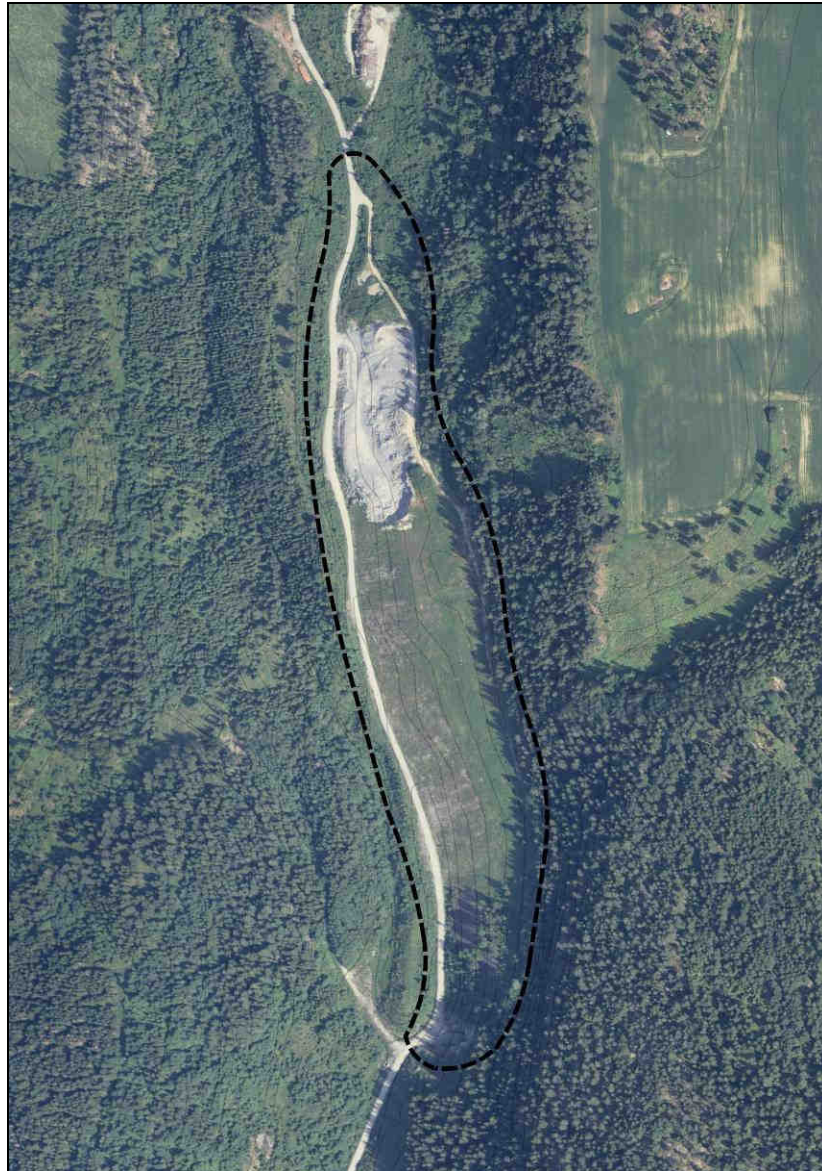


PLANBESKRIVELSE

Reguleringsplan for Mastedalen
Områderegulering
Modum kommune



Utarbeidet av Modum kommune
Sist revidert: 20.01.2011



INNHOOLD

1. BAKGRUNN	3
2. DAGENS SITUASJON	4
2.1 Beliggenhet	4
2.2 Grunnforhold	4
2.3 Natur	5
3. PLANSTATUS	7
3.1 Kommuneplanens arealdel	7
3.2 Reguleringsplan for Mastedalen - Massedeponi	8
4. PLANPROSESS OG MEDVIRKNING	9
4.1 Oppstartsmøte.....	9
4.2 Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid	9
5. PLANFORSLAGET	12
5.1 Plankart	12
5.2 Reguleringsformål	12
5.3 Grøntareal	14
5.4 Friluftsjnteresser/landskap	14
5.5 Vann- og avløp/forurensning.....	15
5.6 Veg og trafikk.....	15
5.7 Støy.....	19
5.8 Konsekvenser.....	20



1. BAKGRUNN

Massedeponiet i Mastedalen er resultatet etter at EB kraftproduksjon moderniserte Kaggefoss vannkraftverk i 1998. Som et ledd i dette arbeidet ble det laget ny tilløpstunnel på 2,5 km fra Kaggefoss til kraftverket. Massene fra tunnelarbeidet på ca. 250 000 m³ ble deponert på EB's grunn i Mastedalen. Her var det fra før en gammel steintipp som ble etablert i forbindelse med etableringen av kraftverket i 1951. Det var derfor naturlig å bruke dette området videre som deponeringsplass. Reguleringsplan for området ble vedtatt 28.05.1998.

Modum kommune ønsker nå å kunne utnytte denne ressursen til samfunnstjenlige formål. Det er i den forbindelse utarbeidet egen avtale mellom EB kraftproduksjon (grunneier) og Modum kommune vedrørende rettigheter til bruk av massene.

Reguleringsplanen for Mastedalen fra 1998 ble utformet med tanke på å tilrettelegge for deponering av masser. Hensikten med dette planarbeidet er å ta disse massene ut igjen, samt istandsette området slik at terrenget blir tilbakeført slik det var før deponiet ble etablert.

Reguleringsplanen blir utformet som områderegulering.

Planforslaget er vurdert i forhold til forskrift om konsekvensutredning av 26. juni 2009. Kommunen har kommet frem til at planen ikke kommer inn under oppfangskriteriene i §§ 2 og 3. Planbeskrivelsen tar likevel opp temaer som naturlig hører med i en KU. Dette går på virkninger for miljø og samfunn som følge av tiltakene i planforslaget.

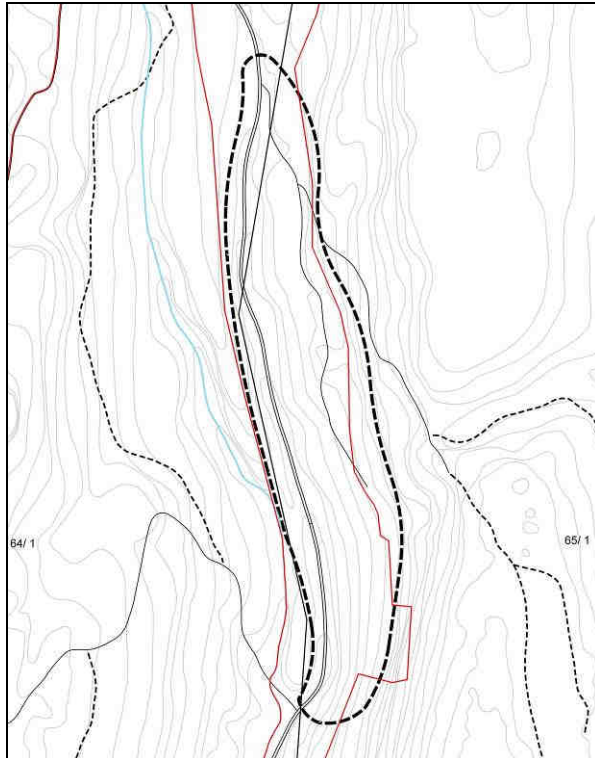
I forbindelse med planarbeidet er det utarbeidet driftsplan for tiltaket. Denne skal revideres hvert 5. år og godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning og Norges vassdrags- og energidirektorat.



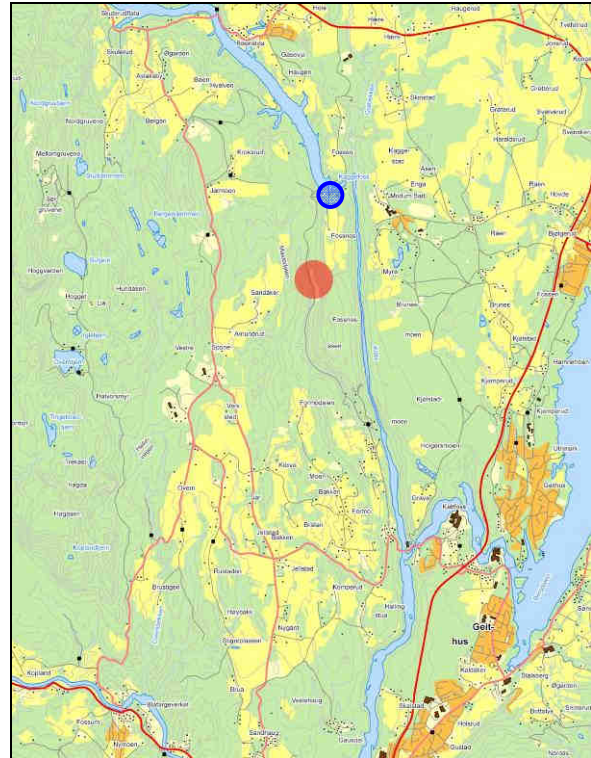
2. DAGENS SITUASJON

2.1 Beliggenhet

Området ligger på Vestre Spone, ca. 1 km sør for Kaggefoss kraftstasjon på vestsiden av Snarumselva.



Figur 1. Planområdet utgjør ca. 83,7 daa.



Figur 2. Planområdet (rød ring) ligger ca. 1 km sør for Kaggefoss kraftstasjon (blå ring).

2.2 Grunnforhold

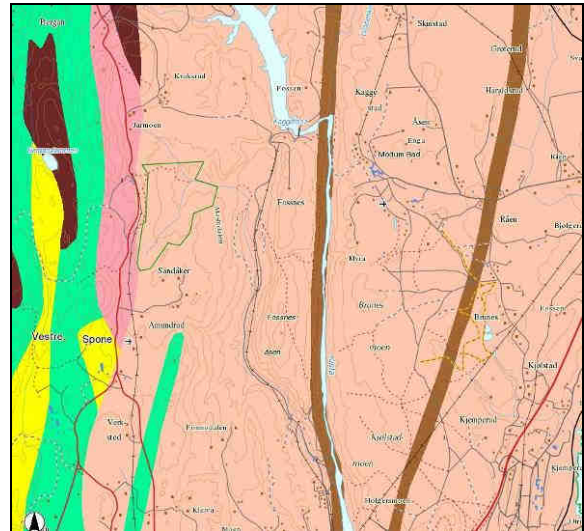
Ut fra kartklienten til NGU består berggrunnen hovedsakelig av båndgneis (amfibolitt, hornblendegneis og glimmergneis, se figur 4). Av løsmasser er det innenfor planområdet et dekke med hav- og fjordavsetning som varierer fra et tynt dekke til tykt dekke, hvis en ser bort fra selve masseuttaket. Det er for noen områder også et dekke med elve- og bekkeavsetning og bart fjell, se figur 5.

Hele planområdet ligger under marin grense, høyeste punkt ligger på kote 95 og laveste punkt ligger på kote 60.

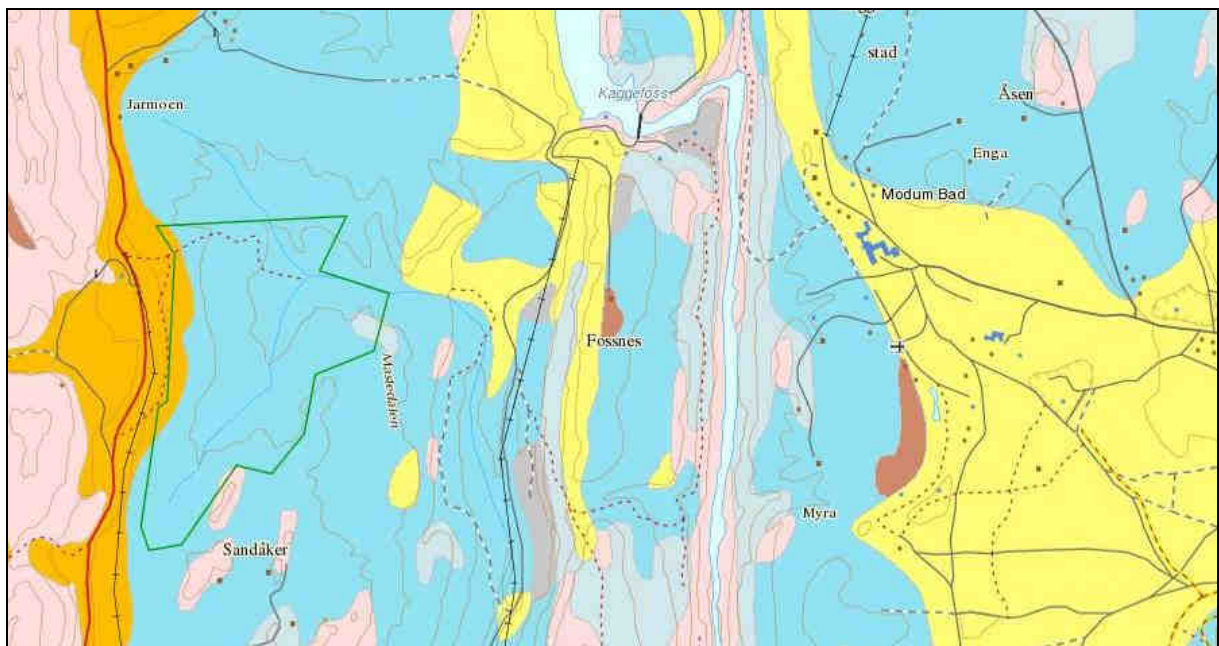
Etter at massene ble deponert i området er terrenget sterkt skrånede med en skråningsgrad på inntil 1:2 (se bilde, figur 3).



Figur 3. Bildet viser fyllingen som skrår ned mot Kaggefossveien. Bildet er tatt mot øst. Furu har etablert seg over hele fyllinga.



Figur 4. Berggrunnen består hovedsakelig av båndgneis. Kartet er utarbeidet ved NGU.



Figur 5. Kart over løsmasser i området. Kartet er utarbeidet ved NGU.

2.3 Natur

Massetaket ligger i et dalføre og et landskap som kan defineres som et ravinlandskap. Grunnvannshøyden står høyt i området og to bekker som går her har sitt opphav fra kildeutspring (grunnvannutslag). Den ene bekken følger dagens veitrase (hvor den er lagt i rør) og møter Mastedalsbekken lenger i sør. Mastedalsbekken har sitt utspring fra området ved Dokkene naturreservat og renner ut i Snarumselva.

Ravinlandskapet er som kjent dannet over en lang tidsperiode ved hjelp av bekker og elver som har gravd ut løsmasser og dannet det karakteristiske landskapet. Av løsmasser er det



sandlag over silt og leire, dette kommer noen plasser frem i dagen. I øst og vest følges dalføret av to åsrygger, Fossnesåsen i øst og "Amundrudåsen" i vest.



Figur 6. Bildet øverst er tatt mot vest. I forgrunnen sees traktorveien som følger kanten av masseuttaket. Det nederste bildet er tatt mot øst under anleggsarbeidet i 2000 og viser massetippen før området ble revegetert.

Mastedalen har et rikt dyreliv og er et viktig leveområde for bl.a. elg. Det er registrert hekke- og yngleområde for Hønsenhauk i området, men dette er i god avstand fra planområdet. Den rødlista tretåspetten, som er vektet som nær truet, er registrert i tre områder hvor den har sitt yngleområde. Lokalitetene ligger i godt avstand øst, vest og sør for planområdet.

Vegetasjonen i Mastedalen er dominert av gran. Innimellom vokser det noe bjørk og furu. Langs bekkedragene finnes også gråor, rogn og osp, men med klar hovedvekt av gran også her.

I vest ligger Dokkene naturreservat som ble vedtatt som barskogreservat i 2005. I verneforskriften § 2 står det følgende:

"Formålet med fredningen er å bevare en et skogområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv. Området er dominert av produktiv ravinegranskog av rike vegetasjonstyper, som rik sumpskog, høgstaudegranskog, lågurtgranskog og mange ulike utforminger innenfor disse. Artsrikdommen er stor, spesielt med hensyn til karplanter og storsopp".

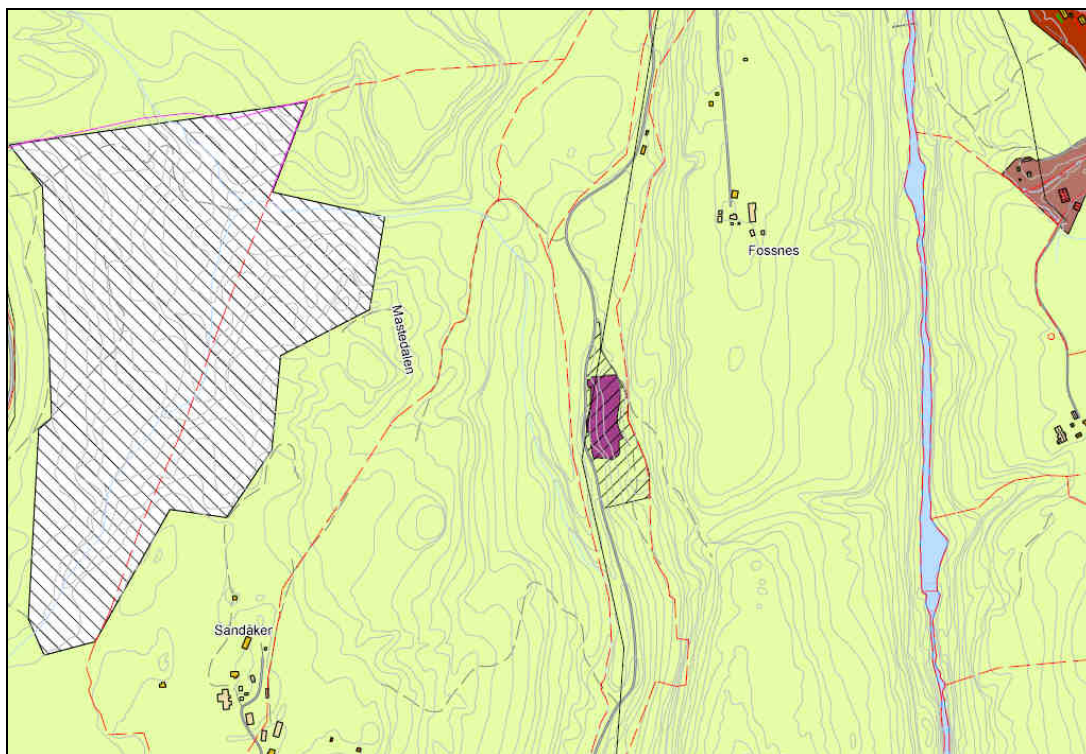
Hensikten med dette planarbeidet er å ta ut massene som ble deponert her i forbindelse med tunellarbeidet, videre er hensikten å istandsette og revegetere området til slik det så ut før området ble tatt i bruk som deponeringsplass. Resultatet av dette vil styrke Mastedalen som et viktig naturområde i kommunen.

3. PLANSTATUS

3.1 Kommuneplanens arealdel

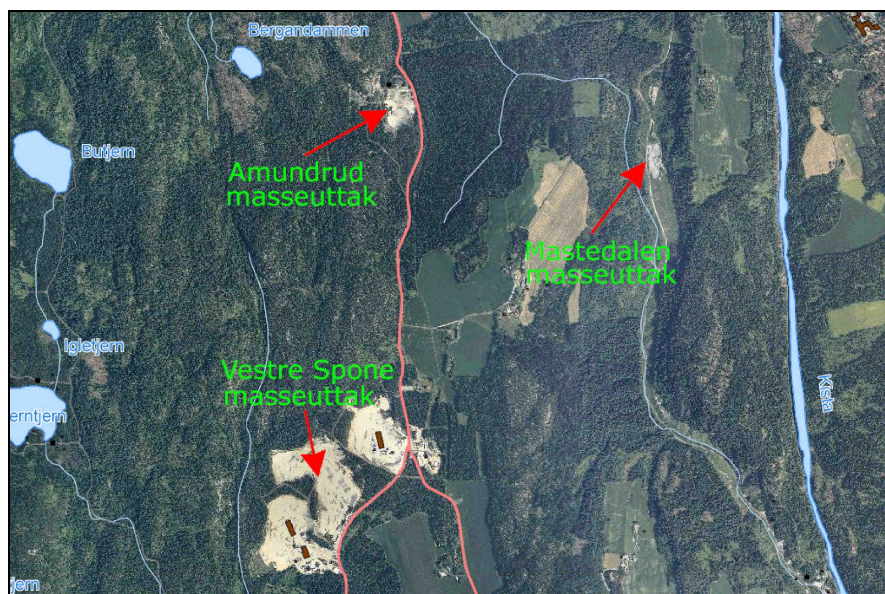
I gjeldende kommuneplan er området avsatt til område for råstoffutvinning – masseuttak og LNF-område. Skravuren som er lagt over det aktuelle området angir at området skulle vurderes i forhold til et framtidig motorcrossanlegg. Dette er nå vurdert og motorcrossanlegg er ikke lenger aktuelt.

Området i vest, vist med skravur, angir områder som i kommuneplanen er båndlagt etter annet lovverk. Det aktuelle området er Dokkene naturreservat som ble vedtatt som barskogverneområdet 06.10.2005. Området dekker et areal på 398 daa.



Figur 7. Utsnitt av gjeldende kommuneplan for området.

Sand og grus er ressurser som Modum er rik på. På Vestre Spone er det i alt 3 masseuttak, se figur 8 for lokalisering av disse. I 2008 ble reguleringsplan for Vestre Spone masseuttak vedtatt og reguleringsplanen for Amundrud masseuttak ble vedtatt september 2010. Disse masseuttakene er betydelig større enn det som planlegges i Mastedalen. Det er beregnet et uttak av ca. 1.9 mill m³ med masser for Amundrud masseuttak og ca. 10 mill m³ med masser for Vestre Spone masseuttak.

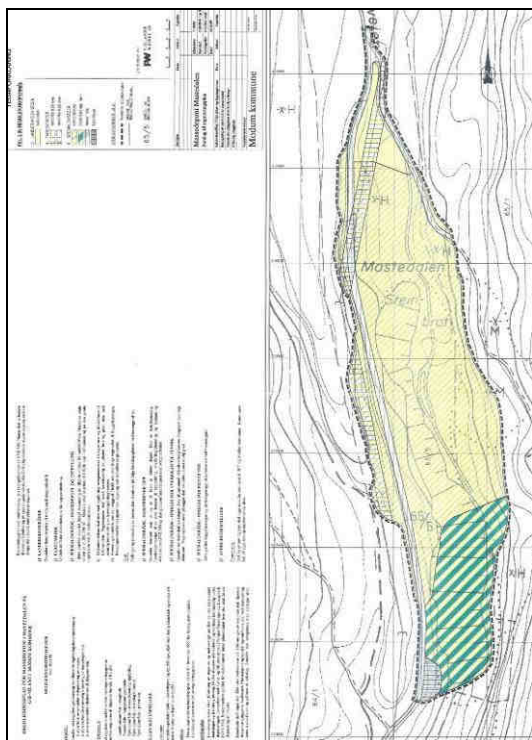


Figur 8. Oversikt over masseuttakene på Vestre Spone.

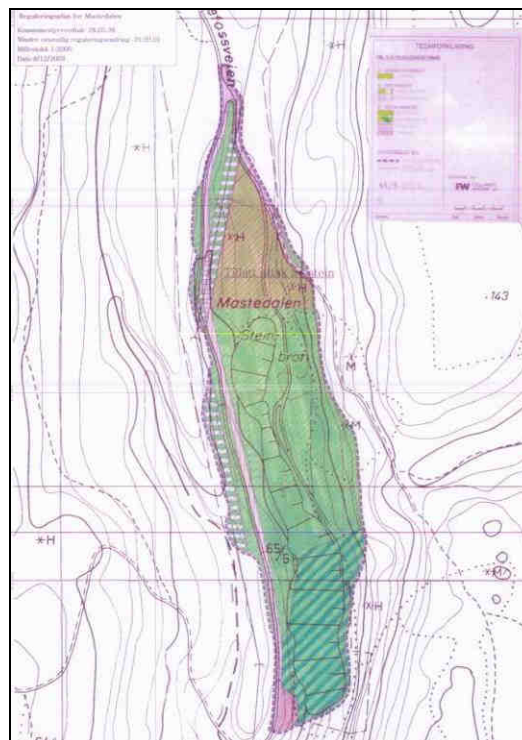
3.2 Reguleringsplan for Mastedalen - Massedeponi

Gjeldende reguleringsplan, som har juridisk gyldighet framfor kommuneplanens arealdel, ble utarbeidet av Fjellanger Widerøe AS på vegne av Drammen Kraftproduksjon AS (EB kraftproduksjon). Reguleringsplanen ble vedtatt 28.08.1998 (se figur 9). Planområdet utgjør ca. 68,2 daa, hvorav ca. 50 daa ble regulert til spesialområder - massedeponi og 11,8 daa ble regulert til eksisterende massedeponi (gammel steintipp).

I 2001 ble det vedtatt en mindre endring av planen hvor man åpnet opp for å ta i bruk en mindre del av deponiet til uttak av masser, ca. 7,5 daa (se figur 10). Det ble også fattet vedtak om å utsette fristen for revegetering av området til innen 01.01.2004.



Figur 9. Reguleringsplan for Mastedalen, vedtatt 28.08.1998.



Figur 10. Mindre vesentlig endring av reguleringsplan, vedtatt 26.09.01.



4. PLANPROSESS OG MEDVIRKNING

4.1 Oppstartsmøte

Igangsetting av planarbeid for Mastedalen med tanke på uttak av masser ble behandlet av planutvalget i møte 02.09.09, sak 28/09. Det ble her fattet vedtak om oppstart av planarbeid.

4.2 Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid

Det ble varslet oppstart av planarbeid i Drammens Tidende og Bygdeposten september 2009. Naboer og andre berørte parter (offentlige og private) ble tilskrevet i brev datert 11.09.2009. Frist for uttalelse ble satt til 30. oktober 2009. Det kom inn 7 innspill til planarbeidet. Under følger et utdrag av disse uttalelsene med våre kommentarer:

Buskerud Fylkeskommune – Utviklingsavdelingen, datert 13.10.2009

Har kun svart i forhold til kulturminner. Ber om at følgende uttalelse innarbeides i bestemmelsene: *"Dersom det under anleggsarbeid framkommer automatiske fredete kulturminner, må arbeidet straks stanses og utviklingsavdelingen i fylkeskommunen varsles, jfr. kulturminneloven § 8. 2. ledd"*.

Vår kommentar: Bestemmelsen er tatt inn i planforslaget.

Fylkesmannen i Buskerud, datert 19.10.2009

Ber kommunen vektlegge støyhensyn i planarbeidet i tråd med Miljøverndepartementets retningslinje for støy i arealplanleggingen T-1442. Videre må det legges vekt på å hindre uheldig avrenning til bekkedraget og hvordan dette skal ivaretas i planen.

Transport av masser må vurderes ut fra trafiksikkerhet, spesielt ut fra RPR for barn og unges interesser. Eventuelle behov for utbedringer og trafiksikkerhetstiltak, blant annet tilknyttet barns skolevei, må belyses og ivaretas som en del av planarbeidet.

Det må legges stor vekt på en god landskaps- og terrengtilpasning og en fortløpende eller etappevis istandsetting av uttaksområdene. Viser i den sammenheng til Den europeiske landskapskonvensjonen som trådte i kraft 1. mars. 2004.

Vår kommentar: Temaene som fylkesmannen nevner er vurdert og beskrevet i planbeskrivelsen, jfr. kap. 5.

Midt Nett Buskerud AS, datert 23.09.2009

Uttalelsen fra Midtnett Buskerud (MNB) er av generell karakter. Minner om byggeforbudsgrense mot netstasjoner på 5 meter og mot 22 kV høyspentlinje 10 meter. Det skal ikke bygges nærmere eksisterende kabeltrase enn 5 meter uten MNB's samtykke. Kraner eller gravemaskiner skal ikke brukes nærmere høyspentlinje enn 30 meter uten at MNB varsles.

Vår kommentar: Tas til orientering.



Fosnæs gård v/Nils Sandum, datert 25.10.2009

Fosnæs gård har i utgangspunktet ingen innvendinger til at det startes opp arbeid med uttak av masser i Mastedalen med Modum kommune som ansvarlig operatør. Har følgende merknader:

Ønsker at driften blir lagt til vinterstid for å redusere støy- og støvplager. Forutsetter at det arbeides innenfor normale arbeidstider, ikke nattarbeid.

Fosnæs gård har veirett for drift av skogen langs hele overkanten på nytt og gammelt deponi. Denne adkomsten er av stor viktighet. Fosnæs gård forutsetter at det blir satt av rimelig med plass langs vestsiden av veien pluss rundkjøring i enden slik at en bil med henger får snudd. Detaljer vedrørende dette mellom Fosnæs, kommunen og EB må være på plass før planen kan endelig godkjennes. Vei og snuplass må oppgraderes av ny operatør før operasjonsstart og settes i forskriftsmessig stand med veigrøft og stikkrenner. Masser fra uttaket må stilles til fri disposisjon for fremtidig vedlikehold.

Det må stilles krav om at det utarbeides en uttaksplan (driftsplan) med angivelse om at området revegeteres etter hvert som deponiet fjernes nordfra.

Det må opparbeides ny atkomst til området direkte fra veien med port/bom. Øvrig sikring av området må ivaretas av operatør.

Fosnæs gård har avtale med EB Kraftproduksjon AS om at gården fritt kan ta ut masser fra dagens deponi til vedlikehold og opprusting av gårdens veier etc. Det forutsettes at det utarbeides en skriftlig avtale med Modum kommune før arbeidet igangsettes. Avtalen må minimum inneholde følgende:

- "Fosnæs har rett til på egen regning å laste opp fra deponiet "ikke bearbejdede" masser til gårdens bruk. Dette forutsetter at Fosnæs gård har full adgang til hele anlegget under anleggsperioden".
- Fosnæs har rett til å kjøpe fra operatør knuste/bearbejdede masser iht nærmere angitt utregning - selvkost. Øvrig uttak iht. avtale.

Fosnæs gård forutsetter at området ikke skal bli brukt til motorcrossbane eller lignende.

Vår kommentar: Når det gjelder uttak av masser forholder vi oss til EB Kraftproduksjon AS som eier av grunnen. Kommunen har forhandlet frem egen avtale med EB med tanke på rettigheter til massene i Mastedalen. Her går det bl.a. frem at Fosnæs går har rett til uttak av masser gjennom avtale med EB. Dette gjelder likevel kun masser som skal brukes i forbindelse med vedlikehold av gården.

Veien som nevnes skal istandsettes etter at massene er tatt ut etter vegklasse 3 som er helårs landbruksveg (norm for landbruksveger, Landbruksdepartementet 2002). Dette vil si 4 meter veibredde med grøfter og stikkrenner og rundkjøring i enden. Vegen er regulert inn i planen (vist med linjer). Veien går delvis i området som er foreslått regulert til masseuttak og LNF-område. Som følge av uttaket vil veien gå noe lavere i terrenget etter at massene er tatt ut, ca 3 meter på det meste.

Motorcrossanlegg er ikke lenger aktuelt.



Felles brev fra Ståle Versland, Svein Skretteberg, Liv og Jarle Høgmoen, Bent Hansen, Ole-Jan Hansen og Venke Sand, datert 26.10.2009

Skriver i uttalelsen at Mastedalen med sin spesielle natur, og nå et verneområde i nærheten, er spesielt viktig for dem. Likevel ser de at steinmassene som ligger her er en viktig ressurs.

I forbindelse med arbeidet med uttak av massene bes det om at det tas hensyn til de som bor og virker i nærheten. Det betyr at det må arbeides innenfor normale arbeidstider, ikke kveld og helg. Sikkerhet med tanke på de som ferdes i området må ivaretas.

Området må istandsettes og revegeteres etter at massene er tatt ut.

Når det gjelder etterbruk er motorcrossanlegg helt uakseptabelt. Dette begrunnes med støybelastningen et slikt anlegg medfører.

Vår kommentar: Det er i planforslaget lagt inn begrensning i forhold til når det kan foregå virksomhet i området. Dette er satt til hverdager fra 0700-1700, jf. reguleringsbestemmelser § 6.2. Området skal istandsettes og revegeteres etter at massene er tatt ut.

Motorcrossanlegg i dette området er ikke lenger aktuelt.

EB Kraftproduksjon AS, datert 29.10.2009

Har følgende bemerkninger:

1. Det berørte arealet ligger på vår grunn og steinmassene er vår eiendom.
2. Uttak til avtale om uttak av stein må fullføres og underskrives før noen videre aktivitet på området starter. Denne må også omfatte fremtidige anmerkninger av NVE. Vi er positive til at steinen kan komme samfunnet til gode.
3. Vi må selv kunne ta ut den stein som er nødvendig for vår drift og vedlikehold av kraftverkene.
4. Siden området i sin tid ble ekspropriert fra Fosnæs gård, er vi positive til at Fosnæs gård kan ta ut stein til eget bruk.
5. Kommunen må overta vår private vei gjennom området slik at hele strekningen fra Grava til Hallingdalsveien blir kommunal vei.
6. Det må utarbeides en uttaksplan med høringsrunde for alle berørte parter, og planen skal godkjennes av NVE og EB Kraftproduksjon før uttak starter. Den må gjøre rede for alle forhold som påvirker omgivelsene slik som støy, støv, trafikkforhold, sikkerhet osv., samt permanent istandsetting og revegetering av området.
7. Området føres tilbake til LNF-område når uttaket er avsluttet.
8. All aktivitet på området må utføres slik at omgivelsene skjermes. Eventuelt framtidig bruk av området til motorcrossbane er neppe forenlig med dette.

Vår kommentar: Modum har gjennom skriftlig avtale med EB blitt enige om forholdene som er opplistet ovenfor.

Planforslaget vil bli sendt til alle berørte myndigheter og grunneiere, bl.a. NVE og EB.

Statens vegvesen, datert 11.01.2010

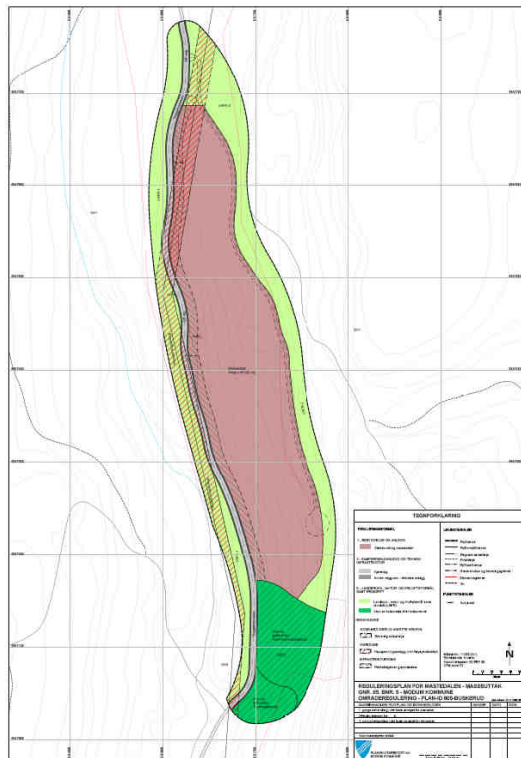
Forutsetter at planen beskriver hvilke veier som blir berørt som følge av masseuttaket.

Vår kommentar: Uttalelsen fra vegvesenet kommer noe seint. Svarfristen gikk ut 30.10.09. Veg og trafikk er vurdert i planbeskrivelsen, jf. kap 5.6.

5. PLANFORSLAGET

5.1 Plankart

Under sees reguleringsplanen slik den ser ut på plankartet, sist revidert 20.01.2011 (ikke i målestokk her).



5.2 Reguleringsformål

Planområdet utgjør totalt 83,7 daa. Av dette utgjør arealformålene følgende:

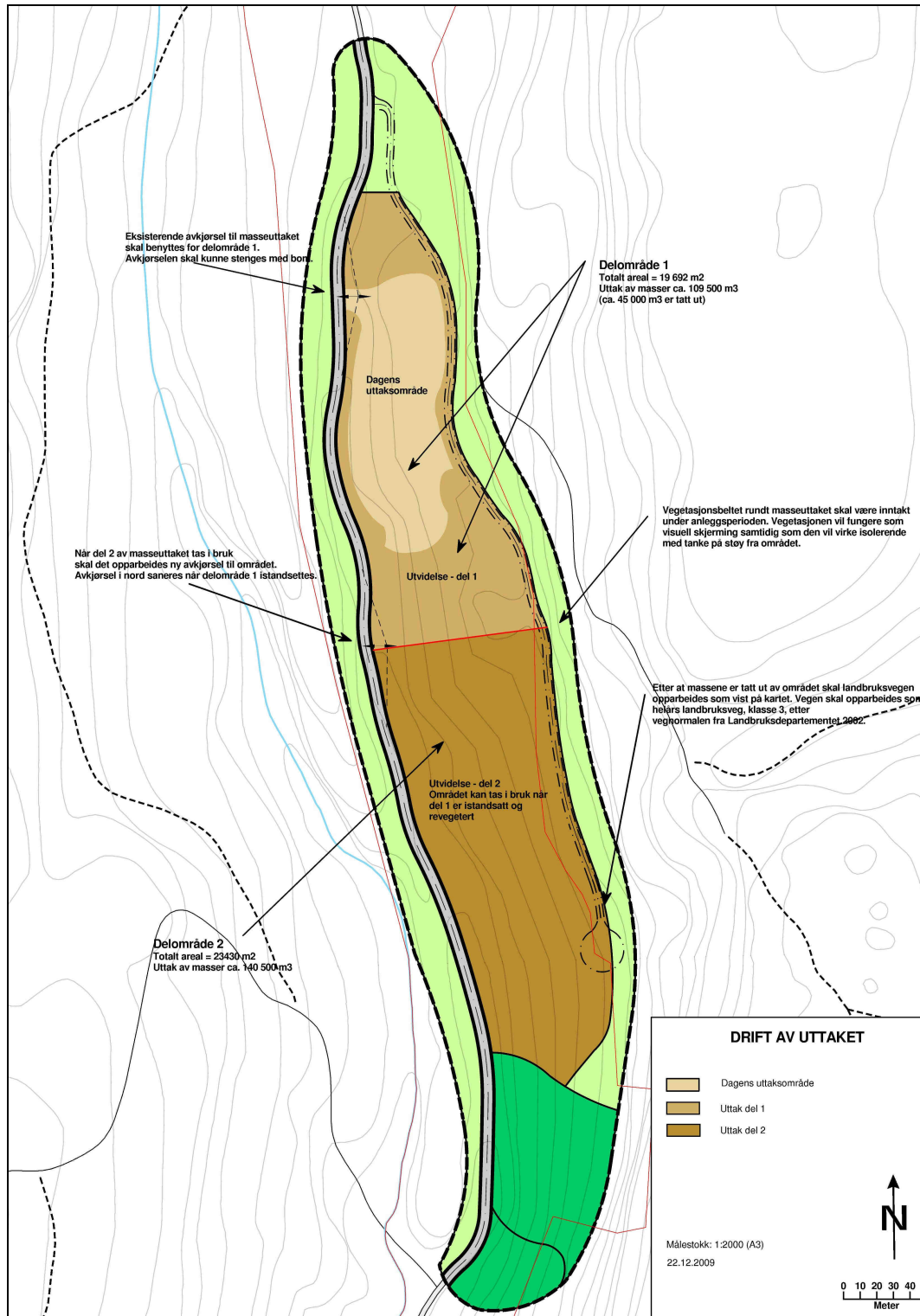
Reguleringsformål	Areal (m ²)
Bebyggelse og anlegg:	
Masseuttak	43 122
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	
Kjøreveg	4 615
Annen veggrunn	1 530
Sum	6 145
Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift	
LNFR	25 372
Vern av kulturminner og kulturmiljø	9 114
Sum	34 486
Totalt:	83 753

Tabell 1. Arealregnskap



Området som er regulert til masseuttaket utgjør et areal på 43 122 m². Det ble deponert til sammen 250 000 m³ med sprengstein som tilsier en gjennomsnittlig dybde på 5,8 meter. Massene er riktignok ikke jevnt fordelt over hele området, men det gir et noenlunde riktig bilde av størrelsen på uttaket.

I driftsplanen som følger planforslaget er det lagt opp til at masseuttaket skal deles i to områder, se figur 11. Første delområde i nord utgjør i underkant av 20 dekar. Dette området skal være avviklet før neste delområde i sør, på henholdsvis 23 dekar, kan tas i bruk.



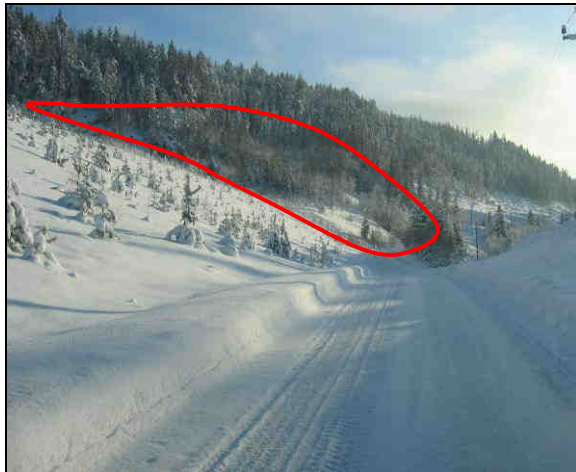
Figur 11. Viser hvordan rekkefølgen av uttaket er lagt opp, ikke i målestokk her.



5.3 Grøntareal

Det er i planen regulert inn et grøntområde i sør som omfatter den gamle steintippen. Her er terrenget svært bratt og nærmest utilgjengelig. Området fremstår som en del av det naturlige landskapet. Trær har etablert seg her og steintippen er delvis igjengrodd. Steintippen er fra 1950-tallet og er på mange måter et viktig minne i Modums industrihistorie i forbindelse med vannkraftutbyggingen i kommunen. I planforslaget er derfor dette området foreslått regulert til grøntområde – vern av kulturmiljø.

I dette området er det ikke lov med noen form for tiltak som kan skade eller forringe området.



Figur 12. Området som foreslås bevart er vist med rødt omriss.



Figur 13. Tunnelen som ble lagd i forbindelse med effektiviseringen av Kaggefoss kraftstasjon inngår i dette arealet.

Rundt selve masseuttaket er det foreslått et grøntbelte – LNF-område som under anleggsperioden skal stå uberørt. Flatehogst her vil ikke være tillatt. Bakgrunnen for dette er for å skjerme området med tanke på innsyn og for å dempe virkningen av terrenginngrepet.

Videre er det lagt inn en hensynssone med ti meters bredde i masseuttaket. Dette området strekker seg langs Kaggefossveien. Denne delen av uttaket skal stå igjen til sist som en skjerm mot innsyn til uttaket.

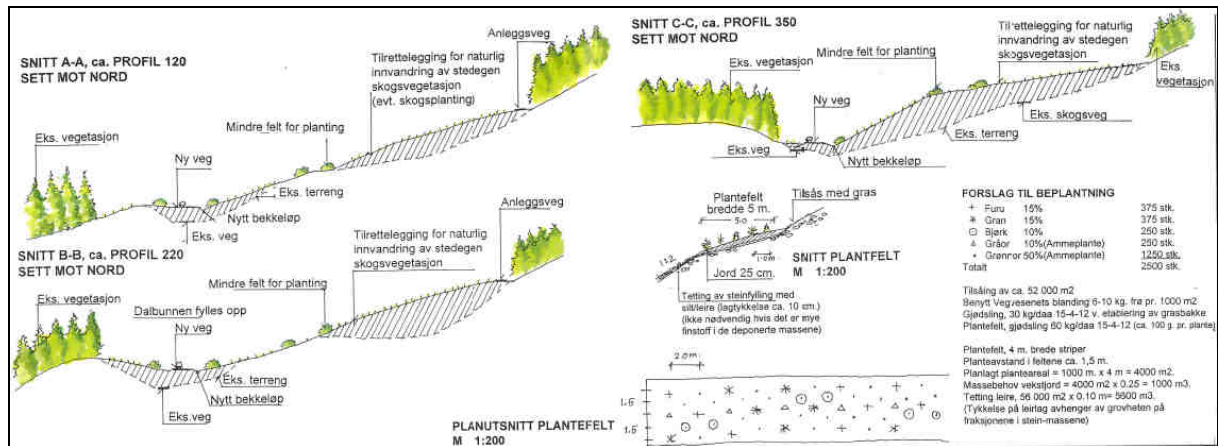
5.4 Friluftsjnteresser/landskap

Selve deponiet har liten verdi som friluftsområde, men området i Mastedalen har kvaliteter lokalt og regionalt. Området er tilgjengelig for de fleste ved at man kan benytte seg av Kaggefossveien som går gjennom hele Mastedalen. Her kan man gå, sykle eller bruke bil inn til området.

Når massene er tatt ut og uttaket er istandsatt og revegetert vil også dette området inngå i naturområdet i Mastedalen.

Kommunen har ikke noe detaljert kart over området, slik at planforslaget er utarbeidet med et høydegrunnlag med 5 meters koter. Kommunen skal imidlertid måle området inn slik at vi får 1 meters koter for hele masseuttaket. Planforslaget er utarbeidet i vinterhalvåret som gjør det problematisk med hensyn til nøyaktighet ved innmåling av høyde.

Det ble imidlertid utarbeidet terrengprofiler over massedeponiet når gjeldende plan ble utarbeidet. Hensikten med dette planarbeidet er å reversere prosessen slik at disse illustrasjonene gir et godt bilde av hvordan området vil bli seende ut etter at massene er tatt ut, se figur 14. Det er fyllingen som er vist i illustrasjonen som nå planlegges tatt ut. Terrenget vil derfor bli seende ut slik *eksisterende terreng* er vist i terrengprofilene. Dette gjelder riktignok ikke vegen og området som ligger vest for Kaggefossveien. Dette området skal stå uberørt.



Figur 14. Illustrasjon utarbeidet av Fjellanger Widerøe AS i 1998. Viser eksisterende og fremtidig terreng med hensyn på deponering av masser i området.

5.5 Vann- og avløp/forurensning

Ved forrige planarbeid ble det lagt vekt på Mastedalsbekken med tanke på faren for forurensning fra deponiet. Sprengstein vil i varierende grad inneholde rester av sprengstoff.

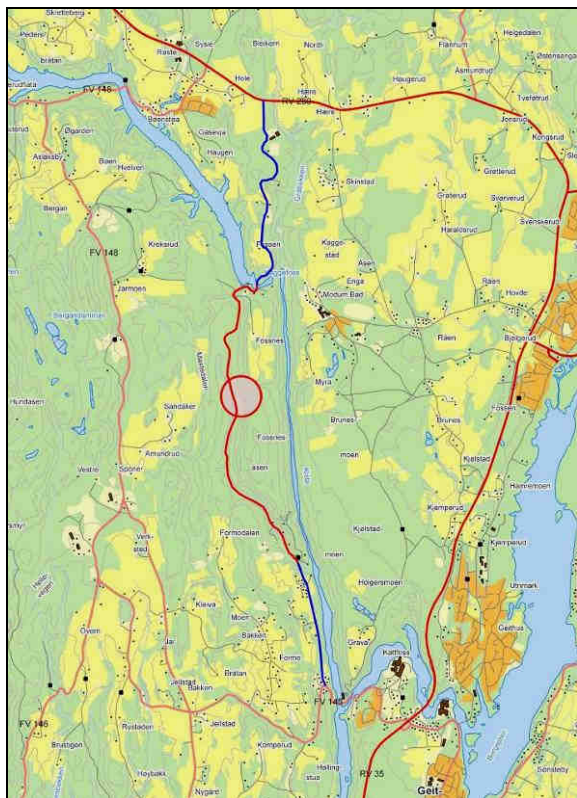
En stor del av sprengstoff består av vannløselige nitrogenforbindelser (bl.a. ammoniumnitrat). Når sprengstoffrestene kommer i kontakt med vann vil de løses opp, og resipienten vil kunne få en forhøyet konsentrasjon av nitrogen i form av ammonium og nitrat. En liten del av nitraten vil opptre som ammoniakk, som er giftig for vannlevende organismer og fisk. En annen forurensningskomponent fra sprengstein kan være finpartikulært materiale som kan medføre tilslamming.

Sprengsteinen i Mastedalen har ligget der over en periode på ti år, slik at mye av nitrogenforbindelsene vil være vasket ut med regnvann og snøsmelting. Likevel er det sannsynlig at det finnes noen rester igjen i deponiet. Finpartikulært materiale vil uansett medføre en risiko når sprengsteinen skal pukkes opp. For å forhindre/eliminere denne risikoen bør man vente med gjenåpning av bekkeløpet langs Kaggefossveien til etter at massene er tatt ut.

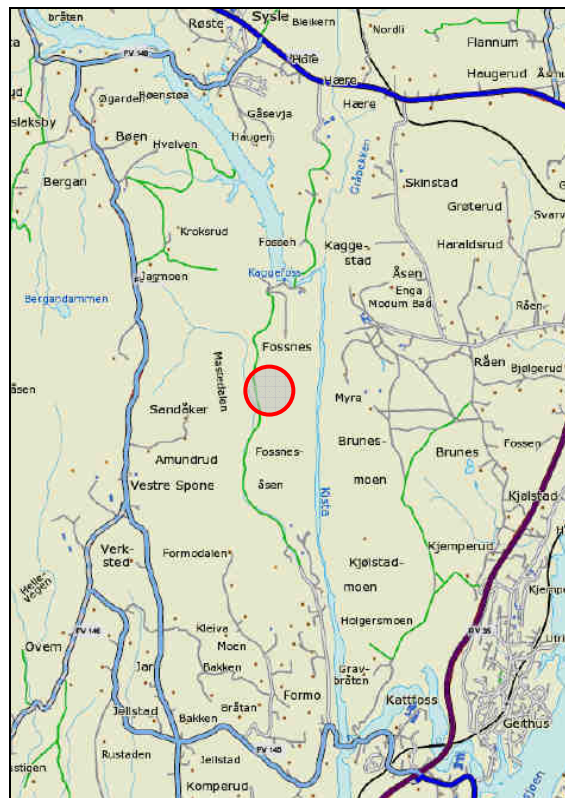
5.6 Veg og trafikk

Kaggefossveien som går fra Fv 145 til Rv 280 (Krøderveien) er ca. 6 km lang grusvei. I dag eier kommunen veistrekningen fra Krøderveien frem til Kaggefoss kraftstasjon og fra Fv 145 og 1,4 km nordover (se figur 14). Veistrekningen vist med rød farge i figur 14 er i dag privat. En betingelse for å ta ut steinmassene til offentlige formål er at kommunen tar over drift og vedlikeholdsansvaret også for den private delen, ca. 3,6 km.

Adkomst til området vil være fra Fv 145 og nordover langs Kaggefossveien. Dette vil også være den naturlige utkjøringsveien.



Figur 15. Kagefossveien; blå strek er kommunal vei og rød strek er privat.



Figur 16. FV 145 og 148 har ÅDT på mellom 500 og 1000 motorkjøretøy.

Fra før er det tatt ut ca. 45 000 m³ med masser fra deponiet. Det vil si at der er ca. 205 000 m³ med sprengstein igjen i deponiet. Omregnet i kilo tilsvarer dette ca. 307 500 tonn med grov pukk/fin kult.

Med utgangspunkt i en femårs periode vil det si et årlig uttak på ca. 60 000 tonn. Transport av massene vil skje i hovedsak med lastebil med henger. Hver bil laster i snitt 30 tonn. Dette medfører om lag 2000 biler i året. Fordelt på 230 arbeidsdager per år gir dette ca. 8-9 biler per døgn.

Trafikktallene viser at det er forholdsvis liten trafikkmengde på fylkesveiene omkring masseuttaket. Årsdøgntrafikk (ÅDT) ligger henholdsvis 610 for Fv 148, 150 for Fv 146 og 745 for Fv 145. Andel tunge kjøretøy er på disse veiene 7 % for Fv 148, 25 % for Fv 146 og 3 % for Fv 145¹.

Trafikkøkningen for Fv 145 som følge av transport fra masseuttaket vil over en tenkt femårs periode utgjøre omkring 1,2 % økning i ÅDT. Andelen tunge kjøretøy vil få en økning på 40 %.

Kommunen ser imidlertid det som lite sannsynlig at massene er tatt ut i løpet av en femårs periode. Den mest sannsynlige driften av området vil være intensive perioder når behovet for masser melder seg. Eksempelvis trengs det masser for å utvikle industriområdet på Nedmarken hvor kommunen er i gang med å tilrettelegge for nye industritomter. I forbindelse med slike prosjekter vil kommunen leie inn eget firma til bearbeiding av massene slik at disse

¹ Trafikktallene er hentet fra vegvesenets kartklient samt konsekvensutredning for Amundrud masseuttak.



er klare til utkjøring i ønsket kornstørrelse (kult/pukk). Det vil derfor være korte perioder med høy aktivitet i området og lange perioder hvor det ikke er noe aktivitet.

For å ta eksemplet på Nedmarken kan det her bli behov for ca. 20 000 m³ med fyllmasse. Bearbeiding av sprengsteinen i Mastedalen slik at man får 20 000 m³ med pukk vil ta ca. 2 uker med knusing og sikting av massene. Volumet tilsvarer 1000 billass (30 tonn i lasten) som over en periode på tre måneder tilsvarer 17 utkjøringer om dagen.

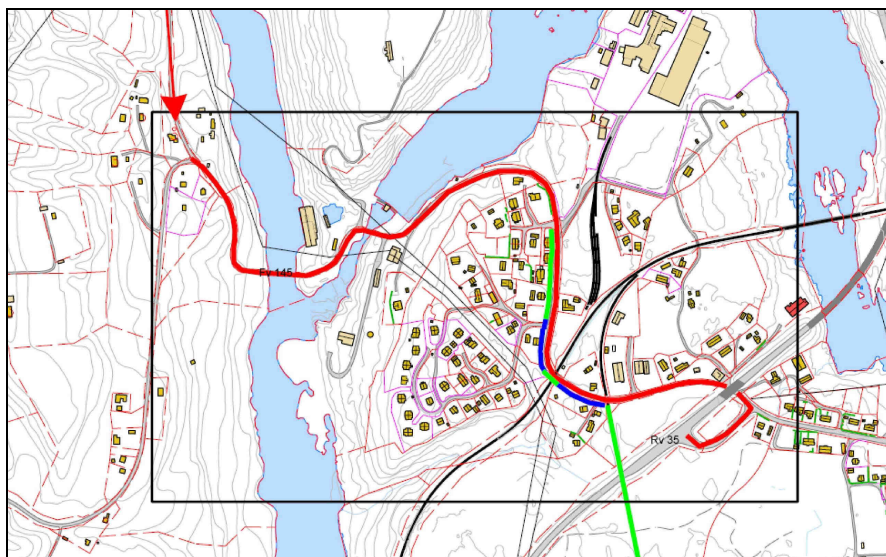
Trafikkøkningen som dette genererer, vurderes som akseptabel ut fra eksisterende veinett. Det vil imidlertid bli behov for å oppgradere den delen av Kaggefossveien som trafikken vil gå på. Her er det aktuelt å tilrettelegge for møteplasser slik at to store kjøretøy kan møtes. I dag er det opparbeidet møteplasser med ca. 150 meters mellomrom på den nedre delen av Kaggefossveien, mot Fv 145. Dette må videreføres helt opp til masseuttaket.

Hastighet på Fv 145 er for det aktuelle området satt til 50 km/t. Veibredden varierer med en kjørebanebredde på 5-6 meter. Brua over Snarumselva har en kjørebanebredde på 4 meter, som vil si at kun én bil kan passere om gangen.

Det er mellom 70-100 boenheter ved Katfossåsen som ligger langs Fv 145 - Gravfossveien. Barn og unge i dette området må gå til Stalsberg barneskole i Geithus. I dag er det gangvei nesten helt frem til skolen, men det mangler i underkant av 200 meter ved bruovergangen til Randsfjordbanen. Gangvei her er imidlertid under planlegging, slik at det blir sikker gangvei helt frem til skolen. Vi har derfor lagt inn et rekkefølgekrav i bestemmelsene for å sikre at dette partiet er opparbeidet før man tillater ytterligere tungtrafikk på veien.

Alternativ reiserute fra masseuttaket vil være å kjøre om Åmot via Fv 148 og Fv 287. Dette vil medføre lengre kjørevei og trafikken må gå gjennom Åmot sentrum. Dette er derfor ikke noe godt alternativ både tidsmessig og av hensyn til trafikkbelastning som dette medfører. Et annet alternativ er å kjøre nordover på Kaggefossveien til Krøderveien – Rv 280. Kaggefossveien er her noe dårligere enn hva den er sørover. Spesielt gjelder dette brua over Snarumselva ved Kaggefoss kraftstasjon. Veien er også noe mer kronglete å ta seg frem på.

Trafikken bør derfor gå via Fv 145 forbi Katfossåsen og ut på Rv 35, se figur 17. Selv om veien er smal på deler av strekningen er trafikkmengden og hastigheten lav samtidig som strekningen er kort (ca. 1,5 km). Den økte trafikken som følge av den periodevise driften av anlegget anses derfor som akseptable.



Figur 17. Trafikken vil gå via Fv 145 til Rv 35, ca. 1,5 km (rød strek). Grønn strek angir områder hvor det er egen gangvei, blå strek viser hvor det i dag ikke er gangvei, ca. 200 meter.



Avkjøring fra Fv 145 til Rv 35



Bru over Snarumselva, veibredde på 4 m.



Gangvei langs Fv 145



Fv 145 ned mot Gravfoss kraftstasjon



Gangvei fra Fv 145 frem til Stalsberg skole



Kryss Fv 145/Kaggefossveien



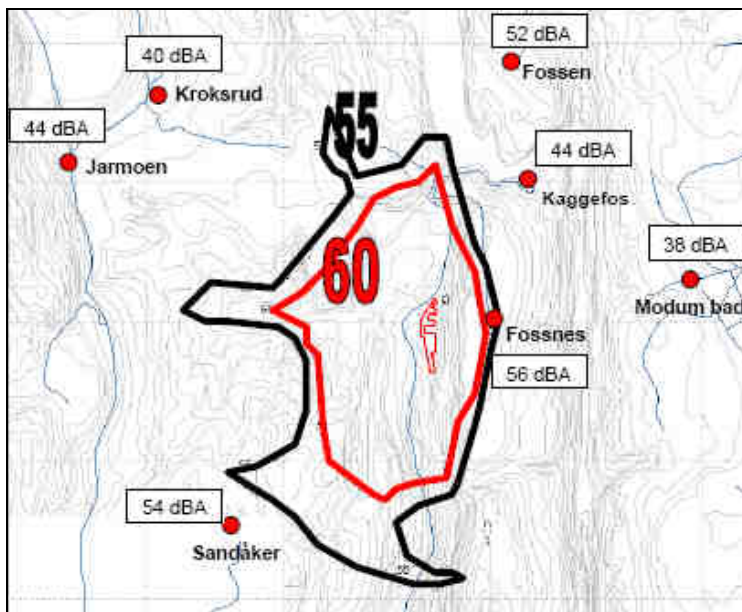
Kryss Fv 145/Kaggefossveien

5.7 Støy

Det er ikke utført egen støyanalyse med tanke på uttak av steinmasser fra området, men det ble i sin tid utarbeidet støyanalyse i forbindelse med planer om motorcrossanlegg i samme området. Konklusjonen i rapporten, som er utarbeidet av Kilde akustikk AS, datert 28.10.2004, var at grensene som er satt i Miljøverndepartementets retningslinje for støy i arealplanleggingen T-1442 ble tilfredsstillt for alle boligene i området. Dette med et lite unntak for boligen på Fossnes rett øst for banen, her ville støyen være ca. 1 dBA over kveldsgrensen, se figur 18.

Støy fra motorcrossanlegg kan ikke sammenlignes med støy fra et masseuttak. Støykildene er her fra knusing og sikting av stein, samt støy fra tunge kjøretøy. Konsulentfirmaet Cowi AS har derfor vurdert støyforholda i forhold til et masseuttak ut fra støyanalysen som ble gjort med tanke på et framtidig motorcrossanlegg. Støyvurderingen er gjort med bakgrunn i at det ikke skal utføres noe arbeid på kveldstid, etter kl. 19.00.

Konklusjonen fra denne vurderingen er at støyen fra et masseuttak i dette området vil ligge lavere enn for et motorcrossanlegg (L_{den} tilsvarer et nivå på 3 dBA lavere). Området ligger isolert til og nærmeste nabo, Fossnes gård, ligger i luftlinje ca. 400 meter nordøst for uttaket. I tillegg til avstanden er det en åsrygg imellom som vil dempe for lyden. Man kan derfor med en rimelig grad av sikkerhet si at L_{den} vil være lavere enn 50 dBA for nærmeste gård.



Figur 18. Støykart utarbeidet av Kilde Akustikk AS, datert 28.10.2004, i forholdt til støy fra et motorcrossanlegg i området ved masseuttaket.



5.8 Konsekvenser

Tema		Konsekvenser	Avbøtende tiltak
Miljø	Landskapsbilde	I nærområdet er uttaket synlig som et inngrep i landskapet. Fjernvirkningen vurderes som liten. Området er naturlig skjermet med to åsrygger på hver side av masseuttaket. Positivt for landskapsbildet når uttaket er avviklet og området istandsatt.	Av deponiet skal det settes igjen et 10 meter bredt belte langs Kaggefossveien som skal tas ut til sist. Dette for å skjerme for innsyn til masseuttaket. Arealet rundt masseuttaket er beslaglagt for eventuell skogsdrift til etter at masseuttaket er avviklet. Vegetasjonen her vil virke skjermende.
	Naturmiljø	Ingen vesentlige konsekvenser. Området vil bli tilbakeført slik det var før deponiet ble etablert.	
	Biologisk mangfold/ Rødlista arter	Ingen vesentlige konsekvenser	
	Kulturmiljø og Kulturminner	Ingen automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet.	
	Støy	Ingen konflikt med boliger i området. Noe ulempe i forhold til perioder med økt tungtrafikk på dagtid.	
	Støv	Avstanden til nærmeste bolig er over 400 meter. Problemer i forhold til støv vurderes som liten.	
Naturressurser	Jord- og skogbruk	Ingen konsekvenser for jordbruk. Midlertidig beslaglegging av areal til eventuell skogsdrift. Dette dreier seg om et begrenset areal rundt masseuttaket i en begrenset periode.	Etter at masseuttaket er avviklet vil området gå over til LNF-område.
	Vannressurser	Ingen forventede konsekvenser for grunnvannet. Forurensningsrisikoen med tanke på Mastedalsbekken vurderes som lav. Bekken er for det aktuelle området lagt i rør.	Ta prøver årlig for å kontrollere at det ikke skjer endringer av vannkvaliteten. Når masseuttaket er avviklet vil bekken langs Kaggefossveien bli åpnet.
	Jakt og fiske	Ingen vesentlige konsekvenser	
Samfunn	Næring	Positivt for kommunen	
	Transport/trafikk	Noe mer trafikk på Kaggefossveien og Fv 145. Konsekvensene vurderes som akseptable.	Langs Kaggefossveien skal det opparbeides møteplasser helt frem til uttaket.
	Naboer	Ingen vesentlige konsekvenser	
	Barn- og unge	Ingen vesentlige konsekvenser	Sikker adkomst til skole med egen gangvei. Siste del er under opparbeidelse og sikret gjennom rekkefølgekrav i bestemmelsene.
	Friluftsliv	Positivt når uttaket er avviklet.	
	Annen arealbruk	Ingen vesentlige konsekvenser	