tabáni Spartacus KTK | 10 pont |
| KOB – Zrínyi iskola | 10 pont |
| 12. Margitszigeti AC | 9 pont |
| 13. H-KFKI OPTIMISTA SC 2. | 7 pont |
| Törekvés SE 2. | 7 pont |
| KOB – vegyes | 7 pont |





Budapesti hírek

(Mottó)

- Mennyi?
- Közel másfél millió!
- Mi „közel másfél millió?”
- Mi „mennyi?”
- Az egy százalék!

...és ezt még ragozhatnám! A lényeg az, hogy bármennyire is megszoktuk már ilyenkor februárban, el ne felejtjük a 1%-ot.

Tavaly nem volt külön felhívás és nem sokszorosítottuk a rendelkező lapocskákat az egyesületeknek, hogy a tagok, a gyerekek oszto-gassák ismerőseiknek, szerzenek még több támogatót a tájfutásnak.

Hadd gyakoroljam ezúttal ismét a kuratórium elnökének tisztét azzal, hogy felhívom a TÁJOLÓ olvasóinak figyelmét a teendőkre.

Másoldalról – bár nem ez a beszámoló helye – nem érdektelen hangsúlyozni, hogy az eddigiekben nyújtott támogatások, célprogramok határfokát is el kell kezdenünk kiértékelni. Az kell legyen vezérelvünk, hogy a ráfordításokkal arányosan legtöbb javulást, legjobb eredményeket kiváltó programokat folytassuk, a be nem vált formákat váltsuk ki újakkal. Ezért a kuratórium

szívesen fogad javaslatokat arra nézve, hogy milyen tevékenységek és akciók támogatásával lehetne még hatékonyabban elősegíteni a budapesti ifjúsági tájfutók eredményességét, közvetve; hozzájárulni a magyar tájfutók hírnevének fényesítéséhez a nemzetközi játéktéren.

Várjuk ötleteiteket, kérjük támogatásokat kedvenc sportunk fejlesztéséhez!

Deseő László

A kedvezményezett adószáma:

18015133-1-41

A kedvezményezett neve: Budapest Tájfutó Sportjáért Alapítvány

Versenybírók figyelem!

Aki ellenőrzőbírói munkát szeretne vállalni a 2000. évben, kérem jelentkezzen a BTF SZ versenybizottságánál. (1053 Budapest, Curia u. 3.), feltüntetve az elérhetőségi címeket (lakás cím, telefon, munkahelyi telefon, fax, e-mail, stb.).

dr. Krasznai István

Elnökségi ülés

A BTF SZ január 24-én tartotta az idei év első elnöksé-

gi ülését. Ezen jóváhagyta a 2000. év munka és üléster-vét, megtárgyalta a Budapest utánpótlás és gyermek-válogatott idei programját, áttekintette a Budapest Nagydíj előkészítését, a minősítések állását, a „törzstámogatói” rendszer kialakításának, beindulásának tapasztalatait és a végleges versenynaptárt.

Budapesti Közgyűlés

A Budapesti Tájfutók Szövetsége 1999. évi közgyűlést december 10-én tartotta, amelyen minden tag ill. szervezet egy szavazati joggal rendelkezett. A közgyűlésen az elnökség beszámolt az 1999. évi munkáról, pénzügyi tájékoztatást adott az 1999. évről és a 2000-es év fő arányairól, ismertette a Budapesti Tájfutó Napok programját.

Az MTF SZ közgyűlése

Az MTF SZ évi rendes közgyűlése 2000. február 26-án 10.30 órakor lesz a Hadtörténeti Intézet és Múzeum nagytermében. Napirend: elnöki beszámoló, díjak átadása, beszámoló a szövetség gazdálkodásáról stb.

SILVA

A VILÁGBAJNOK FELSZERELÉS



Magyarországon
CompassSport
Kereskedelmi és Szakkereskedelmi Kft.

Magyarországon importőr és képviselő:

Compas-Sport Bt.

1066 Budapest, Nagymező u. 12.

Tel.: 342-6583, 342-0559

Fax: 290-3984, Mobil: 20/921-3844

Internet: www.silva.se; E-mail: c-sport@medex.hu

Budapesti versenynaptár '2000

MÁRCIUS

11 szo	Szabolcs Kupa	TIT
12 v	Nyírség Kupa	Sz.-Sz-B m
15 sze	Spartacus Kupa	SPA
18 szo	Csokonai Kupa	H. B. m.
18	Bp.Hosszút. B., Rege K.1.	KOS
19 v	Alföld Kupa	H. B. m.
25 szo	Főmterv Kupa sprint	Főmterv
26 v	Optimista Kupa	KOS
27 h	Kőbánya Diákverseny 4.	KTFFSZ
30 cs	Budai iskolai 1.	SZTT

ÁPRILIS

1 szo	Hosszútávú OB (szen. is)	SZVSE
2 v	Szeged Kupa sprint	SZVSE
5 sze	Rege Kupa + 3Sz 1.	SZTT
6 cs	Szamos Marcipán 1.	MAC
8 szo	Postás-MATÁV Kupa 1.	PSE
9 v	Postás-MATÁV Kupa 2.	PSE
10 h	Kőbánya Diákverseny 5.	KTFFSZ
12 sze	Gyógyszer K. + 3 Sz 2.	KOB
13 cs	Budai Iskolai 2.	SZTT
14 p	Szentendre éjszakai	HMA
15 szo	Szélrózsa éjszakai	TTE
15	Budapesti Diákolimpia	ÉPI
16 v	Pest megyei Diákolimpia	Pest m.
19 sze	Török Ignác e.v.+ 3 Sz 3.	Pest m.
20 cs	Szamos Marcipán 2.	MOM
22 szo	Semmelweis - Tipo 1.	OSC
23 v	Semmelweis - Tipo 2.	TTE
24 h	Semmelweis - Tipo 3.	OSC
26 sze	Óhegy Kupa + 3 Sz 4.	KTFFSZ
27 cs	Budai iskolai 3.	SZTT
29 szo	Budapest Nagydíj 1.	MOM
30 v	Budapest Nagydíj 2. + Bp. Egyéni Bajnokság	TSE

MÁJUS

1 h	Budapest Nagydíj 3.	BÖF
3 sze	Rege Kupa + 3 Sz 5.	SZTT
4 cs	Szamos Marcipán 3.	TSE
5 p	Postás-MATÁV éjszakai	PSE
6 szo	Honvéd Kupa	VHS
7 v	Honvéd Kupa sprint	VHS
8 h	Kőbánya Diákverseny 6.	KTFFSZ
10 sze	MACkópa + 3 Sz 6.	MAC
11 cs	Budai iskolai 4.	SZTT
13 szo	Petőfi Kupa	SDS
14 v	Vasutas Kupa váltó	TSE
17 sze	Rege Kupa 3. +3 Sz 7.	SZTT

18 cs	Szamos Marcipán 4.	MOM
19 p	Éjszakai OB selejtező	TTE
19	Szenior Éjszakai Verseny	TTE
19	Ntk. Rendőr Bajn. 1. n.	RTF
20 szo	Visegrád Kupa sprint	Pest m.
20	Ntk. Rendőr Bajn. 2. n.	RTF
21 v	Kőbánya Kupa	KOB
22 h	Kőbánya Diákverseny 7.	KTFFSZ
24 sze	Újhegy Kupa + 3 Sz 8.	KTFFSZ
25 cs	Budai iskolai 5.	SZTT
27 szo	Diákolimpia	BEAC
27	Eötvös L. ev.	BEAC
28 v	Eötvös váltó	BEAC
31 sze	Óbuda Kupa + 3 Sz 9.	AGD

JÚNIUS

1 cs	Szamos Marcipán 5.	PSE
2 p	Bp. Éjszakai Bajnokság	OSC
3 szo	Borsod Kupa	B-A-Z m.
3	Bp. Váltó Bajnokság	SPA
4 v	Hermann váltó	Miskolc
5 h	Kőbánya Diákverseny 8.	KTFFSZ
7 sze	Bp. Rövidt. B. + 3 Sz 10.	KOB
8 cs	Budai iskolai 6.	SZTT
10 szo	Rövidtávú OB (szen. is)	PSE
11 v	Váltó OB (szenior is)	PSE
14 sze	Rege Kupa 4.+3 Sz 11.	SZTT
15 cs	Szamos Marcipán 6.	MOM
17 szo	Éjszakai OB (szenior is)	Főmterv
21 sze	Pilis Kupa + 3 Sz 12.	Pest m.
23 p	Alpok Adria-Mecsek WRE	Baranya
24 szo	Alpok Adria-Mecsek WRE	Baranya
25 v	Alpok Adria-váltó	Baranya
28 sze	Nyári Spartacus + 3 Sz 13.	SPA

JÚLIUS

1 szo	Sopron Kupa	SMA
2 v	Jurisics Kupa	Vas m.
5 sze	Hangya Kupa + 3 Sz 14.	OSC
8 szo	Vértes Kupa 1.	MSE
9 v	Vértes Kupa 2.	MSE
12 sze	Budai Vár kupa + 3 Sz 15.	ÉPI
15 szo	24 órás váltó - nem rangs.	PSE
19 sze	Lázár deák ev. + 3 Sz 16.	TTE
21 p	Veszprém 1. park	VTC
22 szo	Veszprém Kupa 2.	VTC
23 v	Veszprém Kupa 3. sprint	VTC
26 sze	Ördöglyuk Kupa + 3 Sz 17.	OSC
29 szo	Kalocsa Kupa 1.	KAL
30 v	Kalocsa Kupa 2.	KAL

AUGUSZTUS

2 sze	3 Sz 18.	?
5 szo	Millenniumi Kupa	Csongrád
6 v	Millenniumi Park	Csongrád
9 sze	3 Sz 19.	TTE
16-20	Hungária Kupa	MTFSZ
23 sze	Bánfa Kupa 3 Sz 20.	PSE
26 szo	Galamboz ev.	Zala-ZTC
27 v	Zselic Kupa sprint	Som.-THS
30 sze	Dunakanyar K. + 3 Sz 21.	KOB

SZEPTEMBER

2 szo	Bükkfennsík Kupa	DTC
3 v	Dobó I. ev.	ETC
6 sze	Kőbánya Sprint + 3 Sz 22.	KOB
9 szo	Bp. Csapat B.+Édes Haz.	OSC
9	Litér Kupa 1.	LIT
10 v	Litér Kupa 2.	LIT
10 v	Bp. Tájbringa Bajn.	OSC
11 h	Kőbánya Diákverseny 1.	KTFSZ
13 sze	Lindenberg + 3 Sz 23.	BEA
16 szo	EKO Kupa	NYK
17 v	Kelet Kupa	NYK
17	Diákolimpia 1. + Babits K.	BMG
18 h	Kőbánya Diákverseny 2.	KTFSZ
20 sze	Bp. Főiskolás B. + 3Sz 24.	BEA
22 p	Lindenberg éjszakai	TTE
23 szo	Főiskolás OB egyéni	Csongrád
23	Zugló Kupa	PSE
24 v	Főiskolás OB váltó	Csongrád
24	Diákolimpia 2. + Árpád K.	AGD
25 h	Kőbánya Diákverseny 3.	KTFSZ
30 szo	Nappali OB selejtező	ARAK

OKTÓBER

1 v	Alba Regia Kupa sprint	ARAK
1	Vegyipari Kupa	KOB
7 szo	Nappali OB (senior is)	VTC
8 v	Bakony Kupa	VTC
8	Diákolimpia 3.+Schulek K.	ÉPI
14 szo	Bp. Egyesületi Váltó B.	BÖF
15 v	Parktájfutó OB	MTFSZ
21 szo	Csapat OB (senior is)	TTE
22 v	Egyesületi Váltó (szen. is)	TTE
23 h	Tisza Kupa	JNSz m.
28 szo	Eger Nagydíj 1.	ESP
29 v	Eger Nagydíj 2.	ESP

NOVEMBER

4 szo	Őszi Spartacus 1.	SPA
5 v	Őszi Spartacus 2.	SPA
11 szo	Szent László Kupa	KTFSZ
12. v	Paulus Kupa	KTFSZ

A rangsoroló versenyeket külön nem emeltük ki, mivel ebben a kérdésben a végleges döntést lapzártá után fogja meghozni az MTFSZ.

Tájékoztatásul

01. 2-7	Mesterek VB	NZL
04. 15-24.	VK 1. kör	JPN-AUS
06. 24-25	Ifi EB	RUS
06. 30-07.04.	VK 2. kör + EB	UKR
07. 9-16	Junior VB	CZE
07. 18-21.	VK 3. kör	FIN
07. 22-23.	Szlovák Nagydíj	Szilica
10. 11-14.	VK 4. kör	POR

3 SZ ÚJRA

A nagy sikerre való tekintettel valamint a BTFSz támogatásával a 3SZ-t (Szerdai Szenior Széria) és a csatlakozó szerdai egyéb kategóriák versenyeit a vállalkozó budapesti klubok 2000-ben ismét megrendezik, tehát e nemes versengést ismét kirjuk. Emlékeztetőül: a lényeg az, hogy minden versenyen minden szenior kategóriában minden induló pontokat szerez, a szerzett pontok egyenesen arányosak az adott kategóriában aznap indulók számával és fordítottan arányosak az adott kategória budapesti ranglistáján szereplők számával, valamint az aznap elért helyezéssel. A 25 részesre tervezett sorozatban szerzett legmagasabb tíz pont összege adja a végeredményt.

Az 1999. évi versengés helyezettei a következők voltak (a Tájéoló 1999/9. számában közöltekhez képest, bizonyos utólagos értékelési kiegészítések miatt, az eredmények kissé változtak):

Férfiak:

Név (egyesület)	Kat.	Ind.	Pont
1 Szebeli István (SSC)	F65	24	725
2 Balla Sándor (KOB)	F45	13	556
3 Gombkötő Péter (MAC)	F55	16	544

Nők:

Név (egyesület)	Kat.	Ind.	Pont
Karsai Klára (OSC)	N45	16	327
Jenei Margit (BÖF)	N45	11	317
Schell Antalné (PSE)	N50+	16	267

(Az Ind. oszlopban az indulások száma szerepel.) Az eredményhirdetést, amelyen a helyezettek a BTFSz által felajánlott díjakat kapnak, a Tavasz Szparin (márc. 15.) tartjuk.

SZENIOROK

Erről-arról az új év elején

Jó egészséget!

Azt hiszem, az évek múlásával egyre többen ismerjük fel az egészség fontosságát. Az új év kezdetén tehát ha a legjobbat szeretném kívánni szenior tájfutó társaimnak, a "Jó egészséget!" kívánságot érzem a legmegfelelőbbnek. Kívánom, hogy az év végén mindnyájan elmondhassuk: jól szolgál az egészségünk.

Ezzel kapcsolatban egy javaslat: sportágunk jellegéből fakadóan a versenyeken mindig más és más a megoldandó feladat, azaz elért időeredményeink nem összehasonlíthatók (a korábban javasolt 1 km megtételére szükséges idő sem megfelelő). A feladatok tájékoztatói részére különösen áll ez, viszont az állóképességi rész igenis összehasonlítható. Javasolom: minden szenior tájfutó évente teljesített Cooper-teszt eredménye (12 perc alatt atlétikai pályán teljesített táv m-ben) legyen ez az összehasonlítási alap. Az egymás utáni években mért eredmények egyrészt képet adhatnak saját öregedésünkről, másrészt lehetőség lenne a többi tájfutó azonos korban mért eredményével való összehasonlításra.

A legifjabbak köszöntése

Idén az 1965-ben születettek (12 női ill. 17 férfi) lettek már olyan korúak ("öregedtek meg"), hogy nevezhetnek a szenior kategóriák (N35, F35) versenyeire. Külön köszöntjük a többszörös országos bajnokot, Viniczai Ferencet, bár ő idén még valószínűleg F21-ben küzd a bajnoki címekért.

A legidősebbekről

A bajnoki rendszer szerint a legidősebbek részére N60-ban ill. F75-ben rendez egyéni OB-t az MTFSz. A szeptemberi (s az interneten is megtalálható) névsor alapján N60-ban 5, N55-ben 14, míg F75-ben 8, F70-ben 5 magyar állampolgárságú tájfutó küzdhet az egyes kategóriák legjobbjá címért. Látszólag tehát valamennyi kategóriában teljesülhet a bajnoki cím elnyerésének a bajnoki rendszerben rögzített létszámbeli feltétele a kategóriánkénti legalább 4 fő eredményes résztvevő. Kívánom, hogy a legidősebbek bajnoki küzdelmeiben idén valamennyien jó egészséggel álljanak rajthoz. A legidősebb leigazolt férfi tájfutót (Medovárszky László PVS) levélben kértem, hogy az OB-n F75-ben induljon.

Az országos egyéni bajnokságok kategóriáit a bajnoki rendszer egyértelműen rögzíti. Az egyéb versenyeken a rendező dönti el, milyen kategóriának rendez versenyt, illetve milyen korcsoport legjobbjait díjazza.

Az átigazolásokról, ill. leigazolásokról

Tavaly 2 szenior versenyző "bánta" a bajnoki rendszer azon előírását, hogy OB-n csak legalább 40 napos egyesületi tagsággal rendelkezők indulhatnak. Idén mindenki jól gondolja meg, milyen dátummal igazolja le a veterán barátait, ill. igazolja át barátait más klubból.

Pontverseny 1999

A díjazásra az előzetes tervek szerint a Tavasz Spartacus Kupa eredményhirdetése előtt kerül sor. (A TAJOLO 99/10-es számában megjelent listák 1-3. helyzetjéit várjuk, továbbá a felnőtt férfi számfőtőgép rangsoron legjobban szereplő 1965 előtt születetteket).

Pontverseny 2000

Az N60-as, ill. F70, F75-ös korcsoportokban 12, a többi korcsoportban 16 kijelölt versenyen elért 6 legjobb, a helyezések alapján kapott pontérték alapján dől el, hogy kik az egyes szenior kategóriák legjobbjai.

A kijelölt versenyek végleges listája (ahol nincs kategória feltüntetve, ott valamennyi kategória eredménye beszámít a pontversenybe. N60, F70, F75-ben változás van a korábbi javaslatokhoz képest!): ápr. 1: OHEB; ápr. 8-9: Postás Kupa; F40, F50, F60, N40, N50; ápr. 22-23: Semmelweis/TIPO; F45, F55, F65, F70, F75, N35, N45, N55, N60; máj. 6-7: Honvéd Kupa; jún. 10: OREB; jún. 23-24: Alpok-Adria; mind, kivéve: F70, F75, N60; aug. 17, 19: Hungária 2.4.nap; szept. 2-3: Bükkfennsík/Dobó; mint a Postás; szept. 16-17: Kelet-EKO; mint a Semm./TIPO; okt. 7-8: ONEB, Bakony; nov. 4-5: ősi Spartacus; mint az Alpok-Adria. Az értékelés az elmúlt évihez hasonló, a részleteket a rangsoroló versenyeken közzétesszük.

Tájékoztató az interneten

Internetezők jól ismerik a Magyar Tájfutó Honlapot (<http://www.lazarus.elte.hu/tajfutas/>). Az elmúlt év őszétől az aktuális szenior versenyeredményekről (pontverseny, kategóriánkénti összetett bajnokság, egyesületi szenior bajnoki pontverseny) is olvashatunk Szepesi Imre jóvoltából. (az általa szervezett ARAK tájfutó honlap érhető el a fenti címről).

Argay Gyula

Felhívás!

Idén ünnepli megalakulásának 30. évfordulóját az MTFSZ. A 45-50 évnél idősebbek közül többen 1970 előtt is versenyeztünk. Akinek tanulságos személyes élménye van az "őskor"-ból, kérem írja meg (max. 0,5-1 oldal terjedelemben) egy album számára.

Minősítést adó ranglisták

Az alábbi „minősítést adó ranglistákat” tájékoztató jelleggel közöljük. Ezeket a listákat a minősítések megállapítására használhatjátok. A problémás esetek tisztázása után kerül lenullázásra a lista és így alakul ki a „Szerzett pontértékek” listája, amely majd használható az idei versenyeken szerzett pontértékek kiszámítására. Ezt a listát a **TAJÓLÓ 2.** számában fogjuk közölni.

Férfiak 1999 évi rangsora

1 Domonyik Gábor	MEÁ	-1.61	46 Mohácsy Tamás dr.	SDS	11.76	92 Takács Krisztián	BSC	20.24
2 Dénes Zoltán	KAL	0.44	47 Molnár Zoltán	SZV	11.92	93 Spiegl Máté	SMA	20.26
3 Viniczai Ferenc	PVS	2.26	48 Korcsok Pál	TSE	12.20	94 Kovács Balázs	BEA	20.32
4 Vonyó Péter	PVS	3.33	49 Bánki Zoltán	OSC	12.30	95 Nagy Viktor	KAL	20.45
5 Lévai Ferenc	MEÁ	3.51	50 Farkas Dávid	SZV	12.51	96 Kovács Gábor	VHS	20.89
6 Kiss József	NYV	4.20	51 Gerszényi Zsolt	DTC	12.60	97 Kiácz Bence	SMA	21.23
7 Jécsák Attila	NYV	4.26	52 Gazda Pál	KOB	12.69	98 Mitró Zoltán	HTC	21.78
8 Egei Tamás	TTE	4.47	53 Gillich György	THA	12.93	99 Tóth Tamás	TSE	21.87
9 Eke Zoltán	SZV	4.64	54 Vass Tibor	VHS	13.00	100 Schultheisz György	KOS	22.07
10 Molnár Róbert	ARA	4.77	55 Laki Balázs	MSE	13.43	101 Blézer Attila	ESP	22.09
11 Kiffer Gyula	ARA	5.37	56 Szöllös András	SDS	13.43	102 Farkas Dezső	MSE	22.11
12 Harkányi Zoltán	KOB	5.42	57 Domonyik Szabolcs	MEÁ	13.52	103 Viraszko Zoltán	NYK	22.14
13 Gyulai Zoltán	MSE	5.64	58 Károlyi Gyula	BEA	13.52	104 Halona István	DTC	22.38
14 Hajdu Martin	TTE	5.73	59 Mesics Péter	SMA	13.76	105 Bokros István	MEÁ	22.77
15 Pavlovics Gábor	PVS	5.78	60 Kottman Dezső	DTC	14.04	106 Juhász Gábor	HTC	23.23
16 Varga Bálint	ARA	6.36	61 Magyar Zsolt	DTC	14.46	107 Kemenczky Jenő	SPA	23.38
17 Szűcs Gábor	SZV	6.39	62 Szabó Imre	CBD	14.55	108 Zakariás Péter	TSE	23.40
18 Tamás Tibor	DTC	6.41	63 Erdélyi Gyula	SDS	14.57	109 Drapcsik Péter	DTC	23.41
19 Dosek Ágoston	OSC	6.52	64 Bergendi Péter	KAL	14.72	110 Zsebelházy Zsolt	MOM	23.80
20 Marosffy Dániel	OSC	6.75	65 Varga József	NKZ	14.80	111 Cserna András	MSE	24.04
21 Tas Dávid	NYV	7.22	66 Prill László	ARA	14.81	112 Kéri Péter ifj.	TSE	24.08
22 Molnár Attila	SZV	7.31	67 Kovács Ferenc	VHS	14.93	113 Márkus Attila	DIS	24.46
23 Cserpák Zsolt	NYV	7.42	68 Győri Lajos	JVS	15.48	114 Marczis István ifj.	SDS	24.59
24 Novai György	SZV	7.45	69 Balla Sándor	KOB	15.51	115 Gábor József	CBD	24.61
25 Kocsik Árpád	SZV	7.99	70 Marton János	SPA	15.87	116 Chmelik Ernő	VHS	24.76
26 Vajda Kolos	SMA	8.38	71 Nagy Tibor	JVS	15.95	117 Gyimesi Zoltán	TTE	24.81
27 Terenyey Lajos	JVS	8.53	72 Pápai János	ARA	16.13	118 Baksa Csaba	KAL	25.03
28 Borbás Nándor	MEÁ	8.85	73 Soós Ferenc	DTC	17.36	119 Engi Imre	SZT	25.53
29 Forrai Miklós	HTC	8.97	74 Forrai Csaba	SZV	17.39	120 Rankasz Ernő	PVM	25.59
30 Szász Bence	NYV	9.35	75 Halona Gergely	DTC	17.61	121 Holluby András	PSE	25.75
31 Fenyő Lehel	MEÁ	9.86	76 Somogyi Gergely	KOB	17.82	122 Sztatényi Ferenc	OSC	25.87
32 Forrai Gábor	HTC	9.90	77 Bácskai László	NYK	17.96	123 Maczkás Tamás	ESP	25.93
33 Tas Máté	MOM	10.00	78 Veres Tamás	HRF	18.29	124 Józsa Balázs Gábor	RTF	25.94
34 Juhász Miklós	TTE	10.49	79 Korsós Zoltán	SZV	18.37	125 Faggyas László	VHS	26.10
35 Vajda Zsolt	THS	10.92	80 Takács Csaba	ARA	18.52	126 Kovács János	KAL	26.14
36 Kovács László	PVS	10.96	81 Stein Barnabás	ARA	18.65	127 Kovács Gábor	BME	26.58
37 Nagy Róbert	SZV	10.96	82 Gillich István	MSE	19.01	128 Siegler Konrád	BEA	26.88
38 Hegedűs Péter	KAL	11.03	83 Pleiveis István	JVS	19.17	129 Balogh Róbert	FLF	26.99
39 Tóth Attila	KOB	11.14	84 Furtner István	SDS	19.49	130 Jakus Zoltán	JVS	27.13
40 Fehér Ferenc	ZTC	11.19	85 Guszlev Antal	ARA	19.49	131 Lajtai Zoltán	PVM	27.22
41 Vörös Endre	HTC	11.49	86 Sárcz Lajos	ZTC	19.51	132 Kovács Péter	BME	27.38
42 Horváth Pál	SMA	11.59	87 Nagy István	TSE	19.66	133 Balogh Péter	JVS	27.42
43 Ágoston Zoltán	ARA	11.66	88 Less Áron	DTC	19.94	134 Kopanyecz Attila	MOM	27.49
44 Eke Zsolt	SZV	11.70	89 Makra Zsigmond	OSC	20.06	135 Magyar Gábor	DTC	27.78
45 Józsa Gábor	PSE	11.76	90 Horváth Sándor	MEÁ	20.14	136 Madarassy Pál	BEA	28.19
			91 Heckenast Tamás	SZT	20.16	137 Bálinti Kornél	VTC	28.30

138 Schell Antal ifj.	PSE	28.52	194 Koltay Péter	SZT	42.70
139 Nemesházi László	PSE	28.69	195 Filó György	THA	42.91
140 Szabó Csaba	BTK	29.02	196 Hetényi György	BEA	43.58
141 Szőke Norbert	KAL	29.05	197 Kinde Kálmán	KOB	43.79
142 Bodó Győző	SZV	29.24	198 Verebéli Zsolt	VHS	43.89
143 Hajnács Tamás	RTE	29.25	199 Pap Attila	KAL	44.45
144 Vitéz László	ARA	29.34	200 Kozma Ferenc	HAD	44.54
145 Margittai Endre	SMA	29.45	201 Juhász Roland	JVS	44.82
146 Mráz János	NYK	29.59	202 Emmer György	DTC	45.44
147 Szebeli István	PSE	29.60	202 Károlyi Zoltán	TSE	46.02
148 Bátor Szilárd	ESP	29.64	204 Szabovik Tamás	HRF	46.22
149 Lajszner Attila	ESP	29.74	205 Kajdon Tamás	PVM	46.40
150 Mézes Tibor	SPA	29.91	206 Kőszegvári Tibor	BEA	47.40
151 Kali Csongor	ESP	29.95	207 Csécs Sándor	ESP	47.52
152 Makai András	DTC	29.96	208 Goldmann Róbert	HRF	48.52
153 Kállai Tamás	TSE	30.16	209 Laczki Márton	KSE	49.08
154 Baracsi Gábor	TTE	30.31	210 Lőrincz Péter	PTX	49.22
155 Gombkötő Péter	TTE	30.46	211 Fekete Gábor	ZTC	49.87
156 Sebők Gábor	HTC	30.56	212 Marosán Dávid	BEA	49.87
157 Horváth Norbert	NKZ	30.58	213 Bobály Csaba	TSE	50.12
158 Albert Gáspár	BEA	31.12	214 Pullman Gábor	PVM	50.35
159 Angyal Gábor	ARA	31.16	215 Domonics Tamás	HRF	50.97
160 Pavlovics György	THS	31.42	216 Sándor Tamás	SDS	51.90
161 Antal István	OSC	31.51	217 Latak Rudolf	FMT	51.97
162 Mód Rudolf	OSC	31.58	218 Pethes Róbert	JVS	52.18
163 Melkes Zoltán	SMA	31.71	219 Scultéty Gábor	BÖF	53.42
164 Török Imre	MAF	32.04	220 Peics Antal	KOS	53.79
165 Zagyi Sándor	JMD	33.01	221 Bernáth Zsolt	FLF	56.09
166 Tarcsei László	DMU	33.14	222 Moor Sándor	THT	58.00
167 Bossánszky Ákos	MOM	33.30	223 Kovalcsik István	BME	58.18
168 Kósik Gábor	DTC	33.92	224 Nagy Gábor	KOS	58.29
169 Szieberth Péter	PVM	33.95	225 Ruff Róbert	SSC	58.39
170 Tőrey Ákos	BEA	34.19	226 Tvarosek Tamás	HRF	59.38
171 Fekete Zoltán	ESP	34.42	227 Makrai József	ALP	63.14
1722 Zakariás János	TSE	34.80	228 Gombos Csaba	MAF	64.71
173 Domán Gábor	THT	35.66	229 Jávor Bálint	BEA	64.96
174 Argay Gyula	TSE	35.79	230 Molnár Attila	TTE	65.99
175 Garbacz Gábor	ESP	36.59	231 Kiss András	SZI	66.23
176 Vajda József	ZTC	36.89	232 Egri Botond	KOS	66.36
177 Marton Péter	KTK	37.46	233 Antal Kristóf	KOB	66.56
178 Venczel Gábor	CBD	37.57	234 Rabecz Péter	SDS	67.74
179 Kiss Gábor	PAK	38.00	235 Kavasánszki István	LEN	72.29
180 Komjáti András	BMG	38.48	236 Bobák Zsolt	JVS	73.33
181 Kovács Zoltán	BME	38.79	237 Sági Péter	MAF	74.30
182 Nagy Attila	KOB	39.25	238 Malonovits József	TSE	74.54
183 Gelencsér Tamás	ZTC	39.39	239 Lenkei Győző	SPA	74.58
184 Szabó Attila	VTC	39.44	240 Csizmazia Tamás	AGD	76.13
185 Halla Ernő	ARA	39.64	241 Szepest Imre	ARA	78.91
186 Halaj László	JMD	39.72	242 Fluck István ifj.	PVM	79.01
187 Szandi Péter	SZT	40.38	243 Kató Péter	DMU	79.48
188 Szabó Gyula	DIS	40.85	244 Matics Gyula	MAF	79.77
189 Németh Attila	PSE	41.69	245 Márkus Tamás	DIS	81.64
190 Takács Árpád	HTC	42.05	246 Várdai Zoltán	JVS	82.30
191 Dankó István	TTE	42.21	247 Marton Ervin	PSE	84.43
192 Gólya István	RTF	42.35	248 Varga Attila	ARA	98.00
193 Nagy Tamás	ZTC	42.37			

Fiuk 1999. évi rangsora

1 Sprok Bence	OSC	-2.71
2 Dedinszky Imre	SMA	-0.33
3 Gyulai Tamás	MSE	0.56
4 Csillik Dávid	JMD	1.62
5 Pelyhe Dániel	SDS	1.86
6 Scultéty Márton	KOB	2.08
7 Fekete András	KOB	3.67
8 Pelyhe Dénes ifj.	SDS	3.78
9 Sinkó János	SZV	4.24
10 Bodó Tibor	SZV	4.50
11 Valler Ferenc ifj.	SZV	4.96
12 Nyerges Dániel	SZV	5.36
13 Balabás Péter Gergő	DTC	5.40
14 Farkas Sándor	JMD	5.49
15 Harkányi Nándor	KOB	5.50
16 Gyöngyösi István	SZV	5.56
17 Meichl Márton	TTE	5.57
18 Veres Róbert	PSE	6.07
19 Szűcs Levente	SPA	6.34
20 Kiss Tamás	HTC	6.46
21 Zsebeházy István	MOM	8.38
22 Gyulai Péter	MSE	8.52
23 Somlóváry Gyula	TTE	9.04
24 Szabó Zoltán	JMD	9.13
25 Gyórfy Márton	BEA	9.85
26 Fodor József	SZV	10.31
27 Pihoffer István	NKZ	10.55
28 Rózsa László	MSE	10.87
29 Lenkei Ákos	SPA	10.93
30 Szabó Zsolt	SZV	10.99
31 Németh Csaba	PSE	11.35
32 Szentei Tamás	MAC	11.44
33 Pál János	PSE	11.45
34 Várbi Pál	PVS	11.53
35 Gidófalvy Tibor	NYV	12.05
36 Fellegi György	DTC	12.07
37 Antal Miklos	PVS	12.50
38 Szekeres József	SZV	12.79
39 Ralovics Kristóf	PVS	13.57
40 Nagy Gergő	SZV	13.74
41 Csuzi Krisztián	PVS	13.80
42 Németh Ákos	TTE	13.90
43 Novai Gergő	SZV	14.24
44 Harkányi Árpád	KOB	14.54
45 Csikós Tamás	JVS	14.72
46 Verhás Gergő	PVS	14.79
47 Józsa Gábor	TSE	14.92
48 Jankó Attila	BTK	15.03
49 Kaszaki Zoltán	SZV	15.23
50 Sziládi Tamás	PVS	15.46
51 Ludvig Péter	KOB	15.80
52 Antal András	PVS	16.01
53 Mészáros Bence	NKZ	16.15
54 Mihályi Zsolt	JMD	16.40

55 Vizi Imre	JMD	16.53	111 Elekes Péter	TSE	32.96	168 Molnár Ferenc	DIS	56.96
56 Horváth Zoltán	TSE	17.77	112 Tóth Bálint	DTC	33.08	169 Meichl Gergely	TTE	57.48
57 Szekeres Árpád	AOS	17.97	113 Nagy Dániel	PVS	33.12	170 Tancsa Zoltán	LEN	58.69
58 Kertész István	PVS	18.03	114 Lukácsi Levente	JMD	33.51	171 Bodó Máté	ETC	59.26
59 László Miklós	SZV	18.13	115 Nagy Sándor ifj.	ARA	33.55	172 Horváth Bálint	ZTC	60.22
60 Stark Gergely	MSE	18.32	116 Cselik Gábor	KAL	33.56	173 Rósa Gábor	PAK	60.84
61 Pallag Dániel	DMU	18.56	117 Hunyadi Gábor	AOS	34.45	174 Hegeudis Abel	KOB	61.28
62 Kálmán Dénes	GGD	19.16	118 úri Kovács István	CBD	34.73	175 Halla Balázs Márk	ARA	62.26
63 Varga Zsolt	NKZ	19.27	119 Kovács Bálint	PVS	34.76	176 Berecz Gábor	HRF	64.74
64 Demeter Zsolt	DTC	19.58	120 Bálint József	CBD	35.82	177 Takács Gábor	MSE	65.06
65 Nagy Gábor	JMD	19.92	121 Gyarmati Károly	CBD	36.08	178 Szerémy Péter	PVS	65.07
66 Niedermayer Péter	VHS	19.99	122 Pálkás Tamás	EPI	36.41	179 Kúrti Péter	PAK	66.59
67 Nagy András	SZT	20.27	123 Vincze László	SZV	36.52	180 Angyal Miklós	PVS	69.19
68 Márki Zoltán	DIS	20.52	124 Hende András	JSS	37.38	181 Görözdí Máté	GGD	70.33
69 Váry György	ZTC	20.80	125 Fóthy Áron	BEA	37.71	182 Kristóf Gábor	GGD	70.65
70 Burgermeister Zsolt	BMG	20.94	126 Lenkei Zsolt	SPA	37.99	183 Katona Zoltán	KOB	70.83
71 Olajos Marcell	PSE	21.17	127 Kovács Ádám	ETC	38.58	184 Somogyi Gábor	GGD	71.87
72 Farkas Csánád	PVS	21.22	128 Pilhoffer András	NKZ	39.05	185 Léhi Gergő	JMD	72.22
73 Kovács Gábor	SZT	21.74	129 Dlask Róbert	LEN	39.23	186 Juhász Gábor	LEN	72.54
74 Farkas Balázs	HER	21.80	130 Bartók Sándor	RTE	39.56	187 Bein Márton	AGD	72.91
75 Csanádi Zoltán	TTE	22.27	131 Balogh János	DMU	39.72	188 Benke Tamás	ARA	73.23
76 Lovasi Gábor	VHS	22.60	132 Szajkó Csaba	ETC	39.92	189 Pribanics András	KAL	73.68
77 Rakonczai Gábor	KOB	22.83	133 Tokaji Róbert	CBD	41.42	190 Rubi Mátás	ZTC	73.87
78 Gösswein Csaba	PSE	23.10	134 Harkányi Máté	KOB	41.47	191 Makrai Márton	SPA	75.67
79 Nádassy Zoltán	CBD	23.15	135 Árkovics Geregely	HER	42.68	192 Lövei Nándor	CBD	77.78
80 Törzsök Péter	MCS	23.23	136 Salter Viktor	MOM	43.05	193 Várdai Péter	JVS	78.07
81 Durján István	TSE	23.24	137 Kondor Benedek	MOM	43.49	194 Miskó Róbert	BSC	78.09
82 Pálfi György	TTE	23.89	138 Ferenczi Krisztián	ETC	44.46	195 Petró Attila	JVS	78.35
83 Oszlovics Ádám	MOM	24.37	139 Nagy Bence	SZV	45.22	196 Lipovniczky Csaba	JMD	78.38
84 Horváth Pál	JSS	24.81	140 Gintner Márton	ESP	45.48	197 Kerti Balázs	ARA	79.40
85 Mihályi Ferenc	JMD	24.87	141 Pallag Péter	DMU	45.96	199 Bajtai András	PAK	83.95
86 Nemesházi Ádám	PSE	25.04	142 Gergely Csaba	HER	46.02	200 Jenes Győző	MOM	84.59
87 Péley Dániel	PVS	25.06	143 Császár László	SZV	47.65	201 Zóka István	PAK	88.65
88 Bognár Márk	NYV	25.39	144 Tóth Ákos	ESP	48.42	202 Kaló József	ETC	88.82
89 Takács Áron	MSE	25.44	145 Hernáth Zoltán	MOM	49.14	203 Laczkó Péter	DIS	97.12
90 Boros András	MAC	25.47	146 Gyarmati László	BMG	49.52			
91 Bazsó Dániel	BSC	26.15	147 Nick Ádám	PTX	49.71			
92 Hartmann Dániel	PSE	26.33	148 Halász Gergő	ETC	50.00			
93 Szabó Gergő	TTE	27.29	149 Buzás Péter	PSE	50.21			
94 Hrenkó Viktor	NYV	27.51	150 Pintylli Gergely	DTC	50.76			
95 Zentai Gábor	NYV	27.98	151 Gál Norbert	HGA	51.50			
96 Duhai Balázs	DTC	28.01	152 Havadtői Máté	HAV	52.08			
97 Lukács Máté	TTE	28.24	153 Kovács Róbert	PVS	52.14			
98 Karajz Balázs	EPI	28.27	154 Gáncs Dániel	MAC	52.22			
99 Sziládi Zoltán	PVS	28.42	155 Balta Attila	JMD	52.96			
100 Mudriczki Gábor	SDS	29.57	156 Kovács Gábor	ETC	53.19			
101 Pleiveis József	JVS	30.65	157 Szunyog Attila	KOB	53.37			
102 Kiss László	PSE	30.99	158 Salfer Balázs	MOM	53.67			
103 Bónusz Péter	ESP	31.04	159 Vallyon Viktor	CBD	53.99			
104 Keresztes András	BEA	31.30	161 Beóthy László	SPA	54.17			
105 Ludvig László	KOB	31.72	162 Benkő Tamás	PVS	54.60			
106 Csikós Miklós	JVS	31.90	163 Antal István	NYV	54.99			
107 Naszodi Zsolt	THS	31.96	164 Dobrossy Ádám	DIS	55.00			
108 Gergely Tamás	HER	32.02	165 Losonczi Péter	BMG	55.50			
109 Sümegi János	DTC	32.30	166 Nagy József	DTC	55.65			
110 Sándor Péter	SDS	32.67	167 Molnár Péter	BTK	56.71			

Nők 1999 évi rangsora

1 Viniczainé Kovács Ildikó	PVS	-1.05
2 Wengrin Ágnes	VHS	-0.89
3 Lubinszki Mária	DTC	-0.76
4 Bokros Andrea dr.	MEA	-0.39
5 Kovács Bernadett	PVS	0.30
6 Hecz Katalin	SZV	0.87
7 Makrai Éva	NYV	1.03
8 Oláh Anikó	NYV	1.59
9 Zsebeházy Eszter	KOB	1.74
10 Kármán Katalin	KOB	1.99
11 Balogh Piroška	SZV	2.41
12 Gordos Mónika	SZV	2.82
13 Biró Alma	MEA	2.84
14 Nagy Orsolya	OSC	4.22
15 Tokaji Mónika	SZV	4.49
16 Farkas Gabriella	MEA	5.98
17 Fűzy Anna	OSC	5.99
18 Gyalog Zsuzsa	NYV	6.38

19 Tömördi Ágnes	THS	6.74	75 Lengyel Andrea	BEA	21.52	Leányok 1999. évi rangsora	
20 Farkas Zsuzsanna	DTC	6.91	76 Józsa Dorotya	MOM	21.67	1 Farkas Zsuzsanna	DTC -2.90
21 Riczel Zsuzsanna	PSE	7.68	77 Sebestyén Kinga	PSE	21.69	2 Fekete Anikó	KOB 1.70
22 Pogány Borcsi	KOB	8.64	78 Majoros Krisztina	MSE	22.36	3 Fekete Zsuzsa	KOB 1.84
23 Mátyás Ildikó	THS	9.16	79 Pelhős Livia	TTE	22.67	4 Császár Adrien	SZV 3.24
24 Szabó Andrea	SZV	10.16	80 Kissné Kiss Mária	JMD	22.90	5 Domján Zsuzsa	PVS 4.09
25 Asztalos Zsuzsanna	MOM	10.56	81 Sváb Emese	KOB	23.02	6 Bíró Alma	MEA 4.29
26 Lovasi Katalin	PVS	10.61	82 Nagy Mónika	JMD	23.64	7 Buknicz Timea	SZV 4.64
27 Zombory Erika	HTC	10.69	83 Dénes Ildikó	KAL	23.66	8 László Dóra	SZV 4.82
28 Galambos Erika	THS	10.82	84 Bíró Virág	MOM	24.12	9 Csányi Adrien	SZV 4.83
29 Hornyák Mariann	DTC	11.23	85 Szabó Ágnes	KOB	24.68	10 Zsigmond Száva	DTC 5.02
30 Császár Éva	ZTC	11.79	86 Felföldi Hajnalka	SZV	24.84	11 Valler Krisztina	SZV 6.24
31 Tóth Zsuzsanna	KOB	12.40	87 Kempelen Zita	FMT	24.90	12 Bán Borbála	HTC 6.65
32 Nagy Krisztina	BEA	12.42	88 Nagy Zsuzsanna	ZTC	25.44	13 Kelemen Bernadett	PVS 8.17
33 Horváth Magda	TTE	12.49	89 Zelena Dóra	MEA	27.08	14 Tóth Ágnes	HTC 8.17
34 Sárecz Éva	ZTC	12.65	90 Elmont Bernadett	ZTC	27.20	15 Terhes Beáta	SZV 8.52
35 Prillné Pavelka Andrea	ARA	12.71	91 Korik Vera	PSE	27.21	16 Katona Eszter	KOB 8.67
36 Boros Judit	OSC	12.88	92 Szűcs Judit	ESP	28.34	17 Benke Noémi	ARA 9.02
37 Zámbo Gabriella	DTC	12.95	93 Lukóczy Orsolya	BMG	28.84	18 Gondos Timea	DTC 9.24
38 Lajtai Gabriella	PVM	13.00	94 Magyar Ágnes	DTC	29.53	19 Pattantyús Margit	MOM 9.50
39 Jenővári Gabriella	BOF	13.01	95 B. Kiss Orsolya	KOB	30.11	20 Petró Annamária	JVS 9.54
40 Fodor Emese	DTC	13.49	96 Vadászné Kerese Andrea	DMU	30.53	21 Scultéry Orsolya	KOB 9.94
41 Csuka Dolly	SZV	13.50	97 Koósné Nagy Judit	SDS	31.64	22 Misik Szilvia	SDS 10.21
42 Várady Szilvia	DTC	13.53	98 Németh Zsoltné	VTC	32.03	23 Szakál Georgina	SDS 10.83
43 Györfy Gabriella	SPA	13.74	99 Varga Ágnes	PVS	32.98	24 Szabó Katalin	KOB 11.12
44 Urbán Katalin	OSC	13.89	100 Sötér Johanna	PSE	33.42	25 Császár Anetta	ZTC 11.23
45 Péntez Erzsébet	DTC	14.10	101 Kopár Bernadett	PVS	33.47	26 Matiz Petra	NYV 11.33
46 Lakó Judit	ESP	14.16	102 Kiss Teodóra	ETC	33.84	27 Balogh Katalin	JVS 11.64
47 Skerletz Imola	SMA	14.48	103 Ágoston Erika	PSE	34.09	28 Szerencsi Ildikó	SZV 11.65
48 Gárdonyi Réka	OSC	15.44	104 Gábor Ágnes	CBD	36.03	29 Szunyog Emese	KOB 11.78
49 Marosán Ágnes	BEA	15.52	105 Gönczi Vera	PSE	36.12	30 Matiz Noémi	NYV 12.54
50 Jancsó Beáta	PSE	15.54	106 Németh Tünde	SMA	36.29	31 Csikós Nóra	JVS 12.82
51 Szabó Veronika	ARA	15.55	107 Diósi Anna	BEA	36.46	32 Györi Gabriella	SDS 12.86
52 Kaszásné Boa Ágnes	BTK	15.64	108 Csuka Bettina	SZV	36.76	33 Sipos Beáta	MSE 12.86
53 Tajti Anikó	JMD	15.69	109 Bíró Fruzsina	BEA	36.97	34 Kaszás Szilvia	BTK 13.57
54 Petrőczy Szilvia	HTC	16.09	110 Fóthy Kincső	BEA	37.91	35 Tertsch Mónika	KOB 14.44
55 Málik Petronella	TSE	16.77	111 Nagy Ákosné	SDS	39.70	36 Molnár Mónika	KAL 14.96
56 Marosfalvi Mónika	FMT	17.10	112 Herczog Gyón. Csécsné	ESP	40.16	37 Riczu Rita	KOB 14.98
57 Korbély Barbara	PSE	17.18	113 Bozsits Szilvia	ZDS	40.45	38 Kovács Edit	ARA 15.09
58 Pap Viktória	ZTC	17.18	114 Fluck Eszter	PVM	41.19	39 Baricsa Hajnalka	HTC 15.16
59 Balogh Edina	JVS	17.75	115 Lendvai Katalin	POE	43.37	40 Fodor Mónika	SZV 15.45
60 Petrik Zsuzsa	ARA	17.79	116 Molnár Orsolya	DMU	46.50	41 Togobickij Vera	AGD 15.76
61 Ruscainé Barócsi Katalin	JVS	17.83	117 Oláh Katalin	SZV	47.24	42 Csalló Andrea	ZTC 15.83
62 Cservény Judit	SPA	17.95	118 Szatmáry Judit	CBD	48.25	43 Tóth Bettina	KOB 16.07
63 Friedrich Orsolya	MOM	18.06	119 Lukács Eszter	BMG	48.89	44 Kárai Petra	KOB 16.08
64 Vaszilév Katalin	MOM	18.65	120 Zámbo Judit	ELT	50.75	45 Tamási Krisztina	TTE 16.30
65 Kalocsai Andrienn	MSE	18.68	121 Illés Gabriella	DTC	50.77	46 Tóth Eszter	PVS 16.67
66 Németh Helga	KAL	18.79	122 Kapturné Bíró Anna	VHS	51.97	47 Bunyik Bettina	MEA 16.91
67 Zámbo Katalin	DTC	18.83	123 Tamásné Szakács Judit	MSE	52.07	48 Józsa Borbála	MOM 16.95
68 Rostás Anikó	MEA	18.89	124 Balázs Ildikó	SZV	53.86	49 Péntek Márta	KOB 17.38
69 Boros Anna	HRF	19.28	125 Orosz Brigitta	PSE	55.28	50 Palotás Zsuzsa	PVS 18.14
70 Szalóki Eszter	OSC	19.45	126 Máhr Ernesztina	ZDS	56.98	51 Bartók Katalin	RTE 18.61
71 Becz Ágnes	KOS	19.46	127 Madarassy Mária	BEA	86.67	52 Fehér Zsuzsanna	BJG 19.03
72 Pók Mariann	ARA	20.07				53 Juhász Diana	JVS 19.21
73 Fűzy Judit	OSC	20.88				54 Sipka Gabriella	SZV 19.25
74 Tóth Réka	TTE	21.00				55 Hegedűs Katalin	BEA 19.40
						56 Fellegi Ivett	DTC 19.51

57 Kardos Tímea	DTC	19.75	76 Liskány Diána	NYV	28.58	96 Hrenkó Ivett	NYV	42.64
58 Torgyik Tímea	KAL	19.75	77 Ékes Brigitta	HTC	29.56	97 Gál Diana	HGA	43.21
59 Györi Judit	SDS	19.99	78 Nick Brigitta	PTX	29.64	98 Tukács Livia	PSE	45.81
60 Kovács Tünde	ZTC	20.38	79 Madarász Anett	SZV	30.04	99 Brezniczki Tímea	NYV	47.10
61 Csikós Éva	JVS	20.75	80 Tarjányi Viktória	SDS	30.34	100 Csajkó Petra	PSE	48.74
62 Tamás Anikó	KOB	20.83	81 Felber Orsolya	HER	31.23	101 Boros Krisztina	ESP	51.49
63 Kertész Anikó	PVS	21.22	82 Vigh Enikő	HTC	31.93	102 Tuza Edit	ESP	54.36
64 Duhí Erika Dóra	DTC	22.28	83 Németh Zsuzsanna	TTE	32.20	103 Taray Krisztina	PVS	62.46
65 Spiegl Éva	SMA	22.53	84 Kerényi Kinga	FMT	32.74	104 Török Orsolya	KAL	62.79
66 Mészöly Zsófi	KOB	23.31	85 Buniyk Emese	MEA	34.29	105 Horváth Fruzsina	HRF	64.08
67 Walter Ildikó	KAL	23.44	86 Horváth Csenge	DIS	35.28	106 Hódosi Fruzsina	PSE	68.51
68 Draskóczy Eszter	SZV	24.31	87 Szalai Katalin	HRF	36.11	107 Kiss Márta	JMD	68.81
69 Csáki Dalma	TTE	25.13	88 Farkas Erika	THT	36.22	108 Gelencsér Ágnes	KOB	71.58
70 Szatnók Klára	KAL	25.46	90 Kotormán Ágnes	VHS	37.49	109 Szivák Ildikó	ARA	72.55
71 Samu Szilvia	PSE	26.21	91 Dömötör Csilla	GGD	37.93	110 Kerekes Edina	DTC	73.28
72 Pápai Anna	ARA	26.77	92 Tanka Györgyi	BMG	38.29	111 Katona Renáta	JMD	89.40
73 Babják Nóra	SDS	26.84	93 Daragó Zsófia	ESP	38.57	112 Balázs Ágnes	JMD	98.00
74 Tamás Andrea	KOB	27.07	94 Ujj Zsuzsanna	AGD	40.50			
75 Kerényi Krisztina	KOB	28.45	95 Szentéi Zsuzsa	MAC	41.45			

AKIK LEHETŐVÉ TETTÉK AZ ELEKTRONIKUS PONTÉRINTÉS-ELLENŐRZÉS HAZAI BEVEZETÉSÉT

Ma már minden bizonnyal köztudott, hogy a 2000. év jelentős változást hoz a hazai tájfutósportban, ez lesz az első év, amikor elvileg bármelyik hazai versenyen alkalmazható lesz az elektronikus pontérintés-ellenőrzés és részidőmérés. A SPORTIdent (röviden SI) rendszer bevezetése több megoldandó problémát és ma még meg nem válaszolható kérdést is felvet, a megoldások és válaszok a rendszer használatával párhuzamosan fognak megszületni. Két dolog viszont vitán felül áll: egyrészt a rendszer osztatlan elismerést aratott a tavalyi Hungária Kupán, másrészt bevezetésével a magyar tájfutósport jelentős lépést tesz a nemzetközi színvonalú versenyrendezés irányába.

A rendszer megvárlása csak néhány sporttársunk és egyesület önzetlen hozzájárulásával, valamint mindannyiunk további anyagi áldozatvállalásával volt lehetséges. Az említett (és alább felsorolt) személyek és szervezetek jelentős nagyságú (egészen pontosan 7,1 millió Ft) kölcsönt nyújtottak a sportágnak, ezt a kölcsönt a rendszert alkalmazó versenyeken általunk (vagy egyesületünk által) fizetett nevezési díjakból fogjuk visszafizetni, öt év alatt.

A kölcsönadók a következők (szervezetek esetén a kölcsönajánlatot közvetítő személy neve után zárójelben szerepel a kölcsönadó klub, szövetség): Bogdanovics András, Bogdány Miklós (TTE), Bogárné Ildikó, Bokodi Blanka, Boros Zoltán, Cseh Balázs, Cserna András, Csongrádi Jenő, Erdélyi Tibor, Fekete Gyula, Friedrich Vilmos, Gyulai Péter, Gyulai Tamás, Gyulai Zoltán, Halla Ernő (ARAK), Harkányi Ádám, Harkányi Máté, Harkányi Nándor, Hegedüs András, Hegedüs Kata, Hegedüs Márton, Hídvégi Nóra, Jankó Tamás, Jankó Dániel, Jelinek István, Kármán Katalin, Kéri Gerzson,

Kiss Endre, Laki Balázs, Lux Iván, Makrainé Tóth Rita, Máthé István, Mets Miklós (OSC), Moor Sándor (THS), Riczel Zsuzsanna (PSE), Székely Zsuzsanna, Szokol Lajos (SZV), Takács István, Varga Sándor, Vass László (BTFSz), Vass Tibor (VHS), Vincze István. A fenti személyek, illetve szervezetek alkotják az SI rendszer Szponzori Tanácsát, amely Tanácsnak egyetértési és javaslattevési joga van minden az SI rendszer alkalmazásával összefüggő kérdésben.

Jelentős mértékű, vissza nem térítendő hozzájárulást adott Nógrádi Csaba (Penograin Rt), míg a rendszer üzemeltetésének segítésére az ICON Kft (eddiggi szponzori támogatása felett) egy nagyteljesítményű notebook gépet ajánlott fel.

Fontos leírni, hogy a kölcsönadó személyek nem befektetők, a nekik öt év alatt visszafizetett összeg minden bizonnyal kevesebb lesz annál, mintha a pénzüket bankban tartották volna. Egyetlen „előnyük” az, hogy csak nekik lesz Magyarországon sárga színű dugójuk. Ugyanakkor a rendszerrel összefüggő kérdések eldöntése (a fent említett egyetértési jog mellett) az MTF Sz Elnöksége, illetve az Alapszabályban rögzített esetekben a Közgyűlés hatáskörébe tartozik. A kölcsön visszafizetése után minden jog az MTF Sz-re száll.

E kis közlemény célja az, hogy megismertesse a tájfutó nyilvánossággal azoknak a sporttársaknak a nevét, akik önzetlenül, nem kevés pénzt áldoztak (és némiképp kockáztattak is) azért, hogy a tájfutás megint lépjen egyet előre.

(E közlemény mindkét szaklapunkban megjelenik, kettős közlése szándékos.)

Lux Iván
az SI gondozásával megbízott elnökségi tag

Versenynaptár

Rövidítések:

T: Találkozó

K: Kategória

Nh: Nevezési

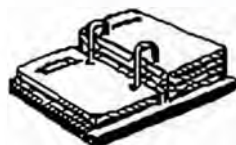
határidő

C: Nevezési cím

M á r c i u s

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
		1	2	3	4	5						1	2
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30

Á p r i l i s



Felhívjuk a figyelmet a Magyar Tájfutó Honlapra:
<http://lazarus.elte.hu/tajfutas/naptar00/00.htm>

VERSENYNAPTÁR (április 9-ig)

03. 11.: **Szabolcs KUPA** /R/ R: TIT. Nh.:02.20.
 (szo) K: FN: 12C 14B 16B 18B 20A 21ABC 35 40 50 +F: 60 +Nyílt
 C: Hrenkó László, 4400-Nyíregyháza, Korányi Frigyes u. 17/a.
 Nd: 600Ft/fő (helyszínen: 900Ft)
 Terep: Nyíregyháza környéke. Tervezett „0”-idő: 11.30.
03. 12.: **Nyírség KUPA** /R/ R: Sz-Sz-B m. Nh.:02.15.
 (v) K: FN: 10C 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35A 40 45 50 +F: 60 +Nyílt
 C: Gidófalvy Péter, 4461-Nyírtelek, József A.u. 41. (T: 60-477-315, 42-210-108 este)
 Nd: 500Ft, febr. 26-ig(közgy.) 600Ft, helysz.: 800Ft VK: Nagykovács. Terep: Vaserdő
 Tervezett „0”-idő: 9.00. Szállás márc. 11-re: kollégiumban 800, motarteremben s.f. 250 Ft/fő),
03. 15.: **TAVASZI SPARTACUS KUPA** /R/ R: SPA Nh.:02.25(postán) ill. 02.26 (közgy.).
 (szo) K: FN: 12C 14BC 16B 18BC 20A 21ABC 35 40 45 50 +F: 21Br 55 60 + Gyűjtő
 kategóriák +Gy. C: Tabáni Spartacus SKE, 1013 Bp., Attília út 2. Nd: 600Ft/fő
 Térkép: Piliscsaba -Lőtér. Tervezett „0”-idő: 11.00. (Helyszíni nevezés csak a C- és a nem
 minősítő gyűjtő kategóriákba) A versenyközpont menetrend szerinti VOLÁN busszal megközelíthető
03. 18-19. **Népszabadság-Csokonai Kupa / Alföld Kupa**, Nagy Albert ev. /RR/ R: Hajdu m., Debr., DMU
 (szo-v) K: FN: 12C 14BC 16B 18BC 20A 21ABBrC 35A 40B 50B+ Nyílt Nh.: 03.01(postabélyegző)
 C: Márkus Attila, Számítógéppont 4046 Debrecen, (tel:52/412-111/140 mh.,
 email: Markus.Attila@posta.hu) Nd: 600 Ft/fő/nap (késői nev. 03.09-ig beérkezéskor
 1000 Ft/fő/nap, hsz. és 03.09 után (csak az üres helyekre!) 1200 Ft/fő/nap).
 Terep: Debrecen környéke. VK helyi tömegközlekedéssel elérhető. „0”-idők: 12.30 (szo),
 ill. 9.00 (v). Térkép: 1999-ben helyesbített, 1:15 000. Szállás (750 Ft/fő 03.18 éjszakára
 kollégiumban) kérhető.
03. 18: Budapest nyílt hosszútávú bajnoksága R: KOS Nd: 350Ft/fő (később.:500Ft) Nh: 03.15.
 (szo) K: FN: 18B 20A 21A 35A 40 45 50 55 +F: 60 65 70 + nyílt
 C: Szabon János 1121-Bp. Rege u. 11A. Tel: 1-395-4092, Fax: 1-395-5457.
 Terep: Budai hegység, VK: Virágos-nyereg, T: 9.30-ig a VK-ban. „0”-idő: 10.00.
 VK a Boróka büfénél, megközelíthető a 137-es busz végállomásától 20 p séta a kék+ jelzéssel
03. 25-26.: **FŐMTERV Kupa, Optimista Kupa** /RR/ R: FMT, KOS Nh.: 03. 15 (postabélyegző)
 (szo-v) K: FN: 10C 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35A 40 45 50 55+F60 +Nyílt K, T, +Gy.
 C: Peics Antal Zsolt, 1116 Budapest, Fehérvári út 233. VIII/26. (tel:208-0163 lakás)
 Nd: 1100 Ft/fő/2nap (03.15 után 1600 Ft/fő/2nap). Terep: Vértes. VK Várgesztes.
 „0”-idők: 13.00 (szo, sprint), ill. 9.00 (v, normál). Szállásra vonatkozó információ a kírásban lesz.

03. 27.: Kőbányai ált. isk. bajn. 4. ford. R: KOB Hsz. nev. Nd: 70 Ft (körzetieknek ingyenes)
(h) K: FN: 10C 12C 14C Terep: Népliget, VK: Építők pálya bejáratánál
Jelentkezés 14 órától. „0”-idő: 16.00.
03. 30.: Budai körzeti ált. isk. bajn. 1. ford. R: SzTT Inf. Szabon János (tel: 395-4092)
(csü) K: FN: 10CD 12CD 14C Részvételi díj: 250Ft
T: a VK-ban (MÁV gyermekvasút hűvösvölgyi vá.) 14.30- 16 óra között, „0”-idő: 15.00.
- 04.01-02: **ORSZÁGOS HOSSZÚTÁVÚ BAJNOKSÁG és SZEGED KUPA** /R,R/ R: SZV Nh: 03.01.
(szo-v) C: Gera Tibor 6723 Szeged, Szent László u. 16/b (Tel.: 62/492-121, Fax:62/474-707,
e-mail: gera@pc1.krudy-szeged.sulinet.hu) Nevezés csak írásban!
Nd: 1000Ft/fő/nap (Ha 350 főnél több nevezés érkezik akkor a nevezési díj csökkenni fog (a SI
bérleti díj több felé oszlik).
Tervezett „0”-idők: OHEB 9,00 Szeged Kupa: 1.nap(normál): 12,00, 2.nap(sprint): 9,00.
Szállás (kollégium 900Ft/fő/nap, tomaterem 400 Ft/fő/nap), szállítás (300 Ft/fő/nap) kérhető.
04. 05.: Rege Kupa 1. forduló A 3Sz sorozat I. versenye!R: KOS (Inf: 395-4092) Hsz. nev.
(sze) K: FN: 14BC 16BC 18BC 21BC +: 35 40 45 50 55 +F: 60 70 +nyílt Nd: 250Ft .
T: a VK-ban (Gyermekvasút Széchenyi-hegyi végállomás) 14.30-tól „0”-idők: 15.30,
rajt 17.00-ig Parkolás a célnál. térkép: Széchenyi-hegy (1:10000/5m) Figyelem!
A hosszabb pályák rajtja 2,5 km-re van a VK-tól. Szállítás vonattal, a vonat 15.00-kor, ill.
16.00-kor indul (menetid[10 p.)
04. 06.: SZAMOS-MARCIPÁN Diák Kupa 1. forduló R: MAC
(csü) Tájékoztató a TÁJOLÓ 2000/2. számában
(Inf.: Komár Béláné tel: 359-7121)
04. 08-09.: **POSTÁS MATÁV Kupa** /RR/ R: PSE Nh: 03.10.
/szo-v/ K: FN: 10C 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21EABC, Br 35A 40 45 50 55 60
+ F: 16A 18A 35B 65 70 75 + NyK +NyT +gyermek
C: Nemeszázi László, 1136 Budapest, Hegedűs Gyula u. 8.(359-99-86 (17-22 óráig)
e-mail: nemeszazi@mail.datanet.hu) Nd: 1500(FN 10,12: 1000)Ft/fő/2nap, nyílt 400Ft/nap
(Késői nev: 2000, hsz. 2500Ft, módosítás 500, jelentkezéskor 1000Ft). A legidősebbek kategóriái
(N60, F75) díjmentesek Jelentkezés: 6-án (17-19 ó) Postás-MATÁV SE sporttelep Bp.Róna u.
86-100, ill. 7-én (16-21 óráig) Kiskunhalason a kollégiumban, 8-án (9-11 ó) a Cél-ban.
Jelentkezéskor fizetendő SI-bérleti díj: (MTFSz tagoknak: 200Ft) Terep: Duna-Tisza köze, Pirtó
térsége, Új térképek (1:10e, 1:15e.) „0”-idők: 12.00 (szo), ill. 9.00 (v). Szállás (Kiskunhalason,
koll. 1000, tomateremben s.f. 400 Ft/fő/éj), szállítás (Cél-Kiskunhalas és vissza 300Ft/fő) kérhető.

Szezon előtti versenyzési lehetőség:

- márc. 4 (szo): Hóvirág futás R: Tabáni Spartacus SKEHelyszíni nevezés
Jelentkezés 8.30 - 9.30 között a Csillebérci ifjúsági Tábor Kollégiumában
Pályák: "Vaddisznó" pálya: 17 km/ 9 ep.,
"Zerge" pálya: 10 km/ 6 ep. Nd: 150 Ft/fő I: Vass László (tel: 3380-378)

Szeniorok figyelmébe!

A Tavasz Spartacus Kupa N50 és F60 kategóriáiban az N55 és idősebb, illetve az F65 és idősebb versenyzőket külön értékeljük és díjazzuk! Várunk minden szenior!

TÉRKÉP STÚDIÓ

2000 Szentendre, Levél köz 5.

Távbeszélő: 06 (26) 314-764, Távmásoló: 06 (26) 314-884

Drótposta: mapper@mail.matav.hu

Térképkészítés a terepmunkától a nyomtatásig.

Graffic-Com Bt.

SPORTSZERVEZŐK FIGYELEM!

- ✓ RAJTSZÁM (VLIES, LAMINÁLT PAPIR)
FUTÓ-, TRIATLON- ÉS MOUNTAIN BIKE VERSENYEKRE
- ✓ FROTTIER HAJPÁNT
- ✓ ÉREMSZALAG
- ✓ FELÍRATOS ÉREMSZALAG
- ✓ KERÁMIA ÉREM
- ✓ KORDON SZALAG
- ✓ PP SZÖVET MOLINÓ
- ✓ PES SELYEM MOLINÓ
- ✓ PLOTTER KIVÁGÁS
- ✓ PÓLÓ NYOMÁS
- ✓ EGYÉB SZITANYOMÁS ÉS NYOMDAI
TERMÉKEK KÉSZÍTÉSE

RÖVID HATÁRIDŐRE

Graffic-Com Bt.

MÁTHÉ ISTVÁN

1031 BUDAPEST

MALOMKERÉK U. 1.

TEL./FAX: 06/1-242-39-45

MOBIL: 06/20-9573-165

E-MAIL: GRAFFIC@INTERWARE.HU

Milyen térképek kaphatók a BTFSZ-ben?

Név	M.a.	Ár	db
Adyliget	1:10	60.-	318
Bükkpuszta	1:15	70.-	344
Budai-hegyek	1:20	80.-	193
Csákányospuszta	1:10	70.-	203
Csillebérc	1:15	60.-	1445
Farkas-erdő	1:5	20.-	909
Gellérthegy	1:3	60.-	560
Gém-hegy	1:15	130.-	286
Gesztesvár	1:15	40.-	119
Hárs-hegy	1:10	110.-	214
Hárs-hegy (Sépjuhász né)	1:5	110.-	900
Hárs-hegy (Fazekas-hegy)	1:5	110.-	526
Határnyereg	1:3	40.-	1149
József A. ltp.	1:6	50.-	115
Kamaraerdő	1:10	50.-	1880
Kápolnapuszta	1:15	120.-	509
Királyrét	1:15	90.-	260
Kövesbérc (Téglagyár)	1:10	70.-	500
Kövesbérc (Teve-szika)	1:5	40.-	848
Lajosforrás	1:15	40.-	145
Margitsziget	1:5	80.-	368
Mindszentpuszta	1:15	110.-	768
Népliget (Észak)	1:3	40.-	1182
Népliget	1:5	80.-	676
Normafa	1:5	80.-	146
Öreg-Kovács	1:15	110.-	214
Piliscsaba (Keresztoldal)	1:10	70.-	389
Pilisszentlélek (Barát-kút)	1:15	70.-	157
Remete-hegy	1:10	110.-	585
Szarvas-hegy	1:10	70.-	1170
Széchenyi-hegy	1:10	110.-	115
Szirtes-tető (Piliscsév)	1:15	40.-	287
Városliget	1:5	110.-	440
Vitányvár (Vadorzó)	1:15	70.-	408

A lista csak azokat a térképeket tartalmazza, amelyekből 100 darabnál nagyobb a készlet.

Kapható még további 36 féle kis példányszámú térkép.

Fejtoró

Páhy Tibor edzést tart az ifjúsági „A” keretnek. A szintes, technikailag nehéz terepen egymástól távol 9 ellenőrzőpontot helyez el. A versenyzőknek 20 perc alatt szabadon választva legalább 2 pontot kell megfogni. A résztvevők, Csillik Dávid, Gyulai Tamás, Scultéty Márton, Sinkó János, Sprok Bence és Valler Ferenc különböző színű ruhákban mennek ki a terepre.

A versenyzők valamennyien teljesítették az edző előírását.

Kérdés: mi lett a végeredmény, ki milyen színű ruhában volt és hányas számú pontokat fogta meg?

1. Az 5-ös pontot hárman fogták, zöld ruhás nincs köztük.
2. A 7-es pontot egy, a 2-es pontot két versenyző fogta.
3. Bence négy pontot fogott, a 3-ast többen is fogták.
4. A sárga ruhás versenyző kevesebb pontot fog, mint a fehér ruhás, de többet Dávidnál.
5. A kék ruhás nem Márton, de mindketten megfogják a 9-es pontot, de János ezt nem fogja.
6. Minden ponton járt valaki.
7. Márton nem fogta a 6-os pontot, a fehér ruhás, akinél csak Dávid futott jobb versenyzőt, nem fogta a 8-ast, Bence viszont fogta a 4-est.
8. Ferenc nem fog kevesebb pontot, mint a sárga ruhás, de Tamás többet fog nála.
9. Dávid és a kék ruhás egyszerre lyukasztott az 1-es pontnál, több közös

pontfogásuk nem volt, míg Bence és a fehér ruhás egyetlen közös pontja az 5-ös.

10. A barna ruhás Ferenc, aki lassúbb volt, mint a sárga ruhás, nem fogta sem az 1-est, sem a 6-ost.
11. Se Márton, se János nem fehér ruhás, a zöld ruhás nem fogta az 1-est.
12. A piros ruhás versenyző fogta a legkevesebb pontot, János a legtöbbet, 5-öt.
13. Aki a 3-ast megfogta, az az 5-ösön is volt.
14. Márton és Dávid megfogott pontjai között két azonos van, Ferencnek és Bencének úgyszintén, de Ferenc és Bence közös pontjai között nincs a 9-es.

A megfejtéseket március 15-ig kell beküldeni, vagy a Tavaszi Spartacus Kupán leadni a Szerkesztőségnek. A helyes megfejtők között 5 darab tájfunó térképcsomagot (10-10 db térkép) sorsolunk ki.

A 99/10. számban megjelent fejtoró helyes megfejtése:

Pedig ez az egyetlen pontos módszer a vízmeder ábrázolására.

A beküldött megfejtések között 12 volt helyes, a Szövetségben megtartott sorsoláson Kovács Péter, Mihácz Zoltán és Vida István nyert I évi TÁJOLÓ előfizetést.



Cimlap: Urbán Katalin egy januári sítájfutó versenyen.
Hátsó oldalon: A Szegedi Vasutas SE utánpótlás válogottjai.

A BUDAPESTI TÁJFUTÓK SZÖVETSÉGÉNEK LAPJA



TÁJJÓLÓ

XVIII. évfolyam

2000

2

Ára: 130 Ft.



Fotó: Várhelyi Tass



Az MTFSZ közgyűlése

Ismét a hagyományos helyszín, a Hadtörténeti Intézet és Múzeum adott otthont február 26-án az MTFSZ idei közgyűlésének. Juhász Miklós elnök részletes beszámolójában értékelte a sportág múltévi teljesítményét, nemzetközi eredményességét, a világversenyeken elért helyezéseket. Kiemelte, hogy a szövetség gazdálkodásban most már végérvényesen bekövetkezett egy pozitív szemléletváltozás. Elismerően szólt a tavalyi Hungária Kupa sikeres megrendezéséről, amelynek egyik pozitív következménye a hatalmas összefogással megvalósított elektronikus pontérítési rendszer idei hazai bevezetése. Elmondta, hogy az idén nem lesz Magyar Kupa, további rendezését az idén fontolóra veszi az elnökség. Kiemelte, hogy dinamikus fejlődnek más tájékoztató szakágak is és lépéseket tettek, hogy a tájfutás kerüljön be a diákolimpia országos versenyrendszerébe.

A közgyűlés keretében került sor a különböző díjak átadására. A Silva díjat Hegedűs András kapta, a Ripszám Henrik emlékérem díjazottjai: dr. Felöldy Károly, Medovárszky László és Galló Sándor. Az év tájfutói: Lubinszki Mária és Domonyik Gábor. Az év edzője: Páhy Tibor. Tájfutásért kitűzött kapott Pásztor Imre, Domján István, Riczel Zsuzsanna, Moró Sándor, Kovács Balázs, Sötér János és Vásárhelyi Tass.

A tavalyi összetett baj-

nokság díjait is itt vehették át a dobogósok. A győztesek: Zsigmond Száva (N14), Fekete Anikó (N16), László Dóra (N18), Makrai Éva (N20), Lubinszki Mária (N21), Zsebeházy István (F14), Sinkó János (F16), Sprok Bence (F18), Harkányi Zoltán (F20), Vinczai Ferenc (F21).

Az elmúlt évben 90. születésnapját ünneplő Szőnyi László, a BTF SZ korábbi elnöke, a Magyar Sportért kitüntetést vehette át.

A továbbiakban a Magyar Kupa díjait osztották ki. A győztesek: Dénes Zoltán (F21), Harkányi Zoltán (F20), Gyulai Tamás (F18), Kovács Ildikó (N21), Farkas Gabriella (N18), Fekete Anikó (N18). Ezt követve az „Iskolai tájékoztató futásért” alapítvány pályázatának eredményét hirdették ki.

A közgyűlés elfogadta az elnöki beszámolót és a gazdálkodásról szóló jelentést, valamint a Felügyelő bizottság jelentését.

A közgyűlésen megtörtént az elnökség kiegészítése is. A jelölő bizottság által javasolt Erdélyi Tibor, Faggyas László, Vásárhelyi Tass és Veres Imre közül végül Erdélyi Tibort és Veres Imrét választotta meg a közgyűlés elnökségi tagnak.

Végül az alapszabály módosításáról és a tagok által benyújtott javaslatokról folyt hosszasan vita, míg végül megszülettek a kompromisszumos meg egyezések.

Schell Antal

TÁJOLÓ

A Budapesti Tájfutók Szövetségének lapja

2000/2

A szerkesztőség vezetője:

Schell Antal

Szerkesztőbizottság:

Antal Kristóf, Argay Gyula, Cseresnyés Ágnes, Hajdu Martin, Holba Ágnes, Józsa Sándor, Lantos Zoltán, Sötér Johanna

Szerkesztőség:

1053 Budapest,
Kuria u. 3. II/2.

Tel.: (06-1) 318-0933/292
e-mail:

schell.antal@ln.matav.hu

Hivatalos idő:

kedd, esütörtök
16-19 óráig

Kiadja:

a Budapesti Tájfutók Szövetsége

Felelős kiadó:

Vass László

HU ISSN 1215-8526

Megjelenik évente 10 alkalommal

	lapzárta	megjelenik
2.	03. 01.	03. 10.
3.	03. 29.	04. 07.
4.	04. 26.	05. 05.
5.	05. 31.	06. 09.
6.	06. 28.	07. 07.
7.	08. 02.	08. 11.
8.	09. 20.	09. 29.
9.	10. 25.	11. 03.
10.	11. 29.	12. 08.

Megrendelhető a Budapesti Tájfutók Szövetségénél, a szerkesztőség címén.

UNIO PRINTER
NYOMDA Kft.

SAUCONY

Kínálatunk:

Edzőcipők, melegítők, sportzoknik,
sporttáskák, hátzások, sportórák,
energiaitalok, atléta- triatlon -és túra
felszerelések, stb.

Árusítás és információ:

Magyar Tájékoztató Futó
Szövetségben

1143 Budapest, Dózsa György út 1-3.

Telefon: 221-5878 üzenet

tavasztól őszig a nagyobb versenyeken
Kiss Zoltánnál (Csonti)

Grid Jazz Supreme



Mindenfajta terepre
és edzésstílusra
alkalmas km-től
és testsúlytól
függetlenül.

Grid Procyon 4

Tereptől és
edzésstílustól, km-től és
testsúlytól függetlenül
használható.



Az egész sportágat piacképesse kell tenni

Interjú Lantos Zoltánnal, a magyar válogatott szakfelügyelőjével

Az MTFSZ elnöksége 1999. november 12-én tartott ülésén Lantos Zoltánt szakfelügyelői feladatok ellátásával bízta meg. Milyen tervei, elképzelései, koncepciója van az újdonsült szakfelügyelőnek? - ezt tudjuk meg az alábbi interjúból.

- *Miért van szükség csapatmunkára a válogatottak vezetésében?*

- Azért, mert senki sem tudja teljes munkaidőben vállalni a feladatokat, másrészt ezek a feladatok nagyon jól feloszthatóak, csoportosíthatóak és egy-egy szakember a reá eső részfeladatokat magasabb színvonalon képes megvalósítani. A komolyabb eredményekkel rendelkező válogatottak vezetése szerte a világban már 20-30 éve több főből áll.

És ha már csapatmunkáról van szó, valakinek össze kell fogni a csapatot, irányítania kell, az elveket meg kell tudnia fogalmazni, irányt kell szabnia a történéseknek - én ezt vállaltam el, de nagyon kevés időt tudok áldozni erre a munkára - ezért is kell a jó csapatmunka.

Másrészt azért vállaltam el az irányítási feladatot - szakfelügyelőként -, mert a tájfutásban és az élsportban eltöltött évtized olyan szakmai többletet jelent, olyan muníció, amivel - hiszem - tudok segíteni a jelenlegi problémákon.

- *Három hónapja töltöd be ezt a tisztséget, mit tapasztaltál eddig, mi az ami változott?*

- December közepe óta az a tapasztalatom, hogy nagyon sok ember van, aki a sportágért akar és tud is tenni: az, hogy egy szomba-

ti Páhy Tibi-féle edzésen 67-en vannak, hogy az edzőtáborokban 60-80-an; beszéltem Zsigmond Tibivel, nagyon komolyan veszi a Hermann emlékversenyt - mind azt mutatja, hogy komoly erők mozdultak meg a sportágban, és akarják az emberek az eredményt.

Azt gondolom, hogy a célok mögött sorakozott fel a sportág és fontos, hogy ezek a célok világosak legyenek és nyíltan lehessen beszélni róluk. Amikor leírtam, hogy a jelenlegi felnőtt válogatott jelentős része motíválatlan, ez megütöztetést keltett, és amellett, hogy az ellenkezőjét próbálják bizonyítani, a szavakból az derül ki, hogy valóban motíválatlanok. Tehát még egyszer leszögezem, nagyon fontosnak tartom, hogy egyenesen lehessen beszélni sikereinkről és hibáinkról is.

Ahhoz, hogy ez a folyamat egy önmagát erősítő spirálá tudjon nőni, abban nagyon nagy szerepe lehet a visszajelzésnek, az eredmények elismerésének és - ahogy erről már ketten korábban is beszélgettünk - a médiában való megjelenésnek. A médiában való megjelenés siker, az hogy reflektorfényben vagy, önmagában ezért is lehet csinálni, a tájfutást. Egy válogatott sportoló számára fontos, hogy szerepeljen a TV-

ben, riportot csinálnak vele az újságban, sikeres legyen, és ha még szponzora is van és meg is tud élni belőle, az már ajándék. Úgy érzem, hogy tőlem függetlenül megmozdult valami, az hogy Kelemen Janó számítógépen közreadta a feladatait, vagy hogy ott volt az edzői konferencián és tanította a fiatalokat, maga az edzői konferencia hozzászólásai mind, mind azt sugallják, hogy az emberek akarják a változást, az eredményességet, és nemcsak szűken a válogatottban.

A fiatalok kezében ott van a lehetőség, a sportágon múlik - és nemcsak az elnökségen -, de az elnökségen is sok múlik, hogy megteremtse azt a közeget, ahol elismertté válnak az eredményes versenyzők, vagyis média szerepléshez jutnak, ezáltal szponzorokhoz jutnak.

Az egész program úgy alakult ki, hogy a legfontosabb eseményekre, emberekre koncentráljunk, annak tükrében, hogy milyen erő, energia, időbeli ráfordítással mekkora eredményt tudunk elérni: eredménycentrikus az egész program.

Korlátos a költségvetés, a pénzünket a leghatékonyabban próbáljuk felhasználni, vagyis koncentráljunk a Bükkre, a 2001-es junior VB-re, a környező országokra, hiszen most már tőlük is le vagyunk maradva, és koncentráljunk azokra, akik egyértelműen sikeresek.

- *Pontosíthatnánk ezt a csapatot, hogy hogyan áll fel és*

kinek mi a feladata?

- Páhy Tibi az ifi szövetségi kapitány, Mazsola - Bokros István - a junior szövetségi edző. Ő azt vállalta, hogy a bükkii junior VB-re segít felkészíteni a csapatot. Örülök, hogy részt vesz a munkában, mert az eddigi beszélgetések alapján nagyon hasonlóan gondoljuk az előrelépés lehetőségeit. Hegedűs Zoli a felnőtt szövetségi edző.
- *Visszatérő kérdés és örök probléma: kinek melyik korosztályban kell versenyeznie és kinek mi a fő versenye - ugye jó magyar szokás szerint a tehetséges ifit felküldjük juniorba, a tehetséges juniort felnőttbe, holott életkorilag talán még nem oda való?*
- A válogatott célja a sportágot és a versenyzőket hozzásegíteni a nemzetközi eredményességhez. Egy ifi EB arany eredményességnek számít, igaz egy junior VB arany vagy bronz az többet ér szakmailag, mint egy ifi EB arany. Kevés kivételtől eltekintve mindenkinek a saját korosztályban kell versenyeznie és a saját korosztályos világversenye a fő versenye. Ha egy ifi annyira tehetséges, hogy ifiként esetleg a junior VB-n is dobogóra kerülhet, akkor annak a junior VB - szerintem - a fő versenye, de ezt előre meg kell határozni. Ilyen volt Paróczy Zsolt, aki ifiként volt második Pavló mögött.
- *Mi az az eredmény, ami kifelé eladható - gondolom, ez egy szigorúbb mérce -, és mi az ami szakmailag elismert?*
- Fontos, hogy abszolút szinteket határozzunk meg, és ne relativizáljuk a dolgokat. Tehát ne a versenyzők képességéhez mérjük az eredményesség szint-

vonatát, hanem abszolút mértékben határozzuk meg, hogy mi számít jó eredménynek. Hogy mi számít eladható eredménynek? Egyéniben 1-6. hely, váltóban szigorúbb, ott érem, de haton belül az már piacképes. Azt kell megértenünk, hogy a média az piac, ott nem szívesen nézünk meg nem ügyességen. Ez kőkemény piac, kereskedelmi adók, profitorientált újságok, akik azért tesznek be valamit az újságba, mert az eladható. Ha ez piac, akkor nekünk piacorientáltan kell gondolkodni, és mindegy, hogy XY önmagához képest szuperül teljesített és 13. lett a világbajnokságon, ettől még nem lesz eladható, és nem fogják megvenni.

Egy versenyző szempontjából viszont értékelni kell az elért - esetleg önmagához képest jó vagy nagyon jó eredményt, de ez inkább az edzés módszer és a fejlődést elősegítő ösztönzők kategóriájába tartozó eszközök.

A sportág fellendítése érdekében az egész sportágot piacképesé kell tenni, hiszen a sport a médiába való bejutásért versenyez a bűnözéssel vagy a politikával vagy a kultúrával. A sporton belül a sportágak versenyeznek egymással, ugyanúgy a szabadidőért is versenyeznek a sportok egymással. A falmászás, az utcai futóverseny, a Balaton átúszás, a mountainbike, ezek a tájfutás konkurenciái az egyes embereknek a sportra szánt, mozgásra szánt szabadidő függvényében.

- *A többi szabadidősportággal szemben a jelenlegi tájfutásnak milyenek az esélyei?*

- Ma az esély - sajnos - nagyon gyenge, mint azt tapasztaljuk, a versenyzők létszáma csökken, média megjelenés minimális, szponzor minimális, reklámozás minimális, ez mind tükrözik annak, hogy ma a tájfutás nem piacképes.

Hogy miért nem piacképes? Az okok felderítésében ott szerepel, hogy zárt, borzasztóan zárt a sportág, megközelíthetetlen a szabályrendszer és a gondolkodásmódja. A tájfutás benn zajlik az erdőben, mi tudjuk, hogy miről van szó, és aki ezt meg akarja érteni, az jöjjön el és szenvedjen meg érte, mit érdekel az minket, hogy érti vagy nem érti.

Nincs PR, gondolkodásmódban is ez a zártság él, az új megoldásokra való nyitottság hiánya jellemző, pedig sok ember van, aki nyitott.

A sportág zárt, nem beszélve a szabályrendszeréről. Az indulási jogosultság, mint fogalom önmagában egy anakronisztikus dolog. Várjuk, hogy minél többen megismerjék a sportágot, de ha valaki esetleg... de nézzünk egy példát:

Ma péntek délután van, vasárnap szeretnék sportolni, és mert előrelátó vagyok elolvasom a Sportot, a szabadidő ajánlatát.

1. Nincs benne a tájfutás,
2. Ha benne van, akkor nem tudom én milyen kupa a Csacsi-réten, Kőhányáspusztán.

Ha én nagyon szeretem a tájfutást, ide akarok menni, de újabb akadály, hova is kell menni.

Kiderítem - mert én nagyon-nagyon akarok menni tájfutni ..., - hogy hova kell menni.

Na már most, vagy odatalállok, vagy nem, de mond-

juk odatalálok, pedig még jelek sincsenek mindig. Odataláltam - hurrá!

3. Be van nevezve előre? - szegezik nekem a kérdést. Válasz: nincs. Akkor csak nyíltban indulhat ugye, mert rajtengedélyed sincs, mehetsz ilyen lesajnál 3 km-es pályán, de én egy órát akarok sportolni, legalább 10 km-t. Vagy pedig utólagos nevezéssel, borsos nevezési felárral be lehet nevezni, de ha nincs rajtengedélyed, utólag kimeszelnek az eredmények közül, nem is értékelnek stb. Egy szóval: nem jelenik meg a verseny a sajtóban, ha valaki eljut oda, akkor nagy esélye van rá, hogy jól meg is büntetjük, hogy miért nem nevezett be előre, egyébként pedig a verseny körülményei meglehetősen nomádok.

Ha egyszer valaki belegondol, hogy egy külső érdeklődőnek mennyi akadályt kell leküzdenie, akkor rájön, hogy miért vonz ilyen kevés embert a tájfutás, és a térképen kívül nem érzi az ember, hogy mit kap a pénzért cserébe.

- *Miért van szükség kontrollt futni, és mi van ha valaki nem teljesíti a szintidőt?*

- Van egy egymásra épülő szintekből álló követelményrendszer, ahol az első lépcső, a minimumszintet képező fizikai felmérés. Aki ezt a fizikai szintet nem teljesíti, akkor már a következő szinteket sem próbálhatja meg. Ez a mostani kontroll nagyon-nagyon messze van a világ élvonalától, tehát aki ezt nem tudja teljesíteni, annak esélye sincs arra, hogy az első 30-ba bekerüljön.

Én azt vállaltam fel, hogy eredményességhez vezesse a sportágat. Ahogy én visszaemlékszem saját pá-

lyafutásomra, a fizikai futótudás nagyon jól korrelál, összefügg a nemzetközi eredményességgel. Azzal, hogy egy lehetőség van kontrollt futni, az is a cél, hogy mindenki törekedjen arra, hogy a kitzótt napokon maximálisan teljesítsen. Az utóbbi évek ranglistaverseny rendszerével az egyszeri teljesítés kényszerre teljesen megszűnt. Maradtak a bajnokságok, de bajnokság is van egy csomó. Még egyszer hangsúlyozom, hogy ez a fizikai kontroll ideális esetben nem igényel csúcsteljesítményt. Ami jelenleg a kontroll szintje, azt edzésen kell futni, akár hetente egyszer-kétszer. Bízom benne, hogy sokan fogják teljesíteni.

Konfliktust az jelenthet, hogy én az eredményeségről beszélek, és esetleg vannak olyanok, akik attól félnek, hogy ezt nem tudják teljesíteni.

- *Nézzük a program néhány pontját, például az olasz edzőtábor. Miért fontos ez?*

- Először is van az ifi keretben hat kiemelt versenyző. Hogy miért pont ők? Mert Páhy Tibi őket javasolta, ők a legeredményesebbek és nagy valószínűséggel ők fogják alkotni a 2001-es junior VB csapatának jelentős részét. Korábban megbeszélt koncepciók alapján, aki jobb eredményt mutat fel, azokat jobban segítjük.

Az olasz tábor azért fontos, mert egyszerű terepeken egy jó lehetőség a technikai tudásszint emelésére, és ezt nagyon jó költséggel tudjuk megoldani.

- *Útközik a diákolimpia selejtezőkkel, de a diákolimpia döntő útközik a magas tátrai világranglista versenyen, erről mi a véleményed?*

- A válogatott programjának kialakításakor figyelembe vettük a világversenyekek időpontjait, ehhez ütemeztük a felkészülést, a különböző felméréseket.

Magyarországon van egy olyan versenyrendszerünk, ahol rengeteg kiemelt verseny van: akár bajnokság formájában, akár diákolimpia, akár világranglista verseny, akár bajnoki selejtező formájában, és ez szétterül egész évre. Szinte minden második hét végén van egy kiemelt esemény. Emellett érettségi-felvételit, tavaszi szünetet is figyelembe vettük.

Egy kompromisszum eredménye a válogatott program, a kérdés, hogy mi a fontos? A válogatott program fontosabb-e vagy az egyéb program a fontos. Itt ismételtelen a válogatott vezetésén túlmutató kérdés az, hogy a versenyrendszer kialakítása, a magyar versenyaptár lehetővé teszi-e egy korrekt válogatott program kialakítását? Ma úgy látom, hogy nem teszi lehetővé. A magyar versenyrendszer elősegíti-e az eredményes felkészülést? Biztos vannak olyan versenyegek amelyek igen, sajnos ezek vannak jelentős kisebbségben. Vagyis a mostani versenyrendszerünk túlságosan szétaprózódott ahhoz, hogy egy szakmailag megalapozott válogatott programot nyugodt szívvel ki lehessen alakítani.

Jellemző az egész sportágra a szétaprózódottság, tehát nem az erők koncentrációja, a kiemelkedő feladatokra való összpontosítás a jellemző, hanem a szétaprózódás és a vélt vagy valós egyéni és klubérdekek előtérbe helyezése.

A tájfutó válogatottak 2000.évi programja és költségterve

A magas-tátrai verseny már egy második lehetőség, mert az egy héttel korábbi cseh verseny szerepelt a programban, de az éjszakai selejtező miatt cseréltük fel a Magas-Tátrára.

Mindenképpen májusban szükség van egy olyan külföldi versenyre, ahol össze tudjuk mérni magunkat a nemzetközi mezőnnyel.

A válogatott programjában több kompromisszumot tenni nem tudtunk, mindenkinek edzőjével kell eldönteni, hogy mi a fontosabb.

– *Hermann - Borsod?*

– Itt a feladat az volt, hogy megteremtjük a lehetőséget annak, hogy az ifik is bekerülhessenek a junior VB csapatba.

A juniorok a kontrolltól kezdve válogatódnak a junior VB-re, az ifik a hosszútávú OB-tól az ifi EB-re, és ez az a verseny, ahol az ifik és a juniorok együtt versenyeznek, és lehetőség lesz egy olyan junior csapatot kialakítani, amiben az ifik is szerepelhetnek.

Jönnek a világversenyek nyár közepén, a döntő többségnek a saját korosztályában. Az ukrainai felnőtt EB egy új verseny.

Mivel a költségek elég korlátozottak, csak az indulók költségeit tudjuk fedezni, a tartalékokét nem. Az induló az indul, a tartalék - normális esetben nem.

– *Finn Világ Kupa?*

– Oláh Kati, Domonyik Gábor kiemelten kezelendő, mert nekik vannak a jelenlegi felnőtt keretből olyan nemzetközi eredményeik, amelyek alapján ők külön elbírálásban részesülnek.

– *Köszönöm a beszélgetést.*

Vásárhelyi Tass

Március 3-5. Technikai edzőtábor a Mecsekben, szállást a szövetség fizeti az A kerettagok számára **60.000 Ft**

Április 13-16. Bükk-i edzőtábor, szállásdíjat a szövetség fedezi a kontroll követelményszintjét teljesítő junior és felnőtt kerettagok számára **40.000 Ft**

Április 14-19. Edzőtábor Olaszországban az ifi keret számára. Hat kiemelt számára a szövetség fizeti: Fekete Zsuzsa, Fekete Anikó, Csányi Adrienn, Domján Zsuzsa, Sinkó János, Sprok Bence **108.000 Ft**

A keret többi tagja számára 50% költségtérítés:
10x9.000 Ft **90.000 Ft**

B keret saját költségen: 18.000 Ft fejenként

Május 27-28. Szlovák világranglista verseny, Magas-Tátra, felnőtt és junior válogató a követelményrendszer eddigi részét teljesített versenyzők költségét a szövetség fedezi a benzinköltség kivételével. 8.000 Ft/fő+ennivaló; 20+6 kiemelt ifi x 8.000 Ft **208.000 Ft**

Május 29-Június 2. Edzőtábor a Magas-Tátrában, a követelményrendszer teljesített versenyzők költségét a szövetség fedezi a benzinköltség kivételével **250.000 Ft**

Június 19-21. Edzőtábor az EB-re utazó ifi csapatnak, Lengyelország, szövetség fizeti a tartalékoknak is

Június 23-25. Ifi EB, Kalinyingrád, szövetség fizeti 12 versenyző részére, a tartalékok saját költségen jöhetnek **760.000 Ft**

(28.000 Ft) **100.000 Ft**

3 csapatvezető saját költségen utazók 38.000 Ft-ot fizetnek

Június 25-? Edzőtábor a Mecsekben a junior VB-csapat részére szállásdíjat a szövetség fizeti **60.000 Ft**

Június 29-Július 4. Felnőtt EB, Ukrajna, szövetség fizeti 8 versenyző részére **750.000 Ft**

Július 9-16. Junior VB, Csehország, szövetség fizeti 12 versenyző részére **900.000 Ft**

Július 17-21. Finn VK, Domonyik, Oláh és a válogatókón, illetve világversenyeken egyenrangúnak bizonyult versenyzők **180.000 Ft**

Július 21-23. Szlovák Nagydíj, Szilice, a világversenyen részt vettek részére a szövetség fizeti **220.000 Ft**

Augusztus eleje Edzőtábor a Bükkben a Junior VB és Ifi EB ificsapata részvételével szállást a szövetség fizeti **40.000 Ft**

Augusztus vége Edzőtábor a Bükkben a Junior VB és Ifi EB ificsapata részvételével, szállást a szövetség fizeti **40.000 Ft**

Augusztus 26-? Főiskolai VB, Domonyik + ?, anyagi forrás?

Szeptember 16-17. Cseh rangsoroló világversenyeken részt vettek számára legalább a szállást és nevezést a szövetség fizeti **300.000 Ft?**

Október 12-14. Junior EB, Svájc ifiben és juniorban, szövetség fizeti ? versenyző részére **340.000 Ft**

Október vége Edzőtábor a Bükkben a Junior VB és az ifi EB ificsapata részvételével szállásdíjat a szövetség fizeti **40.000 Ft**

4.486.000 Ft

IOF HÍREK

1. Az IOF World Ranking Event sorozat 2000-ben is folytatódik. Az idei első világranglista verseny III. 5-én lesz Portugáliában, az utolsó XI. 5-én az Egyesült Államokban. A magyarországi futamok az Alpok-Adria versenyen lesznek VI. 23-24-én. Futamok a szomszédos országokban:

- V. 27. Rövidtávú bajnokság, Szlovákia
- V. 28. Junior és szenior bajnokság, Ausztria
- VI. 3-4. Kozel Kupa, Csehország
- VI. 17. Croatia Open, Horvátország
- VIII. 18-20. Cerklno Kupa, Szlovénia
- IX. 24. Osztrák bajnokság, Ausztria
- X. 1. Német bajnokság, Németország

2. 1999 decemberében már a harmadik kontinensbajnokságot rendezték meg Dél-Amerikában. Akárcsak az első kettő esetében a rendező ismét Brazília volt. A fejlődést jelzi, hogy a bajnokságot 2001-ben Chile, 2003-ban Argentína rendezi.

3. Az IOF-nek már 55 tagországa van. Az 1998-as kongresszuson India, Moldova és Tajvan belépésével 51-re nőtt a tagországok száma. Azóta bejelentették belépési szándékukat: Uruguay, Venezuela, Görögország és Jamaica. Még valószínűleg az idei augusztusi ausztriai kongresszus előtt megérkezik Ciprus jelentkezése is. A 2000-re korábban remélt 64-es taglétszámot nem fogjuk elérni, bár a Fülöp-szigetek, Costa Rica, Kolumbia és Málta is érdeklődik. Úgy tűnik, hogy az olimpiai részvételhez elengedhetetlenül szükséges 75-ös taglétszámot csak 2004-ben tudjuk reálisan elérni.

Örvendetes, hogy Brazília a sportág ottani erősödésének köszönhetően társult tagból rendszeres taggá szeretne lépni.

4. IOF világversenyeinek rendezői az elkövetkező években:

- Junior VB
- 2002: Villena, Spanyolország
- 2003: Polva, Észtország
- 2004, döntés még nincs, az egyetlen pályázó Oroszország
- Szenior VB
- 2002: Bendigo, Ausztrália
- 2003: Norvégia
- 2004, döntés még nincs, pályázók: Finnország, Olaszország, Oroszország és Kína (Németország késvé).
- Sitájfutás
- 2001: Világ Kupa helyszíne: Ausztria, Bulgária, Oroszország, Finnország
- Junior és szenior VB: Trento, Olaszország

A kis számú jelentkezés miatt a 2002, 2003-as eseményekre való rendezői jelentkezés határidejét meghosszabbították. Szintén nincs még jelentkező a 2004-es sitájfutó VB rendezésére.

- Tájékerékpár
- 2002: vilábjainokság, Franciaország
- 5. Nem sikerült a sitájfutást bejuttatni a 2002-es olimpia programjába. Ennek legfőbb oka, hogy a tervezett a helyszíneként tervezett Salt Lake City téli sportaréna már nem bírt el több versenyszámot.

2006-ra két – a sitájfutás szempontjából kedvező jelöltek – Torino és Sestriere is pályázik a téli olimpia rendezéséért. A helyszín kiválasztása 2001-ben várható. Torino pályázatában szerepel a hivatalos programban a sitájfutás is. Helyszíne a biatlonnal megegyező (San Sicario). A 2008-as nyári olimpia színhelyét 2001 nyarán Moszkvában jelölik ki. Potenciális pályázók: Bangkok, Peking, Kairó, Havanna, Isztambul, Kuala Lumpur, Osaka, Párizs, Sevilla, Toronto.

- 6. Az IOF elnökség 1999 decemberi ülésén környezetvédelmi szakbizottságot alakított (Environmental Group).

Titkár: Brian Parker GBR,

e-mail: brian.parker@virgin.net, tagok:

Maria Silvia Viti ITA

David Hogg AUS

Ake Barklund SWE (Kenyában él)

Ernst Gruhn GER

A bizottság titkára várja a téma iránt érdeklődők jelentkezését, lehetőleg a szövetségek kerésztül.

- 7. A trail-o szakág saját weboldalt alakított ki: <http://dialspace.dial.pipex.com/vision/trailo/home2.htm>
- 8. Az IOF Titkárság új dolgozója Elina Savolainen (a főtitkár asszisztense). 4 nyelven beszél (finn, angol, francia, svéd).
- 9. Az IOF XX. kongresszusának időpontja: VII. 31.-VIII. 6. Színhely Seggau kastély, Graz, Leibernitz mellett Ausztriában.
- 10. VB 2005, a január végi határidőre három pályázat érkezett: Svédország, Japán és Magyarország. A mi pályázatunk még nem teljes, a szponzorokkal még folynak a tárgyalások, de néhány héten belül eldől, hogy kiegészítjük-e a pályázatunkat, vagy visszavonjuk a jelentkezést.

Zentai László



Budapesti hírek

Budapesti minősítések

Elkészült a lista a BTF SZ-hez tartozó szakosztályok 1999-ben elért minősítéseiről:

Szakosztály	Fő
Árpád Gimnázium DSK	6
Energia Vasas Alpesi Rózsa SE	5
Apex Optimista SE	7
Budapesti Egyetemi Atlétikai Club	54
Babits Mihály Gimnázium DSE	15
Budai Ósforrás SC	7
Egis SE	1
ELTE-PERTE	5
Építőipari Szakközépiskola DSK	19
Főmterv SK	16
Havasprint SE	3
Kőbányai Tájéfutó Klub	132
Hegyvidék-KFKI Optimista SK	40
Kőbányai Textil SE	2
Margitszigeti Atlétikai Centrum	19
Műgyógyászati AFC	12
Hegyvidék MOM SE	37
Orion SK	1
Orvosegyetem SC	41
Postás-MATÁV SE	56
Rendőrtisztai Főiskola DSE	10
Siketek SC	4
Tabáni Spartacus SKE	39
Tungsram SC	4
Törekvés SE	68
TIPO TKE	58
Zuglói Danuvia SE	4

Összesen Budapesten:	
I. osztályú versenyző	12
II. osztályú versenyző	122
III. osztályú versenyző	243
Aranyjelvényes versenyző	21
Ezüstjelvényes versenyző	49
Bronzjelvényes versenyző	218
Összesen	665

Kutyák Kupája

1999. évi végeredmények

1. Szopori Éva	KRI	121 pont
2. Bíró Virág	MOM	112 pont
3. Dóczi Petra	OSC	64 pont
4. Csuka Dolly	SZV	62 pont
5. Karagics Judit	OSC	60 pont
6. Dénes Ildikó	KAL	59 pont

1. Faggyas László	MSE	178 pont
2. Tóth Károly	VTC	113 pont
3. Dankó István	TTE	97 pont
4. Korcsok Pál	TSE	88 pont
5. Mihácsi Zoltán	TTE	78 pont
6. Kisvölcssey Ákos	MOM	75 pont

A BTF SZ-ben kapható

Van még néhány hazai gyártású tájfutó cipő: 3 db 38-as méretű, 2 db 39-as méretű, 1 db 43-as méretű „mindössze 3000.- Ft/pár.

Megjelent a Hazai Teljesítménytűrák 2000 című könyv: Ára: 600.- Ft, de a BTF SZ-ben csak 500.- Ft!

Ki a nagyobb erdőpusztító, a természetvédők, vagy az erdőtüz?

Többen (akik jogosan tartják magukat erdőbarát természetvédőnek) tiltakoznak a Pilisszentiván környéki feketefenyvesek gyérítése ellen, amit a természetvédelem szakemberei a legértékesebb dolomitgyepek védelmében, illetve rehabilitációjuk érdekében határozta el.

Kérjük, vegyék figyelembe, hogy 1. A környéken gyérítésre kijelölt, összesen 28 folt területe egyen-

ként átlagosan tized hektár nagyságrendű.

2. Ezzel szemben az erdőtüzek évente átlag tíz hektár nagyságrendű fenyvest pusztítanak el Pilisszentiván környékén.

3. Ugyanazok az önkéntes természetvédők, akik a környék gyérítendő foltjain dolgoznak szabadidejükben, mindig azonnal kivesszük részüket az erdőtüzek oltásában és az utólagos éjszakai tűzörségekben is.

4. Az Európai Unió által a környék legértékesebb területének 1994-ben odaítélt EURÓPA DIPLOMA megtartásának feltétele, hogy a természetvédelmi területen a területkezelő erdőgazdálkodó a tájidegen fafajokból álló erdőrészeket (feketefenyvesek, akácok) fokozatosan átalakítsa honos fafajokból álló, „természetközeli”, vegyes lombdőrre. Ezt a tevékenységet 1999-ben a helyszínen az EU szakértője ellenőrizte, rendbenlévőnek találta, ezért az Európa Diploma birtoklásának jogát újabb öt évre meghosszabbították.

5. Aki kedvet érez, csatlakozzon a környéken végzett természetvédelmi munkához, ami minden hónap egyik szombatján folyik. Március 18-án, április 8-án, május 20-án Pilisszentivánon a Cserkődőben, illetve a környék gyeppoltjain lesz munka. Találkozás a szentiváni buszfordulóban (Szentlélek-tér) 7.40-kor.

Még egyszer

Szubjektív benyomások az új-zélandi Szeior Világbajnokságról



Szerencsénkre a versenyt nem az Új-Zélandra jellemző sűrű dzsungelben rendezték, hanem telepített erdőben. A térképek tökéletesek voltak, eltekintve néhány részlettől, ahol nehéz volt tájékozódni. Nagyon részletes, finom domborzat jellemző az új-zélandi dűnékre.

Ebben az országban szigorú szabály: ha segítséget kérsz a versenyen másoktól, kizárnak....!!

(Az egyetlen „csoporthatár”, amit láttam, japánok közt folyt.)

A versenyt kitűnően sikerült megrendezni. Az egyetlen kritikám: nem tudtak elegendő déli félgömbön használható tájolókat biztosítani, így a később érkezőknek már nem maradt. Valószínűleg a SILVA cég nem tudott megfelelő mennyiséget leszállítani. A hangosbemondón keresztül próbáltam én is kölcsönözni egyet. Szerencsémre sikerült az utolsó pillanatban megszerezni egy ilyen tájólót.

Elég sok frissítópont volt a pályán és a célban ételt és italt is biztosítottak.

Az eredmények kiértékelése kirakása gyorsan ment.

Az idő futásra alkalmas, hűvös és változó volt, de eső nem esett. Az új-zélandi mércékhez viszonyítva ez a nyár gyengének bizonyult.

Örültem, hogy hallottam az utolsó napon magyar beszédet is a rajthoz vezető utamon. Megismerkedtem két magyarral, akik most Norvégiában laknak. Nagyon meglepődtem és örül-

tem, amikor észrevettem, hogy Kovács Attila (Zöld Sportok Clubja) várt rám a célban.

Összegezve: érdemes volt elmenni ebbe a távoli szép országba. Kellemes élményekkel, tapasztalatokkal gazdagodva érkeztem haza, bár a repülőút és az időeltolódás nagyon megviselt.

Új-Zéland egy fantasztikus ország gyönyörű hegyekkel, és olyan különleges tengerparti látványokkal, amit még soha életemben nem láttam. Új-Zéland részben Skóciára hasonlít, részben Anglia déli részére. Az északi és déli félgömb szigetei teljesen különböznek. Más a növényzet, az állatvilág, a hangok,... még az illatok is mások.

Új-Zélandon, a déli félgömbön még a nap is teljesen másképpen süt.

Hillary Pearson (PSE)

Fordítás: Nemesházi Ádám

Íme a BAJNOKOK

A szeior tájfutók 2000. évi világbajnokságán (WORLD MASTERS OC) a döntőben

Győztes futók időeredményei és a dobogón állók nemzetisége

F35	Jonsson Gert
71:20	SWE/FIN/NZL
F40	Mortensson Jorgen
59:37	SWE/IRE/FIN
F45	Karlsen Tom Arild
59:48	NOR/AUS/AUT
F50	Orpana Risto
53:03	FIN/FIN/FIN
F55	Kattilakoski Matti
41:17	FIN/FIN/FIN

F60	Erkkila Olavi
44:23	FIN/GBR/SWE
F65	Haglund Allan
41:12	SWE/SWE/FIN
F70	Ekberg Helmer
40:20	SWE/AUS/FIN
F75	Pettersson Lennart
48:37	SWE/SWE/SWE
F80	Johansson Gunnar
33:10	SWE/SWE/SUI
F85	Salusvuori Armas
39:49	FIN/SWE/SUI
N35	Salmenkyla Tuulikki
58:40	FIN/SWE/FIN
N40	Wahlberg Jannike
57:32	SWE/SVK/NZL
N45	Bourne Jenny
49:01	AUS/NOR/NOR
N50	Pesonen Vuokko
43:49	FIN/FIN/SUI
N55	McNeill Carol
38:22	GBR/USA/FIN
N60	Steen-Olsson Eivor
43:23	SWE/NZL/NOR
N65	Rathbone Bunny
41:38	NZL/FIN/SWE
N70	Grenfell Pat
50:10	GBR/NOR/SWE
N75	Fulton Annie
45:32	SWE/SUI/USA
N80	Lambert Margareta
69:03	USA/-/
N90	Bolwell Waveney
71.47	NZL/-/

Előírt győztesidők:

férfiak: 70, 60, 60, 55, s F55-től 50 p., nők: 55, 50, s N45-től 45 p.

N60-ban 14. Stuttard Pearson Hilary HUN 60:06 és F45-ben 42. Kovács Attila HUN 95:58

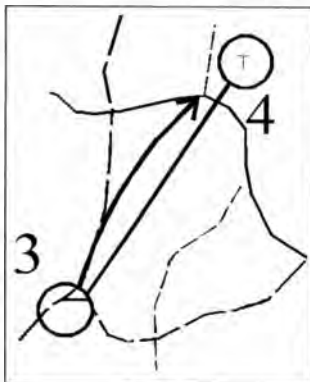
Tudatos pályatervezés (8)

Mostantól gyakorlati vizekre evezünk, így azok is bátran velünk tarthatnak, akiket az előző részekben elriasztott a sok „tudomány”. Azt a kérdést, hogyan lehet egy pályát méretre tervezni, a továbbiakban a lehető legkonkrétan próbálom megválaszolni. Amit azonban leírok, az nem tananyag, és nem előírás, hanem a saját tapasztalatom és véleményem. A cikksorozatban klasszikus pályák tervezéséről lesz szó, vagyis olyanokról, amelyeket futva vagy gyalogolva teljesít a versenyző, térképpel, 90%-ban erdővel fedett terepen. A kategóriák bonyolult rendszere helyett szívesebben beszélek kezdőkről, gyakorlott versenyzőkről, felnőttekről vagy gyerekekről, olykor nőkről. Hogy ezek milyen módon vannak kategóriákba osztva, az a mindenkori szabályzat – és szokás – kérdése.

Minthogy a tájfutó maga választja meg útvonalát, – bármely kategóriáról legyen is szó – bizonyos mértékig magamagának csinálja a problémát. Első feladatunk tehát, hogy megvizsgáljuk, a versenyző hogyan választ útvonalat?

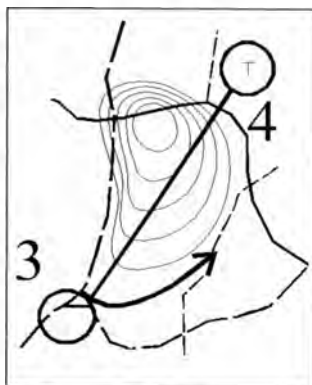
Gyakorlott versenyző első sorban a következő pont környékét veszi szemügyre, és kiválasztja azt a jól azonosítható támadópontot, amelyiktől az ellenőrzőpontot a legbiztonságosabban tudja megfogni. Minél nyilvánvalóbb a támadópont, annál valószínűbb, hogy azt választja. Általában H1, H2 jön szóba, emlékezzünk: ezek azok a tereppontok, amelyeket mérés nélkül is egyértelműen fel lehet ismerni. A támadóponttól való ráfutással kapcsolatban esetleg még azt is megvizsgálja, milyen felgövonalakra számíthat, ha az első ráfutás

esetleg nem sikerülne. Az állásponthoz a támadópontig vezető útvonalat csak vázlatosan tekinti át, mivel ezen a szakaszon a lehető leggyorsabban, és körülbelül irányban szándékozik átrohanni, mindenféle mérés és navigáció mellőzésével, remélve, hogy a támadópontot egyértelműen fel fogja ismerni a helyszínen. (1.ábra.) Ettől a taktikájától mindössze két dolog térítheti el. Egyik az, ha a körülbelül irányba futást valami akadály – sűrű bozót vagy túlsok felesleges szint – nagyon lelassítja. (2.ábra.)



1. ábra

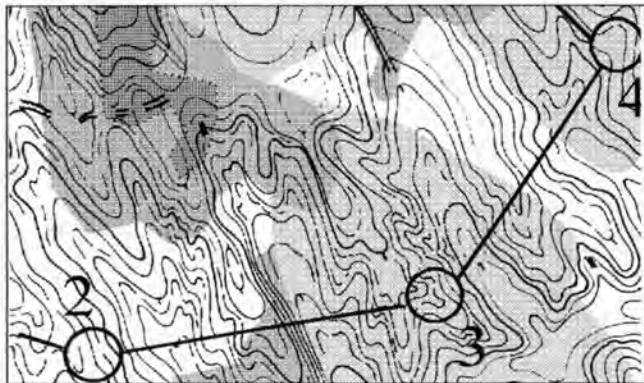
Másik ok, ha csak H3 típusú támadópont jöhet szóba. Gyakorlott versenyző sohasem választ H4 típusú (gödör, nagy kő) támadópontot. Technikailag gyakorlott, de lassabb futók a támadópontra rohanás helyett olykor finomabb megoldást választanak, például szintezést vagy navigálást, sőt esetleg hosszabb irány és távolságmérést is felvállalnak a kevésbé egyértelmű támadópontra, vagy egyenesen az ellenőrzőpontra, ha ezzel a távon vagy a fizikai nehézségeken spórolhatnak.



2. ábra

Egészen más a helyzet kezdők esetében. Ők inkább a támadópontig tartó átmenet nehézségeit tartanak, viszont úgy gondolják, hogy ha már pontközelbe értek, majd csak megleglik a bóját is. A fentiekből következik, hogy egészen más módon kell az „E” és „A” pályák tervezéséhez hozzáfogni, mint a „B” és „C” pályákéhoz.

Tegyük fel először, hogy gyakorlott versenyzők számára kívánunk technikás pályát kitűzni. Technikailag nehéznek az számít, ha legalább 400-500 m távot kell megtenni navigálva, vagy mérve, anélkül, hogy H3-nál könnyebb tereppont esne útba. Minél hosszabb egy ilyen szakasz, annál inkább valószínű, hogy a versenyző téveszt, vagyis gyengébb technikai felkészültségét keveréssel saját maga „bünteti”. Az előző bekezdésben leírt útvonalválasztási technikának megfelelően tehát ekkor legjobb, ha nincs is alkalmas támadópont, hanem egyenesen az egyik ponttól a másikra kell mérni vagy navigálni, mint az a 3. ábrán látható. Csakhogy Magyarországon ilyen terep nincsen! Ez a példa is úgy készült, hogy a



3. ábra

térképről leszedtem a síkrajzot. Ha pedig visszateszem rá, az úthálózat alaposan be-

Pályatervezésünket ennek a fura vázlatnak a segítségével kezdjük.



4. ábra

lerondít a képhe (4.ábra).

A terep azonban olyan, amilyen, és nekünk meg kell tanulnunk kihasználni a lehetőségeit. Mindenek előtt tehát nézzük csak az úthálózatot, az erdővágásokat, a jól látható jelleghatárokat és a jól felismerhető domborzati vonalakat, (az ösvényektől viszont eltekinthetünk,) és az így képzeletben lecsupaszított térképünket vegyük szemügyre (5.ábra). Ezen az ábrán minden elágazás, kereszteződés, vagy élesebb kanyar H1, vagy legfeljebb H2 típusú támadópontként jöhet szóba.



5. ábra

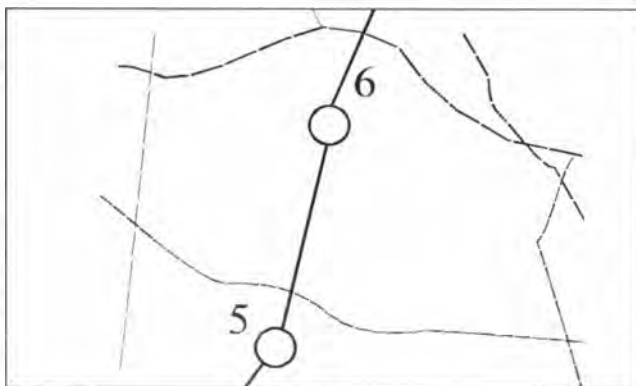
Normál átmenet

Ha van az úthálózatnak néhány nagyobb, 500-600 m átmérőjű üres foltja (ezen itt éppen nincs), azt jól jegyezzük meg, mert ezek a foltok képezik majd a pályánk tartópilléreit. Ezekbe ugyanis mindegyikbe elhelyezhetünk egy ellenőrzőpontot „tűlfelől” (6.ábra), és így egy hosszabb navigáló vagy mérő szakaszt tudunk létrehozni. Ha ehhez még az előző pontot úgy helyezzük el, hogy ne is legyen érdemes az úthálózat támadópontjai felé kerülni, akkor az így kapott átmenet ugyan nem tartalmaz útvonalválasztási lehetőséget, viszont minden versenyzőt mérésre vagy navigálásra kényszerít. (Az ábrán a finom részleteket most nem tüntettem fel, mert a dolog lényegét legtöbbször nem érinti.) Az ilyen típusú átmenet általában 500-800 m hosszú, szerencsés esetben 80%-ában navigálást, vagy iránymenetet tartalmazhat. Előnyére válik, ha a terep egy kicsit fedett (legfeljebb L2), domborzatilag lapos és enyhén zűrzavaros. Maga az ellenőrzőpont lehetőleg kicsi objektumon legyen, és a bója ne legyen messziről látható. A felfogóvonal (vagyis az út, ami mögötte van) legalább 200 m messze legyen a ponttól, és jó, ha a pont mögötti terület fizi-

kai nehézséget tartalmaz (meredek, köves, éles határ nélkül sűrűsödő növényzet), hogy senki se akarja a pontot hátulról megfogni.

A normál átmenet a lehető legkézenfekvőbb dolog, ha van megfelelő terepfoltunk. Amde még a legjobb terepeinken sincs több belőle, mint kettő vagy három. Akkor pedig jó esetben is csak 1-2 km távot „tudtunk le”, ami felnőtt pályákon édeskevés. A rövid pályákkal pedig az a baj, hogy a foltjaink ritkán esnek elég közel egymáshoz.

(folytatom – há! –)



6. ábra

CROSSWEAR TÁJFUTÓ FELSZERELÉS ÁRJEGYZÉK 2000. március 1-től



FUTÓRUHÁK

Méretek	Térdnadrág zsebbel		Hosszú nadr.zsebbel		Felső		
	A	B	A	B	A	B	C
	sima	csikos	sima	csikos	változat		
S-0							
S-1	1600 Ft	1700 Ft	1800 Ft	1900 Ft	2300 Ft	2500 Ft	2800 Ft
M-2							
M-3	1900 Ft	2000 Ft	2100 Ft	2200 Ft	2500 Ft	2800 Ft	3100 Ft
L-4							
L-5	2200 Ft	2400 Ft	2400 Ft	2600 Ft	2900 Ft	3200 Ft	3500 Ft
XL-6							
XXL-7	2500 Ft	2700 Ft	2700 Ft	2900 Ft	3300 Ft	3600 Ft	3900 Ft

Lábszárvédők : /normál és vastag/ 800-2500 Ft-ig.

Legaiább 10 garn. rendelése esetén 5%, 20 garn. 10%, 30 garn. 15%, 40 garn.20% árkedvezmény!

Egyedi fazon és színösszeállítás elkészítését vállaljuk!

Egyéb kínálatunk:

- övtáskák, sporttáskák, hátizsákok,
- fejpánt, zokni,
- polár kabátok { még tavalyi áron!!! },
- melegítők / kapucnis, galléros, végig cippes, stb. fazon/,
- pólók / több fazon és vastagság, nagy színválaszték /.

RENDEZŐK, CSAPATVEZETŐK FIGYELEM!

Logo, embléma, felirat / egyedi is pl.: név, monogram / programkészítés, hímzés minden termékünkre rövid határidőre!

Tiszteletdíjak, rendezői egyenruhák árkedvezményel!

Cím: CROSSWEAR Kft.
DÓRA JUDIT- KROLOPP FRIGYES
H-1029. Budapest, Ördögárok u. 110/A
Tel/fax: 376-51-96; 06-20/9642-957
E-mail: crosswear@euroweb.hu



CROSSWEAR Kft.

H-1029 Budapest, Ördögárok u. 110/a.

Tel./Fax: (06-1) 376-51-96

Mobil: 06-20-9642-957

E-mail: crosswear@euroweb.hu

Februári tavasz Kiskunhalason

Nagy sikerrel zajlott az év második utánpótlás edzőtáborra február 4-6-ig Halason. A kitaróan lelkes szervezők, Páhy Tibi, Tass és segítői ismét jót alkottak.

Közel 80 utánpótlás korú versenyző a szegediekkel meg néhány felnőtt válogatottal kiegészülve 4 remek edzésen találkozhatott, ismerkedhetett, barátkozhatott és tanulhatott az alföldi homokbuckás ligeteskben.

Mi Budapestről közel negyvenen legnagyobb megelégedésünkre egy székesfehérvári profi luxus busszal utazhattunk a tett színhelyére. Mind a négy edzésen Gera Tibiék biztosították a kész pályákat, ahol aki akart időre futhatott. Ráadásul szombat délelőtt Dűdű által tervezett 2 forduló mezőnyrajtos farsta verseny színesítette a programot, ami - ha kódok is vannak és Fagyi nem indul együtt a lányokkal - remek célzott gyakorlás váltó tömegrajtos szituációra.

Érdekes elgondolkodunk azon, milyen játékos formákkal és szituációgyakorlatokkal tudnánk még izgalmasabbá tenni ezeket a találkozókat.

Szombat este EDZŐI KONFERENCIA zajlott a kiírt témákkal. Érdekes volt egymás után hallani a sportág eladhatóságával kapcsolatos pesszimizista (Pap Dénes), majd optimista, megoldást kereső és konkrét ötleteket

felsorakoztató állásfoglalásokat (Vásárhelyi Tass). Érdekes?, nem - Fontos! Szükségszerű! Létfonosságú! Kötelező „tudatosan rámozdulni” sportágunk közvetíthetőségének feltételeiként megoldandó feladatokra. Amennyiben szponzort akarunk szerezni, el kell adni magunkat, ehhez ki kell szolgálni a sajtót! Tas már belülről látja a média világát, bizonyára sok igazság van javasla- taiban, pl.:

- a célnak és célterület-



nek közvetíthető, európai szintű külalakja legyen (megoldási ötletek és elrettentő példák mellékelve),

- a versenyre érkező jóhiszemű érdeklődő indulhasson saját leggyengébb



kategóriájában - miért ne?,

- HÍR kell! - jó ha van többféle helyen!,

- ha megoldható, ültessük rá a világversenyre a tömegversenyt, így elhívható a média és lenne mit közvetíteni a TS-nek, Duna TV-nek, Zöldpont-nak és ha megjelenik az elektronikus sajtó az húzza magával az írott sajtót is. Milyen jó meglátás! - hát ha még be is jön! - Képzéletek el!

Tudom, hogy szövetségünk elnökségében a rugalmas, vájtfulú lelkiismeretes emberek nem engedik elveszni „az írástok le, adjátok be, kitűzzük, megtárgyaljuk, véleményezzük, határozzunk útvesztőjében” a jó, a haladást szolgáló ötleteket. Az edzői konferencián minden esetre nagyon jól esett ezeket hallani!



Lantos Zolitól megtudhattuk, hogy komolyan gondolja a válogatottság feltételeként kiírt futókontroll szintidejét, s elmerenghettünk azon, milyen is lesz a 2000. év 1 fős női válogatott kerete, feltéve ha Oláh Kati nem lesz éppen sérült vagy beteg azon az egy napon amikor ezt teljesíteni kell, és feltéve ha a szakfelügyelő következetes marad.

Hallhattunk a motiváció és demotiváció ördögi köréről, hogy az edző nem tudja motiválni a versenyzőt, mármint nem azért, mert nincs mivel, hanem mert hogy ez egyszerűen lehetetlen. Pedig én még úgy tanultam Nádori professzortól, hogy a jó edző egyik legfontosabb tulajdonsága a motiválásra motiváltság.

Vasárnap reggel Kelemen Janó már 8 órakor nekifogott a Pécsről átte-

lepített óriási számítógépes anyag ismertetésének, így ismerkedhettünk a Corell Draw-val, az oktatásban alkalmazható tájfutó játékokkal, virtuális tájfutó útvonalakkal, és egyéb számítógépen előadható csodákkal.

A délelőtt során aztán elkápráztatott bennünket az időjárás, tavaszt idéző verőfényben remek edzést, majd békés szieszta tartottunk az alföldi langyos homokon heverészve, cseverészve. Valahogy senkinek sem igen akaródzott elindulni hazafelé.

A buszban elpilledt a társaság, a béke angyala ült a lelkeken (hogy ilyen költői legyek). Ismét jó hangulatú, sok tekintetben értékes táborot hagyunk magunk mögött, üdítő élmény volt a tél, a köd, a hideg után ez a három nap.

*H. Magdi szakedző
Típo*

MATÁVCOM SÍTÁJFUTÓ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

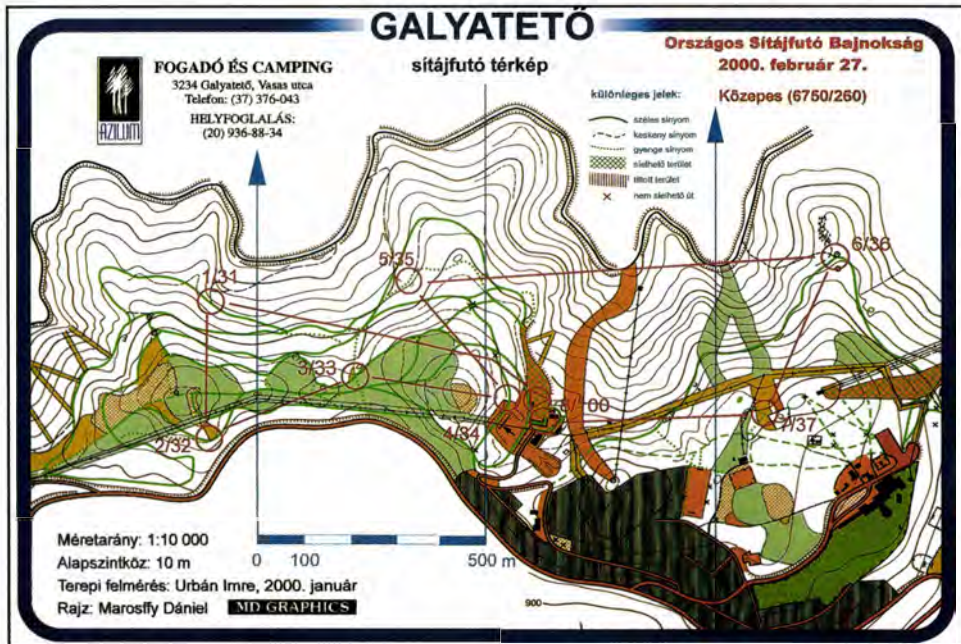
2000. február 27. Galyatető

Lesz sítájfutó térkép benyomatott pályákkal, lesz rattrakkal-motorosszánnal megírt nyomhálózat, lesz SPORTIdent, hó is lesz... – egy szóval a rendezők (Marosffy Dani) mindent elkövettek azért, hogy a sítájfutó idény fináléja és legfontosabb versenye valóban jól sikerüljön. Ennek ellenére a versenyzők közül többen Mátrafüred közelében azon gondolkoztak, hogy érdemes-e felmenni Galyára, mert a déli lejtőkön a hőmennyiséget legfeljebb köbdéciméterekben lehetett volna mérni, de Mátraházán átbukva a hegy északi oldalán visszamentünk tavaszból a télbe, összefüggő hóréteg várt mindenkit, a hőmérő higanyszála 8°C-ról visszacsúszott 2°C-ra.

Délelőtt a sifutók vívták szabadstílusban OB-jukat, így a sítájfutó OB rajtja 13 óra 30 percre tolódott. A pályakitűző Marosffy Dani egy 3800/140/7 és egy 6700/260/8 adatokkal rendelkező pályát álmódott meg a versenyzőknek. A felnőtt férfiaknak a két pályát térképcserével egymás után kellett teljesíteni, így ők 10500 métert síeltek 400 m szintkülönbséggel és 15 ellenőrzőponttal. A férfi bajnok Szöllösi Istvánnak kevesebb mint 50 percere volt szüksége a pálya teljesítéséhez. Ő egyébként az utolsó pillanatig kacérkodott a gondolattal, hogy a délelőtti 30 km-es szabadstílusú sifutó OB-n is elindul, de végül nem halmozta az élvezeteket. A 6700/260/8 -as pályát a női



bajnok Horváth Magda teljesítette leggyorsabban, 42 percen belüli idővel. Látványos versenyt láthattunk, mert a versenyzők többször is átsíelték a versenyközpont, a pályák gyorsak, néhol jegesek





voltak, elkelt a jó sifutótudás. A SPORTIdent jelesre vizsgázott. Köszönjük a sifutók részéről Rádis Jánosnak, hogy a sícenrumot „kibérelhették” maguknak a sítájfutók erre a napra, és hogy rattrakájával alaposan megdolgozta a pályarendszert. Köszönjük a SPORTIdenteseknek is, hogy

rendszerükkel emelték a bajnokság színvonalát.

Ezek a befejező mondatok nem egy XXIII. századi pornóregényből valók, hanem a SPORTIdent használati utasításaként szerepeltek a versenykiírásban:

„SPORTIdent: Aki volt a Hungárián, az jól ismeri. Aki nem, annak a következőt kell tudnia: a kartont jelképező műfűtyit praktikusán valamelyik újra kell húzni. A rajtban először egy „nullázó”-ba kell belehelyezni, majd egy ellenőrzőbe. A pontértékes is hasonló módon – a műfűtyi lukka való helyezéseivel – történik, minden aktust egy LED felvillanása és hangjelzés nyugtáz. A legnagyobb eltérés a hagyományos kartonhoz képest, hogy a célban is „lyukasztani” kell! Hála a rendszernek, a célban folyamatos és remélhetőleg nagyon gyors eredményközlés lesz.”

Végezetül csak gratulálni tudok Marosffy Daninak, hogy nem kímélve energiáit, ilyen színvonalas versennyel lepte meg a bajnokság résztvevőit.

Vásárhelyi Tass



Eredmények

F 14 (8) 3,7 km / 7 ell.pont

1	Gond Balázs	TTE	30:04
2	Lukács Mihály	TTE	33:07
3	Horváth Zoltán	TSE	34:10
4	Nagy Zsolt	KOS	67:25
5	Jankó Dániel	TTE	71:24
	Eigner Tamás	TTE	hiba
	Gondola Máté	TTE	hiba
	Déry Boldizsar	TTE	hiba

F 18 (7) 6,7 km / 8 ell.pont

1	Balla S. Botond	HSE	42:50
2	Erdélyi Balázs	HSE	49:00
3	Csanádi Zoltán	TTE	55:08
4	Szabó Gergely	TTE	61:42
5	Németh Akos	TTE	64:44
6	Páli György	TTE	69:52
7	Szűcs B. Levente	SPA	72:00

F 21 (18) 10,5 km / 15 ell.pont

1	Szóllósi István	DTC	49:06
2	Máramarosi István	TSE	55:04
3	Kovács József	SDS	58:31
4	Kopanyecz Attila	MOM	67:14
5	Kovács Zoltán	QSZ	69:11
6	Baracsi Gábor	TTE	70:15
7	Déry Attila	TTE	71:17
8	Zilaty András	OSC	71:25
9	Kovács Péter	QSZ	74:46
10	Erdélyi Gyula	SDS	79:34
11	Mets Miklós	OSC	79:59
12	Koronczay László	OSC	84:22
13	Kovács Zoltán	KOB	90:36
14	Tamás Tibor	DTC	96:15
15	Kovács Gábor	QSZ	103:47
	Hollubay András	PSE	hiba
	Vajda Zsolt	THT	hiba
	Kéri Péter	TSE	hiba

F 40 (8) 6,7 km / 8 ell.pont

1	Vankó Péter	AGD	45:17
2	Balla Sándor	HSE	46:16
3	Jankó Tamás	BEA	48:18
4	Erdélyi Tibor	HSE	50:54
5	Herter László	MAF	52:48
6	Tölgyesi Tibor	NYV	59:38
7	Hegedűs Zoltán	OSC	65:20
8	Nagy Zsolt	Ek	79:59

F 50 (4) 3,7 km / 7 ell.pont

1	Lux Iván	BEA	32:02
2	Kardos Ferenc	OSC	34:31
3	Csáki Tibor	TTE	42:54
4	Fábics Ferenc	PSE	46:46

N 18 (4) 6,7 km / 8 ell.pont

1	Palltanyús Margit	MOM	56:10
2	Kaufmann Brigitta	THS	67:45
3	Németh Zsuzsa	TTE	142:18
4	Csáki Dalma	TTE	150:21

N 21 (9) 6,7 km / 8 ell.pont

1	Horváth Magda	TTE	41:49
2	Marosffy Orsolya	OSC	45:55
3	Lux Andrea	SPA	52:20
4	Sváb Emase	KOB	59:14
4	Füzy Judit	OSC	59:14
6	Tóth Réka	TTE	62:38
7	Debnár Zsuzsa	DTC	83:25
8	Csáki-Maronyák Éva	TTE	82:04
	Sváb Eszter	KOB	hiba

N 40 (1) 3,7 km / 7 ell.pont

1	Kardos Rózsa	OSC	61:44
---	--------------	-----	-------

Nyilt (2) 3,7 km / 7 ell.pont

1	Kerekes Andrea	Ek	59:54
2	Tamási Kriszta	TTE	64:35

SILVA

A VILÁGBAJNOK FELSZERELÉS



COMPAS
CompassSport
SPORT-OUTLET

Magyarországon importőr és képviselő:

Compas-Sport Bt.

1065 Budapest, Nagymező u. 12.

Tel.: 342-6583, 342-0559

Fax: 290-3984, Mobil: 20/921-3844

Internet: www.silva.se; E-mail: c-sport@medex.hu

Tájbiringa versenynaptár 2000

hónap, nap	orsz	verseny neve	helye
Február 26	I	1. Coppa Italia	Orgiano (VE)
Március 15		Szentendre Városi b.	Piliscsaba
Április 8		Postás kupa	Pirtó
Április 9		Postás kupa	Pirtó
Április 15	SK	Szlovák kupa rövid t.	Pezinok
Április 16	SK	Szlovák kupa norm. t.	Pezinok
Május 1		OSI kupa	Parádfürdő
Május 6		Honvéd kupa	Vinye
Május 7		Honvéd kupa	Vinye
Május 13	A	Austria Cup	Bécs
Május 20	SK	Szlovák kupa normál	Nyitra
Május 21	SK	Szlovák kupa váltó	Nyitra
Június 04		Sydney tour de táj	Miskolc-Csanyik
Június 11		Meditech kupa	Bp. környéke
Június 12		Balassi kupa	
Június 18	I	2. Coppa Italia	Civiale (UD)
Június 24		Tandem kupa	Abádszalók
Július 1-2	A	Austria Cup	Aigen im Ennstal
Július 5	CZ	Cseh bajn. hosszú	Prága
Július 6	CZ	Cseh bajn. váltó	Prága
Július 8	CZ	Cseh bajn. rövid	Turnov
Július 9	CZ	Cseh bajn. normál	Turnov
Július 8-9	A	Austria Cup	Weitsch
Július 16	I	3. Coppa Italia	Noale (VE)
Július 16		Pálóc TAJTRIATLON	Balassagyarmat
Július 23	I	4. Coppa Italia	
Augusztus 12	SK	Szlovák kupa normál	Nyitra
Augusztus 13	SK	Szlovák kupa score	Nyitra
Augusztus 15		Hungária kupa tájbr 1	Csákvár
Augusztus 16		Hungária kupa tájbr 2	Csákvár
Augusztus 17		Hungária kupa tájbr 3	Csákvár
Augusztus 18		Hungária kupa tájbr 4	Csákvár
Augusztus 19		Hungária kupa tájbr 5	Csákvár
Augusztus 26	CZ	Cseh kupa score	Luhacovice
Augusztus 27	CZ	Cseh kupa rövid	Luhacovice
Augusztus 28	CZ	Cseh kupa normál	Luhacovice
Augusztus 27		Optimista SCORE	Bp. Sváb-hegy
Szeptember 1	CZ	VK1 Cseh kupa norm.	Turnov
Szeptember 2	CZ	VK2 Cseh kupa váltó	Turnov
Szeptember 3	CZ	VK3 Cseh kupa rövid	Turnov
Szeptember 10		Budapest bajnokság	
Szeptember 16	B	VK4 BEL Score	Gedinne
Szeptember 17	B	VK5 BEL normál	Gedinne
Szeptember 23	F	VK6 FRA normál	Orbey, Alsace
Szeptember 24	F	VK7 váltó	Orbey, Alsace
Szeptember 23		Jászkunsági gördülés	Szolnok
Október 13	SK	Szlovák OB normál táv	Kosice
Október 14	SK	Szlovák OB váltó	Kosice
Október 15		OB Hosszú táv	Nagykovácsi
Október 16		OB Rövid táv	Nagykovácsi
Október 18		VK8 + OB Normál táv	Salgótarján
Október 19		VK9 Váltó	Salgótarján
Október 21	SK	VK10 Szlovákia rövid	Donovaly
Október 22	SK	VK11 Szlovákia hosszú	Donovaly
Október 28		Eger Nagydíj	Parád
Október 28-29	A	Austrian Championship	Innsbruck
November 19	I	O-Duathlon	Torino

Dől: Magyar Kupa futam. **Kövér:** válogatottaknak fontos verseny

A versenynaptárral kapcsolatos információk, kiegészítések, törlések, stb., valamint versenyrendezéssel kapcsolatos kérdésekre válasz:

Erdélyi Tibor Szentendre, Levél köz 5, 2000

Tel: (26) 314 764,

Fax: (26) 314 884,

E-mail: mapper@mail.mata.v.hu

Erdélyi Tibor szövetségi kapitány a következő tájékoztatósi kerékpáros válogatott keretet jelölte ki:

Női

Farkas Gabriella

Füzy Anna

Karagics Judit

Nagy Orsolya

Férfi

Dosek Ágoston

Holluby András

Kovács Péter

Marosffy Dániel

Paulovits László

Vajda Zsolt

Viraszko Zoltán

Utánpótlás

Kaufmann Brigitta

Erdélyi Balázs

Dosek Ágoston más irányú elfoglaltsága miatt lemondott a kerettagságról, az ötszörös (és eddig egyedüli) magyar bajnok igen magas mércét állított a fiatalok elé, módszeres felkészülése és versenyzése példaként kell szolgálgjon számukra.

A keret megkezdte a felkészülést, a külföldön készülő Füzy Anna kivételével kerékpáros terheléses vizsgálaton vettek részt a sportkórházban február 9-11 közt.

Az éves program középpontjában a szeptember-október során Belgiumban, Franciaországban, Csehországban, idehaza és Szlovákiában megrendezésre kerülő Világ kupa futamok állnak.

Férfiak 2000. évi alapranglistája

1	Domonyik Gábor	1760330DG	MEA	0.00	62	Károlyi Gyula	1640630KG	BEA	15.36
2	Dénes Zoltán	1720502DZ	KAL	1.95	63	Mesics Péter	1670202MP	SMA	15.60
3	Vinciczai Ferenc	1650614VF	PVS	4.10	64	Kottman Dezső	1790712KD	DTC	15.88
4	Vonyó Péter	1741110VP	PVS	5.17	65	Magyar Zsolt	1720227MZ	DTC	16.30
5	Lévai Ferenc	1740406LF	MEA	5.35	66	Szabó Imre	1781002SI	CBD	16.39
6	Kiss József	1720611KJ	NYV	6.04	67	Bergendi Péter	1770124BP	KAL	16.56
7	Jécsák Attila	1760609JA	NYV	6.10	68	Varga József	1600509VJ	NKZ	16.64
8	Egei Tamás	1631014ET	TTE	6.38	69	Prill László	1631116PL	ARA	16.65
9	Eke Zoltán	1690827EZ	SZV	6.48	70	Kovács Ferenc	1670825KF	VHS	16.77
10	Molnár Róbert	1750612MR	ARA	6.61	71	Bokros István	1550414BI	MEA	17.08
11	Kiffer Gyula	1721218KG	ARA	7.21	72	Less Aron	1800420LA	DTC	17.17
12	Harkányi Zoltán	1801102HZ	KOB	7.26	73	Pelyhe Dénes ifj.	1811022PD	SDS	17.18
13	Gyulai Zoltán	1580929GZ	MSE	7.48	74	Balla Sándor	1541017BS	KOB	17.27
14	Pavlovics Gábor	1681221PG	PVS	7.62	75	Győri Lajos	1690124GL	JVS	17.32
15	Varga Bálint	1720722VB	ARA	8.19	76	Marton János	1680313MJ	SPA	17.71
16	Szűcs Gábor	1800109SG	SZV	8.23	77	Sprok Bence	1820525SB	OSC	17.75
17	Tamás Tibor	1690707TT	DTC	8.25	78	Nagy Tibor	1690405NT	JVS	17.79
18	Dosek Ágoston	1550305DA	OSC	8.36	79	Papai János	1580920PJ	ARA	17.97
19	Marostfy Dániel	1730709MD	OSC	8.44	80	Halona Gergely	1791230HG	DTC	18.29
20	Hajdu Martin	1700214HM	TTE	8.53	81	Spiegel Máté	1800607SM	SMA	18.47
21	Tas Dávid	1771011TD	NYV	9.06	82	Somogyi Gergely	1801209SG	KOB	18.49
22	Molnár Attila	1790120MA	SZV	9.15	83	Soós Ferenc	1700320SF	DTC	19.20
23	Cserpák Zsolt	1791202CZ	NYV	9.26	84	Forrai Csaba	1730817FC	SZV	19.23
24	Vajda Kólos	1760116VK	SMA	9.61	85	Szörényi Gábor	1790320SG	DTC	19.28
25	Novai György	1750923NG	SZV	9.83	86	Vankó Péter	1590403VP	AGD	19.53
26	Kocsik Árpád	1731208KA	SZV	9.83	87	Bácskai László	1741221BL	NYK	19.80
27	Forrai Gábor	1790512FG	HTC	9.85	88	Veres Tamás	1750122VT	HRF	20.13
28	Deindlcsy Imre	1810331DI	SMA	10.29	89	Hegedűs Zoltán	1520728HZ	OSC	20.15
29	Terenyei Lajos	1711215TL	JVS	10.37	90	Meichl Márton	1810401MM	TTE	20.19
30	Szász Bence	1791124SB	NYV	10.68	91	Korsós Zoltán	1690502KZ	SZV	20.21
31	Borbás Nándor	1710826BN	MEA	10.69	92	Takács Csaba	1620713TC	ARA	20.36
32	Forrai Miklós	1790512FM	HTC	10.79	93	Stein Barnabás	1770309SB	ARA	20.47
33	Fenyő Lehel	1690929FL	MEA	11.70	94	Gillich István	1661231GI	MSE	20.85
34	Tas Máté	1790627TM	MOM	11.84	95	Pleiveis István	1801001PI	JVS	21.01
35	Kovács László	1660623KL	PVS	11.98	96	Furtner István	1770522FI	SDS	21.33
36	Juhász Miklós	1600615JM	TTE	12.33	97	Guszlev Antal	1780818GA	ARA	21.33
37	Vajda Zsolt	1780528VZ	THS	12.76	98	Sárecz Lajos	1761205SL	ZTC	21.35
38	Nagy Róbert	1790914NR	SZV	12.80	99	Gera Tibor	1640404GT	SZV	21.39
39	Hegedűs Péter	1681125PH	KAL	12.87	100	Nagy István	1721121NI	TSE	21.50
40	Tóth Attila	1800806TA	KOB	12.98	101	Makra Zsigmond	1661203MZ	OSC	21.90
41	Fehér Ferenc	1700513FF	ZTC	13.03	102	Horváth Sándor	1660930HS	MEA	21.98
42	Kaszás György	1580101KG	BTK	13.07	103	Heckenast Tamás	1750521HT	SZT	22.00
43	Mohácsy Tamás dr.	1640915MT	SDS	13.31	104	Takács Krisztián	1770721TK	BSC	22.08
44	Vörös Endre	1780707VE	HTC	13.33	105	Kovács Balázs	1670514KB	BEA	22.16
45	Vizi Tibor	1800217VT	OSC	13.41	106	Nagy Viktor	1771128NV	KAL	22.29
46	Horváth Pál	1661114HP	SMA	13.43	107	Kovács Gábor	1680531KG	VHS	22.73
47	Ágoston Zoltán	1721101AZ	ARA	13.50	108	Kiácz Bence	1701015KB	SMA	23.07
48	Eke Zsolt	1761206EZ	SZV	13.54	109	Harkányi Csaba	1550611HC	KOB	23.59
49	Józsa Gábor	1750610JG	PSE	13.60	110	Mitró Zoltán	1720707MZ	HTC	23.62
50	Molnár Zoltán	1760922MZ	SZV	13.76	111	Tóth Tamás	1740430TT	TSE	23.71
51	Korcsock Pál	1750628KP	TSE	14.04	112	Schultheisz György	1690513SG	KOS	23.91
52	Bánki Zoltán	1720106BZ	OSC	14.17	113	Blézer Attila	1640918BA	ESP	23.93
53	Farkas Dávid	1760502FD	SZV	14.35	114	Farkas Dezső	1620420FD	MSE	23.95
54	Gerzsényi Zsolt	1700425GZ	DTC	14.44	115	Viraszó Zoltán	1730225VZ	NYK	23.98
55	Gazda Pál	1760923GP	KOB	14.53	116	Halona István	1720921HI	DTC	24.22
56	Erdélyi Gyula	1661231EG	SDS	14.58	117	Misik István	1791111MI	SDS	24.74
57	Gillich György	1680424GG	THA	14.77	118	Nemesházi László	1600327NL	PSE	24.83
58	Vass Tibor	1690530VT	VHS	14.84	119	Juhász Gábor	1661201JG	HTC	25.07
59	Szóllós András	1760419SA	SDS	15.27	120	Kemeneczyk Jenő	1671103KJ	SPA	25.22
60	Laki Balázs	1770415LB	MSE	15.27	121	Zakariás Péter	1701103ZP	TSE	25.24
61	Domonyik Szabolcs	1731213DS	MEA	15.36	122	Drapcsik Péter	1781117DP	DTC	25.25
					123	Zsebeházy Zsolt	1780920ZZ	MOM	25.64
					124	Cserna András	1710817CA	MSE	25.88

125	Kéri Péter ifj.	1790715KP	TSE	25.92	188	Nagy Gergő	1810727NG	SZV	33.93
126	Holluby András	1710529HA	PSE	26.17	189	Hajnal Vince	1590415HV	MSE	34.37
127	Márkus Attila	1650701MA	DIS	26.30	190	Bossánszky Ákos	1790225BA	MOM	34.67
128	Marczis István ifj.	1701109MI	SDS	26.43	191	Zagyi Sándor	1710701ZS	JMD	34.85
129	Gábor József	1781110GJ	CBD	26.45	192	Tarcsai László	1751224TL	DMU	34.98
130	Chmelik Ernő	1701004CE	VHS	26.60	193	Verecski Tibor	1760416VT	TSE	35.46
131	Gyimesi Zoltán	1720805GZ	TTE	26.65	194	Csikós Tamás	1810829CT	JVS	35.56
132	Baksa Csaba	1781202BC	KAL	26.87	195	Kósis Gábor	1700526KG	DTC	35.76
133	Szundi Attila	1800907SA	DTC	26.88	196	Szieberth Péter	1630429SP	PVM	35.79
134	Józsa Balázs Gábor	1761227JB	RTF	27.20	197	Kovács József	1561122KJ	SDS	36.00
135	Engl Imre	1690131EI	SZT	27.37	198	Tőrek Ákos	1710405TA	BEA	36.03
136	Rankasz Ernő	1690618RE	PVM	27.43	199	Fekete Zoltán	1671114FZ	ESP	36.26
137	Sramkó Tibor	1610325ST	SDS	27.59	200	Zakariás János	1610824ZJ	TSE	36.64
138	Szlatényi Ferenc	1610208SF	OSC	27.71	201	Domán Gábor	1600216DG	THT	37.50
139	Macczák Tamás	1720428MT	ESP	27.77	202	Argay Gyula	1660812AG	TSE	37.63
140	Faggyas László	1660617FL	VHS	27.94	203	Mihályi Zsolt	1811119MZ	JMD	38.40
141	Kovács János	1730117KJ	KAL	27.98	204	Garbacz Gábor	1640611GG	ESP	38.43
142	Kovács Gábor	1670523KG	BME	28.42	205	Vizi Imre	1810419VI	JMD	38.61
143	Gabnai Ernő	1610214GE	DMU	28.46	206	Vajda József	1771001VJ	ZTC	38.73
144	Siegler Konrád	1661001SK	BEA	28.72	207	Hrenkó László	1590808HL	TIT	38.77
145	Balogh Róbert	1780731BR	FLF	28.83	208	Marton Péter	1420619MP	KTK	39.30
146	Jakus Zoltán	1680530JZ	JVS	28.97	209	Venczel Gábor	1790119VG	GBD	39.41
147	Lajtai Zoltán	1780903LZ	PVM	29.06	210	Szabó Gyula	1600910SG	DIS	39.66
148	Pelyhe Dénes	1541201PD	SDS	29.12	211	Kiss Gábor	1801228KG	PAK	39.84
149	Kovács Péter	1690121KP	BME	29.22	212	Győri László	1560420GL	SDS	40.19
150	Balogh Péter	1770517BP	JVS	29.26	213	Komjáti András	1770713KA	BMG	40.32
151	Tóth Károly	1601201TK	VTC	29.27	214	Kovács Zoltán	1700614KZ	BME	40.63
152	Kopanyecz Attila	1690919KA	MOM	29.33	215	Nagy Attila	1680326NA	KOB	41.09
153	Margittai Endre	1570529ME	SMA	29.61	216	Gelencsér Tamás	1790226GT	ZTC	41.23
154	Magyar Gábor	1741111MG	DTC	29.62	217	Szabó Attila	1771226SA	VTC	41.28
155	Baracsi Gábor	1711121BG	TTE	29.88	218	Halla Ernő	1580109HE	ARA	41.48
156	Madarassy Pál	1760316MP	BEA	30.03	219	Halaj László	1680708HL	JMD	41.56
157	Pál János	1810529PJ	PSE	30.07	220	Stark Gergely	1810727SG	MSE	41.61
158	Bálinti Kornél	1770712BK	VTC	30.14	221	Kiss Gábor	1800412KG	KAL	41.85
159	Schell Antal ifj.	1690412SA	PSE	30.36	222	Németh Attila	1640825NA	PSE	43.53
160	Rusvai László	1621106RL	JVS	30.70	223	Garda Árpád	1620619GA	DIS	43.57
161	Szabó Csaba	1660619SC	BTK	30.86	224	Demeter Zsolt	1811017DZ	DTC	43.73
162	Szöke Norbert	1770909SN	KAL	30.89	225	Takács Árpád	1721211TA	HTC	43.89
163	Bodó Győző	1761004BG	SZV	31.08	226	Dankó István	1690521DI	TTE	44.05
164	Gidófalvy Tibor	1810820GT	NYV	31.08	227	Gólya István	1691018GI	RTF	44.19
165	Hajnács Tamás	1661204HT	RTE	31.09	228	Nagy Tamás	1751115NT	ZTC	44.21
166	Vitéz László	1500305VL	ARA	31.18	229	Nagy Ferenc	1650819NF	PSE	44.31
167	Mráz János	1781111MJ	NYK	31.43	230	Niederemayer Péter	1810916NP	VHS	44.43
168	Szebeli István	1681215SI	PSE	31.44	231	Kollay Péter	1671214KP	SZT	44.54
169	Bátor Szilárd	1710826BS	ESP	31.48	232	Filó György	1630514FG	THA	44.75
170	Lajszner Attila	1730925LA	ESP	31.58	233	Hetényi György	1800202PG	BEA	45.14
171	Gombkötő Péter	1751001GP	TTE	31.70	234	Urbán András	1600109UA	BEA	45.15
172	Mezes Tibor	1740418MT	SPA	31.75	235	Márki Zoltán	1810225MZ	DIS	45.32
173	Kerényi Dénes	1570210KD	FMT	31.79	236	Kinde Kálmán	1680810KK	KOB	45.63
174	Kali Csongor	1680321KC	ESP	31.79	237	Verebélyi Zsolt	1751110VZ	VHS	45.73
175	Makai András	1780404MA	DTC	31.80	238	Váry György	1810529VG	ZTC	45.78
176	Melkes Zoltán	1790208MZ	SMA	31.93	239	Emmer György	1790520EG	DTC	45.94
177	Jankó Tamás	1580930JT	BEA	31.96	240	Pap Attila	1741024PA	KAL	46.29
178	Kállai Tamás	1760927KT	TSE	32.00	241	Kozma Ferenc	1680114KF	HAD	46.38
179	Sebők Gábor	1620125SG	HTC	32.40	242	Olajos Marcell	1810128OM	PSE	46.40
180	Horváth Norbert	1740309HN	NKZ	32.42	243	Juhász Roland	1760219JR	JVS	46.66
181	Albert Gáspár	1750624AG	BEA	32.96	244	Németh Csaba	1620520NC	BOF	47.28
182	Hajagos Henrik	1590715HH	SZV	32.98	245	Károlyi Zoltán	1790323KZ	TSE	47.86
183	Angyal Gábor	1670121AG	ARA	33.00	246	Tertsch Antal	1530906TA	KOB	48.05
184	Pavlovics György	1701129PG	THS	33.26	247	Szabovik Tamás	1800128ST	HRF	48.06
185	Antal István	1660105AI	OSC	33.35	248	Kajdon Tamás	1750312KT	PVM	48.24
186	Mód Rudolf	1730508MR	OSC	33.42	249	Scultéty Gábor	1511019SG	BOF	48.34
187	Török Imre	1730502TI	MAF	33.88	250	Rakonczai Gábor	1810128RG	KOB	49.19

251	Közsegvári Tibor	1770531KT	BEA	49.24
252	Csécs Sándor	1691126CS	ESP	49.36
253	Karsai Máttyás	1621102KM	KVS	49.55
254	Szalai János	1800425SJ	HRF	50.30
255	Goldmann Róbert	1681014GR	HRF	50.36
256	Laczi Márton	1740829LM	KSE	50.92
257	Lőrincz Péter	1710712LP	PTX	51.06
258	Fekete Gábor	1690603FG	ZTC	51.71
259	Marosán Dávid	1750909MD	BEA	51.71
260	Szunyog József dr.	1540918SJ	KOB	51.92
261	Bobály Csaba	1681115BC	TSE	51.96
262	Pullman Gábor	1670217PG	PVM	52.19
263	Domonic Tamás	1780816DT	HRF	52.81
264	Molnár Tibor	1630611MT	SMA	52.99
265	Sándor Tamás	1800627ST	SDS	53.74
266	Gadó György	1600706GG	OSC	53.77
267	Latak Rudolf	1740102LR	FMT	53.81
268	Pethes Róbert	1801223PR	JVS	54.02
269	Peics Antal	1680605PA	KOS	55.63
270	Nagy Zsolt	1590430NZ	FMT	56.23
271	Bernáth Zsolt	1710918BZ	FLF	57.93
272	Karaj Balázs	1810603KB	EPI	58.33
273	Moór Sándor	1791204MS	THT	59.84
274	Kovalcsik István	1660320KI	BME	60.02
275	Nagy Gábor	1770317NG	KOS	60.13
276	Ruif Róbert	1640818RR	SSC	60.23
277	Tvarossek Tamás	1801208TT	HRF	61.22
278	Makrai József	1540530MJ	ALP	62.34
279	Harkányi Ádám	1570214HA	KOB	62.57
280	Gombos Csaba	1790411GC	MAF	66.55
281	Balogh Imre	1630411BI	KSE	66.79
282	Jávor Bálint	1770509JB	BEA	66.80
283	Cselik Gábor	1810327CG	KAL	67.22
284	Molnár Attila	1701224MA	TTE	67.83
285	Nagy Miklós	1600211NM	FMT	67.98
286	Gidófalvi Péter	1590820GP	TDK	68.03
287	Kiss András	1701230KA	SZI	68.07
288	Egri Botond	1770820EB	KOS	68.20
289	Antal Kristóf	1741005AK	KOB	68.40
290	Rabecz Péter	1771214RP	SDS	69.58
291	Hende András	1811028HA	JSS	73.64
292	Kavasánszki István	1801016KI	LEN	74.13
293	Barna Péter	1601126BP	HRF	74.71
294	Bobák Zsolt	1781015BZ	JVS	75.17
295	Sági Péter	1761015SP	MAF	76.14
296	Malonovits József	1650220MJ	TSE	76.38
297	Lenkei Győző	1570303LG	SPA	76.42
298	Diask Róbert	1810225DR	LEN	76.74
299	Csizmazia Tamás	1681027CT	AGD	77.97
300	Szepesi Imre	1550228SI	ARA	80.75
301	Fluck István ifj.	1790612FI	PVM	80.85
302	Kató Péter	1790618KP	DMU	81.32
303	Matics Gyula	1750215MG	MAF	81.61
304	Árkovics Geregye	1810829AG	HER	82.54
305	Márkus Tamás	1710902MT	DIS	83.48
306	Várdai Zoltán	1801025VZ	JVS	84.14
307	Marton Ervin	1661123ME	PSE	86.27
308	Cenner Tibor dr.	1620321CT	FMT	86.59
309	Dobrossy István dr.	1600517DI	DIS	90.00
310	Varga Attila	1700728VA	ARA	90.00
311	Losonczi Péter	1811112LP	BMG	90.00
312	Molnár Ferenc	1810622MF	DIS	90.00

Fiuk 2000. évi alapranglistája

1	Sprok Bence	1820525SB	OSC	0.00
2	Gyulai Tamás	1820713GT	MSE	3.27
3	Csilik Dávid	1821222CD	JMD	4.33
4	Pelyhe Dániel	1840515PD	SDS	4.57
5	Scultety Márton	1820510SM	KOB	4.79
6	Fekete András	1820421FA	KOB	6.38
7	Sinkó János	1830129SJ	SZV	6.95
8	Bodó Tibor	1820817BT	SZV	7.08
9	Valler Ferenc ifj.	1830427VF	SZV	7.67
10	Nyerges Dániel	1820503ND	SZV	8.07
11	Balabás Péter Gergő	1830623BP	DTC	8.11
12	Farkas Sándor	1820430FS	JMD	8.20
13	Harkányi Nándor	1820920HN	KOB	8.21
14	Gyöngösi István	1820816GI	SZV	8.27
15	Véres Róbert	1820510VR	PSE	8.78
16	SzÁcs Levente	1840123SL	SPA	9.05
17	Kiss Tamás	1820615KT	HTC	9.17
18	Zsebeházy István	1850918ZI	MOM	11.09
19	Gyulai Péter	1840424GP	MSE	11.23
20	Somlóváry Gyula	1821214SG	TTE	11.75
21	Szabó Zoltán	1820430SZ	JMD	11.84
22	Györfly Márton	1830608GM	BEA	12.56
23	Fodor József	1840409FJ	SZV	13.02
24	Pillhoffer István	1830816PI	NKZ	13.26
25	Rózsa László	1830516RL	MSE	13.58
26	Lenkei Ákos	1821008LA	SPA	13.64
27	Szabó Zsolt	1821228SZ	SZV	13.70
28	Németh Csaba	1830817NC	PSE	14.06
29	Várbiro Pál	1850226VP	PVS	14.12
30	Szentei Tamás	1841209ST	MAC	14.15
31	Fellegi György	1840126FG	DTC	14.78
32	Antal Miklós	1830708AM	PVS	15.21
33	Szekeress József	1841105SJ	SZV	15.50
34	Ralovich Kristóf	1850509RK	PVS	16.28
35	Csuzi Krisztián	1840206CK	PVS	16.51
36	Németh Ákos	1820805NA	TTE	16.61
37	Novai Gergő	1830811NG	SZV	16.95
38	Harkányi Árpád	1830523HA	KOB	17.25
39	Verhás Gergő	1840407VG	PVS	17.50
40	Józsa Gábor	1830818JG	TSE	17.63
41	Jankó Attila	1830906JA	BTK	17.74
42	Kaszaki Zoltán	1840903KZ	SZV	17.94
43	Sziládi Tamás	1830507ST	PVS	18.17
44	Ludwig Péter	1820522LP	KOB	18.51
45	Antal András	1820314AA	PVS	18.72
46	Mészáros Bence	1840721MB	NKZ	18.86
47	Hosváth Zoltán	1851106HZ	TSE	20.48
48	Szekeress Árpád	1820908SA	AOS	20.68
49	Kertész István	1820921KI	PVS	20.74
50	László Miklós	1840120LM	SZV	20.84
51	Pallag Dániel	1840924PD	DMU	21.27
52	Kálmán Dénes	1830709KD	GGD	21.87
53	Varga Zsolt	1850225VZ	NKZ	21.98
54	Nagy Gábor	1830401NG	JMD	22.63
55	Nagy András	1840309NA	SZT	22.98
56	Burgermeister Zsolt	1820418BZ	BMG	23.65
57	Farkas Csanád	1841120FC	PVS	23.93
58	Kovács Gábor	1831230KG	SZT	24.45
59	Farkas Balázs	1820828FB	HER	24.51
60	Csanádi Zoltán	1840528CZ	TTE	24.98
61	Lovasi Gábor	1840404LG	VHS	25.31

62	Gösswein Csaba	1850306GC	PSE	25.81	125	Gyarmati László	1850916GL	BMG	52.23
63	Nádassy Zoltán	1830310NZ	CBD	25.86	126	Nick Ádám	1830314NA	PTX	52.42
64	Törzsök Péter	1840202PT	MCS	25.94	127	Halász Gergő	1850808HG	ETC	52.71
65	Durján István	1831218DI	TSE	25.95	128	Buzás Péter	1851223BP	PSE	52.92
66	Pálfi György	1830812PG	TTE	26.60	129	Pintylli Gergely	1851108PG	DTC	53.47
67	Oszlovics Ádám	1850529OA	MOM	27.08	130	Gái Norbert	1861128GN	HGA	54.21
68	Horváth Pál	1820308HP	JSS	27.52	131	Havadtői Máté	1830529HM	HAV	54.79
69	Mihályi Ferenc	1841030MF	JMD	27.58	132	Kovács Róbert	1861128KR	PVS	54.85
70	Nemesházi Ádám	1850709NA	PSE	27.75	133	Gáncs Dániel	1870326GD	MAC	54.93
71	Péley Dániel	1850409PD	PVS	27.77	134	Balta Attila	1860915BA	JMD	55.67
72	Bognár Márk	1841123BM	NYV	28.10	135	Kovács Gábor	1860131KG	ETC	55.90
73	Takács Áron	1840215TA	MSE	28.15	136	Szunyog Attila	1860913SA	KOB	56.08
74	Boros András	1840606BA	MAC	28.18	137	Salfer Balázs	1870710SB	MOM	56.38
75	Bazsó Dániel	1840810BD	BSC	28.86	138	Vallyon Viktor	1850904VV	CBD	56.70
76	Hartmann Dániel	1821021HD	PSE	29.04	139	Tolnai Márton	1860911TM	DTC	56.81
77	Szabó Gergő	1840327SG	TTE	30.00	140	Beőthy László	1860227LB	SPA	56.88
78	Hrenkó Viktor	1850825HV	NYV	30.22	141	Benkő Tamás	1860812BT	PVS	57.31
79	Zentai Gábor	1850427ZG	NYV	30.69	142	Antal István	1850822AI	NYV	57.70
80	Duhi Balázs	1851001DB	DTC	30.72	143	Dobrossy Ádám	1850710DA	DIS	57.71
81	Lukács Máté	1851201LM	TTE	30.95	144	Nagy József	1850313NJ	DTC	58.36
82	Sziládi Zoltán	1850529SZ	PVS	31.13	145	Molnár Péter	1840919MP	BTK	59.42
83	Mudriczki Gábor	1840126MG	SDS	32.28	146	Meichl Gergely	1830226MG	TTE	60.19
84	Pleiveis József	1840628PJ	JVS	33.36	147	Tancsa Zoltán	1831029TZ	LEN	61.40
85	Kiss László	1860125KL	PSE	33.70	148	Bodó Máté	1860203BM	ETC	61.97
86	Bónusz Péter	1820823BP	ESP	33.75	149	Horváth Bálint	1850410HB	ZTC	62.93
87	Keresztes András	1830523KA	BEA	34.01	150	Rósa Gábor	1830813RG	PAK	63.55
88	Ludvig László	1840317LL	KOB	34.43	151	Hegedűs Ábel	1851211HA	KOB	63.99
89	Csikós Miklós	1850511CM	JVS	34.61	152	Halla Balázs Márk	1860614HB	ARA	64.97
90	Naszódi Zsolt	1850504NZ	THS	34.67	153	Berecz Gábor	1840925BG	HRF	67.45
91	Gergely Tamás	1840227GT	HER	34.73	154	Takács Gábor	1850521TG	MSE	67.77
92	SÁmegi János	1860517SJ	DTC	35.01	155	Szerémy Péter	1860328SP	PVS	67.78
93	Sándor Péter	1860121SP	SDS	35.38	156	Angyal Miklós	1860408AM	PVS	71.90
94	Elekés Péter	1840112EP	TSE	35.67	157	Görözdí Máté	1830406GM	GGD	73.04
95	Tóth Bálint	1830418TB	DTC	35.79	158	Kristóf Gábor	1830620KG	GGD	73.36
96	Nagy Dániel	1851104ND	PVS	35.83	159	Katona Zoltán	1850110KZ	KOB	73.54
97	Lukácsi Levente	1851207LL	JMD	36.22	160	Somogyi Gábor	1840429SG	GGD	74.58
98	Nagy Sándor ifj.	1851101NS	ARA	36.26	161	Léhi Gergő	1860829LG	JMD	74.93
99	Hunyadi Gábor	1831229HG	AOS	37.16	162	Juhász Gábor	1820416JG	LEN	75.25
100	Úri Kovács István	1831126UK	CBD	37.44	163	Bein Márton	1831027BM	AGD	75.62
101	Kovács Bálint	1850827KB	PVS	37.47	164	Benke Tamás	1860517BT	ARA	75.94
102	Bálint József	1830824BJ	CBD	38.53	165	Pribanics András	1831027PA	KAL	76.39
103	Gyarmati Károly	1840217GK	CBD	38.79	166	Rubi Mátyas	1860309RM	ZTC	76.58
104	Pálinkás Tamás	1850615PT	EPI	39.12	167	Makrai Márton	1850628MM	SPA	78.38
105	Vincze László	1860917VL	SZV	39.23	168	Lóvei Nándor	1830507LN	CBD	80.49
106	Fóthy Áron	1821113FA	BEA	40.42	169	Várdai Péter	1830813VP	JVS	80.78
107	Lenkei Zsolt	1880205LZ	SPA	40.70	170	Miskó Róbert	1860616MR	BSC	80.80
108	Kovács Ádám	1861116KA	ETC	41.29	171	Petró Attila	1831212PA	JVS	81.06
109	Pilhoffer András	1841221PA	NKZ	41.76	172	Lipovniczky Csaba	1860104LC	JMD	81.09
110	Bartók Sándor	1840607BS	RTE	42.27	173	Kerti Balázs	1860930KB	ARA	82.11
111	Balogh János	1840606BJ	DMU	42.43	174	Bajtai András	1831203BA	PAK	86.66
112	Szajkó Csaba	1850402SC	ETC	42.63	175	Jenes Győző	1851122JG	MOM	87.30
113	Tokaji Róbert	1830524TR	CBD	44.13	176	Zóka István	1840323ZI	PAK	90.00
114	Harkányi Máté	1851104HM	KOB	44.18	177	Kaló József	1860416KJ	ETC	90.00
115	Salfer Viktor	1850915SV	MOM	45.76	178	Laczkó Péter	1831217LP	DIS	90.00
116	Kondor benedek	1850226BK	MOM	46.20					
117	Ferenczi Krisztián	1870511FK	ETC	47.17					
118	Nagy Bence	1850307NB	SZV	47.93					
119	Gintner Márton	1830322GM	ESP	48.19					
120	Pallag Péter	1860304PP	DMU	48.67					
121	Gergely Csaba	1860313GC	HER	48.73					
122	Császár László	1840509CL	SZV	50.36					
123	Tóth Ákos	1840205TA	ESP	51.13					
124	Hernáth Zoltán	1861012HZ	MOM	51.85					

Nők 2000. évi alapranglistája

1	Viniczainé Kovács Ildikó	2690217VK	PVS	0.00
2	Wengrin Ágnes	2690423WA	VHS	0.16
3	Lubinszki Mária	2760919LM	DTC	0.29
4	Bokros Andrea dr.	2690326HA	MEA	0.66
5	Kovács Bernadett	2731106KB	PVS	1.35

6	Hecz Katalin	2790503HK	SZV	1.92	69	Cservény Judit	2650318CJ	SPA	19.00
7	Makrai Éva	2800516ME	NYV	2.08	70	Gaál Borbála	2610615GB	FMT	19.35
8	Oláh Anikó	2740726OA	NYV	2.64	71	Kalocsai Andrienn	2691124KA	MSE	19.73
9	Zsebeházy Eszter	2800521ZE	KOB	2.79	72	Szalóki Eszter	2731011SE	OSC	19.84
10	Kármán Katalin	2581212KK	KOB	3.04	73	Németh Helga	2760430NH	KAL	19.84
11	Balogh Piroška	2690919BP	SZV	3.46	74	Boros Anna	2700920BA	HRF	19.86
12	Gordos Mónika	2750205GM	SZV	3.87	75	Zámbo Katalin	2760220ZK	DTC	19.88
13	Biró Alma	2810518BA	MEA	3.89	76	Rostás Anikó	2750410RA	MEA	19.94
14	Nagy Orsolya	2720605NO	OSC	5.06	77	Becc Agnes	2760523BA	KOS	20.26
15	Farkas Zsuzsanna	2810805FZ	DTC	5.42	78	Bán Borbála	2810718BB	HTC	20.70
16	Tokaji Mónika	2770701TM	SZV	5.54	79	Péter Edit	2620924PE	PVM	20.82
17	Farkas Gabriella	2791108FG	MEA	7.03	80	Pokk Mariann	2650526PM	ARA	20.91
18	Füzy Anna	2760918FA	OSC	7.04	81	Hidvégi Nóra	2600802HN	MSE	21.06
19	Gyalog Zsuzsa	2781012GZ	NYV	7.43	82	Józsa Dorottya	2770525JD	MOM	21.64
20	Tómódi Agnes	2631221TA	THS	7.79	83	Füzy Judit	2720723FJ	OSC	21.93
21	Riczél Zsuzsanna	2700625RZ	PSE	7.96	84	Tóth Réka	2690407TR	TTE	22.05
22	Pogány Borcsi	2780701PB	KOB	9.69	85	Sebestyén Kinga	2780630SK	PSE	22.26
23	Mátyás Ildikó	2630509MI	THS	10.08	86	Lengyel Andrea	2761111LA	BEA	22.57
24	Szabó Andrea	2700311SA	SZV	11.21	87	Sváb Emese	2740315SE	KOB	23.21
25	Kaszásné Boa Agnes	2640112KB	BTK	11.38	88	Pelhós Livia	2770108PL	TTE	23.32
26	Zombory Erika	2781003ZE	HTC	11.60	89	Majoros Krisztina	2700530MK	MSE	23.41
27	Petróczki Szilvia	28609320PS	HTC	11.60	90	Szabó Agnes	2800404SA	KOB	23.61
28	Asztalos Zsuzsanna	2771221AZ	MOM	11.61	91	Szalai Eszter	2791210SE	ZTC	23.91
29	Lovasi Katalin	2710313LK	PVS	11.66	92	Benke Noémi	2810805BN	ARA	24.49
30	Galambos Erika	2680613GE	THS	11.87	93	Nagy Mónika	2781130NM	JMD	24.69
31	Hornyak Mariann	2731021HM	DTC	12.28	94	Elmont Bernadett	2800526EB	ZTC	24.69
32	Császár Éva	2781027CE	ZTC	12.50	95	Dénes Ildikó	2690122DI	KAL	24.71
33	Jenővári Gabriella	2570816JG	BOF	12.84	96	Vargáné Kocsis Katalin	2610509VK	NKZ	24.89
34	Tóth Zsuzsanna	2780526TZ	KOB	12.90	97	Marczisz Márta	2610803MM	ESP	25.01
35	Fodor Emese	2800708FE	DTC	13.03	98	Biró Virág	2771216BV	MOM	25.17
36	Lajtai Gabriella	2790906LG	PVM	13.29	99	Pattantyús Margit	2810428PM	MOM	25.24
37	Nagy Krisztina	2780329NK	BEA	13.42	100	Jenei Margit	2540302JM	BOF	25.52
38	Horváth Magda	2520907HM	TTE	13.54	101	Kempelen Zita	2771214KZ	FMT	25.54
39	Zarnóczay Klára	2600228ZK	TIT	13.61	102	Feltöldi Hajnalka	2690825FH	ZTC	25.89
40	Sárecz Éva	2780616SE	ZTC	13.70	103	Galambos Katalin	2790227GK	ZTC	25.97
41	Prillné Pavelka Andrea	2690801PP	ARA	13.76	104	Nagy Zsuzsanna	2741109NZ	ZTC	26.30
42	Boros Judit	2751206BJ	OSC	13.88	105	Gelei Zsuzsa	2550427GZ	KOB	26.44
43	Zámbo Gabriella	2730401ZG	DTC	14.00	106	Zelena Dóra	2700815ZD	MEA	27.61
44	Csuka Dolly	2750408CD	SZV	14.55	107	Korik Vera	2440629KV	PSE	28.26
45	Várady Szilvia	2640313VS	DTC	14.58	108	Lukóczy Orsolya	2750426LO	BMG	28.89
46	Gyórfly Gabriella	2670316GG	SPA	14.79	109	Szynyog Emese	2810210SE	KOB	28.90
47	Urbán Katalin	2741130UK	OSC	14.94	110	Szűcs Judit	2650216SJ	ESP	29.39
48	Pénzes Erzsébet	2701019PE	DTC	15.15	111	Magyar Agnes	2760430MA	DTC	30.11
49	Lakó Judit	2750122LJ	ESP	15.15	112	Nagypéter Mária	2620622NM	JMD	30.40
50	Skerletz Imola	2690915SI	SMA	15.53	113	Sipos Beáta	2810521SB	MSE	30.62
51	Jancsó Beáta	2701010JB	PSE	16.09	114	B. Kiss Orsolya	2760131KO	KOB	31.16
52	Gárdonyi Réka	2750709GR	OSC	16.49	115	Vadászné Kerese Andrea	2670525VK	DMU	31.40
53	Marosán Agnes	2770227MA	BEA	16.57	116	Németh Zsoltné	2680922NZ	VTC	31.89
54	Szabó Veronika	2761125SV	ARA	16.60	117	Lévalné Kovács Róza	2571022LK	KSE	31.97
55	Tajti Anikó	2771028TA	JMD	16.74	118	Bacsó Piroška	2610424BP	MAF	32.47
56	Friedrich Orsolya	2800529FO	MOM	16.85	119	Koósne Nagy Judit	2670503KN	SDS	32.69
57	Márosfalvi Mónika	2700805MM	FMT	17.20	120	Varga Agnes	2710616VA	PVS	33.60
58	Málik Petronella	2760228MP	TSE	17.36	121	Kopár Bernadett	2750914KB	PVS	33.78
59	Buknicz Tímea	2810503BT	SZV	17.47	122	Szabó Anita	2800901SA	DIS	33.84
60	Pap Viktória	2800427PV	ZTC	17.65	123	Molnár Mónica	2811228MM	KAL	33.99
61	Csizmadia Gyuláné	2631102CG	THS	18.05	124	Baricsa Hajnalka	2810912BH	HTC	34.31
62	Korbély Barbara	2800822KB	PSE	18.23	125	Kiss Teodóra	2680924KT	ETC	34.39
63	Rusvainé Barócsi Katalin	2650729RB	JVS	18.49	126	Sötér Johanna	2740723SJ	PSE	34.47
64	Balogh Edina	2790407BE	JVS	18.80	127	Ágoston Erika	2660418AE	PSE	34.89
65	Kissné Kiss Mária	2571114KK	JMD	18.82	128	Csalló Andrea	2811207CA	ZTC	35.37
66	Petrik Zsuzsa	2780112PZ	ARA	18.84	129	Gönczi Vera	2691018GV	PSE	35.90
67	Kaufmann Brigitta	2801007KB	SPA	18.85	130	Gábor Agnes	2760714GA	CBD	37.08
68	Vaszilev Katalin	2771209VK	MOM	18.98	131	Bunyik Bettina	2810118BB	MEA	37.10

132	Józsa Borbála	2810212JB	MOM	37.17	27	Tertsch Mónika	2820831TM	KOB	12.74
133	Biró Fruzsina	2740725BF	BEA	37.34	28	Riczu Rita	2830610RR	KOB	13.28
134	Németh Ánde	2721213NT	SMA	37.34	29	Kovács Edit	2820531KE	ARA	13.39
135	Csuka Bettina	2760827CB	SZV	37.51	30	Fodor Mónika	2840409FM	SZV	13.75
136	Diósi Anna	2760303DA	BEA	37.51	31	Togobickij Vera	2820215TV	AGD	14.06
137	Fóthy Kincső	2801231FK	BEA	38.96	32	Tóth Bettina	2820623TB	KOB	14.37
138	Herczog Gyöngyvér Csécsné	2710528HG	ESP	40.10	33	Kárai Petra	2820226KP	KOB	14.38
139	Fehér Zsuzsanna	2810811FZ	BJG	40.49	34	Tamási Krisztina	2830629TK	TTE	14.60
140	Nagy Akosné	2721006NA	SDS	40.75	35	Tóth Eszter	2840424TE	PVS	14.97
141	Hegedűs Katalin	2810831HK	BEA	41.09	36	Péntek Márta	2831111PM	KOB	15.68
142	Bozsits Szilvia	2700628BS	ZDS	41.50	37	Palotás Zsuzsa	2840302PZ	PVS	16.44
143	Fluck Eszter	2800916FE	PVM	41.67	38	Bartók Katalin	2830321BK	RTE	16.91
144	Ostorics Zsuzsanna	2591008OZ	PSE	42.71	39	Juhász Diana	2820502JD	JVS	17.51
145	Lendvai Katalin	2720311LK	PVE	44.42	40	Sipka Gabriella	2850527SG	SZV	17.55
146	Juhászné Czinege Anita	2791231CA	JVS	44.48	41	Fellegi Ivet	2851230FI	DTC	17.81
147	Molnár Orsolya	2780308MO	DMU	46.16	42	Kardos Timea	2820817KT	DTC	18.05
148	Oláh Katalin	2680706OK	SZV	48.29	43	Torgyik Timea	2821006TT	KAL	18.05
149	Lukács Eszter	2780608LE	BMG	49.16	44	Györi Judit	2851104GJ	SDS	18.29
150	Szatmáry Judit	2730112SJ	CBD	49.30	45	Kovács Tünde	2820112KT	ZTC	18.68
151	Makrainé Tóth Rita	2550304MR	ALP	49.65	46	Csikós Eva	2830425CE	JVS	19.05
152	Zámbó Judit	2750419ZJ	DTC	50.41	47	Tamás Anikó	4840113TA	KOB	19.13
153	Illés Gabriella	2740511IG	ELT	51.82	48	Kertész Anikó	2841211KA	PVS	19.52
154	Tamásné Szakács Judit	2661029TS	MSE	52.09	49	Duhi Erika Dóra	2830422DE	DTC	20.58
155	Kaptuné Bíró Anna	2660716KB	VHS	53.02	50	Spiégel Eva	2820615SE	SMA	20.83
156	Borosznoki Zita	2800218BZ	MOM	53.66	51	Mészöly Zsófi	2840314MZ	KOB	21.61
157	Balázs Ildikó	2750610BI	SZV	54.22	52	Walter Ildikó	2820312WI	KAL	21.74
158	Orosz Brigitta	2770213OB	PSE	56.33	53	Draskóczy Eszter	2850520DE	SZV	22.61
159	Nick Brigitta	2811028NB	PTX	57.47	54	Csáki Dalma	2850225CD	TTE	23.43
160	Máhr Ernesztina	2681218ME	ZDS	58.03	55	Sztankó Klára	2820605SK	KAL	23.76
161	Lajtai Sándorné	2600814LS	PVM	62.22	56	Samu Szilvia	2841024SS	PSE	24.51
162	Horváth Csenge	2810321HC	DIS	66.49	57	Pápai Anna	2850409PA	ARA	25.07
163	Farkas Erika	2810614FE	THT	68.00	58	Babják Nóra	2850627BN	SDS	25.14
165	Pallagné Ruszkabányai Ágnes	2600611PR	DMU	86.89	59	Tamás Andrea	2840113TA	KOB	25.37
166	Madarassy Mária	2741202MM	BEA	87.41	60	Kerényi Krisztina	2850916KK	KOB	26.75
167	Török Orsolya	2810811TO	KAL	90.00	61	Liskányi Diana	2860418LD	NYV	26.88
					62	Ekes Brigitta	2830421EB	HTC	27.86
					63	Madarász Anett	2850907MA	SZV	28.34
					64	Tarjányi Viktória	2830630TV	SDS	28.64
					65	Felber Orsolya	2850806FO	HER	29.53
					66	Vigh Enikő	2850702VE	HTC	30.23
					67	Németh Zsuzsanna	2840611NZ	TTE	30.50
					68	Kerényi Kinga	2831125KK	FMT	31.04
					69	Bunyik Emese	2850109BE	MEA	32.59
					70	Szalai Katalin	2820318SK	HRF	34.41
					71	Kotormán Agnes	2851015KA	VHS	35.79
					72	Domotör Csilla	2830730DC	GGD	36.23
					73	Tanka Györgyi	2841129TG	BMG	36.59
					74	Daragó Zsófia	2860831DZ	ESP	36.87
					75	Ujj Zsuzsanna	2820309UZ	AGD	38.80
					76	Szentei Zsuzsa	2831028SZ	MAC	39.75
					77	Hrenkó Ivet	2870103HI	NYV	40.94
					78	Gál Diana	2820804GD	HGA	41.51
					79	Tukács Livia	2850117TL	PSE	44.11
					80	Brezniczki Timea	2860402BT	NYV	45.40
					81	Csajkó Petra	2850101CP	PSE	47.04
					82	Boros Krisztina	2850218BK	ESP	49.79
					83	Tuza Edit	2840707TE	ESP	52.66
					84	Taray Krisztina	2860929TK	PVS	60.76
					85	Horváth Fruzsina	2820210HF	HRF	62.38
					86	Hódosi Fruzsina	2860810HF	PSE	66.81
					87	Kiss Márta	2861007KM	JMD	67.11
					88	Gelencsér Ágnes	2850630GA	KOB	69.88
					89	Szívák Ildikó	2850205SI	ARA	70.85
					90	Kerekes Edina	2850801KE	DTC	71.58
					91	Katona Renáta	2860601KR	JMD	87.70
					92	Balázs Ágnes	2861011BA	JMD	90.00

Leányok 2000. évi alapranglistája

1	Fekete Anikó	2830422FA	KOB	0.00
2	Fekete Zsuzsa	2830422FZ	KOB	0.14
3	Csiszár Adrién	2840726CA	SZV	1.54
4	Domján Zsuzsa	2830804DZ	PVS	2.39
5	László Dóra	2820524LD	SZV	3.12
6	Csányi Adrién	2831223CA	SZV	3.13
7	Zsigmond Száva	2850101ZS	DTC	3.32
8	Valler Krisztina	2830427VK	SZV	4.54
9	Kelemen Bernadett	2840220KB	PVS	6.47
10	Tóth Ágnes	2821023TA	HTC	6.47
11	Terhes Beáta	2831105TB	SZV	6.82
12	Katona Eszter	2830708KE	KOB	6.97
13	Gondos Timea	2820109GT	DTC	7.54
14	Petró Annamária	2820813PA	JVS	7.84
15	Scultéry Orsolya	2840420SO	KOB	8.24
16	Misik Szilvia	2830501MS	SDS	8.51
17	Szakál Georgina	2821014SG	SDS	9.13
18	Szabó Katalin	2830512SK	KOB	9.42
19	Csiszár Anetta	2830223CA	ZTC	9.53
20	Matiz Petra	2841113MP	NYV	9.63
21	Balogh Katalin	2830112BK	JVS	9.94
22	Szerencsi Ildikó	2850518SI	SZV	9.95
23	Matiz Noémi	2830516MN	NYV	10.84
24	Csikós Nóra	2830312CN	JVS	11.12
25	Györi Gabriella	2840114GG	SDS	11.16
26	Kaszás Szilvia	2850810KS	BTK	11.87

Versenynaptár

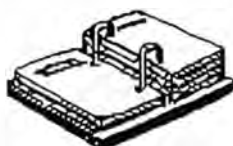
Rövidítések:
T: Tálálkozó
K: Kategória

Nh: Nevezési
határidő
C: Nevezési cím

Á p r i l i s

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
					1	2	1	2	3	4	5	6	7
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31				

M á j u s



Felhívjuk a figyelmet a Magyar Tájéfutó Honlapra:
<http://lazarus.elte.hu/tajfutatas/naptar00/00.htm>

VERSENYNAPTÁR (kiegészítés)

- 04.01-02.: **ORSZÁGOS HOSSZÚTÁVÚ BAJNOKSÁG ÉS SZEVIÉP(SZEGED) KUPA**
(sz-v) Kiegészítések a kiíráshoz: Nevezési díj: 650 Ft/fő/nap + 150 Ft/fő/nap SPORTident költség. Az elektromos karton (dugóka) a jelentkezéskor megvásárolható csak a HOB-on indulók számára. Aki nem vásárolja meg, az bérelhet 200 Ft/fő/nap kölesönzési díj ellenében. A vásárlási korlátozás oka, hogy ha sokan vásárolnak olyanok akik nem indulnak a Postás-MATÁV kupán, esetleg nem marad elég bérelhető dugóka erre a versenyre és az idő rövidsége miatt bizonytalan az új dugókák megérkezése (jelenleg 1100 db áll rendelkezésre).
A dugókák ára 2000. május 1-ig 3600 Ft + ÁFA (bruttó 4500 Ft), ezt követően 4000 Ft + ÁFA „0”-idők: szombaton minden kategóriában 9 óra. Az első rajtoló rajtideje: HOB 00, szenior HOB 00, SZEVIÉP kupa 300., vasárnap valamennyi kategóriában 9 óra.
K: HOB - SZEVIÉP kupa: NF 18, 20, 21E, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75A
SZEVIÉP kupa: NF 12C, 14BC, 16BC, 18EB, 20E, 21EABCBr, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75A
Nh: 2000. március 10.
04. 02.: Pest megyei diákolimpia (ápr. 15-ről előrehozva!) R: KOB
(v) K: FN: 12B 14B 16B 18B 20B Terep: Hármashatárhegy, „0”-idő: 10.30.
Előzetes létszámleadás 03.25-ig: Valkony F. 1103-Bp. Petróczy u. 36/a.
T.: A 11-es busz felső végáll.-tól vezető lila szalagozás végén.
04. 05.: Rege Kupa 1. forduló **A3Sz** sorozat 1. versenye! R: KOS (Inf: 395-4092) Hsz. nev.
(sze) VK változott: XII. ker. Ifjúsági Tábor (XII. Fülemlé u. 6, a gyermekvasút végállomásától 400m).
04. 06.: SZAMOS-MARCIPÁN Diák Kupa 1. forduló R: MAC Nd: 150Ft Hsz. nev.
(csü) K: FN: 10C 12C 14C Terep: Margitsziget, VK: MAC- stadion
T.: 15-16.30 ó. között a helyszínen, „0”-idő: 16.00. (Inf.: Komár Béláné tel: 359-7121)

VERSENYNAPTÁR (április 10-től)

04. 10.: Kőbányai ált. isk. bajn. 4. ford. R: KOB Hsz. nev. Nd: 70 Ft (körzetieknek ingyenes)
(h) K: FN: 10C 12C 14C Terep: Népliget, VK: Építők pálya bejáratánál
Jelentkezés 14 órától. „0”-idő: 16.00.

04. 12.: Gyógyszer Kupa A3Sz) sorozat 2. versenye! R: KOB Hsz. nev. Nd: 120Ft
(sze) K: FN: 10C 12C 14B 18B 21BC 40 +F: 50 60 +nyílt „0”-idő: 16.30. Öltözés sátorban.
T: a VK-ban (Péterhalom, játszótér) 16.15-ig. A gyermekkategóriák indítása már 14.00-tól.
VK megközelítése: a 82-es busz Gilicze téri megállójától szalagozás mentén kb. 600 m.
04. 13.: Budai körzeti ált. isk. bajn. 2. ford. R: SzTT Inf. Szabon János (tel: 395-4092)
(csü) K: FN: 10CD 12CD 14C Részvételi díj: 250Ft
T: a VK-ban (XII. Pethényi u. / Trencsényi u. sarok) 14.30 - 16 óra között, „0”-idő: 15.00.
VK megközelítése: a 21-es busz Pethényi u. megállójától 200 m., ill. a fogas Orgonás m.-től 500 m.
04. 14-15.: Szentendre éjszakai, Szélrózsa éjszakai /RR/ R: HMA, TTE Nh.:03.30 (OHEB-en is leadható).
(p,szo) K: F: 18B 20A 21ABBr 35A 40 45 50 55 60 65 N: 18B 20A 21A 35A +Nyílt(K,T)
C: Mihácsi Zoltán, 1027-Bp., Fő u. 77, vagy mihzol@matavcom.hu email-címen
Nd: 400Ft/fő/nap (késéssel, de 04.12-ig 100, helyszínen 200Ft pótdíj).
Helyszínek: 14-én Szentendre, 15-én Nagykovácsi. Sorsolás a helyszíneken 20.00, „0”-idő: 21.00.
Díjazás az összetett eredmény alapján. Akkutöltés (hozott töltővel) szombaton lehetséges.
04. 15.: Budapesti diákolimpia R: EPI Inf. Szeredai László/Péter (tel: 383-7077)
(szo) K: FN: 12B 14B 16B 18B 20B (Orsz. döntőre elődöntő, Nh.: 04.11.)
FN: 10C 12C 14C 16C 18C 20C (csapatértékelés is, helyszíni jelentkezés lehetséges)
C: BTFSz 1053-Bp. Curia u. 3. (B-kategóriák, iskolai hovatartozást is meg kell adni!)
T: a VK-ban (KFKI sporttelep, a 90-es busz végállomásánál) 8.30 -9.30, „0”-idő: 10.00.
04. 19.: Török Ignác ev. A3Sz) sorozat 3. versenye! R: KOB Hsz. nev. Nd: 120Ft
(sze) K: FN: 12C 14B 18B 21BC 40 +F: 50 60 +nyílt „0”-idő: 16.30. Öltözés sátorban.
T: a VK-ban (Húvösvölgyi Nagyrét).
04. 06.: SZAMOS-MARCIPÁN Diák Kupa 2. forduló R: MOM Nd: 150Ft Hsz. nev.
(csü) K: FN: 10C 12C 14C Terep: Hárs-hegy, VK: Húvösvölgy, gyermekvasút végáll.
T: 14.30-16.00 ó. között a helyszínen, „0”-idő: 15.30. (Inf.: Borosznoki Zita tel: 355-9290)
04. 22-24.: Semmelweis ev. - TIPO Kupa /RR-/ R: OSC /TTE Nh.:03.24.
(szo,v,h) K: FN: 10C 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35A 40 45 50 55 60+F: 65 70 75 +Nyílt (K,T)
C: TIPO TKE, 1145-Bp., Amerikai u. 43. (Fax: 221-9974, e:bovex.miksi@matavnet.hu)
Nd: 2400Ft/3nap (SI-bérlet napi 200Ft), Kategória kedvezmény: N60,F75 ingyenes, FN 10-18 C
kategóriák: 1200Ft/3nap. Nyílt: 300Ft/nap (hagyományos, lyukasztós verseny) Nevezés
1-1 napra: 1000Ft (kat. kedvezménnyel 500Ft) Szakosztályoknak létszámkedvezmény
a kiírásban! A gyermekverseny ingyenes!
VK: Kecskemét közelében. Terep: Kisasszonyerdő. Tervezett „0”-idő: 13, 10, 10 óra
Szállítás: (Kecskeméti kollégiumban 850, tornateremben s.f. 150 Ft/fő) 03.24-ig
rendelhető. Helyi szállítás (napi költsége 200Ft/fő) rendelhető.
04. 26.: Ó-hegy Kupa A3Sz) sorozat 4. versenye! R: KOB Hsz. nev. Nd: 120Ft
(sze) K: FN: 10C 12C 14B 18B 21BC 40 +F: 50 60 +nyílt „0”-idő: 16.30. Öltözés sátorban.
Terep: Indiándomb. T: a VK-ban (Kőbánya-Kispest metró vá.-tól a 98-as busszal a
Frangepán uti megállóig, onnan szalagozáson). A gyermekkategóriák indítása már 14.00-tól.
04. 27.: Budai körzeti ált. isk. bajn. 3. ford. R: SzTT Inf. Szabon János (tel: 395-4092)
(csü) K: FN: 10CD 12CD 14C Részvételi díj: 250Ft
T: a VK-ban (KFKI sporttelep, a 90-es busz végállomásánál) 14.30 - 16 óra között, „0”-idő: 15.00.

04.29-05.01 **Budapest Nagydíj** /RRR/ R: BTFSZ (MOM / TSE / BÖF) (Nh.:03.30.) sc
 (szo,v,h) K: FN: 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35A 40 45 50 +F: 55 60 65 70 +Nyílt (K,T) +Gy.
 C: BTFSZ, 1053-Bp., Curia u. 3. Információ: h10466pap@ella.hu
 Nd: 1800Ft/3nap ill. csak a 2. napra: 1200Ft/fő, nyílt: 300Ft/nap (késői nev.: 50% felár)
 VK: Királyrét (Börzsöny). Tervezett „0”-idő: 12.00. 9.30. 9.30.
 Szállítás: (iskolában s.f. 800 Ft/2 éj/fő, turista hotelben reggelivel 3600Ft/2 éj/fő) rendelhető.

05. 03.: Rege Kupa 2. forduló A3Sz sorozat 5. versenye! R: KOS (Inf: 395-4092) Hsz. nev.
 (sze) K: FN: 14BC 16BC 18BC 21BC +: 35 40 45 50 55 +F: 60 70 +nyílt Nd: 250Ft.
 T: a VK-ban (gyermekvasút Csillebérc állomása) 15.00-tól, „0”-idő: 16.00. Új térkép (Virág-völgy).

05. 04.: SZAMOS-MARCIPÁN Diák Kupa 3. forduló R: TSE Nd: 150Ft Hsz. nev.
 (csü) K: FN: 10C 12C 14C Terep: Népliget, VK: Építők-pálya közelében
 T.: 14.00-15.30 ó. között a helyszínen, „0”-idő: 15.00. (Inf.: Kéri Péter, tel: 258-0639)

05. 05.: **Postás-MATÁV éjszakai** /R/ R: PSE Nh.:04.24.
 (p) K: F: 18B 20A 21AB 35A 40 45 50 55 N: 20A 21A 35A +Nyílt „0”-idő: 21.00.
 C: Sötér Márton, 1026-Bp., Lotz K. u. 5/a. (tel: 200-8580)
 Nd: 400Ft. VK: Pilisvörösvár (a 10-es útról a pilisszántói elágazástól jelölve)

05. 06-07.: **Honvéd Kupa, Honvéd Kupa sprint** /RR/ R: VHS Nh.: 04.10.(postabélyegző) nem
 (szo-v) K: FN: 14B 16BC 18BC 21ABC 35 40 45 50 55 +F: 20A 21Br 60 70 75
 Szabadidősport kat.: Nyílt K, nyílt T, FN 10C, FN 12C, FN 14C (Nd.: 400Ft/nap)
 C: Chmelik Ernő 8200 Veszprém, Stromfeld A. u. 5/c. (tel: 88/442-178)
 Nd: 1000 Ft/fő/2nap (65 éven felül 400Ft/nap, 04.10 után 1200 Ft/fő/2nap).
 Terep: Dörgő-hegy(Bakony), Hálóvető. VK: Fenyőfő. „0”-idő: 11.00 (szo), ill. 10.00 (v).
 Szállítás (Zircen kollégiumban 1200Ft/fő, tornateremben s.f. 200Ft/fő/éj), szállítás (igény esetén
 VK- Zirc között 300Ft/nap) kérhető. A VK megközelíthető: vonaton Vinye m., közúton:
 B-szentlászló.
 Figyelem! Mindkét napon 13.30-tól tájbringa-verseny (FN: -18, 18-, 40-). Nd.: 500Ft/fő.

A TÁJOLÓ 2000/3. száma részére (a május 8-a - május 31-e közötti időszak versenyeiről)
 március 27-ig kiírást kér, ill. ennek hiányában információt vár Argay Gyula (1033-Bp. Polgár
 u. 1. VI.34. ill. argay@cric.chemres.hu)

Egyéb ajánlott sportesemények:

- márc. 15.: Szentendre város nyílt tájékozási kerékpáros bajnoksága
 Színhely: Piliscsaba, lőtér. Tervezett „0”-idő: 14.00 (a Spartacus K. eredményhirdetése
 után) Nevezés: 13-13.30 között, Nd.: 500Ft K: FN21-39, F15-20 és F40-.
- márc. 19.: Szentendre város nyílt tájfutó bajnoksága (tömegrajtos városi pontbegyűjtő tájfutóverseny)
 Színhely: Szentendre, belváros, „0”-idő: 12.00. K: FN-18, FN19-40 és FN40-.Térkép:
 1:6000.
 Nevezés: 10.30-11.30 között a Casino melletti teniszpályánál (HÉV-től 400m), Nd.: 200Ft.
 Előtte: Utcai futóverseny (rajt 10.00-től).

TÉRKÉP STÚDIÓ

2000 Szentendre, Levél köz 5.

Távbeszélő: 06 (26) 314-764, Távmásoló: 06 (26) 314-884

Drótposta: mapper@mail.matav.hu

Térképkészítés a terepmunkától a nyomtatásig.

Graffic-Com Bt.

SPORTSZERVEZŐK FIGYELEM!

- ✓ RAJTSZÁM (VLIES, LAMINÁLT PAPÍR)
FUTÓ-, TRIATLON- ÉS MOUNTAIN BIKE VERSENYEKRE
- ✓ FROTTIER HAJPÁNT
- ✓ ÉREMSZALAG
- ✓ FELÍRATOS ÉREMSZALAG
- ✓ KERÁMIA ÉREM
- ✓ KORDON SZALAG
- ✓ PP SZÖVET MOLINÓ
- ✓ PES SELYEM MOLINÓ
- ✓ PLOTTER KIVÁGÁS
- ✓ PÓLÓ NYOMÁS
- ✓ EGYÉB SZITANYOMÁS ÉS NYOMDAI
TERMÉKEK KÉSZÍTÉSE

RÖVID HATÁRIDŐRE

Graffic-Com Bt.

MÁTHÉ ISTVÁN

1031 BUDAPEST

MALOMKERÉK U. 1.

TEL./FAX: 06/1-242-39-45

MOBIL: 06/20-9573-165

E-MAIL: GRAFFIC@INTERWARE.HU

Most mutasd meg, hogyan tudsz útvonalat választani?

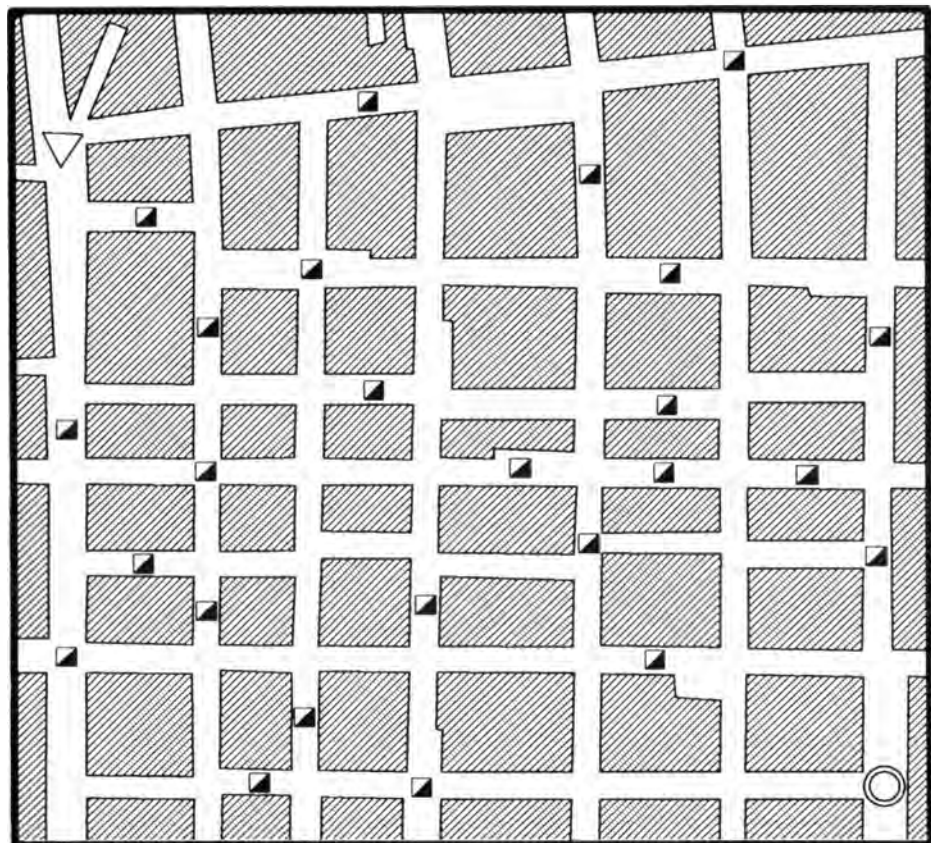
Az alábbi térképkivágat Budapest egyik utcarészletét ábrázolja. Az utcákban 25 ellenőrzőpontot helyeztünk el. A rajtból elindulva úgy kell megfogni valamennyi ellenőrzőpontot és beérni a célba, hogy minden utcaszakaszon, minden kereszteződésen csak egyszer szabad áthaladni és keresztezni sem szabad saját útvonalunkat.

Javasoljuk a térképrészlet lemásolását, és azon próbálkozni a helyes útvonal megtalálásával. Egy ilyen másolatot kell beküldeni a szerkesztőség címére, berajzolva a helyes útvonalat, 2000. április 9-ig, vagy személyesen átadni a szerkesztőségnek a Postás-MATÁV Kupán.

A helyes megfejtők között 5 darab Halász Miklós: Pályakitűzés című könyvet sorsolunk ki.

Felhívjuk olvasóink figyelmét, hogy szívesen fogadunk olyan logikai rejtvényeket, amelyek témájukban kapcsolódnak a tájfutáshoz. A legjobbkat megjelentetjük lapunkban.

(S.A.)





Címlap: MATAVCOM sítájfutó Országos Bajnokság
Hátsó oldalon: A kiskunhalasi edzőtáborban

A BUDAPESTI TÁJFUTÓK SZÖVETSÉGÉNEK LAPJA



TÁJOLÓ

XVIII. évfolyam

2000

3

Ára: 130 Ft.



Országos Hosszútávú Bajnokság

SZEVIÉP Kupa

A hangulatos, homokbuckás pirtói terepen rendezte a Szegedi Vasutas SE április elején az idei hosszútávú országos bajnokságot és a SZEVIÉP Kupát.

Először a hagyományos hosszútávú kategóriák, majd a szeniorok és a SZEVIÉP Kupa kategóriáinak versenyzői vágta neki az egész nap szemerklélő esőben a pályáknak, így szó szerint reggeltől estig működött a rajt. A rendező szegediek nagy örömeire 3 bajnokság maradt otthon, hiszen Balogh Piroska, Szűcs Gábor és László Dóra is első helyen végzett. A másik három bajnokságon Domonyik Gábor, Makrai Éva és Sprok Bence győzelme révén három klub, a MEAFC, az NYVSC-Nyírdőd és az OSC osztozott.

Nyilatkoznak a bajnokok

N21 Balogh Piroska
(Szegedi VSE)



– Az első hatban szerettem volna lenni, nem számítottam rá, hogy ennyire jól fog menni a futás. Biztonságosan kezdtem, végül egyedül futottam. Nem volt nagyon technikás pálya, ennek ellenére a 19. pontra, a 3-4-re lépésszámolással mentem. Két percet hagytam a pályában.

F21 Domonyik Gábor
(MEAFC)



– Hat hete lesérültem és azóta könnyített edzéseket végeztem. Szerettem volna mindenképp nyerni, ezért is gondolkodtam sokat, hogy induljak – ne induljak. Közepesen indultam neki, de hamar ráéreztem a térképre, 5 perces átlagos tempót felvettem és igyekeztem tartani.

N18 László Dóra
(Szegedi VSE)



– Futós volt a pálya, nem volt technikás, a 8-as ponton fogtam meg Fekete Zsuzsit. Csányi Adrit a vége előtt kettővel. Fél percet, talán egyet hagytam benne, bizonytalan voltam néha. Miután befogtam a riválisokat, tudtam, hogy annyira rossz már nem lehet.

TÁJOLÓ

A Budapesti Tájfutók Szövetségének lapja

2000/3

A szerkesztőség vezetője:

Schell Antal

Szerkesztőbizottság:

Antal Kristóf, Argay Gyula,
Cseresnyés Ágnes, Hajdu
Martin, Holba Ágnes, Józsa
Sándor, Lantos Zoltán,
Sóter Johanna

Szerkesztőség:

1053 Budapest,
Kuria u. 3. II/2.

Tel.: (06-1) 318-0933/292

e-mail:

schell.antal@ln.matav.hu

Hivatalos idő:

kedd, csütörtök
16-19 óráig

Kiadja:

a Budapesti Tájfutók
Szövetsége

Felelős kiadó:

Vass László

HU ISSN 1215-8526

Megjelenik évente 10 alkalommal

	lapzártá	megjelenik
3.	03. 29.	04. 07.
4.	04. 26.	05. 05.
5.	05. 31.	06. 09.
6.	06. 28.	07. 07.
7.	08. 02.	08. 11.
8.	09. 20.	09. 29.
9.	10. 25.	11. 03.
10.	11. 29.	12. 08.

Megrendelhető

a Budapesti Tájfutók
Szövetségénél,
a szerkesztőség címén.

UNIO PRINTER
NYOMDA Kft.

SAUCONY



Kínálatunk:

Edzőcipők, melegítők, sportzoknik,
sporttáskák, hátizsákok, sportórák,
energialtalok, atléta- triatlon -és túra
felszerelések, stb.

Árusítás és információ:

Magyar Tájékoztató Futó
Szövetségben

1143 Budapest, Dózsa György út 1-3.

Telefon: 221-5878 üzenet

tavasztól ősziig a nagyobb versenyeken

Kiss Zoltánnál (Csonti)



Grid Jazz Supreme



Mindenfajta terepre
és edzésstílusra
alkalmas km-től
és testsúlytól
függetlenül.

Grid Procyon 4



Tereptől és
edzésstílustól, km-től és
testsúlytól függetlenül
használható.

F18 Sprok Bence (OSC)



– Technikás volt a pálya, nagyon tetszett a terep, fizikailag jól ment. Mint az örült, úgy nyomtam a hosszú átmenetek közben, és ezért pontközben nem lassítottam le kellőképpen, így sok aprót hibáztam, 3-4 percet benne hagytam.

N20 Makrai Éva (NYVSC – Nyírerőd)



– Dobogóra vártam magam, tavaly mindig második voltam és most végre összejött. Ez volt az első olyan alapozásom, ami jól sikerült. Nem volt technika a pálya, mindenhol irányban mentem. Nyugodtan, higgadtan versenyeztem, 1 percet hagytam benne. Pontrólpontra szuggeráltam magamat, hogy eddig jó volt és most már nem szabad hibázni.

F20 Szűcs Gábor (Szegedi VSE)



– Szerettem volna megnyerni! Bátran kezdtem, két-három perc hibázással megúsztam. A második felében idegölő hosszú átmenetek voltak. Megfogtam versenyzőket, de el is hagytam őket.

Eredmények

F18E 16.155 km 0 m 23 P

1 Sprok Bence	OSC	92:01
2 Valler Ferenc ifj.	SZV	94:14
3 Scultéty Márton	KOB	95:30
4 Nyerges Dániel	SZV	96:39
5 Fodor József	SZV	98:31
6 Szűcs Levente	SPA	100:39
7 Csillik Dávid	JMD	102:07
8 Zsebeházy István	MOM	102:31
9 Balabás Péter Gergő	DTC	102:55
10 Gyulai Tamás	MSE	104:02
11 Bodó Tibor	SZV	105:43
12 Harkányi Árpád	KOB	106:02
13 Lenkei Ákos	SPA	108:55
14 Fekete András	KOB	109:07
15 Gyöngyösi István	SZV	109:53
16 Szentéi Tamás	TTE	110:08
17 Kiss Tamás	HTC	113:06
18 Verhás Gergő	PVS	113:38
19 Farkas Sándor	JMD	115:27
20 Fellegi György	DTC	117:16
21 Antal Miklos	PVS	118:37
22 Szekeres József	SZV	125:35
23 Somlóváry Gyula	TTE	125:39
24 Veres Róbert	PSE	126:25
25 Németh Ákos	TTE	130:15
26 Harkányi Nándor	KOB	133:04
27 Kaszaki Zoltán	SZV	141:38
28 Szabó Zoltán	JMD	162:58
Sinkó János	SZV	hiba

F20E 21.585 km 0 m 24 P

1 Szűcs Gábor	SZV	115:29
2 Harkányi Zoltán	KOB	121:19
3 Szundi Attila	DTC	137:53

4 Less Áron	DTC	138:55
5 Tóth Attila	KOB	143:50
6 Somogyi Gergely	KOB	153:08
7 Pleiveis István	JVS	158:11
8 Vizi Tibor	OSC	166:36
9 Nagy Gergő	SZV	172:07
10 Demeter Zsolt	DTC	206:13
11 Karajz Balázs	EPI	369:33
Dedinszky Imre	SMA	hiba

F21E 27.345 km 0 m 31 P

1 Domonyik Gábor	MEA	142:16
2 Dénes Zoltán	KAL	145:44
3 Gyulai Zoltán	MSE	152:33
4 Vinczai Ferenc	PVS	156:49
5 Lévai Ferenc	MEA	158:21
5 Kiss József	NYV	158:21
7 Novai György	SZV	158:38
8 Forrai Gábor	HTC	159:23
9 Eke Zoltán	SZV	159:49
10 Tas Dávid	NYV	162:25
11 Tamás Tibor	DTC	163:25
12 Szász Bence	NYV	163:26
13 Kocsik Árpád	SZV	164:04
14 Vonyó Péter	PVS	164:12
15 Cserpák Zsolt	NYV	169:20
16 Vörös Endre	HTC	173:36
17 Marostfy Dániel	OSC	176:52
18 Nagy Róbert	SZV	179:17
19 Gazda Pál	KOB	180:19
20 Vajda Zsolt	THT	180:25
21 Mézes Tibor	SPA	184:25
22 Forrai Miklós	HTC	189:40
23 Hegedűs Péter	KAL	191:38
24 Kiffer Gyula	ARA	194:42
25 Melkes Zoltán	SMA	199:21
26 Fehér Ferenc	ZTC	206:53
27 Malonovits József	TSE	228:30
28 Mihácz Zoltán	TTE	252:04
29 Laki Balázs	MSE	259:53
30 Marosán Dávid	BEA	312:50
Agoston Zoltán	ARA	hiba
Takács Krisztián	BSC	hiba
Kósik Gábor	DTC	hiba
Bergendi Péter	KAL	hiba
Fenyő Lehel	MEA	hiba
Tas Máté	MOM	hiba
Jécsák Attila	NYV	hiba
Eke Zsolt	SZV	hiba

F35A 16.815 km 0 m 19 P

1 Mohácsy Tamás dr.	SDS	104:38
2 Prill László	ARA	106:53
3 Kaszás György	BTK	107:57
4 Károlyi Gyula	BEA	111:41
5 Márkus Attila	DIS	115:13
6 Ruff Róbert	SSC	119:04

F40A 14.775 km 0 m 19 P

1 Moravszky János	NYK	103:10
2 Pápai János	ARA	104:12
3 Hrenkó László	TIT	107:33
4 Varga József	NKZ	111:06
5 Nemesvázi László	PSE	113:37
6 Fehér Mihály	HRF	114:59

F45A 12.990 km 0 m 15 P

1	Bokros István	MEA	78:00
2	Balla Sándor	KOB	78:27
3	Hegedűs Zoltán	OSC	81:15
4	Petró Géza	JVS	83:32
5	László Károly	RTE	85:46
6	Ládi János	BTk	87:21

F50A 9.960 km 0 m 13 P

1	Boros Zoltán	ESP	71:36
2	Vitéz László	ARA	76:36
3	Hegedűs András	BEA	77:53
4	Kéri Péter	TSE	77:59
5	Kovács András	NYV	79:13
6	Sindely Pál dr.	SZV	82:55

F55A 7.860 km 0 m 11 P

1	Nagy Lajos	DBT	52:46
2	Jelinek István	PSE	59:27
3	Marton Péter	KTK	60:39
4	Gombkötő Péter dr.	TTE	62:22
5	Komár Béla	TTE	63:17
6	Nagy Árpád dr.	ETC	63:43

F60A 7.410 km 0 m 11 P

1	Pentti Koponen	MOM	62:52
2	Szabon János	KOS	67:21
3	Vass Tibor	VHS	70:05
4	Németh Alajos	PSE	71:33
5	Páhy Tibor	ARA	73:30
6	Nyögéri Imre	KOB	76:58

F65A 5.205 km 0 m 9 P

1	Szebeli István	SSC	52:46
2	Buncsik János	PSE	56:53
3	Dudás István	OSC	59:56
4	Hrenkó József	TIT	71:00
5	Krasznai István dr.	OSC	74:16
6	Weress Kálmán	TTE	85:53

F70A 5.205 km 0 m 9 P

1	Kiss Béla	JVS	77:00
2	Csamangó Ferenc	SZV	91:37
3	461 Gáti László	PTX	144:58

F75A 5.205 km 0 m 9 P

1	Balla Sándor	MAC	78:54
2	Balogh László	AOS	107:08
3	Kún Ferenc	KTX	142:57
4	Garai László	KTX	180:46

N18E 9.960 km 0 m 13 P

1	László Dóra	SZV	69:14
2	Csiszár Adrién	SZV	72:42
3	Fekete Zsuzsa	KOB	74:26
4	Domján Zsuzsa	PVS	76:36
5	Fekete Anikó	KOB	78:16
6	Csányi Adrién	SZV	79:23
7	Szerencsi Ildikó	SZV	79:36
8	Valler Krisztina	SZV	81:23
9	Kelemen Bernadett	PVS	82:40
10	Gondos Timea	DTC	86:11
11	Kaszás Szilvia	BTk	88:56
11	Zsigmond Száva	DTC	88:56
13	Scultéry Orsolya	KOB	88:58
14	Matiz Petra	NYV	93:53
15	Katona Eszter	KOB	96:22
16	Tóth Ágnes	HTC	103:14

17	Tóth Eszter	PVS	103:19
18	Riczú Rita	KOB	103:29
19	Ékes Brigitta	HTC	108:52
20	Palotás Zsuzsa	PVS	109:14
21	Kerényi Krisztina	KOB	111:20
22	Császár Anetta	ZTC	112:44
23	Misik Szilvia	SDS	114:27
24	Kovács Edit	ARA	115:44
25	Vigh Enikő	HTC	116:32
26	Babják Nóra	SDS	117:59
27	Győri Judit	SDS	121:32
28	Győri Gabriella	SDS	148:29
29	Kerényi Kinga	FMT	151:11

N20E 12.990 km 0 m 15 P

1	Makrai Éva	NYV	81:16
2	Zsebeházy Eszter	KOB	87:32
3	Farkas Zsuzsanna	DTC	89:12
4	Buknicz Timea	SZV	90:09
5	Petróczy Szilvia	HTC	100:50
6	Elmont Bernadett	ZTC	108:41
7	Bán Borbála	HTC	117:07
8	Friedrich Orsolya	MOM	118:28
9	Benke Noémi	ARA	128:12
10	Kaufmann Brigitta	THT	131:34
11	Pattantyús Margit	MOM	144:04
12	Szabó Anita	DIS	147:15
13	Józsa Borbála	MOM	152:51

N21E 16.380 km 0 m 19 P

1	Balogh Piroska	SZV	109:50
2	Kovács Bernadett	PVS	116:53
3	Oláh Anikó	NYV	117:44
4	Gyalog Zsuzsa	NYV	119:52
5	Asztalos Zsuzsanna	MOM	121:21
6	Wengrin Ágnes	VHS	127:03
7	Lubinszki Mária	DTC	129:12
8	Kerekes Andrea	BSC	131:04
9	Boros Judit	OSC	132:10
10	Szabó Veronika	ARA	141:50
11	Füzy Judit	OSC	142:58
12	Császár Éva	RTF	145:11
13	Urbán Katalin	OSC	146:18
14	Gordos Mónika	SZV	150:10

15	Prillné P. Andrea	ARA	152:35
16	Marosán Ágnes	BEA	152:45
17	Farkas Gabriella	MEA	155:10
18	Galambos Katalin	ZTC	172:57
	Hecz Katalin	SZV	hiba

N35A 9.960 km 0 m 13 P

1	Máttyás Ildikó	THS	78:35
2	Tömördi Ágnes	THS	90:51
3	Kaszásné B. Ágnes	BTk	94:41
4	Szerencsiné Cs. Ju	PUS	95:44
5	Pokk Mariann	ARA	107:09
6	Vargáné K. Katalin	NKZ	108:03

N40A 7.860 km 0 m 11 P

1	Jenővári Gabriella	BÖF	58:22
2	Kármán Katalin	KOB	59:16
3	Horváth Magda	TTE	59:27
4	Barna Lászlóné	NYV	61:46
5	Dömötörné H. Erzsé	GGD	90:56
6	Németh Zsuzsanna	HTC	90:58

N45A 7.410 km 0 m 11 P

1	Rostás Irén	HTC	63:38
2	Karsay Klára	OSC	76:06
3	Veresné Sipos Etelka	HRF	76:30
4	Jenei Margit	BÖF	80:02
5	Kardos Rózsa	OSC	80:18
6	Keszthelyi Ildikó	PSE	84:14

N50A 5.595 km 0 m 9 P

1	Korik Vera	PSE	47:03
2	Szuromi Imréné	ALP	58:20
3	Pál Ilona dr.	KOB	58:59
4	Hegedűs Ágnes	BEA	61:55
5	Bíró Aletta	BEA	64:15
6	Komár Béláné	MAC	67:11

N55A 5.595 km 0 m 9 P

1	Hanusz Mária	OSC	64:27
2	Csorja Ida	HTC	68:10
3	Cser Krisztina	FMT	72:24
4	Schell Antalné	PSE	77:02

N60A 5.595 km 0 m 9 P

1	Pearson Hilary	PSE	86:01
2	Éliás Vilmosné	TTE	135:14
3	Móczart Albertné	BSC	202:42



AMIT A SPORTident-RŐL IDÉN TUDNI ÉRDEMES

A. Az elektronikus pontérintés-ellenőrzés lényege

A SPORTident rendszer célja és lényege az, hogy az ellenőrzőpontok érintése majd célba érkezés után azonnal pontérintés-ellenőrzés, részidő és végeredmény álljon a rendezők és a versenyzők rendelkezésére. Az ehhez szükséges műveleteket a versenyző által vitt Nelektronikus ellenőrzőkarton (dugóka), a pontokon elhelyezett „elektronikus lyukasztó” (ellenőrző doboz) és a célban működő számítógép együttesen hajtják végre.

B. Hogyan kell a rendszert használni?

A versenyzőnek csak a saját dugókéjával kell törődnie, egy verseny során a következő műveleteket kell végrehajtani:

1. A rajthelyen elhelyezett „Törlés” feliratú ellenőrző dobozba bedugva és türelmesen kivárva, amíg a doboz fény és hangjelzést nem ad, az előző verseny eredményét a dugókból kitöröljük. (A törlés eltarthat 4-5 másodpercig, nem kell forgatni, rángatni, türelem!)
2. A szintén a rajthelyen a törlést követő valamelyik pozícióban elhelyezett „Ellenőrzés” feliratú dobozba bedugva (fény- és hangjelzés jön) a dugókat az adott versenyre élesítjük.
3. A pontokon elhelyezett

ellenőrző dobozba bedugva „lyukasztunk”. Minden dobozról hang- és fényjelzés jön vissza a másodperc törtrésze alatt. Ezt azonban ki kell várni!

4. Befutáskor a célkapuban elhelyezett ellenőrző dobozba is dugni kell! Ennek az ideje a befutási idő a gép számára, tehát érdemes igyekezni.
5. A célterületen elhelyezett kiolvasó dobozba még utoljára szép nyugodtan bedugva és türelmesen kivárva a jelzéseket, a számítógép kiolvasa a dugóka tartalmát.
6. Ezt követően nemsokára átvehető a kinyomtatott részidő-táblázat.

Figyelem! Minthogy papírkarton nincsen, a rajtidődet ird fel, vagy jegyezd meg!

C. A dugókékről

1. A dugókéek mindegyike számot visel, ez a dugóka azonosító száma, amely egyedi, tehát nincs a világon két egyforma azonosítójú dugóka
2. A dugókéek különféle színekben készülnek. A piros színűeket már valaki megvásárolta. A kékeket bérelni lehet. A zöldeket utánpótlás korúak ingyen kapták. A sárgákat azok a sporttársak vásárolhatták meg, akik pénzükkkel és/vagy munkájukkal hozzájárultak a rendszer hazai bevezetéséhez. (A színkiosztás jelentése feltehetőleg idő-



vel elhalványul.)

3. A dugókéek személyhez rendelvek. Ez azt jelenti, hogy a dugóka azonosító száma egy adatbázisban össze van kapcsolva (regisztrálva van) egy versenyző rajtengedély-számával. Ebből következik, hogy a dugókékat kölcsönadni nem lehet.
4. Akinek nincsen saját dugókéja, versenyenként bérelhet a rendezőstől.
5. Annak a magyar versenyzőnek, aki más dugókéját át akarja venni, avagy külföldön vásárolt dugókéját itthon akarja használni, szintén regisztráltatnia kell (ez pénzbe és időbe kerül – a verseny előtt közvetlenül már késő).
6. A dugóka élettartama a gyártó szerint meghaladja a tíz évet, kiöregedett dugókékról még nem kaptunk hírt.



D. Árak és költségek 2000.-ben

1. A dugóka ára IV.30-ig kedvezményesen 3600 Ft+ÁFA (összesen 4500 Ft), utána 4000 Ft+ÁFA (össz. 5000 Ft), ami tartalmazza a regisztrálási díjat is.
2. A tavalyi ranglista alapján a nevelő egyesületek összesen 165 db dugókat utánpótlás versenyzőik számára ingyen kaptak meg, ez 50 egyesületet érintett 1 és 14 közötti számú dugókaival.
3. A dugóka bérleti díja a serdülő korosztálytól felfelé versenynaponként és dugókaenként 200 Ft.
4. Az F/N 10, 12 kategóriák számára a dugókák bérlete ingyenes, az F/N 14-nek félárú, tehát 100 Ft/nap/fő.
5. A rendezők a bérelt dugókák után letétet kérhetnek, amelyet a verseny után a dugóka ellenében visszafizetnek.
6. A dugókák regisztrálási

díja, amit átruházás-kor, vagy külföldön vásárolt dugóka honosításakor meg kell fizetni, 500 Ft. Az újonnan vásárolt dugóka árában ez benne van.

7. Egy SPORTident rendszert alkalmazó verseny rendezői a rendszerért bérleti díjat fizetnek. A bérleti díj összege indulónként és versenynaponként 150 Ft, de összesen nem lehet kevesebb 30.000 Ft-nál és nem lehet több 120.000 Ft-nál. Ehhez jöhet még az üzemeltetőknek fizetendő díj, ami a rendezők he-

lyett végzett munkát honorálja. Ezek tehát azok a költségek, amelyek a rendszer használata miatt a nevezési díjat növelhetik.

E. A rendszer üzemeltetője

A rendszer gondozását és a dugókaikkal összefüggő adminisztratív és pénzügyi teendőket (regisztráció, árusítás) Riczel Zsuzsi (PSE) és csapata vállalta magára.

Elérhetők a versenyeken és a 20 949-4378 telefonszámon.

Budapest, 2000.03.27.

Lux Iván

A rendszert idén alkalmazni tervezett (gyalogos tájfutó) versenyek

ápr. 1.	HOB
ápr. 2.	Szeged Kupa
ápr. 8-9.	Postás Kupa
ápr. 22-24.	Semmelweis-Tipo
ápr. 29-máj 1.	Budapest Nagydíj
máj. 6-7.	Honvéd Kupa
máj. 13.	Petőfi Kupa
máj. 19.	ÉOB selejtező és szenior
máj. 27-28.	Eötvös ev. és Diákolimpia
jún. 3.	Borsod Kupa
jún. 4.	Hermann ev.
jún. 10.	ROB
jún. 11.	VOB
jún. 17.	ÉOB
aug. 16-20.	Hungária Kupa
szept. 9-10.	Litér Kupa
szept. 30.	NOB selejtező
okt. 1.	Alba Régia Kupa
okt. 7.	NOB
okt. 21.	CSOB
okt. 22.	EVB
okt. 28-29.	Eger Nagydíj
nov. 4-5.	Őszi Spartacus Kupa

Az éjszakai versenyzés technikai feltételei

(fejlámpák és akkumulátorok, akku-tartók)

Az egyre nagyobb számú versenyzőt érintő éjszakai tájfunás idénykezdetekor, a tavalyi évhez hasonlóan idén is körbejárjuk a technikai feltételeit az éjszakai versenyzésnek. Szeretnénk segíteni, hogy az eszközkínálatból mindenki az igényeinek és tudásának megfelelő éjszakai felszerelést választhasson. Az alább találhattok útmutatást arra, hogyan érdemes ezt optimálisan összeállítani.

Miből is áll egy éjszakai felszerelés?

1. fejlámpa, izzó
2. elem/akkumulátor
3. akkumulátor töltő
4. elemtartó heveder/akkumulátor mellény, hám

Fejlámpa, izzó

Léteznek hagyományos zsinórmenetes (zseblámpák) izzóval ellátott fejlámpák, melyek képesek 2,4W-tól 4,8W teljesítményt leadni ceruza-, Góliát- vagy laposelemmel táplálva. Szerény fényerőt képviselnek 30-75 méterig képesek elvilágítani attól függően milyen az izzó teljesítménye és milyen a fonszor. Ezeknek a fejlámpáknak a fonszora általában nem képes nagy hőt elviselni, ezért nem ajánlatos halogén izzóval próbálkozni, mivel a lámpa lelkét, a fonszort olvaszthatja meg. Érdemes az eladókat megkérdezni, vagy a lámpa leírását megnézni, hogy engedélyezett-e a halogén izzó. Ezek a fejlámpák világítási ideje általában fél és hét óra között mozog az elem kapacitásától és az izzó teljesítményétől függően (minél nagyobb a teljesítmény annál rövidebb és minél nagyobb kapacitású az elem annál hosszabb ideig világít). Az árak néhány ezer forinttól 20 ezer forintig terjedhetnek. Másik hátrányuk lehet a lámpáknak, hogy az elemtartó a lámpatesttel egybe van építve így kényelmetlen a

hordása a fejen futás közben.

A professzionális nagyteljesítményű Silva fejlámpák a másik kategória. Ezek a fejlámpák 6, 10, 20W halogén izzóval működnek, vannak közöttük egy és kétizzósak is. A két izzó előnye, hogy a sötét erdőben a kiégett izzót azonnal képesek vagyunk pótolni, továbbá a 6 vagy 10W-os (75-150m hatótávolság) izzót az úton futáshoz és a közeli világításhoz, a nagyteljesítményű 20W-os (fonszortól függően 220-320mhatótávolság) izzót pont közelében pástázáshoz használhatjuk, ezáltal beosztva az akkumulátor kapacitását. A fejlámpák fejre rögzítése is több féle lehet. A hagyományos gumipántot és a műanyag pántot is alkalmaznak, de megtalálható a NEO-PRENE fejpánt is, amely könnyűsége és fejhez idomulása miatt igazán kényelmes viseletet biztosít. Létezik olyan lámpa is, amelynek megoldott a biciklis sisakhoz rögzítés is három tépőzár segítségével, így aki éjszakai tájbringázásra adja a fejét,

tázzhat is keresve a bóját. A fejlámpák fonszora lehet műanyagból vagy alumíniumból. A műanyag fejlámpa hátránya, hogy eséskor a műanyag széttörhet, így a fonszor csere elengedhetetlen. Az alumínium már csak deformálódik és a hőelvezetése is jobb. A fonszorokat sima és tört kivitelben is gyártják, melynek az a lényege, hogy a tört fonszor homogénebb egyenetesebb fényt ad és nem jelentkezik, az ún. interferencia kör.

A nagyteljesítményű fejlámpákhoz megfelelő akkumulátort érdemes választani. Döntésünknél a következő szempontokat kell figyelembe venni:

- kapacitás – meddig képes a megfelelő teljesítményen üzemelni a lámpa
 - súly – mekkora súlyt kell cipelni közel 2 órán keresztül
 - újratöltés érzékenysége – akkumulátor élettartama
- Az újratöltés módja nagyban befolyásolja az akkumulátor élettartamát. A NiCd akkumulátorok nagyon érzékenyek a töltőfeszültségre és arra, hogy csak teljesen kisütött állapotban lehet elkezdni a töltést. Ajánlatos ezeket az akkumulátorokat a saját töltőjével tölteni és töltés előtt, minden esetben rákapcsolni a lámpára és megvárni, míg teljesen ki nem merül (nem



akkumulátor típusa	feszültség / kapacitás	Cellánként cserélhető / cellák sz.	világítási idő (mért érték)		súly
			10W-os izzóval	20w izzóval	
zselés ólom	6V-6,5Ah	nem	170 perc	65 perc **	1300g
	6V-10Ah	nem	300 perc	140 perc	2000g
NiCd	6V-4,3Ah	igen - 5 cella	135 perc	65 perc	715g
	6V-5,7Ah	igen - 5 cella	180 perc	90 perc	765g
NiMh	7,2V4,3Ah	igen - 6 cella	120 perc *	55 perc *	820g
	6V-7Ah	igen - 5 cella	220 perc	110 perc	820g
Lithium-ion	7,2V-7Ah	igen - 6 cella	210 perc *	100 perc *	950g
	7,2V-4Ah	igen - 2 cella	120 perc *	55 perc *	250g

* az emelt feszültség miatt az izzók teljesítménye kb. 15%-kal nő emiatt a világítási idő azonos kapacitású akkumulátor esetén csökken.

** nem tud leadni csak maximálisan 2,5A áramot, így csak kb.15W-os teljesítményt képes leadni



mulátorok egyáltalán nem érzékenyek a töltésre viszont az ólom akkumulátor töltőárama nem lehet nagyobb az

szabad rövidre zárva kisüt-ni). A NiMh akkumulátorok, már kevésbé érzékenyek a töltésre, de azokat is ajánlatos 4-5 töltés után egy teljes kisütéses módszerrel újratölteni. Ezek az akkumulátorok már bírják a gyors töltést is amellyel akár 3-5 óra alatt is feltöltődnek.

A Lithium és az ólom akku-

előírtnál.

Az akkumulátor hordására alkalmas mellények és hákok illetve övtáskák.

Az akkumulátorokat súlytól függően lehet hordani övtáskában derékra szerelve, illetve a hátra vagy mellre rögzített mellényen vagy hevedere-



ken. A Silva cég két fajta mellényt gyárt, melyekkel mindegyik típusú akkumulátor kényelmesen testhez rögzülve hordható. Az övtáskákban csak a könnyebb típusú akkuk cipelhetők, mivel azok a derékon jobban himbálóznak.

SILVA FEJLÁMPA AKCIÓ TAVASSZAL

Nagyteljesítményű fejlámpák és hagyományos fejlámpák kedvező áron

Ajánlatunk a profiknak

66 490 Ft helyett most csak **55 000 Ft**-ért több mint **18% kedvezmény**

Alumínium foncosoros 10+20W teljesítményű fejlámpa 7Ah kapacitású NiMh akkuval töltővel és mellkas hevederrel április 30-ig.

Ajánlatunk azoknak, akik idén próbálják először az éjszakai tájfényt.

Normál izzós 5W-os SILVA fejlámpa 11500Ft-ért egy 1500Ft-os elemtartót adunk ajándékként

Fejlámpa vásárlóink között kisorsolunk egy 4,3Ah NiCd akkumulátort töltővel az éjszakai OB-n június 17.-én.

Áprilisban a következő versenyeken találkozunk

április 4. Hosszútávú OB

április 8-9 Postás Kupa

április 22, 23 Semmelweis ev. Tipo kupa

április 29, 30 Budapest kupa

május 6 Honvéd kupa

MUNKATÁRSAT KERESÜNK értékesítési ügyintéző munkakörbe

A leendő munkatárs feladata lesz a cég viszonteladóinak áruval való ellátása, kapcsolattartás, általános ügyintézés

elvárások: jogosítvány, érettségi, jó kommunikációs készség, 18-24 év életkor

A munkát segítő versenyképes teljesítményorientált jövedelem gépkocsi, mobil telefon változatos érdekes munka.

Erdeklődni lehet a 20/921-3844 telefonon.

Az útvonalválasztásról

A Tájéoló januári számában megtalált térképmelléklet igazi tájfutó csemegét nyújtott az 1999-es Őszi Spartacus Kupa férfi elit győztes útvonalával. A versenyről olvashatunk abban a számban a pályakitűző Bozán György tollából. A pálya tényleg világbajnoki színvonalú, bárcsak sok hasonló verseny lenne itthon. A 13-14-es átmenet útvonalválasztás szempontjából emelkedik ki a többi átmenet közül. Ez adja mostani cikkem apropóját, ebből kiindulva elemzem az útvonalválasztás szempontjait.

Nézzük a pontot! A térkép alapján sziklafal lába a pont, amit érdemes alulról fogni, legjobb támadópont a betonút kanyarjának vége. Innen a legkönnyebb megfogni. Szóba jön támadópontként a pont fölötti orr, illetve a ponttól délre fekvő gerinc kanyarja a gödörrel. Ezzel rangsoroltam is a lehetséges támadópontokat a pontfogás biztonsága szerint.

Nézzük a lehetséges útvonalak hosszát! A keleti kerülő a leghosszabb 2878 m-rel, igaz alig hosszabb a nyugatinál 2818 m-rel, Dénes Zoli középső útvonala 2484 m.

Vessük ezt össze a szintkülönbségekkel! A keleti kerülőben 155 m szint van, a nyugatiban 180 m, az említett középsőben pedig 150 m. A legrövidebb és egyben legkevesebb szintes útvonal a középső.

A futhatóságot tekintve a két szélső nyújtja a legtöbbet, ezekben több az út, mint a középsőben. A nyugati mégis jobb futhatóság szempontjából, mert kevesebb a meredek szakasz.

Nézzük most egyenként az előnyöket és a hátrányokat mindhárom útvonalban.

A nyugati arra indul, ahonnan fogtuk a pontot. Ez könnyebbség, azonban kifutó versenyzőként segíthetünk a mögöttünk futóknak. (Ha itt akarunk lerázni valakit, és már amúgy nem látta volna a pontfogásunkat, akkor érdemesebb a keleti útvonalon elindulni.) Az első szakasz lankás emelkedő, majd valószínűleg jól futható, lefelé vezető út következi, ami várhatóan nagyon gyors, rövid tiszta erdő és hullámzóan lejtős ösvény jön, ez még mindig jól futható, a beton nagyon gyors, technikailag könnyű az útvonal is és a pontfogás is. DE! A pont előtti utolsó szakasz rendkívül lassú, a meredek oldalon 65m szintet kell fölmászni. Azonkívül, hogy ez a szakasz lassú, problé-

mát jelenthet, hogy a következő finomabb tájékozódást igénylő átmenetben a meredek fölfelé utáni fáradtság hibázást eredményez. Jó útmutató, hogy általában az átmenet első részében érdemes felvállalni a fölfeléket, nem a végén, a biztonságosabb pontfogás miatt.

A keleti átmenet meredek lefelével indul egy rövid gyors, nyílt szakasz után, egy ilyen meredek lefelé is lehet lassú, nem csak a fölfelé. Ezt egy hullámzó ösvény követi, utána jön az átmenet húzatos fölfeléje 90 m szinttel, igaz úton. Ez egy lassú, kemény szakasz. A pont előtt lankás az útvonal, a pontfogás lefelé van, ami a legtöbbször előnyös, itt azonban hátrány.

A középső útvonal eleje megegyezik a nyugati elejével, majd kellemes, gyors úton futás következik. Ezt követi az átmenet leglassabb szakasza, a hegyoldalban fölfelé, illetve szintben. A meredek oldalon szintezés lehet nagyon lassú is, ha köves a talaj vagy gallyazás van. A pontfogás a keleti útvonallal egyezik meg.

Összességében a középső útvonal tűnik a leggyorsabbnak és a pályába legjobban illeszkedőnek. Nincs benne meredek fölfelé, egyenletes a szinteloszlás, ez a legrövidebb és a legkevesebb szintes, igaz technikailag nehezebb is a másik kettőnél, bár nem nehez ez sem. A pontfogás nem a lehető legjobb támadóponttól történik, a következő átmenet szempontjából viszont kedvező a pont előtti lankás szakasz.

Természetesen egy nehezebben futható erdőben nagyobb súllyal esik a latba, hogy a kiválasztott útvonal hányad része útfutás, Magyarországon azonban legtöbbször nagyon kevéssé tér el a tiszta erdőben és az úton elérhető futósebesség. Én a középső útvonalat javaslom a fentiek alapján.

Lantos Zoltán

XIII. Sítájfutó VB 2000.

2. 29.03. 05. Krasnojarszk

Amikor 2 évvel ezelőtt kiderült az idei VB színhelye afél világ felszisszent, hogy hol is akarnak az oroszok VB-t rendezni?

Sokakban felmerült a kérdés, hogy nincs közelebb, mondjuk Szentpétervárkörnyékén sítájfutásra alkalmas terep? Az első versenykiírás sem kecsegtetett sok jóval: a verseny központja Krasnojarszk, Moszkvától 4000 km-re keletre, Szibéria szívében, a Szaján hegység É-i nyúlványainál lesz, a hőmérsékletre estére -10-30 fokot, napra -02-20 fokot írtak.

Február 28-án vegyes érzelmekkel vágtunk neki az eredetileg 10,5 órás repülőútnak. Katica kicsit félve, én pedig tele optimizmussal, mondván az oroszok úgyis ki fognak tenni magukért. Párizson és Moszkván keresztül vezetett az utunk, ugyanis így sikerült a Vista által ingyen ill. nagyon olcsó repülőjegyhez jutnunk. Ha már a támogatóknál tartunk, feltétlenül meg kell említenem a rendezőket, akik egy ember teljes kinti költségét állták! A 10,5 órás eredeti út 15 órára sikeredett, ugyanis a rossz idő miatt egy 400km-re fekvő Abakan nevű városban landoltunk és vártunk 3 órát mire az idő jobbra fordult. A mezőny jelentős része egyébként egy gépen érkezett, kivéve a Skandinávok egy cso-

portját, akik már 1 héttel a VB előtt kiutaztak a +6 órás idátállás miatt. Az első meglepetés a reptéren fogadott minket, TV társaságok és újságírók hada formájában. Katica rögtön interjút adott a helyi TV-nek. Krasnojarszkról egyébként azt kell tudni, hogy 1 millió lakosa van, „megyeszékhely” (Krasnojarszsk tartomány 3000 x 1000km-es terület), a Jenyiszej folyó partján fekszik, hatalmas iparváros, még mindig sok Lenin szobor áll (a főtéren egy 13m-es) és a Szovjetunió idején az egyik legzártabb város volt plutónium üzeme miatt. A Tartomány főhatalmú ura pedig Lebed tábornok, akinek a kezében van fél Szibéria.

A verseny központja és egyben a szállás Krasnojarszsk szélén egy nagy sítúzó centrumban helyezkedett el. A szállásunk

rajta volt az edző térépen, így bármikor akár naponta többször is lehetett edzeni fantasztikus nyomhálózatú téréken. A második meglepetés a viszonylag kevés, 50cm-es hó volt. Mindig úgy képzeltem, hogy Szibériában rengeteg hó esik és az meg is marad, hiszen egész télen gyakorlatilag nem olvad. A minőségére viszont semmi panasz nem lehetett. Szűk 2 napunk maradt az átállásra és a helyi viszonyokhoz való hozzászokásra. A szállásunkra sem lehetett semmi panasz, 2 szoba, fürdőszoba, WC és egy erkély jutott kettőnkre. A megnyitó a belvárosban került lebonyolításra a főtúrcán felvonulással és az egyik téren táncos előadással. A versenyt Lebed tábornok nyitotta meg és egyben a csapatvezetőket este vacsorán fogadta a kormányzói





klubjában.

Estéknként egy nagyobb tornaterem nagyságú helyen különböző nemzet vaxmesterei lázas munkával vaxolták át az éjszakát, hogy másnapra lányaik-fiaik kiválaszthatassák fotocellával mérve a 4-5 pár léczközül a legmegfelelőbbet. Mi általában kb. 20 perc alatt végeztünk ezzel a művelettel. Egyébként a finnek 10 versenyzőre 13 kísérővel jöttek, köztük edzők, vaxmesterek, gyúrók, pszichiáter, orvos, szakács stb.

Az első szám a normál táv volt szerdán a következő pályaadatokkal:

Férfi: 28100 m 27 ep kb. 615m szint Női 14300 m 16 ep kb. 380 m szint

A rajt a két egyéni számban a céltól messze, szállítással lett megoldva. A szállítás az egész verseny alatt pontosan és olajozottan folyt, a buszok mindig rendőrségi felvezetést kaptak. A rajtban az időjárás viszonylag kegyes volt hozzáknak, -8 fok, szikrázó napsütés, néha kellemetlen erős szél. 2 perces időközökkel indították minket. Az adatokból kiol-

vasható volt, hogy a pálya ő része elég keskeny nyomtávú, nehezen korcsolyázható. Ez azt jelentette, hogy nagyon nagy hangsúlyt kapott a karizom, rengeteget kellett páros botozni sokszor még a fölfelékben is. Ebből adódóan a mezőny nagy része rövid, 170-180cm-es lécekkel versenyzett, mert azzal volt némi esély a keskeny nyomokon való korcsolyázásra. Így is sokszor akadt be a léczorra a folyosók szélébe súlyos mp veszteségeket okozva. A másik érdekesség a léczcseréjének engedélyezése volt, amivel azonban gyakorlatilag senki sem élt. A nyomokat a verseny előtt 2 hónappal kezdték el fektetni és minden havazás után végigmentek az egész hálózaton újra és újra. Minderre 7 skido és egy ratrak állt rendelkezésükre. A pálya felépítésében dominált az útvoalválasztás hosszú átmenetekkel, de az utolsó ő-e technikailag is nagy koncentrációt követelt, sűrű hálózat mellé sok pont és szint. Természetesen minden ponton volt részidőmérés, (pontőr írta egy cetlire, de becsületükre legyen mondva, hogy másnapra mindig megvolt a részletes lista átmenetenként.) a cél mellett pedig egy látványos átfutó pont. A célnak mindhárom verseny nap a Vetlujzanka sífutó stadion adott otthont, igen látványos, hosszú befutóval. Már az edzéseken kiderült, hogy az 50-



60cm-es hóban a levágások nem működnek, így maradt minden esetben a nyomhálózat. Az egyéni verseny alapján teljesen egyértelműen kiderült, hogy tájékozódás részében egyenrangú ellenfelei vagyunk a mezőnynek, több menőt láttam hibázni és pontnál hosszasan tanakodni, viszont a sífutás részében jelenleg fényévnyre vagyunk a világgal élmezőnyétől. (A Toncsi és a Szöllő valamivel közelebb.) Magyarországon gyakorlatilag nemzetközi

szintre nem lehet felkészülni, még akkor sem ha van elegendő hó. A mi felkészülésünkbe próbáltunk beleszőni minél több külföldi versenyt: Osztrák Bajnokság, Alpen Cup, Szlovák Bajnokság és sífutó hétvégék Szlovákiában. E mellé főleg a hétköznapokon és a felkészülés vége felé hóhiányában maradt a száraz edzés ami jó, de a sífutáshoz nem elég. Még ide érdekességképpen megemlíthető, hogy a finnek augusztus óta havonapi 2-3 edzéssel készültek a VB-re.

A női eredményeket nézve a svéd Arja Han-

nus aranyérme viszonylag nagy szenzációként hatott. 18 évvel első győzelme után 40 évesen újból a csúcsra került! — az egyetlen jelenleg aki a nyári számban és a télben is nyerni tudott egyéniben a normál távon. A 2. helyen végzett finn Liisa Anttila aki a legutóbbi VB-n győzedelmeskedett, itt 12mp-el maradt most alul. Nem igazán látszott boldognak és ezt nem is rejtette véka alá. Ő győzni jött ide. Egyébként ő is tagja a finn nyári kereteknek. A többi eredmény nem meglepő, ha csak az nem, hogy a hazaiaknak még csak érem sem jutott. A legjobb nem orosz ill. skandináv a cseh Novotna lett 15. helyével 8 perc hátránnyal.

A férfiak versenye szintén szoros volt. Itt vígasztalódhattak az oroszok Kormtshikov révén, aki a részidőket nézve szinte a rajttól végig vezetve, kiegyensúlyozott, jó teljesítménnyel győzött. Őt csak a finn Lanki tudta megszorítani 17 mp-el lemaradva. A 3. szintén orosz Gruzdev már közel 2 percet kapott. Egyébként Kormtshikov krasznójarszki és győzelméért egy új, nagyobb lakást kapott a várostól. Itt a legjobb nem skandináv a szintén egy cseh, Venhoda lett 14. helyével és alig 7 perces hátránnyal.

A normál távot egy pihenőnap követte buszos kirándulással, városnézéssel és a környék látványainak bemutatásával,



amit egy laza du-i átmozgató edzéssel vezetünk le.

A másnapi sprinten
Férfi: kb. 9600 m 16 ep kb. 205 m szint. Női kb. 5500 m 11 ep kb. 115 m szint

A sprintet és a váltót az egyéni verseny térképéből kinagyított 1:10000-es méretarányú térképen rendezték meg, amely a cél fölött húzó 2 hegyoldalt és egy markáns mély völgyet foglalt magában. A térképnek ezen részén igen sűrű nyomhálózatot készítettek. A rajt most is a céltől messze, szállítással volt megközelíthető. A levegő hőmérsékletére most sem lehetett panaszunk, ő 5 fok, de igen ers szél fúj, ami elég kellemetlen volt. A verseny ill. a pálya stílusában teljesen eltér volt a normál távútól. Itt az útvonalválasztásnak kisebb jelentése volt,

szinte mindegy jobbról vagy balról került az ember. Viszont annál

nagyobb volt a jelentése a gyors tájékozódásnak, a meredek lefelében a jó sítudásnak (hirtelen derékszögű kanyarvételek tömkelege) és persze a siklás közbeni szinte folyamatos térképolvasásnak. Az amerikai Oprsal pl. fennakadt egy fán az egyik lefelében térképolvasás közben, ami egy kulcsfontosságúba került. A nők eredményét böngészve semmi meglepőt nem találni, csak a sprinthez méltó igen szoros eredményeket. Az első 10 helyezett közel 1 perces különbséggel teljesítette a pályát. A férfiaknál már más volt a helyzet. A közel ezer fős közönség már nagyban ünnepelte az oroszok kettős győzelmét a szpikerrel együtt, amikor megjelent az olaszok elnyűhetetlen nagy favoritja, a 36. évében járó Corradini a befutópontonál. A stadionban hirtelen síri csönd lett és az időből érezte a közönség, hogy ma este nem az orosz himnuszot fogják lejátszani a főtéren a férfi győztes tisztelőre. Corradini ezzel már sokadik VB aranyát nyerte és némi elégtételt vett a normál távon elért 7. helyéért, ugyanis ott a rajtja előtt 2 perccel ellopták a már bejáratott lévét. És lón csoda, a lév 2 nappal később a célban megkeült. Ez volt egyébként a VB egyetlen afférja. A rendezés végig gördülékenyen és simán zajlott.



CROSSWEAR Kft.

H-1029 Budapest, Ördögárok u. 110/a.

Tel./Fax: (06-1) 376-51-96

Mobil: 06-20-9642-957

E-mail: crosswear@euroweb.hu

Mindenben kedvesek és rugalmasak voltak. Kettőnkre pl. 5 kísérő jutott, akik – főleg helyi egyetemistákból álltak és erre a hétre szünetet kaptak- lesték kívánságainkat. A napi háromszori kaja igen bőséges és kiadós, volt kaviár, dél-igymölcsök, minden mi szem-szájnak ingere.

Az utolsó záró napra maradt a legizgalmasabb szám a váltó. Az időjárás ezen a napon megtréfálta a rendezőket és a versenyzőket egyaránt. Az előző napi jóslat alapján napsütésnek és erős szélnek kellett volna lennie, ezzel szemben szélcsend és csendes havazás fogadott minket a már megszokott stadionunkban. A térkép megegyezett a sprint szám térképével, ami azt jelentette, hogy a terep egyes részei már ugyancsak ismerősek voltak előző napról. Mi mint csonka csapat, elindulhattunk első futóként. Hétvége lévén a záró napon kb. 2000 néző látogatott ki a versenyt végig szurkolni. Én mondjuk nem voltam túl sok tájfutó világversenyen, de se a nyári norvég, se a 2 évvel ezelőtli osztrák téli VB-n nem láttam ennek még csak a töredékét sem drukkolni nézőként. Az egész váltót nagyon látványosan, 2 átfutóponttal oldották meg és egy hatalmas kijelzőtáblán folyamatosan nyomon lehetett követni a verseny pillanatnyi állását. A női verseny nagyon gyorsan lezajlott, 27-30 perces

pályák voltak. 3 nemzet lányai gyűrték egymást az első helyért. Az oroszok két futó után az első helyen váltottak, de alig fél perccel a nyomukban jöttek a svédek és a finnek is. Így tehát minden a befutóemberekre maradt. Az oroszok hajrá embere azonban hibázott és végül a finnek és a svédek között a befutóban a finn Liisa Anttila megvillogtatva világklasszis tudását megelőzte az idei év svéd Világ Kupa győztesét Lena Hasselstromot. Így a finnek nagy izgalom közepette ismét megőrizték VB elsősgüket. A férfiak versenye is nagy harcot ígért, de ez a harc most elmaradt. Az oroszok esélyeshez méltón rajt-cél győzelmet arattak és egy másodpercre sem adtak esélyt ellenfeleiknek. A finnek még a 2. fu ók után meg tudták közelíteni őket, de a végére ők sem bírták az iramot. Az orosz csapat a népes közönség üdvrivalgása közepette teljesen megérdemelten védte meg 2 évvel ezelőtli váltó elsőségét, ráadásul egy kivétellel ugyanazzal a csapattal. Egyébként a pályák eredetileg 30-35percesre tervezett győztes idejei kissé el lettek méretezve a 40-45 perces győztes időekkel. A csehek mindkét nemből 5. helyen végeztek ami mindenképpen figyelemreméltó teljesítmény.

Ami a mi össz. teljesítményünket illeti nemzetközi mércével elég egyszerűen a gyenge jelzővel le-



het illetni, de ez volt a realitás, gyakorlatilag már előtte is tisztában voltunk vele, hogy itt labdába sem rúghatunk és legfeljebb a Japán és az USA versenyzőivel leszünk egy szinten. Ennek az útnak inkább a részvétel, a magyar „csapat” jelenléte, - aminek egyébként mindenki nagyon örült -, a szakmai tapasztalatszerzés és nem utolsósorban a hatalmas élmény volt az értelme. Ha az időeredményeinket elemezzük, Katica a normál távon 169%-ot teljesített, én pedig 170%-ot. Én kb. 10-15 perccel tudtam volna jobbat jönni, ami kb. 150% körüli teljesítmény lett volna. A többi a sífutótudás belső különbségből jött össze. A sprinten mindketten nagyokat hibáztunk, ami ezen a távon hatványozottan jelenik meg az eredményben. Ez részben a rutintalanságnak volt köszönhető, részben pedig annak, hogy ez a szám olyan felkészülést igényel amiben nem volt részünk. A legjobb eredményeket természetesen mindketten a már tét nélküli váltón értük el. Itt Katica 144%-ot teljesít-



ФЕДЕРАЦИЯ
СПОРТИВНОГО
ОРИЕНТИРОВАНИЯ
РОССИИ



INTERNATIONAL ORIENTEERING FEDERATION

КРАСНОЯРСК

2000

Федерация спо

Красно

В



КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ
КУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И ТУРИЗМУ
АДМИНИСТРАЦИИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

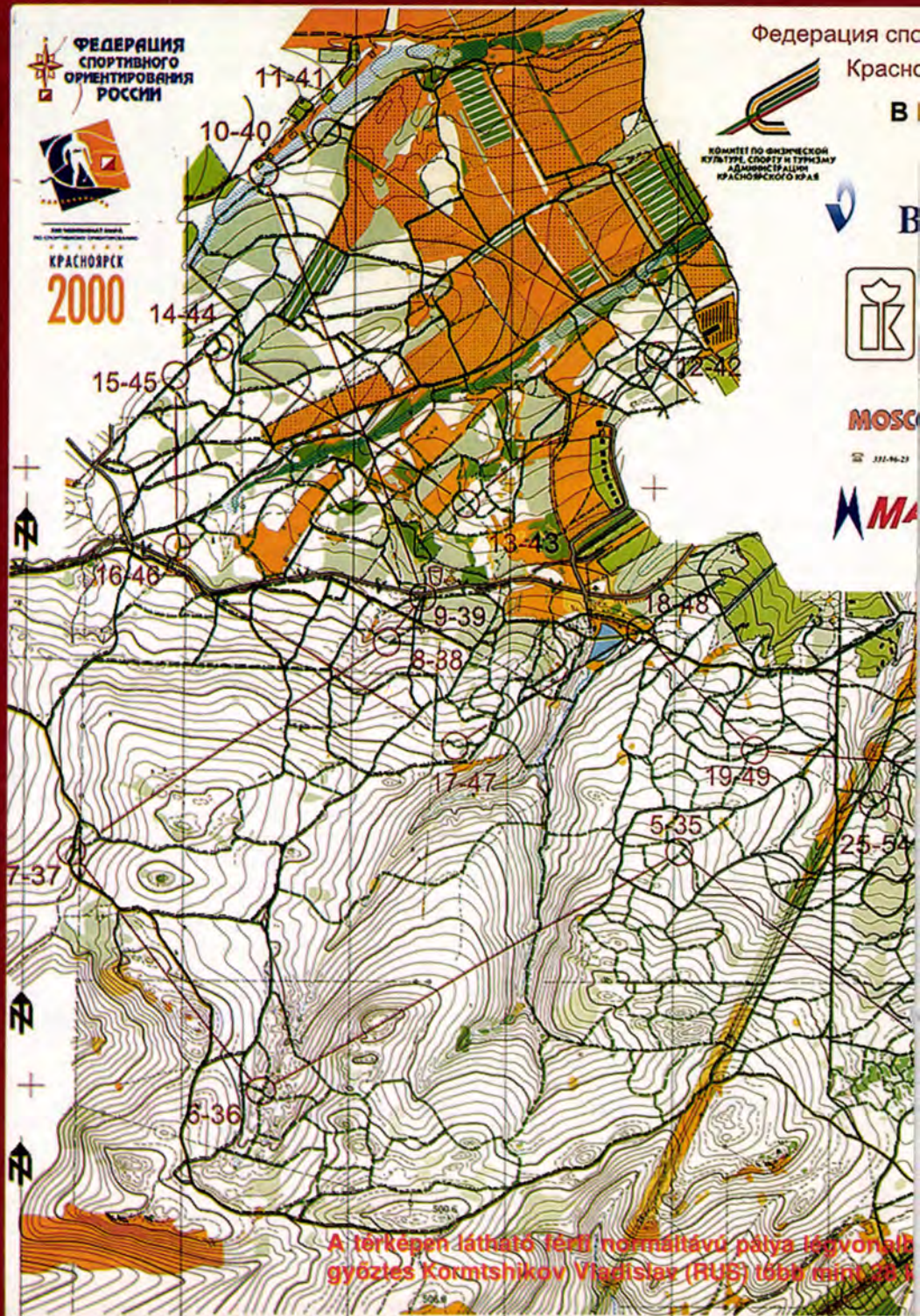


В



MOSC

371-96-21



A térképen látható Terti normalitavú pálya legvonalas
győztes Kormtshikov Viachislaw (RUS) több mint 28 év

вного ориентирования России
ский краевой спорткомитет

ЛУЖАНКА

Масштаб 1:15 000
Чтение рельефа 5 метров



World Ski - Orienteering Championships

Чемпионат мира по лыжному
ориентированию

VETLUJZANKA

Scale 1:15 000
Contour interval 5 m

85

СТОКГАЗПРОМ

асноярский
вод
етных
сталлов



MPASS

ООО
ОПСИ Инвентарь для
спортивного ориентирования
тел. (095) 440-35-94



2000
РОССИЯ

SHUS

NORDENMARK
SKI-O



Krasnoyarsk, RUSSIA
1 March 2000
long distance



TRAVEL AGENCY MFP - COMPASS
phone and fax
+359 2 252-09-07
+359 88 346-642
BULGARIA

SKI-Orientierung & Orienteering
Competition & Training Center
- Valchevgrad & Sarajulovo
Clear, warm and famous sea
Special Holidays
Ski - Areas
BULGARIA

MEN

АВТОРЫ:
Александр Ближневский
Валентина Ближневская
Пламен Девев
Александр Глушко
Владимир Прокоров
Сергей Солдатов

РУКОВОДИТЕЛЬ:
Александр Ближневский



23,2 km hosszú, valójában
többet lát 98/28 perc alatt.

tett. Még említésre érdemes, hogy ha teljes női magyar csapat indult volna a váltón, a 7. helyen végzett volna, ugyanis össz. 8 váltó indult, de a bolgárok első futóját rossz pontfogás miatt kizárták.

A VB egyben az ide Világ Kupa (Kupka Mira ahogy ők mondják) utolsó 2 zárófutama is volt, ahol a végső elszámolás után a női mezőnyben az 57 főből Urbán Kati a 46. helyen, míg Alwinger Judit az 57. helyen végzett.

A VB záróünnepsége és egyben a váltó VB és VK összetett eredményhirdetése a városi nagyszínházban egy fergeteges ünnepi eladás keretében zajlott. Az utolsó aktus a bankett pedig a Kormányzói Klubban Lebed nélkül, de „konzumnők” társaságában, nagy mennyiségű kaja és pia kíséretével zajlott.

A VB 2 év múlva Bulgáriában, Boroveczen lesz, ahová jó lenne egy kicsit nagyobb magyar csapattal utazni. A bolgároktól

pl. a jövő évi VK futamra konkrét ingyenes meghívást kaptunk.

Azt a bizonyos „lécet” az idei VB szervezői szakmai és egyáltalán minden szinten, minden szempontból nagyon magasra tették. Bebizonyították, hogy ha látványosan és jól van szervezve egy verseny, el lehet adni a publikum és a TV számára is és állítólag a 2006-os Téli Olimpiára már nagyon áll a zászló a sítájfutásnak is.

Kiácz Bence

Eredmények

M21 Normál táv (64 ind.)

1	Kormtshikov Vladislav	RUS	1:38:28
2	Lanki Jukka	FIN	1:38:45
3	Gruzdev Andrei	RUS	1:40:16
4	Lans Bjorn	SWE	1:41:04
5	Khrennikov Eduard	RUS	1:41:08
6	Keskinarkaus Matte	FIN	1:41:46
7	Corradini Nicolo	ITA	1:42:30
8	Nordqvist Bertil	SWE	1:42:52
9	Kortchagin Victor	RUS	1:43:13
10	Lystad Lars	NOR	1:43:20
...			
60	Kiácz Benedek	HUN	2:47:14

W21 (34 ind.)

1	Hannus Arja	SWE	1:00:04
2	Anttila Liisa	FIN	1:00:16
3	Kosonen Hanna	FIN	1:02:02
4	Onischenko Irina	RUS	1:02:53
5	Hautstova Svetlana	RUS	1:03:19
6	Hasselstrom Lena	SWE	1:04:03
7	Frei Natalia	RUS	1:04:28
8	Vlasova Tatjana	RUS	1:05:27
9	Zell Annika	SWE	1:05:48
10	Anttila Mervi	FIN	1:06:07
...			
31	Urban Katalin	HUN	1:41:54

Sprint: M21 (64 ind.)

1	Corradini Nicolo	ITA	33:13
2	Khrennikov Eduard	RUS	33:53
3	Grusdev Andrey	RUS	34:33
4	Keskinarkaus Matte	FIN	35:00

5	Lans Bjorn	SWE	35:10
6	Kormtshikov Vladislav	RUS	35:21
7	Kortchagin Viktor	RUS	35:24
8	Lanki Jukka	FIN	35:34
9	Edvardsen Andreas M.	NOR	35:59
10	Nordqvist Bertil	SWE	36:05
...			
63	Kiácz Benedek	HUN	62:00

W21 (32 ind.)

1	Vlasova Tatiana	RUS	22:42
2	Hasselstrom Lena	SWE	22:46
3	Anttila Liisa	FIN	23:02
4	Kirkevik Stine H.	NOR	23:06
5	Onischenko Irina	RUS	23:20
6	Zell Annika	SWE	23:26
7	Hannus Arja	SWE	23:30
8	Hautstova Svetlana	RUS	23:46
9	Rajaniemi Katja	FIN	23:57
10	Johansson Erica	SWE	24:01
...			
30	Urban Katalin	HUN	40:17

Váltó: M21 (15 váltó)

1	Russia	164:23
2	Finland	166:50
3	Sweden	171:10
4	Norway	178:46

W21 (7 váltó)

1	Finland	83:24
2	Sweden	83:39
3	Russia	84:53

SILVA

A VILÁGBAJNOK FELSZERELÉS



CompassSport

Magyarországon importőr és képviselet:

Compas-Sport Bt.

1065 Budapest, Nagymező u. 12.

Tel.: 342-6583, 342-0559

Fax: 290-3984, Mobil: 20/921-3844

Internet: www:silva.se; E-mail: c-sport@medex.hu

SZENIOROK

Létszámok

Március közepén az internet böngészése során bárki megismerkedhetett a rajtjengedélyes tájfutók névsorával.

Itt arról adok számot, hogy az alig több, mint 2800 leigazolt versenyző között 176 női ill. 522 férfi 35 év feletti, azaz szenior tájfutó van. Az egyes kategóriákhoz tartozók létszáma (N35-től N60-ig) 56/45/39/16/14/6, ill. (F35-től F75-ig) 94/118/105/71/69/40/13/5/7 (ez utóbbi számban Medovárszky László már a 80 éveseket képviseli!)

Tavaszi Spartacus Kupa

A várakozásnak megfelelően a hagyományos szezonnyitóra meglepően nagyszámú szenior jelentkezett. A női ill. férfi létszám 25, ill. 28 %-a. Kategória megoszlásban a nőknél 11/7/15/6/6, a férfiaknál 18/21/34/22/27/15/9. Dicséret illeti a rendezőket, akik bár a legidősebbeknek „csak” N50-et ill. F60-at írtak ki, látva a verseny iránti érdeklődést, N55-öt és F65-öt is díjaztak. (S ha tudták volna, hogy F65-ben túlsúlyban voltak a 70 év felettek. Talán legközelebb már a kiírást és a tervezett pályahosszakat is ennek megfelelően készítik).

Első ízben került sor PONTVERSENY díjazásra. A megígért díjazás nemcsak egy egyszerű oklevél lett, hanem ezen felül egy, a pontversenyek eddigi eredményeit megőrkítő kis füzetecske és egy emblémázott póló, amelyen – Máthé Pisti jóvoltából – a díjazott neve, egyesülete és helyezése is szerepel.

Ezen a helyen is megemlítem, hogy az 1999. évi rangsoroló versenyek rendezői közül az OSC és a TIPO, ill. az ETC (Dr. Nagy Árpád), valamint Kármán Katalin és Máthé István voltak a díjak adományozói. (És 2000-ben?)

A szenior tájfutás eddigi eredményeinek összefoglalására tettem kísérletet 1999-ben az egyéni bajnokságok korábbi eredményeinek összegyűjtésével. A négy kis füzetet a bajnokságok élén végzők kapták. Most az eddigi pontversenyek eredményei kerültek sorra. A sorozat 2000-ben folytatódik: az egyes bajnokságok után az eredmények beszerkesztése után bárki számára elérhetőek lesznek.

OHEB

A közzétett rajtlista alapján a férfiaknál 21/23/42/26/28/18/7/3/5, míg a nőknél 10/10/12/5/4/2 fő küzd a bajnoki címekért. Szerecsés dolog, hogy (a tavalyi ONEB/ Nyírség Kupa mintájára) a SZEVIÉP Kupa keretében a klubok külföldi állampolgárságú versenyzői is lefuthatják a versenyt, s ugyancsak versenyezhetnek azok is, akik a bajnokság előtti napokban cseréltek klubot, (eredményük a bajnoki pontversenybe nem számít, viszont a meghirdetett szenior pontversenybe igen).

OHEB pályák

Két évvel ezelőtt épp az OHEB kapcsán a TÁJOLÓ hasábjain állapítottam meg, hogy a rendezők általában jól tervezik az F21-es pályákat. A győztesek 1-2 perc eltéréssel hozzák az előírt győztesidőt. S akkor azt ajánlottam, hogy az egyes kategóriákban az F21-hez viszonyított relatív teljesítményt kellene vizsgálni, s esetleg felhasználni a pályahosszak kialakításánál. Nos e gondolathoz kapcsolódóan adom közre az 1993-as OHEB (Micsoda véletlen: terep Kiskúnhalas környéke, vb-elnök: Szokol Lajos) ebben a vonatkozásban érdekes egykori eredményeit.

Az F21-ben győztes Lantos Zoltán a 28,3 km-es pályán 132.91-gyel nyert, s ez azt jelenti, hogy 4.70p alatt tett meg 1km-t. 2000-ben a pályahossz F21-ben 27,35km, a várt győztesidő: 150p. Ez 5,48-as p/km teljesítményelvárás.

Lássuk mit tudtak az ugyanakkor lebonyolított Szenior OB győztesei, s milyen teljesítményt vár az idei OHEB pályakitűző (a %-os érték az F21-es elvárásra vonatkozik).

Érdemes elgondolkodni.

A.Gy.

F35	(Iga István)	4.99 p	106%,	most: 5.95 p	109%
F40	(Ládi János)	5.86 p	125%,	most: 6.09 p	111%
F45	(Boros Zoltán)	6.37 p	135%,	most: 6.16 p	112%
F50	(Jelinek István)	6.95 p	148%,	most: 7.03 p	128%
F55	(Páhy Tibor)	8.03 p	170%,	most: 8.27 p	151%
F60	(Vörös István)	9.85 p	209%,	most: 8.10 p	148%
F65	(Csamangó F.)	8.50 p	180%,	most: 8.10 p	148%

Tudatos pályatervezés (9)

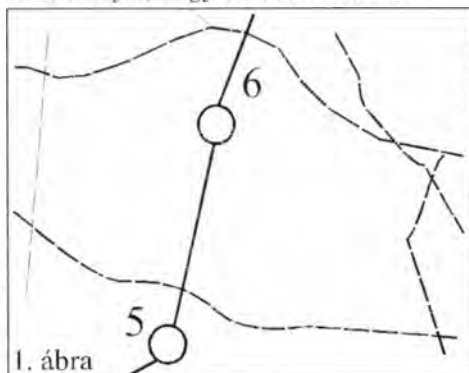
A Tájéoló idei első számában volt egy térképmelléklet az Őszi Spartacus Kupa győztes útvonalairól, amelyen egy nagy-szerűen kialakított normál átmenetet láthatunk a 13–14. pontok között. A jelek szerint még a kiváló képességű élmezőny is elbogarászott itt egy kicsit. Magyarországi terepeken körülbelül ez a maximum, amit egy normál átmenetből technikailag ki lehet hozni. Olykor a terepfolton nincs ennyi apró kis vicik-vacak, ilyenkor navigáció helyett irány és távolságmérésre van lehetőség. Az előbbi elegánsabb és „tájékozódásibb”, és becslésem szerint több időráfordítást is igényel, viszont valamivel kisebb a tévesztés valószínűsége. Ha viszont az ellenőrzőpont jellegtelen helyen van egy jellegtelen terület közepén, akkor azok, akik nem mérnek (márpedig sokan nem mérnek), könnyen túlfuthatnak, és így jelentős időt veszíthetnek. E és A kategóriákban mind a két típus kiváló.

Legtöbbször azonban nincs ilyen alkalmas terepfoltunk, de sokszor nincs is szükségünk ennyire nehéz átmenetre. Megtartva a normál átmenet legfontosabb tulajdonságát, hogy a két pont közötti távot útvonalválasztási lehetőség nélkül és egyértelmű támadópont mellőzésével „egyből” kelljen teljesíteni, különféle könnyítéseket alkalmazhatunk a versenyzőink képességeire tekintettel, vagy a terep kényszerítésének következtében.

Könnyített normál átmenetek

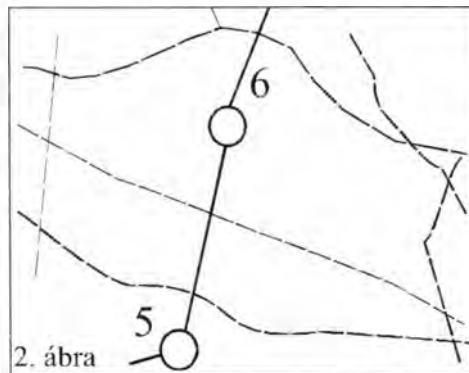
Első ábránkon a terepfoltban jól látható párhuzamos metsződések vannak. Minthogy keresztben kapja őket a futó, ez elvileg valamit könnyíthet a távolság mérésében, de ha eléggé egyenesek és több van belőlük, akkor szinte bizonyos, hogy sokan elszámolják magukat, és előbb, vagy később kezdik a keresést. Az ilyen normál átmenet szinte nagyobb feladat, mint egy bec sületes navigáció. Ez a tereptípus pedig a leg-

több hegyünk lábánál megtalálható, csak sokszor észre sem vesszük, mert oda már a pálya befutószakaszát tervezzük. Pedig kiváló lehetőségek vannak benne, amit érdemes kihasználni. Erre majd még egyszer visszatérek, most csak annyit, hogy tehát keresztbe!



1. ábra

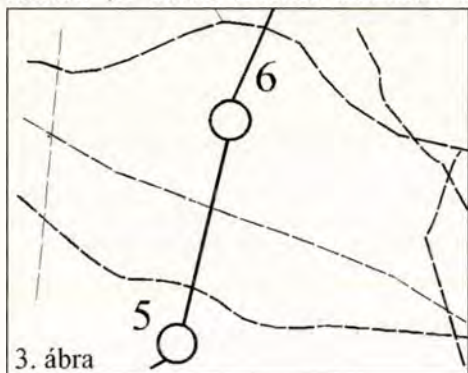
A második ábrán egy jól felismerhető „tesz keresztbe” a normál átmenetünknek. Másképpen úgy is fogalmazhatnánk, hogy kisebb a pontelhelyezésre



2. ábra

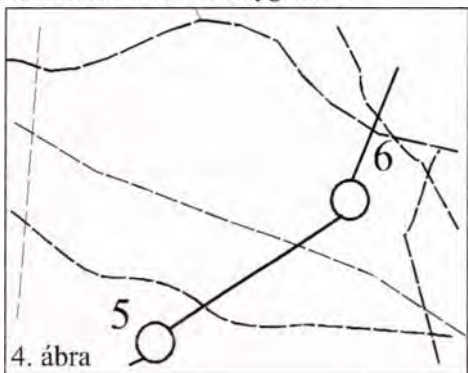
alkalmas erdőfoltunk. Ez már jelentősebb könnyítés, ámbár iránymérésre azért még szükség van, mivel a keresztúton nincs se kanyar, se más jellegzetesség. De már egy bizonytalan határú bozótfolt, vagy egy jellegtelen kupacocska is könnyűvé teheti az átmenet-

tünket. (3. ábra.) Ezeket általában B



3. ábra

kategóriákba ajánlom, esetleg felnőtt C-be, bár ez utóbbi esetben én „bemenekeíteném” a 6. pontot az ÉK-i útsarokba (4. ábra), mert ezzel egyrészt felajánlok a bizonytalanlankodóknak egy támadópontot a keleti út töréspontjában, másrészt pedig jó felfogóvonalat biztosítok a tévelygőknek.

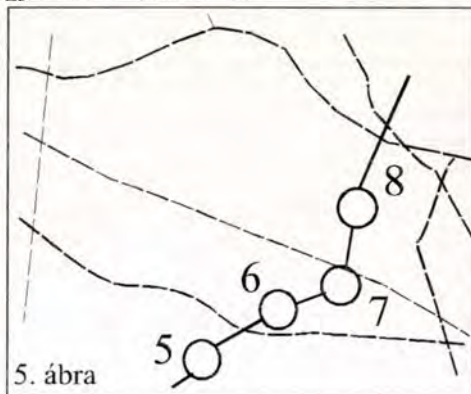


4. ábra

További könnyítést jelent, ha az ellenőrzőpontok távolságát csökkentjük (5. ábra). Az eredeti 5-6 átmenetet így felszabaduljuk, és akár 100 méteres átmeneteket is kialakíthatunk. Ezzel látszólag nem rontottuk a pályánkon, hiszen a versenyző továbbra is iránymeneteket hajt végre a teljes távon. Csakhogy jóval könnyebb 3 darab 200 m-es iránymenet együttvéve, mint egy 600 méteres. Ez az elaprózás inkább csak rövid E, A és B pályákon – váltón, sprintben, ifjúsági kategóriákban – megfelelő. Hosszabb pályákon csak terelő- vagy fordítószakaszként elfogadható.

A pályák értékelésekor a normál átme-

net általában elég magas pontszámot jelent, hiszen majdnem a teljes távon navigálásra, vagy iránymérésre van szükség. Az 1. ábrán lévő átmenet értéke pl. $6F+6R$. Az 5. ábra három átmenete összességében ugyanígy $6F+6R$, azonban a technikai küszöbérték (amit minden indulónak hibátlanul kell végrehajtania, ha győzni akar) csak $2R$.



5. ábra

Lerontott normál átmenetek

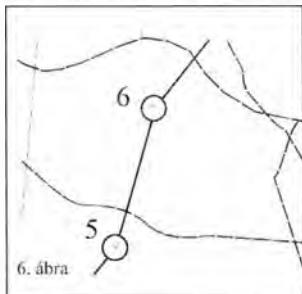
A bemutatott térképvázlatokon nem ábrázoltam a terepfolt belsejében található finom részleteket, mivel ezek a dolog lényegét általában nem érintik. Néha azonban – mint a 3. ábrán – ezeknek jelentőségük lehet. Minden esetben azt kell megfontolnunk, hogy a navigálásra alkalmas terepalakulatok nem közömbösítik a mérési vagy a helymeghatározási feladatot. Lényeges a pont láthatósága is. Gyakran előfordul, hogy az egyébként jónak ígérkező normál átmenetünket figyelmetlenségből rontjuk le. Sokszor egészen durva hibát is elkövethetünk. A 6. ábrán látható, túlságosan nyilvánvaló kis orr, valamint a vadles láthatósága a szálerdőben, mindenféle mérést és finom navigálást szükségtelessé tesz. Ide tartozik még minden olyan eset is, amikor a futó a két pont között egyértelmű H1 vagy H2 értékű támadópontot talál.

Normál átmenet B és C kategóriákban

Más a helyzet alacsonyabb kategóriákban. Mint már az előző részben említettem, a kezdők nem a következő pont környékére koncentrálnak, amikor útvonalat

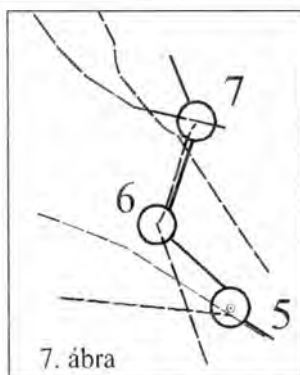
választanak, hanem magára az útvonalra. Ha egy hosszabb normál átmenetet kapnak, akkor nagyon zavarba jönnek, mert el kell hagyniuk a biztonságosnak vélt, azonosítási pontokkal „kicövekelt” úthálózatot. C kategóriában nem is ajánlatos normál átmenetet beiktatni, esetleg egy-két rövidebbet felnőtt és junior futóknak, ha megfelelően biztos felfogóvonalunk van. B kategóriában viszont nagy élvezettel alkalmazhatunk könnyített és lerontott normál átmeneteket. (Ezért nevezem lerontottnak és nem elrontottnak, hiszen megfelelő helyen van jogosultsága.)

Ha a kezdőknek, haladóknak, majd a gyakorlottaknak beiktatható normál átmenetek fajtáit a nehezedés sorrendjében vizsgáljuk, akkor a következőket ajánlom.



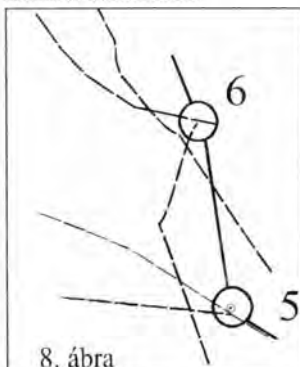
6. ábra

C kategóriás gyerekversenyzőknek (13 év alatt) végig úton teljesíthető, maximum 300 méteres lerontott normál átmeneteket adjunk (7. ábra).



7. ábra

Felnőtteket, juniorokat és ifjket rövid távon bevihetjük az erdőbe, de minél több jól azonosítható terepponttal találkozson az átmenet során. Fokozatosan adagoljuk a nehézségeket, azaz egyre inkább „vezessük rá” a futót arra a felismerésre, hogy a legfontosabb jó támadópontot találni (8. és 9. ábra). Ezek még mind lerontott normál átmenetek.



8. ábra

B kategóriákban elkezdhetünk könnyített normál átmeneteket is adni, illetve az átmenetek hosszát növelni.

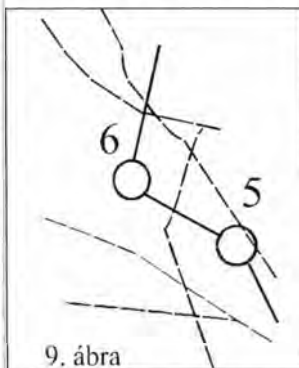
A és E kategóriákban viszont tegyünk meg mindent, hogy minél több normál átmenetünk legyen, rövid vagy könnyített normál átmenetet csak akkor alkalmaz-

zunk, ha a terep rákényszerít.

Összefoglalva:

Normál átmenet: Nincs útvonalválasztás, nincs közbeeső támadópont, a futó ellenőrzőponttól ellenőrzőpontig mér vagy navigál. Távja 400-800 méter. Nehézsége a hosszával arányos. (pl: 7F+7N, 4F+4R)

Könyyített normál átmenet: Normál átmenet keresztirányú, távolságmérést



9. ábra

könyyítő terepvonalakkal, vagy 400 méternél rövidebb távval.

Lerontott normál átmenet: Két ellenőrzőpont között továbbra sincs útvonalválasztás, viszont vannak helymeghatározásra nyilvánvalóan alkalmas tereppontok. Részben, vagy egészen úton is teljesíthető.

A normál átmenet különböző fajtáinak alkalmazása az ösztönös pályakitűző kedvenc módszere. Remélem, azért senkinek nem ártott meg, hogy egy kicsit átgondoltuk és rendszerbe szedjük. A következőkben furdangosabb, és kevésbé nyilvánvaló módszerekről fogok írni.

(folytatom – há!–)



Budapesti hírek

Felhívás !

A Budapest Tájfutó Sportjáért Alapítvány Kuratóriuma nagy jelentőséget tulajdonít az élvonalnak, a magyar tájfutás nemzetközi versenyképessége biztosításának. A magunk eszközeivel – mint ifjúsági korosztályban tevékenykedő forrás – úgy szeretnénk ezt a célt elérni, hogy hozzásegítjük a legjobb budapesti fiatalokat a 2001-ben rendezendő hazai Junior VB csapatba kerüléshez, továbbá az eredményes szerepléshez elengedhetetlen nemzetközi rutinszerzéshez. Távolati eredményeink szerint így alakulhat esélyes csapat a 2005-7 táján lehetséges magyarországi felnőtt VB-re is.

A megoldás eszközét az egyéni szponzorálásban keressük. Ezért felhívjuk az utánpótlás válogatott keretben szereplő budapesti ifik egyesületeit, hogy tegyenek lépéseket versenyzőjük külső cég általi szerződéses támogatása érdekében. Minden külső egyéni szponzori szerződés mellé az Alapítvány ugyanannyi támogatást kész nyújtani – maximum havi 30 ezer Forint összegben, ameddig a versenyző ifjúsági korcsoportos – ha a szponzori pénz beérkezése ellenőrizhető és a felhasználás, a felkészítés és nemzetközi versenyztetés a

szakfelügyelő és utánpótlás szövetségi kapitány által jóváhagyott terv szerint történik.

Bízunk abban, hogy kezdeményezésünk több tehetséges versenyzőt is hozzásegít ahhoz, hogy idejében megszokja az élsportolóval szembeni elvárásokat, a támogatói szerződéseknek megfelelő felkészülést és életmódot. Az alapítványi társfinanszírozást katalizátornak tekintjük abban a reményben, hogy a külső támogató elégedett lesz és növeli hozzájárulását azután, hogy junior és felnőtt korban mi már nem tudunk részt vállalni, mert újabb ifiket karolunk fel.

A támogatási igényeket – még a külső szponzorral való végleges szerződéskötés előtt – annak érdekében, hogy felkészülhessünk, illetve kötelezettségvállalásunk feltételeit pontosíthassuk, kérjük jelezni Vass László alapítványi titkárnak, vagy Deseő László kuratóriumi elnöknek, akik készséggel adnak tanácsot a külső féllel való tárgyaláshoz is.

A Budapest Tájfutó Sportjáért Alapítvány Kuratóriuma

Budapest utánpótlás válogatott keret

Az idei év első félévének Budapest utánpótlás válogatott kerettagjai:

Lányok: Fekete Anikó, Fekete Zsuzsa, Szabó Katalin, Katona Eszter, Scultéty Orsolya, Kerényi Krisztina.

Füük: Sprok Bence, Scultéty Márton, Szücs Levente, Zsebeházy István, Fekete András, Szentéi Tamás, Györffy Márton, Harkányi Nándor, Horváth Zoltán.

A válogatott programja:

Edzőtáborok

- tél: Pécs, Kiskunhalas, Gánt
- tavasz: Olaszország (április 14-19.)
- nyár: Bükk-hegység (augusztus)

Versenyek

- Szlovák világranglista verseny (május 27–28.)
- Cseh 5 napos (július 6-14-ig)
- Szlovák Nagydíj – Szilice (július 21–23.)
- Cseh rangsoroló világverseny (szeptember 16–17.)

A 2000. évi költségvetés

Szabó István, a Sport Ügyosztály vezetője március 30-án tájékoztatóján ismertette az idei év sportköltségvetését. A főváros elfogadott költségvetésében 182 millió forint szerepel sportcélokra. Ebből 32,7 millió forintot osztanak fel a sportági szakszövetségek között.

A szövetségek támogatásának szempontrendszerre

– A támogatás kizárólag az alábbi sportszakmai célokra fordítható:

– a szövetség működési költségei
– a szövetség budapesti versenyrendszerének és versenyeinek támogatása

– a szövetség budapesti rendezésű nemzetközi versenyekre

– Csak fővárosi szintű versenyek, bajnoki rendszerek rendezése támogatható. Nem kaphat támogatást olyan verseny, melyen versenyszámonként 2-3 induló van.

– A szövetségek támogatási mértékének meghatározásakor az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

– a szövetség igazolt versenyzőinek száma

– a sportági versenyrendezés fajtájának költségigénye

– egyéni és csapatjátékok versenyrendezésének sajátosságai

– Kiemelten kell támogatni a szövetségeknek a gyermek- és ifjúsági sportot, szabadidő sportot, utánpótlás-ne-

velés fejlesztést célzó tevékenységét.
– Külföldi versenyekre – a Sport Ügyosztállyal történt egyeztetés nélkül – edzőtáborokra a támogatási összeg nem használható.

– A szövetségi támogatások koordinálója, bonyolítója a Sportági Szakszövetségek Budapesti Szövetsége.

– A támogatások felosztásáról minden szövetséggel a Sport Ügyosztály együttműködési megállapodásban rögzíti a felhasználás és az elszámolás módját.

A fővárosnak nem feladata a sportegyesületek közvetlen támogatása.

A kapott információkat változtatás és kommentár nélkül közöljük.

Vass László

Hogyan tovább tájfutás?

Szerkesztőségünk a következő számtól kezdve új rovatot kíván indítani. Ez egyben főmunként is szolgálna olyan kérdések megvitatásában, mint ranglisták-ranglistaszámítási rendszer, válogatott kérdései, szponzorok-média fontos-e nekünk vagy csak beszélünk róla, egyéb szakágak, versenyek külső megjelenése. Miért nem vonzóak a magyar versenyek a külföldiek számára, mennyire szétforgácsolódott a versenyrendszer, kell-e rajtengedély, egyesületi hovatartozás vagy idejelműt fogalmak, mennyibe is kerül egy verseny megrendezése és mit érzékel a versenyző, hogy mit is kap adott esetben az 1000 forintjáért? Miért kevés a sprintverseny, miért nem legitim a parktájfutás ű pedig ez lenne eladható!

Várjuk hónapról-hónapra rövid avagy hosszabb lélegzetvételű hozzászólásaitokat névvel - név nélkül, célunk, hogy a sportág fejlődjön és egyre többen egyre jobb versenyeken küzdhessenek.

Bejegyezte a bíróság

A Wesselényi Miklós Sport Köz-alapítványt nyilvántartásba vette a Fővárosi Bíróság, egyúttal kiemelkedően közhasznú szervezetté is minősítette. Ezzel hosszú átalakulási folyamat ér véget: egyesült az 1997-ben alapított Gerevich- és Wesselényi alapítvány. Eddig az előbbi az él-, utóbbi a szabadidősport finanszírozási és szervezési feladatainak egy részét látta el.

A Wesselényi-alapítvány céljáról az 1996-os Sporttörvény rendelkezik. Feladata eszerint: a gyermek- és ifjúsági sport támogatása; az egészséges életmód és szabadidősport feltételei megteremtésének és fejlesztésének elősegítése; az utánpótlás-nevelés műhelyeiként működő sportiskolák fejlődésének elősegítése, működésük támogatása; az olimpiai mozgalom és a verseny-sport támogatása.

A Wesselényi-alapítvány kuratóriumának élére már korábban kinevezték Monspart Saroltát, a tájfutás első magyar világbajnokát, a Nemzeti Egységvédelmi Intézet munkatársát. Az alelnök Rátonyi Gábor, a

Bp. Honvéd úszó- és öttusaszakosztályának igazgatója lett.

Megszületett Botond!

Március 30-án megszületett Riczel Zsuzsanna és Józsa Gábor kisfia, Botond (3,95 kg, 57 cm). Gratulálunk!

Hóvirág futás

A március 4-én rendezett Hóvirág futás elnevezése:

Vaddisznó pálya (17 km): 1. Scultéty Gábor 125.00, 2. Nemesházi László 131.00, 3. Angyal Gábor 132.00 perc. Zerge pálya (10 km): Csizmazia Tamás 74.00, 2. Kardos Ferenc 75.00, 3. Karajz Balázs és Horváth Attila 77.00 perc.

Lovas tájékozódás

Németországi versenyekről (többek között az április 29-i hullhorst-i versenyről) információ kérhető a következő címen: Olaf Thüner 32609- HÜLLHORST Büschenfelder Weg 3, tel.:05744/4670.

Az „Iskolai tájékozási futásért”

Alapítvány pályázati értékelése az 1999. évről

A magán alapítvány 5. alkalommal hirdet eredményt a sportág parlamentje keretében, ezért köszönet a szervezőknek.

Az alapítvány eddig 200 000.- Ft értékben osztott felszerelést a pályázók között, az iskolai sportkörökben működő szakosztályoknak évente 1 fővárosi, 2 nem budapesti szervezet részére.

Az 1999-ben az adószámunkra befolyt közel 70 000.- Ft jelzi, hogy ha kevesen is, de még vannak támogatóink, az összeget az alapszabály szellemében kiosztottuk!

Hosszú évek óta, most is a Schulek Frigyes Kéttannyelvű Építőipari Műszaki Szakközépiskola (Budapest) pályázatával kell az értékelést indítani. Tanulmány szintű pályázatokat és az éves gyakorlati kivitelezést talán egyszer a Magyar Diáksport Szövetség illetékesei is elolvassák és a jelenlegihez képest fokozottan támogatják az iskolai tájékozási futást. (Mert az támogatásra szorul!) Az iskola igazgatóhelyettese (Varga András) a szakosztályvezető (Szereday László), a szülők és a volt tanítványok közös erőfeszítésének eredménye, hogy 47 fő, 426 alakommal indult versenyeken. Egyedülálló tevékenység iskolai keretek között országosan. A tanárvezető joggal azzal is büszkélkedhet, hogy tanítványa Pálinkás Barnabás elnyerte a diáksportolók álmát a „Jó tanuló, jó sportoló” büszke címet, Budapesten.

Szíves figyelmébe ajánljuk az MTF SZ Elnökségének azt a példaértékű, folyamatosan végzett eredményes sportszakmai munkát, amelyet Szereday László végez. Úgy gondoljuk, eredményes munkájával régen kiérdemelt egy sportági, sőt egy állami kitüntetést is. Az Alapítvány Kuratóriuma ezután is javasolja ezt a régen jogos elismerést.

Az elmúlt évi munkájukat 10 darab lap-tájoló juttatással értékeljük, mintegy 30 000.- Ft összegben.

Két évvel korábban kezdődött, ott ahol „nem forog a dorozsmai szélmalom”, Szeged-Kiskundorozsmán, a nagy magyar utazóról – az idén 200 éve született – Jerney Jánosról elnevezett általános iskolában. A földrajz szakos igazgató irányításával először vettek részt a SYNERGON Rt. által támogatott Csongrád megyei versenysorozaton. Gyalog és kerékpáros formában is összemérték

erejüket a fiatalok. Ma is emlegetik, az országos értékelésnél kimaradt a kerékpáros változat értékelése.

1999 nyarán – 3 turnusban – a mecseki iskolai táborban, közel 130 fő vett részt a versenyeken.

A szakosztály megalakítása, a kellő helyi sportszakmai ismerettel rendelkező felnőtt hiányában, 2000. február 1-ig késett.

A megoldás – követendő példa! – a szülői munkaközösség egy tagja, volt tájékozási versenyző Kunfalvi Csaba irányításával szervezett keretek között folyhat a munka. Az induláshoz 5 laptájolóval kíván hozzájárulni kb. 15 000 Ft értékben a Kuratorium.

Fülöpkab, egy Duna-Tisza közti homokhátsági község. Többen ismerik a nevét, a Kisasszony-erdei versenyekre utazva átsuhantak a kis településen. Az egykori iskunfélegyházi diák, ma már tanár Csankovszki Tibor tanítványaival rendszeresen is megjelent eddig is a Csongrád megyei versenyeken. A határozottan tehetséges gyerekek, tanulmányaik mellett, a jövőben az iskolai sportkör keretei között megalakított tájékozási futó szakosztályban is sportolhatnak. Az iskola igazgatónője segíti ezt a környéken egyedülálló „kísérletet”, csak bízhatunk abban, hogy a szomszédos települések is bekapcsolódnak e tevékenységbe. A megindulást az Alapítvány 5 darab laptájolóval támogatja, 15 000.- Ft értékben.

Az Alapítvány 2000. évben is meghirdeti pályázatát – kéri az iskolai sportkörökben – működő szakosztályokat, hogy legalább egy oldalas munkaterv leírásával váljanak az év végén jutalmazható táborának. (A pályázatokat március 27-ig beérkezőleg várjuk a 6701 Szeged, Pf. 99. címen.)

Szeged, 2000. február 26.

Bódy László

a Kuratorium vezetője

Téli edzőtáborok

Jó terepeken, jó térképeken edzhetünk. Az időjárás a mecseki havat leszámítva kegyes volt hozzánk. Remek „házigazdáink” voltak: Vonyó Péter, Kelemen János, Viniczai Feri a Mecsekben; Gera Tibi Kiskunhalason; Domán Gábor Újdörögden. a fahérvári tájfutók Gánton.

Van két gépkocsivezetőnk: Csabi és Zsolti, akik a közel 50 személyes luxus busszal ű amit a székesfehérvári IKARUS-tól kértünk rendszeresen ű olykor 70-80 gyereket is szállítanak a terepekre, és edzés után szinte mosolyogva hordják ki a három vödör sarat a buszból. Hiába, űk

az ifi EB-n és a Wavel kupán ferőzödtek meg a tájfutással...

A nagybusz mellett némelyik edzésen számtalan mikróbusz, 10-20 személyautó is ott sorakozik; a Nvádrai, hogy sokan vagyunk, a versenyzők válasza az, hogy még többen lettünk: Kiskunhalason 85-en voltunk egy edzésen, Gánton a taktart pályákon csaknem 110-en(!) rajtoltak el. Egy délutáni váltóversenyen 26 háromfős váltó csap össze a Tibor által kiemelt serdülő fiú váltóval, és a Zsebeházy IstifPelyhe DaniSzuics Levi trió nem talál legyőzőre, pedig juniorok, szeniorok, felnőttek versenyeznek ellenük. Egyébként űk a leglelkesebbek: a

három serdülő fiú minden táborban ott van.

Nagy meccs folyik a szegedi, a kőbányai és a pécsi lányok között is. A fiatal űfutógépekí száma nő; Kerényi Máté mellé felzárkózik Lukács, aki váltóban sok borsot tör Cányi Adrienn orra alá.

Fekete Zsuzsa fiukat megszegyentő időket produkál némelyik pályán...

Az Öregkotlón megjelenik Oláh Kati és világbajnoknőhöz méltó módon kirázza kisujjból az aznapi győztes időket. Ilyenek voltunk az edzőtáborokban ezen a télen, és köszönjük még egyszer a részvételt és a segítséget mindenkinek!

Vásárhelyi Tass

CROSSWEAR TÁJFUTÓ FELSZERELÉS ÁRJEGYZÉK 2000. március 1-től



FUTÓRUHÁK

Méretek	Térdnadrág zsebbel		Hosszú nadr.zsebbel		Felső		
	A	B	A	B	A	B	C
	sima	csikos	sima	csikos	változat		
S-0							
S-1	1600 Ft	1700 Ft	1800 Ft	1900 Ft	2300 Ft	2500 Ft	2800 Ft
M-2							
M-3	1900 Ft	2000 Ft	2100 Ft	2200 Ft	2500 Ft	2800 Ft	3100 Ft
L-4							
L-5	2200 Ft	2400 Ft	2400 Ft	2600 Ft	2900 Ft	3200 Ft	3500 Ft
XL-6							
XXL-7	2500 Ft	2700 Ft	2700 Ft	2900 Ft	3300 Ft	3600 Ft	3900 Ft

Lábszárvédők : /normál és vastag/ 800-2500 Ft-ig.

Legalább 10 garn. rendelése esetén 5%, 20 garn. 10%, 30 garn. 15%, 40 garn.20% árkedvezmény!

Egyedi fazon és színösszeállítás elkészítését vállaljuk!

Egyéb kínálatunk:

- övtáskák, sporttáskák, hátizsákok,
- fejpánt, zokni,
- polár kabátok { még tavalyi áron!!! },
- melegítők / kapucnis, galléros, végig cippes, stb. fazon/,
- pólók / több fazon és vastagság, nagy színválaszték /.

RENDEZŐK, CSAPATVEZETŐK FIGYELEM!

Logo, embléma, felirat / egyedi is pl.: név, monogram / programkészítés, hímzés minden termékünkre rövid határidőre!

Tiszteletdíjak, rendezői egyenruhák árkedvezményel!

Cím: CROSSWEAR Kft.
DÓRA JUDIT- KROLOPP FRIGYES
H-1029. Budapest, Ördögárok u. 110/A
Tel/fax: 376-51-96; 06-20/9642-957
E-mail: crosswear@euroweb.hu

Versenynaptár

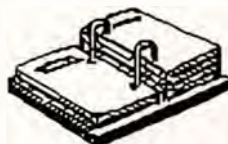
Rövidítések:
T: Találkozó
K: Kategória

Nh: Nevezési határidő
C: Nevezési cím
Nd: Nevezési díj

Április

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
					1	2	1	2	3	4	5	6	7
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31				

Május



Felhívjuk a figyelmet a Magyar Tájfutó Honlapra: <http://lazarus.elte.hu/tajfutas/naptar00/00.htm>

VERSENYNAPTÁR (változások, helyesbítések)

Helyesbítés: ápr. 10-én a Kőbányai ált. isk. bajn. 5. fordulójának helyszíne: Kőhid.

VK: Csévéző út, Gyömrői út sarok (Megközelíthető: 93-as, 193-as busszal a Kőhid megállóig, onnan szalagozáson (200 m).

Változás: ápr. 27-én a Budai körzeti ált. isk. bajn. 3. ford.: a VK új helyszíne: Gyermekvasút Csillebérc vasútállomás.

VERSENYNAPTÁR (május 8-tól május 28-ig)

05. 08.: Kőbányai ált. isk. bajn. 6. ford. R: KOB Hsz. nev. Nd: 70 Ft (körzetieknek ingyenes)
(h) K: FN: 10C 12C 14C Terep: Indiándomb, Gázfogadó. Jelentkezés 14 órától. VK: megközelíthető a 62, 68-as busz 526-os úti megállójától az 526-os úton a vasúti átjárón és a Helikopter úton át az erdőben egyenesen a célig. „0”-idő: 16.00.
05. 10.: MACKópa A3Sz sorozat 6. versenye! R: MAC Hsz. nev. Nd: 220Ft (Új térkép!)
(sze) K: FN: 12C 14B 16C 18B 21BC 40 50 +F60 „0”-idő: 16.00. VK: Fenyőgyöngye vendéglőtől 900m-re a Hármashatárhegyi étterem felé vezető út melletti tisztáson. T.: 15-17 ó. között a helyszínen. (Inf.: Komár Béla tel: 359-7121, 06-20-9386-402)
05. 11.: Budai körzeti ált. isk. bajn. 4. ford. R: SzTT Inf. Szabon János (tel: 395-4092)
(csü) K: FN: 10CD 12CD 14C Részvételi díj: 250Ft T: a VK-ban (Normafa síház melletti parkoló) 14.30-16 óra között, „0”-idő: 15.00.
05. 13-14.: **Petőfi Kupa – Vasutas Kupa** /RR(váltó)/ R: SDS, Nógrád m. TFSZ /TSE Nh.:04.13 (érk.).
(szo,v) K: szo: FN: 10C 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABC 35A 40 45 50 +F: 21Br 55 60 65 70 +Nyílt v: váltó: FN: 10C 12C 14B 16B 18B 21A 35 45 (mind 3 fős) egyéni: FN: 10C 14C 18C 21C 50 +F: 55 60 65 70 +Nyílt C: Dr. Zakariás János 1461-Bp., Pf. 108. Nd: 1. nap: 600Ft/fő. Nyílt: 400Ft/fő (04.13 után +150Ft pótdíj, helyszínen +250Ft felár) 2. nap: 1200Ft/váltó, egyéni: 400Ft/fő (04.13 után és helyszínen +100Ft/fő pótdíj) Az 1. napon FN 10,12C, a 2. napon FN 10C, 12C, 14C ingyenes! VK: Gánt (Vértes hg.). Térkép: 1997. évi 1:15e/5m. Tervezett „0”-idők: 12, ill. 9 óra Szállítás: (teremben s.f. 300 Ft/fő) rendelhető. Megj.: Az 1. napi verseny SPORTIDENT-tel.
05. 17.: Rege Kupa 3. forduló A3Sz sorozat 7. versenye! R: KOS (Inf: 395-4092) Hsz. nev.
(sze) K: FN: 14BC 16BC 18BC 21BC +: 35 40 45 50 55 +F: 60 70 +nyílt Nd: 250Ft. T: a VK-ban (gyermekvasút Hűvösvölgy végállomása) 15.00-tól, „0”-idő: 16.00. Figyelem! Parkolás kizárólag a kijelölt parkolóban!

05. 18.: SZAMOS-MARCIPÁN Diák Kupa 4. forduló R: MOM Nd: 150Ft Hsz. nev.
(csű) K: FN: 10C 12C 14C Terep: Hárs-hegy, VK: Hűvösvölgy, Nagyrét.
T: 14.30-16.00 ó. között a helyszínen, „0”-idő: 15.30. (Inf.: Borosznoki Zita tel: 355-9290)
05. 19.: **Északai OB-selejtező** /R/ + senior északai verseny R: TTE Nh.:05.01.
(p) K: F: 18E 20E 21E, N: 20E 21E ill. FN: 35 +F: 40 45 50 55 60 (összevonás lehetséges)
C: Mihácz Zoltán, 1027-Bp., F6 u. 77, vagy mihzol@matavcom.hu email-címen
Nd: 500Ft/fő (sel.) 400Ft/fő (senior, késéssel 100, helyszínen 200Ft pótdíj).
VK: Tatabánya - Körtvélyes-pusztá. Térkép: 1999-es helyesbítésű 1:15e/5m.
Sorsolás: a selejtezőre május 7-én, a senior versenyre a helyszínen 20.30, „0”-idő: 22.00. Szállítás, szállítási témakörben információ személyesen a TIPO-Kupán, vagy e-mailen.
05. 20-21.: **Visegrád Kupa (sprint) és Kőbánya Kupa** /RR/ R: KOB Nh.:05.01 (érk). F45 ✓
(szo-v) K: FN: 10C 12C 14B 16B 18B 20A 21AB 35A 40 +F: 45 50 55 60+nyílt +csak vasárnap: FN:18C, 21BrC +N50 F65 +Nyílt (K,T) C: Kőbánya Tájfutó Klub 1103-Bp., Petróczy u. 36/a. Nd: rangsorolón: 900Ft/2nap (ill. 500Ft/nap), nem-rangsorolón: 700 (400Ft/nap), Nyílt: 250Ft/nap, helyszíni nevezés pótdíja 200Ft/fő/nap. Terep: Budakeszi térsége. Térkép: 1998-as kiadású. VK: gépkocsival megközelíthető, vidékieknek reggeli indulással elérhető. Tervezett „0”-idők: 13, ill. 10 óra Szállítás: (a VK-tól 4 km-re tomaterebben s.f. 200 Ft/fő) rendelhető.
05. 24.: Új-hegy Kupa A 3Sz sorozat 8. versenye! R: KOB Hsz. nev. Nd: 120Ft
(sze) K: FN: 10C 12C 14B 18B 21BC 40 +F: 50 60 +nyílt „0”-idő: 16.30. Öltözés sátorban.
Terep: Indiándomb. T: a VK-ban (Gázfodó, Őrs vezér tértől a 168-as busszal az 526-os u-i megállóig, onnan szalagozáson; a 62,61,68-as busszal a 326-os u-ig és onnan az erdő mentén a Nagykútai vasútvonalon a Helikopter út sarkától szalagozáson). A gyermekkategóriák indítása már 14.00-tól.
05. 25.: Budai körzeti ált. isk. bajn. 5. ford. R: SzTT Inf. Szabon János (tel: 395-4092)
(csű) K: FN: 10CD 12CD 14C Részvételi díj: 250Ft T: a VK-ban (XII. ker. Ifjúsági Tábor, XII. Fülemlie u. 6, a 21-es busz Ordas úti megállótól 400m) 14.30 - 16 óra között, „0”-idő: 15.00.
05. 27-28.: **Eötvös Loránd ev.** /RR/ R: BEA Nh.: 05.02.
(szo-v) szo: K: FN: 12C 14BC 16BC 18BC 21ABBrC 35 40 45 50 +F: 55 60 65 70 Nyílt(K,T), +gy. v: (váltó): K: FN: 14 16 18 21 35 45 (3 fős, kivétel: F21: 4fős) C: Szecsódi Ákos 1025 Bp. Nagybányai út 73/A/6. (email: szecs@freemail.c3.hu) Nd: 600 Ft/fő/nap (05.02 után, vagy a helyszínen 800 Ft/fő/nap), nyílt: 200Ft/fő. Terep: Csákkberény térsége(Vértes), „0”-idők: szo:12.00, v: 9.00 (F21, többiek rajtja: 10 órától). Szállítás (Székesfehérváron kollégiumban 800Ft/fő, ill. Csákkberényben tomaterebben) rendelhető. Megj.: 27-én: Országos Diákolimpia külön kiírás szerint a verseny keretében.

A TÁJOLÓ 2000/4. száma részére (a júniusi versenyekről) április 25-ig kiírást kér, ill. ennek hiányában információt vár Argay Gyula (1033-Bp. Polgár u. 1. VI.34. ill. argay@cric.chemres.hu)

Figyelem! A HUNGÁRIA KUPA (időpont: augusztus 16-20, versenyközpont: Csákvár, szabadidőközpont) május 15-e előtti jelentkezés esetén kedvezményes nevezési díjú: 5000Ft (FN 10,12,14,60,65,70 korcsoportoknak 4000Ft). Nevezési cím: Takács István 2890 TATA Kakas u. 48/C. Fizetési mód: csak banki átutalással (Bankszámla: HUNGÁRIA KUPA 2000, Bp. Takarékbank 63500093-15920423). Információ: email: safran@mail.datatrans.hu, interneten: www.fehervar.hu/szabadido/sport/hungariakupá .

Egyéb tájfutó verseny:

05. 19-20.: Nemzetközi Rendőr Tájfutóbajnokság R: RTF
(p.szo) VK: Dobogókő, BM-Pilis üdülő (Pilis hg.) Program: 19-én de.: sprint(K: F21, F35, F45, N21), du.: váltó(F21(3), N21(2), F35/45(1-1) 20-án: normáltávú. Inf.: Kissné Ferenc Éva (T: 220-5503(L.), ill. 392-5557(mh.)

TÉRKÉP STÚDIÓ

2000 Szentendre, Levél köz 5.

Távbeszélő: 06 (26) 314-764, Távmásoló: 06 (26) 314-884

Drótposta: mapper@mail.matav.hu

Térképkészítés a terepmunkától a nyomtatásig.

Graffic-Com Bt.

SPORTSZERVEZŐK FIGYELEM!

- ✓ RAJTSZÁM (VLIES, LAMINÁLT PAPIR)
FUTÓ-, TRIATLON- ÉS MOUNTAIN BIKE VERSENYEKRE
- ✓ FROTTIER HAJPÁNT
- ✓ ÉREMSZALAG
- ✓ FELÍRATOS ÉREMSZALAG
- ✓ KERÁMIA ÉREM
- ✓ KORDON SZALAG
- ✓ PP SZÖVET MOLINÓ
- ✓ PES SELYEM MOLINÓ
- ✓ PLOTTER KIVÁGÁS
- ✓ PÓLÓ NYOMÁS
- ✓ ÉGYÉB SZITANYOMÁS ÉS NYOMDAI
TERMÉKEK KÉSZÍTÉSE

RÖVID HATÁRIDŐRE

Graffic-Com Bt.

MÁTHÉ ISTVÁN

1031 BUDAPEST

MALOMKERÉK U. 1.

TEL./FAX: 06/1-242-39-45

MOBIL: 06/20-9573-165

E-MAIL: GRAFFIC@INTERWARE.HU

Domborzatismertet

A terepen előforduló különböző domborzati formákat szintvonalakkal fejezzük ki. Ismered ezeknek a neveit? Az alábbi domborzati térképrészleten 25 domborzati formát, vagy domborzati térképjellel kifejezett tereptárgyat, vagy domborzati térképjellel jelöltünk be. A jelölések pontos helyét kis nyilak mutatják. Néhány, a tájfutásban kevésbé használatos domborzati elnevezés is szerepel a rejtvényben, ezeknél előre megadtuk, hogy

hány betűből áll a szó.

Ird be a táblázatba a domborzati forma, domborzati jel vagy tereptárgy nevét, állapítsd meg, hogy a szó hány betűből áll (a kétős betűk n gy, ny stb. – két betűnek számítanak)! Ezeket a számokat ezek után helyezd el a mellékelt 5x5-ös táblázatban úgy, hogy bármelyik sort vagy oszlopot összeadva mindig ugyanazt a számot kapjad. Néhány számot előre beírtunk a táblázatba. Könnyítésül még elmondjuk, hogy

ha az első hat domborzati elem nevének betűszámát összeadjuk, 30-at kapunk. Továbbá az 1, 3, 5, 10, 17, 16 sorszámú elnevezések betűszámai számtani sort alkotnak, ahol a sor 5. tagjának értéke kétszerese a 2. tag értékének.

Beküldendő a Honvéd Kupa időpontjáig a 25 megnevezés, valamint az 5x5-ös négyzet a beírt számokkal.

A helyes megfejtők között 10 db Tereptani feladatok című könyvet sorsolunk ki.



Ssz.	Megnevezés	Betűsz.
1		
2		3
3		
4		
5		
6		
7		
8		8
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		6
21		5
22		5
23		
24		
25		

Az 1. számban megjelent rejtvény helyes megfejtése:

1. János	5	2, 4, 6, 7, 8	zöld
2. Tamás	4	2, 3, 5, 6	fehér
3. Bence	4	1, 4, 5, 9	kék
4. Márton	3	1, 8, 9	sárga
5. Ferenc	3	3, 4, 5	barna
6. Dávid	2	1, 8	piros

A sorsolás alapján térképsomagot nyertek: Kovács Gábor, Kedi Ildikó, Kerényi Dénes, Kéri Gerzson, Tölgyesi Tiborné.

			8	
			5	
		15		
	5			3
6				



Cimlap: Már márciusban megkezdődött a tájkerékpáros idény
Hátsó oldalon: Kontroll futás a Hárs-hegyen

A BUDAPESTI TÁJFUTÓK SZÖVETSÉGÉNEK LAPJA



TÁJSZÓ

XVIII. évfolyam

2000

4

Ára: 130 Ft.

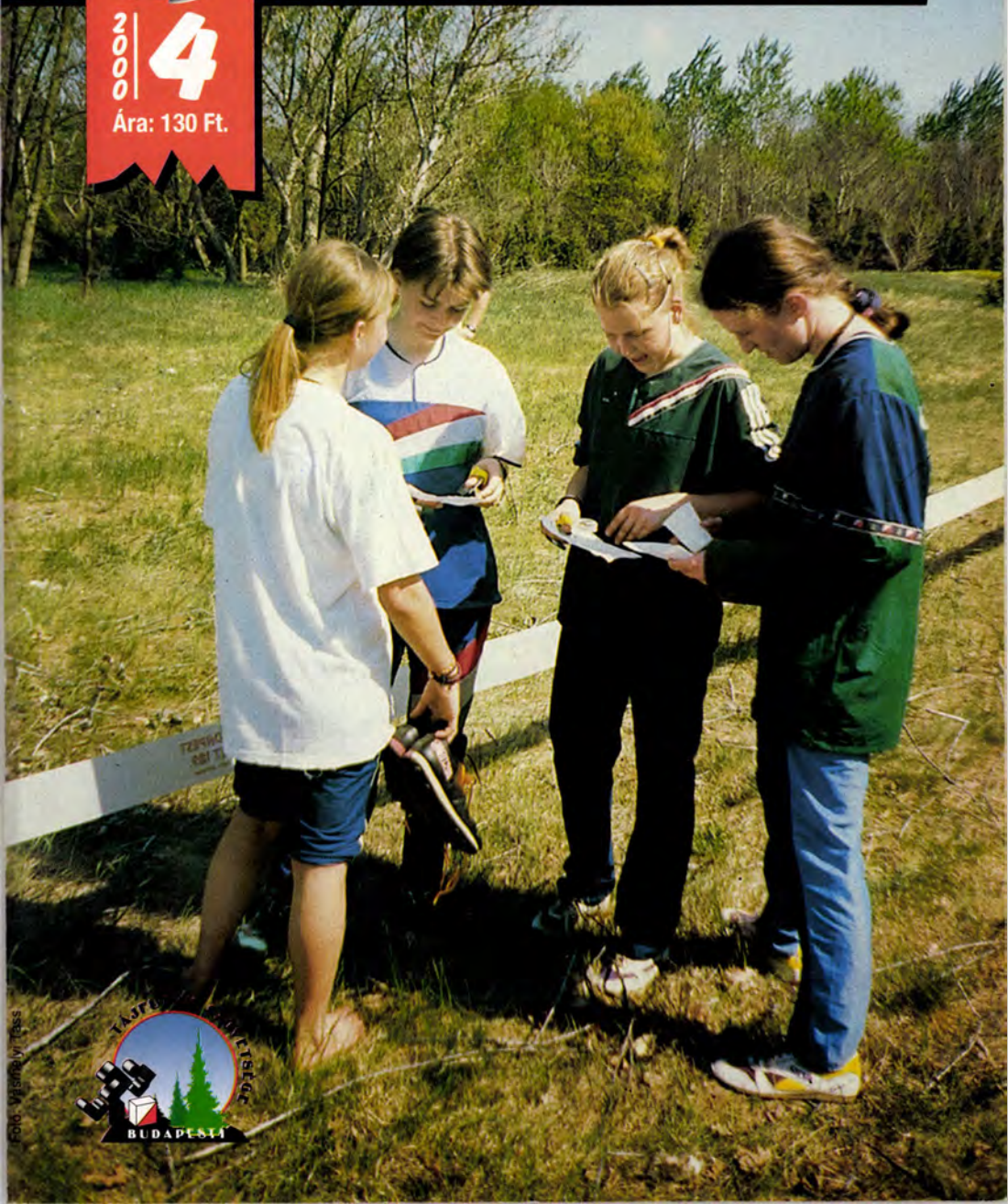


Foto: W. Nagy / P. Kiss





TÁJOLÓ

XVIII. évfolyam

2000

1

Ára: 130 Ft.



Rendkívüli előfizetési akció!

***Mindazok a jelenlegi előfizetők,
akik május hónapban
egy új előfizetőt beszerveznek,
jövőre féláron fizethetik elő a Tájolót!***

***Előfizetni vagy befizetési csekket kérni
a májusi ranglista versenyeken lehet.
Kérésre postán is küldünk csekket.***

***Egy csekken több előfizetési díj is befizethető.
Töltsétek ki a mellékelt előfizetői űrlapot!***

Még 200 előfizetés szükséges ahhoz, hogy a Tájoló talpon maradjon!

TÁJOLÓ

A Budapesti Tájfutók
Szövetségének lapja

2000/4

**A szerkesztőség
vezetője:**

Schell Antal

Szerkesztőbizottság:
Antal Kristóf, Argay Gyula,
Cseresnyés Ágnes, Hajdu
Martin, Holba Ágnes, Józsa
Sándor, Lantos Zoltán,
Sóter Johanna

Szerkesztőség:

1053 Budapest,
Kuria u. 3. II/2.

Tel.: (06-1) 318-0933/292

e-mail:

schell.antal@ln.matav.hu

Hivatalos idő:

kedd, csütörtök
16-19 óráig

Kiadja:

a Budapesti Tájfutók
Szövetsége

Felelős kiadó:

Vass László

HU ISSN 1215-8526

Megjelenik évente 10 alkal-
lommal

lapzárta	megjelenik
4. 04. 26.	05. 05
5. 05. 31.	06. 09.
6. 06. 28.	07. 07.
7. 08. 02.	08. 11.
8. 09. 20.	09. 29.
9. 10. 25.	11. 03.
10. 11. 29.	12. 08.

Megrendelhető
a Budapesti Tájfutók
Szövetségénél,
a szerkesztőség címén.

UNIO PRINTER
NYOMDA Kft.

SAUCONY



Kínálatunk:

Edzőcipők, melegítők, sportzoknik,
sporttáskák, hátizsákok, sportórák,
energiaitalok, atléta- triatlon -és túra
felszerelések, stb.

Árusítás és információ:

Magyar Tájékozódási Futó
Szövetségben

1143 budapest, Dózsa György út 1-3.

Telefon: 221-5878 üzenet

tavasztól őszig a nagyobb versenyeken

Kiss Zoltánnál (Csonti)

Grid Jazz Supreme



Mindenfajta terepre
és edzésstílusra
alkalmas km-től
és testsúlytól
függetlenül.

Grid Procyon 4

Tereptől és
edzésstílustól, km-től és
testsúlytól függetlenül
használható.



Börzsöny hegység

Királyrét, április 29–május 1.

A Budapesti Tájfutók Szövetsége a Budapest Kupa néven ismert versenyét ebben az évben Budapest Nagydíj elnevezéssel 3 napos egyéni verseny formájában rendezte meg. Most, amikor ez a cikk íródik, még csak a verseny első napján vagyunk túl, de a lapzárta miatt nem tudunk most a teljes versenyről beszámolni, ez majd csak a Tájéoló következő számában lehetséges.

Április végi nyár, üde zöld erdő, szépen felépített Cél fogadta Királyrétten az érkező versenyzőket. Jó volt látni, hogy amikor odaértünk, már minden helyén volt a Célban, csak a szokásnak megfelelően a jelentkeztető sátor előtt kanyargott hosszú sor. Nem tudom, hogy a versenyzők érkeztek későn, vagy a rendezőség dolgozott lassan, vagy túl sok volt a módosítás, de a „0” idő közeledtével még mindig elég sokan álltak a jelentkezésnél. Ezért – miután a rajt is elég távol volt – a rendezőség a „0” időt fél órával későbbre tette, így 12.30-kor indult a verseny.

– Milyen problémák adódtak az előkészítésben? – kérdezem dr. Szarka Ernőt, a versenybírósgá elnökét.

– A legnagyobb problémát a terepengedélyek beszerzése okozta. A tó környékét a természetvédekek tiltották le, a többi pedig az erdészeti korlátozta olyan mértékben, hogy csak nagy nehézségek árán sikerült a pályákat kitűzni.

– Hogyan tudta a 3. napi pályákat kitűzni? – kérdezem Scultéty Gábor pályakitűzőtől.

– Utolsó napi pályakitűzőként nem kis fejtörést okozott, hogyan nyújthatnék még valami újat, valami mást az indulók részére, mint amiben részük volt két versenynap során. Az alapfeltételek ehhez rendkívül kedvezőlenek, mert eredetileg Királyrét teljes körzetét használtuk volna a 3 napra, de az észak felé eső hagyományos terepről kiltítottak, így maradt csak a dél felé eső terep, ahol első ízben tavaly futottunk; ennek az egyébként nagyterületű terepnek is a versenyközpont-hoz közel eső harmada csak korlátozottan használható irtások, gyérítések, bekerítések, meredek oldalak következtében; – a terep, a cél és rajt helye mindhárom napon azonos; – a Börzsöny amilyen csodálatos hely kirándulásra a gyönyörű formájú nagy hegyekkel és csobogó patakokkal, olyan semmitmondóan üres a tájfutó számára; azt a kevéske apróbb objektumot, amit a terep tartalmaz, a 2 versenynap pontjai teljes mértékben kimerítik.

Ezért arra gondoltam, hogy bonyolult útvonal-követést igénylő hosszú

átmeneteket tűzök ki, éles ellentétben az előző versenynap szokásos, egységesen 300-400 méter hosszúságú átmeneteivel. Ez helyenként nagy rohanásra (és ezzel nagy elszállásra) csábító kerülő utakat kínál, máshol a darva domborzatolvasásra épülő kanyargós erdei futással lehet szintet, erőt, időt megtakarítani. Tapasztalni fogjuk, hogy a térképen egyértelműnek, pofonegyszerűnek látszó útvonalak követése sem mindig hibamentes megfelelő iram esetén.

Igy a finom tájékozódásra lehetőséget nem kínáló terepen is lehet érdekes a verseny, különösen a résztávós időadatok összehasonlítása.

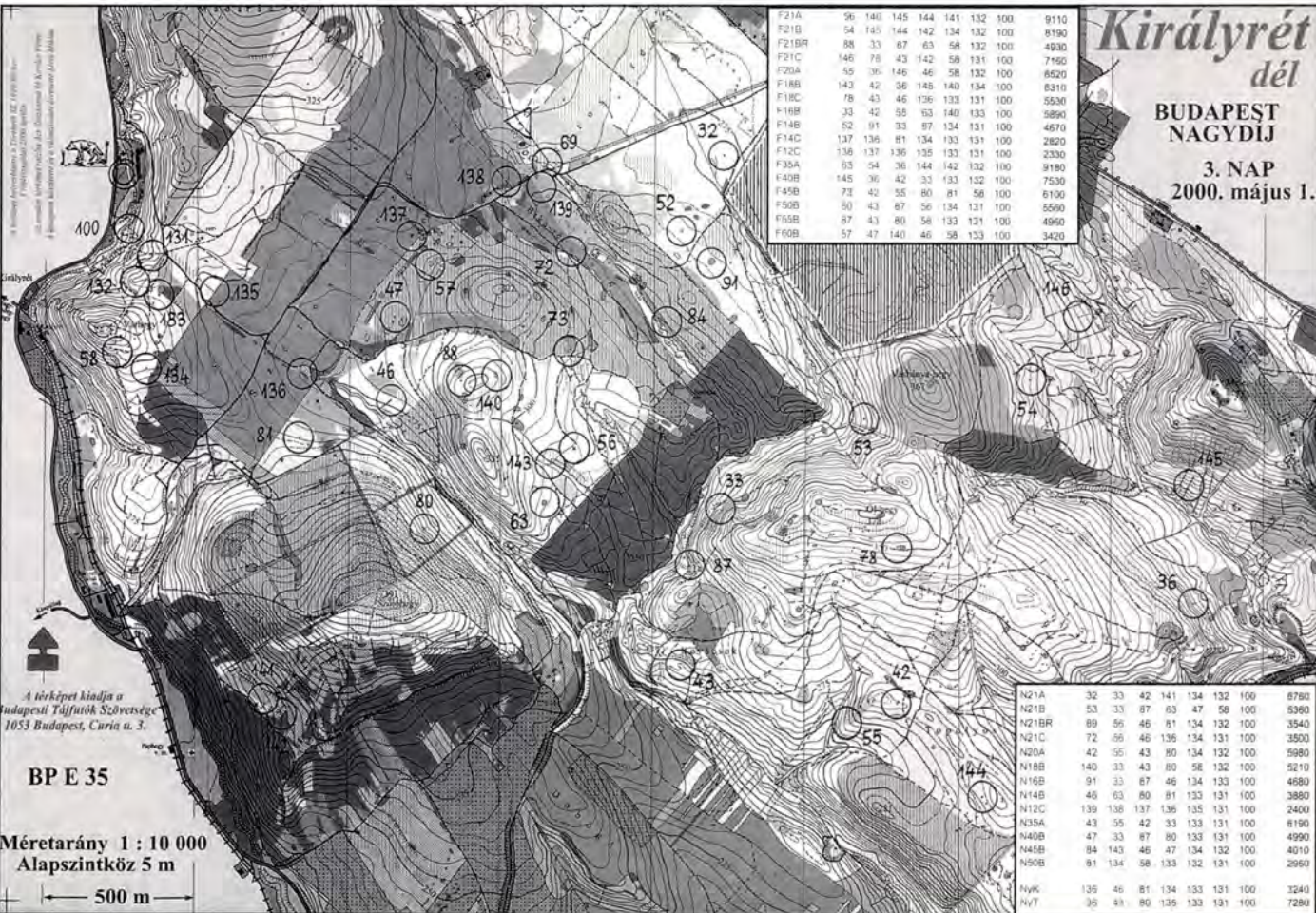
– Végül hány pontból sikerült megoldani a pályakitűzést?

– A feleslegesen sok kategória ellen minden fórumon felszólalok, de pályakitűzőként vezem a fáradtságot, és mindegyiknek más pályát készítek. Ezúttal is mind a 32 kategória első pontja különböző, sőt a rangsorolókban még azonos átmenet sem található. Még így is megüszük összesen 42 ellenőrzőpont alkalmazásával.

Tehát ha a rajtoltatás, és ezzel az egész verseny és az eredményhirdetés későig nyúlik, az nem rajtam múlik.

Hamarosan megtudjuk, hogyan teljesültek a pályakitűző elképzelései. A másik oldalon a 3. nap térképét láthatjuk az összes ellenőrzőponttal.

Schell Antal



F21A	96	140	145	144	141	132	100	8110
F21B	54	145	144	142	134	132	100	8190
F21BR	88	33	87	63	58	132	100	4900
F21C	146	78	43	142	58	131	100	7160
F20A	55	36	146	46	58	132	100	8520
F18B	143	42	36	145	140	134	100	8310
F18C	78	43	46	136	133	131	100	5530
F16B	33	42	55	63	140	133	100	5890
F14B	52	91	33	87	134	131	100	4670
F14C	137	136	81	134	133	131	100	2820
F12C	136	137	136	135	133	131	100	2330
F35A	63	54	36	144	142	132	100	9180
F40B	145	36	42	33	133	132	100	7530
F45B	73	42	35	80	81	58	100	6100
F50B	60	43	87	56	134	131	100	5560
F65B	87	43	80	58	133	131	100	4960
F60B	57	47	140	46	58	133	100	3420

Királyrét dél

**BUDAPEST
NAGYDÍJ**

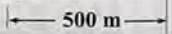
**3. NAP
2000. május 1.**

N21A	32	33	42	141	134	132	100	8760
N21B	53	33	87	63	47	58	100	5360
N21BR	89	59	46	81	134	132	100	3540
N21C	72	56	46	136	134	131	100	3500
N20A	42	55	43	80	134	132	100	5980
N18B	140	33	43	80	58	132	100	5210
N16B	91	33	87	46	134	133	100	4680
N14B	46	63	80	81	133	131	100	3880
N12C	139	138	137	136	135	131	100	2400
N35A	43	55	42	33	133	131	100	6190
N40B	47	33	87	80	133	131	100	4990
N45B	84	143	46	47	134	132	100	4010
N50B	81	134	58	133	132	131	100	2960
NW	136	46	81	134	133	131	100	3240
NVT	36	43	80	135	133	131	100	7280

A térképet kiadja a
Budapesti Tájfutók Szövetsége
1053 Budapest, Curia u. 3.

BP E 35

Méretarány 1 : 10 000
Alapszintköz 5 m



Még néhány gondolat az útvonalválasztásról

Legutóbb egy színvonalas pálya egyik legjobb átmenetének útvonalválasztási lehetőségeit mutattam be. Ezúttal általánosságban elemzem az útvonalválasztás szempontjait az egész pálya kialakítása, nehézsége és dinamikája szempontjából.

Egy színvonalas pálya átmenetei széles körű tájékozódási és futótechnikai tudást igényel. Vannak benne könnyebb és nehezebb technikai feladatok, gyorsabban és lassabban futható szakaszok, durva és finom tájékozódást igénylő szakaszok, hosszú és rövid átmenetek. A pálya akkor jelent igazán nehéz feladatot, ha sokszor és gyakran kell váltani ritmust és tájékozódási technikát. Mindezt az útvonalválasztásnál is figyelembe kell venni a hibátlan és gyors versenyezéshez.

Mit érdemes figyelni? A rajtban érdemes az egész pályát végignézni abból szempontból, hogy egyenletes-e a szinteloszlás a pályán vagy vannak-e technikásabb szakaszok, egységes jellegű-e terep vagy több különböző tereptípuson kell futni. Elképzelhető, hogy a pálya utolsó szakasza sokkal szintesebb az addigi résznél. Az 1989-es svéd világbajnokságon például a szintkülönbség kétharmada a pálya utolsó harmadában volt. Aki rosszul osztotta be az erejét, inkább megértetőbb útvonalakat választott, az kimerülve érkezett az utolsó szakaszhoz és nagyon lelassult.

A következő világbajnokságon Csehországban vagy 1995-ben Németországban a pálya eleje volt rendkívül szintes, a vége pedig gyors és technikás. Aki túl sok szintet vállalt az elején, és túlságosan elfáradt, az sokkal könnyebben hibázott a végén. Ugyanígy lehet a pálya eleje bozótosabb, a vége pedig nyílt erdő vagy fordított. Ekkor a pálya elején megszokott stílus, útvonalválasztási megoldások a terep jellegének váltásakor hirtelen túl óvatosnak vagy túl kockázatosnak bizonyulhatnak. A rajtban megismerve a teljes pálya durva vonalvezetését, a nagyobb váltásokra fel tudunk készülni.

A rajtból elindulva érdemes ismerkedni a tereppel és a térképpel. Az első átmenet

et célszerű az ismerkedésre szánni. Jobb biztonságos útvonalat választani, és egy lendületes, de még nem teljes erőbedobást igénylő tempót választani. Például érdemes utakon, vezetővonalakon elkezdeni a pályát egy biztonságos támadópontot választani, még akkor is, ha nem az a legjobb útvonal az átmenetben. Megéri egy fél-egy perccel lassabb útvonalon megfogni 100 százalékos biztonsággal az első pontot, mint 2-3 percet hibázni és zaklatottan folytatni a pályát az első pont után.

Az első néhány átmenetben célszerű a térkép és terep összhangját, valamint a terep állagát felmérni. Ennek birtokában ezek után ki tudjuk választani az aznapi legjobb útvonalat. Például az első két átmenetben kiderül, hogy bár a térkép nem jelöli, de a hegyoldalak kövesek és lábszárközépig érő aljnövényzet fedi őket. Ezek után érdemes az ilyen hegyoldalakat elkerülni, még akkor is, ha a térkép alapján a legjobb útvonal itt vezetne. Tipikus eset, ha az utak rosszul futhatóak, mert mondjuk mély sár van rajtuk. Ekkor elképzelhető, hogy gyorsabb a tiszta erdő. Ismét olyan útvonal lehet ebben a helyzetben a leggyorsabb, amelyek a térkép alapján másodiknak vagy harmadiknak tűnik a lehetőségek közül.

Egy hosszú átmenet kiválasztásánál érdemes lehet a következő átmenetet is megnézni, hogy ha nehéz a következő átmenet technikailag vagy fizikailag, akkor a hosszú átmenet második fele lehetőleg könnyebb legyen, mint az első.

A pályakitűző által elképzelt iram- és tájékozódási technikai váltásokat az útvonalválasztással sokszor ki lehet egyenlíteni. Elképzelhető, hogy biztonságosabb egy lassabb útvonalat választani, mint a legjobbat, amelyik gyors váltást igényelne.

Ilyen módon egy versenyző számára az egész pálya nem az egyes átmenetek legjobb útvonalainak összessége, hanem a pálya egészének legjobb útvonala. Másrészt fogalmazva, a pálya megnyerésére kell törekedni, nem az átmenetek megnyerésére.

Lantos Zoltán

Célpontban az új SILVA SPECTRA™ tájoló

A modern Silva tájfutó Iránytű prototípusát egy svéd tájfutó, Gunnar Tjander tervezte és készítette el 1928-ban. Ettől az eredeti szögmérő alapú folyadékkal töltött kapszulás formától kezdve, egy teljesen új irány-meghatározó rendszer született – a SILVA 1-2-3© rendszer – amely mind a mai napig a tájékozódási ismeretek alapelve.

Most az évezred hajnalán megszületett a legforradalmibb tájoló – a SILVA SPECTRA™.

A szelencére festett, gyakorlatilag szín és jel kombinációból álló, felosztott környüri igen nagy segítséget nyújt a tájolásban. Az iránymeghatározás gyorsabb, egyszerűbb és pontosabb (ugyanaz a stabil JET tű van benne, mint a többi gyorstűs tájolóban).

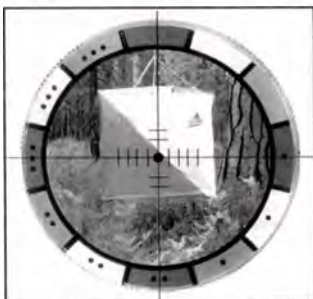


Használatára kétféle módszer ajánlott, az egyik azok számára, akik amúgy is ujjtájolóval futnak, a másik pedig azok számára könnyíti meg a SPECTRA használatának elsajátítását, akik eddig laptájolót használtak.

A módszer lényege a következő (azok kedvéért, akik csak most ismerkednek az ujjtájoló használatával lépésről lépésre bemutatjuk azt):

1. Könnyen kezelhető nagyságúra hajtsuk össze a térképet, lehetőleg úgy, hogy a térkép észak vonalai párhuzamosak legyenek az összehajtott térkép szélével.

2. Kösszük össze a tájoló oldalával a jelenlegi pozíciókat (pontunkat) a következő ponttal, ahová el szeretnénk jutni. (Azok, akik laptájolót



használatához szoktak, úgy is lehetnek az irányt, hogy az egyik kezük hüvelykujját – amelyben a térképet tartják - a jelenlegi pozícióhoz teszik, és azt a másik kezükben tartott SPECTRA-val összekötik a következő ponttal.)

3. Forduljunk úgy, hogy a tű párhuzamos legyen a térkép észak vonalával.

4. Jegyezzük meg, hogy a tű melyik színű és jelű beosztásra mutat.

5. A tájoló iránynyila mutatja a haladási irányt.

Ennél a módszernél csupán csak arra kell figyelni, hogy a tű mindig a bemért színű és jelzésű beosztásra mutasson. A SPECTRA előnye, hogy a tájolót és a térképet nem kell egy kézben tartva futni, de természetesen úgy is lehet. A hagyományos módszerrel szemben itt nem eshet meg olyan, hogy egy-két térkép részlet a tájoló takarásban marad. Minden térképleolvasáskor gyorsan és egyszerűen ellenőrizhető az irány. Ugyanakkor ez a gyors irány ellenőrzés, gyorsabb haladást tesz lehetővé. A szín és jel rendszer egyszerűsége pedig csökkenti a verseny-stressz okozta a hibalehetőségeket. Első hallásra ezt sokan kétségbe vonhatják, de a gyakorlati tapasztalatok egyértelműen bizonyítják ennek helytállóságát.

A SPECTRA másik változata a 66.OMC SPECTRA, amely egy elastikus csuklópánt segítségével a hüvelykujjon vagy a kézfejen is rögzíthető, így ideálissá válik nemcsak a tájfutók, hanem a tájbringások szá-

mára egyaránt. Ez a tájoló "csupán" egy gyors tűs SPECTRA-s szelencéből és a pántból áll. Az iránynyilat, illetve a tájoló oldalát az iránynyilat, amivel a pontok összekötése történik itt a hüvelykujj helyettesíti, a tájolási módszer továbbiakban meg-egyeznek a fent leírtakkal.

A SPECTRA fejlesztésében és tesztelésében olyan elit sportolók vettek részt, mint a TEAM SILVA INTERNATIONAL (pl. Petter Thoresen, háromszoros világbajnok) vagy a svéd tájfutó világotagjai (Jörgen Mårtensson). Segítségükkel egy olyan XXI. századi tájolót sikerült létrehozni, amely ugyanakkor nem csak komoly versenyzők, hanem a sikerekre, győzelemre törekvő hobbi-tájfutók, tájbringások tájolója is.

Próbáljátok ki az új generációs



SPECTRA tájolókat, amelyek létezőnek jobb és bal kezes kivételben, illetve a speciális 66.OMC változatban.

KI IDŐT NYER – VERSENYT NYER!
Érdeklődjétek a SILVA sátonnál vagy szakboltunkban.

Májusban a következő versenyeken vásárolhatsz nálunk:

13-14-én Petőfi Kupa – Vasutas Kupa Gánt (Vértes)

27-én Eötvös Loránd emlékverseny Csákbéreny (Vértes)

N:47°30' 170'
Compassport
E:19°04' 769'

1065 Budapest, Nagymező u. 12.
Tel.: 342-6583 Mobil: 20 9213 844



Budapesti hírek

Utánpótlás értekezlet

A Budapesti Tájfutók Szövetségének Elnöksége 2000. május 9-én, 18 óra-kor utánpótlás értekezletet tart a Szövetség Curia utcai irodájában. Téma: az idei költségvetés ismeretében a kialakult kritikus helyzet megvitatása, és az utánpótlás csoportok további támogatásának lehetséges módjai.

Rendkívüli Közgyűlés

A BTFSZ Elnöksége – az Alapszabályban lefektetett kötelezettségek miatt – Rendkívüli Közgyűlést hív össze 2000. május 22-én, hétfőn 17 órára, a Budapest, V. ker. Curia u. 3. sz. földszinti nagytermébe. Napirend: Az 1999. évi Közhasznúsági jelentés elfogadása.

Az elfogadásra és megjelentetésre ajánlott Közhasznúsági jelentést – arra való tekintettel, hogy azt részletekben menően már az 1999. évi decemberi rendes Közgyűlés megvitatata és elfogadta – a helyszínen fogjuk kiosztani. A jelentés tartalmaz egy rövid szöveges részt az 1999-ben végzett közhasznú munkákról, valamint az 1999. évi mérlegbeszámolót.

Az Alapszabály szerint minden tagszervezetet egy szavazat illet meg.

Amennyiben a kezdés időpontjában a Közgyűlés nem határozatképes, azaz nincs jelen a tagszervezetek számának 50 %-a plusz 1 fő, a Rendkívüli Közgyűlést 17:30-ra ismételtén összehívom.

Dr. Fekete Jenő elnök

Budapest gyermekválogatott

Tas Kata
Eigner Tamás
Gadolla Máté
Gáncs Dani
Gond Balázs
Horváth Zoltán
Kerényi Máté
Lenkei Zsolt
Lukács Mihály
Salfer Balázs

Program:

Olasz edzőtábor április 14-19.
Szlovák VR verseny május 27-28.
Cseh 5 napos július 6-14.
Cseh VR verseny szept. 16-17.

Szövetségi ellenőrök

A BTFSZ elnöksége március 6-i ülésén a 2000. évi budapesti bajnokságokra és BTFSZ rendezvényekre a következők szerint szövetségi ellenőrök küldéséről döntött:

Hosszútávú bajnokság

03. 18. Bugár József

Budapesti Diákolimpia

04. 15. Marosffy Orsolya

Budapest Nagydíj

04. 29.- 05. 01. Dr. Fekete Jenő

Éjszakai Bajnokság

06. 02. Schell Antal

Váltó Bajnokság

06. 03. Mets Miklós

Rövidtávú Bajnokság

06. 07. Marosffy Orsolya

Csapatbajnokság

09. 09. Dr. Krasznai István

Főiskolás Bajnokság

09. 20. Sváb Emese

Egyesületi Váltó

10. 14. Vass László

Elnökségi ülés

A BTFSZ elnöksége április 10-én tartott ülésén áttekintette a Budapest Tájfutó Sportjáért Alapítvány munkáját és a Budapest Nagydíj előkészítését, megtárgyalta a Budapest gyermekválogatott és az utánpótlás csoportok eddigi tevékenységét, majd egyéb ügyeket tárgyalta. Az elnökség megbízta Szeredai Lászlót a Természet- és Környezetvédelmi bizottság vezetésével.

Gratulálunk!

Örömmel tudatjuk, hogy 2000. március 30-án a Hegedűs tájfutó dinasztia újabb taggal gyarapodott, megszületett Hajnal Dorottya, Hajnal Attila és Bíró Fruzsina kislánya, 4,5 kg-os családi rekordszűlyal. (A fiatalok kedvéért: Bíró Fruzsina dr. Bíró Sándor és Hegedűs Aletta valamikori válogatott tájfutók gyermeke, Hegedűs Ágnes és András világbajnoki érmesek unokahuga, nem sorolva fel az összes többi családtagot.)

Örömmel tudatjuk mindazokkal, akik ismernek és szeretnek bennünket, hogy már négyen vagyunk. Április 22-én megszületett Dániel Leó nevű kisfiunk (3750 gramm, 57 cm). Marton Tamás

Köszönet a támogatóknak!

Nagyon sokan támogatják szövetségünket, akiknek ezúton is szeretnénk megköszönni a befizetéseket. Bronz-fokozatú támogatóink több, mint

kétszázan vannak. Ezüst- és arany-fokozatú támogatóinknak névszerint is szeretnénk megköszönni a segítségüket.

Ezüst fokozatúak:

Ács Gábor
Bogdány Szilvia
Buncsik János
Czenner Tibor
Dalnoki Sándor
Gáncs Kálmán
Gáti Pál
Harkányiné Kovács Olga
Horváth Attila
Kerényi Dénes
Kéki Miklós
Korik Andorné
Kovács Balázs
Ozorák István dr.
Rédl Gábor dr.
Schönvinszky László
Scultéty Gábor
Sötér Márton
Sramkó Tibor
Szádeczky-Kardoss Tamás
Szarvas András
Thiering György
Urbán András

Arany fokozatúak:

Balla Sándor ifj.
Bíró Aletta
Bozán György
Bugár József
Gerely Ferenc
Hargitai István
Havadtói András
Hegedűs Ábel
Hegedűs Ágnes
Hegedűs András dr.
Honfi Gábor
Jankó Tamás
Jenei Margit
Kocsisné Tóth Réka
Ledniczky Zsigmond
Lenkei Győző
Lux Iván
Makrai József
Szarka Ernő dr.
Tálás Sándor

Igéretünknek megfelelően a Budapest Nagydíjon nevezési díj nélkül indulhattak. Az őszi folyamán szeretnénk egy fehér asztal melletti megbeszélésre meghívni mindnyájukat, ahol a budapesti problémákról adnánk tájékoztatást. Ezek megoldásához várunk ötleteket, javaslatokat, valamint ál-

talánosabban a tájfutás lehetőségeiről, jövőjéről szeretnénk kikérni a véleményüket. Úgy gondolom lesz miről beszélgetnünk...
Köszönjük.

A BTF SZ elnöksége nevében
Bugár József alelnök

Térképgyűjtők, figyelem!

Az 1999-ben megjelent tájfutó térképek gyűjteménye az MTF SZ-ben megrendelhető. A 77 térképet tartalmazó gyűjtemény engedélyes áron 5000 forintért vásárolható meg, amely már az ÁFÁ-t is tartalmazza. Információ: Szádeczky-Kardoss Tamás, tel.: 416-53-60, 266-26-57(dél-

Postás-Matáv Kupa

Pirtó, 2000. április 8-9.

Mi újat lehetne még írni Pirtóról? Hacsak azt nem, hogy kevés hazai terep bírna el fél éven belül három OB-t és három rangsoroló versenyt! És mindössze egyszer, a Postás Kupa első napjának rajt-egyenes pont átmenetében derengett, mintha az OCSB-n is ugyanígy kezdődött volna a pályafutásom... Igaz, akkor nem potyogott a nyakamba jégeső. Egyébként a pályám mindkét nap végig „odafigyelős” volt, magában hordozta az iszonyú nagy keverés lehetőségét. Szerencsére ezúttal sikerült nem élnem vele.

A célhelyet egyébként nagyon jól kiválasztották a rendezők! Nem bántam, hogy pár száz méterre az

autóktól, „egy kupacban” lehetett a nép. Ráadásul a gyerekeknek is kiváló homokozóként szolgált egy-egy homokgödör. (Persze mindez ömlő esőben korántsem lett volna ilyen vidám...)

A SportIdent ez alkalommal sem hagyta cserben a rendezőseget: gyors, pontos, gördülékeny ellenőrzést és eredményközlést tett lehetővé. Mi pedig a kis cetlieinket összehasonlítgatva egyből rájöttünk, hogy az a kis megingás itt fél percbe került, ott kettőbe, meg esetleg edzeni is kellene...

A gyalogos versenyt követően mindkét nap a tájbringások szállták meg a terepet. A pályájukat megnézve sejtettem, hogy

nem lesz könnyű feladatuk... Hiszen ezen a terepen utak alig-alig vannak és bringával nincs is sok köszönet bennük. Kerékgyig merülhet benne a bicikli! A sok buckán le-föl haladni fizikailag irtó megerőltető: felfelé gyorsabb futva, lefelé pedig pihenés helyett tekerni kell a haladás érdekében. Mindehhez még finom tájékozódás is szükségeltetik. Sejtésem be is igazolódott a pályahosszak és győztes idők összevetésekor.

Összességében az idei Postás-Matáv Kupa szerintem zökkenőmentes, jó verseny volt és ezt két héttel a verseny után is fenntartom!

Marosffy Orsolya





Korai nyár a Kisasszony-erdőben

SEMMELWEIS - TIPO



A Húsvéti ünnepek alatt a Jakabszállás melletti Kisasszony-erdőben került sor a 3 napos Semmelweis-Tipo rangsoroló versenyekre. A nyári melegben meglehetősen kevesen éltek a versenyzés lehetőségével, pedig a 3 napos versenyeken más alkalommal még húsvétkor is lényegesen több induló volt. A Kisasszony-erdő szép fenyvesei és borókásai, a jó minőségű térkép és a szép idő kellemes tájfutó élményt jelentett minden induló számára. A versenyről Vásárhelyi Tass készítette a képsorozatot.



Olvasói levél

A téma örök: Szenior ordítás nem hallik a rendező-
kig!

Kifejezetten vártam, hogy végre N55-ben versenyezhessek. Az elmúlt években számos problémám akadt, amelyek miatt a futásom elég lassú lett. Reméltem, hogy koromnak megfelelő pályákon indulhatok. Ezen a téren ugyanis történtek pozitív dolgok: az indulók létszámától függetlenül saját korcsoportjában állhatott rajthoz mindenki a Hosszútávú Bajnokságon és a Postás Kupán. Bár az N50 és N55 azonos pályán futott a Spartacuson, az eredményeket különválasztották. Sikertelen volt mindezt elérni a Semmelweis-TIPO Kupán. A rendezők egyébként nemcsak ezt a két kategóriát vonták össze, hanem az összes olyat, ahol véleményük szerint nem volt elég nevező. Ez más versenyeken is gyakori. Még a nem szenior korcsoportokban, talán a szenioroknál is kb. 45 éves korhatárig a minősítésre való hivatkozással lehet vitatkozni a dolog létjogosultságán, az idősebbeknél ez nem valós érv.

A mi kategóriánkat nem érdekli a minősítés. A mi kategóriánknak (és a nálunk idősebbeknek) a jó verseny a fontos. Ennek alappillére a korosztálynak megfelelő pálya. Természetesen a sikerélményre is szükségünk van. Egészen más dolog a velem egykorúakkal „megküzdeni”, mint állandóan sereghajtónak lenni a „fiatalok” között.

Nem igazán értem, hogy miért kell erről évente legalább egy cikket írni!

Ha például kevesen indulnak az N20-as kategóriában senkinek nem jut eszébe, hogy össze kellene vonni az N 18-as kategóriával. Ugyanezért a szenior kategóriákat sem szabadna összevonni, mert az erőnléti különbség a kategóriák között sokkal nagyobb, mint a fiataloknál.

Nem szólva arról, hogy összevonáskor, amikor például csak N 45-ös kategóriát írnak ki a rendezők, senkit sem érdekél, hogy az 50-es, 55-ös és a 60 feletti korosztály egy jó szintes és jó hosszú pályán kénytelen végig „futni”, ha egyáltalán el akar indulni azon a versenyen. Ez vonatkozik a férfi korosztályra is, csak náluk még többnyire az F 60-as kategóriát kiírják és a többi, vagy indul, vagy nem.

Arra gondoltam, hogy ezekben az inséges napokban a rendezők, így akarnak takarékoskodni.

A Semmelweis-Tipón napi 800 Ft volt a nevezési díj. Minden összevonás spórolás: annyival kevesebb érem, tiszteletdíj kell.

Mellesleg: bennünket ez a dolog sem az érem, és főleg nem a tiszteletdíj miatt érdekel. Ez akár el is maradhat.

Azt fel sem tételezem, hogy rendezői lustaság áll a dolog háttérében. A pályákat úgyis az adott pontállományból alakítják ki, és a berajzolandó térképek száma nálunk általában egyszámjegyű.

Szerintem jogos elvárás tőlem, a drága nevezésidíjat befizetett versenyzőtől, - hogy a pénzemért a nekem megfelelő szolgáltatást kapjak. Vagy nem? Ez így nem élvezet. Legfeljebb ott-hon maradok. (Nemcsak én..)

Csak egy szubjektív dolgot a végére: A rendezők (pl. TIPO) reagálása kérésünkre nem igazán volt úriemberhez méltó. Lehet, hogy hülye vagyok, de nem szeretem, ha annak néznek. Azon is lehet vitatkozni, hogy az embernek igaza van-e vagy sem.

Weöres Sándor egyik gyermekverse jut eszembe:

„Beszélhettek nekem, amit csak akartok, én mindenkinél okosabb vagyok.”

Hanusz Mária

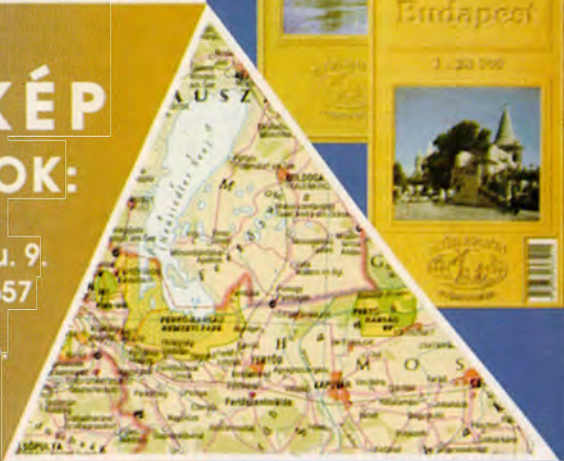




ARANYTÉRKÉP TÉRKÉPBOLTOK:

1053 Budapest, Királyi Pál u. 9.
Tel.: 266-2657

1155 Budapest, Kolozsvár u. 13.
Tel./fax: 416-5360



Topográfiai térképek: 1:10 000 — 1:1 000 000

Utánpótlás edzőtábor Olaszországban

2000. április 14–19.

A táborozást óriási érdeklődés övezte, nem csupán a válogatott kerettagok, de a náluk fiatalabb korcsoportúak körében is.

Csodálatos terepeken jó térképekkel edzhettünk, és az itthon megszokottnál jóval nehezebb technikai és fizikai feladatok elé állíthattuk a gyerekeket.

Becsületükre legyen mondva, mindenki óriási lelkesedéssel végezte a feladatát, a kicsik pedig várakozás felett teljesítettek.

Az időjárás sajnos nem fogadott bennünket kegyeibe (párás, ködös, szemerklélő eső, helyenként hó akadályozta a futást).

Őszintén meg kell mondjam, kicsit aggodtam, de hála Istennek soha senkit nem kellett keresni.

Szerfelett hasznosnak ítélem meg a táborozást, és a gyerekeket utólag megkérdezve, élményeikről felső fokú jelzőkkel beszéltek.

Az edzőtábor a számok tükrében:

Résztevők: versenyző: 48 fő, gk. vezető: 3 fő, kísérő: 3 fő

Április 14. péntek

Reggel 8 órakor indultunk a D-i pályaudvar parkolójából és éjfél tájt érkezünk szálláshelyünkre „Ruffré”-be. Ez egy kis hegyifalu Bolzanótól DNY-ra.

Április 15. szombat

Délelőtt: Terveztem egy 4 130/23-as ráhangoló pályát. Nem nehéz feladatokkal és olyan célzattal, hogy a gyerekek kissé szokják a miénktől igencsak eltérő terepet.

A pályát egyébként két helyen is rövidíteni lehetett (a kicsiknek kedvezendő).

Térkép: „M Penegal Sud” 1:10 000

Délután: Ugyanezen a térképen egy másik központtal 4 kisebb és 2 nagyobb pályát alakítottunk ki.

Pályaadatok: 1. 680/4 (kicsi), 2. 980/5, 3. 1250/7, 4. 1570/8 (nagy) piros p. 5. 2680/9, kék p. 6. 3120/12, Összesen: 10 280/45

A kis pályákat időmérés nélkül tetsző-

leges indulási idővel ill. sorrendben lehetett teljesíteni.

A kicsiknek ez volt a kötelező feladat, a nagyobbak pedig bemelegítés céljából futották ezeket a pályákat, majd a két nagyobbat időre.

A legjobb teljesítmények:

Piros pálya	Kék pálya
F: 1. Sprok B. 21:50	F: 1. Sprok B. 28:58
2. Szűcs L. 22:46	2. Gyöngyösi I. 32:28
3. Zsebeházi I. 25:08	3. Zsebeházi I. 34:15
L: 1. Domján Zs. 31:59	L: 1. Csányi A. 36:50
2. Zsigmond Sz. 32:56	2. Zsigmond Sz. 42:22
3. Katona E. 34:14	3. Tóth E. 43:07

Április 16. vasárnap

Egésznapos túra (Erről talán majd valamelyik gyerek részletesebben is beszámol).

Április 17. hétfő

Délelőtt: Két normál pálya a „Sette Loricí” nevű térképen. M= 1:10 000.

Piros pálya	Kék pálya
3 060/14	3 230/13
F: 1. Valler F. 21:57	1. Szűcs L. 24:38
2. Scultéty M. 22:44	2. Bodó T. 24:50
3. Zsebeházi I. 25:25	3. Zsebeházi I. 24:53
L: 1. Csányi A. 26:54	1. Csányi A. 29:11
2. Fekete Zs. 28:50	2. Fekete Zs. 29:28
3. Valler K. 29:58	3. Domján Zs. 31:28

Április 17. délután, ill. 18. délelőtt

Tömegrajt gyakorlat (farsta rendszer)
2 pálya; 2 csapat (mindkét csapatban 24 fő)

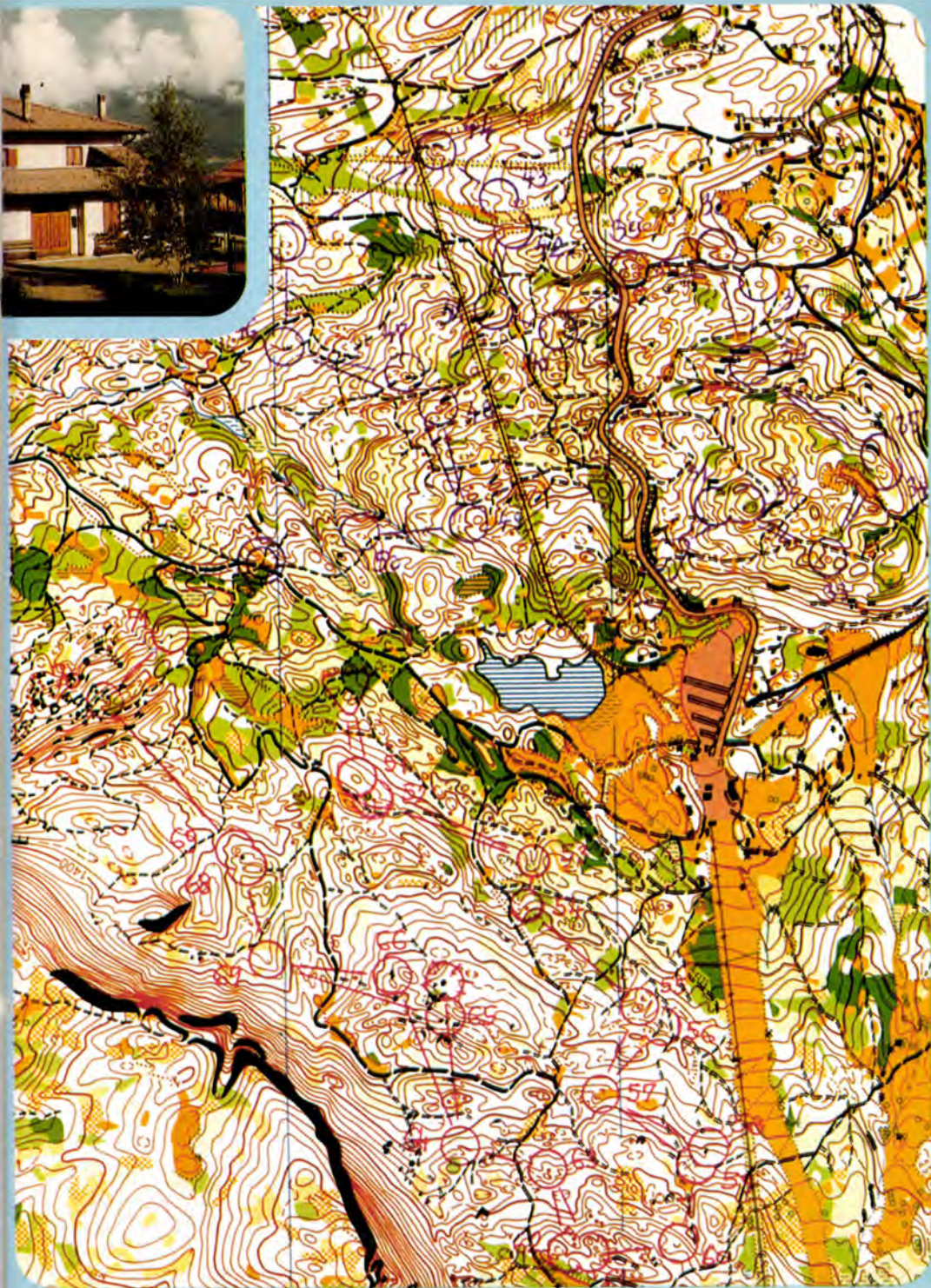
1. pálya: 2 860/15 2. pálya: 2 970/15
Térkép: „Mendola”, 1:10 000
(Fizikailag és térképolvasás szempontjából egyaránt nagyon nehéz terep.)

Az április 18-i futások percekkel voltak jobbakk, de mivel többen nem vittek magukkal kartont, nem tudtuk értékelni az eredményeket.

1. pálya
F: 1. Scultéty M. 26:02
2. Bodó T. 26:12
3. Gösswein Cs. 26:35



*Az áprilisi olasz utánpótlás edzőtábor
térképei és szálláshelyei*



- L: 1. Domján Zs. 27:07
 2. Csizsár A. 27:28
 3. Valler K. 27:34

2. pálya

- F: 1. Gyöngyösi I. 31:34
 2. Fodor J. 32:47
 3. Harkányi N. 34:18

- L: 1. Zsigmond Sz. 38:55
 2. Csányi A. 51:29
 3. Kelemen B. 51:29

Április 18. délután: Váltóverseny

Térkép: „Coredó”, M 1:10 000

3 fős csapatok, 3 pálya.

Minden csapattag mindhárom pályát lefutja, természetesen más-más sorrendben.

Pályák:	Piros pálya:	1 400/9
	Kék pálya:	1 800/9
	Zöld pálya:	1 500/9
	Összesen:	4 700/27

Indult: 11 váltó + 5 kicsi váltó

A kicsik 2-2 pályát futottak (piros + zöld)

- Helyezések: 1. Kerényi K., Zsebeházi I., Szűcs L.
 2. Csányi A., Fekete Zs., Zsigmond Sz.
 3. Salfer B., Valler F., Fodor J.

Egyéni teljesítmények (a 3 pálya összéideje alapján):

- F: 1. Valler F. 39:15
 2. Zsebeházi I. 43:05
 3. Scultéty M. 44:44
 L: 1. Zsigmond Sz. 48:11
 2. Csányi A. 50:32
 3. Csizsár A. 51:23

Április 19. délelőtt:

„Táborbajnokság” a „Malosco” elnevezésű térképen, M 1:10 000

Táv: 4 010/11

- F: 1. Szűcs L. 24:40
 2. Fodor J. 27:26
 3. Fekete A. 28:05
 L: 1. Kelemen B. 30:19
 2. Fekete A. 30:59
 3. Csányi A. 31:17
 F12 és F14-ben
 1. Gond B. 42:52
 2. Lukács M. 43:04
 3. Gadola M. 43:20

Végül szeretnék köszönetet mondani mind-

zoknak, akik áldozatos munkájukkal lehetővé tették, hogy a programot maradéktalanul megvalósíthassuk:

Horváth Magdikának, aki a szakmai munka mellett a konyhában is jeleskedett,

Vásárhelyi Tassnak, aki a teljes adminisztrációt, pénzügyeket intézte és még a felvezetésben is segített.

Mindenekelőtt azonban szeretném megköszönni Sótér János segítségét, akinek előkészítő munkája nélkül a táborozás nem lett volna megvalósítható, kint pedig a pályák nagy részét Ő vezette fel, az általa helyesbített térképeken.

Hálás vagyok továbbá a buszvezetőknek, akik a legteljesebb mértékben toleráltak, hogy nem színházi öltözékben és kiglancolt cipőben vettük igénybe járművüket.

Hazautazás során kellemes színfolt volt az ünnepélyes eredményhirdetés, amikor is a humor sem hiányzott a társaságból.

Létesítettünk egy sánta és egy vak alapítványt. Az előbbi Nyerges Dani nyerte el. Izombántalmái ellenére sántikálva ugyan, de az egész programot végigküzdötte.

Bodó Tibor aktivitása nélkül volt kénytelen célbafutni.

Páhy Tibor



SILVA

A VILÁGBAJNOK FELSZERELÉS



N:47°30.170'
CompassSport
E:19°03.769'

Magyarországon importőr és képviselő:

Compass-Sport Bt. A NAVIGÁCIÓS SZAKBOLT
1065 Budapest, Nagymező u. 12.

Tel./Fax: 342-6583, Mobil: 20/921-3844

Internet: www.compass-sport.hu; E-mail: c-sport@medex.hu

Edzőtábor Olaszországban – egy versenyző szemével

Több mint 50 fős csapatunk 2000. április 14-én háromnegyed nyolckor, kis késés után indult el egy nagy busszal és Laták Rudi mikrobuszával Olaszország felé. Az út a vártnál hosszabba sikeredett. Ausztriában 30 km-re Klagenfurtól egy balesetnek lehettünk szemtanúi. Majd Olaszországban egy szerpentin kissé megrétfáta buszunkat, így éjjel egyre érkezünk meg az 1237 m magasán fekvő Ruffréba, a szállásunkra.

A szállásra összességében véve nem lehet panaszkodni. Akadtak problémák a melegvízzel és a fiúk szobájában a fűtéssel, de ennek ellenére jól éreztük magunkat. Az étkezéseket közösen oldottuk meg, itthonról vitt konzervekkel és levesekkel.

Sötér János által biztosított térképeken Páhy Tibor különböző nehézségű és jellegű pályákat tűzött ki a könnyűnek nem mondható szintes, sziklás és néhol bozotos terepeken. Az első edzést „Önbizalom-növelő” futásnak szánta. A többnyire utakat melletti könnyű pontokat mindenki könnyen megtalálta, így kellő önbizalommal folytathatta az edzőtábort. Délután egy csillagpálya várt ránk 4 rövidebb és két hosszabb pályával. A két hosszabb pályát időre teljesítettük. Vasárnap egy túrán vettünk részt, amelyen a Dolomitokban jellemző zord időjárással szembesülhettünk, ugyanis egyes helyeken térdig ért

a vizes hó, miközben az 1737 méteres Penegal csúcsot megmásztuk. Este Trentó óvárosával ismerkedhettünk meg.

Hétfőn egy kisebb technikai probléma miatt csúszott a délelőtti edzés. De szem előtt tartottuk a mottónak választott Nepas idézetet: „nem lehet akadály, melyet lelemény le nem győzne.”

Délelőtt két normál pálya várt ránk. Délután két csoportra osztva egy-egy Farsta-pályát teljesítettünk. Másnap délelőtt ugyanilyen jellegű pályát futottunk. Délután pedig az edzőtábor fénypontja, a váltó következett. 3x3 fős, valamint a kevésbé gyakorlottaknak 2x3 fős váltókat alakítottak ki. A Vásárhelyi Tass által felajánlott jégkrémért meg lehetett tippelni az első három váltó sorrendjét. Lenkei Zsolt tippelt helyesen: a 11 váltó közül az első helyezést a Kerényi Kriszti - Zsebeházi Isti - Szűcs Levi összeállítású váltó nyerte. Második helyen végzett a Fekete Zsuzsa - Csányi Adrien - Zsigmond Száva összeállítású váltó, míg a harmadik lett a Salfér Balázs - Fodor József - Valler Ferenc trió. A három pályán elért eredmények alapján egyéni összetettben a fiúknál Valler Ferenc, a lányoknál pedig Zsigmond Száva győzött.

Az utolsó edzés is egy háziverseny volt, amelyet lányoknál Kelemen Detti, míg a fiúknál Szűcs Levi nyert. Hazafelé fél 12-kor



indultunk el. Több megálló után, hajnali három körül értünk a Déli-pályaudvar parkolójába.

Mindenki nevében köszönetet szeretnék mondani Páhy Tibornak, aki szívvel-lélekkel készítette elő a pályákat, és késő éjszaka is térképet rajzolt, valamint az előző napi pályák eredményeit értékelte. Sötér Jánosnak, aki a felvezetésben segített, Horváth Magdinak, aki nagyon sokat mosogatott helyettünk, és segítkezett Tibornak az edzések zökkenőmentes lebonyolításában. Laták Rudinak, aki mikrobuszával segítette közlekedésünket és a vásárlásokat. És nem utolsósorban Vásárhelyi Tasnak a szervezésért, konzervek és egyebek beszerzéséért. Összegezve, egy nagyon jó és technikás edzőtáborban vettünk részt, ahol sokat tanultunk és nagyon jól éreztük magunkat. Köszönjük.

Zsigmond Száva

CROSSWEAR TÁJFUTÓ FELSZERELÉS

ÁRJEGYZÉK 2000. március 1-től



FUTÓRUHÁK

Méretek	Térdnadrág zsebbel		Hosszú nadr.zsebbel		Felső		
	A	B	A	B	A	B	C
	sima	csíkos	sima	csíkos		változat	
116-122	1300 Ft	1400 Ft	1500 Ft	1600 Ft	2100 Ft	2300 Ft	2500 Ft
128-134							
140-146	1600 Ft	1700 Ft	1800 Ft	1900 Ft	2300 Ft	2500 Ft	2800 Ft
S-(2)							
M-(3)	1900 Ft	2000 Ft	2100 Ft	2200 Ft	2500 Ft	2800 Ft	3100 Ft
L-4							
XL-5	2200 Ft	2400 Ft	2400 Ft	2600 Ft	2900 Ft	3200 Ft	3500 Ft
XXL-6							
XXXL-7	2500 Ft	2700 Ft	2700 Ft	2900 Ft	3300 Ft	3600 Ft	3900 Ft

Lábszárvédők : /normál és vastag/ 800-2500 Ft-ig.

Legalább 10 garn. rendelése esetén 5%, 20 garn. 10%, 30 garn. 15%, 40 garn.20% árkedvezmény!

Egyedi fazon és színösszeállítás elkészítését vállaljuk!

Egyéb kínálatunk:

- övtáskák, sporttáskák, hátizsákok,
- fejpánt, zokni,
- polár kabátok { még tavalyi áron!!! },
- melegítők / kapucnis, galléros, végig cippes, stb. fazon/,
- pólók / több fazon és vastagság, nagy színválaszték /.

RENDEZŐK, CSAPATVEZETŐK FIGYELEM!

Logo, embléma, felirat / egyedi is pl.: név, monogram /

programkészítés, hímzés minden termékünkre

rövid határidőre!

Tiszteletdíjak, rendezői egyenruhák

árkedvezménnyel!

Cím: CROSSWEAR Kft.

DÓRA JUDIT- KROLOPP FRIGYES

H-1029. Budapest, Ördögárok u. 110/A

Tel/fax: 376-51-96; 06-20/9642-957

E-mail: crosswear@euroweb.hu

Magas lóról (csak le ne dobjon...)

Lovas tájékoztató verseny Sümegen (2000. március 11.)

A sümegi lovarda – hajdan püspöki istálló – lovászáinak sok dolga akadt azon a hideg, felhős márciusi reggelen, pár nappal a „hivatalos” tájfutó évad kezdete előtt. Lovas tájékoztató versenyre készítettek elő a lovakat, megtisztították, megettették őket és nyergeiket a boxok előtt a folyosón sorakoztatták fel.

A verseny kétlábú indulói eközben a lovas felszerelésekkel és emlékekkel díszített ebédlőben jelentkezésüket intézték. Előzetesen tanácsos volt nevezni, főleg, ha lovat is bérel az ember. (Akadt, aki saját lovát szállította a verseny helyszínére.) A versenyzők párokban indultak, a jelentkezésor mégis négy név került a rajtlistára: két embernév és két lónév. Közben itt-ott előkerültek a tavalyi Hungária Kupa térképei, amit több-kevesebb hozzáértséssel nézegettek a nevezők.

Ajelentkezést ismertető követte, amelyben a verseny szervezői, Moór Sándor (Tapolcai Honvéd SE Tájfutó Szakosztálya) és Capári Róbert (a sümegi lovasiskola tulajdonosa, a verseny házigazdája) összefoglalta, hogy hogyan jutunk ki a terepre, hogy történik a rajtolás, mekkora pályát kell megtenni (a felnőtt kategória kb 12 km volt) és hogy kell bélyegezni.

Ézután a boltíves, vaskos falú lovardába mentünk és a lovászok segítségével nyereg került a lovakra. Kiveztettük paripáinkat az udvarra és Capári úr hangos vezényszavainak irányításával nyeregbe pattantunk. (Nekem ketten siettek a segítségemre, pedig egy barátságos méretű haflingi póni volt az útitár-

sam. Aggódni kezdtem. Ennyire nyilvánvaló, hogy nem rendelkezem a versenyen való részvétel feltételeként megjelölt biztos lovastudással...?)

Libasorban végigléptettünk Sümeg utcáin, ki a főútra, majd negyedóra múlva egy dűlőútra tértünk. A dűlőt a szőlőhegyre kanyargott fel, ahol az alattam akkor még nyugodtan sétáló Fanni egyszerűen kilépett a sorból, hogy az egyik szőlősgazda kora tavaszi kerti munkálatait vegye inkább szemügyre, semmint hagyja magát húzni-vonni a versenyen. Megértettem a szempontjait, de mégiscsak nekem kellett őt irányítanom, ami némi segítséggel sikerült is, így már különösebb fennakadás nélkül ki is értünk a terepre.

A rajtig még volt némi idő, azt nem nyeregen töltöttük. (Nem tudom, a többiek hogyan, én fohászkozással.)

A versenyző párosok néhány perc eltéréssel indultak, térképüket a rajtban adták a kezükbe. Innen kezdve az jelentette a technikai feladványt, hogyan lehet egyszerre

a kantárt fogni, tájolni és térképet olvasni. A pálya C nehézségű volt, a bolyák magasan lógtak, elvileg lehetett lóhátról is bélyegezni. Leküzdendő akadályként merült fel a lovasok összetorlódása a pontoknál, vagy az ösvényeken, ilyenkor vigyázni kellett, hogy a zabosabb paripák meg ne vadítsák az addig békésebbeket. Az iránymenetnek is megvoltak a szépségei, ezekről azonban nem tudok beszámolni, mert Fannira hasonlóan, sörényébe kapaszkodva behunyt szemmel próbáltam megüszni a nekemcsapódó ágak és fatörzsek rohamát, miközben ő bőszen követte az előttem nyargaló pónitársát.

(Megjegyzés: - a szervezőket arra kérem, ezt a részt ugorják át. Nem éppen alapos és érett lovastudás birtokában az volt a stratégiánk, hogy jól lovagló versenytársam "vezet", én pedig igyekszem őt követni. Ez jól összeszokott lovak esetében megvalósítható. A szerepeket a pónik már korábban eldöntötték: Verona volt a domináns, így Fanni szívesen szaladt utána. Csak



arra kellett ügyelni, ki ne ugorjon a másik mögül.)

A táv teljesítése nem jelentett problémát, bár időeredményünk ezt nem támasztja alá. A terep lankás és a pontok az ösvények 50 méteres körzetében voltak.

A célbaérkezés után meg kellett várnunk a többi versenyzőt. Ezalatt Fanni és Verona türelmetlensége nőttön nőtt. Kéthónapos csikóik várták őket meg az anyatejet, aminek időközben felszaporodó mennyisége nem kis feszültséggel töltötte el a kancákat. Hogy ezt némiképp csillapítsa, a gazda több pohár tejet fejt le tőlük és körbe kínálta. A lótej még a sokat próbált lovasokat is lenyűgözte.

Utunk vissza a lovardához a szép tájon tett kerülővel vezetett. Fanni nyugtalanul hátra-hátrarúgott alattam, hisz anyai ösztöne lecsapott fülű vágatát diktált volna a visszafogott ügetés helyett. Elhessegettem a lovasbalesetekhez kapcsolódó gondolataimat.

Menet közben a lovak fel-



felnyihogtak. A lovardához közeledve ezt egyre gyakrabban tették, Sümegen már egy nyihogó lócsapat vonult végig. Sőt, akkor már válaszok is érkeztek az otthonmaradtaktól. Végül aztán baj nélkül megérkeztünk az udvarra, ahol vezényszóra sorakoztunk. Csak ezután hangzott el a "lóról" vezényszó. Fanni kantárját egy odasiető lovász

kapta el és az elsők közt vezette a csikó hívogató hangja irányába.

Utánuk szaladtam - nem kis megkönnyebbüléssel, végre szilárd talajjal a talpam alatt - hogy tanúja legyek találkozásuknak. Elköszöntem ló-sportársamtól, miközben a lovasok lenyergeltek és felálalták a vacsorát.

Az eredményhirdetésen minden versenyzőt és lovat megemlítettek, és emléklapot is kaptunk. Nem végeztünk a dobogón, de végigcsináltunk valamit, amibe bele sem merem előtte gondolni. (Féltem, hogy elriadok.) Ez pedig olyan érzéssel töltött el, hogy helyezésre már nem volt szükség...

(Kiegészítésként az élmény anyagi vonzatairól: egy napos lóberlet 3500 Ft, nevezés 1200Ft, szállás az ódon lovardában 1200 Ft/éj. Helyszíni nevezésre csak saját lóval volt lehetőség, mert a lovarda saját lovait az előnevezettek számára fenntartották.)

Majoros Krisztina

SÜMEG KUPA eredmények

PÁROSOK:

1. Dr. Makkay Imre-Dezső Gergely	Bolyai Honvéd Lovasklub	Szultán II.-Fagundus	59.50
2. Capári Balázs- Kalló Imre	Sümege	Kazi-Dollár	71.40
3. Kádár Róbert- Miklós Zsolt	Hatvani Lovasegyesület	Sindy-Saigon	102.57
4. Komáromi Judit-Horváth Anikó	Hatvani Lovasegyesület	Szeszélyes-Cseresznye	103.01
5. Kékesi György-Szpisják	Péter Bolyai Honvéd Lovasklub	Regina-Orsi	131.35
6. Pelczéder Zoltán-Varga	Bálint Katonai Középiskola Győr	Kuplung-Indy	138.00
7. Sáfrány László-Kalyó János	Hatvani Lovasegyesület	KubatoI-Miska	141.35
8. Földesi Imre-Dózsai Viktor	Budapest	Kedves-Planéta	146.15
9. Majoros Krisztina-Halász Angelika	Budapest	Fanny-Verona	156.18
10. Dergez Csaba-Vaka István	Hatvani Lovasegyesület	Ida-Kukszi	202.10
11. Sipos Tamás-Korciz Tibor	Székesfehérvár	Szultán I.-Skotty	227.14

FELNŐTT:

1. Orbán Krisztián	Sümege	Centurió	81.47
2. Zima Zsuzsanna	Budapest	Sári	88.00
3. Leikep Gusztáv	Budapest	Lenke	108.02
4. Kaltenecker Árpád	Sümege	Csacsa	164.29/10hp.

IFJÚSÁGI:

1. Hajdú Anna	Tapsony	Csatangoló	151.31
2. Varga Mirandola	Budapest	Teddy	146.19/2hp.

A fenyőfák nem ellenségei a tájfutóknak!

Torz szemlélet a Budai-hegyekben

A Tájoló 2000/1-es számában a feketefenyő gyéritésről jelent meg cikk. Az csak dicséretes lehet, hogy az újság többféle nézetnek is helyet ad, ezért most következzen a jelzett írásban közzétett állítások cáfolata. Nemcsak a futás, de – ahogy nevében is szerepel – a táj élvezete szintén hozzátartozik a sportág műveléséhez. Igaz, a tájfutóknak sokkal gyorsabban változik a „látkép”, sőt talán másként is érzékelik a fel-feltárukozó panorámát, ám a gyalogos kirándulókhoz hasonlóan szintén nagyon fontosnak tarthatják a szép részleteket. A tájfutóknak sem mindegy, hogy egy csupasz területen szaladgálnak, vagy szép és változatos faállományú vidéken küzdenek meg egymással és az idővel. Természetesen ez a küzdelem nagyon is emberi, hiszen a versenyzők csupán lelkesen sportolnak, és nem ellenségei a többi

versenyzőnek. A turisták és tájfutók érdekei – különösen itt, a Budai-hegyekben – szinte teljes mértékben azonosak. A legritkább, hogy egymást zavarnák, vagy a saját sportáguk művelésében megakadályozzák. A természetvédők azonban – ha tőlük függne – minden talpalatnyi földet lezárnának a nagyközönség és a sportolók elől is. A Budai-hegyekben a különböző "természeti" okok miatt bekerített vagy elméletileg lezárt erdők mennyisége nagyságrenddel gyarapodott az elmúlt másfél évben. A magukat „tudósnak” vélő egyének csak arra nem gondolnak, hogy minél inkább zsugorítják a kétféle város körül a még szabadon látogatható erdőt, annál inkább lestrapálódik az a rész.

Most nézzük konkrétan a Nagy-Szénás környéki fenyőritkítást. A környéken, a vidék leg-

szebb 14 négyzetkilométerét szigorúan védettnek minősítették, és elméleti határvonallal lezárták. A terület ügynevezett Európa-diplomát kapott, amit néhány magyar „természetvédő” járt ki az Európa Tanácstól. Az eredeti, angol nyelvű előkészítő anyagban az olvasható, hogy a teljes fenyőállománytól meg kell tisztítani a területet, és meg kell akadályozni más fafajták általi beerdősülést is. Tehát ez a „ritkítás” csak az első lépés lenne, azután csakhamar eltűnne minden fenyő, sőt más fafajtákat is szívesen döntenének ki a természet „védői”. Érvrendszerükben annyi a hamisság, hogy részletezni itt nincs mód, inkább azon kellene az erdőben sportolóknak elgondolkodniuk, hogy miért nem védik a tájképet? Hiszen az egész éven át zöldellő fenyvesek üdőbb látványt nyújtanak, mint a csupán két hónapig hajladozó, ritka, de csak pár centis növények. Egyébként aki úgy gondolja, hogy olyan áron kell megvédeni a több tízezer éve itt lévő növényeket, amely kutyás őrt és drótkerítést jelent, az olyan emberellenességéről tesz tanúbizonyságot, amit már nehéz megmagyarázni. A tájfutó társadalomnak most a kirándulók népes



táborával kellene összefogni, hogy maradjanak a szemet gyönyörködtető fenyőfák, és helyezték hatályon kívül a szabad mozgást korlátozó természetvédelmi rende-

teket – főleg az Európa-diplomának álcázott tiltást. Az csak tragikomikusnak mondható, ha a kis cserkész olyanoktól tanulja meg a természet szeretetét, akik igazából

a kiirtásán gondolkodnak, és az emberek millióinak jóléti érdekét váltatnák fel védett, kietlen pusztasággal!

Kertész István
Turistaszakíró

A feketefenyőről, a dolomitgyepekről olyantól, aki „bűnös” a dologban

A fenyőről, a dolomitgyepekről vitázók arra eddig nem tértek ki, hogy ugyan kik és miért is erdősítették be a Budai/Pilisi kopárok egy részét. Valószínűleg nem is ismerik az előzményeket. Jómagam, mint erdészgyakornok, hajdanán részese voltam a kopárfásításnak.

Az 50-es és a 60-as években a hazai erdőgazdálkodás komoly feladatokat hajtott végre. Elsősorban az új erdők telepítésére koncentráltak, mivel az ország erdősültsége alig 12 % volt a határmódosítás után. Európa átlagos erdősültsége 30 % körüli, látható tehát, hogy lemaradásunk elég nagy. Az erdőterület növelése elsősorban az ország környezeti állapotának javítása miatt szükséges. Az erdősítési program eredményeként a mai erdősültség 18 %, és ez az arány remélhetően nőni fog.

Az erdősítés kiterjedt a Pilisi és a Budai kopárokra is. A kopárok beerdősítésének célja semmiképpen sem a faanyagtermelés, hanem a Főváros levegőjének javítása, a vízerózió megakadályozása, a következő erdőgeneráció életfeltételeinek kialakítása volt. A Pilisi kopárok vonulata a Főváros uralkodó szélirányában fekszik. Az erdősítéshez szükséges magot Pilisszentivánon állították elő, a csemetét a Piliscsaba-Postaréti csemetekertben (jól ismerjük a versenyekről) nevelték. A rendkívüli gondosságot igénylő erdőtelepítő és erdőnevelő munkát Dévényi Antal, a Piliscsabai Erdészet vezetője irányította. Heroikus és lelkesítő munka volt, sokszor a termőföldet is kézben kellett felhordani a csupasz és erodálódó sziklafelületekre.

Senki nem gondolt rá, hogy ezt a munkát, a jó szándék dacára, egyszer hibaként róják fel nekünk erdészeknek. A cél - megismétlem - elsősorban Budapest levegőjének védelme és javítása volt. De azt azért minden kritikusnak tudni kell, hogy az ottani erdészek

igenis figyelték és védtek a természeti értékeket. Amikor 1964 tavaszán a helyi erdészhez, Markos Feri bácsihoz kerültem Pilisszentivánra, az első dolga volt, végigvezetni engem az erdészkerületén. És ezen belül is első dolga volt felballagni velem a Nagyszénásra, megmutatni a Pilisi lent és felhívni rá a figyelmemet, hogy mekkora értékéről van szó. Nagyon jól tudta ő és minden odaváló erdész, hogy területén milyen értékek találhatók. Emiatt nem is lett a teljes dolomitgyep felülete beerdősítve. Markos Feri bácsiról még csak annyit, hogy nyugdíjasként a természetvédőknek dolgozott, és élete végéig gondoskodott feltve őrzött területéről.

Változtak az idők, és más szempontok kerültek előtérbe. Elsősorban a biológusok rájöttek arra, hogy talán kár volt a dolomit kopárokat beerdősíteni. Lehet, hogy így van, nem vitatom. Az biztos, hogy a feketefenyő Magyarországon nem őshonos, de ha ilyen termőhelyre valamit ültetni szeretnénk, arra csak ez a faj alkalmas. A legszélsőségsébb termőhelyi viszonyok között előkészíti a talajt az ezekről a területekről feltehetően emberi beavatkozás révén eltűnt őshonos fajok (virágos kőris, molyhos tölgy stb.) számára.

Azt, hogy szélsőségsé természetvédők felgyűjtották-e a fenyveseket, nem tudom. De azt tudom, hogy ha az élőhely rekonstrukció (értsd dolomitgyep) indokolható és az adófizető állampolgár hajlandó rá áldozni, minden további nélkül végrehajtható. A kérdés majd akkor válik érdekessé, ha az erdővel eddig megfékezett víz ismét akadálytalanul mélyíti az eróziós völgyeket, és a város felett időnként porfelhő kavargó. Mert ezek a sokat szidott fenyvesek ezt eddig megakadályozták.

Budapest, 2000. április 13.

Gerely Ferenc

SZENIOROK

Szlovák–magyar senior találkozó

A Postás Kupa 2. napi eredményei alapján a 11 fős vendégek ellen 27:18 arányban a mi javunkra dőlt el a találkozó. A csapatkijelölés (Prill László, Kaszás György, Pápai János, Moravszky János, Ládi János, Balla Sándor, Boros Zoltán, Vincze István, Marton Péter, Nyögéri Imre (Laczkó Tamás a 2. nap nem versenyzett), Szebeli István, Csamangó Ferenc, Tömördi Agnes, Kaszásné Boa Agnes, Jenővári Gabriella, Horváth Magda, Karsay Klára, Korik Vera, Cser Kriszta és Hillary Pearson) az 1. napi eredmények alapján történt. A visszavágóra az idei Szlovák Nagydíjon (Gombaszög, július 21-23) kerül sor. A versennyel kapcsolatos információ a nap-tár-rovatban.

Kategória teljesítmények 35 év felett

Legutóbb az OHEB előtt írt soraimmal féltettem a 60 év felettieket, azt állítva, hogy jóval nagyobb győztesidővel nyerik a kategóriákat, mivel a várt 150% alatti relatív teljesítmény túl nagy elvárás. (A rendezőség is észrevette ezt, s a 65 év feletti férfiak az értesítőben közölnél rövidebb pályán futottak.) Ezúttal az előző számban elkezdett táblázatot

próbálom kiegészíteni: az OHEB tényadatait összehasonlíthatjuk az azonos terepen rendezett két normáltávú Postás futamon nyújtott kategória-teljesítményekkel (F21-ben minden alkalommal Domonyik eredményéhez viszonyítottam a senior kategóriák győzteseinek eredményeit. Az adatok az 1 km táv megtételéhez szükséges időt jelentik).

Júniusi országos bajnokságok

A rövidtávú, valamint az éjszakai egyéni, illetve a váltóbajnokság nevezési határidőire hívom fel a figyelmet.

Kérem a szakosztályok vezetőit, hogy versenyzőik rajtengedélyszámát a nevezéskor pontosan adják meg (az OHEB-indulók között rajtengedélyszámmal nem rendelkezők is voltak. Eredményük a kategóriánkénti összetett bajnokságba nem számít, a pontversenybe akkor, amennyiben a verseny után 30 napon belül a leigazolás megtörtént). A váltóbajnokságon az egyesületek a 3-3 bajnoki számban (emlékeztetőül a kategóriák: F105, F135, F165, N105, N135, N165, ahol a nemet jelölő betű utáni szám a három 35 év feletti váltótag korösszegminimumát jelenti) tetszőleges számú váltót nevezhetnek, váltóként 1 fő külföldi állampolgárságú MTFSZ-tag beállítható.

AGy.

	OHEB 1993		OHEB 2000		Postás 1.nap		Postás 2.nap	
F21:	4.70	100%	5.20	100%	4.66	100%	4.46	100%
F35:	4.99	106	6.22	120%	5.62	121 Prill L.	5.81	131 Petró G.
F40:	5.86	125	6.98	134	6.38	137 Pápai J.	5.81	130 Pápai J.
F45:	6.37	135	6.00	115	5.39	116 Ládi J.	6.10	137 Hegedűs Z.
F50:	6.95	148	7.19	138	6.33	136 Boros Z.	6.74	151 Hegedűs A.
F55:	8.03	170	6.71	129	7.29	157 Marton P.	7.45	167 Marton P.
F60:	9.85	209	9.09	175	8.97	193 Laczkó T.	10.17	228 Nyögéri I.
F65:	8.50	180	10.14	195	7.43	159 Szebeli I.	9.20	206 Szebeli I.
F70:	-	-	14.79	284	16.13	346 Csamangó F.	10.86	244 Csamangó F.
F75:	-	-	15.16	291	11.25	241 Balogh L.	13.72	308 Balla S.

Versenynaptár

Rövidítések:

T: Találkozó

K: Kategória

Nh: Nevezési határidő

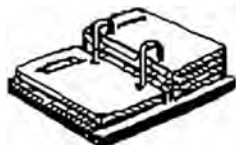
C: Nevezési cím

Nd: Nevezési díj

Á p r i l i s

M á j u s

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
				1	2		1	2	3	4	5	6	7
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31				



Felhívjuk a figyelmet a Magyar Tájfutó Honlapra: <http://lazarus.elte.hu/tajfutas/naptar00/00.htm>

VERSENYNAPTÁR (május 31-től július 2-ig)

05. 31.: Óbuda Kupa (A 3Sz sorozat 9. versenye) R: AGD Hsz. nev. Nd: 200Ft
(sze) K: FN: 12C 14B 16C 18B 21BC N:35 45 F:40 50 60 + nyílt megközelíthető a 22-es busszal). „0”-idő: 15.30. Inf: Vankó Péter (t: 394-2831, e: vanko@arpad.sulinet.hu).
06. 01.: SZAMOS-MARCIPÁN Diák Kupa 5. forduló R: PSE Nd: 150Ft Hsz. nev.
(csü) K: FN: 10C 12C 14C Terep: Városliget, VK: Közlekedési Múzeum közelében
T.: 14.30-16.00 ó. között a helyszínen. „0”-idő: 15.30. (*Inf.: Korik Vera tel: 223-5319)
06. 02.: Budapest Nyílt Éjszakai Bajnoksága R: OSC Nd: 350Ft (késve:450) Nh.: 05.28.
(p) K: FN: 18 21 35 45 +F: 40 50 55 60 Terep: Nagykovácsi térsége (buszvégáll.-tól szalagozás) C: Marosffy Orsolya 1112 Bp. Irhás köz 5, (marosffy@elender.hu)
T.: 20.15-ig a helyszínen, sorsolás 20.30-kor. „0”-idő: 21.15.
06. 03.: Budapest Nyílt Váltó Bajnoksága R: SPA Nd: 1000Ft/váltó Hsz. nevezés 10.00-ig.
(p) K: FN: 14 16 18 21 40 +F50 (3 fős, egyesületi váltók, férfi váltóban női versenyző is indulhat!) Terep: Hárs-hegy, térkép: 1:10e. T.: 9 órától a VK-ban: Hűvösvölgyi Nagyrét, „0”-idő: 10.30. Inf.: Vass László (338-0378)
06. 3-4.: **BORSODI TÁJFUTÓ NAPOK** R: BAZ m. TFSz, Miskolc városi Sportközpont
(szo-v) Nh.: 05.15.(beérk.) C: Gerzsényi Zsolt 1204 Bp. Boeskaai u. 8. (T.: 1-283-8662, 30-9643-172, email: Gerzsényi@uze.net) Nd.: 600 Ft/fő/verseny (nyílt: 300) Szállítás péntek és/vagy szombat éjszakára (Sárospatakon kollégiumban 1000Ft/fő/éj, Makkoshotykán tornateremben s.f. 250Ft/fő/éj) rendelhető a nevezéssel együtt). Helyszín: Makkoshotyka. Szállítás nincs tervezve (a helyszín Sárospatakról VOLÁN járatral megközelíthető).
a. 06.03 (szo): Borsod Kupa és Kalo Zsuzsa ev. „0”-idő: 12.30. K: FN: 12C 14BC 16B 18BC 20A 21ABBrC 35A 45 +F: 40 50 60 b. 06.04 (v): Herman Ottó váltóverseny (3x1 fő) "0"-idő: 9.00. K: FN: 14B 16B 18B 21A 35B 45B Egyebek: 1. Makkoshotykán nincs étkezési lehetőség, de a nevezéskor jelzett igény esetén a rendezőség Sárospatakon ill. a helyszínen tud étkezést biztosítani. 2. A versenyen a rendezőség a SPORTIDENT-et alkalmazza (bérlés: 200Ft/fő/nap, FN 14-ben 100, FN12-ben ingyenes).

45

06. 05.: Kőbányai ált. isk. bajn. 8. ford. R: KOB Hsz. nev. Nd: 50 Ft (körzetieknek ingyenes)
(h) K: FN: 10C 12C 14C Terep: Népliget, FTC edzőpálya kapujával szemben. Jelentkezés 14 órától. VK: megközelíthető a 99-es busz népligeti megállójánál. „0”-idő: 16.00.
06. 07.: Budapest Nyílt Rövidtávú Bajnoksága (A 3Sz sorozat 10. versenye) R: KOB Nh: 05.20.
(sze) K: FN: 12 14 16 18 20 21 35 40 +F: 45 50 55 60 65 Terep: Hárs-hegy, térkép: 1: 5e/5m. C: Valkony Ferenc 1103-Bp. Petróczy u. 36/a. Nd.: 250Ft(késve: 350Ft) T.: 15 órától a VK-ban: Szépjuhászné vasútáll. közelében a romoknál, „0”-idő: 16.30.
06. 08.: Budai körzeti ált. isk. bajn. 6. ford. R: SzTT Inf. Szabon János (tel: 395-4092)
(csü) K: FN: 10CD 12CD 14C Részvételi díj: 250Ft T: a VK-ban (Gyermekvasút hűvösvölgyi végáll.) 14.30 - tól, „0”-idő: 15.00.
- 50
06. 10-11.: **Országos Rövidtávú Bajnokság, Országos Váltóbajnokság** /RR/ R: PSE Nh.: 05.19.
(szo-v) K: OREB: FN: 14E 16E 18E 20E 21E 35A 40A 45A 50A +F55A (két futamos) N: 55A 60A és F: 60A 65A 70A 75A (csak döntő) Sorsolás május 25-én OVB: FN: 14E 16E 18E 20E 21E, szeniorok: FN: 105, 135, 165 (3x1, F21: 4x1) C: Riczel Zsuzsanna, 1148 Bp. Xantus u. 23. (Inf.: Tel: 220-7431). e-mail: hungaria@interware.hu Nd.: OREB: 900Ft/fő (egyfutamú kat.: 800Ft), OVB-n: 2200Ft/váltó (F21-ben 3000Ft). „0”-idő: OREB: 9.00, (2 futamos szeniorok 120-tól), 14.00(döntő), szeniorok 15.45.től. OVB: 9.00 (szeniorok 120-tól) A bajnokság a SPORTident rendszerrel lesz lebonyolítva. Szállítás (Örkényben kollégiumban 1000Ft/fő/éj, motateremben 400Ft/fő/éj) kérhető. Terep: Duna-Tisza köze, Táborfalva-Ladánybena térsége. Térkép 2000-ben javított „1:10e/2m.” VK (jelentkezési hely 9-én 17-22 ó. között): Örkény, Kollégium, a verseny napjain a Célban 8-11 óráig. Szállítás VK-Cél között: 200Ft/nap
- 06.12.: Balassi Tájékozódási kerékpárverseny R:BME
(h) Részletes információ Kovács Pétertől kérhető (T: 35-315-387, e: kovacsp@topograf.hu)
06. 14.: Rege Kupa 4. forduló A 3Sz sorozat 11. versenye! R: KOS (Inf: 395-4092) Hsz. nev.
(sze) K: FN: 14BC 16BC 18BC 21BC +: 35 40 45 50 55 +F: 60 70 +nyílt Nd: 250Ft. T: a VK-ban (gyermekvasút Szépjuhászné állomása) 15.00-tól, „0”-idő: 15.30.
06. 15.: SZAMOS-MARCIPÁN Diák Kupa 6. forduló R: MOM Nd: 150Ft Hsz. nev.
(csü) K: FN: 10C 12C 14C Terep: Hárshegy, VK: Szépjuhászné Térkép: Hárshegy 1:5e. T.: 14.00-16.30 ó. között a helyszínen, „0”-idő: 15.30. (Inf.: Borosznoki Zita tel: 355-9290)
- 50
06. 17.: **Északai OB** /R/ R: FMT Nh.:05.19.
(szo) K: F: 18E 20E 21E, N: 20E 21E ill. FN: 35 45 +F: 40 50 55 60 65 70 75 C: Cser Krisztina, 2131-Göd, Gorkij u. 12/c, vagy gonczip@mail.digital.hu email-címen, Tel/fax: 06-27-336-298, mobil: 06-30-243-5192. Nd: 800Ft/fő (SI dugóka kölcsönzés 200Ft). Sorsolás: június 1-én VK: Gánt (Vértes hg.). Térkép: 1:15e/5m, ill. F40-tól 1:10e/5m. T: a VK-ban 18 órától 21.30-ig, „0”-idő: 22.00. Szállítás Gánton túristaszálláson és kiadó szobákban egyénileg szervezhető.
06. 21.: Pilis Kupa (A 3Sz sorozat 12. versenye) R: Pest megye TFSz Hsz. nev. Nd: 120Ft
(sze) K: FN: 12C 14B 18B 21BC 40 +F: 50 60 Terep: Normafa, VK: a 21-es busz vágáll. mellett T.: a VK-ban 15.30-17.30 között, „0”-idő: 17.00.

06. 23-25.: **Alpok-Adria Kupa 2000** (Mecsek kupa, Alpok-Adria Kupa) 3 napos /RRR/
 (p-v) R: Baranya m TFSz, PVS, PVM. POE Nh.: 06.01. p (sprint): K: FN: 10C 12C 14B 16B 18B 21EBBrC 35 40 45 50 55 +F: 60 65 70 Nyílt(K,T), +gy. szo(normal): K: FN: 10C 12C 14B 16B 18B 21EBBrC 35 40 45 50 55 +F: 60 65 70 Nyílt(K,T), +gy. v (váltó): K: F21(4fős), N21(3fős), MIXLONG(3fős), MIXSHORT(3fős) C: Dr.Kiss Endre 7601 Pécs, Pf. 77. (fax: 72-514-223, email: Sélley Edit szigtksz@matavnet.hu) Nd: 1000 (FN10,12,14 kat.: 600) Ft/fő/2nap, váltó: 400Ft/fő. (Késői, ill. hsz. nev: 50% pótdíj) VK: Pécs, Kodály kollégium (Kodály Z. u. 20) Terep: 1-2 nap; Keleti Mecsek, 3. nap; Nyugati Mecsek. Terep feltöltés: Abaliget-Lipóc. Szállítás (Pécsett kollégiumban 900Ft/fő/éj, tornateremben s.f. 200Ft/fő/éj, ill. az 1-2. napi cél közelében ideiglenes kempingben s.f. 200Ft/fő/éj) rendelhető. Szállítás (Pécs-célterület között 200Ft/fő/nap, Ideiglenes kemping-cél 50Ft/fő/nap) rendelhető Megj.: F21, N21-ben 23-án, 24-én világranglista futam! Régiókat képviselő meghívott 17 fős (15 versenyző+2 kiséző) csapatok részére külön kiírás szerint zajlik az Alpok-Adria Kupa.

06. 28.: Nyári Spartacus Kupa R: SPA A 3Sz sorozat 13. versenye! Hsz. nev. Nd: 250Ft
 (sze): K: N: 21BrC 40 50 +F: 21BrC 35 40 45 50 55 60 Új térkép! (Berajzolt pályák!) Versenyidő: 120p Terep: Jánoshegy, VK: Szépjuhászné, a 22-es busz megállótól (szalagozáson) 200 m. T.: a VK-ban 15.30-tól (csak csomagmegőrzés), "0"-idő: 16.30. Inf.: Vass László (338-0378)

07. 01-02.: **Sopron Kupa, Jurisics Kupa (sprint)** /RR/ R: Vas m. TFSz, Soproni TFSz, SMA
 (szo-v) Nh.: 06.13. K: FN: 12C 14B 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35 40 45 50 +F: 55 60 65 +Hsz.nev.: Nyílt+gy. C: Bárdosi Zoltán 9700 Szombathely, Pázmány P. krt., 36. (email: bardosi@mavinformatika.hu) Nd: 550 (FN12,14 kat.: 350, nyílt: 350) Ft/fő/nap (Késői, ill. hsz. nev: 50%, 06.26 után 100% pótdíj) VK: Magyarlak (Örség). Szállítás (kollégiumban 1000Ft/fő/éj, tornateremben s.f. 300Ft/fő/éj) rendelhető. Szállítás (Alsórönök vá.-cél - szállás -cél - Alsórönök vá. között 400Ft/fő) rendelhető Internetes információ: <http://www.geocities.com/Colosseum/Sideline/1042/ff.html>

A TÁJÓLÓ 2000/5. száma részére (a július/augusztusi versenyekről) május 30-ig kiírást kér, ill. ennek hiányában információt vár Argy Gyula (1033-Bp. Polgár u. 1. VI.34. ill. argay@cric.chemres.hu)

Figyelem! A HUNGÁRIA KUPA (időpont: augusztus 16-20, versenyközpont: Csákvár, szabadiidőközpont) május 15-e előtti jelentkezés esetén kedvezményes nevezési díjú: 5000Ft (FN 10,12,14,60,65,70 korcsoportoknak 4000Ft). Nevezési cím: Takács István 2890 TATA Kakas u. 48/c. Fizetési mód: csak banki átutalással (Bankszámla: HUNGÁRIA KUPA 2000, Bp. Takarékbank 63500093-15920423). Információ: email: safran@mail.datatrans.hu, interneten: www.feher-var.hu/szabadiido/sport/hungariakup.

Ajánlat (külföldi verseny):

07.21-23: Szlovák Nagydíj (3 napos) VK: Gombaszög kemping (Rozsnyó közelében) Nh.: 06.11. Nd: 270 SK (MW16-18: 150 SK, MW10-14: 100 SK) Szállítás: 40 SK/éj tornateremben(a VK 5-15 km-es körzetében), 40 SK/éj kempingben(VK), 130 SK kollégiumban Rozsnyón. Szállítás: VK-cél 25 p gyalog. Tömegköz. 20SK/nap, Rozsnyóról 50SK/nap. Gépjármű-parkolási díjak: személygk. 10SK/nap, mikrobusz 20SK/nap, autóbusz 50SK/nap C: rohac@ccnov.tuke.sk, vagy Zdenko Rohac, Klimkovicova 20, 04001 Kosice, Slovakia)

50

TÉRKÉP STÚDIÓ

2000 Szentendre, Levél köz 5.

Távbeszélő: 06 (26) 314-764, Távmásoló: 06 (26) 314-884

Drótposta: mapper@mail.matav.hu

Térképkészítés a terepmunkától a nyomtatásig.

Graffic-Com Bt.

SPORTSZERVEZŐK FIGYELEM!

- ✓ RAJTSZÁM (VLIES, LAMINÁLT PAPIR)
FUTÓ-, TRIATLON- ÉS MOUNTAIN BIKE VERSENYEKRE
- ✓ FROTTIER HAJPÁNT
- ✓ ÉREMSZALAG
- ✓ FELÍRATOS ÉREMSZALAG
- ✓ KERÁMIA ÉREM
- ✓ KORDON SZALAG
- ✓ PP SZÖVET MOLINÓ
- ✓ PES SELYEM MOLINÓ
- ✓ PLOTTER KIVÁGÁS
- ✓ PÓLÓ NYOMÁS
- ✓ EGYÉB SZITANYOMÁS ÉS NYOMDAI
TERMÉKEK KÉSZÍTÉSE

RÖVID HATÁRIDŐRE

Graffic-Com Bt.

MÁTHÉ ISTVÁN

1031 BUDAPEST

MALOMKERÉK U. 1.

TEL./FAX: 06/1-242-39-45

MOBIL: 06/20-9573-165

E-MAIL: GRAFFIC@INTERWARE.HU

Hogyan jut ki barátunk az erdőből?

Van valahol egy nagy kerek erdő, lehet talán néhány száz km is az átmérője, olyan nagy. Az erdő szélén található számos kerek hegy, melyeknek a teteje (középpontja) egyformán 1 km távolságra van az erdő szélétől, továbbá ezek a hegyek elég kiterjedtek ahhoz, hogy tetőpontjuktól kifelé haladva minden irányban legalább 1,5-2 km hosszan lejtjenek. Az erdő is és a benne lévő hegyek is szabályos kör alakúak, a hegyek körüli zónavonalak tehát körök. Az erdőben veszélyes banditák tanyáznak.

Egy tájfutó barátunk valamelyik hegy tetejére került. Nem tudja melyikre, ezért azt sem tudhatja, milyen irányban tud kijutni az erdőből. Csak annyit tud, hogy egy kerek hegy tetején van, az erdő szélétől 1 km-re, de nem tudja, melyik hegy tetején és merre közelebb, merre távolabb az erdő széle. A banditák észreveszik, és 1 órát adnak neki azzal, hogy nem bántják, ha ennyi idő alatt kijut az erdőből, ellenkező esetben viszont jaja lesz neki. Barátunk a 60 perc alatt futva, s közben figyelmesen tájékozódva 6,4 km-t tud megtenni, mivel az erdő egy kicsit nehezen futható, és csak ilyen futósebességet tesz lehetővé. A sűrű növényzet miatt az erdő szélét csak egész közelről tudja észlelni, amikor gyakorlatilag már kint is van az erdőből. Arra nincs lehetősége, hogy fá-

ra (vagy egyéb objektumra) felmászva, kilásson, és így megtalálja az erdő szélét.

Barátunk, aki szerencséjére nagyon pontosan tud iránymeneteket és szintmeneteket végrehajtani, mégis megoldja a feladatot, és 6,4 km-nél rövidebb útvonalon, 1 órán belül kijut az erdőből, irány- és szintmenet-

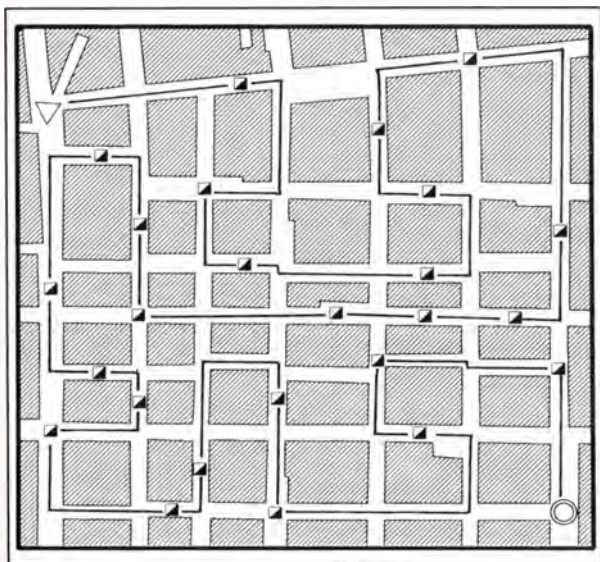
tek kombinálásával, és ezzel megmenekül a banditáktól.

Kérdés: Milyen útvonalon kell futnia, amely minden esetben kivezeti az erdőből és nem hosszabb 6,4 km-nél?

A feladványt beküldte:
Kéri Gerzson

Megfejtés, nyertesek

A 2000/2. számban megjelent „Most mutasd meg, hogyan tudsz útvonalat választani?” rejtvényünkre 20 megfejtés érkezett, valamennyi helyesen oldotta meg a feladatot. A sorsoláson az alábbi szerencsés megfejtők nyertek 1-1 példányt Halász Miklós: Pályakitűzés című kiskönyvéből: Bacsó Attila (Budapest), Bogdány Miklós (Budapest), Orsányi Beatrix (Budapest), Tóth Ágnes (Hódmezővásárhely), Tölgyesi Tiborné (Nyíregyháza). A helyes útvonalat a mellékelt ábra mutatja.





A borító fotói a Semmelweis-TIPO
rangsoroló versenyeken készültek

A BUDAPESTI TÁJFUTÓK SZÖVETSÉGÉNEK LAPJA



TÁJOLÓ

XVIII. évfolyam

2000

5

Ára: 130 Ft.



Kell-e nekünk újság,

avagy elég egy gyűrött fénymásolat a versenynaptárral?

A 18. évfolyamában járó TÁJOLÓ 1992 óta jelenik meg mai formájában, azaz nyomdai úton előállítva, és bárki által hozzáférhető módon. A kezdetben teljesen fekete-fehér kiadványt szinte évente igyekeztünk továbbfejleszteni, hiszen az olvasók érdeklődése is egyre inkább nőtt. Növeltük a terjedelmet, színes lett a borító, majd színes fotók is megjelentek a az elő- és hátoldalon. Fokozatosan emelkedett az előfizetők száma és az elmúlt évben már elérte a 650 főt. Úgy gondoltuk az elmúlt év végén, hogy ez a tendencia tovább fog folytatódni és ezért ismét fejlesztettünk egy keveset, további négy színes oldallal bővítettük a terjedelmet és a példányszámot 1000-re emeltük.

Sajnos úgy néz ki, nincs szükség egy igényesebb kiadványra ebben a sportágban. Az előfizetők száma nem hogy emelkedett volna, de még a tavalyi szintet sem éri el. Hiába szerveztünk előfizetői akciókat, hiába ígértünk félárú előfizetést jövőre azoknak akik új előfizetőt szerveznek be, mindez nem hozta meg az eredményt. Mindössze 6 fő élt ezzel a lehetőséggel. A tavalyi előfizetők közül is több mint százan nem újították meg idei előfizetésüket. A hirdetések szervezése is akadozik, pedig a lap anyagi alapját csak az előfizetési díjakból nem tudjuk fedezni.

Úgy látszik a sportágban de talán az egész sportéletben jelentkező pénztelenség és ebből fakadó igénytelenség kezd úrrá lenni minden területen. A versenyek száma nem csökken, de egyre kevesebb az igényes rendezés, csökken az indulók száma, magasak a nevezési díjak, sokba kerül az utazás és szállás, a gyerekek megelégszenek és sajnós megszokják a tornatermi tömegszállásokat, ahol mindent lehet, csak kulturáltan pihenni nem.

Visszatérve saját házunk tájára, kérdezem, mit lehet itt még tenni? Nekem már nem igen vannak újabb ötleteim, csak elgondolkozom azon, hogy az a sok-sok társadalmi munka, amit néhány ember végez, hogy legyen egy ilyen lap, vajon megéri-e? Szabad-e ezt így tovább csinálni, vagy térjünk vissza a 20 évvel ezelőtti formákhoz és módszerekhez, mert ennek a sportágnak ez is elég.

Úgy gondolom, további erőlködés felesleges, hiszen ez már az ötödik szám, az év fele lassan eltelik. Ezt az évet valahogy végigcsináljuk, aztán év végén néhány száz újságot felajánlunk annak, akinek még hagyományos kályhája van, mert begyújtani még biztosan jó lesz.

Hogyan tovább, még nem tudom, de ha valakinak jó ötlete van, szívesen meghallgatjuk.

Schell Antal

TÁJOLÓ

A Budapesti Tájfutók Szövetségének lapja

2000/5

A szerkesztőség vezetője:

Schell Antal

Szerkesztőbizottság:

Antal Kristóf, Argay Gyula, Cseresnyés Ágnes, Hajdu Martin, Holba Ágnes, Józsa Sándor, Lantos Zoltán, Sötér Johanna

Szerkesztőség:

1053 Budapest,
Kuria u. 3. II/2.

Tel.: (06-1) 318-0933/292
e-mail:

schell.antal@ln.matav.hu

Hivatalos idő:

kedd, csütörtök
16-19 óráig

Kiadja:

a Budapesti Tájfutók Szövetsége

Felelős kiadó:

Vass László

HU ISSN 1215-8526

Megjelenik évente 10 alkalommal

	lapzárt	megjelenik
5.	05. 31.	06. 09.
6.	06. 28.	07. 07.
7.	08. 02.	08. 11.
8.	09. 20.	09. 29.
9.	10. 25.	11. 03.
10.	11. 29.	12. 08.

Megrendelhető a Budapesti Tájfutók Szövetségénél, a szerkesztőség címén.

UNIO PRINTER
NYOMDA Kft.

SAUCONY



Kínálatunk:

Edzőcipők, melegítők, sportzoknik,
sporttáskák, hátizsákok, sportórák,
energialtalok, atléta- triatlon -és túra
felszerelések, stb.

Árusítás és információ:

Magyar Tájékoztató Futó
Szövetségben

1143 budapest, Dózsa György út 1-3.

Telefon: 221-5878 üzenet

tavasztól őszig a nagyobb versenyeken

Kiss Zoltánnál (Csonti)

Grid Jazz Supreme



Mindenfajta terepre
és edzésstílusra
alkalmas km-től
és testsúlytól
függetlenül.

Grid Procyon 4

Tereptől és
edzésstílustól, km-től és
testsúlytól függetlenül
használható.



Éjszakai versenyek Budapest éjszakai bajnoksága

Korán kezdődött az idei éjszakai szezon, hiszen már április közepén két-napos versenyre került sor, majd ezután két-három hetes időközökben következtek egymást a versenyek. A rangsorolókön a korábbi éveknél kevesebb versenyző állt rajthoz, míg a minősítő Budapest bajnokságon a tavalyi létszámot meghaladó számban indultak az éjszaka megszállottjai. Egyre népszerűbb a nők körében az éjszakai versenyzés, de alapjában véve egy meghatározott versenyzői kör jár éjszakai versenyekre, ez adja a különleges hangulatát ezeknek a versenyeknek.

A Szentendre éjszakaira a Sikárosi erdőszház környékén került sor. A teliholdas, igen enyhe estén a megáradt Bükkös-patak két oldalán, helyenként meglehetősen sáros terepen folyt a verseny.

Mindenki úgy gondolta, hogy a következő nap hasonló időben állhat rajthoz a Szélrózsa éjszakain Nagykövácsiban, a Vöröspocsolyás terepen. A verseny előtt egy órával azonban hatalmas zápor zúdult a terepre, az egymást követő villámok bevilágították a Cél helyét adó hatalmas bányát. A rajt idejére azonban elállt az eső és csak az eredményhirdetést tisztelte meg egy kis zápor. A viszonylag hosszú pályák az eső ellenére kevésbé sáros terepen vezettek, de a cél feletti bozót-sáv, amin csaknem min-

denki átgyúrte magát, nem okozott osztatlan sikert.

A Postás-MATÁV éjszakaira már májusban, kellemes enyhe éjszakán Pilisvörösvár környékén, a Zajnát hegyekben került sor. Ez a terep nappal sem könnyű, de éjszaka az átlagosnál is nehezebb. Ez meg is látszott az eredményeken, hiszen többen kényszerültek a verseny feladására.

De az igazi próbatétel az OB selejtezőn Körtvélyespusztán következett. Itt is eső után rajtolt a mezőny, vizes erdőben, hosszú szintes pályákon. Ami még nehezítette a pályákat, a sok gödörpont, melyeket a magas aljnövényzet miatt nehezen lehetett észrevenni. Az F21-ben a 100 perc feletti idő nem volt ritka és még 2 órán felüli teljesítménnyel is döntőbe lehetett jutni.

Jól vizsgázott viszont a SPORTident. Itt látszott igazán az előnye annak, hogy ilyen időben nem kellett a sáros, szakadt kartonok lukasztásait bogarászni, és két ember pillanatok alatt elvégezte az értékelést. A Célban nem is volt szükség személyzetre, Kozma Laci csak a feledékenyeket figyelmeztette a célban való „lukasztásra”.

A négy rangsoroló éjszakai után szinte felüdülést jelentett Budapest Éjszakai bajnoksága. Marosffy Dani beharangozója, miszerint a túlélő éjszakaik

után az Éles-kő tiszta erdőben gyors pályák és frissen felülvizsgált térkép fogja várni a jelentkezőket, igaz volt. Bár a térképről valami oknál fogva lemaradtak a jelleghatárok, valójában jól tudtuk használni a versenyre készített másolatot. Némi kényelmetlenséget okozott, hogy Nagykövácsi szélén a sorompót az erdészet nem engedte felnyitni a versenyzők részére, így csak a rendezők tudtak behajtani. Szerencsére jó idő volt, így a gyaloglás és a kocsik hátrahagyása nem okozott problémát. A pályák technikásak és valóban gyorsak voltak, bár mi azért nem kevés csalánnal is találkoztunk, ami még otthon is éreztette hatását. Sajnos ezen a terepen is új kerítések épülnek, ami nehezíti a pályák kitűzését. A Budapest bajnokság közel 60 indulója kellemes élményekkel tért haza az idei bajnokságról.

A korai eredményhirdetésen az alábbi versenyzőket hirdették ki Budapest bajnoknak: Fóthi Áron (F18), Hajdu Martin (F21), Lux Andi (N21), Vankó Péter (F40), Erdélyi Tibor (F45), Hegedűs András (F50), dr. Gombkötő Péter (F55), Szabon János (F60). A Nyílt kategóriát Karsai Klára nyerte.

A következő oldalon az Éles-kő térképe látható a közepes hosszúságú pályával.

Schell Antal

KÖZEPES

ÉLES - KŐ

Nagykovácsi

Méretarány 1:15000

Alapszintköz 5 m

Helyesbítés 1992. nov.-dec.

Futólag felülvizsgálva: 2000. máj. 2



Budapesti Éjszakai Bajnoksá
2000. június 2.

Rajz: Mész M



Kivégző: Marosffy Di

MD GRAPHICS

Helyesbítették

1. Mész Miklós
2. Gárdonyi Márk
3. Hegedűs J. Andr
4. Hegedűs Zoltán
5. Marosffy Dániel
6. Mihácsi Zoltán
7. Molnár István
8. Nagy Csilla
9. Papp László
10. Szabó Ferenc
11. Völgy Pál



L 574

Versenyről - versenyre

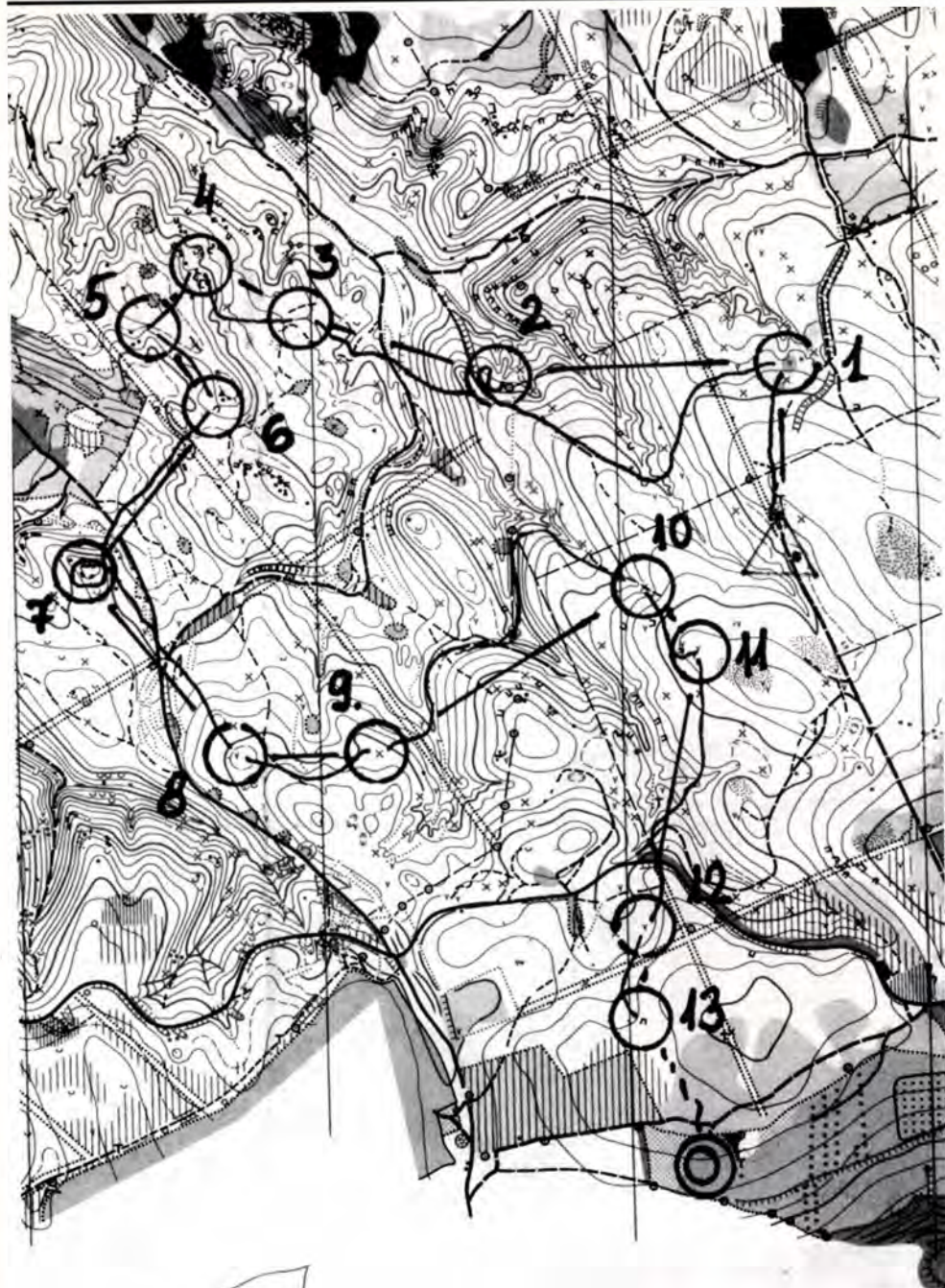
Április második felében egymást követő két hétvégén volt 3 napos verseny: a Semmelweis- TIPO kupa és a Budapest Nagydíj. Az előbbire a homokbuckás Kisasszony-erdőben, a másodikra a Börzsöny-hegységben került sor. Talán túl sok volt ez így együtt, azért voltak kisebbek a szokásosnál a mezőnyök.

Jól sikerült a május elején rendezett 2 napos Honvéd Kupa. Az első napon sokpontos pályákon próbálhattuk ki domborzatolvasási képességünket a Pápalátókő térképen a Bakony hegységben, a második napon sprintversenyen indulhattunk. Az eredményhirdetésen szép díjakat vehettek át a győztesek.

A Petőfi Kupát és a Vasutas váltót a Vértesben, Kápolnapuszta környékén rendezték, sajnos a váltón elég kevés indulóval.

Vásárhelyi Tass fotói a Budapest Nagydíjon és a Petőfi Kupán készültek, a következő oldalon a Honvéd kupa első napjának térképe és egyik pályája látható.





Melyik bornak kell cégér?

Avagy gondolatok az Eötvös váltó után

Lapunk idei 3. számában felkérést tettünk közzé, amely szerint Hogyan tovább tájfutás? címmel rovatot indítunk. A május utolsó hétvégéjén megrendezett Eötvös váltó után megerősödtek bennem korábbi gondolataim sportágunk jelenéről és jövőjéről.

A régi mondás, miszerint jó bornak nem kell cégér, talán soha nem volt igaz, az azonban egészen biztos, hogy ma már egyáltalán nem igaz. Amit nem reklámoznak, nem hirdetnek, nem kerül be a médiába, az nem létezik, vagy létezik ugyan, de csak egy kicsiny bennfentes kör számára. Az információ, a jóérzés, a szabadidő, a szórakozás, a sport áruvá vált. A világ a pénz körül forog, és nem azért mert annyira kapzsiak lettünk mindannyian az elmúlt néhány évtizedben, hanem azért, mert a pénz az egyetlen olyan eszköz, amellyel minden mindennel összevethető, átváltható. Igaz, hogy az átváltási arányokkal még problémák vannak, például az időt, a közjavakat, a hagyományokat, a környezet-szennyezést, az egészséget és még sok minden mást nem tudunk jelentőségének megfelelően kezelni a pénzközpontú világban. Ezen lehet keseregni, lehet bánkódni miatta, viszont érdemes alkalmazkodni hozzá és megfelelni a kor követelményeinek.

Vajon a tájfutás meg tud-e felelni a 2000-es évek követelményeinek hazánkban? Most egyelőre úgy tűnik, hogy nem. A rendszerváltást követő évtizedben csökkent versenyünk színvonala,

csökkent az utánpótlás korosztályokban versenyzők száma, csökkent a versenyeken részt vevők száma, romlott nemzetközi eredményességünk, csökkent a tájfutás média megjelenéseinek száma és csökkentek a rendelkezésre álló források is. Röviden fogalmazva, elrohant mellettünk a világ. A tíz évvel ezelőtti értékek ma már nem értekek, más jelent a szórakozást, másképp töltjük el szabadidőnket és már nem csak a pályán kell versenyeznünk, hanem az élet minden területén. Ma, amikor a szórakozást a kaland, az izgalom, a felfokozott látványosság, az infotainment, az Internet és a virtuális valóság jelenti, egy szerény, eldugott és csendes sportág, mint amilyen a mienk, csak a bennfentesek számára lehet vonzó, azon keveseknek, akiket egyesével beavattak a tájfutás titkaiba. Az emberi, a természetes, az egyszerű, a puritán is lehet vonzó, de azt is meg kell csinálni, el kell adni. A túlélő versenyek, kalandtúrák rendszeres eleme a tájfutás, önmagában nem lenne ugyanolyan érdekes?

Ezek alapján a sportág előtt két fő irány adódik. Az egyik az eddigi sportági rendszer és gondolkodásmód megőrzése, a hagyományok ápolása, a szabályok és szokások megtartása kisebb-nagyobb módosításokkal. Minősítési rendszer, pontrendszer, indulási jogosultság, nevezési rendszer, versenyrendszer, mind olyan pontok, amelyek megőrzése lehet a sportág célja. Ekkor a tájfutással a sportágak, a szabadidős tevékenységek

közül a partvonalra kerülünk. Egyre kevesebb fiatal versenyző lesz, egyre kevesebb energiánk és pénzünk lesz jó versenyeket rendezni, és egy idő után nem lesz érdemes válogatottról beszélni, mert alig lesz olyan, aki méltó módon tudná képviselni az országot a nemzetközi mezőnyben. Szponzort csak személyes kapcsolat útján, jóindulatú támogatóktól tudunk szerezni, hiszen a szürkeséggel, a láthatatlansággal semmit nem tudunk cserébe adni a támogatóknak.

A másik út szerint gyökeresen át kell alakítanunk sportágunkat, a kor szellemének megfelelően modernizálnunk, hogy vonzó legyen a fiatalok és idősebbek bizonyos rétegeinek, ezáltal vonzó legyen a média számára, és az előbbi kettő által vonzó legyen a szponzorok és hirdetőik számára. Lehessek élmény tájfutni, ne csak versenyezni, értékeljük a különleges, teljes embert kívánó teljesítményt, hogy valaki testi erőfeszítéssel győzi le a természet állította akadályokat, miközben a fejét is használja, legyünk nyitottak, és nem biztos, hogy a holnapi tájfutás ugyanolyan magas színvonalú lesz, mint a tegnapi. Ehhez meg kell teremteni a sportág arculatát, meg kell személyesítenünk, ki kell találnunk, hogy szerintünk kik azok, akik szívesen tájfutnak és ki kell elégténünk a sportolni vágyók és a média igényeit, ha virágzó, eredményes és népszerű sportágat akarunk magunknak.

Lantos Zoltán

Térképgyűjtők, figyelem!

Az 1999-ben megjelent tájfutó térképek gyűjteménye az MTFSZ-ben megrendelhető. A 77 térképet tartalmazó gyűjtemény engedélyes áron 5000 forintért vásárolható meg, amely már az AFA-t is tartalmazza.

Információ: Szádeczky-Kardoss Tamás, tel.: 416-53-60, 266-26-57(délután)

Térképkiadók figyelem!

Várjuk az MTFSZ-be az idén megjelenő térképek köteles és gyűjtőknek szánt példányait!



az igényes

vértési térképek kiadója

- ▶ **térképhelyesbítés**
- ▶ **pályakitűzés**
- ▶ **szaktudás**

1029 Budapest, Táltos u. 25.

Távbeszélő: 376-5318

Távmásoló: 397-1333



Budapesti hírek

Pályázat

A „Budapest Nagydíj” névhasználat 2001. évi elnyerésére

A BTFSZ Elnöksége pályázatot ír ki a „Budapest Nagydíj” névhasználat, és az ezzel járó támogatás 2001. évi elnyerésére.

A Pályázók köre: A BTFSZ tagszervezetei közül azok, melyek a 2001. évben egyéni rangsoroló kupaversenyt rendeznek, és erről a szándéknyilatkozatukat az MTFSZ-nek már beadták.

Pályázati feltételek: A tagszervezetek pályázhatnak önállóan, vagy többen összefogva, közösen. Pályázni lehet egynapos, vagy többnapos egyéni, normáltávú, rangsoroló tájfutóversennyel. Több azonos értékű pályázatot közül a kétnapos versennyel pályázók előnyt élveznek.

A Pályázó vállalja: Magas színvonalú, a nemzetközi követelményeknek is megfelelő verseny rendezését, Budapestről jól megközelíthető helyen, 70 kilométeres körzetben belül. A verseny hagyományos nevéhez hozzáteszi a Budapest Nagydíj nevet (pl: Postás-MATAV Kupa - Budapest Nagydíj).

A BTFSZ vállalja: A rendező tagszervezetnek bizto-

sítja a SPORTident ingyenes használatát és a a Budapest Nagydíj teljes díjazását (minden kategóriának érmet és szalagot, a rangsoroló kategóriák győztesének tárgyjutalmat) és a Budapest Nagydíj névhasználatát.

A pályázat tartalmi és formai követelményei: A pályázatot egy példányban, A4-es méretben, írásban kell benyújtani a megadott határidőig a BTFSZ-nek. A pályázatban meg kell jelölni a verseny minden lényeges paraméterét, ismértét (versenykiírás). Be kell mutatni a versenyrendezésben elvárt magas szakmai színvonal biztosítékait (terep, térkép, pálya, versenyközpont, rendezőség, engedélyek, stb.).

Beadási határidő: 2000. július 11, kedd, 19.00 a BTFSZ-ben Curia u.3.II.2.)

A pályázat elbírálása: A BTFSZ Elnöksége augusztus 1-ig elbírálja a pályázatot. A nyertes pályázó tagszervezettel legkésőbb szeptember 1-ig szerződést köt a Budapest Nagydíj megrendezéséről.

Információ a pályázattal kapcsolatban: Vass László főtítkártól a BTFSZ-ben személyesen, vagy este a 3380-378-as telefonon.

*Budapest, 2000. május 30.
BTFSZ Elnöksége*

Elnökségi ülés

A BTFSZ elnöksége május 15-én tartotta soronkövetkező ülését, amelyen értékelte az idei Budapest Nagydíj, valamint az olaszországi utánpótlás edzőtábor lebonyolítását. Döntött a jövő évi Budapest Nagydíj rendezéséről és a fentiekben közölt pályázat kiírását határozta el. Megtárgyalta az utánpótlás csoportok helyzetét és elfogadta a rendkívüli közgyűlésen betérjesztésre kerülő 1999. évi közhasznúsági jelentést. Elhatározta, hogy a versenybírói továbbképzést összefoglaló meg tartani és addig a hatáskörébe tartozó bírói minősítésekkel is foglalkozni kell.

Rendkívüli közgyűlés

Május 22-én a meghirdetett újboli (második) időpontban megtartotta a BTFSZ a rendkívüli közgyűlését, amelyen a tagszervezetek képviselői elfogadták az 1999. évi közhasznúsági jelentést és mérlegbeszámolót.

Ismét lesz 24 órás váltóverseny

Július 15-16-án a Postás-MA-TÁV SE ismét megrendezi a 24 órás váltóversenyt, melynek keretében 12 órás egyéni versenyre is lehet nevezni. A verseny központja Piliscsában a Pázmány Péter Katolikus Egyetem területén lesz. Itt lehet majd kempingezni a cél melletti területen. A verseny az egyetem környéki 1:10 000-es térképeken kerül lebonyolításra.

Hogyan kell a csapatokat összeállítani?

– A csapatok 6 főből állnak. A csapatban min. két női versenyzőnek kell lenni, és max.

3 fő férfi versenyző lehet 19-39 év közötti.

Hogyan kell a pályákat teljesíteni?

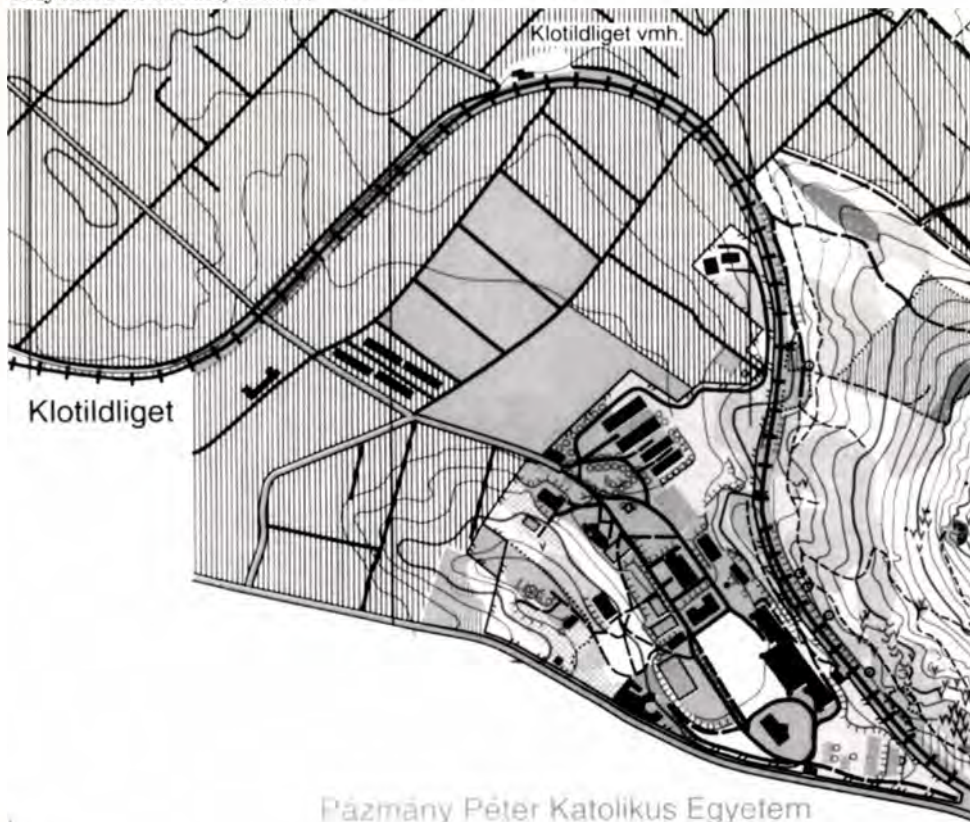
– A verseny pályáit kötött sorrendben kell teljesíteni, de a futók sorrendje szabadon választható. Kivétel ez alól az első négy pálya, amelyet más-más futónak kell teljesíteni. A verseny során minden futónak minimum 2 pályát kell teljesíteni. Egyéni versenyzők a verseny pályáit szintén kötött sorrendben teljesítik.

Hogyan állapítják meg a verseny eredményét?

– a versenyen az a csapat (egyéni versenyző) győz aki 24 (12) óra alatt a legtöbb km-t teljesíti.

– a teljesített km kiszámolása: a hibamentesen teljesített pályák hosszának összege

– ellenőrzőpont kihagyása vagy nem megfelelő ellenőrzőpont fogása esetén az adott pálya hossza nem adódik hozzá a teljesített km-ekhez, sőt, ahány hibás vagy kihagyott ellenőrzőpont volt a pályában, annyi km-t levonnak az addig teljesített távolságból.



Pázmány Péter Katolikus Egyetem

Olvasóink írják

SI használati szokásaink

Mivel az Eötvös kupán az a megtisztelő feladat hárult rám, hogy a beérkezők közül a bérelt (kék) SI-dugókat használóktól el kellett vegyem a dugókat, így elhatároztam, hogy összekötöm a kellemetlent a haszontalannal, és statisztikát készítek. Azt számoltam, hogy ki melyik ujján viseli az elektronikus kartonját. Mivel Diákolimpia is volt, így főleg a fiatalság szokásait sikerült felmérni (tessék próbálkozni a szenior OB-n kiegészíteni a statisztikát). (Az élversenyzők sincsenek reprezentálva, többségük Szlovákiában versenyzett.)

Lássuk az eredményeket: Az 500 fős mintából 80% a jobb kezén, 20% a bal kezén hordja a dugókat. Ez a százalékos arány mind a 310 férfi (fiú) versenyzőnél, mind a 190 női (leány) futónál érvényes volt. Sőt ugyanez volt az arány, ha a 296 saját dugókkal versenyző (tehát „komoly” tájfutó) adatait, vagy a 204 bérelt dugókat használó futó szokásait nézzük.

A leggyakrabban használt ujj a mutatóujj volt: 295 (59%). Középsőujj: 180 (36%). Gyűrűs ujj: 14 (2,8%). Kisujj: 6 (1,2%). Hüvelykujj: 4 (0,8%). Nemek megoszlásában: a hölgyek 66%-a használta a mutatóujját, 30% a középsőt, uraknál csak 55% a mutatót, 39% a középsőt.

Te melyik ujjadon hordod a dugókat? A tájfutók fele a jobb kezén, a mutatóujján. Lehet, hogy ez a legjobb, az is lehet, hogy nem. Szerintem mindenki hordja csak úgy, ahogy kedve tartja, még ha ezért bárki ki is neveti. Akár csak azt a kisfiút, aki egyszerre két ujjára húzta fel a dugókáját az Eötvösön.

Madarassy Pali

Nyertem egy pólót!

Nem tudom ki, hogy van vele, én mindig örülök, ha nyerek egy pólót. Kaptam már értékesebb ajándékot is, olyat, amit használni lehet, olyat is, ami dísz a lakásnak.

Nekem mégis a póló az igazi. Ha felveszem, eszembe jut a verseny. (Többnyire kellemes emlékeim vannak, hiszen dobogón állhattam.) Másokon is ugyanilyet látok, ők is sikeresek voltak, vagy esetleg rendezők. Mindegy, ők is megdolgoltak érte.

Sajnos mindez lassan csak álom lesz, hiszen az utóbbi időben csak elvétve kaptunk hordható méretű pólót. (Nem mi nőttünk és híztunk ennyit.)

Kedves rendezők! Az XL-es, XXL-es méretű trikót hordó szenior hölgyek többnyire nem tájfutnak, de ha mégis, ritkán érnek el helyezést.

Tudom, a versenyrendezők teendői között nem az ajándékok szerepelnek az első helyen, mégis úgy gondolom, ha már időt, fáradságot és pénzt nem kímélve dolgoznak értünk, akkor kicsit több odafigyeléssel valóban örömet szerezhetnének nekünk.

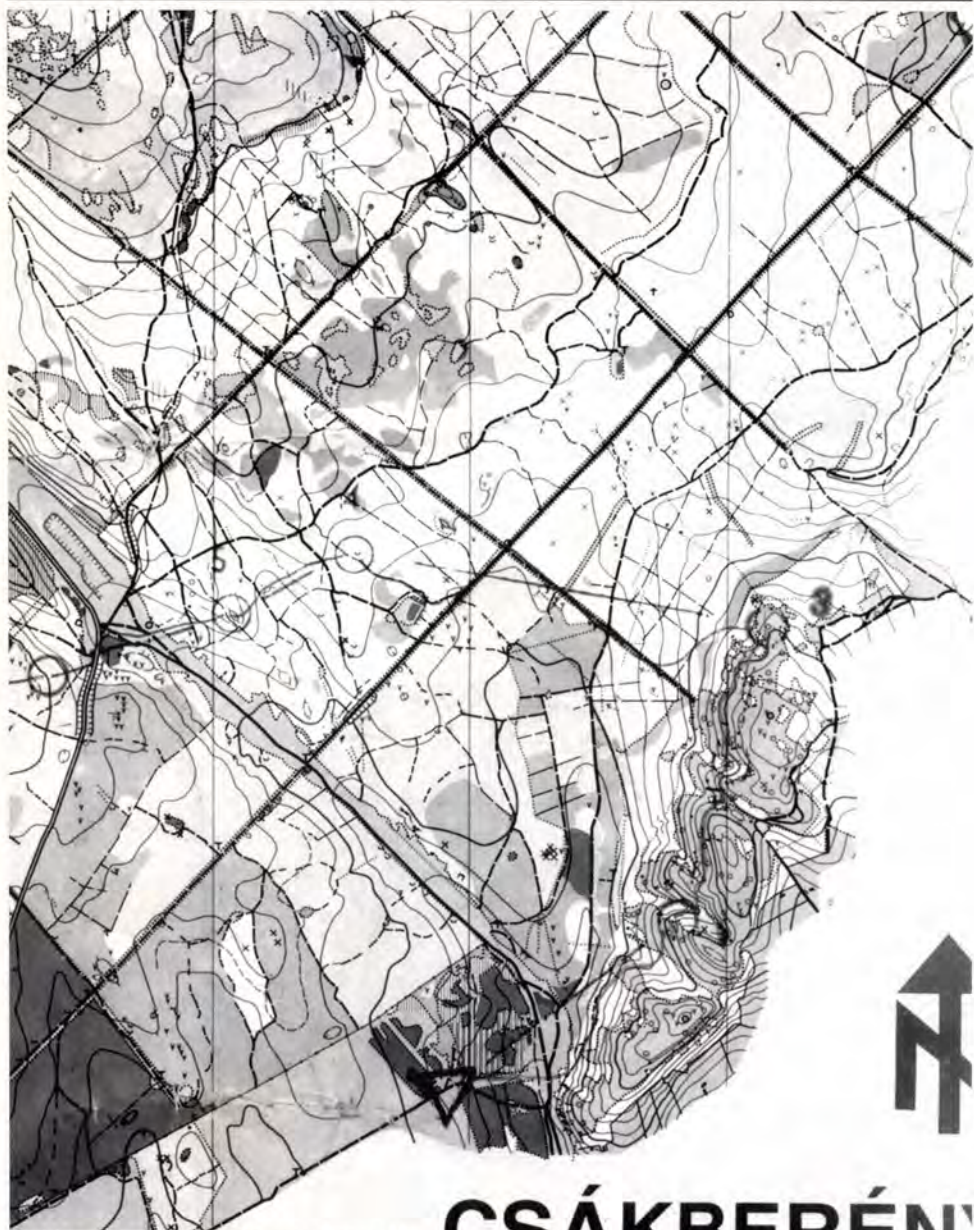
Keszthelyi Ildikó

Budapest, 2000. május 28.

Megváltozott a címünk!

dr. Sindely Pál új címe:
6726 Szeged, Küküllői utca 13.
Telefon: (06 - 62) - 472 - 610

Éliás Vilmos új címe:
1126 Budapest, Fodor u. 27/a II.9.
Telefon: 275 - 61-59



*Eötvös Emlékverseny
és az Országos
Diákolimpia térképe.*

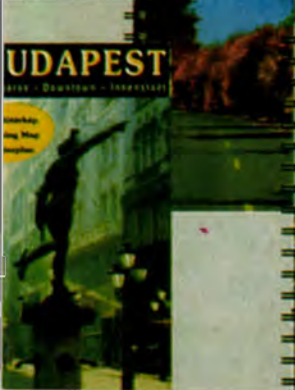
CSÁKBERÉNY
(PAGONYOK)
Méretarány 1:15000



ARANYTÉRKÉP TÉRKÉPBOLTOK:

1053 Budapest, Királyi Pál u. 9.
Tel.: 266-2657

1155 Budapest, Kolozsvár u. 13.
Tel./fax: 416-5360



Világranglista verseny a Magas-Tátrában

2000. május 27-28.

A cél mindkét nap a tátrolomnici síugró-sánc-lesiklópálya katlanja volt. Szombat délelőtt a sprint verseny selejtezőjének rajtját többen majdnem lekésték, ugyanis néhány síugró „száraz” edzést tartott, és nagyszerű dolog közelről látni az ugrásokat. A terep sokunknak ismerős volt a '98-as Szlovák nagydíjról - világbajnokság futamról. A selejtező pályák technikás volta miatt több válogatott versenyző „B” döntőre kényszerült. A „B” döntő egy jókora délutáni túrázást jelentett, így Sculó Marci és csapata a Nagyszalóki csúcsra túrázott, jómagam négy társammal Csorba-tótól a magistrale útvonalának kb. felét tettük meg. 1500

méter felett néhol még igen havas a Tátrolomni, és nem kis mutatványba került a meredek oldalokban biztonságosan átjutni az olvadozó hómezőkön. A tiszta időnek köszönhetően fantasztikus panorámában volt részünk.

No, de visszakanyarodva a versenyhez a sprint döntő kissé „down hill”-es



pályáin nagyszerű magyar győzelmek születtek. A felnőtt nőknél Wengrin Ági diadalmaskodott, az ifi lányoknál a sprint specialista Fekete Anikó most sem talált legyőzőre. A serdülő fiúknál Zsebeházy Isti, az ifiknél Bodó Tibor sikereinek örülhettünk.

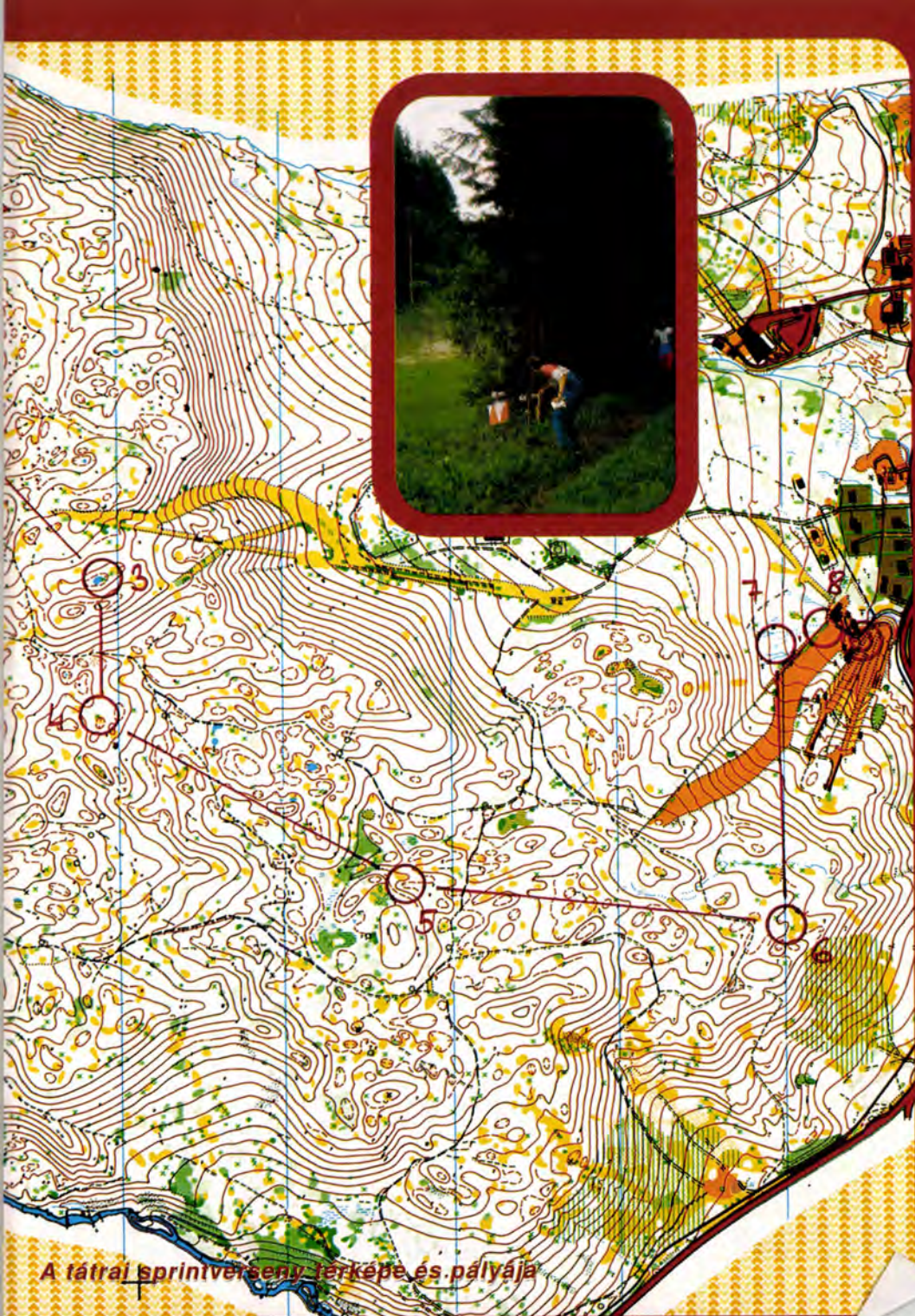


A pályák és a győztes idők ismeretében este többen is ironikusan megjegyezték, lám a szlovák pályakitűzők tudnak 20-25 perces győztes időre pályát tervezni...

A vasárnapi váltóversenyre a Páhy Tibor - Hegedűs Zoltán alkotta duó állította össze a csapatokat. A szlovákok egyesületi váltókban indultak, így a magyar válogatott váltói némi előnyt élveztek, az eredményhirdetésnél nem is vettek figyelembe minket. Viszont nagyszerű lehetőség volt kipróbálni a nyári világversenyekekre készülő váltókat. Végig izgalmas verseny zajlott, átfutó ponton szurkolhattunk társainknak. Fizikailag is igen kemény volt, hiszen







A rátraj sprintverseny térképe és pályája

mindenkinek a lesiklopályán felfutva kellett kezdenie, a tömegrajt ettől igen látványosra sikerült. Oláh Kati szenzációs idővel hozta a HUN A váltót az első helyen. Fekete Anikó úgy látszik nemcsak sprint, hanem Tátra specialista is, ő női 18-ban hozta a győzelmet váltójának. Nagytot futott a Lévai Fecó - Dénes Zoli - Domonyik Gábor összeállítású felnőtt férfi váltónk is.

Vasárnap déli 1 órakor indultunk haza, hogy mindenki időben elérhesse a vonatát. Az időjárásra és a versenyre nem lehetett panaszunk, nagyon kellemes és tartalmas két napot töltöttünk a Tátrában.

A csapatszellemet mindenképpen erősítette, hogy az ifjúsági-, a junior- és a felnőtt válogatott együtt vett részt a versenyen, és mellettük még néhány tehetséges fiatal is bizonyíthatott.

Vásárhelyi Tass



Eredmények:

Sprint

N16

3. Szerencsi Ildikó
27:46 (1:34 hátrány)

N18

1. Fekete Anikó
26:08
2. Domján Zsuzsa
27:26 (1:18)
3. Csizsár Adrienn
27:37 (1:29)

N19

1. Wengrin Ágnes
28:44
2. Makrai Éva
29:56 (1:12)
3. Oláh Katalin
30:35 (1:51)

F16

1. Zsebeházy István
20:07
2. Szűcs Levente
20:31 (0:24)
3. Fodor József
22:22 (2:15)

F18

1. Bodó Tibor
27.22

F19

1. Dávidik Marian (SLO)
22:54
2. Domonyik Gábor
24:44 (1:50)
3. Pollák Jozef (SLO)
25.17 (2:23)



SILVA

A VILÁGBAJNOK FELSZERELÉS



N: 47°30.170'
CompassSport
E: 19°03.769'

Magyarországon importőr és képviselő:

Compass-Sport Bt. A NAVIGÁCIÓS SZAKBOLT

1065 Budapest, Nagymező u. 12.

Tel./Fax: 342-6583, Mobil: 20/921-38

Internet: www.compass-sport.hu; E-mail: c-sport@meder

Váltó:**N18**

1. HUN A	122:31
Szerencsi Ildikó	47:12
Valler Kriszti	39:27
Fekete Anikó	35:52

2. HUN B

124:21	
Kerényi Kriszti	39:47
Tóth Eszter	45:46
Scultéty Orsolya	38:48

N19

1. HUN A	118:31
Wengrin Ágnes	42:41
Lubinszki Mária	43:14
Oláh Katalin	32:36

2. HUN B

123:19	
Makrai Éva	42:53
Zsebeházy Eszter	39:28
Buknicz Timea	40:58

3. SZVSE

125:14	
Csiszár Adrienn	42:43
László Dóra	42:06
Simon Ágnes	40:25

5. HUN C

137:45	
Domján Zsuzsa	42:43
Csányi Adrienn	46:11
Fekete zsuzsa	48:51

F18

1. SZVSE	?
Nyerges Dani	47:08
Gyöngyösi István	?
Sinkó János	?

2. HUN 130:48

Fodor József	48:50
Zsebeházy István	41:31
Szűcs Levente	40:27

F19**2. HUN A** 158:11

Lévai Ferenc	52:51
Dénes Zoltán	54:39
Domonyik Gábor	50:41

3. HUN B

169:15	
Novai György	53:48
Vonyó Péter	61:40
Kósik Árpád	53:43

4. NYVSC

171:20	
Jécsák Attila	53:27
Szász Bence	56:57
Tas Dávid	60:56



IOF* HIREK

az IOF Newsletter idei számaiból



1. **Két új tagországgal** 58-ra nőtt az IOF tagjainak száma. Az új társult tagok: Koreai Népi Demokratikus Köztársaság (Észak-Korea) és Pakisztán. Feltételes társult tagságot kapott a Hellén Tájfutó Klub (Szaloniki). Az IOF alapszabálya lehetővé teszi, hogy egy országból több társult tag is lehessen (teljes jogú tagságot csak egy szervezet kaphat országonként). Görögországban egyelőre több, egymással kapcsolatban nem álló központban alakult ki a tájfutás, így logikus ennek a lehetőségnek az alkalmazása.

2. **A 2001-es Akitai Világjátékokon** az egyik legismertebb japán tévétársaság, az NHK naponta 52 perces közvetítést fog adni. Néhány sportágat élőben is adnak, de ezek kiválasztása még nem történt meg. A tájfutás egyéni versenye 2001. VIII. 18-án lesz, ekkor 10 másik egyéni sportágban is rendeznek döntőket. VIII. 19-én lesz a tájfutó vegyesváltó, ekkor 13 sportágban lesznek döntők. Így várhatóan egy sportág 4-5 perces tévés közvetítési lehetőséget kap.

3. **A dániai Naestved városkában** a helyi tájfutó klub (Herlufsholm OK) volt az egyik legsikeresebb a dániai iskolák számára rendezett népszerűsítő, tömegesítő versenyek rendezésében. A verseny érdekes formában zajlott. A hatfős váltóknak három pályát kellett teljesíteni, minden alkalommal egy fiú és egy lány futott együtt (11-12 éves korosztály).

Komoly díjakat ajánlottak fel a helyi üzletek és vállalkozások, ennek köszönhetően a város 10 iskolájából összesen 466 gyermek állt rajthoz. A beérkezettek számára különféle programokat szerveztek a célhelyen, így általában sikerült elérni, hogy beérjen az összes induló és megtartsák az eredményhirdetést. Természetesen a klub számára abból a szempontból is előnyös volt ez a rendezvény (amit egyébként évente rendeznek), hogy nőtt a fiatal versenyzők száma.

4. **A Park World Tour (PWT)** erőfeszítéseinek köszönhetően Kínában növekszik a tájfutás ismertsége és népszerűsége. Shanghai-ban például a helyi oktatási bizottság úgy döntött, hogy a tájfutást oktatni fogják az óvodáktól az egyetemekig (évente 2,5 millió tanuló). A szakmai segítséget (térképkészítés, verseny szervezés) a most alakuló PWT China szervezet nyújtja (közös kínai-svéd együttműködés). Eddig 30 parktérkép készült a városban és a környékén európai térkép helyettesítő segítségével (pl. Domonyik Gábor). A téli tájfutó táborban a rossz idő ellenére 20 000 tanuló vett részt. A 2000-es O-Ringenben várhatóan 500 kínai tájfutó fog részt venni.

5. **A Svéd Tájfutó Szövetség (SOFT)** egy CD-ROM-ot készített kezdő tájfutók számára. Használatát ajánlják 8 évesnél idősebbek számára. A CD animációk és egyéb multimédiás elemek segítségével megtanítja a térkép és a tájoló használatát.

6. **Az OCAD új verziójában** már az iskolai és park térképekhez szükséges jelek is elérhetők. Egy SCOOL nevű svájci szervezet koordinál egy hároméves projektet, amelynek segítségével több mint 800 meglévő iskolai és parktérképet újítanak fel, illetve digitalizálnak.

7. **Origames névvel** készített el egy programgyűjteményt (puzzle, tesztek) az olasz Gabriele Viale és Marzio Bomitali (www.orientering.it). Az anyagot az IOF és a Suunto segítségével fordítják angolra, de tervezik a spanyol és francia változatot is.

Zentai László

* IOF: International Orienteering Federation (Nemzetközi Tájfutó Szövetség), alakult 1961 májusában Koppenhágában tíz állam - köztük Magyarország - részvételével. A nemzetközi szervezet munkájában rendszeresen résztvesznek magyar sportdiplomaták is.

Célpontban az Alta magasságmérő sportóra

„Milyen hosszú a pálya? Mennyi a szint? Hol a rajt? Vajon most jó térképeket sikerült rajzolniuk a térképet készítőknak?” – ezek általában az elsődleges kérdések egy tájfutó versenyen. A Silva új Alta magasságmérő - órája mind a térképhelyesbítőknek, mind a versenyzőknek nagy segítséget tehet, lássuk miben, és hogyan segíthet nekünk.

Verseny közben: Gondot jelenthet annak az eldöntése, hogy a következő ellenőrző pontra a szintvonalon fussak, vagy levágjam az utat és inkább szintet másszak és a hegycsúcson át közelítsem meg az ellenőrző pontot. Választanom kell, szintben tudok jobban futni, vagy emelkedés és süllyedés után a kívánt magasságot találok meg biztosabban. Mindkét esetben hibázhatok, ha nem érzem a magasságot. Ha a szintvonalon megyek, biztos kell legyen benne, hogy nem hagytam még el a kívánt magasságot, ha a pont és köztem levő hegyet másszom meg, akkor biztos kell legyen abban, hogy arra a szintvonalra érkeztem, ahol a pont van. Ennek eldöntésére, egy olyan eszközre van szükség, mely valóban egy méteres pontossággal képes megmondani a magasságot.

Az edzések során: Manapság már rengeteg dologra kell figyelni: milyen távokat fussak, milyen időközönként és mennyi legyen a pihenő, mekkora legyen a terhelés, mekkora szintet teljesítsek adott idő alatt. Az edzések után az Alta segítségével rögzíteni tudom az edzés során megtett összes szintemelkedést a stopperrel kombinálva, ugyanis az óra egy futás során kiszámítja a megtett összes szintkülönbséget (emelkedés/süllyedés) és megmutatja a maximális magasságot, amit a futás/túra során elértem, így nincs szükség a térképen számolgatni a szintvonalakat.

Pályakitűzés versenyszervezés: Az Alta a pályakitűzőknek is segítséget nyújthat, miután pontosan megmértem az egyes ellenőrzőpontok magasságát, az egyes pályák szintkülönbsége könnyedén és tévesztés nélkül számítható – elkerülve a

későbbi szidalmakat a versenyzőktől.

A térképhelyesbítésnél: Egyre nagyobb jelentősége van a magasság ismeretének. Az igazán alapos térképkészítők szeretik a munkájukat több segédeszközzel is ellenőrizni – nem csak az irányokból tudunk egy tereptárgy pontos pozíciójára következtetni, hanem a magasság is segítséggül lehet.

Az Alta egy több funkciós sportóra. Egyszerre 34 memóriás sportóra, stopper, magasság- illetve szintmérő. Nagy előnye, hogy könnyen kezelhető az úgynevezett Programming Window – programozott ablak – segítségével. Ez annyit jelent, hogy az óra kijelzőjén mindig megjelenik segítségként a szükséges információ is, hogy az adott művelet elvégzéséhez melyik gombot kell megnyomni.

Hogyan működik egy magasságmérő?

Az ALTA™ sport magasságmérő egy igen érzékeny nyomás szenzorral méri a légköri nyomás változását. Míthogy az ALTA™ a magasság meghatározásához a nyomás változását használja, így az általa mért eredményt a légköri nyomás (időjárás) változás is befolyásolja, még akkor is, ha nem történt magasság változás. Egy időjárás front érkezése, illetve távoztása akár 60 méternyi (aktuális) magasság változást is előidézhet. A napközben tapasztalható légköri nyomásváltozások általában lassan következnek be (2-6 óra), így csekély hatásuk van az ALTA™ sport magasságmérő pontosságára, miközben „gyorsan” változtatjuk a helyzetünket.

Emiatt szükséges az ALTA™ sport magasságmérő rendszeres kalibrálása. A Silva által alkalmazott az ALTA™ sport magasságmérőben megtalálható WACS (Way Point Calibration System – útpont kalibráló rendszer) lehetővé teszi az Alta egyszerű és gyors újrakalibrálását. Az ALTA™ magasságmérő szenzorja hőmérséklettel kompenzál, így lehetővé teszi az egyszerű számára, hogy az automatikusan hozzáigazítsa a magasságértékeket (a változásokat) a környezet hőmérsékletének

megfelelően. Az Alta méteres pontossággal méri a magasságot 1 vagy 10 másodperces adatfrissítéssel a magasságváltozás sebességétől függően.

Bővebb információt kaphatsz az Alta óráról a Compass-Sport boltban vagy a Silva sáternál versenyeken.

A Silva Alta sportóra sokakban felvet-

het etikai kérdést, hogy valójában megengedhető-e a versenyeken való alkalmazása. Az eszköz mindenképpen a sportág fejlődését szolgálja, de a versenyen való használatára szabályozást igényel.

A KÖVETKEZŐ SZÁMBAN A SILVA GPS MULTINAVIGATOR-ról lesz írás.

SZENZÁCIÓS NYÁRI VÁSÁR!

20-60% kedvezmények a készlet erejéig

SILVA MONTANA BOZÓT RUHA

Ha most vásárolsz SILVA MONTANA bozót ruha felsőt, (klasszikus Silva design piros és kék színben) vehetsz hozzá egy SILVA Bozót nadrágot most csak 1600 Ft-ért! (normál ár 5590)

SILVA SÍPCSONTVÉDŐ piros, kék, zöld és fekete színekben, XS-től XL-es méretig. A sípcsontnál vastag erős anyag védi a lábat, a vádli rész elasztikus anyaga kényelmessé teszi a viseletet, mely zipzár segítségével könnyedén rögzíthető oldható. Térd alatt megköthető, a cipőfűzővel is rögzíthető, hogy ne forduljon el. AKCIÓS ÁR 2990 Ft! (normál ár 4500)

A KULACSOV 4x2 dl-es flakonokkal biztosan jól jön majd futáskor. Beoszthatod magadnak a folyadékot, tempódnak, kimerültségednek, izlésednek (sör, bor, pálinka, pezsgő,...stb.) megfelelően. Stabilan rögzítheted, nem lötyög, nem zavar futás közben és nem száradsz ki. AKCIÓS ÁR 2900 Ft! (normál ár 4500)

Hátizsák

NATALEX DEUTER és SILVA nagy túra hátizsákok akciósan ameddig a készlet tart
1db. NATALEX SOLOTHURN 70+10 CORDURA normál ár:29 800 AKCIÓS ÁR 19900
1db. NATALEX SOLOTHURN 65 CORDURA normál ár:25 500 AKCIÓS ÁR 16990
1db. DEUTER 50 CORDURA normál ár 35000 AKCIÓS ÁR 22990
1db. SILVA 55L normál ár 18500 AKCIÓS ÁR 13500
3db. SILVA SZEKES 30L narancssárga normál ár 9590 AKCIÓS ÁR 7990
KERESSETEK VERSENYEKEN A SILVA SÁTERNÁL VAGY BUDAPESTI ÜZLETÜNKBEN!

Júniusban a következő versenyeken találkozunk:

2000. június 10. Országos Rövidtávú Bajnokság, Táborfalva - Ladánybene
2000. június 17. Éjszakai Országos Bajnokság, Gánt
2000. június 23-24-25. Alpok-Adria-Mecsek Kupa

cím: 1065 Budapest, Nagymező u. 12. Tel: 342-6583, 20/9213-844

MUNKATÁRSAT KERESÜNK értékesítési ügyintéző munkakörbe

A leendő munkatárs feladata lesz a cég viszonteladóinak áruval való ellátása, kapcsolattartás, általános ügyintézés

Elvárások: jogosítvány, érettségi, jó kommunikációs készség, 18-24 év életkor

A munkát segítő versenyképes teljesítményorientált jövedelem, gépkocsi, mobil telefon, változatos érdekes munka. Érdeklődni lehet a 20/921-3844 telefonon.

Domborzatismertet

Ide! 3. számunkban a fenti címmel közöltünk egy domborzati rejtvényt. Úgy gondoltuk, ez egy olyan feladat, amely egy kicsit a tereptani ismeretét is bővíti a megfejtőknek. Ha lettek volna megfejtők! De egy sem akadt. Pedig a korábbi rejtvényekre havonta 25-30 megfejtés érkezett. Túl nehéz volt? Vagy talán nehezen volt olvasható a térkép? Vagy talán a mai versenyzők nem is is-

merik ezeket a fogalmakat, elnevezéseket? A választ ki-ki maga adja meg önmagának. Mi mindenesetre közöljük a helyes megoldást és okulásul röviden a fogalom magyarázatát is. Azért mindent nem árulunk el. Most már ismertek a szavak, tessék megszámolni hány betűből állnak és ki lehet tölteni a 31. oldalon lévő 5x5-ös táblázatot. (Schell A.)



A megfejtés domborzatismereti része

1. Domb : A kúp vagy domb szintvonallal ábrázolható határozott terepkiemelkedés.

2. Gát: A töltés térképjelével ábrázolt 1 méternél magasabb hosszanti földtöltés, földgát.

3. Gerinc: A vízvázasztó domborzati idomok közé tartoznak a hegyhátak. A lapos hegyhátat tetőnek, a keskenyebbet és éle- sebbet gerincnek nevezzük.

4. Orr: A hegyorr a pihenőhöz hasonló, hegyoldalból kiugró, meredeken letörő ki- sebb idom. Felső lapja közel vízszintes.

5. Lejtőkúp: Ha a lejtős hegyháton, gerin- cen kúp van, akkor ezt az idomot lejtőkúp- nak nevezzük. A hegyhát és a kúp között nyereg van.

6. Nyereg: A hegytető két kúpja közötti te- rület, amelynek legmélyebb pontjától a te- rep két irányban emelkedik, a hegyoldalak felé pedig lejt. A nyereg lehet három vagy több kúp között is.

7. Völgy: A hosszan elnyúló széles teknőket völgynek nevezzük.

8. Horpadás: A hegyoldal kisebb bemélye- dései, Nhorpadásai.

9. Metsződés: A metsződés a teknőből ke- letkező idom, amelynek oldalai V alakban érintkeznek. Fordított idoma az éles hegy- hát.

10. Szárazárok: 0,5 méternél mélyebb vízmosta árok, lövészárók, határárok, fel- hagyott útbevágás.

11. Vízmosás: A vízmosás a teknő vagy a metsződés fenekén keletkező árok. Az ár- kot partvonallal ábrázoljuk.

12. Mélyedés: Alaprajzban szintvonallal ábrázolható mélyedés.

13. Gödör: Szintvonallal nem ábrázolható 1 méternél mélyebb, legalább 2 méter át- mérőjű, mesterséges eredetű gödör vagy lyuk.

14. Rókavár: A különleges domborzati te- reptárgy (barna x) egyik hazai jelentése a rókavár.

15. Töbör: Homorú lejtőjű kerekded formá- jú bemélyedés, leggyakrabban mészkő- fennsíkok felszínén. Átmérője néhány mé- tertől akár 200 méterig is terjedhet, mély-

sége több tíz métert is elérhet.

16. Alapszintvonal: A terep domborzati formáinak ábrázolására szolgáló, azonos magasságú tereppontokat összekötő vonal.

17. Főszintvonal: A szintvonalrajz kön- nyebb olvashatósága érdekében minden ötödik szintvonal vastagabb.

18. Segédszintvonal: Az alapszintvon- alakkal nem érzékeltethető domborzati for- mák ábrázolására szolgál.

19. Pihenő: A hegyhátak olyan vízszintes, vagy a vízszintest megközelítő része, ame- lytől a terep egyik irányban emelkedik, a másik irányban pedig lejt.

20. Horhos: A puha, rendszerint agyagos, kavicsos lejtőn a lefolyó víz széles, mély ár- kot váj. Ezt horhosnak nevezzük. Partja meredek, omladékos, mélysége gyakran meghaladja a 10 métert is.

21. Omlás: A hegyoldalak meredekfalú le- törése, több méter magas, közel függőleges homok-, kő- vagy sziklafala.

22. Teknő: A domború hegyhát ellentétes idoma a teknő, a hegyoldal bemélyedése.

23. Zsomboly: Tölcséralakú kürtő, függőleges barlang, amely rendszerint összeköt egy felszíni bemélyedést egy föld- alatti üreggel.

24. Bánya: Az agyag vagy homokbánya a földletörés térképjelével ábrázolt meredek- falú talajletörés.

25. Eséstüske: A domborzat léjtésirányát mutató vonalka. A nehezen felismerhető lejtésviszonyok, elsősorban a negatív dom- borzati idomok jelzésére szolgál.

Ajánljuk mindenkinek a ma már elég nehe- zen hozzáférhető tereptannal foglalkozó ki- adványokat:

Horváth Andor: Tereptan mindenki számá- ra (1949)

Horváth Andor: Turista tereptan (1957)

Halász Miklós: Tereptan (1972, 1980)

Gábor Imre: Térképpel a kezünkben (1977)

Halász Miklós: Tereptan és térképismeret (1987)

CROSSWEAR TÁJFUTÓ FELSZERELÉS ÁRJEGYZÉK 2000. március 1-től



FUTÓRUHÁK

Méretek	Térdnadrág zsebbel		Hosszú nadr.zsebbel		Felső		
	A	B	A	B	A	B	C
	sima	csíkos	sima	csíkos		változat	
116-122	1300 Ft	1400 Ft	1500 Ft	1600 Ft	2100 Ft	2300 Ft	2500 Ft
128-134 140-146	1600 Ft	1700 Ft	1800 Ft	1900 Ft	2300 Ft	2500 Ft	2800 Ft
S-(2) M-(3)	1900 Ft	2000 Ft	2100 Ft	2200 Ft	2500 Ft	2800 Ft	3100 Ft
L-4 XL-5	2200 Ft	2400 Ft	2400 Ft	2600 Ft	2900 Ft	3200 Ft	3500 Ft
XXL-6 XXXL-7	2500 Ft	2700 Ft	2700 Ft	2900 Ft	3300 Ft	3600 Ft	3900 Ft

Lábszárvédők : /normál és vastag/ 800-2500 Ft-ig.

Legalább 10 garn. rendelése esetén 5%, 20 garn. 10%, 30 garn. 15%, 40 garn.20% árkedvezmény!

Egyedi fazon és színösszeállítás elkészítését vállaljuk!

Egyéb kínálatunk:

- övtáskák, sporttáskák, hátizsákok,
- fejpánt, zokni,
- polár kabátok { még tavalyi áron!!! },
- melegítők / kapucnis, galléros, végig cippes, stb. fazon/,
- pólók / több fazon és vastagság, nagy színválaszték /.

RENDEZŐK, CSAPATVEZETŐK FIGYELEM!

Logo, embléma, felirat / egyedi is pl.: név, monogram /
programkészítés, hímzés minden termékünkre

rövid határidőre!

Tiszteletdíjak, rendezői egyenruhák

árkedvezményel!

Cím: CROSSWEAR Kft.

DÓRA JUDIT- KROLOPP FRIGYES

H-1029. Budapest, Ördögárok u. 110/A

Tel/fax: 376-51-96; 06-20/9642-957

E-mail: crosswear@euroweb.hu

Versenynaptár

Rövidítések:

T: Találkozó

K: Kategória

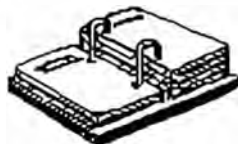
Nh: Nevezési
határidő

C: Nevezési cím

Július

Augusztus

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
					1	2		1	2	3	4	5	6
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31			
31													



Felhívjuk a figyelmet a Magyar Tájfutó Honlapra:

<http://lazarus.elte.hu/tajfutas/naptar00/00.htm>

VERSENYNAPTÁR (július 5-től augusztus 20-ig)

07. 05.: (sze) Hangya Kupa (A 3Sz sorozat 14. versenye) R: OSC Hsz. nev. Nd: 300Ft
K: FN 12C, 14B, 16B, 18B, 21BC, 35, 45 + F40, 50, 55
Terep: János-hegy. T: 15 órától a VK-ban (28-as busz v.áll., Harang-völgy alja) „0”-idő: 16.30.
07. 07-09.: (p-v) **Vértés Kupa** (3 napos) /-RR/ R: MSE Nh.: 06.28.
p: (éjszakai) K: N21, F: 18, 21, 35, 40, 45, 50 Női-idő: 22.00. Nd.: 500Ft/fő
szo: (kerékpáros): K: F18, F19-40, F41-, N18, N19-35, N36-. „0”-idő: 10.00. Nd.: 500Ft/fő
szo,v: (Geotech-Megalódusz Kupa, rangsoroló, SI-vel)
K: FN: 12C 14B 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35 40 45 50 55+F: 60 + Nyílt(t,k) +gy.
C: Megalódusz SE 2890 Tata, Kakas u. 48/c. Nd: 1000 (FN 10,12,14,16,18, 55 +F60 kat.:
600) Ft/fő/2nap (Késői, ill. hsz. nev: +200Ft/nap pótdíj)
VK: Csákányospusztá „0”-idő a rangsorolókon: 8-án 14.00, 9-én 10.00.
Szállítás (kollégiumban Tatán 800Ft/fő/éj) rendelhető. Sátorozás s.f. 200Ft/fő/éj lehetséges.
07. 12.: (sze) Vár Kupa (A 3Sz sorozat 15. versenye) R: EPI Hsz. nev. Nd: 14 évig 100, többi kat. 150Ft/fő
K: FN: 12C 14B 16B 18B 21BR 40 50 + F60
Terep: Vadaskert, VK: Bp. II. Rend u. - Kőhegyi út sarok
T: 16 órától 17óráig a helyszínen, „0”-idő: 16.30. Inf: Szeredai László (T: 383-70-77)
07. 15-16.: (szo-v) 24 órás váltó R: PSE Nh.: 06.15.
T-24: 24 órás váltó 6 fős csapatok részére (min. 2 nő, ill. max. 3 fő 19-39 éves férfi)
I-12: 12 órás verseny egyéni indulók részére
C: Korbély Tibor 1173-Bp. Hóbagoly u. 6. (T: 257-3866 17-22 óra között)
Nd: 12000Ft ill. 3000Ft (helyszínen, 14-én 22 óráig): 15000 ill. 4000Ft.
T: 14-én 15-22 óra között: Pázmány Péter Egyetem, Piliscsaba, Egyetem u. 1.
Szállítás: ideiglenes kempingezés a cél közelében. Rajtidők: 15-én 9.00 (T-24), ill. 7.30 (I-12).
07. 19.: (sze) Lázár deák Kupa A 3Sz sorozat 16. versenye! R: TTE Hsz. nev.
K: FN: 12C 14B 16C 18B 21B 40 +F: 50 60 +nyílt Nd: 250Ft.
T: a VK-ban (Budakeszi focipálya, a Műv. Háztól szalagozás) 15.30-tól, „0” idő: 16.30.
07. 21-23.: (p-v) **Veszprém Kupa** (3 napos, 1.nap: parkverseny) /-RR/ R: MSE Nh.: 07. 02.
K: FN: 10C 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35 40 45 50 55+F: 60 65+ Nyílt +gy.
C: Földesi Csaba 8200 Veszprém, Batthyány u. 5. Nd: 2000 (FN 10,12 térítésmentes)

F45 ✓



Ft/fő/3nap (Késői: júl. 20-ig: 2500, hsz.-en: 3000Ft/3nap, a nyílt kategóriában 50% kedvezmény)
 VK: Fűzfőgyártelep (Balatonfűzfő) Balaton Uszoda. „0”-idők: 17.00, 9.00, 9.00.
 Szállás (kollégiumban Fűzfőgyártelepen 1500Ft/fő/éj) rendelhető. Sátorozás s.f. a VK-ban
 térítésmentesen. Szállítás (a 2. napi versenyen Nagyvázsony-Cél-Nagyvázsony között 300Ft)
 rendelhető ,1, 3. nap a cél tömegközlekedéssel elérhető.

07. 26.: Ördöglyuk Kupa (A 3Sz sorozat 17. versenye) R: OSC Hsz. nev. Nd: 200Ft
 (sze): K: FN: 12C 14B 18B 21BC 40 +F: 50 60, nyílt
 Térkép: Zsíroshegy, 1:10e. „0”-idő: 16.00. Inf.: dr. Krasznai István T: 335-0565.
 T.: a VK-ban 15-17 óra között, VK(rajt,cél): a 157-es busz budaliget-i vágáll.-tól a Zerind vezér
 utcán végig az erdőszélig, onnan tovább az autópályán (kb. 1400 m.)
07. 29-30.: **Kalocsa Kupa** R: KAL /RR/ Nh.: 07.03.
 (szo-v) K: FN: 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35B 40B 45B 50B 55B 60B +
 + F: 35A 65B 70B Nyílt(K,T), +gy.
 C: Dénes Zoltán 6300 Kalocsa, Csalogány u. 8. (T: 78-463-937, email: kog@mail.externet.hu)
 Nd: 600 (FN10,12,14 kat.: 300) Ft/fő/nap, (Késői, ill. hsz. nev.: +200 Ft /fő/nap)
 VK: Kunfehértó (üdülőterület), „0”-idő: 9.00 óra mindkét napon
 Szállás (Kiskunhalason kollégiumban 1000Ft/fő/éj, Kunfehértón ideiglenes kempingben s.f.
 300Ft/fő/éj, strandbelépővel) rendelhető. Szállítás: igény szerint megoldható.
08. 02.: MAFC Nyári versenye (A 3Sz sorozat 18. versenye!) R: MAF Hsz. nev. Nd.: 200Ft
 (sze): K: FN: 12C 14C 16B 18B 21BC 35 40 45 + 50 55 60 65 +Nyílt(t,k)
 Terep: Törökbálint. Új térkép! 1:10e. Inf: dr Szarka Ernő (T: 331-1383, ill. este: 06-23/389-324)
 T.: a VK-ban 14.30-17.00 között (utolsó rajt 17.30). VK: Törökbálint, Diós liget
 (a Kosztolányi térről induló 72-es gyorsbuszjárat törökbálinti végállomásától a Munkácsy Mihály
 utcán DDNY-i irányban 650m, a Tüdőszanatóriumtól 400 m).
08. 05-06.: **Millenniumi Kupa** /R-/ R: Csongrád m. TFSz Nh.: 07.13. (beérk.!)
 (szo-v) K: (1. nap): FN: 12C 14B 16B 18B 20A 21ABBrC 35A 40B 45B 50B 55B 60B nyílt
 K: a 2. napi parkversenyen: FN 14, 18, 21, 40, 50, 60 nyílt (a résztvevőknek szabad belépés az
 Emlékparkba, külön belépővel megtekinthető a Feszty körkép)
 C: dr. Tóth Imre 6701 Szeged, Pf. 99. (t: 62/425-707, csak 9-12 között!)
 Nd: 300 Ft/fő/nap (FN12,14 kat.: ingyenes!), nyílt 150 Ft
 Helyszín: Ópusztaszer. 2000-ben helyesbített térkép! Szállítás: camping, koll. szoba, iskolai
 tanterem (s.f), saját sátor, stb. részletezve a kiírásban (interneten is megtekinthető jún. 1. után).
08. 09.: Emőd Kupa (A 3Sz sorozat 19. versenye) R: TTE Hsz. nev. Nd: 250Ft
 (sze) K: FN: 12C 14B 16C 18B 21B 40 +F: 50 60 +nyílt
 T.: a VK-ban (Szépjuhászné gyermekvasútáll., a 22-es busz megállónál) 15.30-tól, „0”-idő: 16.30.
08. 16-20.: **Hungária Kupa** /RRRR-/ R: MTFSz(ARA,CTC,MOM,MSE,THA,THS,SPA)
 (sze-v) K: FN: 10C 12C 14BC 16AB 18AB 20A 21EABBrC 35 40 45 50 55 60 +F: 65 70+Ny(t,k)+ gy.
 VK: Csákvár, szabadidőközpont. Nd.: 7500Ft/fő jún. 15-ig, 10000Ft júl. 15-ig (Az FN
 10,12,14,60,65,70 kategóriákban 6000 ill. 8000)
 C: Takács István 2890 TATA Kakas u. 48/c. Fizetési mód: csak banki átutalással (Bankszámla:
 HUNGÁRIA KUPA 2000, Bp. Takarékbank 63500093-15920423).
 Inf.: email: safran@mail.datatrans.hu, interneten: www.fehervar.hu/szabadido/sport/hungariakupa.

A TÁJOLÓ 2000/6. ill. 7. száma a tervek szerint július 7-én ill. augusztus 11-én jelenik meg. Az augusztus végi/szeptemberi versenyekről június 25-ig (ill. július 31-ig) kiírást kér, ill. ennek hiányában információt vár Argay Gyula (1033-Bp. Polgár u. 1. VI.34. ill. argay@cric.chemres.hu).

Ajánlat (külföldi verseny):

07.21-23: Szlovák Nagydíj (3 napos) VK: Gombaszög kemping (Rozsnyó közelében)
 Nh.: 06.11. Nd: 270 SK (MW16-18: 150 SK, MW10-14: 100 SK)
 Szállás: 40 SK/éj tomaterebben(a VK 5-15 km-es körzetében), 40 SK/éj kempingben(VK), 130 SK kollégiumban Rozsnyón.
 Szállítás: VK-cél 25 p gyalog. Tömegköz. 20SK/nap, Rozsnyóról 50SK/nap. Gépjármű parkolási díjak: személygk. 10SK/nap, mikrobusz 20SK/nap, autóbusz 50SK/nap
 C: rohac@ccnov.tuke.sk, vagy Zdenko Rohac, Klimkovicova 20, 04001 Kosice, Slovakia)

Előzetes

Az Országos Egyetemi-főiskolai egyéni és váltóbajnokságot a Csongrád megyei TFSz rendezi a Dél-Alföldön szeptember 23-24-én. Utazási célállomás, szállás: Szeged. Nevezési határidő: szept. 13. Részletek a TÁJOLÓ augusztusban megjelenő 2000/7. számában.

Crossfutás

Június 17. Helyszín: Nógrád, Táv.: 4 és 17 km
 Július 16. Helyszín: Biatorbágy, Táv: 4 és 10 km
 Inf.: Lászlai Dénes, Futapest Klub, T: 479-04-47, 06-30-9719-712

Velence

Tavaly 2-300 magyar versenyző vett részt a velencei városi tájfutó versenyen. Az idén, mivel nem ütközik a Spartacus kupával, valószínűleg még többen szeretnék ezt a rendkívüli élményt megszerezni. Okulva a tavalyi szállásproblémákon (nincs, vagy zajos és nedves, mint Fusinában) már a tavaszi utazási kiállításán próbáltam utazási irodákkal tárgyalni szállás ügyben. Végül a legkedvezőbb ajánlat így hangzik:

Jesolo - szálloda**:

kétágyas szoba	4400 Ft/fő/éjszaka
egyágyas szoba	6400 Ft/fő/éjszaka
félpanzió	2000 Ft/nap

Jesolo - szálloda*:

kétágyas szoba	4100 Ft/fő/éjszaka
egyágyas szoba	7400 Ft/fő/éjszaka
félpanzió	1000 Ft/nap

Megfelelő létszám esetén buszos utazás is megoldható. Jesoloból könnyedén lehet bejutni Velencébe: busszal vagy kocsival Punta Sabbionig, onnan hajóval.

Lehetséges időpontok: november 9-12-ig (csütörtök-vasárnap), vagy igény szerint rövidebb időszakra is. Akiket érdekel felvilágosítással szolgálhatok esténként 10 óráig a 407-30-81-es telefonon, vagy a versenyeken. A konkrét igényeket a Hungária kupa végéig kell jelezni az utazási irodának.

Lászlai László (PSE)

TÉRKÉP STÚDIÓ

2000 Szentendre, Levél köz 5.

Távbeszélő: 06 (26) 314-764, Távmásoló: 06 (26) 314-884

Drótposta: mapper@mail.matav.hu

Térképkészítés a terepmunkától a nyomtatásig.

Graffic-Com Bt.

SPORTSZERVEZŐK FIGYELEM!

- ✓ RAJTSZÁM (VLIES, LAMINÁLT PAPÍR)
FUTÓ-, TRIATLON- ÉS MOUNTAIN BIKE VERSENYEKRE
- ✓ FROTTIER HAJPÁNT
- ✓ ÉREMSZALAG
- ✓ FELÍRATOS ÉREMSZALAG
- ✓ KERÁMIA ÉREM
- ✓ KORDON SZALAG
- ✓ PP SZÖVET MOLINÓ
- ✓ PES SELYEM MOLINÓ
- ✓ PLOTTER KIVÁGÁS
- ✓ PÓLÓ NYOMÁS
- ✓ EGYÉB SZITANYOMÁS ÉS NYOMDAI
TERMÉKEK KÉSZÍTÉSE

RÖVID HATÁRIDŐRE

Graffic-Com Bt.

MÁTHÉ ISTVÁN

1031 BUDAPEST

MALOMKERÉK U. 1.

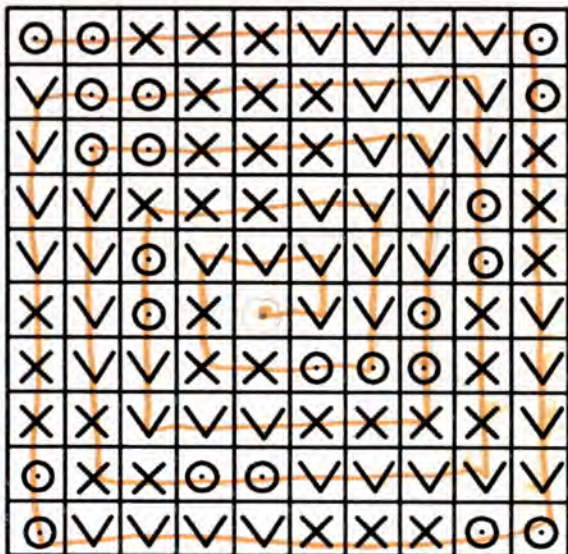
TEL./FAX: 06/1-242-39-45

MOBIL: 06/20-9573-165

E-MAIL: GRAFFIC@INTERWARE.HU

Mit írnál az üres kockába?

Az alábbi táblázatba a határjel, a különleges domborzati tereptárgy és a gödör térképjelét helyeztük el, egymás után sokszor, bizonyos szabályok figyelembevétele mellett. Ha kitalálod a szabályt, meg tudod mondani, hogy milyen jelet írnál az üres kockába.



Domborzatismeret

			8	
			5	
		15		
	5			3
6				

Miután a 3. számban megjelent rejtvény tereptani megoldását e számunk korábbi oldalain megadtuk, nem marad más hátra, minthogy megszámloljuk melyik szó hány betűből áll (a kettős betűk két betűnek számítanak) és megpróbálkozzunk a rejtvény második részének a megoldásával. Helyezd el a számokat a mellékelt 5x5-ös táblázatban úgy, hogy bármelyik sort vagy oszlopot összeadva mindig ugyanazt a számot kapjad. Néhány számot előre beírtunk a táblázatba. Ellenőrizheted, hogy ha az első hat domborzati elem nevének betűszámát összeadjuk, 30-at kapunk. Továbbá az 1, 3, 5, 10, 17, 16 sorszámú elnevezések betűszámai számtani sort alkotnak, ahol a sor 5. tagjának értéke kétszerese a 2. tag értékének.

Beküldendő mindkét rejtvény helyes megfejtése július 9-ig a szerkesztőség címére. A helyes megfejtők között 10 db Tereptani feladatok című könyvet sorsolunk ki.

Még mindig rejtvény!

A Tájéoló 4. számában Hogyan jut ki barátunk az erdőből? címmel jelent meg egy feladvány. Sajnálatos módon a megfejtési határidőt és a nyertesek jutalmát nem közöltük. Már érkeztek megfejtések, de most a megfejtési határidőt június 25-re tettük és a helyes megfejtők között 5 darab Pontmegnevezések című füzetet sorsolunk ki.

*Továbbra is várjuk olvasóinktól a sportághoz kapcsolódó feladványok, rejtvények beküldését, amelyeket szívesen közlünk.



A borító fotói a Tátrai versenyeken készültek,
címlapon Csányi Adrienn a váltóverseny átfutópontján.

A BUDAPESTI TÁJFUTÓK SZÖVETSÉGÉNEK LAPJA



TÁJOLÓ

XVIII. évfolyam

2000

6

Ára: 130 Ft.



Sürgős felhívás

vagyonkezelésre – reklámszervezésre

Az MTF SZ Elnöksége – a Népligeti Kezdeményezés vitája során – egyetértésre talált abban, hogy – az év 20-30 legfontosabb versenyén – a látványosság és médiaképesség javítása érdekében szükséges reklámhordozók elhelyezését, vagyonkezelését, gyarapítását érdekeltségi alapon lehet kedvezően biztosítani.

Ezért felhívással fordulunk a sporttársakhoz, hogy jelentkezzen – egyénileg, vagy csoportosan – aki önálló gazdálkodási formában, kellő tapasztalat birtokában szerződne a Szövetséggel, hogy:

- kezeli és – együttműködve – fejleszti a Szövetség versenyfelszerelését (cél-, rajt-, eredményközlő- stb. eszközök, melyek a látványhoz kötődnek – pályafelszerelés, SportIdent, stb. kivételével).

- közreműködik a Szövetség reklámszerződéseinek gyarapításában, szervezi, kezeli a „molinók” előállításához, egyességéhez szükséges műveleteket,

- gondoskodik a fenti felszerelések, anyagok kiszállításáról, szakszerű, látványos elhelyezéséről, felállításáról a versenyeken, karbantartásáról, fejlesztéséről, gyarapításáról folyamatosan.

A Szövetség – terveink szerint – többéves szerződést kötne, félév próbaidővel, továbbá raktárt biztosítana, ha szükséges. Az új, korszerű rajt, cél felszerelést a Szövetség rövidesen beszerzi, az ennek során történő közreműködés már előnyös lenne.

A jelentkezést Ludvig Ági főtítkárhoz kérjük benyújtani írásban, a reklámszakmában, vagyonkezelésben szerzett jártasság kifejtésével. A szerződéssel kapcsolatos tárgyalásokat Borosznoki László ügyvezető elnök vezeti.

Népligeti kezdeményezés

Versenyeinken is tapasztalható, hogy a tájfutó közvélemény túlnyomó része tele van igényekkel, ötletekkel, sokan pedig elégedetlenek. Többek kezdeményezésére megkérdeztem néhány – egymástól néha szélsőségesen eltérő véleményű – tájfutót (versenybírókat, edzőket, versenyzőket, elnökségi tagokat): mit kellene tennünk?

A fenti című anyagban – az Elnökség kérésére – széleskörű tájékozódás után összegyűjtött gondolatok találhatóak sportágunknak a jelen és a jövő által megkövetelt változásainak érdekében. (Hegedűs Zoltán)

Az anyag a hálón olvasható:

<http://lazarus.elte.hu/tajfutasi/magyar/nepliget/start.htm>

TÁJOLÓ

A Budapesti Tájfutók Szövetségének lapja

2000/6

A szerkesztőség vezetője:

Schell Antal

Szerkesztőbizottság:

Antal Kristóf, Argay Gyula, Cseresnyés Ágnes, Hajdu Martin, Holba Ágnes, Józsa Sándor, Lantos Zoltán, Sótér Johanna

Szerkesztőség:

1053 Budapest, Kuria u. 3. II/2.

Tel.: (06-1) 318-0933/292 e-mail:

schell.antal@ln.matav.hu

Hivatalos idő:

kedd, csütörtök
16-19 óráig

Kiadja:

a Budapesti Tájfutók Szövetségé

Felelős kiadó:

Vass László

HU ISSN 1215-8526

Megjelenik évente 10 alkalommal

	lapzárta	megjelenik
6.	06. 28.	07. 07.
7.	08. 02.	08. 11.
8.	09. 20.	09. 29.
9.	10. 25.	11. 03.
10.	11. 29.	12. 08.

Megrendelhető

a Budapesti Tájfutók Szövetségénél, a szerkesztőség címén.

UNIO PRINTER
NYOMDA Kft.

SAUCONY



Kínálatunk:

Edzőcipők, melegítők, sportzoknik,
sporttáskák, hátizsákok, sportórák,
energialalok, atléta- triatlon -és túra
felszerelések, stb.

Árusítás és információ:

Magyar Tájékoztató Futó
Szövetségben

1143 Budapest, Dózsa György út 1-3.

Telefon: 221-5878 üzenet

tavasztól őszig a nagyobb versenyeken

Kiss Zoltánnál (Csonti)

Grid Jazz Supreme



Mindenfajta terepre
és edzésstílusra
alkalmas km-től
és testsúlytól
függetlenül.

Grid Procyon 4

Tereptől és
edzésstílustól, km-től és
testsúlytól függetlenül
használható.



„Három verseny Afrikában”

**Országos Rövidtávú Egyéni és Váltóbajnokság
(Táborfalva-Ladánybene, 2000. június 10-11.)**

A Magyar Köztársaság 2000. évi Országos Rövidtávú Egyéni és Váltóbajnokságot valamint ezzel párhuzamosan a Senior Országos Rövidtávú és Váltóbajnokságot az MTF SZ megbízásából ezúttal a Postás-MATÁV SE rendezte meg. A verseny színhelyül, a hazai versenyzők által az 1999. évi Postás Kupáról már megismert, különleges természeti környezetű, homokbuckás, gödrökkel-mélyedésekkel erősen szabdalt borókás területet választották. A célban lévő magasles így ismételten ünnepi díszbe öltözött a magyar zászló segítségével.

Táborfalva környékén a volt katonai lőtéren, a borókás terep mellett a szokatlanul tartós sivatagi, nyári kánikulai meleg is nehezítette a versenyzést. Ebben a sivatagi környezetben valóban három versenyre került sor, hiszen az első versenynapon délelőtt rendezték meg a rövidtávú bajnokság selejtezőit, majd pár órával később igazán tikkasztó melegben a döntőkre került sor. A verseny másnapján még tikkasztóbb, sivatagi körülmények között került sor a váltóbajnokság futamaira.

A versenyen az elektronikus pontérintési rendszert alkalmazták. A rövidtávú OB-n ennek használata a



már megszokott módon történt. A váltó OB-n a verseny rendezősége biztosította a dugókákat. A dugóka sorszámok a váltóversenyen a rajtszámokhoz voltak logikusan hozzárendelve. Ilyen szisztémával,

ilyen hármas viadalon először vizsgázott ez a rendszer. A rajtszámok egy országos bajnoksághoz illően lettek megtervezve és kialakítva.

A rövidtávú versenyen a délelőtti selejtezők 9 órakor kezdődtek, illetve a szeniorok rajtideje 11 órától volt. A versenyeredmények gyorsan kikerültek a hirdetőtáblákra, viszont a döntő rajtlistája már kevésbé, sőt a számítógép még tréfalkozott is, hiszen számos versenyzőt azonnal átigazolt egy másik szakosztályba. Így félórás rajtidő csúszásra került sor. Közben a rajtmenet távolosságát a rendezőség 2800 méterről 3400 méterre módosította, ezzel is nehezítve a versenyt. A jó nagy kerülő után a rajtban viszont jól esett a „korsós lányok”





üdítője. A döntőn a térképrajt egy orrnak becézett dombtetőn volt s talán ezt a kilátópontot meg lehetett volna spórolni (a csapásokból ítélve ezt szabálytalanul sokan meg is tették!). Sötér János, a bajnokság pályakitűzője mindhárom versenyen igyekezett a terep adottságait maximá-



san kihasználva a valóban csemegének számító borókás-buckás területeket becsempészni a versenypályákba. Az ellenőrzőbírói tevékenységet ezúttal Somlay Gábor és Viczena Miklós (ROB) illetve dr. Szarka Ernő (VOB) látták el.

A rövidtávú bajnokságon az N21E kategóriában kiemelkedett a hosszú sérülése után újra kiváló formában versenyző Oláh Katalin (SZVSE) teljesítménye. Kati egyébként a másnapi váltón is remekelt. Gera Tibor vezetőedző meg is jegyezte, hogy örömteli ez, mert úgy néz ki, hogy „Oláh újra a régi”. Az F21E kategóriában Dénes Zoltán (Kalocsa SE) győzött. Meglepetésnek számít, hogy az esélyes Domonyik Gábor nem került az első hat helyezett közé.

A váltóbajnokságon tizenöt kategóriában küzdöttek a versenyzők a bajnoki címekért és helyezése-

kért. F21 kategóriában a Jécsák Attila–Tas Dávid–Kiss József–Vycheslav Mukhidinov összetételű váltó (NYVSC–Nyírerdő) lett a bajnok. A nyíregyháziak szoros küzdelemben (mindössze 5 másodperccel) előzték meg a MEAFC váltóját. A női N21 mezőnyében a Gordos Mónika–Balogh Piroska–Oláh Katalin összetételű SZVSE váltó fölényes győzelemmel lett bajnok. Ezen a kánikulai hétfőn az SZVSE csapata nyerte a bajnoki pontversenyt a Kőbányai Tájfutó Klub illetve a Pécsi Vasutas SK csapatai előtt.

A rangsoroló verseny egyben a válogatottak számára az utolsó válogató verseny is volt, ami nagyban elősegítette, hogy az elkövetkező időszakban a magyar tájékozódási futók gyarapítani tudják majd a dobogós érmeik számát a felnőtt és ifjúsági EB-n.

Az ünnepélyes eredményhirdetésen az első helyezettek elnyerték a Magyar Köztársaság Országos Bajnoka címet, míg az 1-3. helyezettek érdemdíjazásban, a rövidtávú OB-n tiszteletdíjban is részesültek. A versenybíróknak ezúttal is köszönjük, hogy e hármas viadalt eredményesen lebonyolították, sajátos oázist hoztak létre erre a két napra, ami nem volt kis feladat.

dr. Sindely Pál

Fotó: Nemesházi László és a szerző

Rövidtávú OB eredményei

F14E 2.410 km 9 ep

1 Sümegi János	DTC 18:26
2 Horváth Zoltán	TSE 19:29
3 Kovács Ádám	ETC 19:44
4 Lenkei Zsolt	TTE 20:22
5 Hernáth Zoltán	MOM 21:54
6 Kerényi Máté	KOB 22:43
7 Kovács Róbert	PVS 25:19
8 Salfer Balázs	MOM 25:43
9 Gáncs Dániel	TSE 25:58
10 Szunyog Attila	KOB 26:26

F16E 2.860 km 10

1 Zsebeházy István	MOM 16:42
2 Gyulai Péter	MSE 17:17
3 Szűcs Levente	SPA 19:32
4 Csuzi Krisztián	PVS 20:46
5 Várbiro Pál	PVS 20:55
6 Ralovich Kristóf	PVS 21:20
7 Csanádi Zoltán	TTE 22:37
8 Fellegi György	DTC 22:52
9 Szentel Tamás	TTE 22:56
10 Farkas Csanád	PVS 23:26

F18E 3.020 km 10 ep

1 Sprok Bence	PVS 16:55
2 Scultéty Márton	KOB 19:10
3 Bodó Tibor	SZV 19:28
4 Fekete András	KOB 20:16
5 Gyulai Tamás	MSE 20:25
6 Csillik Dávid	JMD 21:21
7 Gyöngyösi István	ZSV 21:23
8 Balabás Péter Gergő	DTC 21:46
9 Rózsa László	MSE 21:48
10 Harkányi Nándor	KOB 22:44

F20E 3.770 km 14 ep

1 Harkányi Zoltán	KOB 24:21
2 Szűcs Gábor	SZV 25:27
3 Vizi Tibor	OSC 26:46
4 Dedinszky Imre	SMA 30:00
5 Somogyi Gergely	KOB 30:02
6 Tóth Attila	KOB 30:24
7 Meichl Márton	TTE 31:54
8 Szundi Attila	DTC 32:41
9 Pleiveis István	JVS 36:00
10 Nagy Gergő	SZV 36:51

F21E (30) 4.530 km 16

1 Dénes Zoltán	KAL 25:43
2 Lévai Ferenc	MEA 26:20
3 Viniczai Ferenc	PVS 28:05
4 Novai György	SZV 28:23
5 Cserpák Zsolt	NYV 28:51
6 Vonyó Péter	PVS 29:04
7 Tas Dávid	NYV 29:13
8 Nagy Róbert	SZV 31:07
9 Drapcsik Péter	DTC 31:30
10 Hajdu Martin	TTE 31:44

F35A 3.770 km 14 ep

1 Károlyi Gyula	BEA 27:02
2 Kaszás György	BTK 27:37
3 Mohácsy Tamás dr.	SDS 27:45
4 Prill László	ARA 28:20
5 Vankó Péter	AGD 30:26
6 Gera Tibor	SZV 32:05

F40A 3.380 km 13 ep

1 Gyulai Zoltán	MSE 22:17
2 Zsilkin Viktor	TIT 24:49
3 Pápai János	ARA 27:08

F45A 3.510 km 14 ep

1 Balla Sándor	KOB 25:46
2 Spiegl János	SMA 27:25
3 Honfi Gábor	SIS 27:57

F50A 3.020 km 10 ep

1 Boros Zoltán	ESP 25:59
2 Fluck István	PVM 26:03
3 Kéri Péter	TSE 26:13

F55A 2.860 km 10 ep

1 Komár Béla	TTE 25:23
2 Nagy Árpád dr.	ETC 25:52
3 Marton Péter	KTK 27:04

F60A 2.410 km 9 ep

1 Szabon János	KOS 21:40
2 Hargitai Miklós	TSC 25:53
3 Ijjász István	PVS 26:31

F65A 2.270 km 8 ep

1 Dudás István	OSC 31:15
2 Weress Kálmán	TTE 32:22
3 Szebeli István	SSC 34:08

F75A 2.270 km 8 ep

1 Balla Sándor	MAC 44:52
2 Balogh László	AOS 73:02
3 Kún Ferenc	KTX 75:26

N14E 2.270 km 8 ep

1 Pélley Dorottyá	PVS 24:52
2 Hrenkó Ivett	NYV 27:24
3 Liskány Diána	NYV 27:57
4 Kaszás Orsolya	BTK 28:35
5 Koós Diána	SDS 30:27
6 Balla Sarolta Boróka	KOB 30:46
7 Miskó Tünde	BSC 31:10
8 Zsolnai Eszter	SZV 32:39
9 Prill Katalin	ARA 33:50
10 Baglyas Eszter	ESP 34:10

N16E 2.640 km 10 ep

1 Zsigmond Száva	DTC 20:56
2 Kaszás Szilvia	BTK 23:34
3 Császár Adrien	SZV 24:02
4 Kelemen Bernadett	PVS 24:33
5 Fellegi Ivett	DTC 25:24
6 Szerencsi Ildikó	SZV 25:50
7 Kerényi Krisztina	KOB 29:12
8 Sipka Gabriella	SZV 29:24
9 Csáki Dalma	TTE 31:10
10 Babják Nóra	SDS 31:54

N18E 2.890 km 10 ep

1 Csányi Adrien	SZV 22:00
2 Fekete Zsuzsa	KOB 23:21
3 László Dóra	SZV 23:23
4 Domján Zsuzsa	PVS 23:36
5 Fekete Anikó	KOB 25:15
6 Katona Eszter	KOB 25:47
7 Valler Krisztina	SZV 28:00
8 Terhes Beáta	SZV 28:59
9 Balogh Katalin	JVS 29:02
10 Péntek Márta	KOB 31:36

N20E 2.960 km 10 ep

1 Farkas Zsuzsanna	DTC 22:08
2 Makrai Éva	NYV 22:30
3 Zsebeházy Eszter	KOB 24:49
4 Petróczi Szilvia	HTC 25:27
5 Bán Borbála	HTC 25:32
6 Buknicz Timea	SZV 26:18
7 Sipos Beáta	MSE 32:37
8 Szunyog Emese	KOB 38:53
9 Benke Noémi	ARA 40:50
10 Pattantyús Margit	MOM 41:39

N21E 3.490 km 13 ep

1 Oláh Katalin	SZV 23:09
2 Lubinszki Mária	DTC 27:36
3 Balogh Piroska	SZV 30:09
4 Tokaji Mónika	SZV 31:04
5 Oláh Anikó	NYV 31:37
5 Lovasi Katalin	PVS 31:37
7 Wengrin Ágnes	VHS 31:41
8 Asztalos Zsuzsanna	MOM 33:45
9 Marosán Ágnes	BEA 35:49
10 Kerekes Andrea	BSC 36:00

N35A 2.960 km 10 ep

1 Mátyás Ildikó	THS 27:06
2 Kármán Katalin	KOB 28:54
3 Kaszásné Boa Ágnes	BTK 30:12

N40A 2.890 km 10 ep

1 Horváth Magda	TTE 23:23
2 Jenővári Gabriella	BOF 25:43
3 Barna Lászlóné	NYV 28:39

N45A 2.640 km 10 ep

1 Boros Zoltánné	ESP 26:29
2 Fent Marianne	ARA 29:49
3 Szopori Éva	KRI 29:55

N50A 2.410 km 9 ep

1 Korik Vera	PSE 21:28
2 Grant Julianna	PSE 24:56
3 Komár Béláné	MAC 27:52

N55A 2.270 km 8 ep

1 Hanusz Mária	OSC 40:44
2 Cser Krisztina	FMT 43:59
3 Farkas Anna	PSE 44:59

N60A 2.270 km 8 ep

1 Babai Margit dr.	TTE 46:59
2 Éliás Vilmosné	TTE 54:41
3 Pearson Hilary	PSE 58:07

Váltó OB eredményei

F14

1 TTE Típo Tájéfutó és Környezetv. SE	105:16
Gadolla Máté	31:19
Kácsor Attila	40:39
Lenkei Zsolt	33:18
2 MOM Hegyvidék-MOM Tájéfutó Klub	146:53
3 PVS Pécsi Vasutas Sportkör	158:53
4 DIS Demokratikus Ifjúsági Szövets	159:16
5 JMD Mészáros Lajos Gimnázium	163:50
DSK	163:50
6 ZTC Zalaegerszegi Tájéfutó Club	174:44

F16

1 SZV Szegedi Vasutas SE	134:16
Kaszaki Zoltán	53:43
Szekeres József	37:39
Fodor József	42:54
2 TTE Típo Tájéfutó és Környezetv. S	134:21
3 MOM Hegyvidék-MOM Tájéfutó Klub	142:23
4 PVS Pécsi Vasutas Sportkör	144:53
5 DTC Diósgyőri Tájékozódási Futó C	148:47
6 NYV NYVSC - Nyirerdő	154:29

F18

1 KOB Kőbányai Tájéfutó Klub	179:20
Fekete András	58:53
Harkányi Nándor	68:35
Scultéy Márton	51:52
2 MSE Megalódusz SE	199:23
3 SPA Tabáni Spartacus SKE	202:32
4 JMD Mészáros Lajos Gimnázium	208:14
DSK	208:14
5 PVS Pécsi Vasutas Sportkör	215:47
6 TSE Törekvés SE	346:38

F20

1 SZV Szegedi Vasutas SE	176:27
Nyerges Dániel	57:04
Gyöngyösi István	66:08
Szűcs Gábor	53:15
2 KOB Kőbányai Tájéfutó Klub	182:09
3 DTC Diósgyőri Tájékozódási Futó C	209:48
4 JVS Jászárokszállási VSE	268:26
5 PSE Postás-MATÁV SE	279:19

F21

1 NYV NYVSC - Nyirerdő	289:02
Jécsák Attila	70:27
Tas Dávid	90:08
Kiss József	68:25
Vyacheslav Mukhidinov	60:02
2 MEA MEAFC	289:07
3 SZV Szegedi Vasutas SE	294:14
4 PVS Pécsi Vasutas Sportkör	298:47
5 TTE Típo Tájéfutó és Környezetv. SE	304:16
6 SMA SMAFC	305:39

F105

1 ESP Egri Spartacus SE	187:31
Garbacz Gábor	65:22
Boros Zoltán	64:35
Blézer Attila	57:34
2 ARA Alba Regia Athletikai Klub 1	188:02
3 BEA BEAC	201:37

F135

1 KOB Kőbányai Tájéfutó Klub	122:44
Harkányi Csaba	42:52
Szunyog József dr.	43:41
Balla Sándor	36:11
2 TSE Törekvés SE	126:48
3 SMA SMAFC	127:15

F165

1 SZV Szegedi Vasutas SE	111:47
Felföldi Károly dr.	42:30
Pásztor Imre	38:43
Sindely Pál dr.	30:34
2 KOB Kőbányai Tájéfutó Klub	119:07
3 TTE Típo Tájéfutó és Környezetv. S	127:48

N14

1 NYV NYVSC - Nyirerdő	114:28
Liskányi Krisztina	39:33
Liskányi Diána	38:48
Hrenkó Ivett	36:07
2 ESP Egri Spartacus SE	115:12
3 ARA Alba Regia Athletikai Klub	117:52
4 SDS Dornyay SE	128:29
5 PVS Pécsi Vasutas Sportkör	140:02
6 SZV Szegedi Vasutas SE	140:11

N16

1 SZV Szegedi Vasutas SE	93:48
Csiszár Adrienn	24:51
Sipka Gabriella	41:51
Szerencsi Ildikó	27:06
2 PVS Pécsi Vasutas Sportkör	113:38
3 KOB Kőbányai Tájéfutó Klub	127:03
4 PSE Postás-MATÁV SE	154:42
5 SDS Dornyay SE	167:44
6 HER Balatonalmádi Herkules SE	193:09

N18

1 SZV Szegedi Vasutas SE	154:44
Fodor Mónika	54:33
László Dóra	39:42
Csányi Adrienn	60:29
2 DTC Diósgyőri Tájékozódási Futó C	168:39
3 NYV NYVSC - Nyirerdő	168:39
4 KOB Kőbányai Tájéfutó Klub	174:20
5 JVS Jászárokszállási VSE	195:25
6 TTE Típo Tájéfutó és Környezetv. S	228:31

N20

1 KOB Kőbányai Tájéfutó Klub	140:06
Fekete Anikó	52:21
Fekete Zsuzsa	47:13
Zsebeházy Eszter	40:32
2 SZV Szegedi Vasutas SE	147:00
3 HTC Hódmezővásárhelyi Tájéfutó Klub	189:19
4 MOM Hegyvidék-MOM Tájéfutó Klub	189:53
5 ARA Alba Regia Athletikai Klub	221:52
6 ZTC Zalaegerszegi Tájéfutó Club	230:22

N21

1 SZV Szegedi Vasutas SE	131:38
Gordos Mónika	47:55
Balogh Piroška	46:58
Oláh Katalin	36:45
2 NYV NYVSC - Nyirerdő	151:47
3 DTC Diósgyőri Tájékozódási Futó C	168:42
4 THS Taszári Honvéd SE	172:25
5 PVS Pécsi Vasutas Sportkör	174:56
6 ARA Alba Regia Athletikai Klub	177:38

N105

1 ESP Egri Spartacus SE	177:01
Marczis Márta	70:24
Szűcs Judit	52:19
Boros Zoltánné	54:18
2 HTC Hódmezővásárhelyi Tájéfutó Klub	219:13

N135

1 ARA Alba Regia Athletikai Klub	123:48
Sipka Ágnes	41:28
Kocsis Gyöngyi	46:14
Fent Mariann	36:06
2 PSE Postás-MATÁV SE 1	133:20
3 PSE Postás-MATÁV SE 2	142:01
4 KOB Kőbányai Tájéfutó Klub	142:45
5 BEA BEAC	147:41
6 OSC Orvosegyetem SC	152:26

Éjszakai OB utóhangokkal

A Főmterv SK június 17-én Gánt környékén, a kitűnő vértési terepen rendezte az idei Országos Éjszakai Bajnokságot. Schulek János és csapata már két évvel ezelőtt is bebizonyította, hogy jó éjszakai versenyt tud rendezni, így volt ez most is. A bajnokságra a Mindszentpuszta 1997-es kiadású térképről egyedi, helyenként tovább javított színes, igen jó minőségű másolatokat készítettek, amelyek már a pályákat és pontmegnevezéseket is tartalmazták. Az előző heti kánikula után a hét végére alaposan lehűlt a levegő, de a teliholdas éjszakában világítás nélkül tudtunk a rajtba indulni, mert a réteken olyan világos volt, hogy még az órát is le lehetett látni a nélkül olvasni.

A rajtlistában az induló létszámtól függően húzták szét a rajtidőközt, volt ahol 8 perc vagy még annál is több volt. Mindez nem akadályozta meg néhány versenyzőt abban az elhatározásában, hogy a pályát a mögötte induló versenyzővel fussa végig. Közöttük olyan is akadt, aki már a rajtban bevárta „párját”, nehogy már az első



pontig elkeverjen, és így elmaradjon a kívánt „randi”. A verseny utáni héten nagy vihart kavart a levelező listán az ezzel kapcsolatos véleménynyilvánítás. Az SI rendszer most lehetővé teszi, hogy pontról-pontra ellenőrizni lehessen a pontfogások idejét és ezzel az együttfutások kimutathatók. Jöttek is különböző javaslatok a szabályzat módosítására, de úgy gondolom, nem ez a megoldás módja. Azt hiszem a sportszerűség, a sporterkölcs normáit sérti az meg, aki mások segítségével igyekszik minden áron eredményt elérni. Aki pedig fél a sötét erdőben és ezt még nyilvánosan ki is jelenti, az ne induljon éjszakai versenyen.

En egyébként Pavlónak drukoltam, sikerül-e neki tovább fokozni páratlan sorozatát, megszerez-e a hetedik bajnokság. Hát nem sikerült, de nem sok hiányzott hozzá. A férfiaknál Novai nyert Vereszkai és Pavlovics előtt, a nőknél Lux Andi győzött, Wengrin Ági és Lubinszki Marika lett még dobogós. Feltűnően kevesen indultak a junior kategóriákban, de hát volt egy selej-

tező... Ez a szám a Kőbányai Tájfutó Klubnak hozott sikert, hiszen Zsebeházi Eszter és Harkányi Zoltán nyerte a bajnokságot, míg az ifiknél Sprok Bence volt a legjobb.

A szenior kategóriák leg többjében 10-15 induló volt, sőt az egész bajnokságon több volt a szenior induló, mint a felnőtt és utánpótláskorú versenyző. A bajnokok 35-től felfelé: Károlyi Gyula, Gyulai Zoltán, Balla Sándor, Vitéz László, Komár Béla, Nyögéri Imre, Dudás István és Garai László (F75). A nőknél Jenővári Gabriella és Keszthelyi Ildikó a bajnok.

Az SI rendszer ismét jól vizsgázott, pontosan fél ket-tőkor elkezdődött az eredményhirdetés, a bajnokok és helyezettek az MTFPSZ által biztosított bajnoki érme- ket vehették át.

Aki pedig a verseny alatt megéhezett, egy forró gulyásra látták vendégül a célban, és ha még soförje is volt, egy jó hideg sört is megihatott.

Schell Antal

Fotó: Sötér János



Eredmények

F18 7.620 km 320 m 20 ep

1 SPROK BENCE	PVS	66:20
2 SZÜCS LEVENTE	SPA	70:59
3 HARKÁNYI NÁNDOR	KOB	72:02
4 ZSEBEHÁZY ISTVÁN	MOM	73:40
5 ANTAL MIKLÓS	PVS	76:02
6 GYULAI PÉTER	MSE	77:38
7 FODOR JÓZSEF	SZV	78:38
8 GYÖNGYÖSI ISTVÁN	SZV	79:07
9 VERES RÓBERT	PSE	80:03
10 FEKETE ANDRÁS	KOB	81:49
11 LUDVIG PÉTER	KOB	82:28
12 PÁLFY GYÖRGY	TTE	82:35
13 RALOVICH KRISTÓF	PVS	83:34
14 NÉMETH ÁKOS	TTE	89:33
15 SOMLÓVÁRY GYULA	TTE	90:14
16 HARKÁNYI ÁRPÁD	KOB	95:08
17 ANTAL ANDRÁS	PVS	96:43
18 VERHÁS GERGŐ	PVS	99:17
SINKÓ JÁNOS	SZV	hiba

F20 9.250 km 375 m 24 ep

1 HARKÁNYI ZOLTÁN	KOB	82:27
2 TÓTH ATTILA	KOB	90:15
3 SZÜCS GÁBOR	SZV	93:05
4 SOMOGYI GERGELY	KOB	98:47
5 LESS ÁRON	DTC	113:58
6 VIZI TIBOR	OSC	114:35

F21 10.040 km 385 m 23 ep

1 NOVAI GYÖRGY	SZV	81:46
2 VERESZKI TIBOR	TSE	82:51
3 PAVLOVICS GÁBOR	PVS	84:46
4 EGEI TAMÁS	TTE	85:18
5 TAS DÁVID	NYV	85:36
6 LAKI BALÁZS	MSE	86:11
7 LÉVAI FERENC	MEA	86:35
8 MAGYAR ZSOLT	DTC	86:37
9 BORBÁS NÁNDOR	MEA	86:46
10 JUHÁSZ MIKLÓS	TTE	87:20
11 JÉCSÁK ATTILA	NYV	89:19
12 TAMÁS TIBOR	DTC	89:44
13 SZÁSZ BENCE	NYV	90:04
14 MAROSFFY DÁNIEL	OSC	90:35
15 GILLICH ISTVÁN	MSE	90:48
16 KOVÁCS ZOLTÁN	BME	92:20
17 ÁGOSTON ZOLTÁN	ARA	93:43
18 FAGGYAS LÁSZLÓ	VHS	94:40
19 GAZDA PÁL	KOB	95:52
20 VINICZAI FERENC	PVS	96:07
21 FEHÉR FERENC	ZTC	96:33
22 KOCSIK ÁRPÁD	SZV	98:44
23 HAJDU MARTIN	TTE	100:45
24 GYIMESI ZOLTÁN	TTE	143:07
25 FORRAI GÁBOR	HTC	171:14
TÓTH TAMÁS	TSE	hiba

F35 8.640 km 375 m 22 ep

1 KÁROLYI GYULA	BEA	76:44
-----------------	-----	-------

2 PRILL LÁSZLÓ	ARA	89:27
3 VANKÓ PÉTER	AGD	96:55
4 NAGY FERENC	PSE	99:13
5 KASZÁS GYÖRGY	BTK	104:44
6 METS MIKLÓS	OSC	135:20

F40 6.840 km 235 m 20 ep

1 GYULAI ZOLTÁN	MSE	65:14
2 TÓTH KÁROLY	VTC	67:30
3 JANKÓ TAMÁS	BEA	83:58
4 HARKÁNYI ADÁM	KOB	86:03
5 NAGY SÁNDOR	ARA	90:12
6 NEMESHÁZI LÁSZLÓ	PSE	92:09
7 HRENKO LÁSZLÓ	TIT	93:23
8 KOVÁCS JÓZSEF	SDS	94:46
9 SOMLAY GÁBOR	ARA	110:46
10 FONYÓ SÁNDOR	SÜN	139:08

F45 5.630 km 255 m 15 ep

1 BALLA SÁNDOR	KOB	55:47
2 HONFI GÁBOR	SIS	59:00
3 BACSÓ ATTILA	TSE	66:40
4 LÁDI JÁNOS	BTK	67:51
5 ERDELYI TIBOR	HSE	73:17
6 HARKÁNYI CSABA	KOB	73:43
7 JUHÁSZ ISTVÁN	BÖF	78:11
8 KOVÁCS ATTILA	ZSC	84:41
9 HERTER LÁSZLÓ	MAF	90:36
10 LOVÁSZ ISTVÁN	SMA	91:15
11 LAJTAI SÁNDOR	PVM	103:11
12 FRANCIA VILMOS	MCS	111:59
13 BEDŐ JÁNOS	MCS	142:10

F50 4.920 km 210 m 15 ep

1 VITÉZ LÁSZLÓ	ARA	63:43
2 KÉRI PÉTER	TSE	75:36
3 LÁZÁR LÁSZLÓ	PSE	78:11
4 KOVÁCS ANDRÁS	NYV	81:05
5 LUX IVÁN	BEA	82:02
6 KORBÉLY TIBOR	PSE	86:59
7 GÁNC S KÁLMÁN	TSE	87:08
8 HEGEDŰS ANDRÁS	BEA	91:14
9 SZÜCS B. LEVENTE	SPA	93:04
10 DR KARDOS FERENC	OSC	94:09
11 VIDA ISTVÁN	KOB	99:02
NAGY IMRE	MCS	hiba

F55 4.220 km 145 m 10 ep

1 KOMÁR BÉLA	TTE	52:14
2 MUSZÉLY GYÖRGY	BEA	52:39
3 MARTON PÉTER	KTK	56:24
4 NAGY LAJOS	DBT	64:07
5 GOMBKÓTÓ PÉTER	TTE	69:26
6 KÉRI GERZSON	KOB	76:00
7 DR NAGY ÁRPÁD	ETC	78:31
8 FÓTHY ÁKOS	BEA	82:56
9 RIBÉNYI IMRE	KOB	83:25
10 FÁBICS FERENC	PSE	85:23
11 KÖBLÖS JÓZSEF	KTX	91:07
12 WENGRIN ISTVÁN	VTC	97:46
13 TANÁCS IMRE	RTF	104:14

14 LOHÁSZ MÁRTON	EPI	104:43
15 NYÁRI TAMÁS	PSE	118:38

F60 3.420 km 90 m 10 ep

1 NYÖGÉRI IMRE	KOB	52:44
2 SZABON JÁNOS	KOS	54:49
3 SCHELL ANTAL	PSE	60:50
4 PATAKI ZSOLT	SPA	68:05
5 ARGAY GYULA	BEA	72:46
6 IJJÁSZ ISTVÁN	PVS	85:35
7 GÁRDONYI ZOLTÁN	BOF	88:08
8 ÖHEGYI ALBIN	SPA	101:24
9 NÉMETH ALAJOS	PSE	112:14
10 RÁCZ MÁRTON	TTE	121:17

F65 2.810 km 85 m 9 ep

1 DUDÁS ISTVÁN	OSC	63:38
2 CSUPOR MIKLÓS	TTE	88:39
3 KRASZNAI ISTVÁN	OSC	97:04
4 WERES KÁLMÁN	TTE	113:00
5 GARAI LÁSZLÓ	KTX	126:21

N21 6.460 km 325 m 18 ep

1 LUX ANDREA	SPA	72:34
2 WENGRIN ÁGNES	VHS	73:51
3 LUBINSZKI MÁRIA	DTC	77:54
4 KALOCSAI ADRIENN	MSE	81:01
5 OLÁH ANIKÓ	NYV	82:21
6 SZABÓ VERONIKA	ARA	83:51
7 PRILLNÉ PAVELKA A.	ARA	84:44
8 FÜZY ANNA	OSC	98:47
9 MÁLIK PETRONELLA	TSE	117:47
10 PELHŐS LIVIA	TTE	130:20

N35 4.910 km 210 m 16 ep

1 JENŐVÁRI GABRIELLA	BF	83:53
2 KASZÁSNÉ BOA ÁGNES	BTK	87:51
3 MÁTYÁS ILDIKÓ	THS	95:11

N20 5.220 km 220 m 16 ep

1 ZSEBEHÁZI ESZTER	KOB	60:00
2 MAKRAI ÉVA	NYV	60:43
3 FEKETE ZSUZSA	KOB	65:49
4 FEKETE ANIKÓ	KOB	72:02
5 ZSIGMOND SZÁVA	DTC	78:51
6 KATONA ESZTER	KOB	81:27
7 ELMONT BERNADETT	ZTC	84:29
8 PETRÓCZKI SZILVIA	HTC	124:16
9 TÓTH ÁGNES	HTC	136:16

N45 3.430 km 95 m 12 ep

1 KESZTHELYI ILDIKÓ	PSE	70:05
2 KARSAI KLÁRA	OSC	70:47
3 LUDVIG ÁGNES	MAF	75:40
4 KOMÁR BÉLÁNÉ	MAC	77:58
5 BABAI MARGIT DR	TTE	92:11

Keverni is tudni kell

Egy-egy verseny után az eredmények ismeretében gyakran bosszankodunk: ha csak egy vagy két perccel kevesebbet hibáztunk volna, esetleg azt a pontot ott hamarabb sikerül megfogni, akkor ennyivel megannyival előrébb végeztünk volna. A cél természetesen az, hogy egyáltalán semmit se hibázzunk, de ez ritkán sikerül és keveseknek. 1986 őszén, amikor Kent Olsson, az azévi Világkupa győztes nálunk járt, elmondta egy előadásában, hogy az itteni három versenyén összesen nyolc percet hibáztott, többet, mint addig az egész évben. Nyolc világkupa futam, Nord bajnokság, svéd bajnokságok, Tio-mila, Jukola és még számtalan nagy verseny, a legtöbb hiba nélküli. Ez kivételes teljesítmény, nem véletlen, hogy egyéni világbajnok és négyszeres ezüstérmes volt 1987 és 1993 között.

A legtöbbünknek minden versenyen becsúszik egy vagy több hiba, rosszabb esetben akár egy nagy keverés is. Hogyan tudjuk elkerülni ezeket a nagy keveréseket?

A legegyszerűbb lenne hiba nélkül végigfutni a versenyt. Elméletileg. A realitás az, hogy hibázzunk, ezért érdemes felkészülnünk arra, hogy ha nincs meg a pont elsőre, vagy hirtelen nem tudjuk merre járunk, akkor is legyen a tarsolyunkban valamilyen gyors megoldás, amivel „visszatalálunk a térképre”.

Legtöbbször a túlzott rohanás bosszulja meg magát. Általában az a jó iram, ami mellett mindig pontosan tudjuk követni, hogy merre járunk. Persze ezt sokszor nem sikerül betartani. A magyar versenyeken nagyon könnyű megszokni, hogy egy darabon rohanunk, és csak nagyjából tudjuk, merre járunk. Majd jön egy markáns tájékoztatósi pont vagy meglátjuk a pontot messziről, és minden rendben van. Akkor van gond, ha nem így történik.

Te mit csinálsz akkor, amikor rárontasz a pontra, már fognád meg, de nincs ott? Először a döbbenet, esetleg csendes vagy hangos anyázás, majd a reflex, hogy rossz helyen van a pont vagy rossz a térkép. Nagyobb a valószínűsége, hogy te néztél el valamit, bár lehet, hogy nem a legjobb a térkép, az is lehet, hogy a pont nem ott van, ahová te gondoltad a térkép alapján. Ilyenkor legtöbbször saját gondolataink akadályoznak meg abban, hogy felismerjük saját hibánkat. Működik a „wishful thinking”. Azt lá-

tom, amit látni akarok, és nem azt, amit nézek, nem ismerem fel azt, ami a szemem előtt van. Amennyiben sikerül gyorsan kikerülnöm abból a gondolatkörből, amivel a pont hült helyéhez érkezem, azaz elfelejtem, hogy mit akarok látni, és helyezte azt figyelem, hogy mit látok, talán már elsőre sikerül rájönnöm, hogy hol vagyok, és onnantól már a pont megfogására tudok összpontosítani. Ez persze így leírva könnyűnek tűnhet, azonban rendkívül nehéz megvalósítani.

Amennyiben nem sikerül rájönnünk körülnézve, hogy hol vagyunk, akkor azt érdemes megnéznünk a térképen, hogy az odavezető útvonalon mit nézhettünk el, mit nézhettünk másként, és az elnézés hova vezethetett, és megtaláljuk-e ez alapján, hogy most hol vagyunk. Nagyon sokszor a durva iránymenet hibája okozhat párhuzamos hibát, azaz a térképen olvasott tereptárgyak nagyon hasonlítanak arra, ahol éppen járunk, ezért odaképzeltük magunkat az olvasott helyre, pedig máshol járunk. Elnagyolt tájékozódásnál könnyen előfordulhat egy ilyen hiba, és ha már elköveztük, jó minél hamarabb rájönni. A térképet alaposan megnézve az ilyen hibára gyorsan rá tudunk jönni.

Amennyiben sem a gyors helyzetazonosítás, sem az odavezető útvonal ellenőrzése nyomán nem jövünk rá, hogy hol vagyunk, nincs mese, tovább kell futnunk. Na jó, de merre? Egy markáns tájékoztatósi pont felé célszerű. Amennyiben elhagytunk egyet a pont előtt közvetlenül, akkor érdemes visszamenni, ott talán kiderül, hogy az-e, aminek gondoltuk, ha nem volt ilyen a pont előtt közvetlenül, akkor tovább kell futnunk arra, amerre szerintünk a legközelebbi markáns pont lehet. Persze ezt nem tudhatjuk biztosan, azaz lutri az egész, ha hamar találunk valamit, amiről tudjuk azonosítani magunkat, akkor kevés hibával megússzuk, ha nem, akkor jön a nagyobb keverés. Azonban nagyon ritkán van olyan, hogy egy irányba futva ne találjunk néhány száz méteren belül azonosítható tájékoztatósi pontot.

Egy biztos, ha nincs meg a pont vagy hirtelen elvesztünk az erdőben, akkor összevissza rohangálás helyett átgondolt stratégiával érdemes helyretennünk magunkat.

Lantos Zoltán

IFI EB (P)OROSZORSZÁGBAN

avagy ki bírja jobban az anarchiát?

A történet két évvel ezelőtt kezdődött, amikor a szombat-helyi magyar EB-n az oroszoknak sikerült kiharcolniuk maguknak idénre a rendezés jogát. Már akkor rettegünk, hogy mi lesz ebből, de aztán a helyszín kijelölésével (Kalinyingrád) megnyugodtunk. Ráadásul az oroszok közben megszervezték minden idők legjobb sítájfutó VB-jét, úgyhogy így már kifejezetten bizakodva vártuk az újabb viadalt.

A verseny az Alpok-Adriával volt egy időben, de a csapat nagy része már négy nappal korábban (hétfőn) elindult, hogy kedvenc lengyelországi edzőtábor-helyünket két nap erejéig útbá ejtve hangolódjon rá a versenyre. A felállás is a szokásos volt: a csapatvezető Páhy Tibi bácsi, a főszervező Vásárhelyi Tasi volt, és természetesen nem hiányzott az elengedhetetlen fehérvári nagybusz sem, Csabival és Zsolttal, a lassan tájfutókká átvédlo sofőrökkel. Újításként viszont élelmészeti tisztnek beszervezték Fekete Ancsa és Zsuzsi anyukáját, Évát, aki nélkül, mint később kiderült,

komoly gondban lettünk volna. A busszal utazott még az egész szlovák csapat is – akikkel így szinte teljesen összefonódtunk –, viszont nem volt ott Sprok Bence meg szerény személyem, akik apró-cseprő ügyeink (pl. érettségi) miatt csak csütörtökön utaztunk el szintén hagyományosan mondható sofőrünkkel és járművünkkel – Dűdül és a Wartburgjával.

Így aztán a lengyelországi edzőtáborozásról nem is tudok sokat mondani: átmozgató edzések voltak a tavalyi Wawel kupa terepein. Csütörtök reggel indult tovább a busz az orosz-lengyel határ felé, és Dűdül bárhogy nyomta, nem sikerült utolérnünk őket a határig. Így aztán külön-külön estünk áldozatul az orosz határőrök szeszélyeinek. Végül is azért elég simán átjutott mindkét jármű (60-80 perc), bár minket egy kicsit lassított az, hogy amikor az egyik határőr éppen ki szeretne volna nyomtatni a kivonatot, amit Commodore 64-esén alkotott a Wartburg forgalmijából, egy időközben kitört vihar villámja kivitte a villanyt



az egész határról, így újra kellett próbálkoznia.

A viharral különben ezután is meggyűlt a bajunk, mert jó ritmusérzékkel keresztbedöntött minden negyedik fát az útra, így aztán teszteltük a Wartburgot a szántóföldön is egy két km erejéig, és három óráig tartott, amíg megtettük a maradék 70 km-es utat Szelogorszkig, egy tengerparti városig, ahol a versenyközpont volt.

Eközben a többiek már megérkeztek a busszal, és elfoglalták volna a szállásukat, ha lett volna mit. Ugyanis a szervezők (már aki józan volt közülük) közölték, hogy (bár a hivatalos programban pont az ellenkezője volt) aznapra nincs szállása senkinek sem. Végül is azért a teljes részvételi díj befizetése (90 \$/fő, benne a háromágyas hotelszobákat ígérő szállásdíjjal) után megígérték, hogy újabb 350\$-ért szereznek ne-



künk szállást aznapra. Szerrezték is, egy turistaszállószerúségben két szobát, a többiek (32 fő a szlovákokkal együtt) ugyanezen intézmény padlásterén aludhattak a denevérek között matracokon, bár tény és való, hogy szobákban. Mindehhez még biztosítottak vacsorát is huszonegy főre, a 36 helyett.

Miután ilyen jól megaludtunk, másnap Tasiék első dolga volt követelni a beígért jobb szállást. Nem sok sikerrel, annyi történt, hogy a szlovákok átkerültek egy hasonló színvonalú helyre, a csehek mellé. Kiderült, hogy mindenki ilyen putri helyen lakott, kivéve a svájciakat, akik (lehet, hogy sejtve valamit) a 130\$-os részvételdíj-verziót választották, és ezért a pénzért ők szállodában aludhattak. Visszatérve ránk, mi maradtunk ugyanott, ahol addig, legfeljebb a szlovákok kiválásával már csak eggyel lett kevesebb a reggeli/vacsoraadag a szükségesnél.

Péntek délelőtt kimentünk terepbemutatózni. A terep és a térkép nem sok jót ígért. Kb. az őrségihez hasonlító domborzat volt, de többnyire különböző fokozatú bozóttal fed-



ve, amit a térképen összevisza ábrázoltak. A domborzat és az utak ábrázolása ellenben jó volt.

Délután nagyszabású megnyitó volt a helyi hatalmasságokkal, és a csapatok felvonulásával. Innen sikeresen elkéztünk, ezért az utolsó pillanatban sikerült csak felvonulnunk, felkapva az egyetlen üresen maradt országnévtáblát. Erről több kiderült, hogy Észtország felirat volt rajta, mivel az észt csapat is késett azon egyszerű okból kifolyólag, hogy őket meg röpke 24 órát várakoztatták a határon.

A megnyitó után parkverseny következett, ez egész jó volt, leszámítva az esőt, ami egész nap esett. Először ugyan felmerült a bunda gyanúja, mivel az SI-rendszer (amit a németek hoztak) csak az egyes ponttól mérte az időket, és nem egészen értettük, hogy valakit hogy tettek ki kevesebb idővel, mint amennyi a papírján volt, de aztán valahogy megmagyarázták a dolgot. Nem mindenki hitte ugyan el, de hát ilyen apróságokkal már nem is foglalkoztunk. A futamon egyébként Csizsár Adrienn negyedik helye volt az egyetlen jobb szereplésünk.

Másnap következett a lényeg, az egyéni futam. Jó időnk lett végre, más pozitívum azt hiszem nem is mondható el a versenyről. A terep szomszédos volt a terepbemutatóéval, és a parkéval is, ugyanis a cél szinte bent volt a városban. A pályák első fele egy ronda, dzsvás részben zajlott, a hosszabb pályákon tetemes mocsárfutásokkal is megspékelve. A második részek pedig mind a négy pályán egy városzéli parkerdőszerűségben vezettek, ahol sok rövid átmenet volt. A térképre itt is azt lehetett elmondani, mint a terepbemutató: a növényzetábrázolás katasztrofális (ezért különösen örültünk a jelleghatár-pontoknak), a sík- és domborzatrajz viszont jó. A pályakitűzés színvonalát Dűdű a térképetek nézve a „szemét” jelzővel foglalta össze.

Külön élményt jelentettek az SI-rendszer miatt alkalmazott pontőrök. Egy-egy matröz volt kirendelve minden egyes pontra, azonban a matrözök kb. fele vagy a pontokon részegedett le, vagy már eleve másnapos volt. Az egyik ponton pl. az SI-dugalj az állványtól tíz méterre alvó matröz kezében volt, aki az állan-



dó sípolásokra sem ébredt fel! A matrózok másik fele (akik valamilyen érthetetlen okokból nem ittak), pedig a kódotkat üvöltözték oroszul az erdőben, ezzel segítve a volt szovjet tagállamok versenyzőit, és eleve hátrányba hozva a többieket. (Persze, azt ők el sem tudták képzelni, hogy valaki ne tudjon oroszul.)

Így aztán lett-litván-ukrán-orosz dobogók voltak többnyire, svájci, cseh vagy magyar hatban is csak elvétve akadt. Csiszár Adri szerencsére megint a kivételek között volt harmadik helyével, akárcsak Zsigmond Száva, aki hatodik lett. A többi eredményünk felejthető.

Ezek után este az orosz számok tanulásával készülünk a váltóra. Később kiderült, feleslegesen. A váltó ugyanott volt, mint az egyéni. A szervezők este a csapatvezetői értekezleten megígérték, hogy most nem fogják a matrózok mondogatni a számokat. Nem is mondták, hanem papíron mutatták a közelben lévő pontok kódját, így neked csak ki kellett választanod a tiedet, és megkaptad a megfelelő irányt...

És hogy mindez ne legyen elég, egy pont még el is tűnt, a pontőr ellenére! (Részeg pontőrrel mondjuk ez nem volt nehéz.) Ráadásul minden kategóriában oroszok nyertek, úgyhogy itt már betelt a pohár: cseh-lengyel-szlovák-magyar-német-svájci együttműködéssel végül sikerült kióvni az egész váltót, és – legalábbis elvben – megsemmisíteni az eredményt. Allitólal még pénz visszafizetésére is sikerült ráumálni a rendezőket, ebből végül nem tudom mi lett. Mi mindenesetre az eredményhirdetést otthagynva hazamenekültünk. A határon ugyan kb. 24 óras sor állt, de szlovák barátaink segítségével ezt sikerült fél percre redukálni, és ezek után már csak

a határőrök szívatásai voltak hátra. Azt nem tudom, hogy ha a szlovákok nincsenek velünk, akkor mi van, meg kéne kérdezni a németeket vagy a svájciakat...

Osszességében Oroszország érdekes volt, a verseny viszont egy rémálom, ezért kár volt kihagyni az Alpok-Adriát. Köszönjük a vezetőknek és kísérőknek (Páhy Tibinek, Tasiinak, Düdűnek és Évának) a kitartást és a folytonos küzdelmet a jobb körülményekért! Ha minden rosszul megy, a mostani csapat fiatalabb része 2004-ben ugyanide mehet junior VB-re...

Skuló Marci

Fotó: Vásárhelyi Tass

1. nap (park)

H18 2900 m 14 ell. pont (31 induló)

1 KHARTCHENKO ANDRIY	UKR	11:40
2 KOVALENKO JURY	RUS	11:46
3 TOLSTOPIATOV VADIM	RUS	11:53
20 VALLER FERENC	HUN	13:19
24 BODÓ TIBOR	HUN	14:09
29 SCULTÉTY MÁRTON	HUN	18:12

D18 2400 m 14 ell. pont (34 induló)

1 NOVAKOVA KATERINA	CZH	12:52
2 BELOVA ALEXANDRA	RUS	12:59
3 FERSHALOVA YANA	RUS	13:06
10 FEKETE ZSUZSA	HUN	14:01
13 DOMJÁN ZSUZSA	HUN	14:15
16 CSÁNYI ANDRIENN	HUN	14:32
24 FEKETE ANIKÓ	HUN	16:20

H16 2600 m 14 ell. pont (30 induló)

1 KRCAL JAROSLAV	CZH	11:26
2 KLJUEV MAXIM	RUS	11:47
3 KRISTAPS JAUDZEMS	LAT	11:49
8 PELYHE DANIEL	HUN	12:35
18 ZSEBEHÁZI ISTVÁN	HUN	13:22
22 SZÜCS LEVENTE	HUN	13:51
23 GYULAI PÉTER	HUN	13:54

D16 2000 m 10 ell. pont (34 induló)

1 GUSEVA MARIA	RUS	9:28
2 OVSIANNIKOVA GALINA	RUS	9:59
3 SAUE EVELI	EST	10:01
4 CSISZÁR ADRIENN	HUN	10:07
11 SZERENCSI ILDIKÓ	HUN	10:53
12 KELEMEN BERNADETT	HUN	10:59
13 ZSIGMOND SZÁVA	HUN	10:59

Klasszikus táv

H18 9900 m 30 ell. pont (39 induló)

1 MARTINS SIRMAIS	LAT	1:03:12
2 RIAPOLOV ROMAN	RUS	1:04:02
3 MINAKOV ALEXANDER	RUS	1:05:48
14 SPROK BENCE	HUN	1:14:39
34 VALLER FERENC	HUN	1:28:46
35 SCULTÉTY MÁRTON	HUN	1:29:29

D18 7400 m 24 ell. pont (39 induló)

1 SKRASTINA AJA	LAT	1:06:19
2 DOCKALOVA MARTINA	CZH	1:09:25
3 YURCHENKOVA NATALIA	RUS	1:10:00
12 FEKETE ZSUZSA	HUN	1:15:17
25 DOMJÁN ZSUZSA	HUN	1:21:58
26 CSÁNYI ANDRIENN	HUN	1:22:09

H16 7600 m 23 ell. pont (39 induló)

1 KREPSTA SIMONAS	LIT	54:14
2 MERZ MATTHIAS	SUI	54:37
3 KRISTAPS JAUDZEMS	LAT	55:32
10 SZÜCS LEVENTE	HUN	1:01:31
17 ZSEBEHÁZI ISTVÁN	HUN	1:07:17
24 PELYHE DÁNIEL	HUN	1:11:26

D16 6100 m 19 ell. pont (39 induló)

1 BELOVA OLGA	RUS	55:08
2 OVSIANNIKOVA GALINA	RUS	57:15
3 CSISZÁR ADRIENN	HUN	58:02
6 ZSIGMOND SZÁVA	HUN	59:25
29 SZERENCSI ILDIKÓ	HUN	1:15:56

Váltó

Megsemmisítve. Egy pontőr (orosz katoná), úgy hitte, azzal segít a legjobban az orosz csapatnak, ha a versenytársak előtt eldugja az őrzésére bízott pontot. Természetesen (?) mind a négy kategóriában az oroszok győztek volna.



ARANYTÉRKÉP TÉRKÉPBOLTOK:

1053 Budapest, Királyi Pál u. 9.
Tel.: 266-2657

1155 Budapest, Kolozsvár u. 13.
Tel./fax: 416-5360



A tájfutás helyzete az IOF legújabb tagállamaiban

Brazília

(nem új tag, de társult tagból teljes jogú taggá lép elő most):

Az első tapasztalatokat 1970-ben szerezték, amikor a katonai tájfutó VB elődversenyén megfigyelőként vettek részt Európában. Az első (katonai) versenyt 1971-ben rendezték. 1984-ben megrendezik a katonai tájfutó VB-t. 1985-től Peo Bengtsson (World Wide Orienteering Promotion – WWOP) támogatásával fejlődik a sportág. 1991-ben, a svéd katonai VB-n tapasztalt hatására megrendezik az első nyílt (nem katonai) versenyeket. Az első hivatalos nyílt versenyt 1992. V. 2-án rendezték meg. 1995-ben a svéd Arto Rautiainen térképhelyesbítő segítségével rendezték meg az első dél-amerikai bajnokságot. 1998-ban rendezték meg az első egyetemi bajnokságot. Az országos szövetség 1999-ben alakult meg (társult tagok lehetnek klubok és megyei szövetségek is)

Görögország

Jelenleg az egyetlen ország, amelynek két (társult) tagja is van az IOF-ben. A Hellen Tájfutó Klub 1997-ben Athénban alakult. Napjainkban a fővárosban már kb. 700 ember „fertőződött meg” a sportággal. 1999-ben alakult meg ugyanennek a klubnak egy másik szervezete Szalonikiben. A sportág itteni elterjedését Bulgáriából is segítették.

Valószínűleg hamarosan Krétán is megalakul egy tájfutó klub.

Jamaica

Az országos szövetség 1999. V. 15-én alakult meg. Néhány héttel előtte rendezték meg az első tanfolyamot tanárok és katonák számára. Az akkor megrendezett első versenyt a helyi tévé is közvetítette, az újságok is sokat írtak róla.

Kolumbia

Az első térképet itt is a WWOP készítette. Az első tanfolyamot 1998 novemberében rendezték Higino Esteves szervezésében.

Koreai Népi Demokratikus Köztársaság

Igen meglepőnek tartom a világ legzártabb országának jelentkezését egy ilyen nyitott sportágban. Kicsit furcsa is az ország jelentkezése. Eszerint 10 klubban 208-an űzik a sportágot. 1999-ben összesen öt versenyt rendeztek, amelyen csak hazai versenyzők indultak. Az országos szövetségben 2 főállású és 9 mellékállású alkalmazott dolgozik. Az országos szövetség 1997-ben alakult meg.

Uruguay

A sportág gyökerei itt is katonai eredetűek. Először az 1992-es, braziliai katonai tájfutó VB-n vettek részt. 1996-ban rendezték az első térképhelyesbítési és pályakitűzési tanfolyamot. 1997 január 3-án rendezik az első tájfutó versenyt a WWOP segítségével. Ebben az évben már a hivatalos országos bajnokságot is megrendezik. A versenyeken résztvevők száma lassan közelíti a 100 főt.

Pakisztán

Az ország nagyobb városai-ban és fontosabb régióiban már léteznek tájfutó klubok. Az országos szövetség 1998 végén alakult meg. 2000 decemberében tervezik az első iskolai bajnokság megrendezését. Terveznek külföldi rajthozállásokat is.

Venezuela

Három svéd tájfutó segítségével 1997-ben kezdődött a sportág elterjedése. 1998-ban, mint a többi dél-amerikai országban is Higino Esteves, az IOF portugál elnökségi tagjának hivatalos látogatása adott lökést a sportág fejlődésének. Szintén ebben az évben a WWOP segítségével elkészülnek az első térképek. 2000-ben már szeretnék megrendezni a dél-amerikai iskolai bajnokságot is.

Zentai László



A felvételek a Rövidt



ú és Váltó Bajnokságon készültek.



Budapesti hírek

Sportoktatói tanfolyam az ezredfordulón

A 2000/2001. tanévben is államilag elismert, az Országos Képzési Jegyzékben szereplő, szakmátsított Sportoktatói bizonyítványt szerezhettek azok, akik beiratkoznak a Magyar Sportszövetség Sportoktatói Műhelye által szervezett tanfolyamra.

Az elméleti képzés 2000. októberétől 2001. júniusáig tart.

A szakmai gyakorlati táborok 2001. nyarán lesznek, sportágak szerint más-más időpontban és helyszínen.

A tanfolyamhoz alternatív alapfokú, sportszaknyelvre koncentráló angol nyelvoktatás is társul.

Jelentkezési határidő: 2000. augusztus 31.



Balla Sarolta, Niskó Tünde, Kaszás Orsolya
(N12A kategória 2. 1. és 3. helyeztje)

További felvilágosítás és jelentkezési lap Thék Zsuzsa tanfolyamvezetőtől (06-30-252-86-75), valamint a Magyar Sportszövetség Titkárságán kérhető (XIV., Dózsa György út 1-3. fszt. 10. T.: 221-59-13 vagy 251-12-22/15-15 mellék)

Köszönet

A következő sportársak szereplésük felajánlásával lehetővé tették, hogy az Ifi-EB-s csapat egységes képet nyújtson: László Dóra, Sinkó János, Molnár Attila, Farkas Zsuzsanna, Balabás Péter, Deindzky Imre, Bíró Alma, Zsebeházy Eszter, Gyulai Tamás és Várbíró Pál.

Szopori Éva –
az MTF SZ megbízásából

Előfizetőinkhez!

A TÁJOLÓ 2000/4. számában meghirdetett rendkívüli előfizetési akció, miszerint mindazok a jelenlegi előfi-

zetők, akik egy új előfizetőt beszerveznek, jövőre féláron fizethetik elő a Tájéolót, továbbra is érvényes. Az előfizetési díj 1200 Ft, amely összeg valamennyi idei szám árát magába foglalja.

Előfizetéssel kapcsolatos problémákkal forduljon a szerkesztőséghez: 1053 Budapest, Curia u. 3. Tel.: (06-1) 318-0933/292, kedd, csütörtök 16-19 óráig.

Térképgyűjtők, figyellem!

Az 1999-ben megjelent tájfutó térképek gyűjteménye az MTF SZ-ben megrendelhető. A 77 térképet tartalmazó gyűjtemény ára 5000 Ft.

Információ: Szádeczky-Kardoss Tamás, tel.: 416-53-60, 266-26-57(délután)

Térképkiadók figyellem!

Várjuk az MTF SZ-be az idén megjelenő térképek köteles és gyűjtőknek szánt példányait!

„Örömmel tudatjuk veletek,

hogy 2000. július 29-én 15:00 órakor a Budai Református Templomban (I. ker. Szilágyi Dezső tér) egybekelünk. Szeretettel várunk Benneteket!

Desseő Orsolya és Makay Zoltán

SILVA

A VILÁGBAJNOK FELSZERELÉS



N: 47°30.170'
CompassSport
E: 19°03.769'

Magyarországon importőr és képviselő:

Compass-Sport Bt. A NAVIGÁCIÓS SZAKBOLT
1065 Budapest, Nagymező u. 12.

Tel./Fax: 342-6583, Mobil: 20/921-3844

Internet: www.compass-sport.hu; E-mail: c-sport@medex.hu

SILVA Multi-Navigator

Műszaki újdonságok, GPS használata a térképhelyesbítésben.

Modern műholdas pozíció meghatározó és navigációs rendszer a GPS, ma már egy nagyszerű segédeszköze lehet a tájfutó térképek készítésének és helyesbítésének. A GPS (Global Positioning System) az Amerikai Védelmi Minisztérium által működtetett és ellenőrzött helymeghatározó rendszer, mely a Föld körül keringő műholdak segítségével a felhasználó pillanatnyi pozícióját mindenkor képesek megmondani 15 méter pontossággal. Az üzemeltető által jelre ráhelyezett SA (Selective Available - csökkentett adathozzáférés) jelzavarást idén május elsejétől levették, így a GPS tulajdonosok már ki tudják használni a rendszer által nyújtott lehetőségek nagy részét.

Mire is tudjuk használni a GPS-t térképkészítésnél?

A térképkészítésnél fontos a terep egyes pontjainak pontos meghatározása, és referencia pontként való alkalmazása. Akkor jó, ha egy adott terepről minél több megbízható referencia pont áll rendelkezésünkre, lényeges, hogy a referenciapont 5 méternél ne legyen pontatlanabb.

A GPS rendszer mit képes nyújtani nekünk? A GPS segítségével mindenféle segédberendezés nélkül átlagosan 15 méteres pontosságot tudunk mérni, de a mérés pontossága függ mindenkor a környezeti hatásoktól, a műholdak állásától. Továbbá a mért pozíció időben folyamatosan változik (folyamatosan vándorol a jel), tehát a pozíciómérésnek nem csak egy abszolút hibája van, hanem a hiba nagysága és iránya is folyamatosan változik.

Mit jelent ez a méréskor? Biztosan nem tudhatjuk, hogy a mért pozíció és a valós pozíció között mekkora és mi-

lyen irányú a hiba. Csak azt tudhatjuk, hogy a mérés a valós pozíciótól mekkora sugarú körön helyezkedik el. A hibára utaló viszonyszámokat és értékeket a GPS jelzi nekünk, amiből következtetni tudunk a hiba kör sugarára.

A következőt kell még ismernünk a GPS rendszerrel: a jel hibájának a sebessége 0,5-1,5m/s sebesség nagyságú lehet, és a mérés eloszlása normális eloszlás jelleget mutat, ebből következően megfelelő nagyságú mintavételezés után nyert pozíciószámait átlagad számítva pontosabb eredményeket kaphatunk. Erről a pontosabb jelről is azt kell tudnunk, hogy a pozíció pontosságának valószínűségét tudjuk megbecsülni, és azt tudjuk ekkor, hogy a valós pozíciót körülvevő mekkora sugarú körben található a számított érték. Statisztikai módszerekkel a pontosság segédberendezés nélkül legjobb esetben 5 méterre tehető. Figyelem! A minta nagyság növelé-

sével a pontosság egy bizonyos értéknél már jobb nem lesz. A pontosság növeléséhez egy korrekciós jelre van szükségünk melyet a mérésel azonos időben kell bejuttatni a GPS készülékbe. Ez a DGPS jel szolgáltatás, mely Magyarországon jelenleg a Sláger rádió és a Juventus rádió RDS csatornáján keresztül jut el, egy RDS FM rádióvevővel oldható meg. A szolgáltatás előfizetés után vehető igénybe. Magyarországon megfelelő RDS vevővel és antennával, az ország területének közel 90%-a lefedett (mondja a szolgáltató, de lényeges a vett jel minősége is, mivel csak a jó vételi helyeken képes a GPS a mért adatokat megfelelő gyakorisággal, a korrekciós jellel helyesbíteni).

A mai modernebb GPS készülékek már közvetlenül képesek a mintavételezésre, és a felvett mintából a pozíciót átlagolással számítják. Nekünk csak annyit kell megtennünk, hogy a minta nagyságát beállítjuk, és a mérés végeztével a GPS már a hibával csökkentett számított értéket adja nekünk. Jobb készülékek a minta nagy hibával terhelt pontjait kijektik, oly módon, hogy a vétel minőségét folyamatosan kontrolálják, és a kiugróan rossz mérési jellemzővel rendelkező pontokat a mintából kihagyja.

A módszer segítségével a terepen képesek vagyunk belátható időn belül (10-30

perc) megfelelő pontosságú referencia pontokhoz hozzájutni. A referencia pontok segítségével a terepi mérések már pontosabbá válnak.

A másik fontos dolog, hogy a GPS által mért magasság értéke sokkal pontosabb, mint a vízszintes irányú mérés. A hiba nagysága egyes esetekben elérheti a több száz métert is. Ennek kiküszöbölésére a Silva Multinavigátor GPS műszerbe beépített egy magasságmérő szenzort, mely a GPS által mért magasságot 1 méteres pontossággal korrigálja. A pozíciót magasság értékkel együtt tárolja, így 3 dimenziós adataink vannak.

A pályakitűzők munkáját a háromdimenziós nyomvonalrögzítés segítheti.

A kitűzött pályát végigjárva egy teljes 3 dimenziós útvonal adatbázist kaphatunk, melyből, a pálya pontos hosszúsági és magassági adatai bármikor jöl



jöl

szá-
mítha-
tók, ez-
zel is elke-
rülve a ké-
sőbbi verseny-
zői kritikákat.

A Silva Multinavigátor-hoz készítenek egy olyan számítógépes szoftvert, mely segítsé-

gével szkennelt és vektoros térképeket össze lehet kapcsolni a GPS-el. Egy adott tereületről elkészített – már régebben elkészített – térképet, mint adatbázist a GPS segítségével könnyebben tudunk helyesbíteni, mivel a régi adatok és a GPS által mért új adatok a számítógépen egyértelműen megjeleníthetők és így a hiba könnyebben kijavíthatóvá válik.

HA A SILVA MULTINAVIGATORRÓL TÖBBET SZERETNÉL MEGTUDNI A www.compass-sport.hu HONLAPON A GPS KATALÓGUSÁT LETÖLTHETED (500KB PDF FORMÁTUM)

KÖVETKEZŐ CIKK A DGPS KORREKCIÓS JELSZOLGÁLTATÁSRÓL FOG SZÓLNI.

TART MÉG a SZENZÁCIÓS NYÁRI VÁSÁR! 20-60% kedvezmények a készlet erejéig

SILVA MONTANA BOZÓT RUHA

Ha most vásárolsz SILVA MONTANA bozót ruha felsőt, (klasszikus Silva design piros és kék színben) vehetsz hozzá egy SILVA Bozót nadrágot most csak 1600 Ft-ért! (normál ár 5590 Ft)

SILVA SÍPCSONTVÉDŐ piros, kék, zöld és fekete színekben, XS-től XL-es méretig. A sípcsontnál vastag erős anyag védi a lábat, a vádli rész elasztikus anyag kényelmessé teszi a viseletet, mely zipzár segítségével könnyedén rögzíthető oldható. Térd alatt megköthető, a cipőfűzővel is rögzíthető, hogy ne forduljon el. AKCIÓS ÁR 2990 Ft! (normál ár 4500 Ft)

A KULACSÖV 4x2 dl-es flakonokkal biztosan jól jön majd futáskor. Beoszthatod magadnak a folyadékot, tempódnak, kimerültségnek, izlésednek (sör, bor, pálinka, pezsgő,...stb.) megfelelően. Stabilan rögzítheted, nem lötyög, nem zavar futás közben

és nem száradsz ki. AKCIÓS ÁR 2900 Ft! (normál ár 4500 Ft)

SILVA ELASZTIKUS FUTÓNADRÁG egy színű sötétkék Lycra anyagból mint a fürdőruhák. Kiválóan alkalmas a hidegebb napokon alsó ruházként így melegen tartja az izmokat a sportszerűlések könnyebben kivédhető. AKCIÓS ÁR 3990 Ft! (normál ár 7900 Ft)

Hátizsák: 3db. SILVA SZÉKES 30L narancssárga normál ár 9590 AKCIÓS ÁR 7990

**KERESSETEK VERSENYEKEN
A SILVA SÁTORNÁL VAGY BUDAPESTI
ÜZLETÜNKBEN!**

Júliusban a Veszprém kupán és augusztusban a Hungária Kupán találkozunk:

Addig is mindenkit szeretettel várunk a Bp-i boltunkban H-P-ig 10-18 óráig nyitva vagyunk cím: 1065 Budapest, Nagymező u. 12. Tel: 342-6583, 20/9213-844

Javaslatok az utánpótlás nevelés segítésére

Az alábbi javaslatokat Kelemen János állította össze és jelentette meg a háló levelező listáján. Úgy gondoljuk, hogy a felvetés fontosságára való tekintettel írott formában való megjelenése is indokolt. Az egyes pontokhoz módszerbeli megoldásokat is javasolt.

Tisztelt Szövetség!

Tisztelt Edzőbizottság!

Sportágunk éves rendes Közgyűlésén határozati javaslat született arról, hogy az utánpótlás nevelés segítésére átfogó elemzést és előre-mutató döntéseket kell hozni. Ezen feladat megoldására a tagság az Elnökséget bízta meg.

Pár gondolatot szeretném segíteni ennek a folyamatnak az elindítását.

1.) Fiatalok megnyerése sportágunk számára.

Toborzók, bemutatók, sportági ismertető tartása. Szükség lenne egy 10-15 perces video vagy CD bemutató anyagra. Színes, áttekinthető, rövid szóróanyag biztosítása.

Lebonyolítók: Egyesületek, szakosztályok, edzők. Ismertető és film, CD előállítás:

központilag, Elnökség, edzőbizottság, számítástechnikai bizottság.

2.) Fiatalok oktatása, megtartása.

Segédletek, oktató anyagok előállítása, beszerzése. Külföldi szakkönyvek megrendelése, finanszírozása. Könnyen fénymásolható, többször felhasználható feladatok készítése,

összefoglaló anyagok CD-

re írása. Felelős: edzők, szakemberek, edzőbizottság.

Anyagi finanszírozás: központilag, Szövetség.

3.) Edzői konferenciák, továbbképzések szervezése, lebonyolítása.

Felelős: Edzőbizottság, szakemberek.

4.) Utánpótlás nevelésben szerepet vállaló edzők, pedagógusok felkutatása, segítése, támogatása, munkájuk elismerése. Szakanyagokkal és segédanyagokkal történő ellátásuk.

Felelős: 1-2 pontokban leírtak megvalósulása esetén szakanyagok ingyenes átadása. Szövetség.

5.) Eddig rendezett versenyek elemzése (Pályák, győztes idők, létszám). Pályakitűzőknek módszertani ajánlások elkészítése. Felelős: adatszolgáltatásra a versenyrendezők, módszertani ajánlások elkészítése az edzők, szakemberek.

6.) A versenyeken minden esetben tiszteletdíjak biztosítása (oklevél, véssett érem, könyv, térkép, apróságok stb.). Felelős: versenyrendezők.

7.) Bronz, ezüst, arany minősítés megszerzésének igazolására jelvény (kitűző) elkészítése. Év végen ünnepe-

lyes keretek között történő átadás. Felelős: jelvények előállítására – Szövetség, átadás – területi szervezeti egységek (Megyei Szövetségek).

8.) Nevelő egyesületek támogatása.

– nevezési díjak csökkentése FN 10, 12 kategóriákban (FN14 C és Nyílt?) Már vannak példamutató versenyrendezők.

– utánpótlás nevelési hozzájárulás bevezetése (Pl. az a klub, ahol a felnőtt versenyzők számával arányosan nincs megfelelő számú utánpótlás korú versenyző fizessen x összegű hozzájárulást.). Felelős: döntéselőköszítésre – versenybizottság, döntés – Elnökség, esetleg Közgyűlés.

9.) Esetlegesen új versenyformák bevezetése (páros indítás lehetősége FN10-ben, köldökzsinór pálya, biztonságos szalagozás elhelyezése a pályákon stb.).

Felelős: edzők – ajánlások megtétele, kidolgozás – verseny és edzőbizottság, döntés – Elnökség.

10.) Ingyenes dugókák biztosítása. (Ez már meg is valósult.)

Felelős: Szponzori Tanács, Elnökség.

Tapasztalataimat és rendelkezésre álló segédanyagaimat szívesen átadom az érdeklődőknek. Várom észrevételeiteket és ajánlásaitokat.

Kelemen János

CROSSWEAR TÁJFUTÓ FELSZERELÉS ÁRJEGYZÉK



FUTÓRUHÁK

Méretek	Térdnadrág zsebbel		Hosszú nadr.zsebbel		Felső		
	A	B	A	B	A	B	C
	sima	csikos	sima	csikos		változat	
116- 122	1300 Ft	1400 Ft	1500 Ft	1600 Ft	2100 Ft	2300 Ft	2500 Ft
128-134 140-146	1600 Ft	1700 Ft	1800 Ft	1900 Ft	2300 Ft	2500 Ft	2800 Ft
S-(2) M-(3)	1900 Ft	2000 Ft	2100 Ft	2200 Ft	2500 Ft	2800 Ft	3100 Ft
L-4 XL-5	2200 Ft	2400 Ft	2400 Ft	2600 Ft	2900 Ft	3200 Ft	3500 Ft
XXL-6 XXXL-7	2500 Ft	2700 Ft	2700 Ft	2900 Ft	3300 Ft	3600 Ft	3900 Ft

Lábszárvédők : /normál és vastag/ 800-2500 Ft-ig.

Legalább 10 garn. rendelése esetén 5%, 20 garn. 10%, 30 garn. 15%,
40 garn.20% árkedvezmény!

Egyedi fazon és színösszeállítás elkészítését vállaljuk!

Egyéb kínálatunk:

- övtáskák, sporttáskák, hátizsákok,
- fejpánt,
- polár kabátok ,
- melegítők / kapucnis, galléros, végig cippes, stb. fazon/,
- pólók / több fazon és vastagság, nagy színválaszték /.

RENDEZŐK, CSAPATVEZETŐK FIGYELEM!

Logo, embléma, felirat / egyedi is pl.: név, monogram /

programkészítés, himzés minden termékre

rövid határidőre!

Tiszteletdíjak, rendezői egyenruhák
árkedvezménnyel!

Cím: CROSSWEAR Kft.

DÓRA JUDIT- KROLOPP FRIGYES

H-1029. Budapest, Ördögárok u. 110/A

Tel/fax: 376-51-96; 06-20/9642-957

E-mail: crosswear@euroweb.hu

Olvasói levelek

Pályakombinációk

Az Eötvös kupán éppen a negyedik pontom felé közeledtem, mikor egy 11-12 év körüli gyerek nagy örömmel látva, hogy valószínűleg ugyanazt a pontot keressük, hozzám szegődött. Segítettem is neki és kiderült, hogy a következő pontunk is azonos. Mikor már a hatos pontom felé is együtt voltunk, nyilvánvaló lett, hogy ugyanazon a pályán futunk. Nem akartam a szememnek hinni, amikor felfedeztem a térképen, hogy F65, N50, F12 és N14 kategóriák vannak együtt.

Itt csak két eset lehet:

1. a szenioroknak túl könnyű, unalmas pályájuk van, vagy

2. egy 12 éves gyereknek, még ha igazán klasszis versenyző is, túl nehéz a pálya.

Ez esetben az utóbbi történt. Jó, technikás, elég nehéz pályám volt, amit hibáim ellenére is boldogan végig futottam. A gyerek viszont úgy tapadt hozzám, mint a pióca, hiszen a négyes pontot vagy fél óráig kereste és tudta, hogy nélkülem nehezen fejezné be a versenyt.

Elnézést kérek az angliai összehasonlításokért, de ott elég szigorú szabályok vannak arról, hogy milyen pályakombinációk lehetnek, és hogy milyen szinten kell úgy a fizikai, mint a technikai követelményeknek lenniük minden korosztály részére. Ezek még a bajnok-

ságokra is érvényesek. 1-től 5*-ig megy a kvalifikáció és bár én nem emlékszem 100%-osan, de egy F12-nek a fizikai (tehát pálya hosszúság, szintkülönbség stb.) lehet úgy 3 vagy 4 körül, de a technikai követelmény maximum 3-as lehet. Míg felnőtteknek a technika mindig a terep adta maximum, a fizikai viszont szenioroknál visszafele megy már, és így nekem egy N50-nek 3 körül van. Ez szerintem egy jó rendszer, mert védi úgy a felnőtt pályák minőségét, mint a gyerekek sporthoz való kedvét és kitartását. Ha az a gyerek órákig gyötörte volna magát a pályán, nem lehetetlen, hogy legközelebb már nehezen lehetett volna rábeszélni, hogy jöjjön tájfutni. A sikerélmény fontos mindannyiunknak, a gyerekeknek pláne. Érdekelne mások véleménye is, hogy mit gondoltok, szabad-e szenior és ifi tájfutóknak ugyanazt a pályát adni?

Grant Julianna

Budapest Nyílt Rövidtávú Bajnoksága

2000. június 7.

Hosszú sérülésemből féligmeggig felépülve elhatároztam, hogy megpróbálkozom hegyi terepen való futással. Erre kiválóan alkalmasnak találtam egy rangosnak tűnő tájfutóversenyt, a címben fel-tüntetett bajnokságot.

Az első meglepetés akkor ért, amikor a pontmegnevezéseket és a pályaadatokat kerestem. Ezeket egy, azaz egy félig gépelt, félig alig olvasható kézírású A/4 papírlap tartalmazta egy fára kitűzve. Következő meglepetés akkor ért, mikor megtudtam, hogy ugyanazon pályája van 2-3 kategóriának is. Igaz ezek a pályák előre berajzoltak voltak, csak természetesen megint nem gondoltak az idősebb versenyzőkre, akiknek gyengébb a látásuk. Gondoltam, hogy több meglepetés már csak a pályán fog érní. Tévedtem. A rajtban nem működött a lapozó óra. Megállt, illetve csak lógott a szalagon. Egy úriember, karórával a kezében időnként bement a beállási időt, csak több esetben vagy az órája sietett, vagy az ő bementása késett. Ja és két kordon helyett egy volt, ami természetesen gondolatban megfelelő volt, csak erről nem mindenki szerzett tudomást.

A térképek valóban halványan előrajzoltak voltak, csak több esetben kevésnek bizonyultak. Természetesen ennek a versenyzők voltak az okai, akik nem előre, a megadott határidőig jelentkeztek.

Érdekesség még, hogy 48-ra kellett volna belépnem, de a 47-es szolítás után a 49-es jött. Tehát akkor léptem be, felvettem a térképet és elindultam a pályára. Senki nem szólt, hogy várnom kellene még egy percet.

A pályám kellemes volt (talán egy pont elhelyezése volt kérdéses), az időjárás szép volt. Ami gond volt, a lábam már nem a régi, így a tájékozódásbeli hiányosságaimat nem tudtam „gyorsasággal” pótolni.

Emlékeztem arra, hogy a célba érkezés után rögtön az eredményeket nézi meg az ember és a kitűzött eredményeket hasonlítja össze a saját idejével. Nos, itt nem

voltak kitűzött időeredmények, de aki kívánta, az egy elkerített területen belül a földről kiválogathatta magának azt, ami érdekelte.

Tudom, hogy az egy év kihagyásom alatt sok minden változott, de nem hiszem, hogy egy bajnokság – még ha az csak Budapest Bajnokság is –, ilyen színvonalon megrendezhető. (A versenyt a BTFSZ megbízásából a Kőbányai Tájékutó Klub rendez-

te – szerk. megjegyz.) Tudom, sok a hétközi verseny, a többségét ugyanazok rendezik, de egy bizonyos szint alá nem szabad a versenyrendezésben menni. Nem csak a versenyzők hangulatát tudja egy rendezési hibákkal tarkított verseny elrontani, a rendezők sem tudják a jól végzett munka örömeivel értékelni rendezési tevékenységüket.

Hargitai János



az igényes

vértési térképek kiadója

- ▶ **térképhelyesbítés**
- ▶ **pályakitűzés**
- ▶ **szaktudás**

1029 Budapest, Táltos u. 25.

Távbeszélő: 376-5318

Távmásoló: 397-1333

SZENIOROK

Bajnokságok után...



Júniusban már túljutottunk az egyéni bajnokságok harmadik versenynén, s lezajlott a tavalyi évben kipróbált korösszegminimumos váltóbajnokság is. Az eredmények interneten (<http://lazarus.elte.hu/tajfutás>) is olvashatók. Sőt, a magyarnyelvű információk között a „SZENIOROK” átkapcsol a (közvetlenül is elérhető) ARAK-honlapon található <http://www.extra.hu/matl/szenior.htm> címre, ahol az **Egyesületi Bajnoki Pontversenyéről, az Összetett Egyéni Bajnokság állásáról, ill. a Kategóriánkénti Pontversenyéről** kaphatunk információt (Szepesi Imre ápolja, gondozza ezt a honlapot).

Az Egyesületi Bajnoki Pontverseny élmezőnye az eddig megrendezett négy bajnokság után:

1. PSE 76 pont, 2. ARA 69, 3. TTE 68, 4. KOB 66, 5. OSC 61, 6. BEA 52 pont. A 7-12. helyen álló „üldözők”: ESP 31, BTK 25, BÓF, MAC 22, TSE, HTC 21 pont. Összesen 51 klub szerzett bajnoki pontot.

Az Összetett Egyéni Bajnokság állása. Egyesek már bezabiztosították végső győzelmüket, néhány kategóriában azonban csak az október 7-ei utolsó ideji bajnokság (ONEB) dönt.

N35-ben **Mátyás Ildikó (THS)** már összetett bajnok. N40-ben hárman esélyesek (Jenővári Gabi, Horváth Magdi és Kármán Kati). Ha közülük kerül ki az ONEB-győztes, számára ez az összetett elsőséget is jelenti. N45: többesélyes, Rostás Irén, Jenei Margit, Karsai Klári, Boros Zoltánné, az is-

mét versenyző Fent Marianne, ill. Szopori Éva egyaránt megszerezheti az összetett bajnoki címet. N50, ill. N55-ben **Korik Vera (PSE)** és **Hanusz Mária (OSC)** kétszeres bajnokságokkal az összetettet is megnyerték, míg N60-ban a még versenyben lévő három versenyző közül az ONEB győztese az összetett győzelmet is megszerzi.

Férfiaknál F35-ben négyen (Károlyi Gyula, Prill László, Kaszás György és Mohácsy Tamás) esélyesek az első helyre. F40-ban az esélyeseknek csak 2-2 eredménye van, közülük Gyulai Zoltán eddig kétszeres ideji bajnok. F45-ben **Balla Sándor (KOB)** már győztes. F50-ban a szintén kétszeres ideji bajnok Boros Zoltán küzd a jelenleg 145 ill. 144 pontos Vitéz Lászlóval ill. Kéri Péterrel, akik az ONEB-en 149-re ill. 147-re növelhetik pontjaik számát. F55-ben Komár Béla (146p), Marton Péter (144p) ill. Nagy Lajos (97p) közül kerül ki az összetett bajnok. F60-ban **Szabon János (KOS)** már összetett első, míg F65-ben Szebeli István utólérheti, sőt meg is előzheti a vezető Dudás Istvánt. F70-ben Csamangó Ferenc lehet az egyetlen, aki idén 3 bajnokságon indul, s így összetett bajnok lehet. A legidősebbek közt Garai Lászlónak van eddig 3 bajnoki eredménye, de a riválisok (Balla Sándor, Balogh László és Kún Ferenc) eredményes ONEB-szereplés esetén megelőzhetik, sőt akár a „dobogó”-ról is leszoríthatják.

Az Összetett Egyéni Bajnokság díjkiosztásáról. Ezúttal is kérem az Összetett Egyéni Bajnokság 1-6. helyére esélyes versenyzőket, tervezzék be versenynaptárunkba a nov. 4-5-ei Ászi Spartacus Kupa versenyt (színhely: Gánt, Vértesszomszaga), ahol a díjkiosztás zajlik. A díjak átadására ezúttal is egykori egyéni OB-győzteseket (1960, 1965, 1970, 1975, 1980 bajnokait) kérünk fel, s az 1-6. helyezettek az Összetett Bajnokság emléklapját kapják.

Az Egyéni Bajnokságokról. Szeretném megnyugtatóan az időskorúak bajnoki címéért aggódókat az MTF SZ bajnokságaira hozott általános rendelkezések szövegéből (TÁJFUTÁS 2000/3. szám, 51. oldal) idézett következő mondatlall: „A bajnoki cím elnyerésének feltétele, hogy a versenyt legalább 4 versenyző/váltó/csapat) eredményesen fejezze be, kivétel az N60 és F70 és magasabb kategóriák.”

Ennek a mondatnak a szellemében járt el Schulek János az Éjszakai Egyéni OB elnöke, amikor az F75-ben induló Garai Lászlót besorolta a legidősebbek részére rendezett F65-ös kategóriába, de az eredményhirdetésen az F75-ben hirdette bajnoknak a távot teljesítő Garai Lacit.

Hasonló a helyzet a ROBRA nevező F70-es versenyzőkkel. Az egyedül nevező Csamangó Ferenc ugyan az F65-ös pályát futotta, de eredménye nem az F65-ös sorrendbe számít, hanem ő a saját F70-es ka-

tegóriájának győztese.

A Váltóbajnokságról. Tavaly sokan bonyolultnak találták, hogy a kategória elnevezés pl. F55-ről F165-re változott, s félreértésre adott okot, hogy vonatkozik-e az újítás a klubok 35 év alatti versenyzőire. Nos mind a tavalyi, mind az idei részvételi számok azt mutatják, hogy az új meghatározás összeállítási szabály életképes. A finomítás mindannyiunk érdeke. Az 1999-es és az idei év eredményeit a Szenior Bizottság kiértékelte, s megvizsgálja, hogy pl. a férfiaknál a jelenlegi 3 korcsoport nem bontható-e 4-re, azaz lenne-e hasonlóan nagyszámú érdeklődő (és elinduló) váltó, ha máshol húznánk meg a korösszeghatárokat.

Az Éjszakai Bajnokságról. A többi bajnoksághoz hasonlóan az eredményeket a TÁJOLÓ más helyén megtalálja az olvasó. A pozitív értékeléshez én is csatlakozom. S olvasva az interneten az egyúttaladásról, egymás megvárásáról folytatott vitát, el kell mondani, hogy a szenior mezőnyök növekvő, de még mindig szerény létszáma (F35 től 6, 10, 13, 12, 15, 10, ill. F65-ben 5 fő, nőknél 5 ill. 6 fő) eddig lehetővé tette a rendezőknek a megfelelő indítási időköz megválasztását. Az alkalmazott 12, 8, ill. 6 perc elegendőnek tűnik a probléma kezelésére.

Az MTF SZ rajtengedélyekről. Az OHEB rajtlista átnézésekor kiderült, hogy két versenyző nem rendelkezik rajtengedéllyel. Az ORB



rajtlistával hasonló volt a helyzet, de szerencsére minden tisztázódott: a félreértést az okozta, hogy a leigazolási kérelmek adminisztrációjával nem volt minden rendben. Továbbra is kérem a szakosztályok ügyintézőit, ellenőrizzék saját versenyzők rajtszámainak helyességét (pl. magyar állampolgársággal is rendelkező versenyző rajtengedélye ne kezdődjön 5 ill 6-os számjeggyel), ill. érvényességét. (Egy érdekes eset: a leigazolt születési dátuma 1938...., a számítógépbe véletlenül 1988-ként kerül be. Eredmény: nem szerepel az illető a szeniorok listáján, úgy tűnik, hogy nincs rajtengedélye, viszont feltaláltuk a legnagyobb fiatalítási eljárást). A pontversenybe számító versenyek esetében 1 hónap haladékot adunk a leigazolásra. Tehát nem vagyunk az ellen, hogy idősebb tájfutók ismét bekapcsolódjanak a versenysportba, de kérjük őket, hogy legyen rajtengedélyük.

AGy.

Versenynaptár

Rövidítések:

T: Találkozó

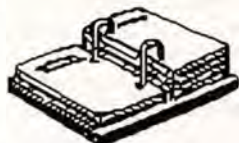
K: Kategória

Nh: Nevezési határidő

C: Nevezési cím

Nd: Nevezési díj

A u g u s z t u s							S z e p t e m b e r						
H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
	1	2	3	4	5	6					1	2	3
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	



Felhívjuk a figyelmet a Magyar Tájéoló Honlapra: <http://lazarus.elte.hu/tajfutas/naptar00/00.htm>

VERSENYNAPTÁR (kiegészítés)

- 07.15-16. A 24 órás váltóverseny a kevés nevezés (15 csapat) miatt elmarad!
- 07.21-23. Veszprém Kupa A verseny rendezője a Veszprémi Tájéoló Club
Célhelyek: 1. nap: Fűzfőgyártelep a Balaton Uszoda mögött. 2. nap: Csicsói erdőszlak, a Nagyvázsöny-Vigántpetend úttól jelölve. 3. nap: Vilonya, általános iskola udvara.
- 08.02. MAFC nyári versenye Az FN 12C 14C és az F60 65 kategóriákban az indulás ingyenes!

VERSENYNAPTÁR (augusztus 23-tól szeptember 17-ig)

08. 23.: Bánfa Kupa (3Sz / 20.) R: PSE Terep: Péterhalom VK: Sas utcai játszótér
„0” idő: 16.30 Bővebb információ a TÁJOLÓ 2000/7. számában.
08. 26-27. Galambos ev + Zselic Kupa /RR/ R: ZTE, Zala m. / THS, Somogy m. Nh.:08.04.
(szo, v) K(szo): FN: 10C 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35 40 45 50 55 +F: 60 65 +Nyílt
(K,T), gy. K(v): FN: 10C 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABC 35 40 45 50 55 +F: 60 65
+Nyílt (K,T), gy. C: Csizmadia Gyula, 7400-Kaposvár, Kinizsi ltp. 28. (T: /30/-9597-846,
-2844-461) Nd: 600 Ft/nap (10C és nyílt: ingyenes, 12C,14BC: 400 Ft/nap), aug. 4-e
után: 50, hsz-en 100% pótdíj. VK: Sümeg. Tervezett „0” idők: 12.00(szo), 9.00(v). Szál-
lás: (Sümegen kollégiumban 800 Ft/éj, tornateremben s.f. 300 Ft/fő, sátrazás a strandon,
strandbelépővel 500 Ft/nap) rendelhető. Szállítás (Sümeg vasútáll. – cél – szállás:
150Ft/nap) rendelhető.
08. 30. Dunakanyar Kupa (3Sz / 21.) R: KOB Inf. a TÁJOLÓ 2000/7. számában
09. 02. Bükkfennsík Kupa /R/ R: DTC Nh.:08.08.
(szo) K: FN: 12C 14BC 16B 18BC 20A 21ABBrC 35A 40 50 +F: 60 +Nyílt C: Debnár
Zsuzsanna, 3532-Miskolc, Tatra u. 1. 2/5. (T: 46/401-338, e:folddzs@gold.uni-mis-
kolc.hu) Nd: 600 Ft (nyílt: 300 Ft). Nevezési határidő után és a helyszínen: 900 Ft (nyílt:
300Ft). VK: Répáshuta, Tebepusza. Terep: az 1998-as ONEB terep. Tervezett „0” idő:
12.00 óra Szállítás (Miskolc Tiszai pu. -Répáshuta és vissza 300 Ft/fő) rendelhető.
09. 03. Dobó ev. /R/ R: ETC Nh.:08.20. (A Hungária kupán még átadható.)
(v) K: FN: 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35A 40 45 50 55 60 65 70 C: dr.
Nagy Árpád, 3300 Eger, Klapka Gy. u. 1. 3. ép. fsz. 6. Nd: 800 Ft/fő Terep-térkép:
Bükk-hegység – PAZSAG VK: megyehatár „0” idő: 10.00 óra Szállítás: Felsőtárkány-
ban tornatermi, 400 Ft/fő I:dr. Nagy Árpád, 06-30-9531-135

09. 06. Kőbánya Sprintbajnoksága (3Sz / 22.) R: KOB Inf. a TÁJOLÓ 2000/7. számában
09. 09-10. Litér Kupa /RR/ R: LIT Nh.: 08.22.(beérk.).
(szo-v) K: FN: 10C 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35 40 45 50 55 +F: 60 65 70 75 +Nyílt(T,K)+gy. C: Váryné Horváth erzsébet, 8196-Litér, Úttörő u. 13. 2/5. (T: 88/463-092, fax: 88/463-052) Nd: 500 Ft/fő/nap (n.h. után, szept. 4-ig: 50, szept. 4-e után: 100% pótdíj). Nyílt: 300 Ft/nap. VK: Litér, Varjas-telep (Megközelítés: vonattal Veszprémig, vagy Balatonfűzfőig, onnan Volán-busszal, saját járművel: a 8-as vagy a 71-es főutakról a 72-es főúton). Térkép: új helyesbítés!!! Tervezett „0” idő: 13.00 (szo) ill. 9.00 (v). Szállás (kollégiumban Fűzfőgyártelepen 1000 Ft/fő/éj, ill. tornateremben 250 Ft/fő/éj) rendelhető. Megj.: A versenyt HUN OR elektronikus rendszerrel rendezik (a dugókahasználat díja a nevezési díjban benne van, de elvesztés esetén 2500 Ft térítendő, saját HUN OR dugóka 100 Ft nevezési díjesökkentést jelent.)
09. 09. Budapesti Csapatbajnokság + Édes Hazánk ev. R: OSC Inf. a TÁJOLÓ 2000/7. számában
09. 11. Kőbányai ált. isk. bajn. 1. ford. R: KOB Inf. a TÁJOLÓ 2000/7. számában
- 09.13. Lindenberg Kázmilla Szupersprint Games (a 3Sz 23. versenye), R:BEA, Hsz. nev., -
(sze) Nd: 180 Ft., nyugdíjasoknak és munkanélkülieknek 100 Ft. Pályák: szupersprint 4, 2, és 1 km (40, 20, ill. 10 ponttal). ÚJ TEREPEK, AHOL VERSENY MÉG NEM VOLT. T: Hárshegyi út, az Európa szálló mögött, a 22-es busz Dénes utcai megállójától szalagozva. „0” idő: 15.00. rajt folyamatosan, utolsó rajt 18.00. Térkép: új, színes fénymásolt.
09. 16-17. EKO Kupa, Kelet Kupa /RR R: NYK Inf. a TÁJOLÓ 2000/7. számában
09. 17. Diákolimpia 1. forduló és Babits Kupa R: BMG Inf. a TÁJOLÓ 2000/7. számában
A TÁJOLÓ 2000/7. száma részére (a szeptemberi/októberi versenyekről) aug. 2-ig kiírást kér, ill. ennek hiányában információt vár Argay Gyula (1033-Bp. Polgár u. 1. VI.34. ill. argay@cric.chemres.hu) Figyelem! A 8. szám tervezett megjelenési ideje: szeptember 29-e.

Hungária hírek

Újdonság hogy közkívánatra lesz F75 kategória is, így aki jogosult és itt akar indulni jelezze Takács Istvánnak.

Nyílt kategóriákban lehet egy-egy napra is jelentkezni a versenyközpontban, ők saját berajzolású térképpel és hagyományos lyukasztos kartonnal fognak futni. A nevezési díj 500 Ft/nap.

Az 5 napos nyílt kategóriában, ahol előre berajzolt térképpel és SI dugókaival futnak a versenyzők, a nevezési díj 4000 Ft-ra mérséklődik, aki már befizette a nagyobb összeget, vissza fogja kapni.

A nevezéseket továbbra is Takács István fogadja, szállás ügyben Schneider Bélánál (spori@matavnet.hu, Csákvári Sportközpont) is lehet érdeklődni.

Európai Erdészeti Tájfutó Bajnokság

Az idén az erdészek európai seregszemléjét augusztus 7-12 között a Cseh Köztársaságban rendezik. A versenyen részt vehetnek erdészeti dolgozók, nyugdíjasok, az erdészeti szervezetekkel kapcsolatban álló vállalkozók, beleértve az oktatási és kutató intézményeket is, valamint erdőtulajdonosok, és erdészeti képzésben résztvevő egyének, valamint mindezek családtagjai.

Az EB-én parktájfutás is lesz, mégpedig Olomouc csodálatos történelmi városrészében, ahol az elit kategóriákban csak 50-50 fő indulhat. A győztes elnyeri a Cseh Köztársaság Mezőgazdasági és Erdészeti miniszterének poklját.

TÉRKÉP STÚDIÓ

2000 Szentendre, Levél köz 5.

Távbeszélő: 06 (26) 314-764, Távmásoló: 06 (26) 314-884

Drótposta: mapper@mail.matav.hu

Térképkészítés a terepmunkától a nyomtatásig.

Graffic-Com Bt.

SPORTSZERVEZŐK FIGYELEM!

- ✓ RAJTSZÁM (VLIES, LAMINÁLT PAPIR)
FUTÓ-, TRIATLON- ÉS MOUNTAIN BIKE VERSENYEKRE
- ✓ FROTTIER HAJPÁNT
- ✓ ÉREMSZALAG
- ✓ FELÍRATOS ÉREMSZALAG
- ✓ KERÁMIA ÉREM
- ✓ KORDON SZALAG
- ✓ PP SZÖVET MOLINÓ
- ✓ PES SELYEM MOLINÓ
- ✓ PLOTTER KIVÁGÁS
- ✓ PÓLÓ NYOMÁS
- ✓ EGYÉB SZITANYOMÁS ÉS NYOMDAI
TERMÉKEK KÉSZÍTÉSE

RÖVID HATÁRIDŐRE

Graffic-Com Bt.

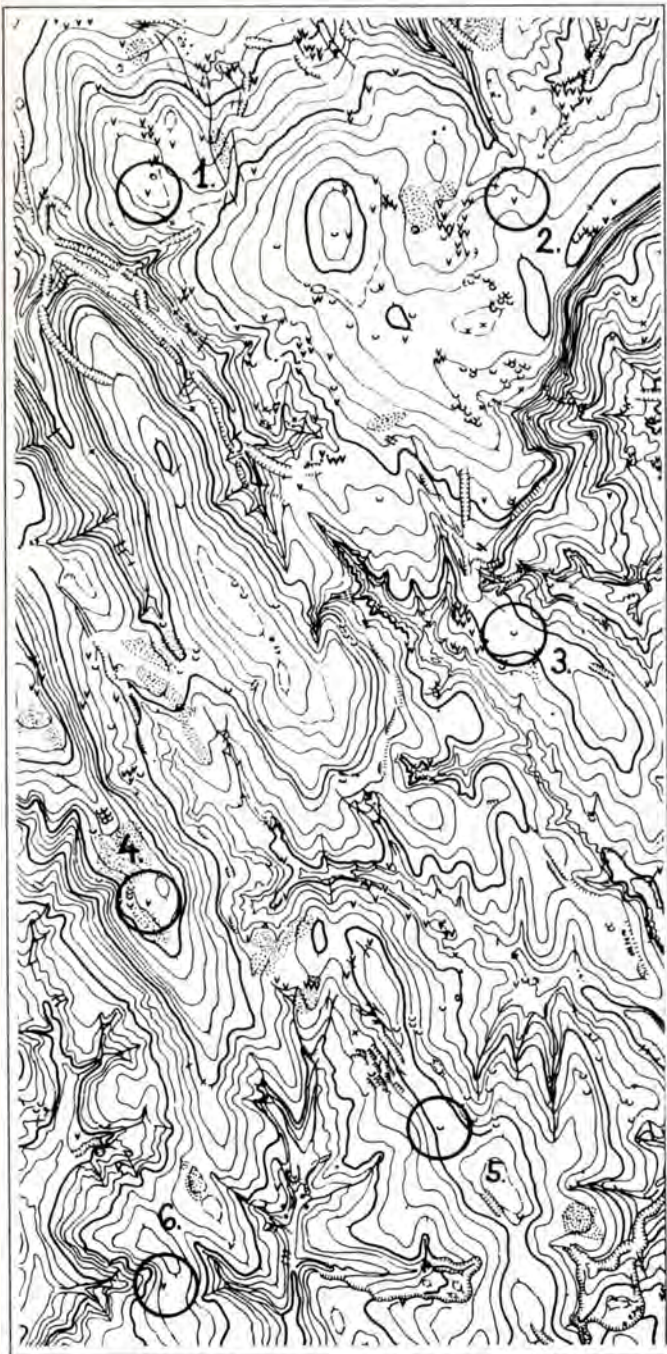
MÁTHÉ ISTVÁN
1031 BUDAPEST

MALOMKERÉK U. 1.

TEL./FAX: 06/1-242-39-45

MOBIL: 06/20-9573-165

E-MAIL: GRAFFIC@INTERWARE.HU



Rejtvény:

Melyik gödör van magasabban?

Az alábbi domborzati térkép kivágaton 6 gödör van bejelölve. Állítsd sorrendbe magasság szerint a gödröket, kezdve a legmagasabban fekvő sorszámával, folytatva az alacsonyabban fekvőkkel.

Beküldendő a Hungária kupa időpontjáig a hat szám, magassági sorrendbe írva. A helyes megfejtők között 3 darab Tereptani feladatok című kiskönyvet sorsolunk ki.

Hogyan jut ki barátunk az erdőből?

című, a 4. számban megjelent rejtvényünkre 4 helyes megfejtés érkezett (Bíró Fruzsina, Hegedűs András, Muszély György, Vankó Péter). Ők valamennyien egy-egy Pontmegnevezések című füzetet nyertek.



Az első oldal fotója az Éjszakai Bajnokságon,
hátsó oldal a Váltó Bajnokság rajtján készült.

A BUDAPESTI TÁJFUTÓK SZÖVETSÉGÉNEK LAPJA



TÁJOLÓ

XVIII. évfolyam

2007

7

Ára: 130 Ft.



BUDAPESTI

Európa-bajnokság Magyarországon Japánban lesz a 2005-ös VB

Az ausztriai Leibnitzben rendezték augusztus első hetében az IOF 20. kongresszusát, amelyen több fontos, hazánkat is érintő döntés született. Mint ismeretes, Magyarország pályázott a 2002-es világkupa és a 2005-ös világbajnokság rendezésére. Az előbbiben megkaptuk a rendezés jogát (már korábban), most az IOF ezt a világkupa futamot jelölte a 2002-es Európa-bajnokságnak is! A kongresszuson sok szó esett a parkversenyek jövőjéről és döntés született, hogy a jövőben a rövidtávú verseny mellett legyen egy sprintverseny is a programban, ami valójában a mai parkversenynek felel meg. Ez az újabb szám már a 2001-es VB és a 2002-es Európa-bajnokságon is bevezetésre kerülhet. Az egyes versenyszámokban selejtezőket is kell rendezni, így nem kis feladat lesz az EB megrendezése.

Érdekesen alakult a 2005-ös VB rendezését el-

döntő szavazás. Svédország - az egyik pályázó Japán és Magyarország mellett - felajánlotta, hogy amennyiben elnyeri a rendezés jogát, minden résztvevő országból vállalja 6 versenyző ellátását. Ennek ellenére a többség Japánra szavazott (19 szavazat), aki azt ígérte, hogy igyekszik minél olcsóbban megrendezni a VB-t. Svédország és Magyarország egyaránt 9-9 szavazatot kapott, ami a magyar pályázat elismerését jelenti, ismerve a svédek ajánlatát.

Más szakágak világversenyeiről is döntés született. Egyik érdekesség, hogy 2001-ben sí-tájéfutásban is rendeznek Európa-bajnokságot. Kitűzték a következő tájbringa VB helyszínét is. Mint ismeretes az első VB 2002-ben Franciaországban lesz és ott rendezik az IOF következő kongresszusát is. A következő tájbringa VB rendezési jogát pedig Ausztrália kapta, időpontja 2004.



TÁJOLÓ

A Budapesti Tájéfutók
Szövetségének lapja

2000/7

**A szerkesztőség
vezetője:**

Schell Antal

Szerkesztőbizottság:

Antal Kristóf, Argay Gyula,
Cseresnyés Ágnes, Hajdu
Martin, Holba Ágnes, Józsa
Sándor, Lantos Zoltán,
Sötér Johanna

Szerkesztőség:

1053 Budapest,
Kuria u. 3. II/2.

Tel.: (06-1) 318-0933/292

e-mail:

schell.antal@ln.mata.vu

Hivatalos idő:

kedd, csütörtök
16-19 óráig

Kiadja:

a Budapesti Tájéfutók
Szövetsége

Felelős kiadó:

Vass László

HU ISSN 1215-8526

Megjelenik évente 10 alkalommal

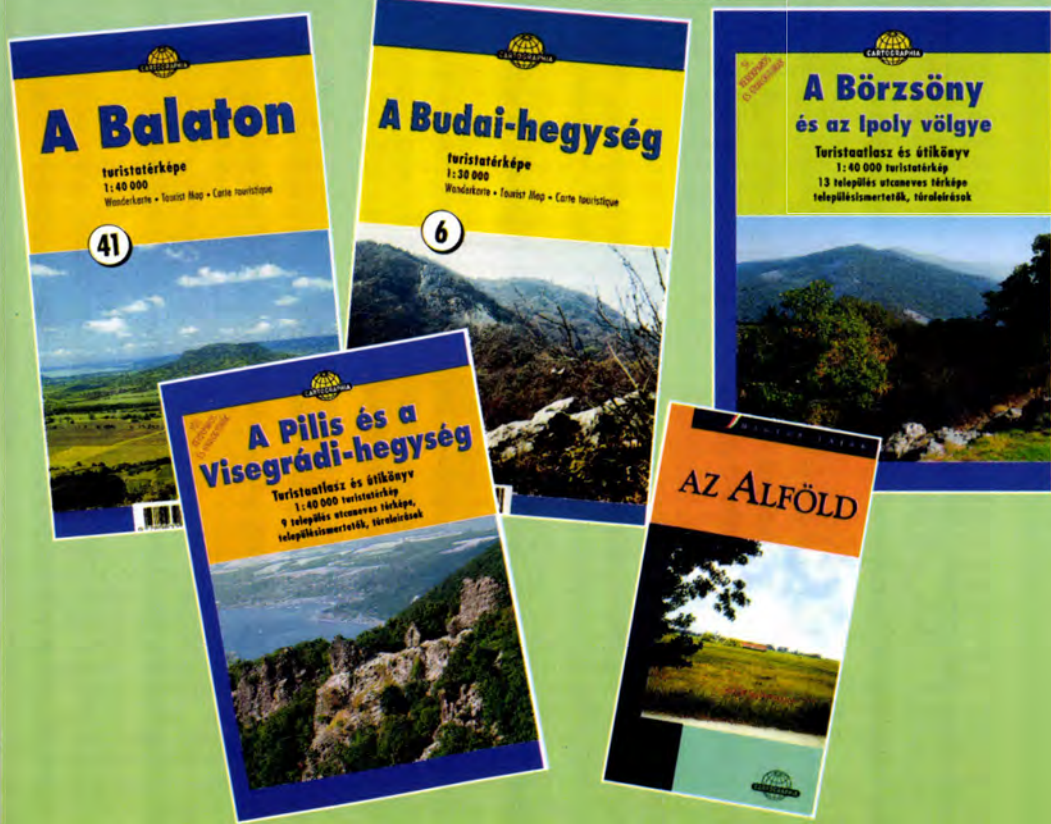
	lapzártá	megjelenik
7.	08. 02.	08. 11.
8.	09. 20.	09. 29.
9.	10. 25.	11. 03.
10.	11. 29.	12. 08.

Megrendelhető a Budapesti
Tájéfutók Szövetségénél, a
szerkesztőség címén.

UNIO PRINTER
NYOMDA Kft.



Utazáshoz, kiránduláshoz válasszon kiadványainkból!



Termékeink megvásárolhatók a térkép- és könyvesboltokban,
a bevásárlóközpontokban,
a benzinkutaknál, valamint a
Cartographia Földgömb- és térképboltjában
1065 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 37.
Tel./ Fax: 312-6001, továbbá
www.cartographia.hu internet címen.

V e l ü n k c é l h o z é r !

Nyílt Európa Bajnokság

2000. június 29. – július 4. (Világkupa 5., 6., 7. forduló)

Ukrajna – Truskavec

Mindenre fel voltunk készülvél, amikor hét fős csapatunk június 28-án átlépte Záhonytól a magyar-ukrán határt. Hallottuk, mit meséltek az ifik a kalinyingrádi EB-ről, de a határon uralkodó körülmények is ugyanezt az érzést sugallták – Ukrajna még mindig a régi. Ezzel szemben előre leszógeztem, a rendezők igazán kitettek magukért és kemény munkával sikerült egy kis „nyugatot” varázsolniuk a nagy lepusztultság közepébe. Truskavec 250 km-re fekszik északkeletre Záhonytól, üdülőváros, gyógyvizének köszönhetően idegenforgalmilag viszonylag kiépített (hotel, szanatórium, bank...).

Heten utaztunk – Dűdű (igaz, sofőr volt a tulajosa, de ezen kívül a csapatvezetői, edzői és élelmezési feladatokat ugyanúgy ellátta), valamint három-három felnőtt: Oláh Kati, Wengrin Ági, Makrai Éva, Domonyik Gábor, Dénes Zoli és Lévai Ferenc.

Előre annyit tudtunk, hogy a terep nehéz lesz, de inkább európai mint skandináv. Láttunk előre térképrezleteket az Interneten, így nagyjából mindenki fel tudta állítani elvárásait magával szemben. Ebbe később többször is beleszólt az élet: Domának egy héttel verseny előtt kifcamodott a bokája, ami gátolta a felkészülésben, Kati is emlegette, hogy volt már jobb formában, én pedig a második naptól kezdve emésztési zavarokkal küszködtem. Mindezek ellenére bizakodóak voltunk.

A csütörtöki terepbemuta-

tón inkább a váltó és a rövidtáv terepéből kaptunk ízeletet. Fizikailag nehéz, sűpedős, puha, vizes, mohás, kidőlt fás, itt-ott bozótos, de lapos terep. Apró domborzati elemek, sűrű úthálózat, néhol csak az utak egy része ábrázolja. Levontuk a tanulást, majd délután részt vettünk a megnyitón a város főterén.

A bajnokság a váltóval kezdődött. A mezőny világbajnoksági szintű volt (30 ország részvételével, amelyből négy tengerentúli), sőt, itt országoként hat-hat fő vehetett részt, ami a skandinávok részvételi arányát (is) megnövelte! Váltóink futási sorrendjei: Éva-Ági-Kati, illetve Doma-Zoli-Fecó. Mindkét csapatnál kiegyensúlyozottan alakultak a helyezések. Első futóként, hat perc hátránnyal hoztam a női váltót, amit egy kétperces hiba és a lemaradásból adódó tempóvesztés okozott. Ági tartotta helyünket a 10-12. ország körül. Katiban bízunk, hátha beszorítja tíz alá, de sajnos nem úszta meg ő sem hibázás nélkül, maradt a 12. hely. A férfiaknál Doma fájós bokája ellenére jól tartotta magát, kb. három perc hátránnyal hozta, de a mezőny nagyon egymásután jött sorban. Zoli keményen végigküzdötte a pályát, pedig térdére is csúnyán ráesett. Fecó pedig remeket futott, a 15. nemzetként ért célba. (A futónkénti eltérő időeredmények a pályahosszak különbözőségéből adódtak – a harmadik futók pályája kb. egy-két km-rel rövidebb volt.)

Szombat: Klasszikus selejtező, a váltóval azonos célhelyen. Épp az azonos célból adódóan a terep is hasonló volt, nagy meglepetést nem okozott. Három futamból húsz-húsz fő jutott tovább, mi megütöttük az 50%-os szintet: Kati (győzelemmel!), Ági és Doma jutott a döntőbe. Este, mivel másnap szünnap következett, részt vehettünk a banketten, azaz egy zenével-táncossal egybekötött vacsorán.

A szünnap nyugisan telt, átmozgattunk, mi egymás.

Edzői megfontolások miatt nem indultam a klasszikus döntőjén, így végig követhetem az eseményeket. Cél a város közepén, tehát a közelben. Álltam és vártam, esernyő a fejem fölött. Sorba jöttek be a futók, a mieink is. Kemény küzdelmet jelentett a verseny, olyat, ahol az idő (eső, sár) miatt az elől rajtolók szinte jobban jártak. Ami az A döntősöket illeti, Doma a 23. helyért megküzdött, leginkább önmagával és bokájával. Kati 11. helye szép, bár ő kicsit bosszankodott, Ági pedig 37. lett, aminek ő szemlátomást örült. Fontos megemlíteni, hogy ez a verseny selejtezett a sprintre, oly módon, hogy az A döntő első 45 helyezette, a B döntő első öt helyezette, valamint néhány kiemelt versenyző jutott a sprint A-ba. Ez azért örömteli, mert Fecó a B futamban megszerezte az előkelő ötödik helyet, amivel ezegyszer azt hiszem, ő is elégedett volt! Zolinak sajnos nem úgy jött össze ez a verseny, ahogy szeretne volna... Örültünk,

mert döntőseink aránya a sprintre 66%-ra nőtt!

A sprintverseny célja ismét a városközpontban volt, de most a rajtszalagozás is csak a városzéli erdőig vitt. Apró domborzati elemek, vizek, sok út, a vége pedig parkos városrészben vezetett. Minden másodperc számított, sűrű volt a mezőny nagyon. Az eredmények vegyesek, talán mindenki tudott volna jobbat is jönni, de kiemelem Kati 17. helyét, mert ő végzett közülünk a legjobban.

A női mezőnyben a világlklasszisok főlénye ismét megmutatkozott, gondolok itt a norvég Hanne Staffra, Jenny Johanssonra és a többiekre, de megjelentek már új, fiatalabb lányok is az első húszban. A férfiaknál is nehéz betörni a már megszokott favoritok közé, bár az orosz Novikov győzelmével kis meglepetést okozott a skandinávnak.

Ami a verseny egyéb terüle-

teit illeti, meg voltunk elégedve. Tényleg mindent megtettek a rendezők, hogy ne legyen panaszunk. Nekem különös élményt jelentett, mert ez volt az első felnőtt válogatott versenyem. Összehasonlítási alapom nincs, de Doma is elégedett volt...

Klasszikus

Nők

1. Hanne Staff	NOR	1:04.49
2. Brigitte Wolf	SUI	1:08.46
3. Yvette Baker	GBR	1:10.20
11. Katalin Oláh	HUN	1:14.16
37. Ágnes Wengrin	HUN	1:30.56

Férfiak

1. Valentin Novikov	RUS	1:27.51
2. Marian Davidik	SVK	1:32.32
3. Bjornar Valstad	NOR	1:32.33
23. Gábor Domonyik	HUN	1:43.30

A/B döntőben

Lévai F. 5.
Dénes Z. DISQ

Talán a szállásunk volt csak kifogásolható, magánháznál egy szegény öregasszony házának felső emeletén – bár a falusi viszonyokról és a boltok kongásáról a rendezők nem tehetek...

Makrai Éva

Sprint döntő

Nők

1. Jenny Johansson	SWE	25.50
2. Simone Luder	SUI	26.17
3. Anna G.-Antonowicz	POL	27.27
17. Katalin Oláh	HUN	29.52
61. Ágnes Wengrin	HUN	37.29

Férfiak

1. Valentin Novikov	RUS	26.58
2. Yuri Omelchenko	UKR	28.01
3. Tore Sandvik	NOR	28.11
47. Ferenc Lévai	HUN	33.40
63. Gábor Domonyik	HUN	41.49



Junior VB '2000

Az idei Junior VB-t Csehországban rendezték, Brno városától északnyugatra.

A verseny központja a "pöttynyi" Milovi faluban volt. Csapatunk két részben utazott. A Botas Kupán indulók buszával mentek öten, a többiek pedig a sportszövetség kisbuszával. Szerencsére nem volt kánikula, így az utazás kellemesen telt. Miután megérkeztünk és felvettük névre szóló csomagjainkat elfoglaltuk C kategóriás szállásunkat. Az esős és hűvös idő miatt, kicsit hideg volt a bungalókban, mert a fűtés nem működött. Sajnos a C kategóriás szálláshoz C kategóriás étkezés járt. Szerencsére Tasi gondoskodott a csapat étkezésének kiegészítéséről. Másnap a terepbe mutatón tipikus cseh terepen próbálhattuk magunkat a homokkősziklák között. A délutáni megnyitón a csapatok felvonulásán jó érzés volt látni, hogy eljöttek a Botas



Kupán induló magyarok is. A versenynapokon is számíthattunk erre a népes és még esőben is kitartó szurkolótáborra.

A normáltávú volt az első versenynap. A rajtban sajnos nem volt elég sátor, így a szakadó esőben a fák alatt várakoztunk. A pályán homokkőves részek és jól futható laposabb fenyvesek váltogatták egymást. A célba érkezés után mindenkin látszott, hogy nagyon kihajtotta magát.

Másnap a rövidtávú selejtező következett. A terep közvetlenül a szállásunk mellett volt, így ygalog lehetett a rajtba menni. A pálya első fele technikás, mocsarakkal és patakokkal tarkított volt, a második felében egy nagy kőves hegyoldalban kellett lefutni a tóparti célba. Nagyon szoros eredmények születtek. Sajnos a hazai versenyeken pár perc hibával elégedettek vagyunk, de a VB-n ez már kiesést jelentett. A csapat azért, hozta a vezetők által tervezett hat A döntős helyet.

A sprint döntőn végre nem esett az eső, de így se úsztuk meg szárazon a mocsaras részek miatt. Eddig tisztá erdőben futottunk, de itt a terep egy része sűrű fenyves volt. Ezekben a bozótosabb részekben egy kis hiba is percek jelentett, ezért akinek nem volt szerencséje, az könnyen kiszállhatott. Sokan voltak, akik jó részídővel álltak a rádiós ponton, de a célba már nagy hátránnyal érkeztek. A magyar csapat szereplése is felemás volt. Itt születtek a legjobb eredményeink, de sajnos a leggyengébbek is. Bence és Farkas Zsuzsi nagyon jó eredményt



értek el. Zsuzsinak egyetlen helyezési hiányzott, hogy az első tízben végezzon. Ezt azért is sajnáltuk, mert Dűdű és Tasi kénytelen lett volna megfürdeni a hideg tóban, ha valakinek sikerül az első tízben végezni.

Az utolsó és legizgalmasabb szám következett, a váltó. Ez a terep hasonlított legjobban az otthon megszokottakra. Az első futók másodpercenként követték egymást a befutón. A mezőny a második és harmadik futók alatt sem rázódott nagyon szét, mert a tiszta hegyoldalokban könnyű volt figyelemmel követni a többi futót. A pontok elhelyezése sem rázta szét a mezőnyt, mert általában hármas csoportokban voltak. Időben itt kaptuk a legkevesebbet a győztesektől, de a mezőny sűrűsége miatt a helyezéssel nem lehettünk elégedettek. A csapat fiatalabbik része haza indult a nagybusszal, a többieket pedig egy rövid értékelést követően a vezetők ellátták a bankettre vonatkozó tanácsaikkal. Este a versenyközpontnak otthont adó hotel éttermében svédasztal várta a

versenyzőket és vezetőket. Az este persze óriási bulival folytatódott, ahol a családostt versenyzők felelthettek, a győztesek pedig ünneplhettek. A banketten a versenyhez hasonlóan ismét a lányok szerepeltek jobban a magyar csapatból. A világ-bajnokság legizgalmasabb része következett, a hazautazás. Unalmasnak indult, mert szakadó esőben órákat kellett várni a határokon. Mikor már azt hittük, hogy most már mindjárt otthon vagyunk, elkezdett rázkódni a kisbusz, majd végül kidurant a kerék. Szerencsére nem történt nagy baj, mert Dűdű meg tudott állni és így a kéréserét követően végül hazaértünk. Köszönetet kell mondanunk a négy csapatvezetőnek: Hegedűs Zoltánnak, Páhy Tibornak, Vásárhelyi Tasnak és Zsigmond Tibornak. Úgyeink intézése, és a sok jó tanács mellett nemegyszer órákat vártak ránk a szakadó esőben.

A világbajnokság nem hozott nagy magyar sikereket, de hasznos volt. Születtek jó eredmények is, és sok új tapasztalatot szereztünk. Min-



1 ^o leg			2 ^o leg			3 ^o leg					
1	Patapalka	27.0	1	Vasyiláté	27.0	1	Rantala	27.0	1	Perelieva	27.0
2	Siedlák	27.2	2	San Onimaru	27.2	2	Vasabalka	27.2	2	Mueller	27.2
3	Bergkvist	27.3	3	Sawa	27.3	3	Guterstan	27.3	3	Csányi	27.3
4	Eliasson	27.4	4	Makrai	27.4	4	Jahnová	27.4	4	Rechtald	27.4
5	Przycki	27.5	5	Dresan	27.5	5	Belova	27.5	5	Ješovnik	27.5
6	Mueller	27.6	6	Gil	27.6	6	Stehanova	27.6	6	Wardova	27.6
7	Bühová	27.7	7	Kasinska	27.7	7	Stehanova	27.7	7	Fritschy	27.7
8	Manissale	27.8	8	Eider	27.8	8	Flohenko	27.8	8	Balchen	27.8
9	Forsström	27.9	9	Domján	27.9	9	Hydenko	27.9	9	Sakki	27.9
10	Floková	28.0	10	Janemuel	28.0	10	Zsebehazy	28.0	10	Soes	28.0
11	Toussaint	28.1	11	Tichonava	28.1	11	Babel	28.1	11	Sargulyte	28.1
12	Ewels	28.2	12	Prékopova	28.2	12	Vaisitë	28.2	12	Jemak	28.2
13	Kaufmann	28.3	13	Wild	28.3	13	Fillenberg	28.3	13	Farkas	28.3
14	Bloken	28.4	14	Klemperer	28.4	14	Minty	28.4			
15	Reiskanen	28.5	15	Palmer	28.5	15	Krasanova	28.5			

denki keményen megküzdött azért a helyért, amit elért, akárcsak a legjobbak, vagy a leggyengébbek. Lehet ennél jobb helyezést is elérni, hiszen hibák is voltak a futásainkban is voltak és fizi-

kailig is lehet még ledolgozni egy keveset. Ha ez csak pár másodperc, már az is több helyet jelent. Apránként pedig fel lehet zárkózni, akár a legjobbak közé is.

Harkányi Zoltán és Tóth Attila

Klasszikus

Férfiak

1	Kazda Jiri	CZE	69.53
2	Ikonen Pasi	FIN	70.11
3	Zvihovsky Jaromir	CZE	70.58
56	Harkányi Zoltán	HUN	82.27
85	Dedinszky Imre	HUN	86.55
100	Tóth Attila	HUN	91.56
107	Valler Ferenc	HUN	93.28
111	Szűcs Gábor	HUN	94.56

Nők

1	Perelieva Tatiana	RUS	59.43
2	Riddervold Marianne	NOR	61.15
23	Zsebehazy Eszter	HUN	67.04
33	Farkas Zsuzsa	HUN	69.13
39	Makrai Éva	HUN	70.40
73	Fekete Zsuzsa	HUN	77.17
86	Domján Zsuzsa	HUN	80.41
112	Csányi Adrienn	HUN	91.14

Rövidtávú döntő

Férfiak

1	Smola Michal	CZE	25.28
2	Hora Zbynik	CZE	25.44
3	Zvihovsky Jaromir	CZE	25.46
21	Sprok Bence	HUN	28.57
46	Harkányi Zoltán	HUN	32.48

Nők

1	Berglund Camilla	SWE	25.43
2	Bergkvist Maria	SWE	26.13
3	Kauppi Minna	FIN	26.22
11	Farkas Zsuzsa	HUN	27.41
50	Zsebehazy Eszter	HUN	35.35
52	Makrai Éva	HUN	35.44
58	Fekete Zsuzsa	HUN	44.58

Férfi váltó

1	Czech Republic	112.16
2	Sweden	113.38
3	Finland	114.12
4	Poland	115.45
5	Switzerland	116.43
6	Denmark	117.13
16	Hungary	128.33

	Dedinszky Imre	40.27
	Valler Ferenc	43.36
	Tóth Attila	44.30

Női váltó

1	Russia	89.41
2	Sweden	89.58
3	Finland	91.44
4	Czech Republic	92.24
5	Switzerland B	93.27
6	Norway B	95.06
10	Hungary	97.46

	Makrai Éva	30.48
	Zsebehazy Eszter	31.09
	Farkas Zsuzsa	35.49

A borról és a cégérről

A Tájéoló idei 5. számában Lantos Zoli részletesen elemzi sportágunk jelenlegi állapotát - ahogyan azt egy külső (esetleg tőkeerős) szemlélő láthatja - és veti ezt össze más lehetséges látványokkal, amelyekkel a tájfutásnak versenybe kellene szállnia, hogy azoktól (vagy azok elől) tömegeket és szponzorokat hódítson el. A három hasábos írás élesen, tisztán megfogalmazott, pontos látélelet élvezetes stílusban, két és fél hasábon keresztül bőgogatva olvastam, a vége azonban vitára készített. A cikk, a helyzetlemezést követően a sportág továbbfejlődésének két lehetséges irányát vázolja. Röviden és zanzásítva: az egyik lehetőség, hogy marad minden változatlanul és mi is maradunk magunknak, a másik lehetőség, hogy a sportág gyökeresen átalakul, és ezáltal vonzunk magunkhoz pénzt, paripát, embert (esetleg nem ebben a sorrendben).

Logikusan hangzik, amit Zoli állít, én mégsem hiszem, hogy magának a sportágnak az átalakítása (legyen az bármilyen radikális) rövid, vagy középtávon elvezethetne nagyobb tömegek bekapcsolódásához, és még kevésbé a média-, és/vagy szponzori figyelem jelentős növekedéséhez. (Persze a sajtó figyelmét időlegesen felkelteni nem nehéz, de mégsem vezethet minden versenypálya a Szabadság-híd turulján keresztül és a robbanóanyag is drága.) Természetesen érdemes próbálkozni az újjal (mi is legyen az?), de gyors siker nem remélhető.

Magam abból indulok ki,

hogy nincs értelme megpróbálni olyan befektetőket (hirdetőket, szponzorokat) megnyerni, akik a sportágba fektetett pénzüket üzleti alapú megtérülésére számítanak. Ennek a sportágnak a reklámértéke olyan alacsony, hogy a reménybeli hirdető akkor is jobban jár, ha tájfutóverseny-megjelenés helyett utcai villanyoszlopokra rajzszógezett cetliket reklámozza magát. Ezen a helyzeten az sem változtathatna sokat, ha a jelenlegi maximum ezerfős versenyek létszáma hirtelen megháromszorozódna és a versenyek a Nagykörúton (Széchenyi téren, Kis-Avason stb.) zajlanának. (Ismételtem, próbálkozni kell, de csak erre számítani önámítás.)

A sportág pénztermelő képességéről beszélni sem érdemes. Voltak és vannak világbajnokaink, legalább annyit dolgoztak-dolgoznak a sikerért, mint más szerencsésebb sportágak élversenyzői (a fociról most szó se essék), világraszóló eredmények számszerűsíthető hozadéka ugyanakkor még arra sem elegendő, hogy a sportág érdekében hozott személyes áldozataikat kiegyenlítse. Az egész sportág „életminőségét” e kiemelkedő eredmények alig befolyásolták. Ezért sem gondolom, hogy a sportág élvonalának állapota volna meghatározó a jövőnk szempontjából. (A válogatottra szükség van, a válogatottaktól meg kell követelni az odaadó, kemény munkát, de a válogatott - kiemelkedő egyedi esetektől eltekintve - az egész sportág aktuális állapotát tükrözi. Következésképp az élmezőny színvonalának emel-

kedése nem cél, hanem következmény.)

Ha a fenti (belátom negatív) magállapítások túlzottan spekulatívnak tünnek, hadd emlékeztessenek arra, hogy a skandináv nagyhatalmak mellé az utóbbi időben szinte kizárólag olyan országok voltak képesek felzárkózni (nemcsak eredményességben, hanem tömeg- és versenyszínvonalban is), ahol a sportág jelentős központi támogatást kapott: Csehország, Nagy-Britannia, Oroszország. Ugyanakkor a legnagyobb Norvégia világbajnokai panaszkodnak, hogy köztük sincs mindenki számára tér a profi léthez.

Legyen szabad a fenti hosszabb kifejtés után néhány tömör állításban összefoglalnom a helyzetet jellemző további tényeket:

- Amíg a sportág önmagától való támogatása nem valószínű meg, csak magunkra és szeretteinkre számíthatunk.
- A sportág hullámvölgyben van, a felemelkedés hosszú és nehéz lesz.
- Többségünk ezt a sportágot azért szereti, mert olyan amilyen. Ha alapvetően megváltozik (mondjuk, például elhagyjuk az erdőt, mert egy stadionban százezen is elférnek), akkor már lehet, hogy nem rólunk szól a történet.
- A helyzet feloldását célzó leggyakoribb gondolatmenet ördögi kör: a hön óhajtott pénz megjelenésének feltétele a magasabb színvonalú, nagyobb tömegeket és a médiát egyaránt vonzó versenyszerű rendszer, aminek megteremtéséhez sok pénz szükséges.

Tehát akkor hogyan tovább? Gyorsan ható, biztos módszert természetesen én sem ismerek. Céltudatos, összehangolt kis lépések azonban lehetségesek, ezek közül javaslok néhányat alább.

1. Egyesítsük erőforrásainkat jól kiválasztott egyes célok érdekében!

Jól meghatározott, előre mutató célok megvalósítása érdekében össze kell fogunk. Erre a múltban is számos példa volt (hogy mást ne mondjunk, minden nagyobb verseny megrendezése helyi példa), itt elég csak a SPORTident ügyében létrejött és bátran más sportágakban példátlanul nevezhető áldozatkész összefogásra utalni. A következő feladat a legjelentősebb versenyek színvonalának érezhető emelése. Erre vonatkozóan az első lépések megtörténtek, gondolok itt a Népligeti Kezdeményezés néven ismertté vált javaslatok idevágó részeire. A lényeg az, hogy azon (egyelőre nem nagy számú) országos versenyek, amelyeknek rendezői vállalják, hogy versenyük előre meghatározott formai és minőségi feltételeknek eleget tesz, támogatásban részesülnek e célok elérésében. A részletek kidolgozása folyik, azonban a megvalósítás itt is összefogást igényel. Önzetlen odaadó támogatásból bizonyos anyagi erőforrások már rendelkezésre állnak, de például a színvonalas versenyfelszerelés (cél, rajt, pályafelszerelések) előteremtését együttesen kellene megoldanunk. Ma nagyon sok klub saját (és általában szegényes) felszereléssel rendez, ez az ágrólszakadtak luxusa. Meg kellene állapodni az új felszerelés beszerzésének megosztásában és azután

az egészet „pool”-ban használni. Ehhez társulhat a Tájéko 6. számában megfogalmazott vagyonkezelési megoldás is. Ebben az ügyben a klubok erőforrásai mellett támaszkodni kellene a tájfutásban ma már szép számmal működő alapítványokra is. (Zárójelben: a versenyfelszerelés is olyan eszköz, amely egy prosperáló rendszerben már profittermelő céllal üzemeltethető. Ebbe kell investálnunk most.)

2. A szponzor szív 't akarjuk, ne a pénz tárcáját (avagy: Szeress, ne üzletelj!)

Ha végigtekintünk azokon a szponzori támogatásokon, amelyekben kis sportágunk valaha is részesült, egyértelműen megállapítható, hogy kevés kivétellel a sportág elkötelezett híve, avagy egy ilyen elkötelezett személy elkötelezett híve adta nekünk. Erre (és mint már említettem, csak erre) számíthatunk a jövőben is. Olyan társakat kell tehát toboroznunk, akik a sportot önmagáért megszeretik, és később örülnek, hogy adhatnak. Kisésematikus: minél több menedzsert meg kell győznünk arról, hogy a tájfutás az ő szabadidő-sportja (és itt a tenisszel, squassal, golfal stb. szemben kell humoritanunk). Ebben minden tájfutó segíthet, csak az ismerősi kört kell végignéznie. A szerdai versenyek kezdetnek megfelelnek, de szükség van „barátkozó-pályákra” a nagyobb hétvégi versenyeken és főként külön figyelemre azok iránt, akiket idecsábítottunk („VIP-futtatás”).

3. Mások javaiból nekünk is juthat.

Vannak olyan, a miénkhez hasonló fizikai felkészültséget igénylő sportágak, amelyek sokkal rövidebb múltra

tekintenek vissza, mint a tájfutás, mégis sokkal nagyobb figyelemben és támogatásban részesülnek különféle (objektív) okokból. Gondolok itt a triatlonra, duatlonra, mountain-bike-ra. Ezekben valódi pénz mozog. (Egy alkalommal véletlenül egy hegyi duatlon versenyre tévedtem. Kevesebb résztvevő volt, mint egy átlagos tájfutó versenyen, viszont volt pódium, szpiker, díjak és 10 (tíz) toltó. Aki tudja, ez utóbbi mibe kerül, azt is tudja itt pénznek kell lennie. Egy nagy üdítő-márka hirdette magát mindenütt.) Ilyen versenyek szervezéséhez, és/vagy a hirdető által elvárt résztvevőlétszámhoz mi is hozzájárulhatnánk. E versenyek szervezőit a tájfutók ismerik, kapcsolatba kellene lépünk velük. Ebben az Iroda és az Elnökség tehetne valamit.

A fentiek csak kiragadott példák, de egyben konkrét javaslatok is, amelyeknek hozzáadéka igen nagy valószínűséggel pozitív. Nem említettem a pályázati lehetőségeket, amelyeket természetesen szintén meg kell ragadnunk, de ennél több konkrétum nem mondható el róluk. Sok más ötlet is célra vezethet, de erőnket koncentrálnunk kellene. Ha a fentiekből csak egy is a megvalósulás útjára lép, már remélhetjük, hogy a bor is megmarad és a cégért is átfestik (pardon).

Lux Iván

U.i: A fenti cikkben néhány közismert szótást kitekert formában használtam a mondandó aláfestése céljából. Ha ez a stílusis modorosság esetleg nem nyerte meg tetszésedet, tekintsd ezeket a Tájéko és havi rejtvényének. Beküldendő tehát azon mondatok eredeti és kifacsart alakja, amelyekre utalás történt a cikkben.

CROSSWEAR TÁJFUTÓ FELSZERELÉS ÁRJEGYZÉK



FUTÓRUHÁK

Méretek	Térdnadrág zsebbel		Hosszú nadr.zsebbel		Felső		
	A	B	A	B	A	B	C
	sima	csíkos	sima	csíkos		változat	
116-122	1300 Ft	1400 Ft	1500 Ft	1600 Ft	2100 Ft	2300 Ft	2500 Ft
128-134							
140-146	1600 Ft	1700 Ft	1800 Ft	1900 Ft	2300 Ft	2500 Ft	2800 Ft
S-(2)							
M-(3)	1900 Ft	2000 Ft	2100 Ft	2200 Ft	2500 Ft	2800 Ft	3100 Ft
L-4							
XL-5	2200 Ft	2400 Ft	2400 Ft	2600 Ft	2900 Ft	3200 Ft	3500 Ft
XXL-6							
XXXL-7	2500 Ft	2700 Ft	2700 Ft	2900 Ft	3300 Ft	3600 Ft	3900 Ft

Lábszárvédők : /normál és vastag/ 800-2500 Ft-ig.

Legalább 10 garn. rendelése esetén 5%, 20 garn. 10%, 30 garn. 15%,
40 garn.20% árkedvezmény!

Egyedi fazon és színösszeállítás elkészítését vállaljuk!

Egyéb kínálatunk:

- övtáskák, sporttáskák, hátizsákok,
- fejpánt,
- polár kabátok ,
- melegítők / kapucnis, galléros, végig cippes, stb. fazon/,
- pólók / több fazon és vastagság, nagy színválaszték /.

RENDEZŐK, CSAPATVEZETŐK FIGYELEM!

Logo, embléma, felirat / egyedi is pl.: név, monogram /

programkészítés, hímzés minden termékünkre

rövid határidőre!

Tiszteletdíjak, rendezői egyenruhák
árkedvezménnyel!

Cím: CROSSWEAR Kft.
DÓRA JUDIT- KROLOPP FRIGYES
H-1029. Budapest, Ördögárok u. 110/A
Tel/fax: 376-51-96; 06-20/9642-957
E-mail: crosswear@euroweb.hu

Leteper-e bennünket a piacgazdaság?

Amit Lantos Zoltán ír, arra oda kell figyelni. Nemcsak azért, mert a válogatott szakfelügyelőjeként érzelhetően felelősség hajtja át, nemcsak azért mert élversenyzőként és emberként már korábban is példát adott, így ítéletére és véleményére adnak a kortársak és a fiatalok egyaránt, hanem azért is, mert talán ő ma az egyetlen, aki szakcikkeiben távlatokban gondolkodik, a tájékozódás jövőjéért aggódik, a kitörési pontokat keresi.

Lantos már 1995-ben, a Tájékozódás Évében feltette a kérdést: *Biztos jó az irány?* (Tájéoló 95/9). Már akkor megszólalt, amikor a Szövetség vezetőségének szakmai kompetenciája még megkérdőjelezhetetlennek tűnt. Már akkor jelentett, amikor az áldott emlékü, karizmatikus Skerletz Iván személyében egy valamikori kiváló élversenyző, pályakitűző, térképhelyesbítő és világbajnokot nevelő edző volt a főtitkár. Az a Skerletz Iván, aki a legnehezebb időkben is el tudta hitetni az egész sportággal, hogy itt nem kell senkinek új utat keresni, csak beállni mögé, mert jó az irány! Eközben a Sporthivatalt meg arról győzte meg, hogy ez egy olyan pitiáner sportcska, amire nem is érdemes odafigyelni, nehogy már idejőjjön valaki felülről és akarjon velünk csinálni valamit.

Mennyit ér a tájfutás?

(Tájéoló 98/6) kérdezi tovább Lantos egy, az üzleti életben járatos menedzser kristály tiszta pénzügyi logikájával. Nehéz vitatkozni tárgyilagos elemzésével: ez a szívünknek oly kedves sport, létforma, elhivatottság sajnos reklámhordozóként, szponzori artnerként csak igen keveset ér.



Az egész sportágot piacképessé kell tenni! (Tájéoló 2000/2) keresi a választ saját kérdéseire. *Melyik bornak kell cégér?* (Tájéoló 2000/5) cikkében a sportág média számára vonzó átalakítása mellett érvel. Törekvésével nincs egyedül. Gondoljunk csak a Park World Tour világméretű versenysorozat megalkotóinak erőfeszítéseire vagy arra a sportdiplomáciai és üzleti csúcsteljesítményre, amely nyomán a háromszoros egyéni és háromszoros váltó világbajnok Annichen Kringstad egy pillanatra a média rivalda fényébe került, amikor a New York-i



Halhatatlanok Csarnokába léphetett.

A nyilvánosság, a média szerepe felbecsülhetetlen, működési mechanizmusának kutatására dollár milliárdokat költenek. Ehhez képest 20 éves Útinform-os média közeli tapasztalataim elhanyagolható semmisségnek tűnnek, mégis megkockáztatok néhány állítást:

Jó VB szereplést igen, de „eladható piaci teljesítményt” ne várjunk válogatottjainktól!

Hagyjuk azt meg Kovács Kokónak, illetve az ő média profilját felépítő tőkeerős profi vállalkozás(ok)nak. Ez persze nem jelenti azt, hogy mondjuk Oláh Kati teljesítménye kevesebb lenne Kokóénál. A média sajnos nem igazán az egyéni teljesítményre, hanem a néző, a fogyasztó ösztöneire épít. Küzdősportok esetében a legnyilvánvalóbb, hogy ez az emberben etológiaiilag meglévő agresszivitás, ami egyébként is jól harmonizál a mai médiát kitöltő erőszak kultusszal. Ehhez képest túlon túl békés sport a tájfutás.

A piacon jól eladhatók még a látványsportok is, ahol a teljesítmény, a siker

mellett a médiának „érték” lehet a kudarc is: például amint az izgatóan csinos, felfűtött műkörcsolyázón a jégén jól fenékre ül.

A tájfutás kellene és lehetne, hogy látványosabb legyen, de például a „Játék határok nélkül” vetélkedéssel szemben akkor is alul maradna, ha a versenyzők Robin Hood jellemében futnának ki az erdőből.

Még jó sokáig kellene tovább sorolni a piacon eladható sportokat: a szurkolói tömeg-pszichózisra épülő labdarúgástól a Japánban nemzeti relikviaként őrzött sumó-birkózáson át, hogy a tájékozódásig elerjünk.

A sportág fellendítésében gondolkodva, illúzió „kőkemény piaci szponzor”-ra számítanunk.

Reklám mágusok szerint ugyan jó reklámmal minden, köztük akár maga a reklámhordozó, esetünkben a tájékozódás is eladható lenne, mégis nullától alig eltérő az esélye annak, hogy valaki mondjuk a Forma 1-es Bernie Ecclestone szerepébe bújva néhány száz millió dollárért megvesz TV csatornákat, hogy azok ettől fogva csak tájfutást közvetítsenek. Bár a nézők így előbb utóbb megszerethetnék sportunkat, ahogy már megszerették vagy megszokták a reklámokkal jócskán megtűzdelt ezer körös autóversenyeket és a véget nem érő teniszmérkőzéseket. Mindezt azért, hogy a nézőknek szóló reklámok a tájfutó versenyekre is kivándoroljanak és ezáltal a jól jövedelmező szponzori

vállalkozás mellett életben tartsák magát a reklámhordozót, vagyis a sportágat.



Szponzoraink hiánya sajnos nemcsak a marketing munka ügyetlenségével, vagy a világbajnoki helyezések pillanatnyi hiányával magyarázható. A Forma 1 cirkusz hátterében ott van a világ útjain futó több száz millió gépkocsi, ezzel szemben a nyalogos tájfutás mögött nincs igazán tömeges áruigény, jelentős fogyasztás. A tájékozódás többi ága: a sielés, a kerékpározás vagy akár a lovas sport a nagyobb költség ráfordítás, eszközigény miatt a szponzorok számára akár vonzóbb is lehet.

Erőinket egyesítve a sportágon belül és nem azon kívül található meg a * iléshez, illetve a fejlődéshez szükséges anyagi és szellemi erőforrásokat.

Bárki, aki akár önzetlenül, akár bizonyos üzleti megfontolásból, a mai viszonyok között támogatónká válik, az kell, hogy ismerje, értékelje, elkötelezettje legyen a tájékozódásnak. Szponzorainkat nem a gyorsan megtérülő befektetés lehetősége, hanem a személyes elhiva-

tottság, a segíteni akarás, a sportág szerete motíválja. Sportunknak, természetéből eredően vannak sajátos személyes és társadalmi értékei, mégpedig az emberben rejlő tájékozódási, vándorlási ösztön és ehhez kapcsolódóan a kalandvágy kielésének lehetősége, párosulva a versenyszellemmel, a teljesítmény iránti törekvéssel, továbbá a természet szeretete, megismerése iránti vágy. Ezek távolról sem profittermelő, piaci értékek, de a társadalomra ható, vonzó, mozgósító erővel bírnak.

A sportág vezetésének azon kell fáradoznia, hogy ez a természetes hatóerő minél szélesebb körre terjedjen ki, a fenti értékekre fogékony fiatal és kevésbé fiatal emberek közül minél többet érintsen meg és akiket pedig már megnyert, azokat jól megszervezze, tömörítse, aktivizálja.

Egy széles alapon nyugvó tömeges sport lehet az alapja a jól, kiegyensúlyozottan működő versenysportnak, amely sok körülmény kedvező összeállításán esetén olyan élsportolókat nevel ki, akik világversenyeken is jó eredményeket érnek el. Az egészséges sportélet piramisa a tömegsporton nyugszik, a piramis csúcán az élsportoló, a világbajnok áll. A sportág tömegesítéséhez minél több és minél jobban képzett szakember: csapatvezető, edző, rendező, helyesbítő vagy akár protokoll főnök kell. Ez a képzési rendszer kiépítése és hatékony működtetése nélkül nem megy.

Monspart Sarolta ver-

senyői pályafutása alatt egy csúcsára állított sportági modell valósult meg. Világklasszis eredményeinek köszönhetően utazhatott a válogatott, kapott pénz a Szövetség, amiből finanszírozhatóak voltak az országos rendezvények, valamicske jutott még a tömegsportra is. Az akkori sportpolitika, hogy a szocializmus felsőrendűségét bizonyítsa, látványos nemzetközi eredményeket követelt. Ettől a sportág léte, vagy nemléte függött. A világbajnok nyakában cipelte szinte az egész tájékozódást.

A fejtetőre állított rendszer ledől, helyette újat kell építeni széles, biztos alapokra.

Ez lehet az iskolai- vagy tömegsport. Csábító gondolat ugyan tömegsport nélkül csinálni élsportot, hogy aztán a sztárokat ki lehetesen tenni a kirakatba. Ez média képes. Ahogy fűtött üvegházban, januárban is lehet primőröket termelni, úgy lehet bura alatt élsportolókat is tenyésztetni, de a

kellően magas szintű szakmai háttér ehhez is elengedhetetlen.

A sportág vezetésének ezért még a színvonalas, pezsgő szakmai élet megteremtésén kell fáradoznia. Azon, hogy a bizottságokban kreatív tevékenység folyjék, az oktatási rendszer jól működjön. Legyenek szakkönyvek, kiadványokat, no meg jó térképek is. A jelenlegi helyzetet az a tény minősíti, hogy az MTF SZ legutóbbi közgyűlésén elhangzott elnökségi beszámolóban egyetlen szó sem esett versenybíró-, térképhelyesbítő-, pályakitűző-, stb. képzésről, szakkiadványról.

Ennek a korrigálása, jobbitása legyen a feladatunk és ne a „piacosítás”.

A piaczgazdaság alapállása, ugyanis az, hogy az emberek életét kizárólag a pénzkeresésre beállított tevékenység tölti ki, hiszen a pénz az egyetlen érték, azért élünk, hogy minél több pénzhez jussunk, amelyen megvásárolhatjuk azokat a fogyasztói java-

kat, amelyeket ugyanilyen tevékenységgel állítanak elő.

Ez a gazdasági értékrend terrorizálja ma szinte az egész magyar társadalmat. Nyugaton már távolról sincs így, mert még a gazdaságba is számos szociális fűket építettek már be, nem beszélve a gazdaságon kívüli területekről. Vegyük észre (az állami költségvetés is vegye észre!), hogy piaci alapon nem működhet: a színház, a múzeum, a művelődés, a kultúra, így a testkultúra és benne a tájékozódási sport sem. Versenyt rendezni, térképet helyesbíteni, fiatalokkal foglalkozni, élsportolónak lenni, de akár mindezt szponzoroként segíteni, inkább értelmes időöltés, önmegvalósítás, esetenként szent megszállottság mintsem piaci tevékenység.

Lehet, hogy így nehezebb, de mégis megéri!

Bozán györgy

*A rajzokat Szentpétery
Márta készítette*



SILVA

A VILÁGBAJNOK FELSZERELÉS



N: 47°30.170'
CompassSport
E: 19°03.769'

Magyarországon importőr és képviselő:

Compas-Sport Bt. A NAVIGACIOS SZAKBOLT
1065 Budapest, Nagymező u. 12.

Tel./Fax: 342-6583, Mobil: 20/921-3844

Internet: www.compass-sport.hu; E-mail: c-sport@medex.hu

3Sz részjelentés

A szerdai versenysorozat és benne a 3Sz (Szerdai Szenior Széria) idei félidején túl érdeemes néhány szót szólni a sorozatról és a verseny állásáról. Július közepéig 14 versenynap zajlott le, ebből 10-ről kaptam eredménylistát (pillanatnyilag hiányzik: Gyógyszer Kupa, MACKópa, Pilis Kupa, Nyári Spartacus Kupa).

Az idény rosszul indult, a RegE kupa első fordulóján hatalmas eső volt (tavaly az egész évet megúsztuk jelentősebb csapadék nélkül), ennek ellenére 38 eltántoríthatatlan versenyző szelte a habokat. Ezután viszont szinte minden szerdán száz fölött volt az indulók száma, a Török Ignác emlékversenyen 168-an rajtoltak, a feldolgozott tíz verseny átlagos induló-száma 119. A hétközi versenyek sikere egyértelmű és vannak olyan versenyzők, akik szinte kizárólag szerdán jönnek. Itt az ideje foglalkozni e versenyek színvonalának és megbecsülésének növelésével (esetleg napirendre tűzhetné a BTFSz Elnöksége?!). Ugyanakkor feltűnő, hogy idén jóval kevesebb a női (és főként női szenior) versenyző, mint tavaly volt.

Mínt hogy kieső eredménye még senkinek nincs (a tíz legmagasabb pont összege adja a mindenkori végeredményt), egyelőre a szorgalom nagyobb súlyú lehet az eredményességnél, a lista eleje ennek ellenére reálisnak tűnik. Az állás a kiértékelt 10 verseny után a következő (az Ind. oszlopban az indulások száma látható):

Férfiak:

Hely Név	Klub	Kat	Ind.	Pont
1 Szabó István	SSC	F65+	8	374
2 Bacsó Attila	TSE	F45	8	347
3 Nyögéri Imre	KOB	F60	6	276
4 Horváth György	PSE	F45	8	274
5 Jankó Tamás	BEA	F40	4	243
6 Kéri Gerzson dr.	KOB	F55	8	239
7 Gombkötő Péter dr.	MAC	F55	5	234
8 Buncsik János	PSE	F65+	5	225
9 Németh Alajos	PSE	F60	6	217
10 Cserteg István	TSC	F60	5	185
11 Vankó Péter	AGD	F40	4	172
12 Szunyog József dr.	KOB	F45	5	171

Nők:

Hely Név	Klub	Kat	Ind.	Pont
1 Benga Andrásné	SSC	N45	5	81
2 Karsay Klára	OSC	N45	3	63
3 Ostorics Zsuzsanna	PSE	N40	3	56
4 Ludvig Ágnes	MAF	N45	1	50
5 Bíró Aletta	BEA	N50+	3	50
6 Novotny Júlia	TTE	N45	2	42
7 Jenei Margit	BOF	N45	1	38
8 Horváth Magda	TTE	N45	1	38
9 Kardos Rózsa	OSC	N50+	1	33
10 Almás Márta	MAF	N50+	1	25
11 Schell Antalné	PSE	N50+	2	19

Lux Iván

Sportdiplomácia

Sportdiplomáciai csúcsgörög volt a tájfutásban az elmúlt hetekben. Július második felében jártak hazánkban (egymástól függetlenül) a 2001-es junior VB és a 2002-es VK futam IOF ellenőrei.

Augusztus elején volt Ausztriában az IOF kongresszus, amelyet egyébként két évente rendeznek.

Itt döntöttek két, bennünket nagyon közelről érintő kérdéstről (mire ezek a sorok megjelennek a döntés már megszületik):

1. A 2002-es magyar Világ Kupa futam valószínűleg egyben Európa Bajnokság is lesz. (A VK már biztos, most arról szavaznak, hogy ez lesz-e egyben az EB is).

2. Eldől, hogy 2005-ben ki rendezzi a VB-t. A pályázók: Svédország, Japán és Magyarország.

A Kongresszus ideje alatt zajlik a Park World Tour versenysorozata.

Az első verseny Mariborban (Szlovénia) lesz. A rajtlista szerint indul Doma is a hivatalos PWT versenyen (a férfiaknál 28, a nőknél 25 induló).

A Kongresszus hivatalos megnyitóján egyben megnyitják az un. „Bajnokok hete” parktájfutó versenysorozatot, ahol hazánkat várhatóan Fekete Zsuzsa, Gazda Pál (tavalyi parktájfutó bajnokok), Makrai Éva (Oláh Kati helyett) és Doma képviseli.

Zetor



FINISH Paegsa



**Junior
Világbajnokság**



Szlovák Nagydíj



Budapesti hírek

Budapest Nagydíj – Tavaszai Spartacus Kupa

A BTFSZ első ízben írt ki pályázatot a 2001-ben esedékes Budapest Nagydíj névhasználatára.

Két pályázat érkezett: a Semmelweis – TIPO kupa és a Tavaszai Spartacus kupa, mindkettő kétnapos, nemzetközi rangsoroló versenyként.

Az elnökség szavazása után 3:3-as szavazatarány alakult ki és végül az elnök szavazata döntött.

A Budapest Nagydíj – Tavaszai Spartacus kupa 2001. március 15-16-án Kőhánypuszta versenyközponttal kerül megrendezésre. A BTFSZ biztosítja a SPORT-ident használatát és a rangsoroló kategóriák tárgyjutalmait. A támogatásért cserében elvárás a magas színvonalú rendezés, színes, két nyelvű kiírás, jó pályák, jó térkép, igényes cél és versenyközpont.

Reméljük jövőre így egy kiváló Budapest Nagydíjon versenyezhetnek az indulók!

Vass László

Siketek Európa Bajnoksága

Magyarországon rendezik a Siketek IV. Tájékozódási Futó Európa Bajnokságát. Az eseményre 2000. szeptem-

ber 5-9. között Szentendre környékén kerül sor. A nagy nemzetközi eseményre eddig 16 ország jelezte részvételét.

Elkészült az alapítványi ismertető

A Budapest Tájfutó Sportjáért Alapítvány tevékenységét, eredményeit, céljait bemutató színes 4 oldalas kiadvány elkészült. Bízunk benne, hogy segítségével tovább tudjuk növelni támogatóink, szponzoraink számát.

Együttműködési ajánlat

Levelet kapott a szerkesztőség dr. Verla Józseftől, a Magyar Kutyafogathajtó Sportszövetség elnökétől.

Az elnök úr levelében leírja, hogy sportágaink szezonjai az évszakok szerint egymást követik, így a jó erőnlét folyamatos fenntartása érdekében részt vehetnének egymás rendezvényein. Ezért a kutyás húzósporthoz, a kutyás sielés (futás) és a kutyaszán- (kocsi) hajtás versenynaptárát megküldte a szerkesztőségnek, amely a szövetségben megtekinthető.

Információ:

<http://dpca.drotposta.hu/>

Meghívó

Szeretettel meghívunk mindenkit 2000. szeptember

16-án 17 órakor tartandó esküvőnkre Budapesten a Szent Imre templomba. (XI. ker. Villányi út - Feneketlen tónál).

Liptai Vera és Peics Antal
Zsolt (Aladár)

Telefonszám változás

Megváltozott dr. Babai Margit és Csupor Miklós telefonszáma: 3301-205, 06-20-3510-033

Olvasóinkhoz!

A Hungária kupa első és negyedik napján ismét lehetőség lesz kedvezményesen előfizetni a Tájolót! Aki erre az évre egy új előfizetőt beszervez, az jövőre fél áron kapja a lapot. Idei előfizetési díj 1200 Ft. Keresd a Célban a Tájoló Szerkesztőségét!

Mi kapható a BTFSZ rak-tárában?

Sok minden! Budapest környéki terepekről 1:15, 1:10 és 1:5 ezres méretarányú térképek, hagyományos és vízálló versenyzőkartok, különböző kiadványok:

Pontmegnevezések
Tájfutó mindentudó
Tereptani feladatok
Pályakitűzés
A tájfutás tanítása

BEMUTATKOZIK A MARGITSZIGETI ATLÉTIKAI CENTRUM

Intézményünk a Fővárosi Önkormányzat önálló gazdálkodású költségvetési szerve, amely egyébként 1949 óta (korábban Úttörő Stadion néven) non-profit tevékenységet folytat. Az egészséges életmód kialakítása, megtartása és terjesztése érdekében széles körű sportolási lehetőséget nyújtunk. Utánpótlás műhelyeink (atlétika, triatlon, judó, labdarúgás, tájfutás, karate, sí, tenisz, „szabadidő”) mellett a következő lehetőségeket kínáljuk: amatőr futóklub, szakszerű edzősterv, rekortán atlétikai pálya, aerobic, szauna, füves labdarúgópálya, palánkos focipálya, street-ball pálya, judó edzőterem, sport masszázs, orvosi labor, tenisz klub, büfé, sport mászófal, gumiasztal, kalandpark, ...

**Valamennyi sportpályánk
világítással ellátott!**

Nyitvatartás:

hétfőtől péntekig 6-22-ig
szombat, vasárnap, ünnepnap 8-22-ig

Áraink:

szakosztályok, utánpótlás-műhelyek, labdarúgás: 1500 Ft/hó
atlétika, triatlon, judó: 1000 Ft/hó
tájfutás: 1000 Ft/félév
klubhálózat:
regisztrációs díj 8000 Ft/év
5000 Ft/félév
havi belépő 1500 Ft
alkalmi belépő 300 Ft/nap

Bérleti díjak:

kézilabdapálya 4000 Ft/óra
kosárlabdapálya 100 Ft/fő/óra
szauna 4000 Ft/10 alkalom
tenisz (Szigetklub) 15 000 Ft/szezon/pálya
aerobik 2000 Ft/10 alkalom
+ világítás 2000 Ft/óra

**Minden érdeklődőt,
sportolni vágyót szeretettel várunk!**

További felvilágosítás:

Margitszigeti Atlétikai Centrum,
1399 Budapest, Postafiók 642.
Tel.: 329-3406, 329-2788
Fax: 329-3540
e-mail: stadion@satinex.tvnet.hu

Tudatos pályatervezés(10)

Az előzőekben olyan átmenet típusról beszéltem, amelyik lehet nagyon nehéz, vagy nagyon könnyű, de bizonyosan nem tartalmaz útvonalválasztási lehetőséget. Ennek a közvetlen oka az, hogy oldallírásban nincsenek az átmenet hosszához képest elfogadható közelségű támadópontok. Azonban ha hosszabb átmenetet szeretnénk kijelölni, akkor a mi terepviszonyaink mellett óhatatlanul adódní fog oldaltól több könnyen azonosítható, és ezáltal támadópontnak alkalmas tereppont. Az ábránkon látható átmenetet én gondolatban mérleg átmenetnek szoktam hívni, részben a légvonaltól jobbra és balra eső támadópontok patikamérlegre emlékeztető elrendezése miatt, részben pedig azért, mert ha igazán jól van kialakítva, akkor összemérhetjük vele a különböző versenyzőtípusok képességeit.

Mérleg átmenet

Ez az az átmenet, amit a legkönnyebb rosszul kijelölni, és sajnos a legtöbb versenypálya a sok elrontott mérlegátmenet miatt válik roppant unalmasá. Az alapvető probléma az, hogy a gyakorlott versenyző számára a támadópont előtti szakasz csak egy körülbelüli irányba futást jelent, úton, vagy árkon bokron át, ezért az átmenet alaposan felhigíthatja a pálya légvonalkilométerre eső technikai értékét. Kezdek számára azonban az ilyen átmenet is megfelelő lehet, ha a támadópontra vezető útvonal főleg utakon halad, hiszen a kezdők még nem sajátították el a Ntámadópontra rohanási technikáját, és megfelelő tisztelettel néznek egy többelágazásos útsomópontra is.

Ha az átmenetben több támadópont is adódik, akkor remélhetjük, hogy nem mindenki fogja ugyanazt a támadópontot vá-

lasztani, vagyis a versenyzők különböző útvonalakon fognak végighaladni. Ez főleg azért jó, mert csökkenti az együttfutási lehetőségeket, és nagyobb esélyt ad ahhoz, hogy minden egyes futó önállóan oldja meg a feladatot. De ügyelni kell arra, hogy a választási lehetőség valóban reális legyen. Elég gyakran előfordul, hogy pályakitűzőként mindenféle lehetséges támadópontot elképzelünk, de a valóságban mégis mindenki ugyanarra fog rohanni.

A fentiekből következik, hogy a mérleg átmenetet én elsősorban B és C kategóriákban ajánlom, és ott is nagy körültekintéssel. Nem is nagyon hiszem, hogy gyakorlatlan pályakitűzők a mi terepviszonyaink között a mérleg átmenetből az eddig leírtaknál többet ki tudnának hozni.

A mérleg átmenet igazán jó, és minden kategóriában nagyon hasznos fajtájának a kitűzéséhez gyakorlat, szerencsés terepalakulat és talán egy kis érzék is szükséges. Ez az átmenet olyan, hogy minden egyes támadóponthoz más-más típusú feladatot kell végrehajtani. Sokszor ez a lehetőség úgy áll elő, hogy az oldallírású támadópontok felhasználása mellett reális lehetőség marad az egyenes átvágás is (mint egy jó normál átmenet). Ennek a cikksorozatnak az első fejezeteiben rajzoltam néhány példát ilyen átmenetre. Sajnos ennél többet általánosításban nem lehet mondani, talán csak megegyezően felhívnom a figyelmet arra, hogy ha úgy érezzük, sikerült egy jó mérleg átmenetet kijelölnünk, akkor megegyezően gondoljuk át, vajon nem fog-e a versenyzők java része minden körülményeskedés nélkül átvágni a nyilvánvaló támadópontra, negligálva az összes pályakitűzői ravaszságunkat.

A szuperhosszú átmenet

A mérleg átmenet tipikus hossza légvonalban 800 – 1500 méter. Az ennél hosszabb légvonalatávú átmenetet nevezem én szuperhosszú átmenetnek, bár ez csak felületes meghatározás. A szuperhosszú átmenetet ugyanis elsősorban a hatásai és a lehetőségei teszik azzá, ami, és nem a hossza. Néha a terepviszonyok lehetővé tesznek rövidebb szuperhosszú átmenetet is.

Amikor pályát kell terveznem, első dolgom, hogy megkeressem a terepen a jó normál átmeneti lehetőségeket. Második lépésként pedig azt szoktam vizsgálni, alkalmas-e a terep szuperhosszú átmenet kijelölésére. Ehhez sokféle formáció számításba jöhet.

Sík, vagy homokbuckás terepre, ahol sűrű és nagyon szabályos erdővágáshálózat van. Az átmenetet átlósan érdemes kijelölni.

Jellegtelen, lapos hegyhátak vagy hegyoldalak, ahol nagyjából egyenrangú utak kusza hálózata található. Főleg lefelé kiváló.

Egyforma, hosszú, nagyjából egyirányú metsződésekkel szabdalni hegylábak, ha nincsenek markáns utak vagy erdővágások. Hosszirányban vagy átlósan.

Nagyon izgalmas az is, ha az átmenet közepén található magas hegyet vagy mély völgyet (esetleg többet is) jobbról és balról is érdemes megkerülni.

Az ilyen átmenetnek a hatása sokoldalú. Elsősorban is sok (minél több, annál jobb) útvonalat kínál, tehát szétszórja a mezőnyt. (Növeli a pálya útvonalválasztási indexét.) A futók hosszú időre magukra maradnak az erdőben, ami növeli a

pszichikai igénybevételt. Az útvonalak általában jól futhatók, a sebesség nő, ezzel arányban nő a figyelmetlenség. A hosszú táv miatt a távolságérzékelés romlik, így a sok egyforma részlet elbizonytalanítja a versenyzőt, sok apró tévedés várható. Bár nagy elszállások nem valószínűek, a versenyzőből az átmenet végén egy „SZERENY és ALÁZATOS tigris” lesz, ahogyan Nyuszó mondja Micimackónak valahol a meseirodalomban, és ez különösen jó előkészítés egy igazán rázós normál átmenethez.

Mire nem alkalmas a szuperhosszú átmenet? Elsősorban is, nem növeli a technikai indexet jelentősen, mivel a futószakaszok közötti azonosítási pontok könnyűek. Továbbá nem módosítja az útvonalválasztási egyenletünket sem, mert a különféle útvonalak nagyjából azonos típusúak. A fizikai indexet esetleg növelheti, főleg a hegyekről változat, mivel hosszabbodik a ténylegesen megtett út. Ha az ellenőrző pont előtt túlságosan nyilvánvaló és az előző ellenőrzőtől feltűnően elütő felfogóvonal van, vagy csak egyetlen út-

vonal választása valószínű, akkor a szuperhosszú átmenet értelmetlen és felesleges.

Pszichikai hatása miatt nem alkalmazható kezdők és gyerekek esetében. Rövid pályák esetén sem célszerű, mert elhasználjuk vele az egész távot.

A hosszú átmenet végén kijelölt pontot nem érdemes különösebben nehézzé választani, csak épp úgy helyezük el, hogy az utakról, erdővágásokról ne legyen látható. Könnyen lehet, hogy az átmenet végén minden futó ugyanazt a támadópontot fogja választani és az útvonalválasztás csak a támadópontig tart, de ez nem rontja az átmenet értékét.

Összefoglalás

A versenypálya értékeit nem az ellenőrző pontok, hanem az átmenetek jelentik. Alapvetően háromféle átmenetről beszélünk.

- A normál átmenetről, amelyekben a versenyző két ellenőrzőpont között egyenesen átvág (azaz az előző ellenőrzőpont egyben a következő ellenőrzőpont támadópontja).

Ez határozza meg elsősorban a pálya technikai indexét, valamint a minimális követelményeket. Tipikus légvonalatávja 200-800 méter között van.

- A mérleg átmenetről, amelyben többféle típusú útvonal is választható. Ezzel lehet szabályozni a defenzív és offenzív útvonalak értékeit és arányait, valamint az útvonalválasztási egyenlőséget és az útvonalválasztási indexet. Tipikus légvonalatávja 800-1500 méter között van.

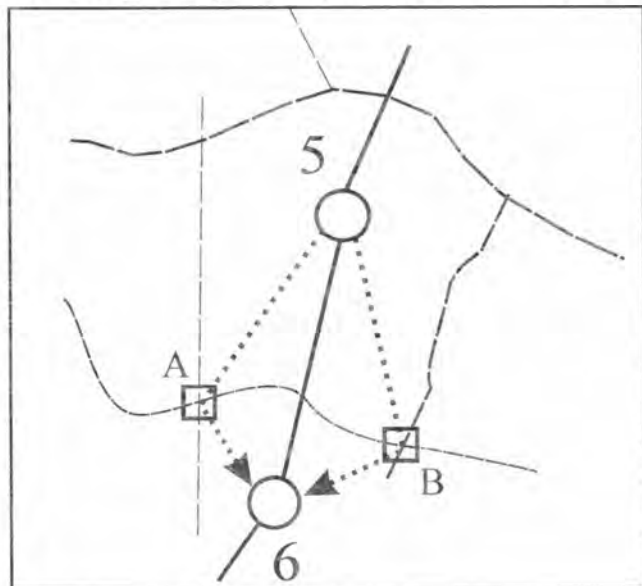
- A szuperhosszú átmenetről, amely 1500 méter fölötti légvonalatávú. Az útvonalválasztási indexet befolyásolja, ritkábban az útvonalválasztási egyenlőséget is. Elsősorban pszichikai terhelést jelent.

A pálya tervezésekor elsősorban a jó normál átmeneti lehetőségek kihasználására fektessünk súlyt. Másodszorban – ha a kategória egyáltalán megengedi – vizsgáljuk meg a szuperhosszú átmenetek lehetőségét. Ezek után gondoljuk meg, hogy a lehetséges normál átmenetek közül melyiket lehet mérleg átmenetté alakítani. Ha a terepünkön már látjuk az egyes átmenetek lehetőségeit, akkor kezdünk hozzá ezeknek a pályává szervezéséhez.

Egy jó pályának ter természetesen még rengeteg egy b feltétele van, amelyre nem kívánok kitérni, mivel nem a pályakitűzés alapelveiről, hanem a pálya szabványosítási kérdéseiről akartam a gondolataimat kifejteni. Természetesen lehet, hogy minderre egyáltalán nem volt szükség, de talán káros azért nem volt (ahogy azt Bozán György kifejtette). A cikksorozatamat most befejezem, de az itt felvetett gondolataimat szívesen továbbgondolnám, ha lenne hozzászólások, kérdések, vagy javaslatok.

Holba Ágnes

(E-mail: holba@rmki.kfki.hu)



SILVA Multi-Navigator

Műszaki újdonságok, GPS használata a térképhelyesbítésben

Az előző számban a GPS rendszerről és a rendszer által a térképhelyesbítésben nyújtott lehetőségekről, hibáiról és korlátjairól esett szó. De nem mutattam be, hogy a gyakorlatban mit is jelent valójában és, hogyan tudunk mérni, a mérés eredményét, hogyan tudjuk átvenni a térképre vagy, hogy a mérés-kor mire kell figyelnünk és utólagosan, hogyan tudjuk kiválasztani a hibás nem kellően pontos méréseket.

Az előző cikkben már említettem, a GPS rendszer pontossági korlátjait. Ezeket a hibákat különböző módon lehet kiküszöbölni. A rendszer pontosságának növelésére úgynevezett differenciális korrekciós jelet hoznak létre, és ezt a jelet FM rádió URH sávjában a rádió jel melletti RDS (Radio Data System) sávban sugározzák. A DGPS vevő a jelet átalakítja olyan formátumúvá, hogy a GPS készülék a korrekciós jellel pontosítani tudja a műhold által vett jeleket. Ezzel a módszerrel valós időben (pozíció, átlagolás nélkül) 5 méteres pontosságot lehet elérni akkor, ha ideálisak a vétel körülményei. (pozíciót átlagolással ideális körülmények között 1méteres pontossággal lehet meghatározni)

Mi az, ami befolyásolhatja a vétel minőségét:

A műholdak állása, egymáshoz viszonyított helyzete a GPS-hez viszonyítva. A GPS mindig arra törekszik, hogy a legjobb műholdállásból számítsa a pozíciót. Minél több műhold jelet látja egyszerre, annál könnyebben tudja kiválasztani a számára legjobb négy műholdat. Emiatt lehetőleg ar-

ra kell törekedni, hogy az égboltból minél nagyobb részre tisztán akadálymentesen rálásson a GPS.

A korrekciós jel minősége is befolyásolja a pontosságot. A műholdak korrekciós jelei sorfolytonosan 9600 baud sebességgel kb. 1 másodperces frissítéssel kerülnek az éterbe URH adón keresztül. A DGPS vevő a rádió jel minőségétől függően képes a korrekciós adatokat rögzíteni.

Amennyiben a rádiójel vétel nem megfelelő minőségű akkor a

hogy a műhold vétel nincs minden időpillanatban korrigálva. Az igazán jó frissítési idő 10 másodperc alatt van. A GPS készülékek alapbeállított értékei 20-40 másodperc között vannak. A jobb készülékekben ez a felhasználó által állítható – ezáltal szabályozni lehet azt, hogy ott is tudjunk korrekciót végezni, ahol nagyon gyenge a rádióvetél. Ez úgy történik, hogy a vett teljes korrigált műholdadatokat (adatsort) a következő frissítésig felhasználja és addig, a meglévő korrigált adatsorral pontosít. Minél hosszabb ideig kényszerül egy korrekciós adatsort felhasználni, annál pontatlanabb lesz a pozíció.

A környezeti hatások is nagyban befolyásolhatják a vétel minőségét. Abban az esetben, ha a mérés helyén az égbolt nagyon sűrűn fedett, vagy egy mély völgyben állunk, a jel nem biztos, hogy közvetlen a műholdról jut GPS antenájába, hanem visszaverődve valamilyen objektumról, vagy a földről. Ez a jelenség a reflexiós vétel és ez több 10 méterrel is torzíthatja a pozíciómérést. A jelenséget akkor észlelhetjük, ha a mintavételezésnél hirtelen nagy ugrások keletkeznek a méréskor (akár 100 méteres is) műholdváltás esetén. Ha hirtelen ugrást észlelünk a méréskor, a mérés minta elemszámát meg kell növelni a megfelelő ér-



jel-sorozatból kimaradt adatokat a következő megfelelő minőségű jelsorozatból tudja pótolni, így idővesztésig következik be a mi annyit jelent,

tékre, hogy pontosabb eredményt kapjunk, de ajánlatosabb inkább másik referencia pontot keresni és a kívánt pozíciót egyéb geodéziai módszerrel meghatározni.

A GPS műszerrel mért pozíciók és adatok feldolgozásáról még nem esett szó.

A GPS műszerek a pozíció mellett a magasságot, a rögzítés dátumát és időpontját is elraktározzák, valamint egy 8 karakterből álló azonosítót is hozzáadhatunk amellet, hogy azonnal sorszámozza a pozíciót. Ezek a funkciók megkönnyítik a munkát, mivel adott pozíciót (referenciapontot) az általunk leginkább felismerhető azonosítóval tudunk ellátni.

A GPS által megadott pozíció térképen való beazonosítása.

A GPS különböző vetületi rendszerrel meghatározott koordinátákkal képes pozíciót előállítani. A Magyarországon használatos topográf térképek az EOVS (földmérési és vízügyi térképek) és Ga-

uss-Krüger (katonai) hálózati koordinátákat alkalmaznak. Ezek közül a katonai hálózat koordinátáit a Silva Multinavigátor kezeli a többi GPS nem. Az EOVS hálózat koordinátáit egyik kézi GPS sem képes kezelni. Vannak közkezezen olyan adatok, amelyekre azt mondják, hogy a GPS-be felhasználói hálózat megadásakor az EOVS hálózatot szimulálja. Ezeket az adatokat felhasználás előtt ellenőrizni kell, mert több száz méteres tévedések is előfordulhatnak ennek alkalmazásakor. A Silva Multinavigátorban remélhetőleg a közeljövőben ez a hálózat is benne lesz. Ha nem tudjuk egy GPS segítségével a koordináta rendszert értelműen beazonosítani, akkor a szög és távolság megadásával lehetséges a pozíció megadása. Ez úgy történik, hogy egy fix pozíció és a valós észak-dél vonal ismeretében bármelyik pont meghatározása a térképen azimut és távolsággal értelműen megadható. A GPS

készülékek általában képesek ezt módszert alkalmazni. Ez azt jelenti, hogy egyszerű ezentúl minden térképre megadni egy fix pont koordinátáit, amelyhez lehet további referencia pontokat meghatározni.

A Silva Multinavigátor még abban is tud segítségünkre lenni, hogy az általunk elkészített tájfutó térképet szkennelve, vagy ArcView vektoros állománnyá átalakítva a GPS-hez csatlakoztatva a Silva Global Map Planner szoftverét a GPS és a térkép közötti kommunikációt létrehozhatjuk. A térképről pozíciót a GPS-be beviszünk, vagy a GPS-szel mért pozíciót a térképen egyértelműen megjelenítjük. A rendszer a szoftverrel arra is alkalmas, hogy bejárt útvonalat is megjelenítsünk a térképen a szoftver segítségével.

Következő cikk további információkat ad a GPS alkalmazásáról, remélhetőleg már gyakorlati tapasztalatokat is belevéve.

A HUNGÁRIA KUPÁN IS TART MÉG A SZENZÁCIÓS NYÁRI VÁSÁR!

20-60% kedvezmények a készlet erejéig

SILVA MONTANA BOZÓT RUHA

Ha most vásárolsz SILVA MONTANA bozót ruha felsőt, (klasszikus Silva design piros és kék színben) vehetsz hozzá egy SILVA Bozót nadrágot most csak 1600 Ft-ért! (normál ár 5590)

SILVA VICTORY SPORTCIPŐ

Kombinált SG és normál stoplis talpú TXR változatban. **AKCIÓS ÁR 14990 Ft!** (normál ár SG 18490 Ft, TXR 17490 Ft)

SILVA Elasztikus Futónadrág egyszínű sötétkék Lycra anyagból mint a fürdőruhák. Kiválóan alkalmas a hidegebb napokon alsó ruházként így melegen tartja az izmokat a sportsérülések könnyebben kivédhetők. **AKCIÓS ÁR 3990 Ft!** (normál ár 7900Ft)

Hátizsák

3db. SILVA SZÉKES 30L narancssárga nor-

mál ár 9590 **AKCIÓS ÁR 7990Ft**

KERESSETEK VERSENYEKEN A SILVA SÁTORNÁL VAGY BUDAPESTI ÜZLETÜNKBEN!

Augusztusban a Hungária kupán Szeptemberben az OB selejtezőn találkozunk legközelebb:

Addig is mindenkit szeretettel várunk a Bpi boltunkban **H-P-ig 10-18 óráig** nyitva vagyunk

cím: 1065 Budapest, Nagymező u. 12. Tel: 342-6583, 20/9213-844

Lassan elkészül internetes honlapunk is sok információval (termékmertetek, akciók, újdonságok stb...). Elérhető lesz a **www.compass-sport.hu** címen. mindenkit szeretettel várunk honlapunkon.

Portré

Dr. Papanek Gábor

a Gazdaságkutató Rt, a GKI ügyvezető igazgatója



A Papanek név nemcsak az idősebb, de a fiatalabb tájfutók között sem ismeretlen, ezért sokan felkapják a fejüket, amikor az újságban, rádióban vagy a TV-ben a legnevesebb hazai közgazdák között nyilatkozók egyike is ezt a nevet viseli Dr. Papanek Gábor a közgazdaságtudományok kandidátusa, egyetemi tanár, elismert nemzetgazdasági elemző, neves innováció kutató, az üzleti etika, a gazdasági jogbiztonság szakértője nem más, mint egy valamikori tájékoztató versenyő.

Gazdaságkutató Intézménye a hazai vállalatok szigorúan vett gazdasági tevékenységét folyamatosan figyelemmel kíséri és ezen elemzésekre építve olyan rendszeres makrogazdasági előrejelzéseket készít, amelyek bár kevésbé hízogők a mindenkor Kormány számára, de megalapozottságuk és hitelességük miatt égetően szükségesek, nélkülözhetetlenek ezért elismertek, megbecsültek.

Sportágunkban érzékelhető gazdasági nehézségek miatt is érdekes lehet tudni, mit üzen számunkra a volt tájékoztató, ma a nemzetgazdaságot elemző vezető szakember.

Hogyan és mikor lettél tájékoztató versenyő? Mire, kikre emlékszel szívesen vissza életednek ebből a korszakából?

1953-ban, 15 évesen, egy Pilis nevű, illegális kényszerített cserkészcsapat tagjaként indítottak el, löktek ki az erdőbe életem máig emlékeztető első éjszakai versenyén,

ahol pont a Pilis-tetőt kellett előírt útvonalon megkerülni, néhány kijelölt állomást érinteni. Az ilyen és ehhez hasonló rendezvények csak szűk kört érintettek. Vezetőnk, Ördög János piarista tanárt, aki a lehető legtágabb értelemben ismertette és szeretett meg velünk a természet szépségeit és az emberi kultúra több ezer éves értékeit, az ifjúság körében elkövetett szocialista államrend elleni szervezkedés miatt bebörtönözték, rövidesen meghalt. Közgazdász egyetemistaként a MÁFC-ban találtam lehetőséget ennek az együtt táborozó, túrázó, rendeződő, szerveződő csapat, baráti társaság összetartására tovább működtetésére.

Hogy kerültél akkor a Budapesti Lokomotívba, ahol az első hazai nemzetközi tájékoztatói versenyen, az 1961-es Földes Ferenc emléktalányon „mitfárer"-ként mőgötted futhattam?

A Rendőrség ekkorra felszámolta ezt a parányi, de nem hivatalos ifjúsági mozgalmat. Engem is bevitték az Ávóra. Ma már groteszk rá gondolni, amint akkor egy idős káder megfenyegetett, hogy tönkre teszik az egész életemet. Apámat mindenesetre kirúgták a munkahelyéről, nekem se jutott rendes állás vagy 10 évig, sem nyugati útlevél. Szóval jött a Lokó. Akkoriban hétvégeken tömött HEV-ek szállították a fiatalokat a szabadba. Jó tíz évig én is mindig közöttük voltam, beleértve a téli síelést és a nyári evezést is. A versenyzés csak egy volt a programok között. A lényeg a

kalandvágy, a természet szeretete, az együttléti élménye volt.

1965 táján egy április 4.-én megrendezett versenyen indultam utoljára. A rendezők elhagyták a ruháimat, amikor reklamáltam megróttak. Atázva, átfázva, sárosan kellett hazamennem. Az egész rendszerre érvényes tökéletes nemtörődömséget éreztem meg itt is, szemben azzal az összetartozással, egymásra figyeléssel, ami addig értelmet adott az egésznek. Így többet nem mentem el hivatalos versenyekre.

További és mai életemben mi maradt, ami a tájékoztatóssal, térképoltással, futással összefügg?

Ezek csak technikai részletek, épp úgy, mint az olvasás élményéhez kell a betűk ismerete. A lényeg, hogy szeretni kell a természetet. Akkor az sem számít, ha ömlik a trópusi eső, mint legutóbb amikor egy Rio de Janeiro-i konferencia kapcsán eltűráztam az Igazu vízeséshez. Ez hatalmasabb a Niagaránál. Csodálatos élmény volt. Másrészt ott hon érzem magam egész Európában. Már azóta, hogy még motoron csak a „baráti" országokat járhattam, többek közt Koszovót. Aztán amikor már Trabanttal kempingeztünk, és összecsupkható kocsiiban húztuk magunk után a gyerekeket a Tátrában. Ma is rendszere-

sen beülök az autóba, és addig megyek, míg egy helységnevet nem látok, ahol érdemes kiszállni.

Számomra azok az ifjúkori évek egy magatartás mintát adtak, az már mellékes, hogy közben rohangáltunk az erdőben.

Mi az, mégis amit annak a bõ év tizednek köszönhetsz?

Egy olyan generációval, tanárokkal, vezetõkkel találkozhattam, akik szerették a gyerekeket, akik fogékonyá tettek a természet szépségei iránt. Megismerhettem az együttlét élményét, amit egy magashegyi menedékház közös hálótermében, vagy egy hosszabb buszutazáson lehet megtapasztalni. Tagja voltam egy speciális mikro-közösségnek. Más társadalom épül fel olyan ifúsággal, akik nem kapták meg ezt az él-

ményt. A mai politikusok kooperáció képtelensége is erre vezethetõ vissza. Borzasztó nagy árat fizetnek azok a társadalmak, amelyek nem tudnak kooperálni, mert ennek meglesz az eredménye a gazdaságban is. Ugyanakkor a fiatal tanárnak, a csapatvezetõnek is legalább olyan hasznos, hogy együtt kirándul a gyerekekkel, mert megtanul vezetni. Körülöttünk társadalmi rendszerek omlotnak össze, mert nem tudtak vezetõket kinevelni.

Mi a gazdaságkutató szakember üzenete anyagi nehézségekkel küzdõ sportunk számára?

A jelenlegi állapotok botrányosak. Mindent a helyére kell tenni. Válasszuk le azt, ami biznissz. A foci Franciaországban profitot hoz, nálunk versenyképtelen tevékenység. Az adófizetõk

pénzét nem erre, hanem arra kell költeni, aminek társadalmi haszna lesz. Az, hogy 11 ember rúgja a labdát, és 100 ezer üvölt, nem ilyen. Az ifúságba kell befektetni. „Ép testben ép lélek” ez volt már a görög ideál is. A tömeges sport eredményét nem forintban, hanem oktatási eredményben, egészségben kell mérni. Léteznek az oktatásra, illetve az egészségügyre vonatkozó költség-haszonelemzések, ahol a befektetés haszna bár nehezen, de forintosítható is. Abban minden közgazdász egyet ért, hogy az alapvetõ állami feladat nem az üzletté vált „sport”, hanem a tömegsport támogatása.

/bozán/

Üjsághír: 23,7 milliárd Ft-ot kapott a magyar labdarúgás - Magyar Nemzet, 2000 július 22.

SZLOVÁK NAGYDÍJ

Verseny volt a javából! A terep, a térkép, a rendezés, a mezõny, az idõjárás, egyszóval minden példaértékû. Budapest válogatottjainknak rendkívül hasznos és eredményes volt a részvétel.

Az eredményeket itt olvashatjátok. *Szopori Eva*

M 14

1 Krajčík Michal	97.25
2 Horváth Zoltán	98.46
3 Platakis Audrius	108.41

M 16

1 Práil Ondřej	107.11
2 Szücs Levente	107.51
3 Kabáth David	108.33
8 Zsebeházi István	121.38
19 Szentei Tamás	141.23

M 18

1 Gyulai Tamás	135.21
2 Vrabec Ondra	137.48
3 Scultéty Márton	142.02
4 Fekete András	146.22
30 Harkányi Nándor	197.15

W 16

1 Kelemen Bernadett	100.53
---------------------	--------

2 Dokoupilová Radka	102.14
3 Szerencsi Ildikó	117.24
10 Scultéty Orsolya	129.24

W 18

1 Kalenská Romana	128.26
2 Prékopová Marta	129.50
3 Modiaková Michaela	139.22
7 Katona Eszter	142.46
16 Szabó Katalin	191.55

W-45

1 Úlehlová Ivana	146.25
2 Szopori Éva	156.58
3 Juhasová Viola	168.48

Szlovák - Magyar Szenior Találkozó 2000

A Rozsnyó körzetében Gombaszög versenyközponttal rendezett idei Szlovák Nagydíj keretében volt az idei második verseny, az áprilisi Postás Kupa „visszavágója”.

Ézttal a 14 fõ válogatottak küzdelmében elért 30:28 arányú magyar gyõzelemmel 2:0 lett az idei végeredmény a javunkra. (Emlékeztetõül: az utóbbi két évben 23:22 ill. 30:29 arányban a hazaiak nyertek a szlovákiai fordulón, s így mindkét évben 1:1-re végzõdött a nemzetközi találkozó).

A második fordulón gyõztes válogatott tagjai: Egei Tamás, Sebõk Gábor, Pápai János, Gyulai Zoltán, Bacsó Attila, Bokros István, Boros Zoltán, Bozán György, Szabon János, Mátyás Ildikó, Kissné Kiss Mária, Horváth Magda, Szopori Éva és Korik Vera.

AGy.

SZENIOROK

Erről jut eszembe ...

Emlékek az éjszakai OB kapcsán

A TÁJOLÓ legutóbbi számában megjelent a 2000. évi Éjszakai OB teljes eredménylistája az egyes kategóriák pályadataival. Az F21-es pálya adatait nézve emlékezem az 1963. évi OB 2. fordulójaként megrendezett borsónyi éjszakai versenyre, amelyre ráültek a mellékelt térképen is olvasható pályakitűzői elnevezés: HALÁLVERSENY. Az eredeti térképet Galgóczy István pályakitűzőtől kaptam (a hátlapon lévő feljegyzés szerint erről készült az 51 fős mezőny részére 80 példány másolat). A térkép méretaránya a mai versenyzők számára szokatlan: 1:50000 (az aránymértéket a 0 és 500 számokkal én tettem rá utólag, hogy szabad kezet adjak a szerkesztőnek a térkép kicsinyítésére). A térképen lévő pályaadat az, ami miatt ez a verseny kiérdemelte a HALÁLVERSENY elnevezést: 13840m/1340m/6ep. Ez igen csak különbözik a 2000. évi 10040m/385m/23ep adatsortól. Szokatlan és magyarázatra szorul a "menetidő" megadása. Ez a pályahossz és szint alapján számított versenyidő volt, amit nem volt szabad túllépni, bár ellenőrzőpontot ki lehetett hagyni.

A verseny szervezéséről a néhány éve Szeredai Lászlótól kapott hiteles, személyre szóló versenyértéssel alapján számolok be. Budapestről vonattal utaztatták a mezőnyt Szobig, onnan autóbusszal a szálláshelyre, Nagyborsónyba. Szálláshely elfoglalás (gumimatracok és étkezési csomagok szétosztása) után a mezőny két

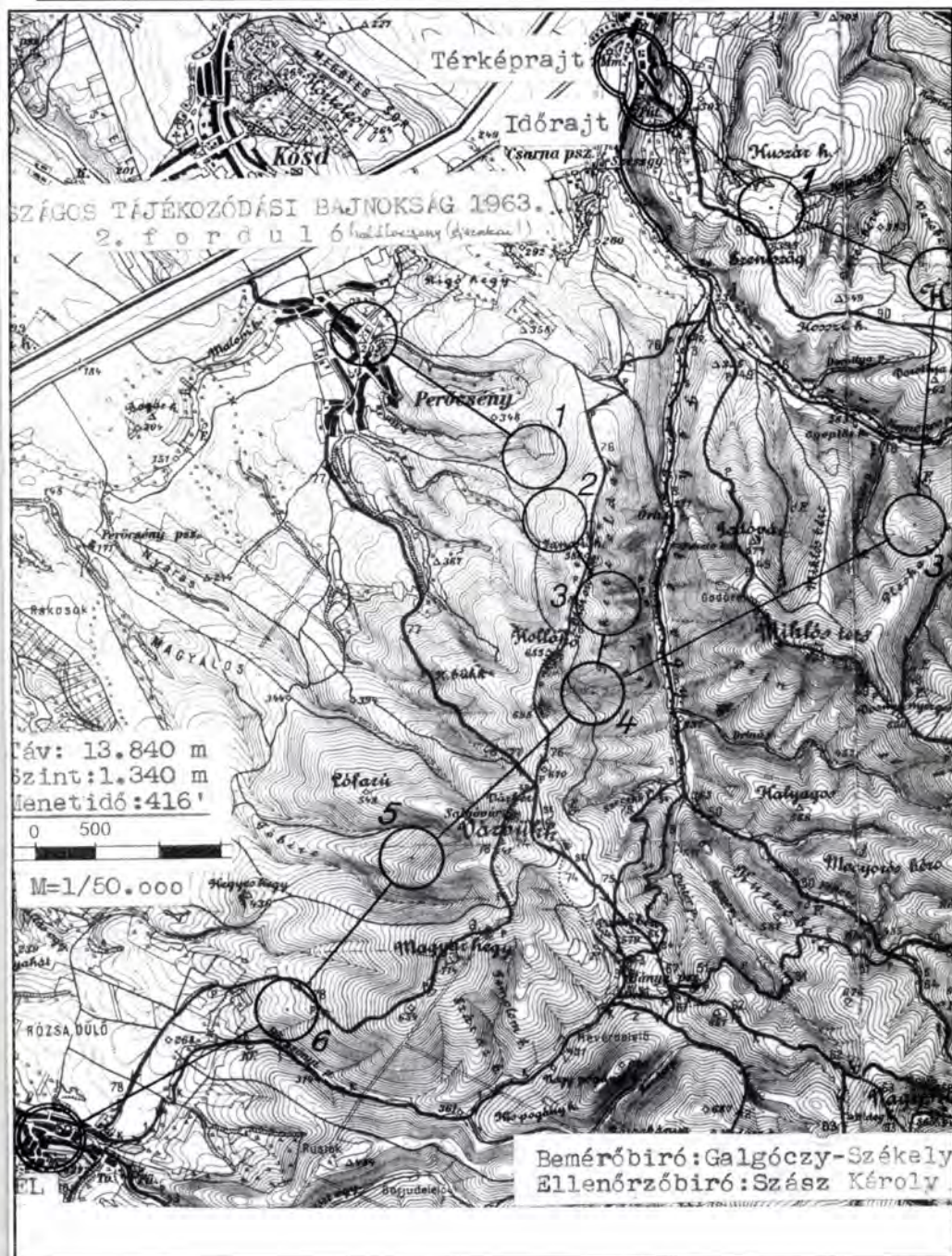
részletben 17.50-kor, ill. 19.50-kor utazott autóbusszal a kemencei kultúrházhoz, a rajt-hoz. Az első versenyző 19.00-ra rajtolt. A rajtidő előtt 14 perccel kellett jelentkezni a rendezői asztalnál a térkép átvételére, s gyakorlatilag ennyi idő állt rendelkezésre, hogy megtegyük az "Idorajt"-ig a távot (ha jól emlékszem a szalagozás színe zöld volt, ami a sötét éjszakában nem minden esetben volt észrevehető, de szerencsére a falu egyik kivezető útján volt az időrajt). A rajtidőköz 4 perc volt. Célbaérkezés után teát kaptunk, s némi alvás után a felkínált autóbuszok valamelyikével visszaautazhattunk Budapestre (buszindulások: 6.30, 8.35, ill. 14.30). Azok a futók, akik szurkolni akartak a vasárnap zajló női OB mezőnyének, természetesen maradtak délutánig. A női rajt Perócsényben volt, a pálya nehézsége hasonló volt a férfi pályához: 9790m/1000m/6ep, 294 perces menetidővel (a férfi pálya térképére rárajzolva az eltérő 1, 2 és 3-as ellenőrzőpont, az ellenőrzőbíró Hosszú Aurél volt, s a bemérők: Maróti - Székely, a versenyt Győri Edit nyerte 2:35:16-os idővel Molnár Magda és Cser Borbála előtt).

A férfi versenyen 51 fős mezőny vett részt (közülük öten: Nyári Tamás, Ijjász István, Argay Gyula, Nagy Árpád és Ribényi Imre indultak az idej OB-n is!), a győztes Nyári Tamás lett, ideje 5 óra 1 perc 4 mp volt. A menetidőn belül 29-en érkeztek a célba. A sorrend: Nyári Tamás Bp. V.Met., Krenner Pál Bp.Ped., Laczkó

Tamás Bp.MÁV, Schönviszky László Bp.Sp., Szarka Ernő MAFC, Ijjász István P. MÁV, Deseő László Bp.Ped., Peiker György Bp.Honvéd, Hársy István E.Sp., Koronczay László MAFC, Bátky Lajos MAFC, Skerletz Iván Bp.Honvéd, Czenthe Huba E.Sp., Argay Gyula BEAC, Szalay Zsolt G.MÁVAG, Selek Ferenc G.MÁVAG, Mesterházy Jenő P.MÁV, Spankovics Károly G.MÁVAG, Forray Tibor V.Met., Vörös István BEAC, Órsy András Bp.Sp., Kaposi Miklós MMG, Schönviszky György Bp.Sp., Nagy Árpád E.Sp., Balogh Tamás Bp.Honvéd, Laudon László MMG, Vasvári Viktor MMG, Hunek József Bp.MÁV. S hogy kik, és milyen körülmények között érkeztek menetidőn kívül a célba, arról talán a legtöbbet Ribényi Imre tudna mesélni.

Ide kívánczik a TÜRISTA 1963. évi decemberi számában az OB-kről írt "Visszaléptünk vagy előreléptünk?" című értékelő cikk (szerző: MB) egy-két sora: Meglepetésekkel teli versenyek után, végül mégiscsak az esélyesek győzelmével fejeződött be a férfiak küzdelem-sorozata (Megj.: 1/2/3: Skerletz I., Deseő L., Schönviszky Gy.). Csakhogy a meglepetéseket főleg a versenypálya nyújtotta, a térkép szolgáltatta, a küzdelmet pedig nemannyira egymással folytatták a versenyzők, hanem a rossz térképek okozta indokolatlan nehézségekkel és – különösen a második fordulón – a szinte kétségbejítő fizikai feladatokkal. ...

Argay Gyula

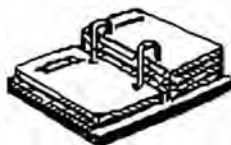


Versenynaptár

Rövidítések:
T: Találkozó
K: Kategória

Nh: Nevezési határidő
C: Nevezési cím
Nd: Nevezési díj

A u g u s z t u s							S z e p t e m b e r						
H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
	1	2	3	4	5	6					1	2	3
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	



Felhívjuk a figyelmet a Magyar Tájfutó Honlapra: <http://lazarus.elte.hu/tajfutas/naptar00/00.htm>

VERSENYNAPTÁR (kiegészítés)

08. 23.: Bánfa Kupa (3Sz / 20.) R: PSE Terep: Péter-halom Hsz. nev.
(sze) K: FN 12C 14B, 18B, 21BC + N: 35, 45 F: 40 50 60 + Nyílt
T: 15.30-17 óra között a VK-ban (Sas utcai játszótér, megközelíthető A Kőbánya-Kispest metróvégállomástól a 82/A busszal), "0" idő: 16.30. Új térkép!
08. 26.: Rege Kupa 5. ford.(nem minősítő) R: KOS (Inf: 395-4092)
(szo) K: FN 14BC, 16BC, 18BC, 21BC, 35, 40, 45 50 55 +F: 60 70 + Nyílt
T: 9.30-10.30 között a VK-ban (Cél,Rajt, a fogaskerekű felső végállomásánál), "0" idő: 10.00.
Nd: 200Ft (60 feletti, 14 alatti: ingyenes). Lebonyolítás: az összetett díjra esélyesek vadász rajttal indulnak 0-60 p között, utána a helyszínen nevezők. Terep: Széchenyi hegy, térkép: 1:10000.
08. 30.: Dunakanyar Kupa (3Sz / 21.) R: Pest m. TFSz Terep: Hármashatárhegy, Hsz. nev.
(sze) K: FN 12C, 14B, 18B, 21BC, 40, + F50 F60 +nyílt Nd.: 150Ft Térkép: 1:10000.
T: 16.30-ig a VK-ban (Macis parkoló, a 11-es busz végáll.-tól kb. 800m), "0" idő: 16.30.
09. 06.: Kőbánya Sprintbajnoksága (3Sz / 22.) R: KOB Nd.: 150Ft Hsz. nev.
(sze) K: FN 10C, 12C, 14B, 18B, 21B, 40, + F50 F60 Térkép: 1:5000.
T: 16.15-ig a VK-ban (Népliget, az Építők pálya előtt), "0" idő: 16.30.
09. 09.: Budapesti Csapatbajnokság + Édes Hazánk ev. R: OSC Nh.: 09.01.
(szo) K: FN 14B, 16B, 18B, 21B, 35, 45 + F55 (3-3 fős csapatok) + Nyílt
Egyénileg is lehet indulni a CSB-ben kiírt kategóriákban (=Édes Hazánk ev.)
C: Marosffy Orsolya 1112 Bp., Irhás köz 5., e-mail: marosffy@elender.hu
Nd.: 300 Ft/fő (900 Ft/csapat) (helyszínen 1200 Ft/csapat)
T: a VK-ban (Szépjuhász névű gyermekvasútállomás, megközelíthető a 22-es busszal), "0" idő:10:30.
09. 11.: Kőbányai ált. isk. bajn. 1. ford. R: KOB, TSE Nd: 100Ft (kerületieknek ingyenes)
(h) K: FN 10C, 12C, 14C, 16C "0" idő: 16.00. Helyszín: Kőhid (Csévéző és Gyömrői út sarok, a Kőbánya-Kispestről induló 98-as busz Csévéző úti megállójánál)

VERSENYNAPTÁR (szeptember 16-tól október 14-ig)

09. 16-17. EKO Kupa, Kelet Kupa /RR/ R: NYK Nh.: 09.01. beérk.
(sz-v) K: FN 10C, 12C, 14B, 16B, 18B, 20A, 21EABBrC, 35A, 40, 45, 50, 55 3 F60, 65, 70,
NYK, NYT Sprintverseny az aláhúzott korosztályokban lesz.
C: Csekk Sándor, 4400 Nyíregyháza, Fazekas János tér 5. T: 06-30-276-4783
Nd: 500 Ft/nap, késői +50%, helyszíni +100% felár. Szállás: kollégium kb. 800 Ft, tt vagy

sátor 250 Ft, szállítás 100 Ft/nap (VK-Cél-vissza) Terep: Baktalórántháza VK: Vay Ádám Szakiskola, Naményi u. 7. (41-es út mellett) A verseny szűrőbélyegzővel kerül lebonyolításra. "0" idő: 13 (sprint) ill. 9 óra.

09. 17.: Diákolimpia 1. forduló és Babits Kupa R: BMG Hsz. nev.
(v) K: Diákolimpia: FN: 12C, 14B, 14C, 16C, 18B, 18C + nyílt Nd: ingyenes (Nyílt: 200Ft/fő)
Babits Kupa: FN: 21B, 21C + N35, N45, F40, F50, F60 Nd: 200Ft/fő
T: 9.00-10.00 között a VK-ban (Szépjuhászé, megközelíthető: 22-es busszal, a megállótól 500 m szalagozás), "0" idő: 10.30. Inf.: Antal István (t: 389-0769)
09. 18.: Kőbányai ált. isk. bajn. 2. ford. R: KOB, TSE Nd: 100Ft (kerületieknek ingyenes)
(h) K: FN 10C, 12C, 14C, 16C "0" idő: 16.00. Helyszín: Gázfogadó (Őrs vezér térről induló 168-as busz 526-os úti megállóig és onnan 200m)
09. 20.: Budapesti Főiskolai bajnokság (3Sz / 24.) R: BEA Hsz. nev.
(sze) K: Főiskolás bajn.: FN: 21BC, Nd: ingyenes
3Sz versenyen: F: 40 50 60, N: 40 50 Nd: 200Ft
T: 15.30-tól a VK-ban (Macis parkoló, a 11-es busz vágáll.-tól szalagozás). "0" idő: 16.00
09. 22.: 2.Lindenbergek éjszakai R: TTE Inf. Mihácz Zoltán (432-8040)
(p) K: Hosszú: 3km/30 ep., Közepes: 2km /20 ep., Rövid: 1 km/10 ep
Helyszín: Hárshegy, Versenyközpont: Szépjuhászé
Rajt: 20:00 -tól, Jelentkezés: 19:30 -ig, Nevezési díj: 250 Ft
09. 23-24.: Főiskolás OB(szo: egyéni, v: váltó) R: Csongrád m. TFSz Nh.:09.13(beérek!.)
K: FN 21A, FN21B, valamint 3x1 fős váltók intézményenként
C: Tóth Imre dr. 6701-Szeged Pf.99. Nd.: 300Ft/fő/nap.
Szállítás: (kollégiumban 850Ft/fő/éj) már péntek éjszakára is szükséges.
Szállítás: 300Ft/fő/nap. Utazási céláll.: Szeged (érk. legkésőbb péntek este 21.30-ig)
Indulási jogosultság: 1999/2000. II. félévi hallgatói jogviszony, ill. 1 évnél nem régebbi végbizonyítvány. Nevezhetnek: intézmények, egyesületek, versenyzők (a jogosultságot a jelentkezésnél igazolni kell).
09. 23.: Zugló Kupa R: PSE Nd.: 200Ft(FN12,14: 100Ft) Hsz. nev. Inf: Korik Vera(223-5319)
(szo) K: FN 12C, 14B, 16B, 18B, 21BC +N: 45 + F:40 50 60 +nyílt F50: Korik Andor ev.!
T: 8.30-9.30 között a VK-ban (Szépvölgyi úti parkoló, a Fenyőgyöngyétől szalagozás).
"0" idő: 10.00.
09. 24.: Diákolimpia 2. forduló és Árpád Kupa R: AGD Hsz. nev.
(v) K: Diákolimpia: FN: 12C, 14B, 14C, 16C, 18B, 18C + nyílt Nd: ingyenes (Nyílt: 200Ft/fő)
Árpád Kupa: FN: 21B, 21C + N35, N45, F40, F50, F60 Nd: 200Ft/fő
T: 9.00-10.00 között a VK-ban (Anna-rét, a Normafától 500 m-re a János-hegy felé, megközelíthető: 21-es busszal), "0" idő: 10.30. Inf.: Vankó Péter (t: 394-28-31, e-mail: vanko@arpad.sulinet.hu)
09. 25.: Kőbányai ált. isk. bajn. 3. ford. R: KOB, TSE Nd: 100Ft (kerületieknek ingyenes)
(h)
09. 30, 10.01.: **ONEB selejtező, ill. Alba Regia Kupa** /RR/ R: ARA Nh.:09.04. K:
30-án: FN 14E 16E 18E 20E 21E
1-jén: FN: 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABC 35 40 45 50 +F: 55 60 +nyílt
C: Halla Ernő 8000-Székesfehérvár, Pozsonyi út 71, ill. erhalla@hu.ibm.com e-mail címen.
Nd.: 1. nap: 700Ft/fő, 2. nap: 600 (FN12-14 kategóriákban 400Ft (hsz.-en +300Ft pótdíj)
A dugóka bérleti díja 200Ft/fő/nap (FN12 ingyenes, FN14 100Ft/fő/nap)

TÉRKÉP STÚDIÓ

2000 Szentendre, Levél köz 5.

Távbeszélő: 06 (26) 314-764, Távmásoló: 06 (26) 314-884

Drótposta: mapper@mail.matav.hu

Térképkészítés a terepmunkától a nyomtatásig.

Graffic-Com Bt.

SPORTSZERVEZŐK FIGYELEM!

- ✓ RAJTSZÁM (VLIES, LAMINÁLT PAPIR)
FUTÓ-, TRIATLON- ÉS MOUNTAIN BIKE VERSENYEKRE
- ✓ FROTTIER HAJPÁNT
- ✓ ÉREMSZALAG
- ✓ FELÍRATOS ÉREMSZALAG
- ✓ KERÁMIA ÉREM
- ✓ KORDON SZALAG
- ✓ PP SZÖVET MOLINÓ
- ✓ PES SELYEM MOLINÓ
- ✓ PLOTTER KIVÁGÁS
- ✓ PÓLÓ NYOMÁS
- ✓ EGYÉB SZITANYOMÁS ÉS NYOMDAI
TERMÉKEK KÉSZÍTÉSE

RÖVID HATÁRIDŐRE

Graffic-Com Bt.

MÁTHÉ ISTVÁN

1031 BUDAPEST

MALOMKERÉK U. 1.

TEL./FAX: 06/1-242-39-45

MOBIL: 06/20-9573-165

E-MAIL: GRAFFIC@INTERWARE.HU

Terep: Pusztavám térsége (Vértes hegység). Térkép: 1. nap 1:15000/5, 2. nap 1:10000/5, új kiadású térképek. "0" idők: 13.00(szo) ill. 10.00(v). Mindkét nap ingyenes gyermek versenyek!

Szállás (tornateremben s.f. 400Ft/fő/éj, ill. kollégiumban csak szombat éjszakára 1000Ft/fő) ill. szállítás (cél-szállás között 300Ft/fő) rendelhető.

10. 01.: Vegyipari Kupa R: KOB Terep: Hármashatárhegy Hsz. nev.
(v) K: FN 12C, 14B, 18B, 21BC, 35, + F50 F60 +nyílt Nd.: 150Ft Térkép: 1:10000.
T: 9.30-ig a VK-ban (a 65-ös busz végáll.-tól a Szépvölgyi út végén a parkolóban), "0" idő:10.00.
10. 07: **Nappali OB (senior is)** /R/ R: VTC Versenykiírás nem érkezett.
10. 08: **Bakony Kupa** /R/ R: VTC Versenykiírás nem érkezett.
- 10.08.: Diákolimpia 3. forduló és Schulek Kupa R: EPI Információ: TÁJOLÓ 2000/8.
- 10.14.: Budapest Nyílt Egyesületi Váltóbajnoksága R: BÖF Nh.: 10.10.
(szo) 5 fős férfi és női váltóverseny, 14/50 - 16/45 - 18/40 - 20/35 - 21 korcsoportú pályákkal, csak tisztán azonos egyesületből, egyesületenként tetszőleges számú váltó
C: Budai ősforrás 1093 Budapest, Lónyay u. 15. (email: g.scultety@opel.hu)
Terep: János-hegy. Nd: 1000 Ft/váltó, a helyszínen 1500 Ft/váltó
T: a VK-ban (Budapest, XII. Virág-völgy, fatelep, mini lesiklópálya, megközelíthető Budakeszi Fő térről a Kossuth Lajos utcán 300 m), "0" idő: 10.00. Tervezett győztes idő: 90 perc.

A TÁJOLÓ 2000/8. száma részére (a naptár rovatban eddig nem szereplő versenyekről) szept. 20-ig kiírást kér, ill. ennek hiányában információt vár Argay Gyula (1033-Bp. Polgár u. 1. VI.34. ill. argay@cric.chemres.hu). A 8. szám tervezett megjelenési ideje: szeptember 29-e.

Előzetes:

- nov. 4-5: **Őszi Spartacus Kupa** /RR/ R: SPA Nh. 10.06.
K: FN: 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21EABBC 35 40 45 50 55 +F: 60 65 Nyílt(K,T),Gy
C: Tabáni Spartacus SKE, 1013 Bp, Attila út 2.
Nd: 1600Ft/2nap (később:2400Ft, nyílt: 400Ft/nap), sportident dugóka bérlés: 200Ft/nap
Terep: Vérteskozma térsége, "0" idők: 10.00(szo) ill. 9.00(v). Új térkép!
Szállás (tornateremben 2 éjszakára Székesfehérváron, csak szombatra Csákváron: s.f. 400Ft/éj), szállítás (Szf. -VK - Szfvár 400Ft/fő/nap) rendelhető.

Figyelem!

szeptember 10-én: Budapest Nyílt Tájbringa Bajnoksága R: OSC Nh.: 09.02.
Kategoriák: F -18, 18-40, 40-; Női; Nyílt
Cím: Marosffy Orsolya 1112 Bp., Irhás köz 5., e-mail: marosffy@elender.hu
VK: Szépjuhászné, Null-idő: 10:30. Nev. díj: 300 Ft/fő (helyszínen 400 Ft/fő)

SPORTident BEFUTÓVERSENY

A SPORTident rendszer fejlesztői és hazai üzemeltetői a Hungária Kupa 2000 versenysorozat keretében **BEFUTÓVERSENYT** hirdetnek női és férfi kategóriákban. A versenyt a Hungária Kupa minden napján az a női (lány) és férfi (fiú) versenyző nyeri meg, aki versenypályájának sikeres teljesítése után a legrövidebb idő alatt futja le a befutópont és a cél közötti távolságot. A befutó-időt a SPORTident részidő adja. Azonos befutó-idejű versenyzők közül a győztes a kevésbé esélyes (alacsonyabb kategóriájú, fiatalabb, illetve idősebb senior)versenyző. Ennek eldöntésére a SPORTident rendszert üzemeltetők által kijelölt zsűri hivattott. A győztesek a napi eredményhirdetés során SPORTident trikót kapnak.

E havi rejtvényünk a 9. oldalon olvasható!



Fotó: Nemesfűzi László

Az első oldal fotója a Szlovák Nagydíjon,
hátsó oldal a Junior Világbajnokságon készült.

A BUDAPESTI TÁJFUTÓK SZÖVETSÉGÉNEK LAPJA



TÁJOLÓ

XVIII. évfolyam

2008

Ára: 130 Ft.



Nekünk kell ez az újság!

*avagy válasz Schell Tóninak
a Tájoló 5. számában feltett kérdésére*

A fenti válasz önkéntelenül szaladt ki a számon az elkeseredett kérdésre. Van egy jó kis lapunk, hála Tónik és néhány önkéntesnek, szeretjük, olvassuk, várjuk. Ahogy Ő maga is írja, tavaly szépen emelkedett az olvasók száma s ezért, optimistán 1000-re becsülték az olvasótábor népességét a 2000. évre. Nagy baj nem történt, csak a becslés nem jött be, ezért talán nem kellene feladni ezt a nagyszerű munkát!

Nézzük, miben segíthetünk! Tóni a megmondhatója, milyen jó ötleteket kapott a vészharang kongatása után, van a mi kis közösségünkben erő és fantázia. Teljesen természetes, hogy az újságot is utolérte a tájfutásban sokféle tapasztalható válságelemzés, minőségfejlesztési roham. Aki követi a levelező listán és a Tájoló korábbi számaiban megjelent írásokat, azt tapasztalja, hogy az újbórra forrásban van, meg kell tehát várunk, hogy a professzionizmus irányába tett erőfeszítések minőségi bort érleljenek a hordókban.

Mit is tegyünk addig? Hogy csinálják mások? Kedvenc példám a cseh Orientáni beh igen színes, mind tartalmában, mind anyagában, egyszerre ad otthont a tájfutóknak, bringásoknak, sifutóknak, rádióstájfutóknak, sok a komoly, elemző cikk, nagy országok nagy versenyeiről való tudósítás – nem csak az ottjártak szemüvegén át, hogy ki hol aludt, mit evett, hanem kicsit a technikai és szakmai részletekbe mélyedően – sok elemzést láthatunk a győztesek pályáiról és útvonalairól, sok a tréfás cikk, rejtély, illusztráció, na és persze a reklám. Mindezt 78 A5 oldalon + borítón, évente hatszor, 35 KCS-ért. Messziről látszik, hogy több pénzből gazdálkodnak.

De mielőtt végképp levonnánk a tanulságot, hogy „há, igen, ha pénzünk lenne...”, gondoljuk át, mit tehetnénk, ami nem feltétlen drága. Kellene több önkéntes, aki minőségi cikkeket írna az újságba. Lehetne tallózni más országok hasonló lapjaiból. Be lehetne mutatni a magyar klubokat, mert ekkor talán ők is szívesebben vennék az egyébként eredete szerint budapesti lapot. Legyen állandó rovata a testvér sportágaknak (ld. fent) függetlenül attól, volt-e éppen bajnokságuk. Itt is átkacsingathatunk a szomszédokhoz, ha itthon épp üresjárat van.

Hogy a több-jobb cikk megemelné a terjedelmet és ezzel a költséget? Biztosan hozna új olvasókat is. De ebben is tehetünk egyet s más. A multi cégek – sőt, már a magukra valamit adó hazaiak is – belső alapértékükkel teszik a SELLING-et, minden alkalmazottuknak a cég PR tevékenységét kell erősítenie és minél több vevőt szerezni. Ezt mi is megtehetjük! Nem kell feltétlen vezetőnek lenni ahhoz, hogy a tájfutást népszerűsítsük. Ki nem beszél szívesen arról, amit maga is szívesen művel? A diákok diáktársaitak, szüleiket, a felnőttek munkatársaitak és főnökeiket csábíthatják. Vagy ha olyan sok a remittenda, miért nem küldünk egy-két lapot mutatónak azoknak, akiket – és pénzüket – a soraikban szeretnénk tudni? Biztos vagyok benne, hogy egy-két jó ötlettel bárki elő tud állni. Reklámozókat és szponzorokat is eredményesebben tudnánk szerezni, ha nem csak egy-két társunk érezné feladatának. Amit én kérek, annyi, hogy mozgassuk meg szunnyadó képességeinket és segítsünk Tóninak, a lapnak, és közös kedvencünknek, a tájfutásnak! Segíts magadon s az Isten is megsegít!

Makrai Rita

TÁJOLÓ

A Budapesti Tájfutók
Szövetségének lapja

2000/8

**A szerkesztőség
vezetője:**

Schell Antal

Szerkesztőbizottság:

Antal Kristóf, Argay Gyula,
Cseresnyés Ágnes, Hajdu
Martin, Holba Ágnes, Józsa
Sándor, Lantos Zoltán,
Sötér Johanna

Szerkesztőség:

1053 Budapest,
Kuria u. 3. II/2.
Tel.: (06-1) 318-0933/292

Hivatalos idő:

kedd, csütörtök
16-19 óráig

Kiadja:

a Budapesti Tájfutók
Szövetsége

Felelős kiadó:

Vass László

HU ISSN 1215-8526

Megjelenik évente 10 alkalommal

lapzárta	megjelenik	
8. 09. 20.	09. 29.	
9. 10. 25.	11. 03.	
10. 11. 29.	12. 08.	

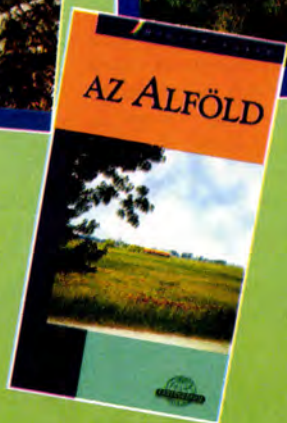
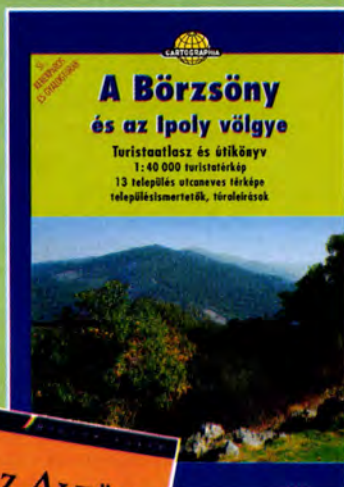
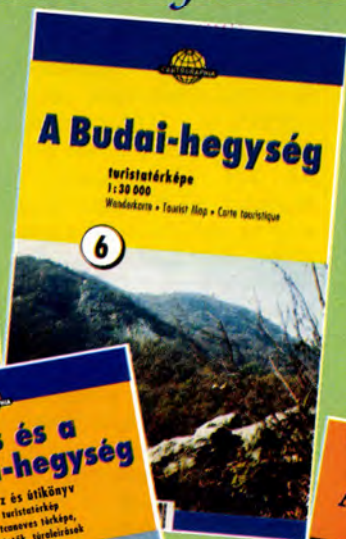
Megrendelhető

a Budapesti Tájfutók
Szövetségénél,
a szerkesztőség címén.

UNIO PRINTER
NYOMDA Kft.



Utazáshoz, kiránduláshoz válasszon kiadványainkból!



Termékeink megvásárolhatók a térkép- és könyvesboltokban,
a bevásárlóközpontokban,
a benzinkutaknál, valamint a

Cartographia Földgömb- és térképboltjában

1065 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 37.

Tel./: Fax: 312-6001, továbbá

www.cartographia.hu internet címen.

Velünk célhoz ér!

Siketek IV. tájfutó Európa-bajnoksága

Szentendre, 2000. szeptember 5-9.

Szentendre környékén 15 ország részvételével került lebonyolításra a Siketek IV. tájékozódási futó Európa-bajnokságára. A benevezett 58 férfi és 36 női versenyző klasszikus és rövidtávú versenyen, valamint váltóban döntötte el az Európa-bajnoki címek sorsát.

Az Európai Siketek Sportszervezete (EDSO) 4 évenként 21 sportágban szervez Európa-bajnokságokat. 40 európai ország 60 000 siket sportolóval, 1200 sportklubbal tagja az Európai Siketek Sportszervezetének. A sporteseménynek nemcsak a sportolás szempontjából van jelentősége, hanem azért is, mert lehetőséget ad arra, hogy külföldi országok siket sportolói találkozzanak egymással. A nemzetközi jelbeszéd segítségével szinte alig

van kommunikációs probléma.

Tájfutásban először 1988-ban a svédországi Jönköpingben rendeztek Európa-bajnokságot, majd 1992-ben Oroszország, 1996-ban pedig Svájc volt az EB házigazdája. A fejlődést jól mutatja, hogy míg az első Európa-bajnokságon 6 ország versenyzői indultak, addig 9 illetve 13 nemzet legjobbjai álltak rajthoz a következő két EB-n. Szentendrére minden eddiginél több, 15 ország siket tájfutó versenyzői jöttek el.

Az Európa-bajnokság fővédnöki és védnöki szerepét olyan jeles személyek vállalták el mint dr. Deutsch Tamás ifjúsági és sportminiszter és Miakich Gábor, Szentendre város polgármestere, illetve Szekeres



Pál helyettes államtitkár (ISM), Barabás Béla, a TOP-TECH Toshiba ügyvezető igazgatója és Werner H. Kliewer, az Európai Siketek Sportszervezet főtítkára.

Az első versenynapon a klasszikus távon mérték össze erejüket a résztvevők. A férfiaknál a győzelmet a litván Tomas Kuzminskis szerezte meg 84:32 perces idővel az ukrán Oleksandr Sankin és a svéd Torbjörn Svenningsson előtt. Jellemző a pálya erősségére (10,3 km, 410 m szint), hogy a mezőny legnagyobb része csak 100 perc felett tudta teljesíteni a feladatot. Ezen a távon a legjobb magyar eredményt a 9. helyezett ifj. Szebeli István érte el. A nőknél a lett Agita Intsone győzött 75:15 perces idővel a svéd Anne-Marie Stömsten és az ukrán Marina Chekunova előtt. Az egyetlen magyar induló Benga Andrásné a 22. helyen végzett.

A pihenőnap után rendezett sprintszámban a selejtezők eredménye alapján kerültek a versenyzők a döntőbe. A férfiaknál az első két helyen megis-





méltódott a klasszikus táv sorrendje, miután a litván Tomas Kuzminskis győzött 24:39 perces idővel az ukrán Oleksandr Sankin előtt. A harmadik helyen a dán Allan T. Christensen végzett. Itt született a legjobb magyar egyéni eredmény ifj. Szabell István révén, aki 29:08 perces idővel 6. lett. Jól szerepeltek a többi dön-

tős magyar versenyzők is, hiszen Mihályi Ferenc a 13., Kiss György a 18. helyen fejezte be a versenyt. A B döntőben id. Szabell István a 7. helyet szerezte meg. A nőknél az orosz Olga Doula volt a leggyorsabb 19:21 perccel, a második helyen a litván Marija Remeikiene végzett mindössze 7 másodperccel lemaradva a győztestől, míg a harmadik az észt Ilvi Vare lett.

A váltóban 11 férfi és 6 női csapat állt rajthoz. A férfiaknál az orosz váltó biztosan szerezte meg a győzelmet, de a 2. és 3. helyen nagy küzdelem alakult ki. Végül az ukránok 2 másodperccel megelőzve a litván csapatot ezüstérmet szereztek. A Kiss, Mihályi, ifj. Szabell összeállítású magyar csapat néhány perccel lemaradva a dobogós helytől az 5. helyen végzett. A nőknél, ahol magyar csapat nem indult, nem volt ilyen éles a küzdelem. Az ukrán váltó szerezte meg a

bajnoki címet Oroszország és Lettország előtt.

A rangos eseményen ünnepléses keretek között zajlott le a Danubius Szállodában az eredményhirdetés, végül pedig bankettel zárult az Európa-bajnokság programja. **Schell A.**

Klasszikus táv

M21 (10,3 km, 410 m, 19 ep, 43 ind.)

1. Tomas Kuzminskis LTU 84:32
2. Oleksandr Sankin UKR 87:11
3. Torbjörn Svenningsson SWE 90:05
9. ifj. Szabell István HUN 110:21
25. Ruff Róbert HUN 153:05
29. Mihályi Ferenc HUN 160:58
30. id. Szabell István HUN 167:30

W21 (6,4 km, 250 m, 10 ep, 26 ind.)

1. Agita Intsone LAT 75:15
2. Anne-Marie Stömsten SWE 75:24
3. Marina Chekunova UKR 76:51
22. Benga Andrásné HUN 147:06

Sprint döntő

M21A (3,6 km, 100 m, 13 ep, 22 ind.)

1. Tomas Kuzminskis LTU 24:39
2. Oleksandr Sankin UKR 25:41
3. Allan T. Christensen DEN 27:14
6. ifj. Szabell István HUN 29:08
13. Mihályi Ferenc HUN 34:14
18. Kiss György HUN 36:41

M21 B (3 km, 50 m, 9 ep, 20 ind.)

1. Christian Matter SUI 19:59
2. Peteris Kursitis LAT 24:40
3. Thomas Mösching SUI 26:27
7. id. Szabell István HUN 28:53

W21 (2,1 km, 25 m, 8 ep)

1. Olga Doula RUS 19:21
2. Marija Remeikiene LIT 19:28
3. Ilvi Vare EST 30:42
22. Benga Andrásné HUN 37:37

M21 váltó (11 váltó)

1. Oroszország 108:50
2. Ukrajna 122:33
3. Litvánia 122:35
4. Lettország 127:45
5. Magyarország 130:39
6. Svédország 143:40

W21 váltó (6 váltó)

1. Ukrajna 95:37
2. Oroszország 98:09
3. Lettország 126:32
4. Svédország 127:16
5. Olaszország 137:32



O-Ringen 2000, Hallsberg

Túlélőverseny a skandináv monszunban

Azt mondják, az O-Ringent egyszer érdemes egy tájfutónak megnézni, kipróbálni. Július közepén három autóval, tizenhárman vágunk neki, hogy eleget tegyünk e kihívásnak. Erről szól az alábbi – talán kissé bővebbre sikerült – beszámoló.

Ebben az évben Hallsberg adott otthont a híres svéd versenynek. A város Örebro közelében fekszik, Stockholmtól nyugatra kb. 230 km-rel, Budapesttől csaknem 2000 km-re. Hallsberg fő (és valószínűleg egyetlen) nevezetessége a hatalmas pályaudvara; itt keresztezi egymást a Svédországot átszelő észak-déli és kelet-nyugati vasúti fővonal.

A táborhely céljára egy város melletti – a légifotók tanúsága szerint más években mezőgazdasági hasznosítású –, mezőt idén fűvel vetettek be. Így akár ideális sátrazási lehetőség is fogadhatta volna a résztvevőket. Azonban július folyamán Svédország középső részét elárasztotta az eső; indulásunk

előtt néhány nappal elterjedt az interneten, hogy a tűzoltók szivattyúzzák a táborhelyről a vizet. (Ezért aztán vittünk magunkkal gumicsizmát – nem mintha ott nem árultak volna az első naptól kezdve.) A csizma valóban elkellett, a terület személyautóval járhatatlan volt, a lakókocsikat traktorok vontatták a helyükre. Hatalmas ponyvakkal és sok-sok faforgáccsal próbálták a rendezők legalább a sokak által taposott helyeket járhatóan tartani.

Az időjárás az érkezés után sem sokat változott, egészen az utolsó reggelig csak az volt kérdéses, hogy a napi futamok alatt végig esik-e, avagy néhányan megússzák a (felülről) zuhanyozást. Viz ugyanis még a szokásosnál – és a térképen jelölnél – is lényegesen több volt a terepeken. A pályán azonban ez már nem okozott gondot, többnyire már a rajtba menet volt lehetőség legalább bokáig elmerülni a sárban. (Kikerülni viszont nem.)



Öt térképen, négy terepen, négy egymástól – és az első három napon a versenyközponttól is – távoli helyszínen rendezték meg a versenyt. Kötelező szállítás nem volt, de javasolták a buszok igénybevétele. (Takarékossági okból mi ettől eltekintettünk, ami természetesen napi további 1-2 km plusz sétát jelentett a parkolóhelytől a célig.)

A terek közepesen, vagy nagyon technikásak voltak, a hazinál lényegesen kevesebb szinttel (nem is közelítették a pályaadatok között), sok vízzel és sziklával, többnyire nagyon részletgazdag domborzattal. A hosszabb pályákon viszonylag kevés felfogóvonal volt, ezért csak folyamatosan koncentrálván, minden apró tereprészletre figyelve (ennek megfelelően lassan) lehetett haladni. A dolgot számunkra tovább nehezítette a térkép.

Állítólag szintén IOF normák szerint készült, de ezek a normák



– én nem ismerem őket – elég rugalmasak lehetnek. A kinti térképek alapszíne fehér, sok kékkel, barnával, kevesebb feketével és alig zölddel. A fehérbe viszont nagyon sok minden belefér: a hazai felfogás szerinti jól látható erdőől az alig látható, bokor-széthajtogatóság, és a mohával fedett, teljesen kopár sziklahátakig egyformán fehér minden. (Bár ez utóbbira akadt halványásrga jelölésmód is az egyik napon – meg is zavart.) A külön (feketével) ábrázolt kb. 3,0 m-esnél kezdődik (a kisebből túl sok van ahhoz, hogy feltüntessék), az is kizárólag akkor, ha csupasz a kő felület. Ha – mint a legtöbb esetben – moha, zuzmó borítja, csak színvonallal tüntetik fel a nagyobb sziklaformációkat.

Ezekre a dolgokra már a terepbemutatón rácsodálkoztunk, de azért idő kellett (kellene, mert az öt nap ehhez nagyon kevés) a megszokásukhoz. Idő kellett ahhoz is (ha nem is öt nap), hogy rájöjünk arra, hogy a mocsárba – amit eredeti, a verseny előtti állapotában inkább vízenyőnek neveznek – nyugodtan bele lehet gázolni, mert kb. bokától legföljebb combközépig ér, mélyebbre nem süllyedünk el benne. Az alja ugyanis szilárd. (A veszélyes helyeket a térképen jelölik, a terepen bekerítették.) Persze, hogy egy 12 éves gyereknek meddig ér a "combközép", arról Máté fiam mesélhetne, akit egyhelyütt úgy emeltek ki a mocsárból, önerőből ugyanis nem bírt távozni belőle... És hogy ez ott a tájfutó sport szerves része, azt rögtön az első nap elején egy mocsárpontonál megtapasztalhattam, ugyanis a felvezető nemes egyszerűséggel a kb. 10-10 m-es fűcsa közepébe rakta a bóját. (Itthon mit kapna ezért...) Amíg megpróbáltam beóvakodni – lépcsőről-lépésre mélyebbre merülve –, mögülem vad-



disznó-módra előrontott egy helybéli, dugott egyet SPORTident-jével, és már gázolt is tovább. (Azóta is foglalkoztat, hogy miért éppen Svédországban – Skandináviában – terjedt el a tájfutósport, meg hogy hányan csinálnák-csinálnák ezt ilyen körülmények között itthon...)

A beszámoló eddigi része szólhatott volna szinte bármelyik skandináv versenyéről. Ami az O-Ringent egyedivé-egyetlenné teszi a sok verseny között, az a résztvevők száma, és ennek megfelelően a verseny ismertsége. A továbbiakban ennek fény- és árnyoldalairól szólnék.

Hogy az O-Ringen fogalom, arról a kompkkikötőben, rögtön partraszállás után meggyőződhattunk, ugyanis a határőr hölgy minden további kérdészködésének elejét vette az első kérdésre – mit akarunk Svédországban? – adott válasz: az O-Ringenre megyünk. A kedves hatóság közben észrevette a kocsiban lógó bóját is (felismer-te), az arca szélesre derült, és jó utat kívánt.

Az idei O-Ringenen kb. 14 ezer versenyző állt rajthoz. Hogy ez mekkora szervező-, előkészítő munkát, és mennyi napi teendő jelent, (ez utóbbiakból a hasdsereg

is jelentős részt vállalt) azt elképzelni sem tudjuk. Néhány dolog azért külön is említést érdemel. A sátortábor területe csaknem 3 km² volt, a terület előkészítése-ként több km új – aszfalt ill. lengerelt kavics – utat, vízvezeték-et és csatornát építettek. Kb. 3 ezer sátorhelyet mértek ki, jelöltek meg festékkel és kis táblákkal. A táborban 8 helyen működött hatalmas WC-sátor, szabadtéri vízvételi és mosdóhely, továbbá üzlet-konténer. A melegvízes zuhany a "közeli" sportcsarnokban a tábor távolab-bik végétől (naná, hogy kifogtuk) kb.1,5 km-re volt.

A verseny gyakorlatilag egész nap folyik, a rajtoltatás 8 helyszínen, 9 órától 13-14 óráig folyamatosan tart! (A nagyobb kategóriákban 150-160 induló is volt!) A cél-folyosó – ahol 8 órán keresztül, átlagosan 2 másodpercenként érkezik egy-egy versenyző – szintén 8 sáv-os. A cél előtt egy vagy két, erre a célra ácsolt hidra vezették fel a befutókat, hogy ne legyen átjárkálás a kordonon. A célterület közelében minden nap szabadtéri zuhanyozókat rendeztek be (telepített víz-melegítő kamionnal!), ponyvával elkerítve, a rendezők által biztosított, környezetbarát tusfürdővel. Az utolsó versenynapon vadászrajt

volt minden kategóriában, ezt is hibátlanul meg tudták szervezni.

Persze, azért semmi sem lehet tökéletes. A rajtszám – amely A4 méretű, gyönyörű kiállítású volt, minden szükséges információval – nem vízálló papírból készült, ezért az első nap cafatokban lógtak az erdőben a leszakadt papírok. Következő napra újranyomták mind a 14 ezret, ugyanolyan papírra (de adtak hozzá fóliát). Az első versenynap estéjén a versenyirodán összesen 3 fő foglalkozott a problémás esetekkel, egy elért Si-szám miatti reklamáció másfél óráig tartott. (Igaz, megoldották, pedig mondhatták volna azt is, hogy a mi hibánk.) Különösen bosszantó volt, hogy a SPORTident részidőket (nem is kevés) pénzért adták ki, kizárólag este, a versenyközpontban; egyébként csak egy klublistát adtak az összesített időeredménnyel és a helyezéssel. (Másnapra persze feltették az egészet az internetre, úgyhogy utólag mindenki megnézhetette.)

A nagy létszámból és ismertségből fakadóan ennek a versenynek nagyon magas a reklám- és üzleti értéke. A megyei újság napi 8 oldalas külön O-Ringen-melléklettel jelent meg. (Az újságot egyébként a kempingben ingyen osztogatták.) Az árusító- és reklám pavilonok külön utcát alkottak. A SILVA egy kb. 1000 m²-es sátorban árult

minden elképzelhető sportcikket, kb. a hazaival azonos árszinten. A Svéd Tájfutó Szövetség sátrában 2003-ig külön standja volt a következő három O-Ringennek, előzetes kiírással. A támogatók, szponzorok – telekommunikációs cégtől a jégkrém márkáig és szaniteráru gyártól a nyugdíjbiztosítói – saját pavilonokat állítottak fel, és folyamatosan osztogatták a reklámanyagot, műtűrkéket, vagy pl. a gyümölcsjoghurt kóstolót, 6 napon át, késő estig. Két személyautó gyár állította ki egy-egy járművét egy hétre, szintén hegynyi prospektussal. Egyébként is, papírban-reklámban nem volt hiány. Az A4 formátumú, svéd nyelvű tájékoztató füzet – amit minden versenyző megkapott – 180 oldalas. Ennek a fele (!) az apró betűkkel szedett, három hasábos rajtlista, további 1-e (többnyire színes, egész oldalas) reklám, és 1-e a versenyinformáció. (Ez angolra fordítva néhány lapon elfért.)

A nagy létszámnak azonban – elsősorban a versenyterületeken – nagy ára van, és ez különösen az esős időben (részben annak hatására) mutatkozott meg. A 14 ezer versenyző elképzelhetetlen kárt tesz az erdőben az aljnövényzet, de még inkább a gránitsziklák felületén elterülő moha és zuzmó letaposásával. Ennek a regenerálódásához még az ottani klimatikus viszonyok között is több évtized

szükséges! A rajt(ok)ba vezető útvonal dél körül már elefántcsapás méretű volt, az eleinte füves, 1-2 km²-nyi celterület minden nap végére 10-20 cm mély dagonyává változott.

Az O-Ringenen a pályán, az erdőben is nagy a forgalom, nincs mód magányban maradni; az 5 nap alatt egyszer fordult elő velem ilyen, rögtön ki is derült, hogy nagyot kavartam. A nagy tömegben – sem a kempingben, sem a cél környékén – nincs meg az a családi-as, mindenki ismer mindenkit légkör, ami a kisebb versenyeken (ittthon, vagy a környező országokban) megszokott, amiért – egyebek mellett – itthon sokan versenyre szeretünk-szeretnek járni.

Egy versenybeszámoló nem teljes az eredmények, legalább az említésre méltó helyezések nélkül. **Tehát a magyar különítmény legjobbjai: D20E – 31. Farkas Zsuzsa** (102 induló, előtte 2 nem skandináv versenyző végzett) H12 – 15. **Kerényi Máté** (130, 0) H20L (Hosszú) – 40. **Dedinszky Imre** (163, 9 – ebből 7 angol!)

Azt mondják, az O-Ringent egyszer érdemes egy tájfutónak megnézni, kipróbálni. Ezt teljesítettük. Lenyűgöző volt, nagy élmény, megérte a sok fáradságot – egyszer. Másodsorra (Skandináviában is) már inkább egy kisebb versenyt választanék.

K. D.



TÁJFUTÓ VB BUDAPESTEN

(Van-e még remény?)

Kevesen emlékszünk – 1983 régen volt – arra a pezsgésre, amit egy VB-rendezés hozott Magyarországra a megelőző években. Nem kétséges, ez a kilátás nagy szerepet játszott elhatározásunkban; VB kell – ezúttal Budapesten – ahhoz, hogy megújuljunk.

Az utolsó pillanatban határoztuk el a jelentkezést; egy nagy hajrából állt a mögöttünk hagyott félév. Ez alatt összeállt egy koncepció, mely figyelembe vette mindazokat a szempontokat, melyek az utóbbi években helyét kereső tájfutó sportban kibontakozó megújuláshoz hozzájárulást eredményezhetnek.

Ezzel mentünk el Leibnitzbe az IOF XX. Kongresszusára. Azzal a célkitűzéssel, hogy próbára bocsátjuk a jövő századot megelőlegező koncepciót. Kis csapatunk sokat és jól lobbizott, a koncepció nagy figyelmet, sok elismerést kapott. (Az előttünk külön akadályként tornyosuló napirendi szavazásban 37-ből 29-en szavaztak bizalmat Magyarországnak.)

A kevés konzervatív „erdei embert” leszámítva – akik nem értették, hogyan lehet egy rajt-célban esetleg öt döntőt is lefuttatni – mindenki nagy fantáziát és előrelépést látott az általunk tervezett formában:

– Hogy a mai térkép hozzáférhető, csak a terep legyen letiltva

– Hogy a nézők számára külön szektorok készülnek, ahol minden nap a pályák akár többször is átfutnak – érthető, izgalmas tájékoztatói produkciót nyújtva

– Hogy jegyeladásban, laikus nézők ezreinek megnyerésében gondolkozunk

– Ennek érdekében sokrétű reklám kampányt tervezünk

– Hogy a terepet – annak kritikus részein; célközömben, a nézői- és TV helyszíneken – napon-ta „átalakítjuk”, továbbá más trükköket is alkalmazunk a térképet előre betanulók meglepetésére

– Mindent megteszünk azért, hogy a versenynapokon 2-3 órás állandó izgalmas élményben legyen része a „nagyérdeműnek” akár a helyszínen, akár a TV-ben.

Az IOF által kezdeményezett „Leibniz Konvenció” visszaigazolta, mintegy ráerősített arra, hogy csak ezen a módon lehet az olimpia közelébe jutni.

Mégsem kaptuk meg a rendezés jogát 2005-re. Talán, mert előző nap 28 európai szövetségi elnök egyhangúlag kérte fel hazánkat az EB rendezésére 2002-ben? Vagy már sokan előre elhatározták, hogy sportpolitikai megfontolásból el kell menni néha tengeren túlra is? Vagy nem vállalták a választást a két európai közül? Vagy előre futottunk; túl sok újdonságot ajánlottunk elsőre? Ki tudhatná megmondani.

A kérdés az; van egy kidolgozott szimpatikus, korszerű elgondolásunk, mely jól illik az olimpiai törekvésekbe is. Van-e bennünk kitartás, önbizalom a megvalósításhoz? Bővíthető-e azok köre, akik az ügyön dolgoznak? Mögéjük áll-e az egész magyar tájfutó közösség, felismerve a VB rendezés mindenre kiterjedő hatását?

A választ – akinek ehhez „füle” van – a következő hetekben megkaphatja!

Dixi /Leibnitz után/



Ellenőrzőpont a Hungária kupa gyerekversenyén (Marosffy Dani felvétele)



Budapesti hírek

Meghívásos pályázat

a 2001. évi Budapest Nyílt Egyéni Bajnokság megrendezésére

A BTF SZ Elnöksége zártkörű pályázatot ír ki a 2001. május 12-i Budapest Nyílt Egyéni Bajnokság és egyben Budapest Diákolimpia megrendezésére.

A pályázók köre: A BTF SZ tagszervezetei közül a pályázni felkérték: BEA, BÖF, FMT, MAF, KOS, MOM, RTF, TOP, TSE.

Pályázati feltételek: A tagszervezetek pályázhatnak önállóan, vagy többen összefogva, külső segítséget igénybe véve. A Bajnokságot 1:15 000, öt évnél nem régebbi térképen, fővároshoz közeli terepen kell rendezni.

A Bajnokság legfontosabb jellemzői: egynapos, nap-pali, minősítő, bajnoki tájfutóverseny.

Kategóriák: F: 12B, 14B, 16B, 18B, 20A, 21A, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65

N: 12B, 14B, 16B, 18B, 20A, 21A, 35, 40, 45, 50

Az utánpótlás kategóriák (12-20) egyben Budapest Diákolimpia is, melyről a továbbjutás az Országos Diákolimpia kiírása szerint történik.

Nevezési díjak: felnőtt és szenior kategóriákban 600 Ft/fő utánpótlás kategóriákban 300 Ft/fő

A meghívott összes budapesti I. osztályú és Aranyjelvényes versenyzőnek ingyenes!

A versenyt a SPORTIdent rendszer felhasználásával rendezzük meg. A bérleti díjat a BTF SZ fedezi, a működtetés a rendező feladata.

Berajzolt térkép, 3-5 perces indítási időköz, előre elkészített és kiküldött rajtlista.

A Pályázó vállalja: Magas színvonalú, országos rangsoroló verseny követelményeinek is megfelelő verseny rendezését, a pályázatban és a kötendő szerződésben meghatározott feltételekkel.

A BTF SZ vállalja: A Bajnokság nevezési díját átengedi a rendezőnek a rendezési költségek fedezésére. Biztosítja a teljes díjazást (minden kategóriának érem és szalag, a kategóriák győztesének tiszteletdíj).

A pályázat tartalmi és formai követelményei: A pályázatot egy példányban, A4-es méretben, írásban kell benyújtani a megadott határidőig a BTF SZ-nek.

A pályázatban meg kell jelölni a verseny minden lényeges paraméterét, ismervét, és a magas szakmai színvonal személyi és tárgyi biztosítékait.

Beadási határidő: 2000. október 10., kedd, 19 óra, a BTF SZ-be. (Bp. V. Curia u. 3.)

A pályázat elbírálása: A BTF SZ Elnöksége november 6-ig elbírálja a pályázatokat. A nyertes pályázó tagszervezettel legkésőbb november 21-ig szerződést köt a Bajnokság megrendezéséről.

Információ a pályázattal kapcsolatban: Vass László főtitkártól a BTF SZ-ben személyesen vagy este a 3380-378-as telefonon.

Budapest, 2000. szeptember 4.
BTF SZ Elnöksége

Moscow compass

Ujjra való (Norcompass) 3XL – balkézre, 3XR – jobbkézre, 5000 Ft/db.

Olcsó tájoló! Kezdeknek, gyerekeknek, bárkinek tartalék gyanánt: 800 Ft/db. Egyesületeknek 10 darabon felül engedmény.

Érdeklődni lehet Bogdány Miklósnál (TIPO TKE)

Tel.: 383-6198, 20/920-8574

e-mail: bovex.miksi@matavnet.hu

Elnökségi ülés

A BTF SZ szeptember 4-én tartott elnökségi ülésén foglalkozott az elnökség ülésstervével, a bizottságok munkájával, a szövetség gazdasági helyzetével, az ellenőrzőbizór küldésekkel, a jövő évi versenynaptárral és Budapest Nagydíj pályázattal, a bajnokságok kiírásaival és tapasztalataival, az utánpótlás csoportok munkájával, a versenybíró továbbképzéssel, a jövő évi egyéni bajnokság pályázati kiírásával és sok egyéb folyó ügygel.

Címváltozás!

Antal István (OSC-BMG) új címe: TITKOS! (1048 Budapest, Intarzia u. 4.) Tel.: 230-26-30

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

a BUDAPEST TÁJFUTÓJA díj elnyerésére

ABTF SZ Elnöksége az ÖKOCENTRUM Rt. támogatásával 2000-ben is meghirdeti a „Budapest Tájfutója” pályázatot. A díjat 1996-ban négy kategóriában alapítottuk:

- Felnőtt férfi, beleértve a szenior és junior korosztályt is
- Felnőtt női, beleértve a szenior és junior korosztályt is
- Ifjúsági fiú, beleértve a serdülő korosztályt, és
- Ifjúsági lány, beleértve a serdülő korosztályt is.

A díj olyan tájfutó versenyzőnek ítélhető oda, aki 2000. évben, és a díj átadásakor is budapesti klub (szakosztály) tagja.

A „Budapest Tájfutója” díj elnyerésére a BTFSZ valamennyi tagszervezete, és azok tagjai külön-külön, vagy együttesen is javaslatot tehetnek. Egy tagszervezet, illetve egy tag kategóriánként több versenyzőt is javasolhat. Javasolt személyenként egy gépelt oldal indoklást kell adni. Az indoklásnak legalább a következő szempontokat kell tartalmaznia:

- a javasolt sportoló legalább I. osztályú, ill. aranyjelvényes kell hogy legyen,
- nemzetközi eredményessége legyen kiemelkedő,
- legalább egyéni magyar bajnoki címe legyen 2000-ben
- sportszerű magatartásával járuljon hozzá sportágunk elismertségéhez,
- edzőmunkájában, közösségi magatartásában legyen példamutató, egyéb, egyéni erényekben is bővelkedjék.

Kizáró okok:

- a versenyző ellen fegyelmi eljárás folyik,
- az év folyamán valamilyen okból rajtengedélyét bevonták,
- az év folyamán nem budapesti egyesületbe igazolt át.

Amennyiben a díjazott versenyző vidéki egyesületbe igazol át a döntés és az eredményhirdetés közötti időszakban, úgy a díj visszavonásra kerül. A díj sorsáról a Kuratórium dönt. Ha valamelyik kategóriában nem érkezik be javaslat, vagy a Kuratórium úgy ítéli meg, hogy valamelyik kategóriában nincs a díjra méltó versenyző, úgy a díj kiadására nem minden kategóriában kerül sor.

A javaslatokat 2000. november 21-ig kérjük a BTFSZ címére (1053 Budapest, Curia u. 3. II.em.2.) elküldeni. A javaslatokat az elmúlt évekhez hasonlóan az 5 tagú Kuratórium bírálja el, és dönt a díj odaítéléséről. Eredményhirdetés ünnepélyes keretek között 2001. januárban lesz a Budapesti Tájfutó Napok keretében.

Budapest,
2000. szeptember
Budapesti Tájfutók Szövetsége
Elnökség

Fájdalmas veszteség érte a budapesti tájfutókat. 2000. augusztus 14-én, életének 91. évében elhunyt Szőnyi László, a BTFSZ volt elnöke. Hamvasztás utáni búcsúztatása augusztus 30-án volt az Újköztemetőben. Szőnyi Lászlót a Budapesti Tájfutók Szövetsége, a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség és a Műegyetemi Atlétikai és Football Club saját halottjának tekintette. Dr. Fekete Jenő, a BTFSZ elnöke az alábbi szavakkal búcsúztatta az elhunytat:

Kedves Laci Bácsi!

Sokan jöttünk össze, hogy a szokástól eltérő módon, most ne a jövőről, hanem a múltról beszéljünk. emlékezzünk azokra az évekre, amikor munkában, sportban, a családi életben boldog férj, példamutató apa, mesélő nagypapa és dédapa, kiváló sporttárs és sportvezető, szakmailag biztos alapokon álló gyárvezető főmérnök voltál. Ez az életút aligha jellemezhető ilyen rövid időben, de feleleveníthető mindannyiunk számára kedves eseményekben, vidám és lélekmelegítő történetekben.

Éppen egy éve volt, hogy 90. születésnapodon szeretettel köszöntött a Tájoló és a budapesti tájfutók nagy családja. És ez esetben a család kifejezés nem is túlzás. Hiszen az elmúlt évek alatt összekovácsolódott tájfutó társadalom, legyen az fehér hajú senior, vagy még a szárnyait próbálgató serdülő, élversenyző,

Szőnyi László



1909-2000

vagy a nyílt versenyeken izzadó amatőr Téged mindenki ezen család nagy doajenének tartott. Hiszen ki ne ismerte volna a fehér hajú, jókedélyű, mindig mesélő Laci bácsit, aki azóta, hogy első tájékozódási versenyén elindult, szinte semmit sem változott. Talán egy kicsit kimértebb, lassúbb lett a járásod, talán kicsit hangosabban kellett beszélünk a jelenlétedben, néha megálltál egy pillanatra, hogy a régi történetek szereplőit felidézzed, de a múlt és a jelen a Te történeteiben kapcsolódott össze, és az a lelkesedés, amit te kép-

viseltél, így vert gyökeret a fiatalabbakban.

Laci bácsi, nagyon nehéz rólad Szőnyi Lászlóként beszélni. Mint ahogy a „Na de édes fiam!” mondás itt él az emlékünkből, úgy a Laci bácsi név is teljesen azonosult Veled. Pedig Te nem csak Laci bácsi, hanem Szőnyi László is voltál. Okleveles gépészmérnökként pályád csúcán az EVIG gyárvezető főmérnöke, igazgatója, akinek a nevéhez fűződik a motorszerelés szalagoztatása, és a szerelési munka mikroprocesszoros ellenőrzése. Munkahelyeden is nagyon szeretted a fiatalokat, tudásodat önzetlenül adtad át a fiatal mérnököknek, technikusoknak. És biztos vagyok benne, hogy maguk között Téged ők is Laci bácsinak hívtak.

Hosszú utat jártál be a sportmozgalom területén is. Már a harmincas években a Győri ETO-nak, majd a Rákospalotai Testvériségnek voltál az elnöke, és labdarugó szakosztályának vezetője. Az 50-es években a Dinamógyár sportkörének természetbarát szakosztályát vezetted, és megválasztottak a Természetjáró Szövetség elnökének. 1957-től a Budapesti Természetbarát Szövetség alelnökévé lettél a Versenybizottság



PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

a BUDAPEST TÁJFUTÓJA díj elnyerésére

ABTF SZ Elnöksége az ÖKOCENTRUM Rt. támogatásával 2000-ben is meghirdeti a „Budapest Tájfutója” pályázatot. A díjat 1996-ban négy kategóriában alapítottuk:

- Felnőtt férfi, beleértve a szenior és junior korosztályt is
- Felnőtt női, beleértve a szenior és junior korosztályt is
- Ifjúsági fiú, beleértve a serdülő korosztályt, és
- Ifjúsági lány, beleértve a serdülő korosztályt is.

A díj olyan tájfutó versenyzőnek ítéhető oda, aki 2000. évben, és a díj átadásakor is budapesti klub (szakosztály) tagja.

A „Budapest Tájfutója” díj elnyerésére a BTFSZ valamennyi tagszervezete, és azok tagjai külön-külön, vagy együttesen is javaslatot tehetnek. Egy tagszervezet, illetve egy tag kategóriánként több versenyzőt is javasolhat. Javasolt személyenként egy gépelt oldal indoklást kell adni. Az indoklásnak legalább a következő szempontokat kell tartalmaznia:

- a javasolt sportoló legalább I. osztályú, ill. aranyjelvényes kell hogy legyen,
- nemzetközi eredményessége legyen kiemelkedő,
- legalább egyéni magyar bajnoki címe legyen 2000-ben
- sportszerű magatartásával járuljon hozzá sportágunk elismertségéhez,
- edzésmunkájában, közösségi magatartásában legyen példamutató, vagyéb, egyéni erényekben is bővelkedjék.

Kizáró okok:

- a versenyző ellen fegyelmi eljárás folyik,
- az év folyamán valamilyen okból rajtengedélyét bevonták,
- az év folyamán nem budapesti egyesületbe igazolt át.

Amennyiben a díjazott versenyző vidéki egyesületbe igazol át a döntés és az eredményhirdetés közötti időszakban, úgy a díj visszavonásra kerül. A díj sorsáról a Kuratórium dönt. Ha valamelyik kategóriában nem érkezik be javaslat, vagy a Kuratórium úgy ítéli meg, hogy valamelyik kategóriában nincs a díjra méltó versenyző, úgy a díj kiadására nem minden kategóriában kerül sor.

A javaslatokat 2000. november 21-ig kérjük a BTFSZ címére (1053 Budapest, Curia u. 3. II.em.2.) beküldeni. A javaslatokat az elmúlt évekhez hasonlóan az 5 tagú Kuratórium bírálja el, és dönt a díj odaítéléséről. Eredményhirdetés ünnepélyes keretek között 2001. januárban lesz a Budapesti Tájfutó Napok keretében.

Budapest,
2000. szeptember
Budapesti Tájfutók Szövetsége
Elnökség

Fájdalmas veszteség érte a budapesti tájfutókat. 2000. augusztus 14-én, életének 91. évében elhunyt Szőnyi László, a BTFSZ volt elnöke. Hamvasztás utáni búcsúztatása augusztus 30-án volt az Újköztemetőben. Szőnyi Lászlót a Budapesti Tájfutók Szövetsége, a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség és a Műegyetemi Atlétikai és Football Club saját halottjának tekintette. Dr. Fekete Jenő, a BTFSZ elnöke az alábbi szavakkal búcsúztatta az elhunytat:

Kedves Laci Bácsi!

Sokan jöttünk össze, hogy a szokástól eltérő módon, most ne a jövőről, hanem a múltból beszéljünk. emlékezzünk azokra az évekre, amikor munkában, sportban, a családi életben boldog férj, példamutató apa, mesélő nagyapa és dédapa, kiváló sporttárs és sportvezető, szakmailag biztos alapokon álló gyárvezető főmérnök voltál. Ez az életút aligha jellemezhető ilyen rövid időben, de feleleveníthető mindannyiunk számára kedves eseményekben, vidám és lélekmelegítő történetekben.

Éppen egy éve volt, hogy 90. születésnapodon szeretettel köszöntött a Tájoló és a budapesti tájfutók nagy családja. És ez esetben a család kifejezés nem is túlzás. Hiszen az elmúlt évek alatt összekovácsolódott tájfutó társadalom, legyen az fehér hajú senior, vagy még a szárnyait próbálgató serdülő, élversenyző,

Szőnyi László



1909-2000

vagy a nyílt versenyeken izzadó amatőr Téged mindenki ezen család nagy doajzenének tartott. Hiszen ki ne ismerte volna a fehér hajú, jókedélyű, mindig mesélő Laci bácsit, aki azóta, hogy első tájékozódási versenyén elindult, szinte semmit sem változott. Talán egy kicsit kimértebb, lassúbb lett a járásod, talán kicsit hangosabban kellett beszélnünk a jelenlétedben, néha megállítál egy pillanatra, hogy a régi történetek szereplőit felidézzed, de a múlt és a jelen a Te történeteiben kapcsolódott össze, és az a lelkesedés, amit te kép-

viseltél, így vert gyökeret a fiatalabbakban.

Laci bácsi, nagyon nehéz rólad Szőnyi Lászlóként beszélni. Mint ahogy a „Na de édes fiam!” mondas itt él az emlékünkből, úgy a Laci bácsi név is teljesen azonosult Veled. Pedig Te nem csak Laci bácsi, hanem Szőnyi László is voltál. Okleveles gépészmérnökként pályád csúcán az EVIG gyárvezető főmérnöke, igazgatója, akinek a nevéhez fűződik a motorszerelés szalagoztatása, és a szerelési munka mikroprocesszoros ellenőrzése. Munkahelyeden is nagyon szeretted a fiatalokat, tudásodat önzetlenül adtad át a fiatal mérnököknek, technikusoknak. És biztos vagyok benne, hogy maguk között Téged ők is Laci bácsinak hívtak.

Hosszú utat jártál be a sportmozgalom területén is. Már a harmincas években a Győri ETO-nak, majd a Rákospalotai Testvériségnek voltál az elnöke, és labdarugó szakosztályának vezetője. Az 50-es években a Dinamógyár sportkörének természetjáró szakosztályát vezetted, és megválasztottak a Természetjáró Szövetség elnökének. 1957-től a Budapesti Természetbarát Szövetség alelnökévé lettél a Versenybizottság



25. Hungária Kupa

2000 Csákvár



Augusztus 16. és 20. között, immár 25. alkalommal rendezték meg a Hungária Kupa 5 napos nemzetközi tájékoztatósi futóversenyt, ezúttal a Vértes hegységben, Csákvár és Gánt térségében.

A Magyar Tájékoztatósi Futó Szövetség megbízásából a verseny Szervező Bizottsága: Deseő László az MTFSZ alelnöke vezetésével, Schneider Béla, Takács István és Sötér János szakmai irányítása és szervezése mellett az előkészítésben és a verseny lebonyolításában a Tatai HAC és a Megalódusz SE, a Székesfehérvári ARAK, a Csákvári Torna Klub valamint a Budapesti MOM SE sportolói vettek részt.

A jubileumi Hungária Kupa nemcsak hazánk, de Közép-Európa idei legnagyobb tájfutó eseménye is volt, hiszen e nemes viadalon 22 ország 141 egyesületéből 1340 versenyző

küzdött a helyezésekért. Amint az igényesen összeállított dekoratív programfüzetből is kiderült, hazánkból szinte valamennyi klub képviseltette magát. A népesebb egyesületek közül kiemelkedett a TIPO TKE (56 fő), a Kőbányai Tájfutó Klub (49 fő) nevezési listája, de több mint harmincan indultak a ARAK Tájfutó Szakosztályból, a BE-AC-ból, a Postás-Matáv SE-ből valamint a Szegedi Vasutas SE-ből illetve a Pécsi Vasutas SK-ból is. Örömteli volt újra a versenyzők között látni a hosszú betegségből visszatért Ballagó Béla (Jászárókszallási Vasas Sc) sportársat. A külföldi mezőnyben számos ifjúsági-, junior világbajnok illetve korábbi felnőtt vb-helyezett indult, de közöttük volt például Candy Gareth Ausztráliából és Tsutomu Wounco Sasakura Japánból.

A verseny központja a Csákvári Sportcentrum volt. Jelentkezéskor minden versenyző programfüzetet kapott, s emellett átvehette az edzőtérképeket valamint e rangos versenyre készült Csákvár várostérképét, illetve a Vértes hegység turistatérképét, amelyen az edzőtérpeket és a versenyek színhelyeit is feltüntették. A sajátos dekoratív kiadvány a Csákvári Torna Klub ügyvezető elnökének, Schneider Bélának a szervezőmunkáját dicséri.

A szálláshelyek a Nemes Nagy Ágnes Leánykollégiumban Székesfehérvárott, a csákvári Általános Iskola tantermeiben, a Sportcentrumban az ideiglenes kempingben, valamint apartmanokban, turistaházakban lettek kialakítva.

A versenyen a tájfutók



összesen 45 kategóriában indulhattak, s az első négy napon esténként a Sportcentrumban ugyancsak ennyi kategóriában hirdettek eredményt. Az eredményhirdetés külön érdekessége volt, hogy a rendezők a kategóriák napi győzteseinek a kerékpáros Tour de France mintájára a versenyzők nevével feliratozott sárga trikókat adták.

A szervezők elmondták s elismerően nyilatkoztak arról, hogy a Hungária Kupa által érintett települések lakói, az önkormányzatok magukénak érezték a sportversenyt s önzetlenül segítették a szervezők munkáját. Nagyon sok helyi vállalkozó segítette, támogatta rendezvényt. A csákvári óvónők napi váltásban foglalkoztak a nemzetközi gyermekcsapattal.

A verseny első két napját Gánt-Kápolnapuszta kör-



nyékén, a többi versenynapot Csákvár-Vaskapu völgy környékén rendezték. A versenyen ott volt a Fehérvár TV, a Duna TV és M1 TV Zöld pont stábja is, így a televízió képernyőjén is volt egy-egy összefoglaló a versenyről.

Az öt versenynap közül egyértelműen a második nap volt a legnehezebb, hiszen a rendkívüli meleg mellett (árnyékban is közel 40 Celsius fok volt a hőmérséklet) jelentős szintkülönbségűek és technikailag egyaránt nehezek voltak a pályák. A rekkenő hőségben a célba érkezés után a sørsátor mellett a csákvári tűzoltóság jóvoltából a locsolóautóból áradó hideg zuhany volt a legnépszerűbb.

Mindkét helyszínen a Célterülete, illetve a Rajt környéke is szépen volt kialakítva. Az első két napi Parkoló kissé szűknek bizonyult, de a további versenynapokon ez

is ideálisnak bizonyult. Különösen szép, látványos volt a második helyszín környéke nemcsak a versenyzők, de a népes számú vendégek számára is.

A versenyen az elektronikus pontértésmérési rendszert alkalmazták. Az összetett eredmények számítása pontozásos rendszerrel történt. Az összetett eredményt az első négy nap három legjobb és az utolsó napi pontok összege adta. Az elit kategóriákban az ötödik napon a vadászrajtos kombinációt is alkalmazták, míg a többi kategóriában a rajtidőket mind az öt napra előre lefixálták. A délutáni órákban zajlottak az egyre népszerűbb tájkerékpáros futamok.

A Hungária Kupa negyedik napja egyben Simon Lajos emlékvverseny is volt, amelyet a kiváló sportemberről neveztek el. Halála másodikon évfordulójától kezdve, 1993-tól már hagyományo-



Készpénzt

A fizetendő név címe

Magyar Tájékozódási Futó Szövetség
1143 Budapest, Dózsa György út 1-3.
Adószám: 18162709-2-42

A fizetés

KSH besorolás száma megnevezése

1-27

1500

1143 Budapest

A számla kiadandó végösszege

A számla kiadandó végösszege

A számla kiadandó végösszege

Készpénzf

A számlakibocsátó neve, címe:

Magyar Tájékoztató Futó Szövetség

Adóigazgatási hivatali státuszú
1143 Budapest, Dózsa György út 1-3.

Adószám: 18162709-2-42

A termék v

KSH besorolási száma, megnevezése

94-1

telev.

határozat

A számla fizetendő végösszege:

A számla végösszege % általános forgalmi adó

Netési számla

Számlasorszám: **KB**

A vevő neve, címe:

SEAE

681719

A számla kelté:

2000.10.15.

gy szolgáltatás

meny. egysége	menyi- sége	egységára (ált. forg. adóval növelt)	értéke, mely % ÁFA-t tartalmaz	értéke, amely % ÁFA-t tartalmaz
0	7	500	3.500	
			3.500	

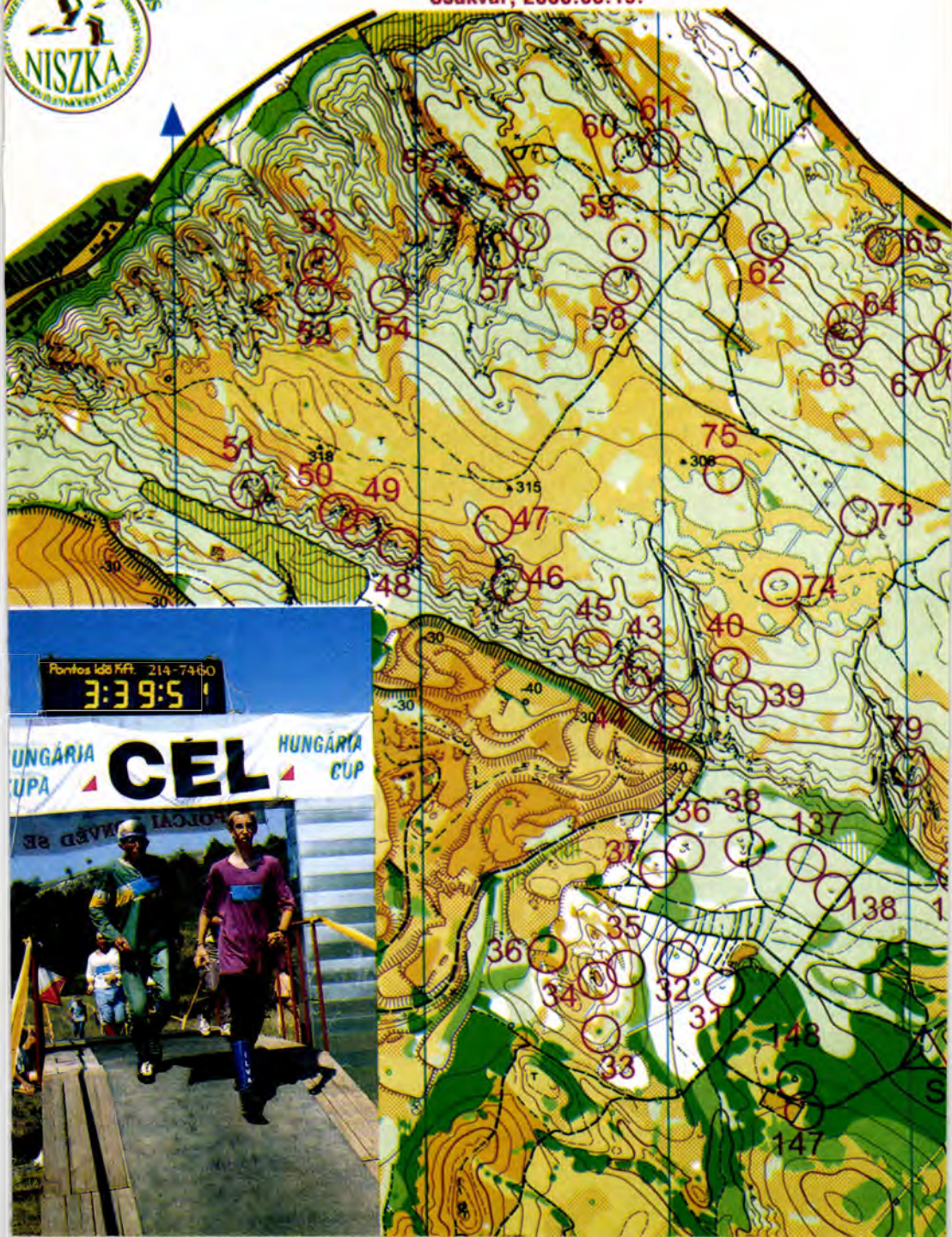
rtalmaz.

nt Kft.



Hungária Kupa 4.nap- Simon Lajos ev.

Csákvár, 2000.08.19.



Pontos idő Kft. 214-7460

3:39:51

UNGÁRIA KUPA **CEL** HUNGÁRIA CUP



san megrendezik az emlékére kiírt versenyt, amelyet a Magyar Honvédség tatai alakulata és a Tatai Honvéd Atlétikai Club együttesen rendez. A verseny megrendezésével a rendezők méltó emléket állítottak Simon Lajosnak a népszerű Lajos bácsinak. Minden évben emléktrikót is készítenek a verseny alkalmából, a rögtönzött kiállításán érzékenyülve szemléltettük meg az eddig megjelent igényes trikókat. Az emlékversennyel párhuzamosan a Magyar Honvédség, illetve a külföldi katonai csapatok hivatásos állományú sportolói részére MH Amatőr Tájfutó Csapatversenyt, Gyermek és családi versenyt is rendeztek. A meghívott vendégek részére a tájfutó sportág bemutatása céljából ezen a napon, illetve a záró ötödik napon is VIP versenyt szerveztek a rendezők. A verseny után immár hagyományosan nem maradhatott el az ízletes bagulyás sem.

Gyimóthy Géza, az Országgyűlés alelnökének (aki egyben a verseny fővédnöke is volt) véleménye szerint, a gyönyörű környezetben lezajlott verseny méltán illeszkedett a Magyar Államiság Ezeréves évfordulójának ünnepeisorozatába. Külön kiemelendő a Fejér Megyei Hírlap újságírójának tett nyilatkozata, mely szerint: "Sehol sem látni szemetet, pedig több mint ezren, különböző nemzetek képviselői vannak itt, ezen a környéken. Kicsik és nagyok, családok aprajai

és nagyjai óvják fegyelmeten a természetet, és ez követendő dolog. Számomra az is szimpatikus, hogy a szerény anyagi támogatás ellenére is nagy versenyt hoztak létre a rendezők. Köszönet érte Csákvárnak és Gántnak, illetve az Erdőgazdaságnak." A fővédnök egyébként a polgármesterekkel együtt (Giesz János csákvári, illetve Kovács László gánti polgármester) igaz gyalogo-



san, de egy rövidebb versenypályát teljesített a második napon.

Az ötnapos viadal vasárnap az összetett eredményhirdetéssel zárult. A kategóriák összetett győztesének Herczog Edit országgyűlési képviselő és Giesz János, Csákvár polgármestere nyújtotta át a díjakat. Az ötnapi összetett verseny alapján az elit kategóriában osztrák és magyar győzelem született. F21E kategóriában Thomas

Krejci, N21E -ben Wengrin Ágnes (Veszprémi Honvéd SE) végzett az élen.

A verseny befejeztével dr. Lux Iván szövetségi ellenőrt kértem meg, hogy röviden értékelje és összegezze az idei Hungária Kupa eseményeit:

"A HK rendezőgárdája hatalmas munkát végzett azért, hogy a versenyzők mind a pályán, mind a versenyidőn kívül jól érezzék magukat. A Csákvári Sporttelep, mint Versenyközpont telitalálat volt, minden részében jól működött és igen kellemes, kultúrált, barátságos környezetet adott az ott lakóknak.

A rendezőgárda végig észrevétlenül, de hatékonyan dolgozott és teljesítették mindazt, amit a versenyzőknek ígértek, beleértve a szabadidős programokat is. Meggyőződésem, hogy ha nem lett volna olyan mindent eltikkasztó kánikula, akkor az idei HK-t is az utóbbi évek nagy sikerei (Pécs, Sümeg) sorában emlegetnénk. Magánemberként és szövetségi ellenőrként is őszintén köszönöm a kellemes sportélményt."

A jubileumi Hungária Kupa minden szervezőjének, aktív közreműködőjének köszönjük, hogy mindannyian részesei lehettünk ezen sporteseménynek, s reméljük, hogy jövőre a Bükk-hegységben, majd ezt követően a Dél-Alföldön ugyancsak hasonló élményekkel gazdagodhatunk.

dr. Sindely Pál

Előforduló meghibásodások és garanciák a Silva tájolókra:

Előforduló hibák rövid leírása	Mi okozza a hibát	Garancia és mértéke
Nem északra mutat az iránytű 5°-nál nagyobb az eltérés	A csapágy megsérült és nem képes a tű szabadon elfordulni	5 év – nem javítható, csere
A tű iránya megfordult és a tű egyik fele leesik a szelence aljárja	Erős külső mágneses, vagy elektromágneses hatástól átmágneseződik a tű.	5 év – javítható, vagy csere
Kis buborék keletkezett a szelence csillapító folyadékjában	Alacsony hőmérsékleten vagy nagy magasságban a lecsökkent légnyomás eredményeként keletkezik	Javítható meleg vízzel (40-50C°) eltüntethető
Nagy buborék keletkezett a szelence csillapító folyadékjában	Gyártási hiba, vagy törés repedés eredménye. Okozhatja még a tartós magas hőmérséklet (70C° felett) is.	5 év – nem javítható, csere Törés esetén nincs garancia
A tű fennakad a csapágyon és nem képes elfordulni szabadon	Kisebb vagy nagyobb ütődés hatására a tű kiakad, vagy beszorul a szelencébe	5 év – javítható, vagy csere Kisebb ütésre a tű visszamegy a csapágyra
A szelencét nem lehet forgatni, akad	Homok, piszok került a szelencébe használat közben	Örökös garancia Szétszedés, megtisztítás
A tájoló műanyag háza eldeformálódott és nagy buborék keletkezett benne	Nagy hő érte a tájólót több mint 100C° Ezt eredményezheti: A tájólót az autó kalaptartóján vagy a műszerfalon felejtettük az üveg alatt, vagy tűzbe került, vagy sütőbe.	Nem javítható Nincs rá garancia
A tű túlzottan megdől és sűrölja a szelence alját	A tájoló tű a Föld déli felére vagy az egyenlítő környékére van kiegyensúlyozva	5 év – csere, vagy használni lehet a déli féltekén

részgyűrű korrodál és patinás lesz. Ezáltal nagyon nehezzé válik a szelence elforgatása, így hosszadalmassá válik az iránylevétel a terepen. A szétszedés után ezeket az alkatrészeket rongy segítségével kell megtisztogatni. Amennyiben már a patina olyan mértékű, hogy törlerongy segítségével sem tisztul meg, akkor alkalmazhatunk Sidol-t vagy egyéb vegyszert annak tisztítására. Miután minden alkatrészt megtisztítottunk, "kifényesítettünk", összeszereljük abban a sorrendben, ahogy szétszedtük. Az alkatrészeket egymásba kell pattintani (az ábra segítségünkre van a helyes sorrend megtartásában). Legyünk óvatosak, a túlzott feszítés következtében a vékony műanyag gyűrűk összeszerelésnél is elpattanhatnak. Az össze-

szelés után tapasztaljuk majd, hogy a tájoló szelencéjét olyan könnyedén tudjuk forgatni, mint újkorában.

Összeszerelésnél mindegyik típusnál ügyeljünk arra, hogy az index gyűrűn levő észak jelzés és a szelencén levő hárfa megfelelő irányba álljon, mert ha fordítva szereljük, akkor szedhetjük szét újra.

Ha valaki nem meri, vagy nem tudja a Silva tájólóját szétszedni és megtisztítani, versenyeken a Silva sátornál ezt mindenki számára ingyenesen megtesszük.

Reméljük mindenkinek segíteni tudtunk abban, hogy Silva tájólóját mindig megfelelő állapotban tudja használni mind edzésen mind versenyeken.

Ősszel a következő versenyeken találkozunk:

- 2000. szeptember 30. Országos Bajnokság, selejtező Pusztavám
 - 2000. október 7-8. Országos Bajnokság döntő és Bakony kupa
 - 2000. október 21-22. Országos csapat bajnokság és Egyesületi Váltó
 - 2000. október 28-29 Eger nagydíj
 - 2000. november 4-5 Őszi Spartacus kupa
- Cím: 1065 Budapest, Nagymező u. 12. Tel: 342-6583, 20/9213-844

CROSSWEAR TÁJFUTÓ FELSZERELÉS ÁRJEGYZÉK



FUTÓRUHÁK

Méretek	Térdnadrág zsebbel		Hosszú nadr.zsebbel		Felső		
	A	B	A	B	A	B	C
	sima	csíkos	sima	csíkos		változat	
104-110							
116-122	1300 Ft	1400 Ft	1500 Ft	1600 Ft	2100 Ft	2300 Ft	2500 Ft
128-134							
140-146	1600 Ft	1700 Ft	1800 Ft	1900 Ft	2300 Ft	2500 Ft	2800 Ft
S							
M	1900 Ft	2000 Ft	2100 Ft	2200 Ft	2500 Ft	2800 Ft	3100 Ft
L							
XL	2200 Ft	2400 Ft	2400 Ft	2600 Ft	2900 Ft	3200 Ft	3500 Ft
XXL							
XXXL	2500 Ft	2700 Ft	2700 Ft	2900 Ft	3300 Ft	3600 Ft	3900 Ft

Lábszárvédők : /normál és vastag/ 800-2500 Ft-ig.

Legalább 10 garn. rendelése esetén 5%, 20 garn. 10%, 30 garn. 15%,
40 garn.20% árkedvezmény!

Egyedi fazon és színösszeállítás elkészítését vállaljuk!

Egyéb kínálatunk:

- övtáskák, sporttáskák, hátizsákok, fejpánt
- polár pulóverek és kabátok ,
gyerek: 2800 Ft-tól, felnőtt: 5200 Ft-tól,
- melegítők / kapucnis, galléros, végig cippes, stb. fazon/,
- pólók / több fazon és vastagság, nagy színválaszték /.

RENDEZŐK, CSAPATVEZETŐK FIGYELEM!

Logo, embléma, felirat / egyedi is pl.: név, monogram /
programkészítés, hímzés minden termékünkre

rövid határidőre!

Tiszteletdíjak, rendezői egyenruhák

árkedvezmény!

Cím: CROSSWEAR Kft.

DÓRA JUDIT- KROLOPP FRIGYES

H-1029. Budapest, Ördögárok u. 110/A

Tel/fax: 376-51-96; 06-20/9642-957

E-mail: crosswear@euroweb.hu

Előforduló meghibásodások és garanciák a Silva tájolókra:

Előforduló hibák rövid leírása	Mi okozza a hibát	Garancia és mértéke
Nem északra mutat az iránytű 5°-nál nagyobb az eltérés	A csapágó megsérült és nem képes a tű szabadon elfordulni	5 év – nem javítható, csere
A tű iránya megfordult és a tű egyik fele leesik a szelence alá	Erős külső mágneses, vagy elektromágneses hatástól átmágneseződik a tű.	5 év – javítható, vagy csere
Kis buborék keletkezett a szelence csillapító folyadékjában	Alacsony hőmérsékleten vagy nagy magasságban a lecsökkent légnyomás eredményeként keletkezik	Javítható meleg vízzel (40-50C°) eltüntethető
Nagy buborék keletkezett a szelence csillapító folyadékjában	Gyártási hiba, vagy törés repedés eredménye. Okozhatja még a tartós magas hőmérséklet (70C° felett) is.	5 év – nem javítható, csere Törés esetén nincs garancia
A tű fennakad a csapágón és nem képes elfordulni szabadon	Kisebb vagy nagyobb ütődés hatására a tű kiakad, vagy beszorul a szelencébe	5 év – javítható, vagy csere Kisebb ütésre a tű visszamegy a csapágyra
A szelencét nem lehet forgatni, akad	Homok, piszok került a szelencébe használat közben	Örökös garancia Szétszedés, megtisztítás
A tájoló műanyag háza eldeformálódott és nagy buborék keletkezett benne	Nagy hő érte a tájólót több mint 100C° Ezt eredményezheti: A tájólót az autó kalaptartóján vagy a műszerfalon felejtettük az üveg alatt, vagy tűzbe került, vagy sütőbe.	Nem javítható Nincs rá garancia
A tű túlzottan megdőlt és súrolja a szelence alját	A tájoló tű a Föld déli felére vagy az egyenlítő környékére van kiegyensúlyozva	5 év – csere, vagy használni lehet a déli féltekén

rézgyűrű korrodál és patinás lesz. Ezáltal nagyon nehezzé válik a szelence elforgatása, így hosszadalmassá válik az iránylevétel a terepen. A szétszedés után ezeket az alkatrészeket rongy segítségével kell megtisztogatni. Amennyiben már a patina olyan mértékű, hogy törlőrongy segítségével sem tisztul meg, akkor alkalmazhatunk Sidol-t vagy egyéb vegyszert annak tisztítására. Miután minden alkatrészt megtisztítottunk, "kifényesítettünk", összeszereljük abban a sorrendben, ahogy szétszedtük. Az alkatrészeket egymásba kell pattintani (az ábra segítségünkre van a helyes sorrend megtartásában). Legyünk óvatosak, a túlzott feszítés következtében a vékony műanyag gyűrűk összeszerelésnél is elpattanhatnak. Az össze-

szelés után tapasztaljuk majd, hogy a tájoló szelencéjét olyan könnyedén tudjuk forgatni, mint újkorában.

Összeszerelésnél mindegyik típusnál ügyeljünk arra, hogy az index gyűrűn levő észak-nyíl és a szelencén levő hárfa megfelelő irányba álljon, mert ha fordítva szereljük, akkor szedhetjük szét újra.

Ha valaki nem meri, vagy nem tudja a Silva tájólóját szétszedni és megtisztítani, versenyeken a Silva sátornál ezt mindenki számára ingyenesen megtesszük.

Reméljük mindenkinek segíteni tudtunk abban, hogy Silva tájólóját mindig megfelelő állapotban tudja használni mind edzésen mind versenyeken.

Ősszel a következő versenyeken találkozunk:

2000. szeptember 30. Országos Bajnokság, selejtező Pusztavám

2000. október 7-8. Országos Bajnokság döntő és Bakony kupa

2000. október 21-22. Országos csapat bajnokság és Egyesületi Váltó

2000. október 28-29 Eger nagydíj

2000. november 4-5 Őszi Spartacus kupa

Cím: 1065 Budapest, Nagymező u. 12. Tel: 342-6583, 20/9213-844

CROSSWEAR TÁJFUTÓ FELSZERELÉS ÁRJEGYZÉK



FUTÓRUHÁK

Méretek	Térdnadrág zsebbel		Hosszú nadr.zsebbel		Felső		
	A	B	A	B	A	B	C
	sima	csíkos	sima	csíkos		változat	
104-110							
116-122	1300 Ft	1400 Ft	1500 Ft	1600 Ft	2100 Ft	2300 Ft	2500 Ft
128-134							
140-146	1600 Ft	1700 Ft	1800 Ft	1900 Ft	2300 Ft	2500 Ft	2800 Ft
S							
M	1900 Ft	2000 Ft	2100 Ft	2200 Ft	2500 Ft	2800 Ft	3100 Ft
L							
XL	2200 Ft	2400 Ft	2400 Ft	2600 Ft	2900 Ft	3200 Ft	3500 Ft
XXL							
XXXL	2500 Ft	2700 Ft	2700 Ft	2900 Ft	3300 Ft	3600 Ft	3900 Ft

Lábszárvédők : /normál és vastag/ 800-2500 Ft-ig.

Legalább 10 garn. rendelése esetén 5%, 20 garn. 10%, 30 garn. 15%,
40 garn.20% árkedvezmény!

Egyedi fazon és színösszeállítás elkészítését vállaljuk!

Egyéb kínálatunk:

- övtáskák, sporttáskák, hátizsákok, fejpánt
- polár pulóverek és kabátok ,
gyerek: 2800 Ft-tól, felnőtt: 5200 Ft-tól,
- melegítők / kapucnis, galléros, végig cippes, stb. fazon/,
- pólók / több fazon és vastagság, nagy színválaszték /.

RENDEZŐK, CSAPATVEZETŐK FIGYELEM!

Logo, embléma, felirat / egyedi is pl.: név, monogram /

programkészítés, hímzés minden termék-
kűnkre

rövid határidőre!

Tiszteletdíjak, rendezői egyenruhák

árkedvezménnyel!

Cím: CROSSWEAR Kft.

DÓRA JUDIT- KROLOPP FRIGYES

H-1029. Budapest, Ördögárok u. 110/A

Tel/fax: 376-51-96; 06-20/9642-957

E-mail: crosswear@euroweb.hu

Belga 4 napos verseny

Kempen, augusztus 12-15.

Utazásunk augusztus 10-én délután kezdődött, ami egészen kellemesen telt, mindössze 20 óra utazással, 5 átszállással és 5-6 óra alvással igencsak álmosan szálltunk le az IC-ről. Tíz fős kis csapatunk már Brüsszeltől a belga vasutas klub képviselőinek vendégszeretétét élvezte.

Másnap reggel érkezünk meg Lommelbe, a versenyközpont közelébe. Lommeli szállodánkban egy nap pihenés és egy kis terepbemutató után indultunk a 4 napos belga nemzetközi nagydíjra.

A versenyközpont mind a négy napon kellemes helyen volt. A jól reklámozott és igazán szép terepeken rendezett versenyen alig lehetett 400 induló. Az ifi kategóriában is mindössze 8 induló volt. A csekély mezőny fele csak hobby futónak tekinthető, kevés igazán profi versenyző van, de azért mindannyian találtunk vetélytársakat.

A másik meglepetés a rajtban ért: az összes kategóriát

csupán 9 pályából oldották meg úgy, hogy az M18, M45, M21B és N21A pályák voltak azonosak. Így igazi házi versenyek alakultak ki klubon belül.

A megszokott csipogós kutyától (SPORTident) eltérően Belgiumban mindenütt az un. E-card-ot használják. A rendszer lényege ugyan az, csak az ellenőrző dugóka egy kis kártya.

Mindegyik napot más terepen bonyolították le. A terek fő sajátossága a mély, süppedős, szinte szivacsos talaj, kevés magyar terephez hasonlíthatók. Valamennyi terepet négyzetes úthálózat könnyítette (Indiándomb effektus!). Az erdőt mindenütt jelöletlen, lapos árokrendszer szabdalta. A terep teljesen lapos, szintnélküli és rendkívül szép (Belgiumban adnak az erdőápolásra), kiválóan futható.

A pályákat nem találtuk technikailag nehéznek, sok útfutás, rövid iránymenetek

voltak a jellemzőek. A távok az első naptól eltekintve a megszokott hosszúságúak voltak.

A verseny rendezésére sem lehet panaszunk, kivéve a 3. napra, ahol 6 kategóriában időjövőírás volt egy félre rakott pont miatt.

Utazásunk azért nem volt eredménytelen:

		1.n	2.n	3.n	4.n	n.Ö.
Bacsó Attila	F45	2.	5.	3.	4.	3.
Bozóki Dániel	F14	3.	6.	-	?	3.
Durján István	F18	6.	5.	7.	?	6.
Durján Noemi	N14	7.	6.	7.	?	7.
Gáncs Dániel	F14	2.	4.	-	?	2.
Horváth Zoltán	F14	d.	1.	ij.	-	-
Józsa Gábor	F18	3.	1.	1.	1.	3.
Molnár Kitti	N14	6.	5.	6.	?	6.

Köszönjük, hogy a kiutazást lehetővé tették: Vizsy Ferenc MÁV Rt. főv., Tyrjáné dr. Novák Iona MÁV Északi Kft. gazdasági igazgató, Sárvári György, Törekvés SE elnök. Köszönet nekik.

Józsa Gábor
Törekvés SE



SZENIOROK

Erről jut eszembe ... (2)

október 21.: OCSB

Készítem a TÁJOLÓ 2000/8. száma részére a Verseny-naptár rovatot. Az októberi versenyek közt szerepel az idei OCSB, amely alkalmat teremt arra, hogy első szemé-lyes OCSB-élményeiről írjak.

Számomra az OCSB-k sora 40 éve, 1960-ban kezdődött. Akkoriban területi versenyeken kivívott feljutás eredményeként lehetett a 3-fordulós OCSB-n indulni, s mivel 1959-ben a BEAC a Budapesti CSB-n kivívta ezt a jogot, féléves tájfutómúlta "mitfahrer"-ként lettem a BEAC OB-s csapatának tagja. Mindhárom fordulón éjjel-nappal versenyeztünk, s négy kétfős részleg helyezési pontjainak összege alapján dőlt el a bajnokság. A fordulók időpontjai, helyszínei: szept. 3-4: Tardosbánya (Gerecse), szept. 17-18: Sirok(Mátra), okt. 15-16: Tornyópuszta (Gerecse). Sajnos, versenytérképpel ezúttal nem szolgálhatok, s az egyes fordulónak a versenybíró-ság által kiadott eredményei sem állnak rendelkezésemre (van valakinél az íróasztalírókban akár egykori térkép, akár eredménylista?). A korabeli szövetségi újság közli a bajnokság végeredményét (TERMÉSZETJÁRÁS 1960/11-12. szám, 15. oldal), de adós marad a dobogós csapatok összeállításával.

1960. évi OCSB végeredménye:

1. MAFC 91 helyezési pont, 2. Bp. Spartacus 128 p., 3. Bp. Pedagógus 136 p., 4. BEAC 139 p., 5. HTE Csator-názási Művek 141 p., 6. Bp. Lokomotív 150 p., 7. Egri Spartacus 169 p., 8. Újpesti Spartacus 174,5 p., 9. V. Ganz-MÁVAG 182 p., 10. Bp. Vörös Meteor 199,5 p., 11. Miskolci Lokomotív 218 p., 12. UVATERV 227 p.

A győztes MAFC csapatáról készített fénykép aláírása alapján a bajnokcsapat tagjai Dóra Tibor, Valtinyi László, Almás Károly, Kósa Csaba, Szarka Ernő, Dávid László, Horváth Lóránd, Maác Benedek voltak (a szak-szárdi Babits Kiadó által 1994-ben Kozák Péter szer-kesztésével megjelent Ki kicsoda a magyar sportélet-ben? c. könyvben szerepel még csapatagként Gárdonyi Zoltán is).

A második ill. harmadik helyezett csapatok összeál-lítását nyomtatásban nem láttam, a mi csapatunk össze-állítására (Sznagyik(Szeredai) László, Argay Gyula, Csilling László, Barbácsi Ákos, Balkay Bálint, Vörös Ist-ván, Bánlaky Pál, Ullrich Ede) sem mernék esküdni, vi-szont az 5. helyezett HTE összeállítását Weress Kálmán

naplójából ismerem (Pintér István, Dékány Sándor, Krasznai István, Tüdős Tibor, Farkas György, Stroffner József, Weress Kálmán, Kovács Attila, Scheuer Gyula). 1960-ban a Bp. Lokomotív tagja volt többek közt Takács András, Skerietz Iván, Laczkó Tamás, Hunek József, Peiker György, Rácz Márton, de az OCSB-n szereplők nevét nem ismerem.

S hogy miért szeretnék végre találkozni egy részletes eredménylistával? Emlékeimben él egy ún. "elméleti for-duló" is, amely az október 15-ei vonat utazás során zajlott le: csapatonként ki kellett tölteni egy tesztlapot. Nos, emlékeim szerint mi ennek eredménye alapján csúszunk le a harmadik helyről. (A kérdések közt sze-repelt pl.: Van-e a Börzsönyben barlang? ill. Hány tó van a Tihanyi félszigeten? Az előbbire adott válaszunkat azért nem fogadták el, mert az alapul szolgáló termé-szetjáró irodalom nem ismert barlangot a Börzsönyben, s a második kérdésre is faramuci volt a válasz: kettő, de az egyik ki van száradva.)

A 40 évvel ezelőtti XI. OCSB-re emlékező soraim után a TÁJOLÓ 1997/6. számában írt cikkemhez hason-lóan felsorolom, hogy az egyes korcsoportok hányadik országos bajnoki címért küzdenek október 21-én:

N14: 10, N16: 20, N18: 36, N20: 5, N21: 39, F14: 10, F16: 20, F18: 44, F20: 5, F21: 51, szeniorok (az 1984-től rendezett 11 "nemhivatalos" bajnokság után): 6.

AGy.

A cikk megírása után az egykori indulók közül próbáltam néhányal beszélni, hogy kiderítsem, kik voltak a csa-pattagok.

A Spartacus csapatáról a Schönviszky testvérek ad-tak információt. A Szondi Ferenc / Balogh László, Schönviszky György / Garai László, Schönviszky László / Óhegyi Albin párosok mellett Tóth István, Benyó György és Pataki Zsolt neve jöhet szóba (Balogh Tamás a 3. fordulóval egyidőben rendezett ifi OCSB-n a győz-tes Bp. Spartacus tagja volt).

A Pedagógus csapatában Jávorka Péter, Kóvári End-re, Kovács Gyula nevére emlékszem, de nem tudom, nem keverem-e a következő évek OCSB-émlékeit (Kó-vári Endre nem tudott segíteni).

A Lokomotív összeállítását a tavaly kiadott, dr Vize-lety László által szerkesztett "A Budapesti Vasutas Tájé-kozódási Versenyzés 1949-1999" c. könyvből sem sike-rült megtudnom, viszont a szakosztályi feljegyzésekből kiderül, hogy nagyon rossz első forduló után a Mátrában a második fordulót a Lokomotív csapata nyerte.

Elit ranglista

– *Javaslat* –

Európa számos országában az alpranglisták mellett számon tartanak ranglistát az élversenyzők számára – Kozel Kupa, Elit Series, stb.

2001-től Magyarországon is szeretnénk bevezetni – persze az első évben szigorúan kísérleti jelleggel és nem hivatalosan – Elit ranglistát. A ranglistát be kívánjuk integrálni a már meglévő versenyrendszerbe, nem akarjuk új versenyekkel megterhelni az élversenyzőket. Ke-

vés számú, önmagában is rangos versenyekből szeretnénk a ranglistát összeállítani.

Konkrét javaslatunk az Elit ranglista versenyeire a következő:

1. Hosszútávú OB
2. Postás-MATÁV Kupa 1. nap
3. Mecsek Kupa 1. nap
4. Rövidtávú OB döntő
5. Bükkfennsík Kupa
6. Normáltávú OB döntő

Ranglistát azon kategóriákban vezetnénk, melyekben világvetélyt rendeznek:

F16E, N16E, F18E, N18E, F20E, N20E, F21E, N21E

Világkupához hasonló pontozásos rendszert ajánlunk. A győztes 25 pontot kap, a má-

sodik 24, a harmadik 23 stb. versenyenként.

Azon a versenyen ahol egy korosztályban több kategória is kiírásra kerül (kupa-versenyek), ott korosztályonként a legmagasabb kategóriát vesszük figyelembe. A Hosszútávú OB-n a 18-ban induló 16-osokat külön számoljuk.

Természetesen ez csak egy javaslat, kérjük az élversenyzőket és edzőiket, hogy észrevételeiket, véleményüket jelezzék és a már kiérlelt változatot néhány hónap múlva közöljük a Tájfutás illetve a Tájoló hasábjain.

**Gera Tibor –
Vásárhelyi Tass**

Litér és Királyszentistván között

Számtalan alkalommal autóztunk már el Füzfőről Vilonyára haladva Királyszentistván közelében az országút melletti kopasz, néhol bozotos, de változatos domborzatú terep mellett. Sohasem gondoltam, hogy egyszer itt még versenyezni is fogok, pedig ez az idei kétnapos Litér kúpán megtörtént. A versenyre a Litér és Királyszentistván közötti kb. 5 km nagyságú terepről új 1:10 000 méretarányú térkép készült. A változatos fedettségű és domborzatú terepen a pályák a cél feletti nyílt területen is áthaladtak, így főleg a szombati sprintversenyen jól megfigyelhettük versenyzőtársaink bolyongásait. A másnapi hosszabb pályák sok hurkot tartalmaztak, így még a rövidebb pályák is többször keresztelték a 251 m magas Mogyorós-hegy gerincét, amelyről egyébként a térképet is elnevezték.

A verseny érdekessége volt, hogy az a magyar fejlesztésű elektronikus pontérítési rendszerrel került lebonyolításra, amelyet díjmentesen használhattak a résztvevők. E rövid beszámoló keretében nincs mód ennek értékelésére, ezt bizto-

san megteszik mások, de saját versenyzői tapasztalatom alapján úgy gondolom, hogy elsősorban a szoftverfejlesztés területén vannak még tennivalók. Az más kérdés, hogy miután már több száz magyar versenyző megvásárolta a SPORTIdent dugókat, amelyet nemzetközi versenyeken is tudnak használni, milyen hazai jövő várhat a magyar fejlesztésű rendszerre.

Az eredményhirdetésen népviseletbe öltözött fiatalok közreműködésével többek között a versenyt jelenlétükkel megtisztelő litéri és királyszentistváni polgármester adta át a győzteseknek és helyezetteknek a névre szóló okleveleket és a sok szép díjat.

Úgy gondolom, hogy aki eljött erre a kétnapos rangsoroló versenyre, az kellemes tájfutó élményekkel tért haza. A rendező Litéri Tájékozódási Futó Club Váryné Horváth Erzsébet vezetésével mindent megtett, hogy az első alkalommal rangsorolóként megrendezett Litér kupa eredményesen fejeződjön be.

Schell Antal

KELET-EKO KUPA BAKTALÓRÁNTHÁZÁN

Mintegy 300 versenyző utazott az ország északkeleti sarkába, hogy részt vegyen az utóbbi hetek legnépesebb kétnapos rangsoroló versenyen, a nemzetközi Kelet-EKO kupán. A megdrágult utazási-, szállás- és nevezési költségek következtében a kétnapos rangsoroló versenyek az elmúlt hónapokban meglehetősen alacsony részvétellel zajlottak, pedig a korábbi években nem ez volt a jellemző. Így aztán még inkább szembetűnő, hogy e távoli versenyre ilyen szép számban utaztak el a versenyzők.

A versenyt a Póka-hegy nevű, három évvel ezelőtt helyesbített és kiadott térképen rendezték. Az azóta történt változásokat minden versenyző térképére átrajzolták, de a módosításokat a versenyközpontban is megtekinthették. A rövidebb pályák mindkét napon a céltól délre fekvő területen haladtak. Ezen a területen volt kevesebb változás, nagyon jól lehetett a változatos domborzatot olvasni, én semmilyen különösebb, zavaró térképproblémával nem találkoztam.

A versenyt az időjárás is kegyeibe fogadta, hiszen a szombati sprintversenyen csupán borongós idő volt, majd éjszaka kiadós eső áztatta a süppedő, száraz homokot, de a vasárnapi „0” idő előtt fél órával elállt az eső és később még a nap is ki-ki sütött.

A verseny a már korábban megszokott külsőségek között rendezték. Volt megnyitó, ahol Sóki Gyula, az Országos Élelmi-

szeripari Dolgozók Szakszervezetének képviselője mondott rövid beszédet. Verseny után mindkét napon díjmentes melegvízes termálstrand várta a résztvevőket, szombat este pedig tézsta partin vehettek részt a versenyzők.

A verseny hagyományos versenyzőkar-tonnal, méltányos nevezési díj mellett került megrendezésre.

Felemelő érzés volt megtudni vasárnap délelőtt verseny közben, hogy a párbajtőröző Nagy Tímea megszerezte az első magyar olimpiai bajnokságot. A jól működő hangosítás lehetővé tette, hogy együtt hallgathassuk az eredményhirdetésen elhangzó magyar himnuszt.

Az eredményhirdetés előtt egy jó felolvas mősor csalogatta a résztvevőket a lelátók-ra, amely előtt a nagykállói fúvósok és táncosai adtak színvonalas műsort. Az eredményhirdetésen mind a 27 kategória győztese és helyezettei értékes tiszteletdíjakat vehettek át. A díjakat a már említett Sóki Gyulán kívül Vida Károly, Baktalórántháza polgármestere, valamint Petrika Ibolya, Beregvári Péter, Csekk Sándor és Kiss Zoltán adták át.

A legtöbb eredményesen szereplő versenyzőt indító szakosztály részére kiírt különdíjat a Diósgyőri Tájfutó Club nyerte.

A Konzervgyár SE szakosztálya Csekk Sándor és Gidófalvy Péter vezényletével ismét színvonalas versenyt rendezett.

(Schell A.)

Nemzetközi eredmények

Kozel Kupa 8. futam, Turnov (Csehország) **F21E** 11. Domonyik Gábor
N20E 3. Zsebeházy Eszter, 4. Makrai Éva

Rejtvénymegfejtés

A TÁJOLÓ 2000/6 számában megjelent „Melyik gödör van magasabban?” című rejtvényünk helyes megfejtése: legmagasabban 4-es jelű gödör van, majd attól alacsonyabban sorrendben a 2, 5, 1, 6 és 3.

A rejtvényre 10 helyes megfejtés érkezett. Sorsolás útján az alábbi megfejtők nyertek egy-egy példányt Halász Miklós: Tereptani feladatok című könyvéből: Bíró Fruzsina – Budapest, Kovács Gábor – Szombathely és Vasvári Zsuzsa – Budapest. A nyereményeket postán küldjük el.

Olvasói levél

Kedves magyar tájfutók és különösen a Postás-Matáv tagjai!

Három és fél hónapi magyarországi tartózkodás után szeptember

9-én megyek vissza Angliába. Ezúton szeretném megköszönni mindenkinek és különösen a PSE tagtársaimnak azt a sok szeretetet, barátságot és gondoskodást, amivel velem törődtek. Sokszor kerültem olyan helyzetbe, mint például Sümegen, ahol má-

sok segítettek nekem megtalálni a versenyt. Az is rejtély volt nekem sokáig, hogy mi az a térképrajt, többször meg a rajtot sem találtam meg (bocs Laci meg Szundi!), és a fehér színű erdővágások már nem zavarnak, bár Angliában majd újra kell szoknom, hogy ott vagy ösvénynek rajzolják őket, vagy sárgák.

Köszönöm a sok transzportot (főleg a Nemesházi családnak és a Pista bácsinak) és ami a szállást illeti a gárdonyi szoba még mai napig a luxus élmények köze

tartozik. Roy is élvezte a versenyeket, annak ellenére, hogy mindenki mindig őt sajnálta hogy unatkozik. Ilyen szép barna még életében nem volt, és az is nagy szám.

Legközelebb jövő tavasszal jövünk majd és akkor is valószínűleg egész nyárra. Addig is mindenkinek kívánok még jó versenyzést, főleg a még hátralévő bajnokságokon.

A viszontlátásig mindenkit szeretettel üdvözöl

Grant Julianna

Tájékerékpáros hírek

A tájkerékpárosoknál beindult a szezon, megkezdődtek a Világ kupa versenyek, amelyek a 2002-es Világbajnokság előtt a szakág legnagyobb nemzetközi eseményei.

Válogatottunk szeptember elején résztvett a Csehországi VK futamon, Füzy Anna 5. és 9.

helyen végzett, Paulovits László 15. lett. Szeptember közepén Belgiumban Füzy Anna 7., Paulovits László 9. helyen végzett.

10 nap alatt 8 tájkerékpáros világversenyt Magyarországon és Szlovákiában!

- Okt. 13, péntek: Nyílt Szlovák bajnokság, Kassa, normál táv
- Okt. 14, szombat: Nyílt Szlovák bajnokság, Kassa, váltó
- Okt. 15, vasárnap: Nyílt Magyar bajnokság, Budapest, hosszú táv
- Okt. 16, hétfő: Nyílt Magyar bajnokság, Budapest, rövid táv
- Okt. 17, kedd: terepbemutató, Salgótarján
- Okt. 18, szerda: Világ kupa 8. futam és nyílt Magyar bajnokság, Salgótarján normál táv
- Okt. 19, csütörtök: Világ kupa 9. futam, Salgótarján váltó
- Okt. 20, péntek: terepbemutató, Donovaly
- Okt. 21, szombat: Világ kupa 10. futam, Donovaly, rövid táv
- Okt. 22, vasárnap: Világ kupa 11. záró futam, Donovaly, hosszú táv

Mindenkit várunk elsősorban mint indulót (minden versenyen van junior, ifi, senior és nyílt kategória is), mint nézőt, vagy mint rendezőt. (Legjobban egy angolul beszélő bemondót keresünk). Nevezés a magyar bajnokságokra (szeptember 30-ig) és felvilágosítás a részletekről: Erdélyi Tibor 26 314 764 vagy mapper@mail.matav.hu



Versenynaptár

Rövidítések:

T: Találkozó

K: Kategória

Nh: Nevezési határidő

C: Nevezési cím

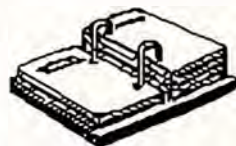
Nd: Nevezési díj

S z e p t e m b e r

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

O k t ó b e r

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



VERSENYNAPTÁR (kiegészítés)

09. 25.: Kőbányai ált. isk. bajn. 3. ford. R: KOB, TSE Nd: 100Ft (kerületieknek ingyenes)
(h) K: FN 10C, 12C, 14C, 16C „0” idő: 16.00. Helyszín: Népliget, Építők pálya főbejáratával szemben.
09. 27.: Hegyvidék Kupa, a 3Sz sorozat befejező, 25. versenye R: MOM Hsz. nev.
(sze) K: FN 12C, 14B, 18B, 21B 40B 50B 60B Nd.: 200Ft (FN 12, 14, 60: 150Ft)
T: 15 órától a VK-ban (Gyermekvasút Hűvösvölgyi végállomásánál. „0” idő: 16.00.
09. 30.: Kőbányai parktájfutó verseny R: KOB Nd: nincs
(sz) K: FN alsó és felső tag. ált. isk., középisk., felnőtt, szenior „0” idő: 10.00. Helyszín: Barátság park
10. 07-08.: 7-én: **ONEB, Szenior OB** /R/, 7-8: **Bakony Kupa** /RR/ R: VTC Nh.:09.15.
K: ONEB: FN: 14E 16E 18E 20E 21E 35A 40A 45A 50A 55A 60A +F:65A 70A 75A
Bakony K.: FN: 10C 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBrC 35 40 45 50 55 60 +F: 65
70 75 C: Erdős Gábor 8200-Veszprém, Völgyhíd tér 5, fax: 06-88-591596 ill. interneten(adatlap a www.netura.hu/egyeniob/kiiras.htm címen található). Nd.: csak 1. nap: 1100Ft/fő, Bakony Kupa(1+2. nap): 1500 Ft (FN10-12 kategóriák ingyen!) (határidőn túl: 2000Ft/2nap, hsz.-en 3000Ft/2nap). Egyéni OB-ra nem kell külön nevezni, a bejutott versenyzők szállítás és szállás igényüket jelezzék! Határidőn túli nevezés csak a Bakony Kupára lehetséges! Helyszíni nevezés és módosítás csak 6-án estig! A dugóka bérleti díja 200Ft/fő/nap Terep: Némethánya térsége (Bakony hegység). Térkép: 1:15000/5, új kiadású (méret: 513x494mm). „0” idő: Egyéni OB: 9.00, Szenior OB és Bakony Kupa 1.nap: 12.00 ill. Bakony Kupa 2. nap: 9.00. Szállítás (tornateremben s.f. Veszprémben 300Ft/fő/éj, ill. kollégiumban Veszprémben 1300Ft/fő/éj ill. szállítás (cél-szállás között oda-vissza 500Ft/fő/nap) rendelhető. Mindkét napon a Cél környékén ingyenes gyermekverseny!
- 10.08.: Diákolimpia 3. forduló és Schulek Kupa R: EPI Nh: 10.03(Diákolimpia „B”), ill. Hsz. nev.
(v) K: Diákolimpia: FN: 12C, 18C, 18(20)B, F: 14C, 16B, N:14B, 16C + nyíltK Nd: ingyenes (NyíltK és helyszíni „B”üres helyre: 150Ft/fő) Schulek Kupa: F21Br, N21B, FN: 40 50, F60 és NyíltT Hsz. nev., Nd: 180Ft/fő C: BTFSSz, 1053-Bp. Curia u. 3. II. 2. T: 9.00-10.00 között a VK-ban (Árpád kilátó, megközelíthető: 11-es, ill. 65-ös busszal), „0” idő: 10.30. Inf.: Szeredai László (t: 383-7077), ill. Lohász Márton (t: 397-4570)

VERSENYNAPTÁR (október 15-től)

10. 15.: Parktájfutó OB R: MTFSSZ Nh.: 10.08. Nd.: 500Ft
(v) K: Férfi ill. női (életkori korlátozás nélkül) C: MTFSSz 1143 Bp. Dózsa György út 1-3. (fax: 221-5778, email:mtfssz@mail.datanet.hu) Színhely: Budapest, Anna rét. T: 9-10 óra között (megközelíthető a Normafáról sétaúton) A selejtező időpontja 11.00. Eredményhirdetés 13.45-kor. 14 órától népszerűsítő verseny (Nd.:200Ft)

10. 21-22.: **OCSB (21-én) és Egyesületi Váltó OB (22-én) /RR/ R: TTE Nh.:10.01.**

OCSB. K: FN 14E 16E 18E 20E 21E (F21-ben 4, a többiben 3 fős csapatok), szeniorok: FN 105, 135, 165 (minimum-korösszegek alapján 3 fős csapatok) EVOB. K: Női(N21-20-18-16-14), Férfi(F21-20-18-16-14), Szenior női (min. korösszeg: 120 év, pályák: 35-40-45), Szenior férfi (min. korösszeg 170 év, pályák: 35-40-45-50) Terep: Parásasvár térsége (Mátra). Térkép: 1:15000/5, új kiadású. „0” idő: 12.00(szo) ill. 10.00(v). C: Mihácz Zoltán 1027 Budapest Fő u. 77, fax: 432-8044, ill. mihzol@matavcom.hu e-mail címen. Nd.: 700Ft/fő/nap, Késési pótdíj(csak szenior kategóriákban)okt. 18-ig 200Ft, (hsz.-en üres helyekre: 400Ft/fő/nap). A dugóka bérleti díja 200Ft/fő/nap. Szállás (p-re, szo-ra: tornateremben s.f. 300Ft/fő/éj, ill. kempingben 1100Ft/fő) rendelhető.

10. 23.: **Tisza Kupa /R/ R: Szolnok megyei TFSz Nh.: 10.07.**

(h) K: FN 10C, 12C, 14BC, 16BC, 18BC, 20B, 21ABC, 35, 40 45 50 55 + F60 +nyílt C: Veresné Sipos Etelka, 5000 Szolnok Csokonai u. 32. (fax:56/425-081 Hídépítő Rt. Barna Péter, email: petyaw@mail.westel900.net) Nd.: 400 (FN14-ig és nyílt: 300)Ft, késési pótdíj 200 (100) Ft. Szállásigény (határidőig kempingben 1100Ft/fő/éj, a tornatermi szállás ingyenes!) bejelentendő az OCSB rendezőknél. Terep: Parásasvár térsége. „0” idő: 9.00.

10. 28-29.: **Eger Nagydíj /RR/ R: ESP Nh.: 09.29.**

(szo-v) K: FN 10C 12C 14BC 16BC 18BC 20A 21ABBRc 35A 40 45 50 55 60 +F: 65, 70, 75 +ny(K,T) +gy. Nd.: 1600Ft/2nap (09.29 után: 2000, hsz.:2500). FN10,12, nyílt, ill. 60-tól egységesen pótdíj nélkül 1000Ft/2nap, gyermekverseny (hsz. nev.): ingyenes. SI-dugóka bérleti díj 200Ft/nap C: Egri Spartacus Tájékoztató Futó Sportegyesület 3301 Eger, pf: 231. VK: Recsk, ált. iskola. Terep: Parád térsége. „0” idő: 12.00(szo), ill. 10.00(v). Szállás (tanteremben s.f. 400Ft/fő/éj), ill. helyi szállítás rendelhető. Inf.: Blézer Attila 36/311-130, 30/9777-646, email: garamond@mail.agria.hu

11. 11.: **Szent László Kupa R: KOB, TSE Hsz. nev.**

(szo) K: FN 12C, 14B, 18B, 21B, 40, + F50 F60 +nyílt Nd.: 150Ft/fő
T: 8.45-től a VK-ban (Gázfogadó, megközelíthető a 168, 68, 62, 61-es busszal az 526-os utcáig, majd az utcán végig a gázfogadóig), „0” idő: 10.00. Új térkép!

11. 12.: **Paulus Kupa R: KOB, TSE Hsz. nev.**

(v) A versenyadatok megegyeznek a Szent László Kupa verseny adataival.

Figyelem! Október 14-én kilencedszer népszerűsítő futóverseny az MTFsz rendezésében:

10. 14.: **Dunaholding erdei futóverseny R: MTFsz Inf: MTFsz(221-5878) Nd.: nincs**

(szo) K: FN: -10, 12, 14, 18, 18+ (szalagozott pályákon)

T: 9 órától a Normafánál. Tömegrajtok: 10.15-től. Iskolai csoportok díjazása!!!

Tájékerékpáros naptár

Október 15-16. Nyílt tájkerékpáros Országos Bajnokság - (vasárnap hosszú táv - hétfő rövid táv)

R: Tabáni Spartacus Nh. 09.29. K: F21E, N21E, Junior (19-20), ifi (14-18), Senior (40-), Nyílt és Gyerekverseny C: Tabáni Spartacus SKE, 1013 Attila út 2. (Fülöp Ágnes) vagy mapper@mail.matav.hu Nd: 1000 Ft/nap, mindkét nap 1400 Ft. Nh. után +300 Ft. Nyílt 500 Ft/nap, mindkét nap 600 Ft Terep: Budai hegyek, „0” idő: 1. nap 10.00, 2. nap 13.00. Szállás: Nagykovácsi kastély 6-8 ágyas szoba, 1400 Ft/éj VK: 1. nap Csillebérc tábort, 2. nap Szépjuhász né

Október 18. Szerda Nyílt tájkerékpáros Országos Bajnokság - normál táv R: MTFsz, Dornyai SE Salgótarján, Hegyisport Szentendre SE Nh. 09.29. K: F21E, N21E, Junior (19-20), ifi (14-18), Senior (40-), Nyílt C: Erdélyi Tibor 2000 Szentendre, Levél köz 5. T. (26) 314 764, mapper@mail.matav.hu Dugóka azonosítót kérjük megadni a nevezéskor. Nd: 1000 Ft. Nh. után +500 Ft. Nyílt 500 Ft. Dugóka bérlet 200 Ft. VK: Hotel Salgó „0” idő: 10.00 Szállás: Hotel Salgó, 2 ágyas szoba 2000 Ft/éj reggelivel.

TÉRKÉP STÚDIÓ

2000 Szentendre, Levél köz 5.

Távbeszélő: 06 (26) 314-764, Távmásoló: 06 (26) 314-884

Drótposta: mapper@mail.matav.hu

Térképkészítés a terepmunkától a nyomtatásig.

Graffic-Com Bt.

SPORTSZERVEZŐK FIGYELEM!

- ✓ RAJTSZÁM (VLIES, LAMINÁLT PAPIR)
FUTÓ-, TRIATLON- ÉS MOUNTAIN BIKE VERSENYEKRE
- ✓ FROTTIER HAJPÁNT
- ✓ ÉREMSZALAG
- ✓ FELÍRATOS ÉREMSZALAG
- ✓ KERÁMIA ÉREM
- ✓ KORDON SZALAG
- ✓ PP SZÖVET MOLINÓ
- ✓ PES SELYEM MOLINÓ
- ✓ PLOTTER KIVÁGÁS
- ✓ PÓLÓ NYOMÁS
- ✓ EGYÉB SZITANYOMÁS ÉS NYOMDAI
TERMÉKEK KÉSZÍTÉSE

RÖVID HATÁRIDŐRE

Graffic-Com Bt.

MÁTHÉ ISTVÁN

1031 BUDAPEST

MALOMKERÉK U. 1.

TEL./FAX: 06/1-242-39-45

MOBIL: 06/20-9573-165

E-MAIL: GRAFFIC@INTERWARE.HU

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Az Oktatási Minisztérium, az Ifjúsági és Sportminisztérium, a Magyar Olimpiai Bizottság, a Magyar Sportszövetség, a Magyar Diáksport Szövetség és a Magyar Egyetemi – Főiskolai Sportszövetség 2000-ben pályázatot írt ki

A Magyar Köztársaság jó tanulója – jó sportolója elismerő cím elnyerésére.

A pályázat célja:

– a tanulóifjúság ösztönzése a szellemi és a fizikai képességek folyamatos fejlesztésére

– a fair play szellemének ápolására

– az eredményes tanulásra és a magasabb szintű sportolásra való biztatás

– az utánpótlás célkitűzéseinek segítése

– a legkiválóbbak méltó elismerésben való részesítése.

A címre felterjesztett diákok és hallgatók az alábbi korcsoportok szerint részesülnek elismerésben:

– I. korcsoport: 10-14 éves korig

– II. korcsoport: 15 éves kortól a nappali tagozatos középiskolai tanulmányok befejezéséig

– III. korcsoport: Felsőfokú tanintézetek nappali tagozatos hallgatói, 35 éves korig (a végzős hallgatók diplomája is elfogadható).

A cím elnyerésére felterjeszhetőek azok a tanulók és hallgatók, akik az 1999/2000-es tanévben:

– az I. és II. korcsoportban 4,80 vagy annál magasabb

– a III. korcsoportban 4,20

vagy annál magasabb tanulmányi átlagot értek el
– 1999. szeptember 1-je és 2000. augusztus 31-e között hazai és nemzetközi versenyen eredményesen szerepeltek.

A bírálóbizottságnak csak az országos szervek (sportági szakszövetségek, Magyar Egyetemi - Főiskolai Sportszövetség, Magyar Diáksport Szövetség) által hitelesített versenyeredményeket áll módjában elfogadni.

Megjegyzések:

– A bírálóbizottság a döntések meghozatalánál a tanuló/hallgató számára legkedvezőbb – nemzetközi és hazai – versenyeredményeket veszi figyelembe.

– A bírálók kizárólag az országos szervek által pályázati adatlapon hitelesített eredményeket veszi figyelembe. Egyéb dokumentumok, igazolások a pályázat elbírálásában nem játszanak szerepet.

– Nemzetközi versenynek minősül az az esemény, amely az adott sportági szakszövetség éves versenynaptárában nemzetközi versenyként szerepel.

Kérjük, hogy a felterjesztéseket – a testnevelőtanárok, az edzők a döntésben érintettek bevonásával – az intézmények vezetőivel egyeztetve 2000. október 10-ig juttassák el az

Oktatási Minisztérium Közoktatás-fejlesztési és Értékelési Főosztályára (1055 Bp., Szalay u. 10-14. Postacím: 1884 Budapest, Pf.1).

Beküldendő:

– a pontosan kitöltött pályázati adatlap

– az 1999/2000-es tanév tanulmányi értesítőjének fénymásolata (I. és II. korcsoport)

– az 1999/2000-es tanév lekekönyve I. és II. félévének bejegyzéseit tartalmazó fénymásolat (III. korcsoport).

A határidőn túl beérkezett, a formailag hibás (hiányosan kitöltött, mellékletek nélküli, hiányos mellékletekkel ellátott) pályázatokat a bírálóbizottság nem értékeli!

Az értékelést az Oktatási Minisztérium által felkért szakmai értékelőbizottság végzi. A bizottság döntéséről a pályázók és az érintett intézmények 2000. november 30-ig tájékoztatást kapnak.

„A Magyar Köztársaság jó tanulója – jó sportolója” cím díjátadó ünnepségére 2000. decemberében kerül sor.

Az elismerésben részesülők az ünnepségre közvetlenül kapnak meghívást.

A pályázatokhoz szükséges pályázati adatlap beszerezhető az Oktatási Minisztériumban (1055 Budapest, Szalay u. 10-14., III/363.), vagy letölthető a következő internet címekről: www.sulinet.hu, www.om.hu.

Az adatlapot – mefcímzett és felbélyegzett válaszboríték ellenében – postán is megküldjük.

Oktatási Minisztérium



4th EUROPEAN ORIENTEERING CHAMPIONSHIPS OF THE DEAF



SZENTENDRE / HUNGARY
5-9 SEPTEMBER 2000



ISM

Hírségi és
Sportminisztérium



DESIGN / VARGA & PANNYI

SIKETEK IV. TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓ EURÓPA-BAJNOKSÁGA

Az első oldal fotója a Hungária Kupán készült,
hátsó oldalon a Siketek IV. Tájékozódási Futó Európa-Bajnokságának
plakátja látható.

A BUDAPESTI TÁJFUTÓK SZÖVETSÉGÉNEK LAPJA



TÁJOLÓ

XVIII. évfolyam

2000

9

Ára: 130 Ft.



Világversenyek Magyarországon

Junior Világ bajnokság

Mint ismeretes 2001. július 9-15. között Miskolc, Csanyik-völgy központtal Magyarországon kerül sor a Junior VB-re. A nemzetközi esemény házigazdája a Borsod-Abauj-Zemplén Megyei Tájékoztató Futó Szövetség, valamint a Diósgyőri Tájékoztató Futó Club. A napokban megjelent 2. Bulletin sok érdekes információt ad az eseményről.

A versenyeket a Bükk-hegység és az Aggteleki-karszt területén rendezik. A tiltott terepek és térképek az alábbiak:

1. **Aggteleki-karszt:** Aggtelek-Jósvafő-Szinpetri-Szín-Szögliget-Bódvaszilas-határ-Aggtelek.

2. **Ilonaház:** Belvács-Lugai munkásház-Dorongós-Bodzás-rét-Hórvölgy-Tebepuszta-Hideg patak-Belvács (Hollóstató-1976).

3. **Nagymező:** Bálvány-Csurgó-Mélyásár-völgy-köves út-Kismező-útelágazás-Csipkés-Borovnyák-tető-Bálvány (Istállóskő-Bánkút - 1966, Bükk 3 - 1968, Bánkút - 1973, Bánkút-Kelet - 1978, Bánkút-Nagymező - 1986).

4. **Örvénykő:** Szentlélek-Barátságkert-Farkasgödör-Koponya-tető-Mályinka-Recem-völgy-Kapubérc-Csikorgó-Szentlélek.

5. **Létrás:** Sebesvíz-Savós (köves út) - Szt. István kilátó-Vesszős-Kisköris-Vargai Kurtabérc-Sebesvíz (Sugaró - 1971, Lusta-völgy I. - 1983, Lusta-völgy - 1986).

6. **Répáshuta:** Répáshuta-Ballavölgy-Hórvölgy-Csúnya-völgy-Rejtek-Pénzpatak-Répáshuta (Répáshuta - 1982)

Bővebb információ: <http://www.matav.hu/uzlet/jwoc2001>

4. Európa-bajnokság és Világkupa Verseny

2002. szeptember 22-29. között Sümeg és környéke ad ott-hont a világcupa sorozat egyik futamának, amely egyúttal a 4. tájfutó Európa-bajnokság lesz.

A program érdekessége, hogy három egyéni számot – klasszikus, rövidtávú, sprint – és váltót tartalmaz. Mindhárom egyéni számban selejtezőt is rendeznek. A hivatalos programot edzőtábor, valamint a Zala kupa, a Veszprém kupa és a kisérők versenye egészíti ki.

Tiltott területek

A tiltott területek határai: Sümeg – Gyepükaján – Halimba – Vigántpetend – Zánka – Badacsony – Keszthely – Hévíz - Zalaszántó – Sümeg.

Korábbi tájfutó térképek e területről: 1983: Sátor-magas, Csabrendek, Kerék-mező, Búdós-kút, 1987: Csabrendek, 1995: Cseket-hegy, 1996: Sátor-magas, 1999: Sátor-magas Észak, Dél, Cseket-hegy Észak, Dél, Sümeg Borókás, Sümeg Csabrendek.

A verseny hivatalos honlapja: www.netura.hu/eoc2002

TÁJOLÓ

A Budapesti Tájfutók Szövetségének lapja

2000/9

A szerkesztőség vezetője:

Schell Antal

Szerkesztőbizottság:

Antal Kristóf, Argay Gyula,
Cseresnyés Ágnes, Hajdu
Martin, Holba Ágnes, Józsa
Sándor, Lantos Zoltán,
Sóter Johanna

Szerkesztőség:

1053 Budapest,
Kuria u. 3. II/2.

Tel.: (06-1) 318-0933/292
e-mail:

schell.antal@ln.matav.hu

Hivatalos idő:

kedd, csütörtök
16-19 óráig

Kiadja:

a Budapesti Tájfutók
Szövetsége

Felelős kiadó:

Vass László

HU ISSN 1215-8526

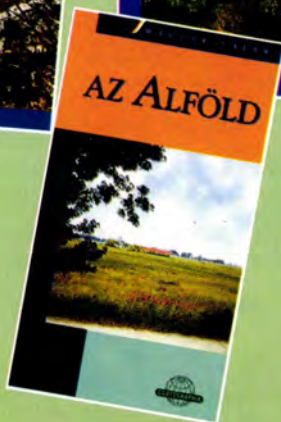
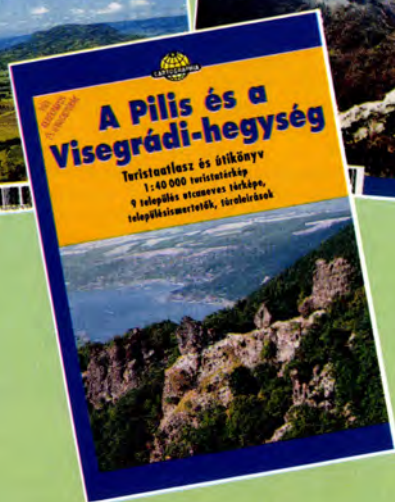
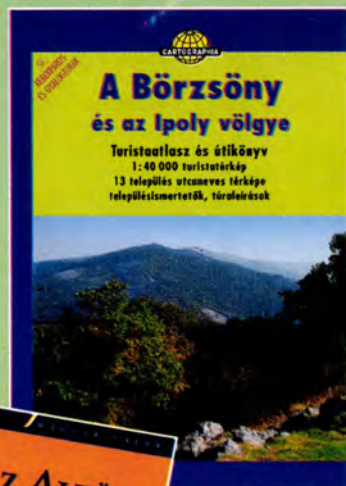
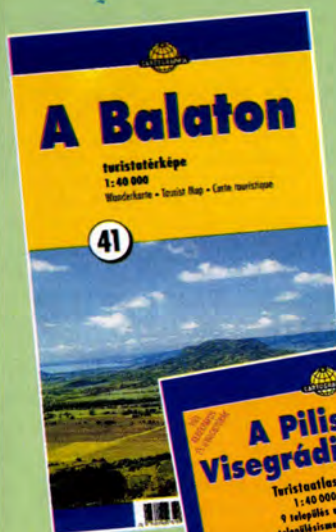
Megjelenik évente 10 alkalommal

	lapzártá	megjelenik
9.	10. 25.	11. 03.
10.	11. 29.	12. 08.

Megrendelhető a Budapesti Tájfutók Szövetségénél, a szerkesztőség címén.

UNIO PRINTER
NYOMDA Kft.

Utazáshoz, kiránduláshoz válasszon kiadványainkból!



Termékeink megvásárolhatók a térkép- és könyvesboltokban,
a bevásárlóközpontokban,
a benzinkutaknál, valamint a
Cartographia Földgömb- és térképboltjában
1065 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 37.
Tel./: Fax: 312-6001, továbbá
www.cartographia.hu internet címen.

V e l ü n k c é l h o z é r !

ONEB A BAKONYBAN

A Veszprémi Tájéko Club rendezte meg az idén a legnagyobb hagyományokkal bíró országos bajnokságot, a nappali egyénit. Igen szép számú, a szeniorokkal együtt több mint 700 magyar tájfutó gondolta úgy, hogy megméri magát ezen a viadalon. Akadt olyan sporttársunk is, akinek rajthoz állása lényegesen emelte volna a bajnokság színvonalát - például az F16E kategóriában - de nem a rendezők tehettek róla, hogy hiányzott a rajtlistáról: országos szövetségünk elnökségének néhány tagja döntött így - bizonyára érdekelne a tájfutótársadalmat személy szerinti kiletük és érvelésük...

A Némethánya és Farkasgyepű közötti versenyterepről legfeljebb a szenioroknak és a korosabb felnőtteknek derenghettek halvány emlékeik. Jobbára gyönyörű szálerdőben vezeték a pályák, emiatt a gyors futóíram kapott nagyobb szerepet az eredmények alakulásában. A szép kivételű térképről elvélve hallottam panaszt, de egy helyen, az 58-as kódu ponttól délre, a gerincet nagyjából K-Ny-i irányban átszelő nyiladék pont felüli oldalán húzódó, fehérrel jelölt fiatalos legalább egy halványlődet megérdemelt volna - ha nem közepeset.



A pályák nyomtatása szép volt, csak a karikák és számok sikeredtek túl kicsire. Láttam olyan F35-ös térképet, amelyen az első két pontnak nem is írtak sorszámot. Hallottam olyan véleményt, miszerint a pályák vezetésénél jobban figyelni kellett volna rá, hogy ne a völgyek túloldalán legyen a pont, mert - az éleslátásuaknak legalábbis - ez megkönnyítette a pontfogást. Ezzel magam is egyetérték.

Az idő a korábbi napok indán nyarához képest hideg, borús, ködös, amolyan szomorokás lett, talán mert éppen erre a napra esett az OB, október 7-ére, ami egy szomorú évforduló a magyar tájfutósport történetében.

Átázott tagjainkat felmelegítő vizont forró zuhanyzásra nyílt lehetőségünk a célban a szabad ég alatt, amúgy tájfutómódra, amire Magyarországon sajnos elég ritkán van példa. A rajtlisták mellett a pályák szintmetszeteit is tanulmányozhattuk már verseny előtt, ami szintén jó irányban tért el a hazai gyakorlattól.

A külsőségek egyébként is országos bajnoksághoz méltóak voltak. Az eredményhirdetési ceremónia Némethánya főterén, illusztris vendégek, védnökök jelenlétében és közreműködésével, Himnusz, lobogó, fanfárok, népviseletbe öltözött lányok, szép serlegek és érmek körítésével zajlott. Itt ragadta meg az alkalmat a sokszoros bajnok, volt válogatott sporttársunk, Bozán György, hogy régi emlékeket idézve, felelegetve a korábbi hajdani bajnokságokat és nagy öregeket, s egyben az ígéretes magyar tájfutók szponzorálására biztassa mindazon sporttársainkat, akik azt a „nem luxust” megengedhetik maguknak. S jó példával előljárva, mintegy különdíjként egy-egy borítékot nyújtott át két legjobbunknak, a felnőtt bajnok Oláh Katalinnak és Domonyik

Gábornak.

Összességében Földesi Tibor és csapata magas színvonalon és elismerésre méltóan rendezte meg az OB-t, s vele együtt a másnap is folytatódó Bakony Kupát. De az elfoglaltság vádját megelőzendő, végül néhány kritikai észrevételnek is helyet adok:

1. Én az OB-ra jöttem, eredményhirdetés után utazom haza. Micsoda dolog, hogy nem kaphatom meg a térképet? - dohog egy aranyérmemet nyert, tapasztalt hölgyversenyzőnk. (Nem hiszem, hogy a Bakony Kupát, nem csupán az OB-én indulók között lenne bárki is, aki nem értene egyet vele.)
2. Ha reggel 9-től tart a verseny, miért kell még délután fél 4-kor is rajtoltatni? ű mondja az egyik távolabbról érkezett, szintén aznap hazautazó klub edzője.
3. Most hogyan köszönjük a legjobb bajnok, ha még pezsgőt sem árulnak a büfében!? - bosszankodik a sikeredző. - Egyébként is gyege volt a büfé, túl hamar elfogyott a virsli és a forralt bor.
4. Azért abba az 1100 forintos nevezési díjba - bár szerencsére nem lett rá szükség - de a térképtartó nyolttasoknak is illetet volna beleférnie - gondolom én.

Kovács Attila
Zöld Sportok Clubja, Miskolc

F21E - 15 km/600 m/31 ep

1	Domonyik Gábor	MEA	82:44
2	Molnár Tibor	ARA	89:52
3	Lévai Ferenc	MEA	90:52
4	Vonyó Péter	PVS	95:12
5	Kiffer Gyula	ARA	96:24
6	Egei Tamás	TTE	96:27

F20 - 11,6 km/525 m/27 ep

1	Dedinszky Imre	SMA	79:21
2	Harkányi Zoltán	KOB	80:43
3	Vizi Tibor	OSC	87:42
4	Tóth Attila	KOB	90:25
5	Szűcs Gábor	SZV	91:43
6	Szundi Attila	DTC	93:11

F18E - 10,1 km/370 m/20 ep

1 Sprok Bence	PVS	61:04
2 Gyulai Tamás	MSE	68:10
3 Scultéty Márton	KOB	68:27
4 Nyerges Dániel	SZV	68:44
5 Bodó Tibor	SZV	70:43
6 Harkányi Árpád	KOB	71:51

F16E - 8,1 km/275 m/20 ep

1 Fodor József	SZV	54:02
2 Gyulai Péter	MSE	55:07
3 Zsebeházy István	MOM	57:18
4 Szűcs Levente	SPA	58:29
5 Szentei Tamás	TTE	61:39
6 Bognár Márk	NYV	62:37

F14E - 6,1 km/165 m/14 ep

1 Horváth Zoltán	TSE	45:54
2 Kerényi Máté	KOB	48:33
3 Lenkei Zsolt	TTE	50:43
4 Sümegi János	DTC	51:39
5 Kovács Róbert	PVS	53:40
6 Salfér Balázs	MOM	53:55

N21E - 10 km/360 m/23 ep

1 Oláh Katalin	SZV	80:00
2 Wengrin Ágnes	VHS	84:14
3 Lubinszki Mária	DTC	85:02
4 Kovács Bernadett	PVS	85:14
5 Balogh Piroksa	SZV	85:26
6 Hornyák Mariann	DTC	89:40

N20E - 8,3 km/285 m/17 ep

1 Farkas Zsuzsan	DTC	60:03
2 Zsebeházy Eszter	KOB	60:33
3 Makrai Éva	NYV	61:59
4 Biró Alma	MEA	69:58
5 Bukniz Timea	SZV	74:52
6 Elmont Bernadett	ZTC	78:29

N18E - 7,1 km/260 m/17 ep

1 Fekete Zsuzsa	KOB	57:57
2 László Dóra	SZV	63:58
3 Domján Zsuzsa	PVS	64:32
4 Fekete Anikó	KOB	64:50
5 Valler Krisztina	SZV	66:58
6 Csányi Adrienn	SZV	71:23

N16E - 6 km/185 m/12 ep

1 Kelemen Bernadett	PVS	46:06
2 Szerencsi Ildiko	SZV	47:15
3 Zsigmond Száva	DTC	49:12
4 Csiszár Adrienn	SZV	52:05
5 Madarász Anett	SZV	56:13
6 Győri Judit	SDS	58:50

N14E - 4,3 km/100 m/10 ep

1 Miskó Tünde	BSC	44:39
2 Pélley Dorottya	PVS	45:58
3 Tas katalin	MOM	46:51
4 Fenyvesi Laura	KOB	49:22
5 Boros Timea	DTC	51:58
6 Taray Krisztina	PVS	52:42

F35A - 10 km/360 m/23 ep

1 Kaszás György	BTK	69:58
2 Szieberth Péter	PVM	70:50
3 Károlyi Gyula	BEA	70:55
4 Prill László	ARA	71:32
5 Szlatényi Ferenc	OSC	77:18
6 Gera Tibor	SZV	77:19

F40A - 9,1 km/320 m/20 ep

1 Gyulai Zoltán	MSE	62:18
2 Varga József	NKZ	64:42
3 Papai János	ARA	66:30
4 Győri László	SDS	68:01
5 Margittai Andre	SMA	69:39
6 Nemesházi László	PSE	69:50

F45A - 8,3 km/285 m/17 ep

1 Ládi János	BTK	59:00
2 Balla Sándor	KOB	59:34
3 Petró Géza	JVS	61:06
4 Bokros István	MEA	61:14
5 Pelyhe Dénes	SDS	62:19
6 Harkányi Csaba	KOB	63:17

F50A - 7,1 km/60 m/17 ep

1 Hegedüs András	BEA	55:16
2 Kéri Péter	TSE	61:05
3 Fluck István	PVM	61:18
4 Vitéz László	ARA	62:47
5 Lux Iván	BEA	63:02
6 Sindely Pál	SZV	63:58

F55A - 6 km/185 m/12 ep

1 Marton Péter	KTK	48:43
2 Komár Béla	TTE	49:47
3 Dr. Nagy Árpád	ETC	51:14
4 Jelinek István	PSE	53:39
5 Muszely György	BEA	54:04
6 Gombkötő Péter	TTE	55:50

F60A - 5,2 km/135 m/11 ep

1 Nyögéri Imre	KOB	47:06
2 Szabon János	KOS	47:12
3 Illés Vilmos	SSC	53:32
4 Páhy Tbor	ARA	54:45
5 Varga György	POE	55:08
6 Kangasmaki Heikki	BSC	58:34

F65A - 4,3 km/100 m/10 ep

1 Szebeli István	SSC	43:01
2 Buncsik János	PSE	52:49
3 Dudás István	OSC	56:38
4 Krasznai István	OSC	57:00
5 Hrenkó József	TIT	61:05
6 Dr. Adorján József	SMA	65:47

F70A - 3,8 km/95 m/10 ep

1 Csamangó Ferenc	SZV	53:57
2 Gáti László	PTX	59:09
3 Kiss Béla	JVS	60:32

F75A - 3,3 km/110 m/9 ep

1 Balla Sándor	MAC	57:31
2 Kún Ferenc	KTX	79:41
3 Garai László	KTX	81:53

N35A - 7,1 km/205 m/14 ep

1 Mátyás Ildikó	THS	58:16
2 Kaszásné Boa Ágnes	BTK	58:22
3 Kármán Katalin	KOB	58:43
4 Tömördi Ágnes	THS	60:38
5 Pókk Mariann	ARA	63:29
6 Ajkai Adrienn	POE	66:41

N40A - 6,1 km/165 m/14 ep

1 Jenővári Gabriella	BÓF	48:52
2 Dömötörné H. Erzs.	GGD	66:50
3 Barna Lászlóné	NYV	67:38
4 Hidvégl Nóra	MSE	67:41
5 Lévainé Kovács R.	KSE	68:26
6 Ludvig Ágnes	MAF	71:55

N45A - 5,2 km/135 m/11 ep

1 Horváth Magda	TTE	44:38
2 Boros Zoltánné	ESP	49:45
3 Fent Mariann	ARA	50:22
4 Rostás Irén	HTC	52:43
5 Veresné Sipos Etel	HRF	55:42
6 Szopori Éva	KRI	55:53

N50A - 4,3 km/100 m/10 ep

1 Hegedüs Ágnes	BEA	43:37
2 Konik Vera	PSE	44:08
3 Szuromi Imréné	ALP	59:46
4 Biró Aletta	BEA	63:54
5 Szabados Magdi	KTK	76:44

N55A - 3,8 km/95 m/10 ep

1 Cser Krisztina	FMT	55:53
2 Scheil Antalné	PSE	58:07
3 Csorja Ida	HTC	65:02
4 Hanusz Mária	OSC	65:58

N60A - 3,3 km/110 m/9 ep

1 Babai Margit	TTE	47:39
2 Eliás Vilmosné	TTE	66:00
3 Móczárt Albertné	BSC	105:44



Országos Csapatbajnokság - 2000

Parádsasvár, október 21.

Igazi őszi időjárás köszöntötte idén az egyesületi csapatokat a Mátrában Parádsasvár mellett, akik azért gyűltek össze, hogy erejüket összemérve felállítsák az ez évi csapatok közötti erőssorrendet. A versenypályák inkább fizikai erőnlétet követeltek mint finom tájékozódást, de a technikai színvonal is megfelelt egy bajnokság elvárásainak. Igaz, az útvonalválasztást sokszor nagy mértékben megkönnyítették az oldalakban végigkanyargó utak a pálya egyes részein. Szokatlan rendszert alkalmaztak a rendezők a rajtszámok esetében. A csapat száma után (amely egyébként az 1999-es OCSB eredményeit tükrözte) nem a pálya, hanem a rajtolási sorrend sorszáma következett, így közvetlen rajt előtt sem lehetett a csapattagok futambeosztására következtetni. Végül is így korrekt, és a térképfelvételnél is segítettek a rendezők, baj szerencsére nem lett belőle.

A felnőttek versenyében a tavalyi címvédők és egyben az idei váltó OB győztesei megerősítették, hogy valóban ők az ország legjobb csapatai, legyen a bajnokság akár síkon, akár hegyek közt. Férfiaknál az NYVSC, nőknél a SZVSE vihette haza az aranyérmet. Az ezüstérmesek is alátámasztották júniusi formájukat, azaz a MEAFC (férfiak) és az NYVSC (nők). A dobogó harmadik fokára mindkét kategóriában a

PVSK állhatott. A fiatalabb korcsoportokban egyértelműen kiemelkedik a szegediek eredménye, hiszen minden csapatuk az első három közt végzett. Mellettük a pécsi és kőbányai csapatok is bizonyították következetes utánpótlás-nevelésüket, 4-4 dobogós hellyel. A szenior OCSB is ezen a helyen és ekkor zajlott, gyakorlatilag együtt a fiatalabbakkal, szép számmal indultak csapatok, így ott is mérvadó eredmények születtek.

Gratulálunk a helyezetteknek!

M.É.

F14

1. ETC	137,14
2. TTE	139,23
3. SPA	150,51
4. TSE	152,56
5. MOM	153,22
6. PVS	163,07

F16

1. PVS	175,12
2. MOM	180,01
3. SZV	183,33
4. TTE	195,15
5. DTC	214,29
6. PSE	223,05

F18

1. SZV	219,40
2. MSE	222,08
3. PVS	227,53
4. KOB	229,04
5. JMD	254,03
6. SPA	257,06

F20

1. DTC	247,15
2. SZV	249,31
3. KOB	250,14
4. TTE	294,59
5. JVS	327,08
6. DIS	459,16

F21

1. NYV	368,12
2. MEA	370,50
3. PVS	378,52

4. ARA	390,53
5. DTC	397,05
6. OSC	397,57
7. TTE	409,08
8. SMA	410,59

N14

1. PVS	135,35
2. SZV	136,42
3. ETC	137,03
4. NYV	143,14
5. TSE	156,12
6. ESP	172,27

N16

1. SZV	163,19
2. PVS	164,15
3. KOB	169,33
4. SDS	180,40
5. PSE	224,02
6. DIS	374,27

N18

1. SZV	191,42
2. NYV	204,44
3. KOB	214,43
4. JVS	217,21
5. SDS	228,58
6. DTC	229,42

N20

1. KOB	195,17
2. DTC	226,03
3. SZV	232,53
4. MOM	290,58
5. ZTC	299,09

N21

1. SZV	206,09
2. NYV	227,19
3. PVS	236,34
4. MEA	243,39
5. DTC	255,25
6. KOB	260,11
7. OSC	263,32
8. MOM	270,02

F105

1. SDS1	252,51
2. ESP1	274,46
3. ARA2	293,35

F135

1. KOB	196,15
2. BEA2	204,12
3. MEA	208,31

F165

1. TTE	143,42
2. BEA1	147,02
3. BÖF	161,26

N105

1. ESP	164,19
2. BÖF	183,57
3. OSC	189,56

N135

1. ARA	146,08
2. PSE1	153,16
3. BEA	159,19

Országos Egyesületi Váltóbajnokság

A Tipo TKE október 22-én, az OCSB-t követő napon rendezte az Országos Egyesületi Váltóbajnokságot Parádsasváron. A pályák többsége a terep kevésbé szintes területén vezetett, bár a völgyek, metszódések itt is elég mélyek voltak. Érdekesség, hogy a nevező váltók fele a szenior korosztályból került ki. Néhány váltónál hibát jelentett az, hogy a befutó versenyző a váltás izgalmai között a célban elfelejtett "bélyegezni."

Férfi (19)

1 Diógyőri Tájéfutó Klub -2	203:13
Szundi Attila	51:49
Tamás Tibor	56:29
Balabás Péter Gergő	37:20
Fellegi György	33:58
Sümei János	23:37
2 Szegei Vasutas SE -1	206:12
Takács Balázs	26:32
Novai György	57:59
Szűcs Gábor	48:47
Sinkó János	40:23
Fodor József	32:31
3 Pécsi Vasutas SK -2	210:26
Várbíró Pál	51:09
Kovács Róbert	29:51
Péley Dániel	35:17
Vonyó Péter	51:57
Sprok Bence	42:12
4 Tipo TKE -1	211:53
5 Kőbányai Tájéfutó Klub -1	211:54
6 Pécsi Vasutas SK -1	221:23
7 Szegei Vasutas SE -2	227:50
8 Tipo TKE -2	236:14
9 Salgótarjáni Dornay SE	237:05
10 Tabáni Spartacus SKE	237:26
11 Kőbányai Tájéfutó Klub -2	246:49

12 Diógyőri Tájéfutó Klub -3	256:19
13 Szegei Vasutas SE -3	260:00
14 Postás-MATÁV SE	260:32
15 Törekvés SE	271:30
16 Diógyőri Tájéfutó Klub -1	272:50
17 Építőipari SZKI	331:19
Debreceni Dem. Ifj. Szöv.	hiba
Pécsi Vasutas SK -3	hiba

Női (11)

1 Szegei Vasutas SE -2	179:23
Szerencsi Dóra	24:42
Simon Ágnes	48:07
Valler Krisztina	43:56
László Dóra	34:08
Császár Adrién	28:30
2 Diógyőri Tájéfutó Klub -2	179:50
Sümei Mária	28:19
Lubinszki Mária	49:23
Gondos Tímea	37:29
Farkas Zsuzsanna	35:34
Zsigmond Száva	29:05
3 Szegei Vasutas SE -1	185:07
Buknicz Tímea	44:22
Zsolnai Eszter	43:37
Csányi Adrién	32:31
Szerencsi Ildikó	29:13
Oláh Katalin	35:24
4 Pécsi Vasutas SK	204:10
5 Kőbányai Tájéfutó Klub -1	204:42
6 Kőbányai Tájéfutó Klub -2	205:50
7 Salgótarjáni Dornay SE -1224:37	
8 Diógyőri Tájéfutó Klub -1	230:31
9 Postás-MATÁV SE	264:45
10 Debreceni Dem. Ifj. Szöv.	299:35
Törekvés SE	hiba

Szenior Férfi (23)

1 Salgótarjáni Dornay SE	187:38
Győri László	45:33
Kovács József	34:42
Pelyhe Dénes	56:06
Mohácsy Tamás dr.	51:17
2 Egri Spartacus SC	193:22
Garbacz Gábor	58:56
Bálint László	36:45

Blézer Attila	56:09
Boros Zoltán	41:32
3 BEAC -1	199:23
Lux Iván	35:24
Hegedűs András	47:37
Jankó Tamás	61:54
Károlyi Gyula	54:28
4 Kőbányai Tájéfutó Klub	204:37
5 MEAFC	212:39
6 Alba Régia Atlétikai Club	215:09
7 Postás-MATÁV SE -1	215:22
8 MAFC	226:58
9 Törekvés SE	228:40
10 Egri Testező SC	232:27
11 Titász SE	234:42
12 Budai ősforrás SC	239:07
13 SMAFC	239:27
14 Veszprémi Tájéfutó Club	245:23
15 BEAC -2	246:00
16 Tabáni Spartacus SKE	247:02
17 Alba Régia Atlétikai Club	259:38
18 BEAC -3	268:46
19 Szolnoki Honvéd SE	277:08
20 Debreceni Dem. Ifj. Szöv	297:10
21 Postás-MATÁV SE -2	303:50
OSC	hiba
Szegei Vasutas SE	hiba

Szenior Női (8)

1 Alba Régia Atlétikai Club	148:19
Fent Marianne	42:01
Kocsis Gyöngyi	47:46
Pokk Mariann	58:32
2 Egri Spartacus SC	157:39
Marczis Márta	45:29
Szűcs Judit	67:06
Boros Zoltánné	45:04
3 Budai ősforrás SC	167:54
Jenővári Gabriella	45:42
Jenei Margit	59:48
Makrainé Tóth Rita	62:24
4 BEAC	179:39
5 Postás-MATÁV SE -1	181:46
6 OSC -1	184:13
7 Szolnoki Honvéd SE	205:28
8 Postás-MATÁV SE -2	231:45

Rádiós Tájfutó Világbajnokság, Kína (Nanjing)

Küzdelem az elemekkel a világ túlsó végén

Ezt a sportágat nem túl sokan ismerik Magyarországon, és általában a tájfutással vonják össze, pedig mind a kettő két külön sportág. A tájfutásnál a térképen a rajton és a célon kívül a keresendő pontok is be vannak rajzolva, a rádiós tájfutásnál csak a rajt és a cél. A keresendő pontok nincsenek a térképen, hanem rádió jelek alapján kell megtalálni őket. A felnőtt férfiak 5 adót, a többi kategóriának 4-et kell keresnie. Az adók egymásután sugározzák a jeleket, mindegyik 1 percig. Mikor letelik az 1 perc a következő fog adni egymásután sorrendben. Először az 1-es, utána a 2-es stb. Ha az 5-ös is adott utána ismét az 1-es kezd adni. A versenyeken a futónak magának kell eldöntenie milyen sorrendben fogja az adókat. Ez igen nehéz feladat, mert az első 5 percben el kell dönteni, különben értékes perceket veszíthet az ember. Ennyit a sportág bemutatásáról.

A világbajnokság október 12-18 között került megrendezésre Kínában. A magyar csapat 15 versenyzővel és 7 kísérővel indult útnak október 11-én Fehégyről. A repesi 13 órakor

szállt fel velünk, és egy óra múlva már Münchenben voltunk. Itt átszálltunk a frankfurti gépre, alig hogy felszállt, már ismét ereszkedett a repülőterre. Ezután tíz órás repülő út következett Sanghainig. Elég fárasztó volt, de szerencsésen megérkeztünk távolkeletre. Még öt órás buszozás várt ránk Nanjingig. Nanjing kb. 5-6 millió lakosú nagyváros, aminek a közepén keresztül folyik a Jangce. És csak kettő híd található felé a Duna 3-4-szeresével. A szállodába érve alig vártuk, hogy ágyba huppanhassunk és aludjunk egy jót. New Century négy csillagos szállodában laktunk, ahol minden kifogástalanul szuper volt. A szoba, a személyzet, a kaja, a ...

Pénteken reggeli után, ami kínai kaja volt egyes érzelmekkel, futómeveink megmozgatására szántuk el magunkat, ami nagyon jól esett a szálloda melletti hatalmas tó partján és szigetein. A tó tíz km volt körbe futva, három szigettel a közepén, ahová út vezetett. Futva persze sok olyan helyre is betévedtünk, ahová fizetni kellett volna, mint utóbb kiderült, de mire észbe kaptak volna a kí-



niaiak, addigra elszeleltünk. Délután a városban mászkáltunk és ismerkedtünk a kínai szokásokkal (hogy kell nagyot köpni, büfögni, dudálni mint az állat, közlekedni minél szabálytalanabban, vigyorogni vadul ...), hátt röviden ennyit a kultúráról.

Maga a város hatalmas és szép, szegényes negyedekkel; a kínaiak pedig furák. Másnap tréning volt az egyik szigeten, kipróbálhattuk, hogy adnak az adók. Kicsit lassabban mint itthon, ami jobb, csak kell szokni.

Már mindenki izgatottan várta a vasárnapot, ez volt az első verseny nap, az URH (ultra rövidhullám). Az időjárás tökéletesre sikeredett, a hőmérséklet 22-25 fok körül, sütött a Nap. A terep mindenki számára nagyon szokatlan volt (kivéve a hazaiaknak), iszonyatosan bozotos, dzsuva, út csak elvétve akadt a térképen, de a valóságban is. Növényként kiemeltem a bambuszt, ami szép erdő volt, csak kevés. A legtöbb rész összefüggő meghatározhatatlan növényekből álló bozotos volt. A szokatlan erdő ellenére szép sikerek születtek a ma-



gyaroknál. Orosi János oldtimer kategóriában (40 év felett) és Cserhádi József veterán kategóriában (55 év felett) VILAGBAJNOK lett!!! A mai napon még született kettő bronz érem is a csapat versenyeiben, szintén ebben a két korosztályban.

A hétfői napot város nézéssel és vásárlással töltöttük. Meglátogattuk az első kínai császár mauzóleumát és a régi városvédő falat. Este egy olyan étteremben vacsorázhattunk, ahol tipikus kínai ételeket izlelhetünk meg. Nem túl jó program a következő verseny előtt ilyen kajákkal megpakolni az ember gyomrát, ki tudja milyen hatással lesz rá. Én mindenesetre nagyon éhes maradtam. Ez sem túl szerencsés helyzet. Elérkeztünk az RH (rövidhullám) versenyhez, sajnos az időjárás nem a legkedvezőbb volt, esett. A rajtba felállítottak néhány sátrat, az egyiket sikeresen megkaptarintotta csapatunk, így legalább már nem áztunk el, csak a pályán. A térkép sajnos rosszabb volt, az a kevés út, amit jelöltek, nem minden esetben volt meg a valóságban. A bozótos meg nagyobb és sűrűbb akadályt alkotott, mint eddig. Ráadásul, mint már említettem, az eső is esett. Azért helyt állt a csapatunk ma is, a felnőtt férfiagnál Cserpák Zsolt bronzérmes lett, és csapatban az ezüstérmet szerezték meg. Az eredményhirdetés zsúfoltan zajlott le, nem helyeztek rá nagy hangsúlyt, nem volt ünneplés. Ezután jött a vacsi és a bankett, ami szintén az ered-

ményhirdetéshez hasonlóan bonyolódott le.

Készülődés, azután reggel irány haza. Hajnali ötkor indultunk el Nanjingból, hogy a 11 órás gépet elérjük még idejében Sanghaiban. A vissza utat majdnem végig világosan repültük, Frankfurtban várakoztunk öt órát, s onnan 22 órakor indult a repesi Budapestre. Szerencsésen érmeikkel gazdagon, boldogan és fáradtan érkezünk haza. A repülőtéren már vártak bennünket, s mindenki nagyon örült. Rövid pezsgőzés után ismét útra keltünk, de már a földön. Reméljük jövőre újra bebizonyíthatja a magyar válogatott, hogy megállja a helyét a franciaországi Európa Bajnokságon is.

Ezúton is köszönünk minden támogatást és segítséget azoknak, akik hozzájárultak a csapat jó szerepléséhez, külön megemlíteném az edzők munkáját és a szponzorok támogatását.

Goby

2000.10.15. URH

SENIOR (felnőtt férfi) 55 ind.

1. Wu Yongsheng	CHN	56.49
2. Tarassov Nikolay	KAZ	57.28
3. Viskup Peter	SVK	67.07
8. Viraszko Zoltán	HUN	83.02
13. Cserpák Zsolt	HUN	89.12
18. Venczel Gábor	HUN	101.25

JUNIOR 42 ind.

1. Vana Petr	CZE	65.31
2. Konstantin Kulikov	RUS	66.05
3. Ladan Vladimir	MLD	71.17
5. Kovács Károly	HUN	74.50
9. Papp Ádám	HUN	94.42

21. László Miklós HUN 124.06

WOMEN 43 ind.

1. Omova Michaela	CZE	62:16
2. Luo Chunyan	CHN	62:17
3. Oksana Shutkowskaia	RUS	63:46
8. Farkas Gabriella	HUN	82:12
11. Gaiger Lilla	HUN	87:09
Weisz Csilla	HUN	No Card

OLDTIMER 55 ind.

1. Orosi János	HUN	57.43
2. Konstantin Zelensky	RUS	61:36
3. Fursa Oleg	UKR	61:50
23. Moravszki János	HUN	102:56
30. László Károly	HUN	110:22

VETERAN 33 ind.

1. Cserhádi József	HUN	74.48
2. Nikolay Semenov	RUS	82.39
3. Christensen, Arne D.	NOR	90.13
12. Patocskai István	HUN	108:28
15. Farkas Imre	HUN	119:07

2000.10.17 RH

SENIOR 55 ind.

1. Fucik Karel	CZE	59:41
2. Voracek Michal	CZE	63:27
3. Cserpák Zsolt	HUN	67:24
4. Viraszko Zoltán	HUN	69:08
16. Venczel Gábor	HUN	87:04

JUNIOR 42 ind.

1. Krcal Jaroslav	CZE	55:22
2. Oleg Jirov	RUS	61:49
3. Vana Petr	CZE	69:56
10. László Miklós	HUN	77:58
11. Papp Ádám	HUN	79:11
14. Kovács Károly	HUN	81:12

WOMEN 43 ind.

1. Luo Chunyan	CHN	67:02
2. Omova Michaela	CZE	70:02
3. Yang Chunxian	CHN	75:11
6. Gaiger Lilla	HUN	80:36
18. Weisz Csilla	HUN	107:53
23. Farkas Gabriella	HUN	124:51

OLDTIMER 55 ind.

1. Konstantin Zelensky	RUS	54:38
2. Tchermen Goulev	RUS	62:17
3. Alexander Kulikov	RUS	65:33
10. Moravszki János	HUN	76:54
14. Orosi János	HUN	82:17
21. László Károly	HUN	97:37

VETERAN 33 ind.

1. Josef Tuttman	GER	67:37
2. Vladimir Kirgetov	RUS	74:00
3. Nikolay Semenov	RUS	75:08
10. Cserhádi József	HUN	99:47
16. Farkas Imre	HUN	104:57
Patocskai István	HUN	OverRun



Mérföldkövet meghatározó győzelem

Az idei Világ Kupa sorozat utolsó állomását Portugáliában rendezték, ahol Oláh Kati a rövidtávú versenyen holtversenyben a második helyen végzett, majd a klasszikus futamot megnyerte! Ezzel méltóvá vált arra a láda vörösborra, amit Kelemen Janó hosszú évekkal ezelőtt ajánlott fel az első magyar Világ Kupa futam győztesnek.

Kati, milyen volt a terep?

Nekem könnyűnek tűnt. Közel volt az óceánpart-hoz, lapos, homokos. Az utakon mély homok, az erdőben, ami főleg fenyőerdő volt, keményebb talaj. Sokat futottam itthon ilyen terepeken az Alföldön és Nyíregyházán is.

Akkor a megszokott módon tudtál versenyezni.

Nem egészen. Tudtam, hogy nem vagyok a legjobb futóformában, ezért biztonságra törekedtem. Ahol lehetett úton kerültem a lehető legközelebb kerülve a pontokhoz. Olyan támadópontokat kerestem, ahonnan szinte nem is lehetett elrontani a pontfogást. Ezenkívül mihelyst szükségét éreztem, azonnal megálltam akár 10-20 másodpercre is, hogy pontosan azonosítsam a tereptárgyakat. A pontok jelentős többségénél így pontosan tudtam előre, hogy hova kell menni, például melyik domb mögött lesz a pont. Voltak nagyon gyors szakaszok, majd utána le kellett lassítani vagy akár meg is állni a biztos pontfogás miatt. Teljesen kifutottam magam és alig hibáztam.

Ellenfeleid esélyesnek tartottak?

Igen, mondták többen is előtte, hogy ez az én verse-

nyem lesz, és bár én nem éreztem magam esélyesnek, meg tudtam felelni az elvárásaiknak. Hanne Staff például, amikor a klasszikus verseny átfutópontján, ami a 11,5 km-es pálya 7. kilométerénél volt, meghallotta, hogy csak 40 másodperccel van mögöttem, nagyon örült, hogy csak ennyit kapott addig. Az a svéd orvos is örült az eredményemnek, aki a tavalyi világbajnokságon segített nekem a sérülésem után. Mondta, hogy szemmel láthatóan rendbe jöttem, és örül az eredményemnek, mert aggodott értem.

Óriási teljesítmény, hogy a súlyos sérülésed után egy évvel kimagasló eredményt tudtál elérni. Hogyan sikerült ilyen gyorsan felépülnöd?

Sokrétű rehabilitáció eredménye ez. Szobakerkpároztam, gimnasztika, erősítés, tornatermi edzés, vízben futás volt a programban. Tavaszra már nagyon jó állapotba kerültem, a tájfutásra igazán az erdőben erősödtem meg. Semmilyen erősítés, szökdélés nem segített annyira, mint a terepen futás.

Most hogy vagy?

Tavasz óta romlott az állapotom, nem tudtam

rendesen edzeni. Most is három-négy naponta vagyok képes igazán teljesíteni, komolyan edzeni, résztávozni egyáltalán nem tudok. Ez nagyon hiányzik, mert amikor érzem, hogy megy a futás, az önbizalmat ad.

Két világbajnoki cím, Világ Kupa futamgyőzelem után mi motivál még?

A következő világbajnokság. Úgy érzem ismét van esélyem a jó eredményre. Idén Finnországban két kis versenyen indultam. Az egyikén nagyon jól ment egy könnyű pont kivételével, amire hét perccel kevertem. Láttam, hogy jó lehetek. Ehhez nyugodt fizikai felkészülésre van szükség, mert jobbnak kell lennem fizikailag, mint most. Azután skandináviai edzések és erős mezőnyű versenyek kellenek, hogy technikailag is biztos legyen a finn terepeken.

Szerinted mire van szüksége a többi magyar versenyzőnek ahhoz, hogy bekerüljön a világ élmezőnyébe?

Elsősorban fizikailag kell fejlődni. Már 14 éves kortól heti öt-hat futóedzésre van szükség, sokat futni erdőben is, és kell résztávozni is, illetve tempót futni. Ezután technikailag sok tapasztalatra van szükség, sok versenyen kell indulni, lehetőleg külföldön is.

Köszönöm a beszélgetést és nyugodt felkészülést kívánok a Tájéoló olvasói nevében.

Lantos Zoltán

CROSSWEAR™**TÁJFUTÓ FELSZERELÉS
ÁRJEGYZÉK****FUTÓRUHÁK**

Méret	Térdnadrág zsebbel		Hosszú nadr.zsebbel		Felső		
	A	B	A	B	A	B	C
	sima	csíkos	sima	csíkos		változat	
104-110							
116-122	1300 Ft	1400 Ft	1500 Ft	1600 Ft	2100 Ft	2300 Ft	2500 Ft
128-134							
140-146	1600 Ft	1700 Ft	1800 Ft	1900 Ft	2300 Ft	2500 Ft	2800 Ft
S							
M	1900 Ft	2000 Ft	2100 Ft	2200 Ft	2500 Ft	2800 Ft	3100 Ft
L							
XL	2200 Ft	2400 Ft	2400 Ft	2600 Ft	2900 Ft	3200 Ft	3500 Ft
XXL							
XXXL	2500 Ft	2700 Ft	2700 Ft	2900 Ft	3300 Ft	3600 Ft	3900 Ft

Lábszárvédők : /normál és vastag/ 800-2500 Ft-ig.

Legalább 10 garn. rendelése esetén 5%, 20 garn. 10%, 30 garn. 15%,
40 garn.20% árkedvezmény!

Sapkák, polár pulóverek és kabátok minden méretben!
AKCIÓ NOVEMBER 4-5-én,
bozótruhák -20% kedvezménnyel,
rövid ujjú polók -10% kedvezménnyel kaphatók.
ÓRIÁSI SZÍN ÉS MÉRETVÁLASZTÉK!

RENDEZŐK, CSAPATVEZETŐK FIGYELEM!

Logo, embléma, felirat / egyedi is pl.: név, monogram /
programkészítés, hímzés minden termékünk
rövid határidőre!
Tiszteletdíjak, rendezői egyenruhák
árkedvezménnyel!

Cím: CROSSWEAR Kft.
DÓRA JUDIT- KROLOPP FRIGYES
H-1029. Budapest, Ördögárok u. 110/A
Tel/fax: 376-51-96; 06-20/9642-957
E-mail: crosswear@euroweb.hu

Salgóvár / Salgóbánya

Salgóvár / Somoskőújfalu

A Tájébringa Világ Kupa 8. és 9. futamának térképei

méretarány 1:20000, alapszintköz 5m, helyesbítés 2000. VII.-IX.

Talán még tavaly volt, amikor Erdélyi Tibor felkért rá, készítsük el a Tájébringa VK futam térképeit. Az alapanyag adott volt, számítógépben benne volt a három évvel ezelőtt megjelent Salgóvár / Medves magasa tájfutó- és turistatérkép mintegy 30 km²-t ábrázoló rajza. Ezt kellett tájbringázáshoz átdolgozni, mivel a tájbringás térképek jelkulcsa más, mint a „gyalogos” tájfutáshoz használtaké. A legszembevetőbb eltérés az utak jelölésében van, érthető módon, hiszen a bringások leginkább utakon közlekednek. Ezért az utak a normál tájfutótérképekhez képest sokkal vastagabb vonalakkal vannak rajzolva, hiszen ezek jelentik a legfontosabb információkat.

Épp a közelmúltban jelent meg az IOF új jelkulcsa, az ISOM 2000, amely már külön fejezetben foglalja közbe a bringások között a tájbringás térképek jeleivel is (korábban nem igazán volt egységes bringás jelkulcs, szinte minden bringás térkép készítője maga kreálta a jeleket). A különféle földutakat az új jelkulcs 6 kategóriába sorolja, szélesség illetve haladási sebesség alapján. Kétféle szélesség: út (1,5 m-nél szélesebb) illetve ösvény (1,5 m-nél keskenyebb), illetve mindkét szélességi fokozaton belül háromféle haladási sebesség (gyors, lassú, nehéz) szerint különbözteti

meg őket.

Más jelek esetében a bringás jelkulcs egyszerűbb, mint a tájfutó. Például a bozótokat csak egyféle (a legvilágosabb) zölddel összevontan ábrázolja. Nincsenek a térképen gödrök, kis kúpok, barna, zöld, fekete x-ek, határjelek, szóval azok a kis tereptárgyak, amiket úton biciklizés közben úgysem lát meg az ember, vagy ha netán meg is látja, beazonosításukra nincsen idő.

Speciális jelként szerepel még a térképeken lila felülnyomással a sorompó (lila x) illetve az egyéb akadály (pl. keresztbedőlt fa - lila vonás az út jelén keresztben), azaz azok az akadályok melyek veszélyt jelenthetnek a nagy sebességgel haladó biciklisek számára.

A térképek tájbringázáshoz való átdolgozása egyrészt a terepi munkából, másrészt a rajz átjavításából állt.

A terepi munka során az összes utat végig kellett járni, egyrészt az utak minősítése, másrészt a már említett akadályok felderítése és bejelölése miatt. Jómagam nem vagyok nagy tájbringás, bár egy-két versenyen már indultam. Ezért úgy gondoltam, ahhoz hogy az utak biciklizhetőségét, a haladási sebességét meg tudjam állapítani, biciklivel kell végigjárnom őket. Ezt első alkalommal így is tettem. Sajnos

így azért nem volt igazán haladós a munka. Egy nap alatt alig több, mint egy négyzetkilométernyi területtel végeztem, bár azt a területet legsűrűbb úthálózatú részen, a Salgóvár környéki parkerdőben csináltam. Ez így nem fog menni - gondoltam, mivel eredetileg összesen három-négy napot terveztem a terepmunkára. Mikorra lesz így kész a harminc km²? Így aztán másodsorra már gyalog folytattam, úgy azért gyorsabban ment. Addigra, egy napnyi folyamatos biciklizés után (feltört fenékel) már gyalog is viszonylag jól meg tudtam állapítani a különféle utak biciklizhetőségét.

Érdekes, hogy a fokozatok nem automatikusan válthatók át a tájfutó térképről. Amit azon jól kijárt dózerútnak jelölnénk (és futásra jó is), biciklivel esetleg szinte járhatatlan is lehet például mély keréknyomok miatt. Máshol keskeny ösvények, amit keresztbefutáskor esetleg alig vesz észre az ember, meglepően jól biciklizhetők. További probléma volt az alapanyag meglehetősen heterogenitása, ami azért nem meglepő, hiszen a teljes területen 23 helyesbítő dolgozott annak idején. Három év alatt sokat változott is a terep, egyes utak szinte megszűntek, máshol az erdőművelés miatt újak születtek.

A terepen alaptérképként

a tizenötzres színes tájfutó térképet használtam. Ennek darabjait ragasztottam fel a kemény plexilapra, főlé pedig a bandatextet. Az utakat - saját terepi jelkölcsomban - két féle színnel jelöltem, az ösvényeket kékkel, az utakat feketével, a biciklizhetősegi fokozatokat a melléjük írt számokkal (1,2,3).

Végül is 10 kint töltött nap alatt sikerült a terepi munkával végezni. Egy alkalommal még visszaültem biciklire, amikor a Medves fennsíkján lévő nagy kiterjedésű mezőket vizsgáltam át. A terep legkeletibb részére pedig kitétek a „fokozottan védett természeti terület, belépés csak engedéllyel” fe-

líratú táblákat, ezért ezen a környéken nem jártam (a versenyek pályái is elkerültek).

Közben folyamatosan végeztem a rajz átdolgozását is. Ez egyrészt az utak átjelölését jelentette. Ehhez először meg kellett alkotni a speciális bringás jeleket, ami OCAD-ben viszonylag egyszerű dolog volt. Utána pedig egyenként minden utat átalakítani a szükséges bringás jelölésnek megfelelően. Ez azért nem ment olyan gyorsan, mert sokszor egy-egy „darab” út, azaz ami az állományban egy objektumként volt megrajzolva, különböző részein más és más bringás jellel volt átvál-

tandó, azaz először fel kellett darabolni, és utána lehetett átalakítani.

Emellett a másik rajzi feladat a rajz megtisztítása volt a „zavaró” dolgoktól, például gödrök, határjelek, x-ek, stb. Ezeknek a „kiirtása” a számítógépen ugyan csak egy kattintás az egerrel, nagyobb munka volt viszont a gödrök helyén a színtvonalak visszafoltozása.

A kész rajzot a szükséges feliratokkal és egyéb grafikai elemekkel láttam el, illetve a nagy térkép egyik sarka külön kivágatként is elkészült a terepbemutató céljaira.

Kovács Gábor

Versenybírók minősítése

Nemsokára versenybírói továbbképzésre kerül sor, mint ahogy az a budapesti oldalon olvasható. Ezzel összefüggésben közöljük a versenybírók minősítésének legfontosabb követelményeit.

III. o. versenybíró

Feltétele: aki sikeres vizsgát tett

II. o. versenybíró

Feltétele: legalább 3 éve működik versenybíróként és működése ellen az utolsó három évben jogos kifogás nem merült fel. Az eltelt időszak alatt 3-3 alkalommal versenybírói elnöki, pályakitűzői, ellenőrzőbírói és titkári teendőket látott el. Elméleti és gyakorlati vizsgán megfelelt.

I. o. versenybíró

Feltételei: legalább három éve működik II. o. versenybíróként és működése ellen az utolsó három évben jogos kifogás nem merült fel. A II. o. versenybírói minősítés megszerzése óta 3-3 alkalommal versenybírói elnöki, pályakitűzői, ellenőrzőbírói ill. titkári teendőket látott el. Bármilyen szintű térképhelyesbítői munkát végzett, s ezt az MTF SZ Térképbizottsága igazolta. Elméleti és gyakorlati vizsgán megfelelt.

Országos versenybíró

Feltételei: legalább 4 éves I. o. versenybírói működés, amely ellen az utolsó négy évben jogos kifogás nem merült fel. Az utolsó 4 évben 5 alkalommal tevékenykedett országos bajnokságokon, OB elődöntőkön valamilyen minőségben. Az utolsó 5 évben legalább 5 km² tájfutó térképet készített, helyesbített, amelyet a Térképbizottság igazol. Vizsgáztatás elbeszélgetés formájában.

Nemzetközi bírói cím

Korábban az MTF SZ az IOF egyeztetésével adta a címet. Manapság a cím elnyeréséhez el kell végezni az IOF által szervezett tanfolyamot, amelyen az MTF SZ ajánlásával az arra alkalmas versenybíró vehet részt (feltételek: nyelvtudás, versenyzői és versenybírói múlt). A minősítést az IOF időnként (2-3 év) megerősíti a végzett bírói tevékenység alapján.

SILVA

A VILÁGBAJNOK FELSZERELÉS



N: 47°30.170'
CompassSport
E: 19°03.769'

Magyarországon importőr és képviselő:

Compass-Sport Bt. A NAVIGÁCIÓS SZAKBOLT

1065 Budapest, Nagymező u. 12.

Tel./Fax: 342-6583, Mobil: 20/921-3844

Internet: www.compass-sport.hu; E-mail: c-sport@medex.hu

Junior Európa Kupa

Chur - Svájc,

2000. szeptember 13-15.

21 ország 250 versenyzője – szóval mindenki itt volt, aki számít. A legnagyobb csapatokkal azok a skandináv országok érkeztek, ahol állítólag az utánpótlás menedzselésre nem fordítanak olyan nagy hangsúlyt. A svédnél annyira nem, hogy külön férfi és női junior szövetségi kapitányuk van, az utóbbi nem más, mint Marita Skogum, kétszeres tájfutó világbajnok.

Péntek délután prolog gyánát egy utcai tájfutó versenyre került sor. Egy darab kétkörös pálya állt a mezőny rendelkezésére, és délután 3-tól 6-ig lehetett rajtolni. Tíz perccel rajt előtt kellett időt kérni. Mi magyarok 4 óra körül el is rajtoltunk, makrai Éva nagyon jól futott és a mezőny nagy részének befutása után 5 óra tájékan vezetett a versenyben. Ekkor jött azonban néhány skandináv versenyző, aki melegítés címszóval addig kint kolbásozott a városban, és néhány másodperccel sikerült is lezszorítani Évikét a dobogóról. Mi lett volna, ha Éva is lesétálja a pálya egy részét a verseny előtt?... Hiába, mindig tanul az ember valami újat, valami sportszerűt!

A váltók szombaton egy lefelől tarkított hegyoldalban 6-800 méteres magasságon lévő terepen zajlottak. Rövid, 30-40 perces pályák, izgalmas küzdelem és szoros eredmények születtek. Junior fiú váltók a győztestől alig 10 percet kapva a 10. helyen végeztek.

Az egyéni verseny igencsak skandináv terepen zajlott. Itt Bodó Tibi remekelt, ali 1-re rajtolva képes volt a nap legjobb magyar eredményét, a 15. Helyet megszerezni.

Arról egy külön cikkben érdemes lenne elmélkedni, hogy az ilyen IOF-től független, elsősorban utánpótlás rendezvények (ifi EB, Junior EK) miért olyan népszerűek a versenyzők és edzőik körében, hogy az országok nagy része kifejezetten ellenzi, hogy hivatalos IOF program legyen. Érveik: nem kell jogdíjat fizetni, amit aztán ki más, mint a versenyzők fizetnének ki a nevezési díjkon keresztül, a szabályok az edzők észrevételei alapján rugalmasan változtathatók. Hát nem elvetendő szempontok...

Még valami: ezt a versenyt 8 fő rendezte meg hibátlanul, csak gratulálni tudok a svájciaknak.

Utcai tájfutás

Férfiak (115 induló)

1. Svilovsky Jaromir	CZE	14:56
2. Khrarov Andrej	RUS	15:15
3. Öberg Peter	SWE	15:16
28. Harkányi Zoltán	HUN	16:39
35. Sprok Bence	HUN	17:00
37. Bodó Tibor	HUN	17:10
38. Tóth Attila	HUN	17:16
70. Vizi Tibor	OSC	18:17
91. Scultéty Márton	HUN	19:43

Nők (97 induló)

1. Andersen Marianne	NOR	17:54
2. Nilss Kasja	SWE	18:10
3. Vanhalakka Kirsi	FIN	18:14
4. Makrai Éva	HUN	18:18
21. Farkas Zsuzsa	HUN	20:02
22. Fekete Zsuzsa	HUN	20:04
28. Fekete Anikó	HUN	20:22
76. Csányi Adrienn	HUN	24:01

Klasszikus táv

F18 A (6,3 km, 260 m, 19 ep, 59 ind.)

1. Ebneter Lukas	SUI	45:37
2. Rollier Baptiste	SUI	48:17
3. Lauri Emil	SWE	49:00
15. Bodó Tibor	HUN	55:05

35. Sprok Bence	HUN	1:02:31
40. Scultéty Márton	HUN	1:03:10

N18 (4,975 km, 220 m, 14 ep, 65 ind.)

1. Satri Piuja	FIN	47:22
2. Behounova Veronika	CZE	48:00
3. Pryczkova Michaela	CZE	49:34
21. Fekete Zsuzsa	HUN	56:52
23. Fekete Anikó	HUN	57:35
30. Csányi Adrienn	HUN	1:01:32

F20 (7,75 km, 350 m, 21 ep, 65 ind.)

1. Straudberg Runa	NOR	1:07:33
2. Khrarov Andrej	RUS	1:08:05
3. Pietilä Eero	FIN	1:09:37
32. Vizi Tibor	OSC	1:22:46
42. Tóth Attila	HUN	1:33:20
51. Harkányi Zoltán	HUN	1:52:30

N20 (5,3 km, 230 m, 17 ep, 50 ind.)

1. Eriksson Jenny	SWE	51:11
2. Smolik Daria	RUS	51:35
3. Forsström Sara	FIN	52:19
24. Zsebeházy Eszter	HUN	1:08:39
27. Farkas Zsuzsa	HUN	1:12:31
32. Makrai Éva	HUN	1:15:03

Férfi váltó (39 váltó)

1. Finnország	1:57:57
2. Svájc	2:01:10
3. Svédország	2:01:22
10. Magyarország	2:07:42
Tóth A., Sprok B., Harkányi Z.	

Női váltó (38 váltó)

1. Svédország	1:35:41
2. Finnország	1:35:54
3. Norvégia	1:37:29
18. Magyarország	1:55:47
Makrai É., Zsebeházy E., Farkas Zs.	

A következő oldalon lévő váltóverseny pályakombinációi:

Nők 31 38

1. és 2. Pálya Rajt	32	40	43	57	49		
51	53	56	59	60	64	66	Cél
4,4 km/170 m	41	61	54	58			

Nők 31 38

3. Pálya Rajt	32	40	43	57	49	51
53	58	59	60	64	66	Cél
4,3 km/170 m	41	61				

Férfiak 31 32 39 45 55

1. és 2. Pálya Rajt	41	33	34	36	37					
42	46	50	52	54	56	59	63	65	66	Cél
6,4 km/210 m	48	35	44	47	61	62				
Férfiak 31 32 39 45 55										
3. Pálya Rajt	41	33	34	36	37	42				
46	50	52	54	62	59	63	65	66	Cél	
6,4 km/210 m	48	35	44	47	61					

A detailed topographic map of the Fürstenwald region. The map features a grid of brown contour lines indicating elevation, with green and yellow shaded areas representing different terrain types. A network of roads and paths is shown in black and red. A specific relay route is highlighted in red, consisting of numerous small red circles connected by thin red lines. The route starts in the upper right and winds through the terrain, ending in the lower right. A white rectangular box in the upper left corner contains text in German. The map is titled 'Fürstenwald' in a large, bold, dark red font. Below the title, the scale is given as '1:10'000', the contour interval as '5m', and the date as 'Frühling 2000'. The text 'Junior Europa Kupa' is written in a smaller red font. In the bottom right corner, the event name 'JEC-Relay' and the date '14.10.2000' are printed in red. The map includes various geographical features like a river or stream in the center, and several small buildings or structures scattered throughout the landscape. The overall color palette is dominated by greens, yellows, and browns, typical of a topographic map.

Fürstenwald

Massstab 1:10'000

Äquidistanz 5m

Stand Frühling 2000

Junior
Europa Kupa

JEC-Relay
14.10.2000



Eredményhirdetés Németbányán (OENB)

Sítájfutás

Szeretnénk minden havas napot kihasználni és minél síelhetőbb pályákat biztosítani a versenyeken. A sifutókkal összefogva a Normafánál, az Annaréten, vagy ahogy ők mondják az "Annagleccseren", igazi sifutóközpontot szeretnénk létrehozni. Rádics János ígérete szerint Gallyatetőről átköltözik a motoroszázn, de tudomásunk szerint a Vasas síház is beszerez egyet. A tervek szerint komoly (1000 W-os) halogénlámpákkal kivilágítjuk az Annarétet, így minden este 9-10 óráig lehet edzeni. A motoroszáznokat sítájfutó versenyekhez kölcsönkérhetjük, természetesen

nem ingyen. A sifutókkal közösen tömegsífutóversenyt is tervezünk, amolyan mini Vasas futást.

A sítájfutó szezon legfontosabb változása, hogy a Magyar Sítájfutó Országos Bajnokság Szlovákiában, a Szlovák Rövidtávú Bajnoksággal együtt kerül megrendezésre.

A ranglisták vezetéséhez élöpontrendszert kívánnak bevezetni, ennek első verzióját az MTF SZ elnöksége nem fogadta el.

Sítájfutással kapcsolatos információk: Vásárhelyi Tass, 06-20-321-3458



Téli előzetes

Edzőtáborok, edzések, edzői konferencia

A tavalyihoz hasonlóan lesznek a szombati technikai edzések. A versenyzők kérésére színesíteni szeretnénk a választékot, ezért, ha az időjárás viszonyok engedik, az edzéseken 11 óraor egy tömegrajtos farsta pálya teljesítésére is mód nyílik. Térképet vagy hozzatok magatokkal vagy önköltségi áron a helyszínen megvásárolhatók, mert a térképkészítők ellenzik a fénymásolást.

Ha az edzéseken résztvevők úgy gondolják akár kategóriánkénti bontásban valamilyen házbajnokságfélét is rendezhetünk, vagy valamilyen pontozásos, százalékos módszerrel nyilvántarthatjuk az elért eredményeket.

Az utánpótlás edzőtábor nyílt és önköltséges, mértékkel junior és felnőtt versenyzőket is szívesen látunk. De-

cember 2-án szombat este a Vértes vendéglő különtermében egy kerekasztal beszélgetést szeretnénk az erdészet, a környezetvédők, a vadászok, a polgármester és a tájfutók között, hogy mikor és milyen feltételekkel használhatják a környéket a tájfutók edzőtáborra, edzésre, versenyre. Erre a beszélgetésre minden edzőt, érdeklődőt szeretettel várunk.

Január-februárban, március elején a tervek szerint még 3 nyílt utánpótlás tábor lesz a következő helyszínekkel: Kiskunhalas, Újdörög(?) , Pécs. A kiskunhalasi tábor keretében ezen a télen is megrendezzük az edzői konferenciát.

Vásárhelyi Tass



Mi történik itt?

BEMUTATKOZIK A MARGITSZIGETI ATLÉTIKAI CENTRUM

Intézményünk a Fővárosi Önkormányzat önálló gazdálkodású költségvetési szerve, amely egyébként 1949 óta (korábban Úttörő Stadion néven) non-profit tevékenységet folytat. Az egészséges életmód kialakítása, megtartása és terjesztése érdekében széles körű sportolási lehetőséget nyújtunk. Utánpótlás műhelyeink (atlétika, triatlon, judó, labdarúgás, tájfutás, karate, sí, tenisz, „szabadidő”) mellett a következő lehetőségeket kínáljuk: amatőr futóklub, szakszerű edzésterv, rekortán atlétikai pálya, aerobic, szauna, füves labdarúgópálya, palánkos focipálya, street-ball pálya, judó edzőterem, sport masszázs, orvosi labor, tenisz klub, büfé, sport mászófal, gumiasztal, kalandpark, ...

**Valamennyi sportpályánk
világítással ellátott!**

Nyitvatartás:

hétfőtől péntekig 6-22-ig
szombat, vasárnap, ünnepnap 8-22-ig

Áraink:

szakosztályok, utánpótlásműhelyek, labdarúgás: 1500 Ft/hó
atlétika, triatlon, judó: 1000 Ft/hó
tájfutás: 1000 Ft/félév
klubhálózat:
regisztrációs díj 8000 Ft/év
5000 Ft/félév
havi belépő 1500 Ft
alkalmi belépő 300 Ft/nap

Bérleti díjak:

kézilabdapálya 4000 Ft/óra
kosárlabdapálya 100 Ft/fő/óra
szauna 4000 Ft/10 alkalom
tenisz (Szigetklub) 15 000 Ft/szezon/pálya
aerobik 2000 Ft/10 alkalom
+ világítás 2000 Ft/óra

**Minden érdeklődőt,
sportolni vágyót szeretettel várunk!**

További felvilágosítás:

Margitszigeti Atlétikai Centrum,
1399 Budapest, Postafiók 642.
Tel.: 329-3406, 329-2788
Fax: 329-3540
e-mail: stadion@satinex.tvnet.hu

Parktájfutó Országos Bajnokság

Nézőként vettem részt október 15-én az Anna-réten az idei parktájfutó országos bajnokságon. Arra voltam kíváncsi, hogy az eredményeken kívül, hogy egy sportágunkat nem ismerő néző számára mit nyújt egy ilyen verseny. Az időjárás rendkívül kedvező volt, a Normafa környékén sétálók, kirándulók sokasága élvezte az őszi napsütést és nagyon sokan meg-megálltak néhány percre, látván hogy itt valamilyen sportesemény zajlik.

Véleményem szerint a leglátványosabb a selejtező volt. Több mint 80 versenyző egyszerre rajtolt el és néhány perc múlva megjelent az élboly, és attól kezdve folyamatosan jött a többi versenyző is, néhány méterre egymástól, váll-váll mellett küzdve azért, hogy a középfutamba jusson. A célból kevés pontot lehetett látni, de azért némozgott a környéki. Az előkészítés nem lehetett egyszerű, hiszen 8 különböző, de egyenértékű(?) pályát kellett kitűzni. A tömegrajt révén az esélyek nem voltak teljesen egyenlők és ha többen neveznek, nem tudom, hogyan lehetett volna lebonyolítani. (Talán több futamban.)

A középfutamba jutott 20 férfi és valamennyi elindult női (15) versenyző hagyományos módon, egyenkénti indítással vette a következő akadályt. A rajt már nem volt annyira látványos, de a befutásnál mindenki hajtott, hiszen nem tudta, hogy ellenfelei milyen időt mentek. Talán érdekesebb lehetett volna tenni a versenynek ezt a részét, ha sűrű-

ben rajtolnak a versenyzők és így a befutó is mozgalmasabb lett volna.

Az a néző, aki a döntő idejére érkezett a helyszínre, nagyon keveset látott a tájfutásból. A rajtból mégcsak lendületesen elindult két versenyző, de aztán szünet, sehol senki, majd feltűnik egy versenyző, akinek párja alaposan lemaradt, így az elől futó már nem hajt, mert biztos nyertes, párjának meg már úgyis mindegy, hátrányát nem tudja behozni, így kocogva jön be a célba, hiszen kiesett. A döntő 14 párijából mindössze egy volt olyan ahol 5 mp-en belül futottak be, tehát ahol igazi küzdelem volt.

Én úgy gondolom, egy parkversenyt hagyományos módon kellene megrendezni (mint a középfutam). Az indítási időközt kellene csökkenteni akár fél percre, és a selejtezőben egyszerre indulhatna több különböző pálya versenyzője is, a döntőben pedig csak egy pálya lenne. Ez a mostani selejtezőtől csak abban különbözne, hogy nem tömegrajttal történne az indulás. A másik lényeges eltérés, hogy sok ellenőrzőpont legyen a pályában (15-20), hogy a gyors tájékozódás is domináljon a futás mellett. Persze ez csak egy vélemény, minden ötlet akkor jó, ha gyakorlatban is kipróbálták és bevált.

Az idei versenyen Csizsár Adrién (SZVSE) és Domonyik Gábor (MEAF) volt a legjobb, ők 2000 parktájfutó országos bajnokok.

Schell Antal

A selejtezőből a közép-döntőbe jutottak:

Férfiak (67)

Hely Név		Pálya	Idő
1 Domonyik Gábor	MEA	2	7:10
2 Lévai Ferenc	MEA	3	7:42
3 Zsebeházy István	MOM	7	7:44
4 Molnár Tibor	ARA	6	7:49
5 Gyulai Tamás	MSE	2	7:52
6 Kocsik Árpád	SZV	7	7:54
7 Gazda Pál	KOB	3	8:02
8 Novai György	SZV	6	8:04
9 Forrai Miklós	HTC	2	8:06
10 Szász Bence	NYV	7	8:08
11 Ágoston Zoltán	ARA	5	8:10
12 Forrai Gábor	HTC	1	8:14
13 Mihácz Zoltán	TTE	3	8:19
14 Tas Máté	MOM	8	8:21
15 Somogyi Gergely	KOB	5	8:24
16 Veres Tamás	HRF	1	8:26
17 Fehér Ferenc	ZTC	4	8:29
18 Sárecz Lajos	ZTC	1	8:31
19 Gyulai Péter	MSE	3	8:34
20 Furtner István	SDS	2	8:37

Nők (15)

1 Csizsár Adrién	SZV	2	8:42
2 Kelemen Bernadett	PVS	2	9:13
3 Simon Ágnes	SZV	1	9:28
4 Wengrin Ágnes	VHS	2	9:45
5 Jenővári Gabriella	BOF	4	10:40
6 Gyalog Zsuzsa	SPA	4	10:45
7 Fodor Emese	DTC	1	10:47
8 Biró Alma	MEA	1	11:35
9 Biró Fruzsina	BEA	2	12:40
10 Vigh Enikő	HTC	3	12:52
11 Hegedűs Ágnes	BEA	3	13:03
12 Tuboly Zsuzsa	BTK	4	13:48
13 Szabó Zsuzsanna	MOM	1	15:07
14 Biró Aletta	BEA	1	18:50
15 Pearson Hillary	PSE	4	29:09

Férfi középdöntő (20)

1 Domonyik Gábor	MEA	6:56,8
2 Zsebeházy István	MOM	7:33,3
3 Lévai Ferenc	MEA	7:43,0
4 Novai György	SZV	7:43,8
5 Molnár Tibor	ARA	7:47,4

6 Gazda Pál	KOB	7:50,4	9 Hegedűs Ágnes	BEA	10:06,4	2 Gyalog Zsuzsa	NYV B	5:28,1
7 Forrai Gábor	HTC	7:51,4	10 Szabó Zsuzsanna	MOM	11:10,5	1 Wengrin Ágnes	VHS B	4:40,7
8 Kocsik Árpád	SZV	7:56,2	11 Bíró Fruzsina	BEA	11:36,0	2 Fodor Emese	DTC A	4:52,6
9 Ágoston Zoltán	ARA	8:06,6	12 Tuboly Zsuzsanna	BTK	13:10,7	1 Csiszár Adrien	SZV B	6:36,6
10 Szász Bence	NYV	8:07,9	13 Bíró Aletta	BEA	13:12,4	2 Jenővári Gabriella	BOF A	6:48,0
11 Gyulai Péter	MSE	8:16,6	14 Pearson Hilary	PSE	16:20,5			
12 Fehér Ferenc	ZTC	8:19,5	Vigh Enikő	HTC	hiba			
13 Somogyi Gergely	KOB	8:27,8						
14 Forrai Miklós	HTC	8:29,2	Döntő 1. forduló			Döntő 2. forduló		
15 Mihácz Zoltán	TTE	8:43,4	1 Lévai Ferenc	MEA B	3:01,4	1 Domonyik Gábor	r MEAA3:34,5	
16 Veres Tamás	HRF	9:06,4	2 Gazda Pál	KOB A	3:04,3	2 Molnár Tibor	ARA B	3:49,6
17 Sárecz Lajos	ZTC	9:08,3	1 Domonyik Gábor	MEA B	3:01,9	1 Lévai Ferenc	MEA A	3:42,8
18 Gyulai Tamás	MSE	9:12,7	2 Kocsik Árpád	SZV A	3:09,4	2 Forrai Gábor	HTC B	3:49,2
Furtner István	SDS	hiba	1 Forrai Gábor	HTC B	3:05,0	2 Simon Ágnes	SZV B	4:47,1
Tas Maté	MOM	hiba	2 Zsebeházy István	MOM A	3:19,8	1 Csiszár Adrien	SZV A4:45,5	
			1 Molnár Tibor	ARA B	3:29,3	2 Bíró Alma	MEA B5:23,6	
Női középdöntő (15)			2 Novai György	SZV A	3:48,3	Döntő 3. forduló		
1 Wengrin Ágnes	VHS	7:34,2	1 Simon Ágnes	SZV A	4:07,8	1 Domonyik Gábor	MEA B2:46,9	
2 Bíró Alma	MEA	7:35,5	2 Kelemen Bernadett	PVS B	4:16,1	2 Lévai Ferenc	MEA A	3:05,8
3 Csiszár Adrien	SZV	7:49,1	1 Bíró Alma	MEA A	4:27,2	1 Csiszár Adrien	SZV A3:34,5	
4 Simon Ágnes	SZV	8:12,1				2 Wengrin Ágnes	VHS B3:47,2	
5 Kelemen Bernadett	PVS	8:25,8						
6 Jenővári Gabriella	BOF	8:53,5						
7 Gyalog Zsuzsa	NYV	8:58,9						
8 Fodor Emese	DTC	9:19,8						

Egy kis történelem

A régi szép időkben

Amikor még a sietés büntetése volt a dívat, tehát mindenki loholt, ahogy birt, majd megállt az állomást jelző táblától több, mint tíz méterre, kivárni a saját maga által számított beérkezési időt, akkor még mindenféle segédeszköznek nagy jelentősége volt. A versenyek éjjel nappal folytak, vagyis egy többé-kevésbé hosszú éjjeli verseny után jött a nappali, akárhányszor csak másfél óra pihenővel. (Volt verseny, ahol az utolsó csapat a kelő nap fényében jött be az éjjeli szakaszról.) A két szakasz eredményét összesítették, így alakult ki asorrend.

Mondom, ebben az időben az UVATERV csapatának volt egy, azaz egy, valószínűleg lelőtt amerikai gépből származó magasságmérő barométere. Az egyik csapattag nyakában lógott, négy zsinóron, kb. közepes konzervdoboz méretű hengerként, szép katonaszürkére festve. Történt, hogy a Budapesti bajnokságon a Bükk DNY-i területén

az egyik pont sziklák közé volt telepítve. Tekintve, hogy a térkép 1:50 000 méretarányú volt, az ebből származó térképolvasási nehézségeket a rendezők úgy hidalták át, hogy lefényképezték a térképet (ez is főbenjáró bűn volt akkoriban), a kritikus részt felnagyították, és erre a nagyításra bókték be a pont helyét, a sziklarajz közé. A fényképet az indítóban megmutatták, elvinni persze nem lehetett, aztán boldogul az éjszakában, ahogy tudsz.

A pontot több-kevesebb keresgélés után mindenki megtalálta, kivéve szegény uvásokat, akik a magasságmérővel a nyakukban kb. 15-20 m-rel lejjebb keresték (szintben) a pontot, de nem találták. Nem történt más, mint hogy elfelejtették, hogy a hegygerinc két oldalán különbözik a légnyomás, és amikor átjöttek a gerincen, nem állították be a barométert.

Fábry Pál

TÁJBRINGA VILÁG KUPA

Salgótarján, Donovaly

Salgótarján

Azt hiszem nem csak én, hanem a válogatottban a többiek; Anna, Matri, Paul is, különös izgalommal vártuk a Világ Kupa sorozat salgótarjáni futamatát. Mert ha valahol, hát itt megmutathatjuk a világnak mire vagyunk képesek. Azt hogy Anna csehországi 5., Paul belgiumi 10. helye idehaza felülmúlható. A Salgóvár, Medves-fennsík vidéke, nem ismeretlen terület, hisz mindannyian versenyeztünk itt akár futva, akár bringázva. Nem volt tehát alaptalan a bizakodás.

A verseny előtti napon érkezünk a versenyközpontba, a Salgó Hotelbe. A terepbemutatón a térkép egy kicsi szegletét nézhettük meg. Sokkal okosabbak nem lettünk, minden esetre megismerkedtünk a térkép ábrázolásmódjával és megtapasztaltuk, hogy a rengeteg frissen lehullott levél elég csúszós tud lenni. Az egykori eresztvényi bányavasút felhagyott alagútja –amin a terepbemutatón keresztül kellett tekerni– igazi meglepetést okozott a külföldieknek. Este mindenki megkapta a rajtszámát, dugókját, majd elvégeztük az utolsó simításokat a bringán (olajozás, térképtartó felszerelése, a terepnek megfelelő gumikiválasztása).

Szép őszi reggelre ébredtünk az egyéni verseny napján. Napsütés, kellemes hőmérséklet. A rajtot Somoskőre tették, a vár tőszomszédságába. Ránk, ideális útvonalon 27 km, 11 ellenőrzőpont várt. A lányoknak 8 pontot kellett 17 km-en megtalálniuk. Az első négy átmenet a Medves-fennsíkon vezetett. Nem voltak különösebben nehéz pontok, de valahogy mégsem úgy haladtam ahogy szerettem volna. Ráadásul a négyes pontot nem oda rakták ki, ahol én megtalálni

akartam. Természetesen a pont volt jó helyen, és én nem. Újabb 4 perc hiba. Itt a verseny későbbi győztese 27:51-nél tartott, a magyar fiúk között Vajda Zs. (31:56), Dosek A. (32:27), Paulovits L. (33:18), Erdélyi B. (35:25), Holluby A. (36:50), volt a sorrend. Persze menetközben nem tudhattam hogy hogyan állok. Igyekeztem a hibák után lehangolni, és nem csüggedni. Ránézve a térképre tudtam, hogy most jön a pályának az a része, ami nekem jobban fekszik; emelkedők, lejtők, erdős részek. Esetleg javíthatok.

Az 5. pont az eresztvényi kőbányák egyikében volt. A tavalyi VK összetett győztese a francia Mougin itt vesztette el a versenyt. 12 perccel hibázott erre a pontra.

Innen Salgótarján felé nyarodott a pálya. Leereszkedtünk egészen az SBTC sporttelepig. Itt következett az, az átmenet, amelyben megmutatkozott ki edzett rendszeren, illetve ki fáradt el kevésbé idáig. Ugyanis fel kellett mászni Salgóbányáig. Majd még egy pont

a falu túldalán. Végül a vár alatt a gyűjtőpont, a sípálya aljában pedig a cél.

Az álmok szertefoszlottak. Bár a pálya utolsó kétharmada tényleg jobban sikerült, a tízbe kerüléshez 5 és fél perccel jobban kellett volna mennem, a titkos álomhoz pedig még sokkal jobban. A többi fiúnak sem sikerült úgy a verseny ahogy szerette, szerettük volna. Talán csak egyedül Toncsi lehetett elégedett, aki beugróként, 23. helyével egyáltalán nem vallott szégyent, a tavaly óta jelentősen megerősödött mezőnyben. Anna 8. helyen ért célba. Idén már negyedszer végzett az első tízben!

Mi fiúk, már csak a jó váltószereplésben reménykedhettünk. És meg is volt bennünk a szükséges elszántság, harci kedv. Szívesen vállaltam a kezdőember szerepét, hogy fejfelemeltem küzdhessek meg az ideji VK összetett győzelem várományosával; a cseh Jaro Rygllel. A rajban felsorakoztunk a térképek mögött, és futva tettük meg a kerékpárig lévő rövid szakaszt. Kerékpárra pattanva, szépen besorolt a mezőny a vár felé vezető úton. A térképre nézve megállapítottam hogy az első két pont nem okozhat problémát, úgyhogy nem várok senkire, megpróbálok meglépni a mezőnytől. Sikerült is némi előnyt szereznem, de a harmasra már együtt mentem a brit John Houlihannel. Ekkor mi ketten voltunk az élen, de az osztrák fiú jobb útvonalválasztással utolért minket az átmenet végén. A pontról kifele jövet láttam, hogy jó lesz igyekezni, mert itt vannak a nyakunkon a franciák, a csehek és a finnek. A négyest együtt fogtam az angol és osztrák sráccal. Még mindig elől voltunk, de sajnos az ötösre kiválasztott útvonalunk, nem



jött be. Elvesztettük az üldöző bollyal szembeni előnyünket, ráadásul az eltérő pályák miatt, nekem és az angolnak, itt távolabbi pontra kellett mennem, mint a többieknek. Hatos pontra már nem akartam kockáztatni, a kicsit nagyot kerülő bombabiztos útvonal, további 1 perc hátrányt hozott. Bár még mindig jobban jártam, mint az angol fiú, aki itt 2 percet veszített. Az utolsó pontra, ha ki lett volna szalagozva, sem tudtam volna gyorsabban menni, vissza is hoztam a hátrányból egy kicsit, de a célban a finn és a cseh váltó jó 4 perccel, a franciák és az osztrákok 2 perccel előttünk álltak. Dosek Toncsit váltottam, és bizakodva vártam, mit „varázsol” megint csapatunk leggrutinósabb tagja.

A motola rendszerű váltóban Toncsi visszakapta a pályaelőnyt, és most ő mehetett rövidebb pályán mint az előtte állók. Élt is a lehetőséggel és a második váltásnál is fejfejjel mellett csatázó cseh, finn váltók után, a franciák második emberével együtt érkezett a 3-

4. helyen. Nem tudom mi történt a pályán, de felzárkózott a klasszis francia váltóra és megelőzte az osztrákokat. Toncsi megint nagyot ment.

Vajda Zsoltnak nem volt könnyű dolga, azzal a Sylvian Mouginnal kellett együtt kimennie a pályára, aki a tavalyi tájbringa Világ Kupa címvédője. Matri nem vallott szégyent, de a csoda ezúttal elmaradt. Sajnos az osztrákok beféjező embere viszont nagy bravúrt vitt véghez, 2 perccel jobb időt ment az előző napi egyéni verseny győztesénél – a cseh Mira Ryglnél –, a „C” pályakombináción. És elvette tőlünk a 4. helyet.

Minden esetre ez az 5. hely is messze legjobb váltó szereplésünk. Az hogy a csehek kettes csapatát, az örök rivális szlovákokat magabiztosan előztük meg, hogy a franciákkal partiban tudtunk lenni, nagy dolog és biztatást ad a jövőre nézve, hogy érdemes készülni, edzeni.

A lányok váltójának sajnos sikerült jól szerepelnie. A másik remeklő Füzy Anna, a sal-

gótárjani tereppel most nem került közeli barátságba. Kesztyűs Szilvi és Makrai Éva pedig beugróként, tájbringás versenyzési rutin nélkül, nem tudták azt a jó teljesítményt hozni, amit a gyalogos tájfutásban megszoktunk tőlük.

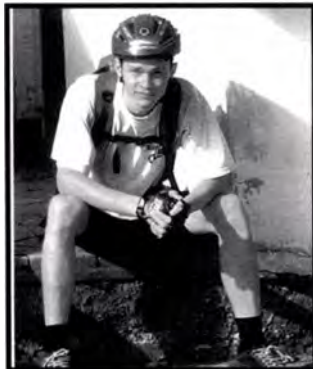
Mi versenyzők, elmaradtunk attól amit az eddigi VK fordulókon teljesítettünk (legalább is számszerű helyezésemben, kivéve a fiú váltó jó eredményét), rendezőink viszont felülmúlták a korábbi VK futamok szervezőit. A vendéglátás színvonala – a szállás, a bankett, a vendégszeretet –, a Sportident nyújtotta előnyök, a jó terepválasztás és a szép öszi idő tette kiemelkedővé a magyar versenyt. A publicitás megszervezésére viszont jó lett volna megbízni egy ehhez értő és ráérő embert. Mert szinte titokban zajlott a verseny. Kamerák sehol, újságírók, szponzorok alig. (A Cartographia volt az egyetlen fecske.) Pedig hát mégis csak egy Világ Kupa volt.

Donovalyan folytatjuk...

Holluby András

Nekrológ

A szlovák nemzeti kerékpáros tájékoztató bajnokság 2000.10.14-i versenyén, Kassától 10 km távolságra ÉNY-ra, a Szepesi Érchegység (Slovenské Rudohorie) keleti oldalán, Jahodna



csúcs körzetében, halálos baleset történt.

A 17 éves Ondrej Papánek, aki 6 éves gyakorlattal rendelkező, rutinos hegyikerékpáros ifjúsági versenyző volt, márkás kerékpára villacső törése miatt olyan szerencsétlenül esett, hogy arcseréjeibe belehalt. A környéken lévő nézők mobiltelefonon mentőt hívtak, de a mentésre érkezett helikopter a közelben nem tudott leszállni, csőrlője pedig nem volt, amivel levegőből végezhetne volna a mentést. A közelben lévő két terepjáró tulajdonosa nem engedte át a mentéshez kocsiját. A helikopter még egy óra múlva is a baleset helyszínére fölött körözött, leszállót keresve.

A tragédiát ismételtén végiggondolva felmerül a kérdés, vajon Magyarországon hasonló balesetnél milyen segítség

állna rendelkezésre. Bár nálunk törvényi kötelezettség mentéshez átengedni gépkocsinkat, nem hinném, hogy luxusterepjáróját az első megkérdezett néző rögtön átengedné. Azt sem hiszem, hogy a mentőhelikopterek felszereltsége jelentősen jobb lenne. Egyedüli eszköz tehát a gondos szervezés lehet.

A kerékpár típusa: Raleigh M55 Első villa: Ballistic LE300A (szürke alapszín, fekete felirat). Az USA fogyasztóvédelmi felügyelőség (CPSC) a kerékpár gyártót a villa cseréjére kötelezte. A CPSC az idén eddig 8 különböző biciklit vont vissza (1/3-át első villa hiba miatt). További infók visszavont termékekről: www.cpsc.gov vagy www.parenthood.com internet oldalakon találhatóak.

*Id. Papánek Ernő
(papánek@swi.hu)*

3 SZ – NÖVEKVŐ NÉPSZERŰSÉG

A Szerdai Szenior Széria (3Sz) második éve is véget ért. Ismét 25 versenyt rendeztek a lelkes rendezők április 5. és szeptember 27. között minden szerdán (a Hungária hetét kivéve). A résztvevők száma örvendetesen növekedett. Az első alkalommal (talán az egész idény legesősebb 3Sz versenynapján) ugyan csak 38-an indultak (abban a hideg esőben ez sem volt semmi), utána viszont a legkevesebb is 78, a maximum 186, átlagosan 110 induló volt. Az új terepek voltak a legvonzóbbak, így

a MAFC nyári versenyén 156-an, a Lindenberg Szupersprinten 186-an indultak. Összesen 2755 rajthozállást regisztráltunk, ebből 981-szor 104 szenior férfi, 88-szor 26 szenior nő indult. A szenior férfiak részvétele markánsan, több mint 10%-kal növekedett a tavalyihoz képest, a nők rajtjainak száma viszont majdnem felére csökkent. Ez utóbbi egyik oka az, hogy több szerdai versenyen nem irtak ki szenior női kategóriát, ezért mindenki 21-ben indult. Érezhetően nőtt a fia-

talabb korosztályok részvételi kedve is. Ennek ellenére rejtély számomra, hogy azok a budapesti klubok, amelyekben még létezik szervezett edzémunka, miért nem iktatják programjukba a szerdai pályákat. (Zárójelben, persze a pályák minőségén is volna még mit csiszolni.)

A sorozatot ebben az évben is a BTFSZ támogatta. Ennek köszönhetően mindkét nem első három helyezetteje díjat nyert. A díj átadása az őszi Spartacus Kupán esedékes.

Az eredmények:

Férfiak:

Hely	Helyezett	Kat.	Ind.	Pont						
1	Jankó Tamás	BEA	F40	17	771	26Schell Antal	PSE	F60	18	243
2	Szebeli István	SSC	F65+	22	714	27Argay Gyula	BEA	F60	6	222
3	Nyögéri Imre	KOB	F60	19	615	28Cserháti József	TSC	F60	17	217
4	Szunyog József dr.	KOB	F45	16	553	29Balogh László	AOS	F65+	17	212
5	Gombkötő Péter dr.	MAC	F55	17	533	30Lohász Márton	EPI	F55	15	207
6	Buncsik János	PSE	F65+	19	506	31Orbán János	RTF	F40	11	193
7	Szabon János	KOS	F60	8	493	32Tóth Péter	EPI	F50	20	192
8	Bacsó Attila	TSE	F45	20	475	33Illés Vilmos	SSC	F60	19	192
9	Cserteg István	TSC	F60	12	459	34Komár Béla	MAC	F55	5	191
10	Vankó Péter	AGD	F40	8	436	35Hódossy Béla	TSC	F60	14	183
11	Németh Alajos	PSE	F60	17	430	36Csupor Miklós	TTE	F65+	10	182
12	Harkányi Csaba	KOB	F45	10	416	37Gerő Zsolt	ALP	F55	17	181
13	Hegedűs András	BEA	F50	12	402	38Csanádi János	ALP	F45	14	179
14	Nagy Zsolt	FMT	F40	11	355	39Bodrogi András	PSE	F65+	12	178
15	Horváth György	PSE	F45	17	336	40Garai László	KTX	F65+	24	173
16	Kéri Gerzson dr.	KOB	F55	21	328	41Kún Ferenc	KTX	F65+	12	167
17	Gadó György	OSC	F40	12	324	42Dálnoki Sándor	TTE	F40	10	160
18	Lux Iván	BEA	F50	17	316	43Óhegyi Albin	SPA	F60	21	159
19	Gosztonyi Géza	PSE	F65+	11	296	44Gerely Ferenc	SMA	F55	10	150
20	Muszély György	BEA	F55	16	288	45Nagy Béla	KOB	F60	16	141
21	Vida István	KOB	F50	25	279	46Bálint Sándor	KOB	F55	15	137
22	Dudás István	OSC	F65+	8	268	47Olajos Ferenc	PSE	F45	19	136
23	Zentai László	PTE	F40	12	263	48Köblös József	KTX	F55	12	136
24	Radnóti Sándor	MAC	F55	12	254	49Hargitai Miklós	TSC	F60	3	127
25	Csáki Tibor	TTE	F50	21	244	50Fóthy Ákos	BEA	F55	5	116
						51Nemesházi László	PSE	F40	2	108
						52Andrási Lajos	TSE	F50	6	106
						53Gyalog László	SPA	F50	4	105

54Szeredai László	EPI	F60	11	99	6 Ostorics Zsuzsa	PSE	N40	6	94
55Fábics Ferenc	PSE	F55	17	96	7 Almás Márta	MAF	N50+	3	67
56Szecssódi Ákos	BEA	F55	7	96	8 Keszthelyi Ildikó	PSE	N50+	4	67
57Kardos Ferenc dr.	OSC	F50	4	93	9 Czinege Csilla	KRI	N40	3	63
58Pataki Zsolt	SPA	F60	9	93	10Ludvig Agnes	MAF	N45	1	50
59Bogdány Miklós	TTE	F60	3	93	11Kovács Olga	KOB	N45	2	50
60Sikhegyi Ferenc	BEA	F50	11	92	12Komár Béláné	MAC	N50+	3	46
					13Horváth Magda	TTE	N45	1	38
Nők:					14Fischer Mária	PSE	N45	3	38
Hely	Helyezett	Kat.	Ind	Pont	15Kardos Rózsa	OSC	N50+	1	33
1 Karsay Klára	OSC	N45	11	342	16Schell Antalné	PSE	N50+	3	32
2 Jenei Margit	BOF	N45	5	188	17Tóth Józsefné	HAV	N45	2	30
3 Benga Andrásné	SSC	N45	14	181	18Makrainé Tóth Rita	ALP	N45	2	30
4 Novotny Tiborné	TTE	N45	6	129	19Hegedűs Ágnes	BEA	N50+	3	25
5 Bíró Aletta	BEA	N50+	6	108	20Bakos Attiláné	HAV	N50+	1	17

Az ötödik oszlopban (Ind.) a rajthozállások száma szerepel. A hatodikban az összpontszám, amely a tíz legmagasabb versenyenkénti pont összege. Egy versenyen szerezhető pontszám arányos volt az adott versenyen indult és a budapesti ranglistán szereplő versenyzők számának hányadosával (vagyis valamilyen értelemben a napi mezőny erősségével) és fordítottan arányos volt az elért helyezéssel.

A tavalyi és ideai eredmények összevetéséből látszik, hogy Jankó Tamás nagyon készült, a 13. helyről ugrott az élre. Vele csak a tavalyi főlényesen győztes Szebeli István tudott valamelyest lépést tartani. Harmadik helyre jött fel Nyőgi, aki tavaly 6. volt, de akkor mindig a fiatalabbakkal versenyzett. Az élen végeztek pontszámukat is növelték tavalyhoz képest, akkor az első három pontszáma 725, 556 és 544 volt. Sokat javított Szűnyog József is, míg a tavalyi harmadik

Gombkötő kissé hátrább csúszott. Buncsik János két helyet előre lépett, általa kerültek többségbe a 65 feletti az első hatban. Említést érdemel még Szabon János és Vankó Péter, akik csupán 8 versenyen indultak, mégis jó helyen végeztek a 10 verseny pontjait összegzők között. Szabon, ha tíz versenyen indul, a dobogóra is lett volna esélye.

A legszorgalmasabb résztvevő Vida István volt, egyszer sem hiányzott. Szorosan követi őt Garai Laci bácsi az egész aktív tájfutó mezőny doyenje 24 indulással (aki nem tudná, Laci bácsi 78 éves elmúlt – ezt tessék utána csinálni!). A továbbiakkban Szebeli: 22, Kéri, Csáki, öhegyi: 21, Bacsó, Tóth Péter: 20 részvétel. A győzelmekről még egy keveset: Jankó Tamás 14-szer nyert F40-ben, Szebeli 13-szor F65-ben, Nyögéri 10-szer F60-ban. Gombkötő nyolc F55-ös győzelme nem volt elég Szűnyog hat F45-ös győzelme ellen. Szebelit egyébként szinte

csak Buncsik tudta megverni, ő 8 első helyet szerzett. Egész évben foghíjas volt az F50-es mezőny, ezért kevés pontot adott és a legjobb ötvenes, Hegedűs András is csak 13. lett.

A nőknél sajnálatosan kicsi a mezőny, ráadásul eleve csak 19 versenyen volt szenior kategória. Igazán szorgalmasan csak Benga Andrásné (14) és Karsai Klári (11) járt. Jenei Margit öt versenyből is második tudott lenni.

A szerdai versenysorozat továbbra is népszerű (esetenként többen indultak, mint az előző hétfégi rangsorolón), erősen bízunk abban, hogy a hagyományos rendezők lelkesedése és kitartása töretlen lesz a jövő évben is, a pályák színvonala pedig tovább javul. Ehhez kívánom mindannyiunk nevében az említetteknek a legjobbakat, külön is kiemelve Valkony Feri, Szabon János, az OSC és a Tipó csapatait, akik a legtöbbet tették ezekért a szerdákért.

Lux Iván



Budapesti hírek

Versenybírói továbbképzés

A BTFSZ szervezésében versenybírói továbbképzést tartunk minden, 1999-nél korábban végzett versenybíró számára.

Időpont: 2000. november 17., péntek 16 órától

Helyszín: BTFSZ, Budapest, V. Curia u. 3.

Témák:

- Magyar és nemzetközi versenyszabályzat (változások, újdonságok)
- A rövidtávú és sprintversenyek követelményei, a tájfutás népszerűsítése
- Változások a versenyszabályzatban az elmúlt évek során
- Számítógépes értékelés, követelményei, elektronikus pontértékelés
- Nemzetközi versenyek hazánkban (WRE)
- OB-k magasabb szintű követelményei az ellenőrzőbíró szemével
- Hét közbeni minősítő versenyek

Előadók: Hegedűs András, Hegedűs Zoltán, Korbély Tibor, Erdélyi Tibor, Kovács Balázs

Részvételi díj nincs. A versenybírói igazolványát mindenki hozza magával, mert a kötelező továbbképzést bejegyezzük.

Jelentkezés a BTFSZ iro-

dában kedden és csütörtökön 16-18 óráig (tel.: 318-0933/292)

Szeretettel várunk minden budapesti és vidéki versenybíró!

Marosffy Orsolya / BTFSZ versenybizottság vez.

Ismét megjelenik

a TÁJFUTÁS című, sportágunkat röviden ismerető kis 32 oldalas füzet, amely jól használható a gyermekcsoportok téli elméleti oktatásához. Forgalmazása várhatóan november közepén kezdődik a korábbi gyakorlat szerint (kedvezményes ár 100 példány vásárlása esetén).

Margitszigeti bérlet

A BTFSZ kedvezménnyel átadna (4000 Ft) egy darab féléves bérletet a Margitszigeti Atlétikai Centrumra. Érvényes: 2000 november 1-től 2001. április 30-ig.

Tragikus baleset

történt október 8-án a Vörösvári út és Vihar utca sarkánál. Egy személyautó a gyalogátkelőnél gázolta el Balla Sándorné Deák Mária Magdolnát, ű a mindannyiunk által ismert id. Balla Sándor feleségét, Balla Stanci édesanyját -, aki a helyszínen életét vesztette. Ham-

vasztás utáni búcsúztatása október 26-án volt a kelenföldi Szent Gellért plébániatemplomban. A család fájdalmában mindannyian osztozunk.

Elnökségi ülés

A BTFSZ elnöksége októberi ülésén döntött a közgyűlés decemberi összehívásáról, tájékoztatást hallgatott meg az alapítvány munkájáról, a bajnokságok tapasztalatairól és a 2001-es versenynaptár előkészítéséről.

HAVAS SZABADIDŐ KLUB

A Havasprint SC neve a Fővárosi Bíróság bejegyzése során HAVAS SZABADIDŐ KLUB-ra változott.

Boglárka megszületett!

Október 3-án megérkezett Nagy Orsi és Marosffy Dani második gyermeke, Boglárka (3,05 kg/55 cm). Gratulálunk!

TÁJOLÓ megrendelése

Az őszi Spartacus kupa mindkét napján a jövő évi Tájéoló megrendelhető. Előfizetni még nem lehet, de aki támogatja a szövetséget annak tiszteletpéldányt biztosítunk.

Hírek innen-onnan

Országos értekezlet

A februári közgyűlés határozata alapján az MTFSZ elnöksége november 18-19-ére országos értekezletet hirdetett meg az előterjesztők elképzelései szerint. A felhívást minden tagszervezet és megyei szövetség postai úton megkapta, október 10-i jelentkezési határidővel. Erre az időpontra igen csekély számú érdeklődés érkezett, ezért elnökségi döntés alapján a tervezett program módosul.

Az országos értekezletre november 18-án szombaton kerül sor 10.30-tól a Szakszövetségek Székháza tanácsatermében – Budapest, XIV. Dózsa György út 1-3. I. em. 124. Megközelíthető: a két metróról Népstadion úti megállóig, vagy az 1-es villamossal a Kerepesi úti megállóig.

További jelentkezéseket a terem befogadóképességéig (kb 80 fő) még elfogadjunk. A program az előzetes tervek, illetve új ötletek alapján alakul, az ülés előtt közzétesszük.

Világ Kupa végeredmény

A portugál futamokkal, amelynek női számát Oláh Katalin nyerte, véget ért az idei Világ Kupa sorozat. Összesen 9 egyéni verseny volt. A nőknél Hanne Staff lett a győztes 276 ponttal (minden futamon indult). Oláh Kati 4 futamon szerzett 161 pontjával a 20. Csak olyanok előzték meg, akik nála

több futamon indultak (minimum haton). A számítás a Forma 1-hez hasonló, az első 50, a második 47 pontot kap, azt hiszem az első 40 kap pontot. Kati pontjai: 35, 29, 47, 50. A nőknél még magyar pontszerző Wengrin Agnes. 9 pontja a 92. helyre volt elég.

A férfiaknál 72. Domonyik Gábor 24 ponttal (ezt egy futamon szerezte). Itt a finn Jani Lakanen győzött 261 ponttal. (Zetor)

Főiskolás Világbajnokság

A franciaországi Roanne adott otthont augusztus 26 és szeptember 4. között a Főiskolás Világbajnokságnak. A világversenyen Gyalog Zsuzsa, Makrai Éva, Lubinszki Mária, Zsebeházy Eszter, Domonyik Gábor, Novai György, Sprok Bence, Szász Bence és Tas Dávid vett részt Hegedűs Zoltán vezetésével.

A résztvevők szerint az utóbbi években Franciaországban legjobban rendezett verseny volt ez a mostani. Nem lehetett panasz sem a terepekre és pályákra, de az étkezésre, szállásra, szállításra sem. A klasszikus távon Domonyik Gábor (26.) és Makrai Éva (22.) szerepelt a legjobban. Rövidtávon viszont 6 versenyzőnk került a döntőbe, ahol végül szép magyar siker született Domonyik Gábor 3. helyezése révén. A váltóban a 8.(nők) illetve 9. (férfiak) helyet

szerezte meg a magyar csapat.

Normál táv

Férfiak (70 induló, 11,4 km/450 m/23 p.)

1. Gueorgiou Thierry	FRA	78:17
2. Eriksen Bjorn	NOR	79:07
3. Gonon Francois	FRA	79:11
26. Domonyik Gábor	HUN	89:42
38. Szász Bence	HUN	93:14
45. Tas Dávid	HUN	95:59
57. Novai György	HUN	103:34

Nők (56 induló, 7,8 km/290 m/18 p.)

1. Luder Simone	SUI	57:06
2. Bernhard Regula	SUI	63:19
3. Schmalfeld Karin	GER	64:47
22. Makrai Éva	HUN	72:54
31. Zsebeházy Eszter	HUN	75:21

Rövidtáv

Nők (39 induló, 3,5 km/180 m/12 p.)

1. Terova Bohdana	CZE	26:04
2. Perelieva Tatiana	RUS	26:43
3. Schmalfeld Karin	GER	26:50
34. Zsebeházy Eszter	HUN	34:34
39. Makrai Éva	HUN	43:09

Férfiak (45 induló, 4,5 km/200 m/13 p.)

1. Gueorgiou Thierry	FRA	26:56
2. Losman Petr	CZE	27:09
3. Domonyik Gábor	HUN	27:14
32. Szász Bence	HUN	32:52
35. Sprok Bence	HUN	33:36
43. Novai György	HUN	40:12

Váltó

Nők (11 csapat)

1. SUI	158:02
2. CZE	163:10
3. FRA	167:28
8. HUN	201:55

Férfiak (14 csapat)

1. FRA	184:36
2. CZE	186:12
3. RUS	187:10
9. HUN	199:51

Tájfutó sportfelszerelések karbantartása II.

Sportcipők

A tájékozódási futásban talán a legfontosabb felszerelés a futócipő. Futásnál a fej után a másik fontos testrészünk a láb. Nagyon sok múlik azon, hogy mennyire bírjuk erővel és kondícióval a futást és, hogy minél kevesebb sérülés érje lábunkat a terepen ért megterhelésben. A terepi viszonyoktól függően nagyon sok múlhat a cipő minőségén egy-egy verseny során, éppen ezért kicsit bővebben foglalkozunk a tájfutó stoplis, szöges és kombinált talpú cipőkkel, a választás szempontjaival és a cipő ápolásával karbantartásával egyaránt.

Tájfutó sportcipő részei: Talp, Közép talp, Talpbetét, Felsőréssz

Tájfutó sportcipő típusok	Előnyök	Hátrányok
Cseh kopacski – stoplis	Olcsó ár	Nem elég tartós Nem kifejezetten stabil cipő
Skandináv, stoplis	Nem kopog a szög, Nem terheli meg a lábat kemény talajon	Vizes sziklás terepen nem kapaszkodik megfelelően – csúszkál
Skandináv, szöges	Vizes-sziklás terepen jól kapaszkodik	Európa legtöbb országában betiltott Magas ár Kis választék
Skandináv, kombinált talpú	Minden terepre jól használható Vizes-sziklás terepen jól kapaszkodik Nagy választék	Magas ár
Skandináv, teljes műbőr felsőrész	Erős felsőrész tovább tart Kevesebb varrás miatt kisebb az esélye, hogy törje a lábat	Kevesébb szellőzik A belemerő víz benne marad
Skandináv, műbőr-vászón felsőrész Skandináv, magas szárú	Szellőzik a láb Jobban tartja a bokát	Vászón könnyebben kiszakadhat Magas ár Kis választék

Cipőválasztás

A tájfutó cipők között is vannak különböző kaptafára készült lábbelik, melyek különböző típusú lábfejekre mind másképp állnak. Az egyik lábat nyomja, a másikon lötyög és csúszkál benne az ember a terepen. Mindkét eset rossz a sport szempontjából, ezért mindenki törekedjen arra, hogy a lábának megfelelő cipőt válassza és igyekezzen kerülni a divatot, mert nem biztos, hogy a másik által használt tájfutó sportcipő nekünk is kényelmes és előnyös. Sokat segít, ha mindenki ismeri a saját lábának típusát. Én sajnos nem vagyok ortopéd szakorvos így csak a saját tapasztalatomat tudom megosztani veletek, amely bizonyára nem precíz és pontos, de talán ad egy bizonyos képet a lábtípusokról a helyes cipőválasztáshoz.

A lábakat három csoportra osztottam: Széles lábfej, Keskeny hosszú lábfej, Magas rüsztü lábfej

A gyártók különböző designű cipőket különböző típusú lábakra méreteznek, így előfordulhat az, hogy valakinek, akinek széles lábfeje a lába annak keskeny típusú cipőből 1-2 számmal nagyobbat kell választania. Ekkor a lábat általában oldalról szorítja a cipő, elől pedig nem telíti megfelelően, ezáltal olyan érzést nyújt, mintha bohóc cipőben futnánk. Hosszútávon nem jó az ilyen cipő, mert feltörheti a lábat, vagy akár az ízületeket, a gerincet is károsíthatja a helytelen lépés és nagyobb erőfeszítés miatt. A cipő élettartama is csökken, mivel a láb túlzottan feszíti a cipőt és a varrás, vagy az anyag hamarabb elfárad.

Ha valaki keskeny lába ellenére egy széles típusú cipőt választ, az csúszkálni fog a cipőben, mert a cipő oldalról nem képes megfelelően megfogni a lábat, és szinte csónakázni lehet benne. Ilyen esetekben nem biztonságos a hegyoldalon való fel-le, illetve oldalirányú haladás. A következmény ugyanaz, mint az előző esetben, de most még a sérülés veszélye is nagyobb. A másik

dolog, hogy ilyen esetben a fűzővel annyira összehúzzuk a cipőt, hogy a felsőrésze hamarabb tönkremegy.

Javasolom, mindenki olyan cipőt válasszon magának, amelyik megfelelően körülveszi a lábát és kényelmes a hordása. (Figyelem a legtöbb embernek nem egyforma méretű és alakú a két lába, mivel az egyik erősebb lehet, mint a másik. Ezért előfordulhat az, hogy az egyik lábra jó, a másikra nem jó a cipő. Ilyenkor kompromisszumot kell kötni, hogy melyik lábra legyen tökéletes a cipő – tudom ezt a legnehezebb eldönteni.)

Karbantartás

A tájfutó sportcipők nem igényelnek különösebb gondoskodást, de néhány arany szabályt érdemes betartani mert megnövelheti cipőnk élettartamát. (Ami ugye a kereskedőnek nem mindig előnyös)

1. Verseny után a cipőt mossuk le vízzel és hagyjuk teljesen megszáradni – zacskóba vizesen hosszabb ideig ne hagyjuk, mert bepenészedhet és borzalmas lesz a szaga meg az állaga.
2. Amennyiben észleltük, hogy a talpon a ragasztás kezd elengedni valahol, azonnal tisztítsuk meg azon a helyen vizes köröm kefével, majd vigyük el egy cipészhez, aki megfelelően megragasztja azt. Saját magunk is megpróbálhatjuk megragasztani, de a ragasztó minőségén nagyon sok múlik. A ragasztónak ugyanis nem csak erősnek kell lennie, hanem rugalmasnak is.
3. Aki szöges cipőt használ annak minden futás előtt érdemes ellenőrizni, hogy a szögek megfelelően be vannak-e csavarva, mert azok futás közben könnyen kicsavarodhatnak és elvesztjük esté nehéz őket pótolni.
4. Cipőfűző mindig erős szövésű, műszálal anyagból legyen, mert azt kevésbé szedi szét a bozót.

Előforduló hibák rövid leírása Lejön a cipő orra, ekkor "harap" a cipő	Mi okozza a hibát Gyenge ragasztás és többszöri kőbe/fába rúgás eredménye	Hogyan lehet orvosolni Szegecselés/ragasztás ajánlott cipésznél
Leválnak a cipő talpa részlegesen vagy teljesen Felhasad a cipő felsőrésze	Gyenge ragasztás Éles tárgy (szikla, szögesdrót darab, tűske stb...) a terepen felhasítja	Ragasztás ajánlott cipésznél Varrás – ajánlott cipésznél Leukoplast ideiglenesen
Szétföredeznek a cipő műanyag felsőrésze	Elfárad a műanyag az igénybevételtől	Ideiglenes ragasztás Érdemes lecserélni
Túlzottan elkopik vagy letörnek néhány stopli	Előfordulhat anyaghiba – ez ritka Peches terep, rossz lépésmód	Meg lehet próbálni pótolni ragasztással
A szög kifordul a stopliból	Előfordulhat gyártási vagy anyaghiba – ez ritka Peches terep, rossz lépés	Nem vagy nehezen javítható
Túlzottan feltöri a lábat a cipő	A legtöbb cipő az első néhány futásnál még ilyen utána betörik Ha nem törik be a cipő, akkor nem a lábunknak megfelelő cipőt választottunk	Futás előtt a lábat leukoplasztal le kell ragasztani, Szó-szerint be kell törni a cipőt
A középtalp belső része berogy	Nagyobb testsúly és helytelen futás eredménye	Nem javítható

A tájfutó cipőt gyártó cégek, mind a finn, mind a svéd cégek – nem vállalnak időtartam garanciát a cipőkre, csak az egyértelmű gyártási hibára vonatkozólag. Ez azért van mert az, hogy valaki mennyire strapálja le a cipőt, az egyéntől függ, így nem lehet megállapítani egyértelmű időtartamot ameddig a garancia érvényes marad. Van olyan sportoló, aki havonta egyszer, illetve kétszer fut, van olyan, aki naponta, így minden cipőt más mértékű terhelés ér és nem lenne igazságos időben korlátozni a garanciát.

A Compass-Sport minden tájfutó cipőre, amit forgalmaz 6 hónap javítási garanciát vállal, ezzel is azt szeretné elérni, hogy vásárlói közül mind többen legyenek elégedettek a tőlünk vásárolt sportszerekkel.

TÉRKÉP STÚDIÓ

2000 Szentendre, Levél köz 5.

Távbeszélő: 06 (26) 314-764, Távmásoló: 06 (26) 314-884

Drótposta: mapper@mail.mata.vu.hu

Térképkészítés a terepmunkától a nyomtatásig.

Graffic-Com Bt.

SPORTSZERVEZŐK FIGYELEM!

- ✓ RAJTSZÁM (VLIES, LAMINÁLT PAPIR)
FUTÓ-, TRIATLON- ÉS MOUNTAIN BIKE VERSENYEKRE
- ✓ FROTTIER HAJPÁNT
- ✓ ÉREMSZALAG
- ✓ FELÍRATOS ÉREMSZALAG
- ✓ KERÁMIA ÉREM
- ✓ KORDON SZALAG
- ✓ PP SZÖVET MOLINÓ
- ✓ PES SELYEM MOLINÓ
- ✓ PLOTTER KIVÁGÁS
- ✓ PÓLÓ NYOMÁS
- ✓ EGYÉB SZITANYOMÁS ÉS NYOMDAI
TERMÉKEK KÉSZÍTÉSE

RÖVID HATÁRIDŐRE

Graffic-Com Bt.

MÁTHÉ ISTVÁN

1031 BUDAPEST

MALOMKERÉK U. 1.

TEL./FAX: 06/1-242-39-45

MOBIL: 06/20-9573-165

E-MAIL: GRAFFIC@INTERWARE.HU

Téli versenynaptár

- November 25. szombat: Technikai edzés a Nagycsákányon
Időpont: 10-14 óráig, megközelítés: Birkacsárdától szalagozva
- November 26. vasárnap: Főmterv Kupa sítájfutó verseny
- December 1-3. péntek-vasárnap: Nyílt utánpótlás edzőtábor Gánton
(Mindszentpuszta-Gémhegy)
Információ: Páhy Tibor 06-22-300-694
Vásárhelyi Tass 06-20-321-3458
- December 9. szombat: Technikai edzés Várgesztesen
Időpont: 10-14 óráig, találkozás: a vár alatti réten
- December 10. vasárnap: Mikulás kupa sítájfutó verseny
- December 16. szombat: Technikai edzés Vérteskozmán 10-14 óráig
- December 17. vasárnap: Tengersizem kupa sítájfutó verseny

Velence – tizenegedszer

November 12-én az Arsenal Sportközponttól indul a velencei városi tájfutó verseny. Nevezni október 28-ig lehet alapáron F/N 10, 12, 14, 16, 18, 20, E, A, B, C, 35, 40, 45, 50, 55, F 60, 65 és nyílt kategóriában – 10-12-ben 10000 ITL, többieknek 15000 ITL – ezt követően 50 %-os felárral. Fizetés a helyszínen, vagy átutalással. Sportident szám megadandó. Fax: 39/415323671, e-mail: pitteri.daniele@enel.it . Akinek egy verseny kevés, megtoldhatja egy parktájfutó versennyel szombaton, 14 órától helyszíni nevéssel 10000 ITL-ért.





Címlap: VB bronzérmes Cserpák Zsolt.
Hátsó oldal fotója a Veszprém Kupán Készült.

A BUDAPESTI TÁJFUTÓK SZÖVETSÉGÉNEK LAPJA



TÁJSZÓ

XVIII. évfolyam

2000

10

Ára: 130 Ft.



Legyél Törzstámogató!

A múlt évben a BTF SZ – miután kiemelten közhasznú szervezetté vált – bevezette a törzstámogató rendszert. Az új támogatói forma bevált, az első évben 20 arany, 23 ezüst és több mint 250 bronz fokozatú támogató volt. Most a második év előtt újra időszerű elmondani, miért előnyös ez a támogatói forma:

– Ha magánszemély fizeti be a támogatást, akkor 30 %-át levonhatja a személyi jövedelem adójából. Tartós adományozás esetén további 5 % vonható le.

– Ha vállalkozó fizeti be a támogatást, akkor az adóalap csökkenthető a befizetett összeg 150 %-ával. Tartós adományozás esetén további 20 % vonható le.

Nagyon fontos, hogy a támogatás összege még az idén, december 31-ig megérkezzen! Csak így lehet, még erre az évre kiadni a levonásra feljogosító igazolást.

Az első év tapasztalatait figyelembe véve a Törzstámogatók három fokozata a következők:

– bronz fokozatú támogató, aki legalább 2000.- Ft-ot fizet be. Ezért a Tájoló újságot jövő évben előfizetés nélkül megkapja.

– ezüst fokozatú támogató, aki legalább 6000.- Ft-ot fizet be. Ezért a Tájoló mellett meghívást kap a Budapest Nagydíjra is.

– arany fokozatú támogató, aki legalább 12 000.- Ft-ot fizet be. Ezért a Tájoló és a Budapest Nagydíjra történő meghívás mellett „szabad kártyát” kap az összes Budapest bajnokságra. Támogatóinktól nem csak pénzt kérünk, hanem tanácsaikra, javaslataikra is igényt tartunk. Szeretnénk ha az évről-évre egyre erősödő Törzstámogatói kör a budapesti tájfutósport igazi támasza lenne, az a biztos bázis, akikre mindig támaszkodhatunk.

A kapott támogatást az elmúlt évhez hasonlóan a BTF SZ fő céljainak, feladatainak megvalósítására fordítjuk. Ezek közül az első és legfontosabb az utánpótlás fejlesztése, erősítése. A legjobbabb továbbfejlődése érdekében működtetjük a Budapest Utánpótlás (15–18 év) és a Budapest Gyermek (11–14 év) válogatottat. A szakosztályokban működő utánpótlás csoportokat közös edzőtáborok, edzések, utaztatások szervezésével kívánjuk segíteni. Erőnköz mérten próbáljuk támogatni a szenior tájfutást is. A SZ sorozat díjazását elvállalta a BTF SZ. A remélt támogatást a mellékelt csekken kérjük befizetni úgy, hogy december 31-ig be is érkezzen. Minden eddigi és új törzstámogatóknak köszönjük az anyagi segítséget.

BTF SZ Elnöksége

Tájoló előfizetés

A z újságban megtalálható csekken kérjük befizetni az éves előfizetési díjat. A Törzstámogatóknak – akiknek jár az újság – december 31-i beérkezéssel 2 000, 6 000 vagy 12 000 forintot. Az előfizetőknak az 1500 forint éves előfizetési díjat lehetőleg január végéig. Aki postán kapja a lapot a postaköltségre is szánhat egy kisebb összeget. Köszönjük minden rendszeres olvasónknak. Az Tájoló jövőre megjelenő mellékleteit előfizetőink díjmentesen kapják meg.

A Szerkesztőség

TÁJOLÓ

A Budapesti Tájfutók
Szövetségének lapja

2000/10

**A szerkesztőség
vezetője:**

Schell Antal

Szerkesztőbizottság:

Antal Kristóf, Argay Gyula,
Cseresnyés Ágnes, Hajdu
Martin, Holba Ágnes, Józsa
Sándor, Lantos Zoltán,
Sötér Johanna

Szerkesztőség:

1053 Budapest,
Kuria u. 3. II/2.

Tel.: (06-1) 318-0933/292

e-mail: tajolo1@matavnet.hu

Hivatalos idő:

kedd, csütörtök
16-19 óráig

Kiadja:

a Budapesti Tájfutók
Szövetsége

Felelős kiadó:

Vass László

HU ISSN 1215-8526

Megjelenik évente 10 alkalommal

lapzárta megjelenik
10. 11. 29. 12. 08.

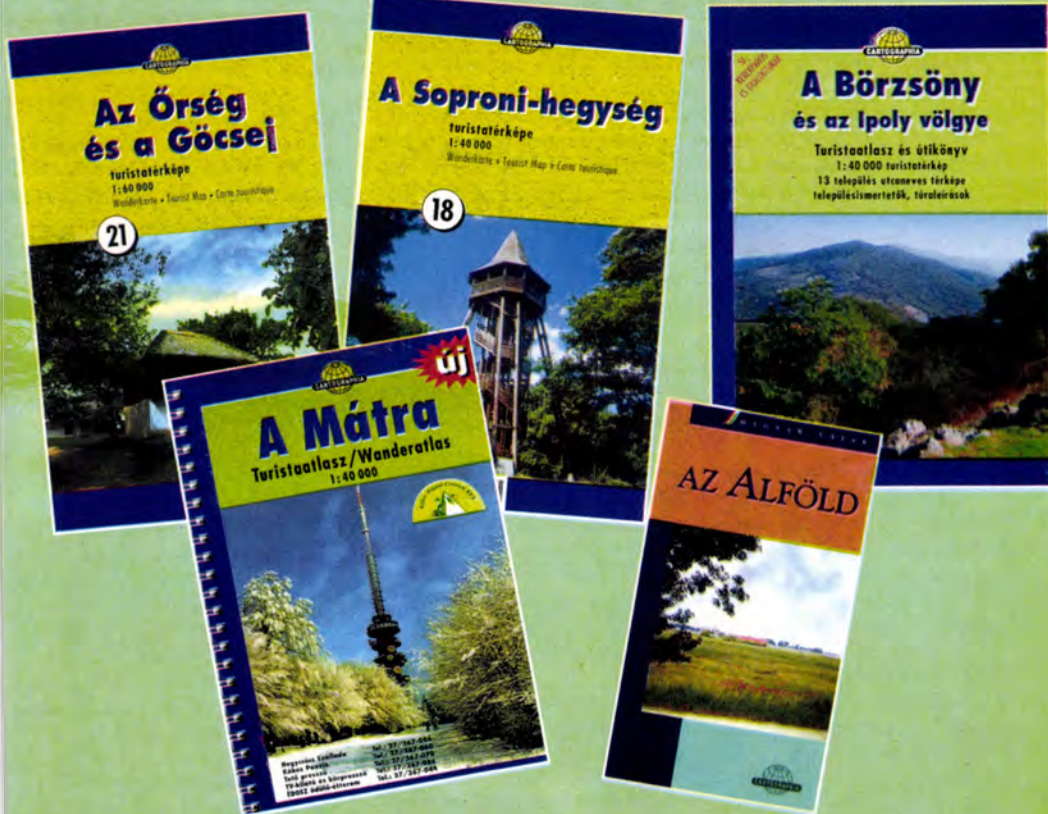
Megrendelhető

a Budapesti Tájfutók
Szövetségénél,
a szerkesztőség címén.

UNIO PRINTER
NYOMDA Kft.

A borítók fotóit
Nemesházi László
készítette

Utazáshoz, kiránduláshoz válasszon kiadványainkból!



Termékeink megvásárolhatók a térkép- és könyvesboltokban,
 a bevásárlóközpontokban,
 a benzinkutaknál, valamint a
Cartographia Földgömb- és térképboltjában
 1065 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 37.
 Tel./: Fax: 312-6001, továbbá
www.cartographia.hu internet címen.

Velünk célhoz ér!

Mi is az a Népligeti kezdeményezés?

Ezzel a címmel egy tizenkét oldalas írás jelent meg a „TÁJFUTÁS” c. szaklapunk hasábjain, és ugyanez az anyag olvasható a magyar tájfutó honlapon is. Ez azonban csak egy összehordott ötletgyűjtemény, mely egyáltalán nincs kidolgozva. Csak arra szolgál, hogy bárki ötleteket találjon benne, illetve szükséges a további egységesítésre, végleges(?) kidolgozásra.

A „Népligeti kezdeményezés” valójában egy fedőnév, melyet azoknak a tennivalóknak az összefoglalására használunk, melyekben a tájfutásnak az idők szavát követő, sőt a jövőbe mutató megújítását tartalmazza. A név eredete egy megbeszélésre utal, melyet 1999. októberében a Park-tájfutó OB után a Népligetben tartottunk, erről a témáról.

Miért kellene változtatni a tájfutás mai formáját? Nyugodtan mondhatjuk, hogy nagyon jó így, ahogy van! Hét végén kimegyünk a tájfutó versenyre, teljesítjük a pályát, jó a társaság, jól érezzük magunkat. Mire jó okoskodni?

A helyzet nem ennyire egyszerű, és nem ilyen derűs. Ha alaposan megnézzük jelenlegi állapotot, akkor látnunk kell azt, hogy egyre kevesebb a tájfutó. A rangsoroló versenyeken évről évre kevesebben indulnak el, a legriasztóbb ezen belül a fiatalabb korosztályokban indulók száma, nagyon leszűkült az utánpótlás. Ennek egyaránt oka az, hogy kevesebben kezdik el sportágunkat, de az is hogy nagyon kevés edző tud foglalkozni azokkal, akik mégis eljárnának, tobo-

rozni még kevesebben tudnak. A végén alig marad valaki, csak lézengeni fogunk a versenyeken.

Persze: kevés a pénz! Nem tudjuk megfizetni az edzőket, egyébként sincs idejük, mert a megélhetésért kell dolgozni. Nincs pénz az utánpótlásra, nincs pénz felszerelésre, versenyrendezésre.

Megbocsássatok, de ez TÉ-VEDES!

A pénz nem pénzkérdés!

A mi esetünkre nem érvényes Montecuccoli híres mondása. Hadd fejtsem ki bővebben. Nos a pénz nem terem a fán vagy a szántásban, a pénzt meg kell termelni. Kinek? Nekünk, ha szükségünk van rá, de az alábbiakból láthatjuk majd, hogy nemcsak, sőt elsősorban nem pénzre. Tennünk kell valamit azért, hogy változás legyen!

Célkitűzésre, tervre, határozott – reális – elképzelésre van szükség és elkötelezett emberekre, akik azt megvalósítják. Milyen legyen sportágunk, a tájfutás 5, 10, 25 év múlva Magyarországon? Nemcsak mi vagyunk ilyen helyzetben, nálunk ismertebb sportágak (atlétika, vívás, stb) most szembesülnek ezzel a helyzettel, amiben mi már régóta benne vagyunk, de mások már elkezdték a szisztematikus munkát (pl. mountain bike).

Amit ezután mondandó vagyok az talán elsőre szokatlan lesz, de a végén kiderülhet, hogy egymástól egészen eltérő szándékok és érdekek ugyanolyan módon szolgálhatják a sportágunk javát, sőt az ered-

mény is hasonló lehet, ha jól csináljuk.

A témát leegyszerűsítve és leszűkítve, a kiindulópontunk legyen most egy tájfutóverseny, melyet szeretnénk minél jobban megrendezni. Tekintsük ezt a tevékenységet szolgáltatásnak, mellyel a résztvevők igényeit akarjuk a legjobban kiszolgálni. A minőség érdekében és mivel nem saját zsebből fogjuk mások szórakozását finanszírozni, alaposan fel kell készülni. Tekintsük úgy, hogy a tájfutó piacon – sőt, mint látni fogjuk ennél szélesebb körben is – el akarjuk adni a szolgáltatásunkat. Ehhez használjuk a piaci értékesítés módszerét, a marketinget.

Előrebocsátom, hogy nem vagyok közgazdász, tehát valószínűleg nagyon primitív módon fogom felvázolni a továbbiakat, de a mi szempontunkból tartalmazni fogja a legfontosabbakat. Mindazonáltal nagyon örülnék hozzáértő szakember segítségének, hiszen reményeim szerint a téma időszerepe miatt a jövőben még sok tennivalónk lesz ez ügyben, tehát csináljuk együtt és a lehető legjobban!

A mellékelt ábrán sematikus felvázoltam a teendők folyamatát és a szereplőket. A részleteket lássuk az alábbiakban. Ismétlem, egy tájfutóverseny előkészítése és lebonyolítása a feladat.

A rendezés első lépcsője az előkészítés. Ez a mi esetünkben azt jelenti, hogy arra készülünk fel, hogy versenyünk minél sikeresebb legyen:

I. A résztvevők legyenek elé-



gedettek vele és érzékek azt, hogy érdemes volt pénzt áldozni rá (nevezés, utazás, szállás, egyéb). A legközvetlenebb visszajelzés, ha legközelebb is eljönnek.

II. Minél többen vegyenek részt rajta, tehát minél több legyen a bevétel.

Mindehhez fel kell mérni a piacot, hány résztvevőt várhatnak, illetve hogyan növelhető a számuk, illetve nagyon alaposan tisztázni kell, hogy a lehetséges résztvevőknek mik az igényeik.

A nevezők száma becsülhető

az előző évi versenyünk, illetve a hasonlóak létszámából. Természetesen, ha a helyszín nincs túl messze (kérdés, hogy honnan?), alacsony a nevezési díj (mihez képest, pl egy mozijegy árához?), tehát a költségek mérsékeltek, akkor többen megengedhetik maguknak a részvételt.

Az ár azonban nem a legfontosabb. Ha valóban azt nyújtjuk a versenyzőknek, amit várnak, és a legmagasabb színvonalon, akkor a megelégedettségükkel arányosan legközelebb akkor is részt vesznek, ha ez

nem a legolcsóbb, mert rossz versenyre még kevés pénz sem érdemes kiadni.

Ezen kívül: mit teszünk annak érdekében, hogy azok közül is minél több résztvevőt toborozzunk, akik eddig még nem próbálták ki ezt, az általunk legnagyobb értékűnek tartott sportágat?

A jelek szerint mostanáig ezen a téren nem értünk el átütő sikert. A jelenlegi propaganda és a nyílt pályák kínálata (és körülményei) nem vonzottak tömegeket.

A megcélzott piac igényeinek felmérése. Mire van szüksége egy tájfutónak? Mire van szüksége egy érdeklődőnek, aki nem tud sokat a tájfutásról, de valamilyen okból – egy barát vagy családtag unszolására, olvasott róla, az iskolában egy tanár invitálására, esetleg egy verseny rendezőinek hírverése nyomán – eljön a versenyünkre?

A felmerült kérdésekre a következő részben keressünk választ.

Hegedűs Zoltán

„Nem elég a célt látni...”

Jelen írásom címeiként Váci Mihály egyik sorát vettem segítségül s nem alaptanul. A Tájfutás című szaklap 5-6. számában a Jubileumi Hungária Kupa címmel, illetve a BTF SZ lapjában a Tájéoló 8. számában a 25. Hungária Kupa címmel értékelő írásom jelent meg e rangos nemzetközi versenyéről.

A napokban levelet kaptam Vass László Sporttársamtól aki nehezményezte, hogy a lebonyolításban résztvevő egyesületek felsorolásából kihagytam a Tabáni Spartacus Sport és Környezetvédő Egyesületet (SPA).

Idézve leveléből:

„Csak minket hagyta ki, és ez rosszul esik! A verseny első két napjának célját a Tabáni Spartacus Sport és Környezetvédő Egyesület 12 tagja három napon át építette, működtette, majd lebontotta. Mindezt majd 40 fokos melegben. Az ő munkájukat is meg kellett volna becsülni, esetleg megköszönni, de semmiképpen elhallgatni.

Úgy érzem erre az elhallgatásra, mellőzésre nem szolgáltunk rá. A szövetség hivatalos lapjának minden írásával a sportág egységét, az ellentétek elsímitását kell szolgálnia, nem pedig keserűséget ébreszteni egyes olvasóiban, feszültséget kelteni tagszervezetei között.”

Valóban így van. Tévedtem, nem voltam eléggé alapos. Nagyon sajnálom, hogy analóg módon, mindkét cikkemben egészen véletlenül kimaradt az Egyesület neve a rövidítéssel együtt s amiért ezúton is elnézést kérek. Továbbra is vallom, hogy a Hungária Kupa Szervezőbizottsága, a Versenybírószág minden reszortfelelőse, a napi versenyek RENDEZŐI elismerően jó munkát végeztek.

Dr. Sindely Pál

Eger Grand Prix, csak így tovább!

Egy valószínűtlenül csodálatos, verőfényes októberi hétvégét tett még szebbé több mint 700 tájfutó számára az Egri Spartacus rendező gárdája. Egy éve még csak reméltük, hogy nem csak egyszeri csodát láttunk, hanem ténylegesen újjászületik a verseny és ezt a várankozást teljes mértékben igazolta az ezévi verseny.

Az előző évi Oroszlánvár térképet délnyugati irányban továbbfejlesztve Baglyas Imre igényes munkával további 5 négyzetkilométerrel növelte a versenyterepet. Ráadásul pályakitűzési szempontokat is figyelembevéve két térképkívágat került kinyomtatásra. Az Ilona völgy (Oroszlánvár) lényegében az előző évi térkép aktualizált változata, amelyikről lemaradt a tavalyi térkép kevésbé értékes északi része, délnyugaton pedig egy keskeny sávval egészült ki a cél környékén. Az Ilona völgy (Pálibükk) a tulajdonképpeni új térkép, mely az előbbinél meredekebb és mélyebben szabdalt terepet ábrázol. Szerintem úgy tartalmi, mint esztétikai szempontból joggal pályázhatna az év térképe címre. A szenior versenyzők tizezres térképpel futhattak, így nem csak sejtthetők, de láttuk is a tájékozási feladatot (Bizony jó lett volna a Spari kupán is, ahol a második napi eső miatti rossz láthatóság (is) segített a szeniorok tömeges hibázásaiban).

A pályák tükrözték a terep adottságait. Az első napi pálya mérsékelt szintekkel gyors futást tett lehetővé a gyönyörű erdőben. A számos cseh versenyző (egykes kategóriákban többben voltak mint a hazaiak) is hozzájárult a szoros eredm-



nyekhez. A második napi pályák fizikailag lényegesen nehezebbek voltak és az úton futások minimálisra csökkentése érdekében a szokásosnál több pontból álltak. A rajthely megfelelő megválasztásával (140 méterrel a cél felett), a fel, le és szintben futások megfelelő adagolásával sikerült olyan pályákat alkotni, amelyeket egy átlagos edzettségi állapotú szenior versenyző is nagyobb mászások nélkül végig tudott futni. (Egyébként a rajthely számomra érthetetlen megválasztása tette hegymászó versennyé az egy héttel korábban megrendezett parászasvári CSB

egykes (szenior?) pályáit. Holott csak néhány száz méterrel délre vagy délkeletre és száz méterrel magasabbra kellett volna tenni a rajthelyet. Amint az Eger GP is példázza, a versenyzők mindig megbocsájtják a rajt nagyobb távolságát és a verseny előtti másszást, ha cserébe egy jobb pályát kapnak.)

A verseny lebonyolítása zökkenőmentes volt a már megszokottá vált SI rendszerrel és a verseny helyezetteinek díjazása is méltó volt az egész versenyhez. Köszönjük a rendezőknek és várjuk a jövő évi folytatást!

Csongrádi Jenő

EGER NAGYDÍJ, CSUPA NAGYBETŰVEL

Régen várom már ezt a pillanatot, amikor is a lovagiasság szabályai szerint elégtételt adhatok az egrieknek. Sok évvel ezelőtt igen kritikus hangú (de ma is úgy vélem igaz) beszámolólt írtam a Tájéolóban az akkori Eger Nagydíjról. A bírálát sokak véleményével találkozhatott, mert hosszú ideig idézték, még akkor is, amikor az egri verseny új gárdával már a megújulás útjára lépett. Az új szellem első igazán határozott és meggyőző jelét a tavalyi verseny mutatta, és lám, a közönség nem csak a bírálatra fogékony, idén közel nyolcszáz induló volt, ami manapság Magyarországon valóban nem mindennapos.

Az ideai versenyről részletesebb értékelést a fenti cikk tartalmaz, azonban úgy vélem a fair play szelleme megkívánja, hogy én is kijelentsem, ez a verseny már igazi Nagydíj volt, méltó a korábbi, Világkupa futamként is szerepeltek hagyományaihoz, sőt talán azokat már meg is haladva. Szép volt fiúk (beleértve persze a lányokat is, sőt).

Lux Iván

CROSSWEAR™**TÁJFUTÓ FELSZERELÉS
ÁRJEGYZÉK****FUTÓRUHÁK**

Méretek	Térdnadrág zsebbel		Hosszú nadr.zsebbel		Felső		
	A	B	A	B	A	B	C
	sima	csíkos	sima	csíkos		változat	
104-110							
116-122	1300 Ft	1400 Ft	1500 Ft	1600 Ft	2100 Ft	2300 Ft	2500 Ft
128-134							
140-146	1600 Ft	1700 Ft	1800 Ft	1900 Ft	2300 Ft	2500 Ft	2800 Ft
S							
M	1900 Ft	2000 Ft	2100 Ft	2200 Ft	2500 Ft	2800 Ft	3100 Ft
L							
XL	2200 Ft	2400 Ft	2400 Ft	2600 Ft	2900 Ft	3200 Ft	3500 Ft
XXL							
XXXL	2500 Ft	2700 Ft	2700 Ft	2900 Ft	3300 Ft	3600 Ft	3900 Ft

Lábszárvédők : /normál és vastag/ 800-2500 Ft-ig.

Legalább 10 garn. rendelése esetén 5%, 20 garn. 10%, 30 garn. 15%,
40 garn.20% árkedvezmény!

**Telephelyünkön pólók, ingpulóverek, sapkák,
polár kabátok, joggíng ruhák,
gyermek és felnőtt méretekben kaphatók!
Tájfutó felszerelések
karácsonyig 10% kedvezménnyel!**

RENDEZŐK, CSAPATVEZETŐK FIGYELEM!

Logo, embléma, felirat / egyedi is pl.:

név, monogram / programkészítés,
hímzés minden termékünkre
rövid határidőre!

Tiszteletdíjak, rendezői egyenruhák
árkedvezménnyel!

Cím: CROSSWEAR Kft.

DÓRA JUDIT- KROLOPP FRIGYES

H-1029. Budapest, Ördögárok u. 110/A

Tel/fax: 376-51-96; 06-20/9642-957

E-mail: crosswear@euroweb.hu

SZENIOROK

Szezonzáró

Ebben az évben is az Őszi Spartacus Kupa versenyen a Kategóriánkénti Össztett Bajnokság I-III. helyezettjei a hagyományos oklevél mellett emblémázott pólót és a kategória eredményeit megörökítő emléklapot vehettek át. A díjak átadására 1960, 1965, 1970, 1975 és 1980 tájfutó országos bajnokait kértük fel. A meghívott 28 egykori bajnok több, mint fele megjelent! Kössönjük közreműködésüket! A díjakat a PVM, SZV, ETC, valamint Kármán Katalin és Máthé István ajánlották fel, Schönviszky László (az 1960. évi egyéni bajnok) az ONEB vb-elnök Földesi Tibor ajándékát, az ONEB emblémázott pólóját kapta.

Szeniorok egyesületi bajnoki pontversenye

1999 után idén másodszor számította ki a Szenior Bizottság a hét országos bajnokság eredményei alapján az egyesületek bajnoki sorrendjét. A 740 rajtengedéllyel rendelkező szenior tájfutó 91 egyesület tagja. 53 egyesület szerzett bajnoki pontot az 1-6. helyek valamelyikének megszerzésével. Az élmézőny:

1. ARA 112 pont, 2. PSE 110, 3. BEA 98, 4. KOB 95, 5. TTE 93, 6. OSC 80, 7. ESP 58, 8. BTK 44, 9. BÖF 42, 10-11. SDS és THS 30, 12. HTC 28 pont.

„Hivatalos” eredményhirdetés (az 1-6. helyezett emléklapot kap) a 2001. év elején esedékes MTFSz közgyűlésen lesz. A teljes eredménylista a Tájfutásban illetve az interneten olvasható (az utóbbi helyen az egyéni eredmények is részletezve).

Szenior pontverseny 2000

A TÁJOLÓ ill. a Tájfutás 2001. évi első számában tesszük közzé az idei Pontverseny végeredményét. (A részletes eredmények folyamatosan olvashatók az interneten). Az eredményhirdetés tervezett időpontja: a Tavasz Spartacus Kupán.

Versenyszabályzat és Bajnoki

Rendszer esetleges változásai

Szó van arról (lásd a novemberi MTFSZ-közgyűlés összefoglalóját), hogy a Versenybizottság 2001. január 6-ai ülése megtárgyalja a bajnoki rendszert érintő tervezett változások kérdését, amelyek bevezetésére előreláthatóan 2002-től kerül sor, illetve az Elnökség dönthet úgy, hogy bizonyos változásokra már a 2001-es szezonból. Kérek mindenkit, akinek a bajnoki rendszerrel kapcsolatosan javaslata van, levélben vagy e-mailben (argay@cric.chemres.hu) keressen meg, hogy még karácsony előtt a szenior bizottság valamennyi tagja értesülhessen róla (megnyugtató: a CSB, Váltó és Egyesületi Váltó korcsportváltozásai mindenképpen szóba kerülnek).

Szenior találkozó januárban

E lapszám más helyén hirdetjük meg a január közepén a Curia utcai nagyteremben tartandó Szenior Találkozót. Az aktív szenior tájfutók mellett szívesen látjuk a már nem versenyzőket is. A program tervezése folyamatban. Mindenesetre a résztvevőket arra kérem, hogy memóriájukat ne hagyják otthon és első versenyeik tárgyi emlékei (fénykép, jelvény, érem, ill. egykori versenytérkép) közül néhányat hozzanak magukkal.

Argay Gyula



Összetett egyéni tájfutó bajnokság 2000 (Szenior kategóriák)

F35 12(39)résztevő

1 Károlyi Gyula	BEA	148
2 Kaszás György*	BTK	147
3 Prill László	ARA	145

F40 18(48)

1 Gyulai Zoltán	MSE	150
2 Pápai János	ARA	145
3 Varga Zsuzsef	NKZ	141

F45 22(56)

1 Balla Sándor	KOB	149
2 Ládi János	BTK	142
3 Honfi Gábor	SIS	141

F50 20(42)

1 Kéri Péter	TSE	146
--------------	-----	-----

2 Vitéz László	ARA	146
3 Hegedűs András	BEA	141
F55 16(45)		
1 Komár Béla	TTE	149
2 Marton Péter	KTk	146
3 Nagy Árpád dr	ETC	142

F60 12(24)

1 Szabon János	KOS	149
2 Nyögéri Imre	KOB	146
3 Németh Alajos	PSE	137

F65 5(10)

1 Szebeli István	SSC	148
2 Dudás István	OSC	148
3 Krasznai István dr	OSC	141

F70 1(3)

1 Csamangó Ferenc	SZV	149
-------------------	-----	-----

F75 3(5)

1 Balla Sándor	MAC	150
----------------	-----	-----

2 Kún Ferenc	KTX	145
3 Garai László	KTX	145

N35 11(20)

1 Mátyás Ildikó	THS	100
2 Kaszásné B. Agnes	BTK	97
3 Kármán Katalin*	KOB	97

N40 8(24)

1 Jenővári Gabriella	BOF	100
2 Horváth Magda*	TTE	98
3 Barna Lászlóné	NYV	96

N45 13(20)

1 Boros Zoltánné	ESP	99
2 Fent Marianne	ARA	97
3 Rostás Irén	HTC	97

N50 5(8)

1 Korik Vera*	PSE	100
2 Hegedűs Ágnes	BEA	97
3 Szuromi Imréné	ALP	97

N55 4(6)

1 Hanusz Mária	OSC	100
2 Cser Krisztina	FMT	99
3 Csorja Ida	HTC	97

N60 3(3)

1 Babai Margit dr	TTE	100
2 Éliás Vilmosné	TTE	99
3 Móczart Albertné	BSC	97

*Megj.: A sorrend a rajtengedéllyel rendelkező magyar állampolgárságúak eredménye alapján alakult ki, a *-gal jelöltek fiatalabbak között érték el eredményüket (pl. az F40-es korcsoportú Kaszás György F35-ben).
Készítette: Szepesi Imre, ellenőrizte: Argy Gyula

AZ MTFSZ ORSZÁGOS ÉRTEKEZLETE 2000. november 18.

Juhász Miklós megnyitója után az alábbi napirendek kerültek megtárgyalásra:

1. A térképkészítés jogi kérdései

Sóter János bevezetője és problémafelvetése után Kelemen János összefoglalta a kérdéskör jogszabályi hátterét. Ajánlás: A térképbizottság hozzon létre egy eseti bizottságot a Szövetség térképkészítési szabályzatának megalkotására. A bizottság hasznosítsa az értekezleten Kelemen János által összefoglaltakat, kérje ki Szarka Ernő iránymutatását és a kidolgozott szabályzat-javaslatot, ha szükségesnek tartja, bocsássa társadalmi vitára. A szabályzat javaslatát a lehető leghamarabb nyújtsa be a térképbizottsághoz, az pedig az elnökséghez.

2. A sportág helyzete, a „Népligeti kezdeményezés” fejleményei

Lux Iván áttekintette a sportág helyzetét, elérendő céljait és az azokhoz segítő eszközöket.

4. Az utánpótlás-nevelés lehetőségei, feladatai

Kármán Katalin ismertette a tájfutásnak az iskolai testnevelésbe való beleintegrálásra vonatkozó elképzeléseit. Kelemen János bemutatta a 10 és 12 évesek pályáiról összegyűjtött ideji tapasztalatait. Veress Imre további, a témakörhöz tartozó kérdésekről beszélt. Zsigmond Tibor tájékoztatta az értekezletet a Versenybizottságnak a té-

makörbe eső munkájáról és bejelentette, hogy a januári ülés során a bizottság javaslatokat fog megfogalmazni. Szabon János az általa szervezett átfogó utánpótlásnevelő és szabadidősport tevékenységről számolt be.

5. Gondolatok az iskolai tájékoztatói sportról, javaslatok a további feladatokra

Dr. Tóth Imre áttekintette az iskolai tájfutás korábbi és jelenlegi helyzetét a számok tükrében és megállapította, kismértékben csökkent az iskolai szervezetek száma.

6. Javaslat a versenyek rendszeres értékelésére

Barna Péter, egy, az interneten felmerült ötlet nyomán javaslatot tett a jelentősebb versenyek sokszempontú értékelésére és ismertette azt a kérdőívet, amelyet a versenyzőkkel (esetleg az interneten keresztül) kitölteni javasol.

7. A sportág fontos információit összegyűjtő CD bemutatása

Kelemen János vetített bemutatót tartott az általa összeállított anyagból.

Az értekezletről szóló teljes beszámoló, valamint a beszámoló és hozzászólások alapján körvonalazódó ajánlásokat Lux Iván foglalta össze és mindez a levelező listán olvasható.



Velence csak egy van a világon. Ennek megfelelően a velencei városi tájfutó verseny is kuriózum a maga nemében. Ez a terepet – változatlansága ellenére – 20 év alatt sem unta meg a tájfutó társadalom, és az idei versenyre is 1700-nál többen gyűltünk össze a lagúnák városában. Olasz-osztrák-cseh-magyar többség mellett valamennyi környező ország képviseltette magát kisebb-nagyobb számban, de érkeztek svédok, finnek is, és akadt francia, nagy-britanniai, sőt egy (igaz, olasz nevű) tengerentúli versenyző is.

Az idei verseny újdonsága a SPORTident rendszer volt, amely egyrészt megkönnyítette a pályakitűző dolgot – hurkok, nyolcasok betervezésével élt is a lehetőséggel –, másrészt viszont valószínűleg limitálta az ellenőrzőpontok számát (összesen 43!), és így hosszabb átmenetek voltak a pályákban. A pontokat katonák őrizték.

Hogy milyen Velencében a tájékozódási futás? Az erdei műfajjal kb. annyi a rokonsága, hogy ezt is tájfutók űzik,

VELENCE XXI.

– november 12.

térképpel, két lábon. (A csatornákon átúszni, vagy hajózni ugyanis tilos.) A különbségekből némi ízelítőt ad az általam bevezetni javasolt számítási eljárás, a pálya teljesítéséhez szükséges idő meghatározására.

– Szorozd meg a megadott pályahosszt négyzetgyök 2-vel (H1);

– szorozd meg a pályaadatként megadott hidak számát 1,5-tel (átlag szintemelkedés), majd 5-tel, és add az előbbi hosszhoz (H2);

– az így kapott összes hosszot oszd el a városi futósebességgel (tH);

– ha nem szeretnéd lefröcskölni a turistákat a vízzel éppen elöntött helyeken (a kiírás erre külön felhívta a figyelmet), akkor ezeken a szakaszokon csak a lábujjhegyen járás sebességével számold! (dt);

– integráld a pálya hosszán utadba kerülő turisták számát aszerint, hogy a kérdéses útvonal milyen messze esik a a Szent Márk tértől, illetve a Rialtótól, és (erőnlétedtől függően) turistánként számíts további 1-3 másodpercet a félrelökésükre (tt);

– néhány kiemelt útvonalon ugyanez a művelet elvégzendő a pizzával egyensúlyozó pincérekre is (tp);

– a H1-re vetített km-enként számíts 1-1 beláthatatlan út-(síkátor) kereszteződésben várható – és elkerülhetetlen – karambolt egy másik versenyzővel (ennek valószínűsége az ellenőrzőpontoktól való távolság négyzetével fordított arányban csökken); karambo-



lonként – súlycsoporttól függően – 1-5 mp plusz (tk);

– az előző 3 ponthoz: ahányszor elejtette a térképet, +15 mp (te);

– az így kapott összes időt már csak annyival kell megnövelni, amennyit kavarni fogsz a pályán.

A leírásból annyi talán kiderül, hogy ez a verseny nem elsősorban a sportértéke miatt olyan népszerű. Kiváló szórakozás egy gyönyörű, egyedülállóan izgalmas helyszínen, (ahol novemberben akár még kellemes idő is lehetne – nem úgy mint idén), de ahol a hibátlan térképolvasás, a folyamatos koncentráció és a fizikai gyorsaság ugyanúgy szükséges, mint bármely más tájfutó versenyen.

A magyarok eredményességéről elsősorban a nők gondoskodtak, 6 első hellyel: Zsigmond Sz., Gyalog E., Császár É., Liptai V., Jenővári G., Horváth M. nyerte a kategóriáját. A férfiaknál Zsebeházy I. és Domonyik G. 2. helye említendő.

Velence csak egy van a világon. Így aztán: jövőre, Velence, ugyanitt!?

K. D.

MOUNTEX

HEGYMÁSZÓ ÉS OUTDOOR FELSZERELÉSEK

SPORTEN SÍFUTÓ LÉCEK

SALOMON SNS KÖTÉSEK

BOTAS SÍFUTÓ CIPŐK

CRAFT ALÁÖLTÖZET

KAMA SAPKÁK




botas

SPORTEN

SALOMON

KAMA® CRAFT®
scandinavia

TATONKA® **lafuma** 

WARMPEACE **TREK SPORT®**

BUDAPEST 1134, VÁCI ÚT 19. TEL.: 239-6050, WWW.MOUNTEX.HU



Budapesti hírek

Elnökségi ülés

A BTFSZ Elnöksége november 6-án tartott ülésén megtárgyalta a bizottságok éves beszámolóját, valamint a Budapest utánpótlás- és gyermekválogatott idei munkáját. Tájékoztatót hallgatott meg az ellenőrzőbíróküldés tapasztalatairól és a jövő évi versenynaptár jelenlegi állapotáról, majd egyéb ügyeket tárgyalta.

Versenybíró továbbképzés

Mintegy 30 budapesti versenybíró vett részt a november 16-án tartott versenybírói továbbképzésen, de néhány, a másnapi országos értekezletre érkezett vidéki versenybíró is megismerkedett a részvételével a rendezvényt.

A programban Lux Iván a hétközi versenyek jelentőségéről, szervezési problémáiról, az egyeztetések szükségességéről, Hegedűs Zoltán a rövidtávú és sprintversenyekről, Hegedűs András a versenyszabályzatról, a nemzetközi élet eseményeiről, az IOF sajtójáról, a világranglistaversenyek rendezési követelményeiről, Kovács Balázs a SportIdent rendszerről tartott előadást. A térképkészítés témakörében Bozán György tartott előadást, aki főként a „térképi észak” ill. a „mágneses észak” fogalmak tisztázásával foglalkozott.

Közgyűlés

A Budapesti Tájfutók Szövetsége

2000. évi rendes közgyűlését 2000. december 15-én, pénteken 17 órakor tartja a Curia u. 3. földszinti nagyertermében.

Az Alapszabály értelmében minden tagszervezetünk a Közgyűlésen 1 fő küldöttel képviselteti magát, 1 szavazattal rendelkezik.

Amennyiben 17 órakor a Közgyűlés nem szavazóképes, azaz nincs jelen a tagszervezetek legalább fele + 1 fő, a Közgyűlést 17.30-ra ismételtlen összehívom.

Dr. Fekete Jenő
elnök

Budapesti Tájfutó Napok

Program: 2001.január 13.

10 óra: Tornatermi sorverseny. **Helye:** Ált.isk. („Piros”) Bp.X. Újhegy sétány 1-3. **11 óra:** a „Budapest Tájfutója” díj átadása. **Helye:** ugyanott. Átadja Dr.Fekete Jenő, a BTFSZ elnöke **Támogató:** az ÓKOCENTRUM Rt. **15 óra:** Szeniorok találkozója (kötetlen beszélgetés, büfé, sör, zsíroskenyér, stb). **Helye:** Bp.V.Curia u.3. színházterem. **Házigazda:** Argay Gyula. **18 óra:** Díszvacsera a díjazottak és a kiváló eredményt elért versenyzők részére. **Helye:** MAFC vendéglő, Bp. XI. Hauszmann Alajos u. **Házigazda:** Dr. Fekete Jenő, a BTFSZ elnöke

2001.január 14.

Ripszám Henrik emlékverseny

Jelentkezés: 8-9.30 között a Célban. **Null idő:** 10 óra. **Rajt és**

Cél: a Gyermekvasút hűvösvölgyi végállomása. **Nevezési díj:** 250 Ft. **Rendező:** az MTFSZ megbízásából a Tabáni Spartacus SE. **12:30 óra:** Eredményhirdetés. **Helye:** a Célban. **Átadó:** az MTFSZ és a BTFSZ vezető tisztségviselői. **Díjak:** az MTFSZ felajánlása. **13 óra:** A Ripszám Henrik emléktábla megkoszorúzása. **Helye:** a vasúti büfé oldalánál levő emléktábla.

Hírek innen-onnan

Telefonszám változás: Kissné Ferencz Éva új telefonszáma 392-55-56, fax: 392-35-01

Utánpótlás: október 19-én megszületett Karagics Judit és Koroncay László második kislánya Lili, Zita (3100/49), november 20-án pedig Nagy Ferenc (Zsiráf) fia Gergely, Kartal (4760/60) érkezett meg. Gratulálunk!

Változás! A Veszprémi Honvéd SE tájfutó szakosztályának új vezetője 2000. október 1-től: Bezeck László.

Beépített szekrények, konyhabútorok, polcrendszerek helyszínre gyártását vállalja: Nagy Lajos, DBT, 73-340-375.

TÁJFUTÁS című, fiataloknak szóló kis füzet ismét megjelent. Ára: 100 Ft, de 100 példány vásárlása esetén féláron megvásárolható.

Visszajött Tájélok: Bella Edit (Budapest), Katona István (Miskolc), Tóth Sándor (Budapest), Tóth Veronika (Sopron). Aki ismeri ezen előfizetők új (jó) címét, kérjük értesítse a szerkesztőséget.

Kedvezményes előfizetés: azok az előfizetők akik az idei féléves előfizetői akcióban eredményesen vettek részt, természetesen jövőre féléron fizethetik elő az újságot. Befizetésnél vegyék ezt figyelembe.

2000. novemberében, életének 79. évében váratlanul elhunyt Garai László, a Tájoló munkatársa, a Kőbányai Textil SE aktív versenyzője. Hamvasztás utáni búcsúztatása december 6-án volt a rákospatolai temetőben.

Három évvel ezelőtt, 75. születésnapján mint a legidősebb magyar minősített versenyzőt köszöntöttük. Akarata, lendülete azóta sem csökkent, bár egészségi állapota, sérülése néha akadályozta a versenyzésben. Minden szerdán ott volt a hétközi budapesti versenyeken, de a közelebbi rangsorolókon és bajnokságokon is elindult. Októberben az országos egyéni bajnokságon az F75-ös kategóriában a dobogó harmadik fokán állt.

A sport egész életét átszötte. Felsorolni is hosszú, hogy hány sportágat próbált ki élete során, míg végül a tájfutás mellett kötött ki. A 30-as években iskolai tanulmányai alatt tornázott, atlétizált, teniszezett, télen korcsolyázott, de kipróbálta az úszást, sakkozást, birkózást és aztaliteniszt is. Munkába állása után a szertornát művelte aktívan, itt szerzett először minősítést. Aztán jött a szomorú kihagyás, 41 hónap hadifogság, amely után már nem tudta folytatni a tornát. Atlétizálni kezdett és itt is számtalan számát művelte a sportágnak: 3000 m-es síkfutás, súlylökés, gerelyhajítás, kalapácsvetés voltak a főbb állomások.

Az 50-es évek elején indult először tájékozódási versenyen a Budapesti Gyárépítők színeiben, ame-



Garai László 1922–2000

lyet rögtön megkedvelt. Hamarosan éjszakai, majd barlangi tájékozódási versenyen is indult. Később a Bp. Spartacusba került, ahol rendszeresen versenyzett, bajnokságokon indult, négyszer egymás után végzett a 11. helyen az országos egyéni bajnokságokon. 1959-ben még a válogatott keretbe is bekerült.

A 60-as években, a sportág mai formájának kialakulása idején, aláhagyott versenyzési kedve, kevesebb versenyen indult, inkább a rendezésekben vett részt, akkori szakosztályában, a BEAC-ban. Aztán a 70-es évek vége felé ismét rendszeresen versenyezni kezdett, amely egész napjainkig tartott. Különösen szerette az éjszakai versenyeket, szinte mindegyiken rajthoz állt. Sokan aggódtunk érte, mert úgy gondoltuk, hogy ilyen idős korban már nem veszélytelen az éjszakai versenyzés. Egy vértesi éjszakain szerzte talvaly egyik sérülését is, ami-

kor eltört a karja. Gyógyulása után azonban tovább folytatta a versenyzést, és nagyon bántotta, hogy a minősítést már nem tudja megszerezni.

Kedves Laci! Amikor az OB után gyengélkedtél, nem gondoltuk, hogy ilyen súlyos az állapotod. Amikor csütörtökön vidáman elköszöntél a szövetségben tőlünk, azt gondoltuk, hogy kedden megint találkozunk. Mert Te mindig pontosan jöttél és tetted a dolgod, az előfizetők nyilvántartásában és minden másban, amit éppen el kellett végezni. De kedden nem jöttél, sőt csütörtökön sem. Aztán megtudtuk, hogy már nem is jössz többet. Nagyon fogsz hiányozni. Nyugodjál békében.

Schell Antal



SILVA

A VILÁGBAJNOK FELSZERELÉS



N:47°30.170'
CompassSport
E:19°03.769'

Magyarországon importőr és képviselő:

Compas-Sport Bt. A NAVIGÁCIÓS SZAKBOLT
1065 Budapest, Nagymező u. 12.

Tel./Fax: 342-6583, Mobil: 20/921-3844

Internet: www.compass-sport.hu; E-mail: c-sport@medex.hu

Az Őszi Spartacus Kupa térképe – geológus szemmel

(egy kis magyarázat a terület földtani térképéhez)

A tájfutás egyik meghatározó eleme a terep, annak tagoltsága, a domborzat jellege, a szintkülönbségek mértéke. Ezt alapvetően a terepet felépítő kőzetek szabják meg, amit a geológusok földtani térképei ábrázolnak. A részletes földtani térképek a hegyvidékeken 1:10 000-es méretarányúak. A földtani térképezéshez is segítséget nyújthatnak a részletes tájfutótérképek, de a tájfutóknak is érdekes lehet, vajon miért és mitől olyanok a felszín formái, amilyenek.

Az ez évi Őszi Spartacus Kupa térképének területének egy részét korábban térképező geológusként már bejártam, és megpróbáltam ezt a felvételt a tájfutótérkép 1:10 000-es nagyságával együtt a versenyen bemutatni. Nem várt sikere lett ennek, sok szakmában kissé közelálló (geológus, geofizikus, térképész, ásványgyűjtő), és pusztán érdekfűző versenyzőtársunk állt meg a térképek és a magyarázatuk mellett. Terjedelmi okokból a térképnek csak egy kisebb kivágatát tudjuk itt mellékelni.

A Várgesztes–Vérteskozma térkép területének É-i részét 1989-ben jómagam, D-i részét ez évben, 2000-ben Peregi Zsolt kollégám vette fel a Magyar Állami Földtani Intézet (MÁFI) térképezése során, a földtani térképet versenyünk előtt a MÁFI-ban szerkesztettük egybe és digitalizáltuk a MÁFI munkatársainak (Turczí Gábor, Paulheim Gáspár) segítségével.

A területet alapvetően felső-triász dolomit, kisebb részben mészkő építik fel, amelyek kb. 210–220 millió évvel ezelőtt képződtek. A Dunántúli-középhegységben a dolomit a legelterjedtebb, ez az ún. Földolomit, a fölötté települő mészkő az ún. Dachsteini Mészkő.

Ezek a kőzetek sekély tengerrel borított tengeralatti hátságokon, az árapály övében képződtek, az ún. lofer-ciklusok jellemzők rájuk. Ez azt

jelent, hogy három közettípus váltakozik bennük ciklikusan („A”, „B” és „C” tagok). A legvastagabb, a „C tag” képződése idején az üledék az árapályöv alatti, viszonylag mélyebb vízben rakódott le (az itt képződött üledék nem került apálykor sem a tenger színe fölé). A „B tag” képződésekor apálykor szárazra került a terület, csak a dagály öntötte el rendszeresen, ekkor vékony rétegzésű (algalemezes) kőzet keletkezett (ez a Földolomitban gyakori). Az „A tag” képződésekor a térszint csak ritkán önti el a tenger, szárazföldi tarka agyag, agyagos mészkő keletkezése jellemző (ez a Dachsteini Mészkőben gyakoribb).

Ezután nagy szünet következett az üledékek képződésében, és a középső-eocénben, kb. 40–50 millió éve nummu-liteszes mészkő, az ún. Szöci Mészkő képződött. Ezután újabb „kövek” nem keletkeztek, csak a földtani közelmúltban, a felső-pleisztocénben és a holocénben (az utolsó 100 000 évben) hulló porból rakódott le a lösz, a hegyek lábánál lejtőtörmelék, a hegyektől távolabb patakok hordalékkúpjai, a keskeny völgyekben patakhordalékok keletkeztek.

A térképen a sötétebb (kisebb) foltok a szál kibúvások (ahol a kőzet – pl. szikla formájában – a felszínen van), a többi területen törmelék található (ahol a jelölt kőzet törmeléke van a felszínen), vagy talajtakaró borítja a képződményeket. A foltokban szereplő rövidítés a földtani index, ami a képződmény jelét, korát és esetenként összetételét mutatja (pl. FT3-ban az „f” a Földolomitot, a „T3” a barnák-triászt, az eQp3l-ben az „e” eolikust [szél szállította], a „Qp3” felső-pleisztocént, az „l” pedig löszt jelent). A lila szín árnyalatai triász, a barnák eocén képződményeket jelölnek, a fiatal üledékek közül a sárga a szél által szállított, a halványbarna a lejtőüledékeket, a halványzöld törmelékkúpokat jelöl.

A képződményekről röviden Földolomit — FT3

Halványbarna, világosszürke (helyenként sárga-vörös tarka), szögletesen apró murvává széteső. Az ún. lofer-ciklusos rétegsor jellemző rá, vagyis túlnyomórészt pados-vastagpados „C tagok” és alárendeltben lemezesen (mm-enként) rétegzett (ún. algalaminites) „B tagok” váltakozása alkotja. A Földolomit a Vértes legvastagabb és egyben legnagyobb felszíni elterjedésű képződménye. Ősmeradványok csak ritkán fordulnak benne elő, a Megalodus-féle nagy kagylók átmetszetei ritkán megtalálhatók benne. A dolomit vastagsága a Vértesben akár 1000–1500 m is lehet. Rétegei a területen ÉNy felé 20–30 fokkal dőlnek.

Dachsteini Mészkő — DT3

A mészkő nagyrészt vastagpados, halványbarna, világosszürke, tömör. Ebben is felismerhetők a lofer-ciklusok, a többséget alkotó mészkő a „C tagot” képviseli, de a ritkább lemezes mészkő („B tag”) mellett itt a vörös és zöldes színű, gyakran tarka agyagos, márgás mészkő („A tag”) is előfordul. A formáció vastagsága a Vértesben csak 100–200 m, a dolomithoz hasonlóan ÉNy felé 20–30 fokkal dől.

Dachsteini Mészkőből áll a Gesztesi-várhegy is, az építők azért választották ezt a hegyet, mert a mészkő stabilabb, állékonyabb, mint a dolomit.

A Földolomit és a Dachsteini Mészkő közötti átmeneti rétegeket külön jellel jelöltük (d_FT3, d_FT3d, d_FT3m), ez dolomit és mészkőrétegek váltakozásából és átmeneteiből áll, 100–150 m vastag.

Szöci Mészkő – SE2

Sárgásszürke mészkő, agyagos mészkő, mészmárga (nummuliteszes mészkő). Jellemző rá a „nagyforaminiferáknak” (vagyis szabad szemmel is jól látható [mm-es–cm-es] mészvázú egysejtűek maradványainak), fő-



**Várgesztes környékének
tájékozató térképe.**

ként a nummuliti-telepeknek a kőzetalkotó mennyisége, emellett tengeri sünök, kagylók, csigák is előfordulnak. A Vértes ÉNy-i oldalán végig megtalálható, vastagsága néhány tíz m. Területükön főként a Dachsteini Mészko fölött települ. Alsó részén tömör mészkőből áll, kevesebb nagyforaminiferával, ez az ún. mezozoos küllemű mészkő (s_{sh}E2). Fő tömege a perfo-rátu-szos mészkő (s_{tb}E2), amely kissé márgás, hullámos rétegfelszínű, jellemzője a Nummulites perfo-ra-tus nevű egysejtűnek a kb. 1,5-2,5 cm átmérőjű (diszkoszszerű alakú) megkövesedett mészváza, amely, ha kipereg a kőzetből, „Szent László pénzékként” ismert.

Lősz, homok és átmenetek

A lősz (eQp3l) a pleisztocén eljegesedés idején szél által távolról ide szállított világossárga finom por, amely a Vértesben a hegytetőkön kisebb (1–5 m), a hegyek lábainál nagyobb (2–20 m) vastagságban rakódott le. Ennek szél által homokkal kevert változatai (homokos lősz [eQp3hl], lőzsós homok [eQp3lh]) mellett kerekített szemcséjű, aprószemű homok (eQp3h) is előfordul a hegységben, főként a völgyoldalakon, völgyekben. (A lőszre jellemző, hogy megmarad az ujjredők között,

míg a homok kipereg belőle.)

Lejtőüledékek

A laza üledékes képződmények lepusztulásakor különböző áthalmozott üledékek keletkeztek, néhány m vastagságban. A hegyek lábainál a legurult, lemosott szögletes törmelék felhalmozódik (lejtőtörmelék – gQp3-hy). A lősz és agyag, illetve lősz és kemény kőzetek (főként triász dolomit és mészkő) lepusztulásakor keletkező törmelék keveredések agyagos lősz (dQp3a-l), törmelékes lősz (dQp3yl), vagy áthalmozott homok, kavics (dQp3h,k) képződött. Kis foltokban bauxitos eredetű vörös agyag látható (dQp3-hva).

Törmelékkúp, homokos törmelék

A Vértes ÉNy oldalán nagy területet borít törmelékes homok (pQp3yh), illetve ennek több-kevesebb törmelék-tartalmazó változatai (homok [pQp3h], illetve homokos törmelék [pQp3hy]). A törmelékanyag dolomit, noha az ÉNy-i oldalon már mészkő anyagúak az utolsó nagyobb kiemelkedések. Ez azt mutatja, hogy a lepusztuláskor a dolomit térszín még magasabban volt, mint a mai mészkőhegyek. Ez a nagy hordalékkúp a Vértes ÉNy-i oldalán nagyobb kiterjedésű, de

csak néhány m vastagságú. A Vár-gesztesre vezető országút bevágása (a vértessomlói külfejtés utáni hidtól D-re) is feltárja.

A kőhányáspusztai országútra néző hegyoldal alján néhány kis völgy lábánál törmelékkúpok (pQp3-h) képződtek, ezeknek formája jól látható a tájfutótérképen is.

Szerkezeti elemek

A terület szerkezeti felépítése azt mutatja, hogy a felépítő kőzetek milyen nagyobb változásokon mentek át az elmúlt évmilliók alatt. Itt két elemet szeretnék kiemelni:

Az első a gesztési Várhegy D-i oldalától K felé a térképen is jól követhető, közel K–Ny-i irányú vonal. Ezt egy vízszintes elmozdulásként értelmezzük, vagyis a vonaltól É-ra eső terület kb. 500–800 m-re K-re mozdult el a vonaltól D-re eső területhez képest.

A második a kőhányáspusztai országúttól ÉK-re levő meredek hegyoldal, amely szintén törésvonalhoz kapcsolódik. Itt a mozgás iránya főként függőleges volt, vagyis a törésvonal DNy-i oldalán néhány száz m-rel mélyebben vannak az ÉK-i oldalon a hegytetőn megtalálható képződmények (a triász mészkő és a dolomit).



Útvonalválasztás az Őszi Spartacus kupán

Az első napi női elit pálya 6-7 átmenete klasszikus útvonalválasztást kínált közel azonos értékű alsó és felső kerüléssel. A legjobb időt mégis a gerinceket jól fűrészelő pozsonyi Jana Miklusová futotta, aki a 11-es átmenetig végig biztosan vezetett a versenyben. Itt durva 6 perces hibával csúszott csak le a 3. helyre.

Útvonal	Név	Átmenet	Táv	Szint	Részidő	Végeredmény
—————	Jana Miklusová	SK 8.20	810 m	85 m	33.05	84.21 (3)
-----	Zdenka Stará	CZ 8.42	1270 m	35 m	34.02	76.31 (1)
.....	Wengrin Ágnes	VHS 9.01	1140 m	65 m	34.55	77.48 (2)

SAUCONY

SAUCONY



SAUCONY KARÁCSONY

A Tájfutó Szövetségben
5-10% kedvezmény
(egyéni vásárlóknak is)

Ajánlataink:

cipők széles választékban
thermo alsó, felső (külön is)
thermo fülvédők, baseball sapkák
hátzások, táskák
technikai pólók (izzadságot kivezeti)
hagyományos pólók, téli-nyári sportzoknik
egyéb sportfelszerelések.
Polár és Timex órák

Vidékieknek szállítás utánvétellel

Információ és vásárlás:
Magyar Tájékoztató Futó Szövetség
1143 Budapest, Dózsa György út 1-3.
Tel.: 221-5878
Mobil: 06-20-937-73249

CSONTI



Október harmadik hetében, hosszú versenysorozaton vettünk részt. Vasárnap és hétfőn a János-, és Hárs-hegyen zajlott a hosszú- és sprinttávú OB. Szerdán, csütörtökön Salgótarjánban, itthon küzdhattunk a VK pontokért. Szombaton és vasárnap pedig a Világ Kupa sorozat két záró futama várt ránk, Donovalyban.

A halványabb hazai szereplés után, csökkent önbizalommal érkezünk a hideg, ködös, nedves Donovalyba. Síelő nyelven szólva, pályaszállást kaptunk. És valóban, az épületünk mögött volt az egyik pont, az erkélyünk alatt pedig a célegyenes. A terepbemutatón a megtapasztaltuk mennyire csúsznak a vizes kövek, gyökerek, meredek az oldalak, hogy a terep nem túl bonyolult, és a nagy szintkülönbségek miatt a jó útvonalválasztás döntő lehet.

Este a megnyitónnepséggel kezdetét vette a hivatalos program. A HUNGARY feliratú tábla mögött sorakozva, talán mindannyian megérettük, hogy most nem csak egy jót bringázni jöttünk ide. A megnyitói beszédek után, látványos bemutatót láttunk a beszercebényai majorette csoporttól. A szép látványt nem fedjük.

Annál inkább, jobb elfelejteni a szombati sprintversenyt. Bár a pénteki hideget, ködöt, enyhe hőmérséklet, és ragyogó tiszta idő váltotta fel, a nap mégsem ránk mosolygott. Csapatunkból egyedül Paul tudott javítani VK összetett helyezését. A finnekkel, észtekkel megerősödött mezőnyben, nem kis dolog bekerülni az első húszba. Teljesítménye dicsé-

retes. Viszont sem a többieknek, sem nekem ez a verseny nem kerül piros betűvel az edzésnaplóba.

Reméltük vasárnap sikeresebb napra ébredünk. Az esti bankett mindenestre megadta a jó alaphangulatot. Nyeretlenségi sorozatunk is megszakadt, hisz Balázs és én is nyertünk; a tombolán.

Az időjárás újra legszebb arcát mutatta, már amennyire az lehetséges október 22-én egy síparadicsomban, 1000 méter magasan. A rajtra, a napsütötte helyeken a dér is eltűnt, a hőmérséklet felszökött 10 fokra. Kis tépelődés után el is határoztam, nem akarok úgy járni, mint előző nap, – a felfelékben olyan melegem volt, hogy zavart a tekerésben – a válogatott vékonyka fehér meze és egy rövid bringásnadrág elég lesz mára. A rajt még didergős volt, de nem kellett sok idő hogy jól érezzem magam. Az első két átmenet inkább csak bemelegítés volt, de a harmadik már zavarba ejtő útvonalválasztás elé állított. Egy dolgot már a verseny előtt eldöntöttem; vacilálni nem fogok. Elindultam az első megérzésre jobbnak látszó útvonalon. Gyorsan és gond nélkül fogtam meg a pontot. A következő átmenet is több mint 2 km hosszú volt. Itt néhányan „megették”, hogy a piros vonalat kö-

vették. Hosszabb volt kikerülni a hegyet, – mint megmászni a két hegy közti nyeret – viszont sokkal gyorsabban odaértem a pontra. Következett 3 szép szakasz, alpesi lefelézőn át. Bringázás a zöld fűvön, tájfutó módra navigálva. A 8-9 újra egy hosszú, mászós átmenet. A pont az út végén, ismerősen mosolygott. Mi már találkoztunk egymással a tavalyi sítájfutó Világ Kupán.

Három átmenet az erdős részen. Minden jól megy, csak az a fránya lánc ne ugrana néhány fokozatban! Hosszú, meredek, köves, csúszkálós lejtőzés le a hegyről. Jobbról helyenként szakadék. Sietek, de azért van bennem egy kis óvatosság. Sosem jártam ezen az úton, ki tudja milyen, meglepetéseket tartogat. Leérem a völgybe. Szemben egy kisebb hegy. Pont a hegycúcspon. Na ezt sem megtalálni volt nehéz...

Térképcsere a fút mellett. Enyém a 6. legjobb idő a pálya 60%-ánál (ezt akkor, sajnos nem tudtam). Átmentünk a nagyúton, három pontot begyűjtieni a Nagypálya felőli oldalon. Előbb mássz fel keservesen, aztán száguldj le! Na hol? A fekete pályán. Óriási volt! Komolyan, az kezdett járni a fejemben hogy, verseny után vissza kéne jönni és újra lejönni rajta.

Átmenet a Hotelek között. Még szerencse, hogy itt buliztunk tegnap este!

2,5 km tisztán bringás szakasz a fútónt átívelő hid után. Nem bánám, ha működne a váltóm! De azért jól haladok.

A 21 nem lett a szerencseszá-

mom. A 21. pont előtti köves emelkedőn úgy éreztem, mintha hiányozna némi a levegő a hátsó kerekemből. Átfutott rajtam a gondolat: zsebemben a pötbelső, pumpa nincs nálam csak CO2 patron, ami nagyon gyorsan felújja a kereket, de ha nem jól csinálom, szétrobbanthatja. Persze még sosem fújtam patronnal. Mikor próbáljam ki először, ha nem egy Világ Kupa versenyen 3 km-re a céltól? Mi lesz most? A ponton megállva megtapogattam a gumit, és látom, hogy tényleg ereszt, de viszonylag lassan. Ki kell bírja a célig!

A ponttól lejtő köves úton kénytelen voltam kímélni a kereket, mert ha odaötöm akkor minden levegő kimegy belőle. Az aszfalton már nem óvatoskodtam, siettem ahogy bírtam. Szerencsére fűves szakasz következett. Ott nem kellett félni a kereket, 1,5 km a fűvön, és a pont is egyszerű volt. Az utolsó hegyre már nem akart felmenni a lapos kerék. Leugrottam, felszaladtam a dombtetőre, begurultam a célba. Az enyém volt a 2. legjobb idő, de a legjobbak közül még szinte mindenki kinn volt a pályán. Mivel a defekten

kívül más problémám nem volt a rezsidómérés után, ezért aztán keztem bizakodni, hogy végre meg lehet, egy 1 számjegyű helyezés. Még hatan jöttek be elé, így a 7. hely boldog birtokosa lettem. Ha nincs az a fránya defekt, valószínűleg én álltam volna a francia fiú helyett a pódiumon a hatodik helyen. De nem baj! Évi egy defekt, nem tragédia. Így is kellemes meglepetést szereztem magának és másoknak is. Jövőre pedig remélem többször is ott leszek a 6. hely környékén. Most már tudom, hogy kell csinálni.

Matri, Balázs és Paul is javítottak az összetett VK helyezésükön. Annak ez sajnos, ma nem sikerült. De persze így is mindannyian megirigyelhetjük, 9. helyét az összetettben.

Véget ért egy hosszú sorozat. Egyrészt ez a hét, másrészt az egész versenyszezon. Ki elfáradt a végére, ki formába jött. Megmutattuk a világnak, hogy mi is itt vagyunk. Volt néhány szép felvilanásunk, és néhány meg nem ragadott nagy lehetőségünk. Leszűrjük a tapasztalatokat, rendezzük sorainkat, készülünk és jövőre is ott leszünk!

Eddig még nem közölt eredmények: Salgótarján

ME 18,5 km 500m 11ep.

1. M. Rygl	CZE	83:40
2. M. Jussi	FIN	83:57
3. J. Rygl	CZE	84:30
20. Holluby A.	HUN	96:49
21. Vajda Zs.	HUN	96:56
23. Dosek A.	HUN	99:37
28. Paulovits L.	HUN	103:07
37. Erdélyi B.	HUN	111:36

WE 12,0 km 320m 8ep.

1. T. Paivi	FIN	60:42
2. A. Bornhak	GER	62:05
3. I. Stengard	FIN	62:59
8. Fűzy A.	HUN	70:30
20. Kaufmann B.	HUN	100:22

Férfi váltók

1. Csehország 1	124:39
2. Finnország	126:16
3. Franciaország	127:44
4. Ausztria	132:50
5. Magyarország	134:47
6. Csehország 2	137:26
7. Szlovákia	139:23
8. Nagy-Britannia	141:00

Női váltók

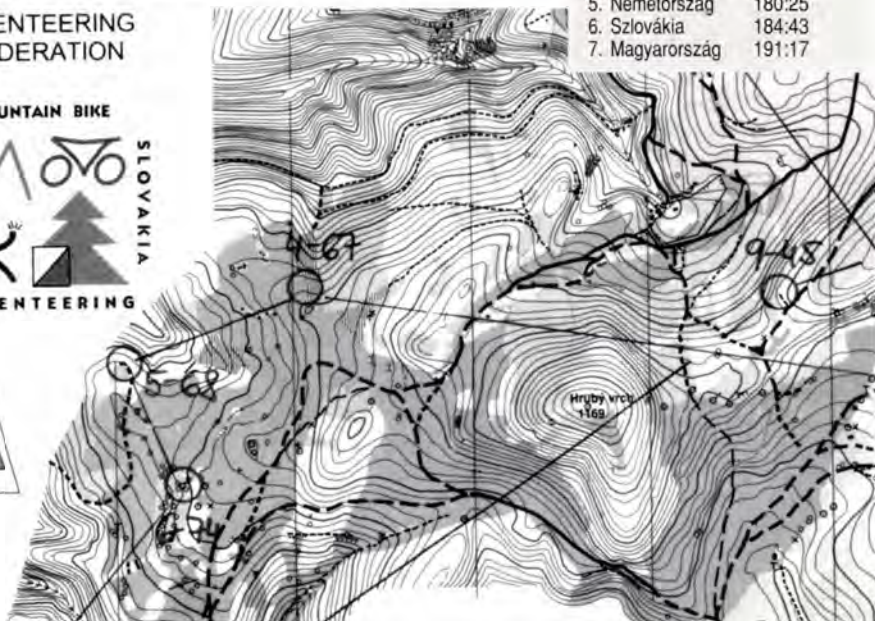
1. Finnország	129:39
2. Csehország 1	146:01
3. Csehország 2	152:37
4. Spanyolország	164:31
5. Németország	180:25
6. Szlovákia	184:43
7. Magyarország	191:17

ORIENTEERING FEDERATION

MOUNTAIN BIKE



ORIENTEERING



Tájébringa OB rövid-, hosszú-, és normál távon

2000. október 15-16. és 18. Budai-hegyek, Salgótarján

Tavaly év végén vállaltuk el az idei tájbringa OB rendezését, melyet Nagykovácsiban szeretnénk volna megvalósítani. Tervezetésünket az erdészet és a vadászárság – mely természetesen magánkézben van – kissé felborította, mert a terepengedélyre nemleges választ adott. Innentől kezdve kezdtük el az új terep keresgélését. A színvonalból, amit kitűztünk magunk elé, nem igazán akartunk engedni, így minden olyan tereplehetőséget figyegondoltunk, ami szóba jöhetett.

Végül a Budai-hegyek nevű térkép maradt meg a kezünkben a sok válogatás eredményeképpen, amire azt hittük, hogy biztos nem lesz olyan jó, de az idén a főváros közelében maradunk. Félelmünk volt a jó idő esetén a sok turista vasárnap, de a pálya vonala és a kerékpárosok figyelme azért átlendített bennünket ezen a nehézségen. Kivéve azt az egy esetet, amikor valakinek sikerült egy turistát elűtnie.

Az amúgy jól használható és néhány éve készült térképeken meglepően nagy és változatos úthálózat volt, melyeket Paul kétheti folyamatos munkájának köszönhetően, sikerült átminősíteni tájbringás változattá.

A terep nagyságát tekintve átrajzolni sem volt könnyű, de végül nem kis feladatot adva Serdülőnek, elkészült Budapesti tájkerékpáros edzőpálya I. és II. néven két új térkép. Azért kettő, mert a Hárshegyről egy külön 1:10 000 arányú, a János-hegy, Csillebérc, Széchenyi-hegy, Kakukk-hegy területről 1:15 000 arányú térkép készült. (Ezúton szeretnénk Serdülőnek, Gabinak és az alaptérképek készítőinek köszönetet mondani!)

Néhány átvirrasztott éjszaka után a pályák berajzolása is megszületett és a nyomtatásban nem kis szerepet vállalt Schulek János és nagyteljesítményű nyomtatója is. Így végül a pályák benyomatva kerültek a versenyzők elé, ami egy nem túl nagy létszámú verseny esetén még a mai napig is színvonalasnak minősíti azt.

A versenyt megelőzően szponzorokat hajtottunk fel - akik nélkül nem biztos, hogy nullszaldósra meg tudtuk volna rendezni a versenyt - bemutatkoztunk a médiában (RTL-Klub Delelő) és vadul vártuk a verseny előtti éjszakán a finn és szlovák csapatot. A kis rendezői gárda segítségével mindent sikerült időben elkészítenünk a vasárnap délelőtti rajtig, ami Csillebércen, a Hó-

virágfutásnál már ismert kapun túl 100 méterre volt 10 órákor pontban. A jó idő sok olyan versenyzőt is kicsalt, akikre pedig nem számítottunk, így voltak a felnőtteknél olyanok, akik csak a jó buli kedvéért indultak el. Nekik az orosz Viktor Kortsagin állította fel a mércét igen jó idővel. Megemlíteném a senior kategória indulóit is, akik szintén jól állták a sarat, Jankó Tamás hozta a formáját, valamint a nyitlban induló versenyzők is tetszetésüket fejezték ki, bár egyesek még nem indultak tájbringás versenyen. A hosszú-táv sokaknak tényleg hosszúra sikeredett, mert igen sokszor fel kellett mászni a János-hegy meredekéin, majd újra leszárguladni. Vajda Peti utólagos számolása a szintet illetően 1000 méter körülre sikerült a letekert, közel 30 km mellé. Mérédek.

Meglepő volt számomra, hogy a nem túl népes magyar mezőnyt majdhogynem túllépte a külföldiek száma. Természetesen megdobva ezzel a verseny színvonalát, ami nem csekélység. Példa erre a hétfői rövidtávú verseny, melyen a férfi elit kategória 19 fős mezőnyéből 10 külföldi volt, és a lányoknál sem volt jobb az arány, mivel az őt rajthoz állókból ketten viselték a magyar színeket.

Szóval a pályák kemények voltak, melyeket Paul igyekezett OB színvonalúnak megtervezni. Volt hozzá etalonja, mert elég sok külföldi versenyen vett részt, tapasztalatait gyűjtve. Ez minden bizonnyal sokakat nem vigasztal, de legalább ebben a nemzetközi mezőnyben is lehet látni, hogy van még hová fejlődni ennek a sportnak is. Am az meglepetésként ért, hogy Dosek Toncsinak új perspektívát tudott nyújtani a Hárs-hegy tájbringás térképe. Örülünk, hogy még mi is tudunk újat mutatni neki.

Ebből nyilván kitűnik, hogy a rövidtávú versenyen indulókat a



Szépjuhásznétól indítottuk hétfőn délután egy óraker. Mindenki izgatottan várta a rajtnál az indulás pillanatát, mert bár a finnek és az orosz fiú előző nap megmutatták, mit tudnak a nekünk már-már unalmasnak tűnő Budai-hegyekben, azért a sprinten sok minden apróság, egy-egy útvonal nem logikus megválasztása is érdekes perceket és másodperceket rabolhat el. A győztes idők itt is többre sikeredtek, mint azt gondoltuk, és sokan nem tetszését váltotta ki, hogy a pálya végén fel kellett még tekerni a csúcsra, de más lehetőségünk nem volt a befejezést illetően. Csalódást itt sem okoztak a finn fiúk, akik az 1-3. helyezést megszerezték a felnőtteknél, és a lányoknál is csak az Anna küzdött a finn lányokkal a dobogó helyeiért.

Osszességében nem volt eredménytelen a verseny, mert mindkét nap a szoros élményben ott voltak a magyar fiúk is: a hosszútávon Vajda Zsolt 4., Egei Tamás 8., Kopanyecz Attila 10., Weiler Zsolt 11., Erdélyi Balázs 12. lett.

Rövidtávon Vajda Zsolt 6., Dosek Ágoston 7., Holluby András 8.

Természetesen a versenyzők sem tértek haza üres kézzel, mert a Tengerszem Sport jóvoltából hátizsákot, tájoló, nyeregábrát, könyvet, a Bringa újság jóvoltából 6 előfizetést, a Bike Bergusontól szintén kerékpáros ajándékokat, a Térkép Stúdiótól a térképeket, a Grafic Com Bt-től a rajtszámokat, a CrossKovácsi jóvoltából pedig pólokat kaphattak.

A normál távú versenyt a Világ Kupa keretén belül rendezte meg a Hegyisport SE neve mögött Erdélyi Tibor és „családja”. Nem volt egyszerű feladat, bár az OB pályák azonosak voltak a VK pályáival, csupán az értékelése volt külön, illetve a versenyzők indítása volt elcsúsztatva azokétól, akik a VK-n is beleszámláltak a válogatott eredményébe. Emellett emelte az OB színvonalát,

hogy SI rendszerrel történt a pontértékelés, ami sok értékes másodpercet takarított meg a versenyzőknek. Többen mesélték, hogy ha jó irányból közelítették meg az állványra felerősített dobogót, valamint a dugóka is jó helyre volt erősítve, akkor leszálás, megállás nélkül, lendületből lehetett dugni. (Ha nekik így is jó?!)

A verseny értékelése szempontjából ezen a távon, a magyar versenyzőkön kívül nem volt sok külföldi, mivel ők a VK mezőnyében indultak. Kivéve azt a néhány cseh, szlovák és belga indulót, akik viszont nem tudták elvenni András elől az első helyet és az első hatba is csak két cseh fiú furakodott be. A szenioroknál meglepő volt, hogy Jankó Tamásnak nem jött ki a lépés és csak a 4. helyen végzett, pedig ő a korosztályának egyik legjobb versenyzője. A lányoknál nem volt kérdéses az 1. helyezett kiléte, mivel Annának nem kellett nagy csatát vívnia az amúgy sérült Brigivel. A nyílt kategóriában versenyzők nagy része a helyi montis ifjak voltak, akik mindennemű térképismeret nélkül, csupán a helyismeretükre hagyatkozva vágta neki a nem túl hosszú, 4 km-es pályának. A hosszú és rövid távú versenyen való kevés nevező miatt a csak itt induló junioroknál sem vitatható Korbély Balázs elsősege az eredmények alapján.

Mindhárom napot a ragyogó idő és a versenyzők jó hangulata jellemezte.

Reméljük a jövő évben nagyobb mezőnyre és több gyerekre is számíthatunk, ezért szeretnénk felhívni azoknak a figyelmét, akik szeretnének bekapcsolódni a sportágba, hogy jelentkezzenek nálunk.

Paulovits László és Ágnes: 06-209-265-359 vagy 06-209-108-483
Erdélyi Tibor: 06-26-314-764

Paulovits Ági,
Spa

Eredmények: HOSSZÚ TÁVÚ

FÉRFI (MEN) ELIT

1. VIKTOR KORTSAGIN	RUS	120.03
2. MAKILA JUSSI	FIN	121.12
3. HOLLUBY ANDRÁS	HSE	125.41
4. VAJDA ZSOLT	THS	133.33
5. KAZIK MARIAN	SK	137.15
6. TERVALA MIKA	FIN	141.16

NŐI (WOMEN) ELIT

1. STENGARD INGRID	FIN	114.05
2. FÜZY ANNA	OSC	115.44
3. TOMMOLA PAIVI	FIN	135.00
4. KESZTYÚS SZILVIA	PVS	142.16

SENIOR

1. JANKÓ TAMÁS	BEA	108.21
2. URBÁN IMRE	TTE	115.33
3. BALLA SÁNDOR	HSE	119.40
4. BARNA PÉTER	GÖR	153.24

IFI FIÚ

1. BALLA S. BOTOND	HSE	57.38
2. KOLLÁR BALÁZS	THS	108.19
3. DOMÁN RAJMUND	THS	129.34
4. GÁL GERGELY	THS	154.30
5. NÉDÓ PÉTER	GÖR	173.42

NYÍLT (OPEN)

1. BALÁZS MIKLÓS	MED	50.02
2. KATONA LÁSZLÓ	BDS	66.09
3. MOLNÁR PÉTER	BDS	76.41

RÖVIDTÁVÚ

FÉRFI (MEN) ELIT

1. MAKILA JUSSI	FIN	43.37
2. SAARINEN JUHO	FIN	45.13
3. SARKKINEN TIMO	FIN	47.18
4. VIKTOR KORTSAGIN	RUS	47.36
5. TERVALA MIKA	FIN	47.48
6. VAJDA ZSOLT	THS	50.15

NŐI (WOMEN) ELIT

1. STENGARD INGRID	FIN	43.49
2. TOMMOLA PAIVI	FIN	49.23
3. FÜZY ANNA	OSC	49.58
4. LEHTO SATU	FIN	51.26

SENIOR

1. JANKÓ TAMÁS	BEA	52.23
2. AUTRATA VLASTIMIL	SK	54.28
3. BALLA SÁNDOR	HSE	60.51
4. OSKÓ IMRE	GÖR	73.59

IFI FIÚ

1. KORBÉLY BALÁZS	PSE	36.19
2. CSANÁDY ZOLTÁN	TTE	38.07

NYÍLT (OPEN)

1. SERESTEY ÁRON	ELT	24.58
2. ÁCS GÁBOR	ELT	30.48

Olvasóink írják

Kedves Tájéoló!

Nagy szomorúsággal olvastam a 9-ik számban a 17 éves Ondrej Papanek szlovák tájbringás versenyző halálos balesetének hírért. Már nagyon régen akartam erről a témáról írni, de ezúttal tényleg rászántam magam, mert engem mindig bántott, hogy a magyarországi tájfutó versenyeken (és ezek szerint Szlovákiában is) nincs igazán hatáson megismerve az esetleges komoly balesetnél szükséges mentés. Sőt, kivéve azt az esetet amikor egy orvos ügyis ott van, mert ő is versenyez, nagyon ritkán láttam akár elsősegélyt is szervezett alapon mióta Magyarországon versenyzek.

Mint mindig, amikor a nagy-britanniai és magyar szokásokat hasonlítom össze, elnézést kérek. Nem azért csinálom, hogy az angolokat magasztaljam, hanem azért, hogy talán segítsek megindítani egy olyan folyamatot, aminek csak a magyar versenyzők és vendégeik látnák a hasznát. Nagy-Britanniában majdnem minden versenyen kötelező, vagy minimum ajánlott, a síp viselése. Mindenkinek illik megtanulni a nemzetközi veszély jelzést (hat hosszú sípolás – egy perc szünet – és újból) és ha véletlenül olyan balesetet szenved ahol nem veszi el az eszméletét, így hívhat a sebesült segítséget. Persze ehhez az is kell, hogy mindenki tudja, hogy mit jelent az, ha valaki vadul sípól az erdő mélyén. Idén májustól szeptemberig nem viseltem a szokásos sípomat,

miel barátaim azt mondták, hogy ügyse jönné senki segíteni, mivel nem tudják, hogy a sípolás mit jelent.

Mivel, Nagy-Britanniában egész télen megy a tájfutó szezon, sokszor vízhatlan ruhanemű viselése is kötelező biztonsági okokból. A nagyobb versenyeken mindig van önkéntes mentő, vagy minimum egy képzett elsősegélyt nyújtó személy, aki nem versenyzik, mindig ott van, és a szervező gárda biztosítja a gépjárművet amivel a sérültet ki lehet hozni a terepről. A hegyvidékeken az önkéntes hegyi mentőket szervezik be, akik rövid időn belül megérkeznek, ha riadótatják őket. Én tisztában vagyok azzal, hogy ilyen fejlett önkéntes rendszer Magyarországon nincs, de improvizálni itt is lehet, feltéve ha a rendezőség vállalja a felelősséget, hogy ez az ő feladatuk és megoldásra vár.

Nagy-Britanniában, mint Nyugaton mindenütt, a jogi rendszer megkívánja, hogy bármilyen sport rendezőség előre gondolja végig az esetleges balesetveszélyt, és hogy tegyen valamit annak érdekében, hogy ha baleset történik minimálisra csökkentse a haláleset vagy súlyos sérülés lehetőségét. A szervező gárda feladata, hogy a mentésről gondoskodjon, annak ellenére, hogy a verseny kiírásokban mindig benne van az a mondat, hogy „Mindenkinek saját felelősségére vesz részt a versenyen!” Manapság egyre több versenyt úgy szerveznek, hogy írásba foglalják a mentési tervet és



hogy hol vannak a veszélyhelyzetek. Azt is leírják előre, hogy milyen esetben mit tennének. Ezt „Risk Assessment”-nek hívják és nagyon hasznos lehet, ha esetleg valaki beperelné a rendezőket egy baleset miatt.

Én nem tudom, hogy ez megeshetne-e pillanatnyilag Magyarországon, de garantálom, hogy mivel a magyar jogi rendszer egyre inkább a Nyugathoz igazodik előbb-utóbb ez is megeshet. A „Risk Assessment” megmentheti a rendezőket súlyosabb bírságtól vagy még börtöntől is, mert az bizonyítja, hogy minden tőlük telhetőt megtettek arra hogy:

1. Azonosítsák, hogy hol lehet baleset.

2. Ha esetleg baj történik mit tennének olyan esetben.

3. És hogy gondoskodtak orvosról, elsősegély nyújtásról és egy járműről.

Hogy őszinte legyek, én nem értem, hogy hogy tud valaki megtagadni segítséget egy súlyosan sérült 17 éves gyerektől. De mint a szervező gárda tagja nekem ugyanúgy lelkiismeret furdalásom lenne, mint azoknak akik nem segítettek. Egyetértek Papanek Ernővel amikor azt írta: „Egyedüli eszköz tehát a gondos szervezés lehet.” A tél folyamán sok közgyűlés és összejövetel van magyar tájfutó körökben. Talán ez a kérdés is napirendre kerülhetne.

Grant Julianna

Megnyílt Magyarország legnagyobb futószaküzlete!

A futáshoz szükséges termékek
legszélesebb skáláját nyújtja a



Címünk:

Népstadion Szakszövetségek székháza

I. emelet 187.

(1146 Bp., Dózsa Gy. út 1-3. a Budapest Sportiroda mellett)

Telefon: 251-1222/1695

Nyitva tartás:

hétfőtől-péntekig 10-18-ig, szombaton 10-13-ig.

A vásárlást praktikus tanácsokkal segíti az üzlet vezetője:

Szűcs Csaba magyar maraton csúcstartó

(2:12:10)

*Szakosztályoknak nagyobb vásárlás esetén 10%-os
kedvezményt biztosítunk!*

2000-ben megjelent térképek

Térkép neve	M/asz.	Kiadó	Kszám	Péld.szám	Első verseny
1. SÁRCASA-ÉR	15/2	HB m. és D. v. TFSz	K582	2000	Alföld + Csokonai
2. VÁRGESZTES	15/5	MES Bt.	K494	1000	Főmterv+ Optimista
3. János-hegy (Normafa)	10/5	BTFSZ	K553	1000	
4. János-hegy (Széjjuhászé)	10/5	BTFSZ	K552	1000	
5. PÁZMANEUM	10/5	Sóter János	K551	1000	
6. PIRTÓ SZEVIÉP Kupa	15/2	SZVSE Tájélok szo.	K547		Hosszútávú OB
7. PIRTÓ (Pirtó-hegy)	15/2	Postás-MATÁV SE	K555	1200	Postás-MATÁV
8. PIRTÓ (Felsőkistélek)	15/2	Postás-MATÁV SE	K556	1200	Postás-MATÁV
9. PIRTÓ - BUCKÁS	10/2	Postás-MATÁV SE	K557	1200	Postás-MATÁV
10. PIRTÓ (Knob-major)	10/2	Postás-MATÁV SE	K558	1200	Postás-MATÁV
11. PIRTÓ (ZSOMBOS-TÓ)	15/2	Postás-MATÁV SE	K559	2000	Postás-MATÁV
12. TETTYE-PARK PÉCS	2/2	Pécsi Vasutas SK	K560	2000	
13. KISASSZONY-ERDŐ	15/2	Térkép Stúdió	K588	1700	Semmelweis+TIPO
14. Királyrét észak	10/5	BTFSZ	K565	1000	Budapest Nd. 1. nap
15. Királyrét dél	10/5	BTFSZ	K566	1000	Budapest Nd. 3. nap
16. PÁPALÁTOKÓ	15/5	Térképstúdió	K587	1700	Honvéd
17. CSILLEBERC (KFKI)	10/5	Sz.h-i Táj. Diák Sp.T.	K562	1000	Rege 2
18. NORMAFA (CSACSI-RÉT)	10/5	Sz.h-i Táj. Diák Sp.T.	K561	1000	
19. János-hegy (Normafa)	10/5	BTFSZ	K553	1000	Lázár deák
20. János-hegy (Széjjuhászé)	10/5	BTFSZ		1000	Hangya
21. VADASKERT	10/5	Sóter János	K571	1000	
22. MÁTYÁS-HEGY	10/5	MTFSZ	K570	1000	MACKÓPA
23. KÁPOLNAPUSZTA	15/5	Sóter János	K569	1200	Petőfi-Vasutas
24. CSAKBERÉNY (PAGONYOK)	15/5	BEAC	K568	1200	Eötvös+Diákol.
25. JULIANNA MAJOR	15/5	Sóter János	K447	1500	Visegrád
26. HOTYKA-PATAK	15/5	Tájfu Bt.	K573	2000	Borsod+Herman
27. GÖDÖRÁLLÁS - É	10/2	Postás-MATÁV SE	K575	1000	ROB
28. GÖDÖRÁLLÁS - D	10/2	Postás-MATÁV SE	K577	1000	ROB
29. GÖDÖRÁLLÁS - NY	10/2	Postás-MATÁV SE	K576	1000	VOB
30. DOMONYIK-TANYA	10/2	Postás-MATÁV SE	K576/a	1000	ROB
31. Zobákpuszta (Pap-rét)	10/5	Baranya m. TFSZ	K578	1000	Alpok-Adria-Mecse
32. Zobákpuszta (Csengő-hegy)	10/5	Baranya m. TFSZ	K579	1000	Alpok-Adria-Mecse
33. Zobákpuszta (Hidasi-völgy)	15/5	Baranya m. TFSZ	K580	2000	Alpok-Adria-Mecse
34. KUNFEHÉRTÓ Teréz-halom	10/2	Kalocsai SE	K550	1300	Kalocsa Kupa
35. ÓPUSZTASZER	15/2	Csongrád m. TFSz	K586	2000	Millennium
36. ÓPUSZTASZER Nemz. Történeli eml.p.	5/1	Csongrád m. TFSz	K567	1000	Millennium park
37. ANNA-HEGY (Törökbalint)	10/5	BTFSz	K589	1000	MAFC nyári v.
38. Gánt	15/5	HUNGÁRIA 2000 a.		1000	Hungária edző
39. Gánt	10/5	HUNGÁRIA 2000 a.		1000	Hungária edző
40. Gánt (Somos)	10/5	HUNGÁRIA 2000 a.	K591	1000	Hungária 1. nap
41. Gánt Gránás	15/5	HUNGÁRIA 2000 a.	K592	3000	Hungária 1. nap
42. Gánt (Papp-völgy)	10/5	HUNGÁRIA 2000 a.	K593	1000	Hungária 2. nap
43. Gánt (Kápolna-puszta)	15/5	HUNGÁRIA 2000 a.		3000	Hungária 2. nap
44. Csákvár (Badacsony-hegy)	10/5	HUNGÁRIA 2000 a.	K598	1000	Hungária 3. nap
45. Csákvár (Sas-hegy)	15/5	HUNGÁRIA 2000 a.	K597	3000	Hungária 3. nap
46. Csákvár (Öreg-hegy)	10/5	HUNGÁRIA 2000 a.	K596	1000	Hungária 4. nap
47. Csákvár (Gém-hegy)	15/5	HUNGÁRIA 2000 a.	K597	3000	Hungária 4. nap
48. Csákvár (Baráczháza)	10/5	HUNGÁRIA 2000 a.	K600	1000	Hungária 5. nap
49. Csákvár (Val-hegy)	15/5	HUNGÁRIA 2000 a.	K599	3000	Hungária 5. nap
50. PÉTER-HALOM (Budapest-Pestszentl.)	10/2,5	BTFSZ	K613	2000	Bánfa
51. SÜMEG (Borókás)	10/5	Zala megyei TFSZ	K601	1000	Galambos + Zselic
52. SÜMEG (Csabrendek)	15/5	Zala megyei TFSZ	K602	1000	Galambos + Zselic
53. NAGY-CSIKÓVÁR	15/5	MTFSZ	K611	1000	Siket EB klasszikus
54. LAJOS-FORRÁS (Bölcső-hegy)	10/5	MTFSZ	K612	1000	Siket EB sprint
55. Cseresznyés-árok	10/5	MTFSZ	K613	1000	Siket EB váltó

56. MOGYORÓS-HEGY	10/5	Litéri Tájfutó Club	K581	2000	Litér
57. Pátrácos (Pusztavám)	10/5	ARAK Tájf. szako.	K604	1000	OB sel+ARAK
58. Bánya-tavak (Pusztavám)	2/-	ARAK Tájf. szako.	K603	1000	OB sel+ARAK
59. KOPLALÓ	15/5	Veszprémi Tájf. Club	K614	4000	ONEB+Bakony
60. Salgóvár	20/5	Hegyesport-Szentendre	K619	500	Tájk. Világ Kupa
61. Salgóvár Somoskőújfalú	20/5	Hegyesport-Szentendre	K620	500	Tájk. VK edzőtérk.
62. Városliget	5/5	Bp. Szabadidős. Sz.		1000	Világ Gyalogló Nap
63. REGE-PARK	5/5	Sz.h-i Táj. Diák Sp.T.		1000	
64. ÁLDOZO-VÁR (Parásdsavár)	15/5	TIPO TKE	K615	2000	OCSB+OEV
65. ILONA-VÖLGY (Ördög-gátak)	15/5	Egri Spartacus SE	K616	2000	Eger Nagydíj
66. ILONA-VÖLGY (Oroszlán-vár)	10/5	Egri Spartacus SE	K617	1000	Eger Nagydíj
67. ILONA-VÖLGY (Pál-bükk)	10/5	Egri Spartacus SE	K618	1000	Eger Nagydíj
68. ILONA-VÖLGY (Vízésés)	10/5	Egri Spartacus SE		1000	
69. VARGESZTES-VÉRTESKOZMA	15/5	Tabáni Spartacus SKE	K605	2000	Őszi Spartacus K.
70. VÉRTESKOZMA-VARGESZTES	15/5	Tabáni Spartacus SKE	K606	2000	Őszi Spartacus K.
71. KÖHÁNYÁS-VARGESZTES(Német-v)	15/5	Tabáni Spartacus SKE	K607	2000	Őszi Spartacus K.
72. SÓSTÓI-ERDŐ	15/2	SZ-SZ-B m. TFSz	K583	2000	
73. SÓSTÓHEGY	15/5	SZ-SZ-B m. TFSz	K584	2000	
74. VÁROSI STADION-NYÍREGYHÁZA	5/2	SZ-SZ-B m. TFSz	K608	1000	
75. BUJTOS-ÖRÖKÖSFÖLD	5/-	SZ-SZ-B m. TFSz	K609	1000	
76. JÓSAVÁROS	3/-	SZ-SZ-B m. TFSz	K610	2000	
77. KERESZTÚRI-ERDŐ (Indián-domb)	10/2	Kőbányai Tájfutó Club		1000	Szent László
78. KAKUKK-HEGY	5/5	Sz.h-i Táj. Diák Sp.T.		1000	
79. NAGYÁRPÁD	10/5	Pécsi Vasutas SK		2000	
80. Semmelweis-Típo Gyerekverseney	15/2	OSC - TIPO		1000	
81. Alsó-erdő*	5/5	Zala m. TFSZ	K624	2000	* előkészítés alatt
82. Vadaskert*	10/5			1000	* előkészítés alatt
83. MÁTYÁS-HEGY*	10/5			1000	* előkészítés alatt

Az idén minden eddiginél több térkép jelent meg, sokszor ugyanarról a területről több alig különböző kivágatban, vagy ugyanaz a térkép többször kiadva. Az ország különböző területein kiadott új térképek felkutatása nem kis feladat volt, és biztos vagyok benne, vannak még olyan, ebben sz évben kiadott sportági térképek, amelyek nem szerepelnek a listában. Aki tud ilyenről, legalább egy mintapéldány küldésével értesítse a szerkesztőséget.

Kérjük a térképkiadó szervezeteket, ellenőrizték a listát, és ha hiányos vagy téves adat szerepel benne, azt közöljék a szerkesztőséggel. Az MTFSZ Térképtár bizottsága az ideai térképekről is szeretné kiadni a Térképtári közleményeket, amely a fentieknél több információt nyújt az új kiadású térképekről. Ehhez kérjük a kiadók segítségét, együttműködését.

A fenti térképek kötelese példányainak java része már megérkezett az MTFSZ-be és a hiányzó elküldésére is van többnyire ígéret. Reméljük, hogy a gyűjtők az MTFSZ téli közgyűlésén átvehetik példányaikat.

Egyre inkább szaporodó jelenség, hogy egyes versenyekre, edzésekre a naprakész térképkiadatot egy meglévő OCAD állományból kinyomatva, nem nyomdai úton állítják elő. Így egy adott terület térképéből bármikor bármilyen kivágat elkészíthető az eseményhez szükséges példányszámban. Az is előfordul, hogy egy rendezvényre új térkép készül, de végül nem nyomtatják ki, csak a versenyre szükséges példányszámban egyedi nyomtatással vagy másolással állítják elő. Ezeket a térképeket nem lehet és nem is akarjuk nyilvántartani, de mivel az idén két országos bajnokságot is ilyen térképen rendeztek, úgy gondolom, hogy azokat a térképeket, amelyeken versenyt rendeztek, a teljesség igénye nélkül érdemes felsorolni.

Schell Antal

1. RIPSZÁM HENRIK emlékverseney	25/10	Tabáni Spartacus SE			Ripszám H. ev.
2. ÉLES-KŐ Nagykovácsi	15/5	OSC	K574		Bp. éjszakai bajn.
3. KÁPOLNAPUSZTA	10/5	Schulek János		250	Éjszakai OB
4. (Ferenc-halom)	6/5	Lux Iván	K585	200	Lindenberg K. Sz.G.
5. (Szépjuhászné)	7,5/5	Mihácsi Zoltán			Lindenberg éjszakai
6. NORMAFA (Anna-rét)	3/5	Sötér János			Parktájfutó OB
7. Hárshegy tájkerékpáros térkép	10/5	Tabáni Spartacus SE			Tájkerékpár OB

Elkészült az MTFSZ Térképtár Bizottságának kiadványa az 1999-ben megjelent térképekről

Térképtári közlemények '99

Megrendelhető, megvásárolható a BTFSZ-ben

Ára: 400.- Ft

Gratulálunk!

Igen, a 2000. év utolsó nagy versenyén, az Őszi Spartacus Kupa harmadik napján ismét megtartottuk az immár hagyományosnak mondható Silva nyereménysorsolásunkat. A technika



hiánya miatt idén sajnos kevesebben izgulták végig az eseményt, mint az előző években, de ezúton is szeretnénk megköszönni a résztvevőkkel, hogy „jelenlétükkel is emelték a sorsolás fényét”.

Idén - mint azt tudjátok - 10000 Ft feletti vásárlással lehetett sorsjegy(ek)hez jutni. A kiadott nyereményszervények száma is azt mutatja,

hogy a Silva tájfutó sportfelszerelések továbbra is a tájfutók elsőszámú választása maradt.

Ebben az évben úgy döntöttünk, hogy most egyetlen egy embert öltöztetünk tetőtől talpig Silva tájfutó felszerelésbe.

A fődjé tehát:

1 komplett Jörgen Martensson bozótúruha

1 Piraya tájfutó cipő (top modell)

1 Silva 6 Jet Spectra tájoló (legújabb design)

1 Silva Team Super sípcsontvédő

1 Silva fejpánt

volt, amelynek az összértéke 67 000 Ft. A fődjé mellett természetesen más ajándékokat is kisorsoltunk: 1 db Silva 8x21 zsebtávcsövet valamint Silva fejpántokat. Segítőtársunk - a gyereksverseny győztese Pálfi Dorka volt, akinek a nevét a fődjé nyertesé azóta is áldja.

A nyertesek pedig:

Fődjé: Havadtói András

A zsebtávcsövet pedig Honfi Gábor nyerte. Silva fejpántot nyertek: Buda József, Bognár Márk és Dénes Zoltán. Buda Józsi és Honfi Gábor a helyszínen átvették a nyereményüket, a többieknek pedig postán küldtük meg.

Havadtói Andrásnak - fődjé nyertesünknek - éppen Göran Andersson, a Silva Sweden AB Outdoor és Promotion igazgatója adta át az ajándékot a Nagymező utcai irodánkban.

Őszintén reméljük, hogy a nyerteseknek sikerült örömet szerezniük, akik pedig az idén sem nyertek, azok ne adják fel a reményt, jövőre is tartogatunk meglepetést minden kedves vásárlónk számára.

Köszönjük megtisztelő bizalmatokat a Silva termékek és cégünk irányában. Mi a jövőben is igyekszünk minden tekintetben megfelelni igényeteknek.

Még egyszer gratulálunk minden nyertesnek és szeretnénk mindenkinek

BÉKÉS KARÁCSONYT ÉS EREDMÉNYEKEBN GAZDAG, BOLDOG ÚJ 2001. ÉVET KÍVÁNNI!

N:47°30' 170"
CompassSport
E:19°04' 769"

cím: 1065 Budapest, Nagymező u. 12. Tel: 342-6583, 20/9213-844

SZENZÁCIÓS KARÁCSONYI AJÁNLAT

SILVA HÁTIZSÁK és BROOKS FUTÓCIPŐ VÁSÁR!

MINŐSÉGI HÁTIZSÁKOK 20, 25, 30, 40 literes méretben

Divatos színek, modern külső.

Praktikus, mind az utcai viseletre, mind a sportolásra alkalmas kialakítás.

Kívül derék pánt és elől mellkas pánt a biztos rögzítéshez.

Belül több zsebes elválasztás és kulacstartó biztosítja a jó helykihasználást.

HÁTIZSÁK	AKCIÓS ÁR	Régi ár
20literes	9890Ft	10990Ft
25literes	8900Ft	9890Ft
30literes	7990Ft	8990Ft
40literes	6290Ft	6990Ft

BROOKS EDZŐ CIPŐK

EGY ELFELEDETT VILÁGMÁRKA!

Tavalyi modellek szenzációs áron

KENYA és REBEL 7500Ft

PREZOOM 6500Ft

HYDROFLOW folyadékszellőztetés csökkenti a sarok terhelését.

NAGYLÁBÚÁK ELŐNYBEN 43-47 méretk

Téli eseménynaptár

Rövidítések:

T: Találkozó

K: Kategória

Nh: Nevezési határidő

C: Nevezési cím

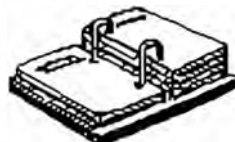
Nd: Nevezési díj

Január

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Február

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				



XII. 15. p	BTF SZ közgyűlése	Curia u. 3. Nagyterem, 17 óra
XII. 16. sz	Technikai edzés	Vérteskozma, 10-14 óráig
XII. 17. v	Tengerszem Kupa sítájfutó verseny	
XII. 27-29.	Utánpótlás edzőtábor	Gánt
XII. 30. sz	Ezredvégi pontvadászat	R: MOM Tömegrajtos pontbegyűjtő verseny
	K: FN -18, 20-40, 40- VK:Nagyréti „0” idő: 10.30 Nevezés: XII. 20-ig faxon vagy e-mail-on, Nd: 200 Ft/fő, helyszínen 300 Ft/fő.	
I. 6. sz	Edzés a Zuppán	1-es (100-as) úton lévő parkoló
I. 6. sz	Nyílt szlovák sítájfutó bajn.	(Alpen Cup) E-mail:nemec@ef.umb.sk
I. 7. v	Nyílt szlovák sítájfutó bajn.	(Alpen Cup) E-mail:nemec@ef.umb.sk
I. 13. sz	Edzés a Gém-hegyen	Gánt, Vértes vendéglő
I. 13. sz	Budapesti Tájfutó Napok - sorverseny	Program a budapesti híreknél
I. 14. v	Ripszám Henrik emlékverseny	Gyermekvasút hűvösvölgyi végáll., „0” idő: 10 óra
I. 14. v	8. YANGCE Várkúti hegyifutó verseny 2. f., Várkúti th. 11 óra	I: 36/450-772 este
I. 13-14.	Osztirák sítájfutó verseny	I: www.indesign.ot/skiol/index.html
I. 20. sz	Edzés az Öreg Kotló-hegyen	Vérteskozma
I. 20. sz	Főmterv kupa éjszakai sítájfutó verseny	
I. 21. v	MOM Kupa sítájfutó verseny	
I. 26-28.	Utánpótlás edzőtábor	Pécs
II. 3. sz	Edzés az Ingókó térrépen	Pákozdi-Kisfalud között a birkakarántól szalagozás
II. 4. v	Sítájfutó Budapest bajnokság	
II. 4. v	8. YANGCE Várkúti hegyifutó verseny 3. f., Várkúti th. 11 óra	I: 36/450-772 este
II. 10. sz	EPI-BMG technikai edzése	Farkaserdő – iskola
II. 10. sz	Edzés Gánt-Mindszentpuszta környékén	Gánt, Vértes vendéglő
II. 10. sz	Magyar sítájfutó OB	Szlovákia, Pozsony környéke
II. 11. v	Szlovák sítájfutó váltó OB	Szlovákia, Pozsony környéke
II. 16-18.	Utánpótlás edzőtábor	Kiskunhalas
II. 18. v	Magyar sítájfutó OB	(Ha hóhiány miatt az előző héten elmaradna)
II. 24. sz	BEAC közös edzése	I: Szecsődy Ákos
II. 24. sz	Edzés a Nagycsákányon	Birkacsárda
III. 3. sz	Edzés Várgesztes környékén	Vár alatti rét
III. 9-11.	Utánpótlás edzőtábor	Gánt
III. 10. sz	Hóvirág futás	Fülemüle tábor, 10 óra I: Szabon János

Az edzések 10 órakor kezdődnek, 13 órakor kezdődik a pályák bontása.

A vértési edzésekről Páhy Tibornál lehet érdeklődni: 06-22-300-694, 06-22-348-618.

Edzőtáborokról és sítájfutóversenyekről (hóviszonyok) Vásárhelyi Tass tud felvilágosítást adni: 06-20-321-3458.

A program még bővíülhet, érdeklődjetek a Budapesti Tájfutók Szövetségében a hivatalos idő alatt.

Tel: 318-0933/292

TÉRKÉP STÚDIÓ

2000 Szentendre, Levél köz 5.

Távbeszélő: 06 (26) 314-764, Távmásoló: 06 (26) 314-884

Drótposta: mapper@mail.mata.vu

Térképkészítés a terepmunkától a nyomtatásig.

Graffic-Com Bt.

SPORTSZERVEZŐK FIGYELEM!

- ✓ RAJTSZÁM (VLIES, LAMINÁLT PAPÍR)
FUTÓ-, TRIATLON- ÉS MOUNTAIN BIKE VERSENYEKRE
- ✓ FROTTIER HAJPÁNT
- ✓ ÉREMSZALAG
- ✓ FELÍRATOS ÉREMSZALAG
- ✓ KERÁMIA ÉREM
- ✓ KORDON SZALAG
- ✓ PP SZÖVET MOLINÓ
- ✓ PES SELYEM MOLINÓ
- ✓ PLOTTER KIVÁGÁS
- ✓ PÓLÓ NYOMÁS
- ✓ EGYÉB SZITANYOMÁS ÉS NYOMDAI
TERMÉKEK KÉSZÍTÉSE

RÖVID HATÁRIDŐRE

Graffic-Com Bt.

MÁTHÉ ISTVÁN

1031 BUDAPEST

MALOMKERÉK U. 1.

TEL./FAX: 06/1-242-39-45

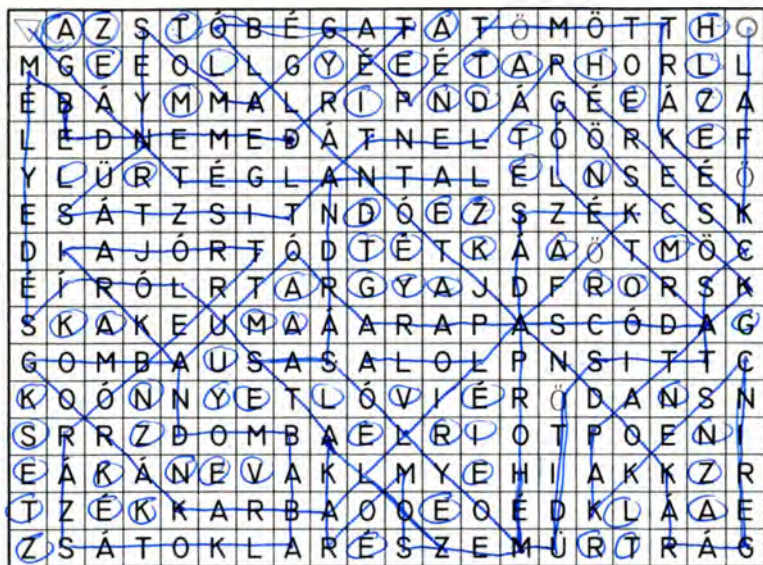
MOBIL: 06/20-9573-165

E-MAIL: GRAFFIC@INTERWARE.HU

Karácsonyi fejtörő

Az alábbi táblázat kissé rendhagyó módon egy tájfutó térképet ábrázol egy berajzolt pályával. A feladat az, hogy a bal felső sarokban lévő rajtból elindulva, 6 ellenőrzőpontot érintve, a jobb felső sarokban lévő célba érjél. Pontosan követheted versenyzőnk nem éppen logikus útvonalát, ha helyes választ adsz a táblázat alatt található meghatározásokra. A válaszok a térképen (táblázatban) található meg, és minden irányban, tehát le és fel, jobbra és balra és bármelyik átló vonalán is haladhatunk, de egy szó mindig csak egy irányba folytatódik, nem török meg. Egy betű többször is érinthet az útvonalon. Versenyzőnk néha ide-oda szaladgál.

Minden szó utolsó betűje azonos a következő szó első betűjével, hiszen az útvonal a térképen is folyamatos. A pályán található hat ellenőrzőpont a megnevezése jelzi, azonban ezeknek nincs meghatározása.



Rajt – idei rangsoroló verseny helyszíne – építőanyag – keresztnév – német származású régi tömegegység – nátrium – keresztnév – madár – svéd légitársaság – madár – rovar – 1. pont – bútor – kerítésfajta – női név – alumínium – angolul lebzsel, kiejtve női név – állat eledel – hangot ad – erdőben terem – angol és – 2. pont – kis gyerek – mű – irányítószáma 2066 – férfi név – ilyen ló is van – fűzet – gépkocsi – időmérő – menyasszony – szülő – hegyvidék – madár mondja – foggal örül – 3. pont – ezzel is fizethetünk – adok neki – vízfolyás – edény – berúgta a labdát – célkaput is lehet belőle csinálni – nem szeretjük – település – komornyik – kiabál – testrész – márka – település – kutya – Belügyminisztérium – 4. pont – sporteszköz – tejtermék – állatház – megalszik a tej a szájában... – kíván – 5. pont – tisztít – kék... – frissítő – előd – törmelék – keresztnév – Sport Club – tetőn van – Péter párja – alul – hajó része – 6. pont – állat – vág – növény – ezen a napon – öreg – helyettünk dolgozik – település eleje – zsúfolt – nép – szín – térképjel – Cél.

Miután a célba értél, húzd ki azokat a betűket az ábrából, amelyeken az útvonal áthalad. A megmaradó betűket fentől lefelé folyamatosan összeolvastva, megkapjuk az alábbi idézet hiányzó részét, amelyben egy mai település régi neve is szerepel.

A település helyéről Anonymus a következőket írja: a honfoglalók, miután legyőzték Zalán bolgar vezért, harmincnégy napig együtt maradtak, és „azon a helyen a vezér és nemesei elrendezték az országnak minden szokástörvényét... (idézet) ...mert ott ejtették meg a szerét az ország egész dolgának.”

Beküldendő: 1. A hat ellenőrzőpont megnevezése; 2. Az idézet szövege; 3. Annak a versenynek a neve, amelyeket az idén ezen a településen ill. ennek környékén rendeztek.

A megfejtéseket 2001. január 15-ig kell a szövetség címére beküldeni. A helyes megfejtők között 3 darab 2001. évi előfőtést sorsolunk ki. Jó szórakozást!



Kellemes karácsonyi ünnepeket és sikerekben gazdag új évet kíván

A TÁJÉLÓ Szerkesztősége



Címlap: ellenőrzőpont az Eger Nagydíjon
Hátsó oldal fotója a Velencei versenyen készült.

A BUDAPESTI TÁJFUTÓK SZÖVETSÉGÉNEK LAPJA