



深圳市地名志
— 系列丛书 —

深圳市 地名志

TOPONYMIC GAZETTEER
OF SHENZHEN

深圳市规划和自然资源局 编著

上

图书在版编目(CIP)数据

深圳市地名志：上、下 / 深圳市规划和自然资源局
编著. — 深圳：海天出版社, 2020.12
(深圳市地名志系列丛书)
ISBN 978-7-5507-3029-8

I. ①深… II. ①深… III. ①地名—深圳 IV.
①K926.53

中国版本图书馆CIP数据核字(2020)第201330号
审图号：粤S(2020)02-23号

深圳市地名志：上、下

SHENZHENSHI DIMINGZHI: SHANG XIA

出品人 聂雄前
责任编辑 梁萍 何旭升
责任校对 万妮霞等
责任技编 梁立新
封面设计 越众文化传播·李尚斌

出版发行 海天出版社
地址 深圳市彩田南路海天综合大厦7-8层(518033)
网址 www.htph.com.cn
订购电话 0755-83460239(邮购、团购)
印刷 深圳华新彩印制版有限公司
开本 787mm × 1092mm 1/16
印张 57.25
字数 1100千
版次 2020年12月第1版
印次 2020年12月第1版
定价 300.00元(全二册)

《深圳市地名志》编委会

主 编 王幼鹏
副 主 编 丁 强
执行主编 谭 权
编 委 叶 阳 贺朝晖 车长春 施 彤 喻 祥
刘维明 陈 康 李 昆 冯曼华 苏良生
冯 屹
学术指导 唐耿章 张争胜
专家编委 廖虹雷 张一兵 毛剑峰 陈一新 程 建
蔡 明 朱 赤 饶小军 刘杰武 康镇江
彭全民 南兆旭 胡美芝 严 莹
编 辑 张 浩 陈素素 刘 标 王少斌 向 达
刘煜堃 施鸿杰 周潮柱 陈 欣 谢文波
吴璇玲 刘文佳

《深圳市地名志》图书制作团队

项目执行 深圳市越众文化传播有限公司
总 监 制 南兆旭
编 写 程 建 杨 青 许 涛
项目统筹 黄晓天 林叙真 吴坤华 周 威
影像统筹 徐 胜
设计总监 李尚斌
美 编 焦泽亮 王秀玲

项目执行 深圳市规划国土房产信息中心
总 监 制 孙 薇
总 统 筹 李春阳 许蔚文 陈美云 刘 瑜
项目协调 张 伟
技术支持 俞 晖 阮依香

航空摄影 深圳市越众文化传播有限公司航拍团队

地面摄影 欧乐天 欧阳箭

航拍展示平台技术支持

广州永远影视策划有限公司

广州珠源信息技术有限公司

地图绘制 深圳市易图资讯股份有限公司

深圳，一座年轻的现代化、国际化都市。1980年8月26日，深圳经济特区建立。虽然只有短短40年的经济特区史，但这片土地却有着6700年的人类活动史、1700多年的郡县史、600多年的南头和大鹏古城史和300多年的客家人移民史，更有人文内涵丰富、地域特征鲜明，承载纷繁历史的地名演化史。

地名，既是历史的积淀和升华，更是现实的记录和刻画，代表中华文化源远流长重要的基因和密码。深圳悠久的历史化为一个个老地名，流传、演变至今，历久弥新，倍感厚重。而深圳经济特区建立以来，经济腾飞、百业兴旺；从一座总人口仅30余万的边陲小镇奋发图强，一跃成为南海之滨粤港澳大湾区的耀眼明珠。涌现的新山川、新地貌以及无数新设施、新建筑、新通衢等，五彩缤纷、蔚为大观——新地名成为深圳城市发展的闪亮名片。

2020年新版《深圳市地名志》吸收了1987年版《深圳市地名志》的精髓，是第二次全国地名普查成果转化的重点工程，也是推动普查成果应用、服务经济社会发展的重

要途径。它历经三年编写而成，凝聚了许许多多不辞辛劳、忘我工作的专业人士的心血，是为深圳经济特区40岁“生日”献上的一份厚礼。

新版《深圳市地名志》遵从国家与省、市地名普查成果转化规范，全面、准确、专业地从地理、类别与时间三个维度，立体化、全景式展现当代深圳地名特点，回溯地名历史沿革。同时，这本书结合精准普查文字与高清优美图片，图文并茂，做到读者与空间、历史零距离互通。不但突出深圳区域特色，尤其是改革开放后的地名文化特色，在推广深圳本土文化、普及地名知识、建设家园理念上具有积极作用，还能为地理学、历史学、民俗学、语言学、生态学等学科的研究提供有价值的参考。

新版《深圳市地名志》的出版发行对满足社会需求、弘扬文化遗产、助力经济发展有重大的现实意义和深远的历史意义。

《深圳市地名志》编委会
二〇二〇年十一月

出版说明

“志”者“志”也，用今天的话说，就是萃取的史料。“志”字的含义在比较早的时候，如西周春秋以前，《尚书·禹贡》《周礼·职方》等史料记载的时期，还是比较单纯的。因为那时候史料比较少，分类也比较简单，不过是一种“记录”而已。秦汉以后，社会生产力日益提高，社会分工日益精细化，人们对社会事物认识的深度广度都极大拓展，简单的史料萃取已经不能满足社会需求，历唐宋元明清，志书的分类体系（省县乡村志及其子目的系统）逐渐完善成熟。

从晚清民国时期开始，外国的语言和学科分类体系开始全面进入中国，官方语言逐渐由文言文转向白话文，在史料学上则引入了大量新的概念术语和更加精细的分析手段，表现为分类更加深入细致和多层次。于是在原有的分项类目基础上，出现了独立成书的需求和条件。

地方志简称“方志”或“地志”。就其名称而言，“地方”是指一个地区或一个行政单位。地方志是以一定的体例，反映一定行政区域内从自然到社会的历史和现状的综合性资料著述，它是“记载一个地区上至天文，下至地理，从自然到社会，从人物到风貌，一应俱全的全面、系统、准确的社会大观的综合录”。

而地名信息，自古分散于《地理》《建置》等方志的类目之下，直至当代才独立成“专志”。如今的地名志定位为大型地名学与方志学相结合的专业志书，在纯粹的地名信息之外，也增加了必要的自然、人文信息，凸显历史文化内涵。其内在，为地名自身具有的文化现象，如地名的各个基本要素，特别是负责发声的“语言”、负责书写的“文字”，以及古今命名、更名的理念与方法等；其外在，是地名应用具有的文化现象，即以地名阐释、代表、承载社会事物，相互融为一体、牢不可破。区别于当代的另一类地名专著“地名词典”，

地名志突出重点，专科式、专著型，引经据典且诸说并陈，让人“知其所以然”。

地名志是一方文化的精髓，也是地名普查成果的升华。

第二次全国地名普查开展之前，深圳市先后开展了全国第一次地名普查（1986年）与深圳市地名补充调查（1996年）工作。

2009年，国务院下发《国务院办公厅关于开展第二次全国地名普查试点的通知》（国办发〔2009〕58号），于2009—2012年在沿海沿边市、县、区开展第二次全国地名普查试点工作。深圳市五个沿海沿边地区（福田区、盐田区、南山区、宝安区、龙岗区）列入全国第二次地名普查试点（2012年），借此次工作摸清了深圳市1：50000比例尺的地名名称和属性信息，建立和完善深圳市1：50000地名数据库。

2013年1月至2014年12月，在完成国家地名普查试点工作的基础上，深圳市开展了1：1000地名普查工作，建立了全市11大类34小类的地名普查数据库，并开发了地名管理信息系统。

2014年，国务院先下发《国务院关于开展第二次全国地名普查的通知》（国发〔2014〕3号），决定于2014年7月至2018年6月开展全国第二次地名普查；又下发了《关于做好第二次全国地名普查试点地区地名补查工作的通知》（国发〔2014〕4号），要求各试点地区在前期试点普查成果基础上开展地名补查和资料更新整理工作。广东省相关地区于2015年12月正式开展地名补查工作，补查工作比例尺为1：10000，补查标准时点定为2014年12月31日。

深圳市在深圳地名普查试点的基础上开展1：10000比例尺地名补查工作，核实原有各类地名、补充新增地名，普查各类地名信息，其地名普查成果资料包括标准地名、地理位置、地名来历与沿革、地名含义、地理实体概况、多媒体信息（相关照片）等内容。

2016年7月，广东省第二次全国地名普查领导小组办公室发布《广东省第二次全国地名普查成果转化规划（2015—2020年）》^[1]，明确地名服务产品开发要求，要求各地“充分利用第二次全国地名普查成果资料，按照分类、分级、分批的原则，开发形式多样、内容权威、注重服务、传承文化的地名服务产品。市、县（市、区）要根据实际需求，编纂出版地名图、录、典、志等各类地名图书，向社会提供准确权威的地名信息”。

深圳市地名志系列丛书（以下简称“本丛书”）是广东省第二次全国地名普查成果转化项目之一，也是深圳市第二次整理、编辑、出版的地名志类图书。本丛书的编写工作参考深圳市第二次全国地名普查领导小组办公室制定的《〈深圳市地名志〉编纂技术规范》^[2]，在有关专家的指导下有序开展。

本丛书包含以下册目：

《深圳市地名志》（上、下）；《深圳市福田区地名志》；《深圳市罗湖区地名志》；《深圳市盐田区地名志》；《深圳市南山区地名志》；《深圳市宝安区地名志》；《深圳市龙岗区地名志》；《深圳市龙华区地名志》；《深圳市坪山区地名志》；《深圳市光明区地名志》；《深圳市大鹏新区地名志》。总计12卷本，收录总词目逾1000个。《深圳市地名志》（上、下）于2020年12月正式出版，深圳市各区地名志计划于2021年出版。

《深圳市地名志》（上、下）涉及的地名在地域上涵盖深圳市全市范围：陆域面积1997.47平方千米，海洋水域总面积1145平方千米。但本次地名普查未涉及“海域”类词条，考虑到本书具有呈现当前深圳地名全景信息的义务，因此在普查成果之外选取代表性的“海域”类地名词条收录，根据补充调研情况撰写释文。

本书收录的所有地名历史沿革的时间起点为深圳地区最早发现人类活动的新石器时代，约7000年前。地名补查标准时点定为2014年12月31日，即普查资料中所有地名的数据信息截止日期为2014年12月31日。但是，深圳是一座发展迅速并持续发展的超大型城市，2014年12月31日至图书出版时（2020年12月），已有近六年时间，深圳市内的地名（尤其是行政区划类与经济类地名），已出现相当程度的变化，其间出现的具有代表性的新地名或新地名信息，并未包含在本次地名普查的成果之中。为客观反映深圳市最新地名特点与城市发展现状，本书所收录的相关数据与资料的截止日期统一调整为2018年12月31日。如收录2018年12月31日至2020年6月30日之间获批新增的重要地名，其数据与资料截止日期为2020年6月30日。其他词目的信息如在2018年12月31日之后发生变更，将在正文中标注收集时间。

在编写本书时，我们以深圳市第二次全国地名普查成果资料为编写基础，同时参考地名志、史志、方志类出版物，发表于学术期刊的文章，媒体刊发的原创稿件，求证深圳市、市辖区的官方网站等专业客观的资讯渠道所刊载的资料，谨记筛选判断、去伪存真。详见参考文献。

根据民政部《地名分类与类别代码编制规则》（GB/T18521-2001）规定，地名主要划分为“12大类”，广东省第二次全国地名普查也按此分类标准开展。“12大类”包括：海域、陆地水系、陆地地形、行政区域、群众自治组织、

[1] 根据《广东省第二次全国地名普查实施方案》和国务院第二次全国地名普查领导小组办公室制定的《第二次全国地名普查成果转化规划（2015—2020年）》制定。

[2] 该规范参考广东省第二次全国地名普查领导小组办公室于2018年8月制定的《〈广东省地名志〉编纂细则（政区·居民点类地名）》制定。

非行政区域、居民点、交通运输设施、水利电力通信设施、纪念地旅游景点、建筑物与单位。本次地名普查不包括“海域”类地名。深圳市地名的审批、管理按照《深圳市地名分类标准》中的“8大类、25中类、77小类”标准开展，“8大类”包括：行政区域及其他区域、自然实体名称、交通设施名称、城市公共空间名称、专业设施名称、建（构）筑物（群）名称、门牌楼号与其他。本书的编写综合整理普查成果，将按“12大类”分类构成的普查成果融入《深圳市地名分类标准》的“8大类”中，形成本书分类体系与目录。值得注意的是，“8大类”的第7类“门牌楼号”词目未纳入本次普查，第8类“其他”词目（含单位、企业等地名词目）的实体多属第6类“建（构）筑物（群）名称”。因此，本书未收录7、8两类词目，第8类“其他”词目按其实体特征收入第6类“建（构）筑物（群）名称”。故地名词目相关章节与各章词目数量如下：

上册部分^[1]

“第二章 行政区域及其他区域”收录词目 42 个；

“第三章 自然实体名称”收录词目 13 个；

“第四章 交通设施名称”收录词目 30 个；

“第五章 城市公共空间名称”收录词目 11 个。

下册部分

“第六章 专业设施名称”收录词目 68 个；

“第七章 建（构）筑物（群）名称”收录词目 39 个。

全书总词目 203 个，其中 199 个为现今使用中的标准地名，4 个为历史地名。全书计 110 万字；收录地图 1 幅，照片 980 余幅，720 度航拍全景链接 194 个。

本书收录地名由相关专家与机构在普查资料 2 万余个总词目中，综合考虑地名意义采选得出。采词专家计 7 人，由地名、史志、民俗、交通、建筑、自然、旅游等领域的专家构成。经济类地名，尤其是交通、工业区、建筑类地名，整理递交至深圳市地名普查办和各区地名普查办，由其统筹并征求区内相关机构的采词意见。

采词工作依照《〈深圳市地名志〉编纂技术规范》第二部分“采词规则及排序”的要求开展。在此基础上，重点采选在以下两个维度上具有重要意义的地名：

1. “改革开放”之后诞生的新地名是深圳城市名片中不可或缺的部分，同时也正是深圳地名的独特性所在。

2. 不同于公众对深圳“新兴城市”的印象，这座坐落在南海之滨的现代化都市实则历史悠久。大量存留的历史建筑与口耳相传的老地名，记录了深圳现代化之前的地名密码。

本书地名词目的释文由以下栏目构成：“标准地名”“汉语拼音”“类别名称”“地名代码”“地理位置”“地名概况”“地名沿革”“社会意义”；部分类别的词目还包括“自然地理”“地名异名”“境内地名特征”“地名社会应用”“保护级别/所属级别”等栏目。栏目内容与阅读方式参见“导读”。每个地名词目有一个对应的“地名代码”，为 20 位数字编号，是该地名在国家地名信息库中的代码。地名志书文本与数据库链接，为智慧城市的地名系统实现精细化和动态管理打下基础。

本书配图由 720 度航拍全景、航拍照片、当代实景影像、历史影像与标准

[1] 本书第一章为“地名管理篇”。

地图构成。本书所采用的航拍实景与当代实景影像，除特别标注外，均为本书摄影团队于2020年2月至10月间，于地名所在地实景拍摄采集完成。720度全景立体化的影像呈现，记录并展示了本书出版时，深圳市内各个地名的实体状态，读者通过扫描二维码实现线上、线下联动阅读，可视化、立体化地认知地名及周边景观。

本书采用的历史图片有三类来源：1. 采自相关作者的摄影出版物；2. 采自海内外各类专业机构的馆藏；3. 来自政府机构和民间提供的相关历史影像。历史影像图片的时间、地点信息，部分参考作者本人的出版物标注；部分为海内外馆藏机构依据相关历史文献文字记录整理而成；政府和民间提供的部分由供图者提供相关资料，并由本书专家组研究确定。由于本书编撰人力物力所限，极少数历史影像图片因年代久远、线索较少，难以确定具体拍摄时间，经相关专家鉴定后，时间标注为大致年代范围或“不详”。本书未联系上的相关权益人士可持相关资料与本书制作团队联络。

本书采用的地图来源于同期出版的《深圳市标准地名图录》，该图录同为广东省第二次全国地名普查成果转化项目之一。

本书的审稿工作由审稿专家、审稿机构共同承担。审稿专家计9人，由地名、史志、民俗、交通、建筑、自然、旅游、工业等领域的专家构成。专家按不同专业分版块审读稿件。稿件同时整理递交给深圳市福田区人民政府、深圳市罗湖区人民政府、深圳市盐田区人民政府、深圳市南山区人民政府、深圳市宝安区人民政府、深圳市龙岗区人民政府、深圳市龙华区人民政府、深圳市坪山区人民政府、深圳市光明区人民政府、深圳市大鹏新区管理委员会、深圳市教育局、深圳市工业和信息化局、深圳市民政局、深圳市规划和自然资源局、深圳市住房和城乡建设局、深圳市交通运输局、深圳市水务局、深圳市文化广电旅游体育局、

深圳市卫生健康委员会、深圳市城市管理和综合执法局、深圳市人民政府口岸办公室及深圳市轨道交通建设指挥部办公室、深圳市史志办公室、深圳市地铁集团有限公司、深圳市公园管理中心等，计近30个职能单位，分版块审阅修订。正在筹备中的（截至2020年11月）深圳市地名学会也参与了本书的编写、审校工作。

导读

本书正文各版块内容说明与阅读方法，详参下文。

航拍照片

航拍该地名全景影像，拍摄时间为2020年2月至10月。

标准地名

第二次全国地名普查成果资料中的标准地名。

汉语拼音

按照《中国地名汉语拼音字母拼写规则》标注的地名汉语拼音。

类别名称

该地名在《深圳市地名分类标准表》中的所属类别。

地名代码

该地名在国家地名信息库中的地名代码。跨区地名标注了多个地名代码。

地理位置

介绍该地名的详细地理位置。点状地名介绍地址，所属区与街道；线状地名介绍起止位置、所属（跨）区与街道，途经重要地点或相交道路；片状地名介绍所属（跨）区与街道，所处范围的东、西、南、北四至等信息。



地名概况

介绍该地名的概况，包括属性、面积、海拔、长度与宽度、人口、内部地标等相关情况。如该词目于某个领域在全市排名靠前，或在全国范围内意义特殊，将在本栏目标注，如建筑 / 山峰的高度位居全市前五，居民点、纪念地属于全国历史文化名村，风景区属国家级风景名胜区分等。

自然地理

本栏目仅出现于“行政区划”“自然实体名称”两类词目，其他词目的自然地理信息归入“地名概况”部分。“行政区划”类词目主要介绍该区域内地势、地质、山川、河流、海湾、气候、季风等自然地理特征；“自然实体名称”类词目主要介绍该实体的地质、植被、动物、水文、物产、资源等自然地理信息。

深圳市

Shēnzhèn Shì

- 类别名称：行政区划 / 市
- 地名代码：44030400821300000000
- 地理位置：深圳市地处广东省南部，珠江口东岸，东临大鹏湾和大鹏湾，西接珠江口和伶仃洋，北与东莞、惠州两市接壤，南边隔深圳湾与香港相望。



扫描二维码
720° 度航拍全景

地名概况

深圳市全市陆域面积1997.47平方千米，海洋水域总面积1145平方千米。2018年深圳市常住人口1302.66万人，其中户籍人口454.70万人。深圳经济总量亚洲城市前五，2018年全年实现地区生产总值24221.98亿元，比上年增长7.6%。

深圳市是中国广东省辖市、国家副省级计划单列市、深圳市下辖福田区、罗湖区、盐田区、南山区、宝安区、龙岗区、龙华区、坪山区和光明区等9个行政区和大鹏新区。自2010年7月1日起，深圳经济特区范围延

伸到全市。2018年12月16日，深汕特别合作区正式揭牌。深圳市人民政府位于福田区福中三路市民中心。

自然地理

深圳市境内地形复杂，地貌类型多样，属于以丘陵为主，低山、丘陵、台地、阶地、平原相结合的综合地貌区。其低山、丘陵和高台地组成的山地面积占全市陆地总面积62.8%，有高于海拔500米的山峰17座，全市最高峰梧桐山海拔943.7米。深圳市西部和南部是珠江口、伶仃洋，东部和东南部是

720度航拍全景

每一处地名提供720度航拍全景影像，扫描此处二维码可在手机或电脑端观看。影像拍摄时间为2020年2月至10月。

地名沿革

本栏目系统介绍以下信息：

1. 该地名的来源与含义。
2. 该地名使用至今这一决定的获批时间。
3. 该地名在历史上的发展与演变过程，从可考的最早时代开始介绍。
4. 该地名对应的地理位置在历史上曾使用过的相关地名，从可考的最早时代开始介绍。行政区划类地名增加介绍其区划沿革。
5. 如该地名是人工建设而成的实体，尤其当建设过程较长时，将简述其建设过程，罗列重要事件与对应时间点。如当代建筑名与当代道路名，将介绍其动工时间、建成时间与必要的加建、改造或重建的时间，及相关重要事件。
6. 如该地名属某系列地名，当该地名的命名或沿革涉及系列其他地名时，系列其他地名的含义、来源与建设过程，也将在本部分简述。



地名沿革

1984年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广东省管辖。1988年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广西壮族自治区管辖。

保护级别

2014年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广西壮族自治区管辖。

保护级别 / 所属级别

【保护级别】 栏目仅出现于“纪念地”与“自然保护区”类词目，介绍该地名于何时公布为何种保护级别，历史上曾公布过的保护级别都需罗列。

【所属级别】 栏目仅出现于“水库”类词目。



保护级别

1984年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广东省管辖。1988年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广西壮族自治区管辖。

所属级别

1984年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广东省管辖。1988年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广西壮族自治区管辖。

地名异名

本栏目仅出现于“行政区划”类词目，内容包括该政区名的古称、简称与别称。如某政区名未见地名异名，则不单列本栏目。

地名社会应用

本栏目仅出现于“行政区划”类词目，主要描写该地名与各种社会现象（人物、事件、组织、产品、文艺等）“捆绑”、固化为冠名词组，应用的内容不局限于地名领域，可以是社会其他方面，如“沙井蚝”“南山荔枝”等。



地名社会应用

1984年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广东省管辖。1988年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广西壮族自治区管辖。

境内地名特征

1984年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广东省管辖。1988年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广西壮族自治区管辖。

社会意义

1984年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广东省管辖。1988年12月22日，经国务院批准，将原属广西壮族自治区的南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、河池市、来宾市、崇左市等11个地级市划归广西壮族自治区管辖。

深圳市是中国广东省省辖市，国家副省级计划单列市。深圳市下辖福田区、罗湖区、盐田区、南山区、宝安区、龙岗区、龙华区、坪山区和光明区等 9 个行政区和大鹏新区。自 2010 年 7 月 1 日起，深圳经济特区范围延伸到全市。2018 年 12 月 16 日，深汕特别合作区正式揭牌。



上

第一章 地名管理篇

地名主管机构及沿革.....002
地名行政管理.....004

第二章 行政区域及其他区域

深圳市.....016
福田区.....032
罗湖区.....040
盐田区.....050
南山区.....058
宝安区.....068
龙岗区.....074
龙华区.....082
坪山区.....090
光明区.....098
大鹏新区.....106
深圳前海深港现代服务业合作区...112
广东福田保税区.....118
深圳盐田综合保税区.....122
深圳坪山综合保税区.....126
罗湖口岸.....130
文锦渡口岸.....134

福田口岸.....138
皇岗口岸.....142
深圳湾口岸.....146
深圳市高新技术产业园区.....150
水贝工业区.....154
八卦岭工业区.....158
天安数码城.....162
南油工业区.....166
富士康科技集团龙华科技园.....170
震雄工业园区.....174
西丽果场.....178
东门.....182
车公庙.....186
竹子林.....190
香蜜湖.....194
华强北.....198
华侨城.....204
深圳大学城.....210
蛇口.....214
石岩.....220
坝光.....224
观澜.....228



三洲田	232
归德盐场	236
光明农场	240

第三章 自然实体名称

阳台山	246
凤凰山	252
排牙山	256
七娘山	260
华侨城湿地	264
西部海上田园湿地	268
深圳河	272
茅洲河	278
大铲岛	282
内伶仃岛	286
深圳湾	290
大鹏湾	296
大亚湾	300

第四章 交通设施名称

深南大道	306
北环大道	312
滨河大道—滨海大道	316
南海大道	322

宝安大道	324
龙岗大道	328
龙华大道	332
松白路	336
人民南路	338
和平路	340
东门老街	342
中英街	346
轨道交通 1 号线	352
轨道交通 4 号线	356
深圳湾公路大桥	360
梧桐山隧道	364
广深铁路	368
广深港高速铁路	372
深圳站	376
深圳北站	380
福田站	384
深圳宝安国际机场	388
深圳市南头直升机场	394
蛇口邮轮中心	398
赤湾港	402
盐田港	408
广深路	412
京港澳高速公路	416

深圳汽车站	420
原二线关检查站	422

第五章 城市公共空间名称

莲花山公园	428
洪湖公园	432
香蜜公园	436
深圳湾公园	442
仙湖植物园	446
深圳国际园林花卉博览园	450
塘朗山郊野公园	454
马峦山郊野公园	458
深圳野生动物园	462
大梅沙海滨公园	466
龙城广场	470

下

第六章 专业设施名称

深圳大剧院	476
深圳博物馆	480
深圳音乐厅	486

深圳图书馆	492
深圳市少年宫	496
当代艺术馆与城市规划展览馆	500
深圳科学馆	504
关山月美术馆	508
何香凝美术馆	512
深圳大学	516
深圳广播电视大学	522
南方科技大学	524
深圳职业技术学院	528
香港中文大学（深圳）	532
深圳中学	536
深圳实验学校	542
深圳外国语学校	546
深圳市高级中学	552
深圳市南头中学	556
育才中学	560
深圳市宝安中学	564
深圳小学	568
深圳市人民医院	572
深圳市第二人民医院	576
北京大学深圳医院	578
深圳市中医院	580
深圳市妇幼保健院	584

深圳市儿童医院.....	586
香港大学深圳医院.....	588
深圳市体育中心.....	590
深圳湾体育中心.....	592
深圳大运中心.....	596
观澜高尔夫球场.....	600
弘法寺.....	604
天后古庙.....	606
深圳水库.....	610
梅林水库.....	614
西丽水库.....	618
铁岗水库.....	620
公明水库.....	622
梧桐山国家级风景名胜区.....	626
世界之窗.....	630
欢乐谷.....	634
锦绣中华·中国民俗文化村.....	638
海上世界.....	642
深圳大鹏半岛国家地质公园.....	646
广东内伶仃福田国家级自然保护区.....	650
田头山市级自然保护区.....	654
大鹏所城.....	658
南头古城垣.....	664

元勋旧址.....	668
曾氏大宗祠.....	672
大万世居.....	676
新乔世居.....	680
鹤湖新居.....	684
茂盛世居.....	688
邓小平铜像.....	692
孺子牛雕像.....	696
庚子首义旧址.....	698
燕川村古建筑群.....	702
土洋村东江纵队司令部旧址.....	708
深圳市烈士陵园.....	712
咸头岭遗址.....	716
屋背岭商时期墓葬群遗址.....	718
铁仔山古墓群.....	720
左炮台.....	722
永兴桥.....	726
明思克航母世界.....	728

第七章 建（构）筑物（群）名称

蔡屋围.....	732
湖贝村.....	736
渔民村.....	740
东湖丽苑.....	744

东晓花园.....	748
岗厦村.....	750
皇岗村.....	754
梅林一村.....	758
莲花北村.....	760
白石洲.....	762
福永村.....	766
沙井村.....	770
浪口村老屋.....	774
万丰村.....	778
荷坳村.....	782
凉帽老村.....	786
大芬村.....	790
王母围.....	794
较场尾.....	798
南岭村.....	802
京基一百大厦.....	806
信兴广场.....	810
国贸大厦.....	814
深圳会展中心.....	818
深圳书城中心城.....	822
平安金融中心.....	828
深圳证券交易所广场.....	832
上海宾馆.....	836

中电广场电子大厦.....	840
腾讯滨海大厦.....	844
南海酒店.....	848
华润总部大厦.....	852
深圳华为基地研发中心.....	856
万科国际会议中心.....	860
市民中心.....	866
福田农批市场.....	870
观澜版画原创产业基地.....	872
比亚迪深圳汽车研发基地.....	876
华南国际工业原料城.....	880
参考文献	884

深圳市地名志
TOPONYMIC GAZETTEER OF
SHENZHEN

第一章

地名管理篇



第一章 地名管理篇

第一节 地名主管机构及沿革

根据 2012 年颁布的《深圳市地名管理办法》，市人民政府规划行政管理部门是本市地名行政主管部门，负责本市的地名管理工作。然而，深圳市的地名管理职能并不是一直属于规划主管部门。

1981 年春，为开展第一次全国地名普查工作，深圳市从市规划局、民政局、公安局等单位各抽调一人，成立地名委员会（下设办公室），为深圳市革委会办公室（深圳市政府办公厅的前身）下属机构，开展陆部地名普查。1983 年，陆部地名普查工作完成，被抽调人员回原单位。1984 年 7 月 5 日，市政府批准成立市地名办公室（简称地名办），由深圳市规划局代管。为开展海部地名调查工作，同年 9 月 5 日起启用“深圳市地名委员会办公室”印章。10 月 24 日，经市政府党组四十三次会议决定，市地名办为常设机构，定编 4 名。1987 年 2 月，深圳市规划局测绘科、市砂石场管理办公室、市人民政府征地办公室、市地名办公室合并组建国土处。

1988 年 1 月，深圳市国土局成立，市地名办公室划归国土局管理，内设测绘地名处。同年 11 月，市政府办公厅成立“深圳市地名审批组”，由时任深圳市副市长李传芳任组长，其成员有经济特区各管理区及市辖宝安县的有关负责人。

1989 年 1 月，成立深圳市建设局，内设的测绘地名处兼挂深圳市地名办公室牌子。1990 年 5 月，深圳市人民政府印发《关于成立深圳市地名委员会的通知》，决定在深圳市地名审批组的基础上，成立深圳市地名委员会，副市长李传芳任主任，下设地名办公室，负责深圳市地名管理的日常工作。

1992 年 3 月，深圳市规划国土局成立，地名办公室与规划处合署办公，负责全市的地名业务审批并建立地名档案、编辑出版地名图书资料、开展地名

普查及补调更新、协助民政部门办理行政区划的定界、命名、更名。2001 年 11 月，深圳市规划国土局改名为深圳市规划与国土资源局，地名管理的职能仍在规划处。

2004 年 4 月，深圳市规划与国土资源局分设深圳市规划局、深圳市国土资源和房产管理局，地名管理职能归深圳市规划局，仍属规划处。2005 年 5 月，市地名管理办公室从规划处独立出来单独设置，负责拟定全市地名管理的规章制度，并负责全市地名的命名、更名、注销，负责地名档案管理、地名资料编撰及负责查处地名违法等工作。2007 年 12 月深圳市机构编制委员会下发批复同意市地名管理办公室调整为地名管理处（挂市地名管理办公室牌子）。

2009 年 11 月，深圳市政府实行“大部门制”，深圳市规划局、深圳市国土资源和房产管理局合并设立了深圳市规划和国土资源委员会，地名管理处负责地名管理职能，同时负责历史建筑和历史风貌区的规划管理工作。2011 年 2 月，地名管理处改名为地名处。2012 年 2 月，深圳市规划国土委加挂海洋局牌子，承担海洋规划、海洋资源管理和海洋环境保护等职责，海域地名管理属于海洋资源管理的内容，至此，深圳海域和陆域地名管理都由规划国土部门负责。2016 年 4 月，撤销地名处，地名管理职能划归地区规划处，设立地区规划处（地名处）。

2019 年 3 月，配合国家部委改革，成立深圳市规划和自然资源局，地名管理职能仍在地区规划处（地名处）。

表 1-1 深圳市地名管理职能机构沿革

时间	机构	内设地名管理处室 / 单位
1981 年 4 月至 1983 年	深圳市革命委员会	深圳市地名普查领导小组办公室
1984 年 7 月至 1988 年 1 月	深圳市规划局	市地名办公室（1984 年至 1987 年 3 月）； 国土处（1987 年 3 月至 1988 年 1 月）
1988 年 1 月至 1989 年 1 月	深圳市国土局	测绘地名处

续表

时间	机构	内设地名管理处室/单位
1989年1月至 1992年3月	深圳市建设局	测绘地名处(兼挂深圳市地名办公室牌子)
1992年3月至 2001年11月	深圳市规划国土局	规划处(兼挂深圳市地名办公室牌子)
2001年11月至 2004年4月	深圳市规划与国土资源局	规划处(兼挂深圳市地名办公室牌子)
2004年4月至 2009年11月	深圳市规划局	规划处(兼挂深圳市地名办公室牌子) (2004年4月至2005年5月) 市地名办(2005年5月至2007年12月); 地名管理处(兼挂市地名管理办公室牌子)(2007年12月至2009年11月)
2009年11月至 2019年3月	深圳市规划和国土资源委员会(简称 深圳市规划国土委)	地名管理处(2009年11月至2011年2月) 地名处(2011年2月至2016年4月) 地区规划处(地名处)(2016年4月至2019年3月)
2019年3月至今	深圳市规划和自然资源局	地区规划处(地名处)

第二节 地名行政管理

一、地名审批

深圳市地名行政管理始于1981年,但起步阶段的工作主要是组建机构、开展地名普查以及研究制定相关政策文件。1989年11月,深圳市人民政府出台《深圳经济特区地名管理实施办法》,对经济特区内的地名命名及管理进行

了一定的规范。1992年3月,深圳市政府颁布《关于加强地名管理、依法申报地名的通知》,规定住宅区、工业区、大型建筑物、道路、桥梁(含立交桥、人行天桥)、广场等各类地理实体均需向地名委员会申报命名、更名和注销。但由于缺乏规范的办理程序,且经济特区外的地名仍为属地管理,这一阶段的地名审批数量相当少。

直到1997年,国家建设部颁布《城市房屋权属登记管理办法》,深圳市开始实行房屋产权登记,登记之前需办理房屋命名,并对1997年以前的房屋给予补办地名手续,地名审批数量逐渐增加。1998年3月,深圳市规划国土局、深圳市地名办下发《关于加强地名监管的通知》,要求各分局在核发预售许可证、产权证前,通知业主到市地名办申报该物业的标准地名,按批准的法定名称核发预售许可证、产权证。从此,基本确立了先办理地名审批才能办理预售和产权登记的管理制度。

2005年3月《深圳市规划局行政许可工作手册》对建筑物、街巷、桥梁的命名、更名、注销程序进行规定。建筑物命名、更名、注销由市地名办或各区地名办决定;街巷、桥梁命名、更名、注销由市政府或区政府决定。业务上,市地名办负责办理经济特区内的地名业务,经济特区外的地名业务由派出机构(宝安分局、龙岗分局)负责。

2009年,深圳市规划局下设7个管理局(第一直属、第二直属、宝安、龙岗、滨海、光明、坪山),同时将地名审批业务下放各管理局,地名管理处(市地名办)负责政策制定和业务指导,不再办理具体的地名审理业务。

2012年5月,《深圳市地名管理办法》颁布实施,地名命名、更名、注销程序进一步法定化,审批业务包括建筑物命名、建筑物更名、专业设施名称核查及备案、公共设施(道路、桥梁、隧道和城市公园、广场等城市公共空间)名称核准等4项,由建设单位或管理部门在申办《建设工程规划许可证》之前申请办理。2018年7月,深圳市为营造最优营商环境,出台《深圳市政府投资建设项目建设施工许可管理规定》(深圳市人民政府310号令)和《深圳市社会投资建设项目报建登记实施办法》(深圳市人民政府311号令),规定新建项目地名批复与《建设工程规划许可证》合并办理,分别发证。2019年,深圳市规划和自然资源局与深圳市公安局联合印发《关于进一步规范新建建筑物地址管理的通知》,理顺了建筑物名称与门楼牌办理、房产测绘及不动产登记等

环节的衔接。

根据《深圳市地名管理办法》第24条，各类地理实体地名具体的命名更名规则由地名行政主管部门制定。2018年之前，各管理局审批地名主要根据国家、省相关地名文件，以及市地名办从2012年开始草拟的地名命名规则（初稿），经过五六年的审批经验积累和不断完善，2018年深圳市规划国土委印发《深圳市地名分类标准》《深圳市建筑物（群）命名规则（试行）》《深圳市轨道交通线路及站点命名规则》，2019年深圳市规划和自然资源局印发《深圳市道路命名规则》，进一步规范深圳市地名命名、更名审批。

二、地名规划

2010年6月，《深圳市地名总体规划（2007—2020）》《大运新城及周边区域路桥名称规划》和《深圳市现状道路桥梁名称梳理规划（次干路及以上等级）》获得深圳市政府批准。这三个规划成果是深圳市首次颁布的地名规划，是深圳地名管理的一个里程碑。

《深圳地名总体规划（2007—2020）》提出区片的概念，将全市划分为432个街区并命名，香蜜湖、车公庙等区片名就是在本次规划中确定下来，大大提高深圳人地名指位效率和准确性；规划还提出地名重名的解决方案，如同类地名专名相同要更名，优先保留等级高的名称；针对老地名的消失提出派生利用的建议，等等。该规划提出的命名更名原则和建议基本都体现在后来颁布的《深圳市地名管理办法》中。《深圳市现状道路桥梁名称梳理规划（次干路及以上等级）》首次提出了全市道路通名的命名指引：高速公路应以“高速公路”为指引、快速路和干线性主干路应以“大道”或“路”作为通名、一般性主干路及次干路应以“路”或“道”为通名，基本确定了深圳市道路通名的体系。《大运新城及周边区域路桥名称规划》对大运新城及周边共26.65平方公里范围内的现状及规划道路、桥梁进行了名称规划，为迎接2011年大运会、加快大运新城建设做了贡献。

同期开展的地名规划还有《龙岗区地名分区规划》《宝安区地名专项规划》。《龙岗区地名分区规划》作为衔接全市地名总体规划、完善深圳地名规划体系的试点，于2009年1月向社会公示，但由于考虑到深圳城市建设快速，经济特区原关外情况复杂，在后来颁布的《深圳市地名管理办法》中也没有将地名分

区规划作为地名规划体系的组成，该规划没有报市政府批准，部分内容纳入《深圳地名总体规划（2007—2020）》。宝安规划分局对新安、西乡两个街道的数字分区进行规范探索。早期按照城市土地开发顺序进行的数字分区，随着城区规模不断扩大变成局部有序而整体无序，给人们的生活工作带来诸多问题，专项研究提出汉化地名代替数字化分区地名的整改建议^[1]。

为进一步解决深圳市道路无名、重名和不规范命名等问题，2013年深圳市规划局开展《深圳市现状道路（次干路以下等级）桥梁名称梳理规划》，于2015年10月经市政府批准实施。该规划提出更名道路名称788条，新命名1788条。2019年，为梳理全市规划道路名称及补充梳理2015年之后现状道路名称，深圳市规划国土委开展全市道路名称梳理工作，《深圳市道路名称规划（2020）》成果于2020年8月获市政府批准，共规范处理了1774条现状道路名称、3683条规划道路名称、601座现状桥梁、隧道、人行通道名称。至此，深圳市道路名称的现状一张图和规划一张图基本形成，为全市道路名称规范管理提供了强有力的规划依据。

三、地名普查

全国第一次地名普查从1979年开始，到1986年结束，历时7年。1981年4月，深圳市革命委员会成立深圳市地名普查领导小组，下设办公室，在全市开展地名普查工作。普查队伍由汤洪泰（办公室主任）、蔡培茂、赵力华、骆之添、朱洪湖、叶青苗、黄观添、邓新伟、邓元有、农闻友等人组成，1983年完成了市域陆部地名普查。1984年至1985年，由蔡培茂、陈锦章、张焕儒、冯昌恒、麦福林、邓耀存、蒋应海、王汉生、张晓伟、魏黔豫、韦城、范仰铨等人组成普查队伍，完成了市域海部地名普查，从而基本查清了深圳市辖区内陆地和海域的地名现状，获得了深圳市行政区域地名基础资料。全市共普查地名3092条，其中陆部地名2938条，海部地名154条，标绘标准地图32幅。普查成果除上报广东省政府外，还收录到1987年出版的《深圳市地名志》中。该书为深圳市第一部地名志，荣获广东省国土厅颁发的三等奖。

[1] 深圳市宝安区数字化分区地名整改方案，邓祖涛等，《特区经济》2005年第6期。

1988年8月，民政部、中国地名委员会印发《关于开展地名补查和资料更新工作的通知》，要求各地要根据实际情况着手组织进行地名补查和资料更新工作。1995年，广东省国土厅、民政厅、地名委员会部署在全省开展地名补查和资料更新工作。1995年7月至1996年底，深圳市规划国土局、民政局、市地名委员会联合开展全市地名补查和资料更新的工作，总计补查、更新各类地名18554条。其中，有5857条是更名、更新、改错的地名，约占补查更新总数的三分之一，由此可见，大量涌现新地名中有很多未经地名管理机构统一审批命名。

2009年，国务院下发《国务院办公厅关于开展第二次全国地名普查试点的通知》（国办发〔2009〕58号），定于2009年至2012年在沿海沿边市、县、区开展第二次全国地名普查试点工作。2010年6月，深圳市成立了由深圳市规划和国土资源委员会牵头、相关部门及各区政府组成的第二次地名普查试点领导小组，下设办公室，开展福田区、盐田区、南山区、宝安区、龙岗区等五个沿海沿边地区地名普查试点，调查摸清了1:50000比例尺的地名名称和属性信息并建立了地名数据库。2013年至2014年12月，在完成国家地名普查试点工作的基础上，深圳市开展了1:1000地名补查工作，按照11大类34小类的完善优化了地名普查数据库，并开发地名管理信息系统。2015年11月，本次普查试点工作成果之一——《深圳市第二次地名普查及应用工程》荣获中国地理信息产业优秀工程金奖。

2014年，国务院先后下发《国务院关于开展第二次全国地名普查的通知》和《关于做好第二次全国地名普查试点地区地名补查工作的通知》，定于2014年7月至2018年6月开展全国第二次地名普查，要求各试点地区在前期试点普查成果基础上开展地名补查和资料更新整理工作。按照国家和省的统一部署，深圳市开展1:10000比例尺地名补查工作，共采集11大类34小类地名信息24475条，标绘1:10000比例尺纸质地图166幅，于2018年底将普查成果上报广东省民政厅，于2019年6月完成省级检查验收，并按照国家标准进行成果整理入库。

四、地名标志

根据《地名管理条例实施细则》，行政区域界位、城镇街巷、居民区、楼、

院、自然村屯、主要道路和桥梁、纪念地、文物古迹、风景名胜、台、站、港、场和重要自然地理实体等地方应当设置地名标志。路牌、门牌、楼牌等三类地名标志与人民群众日常生活工作关系相对密切。

建市伊始，1983年至1984年，深圳市在经济特区内组织开展门楼牌编设工作，从公安、民政、国土等部门抽调人员成立了“三牌”（路牌、巷牌、门牌）办公室，负责经济特区范围内的“三牌”设置工作。一年后，“三牌”设置工作结束，办公室随之撤销。当时制作门楼牌用的原材料是搪瓷材质。

深圳城市建设发展快速带来门楼牌管理混乱问题，为解决投邮难、寻亲访友难、治安、户籍管理难等问题，1996年5月至1998年6月，深圳市开展第二次门楼牌的整顿工作，成立了深圳市门牌整顿（设置）工作领导小组，办公室设在市公安局。1997年7月深圳市政府印发《深圳市门牌整顿（设置）工作实施方案》，决定从1998年5月1日起，全市统一使用新的门牌号码。这一时期的门楼牌牌体采用铁质或铝合金材料。

2000年3月，民政部、交通部等印发《关于在全国城市设置标准地名标志的通知》，从2000年初至2004年底，用5年时间在全国城市按照国家质量技术监督局发布的GB17733.1-1999《地名标牌城乡》强制性标准设置标准地名标志；全国城市中的街、路、巷、楼、门均应设置地名标志；已设置地名标志的城市应在5年内更换符合国家标准的地名标志。深圳市是广东省的首批设标城市之一，2001年，市地名办牵头、相关部门及区政府负责具体换牌工作。其中，路牌是整治的重点，新修建路牌按国家标准设置，对不规范的指路牌进行整治。

2004年2月，深圳市政府明确门（楼）牌号码的编号和管理由市公安局负责。随后，在全面摸排调查的基础上，市公安局于2006年3月至2008年底组织开展第三次门楼牌编设整顿工作，其间同步开展门楼牌地方法规编订工作，并于2011年3月出台了《深圳市门楼牌管理办法》。

2007年，为了迎接大运会、提升整体城市形象，深圳市启动大规模设立地名标志工作，由市地名办负责设计各类地名标牌，各职能部门配合设置，共计设置各类标牌多达数百万块。根据当时的部门分工，市城市管理办公室（简称市城管办）负责路牌的设置及维护，市公安局负责楼牌、门牌，市交警局负责交通指示牌。经济特区原关外的宝安区和龙岗区的路牌分别由辖区政府负责。

其他专业设施的地名标志由相关主管部门负责，如市卫生局负责医院机构地名标志的设置。

2009年深圳市机构调整，市政道路桥梁管理维护的职能划给市交通运输委员会，该委员会下设的交通公用设施管理处负责全市道路交通标牌、标识等交通设施的管理和维护工作，基本结束了深圳市路牌多头管理的混乱局面。

2017年，为完成第二次全国地名普查任务，市规划国土委联合市交通运输委开展补设现状道路路牌的工作，以2015年市政府批准的《深圳市现状道路（次干路以下等级）桥梁名称梳理规划》成果为基础，除部分在建或位于城市更新范围内的道路外，补充设立道路路牌标志3383块。短短一个月，将全市道路设牌率由46%提高到98%，再一次体现了“深圳速度”和“深圳效率”。

随着信息化管理技术的进步，二维码定位迅速被运用到社会管理中。2018年2月，深圳市交通局出台《新款独立式路名牌施工图设计图样》，新款路牌采用铝合金板材质，单牌双面，采用灰底黑字，并增加以英文指示方向信息，支撑杆由原先的两根白色杆变成了一根灰色杆，面板宽度和高度有所缩小，外观更加美观、结构更加轻便。同时增加了二维码，具有定位、故障一键举报、建设养护信息全程追踪等功能。新款路牌于2018年8月试点，至2020年初全市完成更换工作。

根据广东省公安厅《关于规范门楼牌二维码应用工作的通知》，2019年11月，深圳市公安局印发了《深圳市二维码门楼牌建设工作方案》的通知，决定用2年时间开展全市二维码门牌、楼牌、户牌牌体换装工作，实现门楼户牌数字化升级换代。2020年10月，《二维码门楼牌设置管理规范》颁布，计划将于2021年底完成全市门楼牌的第四次更换。

五、地名文化

在第一次全国地名普查工作成果的基础上，深圳市于1987年编纂出版了首本《深圳市地名志》，共收录各类地名2674条，对地名的由来演变、地理位置、自然条件以及与此有关的地质矿产、物产资源、道路交通、工业农业、文教卫生、经济特区建设、城市规划、旅游事业、经济发展等内容都载入书册。同时，部分地名词条及释文收录到《中华人民共和国地名词典·广东省》，该书于1994年由商务印书馆出版。

2013年，为贯彻联合国地名标准化会议的有关决议，保护地名文化遗产，弘扬中华优秀传统文化，各地开展拍摄地名故事。广东省民政厅组织拍摄《广东地名故事》并出版了系列丛书，其中，拍摄深圳市《得宝者安》《大鹏所城》《中英街话》《客居坪山》《龙岗皆歌》《罗湖春秋》《得福于田》《蛇口见证》《龙行观澜》《公道光明》等10个地名故事，合集为《广东地名故事深圳篇》，在广东卫视、深圳都市等电视频道多次播出。同年，深圳市规划国土委对深圳老地名进行挖掘和整理，编纂出版了《鹏城街话》（第一卷），2014年编辑出版第二、第三卷，共收录了南头、大鹏所城、沙井、车公庙、岗厦等150个老地名。

2018年，根据广东省第二次全国地名普查领导小组办公室《关于印发〈广东省第二次全国地名普查成果转化规划（2015—2020年）〉的通知》，为推进地名普查成果的转化利用，2018年开始，深圳市规划国土委开始委托深圳广播电影电视集团拍摄《深圳地名》纪录片并在深圳都市频道《第一现场》栏目播出。2018年至2019年共拍摄了南头、赤湾、凤凰古村、沙井、岗厦、下沙村、湖贝、东门老街、布吉、平湖大围、大小梅沙、较场尾、桂庙、西乡、笋岗、中英街、大万、大鹏所城、观澜、光明、阳台山、荷坳、土洋等老地名故事。同时，《深圳地名》纪录片在深圳市规划和自然资源局官网、深圳市城市规划馆和艺术馆等多个窗口展示。根据深圳市规划和自然资源局与深圳广播电影电视集团签订的宣传合作框架，《深圳地名》将作为长期合作的项目，是宣传深圳老地名故事、传承传统文化的有效途径。

2019年，深圳市规划和自然资源局对群众多次来信来访反映羊台山应恢复历史上“阳台山”原名的问题开展考证和影响评估工作。经考证，羊台山最早的地名记载为“陽臺山”，见于明天顺八年（1464）卢祥修纂的《东莞旧志》。明嘉靖年间（1522—1566）黄佐编的《广东通志·东莞县（上）》，“西南五里曰陽臺山，山巔之南稍平，型若几案”，准确表达了山体的位置和形态等地理属性。“陽臺山”地名先后经历了“陽台山”“阳台山”和“羊台山”的演变。1987年《深圳地名志》收录“羊台山”地名后，“阳台山”逐步消失。考证发现，阳台山在抗日战争期间还是东江纵队的重要根据地，相关史料均记载为“阳台山革命根据地”，其地名具有重要的革命历史意义。经过考证评估、公众征询和综合各部门意见，研究认为恢复使用“阳台山”地名既尊重了历史地名的传承，

符合其自然实体特征，又对挖掘深圳的红色文化和宣扬爱国主义教育有非常重要的意义，而且更换的经济和社会成本不大，恢复使用“阳台山”地名利大于弊。2020年6月，经深圳市政府批准同意恢复使用“阳台山”地名，同时上报了广东省民政厅。阳台山地名也收录到本次深圳市地名志和地名词典中。

为了更好地开展地名研究，弘扬和传承传统文化，深圳市规划和自然资源局于2019年开始筹备成立深圳市地名学会，邀请了廖虹雷、张一兵、程建、朱赤等一批地名文化专家及深圳市越众文化传播有限公司、深圳大学等单位参与筹建工作，计划在2021年正式向深圳市民政局申请成立地名学会。

六、地名信息化

深圳市规划国土局从1992年起即着手建立深圳市规划国土信息系统。1996年11月15日，时任中共中央政治局委员、国务院副总理邹家华在广东省和深圳市领导的陪同下，视察了深圳市规划国土局。在听取规划国土局领导关于窗口式办文的汇报，观看了深圳市规划国土信息中心规划、国土、房地产管理计算机操作后，邹副总理连声说，“好！很好！”1997年，正式的管理信息系统研发成功，1998年初开始投入培训和推广使用，这也是深圳地名信息化管理的起步。采用计算机辅助管理后，一个标准地名从重名查询、原始资料录入、审批情况录入、审批表输出、上地名图，到最后整合资料，只需40分钟，提高了工作效率和质量。同年，市地名办开始把全市地名补查和资料更新的成果资料输入信息系统数据库。

2010年6月，为方便市民了解深圳相关的地名信息，深圳地名网正式开通运行，网址为<http://www.szdm.gov.cn>，设有地名查询、数字地名、网上调查、地名知识、历史风貌、文物古迹等多个栏目。2017年3月，深圳市地名网迁移到深圳市规划国土委官网的地名管理栏目。

2018年7月，深圳市规划国土委官网向社会正式推出了“标准地名一张图”公众服务，提供地名信息发布、标准地名查询等功能，并于2019年纳入深圳市多规合一平台上线运行。2020年2月，深圳市规划和自然资源局发布《关于在地图中使用标准地名的通知》，要求地图编制资质单位、互联网地图服务单位对照“标准地名一张图”，对全市编制的地图（电子地图）中的地名信息进行核查校对，使用经批准的标准地名。

七、地名执法

2019年7月，按照国家、省、市有关全面推行“双随机一公开”监管工作要求，深圳市规划和自然资源局制定了《深圳市地名“双随机一公开”抽查工作实施细则（试行）》，随机抽查事项为对地名的命名与更名、标准地名的使用情况不定期检查，于每年10月份开展地名“双随机一公开”执法检查工作，并将检查结果在官网公告。同时，地名检查也纳入了深圳市规划和自然资源局行政权责清单。

2020年9月，网络流传《深圳路牌突现粤语拼音，却被骂教坏小孩！粤拼到底是什么？》的文章，引起教育部、民政部等部门的关注。广东省民政厅向深圳市规划和自然资源局发来《关于核实处理地名标志设置不规范情况的函》要求核查整改。经核查，使用不规范标注的地名标志牌位于福田保税区内。福田保税区是《粤港澳大湾区发展规划纲要》中确定的深港科技创新合作区的重要组成部分。2019年，福田区为提升深港科技创新合作区的整体环境，由区城管局负责开展环境整治工程。为更好地体现深港合作、方便香港同胞，工程设计方案提出保税区内交通指示牌和路牌采用“简体中文+粤语罗马拼音”作为标注，共更换粤语拼音路牌75块、交通指示牌24块。9月10日，深圳市规划和自然资源局福田管理局按照地名检查程序，对福田保税区内地名标志不规范设置予以立案，并向福田区城管局下发了责令整改通知书。9月21日，经广东省民政厅、深圳市规划和自然资源局等部门到现场检查，全部路牌和交通指示牌已按照罗马拼音规范标注，整改情况合格，予以结案。

深圳市地名志
TOPONYMIC GAZETTEER OF
SHENZHEN

第二章

行政区域及
其他区域





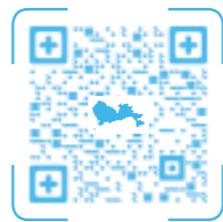
深圳市

Shēnzhèn Shì

类别名称：行政区划 市

地名代码：44030400821300000000

地理位置：深圳市地处广东省南部，珠江口东岸，东临大亚湾和大鹏湾，西接珠江口和伶仃洋，北与东莞、惠州两市接壤，南边隔深圳河与香港相连。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

深圳市全市陆域面积 1997.47 平方千米，海洋水域总面积 1145 平方千米。2018 年深圳市常住人口 1302.66 万人，其中户籍人口 454.70 万人。深圳经济总量居亚洲城市前五，2018 年全年实现地区生产总值 24221.98 亿元，比上年增长 7.6%。

深圳市是中国广东省省辖市，国家副省级计划单列市。深圳市下辖福田区、罗湖区、盐田区、南山区、宝安区、龙岗区、龙华区、坪山区和光明区等 9 个行政区和大鹏新区。自 2010 年 7 月 1 日起，深圳经济特区范围延

伸到全市。2018 年 12 月 16 日，深汕特别合作区正式揭牌。深圳市人民政府位于福田区福中三路市民中心。

自然地理

深圳市境内地形复杂，地貌类型多样，属于以丘陵为主，低山、丘陵、台地、阶地、平原相结合的综合地貌区。其低山、丘陵和高台地组成的山地面积占全市陆地总面积 62.8%。有高于海拔 500 米的山峰 17 座，全市最高峰梧桐山海拔 943.7 米。深圳市西部和南部是珠江口、伶仃洋，东部和东南部是

大亚湾、大鹏湾,辽阔海域连接南海及太平洋,海岸线总长 260.5 千米。

深圳市地处南海之滨,属亚热带海洋性气候。长夏短冬,阳光充足,雨量丰沛,温润宜人,日照时间长,年平均气温 22.4℃,夏季盛行偏东南风,受季风低压、热带气旋影响,湿热多雨;其余季节多偏东北季风,晴朗少雨,平均每年受热带气旋(台风)影响 4 次至 5 次。

深圳市境内河流众多,水系发达,河流短小、流向不一、河道陡、水流急,水位暴涨暴落,径流量随干湿季节气候变化而变化。境内有河流 310 余条,其中集雨面积大于 100 平方千米的有 5 条,大于 10 平方千米的有 13 条,分属珠江三角洲水系、东江水系及海湾水系。

深圳共有水库 161 座,其中有公明水库和清林径水库 2 座大型水库。公明水库是深圳市建市以来,新建的第一座库容超亿方的大型水库。深圳水库水源来自东江,是深圳最重要的饮用水源,也是香港最重要的淡水水源,有专门管道向香港供水。

深圳市自然资源中以海产资源、海岸带资源和旅游资源最为丰富,海产资源 40 余种,海岸带资源有适宜围垦和海产养殖的滩涂 30.28 平方千米,红树林海滩自然保护区 3.68 平方千米,适宜建港的海岸线长 45 千米,已

建有蛇口、赤湾、妈湾、盐田、大铲湾等 9 个海运港。东部大鹏湾是广东省内最优良的深水湾。深圳市特产主要有沙井鲜蚝、南山荔枝、公明烧鹅、光明乳鸽等。

深圳市是依山面海、风光秀丽的海滨城市,自然景观和人文景观较为丰富,代表性的旅游景点有欢乐谷、世界之窗、锦绣中华·中国民俗文化村、东部华侨城、盐田大小梅沙、仙湖植物园、深圳野生动物园等,知名的历史古迹景点有大鹏所城、南头古城、赤湾天后宫、大万世居、鹤湖新居、土洋村东江纵队司令部旧址等。2004 年市民评出新“深圳八景”:大鹏所城、深南溢彩、侨城锦绣、莲山春早、梧桐烟云、梅沙踏浪、一街两制、羊台叠翠^[1]。

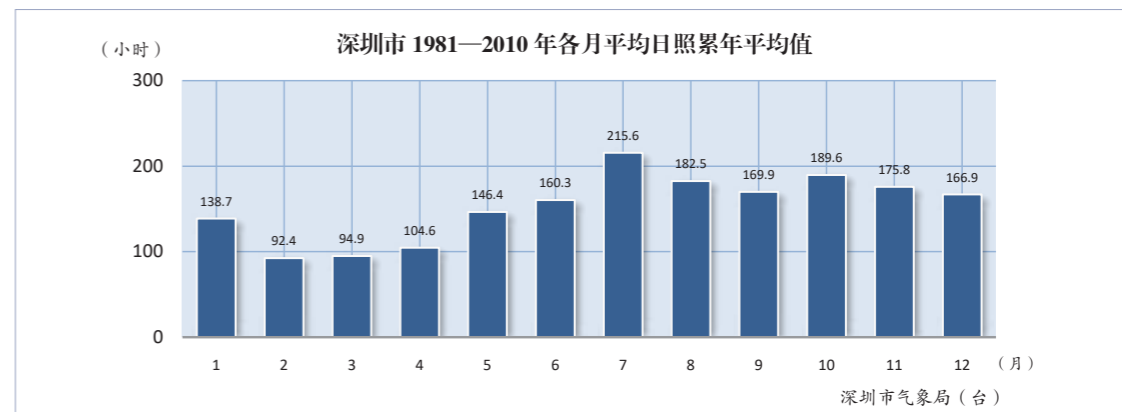
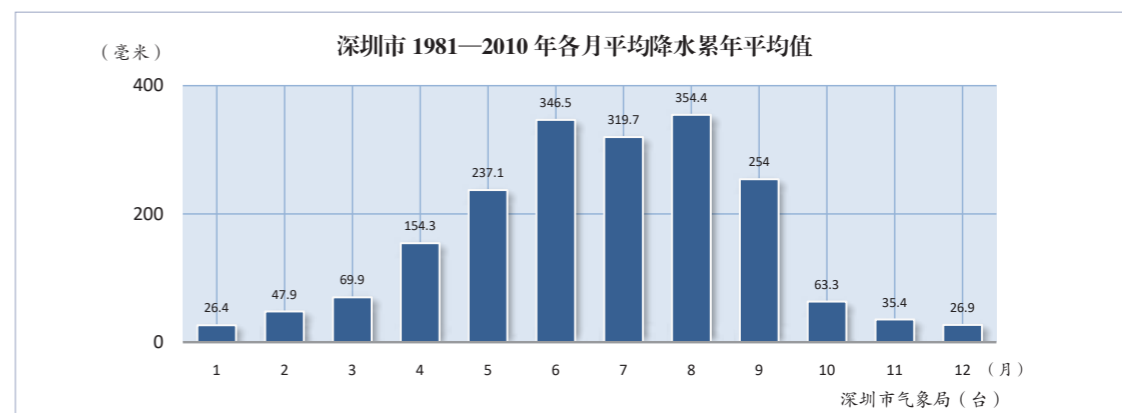
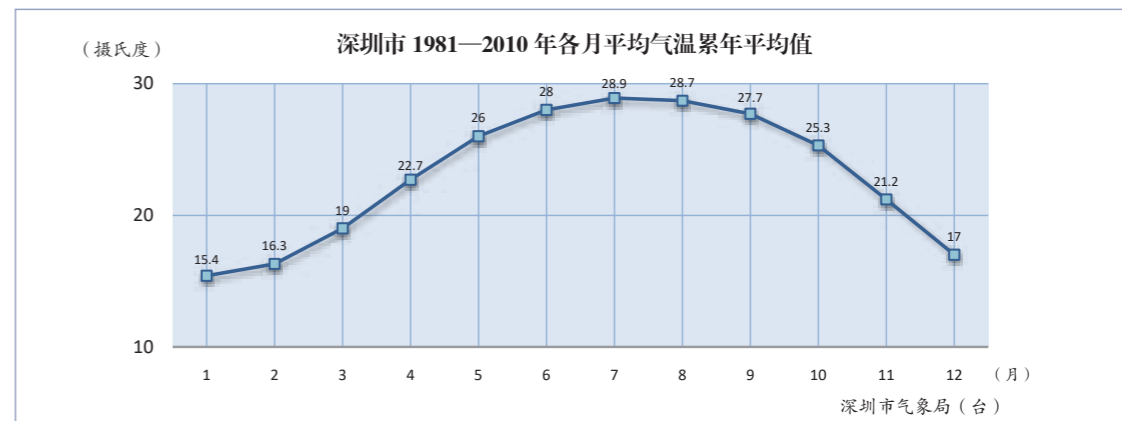
1986 年,荔枝树和簕杜鹃分别被评为深圳市树和市花;2007 年,红树被评为深圳市第二市树。

地名异名

旧称“宝安县”,宝安县为深圳地区古县名。据明天顺《东莞旧志》记载,东晋咸和六年(331),朝廷置东官郡,辖宝安、海丰、兴宁等六县,这是宝安建县之始。宝安县即是深圳最早的前身,当时宝安县辖地涉

[1] 新“深圳八景”之“新”是相对于清朝时的“新安八景”。清康熙《新安县志》载有“新安八景”:赤湾胜概、梧桐天池、杯渡禅踪、参山乔木、卢山桃李、玉勒汤湖、鳌洋甘瀑、龙穴楼台。

气温 (摄氏度)	相对湿度 (百分比)	降水量 (毫米)	日照时数 (小时)	气压 (百帕)	高温日数 (天)
23.0	74	1935.8	1837.6	1008.4	4.3





20世纪初期的深圳站。

“南越部族”。公元前 221 年秦始皇统一中国，公元前 214 年在岭南设置了南海、桂林、象郡三郡，迁徙秦国 50 万人南下开发，深圳时属南海郡番禺县。汉武帝元鼎六年（前 111），分属番禺和博罗两县。

东晋咸和六年（331），朝廷置东官郡，辖宝安、海丰、兴宁等六县，其范围包括珠江三角洲及惠州、潮州一带。这是宝安建县



1927 年的深圳河、广九铁路、蔡屋围。

之始。宝安县即是深圳最早的前身，当时宝安县辖地涉及现今的东莞市、深圳市和香港特别行政区，东官郡郡治所在地就设在宝安县内的南头。南朝梁天监六年（507）改东官郡为东莞郡，仍辖宝安。陈后主祯明二年（588）撤东莞郡复称东官郡。隋开皇十年（590），朝廷废东官郡，宝安县改属南海郡，县治仍在南头。唐至德二年（757），宝安县更名为东莞县，县治从南头迁往东莞，于南头设屯门军镇。明洪武二十七年（1394），在今深圳境内设立了东莞守御千户所（今南头）及大鹏守御千户所，之后又在南山半岛设立庞大的军事机构——南头寨，牵制范围东至潮汕，西至上川、下川，南至大洋，有“虎门之外卫，省会之屏藩”之说。

明万历元年（1573），朝廷取“革故鼎新、

转危为安”之义，复设新安县建置，县治位于南头。

清道光二十二年（1842）、咸丰十年（1860）、光绪二十四年（1898），清政府与英国相继签订《南京条约》《北京条约》和《展拓香港界址专条》，将新界租借给英国，为期 99 年。至此，原属新安县的 3076 平方千米土地中，有 1055.61 平方千米脱离其管辖（于



1930 年，深圳沙头角乡民收割打禾的情景。

1997 年 7 月 1 日回归中国）。

1914 年（民国三年），新安县因与河南省的新安县同名，为避免混淆，又复称宝安县，县治仍在南头。1914 年至 1935 年，先后属粤海道、广东省、广州行政委员公署，中区善后管理委员会、中区绥靖公署。1936 年至中华人民共和国成立前，先后隶属第一、第四、第二行政督察专员公署。抗日战争时期，



1949 年 10 月，居民在车站欢迎解放军接管深圳，背后可清晰地看到当时深圳火车站的站名“深圳墟”。



20 世纪 60 年代，宝安县城全景。



1972 年，罗湖一带的村落。



1980 年，深港交界区的铁丝网。



1980年，深圳某商店。



1980年，深圳解放路。



1982年春，基建工程兵排队在深圳火车北站奔赴集合点。这是两万基建工程兵奉国务院、中央军委命令，南下深圳的历史性场面。从1979年第一批军列开进深圳，到1983年的4年间，先后有100多辆军列从四面八方开赴深圳参加经济特区建设。

南头沦陷，宝安县政府临时迁往东莞县。

1949年10月16日，宝安县城南头解放；19日，宝安陆地全部解放；20日，中共宝安县县委和县人民政府接管党政事务，成立宝安县人民政府，属东江专署。1950年改属珠江专署。1952年属粤中行政公署。1953年，因深圳连接广九铁路，人口聚居较多，工商业兴旺，宝安县治东迁至距南头约20千米外的深圳墟。1958年实行政社合一的人民公社建制。1958年11月，惠阳县划出坪山、龙岗、大鹏三个公社归宝安县管辖。

1979年1月，广东省委将宝安县改为深圳市；3月5日，国务院批复同意。深圳市下辖罗湖、南头、松岗、龙华、葵涌、龙岗6个区，总人口35.8万。11月，中共广东省委决定将深圳市改为地区一级的省辖市，设龙岗、葵涌、龙华、罗湖、南头、松岗6个区。1980年7月，分罗湖管理区，设立沙头角管理区。1980年8月26日，第五届全国人民代表大会常务委员会第十五次会议通过了由国务院提出的《广东省经济特区条例》，批准在深圳设置经济特区。这一天，被称为“深圳生日”。

1981年，恢复宝安县建制，辖深圳经济特区外原宝安县区域。1982年1月，设立罗湖区，原沙头角管理区并入罗湖区。同年9月，沙头角镇从罗湖区分出。1983年9月，分罗湖区，设罗湖、上步、南头、沙头角4个管理区，属县级建制，作为市政府的派出机构。1984年8月，从南头管理区分出部分地域，

设立蛇口管理区。1988年10月，国务院批准深圳市为计划单列市，并赋予其相当于省一级的经济管理权限。1989年10月，上步管理区改名为福田管理区。1990年1月，经国务院批准，经济特区内撤销罗湖、福田、南头、蛇口、沙头角5个管理区，设立罗湖、福田、南山三个市辖区。同年3月沙头角并入罗湖区。1992年7月，全国人大常委会授予深圳市人民代表大会及其常委会、深圳市人民政府分别制定经济特区法规和规章的权力。同年11月，国务院批准撤销宝安县，设立宝安和龙岗两个市辖区。1993年1月，宝安、龙岗两区正式成立。1994年2月25日，深圳市升格为副省级城市。1997年10月，从罗湖区分出并设立盐田区。2004年，深圳市完成农村城市化，成为无农村的城市。2007年8月，光明新区正式成立。2009年6月，坪山新区正式成立。2010年7月1日，经国务院批准，深圳经济特区范围扩大至全市。2011年12月30日，设立龙华新区和大鹏新区。2010年2月，深圳市前海深港现代服务业合作区管理局（挂深圳市前海湾保税港区管理局牌子）成立，为市政府直属派出机构。2015年4月，中国（广东）自由贸易试验区前海蛇口片区正式挂牌。2016年9月，经国务院批准，设立龙华区和坪山区。2018年2月，国务院批复成立光明区，9月19日光明区揭牌成立。2018年12月16日，深汕特别合作区正式揭牌，深汕特别合作区党工委、管委会为深圳市委、市政府派出机构。



20世纪80年代，深圳经济特区建设中的移山填海。



20世纪80年代初，深圳经济特区初建时期，基建工程兵承建了很多土石方工程施工任务。

2019年8月9日，中共中央、国务院印发《关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》，要求深圳努力创建社会主义现代化强国的城市范例。

中国共产党深圳市委委员会位于深圳市福田区华强北街道深南中路1018号，占地面积

约61000平方米，建筑面积约47700平方米。内设深圳市委办公厅、组织部、宣传部等机构，在南门广场竖立有孺子牛雕像。截至2017年年底，深圳市有中共基层党组织29398个，全市有党员52.54万人。深圳市委现址在1988年设立，因是在深圳市设立的党委机构，故名，名称沿用至今。自设立至2004年5月，深圳市委与市政府在此合署办公，该址简称“一办”。2004年5月，市民中心建成启用，深圳市政府搬入市民中心。“一办”现为深圳市委的办公地。

市民中心占地面积约108000平方米，建筑面积约210000平方米，分为东、中、西三大部分，由被誉为“大鹏展翅”的大屋顶连成一个整体。中区以公共空间为主，包括入口门厅、政府窗口、办文大厅、工业展览馆等。东区为人大办公用房及深圳博物馆所在地。西区是深圳市政府领导、市政府办公厅和各部门的办公用房。深圳市发展和改革委员会、深圳市教育局、深圳市科技创新委员会、



大鹏所城。

深圳市工业和信息化局等21个政府职能部门在此办公。市民中心于1998年12月始建，2004年5月建成启用。

境内地名特征

从自然地理条件看，深圳地名主要以自然地理实体、地理位置、自然景象或自然现象、动物及田地命名。①以自然地理实体命名，如深圳市（“深圳”原指田畔深水沟，深圳墟因附近一条深水河沟而得名）、南山区（区内有南山）、坪山区（当地地势较为平坦，仅东南部有一较高的田头山，其余均为低矮山丘或平地）、莲花街道（街道内有莲花山）。其中有大量以沙滩或湖海命名的地点，如上沙、沙头角等。②以地理位置命名，如西乡街道（因地处原宝安县西部众多小乡汇集处）、华强北（该区片位于华强路北段）、沙尾村（古时位于百里沙滩的末尾）等。③以自然景象、自然现象命名，如罗湖区（罗湖村地处古螺溪下游，地势低洼，遇雨积水，被称为“螺湖”）、梅沙街道（当地客家人将细幼的滑沙称作“霉沙”或“糜沙”，方言谐音为“梅沙”）、石岩街道（“石岩”原名“乌石岩”，因有三块天然乌石垒成的石洞）、梅林村（此处原有杨梅树）。其中有大量以植物命名的地点，如竹园村、白芒村等。④以动物命名，如金龟村（该地有条山坑，过去曾产金钱龟，故名金龟）、沙鱼涌（该村常有大鲨鱼出没）等。⑤因有大量田地而以“田”命名，如福田区（古

称“幅田”“隔田”，指一块块成格的田地）、田面、田贝等。

从历史人文演进原因看，深圳地名主要以祥瑞、希冀、历史古迹或历史人物、姓氏、古时产盐制盐文化及数字命名。①以祥瑞、希冀命名，如宝安区〔古“宝安县”内有“宝山”，山内有“宝”（银），取“得宝而安”之意〕、新安（取“革故鼎新，去危为安”之义）、龙岗区（古传说有神龙从梧桐山腾飞，降落于该地山岗上）、龙华区（龙华墟坐落在龙胜堂村龙岗顶小山，又取繁华之意）。②以历史古迹或历史人物命名，如光明区（取自光明农场，光明农场于1958年1月正式成立）、大鹏新区（因大鹏守御千户所城而得名，大鹏守御千户所城始建于1394年）、南头街道（内有南头古城）、车公庙（此处曾有车元帅庙）、王母村（相传宋末皇母杨太后携益王赵昱和卫王赵昺避难于此）。③以姓氏命名，深圳地处广东南部，这里历来是北方



1981年，深圳经济特区建设初期，缺少大型机械设备，建设者们不等不靠，土法上马挖建红岭大厦基础工程。

移民的终点。移民在深圳安居，建起围屋和村落，如周家村、邓家荫、李朗村、钟坑村等，多以居民姓氏命名。④因本地古时产盐、制盐文化而命名，如盐田区（古代产盐之地，至宋代该地隶属官富盐场）、盐灶村（“灶”为“竈”字简体，竈田为引海水晒盐之田）等。⑤以数字命名村庄，如半天云村、三溪村、九围新村、下十围村等。

从地名通名看，辖区内行政区划、居民点与自然实体的地名地方特色更为浓郁。①因广府“村围”文化命名，如蔡屋围（蔡氏家族居住的屋宇村围）、笋岗围等。②因客家“世居”文化命名，如大万世居、龙田世居、新乔世居等。③因深圳地势多为低丘河谷和台地地形，山地多以“坑”“坳”“窝”命名，如大船坑、伯公坳、麻坑窝等。④因深圳临海，多有流入海的河流，本地将河流的咸淡水交汇处称为“涌”，音chōng，因此多有以“涌”命名的河流与相关村落，如葵涌、西涌、大涌、步涌等。



1986年，罗湖商业区。

地名社会应用

以“深圳”冠名的有：深圳河、深圳小学、深圳中学、深圳大学等。

以“深”冠名的有：深汕特别合作区、厦深高速铁路等。

以“鹏城”冠名的有：鹏城村、鹏城路、鹏城第一工业区、鹏城社区公园、鹏城广场、鹏城河、鹏城桥等。

社会意义

深圳市是广东省省辖市、计划单列市、



1984年10月3日，九龙海关的共青团员重阳登高，在梧桐山上眺望深圳。



2008年，从梧桐山上看深圳。

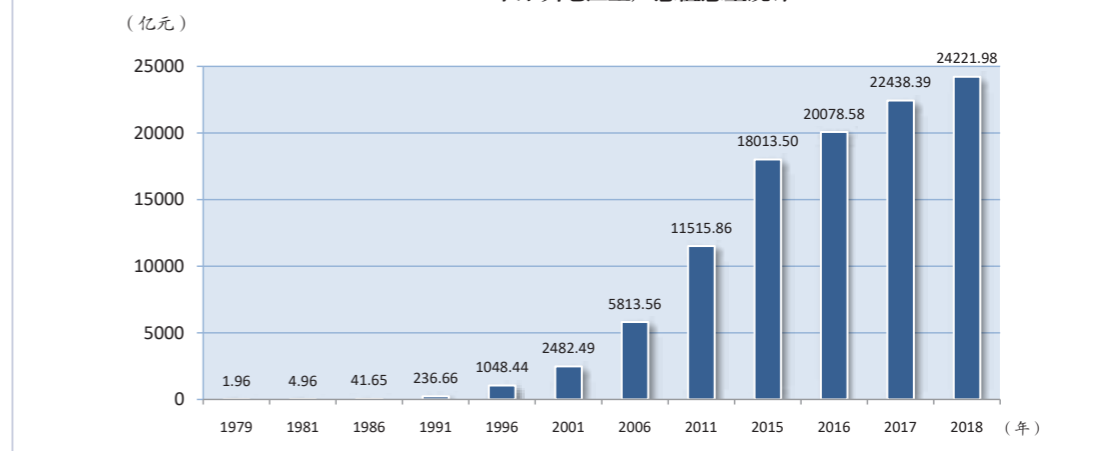
副省级市、国家区域中心城市、超大城市，国务院定位的全国经济中心城市和国际化城市、国家创新型城市、国际科技产业创新中心、全球海洋中心城市、国际性综合交通枢纽，中国三大全国性金融中心之一。深圳还是全国文明城市、全国十佳卫生城市、国家卫生城市、国家园林城市、国家环保模范城市、中国优秀旅游城市、中国第一座“国际花园城市”，获得中国人居环境奖。

深圳以“创客之都”“创新之城”“志愿者之城”而著称，又被称为“中国硅谷”。深圳水陆空铁口岸俱全，是中国拥有口岸数量最多、出入境人员最多、车流量最大的口岸城市。2002年，深圳常住人口已登记了55个少数民族，是继北京之后全国第二座汇聚齐56个民族的大城市。

深圳作为中国改革开放后建立的第一批经济特区之一，已经成为一个富含多重意义的代名词，深圳意味着速度、发展、奇迹、开放、包容、进取、拼搏、年轻、活力、现代。

深圳，因改革而生，以创新为魂，创造了中国工业化、城市化、现代化等多项奇迹。40年间，从一个边陲小镇，迅速崛起为城市功能完备的现代化国际化超大型城市。1979年，深圳地区生产总值仅1.96亿元，人均仅为606元；2018年，深圳地区生产总值为24221.98亿元，经济发展创造了世界罕见的“深圳速度”，超过350家上市公司的总部驻扎在深圳。值得骄傲的是，深圳经济持续高速发展，基本没有损害城市的自然环境。

1979—2018年深圳地区生产总值总量统计



2018年全国169个重点城市空气质量排名，深圳位于第七。深圳市民在享受经济成果的同时，依然可以享受蓝天白云、青山绿水和优质的空气。

深圳作为中国改革开放的先锋城市，在过去40年创造了世界城市发展史上的奇迹。英国《经济学人》曾评价：“改革开放近40年，中国最引人瞩目的实践是经济特区。全世界超过4000个经济特区，头号成功典范莫过于

‘深圳奇迹’。”

40年来，深圳以“杀出一条血路”的气概，率先实行市场取向的经济体制改革，从建立中国第一个经济特区到敲响新中国土地拍卖“第一槌”，从率先“引进来”到“走出去”，从经济领域改革到全面深化经济、政治、文化、社会、生态文明体制，创造了1000多项全国“第一”，打造了引领发展的“深圳效益”“深圳质量”“深圳标准”，开创了具有时代特



东涌到西涌海岸线，曾被《中国国家地理杂志》评选为“中国最美的八大海岸”之一。

色的“深圳创造”“深圳设计”“深圳品牌”。

深圳，作为创新之城，持续推进以科技创新为核心的全面创新，实现科技创新、制度创新、开放创新的有机统一和协同发展，使深圳成为创新活动活跃、创新资源集聚、创新成果领先、创新文化浓厚的典范城市，成为国家创新型城市、国家自主创新示范区、国家可持续发展议程创新示范区。

世界最大的私人旅行指南《孤独星球》杂志发布的2019年全球十大最佳旅行城市榜单中，中国唯一上榜的城市就是深圳，且深圳仅次于丹麦的首都哥本哈根，名列第二，超过了美国西雅图、墨西哥的墨西哥城等城市。在《孤独星球》总编汤姆·霍尔看来，深圳不仅是一座代表中国城市发展印记的城市，它“超现代的建筑，创新的环保实践，以及一系列设计新颖的公共空间、优越的交通条件”等也正在标记着未来城市的发展方向。

深圳地处珠江三角洲前沿，是连接香港和内地的纽带和桥梁，在中国高新技术产业、金融服务、外贸出口、海洋运输、创意文化等多方面占有重要地位，在中国的制度创新、扩大开放等方面肩负着试验和示范的重要使命。

深圳已举办至第21届中国国际高新技术成果交易会，是目前中国规模最大、最具影响力的科技类展会，有“中国科技第一展”之称；已举办至第15届中国（深圳）国际文化产业博览交易会是中國规模最大的国际化综合性文化产业展会，被誉为“中国文化

产业第一展”。此外，深圳是全国重要的金融中心之一，银行、证券、保险业机构众多，深圳证券交易所是全国两大证券资本市场之一。深圳拥有世界级集装箱枢纽港、亚洲最大陆路口岸、中国第五大航空港，深圳公共文化服务网络完善，文化设施数量众多，品质一流。2011年8月，第26届世界大学生夏季运动会在深圳举行，这是中国继北京奥运会、上海世博会、广州亚运会之后的又一大盛事，深圳成为该运动会史上最年轻的举办城市。

深圳目前与全球55个国家和地区的86个城市(地区)结为友好城市或友好交流城市，“朋友圈”遍布全球，逐渐形成布局合理的城市对外交往网络体系。



朝气蓬勃的高新技术产业园区。

在2019年的年终考评和2020年的年中测评中，深圳又有多项指标拿了全国第一。

2020年7月3日在上海发布的《中国城市资本活力指数报告》(2019)显示，深圳在资本活力综合排名中名列榜首。深圳地区生产总值全国第一，每平方千米产出13.48亿元。在国家知识产权局公布的2019年度知识产权行政保护工作绩效考核结果中，深圳在全国参与考核的156个副省级城市和地级市中排名第一。此外，深圳该年的专利申请量(261502件)、授权量(166609件)、授权量增速(18.83%)、有效发明专利五年以上维持率(85.22%)和PCT申请量(17459件)五项指标均居全国第一，每万人发明专利

利拥有量106.3件，为全国平均水平的8倍。深圳市网上政务服务能力也蝉联全国重点城市第一，《省级政府和重点城市网上政务服务能力调查评估报告(2020)》报告显示深圳市在线服务总体指数排名第一。《中国经济生活大调查》发布的调查数据显示，在政府服务意识和食品安全的满意度方面，深圳排在全国同类第一名。

深圳，不仅是向世界展示中国改革开放成就的重要窗口，也是国际社会观察中国改革开放的重要窗口，更是奋力朝着建设中国特色社会主义先行示范区方向前行的先锋城市。



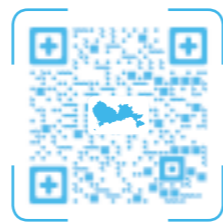
福田区

Fútián Qū

类别名称：行政区划 区

地名代码：44030401121400000000

地理位置：福田区位于深圳市中轴线南部。东起红岭路与罗湖区相邻，西至侨城东路、海园一路与南山区相接，南临深圳河、深圳湾，与香港新界的米埔、元朗隔河相望，北与龙华区毗邻。



扫码观看
720 度航拍全景

地名概况

福田区辖区面积 78.66 平方千米，2018 年末辖区常住人口约 163.37 万人，户籍人口约 104.22 万人，2018 年区生产总值达 4018.26 亿元，比上年增长 7.4%。下辖园岭、南园、福田、沙头、梅林、华富、香蜜湖、莲花、华强北、福保 10 个街道。区人民政府驻福民路 123 号。

自然地理

福田区地势北高南低，属低山丘陵滨海区，主要山地分布在梅林山、笔架山、莲花

山，最高点为西北部的梅岭，海拔 367.2 米，最低点位于南部沙嘴村附近，海拔 3 米。福田区共有 7 条河流，流域总面积约 62.6 平方千米。其中，集雨面积大于 10 平方千米的河流有福田河、新洲河、凤塘河。区内河流分属深圳湾水系和深圳河流域两个水系。深圳湾水系（或称海湾水系）包括新洲河、凤塘河、小沙河，直接汇入深圳湾海域；深圳河流域包括深圳河、福田河、皇岗河和笔架山河 4 条河流。福田区地处北回归线以南，面临深圳湾，属于亚热带海洋性气候，夏长冬短、阳光充足，四季常春、雨量充沛，受季风影响，旱涝季节明显，年平均气温 24℃，年均降雨



1987年，福田中心区原貌，图中左为福田村、岗厦村，右为中心公园、莲花山公园和田面村。

量 1948 毫米，森林覆盖率达 23.7%。1992 年深圳市实施农村城市化改革以后，福田区已无农用耕地。

地名异名

异名“隔田”。相传南宋绍熙年间（1190—1194），上沙村开基祖黄金堂的四子黄西孙为求发展，在上沙村往东的一个名叫欧三村的地方，开荒造田，块块成格，故起名“隔田”。

曾用名“上步区”，清代康熙年间就已经存在上步村的村落之名，上步村位于深圳河的“埠”头，“步”的含义是水陆码头，也写为“埠”，异体字为“埗”，“埠”与“步”同音。《永乐大典》在“广府风俗形势”中说：“水为之步，当是水津。”另据《康熙字典》释文有“江之浒，凡舟可縻而上下者曰步”。

上步村位于深圳河北面 500 米，是在“步”之上，故名上步，也有用“上埗”的记录。据 1987 年出版的《深圳市地名志》记载，“深圳经济特区分为蛇口管理区、南头管理区、上步管理区、罗湖管理区、沙头角管理区。上步管理区是深圳市中部，是市委、市政府机关所在地。”1990 年，经国务院批准，设立深圳市福田区。

地名沿革

1990 年经国务院批准设立福田区。

福田区因有福田村而得名。关于“福田”一名的由来，有两种说法，一种说法是源于宋代所题“湖山拥福，田地生辉”语句；另一种说法是源于南宋光宗皇帝赵淳绍熙三年（1192），史书记载，上沙村始祖黄金堂的

四子黄西孙为到松子岭南麓建村，开荒造田，块块成格，故名为“隔田”“幅田”，后人取谐音为“福田”，意即“得福于田”。

福田历史源远流长，福田地域历来为宝安县（新安县）辖地。东晋时宝安建县。唐中叶，宝安县建制被撤销。明万历元年（1573）设置新安县，福田时属新安县富司辖地。民国三年（1914），新安县又改为宝安县，民国初期至民国三十年（1941），福田属宝安县第三区；民国三十年至中华人民共和国成立初期，福田属宝安县第二区沙头乡；1958 年 10 月，宝安县实行人民公社建制，福田区先后属南天门公社、附城公社、沙头公社、福田公社。1979 年 1 月，广东省委将宝安县改为深圳市；3 月 5 日，国务院批复同意。

同年成立罗湖区，辖福田公社；1980 年 8 月，深圳、沙头角二镇和附城、福田、南头、蛇口、盐田公社被划为深圳经济特区。1983 年，深圳经济特区内设置罗湖、上步、南头、沙头角 4 个管理区；1985 年 3 月，上步区办事处改称上步管理区；1990 年 1 月经国务院批准，深圳市设立福田区。至 2017 年，福田区共有 10 个街道。

境内地名特征

从自然地理条件看，辖区地名主要以自然地理实体、地理位置、本地物产、自然景象、自然现象、动物及田地命名。①以自然地理实体命名，如莲花街道（境内有莲花山）、



如今的福田 CBD 中心。

园岭街道（旧时该区有多个山岭围成的圆圈内村子）等。②以地理位置命名，如沙尾村（古时位于百里沙地的末尾）、石厦村（“石下”谐音，原指石头下的村庄）、华强北（该区片位于华强路北段）。③因本地古时的产盐、制盐文化而命名。如新洲村（“洲”谐音“灶”，“灶”为“竈”字简体，竈田为引海水晒盐之田。按1986年版《简明古汉语字典》解释为“煮盐的锅炉”，借指盐场。《北史·崔昂传》：“右仆射崔暹奏，请准关市，薄为灶税。”意即减轻盐税。④以自然景象、自然现象命名。如梅林街道（相传此处曾有大片杨梅）。⑤以历史古迹或历史人物命名。如车公庙（此处曾有车元帅庙）。

从地名通名看，辖区内行政区划地名、居民点、山的地名地方特色更为浓郁。①因深圳多有家族世代世居，村村都有祠堂，祠堂多以“宗祠”“世祠”“公祠”命名。如新洲简氏宗祠、碧洲莫公祠、黄思铭公世祠等。②因深圳地势多为低丘河谷和台地地形，山地多以“坑”“坳”“窝”命名，如牛蹄坳、梅林坳、鸡厩坑、早窝、麻雀窝、长坑、盲东坑等。

地名社会应用

以“福田”冠名的有：福田口岸、福田图书馆、广东福田保税区、广东内伶仃福田

国家级自然保护区等。

福田口岸：在深圳市福田区南部。东起福田口岸公交总站，因该通关口岸地处福田区，故名。2004年12月正式开工建设，2007年8月15日开通启用，2007年经中华人民共和国国务院批准定名。名称沿用至今。福田口岸由人行通道桥和旅检大楼组成。福田口岸设计过境旅客通关能力为日25万人次，高峰期日40万人次，年过境人数将超过1亿人次。设计通关时间为每日6:30至24:00。经深港双方商定，开通初期为6:30至22:30，口岸运行16小时，与深圳地铁的运营时间相衔接。

广东福田保税区：在深圳市福田区南部

福保街道。因建在福田区境内，实行“免证、免税、保税”政策的海关特殊经济区域（俗称保税区），故名。1991年5月28日，由中华人民共和国国务院批准定名。1993年2月建成隔离围网开始通关，名称沿用至今。区内有1200多家企业，在海关备案的企业有749家。已形成以联想国际、赛意法、日立环球为代表的电子信息科技企业，以戈尔科技、杜邦为代表的新材料生产企业，以新美亚、奥兰若为代表的光通信企业、以飞利浦为代表的研发企业构成的高科技产业群。区内建有经落马洲大桥与香港直接连通的一号专用通道，日通车能力达4000辆次；另建有二号通道、三号桥与深圳市区相连。



荔枝公园美景。



市民中心广场夜景。

社会意义

福田区作为市委、市政府所在地，是深圳的核心区，也是全市行政、金融、文化、商贸和国际交往五大中心；它还是深港融合区，福田区港澳籍常住人口约4.6万人，数量全市最多，占全市近四分之一。福田是全市交通枢纽，福田与香港陆域相接，辖区内拥有福田口岸和亚洲最大规模、全国唯一24小时通关的陆路口岸——皇岗口岸，两大口岸日通关量最高达50万人次，2015年12月30日开通运营的福田站是国内最大“立体式”交通综合换乘站，广深港高铁从福田站出发14分钟可直达香港西九龙。作为广深港高速

铁路中的城际站，福田站不仅是中国铁路广州局集团有限公司管辖的一等站，也是深圳市接驳功能齐全的交通枢纽，更是深圳铁路枢纽“三主三辅”中的“三辅”之一，福田站不仅大大缩减了港深两地的距离，而且把香港融入中国高速铁路网，对促进内地与港澳地区的经贸文化交流发挥重要作用。

福田区作为深圳中心区，经济规模大、经济质量高、专业服务强、高端集聚显。拥有优质的教育、医疗、文化资源。福田区还是国际品质的城市绿心和会客厅。既是深圳的绿色生态圈、舒适生活圈，也是深圳的魅力时尚圈。2011年被教育部基础教育课程教材发展中心授予“教育国际化实验区”称号。2017年被确定为全国首家区级“国家知识产

权服务业集聚发展示范区”，入选国家第二批“双创”示范基地。2018年，中国（南方）知识产权运营中心获国家批复成立。2017年12月14日，获评2017年工业百强县区。2018年，中国百强区福田区位列第3名；入选2019年工业百强区。2019年11月14日，被生态环境部正式命名为第三批国家生态文明建设示范市县。2017年12月，全球首条智能公交线路在福田保税区试运行，2017年福田区开展公共数字文化建设，推动文化服务管理数字化、智能化。依托大数据应用，搭建线上数字服务应用平台，“智慧福田”APP正式上线，可提供个人服务120项、企业服务170项。福田区数字文化馆项目是全国首批十家数字文化馆试点之一。

作为我国改革开放以来遵照城市规划愿景实施的城区建设优秀范例，福田区的发展是我国改革开放以来经济特区建设的缩影，也是研究中国现代城市规划建设的样本。

福田区民间手工技艺较为丰富，有竹编、草编、丝织、刺绣及各种食品、糕点的制作、加工和生产工具的制造。如凉帽带、围裙带的编织技艺，渔网编织技艺。民间的神仙信仰以杂神信仰为主，主要有对陈杨侯的信仰（下沙）、对洪圣公的信仰（沙嘴、沙尾）、对三圣的信仰（下梅林）和对龙母娘娘的信仰（上梅林）。下沙村、上沙村的黄氏同宗共脉，他们崇敬祖先的祭祀习俗已绵延800多年历史。下沙村黄氏祭祖习俗在2011年还入选国家级第三批非物质文化遗产保护名录。每年元宵，下沙村和上沙村的黄氏后裔从世界各地返回祖地，举行隆重的祭祖仪式，燃香烛，放鞭炮，拜祖先，诵祖训，舞龙狮，演大戏，吃盆菜，也成为深圳市福田区的一大特色。2002年春祭最为隆重，盆菜宴达5319席，赴宴人数有6万余人。

福田区的历史古迹包括莲花山公园南宋黄默堂古墓、上沙怀德黄公祠、上沙天后宫、上梅林龙母宫、新洲简氏宗祠、石厦杨侯宫、石厦碉楼及宗祠等，历史名人有江西按察僉事郑敬、皇岗村举人庄瑶林、广州惠州一带有“洪门”首领之一黄耀庭、省港罢工委员会特派员郑爽南等。



今日福田区中心区。



罗湖区

Luóhú Qū

类别名称：行政区划 区

地名代码：44030300221400000000

地理位置：罗湖区位于深圳市中南部，东起梧桐山伯公坳分水岭与盐田区为界，西至红岭路中线与福田区相连，北与龙岗区、龙华区接壤，南邻香港特别行政区。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

罗湖区面积 78.75 平方千米。2018 年末，常住人口 103.99 万，其中户籍人口 60.64 万。2018 年，罗湖区实现地区生产总值 2253.69 亿元，同比增长 7.3%。下辖黄贝、东门、南湖、桂园、笋岗、清水河、翠竹、东湖、东晓、莲塘 10 个街道，区人民政府驻黄贝街道。

自然地理

罗湖区地表形态复杂，有低山、丘陵、台地、平原，有河流、湖泊。地势东北高、西

南低，多为丘陵山地和冲积小平原。罗湖区地处亚热带沿海地区，属亚热带季风气候，夏无酷暑，冬无严寒，冬短夏长，常年日照充足，雨水充沛，四季宜人。夏季多受季风低压、热带气旋影响，盛行东南偏东风，高温多雨；其余季节多受极地冷高压脊控制，盛行东北季风。年平均气温 22℃，年降水量 1948 毫米。罗湖区土地资源、水资源和生物资源都很丰富，有大小河流 22 条，属海湾水系，其中流域面积大于 10 平方千米的河流 6 条。深圳河为深圳市五大河流之一，下游段是深圳市和香港的界河，流域面积 171.41 平方千米，罗湖区境内的干流河长 4.9 千米。

地名异名

曾用名“深圳镇”，据《宝安县志·地理》记载，“1924—1932年实行区乡编制，全县划分为7个区、99个乡、3个镇：第二区辖深圳1个镇，上梅林、向西、笋岗……27个乡。”《宝安县志·大事记》记载，“1949年10月30日，深圳镇和3个联乡办事处及10个乡人民政府宣布成立”。

曾用名“附城公社”，据《宝安县志》记载，1979年，罗湖区成立，为深圳市政府县一级的派出机构，下辖福田、附城、盐田3个公社和深圳、沙头角2个镇。

地名沿革

现罗湖区经国务院批准于1990年设立。

“罗湖”名源自辖区内的罗湖村。罗湖村地处古螺溪下游，地势低洼，遇雨积水，被称为“螺湖”，附近小山也被称为“螺湖山”。深圳经济特区建立之初，为解决低洼地多洪涝水患影响城市建设的问题，1980年12月动工推平罗湖山，填高罗湖村洼地。因辖区地势低，另有“五水归湖”之说：大雨时莲塘河、沙湾河、清水河、布吉河、香港梧桐河五水汇集于此，但雨停之后积水即经深圳河排走，成湖快，泄流也快，有如箩筐

装水般来去匆匆，故名罗（箩）湖。

罗湖村袁氏渊源自汝南，后裔播迁江南赣州府信丰县龙川乡。北宋淳化四年（993），袁仍（字悦塘，官朝奉大夫）自江西龙川乡竹子园宦游岭南，乐山水之美，遂卜居东莞温塘，为东莞袁氏一世始祖。明洪武初年，袁仍裔孙十二世祖袁愚（字福庆，号彦安）为岁贡生，屡试不中，于是隐姓埋名，自东莞温塘向东南而来，先暂住泰坑（今香港新界北区），后择地罗湖卜居立村，遂成为罗湖村袁氏开基之祖。

罗湖区原属宝安县的深圳镇和附城公社，为宝安县治。

1979年1月，广东省委将宝安县改为深圳市；3月5日，国务院批复同意。深圳市下辖罗湖、南头、松岗、龙华、龙岗、葵涌6个区。同年，罗湖区成立，为深圳市政府县一级的派出机构，实行区—公社（镇）—生产大队（居民委员会）的建制，下辖福田、附城、盐田3个公社和深圳、沙头角2个镇。罗湖区成立之初，借用原东门车站的空置厂房作为办公场所，10月迁至原深圳镇政府院内办公。

1980年7月，盐田公社和沙头角镇从罗湖区划出，设立沙头角区。罗湖区辖福田、附城2个公社和深圳镇。1980年8月26日，



1950年7月，罗湖桥头旅客过关时的情形。



约1952年，罗湖桥上等待过境的旅客。



深圳河边曾经的巡逻公路和铁丝网。（年代不详）



1982年，建设中的笋岗路。



1970年代初深港边界，罗湖口岸与深圳河。

第五届全国人大常委会第15次会议决定：批准国务院提出的《广东省经济特区条例》，在深圳、珠海、汕头建立经济特区。深圳经济特区正式建立，罗湖区属深圳经济特区内的行政区。

1981年8月29日，罗湖区、南头区、沙头角区3个区合并，成立中共罗湖区委和罗湖区人民政府。

1983年9月，深圳经济特区内划分出罗湖、上步、南头、沙头角4个行政区，属县级建制，各区成立区委和区办事处。罗湖区成立区委，为中共深圳市委的派出机构，行使地方一级党委职能；设立罗湖区办事处，为深圳市人民政府派出的相当于县级的办事机构，行使一级政权机构职能。10月起，罗湖区撤销“政社合一”建制，撤销人民公社和生产

大队，改设街道办事处和村委会、居民委员会。

1984年12月，罗湖区办事处改设罗湖管理区，仍作为市政府的派出机构。是年，办公地址迁至湖贝路6号。1987年，罗湖管理区搬入湖贝路4号新楼办公。

1990年1月4日，经国务院、省政府批准，深圳市设立福田、罗湖和南山3个市辖区，均为县级建制。罗湖区由原沙头角区、罗湖管理区合并组建。是年9月21日，第一届罗湖区人民政府成立（县级建制），区政府驻湖贝路。罗湖区作为市辖区，实行区—镇（街道办事处）—村（居）民委员会的建制。

1992年，经国务院批准，深圳市撤销宝安县建制，在原宝安县设立宝安区和龙岗区。深圳市下辖五区：福田区、罗湖区、南山区、宝安区、龙岗区，均为副厅级建制。

1997年10月21日，经国务院、省政府批准，深圳市从罗湖区划出沙头角镇和盐田、梅沙2个街道办事处，设立盐田区。

至2003年12月底，中共罗湖区委和罗湖区人民政府，分别为一级党委和一级政权机构。下设10个街道办事处。区委和区政府驻文锦中路1008号罗湖管理中心大厦。

境内地名特征

从自然地理条件看，罗湖区地名主要以自然地理实体、地理位置、自然景象、自然现象、动物及田地命名。①以自然地理实体命名，如水贝（背）村、莲塘村、清水河村等。②以地理位置命名，如向西村、向东村、南塘村、西岭下村等。③以本地动植物命名，



20世纪80年代，深圳罗湖区街景。

如鹤围村、水贝村等。④以“田”命名，如田背、田心、新田等村庄。⑤以姓氏命名，如蔡屋围、叶屋村、罗芳村等。

从地名通名看，辖区内行政区划地名、居民点、山地名地方特色更为浓郁。①因广府“村围”文化命名。如蔡屋围（蔡氏家族居住的屋宇村围）、鹤围等。②因深圳地势多为低丘河谷和台地地形，山地多以“坑”“坳”“岗”命名，如田螺坑、禾塘坑、坳吓、泥岗等。

地名社会应用

以“罗湖”冠名的有：罗湖桥、罗湖口岸、罗湖火车站等。

罗湖口岸：罗湖口岸是改革开放前深圳仅有的两个陆路口岸之一，罗湖口岸多年来

是中国客流量最大的旅客出入境陆路口岸。1887年九龙海关正式建立，办理粤港两地的通关手续。新中国成立后，架在深圳河上的罗湖桥就成了通关的口岸。1950年，罗湖口岸获批成为国家对外开放口岸。如今，罗湖口岸是深圳市客流量最大的旅客出入境陆路口岸，共设置了100余条自助查验通道，确保公民出入境通关排队不超过30分钟。每天经罗湖口岸出入境的人数最高峰曾达40万人次。

罗湖桥：罗湖桥原是梧桐山下罗溪河上的一座小石桥。香港、九龙分别割让和租借给英国后，罗湖桥成了边境桥。光绪七年（1881），罗溪小石桥变成30来米长的小木桥，木桥中央用红色油漆划界，南端属港英辖区，北端归深圳管理。直至1906年九（龙）广（州）铁路开筑，罗湖桥已建成桥长32米、

宽12米包括铁路和人行两部分的石墩木桥。抗日战争爆发后，港英政府为阻止日军借着这唯一的、联系两地的铁路桥进入香港，将罗湖桥拆毁（后又得到修复）。1950年，中央正式批准罗湖口岸为国家对外开放口岸。深圳公安检查站（后称边防检查站）和罗湖海关开始执行神圣的查验任务。

社会意义

罗湖区是深圳经济特区开发最早的城区，是我国著名的商业区之一。辖区内的文锦渡口岸和罗湖口岸是联系内地和港澳台地区及世界各地的重要枢纽。罗湖口岸片区与香港

新界一河之隔，从晚清最早的广九通关口岸到改革开放的起点，这里沉淀了百年粤港交往、40年改革开放的历史印迹，钱学森、李四光、邓稼先、郭永怀等爱国人士都曾踏上罗湖桥，经罗湖口岸回国。作为连接香港和内地的“第一口岸”，港澳台同胞和内地居民跨过罗湖桥回到内地或去香港。罗湖桥和罗湖口岸见证了深圳从边陲小镇到国际化大都市的发展奇迹，更见证了中国内地一步步走向繁荣的历史进程。罗湖口岸不仅是我国对外交流的一个窗口，更是引来各种外来投资的一条重要渠道。罗湖口岸不仅仅是一个物理空间，在湾区战略价值和未来粤港两地社会对接融通、深港双城更加融合的生活中



1994年，罗湖区东门附近的街景。



罗湖区的蔡屋围片区如今是商业、文化和金融中心。

将继续发挥更重要的作用。

20世纪80年代罗湖区曾创造了闻名全国的“深圳速度”，这里也是深圳市金融、商贸和信息中心，其中金融业占地区生产总值比重达40%以上，“水贝中国珠宝指数”和“深圳钻石毛坯交易中心”使罗湖黄金珠宝业在全国具有重要话语权，塑造“时尚罗湖”、提升罗湖国际消费中心建设水平是近年罗湖着力打造的核心内容。

梧桐烟云见证了深圳的历史，百年罗湖桥见证了时代的变迁，40年间罗湖飞速发展，诞生了许多中国第一：第一块拍卖的国有土地、中国第一家证券交易所、中国第一家境

外银行，这里诞生了三天一层楼的“深圳速度”，为中国改革开放闯出一条路，为中国特色社会主义做出了生动的诠释。

罗湖区有许多深圳“地标”：国贸大厦、信兴广场（地王大厦）、京基一百大厦，不断刷新深圳的高度。作为深圳经济特区的“长子”，率先遇到发展瓶颈的罗湖区“五立五改”：破旧立新、破满立危、破怠立为、破粗立精、破浮立实，攻坚克难。通过旧改、棚改、医改、教改，罗湖啃下一块块硬骨头，在创新、协调、绿色、开放、共享理念引领下，金融业曾开创多项全国第一，人均社会消费品零售总额占全省各区（县）第一，经济密度排在全省

全市前列，万元GDP能耗连续8年全市最低，获评国家生态文明建设示范区，为发展中国特色社会主义提供了鲜活样本。

罗湖黎围村（现为水库新村）黎围舞麒麟为广东省非物质文化遗产。湖贝有祭祖暨大盆菜习俗，村内的笋岗老围，又称“元勋旧址”，是为纪念村民祖先岭南名贤何真在此发迹而建造的，始建于明代，是深圳现存的岭南广府围村建筑文化代表之一、广东省省级文物保护单位。湖贝村怀月张公祠，是明代中期湖贝张氏族人为纪念开基始祖张怀月而创建的，清康熙时期海禁时受到破坏，清嘉庆九年（1804）重建，砖木结构，三间

三进两天井，门堂前檐与后檐为石作结构梁架，甚为罕见。每逢初一、十五，湖贝村民都来祠堂供奉祖先；每逢元宵节，添男丁的人家会来此点灯，寓示传宗接代、福寿绵长之意。



如今的罗湖区国贸片区。



如今的罗湖口岸、深圳河与繁荣的罗湖商业区。



盐田区

Yántián Qū

类别名称：行政区划 区

地名代码：44030800421400000000

地理位置：盐田区位于深圳市东部，东连海山街道，西南接香港新界和大鹏湾，西北靠梧桐山与罗湖区、龙岗区相连。

地势北高南低，地貌以丘陵为主。



扫码观看
720° 度航拍全景

地名概况

盐田区辖区面积 74.99 平方千米。2018 年常住人口 24.29 万人，户籍人口 7.54 万人。2018 年区生产总值 612.76 亿元，比上年增长 7.1%。下辖沙头角、海山、盐田、梅沙 4 个街道和中英街管理局，区人民政府驻海山街道。

自然地理

盐田区自然环境优美，地理位置优越。地势北高南低，背山面海，属滨海低山丘陵地形，背部为梧桐山和梅沙尖。地形基本

由北面山地地貌带和南面海岸地貌带组成，最高点位于辖区的西南梧桐山脉，主峰海拔 943.89 米，是深圳市第一高峰。盐田区地处北回归线以南，属亚热带海洋性气候，四季温和，雨量充足，日照时间长，年平均温度 22.2℃。每年 5 月至 9 月为雨季，年累计平均降雨量 1500—2500 毫米。

盐田河为主要河流。林地面积 47.92 平方千米。在盐田区山地自然分布的维管束植物有约 200 科 1500 种。野生动物资源也比较丰富，有 24 目 64 科 196 种，国家重点保护野生动物有蟒蛇、鸢、赤腹鹰、褐翅鸦鹃、穿山甲、小灵猫等。盐田区屏山傍海，自然

环境得天独厚，海岸蜿蜒曲折，沙滩、岛屿错落，海积海蚀崖礁散布其间。海域辽阔，可建深水港；水产资源极为丰富。盐田区拥有48平方千米绿肺，森林覆盖率超过67%，绿道总长度253千米，辖区有国家重点开发四大国际深水港之一的盐田港，有深圳盐田综合保税区，东部华侨城、“一街两制”中英街、梧桐山国家森林公园、大小梅沙、海洋世界、大梅沙湾游艇会等知名景点。“深圳八景”中盐田区有三景入选，分别为“一街两制”“梧桐烟云”和“梅沙踏浪”。

地名异名

盐田片区旧称“沙岗圩”“沙头（墟）”，1864年清朝廷绘制的《广东全图》标记有“沙头墟”；1866年意大利神父安西满测绘的《新安县全图》标记有“盐田”与“沙岗圩”“沙头”，是黄必围、鸿岗围、小莆村、龙眼围、屯围和江屋等村的市集。



1989年，盐田港。

盐田片区曾用名有“沙头角区”，1866年意大利神父安西满测绘的《新安县全图》在现沙头角地区即标注有“沙头角”与“官路下”等地名。1949年新中国成立后，现盐田片区先后划归“沙头角区”“沙头角公社”“盐田公社”“沙头角镇”等，1987版《深圳市地名志》将这一片区记载为“沙头角管理区”。

盐田地区另有一旧称“东和乡”，东和乡得名于“东和墟”。清道光十年（1830）前后，当地乡绅建议在沙头角建立墟市，起名叫“桐芜墟”，后易名“东和墟”。“东和”之名，取墟市位置和“和气生财”之意。当时商店林立，聚集了来自各地的顾客和经商者，生意非常繁忙。

盐田区简称“盐”，盐田地名来源与古代这一带产盐有关。据《宝安县志》记载：宋开宝四年（971）设官富盐场（在今香港九龙，包括盐田、叠福分场）。清康熙年间修的《新安县志》已有“盐田墟”“盐田村”“盐田迳”的地名。



盐田区优美的海岸风光。

地名沿革

盐田，顾名思义与“盐”有关。古代深圳靠海吃海，煮海水为盐，盐业成为重要的经济来源。深圳产盐的历史可追溯至距今五六千年前的新石器时代，宋代深圳制盐业发展达到高峰。现在的盐田地区在宋代是叠福盐场的一个盐灶，是其下属的一个重要产盐地。1816年《广东全省舆图》标记有“盐田”地名，位于“叠福”西侧。清康熙《新安县志·地理志》中有“盐田墟”“盐田村”“盐田迳”等地名的记载。清代初年官府在盐田村设有“盐田汛”，“汛”是明清时期基层军事机构的名称。

盐田区明代属新安县归城乡七都地，清代属新安县官富司辖地。1899年，九龙关在

东和（沙头角）设立税收关厂，第二年又设沙头角缉私关厂，成为九龙关重要的关卡和缉私铺。两地百姓通过关卡互相往来。因河流改道，在界河两边逐渐出现民房与店铺。1900年，东和墟差不多有100家商铺，和50年前比翻了一番。1917年，沙头角东和墟创办了新式的东和学校，规模和教学质量都一流。1937年的海啸摧毁了东和墟的大部分建筑，死亡人数达数百人，海啸后还引发了瘟疫。此后，墟市就没有再进行重建，沙头角的商业重心自此转移到了中英街。1924—1932年（民国十三年至二十一年），实行区乡编制，盐田区域内有沙头角、盐田两个小乡；1933年（民国二十二年），调整为一个乡，称东和乡，这是盐田第一个统一全区域的建制设置。

1949年10月，东和乡解放，由惠阳县

接管；1950年4月，重归宝安县并成为第二区所辖一个乡。1951年，区域内分为沙头角乡、盐田乡。1952年10月，区域内分为沙头角、盐田、梅沙3个乡，划归第六区管辖。1955年8月，第六区改名为沙头角区。1958年10月，实行“政社合一”人民公社建制，区域内一度为南天门公社（深圳辖）；11月，龙岗、横岗、坪山、大鹏等地由惠阳县划入宝安县，此时，三洲田从坪山分出，划入盐田生产管理区。其后，区域内有时设立一个镇一个公社，有时又并为一个公社。1979年1月，广东省委将宝安县改为深圳市；3月5日，国务院批复同意。盐田区域属罗湖区。1980年，盐

田区域从罗湖区分出，成立沙头角区；8月，深圳经济特区建立，盐田区域除三洲田等部分山地外，均划入经济特区范围。1981年10月，恢复宝安县建制，辖深圳经济特区外原宝安县地区。1982年1月，罗湖行政区设立，辖经济特区全部范围，盐田区域亦为其管辖。1982年9月，沙头角镇作为县级镇从罗湖区划出。1983年，深圳经济特区设罗湖、上步、南头、沙头角4个区办事处。1984年5月，沙头角区办事处改设为沙头角管理区，仍作为市政府派出机构。1990年1月，经济特区内撤销罗湖、福田（原上步）、南头、蛇口、沙头角5个管理区，成立罗湖、福田、南山

3个市辖区。同年3月，沙头角区并入罗湖区。1997年10月21日，国务院批复，从罗湖区分出沙头角镇和梅沙、盐田2个行政街道，成立盐田区，为市辖6个行政区之一。1998年2月16日成立盐田区委区政府；3月30日，盐田区举行挂牌揭幕典礼。2002年6月，盐田区撤销沙头角镇，分成沙头角和海山两个街道。2014年12月16日，中英街管理局成立。

①以自然地理实体命名，如海山街道（因背山面海，处海山之间）、梅沙街道（当地客家人将细幼的滑沙称作“霉沙”或“糜沙”，方言谐音为“梅沙”）、大梅沙、小梅沙、梧桐山花园等。②以地理位置命名，如西山吓村、排上围、上坪村等。③以姓氏命名，如黄必围、成（陈）坑村等。④因本地古时的产盐、制盐文化而命名。如盐田区（古代产盐之地）、盐田墟等。

境内地名特征

从地名专名看，辖区内政区地名和居民点地名有以下特征：

从地名通名来看，辖区内行政区划地名、居民点、山的地名地方特色更为浓郁。

①因客家“围村”文化命名，如石头围、朝阳围等。②因深圳地势多为低丘河谷和台地



现代化的盐田港。



国家级旅游度假区——东部华侨城。

地形，以“地”“坑”“顶”等命名，如阿婆地、后坑、横坑、大同顶、黄牛顶等。

地名社会应用

以“盐田”冠名的有：盐田港、盐田河、盐田区外国语学校等。

盐田港：盐田港利用海岸深水区和天然资源，建造了全国著名的不冻港以及现代化集装箱码头，盐田港不仅是全国集装箱吞吐量最大的单一港区，也是目前国内远洋集装箱班轮密度最高的单个集装箱码头。如今深圳港（含盐田、赤湾等）集装箱吞吐量排全球第三，出发的班轮通往 100 多个国家与地区的 300 多个港口，集装箱班轮航线 227 条。

2013 年 1 月，盐田国际集装箱码头累计吞吐量超过一亿标准箱，只用 18 年的时间就创造出行业新纪录。

以“沙头角”冠名的有：沙头角口岸、沙头角保税区、罗沙路（罗湖至沙头角的公路）等。

以“东和”冠名的有：东和墟、东和路、东和公园等。

以“盐”冠名的有：盐坝高速公路、惠盐公路等。

社会意义

盐田区是深圳最早的盐场之一，海洋产业和海洋文化是盐田区的主要特色。到现在，盐田区是深圳乃至广东的“黄金海岸”，也

是深圳实施东进战略的主要基地。

盐田作为深圳东部滨海之区，探索创新生态文明机制。海洋经济以盐田港为主，辅以滨海旅游产业，持续推进世界级“山海花城”建设。

盐田文化集生态文化、海洋文化、音乐文化、客家文化和历史文化于一体，多姿多彩，独具魅力。沙头角鱼灯舞被列入国家级非物质文化遗产名录，沙头角街道被文化部授予“民间艺术之乡”称号；水上迎亲、客家山歌、盍家人婚俗等民俗文化引人入胜。盐田区域内民俗文化是岭南文化中的重要组成部分。盐田区的民间风俗观念、风尚气息以及婚丧嫁娶、生老病死等一系列民俗习惯，长期约定俗成，形成积淀深厚、内容丰富、形态稳定、传承不绝的以中原汉民俗文化为主体的

架构。居民历来以广府、客家两大民系为主，直至 1997 年建区，仍然保持着这种居民结构格局。在风俗方面，广府、客家两大民系呈现着各自不同的风貌特色。广府民系居民主要从事渔、盐业，到明清时期，以“鱼米瓜果”称盛一时，因此，先人传承下来的民俗观念、生产生活方式、风尚习俗等是富于海洋气息的渔农生产习俗，如奉天后为海上保护神、打醮祭祀、祈雨禳灾等习俗，岁时节日的隆重礼仪、欢乐祥和的婚姻嫁娶等传统仪式都是广府习俗。客家居民祭祖祀岁、狮舞龙舞、客家山歌、客家酿豆腐、糯米酒等独具特色。盐田区与香港相邻，较早地受到世界各地异域文化观念和风俗影响，盐田原有民风习俗亦有所变化。



大梅沙海滨公园山海风光优美，是新人拍婚纱照的理想场所。



盐田海滨栈道。



南山区

Nánshān Qū

类别名称：行政区划 区

地名代码：44030500121400000000

地理位置：南山区位于深圳市西南部，东起侨城东路与福田区毗邻，西至南头安乐村、赤尾村与宝安区相连，北靠阳台山与宝安区、龙华区接壤，南至南海伶仃洋和大铲岛，东南隔深圳湾与港元朗比邻，西南隔珠江口与珠海市相望。除陆地区域外，还有内伶仃岛、大铲岛、深圳孖洲、大矾石、小矾石等岛屿。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

南山区面积 187.47 平方千米。截至 2018 年底，常住人口 149.36 万人，户籍人口 92.16 万人。2018 年南山区生产总值为 5018.36 亿元，名列深圳各区第一名。南山区辖南头、南山、西丽、沙河、蛇口、招商、粤海、桃源 8 个街道。区人民政府驻南头街道桃园路 1 号。

自然地理

南山区为半岛、海湾地貌带地貌，以台

地和平原为主，丘陵和阶地次之。地形由半岛及邻近的几个岛屿组成，地势大致是北高南低，从北向南可分为北部山丘盆地区、中部低丘台地区、南部低丘平地区三级地形，由北向南逐级下降。

主要山丘有阳台山、塘朗山、大南山、小南山等，其中阳台山位于南山区与宝安区交界处，海拔 587.34 米，为南山区最高峰。主要海湾有深圳湾、蛇口湾、赤湾、妈湾、前海湾等。其中深圳湾，又称后海湾，位于深圳市西南，是伶仃洋中由东侧九龙半岛、西侧南头半岛相夹而形成的内海湾，有深圳河、大沙河等河流流入湾内，建有深圳湾观



1981年，南头后海的蚝民。

海公园。

区内岛屿有内伶仃岛、大铲岛、孖洲岛、大矾石岛、小矾石岛。其中内伶仃岛位于深圳、珠海、香港、澳门之间，海岸线长12.09千米，属大陆型岛屿。岛上地势东高西低，大部分山丘海拔100米以下，主峰尖峰山海拔340.9米，为国家级自然保护区。南宋末年，抗元英雄文天祥曾赋诗《过零丁洋》，彼零丁即此伶仃。

南山区河流有大沙河、小沙河、双界河等。水库有西丽水库、长岭陂水库，以及牛蜞坑水库、留仙洞水库、钹颈水库、碑肚水库4座小型水库。大沙河是深圳市的第二大河流，纵贯全区南北，全长18.8千米，流域面积81.3平方千米。西丽水库是深圳市东部水源的输水枢纽，也是南山区、宝安区、福田区等饮用水的重要水源地。

南山区地处南海之滨，属亚热带海洋性季风气候。冬短夏长，气温多年平均22.7℃，降水量年平均1976.8毫米，一年中

有两次多雨期：五、六月由太平洋热带海洋气团登陆而形成的锋面雨，俗称“龙舟水”；夏秋季节的台风雨，常造成洪涝灾害。

地名异名

曾用名“南头公社”和“超英公社”，《宝安县志》记载，1949年10月，宝安县解放，宝安县人民政府在南头设立莲城、十约、南屏人民联乡和沙河乡。1958年，南头和蛇口、西乡、石岩成立超英人民公社。1959年，经过民主整社，南头、西乡、石岩编为南头公社。1960年，南头分出西乡公社。1975年，南头分出石岩公社。1980年8月，南头公社、蛇口公社划入深圳经济特区。1983年9月，南头区成立，为县级建制。1984年8月，在南头区析置蛇口区。1990年9月，南头区、蛇口区合并成立南山区，隶属深圳市。

地名沿革

1990年经国务院批准设立南山区，因境内一山位于南头城南面，故名。清道光《广东通志》有记载：“南山，在城南七里，高七十丈，周五里，秀拱如屏，海滨上有双石塔、观音寺，有石似人形，乡人多祈雨于此。”

先秦时期，今南山地域为百越地。秦代，属南海郡番禺县。汉代初属南越国南武郡番禺县，武帝时期属南海郡博罗县。三国到西晋，属博罗县，上隶南海郡。东晋咸和六年（331），



1984年8月，俯望南头半岛。

从南海郡析置东官郡，领宝安、兴宁等6县，东官郡治、宝安县治均设在南山地域的南头城。南朝时期，南山地域属宝安县，上隶东官郡（东莞郡）。隋代，属宝安县，初隶广州总管府，后隶南海郡。唐至德二年（757），宝安县治由南头移到涌（今东莞莞城），宝安县更名为东莞县，南山地域改属东莞县，上隶广州都督府。五代后梁时期，属东莞县，上隶南汉国兴王府。宋开宝五年（972），属增城县，上隶广州中都府。翌年，恢复东莞县，属东莞县，上隶广州中都府。元代，南

山地域属东莞县，上隶广州路。明万历年年（1573），由东莞县析置新安县，县治设在南山地域南头古城。南山地域属新安县，上隶广州府。清康熙五年（1666）到康熙七年（1668），因朝廷令东南沿海居民内迁50里（后增至80里），地处沿海的新安县被迁界而裁撤，并入东莞县。南山地域属东莞县，上隶广州府。康熙八年（1669），取消迁界令，新安县建置恢复。民国元年（1912），南山地域属新安县，上隶广东省。民国三年（1914）1月，新安县因与河南省新安县同名，更名



1985年，后海湾风光。

为宝安县，南山地域属宝安县，上隶广东省。此后，上隶行政区多变，先后隶粤海道、广东省、广州行政委员公署、中区善后管理委员会、中区绥靖公署，第一区、第四区、第二区行政督察专员公署。1949年10月16日，宝安县城解放，南山地域属宝安县，上隶东江专员公署。此后，上隶行政区多变，先后隶珠江专员公署、粤中行政公署、惠阳专区、佛山专区、惠阳地区。1953年，宝安县治由南头城迁往深圳镇。1979年1月，广东省委将宝安县改为深圳市；3月5日，国务院批复同意。南山地域属深圳市。1980年8月建立深圳经济特区，南山地域在经济特区范围内。1981年8月，南山地域属罗湖区。1983年，国务院和广东省政府批准设立南头区，县级建制，行政区域与今之南山区行政区域相同。1984年8月，经广东省委、省政府批准，划出南头区部分地域，设立蛇口区。1990年1

月，国务院批准设立南山区，管辖原南头区与蛇口区行政区域，上隶深圳市。同年9月，南山区正式成立，沿袭至今。

境内地名特征

从自然地理条件看，辖区地名主要以自然地理实体、地理位置、自然景象、自然现象、历史古迹或历史人物、企业名称命名。①以自然地理实体命名，如南山区（境内有南山）、前海区片（临前海湾）、赤湾村（临赤湾）等。②以地理位置命名，如南水村、南园村、上白石村、下白石新村等。③以自然景象、自然现象命名。如荔园小区、荔园新村、桃源村、白芒村等。④以历史古迹或历史人物命名。如南头街道（境内有南头古城）。⑤以企业名称命名，因改革开放后早期参与城市建设的企业逐渐成为所在地的地标，并大幅介入

人民生活，约定俗成地以企业名称命名。如招商街道（辖区内有交通部和香港招商局投资兴办的“招商局蛇口工业区”）、南油社区（1984年起南油集团开发建设南油工业区，该片区沿用“南油”名称至今）。⑥因广府“村围”文化命名，如陈屋村、杨屋村。

地名社会应用

以“南山”冠名的有：南山荔枝、南山图书馆等。

南山荔枝：据史料记载，深圳在东晋时期就有荔枝种植，唐代刘恂《岭表录异》有荔枝的记载，20世纪80年代发现有一棵千年荔枝王树。清嘉庆年间编纂的《新安县志·舆地略·物产》记载：“荔枝树高丈余，或三四丈，绿叶蓬蓬，青花朱实。实大如卵，肉白如肪，甘而多汁，乃果之最珍者。故苏东坡诗云：‘日啖荔枝三百颗，不辞长作岭南人。’其种不一，曰大荔，曰黑叶，曰小华山，曰状元红。俱于仲夏成熟。”“南头荔枝”的叫法已有数百年历史，“南山荔枝”则是成立南山区之后的称谓。南山荔枝的地理标志产品保护品种为“糯米糍”“桂味”和“妃子笑”。一两百年来的荔枝树，俯拾皆是。

社会意义

南山区既是深圳古代的中心，又是现代深圳各区的排头兵。



1986年，南头老街。

南山区2016年获“全国首批双创示范区”称号，2018年名列中国工业百强区第一名，还被评为“2019中国最具幸福感城市（县级）”。2019年南山区生产总值在深圳十大区中名列榜首，是“中国最具创新实力的区域”，被誉为“中国硅谷”，这里既是深圳的科研、教育、体育中心，深圳大学、深圳大学城、深圳市高新技术产业园、深圳湾体育中心等文化坐标聚集在此；这里也是深圳乃至全国著名文化企业的聚集地，雅昌文化、华强方特等五家企业成为2017年度国家文化出口重点企业，华侨城等文化产业园区也在此驻扎。

截至2020年2月中旬，南山区培育上市公司累计达159家，南山区高新技术企业扎堆，IT气息浓郁，“全国最牛”粤海街道办就在南山区。据深圳市南山区统计年鉴（2018）统计，粤海街道辖区面积为14.23平方千米，常住人口为20.5万人。在这样一个小小的街道里，密集分布着114家上市公司，其中包括众多高新技术企业，如腾讯、华为、大疆、中兴、金蝶、TCL等科创巨头公司。2019年



如今的深圳湾片区。

4月底统计数据显示：粤海街道114家上市公司总市值达到了4.85万亿元，粤海街道办还有中国恒大、华润置地、腾讯音乐、迈瑞医疗、中兴通讯（粤海街道办称已搬走，但其注册地未变化）5家千亿市值公司，以及大族激光、深信服、金蝶国际等近20家百亿市值公司。南山区成长中的中小企业有14家独角兽，其中9家在粤海街道。粤海街道是名副其实的“中国硅谷”。

创新资源一直是南山区的优势，这里入驻了5个诺贝尔科学家实验室、2个未来产业集聚区、6个双创示范基地、2个制造业创新中心、4个海外创新中心。此外，苹果、

高通、微软、谷歌等国际创新巨头的区域中心、展示中心、体验中心也入驻于此，中国电子、招商银行、万科集团、恒力集团、神州数码等17家企业在此布局；招商平安资产管理公司、仁和人寿保险等17家持牌金融机构在此落户。10个项目获2017年度“国家科学技术奖”，占全市2/3。

南山区已形成一个完整的产学研体系：这里聚集着深圳大学、60所国内外知名院校组成的深圳虚拟大学园、国内唯一一个由境外院校组成的大学科技园，累计培养人才超过30万人。

南山区文化气息非常浓厚，这里有临海

而建的海上世界文化艺术中心，有中国第一个以个人名字命名的国家级美术馆——何香凝美术馆，有人气旺盛的华侨城文化创意园。深圳南山图书馆是南山区标志性的文化建筑之一，而南山博物馆则是国内区级建筑单体面积最大的博物馆。

南山区旅游资源丰富，拥有深圳华侨城、世界之窗、欢乐谷、锦绣中华、海上世界、新安古城、青青世界、深圳野生动物园、南头古城等主题公园和著名景点。南山区风景秀丽，公园众多，拥有136个公园，人均公园绿地面积16.17平方米，是深圳市名副其实的“百园之区”。南山区的公园建设以专业化、市场化为主，坚持主题化、特色化、生态化、便民化，成为以民生为导向的“惠民工程”和“民心工程”。区内公园做到了一园一主题，一园一特色：深圳湾公园人气超高；全国首个以人才命名的主题公园——

人才公园荣获全球景观最佳设计奖；有深圳历史最悠久的中山公园；坐落于城市之中的塘朗山郊野公园、尽览城市风光的南山公园、见证蛇口发展的女娲公园，还有中国唯一地处都市腹地的滨海红树林湿地公园——华侨城湿地公园；其中大沙河生态长廊、深圳人才公园、深圳湾海滨休闲带成为南山区三大新名片。南山区居民不仅可以推窗见绿、开门见园，又能徒步山林、漫步郊野。

南山区的历史文化古迹历历可数，月亮湾新石器时代遗址、屋背岭遗址、南头古城、赤湾天后宫、信国公文氏祠、宋少帝陵、解放内伶仃岛纪念碑、陈郁故居、赤湾左炮台、中山公园、赤湾烟墩、东莞会馆、汪刘二公祠等古迹，其中汪公指的是明朝中期广东海道副使、广东提刑按察司使、浙江布政使汪鋐，他被称为中国“师夷制夷”第一人；刘公是指明万历年间，为南头恢复立县居功甚伟的



华灯初上时分的南山区。

广东提刑按察司副使、海道副使刘稳。

省级非物质文化遗产“辞沙”祭妈祖大典是南山赤湾天后宫特有的一项传统民间习俗。明代始，凡在赤湾过往的渔民或出使各国的朝廷船队都要停船靠岸，到天后庙进香，以大礼祈神保佑，以求出海平安顺利。他们将猪、牛、羊的肚子挖空，填上草，放在海边沙滩上祭拜妈祖，祭拜完毕将牲口沉入海底。后来，“辞沙”成为经赤湾出海者启航前一种固有隆重仪式的名词。这一习俗历经500多年，中途因填海，将祭祀活动由沙滩移至官庙，除不再将猪、牛、羊沉入海底以外，其他习俗一直保持至现在。活动时间一般在

农历三月廿三（天后诞）和秋天举行。

南山醒狮舞源于广东醒狮，清末向南村就有一支麒麟队，20世纪30年代麒麟队改为醒狮队，开始舞狮，技艺高超。1937年，南头城也成立了醒狮队，常在南头城和附近各村表演。抗日战争胜利后，南园村成立了一个百余人的醒狮队，气势浩大，在南头一带颇有影响。1963年，大新村也成立了一个醒狮队，逢年过节在南头城和周边各村表演舞狮和武术。进入新世纪以后，向南村、大新村、南园村几支醒狮队仍坚持表演，且水平不断提高。

向南侯王诞祭典是向南村延续了300多

年的一个传统民俗，每年农历四月廿三举行。据说，向南侯王古庙供奉的侯王为明末十二诸侯之一的陈忠勇。陈公庶民出身，为民请命，官至大将军，并被封侯，死后被封为民间庇佑之神。向南郑氏族约400年前从中原荥阳迁徙而来，因向南村紧靠前海湾，村民的生产方式为半农半蚝，有时还要出海捕鱼，为求得风调雨顺、出海平安，村民便求神保佑。向南村附近桂庙村、北头村、墩头村皆建庙同奉侯王。后向南郑氏族入乡随俗，亦建侯王庙，敬奉侯王，从此香火鼎盛，延续至今。

开丁节是南山区蛇口渔二村的一个传统民间节俗。渔二村居民均是祖籍广东海丰的

移民。开丁节源于潮汕、海陆丰的旧俗，生男孩要庆周岁，凡生男孩的家庭，要于次年正月元宵节前后在神座前焚香点烛，并点上灯笼，然后挂在礼堂或家门口，俗称挂灯、上灯，还要邀请同宗长辈家长、亲朋好友到家中吃开丁茶（当地又称菜茶），以祝贺添丁。后来，逐渐形成了正月十三过开丁节、吃开丁茶的习俗。

南山醒狮舞、向南侯王诞祭典、开丁节均为市级非物质文化遗产。



深圳大学与高新技术产业园区。



深南大道南山段。



宝安区

Bǎo'ān Qū

类别名称：行政区划 区

地名代码：44030600121400000000

地理位置：宝安区位于深圳市西北部、地处珠江口东岸发展轴，是连接穗深港黄金走廊的重要节点。东接光明区、龙华区，西临伶仃洋，南连南山区、福田区，北靠东莞市。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

宝安区面积397平方千米，2018年末辖区常住人口约325.78万人，其中户籍人口57.29万人，2018年全区生产总值达3612.18亿元，年均增长8.7%。宝安区辖新安、西乡、航城、福永、福海、沙井、新桥、松岗、燕罗、石岩10个街道。区委区政府驻宝安区新安街道创业一路1号。

自然地理

宝安区属低山丘陵滨海区，背山面海，

山峦起伏。地势东北高西南低，地貌类型丰富。地形较为复杂，主要地貌类型为低山、丘陵、台地和平原，主要山脉属莲花山系，由阳台山、凤凰山等构成海岸屏障，最高山峰为海拔587.34米的阳台山。东北部主要为低山，中部及北部主要为丘陵台地，西部主要是冲积平原，并残存一些低丘，而西南海岸多为泥岸，滩涂资源丰富。宝安区西南部为珠江口、伶仃洋。宝安区的深水港码头——大铲湾区一期工程于2008年完工并投入运营，海岸线可建中小型码头。宝安区海域、江域辽阔，海洋资源相当丰富，其中沙井蚝享誉海内外。宝安区有茅洲河、石岩河、观澜河、

沙井河、西乡河等主要河流，属亚热带海洋性季风气候，年平均气温 23.6℃，年累计降水量 1967.1 毫米。

地名异名

旧称“参里”，位于宝安区沙井街道衙边社区沙井中学附近，是深圳市最早的古地



1981年，西乡渔民在沙田捞蚬。



1983年，建设中的宝安县城。



1984年11月，新建成的宝安县委办公室远景。前边护沟和铁丝网为“二线”标记区域。

名之一，现已不存。清康熙《新安县志》中记载“新安八景”之一“参山乔木”，“参山”即参里山。“参里”因东晋孝子黄舒得名，黄舒家境贫寒，但孝亲礼仪从不懈怠，晋朝皇帝批准旌表黄舒之门，将其比作孔子学生、春秋大孝子曾参，命名他居住之处为“参里”。

旧称“归德场”“归德盐场”，古归德盐场大致位于今宝安区沙井街道海域及近海一带。“归德”一名最早见于北宋王存《元丰九域志》：“东莞县有静康、大宁、东莞三盐场，海南、黄田、归德三盐栅。”即北宋元丰年间（1078—1085）就有“归德盐栅”的记录。北宋后期，因生产规模不断扩大，归德盐栅升格为盐场。直至清乾隆五十四年（1789），归靖场（乾隆三年靖康场归并入归德场，改名“归靖场”）才裁撤，其间几百年该片区皆称“归德”。

曾用名“新安县”，1987年版《深圳市地名志》记载，该名为20世纪80年代宝安县恢复建制后，在西乡地域筹建的新县城之名。1985年4月，经广东省人民政府批准，撤销西乡区，设立新安镇建制。“新安镇”涵义有二，其一是沿袭历史上宝安县曾用过“新安县”一名，二是恢复宝安建制，县城迁至西乡后新建的新县城。

地名沿革

1992年，国务院批准撤销当时的宝安县，设立宝安和龙岗两个市辖区。1993年1月，

宝安区正式挂牌成立。

宝安得名有两种说法：一说因境内有宝山（今东莞市樟木头镇铁路以西），山有宝（银），“得宝而安”，因而得名；宋《舆地纪胜》云：“山有宝，置场煮银，名石瓮场”。二说据清《新安县志》，云“其上有潭，潭下有石瓮，二飞瀑注之，奔响如雷，水撞之，散出如芙蓉”，邑地“山辉泽媚，珍宝之气萃焉，故旧郡名以宝安”。明东莞《卫邑武防记》：“得其宝者安，凡以康民也。”

东晋咸和六年（331）置宝安县，范围包括今深圳市、香港特别行政区、东莞市部分地区、番禺区南部、中山市等地区。深圳地区从唐朝中期起，归入东莞县管辖，毕竟距离较远，治理鞭长莫及，深圳、香港地区频受倭寇、海盗侵扰，尤其在明朝中期以后，兵灾不断，因此经南头乡绅的提议，在广东海道副使刘稳的支持与筹划下，明朝万历年年（1573），在宝安故地建“新安县”，取“革故鼎新，去危为安”之义，新安县治为东莞守御千户所城，即现南头古城。清康熙五年（1666）裁新安县归并东莞县。清康熙八年（1669）7月复置新安县，仍属广州府，仍治南头。清道光二十二年（1842）、咸丰十年（1860）、光绪二十四年（1898），英国先后割占或租借新安县所辖香港岛、九龙司、新界共 1055.61 平方千米的土地（于 1997 年 7 月回归中国）。民国三年（1914），因与河南省新安县同名，复改宝安县。1949 年仍称宝安县。1953 年，县治由南头迁至深圳

墟。1979 年，宝安县改为深圳市，撤销宝安县，下设龙岗、葵涌、龙华、罗湖、南头、松岗 6 个区。1980 年 8 月深圳经济特区建立。1981 年恢复宝安县建制，辖深圳经济特区之外的部分。1992 年撤销宝安县，分设宝安、龙岗 2 区，宝安区辖新安、福永、沙井、松岗、公明、石岩、龙华、观澜 8 镇和光明华侨畜牧场。宝安区于 1993 年元旦挂牌办公。2004 年辖镇全部改为街道，名称沿用至今。

境内地名特征

从地名专名看，辖区内政区地名和居民点地名有以下特征：①以自然地理实体命名，如步涌村（因在茅洲河边，周围河涌交错）、燕川村〔因村前有一山川（河流）〕、凤凰村（村东有凤凰岩）等。②以地理位置命名，西乡街道（因位于宝安县城南头之西）等。③以自然景象、自然现象命名。如松岗〔古称黄松岗，清康熙《新安县志》记载建墟于宋咸淳六年（1270），因墟场建于一山岗之麓黄姓村旁，山上有松林〕、沙井（挖井取水时发现井中



宝安区古建筑曾氏大宗祠。

多沙)等。④以祥瑞、希冀命名,如新安(取“革故鼎新,去危为安”之义)、福永村(取“永远幸福”之意)、翻身村(新中国成立后为纪念穷人翻身得解放)等。⑤以历史古迹或历史人物命名,如固戍村(唐至明清均有驻军,卫戍海防,故名固戍)、新桥村(清康熙年间在村头建桥,方便乡民出行)、官田村(约300年前有五位官人流落该处,在此安家立业)等。⑥以姓氏命名,如罗屋围、陈屋、庄屋等。⑦以“田”命名。如黄田、罗田、水田等村庄。

地名社会应用

以“宝安”冠名的有:深圳宝安国际机场、宝安区体育馆等。

宝安区体育馆:因在深圳市宝安新中心区城市景观主轴线上,是宝安中心区三大标志性体育设施建筑之一,故名。宝安区体育馆可举办篮球、排球、乒乓球、体操等大型体育赛事,也可以举办大型文艺演出、集会、展览展销等活动。是深圳市目前最大的体育馆,第26届大运会的竞技体操和艺术体操比赛在此举行。

社会意义

宝安区是深圳经济大区、工业大区和出口大区,被授予“全国精神文明创建活动示范点”“全国村民自治模范区”“全国先进文化区”“全省双拥区”“全省计划生育先

进单位”等荣誉称号。

宝安在东晋时建县,有近1700年历史,被誉为“深港文化之根”。

宝安区位于深港穗黄金经济走廊的重要节点,宝安区海陆空铁立体交通网络初步形成,以深圳湾公路大桥、国际集装箱码头、沿江高速公路、国际机场、地铁等重大交通设施为依托,形成珠江东岸发展轴的重要枢纽。宝安区不仅是独具海滨特色的现代化花园式城区,而且产业基础雄厚,外向型特征明显,已形成战略性新兴产业为先导、电子信息产业为龙头、装备制造业和传统优势产业为支撑的产业结构,入选2019年工业百强区。

区内土地肥沃,物产众多,历来有“鱼米之乡”之称。宝安区既是历史名城、滨海之城,也是产业名城,更是活力之区。



上图是1996年的宝安创业立交桥,下图是2018年的宝安创业立交桥。

宝安区是多元文化并存之地:客家文化、广府文化、工业文化、移民文化、海洋文化共融于一体。区内文化旅游资源丰富,凤凰山、海上田园、西湾公园等生态旅游景区深受深圳市民喜爱,民俗方面有吃“盆菜”、福永舞麒麟舞狮、松岗赛龙舟、石岩重阳登山及客家山歌等丰富的非物质文化遗产。区内文物古迹数量众多,有曾氏大宗祠、铁仔山古墓群、龙津石塔、绮云书室4处省级文物保护单位,黄氏宗祠古建筑群、文昌阁、凤凰塔、永兴桥、锦庭书室、王大中丞祠、智熙家塾7处市级文物保护单位,以及浪心古村、中共宝安县第一次党代会旧址等20处区级文

物保护单位;还有新桥粮仓、沙井蚝厂等多处工业遗产。每年开展群众性文体活动1万余场,成功举办了世界杯预选赛等高端赛事,宝安国际马拉松赛成为深圳十大高端品牌赛事;涌现出福永醒狮、街舞团、打工文学等一批文化精品,原创广播剧《我有一片阳光》、歌曲《爱国之恋》获中宣部“五个一工程”奖,福永街舞团获春晚献艺荣誉,宝安“戏曲娃”多次获“中国少儿戏曲小梅花”金奖。古老的宝安区活力无限,获评全国文化先进区和全国体育先进区。



宝安体育馆俯瞰。



宝安国际机场。



宝安公园。



西湾红树林公园。



龙岗区

Lónggǎng Qū

类别名称：行政区划 区

地名代码：44030701221400000000

地理位置：龙岗区位于深圳市东北部。东临坪山区，南连罗湖区、盐田区，西接龙华区，北靠惠州市、东莞市。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

龙岗区陆域面积 683.21 平方千米（含大鹏新区陆域面积 295 平方千米），海域面积 305 平方千米（含大鹏新区海域面积 305 平方千米）^[1]。2018 年末全区常住人口为 238.64 万人，其中户籍人口为 72.78 万人，2018 年区生产总值为 4287.86 亿元，同比增长 11%。下辖平湖、坂田、布吉、南湾、横岗、

龙城、龙岗、坪地、吉华、园山、宝龙等 11 个街道，区人民政府驻龙城街道。

自然地理

龙岗区自然条件优越，拥有丰富的景观资源和林地资源，城区周边被塘朗山系、凤凰山系、神仙岭山系、梧桐山（清风岭山系）四大山系环绕，形成天然生态屏障。地势东

[1] 大鹏新区为功能区，其地名信息详见“大鹏新区”词目。本篇地名信息与数据内容暂不包含大鹏新区部分。

北高、西南低，地形属低山丘陵区。气候类型为亚热带海洋性季风气候，具有夏季长、冬季不明显、气候温和、阳光充足、水量充沛等特点，年平均气温 22.3℃，年平均相对湿度 80%，多年平均降水量 1900.42 毫米，年平均降雨日约 140 天，无霜期为 355 天，常年主导风向为东南风。境内共有流域面积大于 1 平方千米的河流 62 条，分属龙岗河流域、深圳河流域、观澜河流域 3 大流域，河道总长度 240.2 千米。龙岗河是龙岗区内流域面积最大的一条河流，为东江二级支流淡水河的上游段，在吓陂村附近进入惠阳境内，龙岗区境内主河长 21.15 千米。

地名异名

龙岗墟最早见载于清朝同治九年(1870)的《归善县志》，因其位于惠阳、东莞、宝安三区区域内的几何中心，在一定历史时期内成为区域交通和商品交易中心。“龙岗墟”又称“上墟垄”，乡民择定水源充足、土地肥沃、岗洼适中的上墟垄(今龙岗河畔上墟村)建墟，故名。

地名沿革

龙岗得名源自“龙”，因一河(今龙岗河)发源于梧桐山北坡，干流长，流量大，寓水为龙；“冈”今定为“岗”。《宝安县志》载：“相传古代有一头神龙从梧桐山腾飞，

飞向今龙岗的锅笃潭浸浴，旋即起飞，降落于一小山冈上(今龙岗墟大王坛古榕树下)，化作青烟升天。民筑坛植榕，以为纪念。乡民商约建墟，择定水源充足、土地肥沃、岗洼适中的上墟垄(今龙岗河畔上墟村)为址，命名‘龙冈’(今废)。“冈”今定为‘岗’。龙岗河发源于梧桐山北坡，干流长，流量大，寓水为龙，不无可信。”

今龙岗区地域，夏、商、周三代为百越地，秦属南海郡番禺县、博罗县。东晋咸和六年(331)，属东官郡宝安县和博罗县。南朝梁天监六年(507)，属东莞郡宝安县和梁化郡欣乐县。陈祯明三年(589)，属东官郡宝安县和梁化郡归善县。隋开皇十年(590)，属广州总管府宝安县和循州归善县。隋大业三年(607)，属南海郡宝安县和龙川郡归善县。唐至德二年(757)，属广州都督府东莞县和循州归善县。北宋开宝六年(973)，属广州中都府东莞县和循州归善县。元朝，属广州路东莞县和惠州路归善县。明万历年



1932年，龙岗。山谷中的城镇。



1984年，开发中的布吉。

(1573)，属广州府新安县和惠州府归善县。民国元年(1912)，属广州都督府新安县和惠阳县。民国三年1月，龙岗分属宝安县和惠阳县。中华人民共和国成立后至1958年10月，沿袭旧制。1958年11月，龙岗、坪山、大鹏等地由惠阳县划归宝安县管辖。1979年1月，广东省委将宝安县改为深圳市；3月5日，国务院批复同意。龙岗属深圳市。1981年10月，恢复宝安县建制，龙岗归属宝安县。1992年11月11日，经国务院批准撤销宝安县，分设宝安区、龙岗区，隶属深圳市管辖。1993年1月1日，龙岗区正式挂牌成立，下辖布吉、平湖、横岗、龙岗、坪地、坪山、坑梓、葵涌、大鹏、南澳 10 镇，区政府驻龙岗镇。2004年1月2日，撤龙岗镇，设立龙岗、龙城街道。8月26日，撤 9 镇设立 9 个街道，行政村全部改为社区，标志着龙岗区实现从农村到城市的转变，龙岗区时辖 11 个街道、91 个社区。2006年4月29日，撤布吉街道，分设布吉、坂田、南湾街道，龙岗区时辖 13

个街道、147 个社区。2009年6月30日，坪山新区挂牌成立，坪山、坑梓街道划归其管理，行政区划仍属于龙岗，龙岗区时辖 11 个街道、129 个社区。2010年7月1日，深圳经济特区实现内外一体化，经济特区范围扩至深圳全市，龙岗区纳入经济特区范围。2011年12月30日，大鹏新区挂牌成立，行政区划仍属于龙岗，葵涌、大鹏、南澳办事处划归其管理，龙岗区时辖 8 个街道、106 个社区。2016年12月26日，布吉、横岗、龙城、龙岗 4 个街道办事处分设为布吉、吉华、横岗、园山、龙岗、龙城、宝龙 7 个街道办事处。2017年1月7日，坪山区正式成为行政区，行政区划不再隶属龙岗。2018年，龙岗区辖 11 个街道，111 个社区，区政府驻龙城街道。2017年12月，龙岗区当选中国工业百强县区。

境内地名特征

从地名专名来看，辖区内政区地名和居民点地名有以下特征：

①以自然地理实体命名，如水门村、风门坳村等。②以地理位置命名，如坂田街道、格水村、低山村、上井村、长湖围小区等(坂田位于两水交汇之处，重重山峰紧锁。观其上势，山形如天马行空，猛虎下山；观其下势，如飞凤落阳，造就了一马平川、良田千顷。坂田的原意为山间贫瘠的土地，客家有“一坂田”的说法，按照地势形状，后来人们就把这块迁徙地叫坂田)。③以自然景象、自然现象



“深圳·红立方”是龙岗区重点公共文化项目。

命名。如甘坑村（相传此处山坑有甘甜泉水）。辖区内有大量以植物命名的地点，如马竹村、沙梨园村、萝卜坝村、樟树布村、丹竹头村等。④以动物命名，如马蹄山村、象角塘村、鹤坑村等。⑤以祥瑞、希冀的愿望命名，如龙岗墟（古传说有神龙降落于该地古榕树下）、吉厦村、仙人岭村、太平村等。⑥以历史古迹或历史人物命名，如罗瑞合村（清乾隆二十三年，即1758年，罗瑞凤从广东兴宁迁至龙岗，开商铺为“瑞合”；清乾隆四十四年，即1779年，建造了鹤湖新居。该地区即为罗瑞合村）等。⑦以姓氏命名，如罗屋村、黎屋村、刘屋村、杨屋村等。⑧以“田”命名，如坂田、良安田村、汉田村等。⑨以数字命名村庄，如叁盛村、

丁甲岭村等。

从地名通名看，辖区内行政区划地名、居民点名、山名的地方特色更为浓郁。因深圳地势多为低丘河谷和台地地形，山地多以“坑”“坳”“窝”命名，如草堆窝、始老窝、老虎窝、东祖坳、深坑、虎坑、鸭公坑、油麻坳等。

地名社会应用

以“龙岗”冠名的有：龙岗皆歌、龙岗舞龙、龙岗企炉饼、龙岗鸡等。

龙岗皆歌：起源于清代末期，在民国时期开始流传，20世纪四五十年代最为盛行，

它是用客家方言演唱的民间歌曲，曲调简朴，易学易懂，易于传唱。演唱的形式多种多样，可以清唱，也可以用乐器伴唱；可以独唱，也可以齐唱；还可以分开对唱，众人伴唱。当地人都会唱，人人都喜欢唱，因为主要在龙岗地区流传，所以称为“龙岗皆歌”。

龙岗舞龙：龙岗地区逢年过节和吉庆活动都有舞龙的习俗，民间舞龙历史悠久。因此，龙岗街道在2001年被中国龙狮协会授予“全国舞龙之乡”称号，又相继被中国文联等单位授予“中国民间文化艺术之乡”称号。龙岗人舞龙之俗有人说始于民国时期，但族谱中有清道光年间客家围屋落成庆典时，村中舞龙舞麒麟庆贺活动的认捐钱银名单，由此可知龙岗舞龙活动至少有170年历史。

龙岗企炉饼：企炉饼是龙岗知名的一种酥香饼食，是客家传统手工制作的一种饼干，制作企炉饼需要贴在壁炉上烤制因而得名，它是龙岗墟的特产。企炉饼在清末光绪年间，由龙岗萝卜坝村一家钟姓人家创制，至今有一百多年历史了，创制企炉饼的钟姓人家如今繁衍至第六代孙，可惜没有一人传承祖上做饼的手艺，倒是墟镇里家住鸡仔巷的制饼师罗安等人学得了真传。企炉饼全盛时期在20世纪50年代至70年代初，批发到惠阳、东莞、宝安周边的墟镇（公社）等地。许多在广州、香港等外地工作的龙岗人和海外华侨回到家乡，都喜欢把它作为手信赠送给亲友。改革开放后，香港和外国进口的饼食琳琅满目，饼干糖果市场竞争激烈，加上饼厂成本上涨，

做饼师傅相继退休，1980年年初，饼厂停产，企炉饼正式退出了深圳名优特产行列。

社会意义

龙岗处于珠江口东岸深莞惠城市圈几何中心，是深圳辐射粤东粤北地区的“桥头堡”。深圳龙岗被誉为“珠三角客家之都”。龙岗客家是清初形成的新客家地区的代表，也是客家“第四次大迁徙运动”中的一个典型。客家在深圳地区扎根300年，客家人占龙岗户籍人口的90%。客家文化是“龙岗的根”，它与广府文化、福佬文化乃至海外侨胞带来的西洋文化等在龙岗大地上并存、融合、繁荣，



龙城广场。



龙岗大运体育中心全景。

留下了具有一方特色的大量历史建筑、旧址遗迹和文化习俗。

经过多年发展，目前，龙岗区是深圳市重要的高新技术产业和先进制造业基地、传统优势产业集聚基地、物流产业基地以及金融产业基地。规划国土、数字政府等改革事项取得突破性进展。成为全市首个规划国土综合改革实践区，全国一线城市首宗先租后让产业用地挂牌成交，全区首宗联合竞买产业用地成功竞拍；在全市率先核发产业类和公配类历史违建不动产权证。22年的建设发展，特别是大运会的洗礼，让龙岗城区面貌日新月异，基础设施不断完善，城市功能日趋完备，发展环境全面优化，城市化、现代

化水平得到极大提升。

2011年8月12日至23日，第26届世界大学生夏季运动会在深圳举办，投入50亿元的龙岗大运中心工程全面提升了龙岗中心城的城市功能，形成全新的产业功能新区，龙岗的国际知名度和影响力也随之提高。投资上百亿兴建地铁3号线于2010年建成运营，这是深圳实施东拓战略的支撑，不仅对龙岗的城市交通影响深远，而且极大地带动了沿线区域的产业布局和城市更新改造。

大运会为龙岗区带来了软硬件的提升，同时也带来了机遇。龙岗区发挥大运新城、坂雪岗科技城“双核”的高位发展势能，引领龙岗东、西片区均衡发展。2019年，龙岗



香港中文大学（深圳）校区。

区以大运新城为龙岗东核心，依托国际大学园、大运中心、深港国际中心等重大平台项目，打造创新活力迸发、环境宜居宜业、产城深度融合的现代化国际化“城市新客厅”，深入辐射带动横岗、园山、龙岗、龙城、宝龙、坪地6个街道高水平建设。同时，以坂雪岗科技城为龙岗西核心，依托世界级新一代信息技术产业集群，发挥在“广深港澳科技创新走廊”中的核心节点作用，聚集高端资源，打造以创新为引领的现代化经济体系示范区、低碳生态人文宜居的新型智慧城市标杆区，扇形辐射带动平湖、布吉、吉华、坂田、南湾5个街道高质量发展。2017年至2019年，龙岗区的生产总值在深圳各区中连续三年稳居亚军之位，仅次于南山区。

龙岗区旅游资源十分丰富。2019年，龙岗评出“大运晶华、大芬画韵、鹤湖和畅、甘坑客都、园山探幽、南岭春早、龙城朝阳、龙河映翠、低碳新城、凤凰揽胜”十处“新龙岗十景”，国家级文化产业示范基地大芬油画村，凤凰山国家矿山公园、客家民俗博物馆、鹤湖新居、园山风景旅游区、南岭求水山度假村、龙岗龙园、中信植物园和龙城广场等主要旅游景点榜上有名。其中深圳市中丝园景区、深圳市园山风景区和深圳市宝福珠宝园景区3个景点为国家3A级旅游景区，南岭村求水山公园属市级红色旅游景点，甘坑客家小镇被评为“国家首批文化旅游融合先导区试点”及“广东省文化旅游融合发展示范区”。



龙岗文博展览馆。

龙岗区秉承“国际视野、岭南风格、经济特区精神、客家特色”原则，打造与城区未来发展目标相匹配的“文化高地”，引进品牌演艺活动20多场，开展大型群众性文体活动400多场，现有保存完好的古民居200多处，包含龙岗区科技馆、龙岗区青少年宫、龙岗区公共艺术馆、龙岗区城市规划馆和深圳书城龙岗城的“深圳·红立方”等文体设施面积20多万平方米，初步形成“十分钟公共文化服务圈”。在2019年第十五届深圳文博会上，龙岗区共有13个分会场，连续10年居全市各区之首。

大运会之后，龙岗区也成为全国高端体育赛事最集中的城区，近年来，全区引进和举办NBA中国赛、法国超级杯足球赛、世界无人机锦标赛、沃尔沃中国高尔夫公开赛、CBA联赛、中超足球联赛等高端体育赛事50多场。

如今的龙岗，已从昔日深圳的边缘地区蝶变为全市的城市副中心，成为一个经济发达、社会和谐、宜居宜业、活力迸发的崭新城区。



龙华区

Lónghuá Qū

类别名称：行政区划 区

地名代码：44030900121400000000

地理位置：龙华区位于深圳中北部。北邻东莞市和光明区，东连龙岗区，南接福田区、罗湖区、南山区，西靠宝安区。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

龙华区总面积 175.6 平方千米。2018 年辖区常住人口 167.28 万人，其中户籍人口 34.1 万人，2018 年地区生产总值达 2401.82 亿元，比上年增长 10.3%，下辖观湖、民治、龙华、大浪、福城、观澜 6 个街道，政府驻地在观湖街道广场沿河路 1 号。

自然地理

龙华区地形地貌上以丘陵与台地为主，三面环山。观澜河是全市唯一穿越主城区的

生态景观河流，辖区内南有阳台山，北有泥坑山，中有茜坑水库等 6 座水库，城市绿化覆盖率达 54.5%，拥有观澜湖休闲旅游国家 5A 景区、山水田园 4A 级景区，“深圳八景”之一的“羊台叠翠”——阳台山森林公园。龙华区地处北回归线以南，属亚热带海洋性季风气候。年平均气温 22℃；平均降雨量 1800 毫米，水源保护区和生态控制线内面积占总面积的 52%。

地名异名

龙华地区古称“清湖村”“龙胜堂村”“观

澜”。

据清湖村《廖氏族谱》记载，元泰定二年（1325），廖氏六世祖明德公从龙门县武功乡迁居新安县龙华清湖村。“清湖”得名于阳台山东麓和龙华河的终点处天然形成的一处大湖泊，无论暴雨还是干旱之年，湖水都不增不减、清净如镜，故名清湖。清湖村是深圳最早的古村落之一。

据龙胜村《彭氏源流联宗谱》记载，明朝末年，有客家人彭子魁从广东丰顺迁入龙华卢盛堂（后称龙胜堂）谋生。清朝同治元年（1862），彭氏后人发起建立墟场，墟场坐落在龙胜堂村龙岗顶小山，后该墟场命名为“龙华墟”。

据1987年版《深圳市地名志》记载，传说清乾隆年间，岭南风水名师邓坤云游至此，见河水清澈、波澜壮阔，此后每天清早坐在

此处观望波澜，决定在此建观音庙、建墟，名观澜。

地名沿革

龙华历史悠久。据清湖村考古发现的石箭镞和石斧证明，早在新石器时代就有先民在这片土地上繁衍生息。明初曾有苗族人迁居清湖，后迁走。据清湖村《廖氏族谱》记载，元泰定二年（1325），廖氏六世祖明德公从龙门县武功乡迁居新安县龙华清湖村。明清时期，清湖已建墟。据龙胜村《彭氏源流联宗谱》记载，明朝末年（约1643年），有客家人彭子魁从广东丰顺迁入龙华卢盛堂（后称龙胜堂）谋生。清同治元年（1862），彭氏后人发起建立墟场，因墟场坐落在龙胜堂村龙岗顶小山，再取繁华之意，该墟场遂被

命名为“龙华墟”。

龙华地域辖属多次变更。夏、商、周属百越地。秦代属南海郡番禺县地。汉代属南海郡博罗县。东晋咸和六年（331），从南海郡析出，置东官郡，设宝安县，属宝安县地。唐朝至德二年（757），宝安县改称东莞县，隶属广州都督府。北宋开宝五年（972），东莞县并入增城县，次年复置东莞县。明朝万历年（1573），析东莞县，设新安县，属新安县地。清康熙五年（1666），并入东莞县。康熙八年（1669），复置新安县。据清康熙《新安县志》记载，明末新安县下辖3乡7都，龙华属6都。清嘉庆《新安县志》记载，新安县将下属各村划为典史、县丞、官富司、福永司管辖，其中官富司管辖的龙华村庄有清湖村、牛地埔，属于福永司管辖的龙华村庄有姜头村。民国时期属宝安县第二区。1949年10月，宝安县解放，县人民政府接管各区81乡政权，在龙华地区设龙华、民治两乡，后归并为龙治乡。1950年4月，宝安县设区，龙治乡归属宝安县第3区管辖。1955年8月，第3区改称观澜区。1956年10月，观澜区改辖龙华和油松等乡。1958年3月，观澜区一分为二，设龙华乡、观澜乡。1958年10月，龙华乡、观澜乡两乡合并成立观澜人民公社。1961年7月，龙华乡从观澜人民公社分出，成立龙华人民公社。1963年1月，龙华人民公社并入观澜人民公社。1975年8月，再次从观澜人民公社分出，成立龙华人民公社。1983年7月，龙华人民公社改为龙



观澜版画原创产业基地。

华区，下辖大浪、龙华、民治、三联、清松、龙胜6个乡。1986年8月，观澜改区设立观澜镇，属宝安县。1986年10月，龙华区改为龙华镇，属宝安县。1992年，宝安县撤销，分设宝安区、龙岗区，观澜镇、龙华镇属宝安区。2004年1月2日，龙华撤镇成立街道办事处，随即完成“农转非”“村改居”。2004年6月15日，广东省批准撤销观澜镇建制，设立观澜街道办事处，由深圳市宝安区管辖，同年7月1日挂牌。2006年4月29日，原龙华街道作为深圳市街道区划调整与管理体制创新试点单位，新成立大浪、龙华、民治街道办事处并挂牌。2010年7月1日，深圳经济特区扩大至深圳全市，龙华辖区开始实现“特区一体化”。2011年12月30日，深圳市龙华新区挂牌，设立观澜、大浪、龙华、民治4个办事处。2015年4月28日，原观澜办事处一分为三，分设观湖、福城、观澜3个办事处。2016年9月，国务院批复广东省政府，设立深圳市龙华区，下辖观湖、民治、



观澜湖高尔夫球会。



富士康科技集团龙华科技园。



深圳北站。

龙华、大浪、福城、观澜 6 个街道。2017 年 1 月 7 日，龙华区正式挂牌成立。

境内地名特征

从地名专名来看，辖区内政区地名和居民点地名有以下特征：①以自然地理实体命名，如清湖、望天湖（历史上望天湖村地广人稀，周边群山环抱，中间一马平川，每逢雨季，村内积水流泻不畅，俨然一片湖面；村附近有望天湖，清末民初时期湖水深约 5 米）、牛湖老村等。②以地理位置命名，上油松（河上游）、下油松（河下游）、河背等。③以自然景象、自然现象命名。如白石龙（原名金埔岭，村边山上有排列整齐的花岗岩石蛋，形似白色卧龙，故改名白石龙）等。④以动物命名，如狮头岭、牛地埔等。⑤以祥瑞、

希冀命名，如龙华等。⑥以历史古迹或历史人物命名，如观澜等。⑦以姓氏命名，如罗屋围、油松（此处长期被水冲刷，形成无数涌沥，游氏迁入初期称其为“游涌”，后谐音为“游松”“油松”）等。

从地名通名看，龙华区山地多以“坑”“坳”命名，如大船坑、早禾坑、坳背等。

地名社会应用

以“龙华”冠名的有龙华山歌、以“观澜”冠名的有观澜客家山歌、观澜老街等。

龙华山歌：勤劳、质朴、好客的龙华客家人，自从落脚到龙华这块土地，就用自己在生产、生活中创作的山歌来抒发情感、教育后代、激励自己的工作和生活。龙华山歌随着历史的发展和社会的变革而不断产生、

传承、变异和发展，从各个方面以各种形式反映各个时期的社会现实，表现出勤劳质朴的龙华客家人的生活、感情、理想。山歌多在田头地尾劳动时哼唱，或者在山上砍柴、割草时自己唱或者隔山对歌，用山歌来抒发情怀。龙华山歌形式多样，有劳动歌、生活歌、情歌、礼仪歌等。

观澜客家山歌：用当地客家方言演唱，至少有 150 年的历史。在漫长的演变过程中，观澜客家山歌逐渐形成了具有当地风俗民情特点的风格特色。歌体结构比较整齐划一，演唱格式大体相同，演唱方法有高腔假音、圆腔本音和低腔细音，韵律基调为平平仄仄的声韵，既借景抒情又寓情于景，既借物抒怀又寄怀于物，体现了一种情景交融、情物相能的至高境界。2008 年，观澜客家山歌被列入深圳市非物质文化遗产名录。

观澜老街：又名观澜古城，是深圳历史上仅存的“四大名墟”之一。古城由观澜大街、卖布街、新东街、西门街等十几条街道、巷道组成，在清代，这里是中外商品交流的中转站。古城至今保持着岭南客家老墟市繁盛时期的布局和风格，现存炮楼 15 座、商铺 100 多间、民居数百栋，是观澜一座活的客家历史、经济、文化、民居博物馆，堪称“深圳近代民俗文化第一街”。

社会意义

龙华区环境优美，拥有观澜湖休闲旅游国家 5A 级景区、山水田园 4A 级景区、“深圳八景”之一的“羊台叠翠”——阳台山森林公园等生态旅游资源；现有公园 130 余个，城市绿化覆盖率达 42.91%。人文气息

浓厚,拥有白石龙中国文化名人大营救旧址,观澜原创版画和永丰源“国瓷”两个国家级“文化产业示范基地”,中国首个专业版画博物馆——中国版画博物馆,入选国家级非物质文化遗产名录的大船坑舞麒麟等一大批传统文化项目,还是享誉全国的“打工文学”发源地。龙华区人文底蕴深厚,是客家文化、红色文化和时尚文化的交汇地。

龙华保留着深圳历史上仅存的“四大名墟”之一——观澜老街(又称观澜古墟),至今保存着清代中期到民国时期的精美建筑,如炮楼、商铺、酒楼、民居,堪称“深圳近代民俗文化第一街”。龙华的客家建筑也十分有特色,尤其是观澜鳌湖大水田古村。古村修建于清代中晚期,围屋内巷道互通连贯,纵横成排,古色古香、各具特色。古村内现存宗祠3座,“陈氏宗祠”始建年代久远,重修于2010年;宗祠占地面积100平方米,客家特色建筑,现仍做宗祠使用。“凌氏宗祠”始建于清顺治年间,重修于2010年;占地面积90平方米,客家特色建筑。另有陈氏“大



4号线轨道交通龙华白石龙村段。

水田私塾”,建于清朝末年,先祖曾在此创办了广培学校第一分校。贵湖塘老围占地面积2万平方米,建筑面积1万平方米。有一个别具风格、进门左转90度的四方形门楼,包括门前禾坪、水塘,围墙以及围内大部分房屋建筑均用三合土夯筑而成,全部是清代中晚期的建筑。建筑布局合理、结构紧凑、技术成熟而富有特色。

龙华是著名的教育之乡。百年老校虔贞女校、振能学校、广培学校、德风小学等都名噪一时,培养了大批人才。龙华区大浪街道浪口社区的虔贞女校,于1891年由香港西营盘迁入浪口,原名“巴色义学”,由基督教信义宗瑞士巴色差会创建。当时的学校仅招收女生。1923年,学校名称变更为“虔贞学校”,开始招收男孩入学。据考证,自20世纪30年代以后,虔贞学校的寄宿学生已达五六十人,走读学生也超过了100多人。而由外籍老师、本土省内大学师范生组成的师资力量,打造出当时宝安地区“第一学府”的金字招牌。据说,因为教学质量远近闻名,虔贞学校出去的学生基本不用考试便可以升读其他学校,很多学生甚至从东莞、香港、惠州等地慕名而来;培养了一批黄埔军校学员、多位高级工程师和数十位教育界精英。100多年间,虔贞女校几经变迁,先后改名为姜头小学、浪口小学。由于未得到很好的保护,1985年被划为危房,学校也因此被合并到大浪小学后停办。直到2007年,深圳市文物保护单位鉴定发现,它是我国目前保存较为完

好的教会女校旧址之一,是深圳仅存的基督教早期进入广东地区传教办学的见证,具有重要的历史研究和文物保护价值。2016年6月19日,虔贞女校艺术展览馆揭牌,虔贞历史研究会成立,百年虔贞女校重现人文荣光。

龙华是著名的革命老区,这里曾是广东人民抗日游击队第五大队总指挥部所在地,抗日战争时期,白石龙村有“小延安”之誉,阳台山抗日根据地也是中国共产党领导的“抗战以来最伟大的抢救工作”(茅盾语)——“中国文化名人大营救”的主要策划地和接待站。1942年1月,滞留在香港的800多名民主人士和文化界人士,包括茅盾、邹韬奋、戈宝权、于伶,分批分次,化装成难民从香港铜锣湾上小艇,冲出敌人的封锁线,安全转移到九龙交通站。宝安县白石龙村(今属龙华区)是这些文化名人和民主人士从香港脱险后在内地游击区停留的第一站。惊心动魄的营救给他们留下了深刻印象,也为龙华的历史增添了一抹亮眼的红色记忆。2005年9月,当地文化部门多方征集当年的实物材料,建成了“中国文化名人大营救纪念馆”,是深圳爱国主义教育基地及深圳首批红色旅游景区之一,也是深圳市党史教育基地。这是深圳市中国文化名人大营救史料、文物收集最全的纪念馆。2010年11月,“中国文化名人大营救纪念馆”被授予“广东统一战线基地”称号。

龙华是客家文化、红色文化的交会处,还是享誉全国的“打工文学”发源地。这里先后产生了张伟明、戴斌、安石榴等一大批打工文学作家,1995年出版了第一部打工文学作品集《南漂之梦》,2005年首届“全国打工文学论坛”在龙华举行。

龙华作为深圳的产业大区,产业基础雄厚,电子信息产业发展迅猛,产值超千亿元,占全区工业总产值的75%。现有制造业企业18936家,其中规模以上工业企业1180家,产值亿元以上企业374家,国家高新技术企业2234家,上市企业17家,以及富士康、长安标致雪铁龙、好日子、三九药业、玛丝菲尔、新百丽等一大批品牌企业;拥有工业用地约33平方千米,超过1万平方米的工业园区653个。2018年,龙华区实现地区生产总值2401.82亿元,规模居全市第五,跻身全省十强区,同比增长10.3%,居全市第二。龙华“大浪时尚小镇”聚集了数百家服装产业企业,举办各种时尚活动,闻名国内外。

龙华交通便利,拥有深圳北站这一粤港澳大湾区特大型综合交通枢纽,直达香港西九龙和广州。广深港高铁、厦深高铁两条高铁线路,地铁4号线、5号线、6号线三条地铁线路,一条现代化有轨电车和“二横四纵”高快速路网穿越辖区,让龙华区去往市内各区畅通无阻,高效迅速;与武汉、厦门形成4小时生活圈。



坪山区

Píngshān Qū

类别名称：行政区划 区

地名代码：44031000121400000000

地理位置：坪山区位于深圳市东北部，东靠惠州市惠阳区和
大亚湾经济技术开发区，南连盐田区、大鹏新区，西、北接
龙岗区。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

坪山区总面积约 166 平方千米，2018 年全区实现生产总值 701.66 亿元，截至 2018 年底，常住总人口约 44.63 万人，其中户籍人口约 7.4 万人。辖区设有坪山、坑梓、龙田、石井、马峦、碧岭 6 个街道。辖区内有深圳高新区坪山园区，园区内包含 4 个国家级产业基地：深圳坪山综合保税区、深圳国家生物产业基地、国家级新能源汽车产业基地、国家新型工业化产业示范基地（电子信息·深圳坪山区）。坪山区人民政府驻坪山街道坪山大道 333 号。

自然地理

坪山区山清水秀，地貌为浅丘陵和盆地，地势西南高，东北低。中部东西走向为宽谷冲积台地和剥蚀平原。西部为低山丘陵，南部为连片山地，适于发展林果。主要山峰有马峦山、聚龙山，最高峰为打鼓岭，海拔 527 米。山上林木丰茂，植被种类繁多。全区森林覆盖率 45.7%，林木绿化率 66%。主要河流有坪山河、龙岗河，坪山河是深圳五大河流之一，贯穿全境。有红花岭、赤坳、松子坑、大山陂水库等众多水库。其中赤坳、松子坑水库均属深圳市东部引水工程的储水库区。辖区一



1959年的坪山一景。

半以上面积位于生态保护线内；北东南三面，由规划建设中的坪山—龙岗城市绿廊、坪山—坑梓绿廊、聚龙山湿地公园、马峦山郊野公园环抱形成。辖区内的马峦山拥有成片原始森林和全市最大的天然瀑布群。

地名异名

古称“东头岭山”，据《深圳市十九镇简志》记载，古时坪山地区名为“东头岭山”。清康熙二十三年（1684）至乾隆四十五年（1780），曾、张、黄、戴四姓先后从广东兴宁、韶关和福建等地迁居“东头岭山”周围落户。

简称“坪”，坪环乡因该乡环围着坪山墟，得名坪环。

地名沿革

据坪山宋代遗址推测，至少在南宋时期，已有大批从中原南迁而来的汉人在此繁衍生息。当时坪山地区名为“东头岭山”。清康熙二十三年（1684）至乾隆四十五年（1780），

曾、张、黄、戴四姓先后从广东兴宁、韶关和福建等地迁居“东头岭山”周围落户。因当地地势较为平坦，仅东南部有一较高的田头山，其余均为低矮山丘或平地，故名“坪山”，名称沿用至今。

今坪山地域在新石器时代即有人类居住：2000年深圳市第二次文物普查，在沙湖夹圳岭发现新石器时代遗址。秦时，坪山地域属南海郡番禺县；汉代至三国属南海郡博罗县。东晋咸和六年（331）建立东官郡，下辖宝安、博罗等县，坪山地域属东官郡博罗县管辖。南朝梁天监六年（507），东官郡改东莞郡，又析南海郡置梁化郡，析博罗县置欣乐县，归梁化郡管辖，坪山地域属梁化郡欣乐县管辖。南朝陈祯明三年（589），欣乐县改为归善县，坪山地域属归善县。唐至明清，州府不断易名变更，但坪山一直属归善县。民国元年（1912）归善县改为惠阳县，坪山地域属惠阳县。民国二十年（1931），惠阳始设区、乡、镇建置区划，坪山地域设立第八区坪山镇。自此，坪山地域始有独立建制。民国二十六年（1937），惠阳县裁撤区公所，实行区乡制。

坪山地域属第二区坑梓乡，坑梓第一次有乡的建制。民国三十一年至三十六年（1942—1947），坪山地域属第二区坑梓乡。

1949年10月至1958年10月，属惠阳县。1958年10月，成立坪山人民公社，11月，划归宝安县管辖。1966年5月，坪山公社并入龙岗公社。坪山地域属宝安县龙岗公社。1976年12月，龙岗析分坪山公社。坪山地域属宝安县坪山公社。1979年1月，广东省委将宝安县改为深圳市；3月5日，国务院批复同意。坪山属深圳市坪山公社。1981年10月，恢复宝安县建制，属宝安县坪山公社。1983年7月，撤销公社建制，改称宝安县坪山区。1986年10月，宝安县改区乡建制为镇、村建制，撤坪山区公所，设坪山镇、坑梓镇。1992年，撤销宝安县，设立宝安区、龙岗区，坪山镇、坑梓镇属龙岗区。

1994年7月，龙岗大工业区筹建领导小组成立，深圳市大工业区开始筹建。1997年7月11日，深圳市龙岗大工业区正式成立，管理机构为深圳市龙岗大工业区管理委员会，属市政府派出机构，行使决策协调职能，下设执行机构深圳市龙岗大工业区管理委员会办公室。市规划国土、工商行政、公安、税务部门在大工业区设立分局，由管委会和业务主管部门双重领导，以业务主管部门为主。2001年3月，大工业区加挂“广东深圳出口加工区”牌子。决策机构为深圳市龙岗大工业区（广东深圳出口加工区）领导小组，执行机构为深圳市龙岗大工业区（广东深圳出口加工区）管理委员会。出口加工区于2001年3月31日通过国家验收，正式封关运作。2002年6月，深圳市龙岗大工业区（广东深圳出口加工区）更名为“深圳市大工业区（广东深圳出口加工区）”，



大万世居。

确定（包括坪山镇和坑梓镇）39.57 平方千米为管理范围线。管理机构为深圳市大工业区（广东深圳出口加工区）管理委员会。2004 年，深圳市撤销坪山镇、坑梓镇，设立坪山街道办事处和坑梓街道办事处。2009 年 6 月，深圳市实施城市功能区体制改革，在大工业区及坪山、坑梓街道的基础上，建立坪山新区，原“深圳市大工业区（广东深圳出口加工区）管理委员会”更名为“深圳市坪山新区管理委员会”，加挂“广东深圳出口加工区管理委员会”牌子。“深圳市大工业区”正式退出历史舞台，广东深圳出口加工区继续保留，并于 2020 年 6 月升级为深圳坪山综合保税区。2016 年 9 月，国务院同意设立坪山区。2017 年 1 月 7 日，坪山区正式挂牌。

境内地名特征

从地名专名看，辖区内政区地名和居民点地名有以下特征：①以自然地理实体命名，如坪山、老坑（因该地三面环山，中间一条大坑居住着村民，且黄姓村民大部分是从老



比亚迪深圳汽车研发基地。

祠堂迁来，故名老坑）、坑梓（旧时坑梓地区城内、沙梨园一带村民早年系由老坑村老祠堂分出，史称“坑子”，即老坑村的子孙；又因“子”与“梓”同音，后人遂将“坑子”改为“坑梓”，寓意老坑是故里）等。②以地理位置命名，如田头社区（田头山原名花山，上设山寨，后寨主下山耕种，故取名田头）等。③以自然景象、自然现象命名，如马峦（原名马拦头，是本区最高的居民点，因四面山峦起伏，如万马奔腾，上山难、下山难，马拦头正是此意。新中国成立后据此地理环境，改称马峦）、汤坑（因从前该村的石楼村附近有一较大温泉，曰汤坑）、石井（因从前人们在村前挖井，井口全是石头而得名）等。④以动物命名。如金龟村（该地有条山坑，过去曾产金钱龟，故名金龟）、燕子岭等。⑤因有大量田地而以“田”命名。如荣田世居、龙田世居、田头社区等。

从地名通名看，辖区保留有大量客家特色民俗古建筑群落，其中客家围屋多以“世居”命名，如大万世居、龙田世居、新乔世居等。

社会意义

坪山区是深化深莞惠合作的重要区域，也是深圳实施“东进战略”的主战场，地处深莞惠及河源、汕尾“3+2”经济圈地理中心位置，是广深科技创新走廊的重要战略节点，也是深圳的东北门户和辐射粤东、联系海西的战略要冲。坪山是 20 世纪 30 年代东江纵

队的诞生地，也是东纵司令员、开国少将曾生的故乡。坪山区是客家人进入深圳的主要聚居地；也是深圳古建筑保存最集中和完好的区域之一，2017 年尚存客家围屋 80 余处，围屋数量在全市排名前列，其中“大万世居”“新乔世居”“龙田世居”等大中型客家围屋最为著名。这些客家围屋保留了较多的区域、家族演变信息和人文发展元素，被喻为深圳不可多得的民族民俗博物馆。坪山区是革命老区，也是东江纵队发源地。1937 年秋，中国共产党派曾生回到坪山组织武装，并得到海外华侨的援助和支持，使革命武装迅速发展。1938 年冬，曾生受八路军驻香港办事处委派回惠宝地区组织惠宝人民抗日游击总队，任总队长；1943 年，任东江纵队司令员。东江纵队（解放战争时期称两广纵队）常在惠阳、东莞、宝安一带活动。在艰苦的革命年代里，不少坪山革命先烈抛头颅、洒热血，在坪山革命史上写下光辉的一页。坪山区内保留有曾生故居、东江纵队前进报社旧址等历史建筑，并建有东江纵队纪念馆。

曾生故居位于坪山街道东纵路石灰陂村，为两层砖木结构的客家民居式楼房建筑，2001 年 6 月被深圳市龙岗区人民政府公布为区级文物保护单位。《前进报》报社旧址位于坪山街道江岭社区石灰陂东江纵队纪念馆广场东南侧，是一幢紧邻曾生祖居的砖木结构的典型客家民居。《前进报》为广东人民抗日游击总队的机关报，1942 年 3 月 29 日创刊于大鹏湾畔，其前身为《东江民报》。

1943 年 12 月 2 日广东人民抗日游击队东江纵队成立后，《前进报》又成为东江纵队的机关报。直到 1946 年 6 月 3 日东纵北撤山东烟台，《前进报》出版了 100 多期。东江纵队纪念馆位于坪山街道江岭社区石灰陂，2000 年 12 月 2 日（东江纵队成立 57 周年纪念日）落成开馆。纪念馆以文字、图片、文物相结合，图文并茂地再现了东江纵队的光辉历史。

改革开放后，坪山因为“大工业区”而



坪山区图书馆。



泰和塔。

兴起，大工业区的存在与发展，对深圳尤其是深圳东部地区来说有着特殊而深远的意义。

20世纪80年代为深圳发展打下了基础，但是到90年代，深圳的发展则面临道路的选择问题。当时深圳市委市政府提出调整产业结构，通过发展高新技术产业来淘汰落后的产能。筹建大工业区正是在产业结构调整背景下推出的举措。1994年，深圳市委市政府在坪山设立“深圳市大工业区”，为深圳市高新技术产业带打造“东部拼图”。当时的深圳经济特区内要发展高端服务业、港口服务业和金融业，以第三产业、服务业为主，大工业区应该放在当时的经济特区外，而坪山、坑梓这样的偏远之地也需要发展工业来实现“同富裕”。深圳在全国率先启动了产业结构调整，早一步实现“腾笼换鸟”，从深圳全市来看，则是协调了深圳经济特区内外的发展，设立大工业区又保障了先进的制造业和高新技术产业作为深圳持续领先的基础。

大工业区从正式设立到2009年完成使命，前后经历了15年。经过多年的发展，大

工业区的信息产业、先进设备制造业、生物制造业三大产业格局基本形成，也积累了宝贵的土地优势和不断完善的配套环境。规划和建设大工业区是有前瞻性的决策和选择，为深圳的发展留下了宝贵的土地资源和空间，也就留下了经济发展的后劲。

如今，坪山区拥有国家新能源（汽车）产业基地、国家生物产业基地、国家新型工业化产业示范基地和深圳坪山综合保税区四块国家级“金字招牌”，大力培育发展战略性新兴产业，初步打造了新能源、生物医药、新一代信息技术、第三代半导体（集成电路）、智能网联汽车等五大先进制造业集群，现有产值超10亿元企业22家。2018年，新兴产业实现产值约1500亿元，增长11.8%。坪山也在全力建设深圳国家高新区坪山核心园区，推动三大主导产业综合向千亿级规模迈进。深圳技术大学、北京中医药大学国医堂、萨米国际医疗中心（深圳市第四人民医院）、国际网球中心、坪山体育馆、坪山文化中心先后落地和投入使用。



坪山体育中心。

坪山区作为深圳东进战略核心支点与“深惠集合中心城市”，它的空间和区位优势明显，立体交通网络覆盖面持续扩大。

坪山区的文化产业正是建设东部中心的重要内容，也是坪山区近年来风生水起的主要产业。坪山区于2017年1月正式挂牌，同年5月，2017年深圳（坪山）国际雕塑展就在坪山雕塑艺术创意园举行了隆重的开幕仪式，作为第十三届中国（深圳）国际文化产业博览交易会坪山区分会场，其在雕塑艺术方面的国际水准高度和独特策划不仅成为这届深圳文博会的独特亮点，也奠定了坪山在深圳艺术版图的雕塑高地。目前坪山雕塑展已经举办了三届。

2017年11月，坪山区成立“坪山文化智库”；2018年3月，《深圳市坪山区加快文化创意产业发展的若干措施》正式出台实施，该措施从支持企业（项目）引进及建设、支持园区（基地）平台建设、支持重点领域及品牌打造、支持市场推广活动、支持投资环境营造等方面全方位、立体化、多角度加大对文化创意产业扶持力度。

2018年至2019年，两位“大师级”人物入驻掌管坪山区图书馆和美术馆：2018年11月19日，当代著名哲学家、作家、学者周国平接过聘书，出任坪山区图书馆馆长，成为全国媒体竞相报道的焦点新闻，轰动一时；2019年5月30日，著名建筑师刘晓都受聘出任坪山美术馆首任馆长，刘晓都是深圳城市\建筑双年展学术委员，URBANUS



坪山美术馆。

都市实践建筑设计事务所创建合伙人、主持建筑师，深圳设计之都推广促进会首届会长，也是2019坪山雕塑展的策展人。2019年11月30日，由深圳市坪山区文化广电旅游体育局主办、坪山美术馆承办的年度艺术展览“共时”在坪山美术馆拉开序幕，展览的先锋性、艺术性再次让坪山成为焦点。

以坪山区图书馆和美术馆为重要组成部分的坪山文化聚落，是坪山区大力建设的重大文化设施，由坪山区委区政府倾力打造，华润文化体育发展有限公司和保利剧院共同运营。坪山文化聚落由南至北布置了剧场、美术馆、展览馆、文化馆、图书馆、书城、影院等多种文化功能，是一个占地7万多平方米的综合体建筑群，力图以品质化人文空间塑造深圳东部文化地标。2019年1月，坪山文化聚落官方形象标识正式发布；3月，坪山区图书馆与美术馆正式开馆。“文化坪山”“创意坪山”“艺术坪山”“书香坪山”，坪山在文化创意领域高招频出，令人瞩目。



光明区

Guāngmíng Qū

类别名称：行政区划 区

地名代码：44031100121400000000

地理位置：光明区位于深圳市西北部，东接龙华区，西、南接宝安区，北与东莞市接壤。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

光明区辖区总面积为 156.1 平方千米。至 2018 年末，全区常住人口 62.5 万人，户籍人口 7.74 万人。2018 年区生产总值 921 亿元。下辖光明、公明、新湖、凤凰、玉塘、马田 6 个街道，区人民政府驻光明街道广场路 1 号。

自然地理

光明区地形地貌属于低山丘陵滨海区，背

山面海、岗峦起伏，区内水域广阔，青山环绕。地势东北高西南低，地形较为复杂，主要地貌为低山、丘陵、台地和平原，东北部主要为低山，中部及北部主要为丘陵台地，西部主要是冲积平原，并有一些低丘。光明区属亚热带海洋性气候，常年平均气温 23℃，温润宜人，生态控制线区域面积占比约 53%，绿化指数名列全市前沿。茅洲河穿流经过光明区，辖区范围内还有水系丰富的支流，与全市已建成的最大的战略性储备水库——公明水库。光明区拥有得天独厚的山、水、林、田、湖生态景观资源。



区内绿地广阔。

地名异名

光明地区古称“周家村”“合水口”，民国之后亦称“公明”。

清康熙年间的《新安县志》有“周家村墟”这一墟市，与“周家村”“合水口”两处村庄的记载。“合水口”之名是因该地地势较低，从上游汇合到村庄前的一条溪，形成一个合水口，故将该村命名为合水口村。据1987年版《深圳市地名志》等书记载，公明墟初建于1929年，公明取意“公道光明”。

地名沿革

早在五六千年前的新石器时代，光明区一带就有人类繁衍生息。区内周家村历史悠

久，据麦氏族谱记载，宋代仕官奉政大夫麦必荣自南雄珠玑巷迁东莞靖康（今东莞长安），为东莞一世开基始祖，至其六世祖麦守信于明洪武十四年（1381）迁居宝安周家村，为该村立村始祖。合水口村开基始祖麦南溪于明永乐二十一年（1423），迁至合水口村开基立村。清康熙年间的《新安县志》有“周家村墟”这一墟市，与“周家村”“合水口”两处村庄的记载。清嘉庆年间，周家村墟即废除了。后来，此处的几个宗族之间发生纠纷，在楼村武举人陈海神、合水口村麦晓孙的倡议下，1929年，在合水口与上村的交界处建公平墟，取意“买卖公平”，又因该墟最初是将3千米外的丰和墟移到此处，又名“义和墟”（“移和墟”）。后经当地乡绅商议，墟市1931年改名“公明墟”，取意“公道光明”。

“光明区”一名取自光明农场。光明农场于1958年1月1日正式成立，因位于公明区，筹建之初拟命名“公明农场”，后因寓意完成国家赋予的供港农副产品的光荣任务，因此命名为“广东省光明农场”。随后由于管辖隶属关系和本身经济结构的改变，先后屡次改名。1987年版《深圳市地名志》记载，当时的深圳市分为经济特区和宝安县两部分，宝安县辖15个行政区和一个县级畜牧场，即国营光明华侨畜牧场。

光明区在历史上先后隶属番禺、博罗、宝安、东莞、新安等，其行政名称也多次变更。1944年，在区、乡抗日民主政权基本建立起来的基础上，根据广东人民抗日游击队东江纵队的决定，建立县一级抗日民主政权机构——东宝行政督导处，隶属广东人民抗日游击队东江纵队领导。督导处所在地先后设在楼村、水贝村、燕川村。督导处下辖的宝安县第二区政府所在地设在公明墟，辖沙井、松岗与公明一带的燕川村、楼村、水贝村、周家村。1949年10月，宝安县解放后，县政府成立南头、西乡、公明等10个乡政府和1个镇政府。公明乡政府驻地设在公明墟。1958年1月，广东省光明农场成立。1958年3月，宝安县撤区，设立深圳等17个乡镇，公明恢复乡的建制。1958年10月，实行“政社合一”的人民公社建制。松岗乡、公明乡和广东省国营光明农场一起组成光明公社。1959年4月，光明农场改为国有企业，由广东省农场管理局管理。1979年底，广东省国

营光明农场更名为“广东省光明华侨畜牧场”（简称光明农场）。1983年7月，公明人民公社改为公明区。1986年10月，公明区改为公明镇。1988年，广东省光明华侨畜牧场下放至深圳市管理。1992年，宝安县撤县设宝安、龙岗两区，公明镇归属宝安区管辖。1999年3月，光明农场实行政企分设，划归市商贸控股公司管理，为市属国有一类企业。2002年6月，深圳市光明农场撤销建制，成立深圳光明集团有限公司。2007年8月19日，光明新区正式成立，管辖公明、光明2个办事处。2016年8月31日，光明新区办事处二分为六，下辖光明、公明、新湖、玉塘、凤凰、马田六个办事处。2018年2月，国务院批复成立深圳市光明区，9月19日，深圳市光明区揭牌成立。

境内地名特征

从地名专名看，辖区内政区地名和居民点地名有以下特征：①以自然地理实体命名，如合水口村等。②以地理位置命名，如东坑、



光明大道。



光明农场大观园。

塘尾等。③以自然景象、自然现象命名，如白花洞（因旧时该村被山包围似洞，满山开满白花）、黄泥坑（因村前有一片黄泥坑田）等。④以祥瑞、希冀寓意命名。如公明街道（公明取意“公道光明”）、楼村（初名为“漏村”，后取“更上一层楼”之意称楼村）等。⑤以历史古迹或历史人物命名，如将围（因此地百年前曾出了一位将军）、迳口（据说700年前有位歌王骑马路过山路径口处跌倒，便在附近建村定居）等。

地名社会应用

以“光明”冠名的有光明农场大观园旅游区、光明小镇、光明滑草游乐园、光明高尔夫球会、光明乳鸽、光明荔枝等。以“公明”冠名的有公明白花碉楼、公明烧鹅等。

光明农场大观园旅游区：集农业科研、农牧业生产、生态旅游项目开发和科普教育于一体，是国家级农业园区、全国农业旅游示范点、广东省青少年科技教育基地、深圳市科普教育基地。

光明小镇：光明小镇为华侨城集团在光明打造的首个大型文旅项目。规划范围共11.4平方千米，打造马拉松山湖绿道、主题公园、综合服务生态小镇、迳口田园综合体、欢乐田园等“一轴五片区”项目群。

光明滑草游乐园：项目占地面积达6万平方米，是目前全国规模最大、配置最全的滑草休闲运动体验场所。

光明高尔夫球会：集会所、餐饮、客房、康体、健身于一体的综合性球会，占地面积1.2平方千米，三面环山，植被繁茂，为27洞球场。

光明乳鸽：红烧光明乳鸽是一道色香味

俱全的传统名菜，属于粤菜系，被称为天下第一鸽，是深圳三大特产之一。

光明荔枝：光明果场是全国最大的荔枝生产基地之一，主要名品种有糯米糍、桂味、妃子笑、黑叶、白腊、三月红、怀枝等，是深圳三大特产之一。

公明白花碉楼：地处白花洞村，白花洞是一座有着300年历史的古老村庄，总面积达13.6平方千米。5座碉楼环村而建，始建于清末或民国初年，最早的距今有百年左右。碉楼从外观来看，呈四方立柱形，五层或六层不等，占地面积约80至100平方米。其中周氏族人的白花碉楼，占地长5.4米，宽7.95米，底层面积约43平方米，五层建筑，高约20米，比周围附属建筑高出许多，十分抢眼。

公明烧鹅：作为光明区公明上村一项特色传统食品，以色佳味美、肉嫩皮脆而远近闻名。过去，公明上村有广阔的草地，是放养鹅群的好地方。公明烧鹅的创始人姓陈，绰号叫阿堡，就是上村人，后来将手艺传给了他的儿子陈水德。公明烧鹅从挑选鹅苗到饲养再到烧制都很讲究，早在民国时期就已经名扬海外。

社会意义

光明区是深圳市第一个功能区，2018年升级为行政区，是生态型高新技术产业新城。光明区位于广深港发展中轴，是广深科技创新走廊的重要节点，也是粤港澳大湾区核心区域之一，拥有亚洲最大的养鸽基地、国内

最大的鲜奶出口基地、广东最大的西式肉制品生产基地。光明区是国家首批绿色生态示范城区、绿色建筑示范区和新型城镇化综合试点单位，华南区首批循环改造试点园区，国家“海绵城市”第二批试点区，是田园风光与现代都市深度融合的绿色区域。近几年来，随着光明科学城、光明中心区、中山大学深圳校区、光明小镇等重大项目的推进，光明区迎来历史性的重大发展机遇，努力打造成为世界一流科学城和深圳北部中心。

光明区自然资源丰富，生态环境优美，拥有光明小镇、马拉松山湖绿道、光明农科大观园、光明高尔夫球会、公明水库等生态旅游资源。生态控制区面积83.45平方千米，约占光明区面积的53%。深圳最大的战略性储备水库公明水库总库容1.48亿立方米，和杭州西湖相当，将打造成深圳首个国家级水利风景区。亚婆髻山形似妇女发髻，南濒石岩湖，是天然“大氧吧”。茅洲河等河流经过治理，已经变得水清岸美，茅洲河水环境综合整治为全国提供了样板。光明区是“绿色王国，旅游胜地”，实行“文旅+”跨产



光明小镇欢乐田园花海。

业融合发展。

闻名遐迩的玉律温泉是保存至今唯一的“新安八景”。玉勒古时以汤泉闻名。清康熙年间的《新安县志》记载，“汤井，在玉勒村，水温暖如汤，能疗疮疾；秋冬，泉有烟气，海防周希尹命砌以石。”清康熙《新安县志》同时也将“玉勒温泉”列为“新安八景”之一。“玉勒”本意为玉饰的马衔，玉勒金鞍古时形容装饰贵的坐骑。后“玉勒”改名为“玉律”，按“玉学麒麟，律法至上”取的村名。依玉律温泉兴建的石岩湖温泉度假村是深圳度假胜地，玉塘街道规划打造玉律温泉田园综合体。

光明区历史文化资源丰富，有闻名遐迩的陈仙姑祠、公明老墟、麦氏大宗祠、麦氏古墓群。光明水贝村^[1]以陈姓为主，清咸丰年间出了一位陈仙姑。陈仙姑本名陈端和，世传她求医问难，治病救人，每到正月二十三的“仙姑诞”，陈仙姑祠都会举行大祭。2007年，“陈仙姑的故事”被列为深圳市第一批非物质文化遗产。公明老墟是当时公明唯一的集市和商业中心，至今保留着长约200米的老街，是保存较好的历史文化街区，2004年8月被定为宝安区区级文物保护单位，2012年7月被公布为光明新区区级文物保护单位，2014年列入光明新区不可移动文物，2020年列入深

圳市历史风貌区（第一批）保护名录。麦氏是居住在光明地区的古老姓氏，据清嘉庆年间《新安县志》记载，麦氏曾出过两位进士，分别来自周家村与合水口。合水口麦氏大宗祠始建于明弘治年间，该祠现存主题结构为清代风格，并保留了明代建筑布局和部分明代建筑构件，是深圳市建筑年代早、规模较大的祠堂建筑之一，2004年被列入宝安区第一批不可移动文物保护单位。麦氏古墓群始建于元代，被评为区级文物保护单位。光明区是东江纵队战斗过的地方，东宝中学旧址被公布为宝安区第一批不可移动文物保护单位，白花洞革命烈士纪念碑入选深圳市历史建筑（第二批）保护名录。光明糖厂旧址、耕隐麦公祠、卓仪梦逢家塾、将围麦氏家塾、马山头61号住宅、侵华日军地堡入选深圳市首批历史建筑名单，凤凰知青楼、塘尾寿山公家塾、公明老墟粮仓入选深圳市第二批历史建筑，合水口古村、公明老墟入选深圳市首批历史风貌区。玉律醒狮、玉律舞麒麟被评为区级舞蹈类非物质文化遗产。

光明区还有很多特色美食，“新洗月饼制作技艺”“蔡氏腊味制作技艺”“楼村濑粉制作技艺”“楼村祥记烧金猪技艺”“岭南时令甜品制作技艺”被评为光明区非物质文化遗产。光明乳鸽有“天下第一鸽”的美称，

公明烧鹅是“公明三宝”之一。光明区盛产荔枝、龙眼、芒果、黄皮等水果，楼村曾有2万多亩荔枝园，是“中国荔枝第一村”。

从1978年12月到1979年6月，有4300余名越南归侨来到光明农场，广东省国营光明农场因此改名“广东省光明华侨畜牧场”。2006年，光明集团侨务中心成立。2002年，光明侨联拿到全国先进称号，圳美社区也是全国先进侨务社区。由于归侨的到来，国家给予政策倾斜，引入奶牛场、猪场，促进了光明农场的发展，也解决了归侨就业和生活问题。如今，光明区的归侨侨眷已有一万多人，完全融入了当地的生活。

光明区是全市重要的先进制造业基地，农产品、生物制药、模具业、钟表基地、内业是光明区的传统优势产业。深圳市光明集团有限公司始建于1958年，目前已发展成以乳业、生物制药、高科技生态旅游农业、房地产业和加工工业为主导产业的综合性企业集团，拥有“晨光”乳饮品、“卫光”生物制药、“光侨”西式肉制品、“光明猪配套系”“光明鸽”“光明荔枝”“光明龙眼”等知名品牌。深圳模具业的规模与水平居全国之首，深圳市模具产业集聚基地是深圳9大产业集聚基地之一，入驻亿和、东江等一批年产值过亿元的模具制造企业。光明区是粤港澳大湾区钟表产业的核心区，也是全国钟表产业高地，深圳市光明区钟表产业基地是深圳市九大先进制造业基地之一、商务部

确认的深圳两个“国家转型升级示范基地”之一，引进飞亚达、依波、天王等知名钟表企业，2018年成为“全国钟表产业知名品牌示范区”。光明内衣产业是深圳市优势传统产业之一，深圳市内衣产业集聚基地是中国最大的内衣基地，引进包括世界500强在内的国内外企业8家，总投资额达3.7亿美元。

光明区聚焦实体经济发展，引进大疆灵眸科技、联想南方智能制造基地等一批优质项目，以华星光电为龙头建起深圳光明国际平板显示园区，光明云谷、光明小镇等一批投资过百亿元的重大项目开工建设，普联、欧菲光等一批产值过十亿元、百亿元的企业快速崛起。光明区拥有土地资源的优势，在156.1平方千米的土地上，可建用地58.01平方千米，其中未建用地29.75平方千米，给经济社会发展留下了较为充足的空间。光明科学城、光明中心区等大项目的落地，为光明区带来重大发展机遇。光明区大力推进公共文化设施建设，改善民生。光明文化艺术中心2017年7月开工，包含演艺中心、文化综合中心、图书馆、美术馆及规划展览馆5个功能区，总投资额17亿元人民币，2020年完工并投入使用，填补了光明没有大型综合性文化场馆的空白，成为深圳北部标志性公共文化建筑。中山大学深圳校区2018年动工，2020年一期交付使用，是深圳有史以来建设标准最高的校园。

[1] 据清康熙年间《新安县志》记载，深圳古时有三个“水贝村”，分别位于大鹏、罗湖与公明。此处的水贝村即位于公明，即现在的深圳市光明区公明街道。



大鹏新区

Dàpéng Xīnqū

类别名称：非行政

地名代码：44030700921400000000

地理位置：大鹏新区位于深圳市东南部，东西南三面环海，东临大亚湾，与惠州接壤，西抱大鹏湾，遥望香港新界，北接坪山区。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

大鹏新区面积600平方千米，其中陆域面积295平方千米，海域面积305平方千米，2018年，大鹏新区实现地区生产总值341.66亿元，至2018年底常住人口近15.3万，户籍人口3.88万。下辖葵涌、大鹏、南澳3个办事处，政府驻地在大鹏新区葵涌办事处金岭路1号。

自然地理

大鹏新区自然地貌以滨海低山、丘陵为

主，多为残积坡积角砾碎屑、薄层红壤型风化壳所覆盖，在山间和海滨零星分布着宽谷小平原。大鹏新区海岸线长128.12千米，约占全市的二分之一，拥有大小不等的54个沙滩，环境优美。共有28座水库（含2座市管水库），5个一级水源保护区水库水质为优，其中4个达到二级。大鹏新区属亚热带海洋性气候，四季温和，阳光充足，雨水充沛，干湿季节分明，年平均气温22.3℃，年平均相对湿度80%，年平均降雨量约1933毫米，受海洋影响，多雨雾，常受台风吹袭；易出现突发性强降水，地质灾害风险程度较高。境内河流坡陡流短，其径流量、流量、洪峰与降水量密切相关，

均属于雨源型河流；水系划分属于海湾水系。其中南澳的河流较多，均为山区入海河流，较大的河流有南澳河、新大河、王母河等。大鹏新区森林覆盖率76%，野生植物种类占



1908年，深圳葵涌镇，典型的客家风格建筑。



1982年，风雨中的南澳渔家。



1984年，大鹏龙歧盐场。

深圳市的70%、全省的26%，大鹏湾和大亚湾海域的珊瑚群落覆盖率达50%；PM2.5年均值22.4微克/立方米，空气质量综合指数2.69，均为全市最优；近岸海水水质达到国家一类标准，生态环境状况指数连续多年全省“夺冠”，是深圳名副其实的绿肺和后花园。

地名异名

旧称大鹏所、大鹏城。据清康熙《新安县志》记载，明洪武二十七年（1394），大鹏守御千户所城始建，县志中所载的《县境之图》将该地记录为“大鹏所”；1816年绘制的《广东全省舆图》也记录为“大鹏所”；1866年意大利神父安西满测绘的《新安县全图》记录为“大鹏城”。

地名沿革

大鹏新区因大鹏所城而得名。明洪武二十七年（1394），大鹏守御千户所城始建，隶属南海卫，功能定位为军事所城，现简称为“大鹏所城”。大鹏所城因位于大鹏山（今七娘山，山状如鹏举）下而得名，大鹏新区因所城而得名。

大鹏新区所处的大鹏半岛历史悠久。“2006年中国十大考古新发现”之一的咸头岭遗址的发现，证明早在六七千年前就有人类在这片土地上生活。大鹏新区夏商周三代属百越南越之地，秦始皇帝三十三年（前

214）至汉元鼎六年（前111），沿属南海郡。东吴黄龙元年（前229），属交州南海郡。东晋咸和六年（331）属东官郡宝安县。隋开皇十年（590），属广州总管府宝安县；隋大业三年（607），属南海郡宝安县。唐至德二年（757），属岭南道广州都督府东莞县。宋开宝五年（972），属广州中都府增城县。宋开宝六年（973），复属广州都督府东莞县。元至元十五年（1278），属广州路东莞县。明洪武二十七年（1394），属广州府东莞县；明清两代属广州府。1912年，属广东省新安县。1914年1月，属广东省宝安县。1949年10月，属惠阳县第四区。1951年11月，属惠阳县第七区。1957年12月，撤区并乡，属惠阳县葵沙乡、大鹏乡。1958年10月，成立公社，属惠阳县大鹏公社，后划归宝安县。1960年10月，增设葵涌公社，属宝安县葵涌公社、大鹏公社。1979年1月，广东省委将宝安县

改为深圳市；3月5日，国务院批复同意。大鹏地域属深圳市葵涌区葵涌公社、大鹏公社。1981年10月，复县撤区，属深圳市宝安县葵涌公社、大鹏公社。1983年7月，取消公社改区，属深圳市宝安县葵涌区、大鹏区。1986年10月，撤区建镇，属深圳市宝安县葵涌镇、大鹏镇、南澳镇。2004年，镇改街道，属深圳市龙岗区葵涌街道、大鹏街道、南澳街道。2010年7月1日，纳入深圳经济特区。2011年12月30日，大鹏新区成立，下辖葵涌、大鹏、南澳三街道改为办事处，行政区划仍属于龙岗区，新区管委会驻大鹏办事处。

境内地名特征

从地名专名看，片区内地名有以下特征：
①以自然地理实体命名，如东山（因处大鹏东部，周围山峰起伏）、岭澳（因地处边远，



大鹏所城俯瞰。



大鹏雕塑广场。

翻山越岭)、三溪(此处有三条天然小溪)等。
 ②以地理位置命名,如土洋(原名“屯洋”,因该村东、西、北三面靠山,南面临海)等。
 ③以自然景象、自然现象命名,如葵涌(古时此处河流交织,长满蒲葵)、坝光(原称“坝岗”,其先民刚至此定居时,田地常受海水浸淹,后建起一条大坝阻拦海水)、南澳(原称“蓝澳”,因三面环海,海水特别蓝,故名;后因其地处大鹏半岛最南部,谐音易名为“南澳”)等。
 ④以动物命名,如沙鱼涌(该村常有鲨鱼出没)等。
 ⑤以祥瑞、希冀命名,如七娘山(相传有七位仙女云游至此)等。
 ⑥以历史古迹或历史人物命名,如大鹏新区(以大鹏守御千户所城命名)、王母围(相传宋末皇母杨太后携益王赵昰和卫王赵昺避

难到此)、较场尾(位于大鹏所城西校场旁)。
 ⑦以姓氏命名,如张屋、陈屋、廖屋等。
 ⑧以数字命名村庄,如半天云村等。

地名社会应用

以“大鹏”冠名的地名有:大鹏所城、深圳大鹏半岛国家地质公园等。

大鹏所城,始建于明洪武二十七年(1394),占地约11万平方米,是明清两代中国南部的海防军事要塞,有600多年抵御外侮的历史,涌现了赖恩爵、刘起龙、刘黑仔等一批杰出的民族英雄。深圳今又名“鹏城”即源于此。大鹏所城是广东省重点文物保护单位和爱国主义教育基地。1995年,大鹏所城被定为“深圳市爱国主义教育基地”;2001年6月25日,大鹏所城被国务院列入“全国重点文物保护单位”;2003年10月8日,大鹏所城所在的鹏城村被建设部和国家文物局列入“中国历史文化名村”;2004年6月28日,大鹏所城被评为“深圳八景”之首。

深圳大鹏半岛国家地质公园,位于深圳市东部、大鹏半岛中南部,与市区相距约50千米,公园地质遗迹保护面积50.87平方千米,森林覆盖率98%,以距今1.35亿年晚侏罗纪时期两次火山喷发的火山遗迹和一万多年以来形成的海岸地貌景观为主体,另有古生物化石、褶皱、断层等地质构造。火山喷发形成的火山地貌保存完好,是研究东南沿海晚侏罗纪火山活动演化的永久性文献。

社会意义

大鹏新区是深圳市面积最大、保存最完好、自然生态景观价值最高、历史文化资源相对集中的地区。大鹏半岛被称为深圳最后的“桃花源”,2018年12月,荣获第二批“国家生态文明建设示范市县”称号。深圳56个沙滩,其中54个在大鹏。东西涌被评为“中国最美八大海岸线”之一。

大鹏新区是年轻深圳的历史根脉,距今约7000年的“咸头岭遗址”,是迄今发现的深圳地区最早有古人类活动的遗迹,被评为“2006年中国十大考古新发现”之一。大鹏所城,是明清两代中国南部重要的海防军事要塞,大鹏所城的海防文化,是整个片区的重要历史印记。

大鹏新区是深圳经济特区中的“生态特区”,拥有4个国家级的示范区招牌:全国生态文明建设试点,国家生态文明先行示范区,国家级海洋生态文明建设示范区,国家生态文明建设示范区。

大鹏新区内有大亚湾核电站、岭澳核电站等重点能源项目。战略性新兴产业占生产总值比重达69.2%,世界一流团队和项目纷纷落户,初步形成了“一核一库两园多平台”的产城融合新格局。目前,落户新区的生物医药、生命健康及海洋生物产业企业及机构达百余家。深圳国际生物谷已成为“广深科技创新走廊”的十大核心创新平台之一。

深圳大鹏新区是广东省唯一的国家级旅

游业改革创新先行区,是深圳市国家全域旅游示范区试验区。海防文化、生态文化、渔村文化、客家文化是新区宝贵的非物质文化遗产。新区现有不可移动文物点98处,包括深圳大鹏半岛国家地质公园、龙岩古寺、赖恩爵将军第、刘起龙将军墓、福田世居、长安世居、坝光村等景点,大鹏所城和土洋村东江纵队司令部旧址是全国重点文物保护单位。舞草龙、渔民娶亲等民风民俗被列入广东省非物质文化遗产名录。新区具有地方特色的古村落共有19个,其中半天云村被评为“广东省自然生态类最美乡村旅游示范点”,较场尾民宿小镇被中国旅游协会评为“美宿小镇”创建示范单位。大鹏新区还精心打造“中国杯”帆船赛、大鹏新年马拉松、大鹏国际户外嘉年华等精品活动赛事,东西涌穿越、大鹏金沙湾沙滩音乐节等活动深受深圳市民喜爱。



七娘山秋色。



深圳前海深港 现代服务业合作区

Shēnzhèn Qiánhǎi Shēngǎng
Xiàndài Fúwùyè Hézuòqū

类别名称：非行政

地名代码：44030500621741000000

地理位置：深圳前海深港现代服务业合作区位于南山区南头半岛西部，伶仃洋东侧，珠江口东岸，包括南头半岛西部、宝安中心区，是“珠三角湾区”发展主轴上的重要节点，紧邻香港国际机场和深圳机场两大空港。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

深圳前海深港现代服务业合作区总占地面积约15平方千米，含前海保税港区3.71平方千米，前海深港现代服务业合作区侧重于区域合作，重点发展高端业态、发展总部经济，打造区域中心，并作为深化深港合作以及推进国际合作的核心功能区。

地名沿革

南头半岛两侧有前海、后海两个港湾。据清康熙时期《新安县志》记载：“南头海，

在南头一里，两粤诸水合珠江，经虎门，绕南山逶迤而东。”南头海即前海，与后海相背。因该片区所处前海湾，位于南山之西侧，后来便得名前海。

前海深港现代服务业合作区位于深圳城市“双中心”之一的“前海中心”的核心区域。为推进前海深港现代服务业合作区的统筹发展，根据市委市政府关于加快前海深港现代服务业合作区发展的战略要求，2010年2月，深圳市前海深港现代服务业合作区管理局（简称前海管理局，挂深圳市前海湾保税港区管理局牌子）成立，为市政府直属派出机构，是全国首家区域治理型法定机构，履行前海

深港合作区相应行政管理和公共服务职责，依法负责前海片区开发建设、运营管理、招商引资、制度创新、综合协调等工作。根据国务院授权，前海在经济建设方面享有除金融以外的副省级城市管理权限。

2015年4月27日，深圳前海蛇口自贸片区挂牌成立，是中国（广东）自由贸易试验区的一部分。片区总面积28.2平方千米，分为前海区块（15平方千米，含前海湾保税港区3.71平方千米）和蛇口区块（13.2平方千米）。

中国（广东）自由贸易试验区深圳前海蛇口片区管委会（简称前海蛇口自贸片区管委会）于2015年4月经广东省政府批准设立，

主要负责决定片区发展的重大问题、统筹推进制度创新，建立高标准国际投资贸易规则体系，培育国际化、法治化、便利化营商环境，推进粤港澳服务贸易自由化。前海蛇口自贸片区管委会、前海管理局实行“两块牌子、一套人马”，作为法定机构实行一体化运作。

社会意义

前海地区是深圳市较大的未开发区域，是深港共建国际大都会的启动区。如果说福田是深圳市的中心，前海则定位为未来整个珠三角的现代服务业中心。相比福田中心，前海更强调区域辐射功能。



1986年，前海原貌。

深圳前海深港现代服务业合作区，与蛇口区块共同组成自贸区，两者产业互补，范围各有侧重，功能互补，相互支撑，共同发展。在自贸试验区规划框架下，深圳西部港区的蛇口港、赤湾港以及前海湾保税港区连成一个整体，有利于西部港区资源整合、做大做强，建设国际性枢纽港，更好贯彻“一带一路”倡议。从功能上看，前海的金融、贸易、航运服务将为蛇口产业升级注入新的活力，蛇口的产业基础及生活配套亦将为前海提供支撑，形成优势互补、产业联动、错位发展的新格局。前海蛇口片区将形成深圳经济新的增长极与城市中心，是珠三角“大湾区经济”最具潜力与活力的板块。

前海合作区的功能定位为：深港合作先导区、现代服务业体制机制创新区、现代服务业集聚区、珠三角地区产业升级区、结构调整区。前海区块根据产业形态分为两个功能区：一是前海金融商务区，即前海区块中除保税港区之外的其他区域，主要承接服务贸易功能，重点发展金融、信息服务、科技服务和专业服务，建设我国金融业对外开放试验示范窗口、亚太地区重要的生产性服务业中心。二是以前海湾保税港区为核心的深圳西部港区，重点发展港口物流、国际贸易、供应链管理与高端航运服务，承接货物贸易功能，努力打造国际性枢纽港。重点发展创新金融、现代物流、总部经济、科技及专业服务、通信及媒体服务、商业服务六大领域，优先发展前海湾保税港区和前海商务中心区。前海地区的建设将借鉴香港

及国际先进地区的成功经验，充分利用山、海等资源，建设和谐、宜居、优美的山海城相融合的生态型滨海城区。

前海地区的规划与建设意义重大，在深圳城市转型和产业升级的背景下，它既是体现高效率的一个试验田，在区域合作上具有示范意义，还能全方位体现深港合作，是深圳走向世界和香港辐射内地的“双跳板”。《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》将前海地区的规划建设上升为国家规划，列为粤港合作的试点地区之一，为前海地区发展提供了前所未有的重大机遇。前海将再度发挥改革先锋、探路尖兵的作用，把握历史机遇，在全球新一轮发展浪潮中，助力粤港澳共同塑造最具核心竞争力的国际大都市圈。到2020年，建成基础设施完备、国际化的现代服务业合作区，具备适应现代服务业发展需要的体制机制和法律环境，形成结构合理、国际化程度高、辐射能力强的现代服务业体系，聚集一批具有世界影响力的现代服务企业，成为亚太地区重要的生产性服务业中心，在全球现代服务业领域发挥重要作用，成为世界服务贸易的重要基地。

经过5年来的发展，深圳前海蛇口自贸片区已经成为我国发展最快、质量最高、效益最好的区域之一，营造出国际化、市场化、法治化营商环境，构建开放型经济新体制，实现深港澳深度合作，加快培育国际合作和竞争新优势，逐步实现开放型经济治理体系和治理能力现代化，成为投资贸易便利、服

务体系健全、金融创新功能突出、监管高效便捷、法制环境规范、辐射带动效应明显的中国自由贸易试验区新标杆。

前海深港合作区具有独一无二的叠加优势，前海深港合作区叠加了自贸试验区的功能和政策，开启“合作区+自贸试验区+保税港区”的“三区”叠加模式，因此既有全国自贸试验区共享的政策，也有前海合作区自身特有的政策，如15%的企业所得税与个人税等特殊优惠政策，比较优势更加突出。叠加了自贸试验区功能的前海，简政放权的步伐更快，金融服务开放领域更广、力度更大，

投资与贸易便利化水平更高。

前海深港合作区具有深港合作的先天优势，以及前海深港合作区具有一体化管理与整合优势，从挂牌以来，片区注册企业增加值增加了1.5倍。2018年起，前海区块每平方千米注册企业增加值超过100亿元，经济密度居全球前列。税收收入增加了3倍，每平方千米产出税收18.62亿元，固定资产投资增加了0.9倍。截至2019年底，前海注册企业16.89万家，年均增长99.5%，前海港资企业营业额与营业利润年均增长率分别高达173%和186%。世界500强投资设立企

业335家。中国首家民营银行——微众银行2014年12月在这里诞生。成就中国供应链行业首家独角兽级企业——越海全球供应链。

作为国家唯一批复的中国特色社会主义法治建设示范区，前海深港合作区对标国际最高水平的优质营商环境，设立了前海法院、前海廉政监督局、深圳知识产权法庭、深圳金融法庭，众多创新型法治机构云集。粤港澳联营律师事务所在前海为企业 provide 香港法律服务，“港籍调解”“港籍陪审”在经济纠纷案件中施行。深圳国际仲裁院拥有来自全世界50个国家和地区的仲裁员，形成对接

香港、接轨国际的法治体系。

经普华永道评估，前海营商环境全球模拟排名从第51名上升到第23名。中山大学评估显示，前海制度创新指数综合得分2018年、2019年连续排名全国第一。截至2020年4月，前海累计推出制度创新成果520项，在全国复制推广50项，粤港澳大湾区复制推广5项，全省复制推广69项，全市复制推广166项，在山西省、赣江新区等区域实现点对点复制超过250项，成为制度创新数量最多、复制推广最好的自贸片区之一。



前海石公园。



前海深港青年梦工场。



广东福田保税区

Guǎngdōng Fútián Bǎoshuìqū

类别名称：非行政

地名代码：44030401121741000000

地理位置：广东福田保税区位于深圳市福田区南部，属福保街道。该保税区位于深圳南端，东起皇岗口岸，西至新洲河东岸，南沿深圳河北岸，北邻广深珠高速公路，和香港新界仅一河之隔。由深圳地铁4号线的福田口岸站步行可达，3号线南延线、10号线也可到达。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

广东福田保税区占地面积为1.35平方千米，建筑面积约为300万平方米。区内人口约4万人。区内建有经落马洲大桥与香港直接连通的一号专用通道，日通车能力达4000辆次；另建有二号通道、三号桥与深圳市区相连。

该边贸区的产业以电子信息技术、新材料生产、光通信等高科技产业为主。目前区内企业近1800家，员工近8万人，世界500强在区内设立17家企业。区内有员工通勤车、员工配餐中心、喜来登酒店等配套设施。

地名沿革

曾用名“福田保税工业区”，1991年5月28日由国务院批准定名，因建在福田区境内，实行“免证、免税、保税”的海关政策，故名。

1990年2月8日正式奠基。1991年2月8日，通向香港落马洲大桥的一号专用通道开工。1991年7月10日，经国务院正式批准设立。1993年2月18日，建成隔离围网并通过海关总署验收，正式开始通关。



深圳河畔的福田保税区街景。

社会意义

广东福田保税区是深圳市继沙头角保税区之后的第二个保税工业区，并称两个“小特区”“特区中的特区”。有经济界人士认为，从“福田国际工业村”到“福田保税工业区”，再到后来的“福田保税区”，命名上的改变显示出深圳在开放思路上的逐步深入。如何在第三产业有所发展，如何边运作边探索，都是广东福田保税区建成之初的时代使命。

1992年4月22日，广东福田保税区正式签订首份合同书——保税区管理委员会与加拿大德仕有限公司、刘城有限公司、凯特

港有限公司、卡特有限公司等4家跨国公司合作兴建福田保税区管理中心大厦。

为使广东福田保税区真正按照国际惯例运转起来，深圳市政府专门在此成立管理委员会，并授予十多项权限。广东福田保税区不仅是一个特别关税区，更重要的是，它成为深圳进入第二个十年的进一步改革开放的示范区和试验场，又是实现深港衔接的“先行区”。

广东福田保税区是当时国内13个保税区中唯一一个与香港相连的保税区。广东福田保税区的建成，对于深圳经济特区的进一步改革开放意义更重大，也是放开一线、管好

二线的重要一步，对全国改革开放也是一大贡献。“一线”是指广东福田保税区与香港之间的分界线。具体地说，就是指直接通道与香港相连，是广东福田保税区得天独厚的地缘优势。“二线”指广东福田保税区与深圳经济特区之间的分界线，即广东福田保税区的隔离设施铁丝网防线。福田保税区的海关监管按国际惯例，一线以放开、简捷为目标，二线以严密、高效为目标。一号通道对外放开，境外车辆、货物、人员进出保税区手续简化，但进入深圳市内则需严格管理；二号、三号通道及人行道对市内开放，内地车辆、货物、人员进入保税区手续简便，但未经许可不可

自一号通道出境。投资200万港币以上的外资企业可办理特殊行驶标志，其货车可自由来往保税区与香港之间；有标志的私家车可经一号通道保税区并在深圳市内行驶。

广东福田保税区目前将工作重点放在区域总部、现代物流、国际贸易业务上。20多年来，依托毗邻香港的区位优势和先行先试的体制机制优势，福田保税区充分发挥了作为国家对外开放窗口的示范作用，是国内发展成就比较突出和极具竞争力的保税区域之一。



福田保税区大门。



中国海关大楼。



深圳盐田综合保税区

Shēnzhèn Yántián Zōnghé Bǎoshuìqū

类别名称：非行政

地名代码：44030899921741000000

地理位置：深圳盐田综合保税区位于深圳市盐田区，跨海山街道与盐田街道。其中，沙保片区（即原沙头角保税区）属海山街道，东起盐田港西港区，西至海山路，南临海景二路，北靠深盐路；原盐田港保税物流园区属盐田街道，东起东部沿海高速公路，西至盐田路，北起明珠大道，南至盐排高速公路；盐田港保税区位于盐田街道的盐田港港区内。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

深圳盐田综合保税区规划面积 2.17 平方千米，由原沙头角保税区、盐田港保税区、盐田港保税物流园区整合升级而来，分两期建设。原沙头角保税区占地面积 0.27 平方千米，建筑有 30 栋，总建筑面积 0.72 平方千米，其中厂房面积 0.66 平方千米。主要产业为物流产业。原盐田港保税物流园区占地面积 0.96 平方千米。另外，盐田港保税区位于盐田港港区内，设有区专用通道直通码头作业区，24 小时作业，主要产业为国际物流、国际采购、国际中转和转口贸易。

地名沿革

盐田综合保税区于 2014 年 1 月 22 日经国务院批复正式设立，由沙头角保税区、盐田港保税区、盐田港保税物流园区整合升级而来。

原沙头角保税区于 1987 年 12 月 25 日经深圳市人民政府批准创办，前身是沙头角保税工业区，1991 年 5 月 28 日经国务院批准更名为沙头角保税区。1992 年 8 月 27 日，由市政府第三十六次常务会议讨论通过的《深圳市沙头角保税区管理规定》正式实施。

原盐田港保税物流园区于 2004 年 8 月



深圳盐田综合保税区街景。



深圳盐田综合保税区中国海关。

16日经国务院批准命名。因港口地处盐田港附近，故名。

2016年1月15日，盐田综合保税区（一期）通过验收。3月8日，盐田综合保税区海关正式成立并开关运作。2020年1月21日上午，盐田综合保税区（二期）顺利通过联合验收组验收。

社会意义

沙头角保税区，作为中国创办最早的保税区，其土地面积小但土地利用率非常高，单位面积产生的经济效益名列前茅。经过几十年的发展，沙头角保税区已成为投资环境良好的外向型经济区域，形成了电子信息、珠宝首饰和高档电子电动玩具三大支柱产业，产品89%出口，投资商来自全球。2010年驻区正常生产企业47家，规模以上企业25家，工业总产值84.42亿元，进出口总额40.03亿美元，税收总额1.43亿元。

盐田港保税物流园区为海关实施监管的特殊经济区域，重点发展国际物流、国际采

购、国际中转和转口贸易。物流园区除享有保税区的政策外，在进出口税收方面，国内货物进入园区视同出口，办理出口报关手续，实行退税，并且可以复进口，完全取代以前出口转内销需要去香港兜圈的模式；园区货物运往内地，办理进口报关手续，按物料实际状态征税。

2009年起，为积极应对全球金融危机，同时为提高对外开放水平，打破保税区的政策瓶颈，深圳市政府计划将沙头角保税区、盐田港保税区和盐田港保税物流园区与盐田港区整合，向国务院申报建设盐田综合保税区。综合保税区是经国务院批准、参照保税港区管理的海关特殊监管区域，是国家开放金融、贸易、投资、服务、运输等领域的试验区和先行区。这将为深圳加快保税区域转型升级、推动有质量的稳定增长注入新活力。

2014年新获批的盐田综合保税区整合了海关特殊监管区域的所有功能政策，主要表现为：国外货物入区保税，国内货物入区退税；园区具备保税仓储、国际贸易、国际分拨、国际中转、检测维修、保税展示、研发制造、港口作业等功能。

作为深圳保税区域转型升级重点工程，盐田综合保税区在原沙头角、盐田港保税区和盐田港保税物流园区的基础上，实现区域整合、资源整合、功能整合和监管整合。区域整合改变了盐田保税区域数量多、面积小的零散现状，为战略新兴产业、现代商贸服务业、临港服务业等的综合发展提供了空间；

资源整合将改变盐田保税区域产业联动弱、配套资源不足的现状，为区港全面联动和产业整合优化创造条件；功能整合将改变目前各园区产业功能单一的现状，极大提升片区的产业和土地价值；监管整合改变了狭小区域多重监管的现状，为监管设施的升级和监管机制的优化提升奠定基础。

盐田综合保税区一期1.24平方千米，自封关运作以来，充分发挥毗邻世界级大港优势，逐步发展成为华南远洋集装箱进出口集拼、分拨、配送中心。目前区内海关备案运作企业115家，其中规模以上企业74家，既有盐田港、新兴、海格、中通百富新等仓储物流企业，也有才众电脑、品新科技等加工制造企业。仓库面积约107万平方米，厂房面积约66万平方米。截至2019年底，累计实现进出口总额2986亿元，累计工业总产值770亿元，成为深圳市高水平开放、高质量

发展的重要载体。

2020年1月，盐田综合保税区（二期）基础和监管设施建设完成，具备了封关运作的基本条件，将极大增强盐田港作为华南地区枢纽港口的战略地位。此次通过验收的综合保税区（二期）规划面积0.4958平方千米，围网面积0.4627平方千米。

盐田综合保税区以深港共建世界级港口群为目标，通过大力发展国际贸易、临港物流、高科技加工、远洋航运、跨境电子商务、船舶租赁等产业，拓展大宗商品现货保税贸易及期货业务，构建工程机械、电子产品、食品等保税贸易平台，发展与港航相关的物流金融、保险咨询、离岸业务、供应链管理等增值服务，成为推动保税区域转型升级的新引擎，打造东部临港产业集聚区与临港物流总部基地，进一步巩固深圳外贸大市和口岸城市的地位。



盐田港物流仓储区。



深圳坪山综合保税区

Shēnzhèn Píngshān Zōnghé Bǎoshuìqū

类别名称：非行政

地名代码：44031099921741000000

地理位置：深圳坪山综合保税区位于坪山区，跨坪山街道和龙田街道，即原深圳市大工业区西片区，西起坪山大道，东至绿荫路，北起丹梓西路，南至金牛西路。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

深圳坪山综合保税区，即原广东深圳出口加工区，为综合保税区，面积为 1.91 平方千米（由原来的 3 平方千米优化为 1.91 平方千米）。现有中芯国际、奥仕达、新宁物流、富智供应链、大疆如影、嘉有疆等企业近 70 家。区内加工贸易以集成电路及第三代半导体等先进制造产业为主；保税贸易以保税物流分拨、检测维修为主。未来将重点布局国际分拨、入境检测维修、保税研发、保税展示等“保税+”生产性服务业态。

地名沿革

2000 年，海关总署联合八部委在全国选了 15 个地方建设出口加工区，深圳是其中之一，经过论证，深圳出口加工区选址在原深圳市大工业区（1994 年筹建、1997 年成立）。

2001 年 3 月 9 日，原深圳市大工业区加挂“广东深圳出口加工区”牌子，决策机构为深圳市龙岗大工业区（广东深圳出口加工区）领导小组，执行机构为深圳市龙岗大工业区（广东深圳出口加工区）管理委员会。广东深圳出口加工区于 2001 年 3 月 31 日通过国

家验收，它也简称为“深圳出口加工区”。

2009年6月30日，深圳市实施城市功能区体制改革，在深圳市大工业区及坪山、坑梓街道的基础上，建立坪山新区，原“深圳市大工业区（广东深圳出口加工区）管理委员会”更名为“深圳市坪山新区管理委员会”，加挂“广东深圳出口加工区管理委员会”牌子。“深圳市大工业区”正式退出历史舞台，广东深圳出口加工区继续保持。

2020年6月，国务院正式批准广东深圳出口加工区整合优化为深圳坪山综合保税区。

社会意义

广东深圳出口加工区是国家首批15家出口加工区之一。广东深圳出口加工区地处深圳市大工业区首期启动区域的西片区。当年

大工业区的建设有个著名的说法叫“一二三”工程，即“一区、两路、三公园”。“一区”即3平方千米的出口加工区；“两路”指丹梓路和金牛路；“三公园”，即聚龙山公园、燕子岭公园和坪山中心公园。这些重点区域的建设也成为后来坪山区的重要基础。

2003年，全球最大的硬盘制造商之一、日立环球存储产品（深圳）有限公司选择在大工业区（深圳出口加工区）落户，成为当时深圳市大工业区最大的企业。深圳市在该企业选址的诸多选项中位列首位，并且是在深圳市的积极争取下落户到深圳出口加工区的。“超级硬盘生产中心”总投资5亿美元，高峰期年产值约为10亿—12亿美元。

有人形容出口加工区，“如果说其他经济区域是漫山遍野放养，出口加工区则是圈养”，在出口加工区，企业可以享受各种地



深圳坪山综合保税区内整洁的厂房、道路，优美的环境。

方征税的减免优惠。出口加工区是由海关监管的特殊封闭区域，境外货物进入出口加工区不用交关税，国内货物进入出口加工区视同出口，可直接退税，企业在出口加工区通过国内便宜的劳动力成本与生产成本做产品增值，外销出去的产品极具竞争力。

2020年，广东深圳出口加工区整合优化为深圳坪山综合保税区，为深圳外贸高质量发展增添新的动力引擎。综合保税区作为开放型经济的重要平台，对发展对外贸易、吸引外商投资、促进产业转型升级发挥着重要作用，是海关特殊监管区域的最高形态，是我国开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的特殊监管区域。

深圳海关所属坪山海关在积极推动出口加工区转型升级综合保税区的同时，落实海

关便利政策，吸引优质企业进驻区内开展进出口业务。今年以来，已陆续引进了检测维修、生物医药、保税物流等多类型公司进区开展业务，区内经济欣欣向荣。深圳海关将以此为契机，提升深圳坪山综合保税区贸易便利化水平，助力区内企业提高物流周转效率、降低物流成本，提升企业竞争力，吸引如伯恩光学、华星光电等大型企业到区内开展仓储物流业务，保障供应链稳定。

转型升级后的综合保税区未来将打造国际检测维修中心。对标这一定位，坪山海关对检测维修企业实施“一对一”重点扶持，向企业精准推送综保区开展检测维修业务的政策优势、申报条件、资质评估、产品监控体系等内容，吸引新增保税维修企业8家。



广东深圳出口加工区大门。



罗湖口岸

Luóhú Kǒu'àn

类别名称：非行政 口岸

地名代码：44030300521742000001

地理位置：罗湖口岸位于深圳市罗湖区南部，属南湖街道。

罗湖口岸东起人民路，西至和平路，北接深圳火车站，南靠深圳河，与香港新界一河之隔。深港两地由一座双层人行桥和一座铁路桥相连。由地铁1号线终点站罗湖站可达。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

罗湖口岸占地面积1平方千米，主要建筑为联检大楼和交通楼。联检大楼占地面积9053平方米，主楼高12层（含地下一层），南、北附楼各3层，总建筑面积共70623平方米。楼内地下B层和一层为入境（北行）查验场地，建筑面积18107平方米；二层和三层为出境（南行）查验场地，建筑面积17558平方米。交通楼建筑面积39470平方米，共八层，每层约5421平方米。

2002年罗湖口岸经过大规模改造后，查验通道从原来的137条增加到173条，现共有旅检通道183条（出境91条，入境92条），其中，人工查验通道78条（出境43条，入境35条），自助查验通道105条（出境48条，入境57条）。口岸设计通过能力由20世纪80年代每天20万人次，提高至每天40万人次。罗湖口岸多次延长口岸开放时间，目前每天早晨6:30开闸，晚上24时关闸，单日运行17.5小时。



20世纪50年代，罗湖口岸全景。

地名沿革

1887年，清政府在香港设立九龙关。九龙关有总关和下属关卡4处；民国时期，九龙关总关设于香港中环；深港边境设有沙头角、莲塘、文锦渡、罗湖、沙头、白石洲、桂庙、蛇口以及位于海上的三门岛、大铲等关卡。罗湖口岸的前身——九龙关罗湖支关成立于1914年。1949年10月，九龙关起义。1950年1月，九龙关改名为“中华人民共和国九龙海关”，同年10月将总部从香港迁回深圳。1997年7月1日香港回归，九龙海关更名为深圳海关。



1958年，罗湖桥关。



1980年，罗湖桥。

1950年7月1日，经中央人民政府政务院批准，罗湖口岸定名并正式对外开放，名称沿用至今。

口岸新联检大楼于1984年开始动工兴建，1985年6月14日竣工启用。2002年进行场地改造。2005年6月开始使用我国自主研发的旅客自助查验系统，通关能力达到世界领先水平。

社会意义

罗湖口岸是深圳市客流量最大的旅客出入境陆路口岸，目前客流量居全国前三位，年验放量占全国出入境验放量的13.3%，可以说是深圳的重要口岸，名副其实的连接香港和内地的“第一口岸”。罗湖口岸从新中国成立到如今，作为新中国重要的对外开放

口岸，不仅见证了深圳河两岸的发展，也见证了改革开放的浪潮与深圳崛起，以及香港与内地从陌生到熟悉，再到彼此依靠的历史转变。

1906年，由詹天佑督建的罗湖铁路桥开始兴建，取代原先的木板桥。自此，罗湖桥成为内地通往香港的唯一铁路大动脉，成为中国对外的重要窗口，是我国对外开放程度的标尺。改革开放之前，罗湖口岸是深圳仅有的两个陆路口岸之一（另一个为文锦渡口岸），当时外国人多由此入境。数十年来，罗湖口岸的“流量”特性从未消减。平均每小时过关人次约达1.24万；日均过关23万人次，相当于一个中型城市人口数；年均8200万人次，相当于一个欧洲国家的人口数。自开通以来至2018年11月，已有超过20亿人次经罗湖口岸出入境。

随着通关日益便利，深港两地居民交流日渐频繁，两地间的经济联系愈发密切。改革开放初期，口岸通行多是香港人带货到内地，后来不少香港人也喜欢到内地消费，由此，罗湖口岸所在的人民南路片区与深圳东门、万象城等地，构成了罗湖区的黄金经济带。罗湖长期以来一直是香港居民来深置业、生活、消费的首选地，两地居民往来频繁、交往密切，文化同源、人缘相亲、民俗相近。深圳3万跨境学童中有超过1万经罗湖过境，他们在深圳居住，每天去香港上学。

作为深圳与香港陆地接壤面积最大的区，罗湖拥有连通香港最多的陆路口岸。2019年，罗湖区规划建设“深港口岸经济带”，以罗湖、文锦渡、莲塘三大口岸为核心，连通深港、对接穗莞惠以至粤东、赣南、闽南地区。罗湖区通过基础设施“硬联通”和体制机制

“软联通”，推动深港两地在金融、高端商务、消费等经济领域，以及教育、医疗卫生等民生领域的深度合作。同时，“深港口岸经济带”还以罗湖口岸和深圳火车站片区为核心，打造国际口岸枢纽门户，拓展罗湖口岸客流集散功能，构建过境通关、交通枢纽、观光游览、住宿餐饮、娱乐购物等复合城市服务功能。



罗湖口岸旁边的罗湖商业城。



1980年，深圳火车站东广场进行改造后的深圳罗湖海关。



如今的罗湖口岸边检大楼。



文锦渡口岸

Wénjīndù Kǒu'àn

类别名称：非行政 口岸

地名代码：44030300521742000002

地理位置：文锦渡口岸位于罗湖区南部的南湖街道，南临深圳河，与香港新界一河之隔，北临深圳沿河南岸及沿河路高架桥，以一座跨境公路桥与香港相连。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

文锦渡口岸是国家指定的供港鲜活产品过境的口岸，占地面积0.13平方千米，其中入境检验场地约60000平方米，出境查验场地约40000平方米，旅检场地近30000平方米。口岸有7层高的出口报关楼、2个候检车场和20条汽车检查通道，其中，小汽车、客车检查通道2条（入出境各1条），货车检查通道18条（入境10条，出境8条），

旅客入出境检查通道12条（入出境各6条）。设计通关流量为车辆10000辆次/日，人员30000人次/日。

2010年，文锦渡口岸进行旅检场地改造，2013年8月26日，改造完成并恢复运行。旅检场地改造完成后新建一栋综合联检楼和一栋停车楼。综合联检楼占地面积3100平方米，建筑面积18660平方米，总计6层。停车楼占地面积3150平方米，建筑面积22050平方米，共计7层。工程完成后，文锦渡口岸客（小）

车通关量将由 1100 辆次 / 日提高到 3000 辆次 / 日。小车入出境通道将从原来的各 1 条, 增加到各 5 条。其中小车通道 3 条, 大巴通道 2 条。旅客查验通道由现在的入境 10 条、出境 8 条, 增加到各 18 条。货检每日 7:00 开闸, 22:00 关闸, 运行 15 小时; 旅检每日 7:00 开闸, 22:00 关闸, 运行 15 小时。

地名沿革

文锦渡口岸是改革开放前深圳仅有的两个陆路口岸之一。改革开放前, 文锦渡只是供港鲜活产品的贸易口岸。自新中国成立至 20 世纪 70 年代中, 基本上未通汽车, 出口

鲜活产品依靠人力运输过境。1976 年 5 月建成第一座公路桥, 1978 年经国务院批准对外开放, 同年经国务院批准定名, 因地处文锦渡, 故名。1985 年 2 月新建第二座公路桥, 实行入出境车辆分桥行驶。2005 年 2 月, 为配合治理深圳河工程, 原入出境桥被拆除, 新建一座入出境双向桥正式投入使用。

社会意义

文锦渡口岸是我国最早对外开放的客、货运综合性公路口岸, 年入出境交通运输工具数量居全国第五, 是我国入出境车流量最大的口岸之一。文锦渡口岸承载着供港鲜活

产品通道与两地病患绿色生命通道, 保障跨境学童的快捷通关。

文锦渡口岸是国家指定的“供港活禽畜及水生动物”出境唯一口岸。如今香港市民餐桌上的鲜活食材, 许多都经由文锦渡口岸顺利到港。

文锦渡口岸同时也是绿色生命通道。跨境桥上以中线为界, 两地的警务人员和公务人员协调有序地交接急、难、险、重病患, 整个对接过程只需 2 分钟。

每天早上 7 点, 文锦渡口岸还会迎来 2000 名深港跨境学童, 文锦渡口岸想方设法优化学童的查验安排, 包括联系交管部门在重点时段对重点路段进行交通管制, 保障孩

子的通行; 联系城管、绿化、城建等单位改造狭窄的人行通道, 开辟出遮阳避雨的“美丽安全岛”, 划设专属等候区, 推行 2 分钟优先通行, 让学童提前进入大厅等候验放。出入境的高效、智慧运转, 为社会经济和人民生活提供了有效的保障。



文锦渡口岸边检大楼。



20 世纪 80 年代初, 文锦渡往香港过境通道。



文锦渡口岸街景。



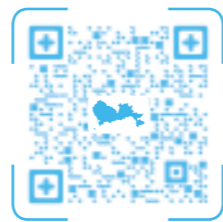
福田口岸

Fútián Kǒu'àn

类别名称：非行政 口岸

地名代码：44030400421742000001

地理位置：福田口岸位于福田区裕亨路（福田保税区东侧），属福田街道。该口岸西起福田口岸公交总站，东至口岸联络道，南临深圳河，北接海悦华城。口岸联检楼北接深圳地铁4号线、10号线福田口岸站，南经通道桥与香港九广铁路落马洲管制站及东铁线落马洲支线相连。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

福田口岸总占地面积0.063平方千米，总建筑面积0.0833平方千米，由人行通道桥和旅检大楼组成。人行通道桥连接福田口岸联检大楼和香港九广铁路落马洲管制站，桥长240米，深方116米，港方124米，桥宽16.5米，上下两层，单向行走，桥内有自动步行梯（深圳一方每层有一部长80.5米的自动步行梯），分别供深港出入境旅客使用（上层为出境，下层为入境）。

旅检大厅面积约0.012平方千米，二层为入境旅检大厅，三层为出境旅检大厅。出境大厅内设有边检通道78条（自助式通道

20条、人工验放通道58条），入境大厅内设有边检通道68条（自助式通道20条、人工验放通道48条），出入境通道共146条。福田口岸设计日过境旅客通关能力为25万人次，高峰期为40万人次/日，年过境人数将超过1亿人次以上。设计通关时间为每日6:30至24:00，经深港双方商定，目前通关时间为6:30至22:30，口岸单日运行16小时，与深圳地铁的运营时间相衔接。口岸查验机构有海关、边检、检验检疫局，服务机构有省公安厅驻深签证处，经营单位有银行、免税店服务等。

深圳市口岸管理服务中心福田口岸管理处于2007年7月1日正式接管福田口岸的服



福田口岸街景。

务保障工作，为公共设施设备、消防安全、供水供电、楼宇自控、卫生绿化保安等提供全方位的服务。

地名沿革

福田口岸于2007年建成时经国务院批准定名，名称沿用至今。因地处福田区，故名。

2004年12月正式开工建设，2007年8月15日开通启用。

社会意义

福田口岸是我国首个内地与香港无缝接

驳的地铁口岸，也是深港继罗湖口岸之后的第二大过境门户型口岸。该口岸通关后，对深入落实《内地与港澳关于建立更紧密经贸关系的安排》（CEPA）协议，加快推进泛珠江三角洲区域经济合作，促进深港繁荣稳定具有重要的社会综合意义。福田口岸于2007年8月开通，香港东铁线落马洲支线同时开通，深圳地铁4号线二期（福民站—福田口岸站）也于2007年6月开通。两线开通，自深圳会展中心至香港中环，行程40分钟，大大缩短了深港之间的通行时间，成为两地市民的出行首选。数据显示，2018年上半年福田口岸出入境人员超过3308万人次，日均15.6万人次。每逢春节、清明、“五一”及



福田口岸边检楼。



福田口岸过街天桥。

暑假等节假日，福田口岸更是人山人海。

2012年10月，福田口岸通过世界卫生组织“大考”，与罗湖、深圳湾、沙头角共4个陆路口岸，以及盐田口岸和宝安国际机场空港口岸，一并荣获国家质检总局颁发的“首批通过世界卫生组织口岸核心能力考核达标口岸”称号。

福田口岸处于落马洲河套地区，对未来该区域的开发也埋下良好的伏笔。2017年，深港双方签署合作备忘录，确定将该片区建成科技创新园。2018年，“深圳市深港科技创新特别合作区”相关规划体系出炉，福田

口岸在该规划中将作为一个综合服务枢纽。2019年年初《粤港澳大湾区发展规划纲要》出台，落马洲河套地区的发展是其重点之一，未来前景不可限量。

口岸是大湾区基础设施互联互通的重要节点。生产全要素的高效便捷流动，是粤港澳大湾区全面紧密合作的基础前提。目前，深圳已启动“口岸+”的大口岸布局，改革创新通关模式。未来深圳的各大口岸将优化功能分工，福田口岸保持纯旅检口岸不变，更侧重于服务深圳市内的客流，而与它相邻的皇岗口岸取消货运功能，更侧重于城际客流。



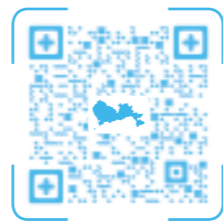
皇岗口岸

Huánggǎng Kǒu'àn

类别名称：非行政 口岸

地名代码：44030400421742000002

地理位置：皇岗口岸位于福田区东南部，属福田街道，东起深圳河，西至皇岗汽车站，南临皇岗口岸监管区加油站，北接皇岗海关。皇岗口岸与香港新界落马洲隔河相望，口岸南面的皇岗—落马洲大桥横跨深圳河连接深港两地。深圳地铁7号线、10号线皇岗口岸站可达。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

皇岗口岸占地面积约1.02平方千米，其中监管区0.653平方千米，生活区0.068平方千米，商业服务区0.295平方千米。监管区分东、西两个场地，东场为货检场地，西场为客车和旅检场地。口岸内设有小汽车、客车检查通道10条（出入境各5条），货车检查通道40条（出入境各20条）；旅客检查通道50条（出入境各25条），出境大厅自助查验通道42条。设计通关能力为每日车辆5万辆次（标准车）、旅客5万人次。目前日均通关流量为旅客8万余人次，车辆2万余辆次。

2011年7月，皇岗口岸出境区域“车港城”改造竣工并启用，原旅检大楼出境通道关闭。入境旅客在原旅检大楼办理通关手续；离境旅客前往车港城新边检大楼办理通关手续。

新出境候检大厅面积8700平方米，比原来增加近4倍。

地名沿革

皇岗口岸于1985年5月开始建设，1988年11月30日建成并经国务院批准对外开放和定名。因毗邻福田区皇岗路，故名。1989年12月28日，口岸配套工程——深南皇岗立交桥全面竣工，12月29日货运部分启用通车；1991年8月8日客运部分开通使用，至此皇岗口岸正式投入使用。

2007年6月，皇岗口岸升格为深圳唯一一个副厅级边检站（其他为正处级）。

社会意义

皇岗口岸是我国货车出入境数量最多的



20世纪80年代，施工中的皇岗口岸。



1986年，皇岗口岸。



如今的皇岗口岸边检大楼和公交广场。

客货综合性公路口岸，是我国第一个、也是深港之间目前唯一实行24小时通关的大型陆路口岸，通关人次、车次始终保持着全国最大陆路通关口岸的领先地位。自1989年12月29日启用通车，至2019年12月29日，皇岗口岸开通30周年，约3亿辆车次经皇岗口岸来往深港，近10亿人次通行，为香港繁荣稳定立下汗马功劳，同时助力深圳及内地城市加快国际化。皇岗口岸货运通关量大、辐射面广，是国内外知名企业的重要通关口岸。据皇岗海关统计，皇岗口岸2018年进出

口货物总值约占全国总量的10%，为深圳、广东乃至全国外贸发展提供强力支撑。

从1989年12月29日仅开通皇岗口岸货运检查职能，到1991年8月8日全面开放旅客检查服务；从1994年11月3日货检实行24小时通关，并设置了空车验放专用通道，到2003年1月27日旅检24小时通关；1997年3月20日开通皇岗—落马洲穿梭巴士服务；2003年10月8日始，允许持有文锦渡、沙头角口岸两地牌的私家车、公务车和商务车在零时至6:30从皇岗口岸出入境……皇岗口岸已成为服务深港的“全天候通道”，让香港和深圳成为真正意义上的“双子城”。

数据显示，至2019年，皇岗口岸旅客达到78400人次/日、私家车9200车次/日、过境巴士1600车次/日、货车10800车次/日（历史高峰期达2.7万车/日）、穿梭巴士通关量700车次/日。为推进贸易便利化、方便旅客过境，皇岗口岸加大科技应用，安装“快捷通”通道、旅客自助通道，货车经电子通道查验时间由20秒缩短为10秒，最快只需5—6秒，旅客自助通道闸口验放仅需8秒左右。同时，对每日经皇岗口岸赴港上学的1500多名学童，皇岗边检站实施跨境学童“免下车”和电子标签查验模式，每查验1名学童仅需2—3秒钟。

皇岗口岸投入使用近30年，超负荷运转，消防、空调系统和旅检楼用电线路等设施陈旧老化，口岸旅检楼多处墙面、地面出现裂缝和不均匀沉降现象，须通过全面升级

改造优化通关环境、提升通关效率，以满足粤港澳大湾区建设对生产全要素高效、便捷流动提出的新要求。皇岗口岸重建已列入粤港澳大湾区重大基础设施建设项目，也是深港科技创新合作区建设的重要配套设施。

2019年6月，深圳市委、市政府审议通过《深港科技创新合作区深方园区空间规划深化方案》，明确了皇岗口岸重建的规划蓝图。6月28日，临时旅检场地动工建设，标志着皇岗口岸重建项目正式全面启动。建设工期预计约三年半。重建口岸分三步：建设临时旅检场地、拆除老联检楼、建设新口岸，重建期间不会影响客货检正常通关。2019年11

月29日，拆除工程启动，将采用原址方式实施重建，计划于2022年年底完成。

至2022年，皇岗口岸将建设成为“一地两检”的纯旅检口岸，为旅客带来更便利宽敞的通关环境，现有货检通关功能将逐步转移至深圳东西两翼的其他口岸，可为深港科技创新合作区建设释放约50万平方米的土地空间。皇岗口岸作为口岸的“元老”，深圳重要的旅客通关口岸与交通集散中心，未来将建成人性化的、国际最高水准的超级口岸和综合交通枢纽，成为区域可持续发展的价值纽带、协同深港科技创新合作区与粤港澳大湾区的新的增长点。



皇岗口岸俯瞰。



深圳湾口岸

Shēnzhènwān Kǒu'àn

类别名称：非行政 口岸

地名代码：44030599921742000000

地理位置：深圳湾口岸位于南山区蛇口东角头，经深圳湾公路大桥连接香港鳌勘石。途经道路为望海路、东滨路，深圳地铁 13 号线（在建）可达。



扫码观看
720 度航拍全景

地名概况

深圳湾口岸由深圳湾公路大桥、深港“一地两检”口岸和深圳侧接线三大部分组成。口岸总占地面积约 1.18 平方千米，其中深方口岸占地面积 0.764 平方千米，总建筑面积 112490 平方米。港方口岸占地面积 0.416 平方千米。

主体建筑旅检大楼占地面积 21641 平方米，总建筑面积 56677 平方米，主体三层，地下局部一层，总高度 23.42 米，其中深方 29399 平方米，港方 27278 平方米。联检大

楼出入境大厅各一层，一层为入境大厅，二层为出境大厅。口岸开通初期只开通第一层，一层出入境各设检查通道 21 条。2011 年旅检大楼分层使用改造工程完成后，实现分层出入境通关。二层出境大厅设人工验放通道 15 条，自助查验通道 47 条，合计 62 条出境通道；一层出境大厅设人工验放通道 17 条，自助查验通道 38 条，合计 55 条出境通道；出入境共计 117 条验放通道，通道数是改造前的 2.8 倍。

小（客）车检查区：海关、边检分别在出入境检查通道上，各设小车通道 17 条、客

车通道2条。货车检查区：在出境检查通道上，海关设28条，边检设22条；在入境检查通道上，海关设26条，边检设22条；海关二道设12条。设计通过能力每日车辆5.86万辆（其中货车4.32万辆次、小汽车1.39万辆次、大客车1500辆次）、旅客6万人次。设计通关时间为24小时通关。经深港双方商定，开通初期为6:30至24:00，口岸运行17.5小时。

地名沿革

1991年，深圳首次提出在深圳蛇口至香港屯门之间架设跨海大桥的设想，历经6年的审核论证，1997年12月国务院批准立项、定名，属于国家“十五”重点建设项目。因口岸地处深圳湾，故名。2000年，国务院港澳办确定了“以粤港分界线为界，各自投资、

共同建设、各自拥有、各自管理”的建设原则。2003年8月工程奠基；2007年7月1日零时启用，名称沿用至今。

2011年年初，深圳湾口岸启动旅检大楼分层使用改造项目，以改善旅客通关环境，确保2011年深圳大运会（即第26届世界大学生夏季运动会）参会人员快捷安全抵离口岸；7月15日改造完毕并投入使用。

社会意义

20世纪80年代末、90年代初，随着深圳经济特区的快速发展，深港之间人员和货物往来量急剧增多，口岸通行压力日益增大，在深港之间增开口岸通道，逐渐从设想转变为现实。深圳湾口岸就是在此背景下诞生的深港之间第四个陆路跨境通道，也是我国第一

个按照“一地两检”查验模式运作的客货综合性公路口岸。深港双方口岸均建设在深方界内，是国内目前规模最大，也是迄今为止世界同类口岸中最大的现代化、智能化口岸。

工程由深港两地政府投资，港方口岸部分设施由香港特别行政区政府委托深圳市政府与深方口岸同步建设。旅检大楼采用深港功能各自独立、形态融为一体的设计，具有高度统一性，并成为区域性的标志建筑。口岸旅检大楼及单体建筑由全国工程勘察设计大师、中国工程院院士孟建民领衔的深圳市建筑设计研究总院设计，并获得中国勘察设计协会颁发的“2009年度全国工程勘察设计行业优秀工程勘察设计行业奖”的建筑工程（中外合作项目）二等奖。在建筑设计上，由熟悉香港法规的港方顾问公司协同参与设计，满足深港两地的法律、法规及规范的要求，

并充分考虑到包含海关、边检（港方为入境事务处）、检验检疫（港方为卫生署、渔农护理署）、公安、消防等多个部门的使用需求。这一项目是深港两地真正意义上的合作项目，开创了“一国两制”下深港双方在基础设施建设方面的合作实践。

深圳湾口岸是粤港之间最大的跨界基础项目之一，在加强粤港联系和经济往来中发挥着重要的作用。深圳湾口岸地处粤港澳大湾区黄金入海口，是珠江东岸湾区走廊带上的重要关隘，也是珠三角与港澳共建国际一流湾区和世界级城市群的重要引擎。来自深圳边检总站的数据显示，2019年经深圳口岸的出入境人员达2.4亿人次，出入境车辆1431.1万辆次。因深圳湾口岸各项设施较好，近年来通关流量整体平稳增长。



深圳湾口岸车辆过关口。



深圳湾口岸通关的货运集装箱车辆。



深圳市高新技术产业园区

Shēnzhèn Shì Gāoxīn Jìshù Chǎnyè Yuánqū

类别名称：非行政 开发区

地名代码：44030500721732000002

地理位置：深圳市高新技术产业园区位于南山区粤海街道，东起沙河西路，西至南海大道，南起滨海大道，北至广深高速公路。深圳地铁1号线高新站、深大站及多路公交可达。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

园区占地面积为11.5平方千米，共1600余栋建筑。其中规划工业用地2.8平方千米（含后海路以南填海区），交通道路用地3.3平方千米，生活配套及其他用地5.4平方千米，被北环大道和深南大道分割为北、中、南三个区域。

园区内已入驻的高校有清华大学、北京大学、武汉大学、中国地质大学、香港大学等重点名校；入驻的高新技术企业有中兴、联想、长城、TCL、创维、迈瑞、奥林巴斯、爱普生等知名企业，主要行业为电子信息、

生物工程、新材料、光机电一体化四大产业，共有12个高新技术名牌产品。

据估算，高新区可安排的就业人口达12.03万人，若将深圳大学的师生（未来以1万人计）作为就业人口计算在内，则整个高新区可安排的就业人口数为13.03万人，可容纳的居住人口（在不考虑后海路以南进行商品住宅开发的前提下）为11.38万人；若考虑到后海路以南实行滚动开发，力求政府投入资金的平衡，则高新区在工业用地仍保持约2.80平方千米的前提下，可容纳10.18万人，其余两三万人在高新区以外的地方解决居住问题。

高新技术产业园区管理机构为深圳市国

家自主创新示范区服务中心（市高新技术产业园区服务中心、市科技金融服务中心），另由高新产业园服务中心提供企业的综合服务。

地名沿革

园区于1996年建成时由开发建设单位起名，因身为国家“建设世界一流高科技园区”的6家试点园区之一，是“国家知识产权试点园区”和“国家高新技术产业标准化示范区”，故名。约定俗成成为“科技园”。

社会意义

高新技术产业园区是科技部“建设世界

一流科技园区”发展战略的6家试点园区之一和国家重点支持的全国5大科技园之一，由深圳市政府统一领导和管理。

早在20世纪90年代中期，出口加工业在国内还如日中天，且在深圳占据很大份额的时候，深圳就着手推动产业转型升级，逐步将高能耗低产值制造业、加工业等通过市场和行政的方式逐渐迁移出去。又通过招商引资和孵化扶持政策，鼓励创新和引入高新技术，大力发展高新产业，成立高新技术产业园区。通过建立虚拟大学园，促进大学等科研机构的科研成果转化，鼓励高新产业自主研发，发展高新技术产业链，并为企业融资提供服务等。

在地块布局上，北环大道以北的科技园北区配合政府相关部门对西片（第五工业区）



高新产业园区（南区）有众多知名高新技术企业进驻。



高新技术产业园交通便利，环境优美，知名高新技术企业林立。

的清理和局部功能调整。目前已发展出“高北十六创意园”等新型园区。深圳直升机场的搬迁也将为高新区北区腾出大量发展空间。北区的东片则是生活居住与综合服务功能地块。北环大道与深南大道之间的科技园中区，已发展成为以新材料、计算机、生物医药工程为主的高新技术产业区，保留科技工业园原有的用地格局，重点改造一部分传统产业，提高高新技术产业的用地比例。深南大道以南的科技园南区，重点发展电子信息产业，也是全区的管理、会展、金融等综合功能服务中心，包括深圳大学、南区北片及后海路以南的南区南片三部分。深圳大学作为培养人才、从事科研开发的基地，与其他科研机构（含技术培训、研究开发、产品试制）一道，共同构成对高新区的强大技术服务支撑体系。

深圳对科技产业的重视由来已久。早在1985年7月，当时的深圳市领导就与时任中国科学院副院长周光召共同拍板创办了内地

最早的科技工业园——深圳科技工业园（在如今的高新技术产业园中区）。这是最早建立的，也是国务院首批认定的27个国家高新技术产业开发区之一，正是深圳高新产业园区的前身。在深圳经济特区最初建立时期果断上马的这个项目，彰显了这座新兴城市追求科技创新驱动发展的强烈愿望和魄力。

深圳作为第一个国家创新型城市建设试点城市，建设中国特色社会主义先行示范区，也必将以科技创新作为最强大的推动力。世界知识产权组织和美国康奈尔大学等机构在纽约发布的《2018年全球创新指数报告》指出，在全球“最佳科技集群”排名中，中国的深圳-香港地区位居第二。深圳正在成为中国高新技术产业化重要的基地之一和国家创新型城市，在人工智能、集成电路、生物与健康、新材料、石墨烯等领域部分核心技术水平跻身世界前列。



水贝工业区

Shuǐbèi Gōngyèqū

类别名称：非行政 工业区

地名代码：44030300421731000002

地理位置：水贝工业区位于罗湖区翠竹街道，东起翠竹路，西至贝丽北路，南起水贝二路，北至布心路。深圳地铁3号线水贝站可达。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

园区占地面积约0.045平方千米。工业区由水贝国际珠宝交易中心等多栋商业建筑和厂房组成。园区内多以珠宝业为主，容纳了黄金珠宝生产经营企业4000多家，专业珠宝交易市场28个，从业人员8万多人。

地名沿革

由开发建设单位特发集团建成时起名，因该工业区地处罗湖区水贝，故名。

社会意义

水贝工业区处于罗湖闹市区的边缘，是深圳最早建立的工业区之一，在20世纪90年代初期仅有10家左右的珠宝企业零星点缀其中，工业区环境治安堪忧。经治理，1997年起进入良性发展，并被评为深圳市“安全文明标兵小区”。90年代中后期国家对珠宝企业实行“黄金寄售”优惠政策，推动了珠宝产业的发展，再加上园区毗邻香港，拥有较为优越的交通地理环境，使得园区迅速形成了承接香港、东南亚产业转移的洼地效应。

从最初的 10 家到如今的 4000 多家，水贝片区珠宝企业数量的增长堪称惊人，珠宝企业的集聚除了市场的自发行行为外，政府的引导也必不可少。2003 年，罗湖区政府就吸引 300 多家黄金珠宝类企业进驻水贝片区，形成集聚的势头。2004 年，在深圳市政府的支持下，水贝珠宝产业集聚基地挂牌成立，标志着水贝正式迈入发展壮大阶段。

2004 年至今，企业集聚效应不断叠加，年营业收入有 1000 多亿元，它的产出占据全国珠宝产业 70% 的市场份额。水贝工业区已经发展为深圳乃至全国有名的黄金珠宝产业集聚地，产业龙头地位也得到了国家相关部委的一致认可。

在过去很长一段时间，水贝尽管顶着“黄金珠宝产业集聚区”的光环，但里面的街道、建筑看上去与珠光宝气并不相称，街道狭窄而陈旧，整个工业园区内几乎没有高楼大厦。为了改变这一现状，2004 年 8 月至今，深圳市和罗湖区两级政府共投入资金约 3 亿元用于珠宝产业集聚基地环境改造。此外，从 2012 年开始，《罗湖区产业转型升级专项资金管理办法》开始施行，政府积极引导珠宝生产加工类企业将落后产能转移，随着污染较重的加工厂的搬出，片区的空气质量得到了显著提升，这种从里到外的改变，也为水贝集聚更多附加产业腾出了空间。



水贝工业区街景。



水贝工业区繁荣的珠宝产业。



水贝珠宝总部大厦。



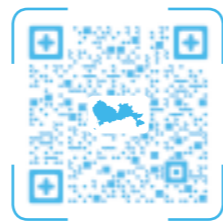
八卦岭工业区

Bāguàlǐng Gōngyèqū

类别名称：非行政 工业区

地名代码：44030400221731000000

地理位置：八卦岭工业区位于福田区东北部的园岭街道，东接红岭北路，南连笋岗西路，西邻上步北路，北靠泥岗路，处于罗湖区与福田区的交界地。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

八卦岭工业区于1984年建成，是福田区老工业基地之一。占地面积1.06平方千米，物业性质以工业区厂房为主，另有住宅、写字楼、商业综合楼、政府物业管理中心、医院等。工业区内有制衣、印刷、饮食、批发、物流等不同类型的产业。地铁7号线八卦岭站、红岭北站，9号线红岭站可达。深业鹏基集团是八卦岭工业区的开发商、最大的业主和物业管理者。

地名沿革

1983年10月由深圳市工业发展服务公司（深业鹏基集团有限公司前称）开工建设并起名，起名后名称沿用至今。因该工业区位于深圳市八卦岭区片，故名。八卦岭原是一片片绵延的山丘，建设时先推平后建设。

社会意义

1980年，为了将深圳建成以工业为主，

兼营商业、农牧、住宅、旅游等多功能的综合性经济特区，深圳市政府分别建立了15个工业区，服务于当时城市经济发展的需求。八卦岭工业区正是其中的大型工业区之一，也是20世纪八九十年代的深圳打工者的最初记忆。

八卦岭工业区的建筑均为标准厂房，适合发展材料加工、电子、服装等流水线作业的轻工业。有媒体统计，1985年，由国家经贸部、铁道部所属单位合资兴办的中国科技贸易开发有限公司在八卦岭工业区开业；1986年，全球著名打印机生产厂家——日本精工爱普生公司在八卦岭工业区投资成立外商独资企业；同年，来自日本的精工业信集团旗下的业信技术（深圳）公司在八卦岭工业区购置了两层标准厂房；1991年，中国第一个激光视唱盘工业基地——深圳先科激光电视总公司生产出第一张激光视盘，并形成

了年产500万张激光唱盘、5万台激光放送机和150万张激光视盘、5万台激光视唱盘复合放送机的生产能力。经典故事服装、安奈儿童装、创维电视等名牌企业也都是在八卦岭工业区起家的。1995年8月，位于八卦三路的平安大厦竣工。1988年3月诞生于蛇口的中国平安保险公司以此作为总部办公，直到2016年福田CBD的平安金融中心竣工并投入使用。

随着时代的发展，到20世纪90年代中期开始，早年的这些工业区不同程度地进入经济转型时期，出现了用地功能置换的需求。房租、水电费等生产成本的增加促使传统工业向原二线关外搬迁，将空置厂房改作商业、办公等用途的现象在工业区非常普遍。经济特区内的工业厂房趋向总部化、服务化。

八卦岭因电子工业而兴起，随着市场的变化，印刷类企业逐渐成为这里的主角。据

报道，在八卦岭印刷业发展的顶峰时期，仅印刷类企业就有近3000家，甚至一度被称为深圳最大的图书印刷、批发市场。除印刷产业外，后来又形成了装饰材料市场、陶瓷专业市场以及美食街等市场业态。

八卦岭工业区内街巷纵横，八卦一路食街的名气也超出了八卦岭片区。这里汇聚了全国各地的正宗美食，北方水饺、南粤海鲜、客家菜、西北菜、川湘口味应有尽有，大大小小的餐馆林立，丰俭由人，吸引了不少食客专程来此寻味。

早期八卦岭工业区的住宅以集体宿舍和单身公寓为主，上下班时，大量穿着厂服的打工者是当时八卦岭最为热闹的风景。随着经济结构和用地政策的调整，自90年代起，工业区内逐渐增加了一些商住小区，工业区内的人口结构也发生了巨大变化，家庭人口迅速增多，部分暂住人口组成家庭逐渐稳定

下来，形成大量的住家形态。据统计，1999年年底，工业区人口总数为4.5万，其中有近3万人居住于集中建设的配套宿舍区中，大约有1.3万人居住于工业区周边的高层公寓中，另有数千人居住于厂区内的职工宿舍中。

作为经济特区发展的一个马达，八卦岭工业区在市场经济这只“无形的手”的推动下，经历了“转型—衰退—调整—复兴”的历程，成为城市中极具活力的就业地带。它从工业起步，在时代发展中逐渐进行自发或规划中的转型，在变化中继续为深圳注入源源不断的发展动力。根据2018年2月发布的《福田区城市更新“十三五”规划》，八卦岭被列为近期更新统筹片区之一。七层高、承载平安公司员工满满回忆的平安大厦也被列入旧改对象。深业、平安集团联合成立项目公司，作为八卦岭片区统筹更新工作的牵头主体单位对八卦岭进行更新改造。



1981年，深圳笔架山下的园岭、八卦岭处女地。



八卦一路美食街。



天安数码城

Tiān'ān Shùmǎchéng

类别名称：非行政 工业区

地名代码：44030400521731000003

地理位置：天安数码城位于福田区车公庙，属沙头街道，北邻深南大道，南邻滨河大道，东望深圳高尔夫俱乐部，西隔香蜜湖路与泰然工业区相连。深圳地铁1、7、9、11号线车公庙站可达。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

天安数码城占地30万平方米，总建筑面积90万平方米。有天安数码城、安徽大厦、NEO企业大厦等多栋写字楼、厂房，天安高尔夫花园等高层住宅及金茂万豪酒店等配套设施。目前，园区以通信及电子设备制造商、计算机软硬件、文化创意和生产性服务业四大产业为主导，入驻3000多家优质企业，既有杜邦、大冷王、爱施德、研祥等纳税百强企业，也有三洋电机、崇发康明斯、凯曼顿、佳杰等跨国公司，还有像精量、云海、海川、

得润、万利达、宇龙通信、宏天智这样的行业领先企业。管理方为深圳市天安数码城有限公司。

地名沿革

1988年中，福田区车公庙项目开始筹备，1990年启动运作。1990年4月，香港的天安中国投资有限公司与深圳市属国企深业泰然（集团）股份有限公司合资成立深圳天安工业开发有限公司，开启车公庙工业区开发建设，主导产业定位为“后厂加工”，以传统的“三

来一补”、进出口加工为主。因该工业区由深圳天安工业开发有限公司建设，故名。

1994年1月，深圳天安物业管理有限公司成立，天安工业区由单纯的开发运营进入服务型管理的模式，迎接工贸转移的需求。

1999年9月17日，公司名称在工商资料上变更为“深圳天安数码城有限公司”，天安数码城概念正式在福田天安数码城园区的后续开发中被运用。

社会意义

作为深圳中心城区，福田区在新世纪伊始率先感受到了土地等资源的紧迫性，以及生产型工业企业外迁等不可逆转因素的倒逼。福田区确立了“厂房改造、产业置换”的方

针，把旧工业区改造作为推动产业结构升级、拓宽发展空间、实现可持续发展的重要举措之一。成立于20世纪90年代初的天安数码城正是基于这样的大背景，在政府支持下向科技园转变。

历经了传统工业区到工贸区再到科技产业园区的“蜕变”，天安数码城经过“脱胎换骨”式的改造升级和环境综合整治，如今已是高楼林立，道路整洁，配套齐全。昔日的脏乱差、产出低的工业区早已变身为5万多人的科技城。天安数码城在多年的发展中逐渐建立起以民营科技企业为主体、总部经济特征明显的新型工业园区，是一个创新创业的密集区域、高新技术人才的汇集区域以及金融、信息等现代服务业的集聚区域。2001年，福田天安数码城被深圳市政府命名为“深圳天安

民营科技园”，成为深圳市民营科技园的典范。2002年，被科技部授予“国家级民营科技园”称号，并被评为“全国十佳民营科技园”。

同时，天安数码城不限于科技园区的建设，而是把园区开发和城市综合功能发展结合在一起。集科技孵化、产品研发、金融商务服务与优良办公生活环境四位一体的天安数码城，被业界称为“天安数码城模式”。天安数码城创新性地将土地资本、产业资本、金融资本“三资”予以高效融合，将传统的土地招商变为以产业链和文化引商，既避免城市产业空心化，促进城市产业升级，又积极引导企业和投资者有意识地把旧工业区改造建设成为有竞争力的、高增值的高端产业基地，以提高土地资源总体的投入产出能力，增强城市发展后劲。

近30年的成长探索中，天安数码城的产品形态历经工业园（1990—1996）、工贸园（1996—1999）、泛科技产业园（1999—2008）、城市产业综合体（2009—2013）、创新企业生态圈（2014年至今）的迭代升级。“天安数码城模式”得到全国各地的认同和复制输出，率先在珠三角谋篇布局，成功实现深圳天安数码城、深圳天安龙岗数码新城、广州天安番禺节能科技园、佛山天安南海数码新城、东莞天安数码城五位一体的珠三角民营中小科技企业产业聚集带。目前，以珠三角的粤港澳大湾区为发展重点，覆盖长三角、环渤海和西南经济圈内的10个城市16个“天安数码城”，总运营面积超1900万平方米，园区内企业达1万多家，已成为深圳输出的一张名片。



园区运营服务中心。



天安管理中心。



南油工业区

Nányóu Gōngyèqū

类别名称：非行政 工业区

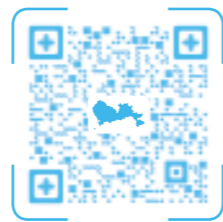
地名代码：44030500221731000002（南油工业区）

44030500221731000006（南油第一工业区）

44030500221731000005（南油第二工业区）

44030500221731000009（南油第三工业区）

地理位置：南油工业区位于南山区南山街道，东起南海大道，西至南山大道，南起东滨路，北至登良路。南油第一工业区南起东滨路，北至粤海路与粤海工业村，西起向南路，东至南海大道。南油第二工业区南起粤海路，北至登良路，西起向南路，东至南海大道。南油第三工业区东起向南路，西至南山大道，南起东滨路，北至登良路。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

南油工业区包括南油第一工业区、第二工业区、第三工业区。南油工业区占地面积约0.1平方千米，工业区拥有大小3000多家企业，主要从事电子电器、石油化工、印刷、服装批发等行业。

地名沿革

1984年，南油集团开发建设南油工业区，分第一、第二、第三工业区管理区域，以标

准工业厂房招商引资，起名后名称沿用至今。因由南油集团开发和管理，故名。

社会意义

创立于1984年8月的深圳市南油（集团）有限公司，是由深圳市投资管理公司、中国南海石油联合服务总公司及香港光大集团有限公司共同投资组建的大型中外合资企业，负责对深圳西部南头半岛东濒深圳湾、西临珠江口，占地23平方千米的土地进行开发建设，并代理政府对南油开发区内的土地规划、工

程建设、项目引进、人才引进、教育医疗等行使管理职能。南油集团曾投资兴建了涉及深水港口、仓储、房地产、能源、运输、商贸、金融、纺织印染、电子电器、石油化工等行业的一系列企业。1993至1994年，南油集团连续两年被评为深圳经济特区综合实力最强的企业集团。2001年6月，深圳市投资管理公司收购南油集团股份，南油集团成为深圳市属国有独资企业。2004年12月17日，招商局集团有限公司与深圳市投资控股有限公司签署了南油集团增资重组协议，从此，南油集团转变为由招商局集团（占股76%）和深圳市投资控股公司（占股24%）合资经营的有限责任公司，成为招商局集团和深圳市政府全面合作的一个重要平台。

南油开发区是深圳20世纪80年代确定的15个工业区之一，也是当时深圳规模最大的综合园区。经过20多年的开发建设，南油人将昔日的荒山滩涂变成了初具规模的现代化海滨城区，为深圳经济特区的发展做出了贡献。现深圳市重点开发的前海合作区中，有



世纪天安服装城。

12平方千米的土地来自于原南油开发区。南油集团的前期建设，为前海大开发打下了良好的基础。

随着深圳超乎想象的快速发展，南油工业区的改造也成为深圳社会发展过程中的一个必然结果。2000年以来，南山区制定了“三点一线一中心”的发展战略（其中“一中心”是指南油工业区），由于历史因素，南油工业区面临业主众多、旧工业厂房产权不明晰、消防安全隐患严重等问题。南山区委、区政府提出将南油工业区打造成深圳文化新城，决定对其进行结构改造，推动其产业升级。南油第一工业区被列为首个升级对象，也是整个南油工业区改造升级的起点，影响着整个南油片区的改造进度、风格以及业主改造的积极性。南油第一工业区本来具有良好的服装产业发展基础，但长期以来，存在低端的服装加工、设计、批发、零售等工商混用的现象，存在重大消防安全隐患。园区粗放的产业模式，不符合南山区对该片区的经济发展定位。2010年，南油第一工业区实施改造，以培育发展高档品牌时装为主要方向，努力打造具有较强影响力，集总部经济、创意设计、商业展示、商务信息等功能为一体的时装创意产业园区。许多服装公司也按照这一定位将生产工厂搬走，保留了公司管理和设计部门。经过10年发展，逐渐转型为成熟的荔秀服饰文化街区，拥有6000多家服饰店铺、2000多家自主品牌。南山荔秀成为“深派”设计的发源地之一，也是国内高端原创女装设计基地。

2018年5月21日，南山区南油第一工业区城市更新办公室挂牌成立，南油工业区的改造迈出实质性的一大步。南油第一工业区土地性质为工业用地，地上建筑物楼龄约30年，更新范围占地面积82977平方米，业主57个。“深圳市南山区荔秀时装行业协会”及深圳市南山区南油工业区第五届业主委员会，牵头成立了“深圳市荔秀置业有限公司”，就“南油第一工业区城市更新项目”开展城市更新相关工作。南油第一工业区的更新改造完成后，有利于盘活土地存量，实现土地资源节约集约使用、配套设施完善、物业价值提升和经营环境稳定；有利于搭建“文化交流、

研发设计、科技创新、展示交易、金融服务”的良好产业平台，创建良好的城市形象，进行合理的城市空间布局，最终打造一个更加富有活力的全新街区。



南油工业区干净整洁的街景。



俯瞰南油工业区。



富士康科技集团 龙华科技园

Fùshìkāng Kējì Jítuán Lónghuá Kējìyuán

类别名称：非行政 工业区

地名代码：44030601121731000005

地理位置：富士康科技集团龙华科技园位于龙华区龙华街道，东起梅观高速公路，西至龙华大道，南起东环二路，北邻清湖村。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

富士康科技集团龙华科技园占地面积2.4平方千米，共有178栋建筑，人口20万人，涵括了集团绝大部分事业群，致力于打造“五中心一基地”，即产品技术研发中心、销售展示及人员训练中心、模具制造及技术研发中心、新材料及新能源研发中心、新设备及自动化制造研发中心和少量制造基地。主要从事模具制造及新材料、新能源研发。

地名沿革

本工业区由世界500强企业台湾鸿海精密工业股份公司投资。1995年，鸿海总裁郭台铭一行为深圳龙华科技园选址勘查，1996年2月2日，富士康办完土地手续，正式在龙华开建新厂区，当年6月6日完工。本园区为龙华街道主要厂区，建成时因取意“鸿飞千里，富士则康”，故名，名称沿用至今。



富士康科技集团龙华科技园。



富士康科技集团龙华科技园办公楼群。

社会意义

富士康自 1988 年在深圳租厂房从事来料加工，至 1996 年在龙华建立自己的厂房，逐渐成长为全球 3C（即计算机、通信和消费电子产品）领域最大的代工厂。2002 年起位居中国海关总署统计的中国内地企业出口 200 强榜首。2004 年富士康集团深圳公司年度出口突破百亿美元大关。2005 年成为全球第一大手机代工厂。2005 年起集团跻身《财富》全球企业 500 强，2019 年跃居第 23 位。

至 2018 年，富士康在大陆深耕 30 年。在珠三角地区中，深圳、佛山、中山、东莞、惠州、广州等地皆有富士康基地，深圳园区

专注于建设科技研发基地和人才培训中心，以及电子商务、电子模块大型贸易、新产品导入。郭台铭曾对媒体表示，“富士康深圳园区是研发、设计总部；富士康龙华园区拥有精密机构件、模具、刀具、光学、物理、软件、半导体、设计等中心，云端处理、云计算、雾计算、人脸识别、数据传送、无人商店等技术和应用，以及成千上万的新材料”，“深圳是未来的硅谷，富士康龙华园区将建造成‘未来硅谷’中的‘微硅谷’”。

世界级龙头富士康作为区域经济引擎，同时引领片区产业链构建，给龙华区和深圳市的经济带来巨大影响。作为实体经济的重要组成部分，以富士康科技集团为代表的先

进制造企业立足全球科技、产业最前沿，重点发展高端制造、精密制造、智能制造，加速实现转型升级、创新发展，促进经济特区实现有质量的稳定增长、可持续的全面发展，推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变。在持续增强精密模具、关键零部件、机电整合模组等既有技术优势的同时，富士康科技集团积极推动跨领域科技整合，在纳米科技、精密光学、环保照明、平面显示、自动化、物联网、半导体设备、云端运算服务等领域均取得丰硕成果。



富士康科技集团龙华招募培训中心。



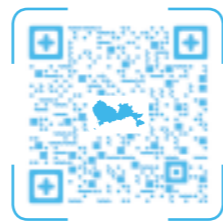
震雄工业园区

Zhènxióng Gōngyèyuánqū

类别名称：非行政 工业区

地名代码：44030700221731000012

地理位置：震雄工业园区位于坪山区东北部，地处坑梓街道金沙社区，东至坑梓金沙路，西至梓长路，南邻坑梓人民中路，北至坪山大道。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

震雄工业园区占地面积0.189平方千米。园区内有多栋工业厂房及配套宿舍，入驻企业有震雄机械、震雄机电、震雄精密、震雄液压等，主要以生产注塑机为主。

地名沿革

震雄工业园区于2000年投产建成，是由香港震雄集团投资兴建而得名，起名后名称沿用至今。

社会意义

香港震雄集团创办人蒋震为山东菏泽人，生于1923年，幼时生活贫寒。1949年，蒋震只身南下香港，初抵时曾做过码头工人、纱场杂工、矿工等，历尽艰辛。1956年，在友人介绍下，蒋震进入香港飞机工程有限公司工作，蒋震勤于思考、善于观察，凭着认真虚心的学习态度，终逐步掌握机械维修的诀窍，为日后事业发展打下稳固基础。1958年，蒋震以200港元资金毅然创业，与友人谭雄创立“震雄机器厂”，随后发展为震雄集团。震雄集团



俯瞰震雄工业园 B 区。



震雄工业园 A 区。



震雄工业园 B 区。

总部设于香港，主要生产及研发中心设于深圳震雄工业园及台湾桃园。经过 60 多年的奋斗拼搏，震雄集团成为香港工业界的翘楚，以及目前全球最大的注塑机制造商。1990 年，蒋震捐出其名下所有震雄集团股份，总市值逾 30 亿港元，成立了“蒋震工业慈善基金”，该基金是一个以促进华人制造业发展为宗旨

的非牟利性团体，也是震雄集团最大的股东，占有超过 50% 股权。1991 年起，震雄集团在香港联合交易所上市。

震雄集团是最早一批入驻深圳原大工业区的大型制造企业之一。1996 年，震雄集团响应深圳市政府的号召，积极实施有关到深圳大工业区投资设厂的工程，来到深圳坪山地区参观考察，最后在坑梓镇原人民路东面选择了占地 56 万平方米的地块规划筹建震雄工业园区。园区在人民路以北的西面和东面地块划分为 A、B 两个厂房建设区域，人民路南面的 C 区地块建设为员工生活区。1999 年，震雄工业园区第一期建设工程正式开始，规划建设 A 区 6 座标准厂房、1 座两层高的员工饭堂，C 区 2 幢员工宿舍楼，以及楼高 6 层的办公楼。1999 年 10 月，多座厂房和宿舍楼陆续建成交付使用，办公楼于 2000 年 5 月落成，至此，震雄工业园区第一期建设工程顺利完成，建筑面积 85000 平方米。震雄工业园区第一期工程完成后，集团随即把主要的生产和研发中心转移至此，开启了高速发展新里程。随着业务发展，2003 年，震雄工业园区第二期开工建设，兴建 B 区 4 座大型厂房。第二期工程于 2004 年建成投产，建筑面积为 40,000 平方米，为震雄生产大型和超大型注塑机奠定了坚实的基础。2012 年，震雄工业园区第三期建设工程继续展开，并于 2013 年完工，建成 B 区 3 座高标准双层厂房和 1 座员工饭堂，建筑面积共计 85000 平方米。经多年来不断投资发展，震雄工业园区内建筑

总面积达 21 万平方米，生产和生活设施完善。在生产方面，注塑机的研发设计、零配件制造、电脑控制器开发、整机安装和测检，以及售后维修保养等都一应俱全，生产车间可 24 小时全天候工作，形成了一条龙的服务，现已成为震雄集团生产和研发的旗舰。

震雄集团多年来在大中华区一直处于技术领先地位，20 世纪 50 年代的双色吹瓶机、60 年代的十安士螺丝直射注塑机、70 年代的王牌产品“玩具王”、80 年代之电脑控制注塑机、90 年代的 Chen-Pet 二段式瓶坯注塑系统及德国专利模具、21 世纪初推出的人工智能电脑控制器及 iChen 网络管理系统，到 2007 年推出的全国第一台真正二板注塑机，均走在市场之先，并且荣获国内外多项殊荣。随着环保意识的提高及能源价格上升，震雄集团不断推陈出新，于 20 世纪 90 年代末便率先开发环保节能注塑机系列。2007 年，震雄集团生产的“震雄 CH”品牌注塑机被国家权威机构评定为“中国名牌产品”。改革开放以来，国内对注塑机的需求很大，高峰期国内

市场总额达 300 亿元。2000 年震雄进入内地后，价格上比进口机器优惠很多，占国内市场的份额逐年增长。截至 2017 年，震雄价值 100 多亿元的注塑机销售业务落户在内地。

震雄是第一批进入深圳大工业区投资设厂的大型企业。震雄工业园区在坪山建成后，各个行业陆续进驻大工业区，如模具、铸造、机电、医疗器械、汽车制造等企业，相继在深圳大工业区落户，大大促进了坪山地区的经济发展和民生的改善。此外，震雄集团也在广东省佛山市顺德区、浙江省宁波市和山东省等地设有多个厂房。近年来，震雄集团多次决定出租深圳震雄工业园厂房，不仅为了获得稳定租金收入，同时也能提高厂房之使用率。

震雄集团创始人蒋震乐善好施，尤其关注教育事业。2019 年 6 月 3 日，震雄集团与位于坪山区的深圳技术大学正式签订了校企战略合作框架协议，双方将在工业设计、人机交互、机械装备等专业领域进行深入合作，希望通过校企双方的进一步合作，为祖国培养更多人才。



震雄工业园 B 区现代化的厂房。



西丽果场

Xīlì Guǒchǎng

类别名称：非行政 农林牧渔区

地名代码：44030500921722000002

地理位置：西丽果场位于南山区西丽街道沙河西路，东、西、南三面被西丽水库围绕，属于西丽水库的一级水源保护区。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

西丽果场占地面积约 2.8667 平方千米，辖 4 个分场，年均气温 27 摄氏度，年均降水 1933 毫米。果场主要产荔枝、杧果、龙眼，同时开发荔枝干、龙眼干、荔枝酒、荔枝蜜等系列产品；种植荔枝约 200 万平方米，杧果、龙眼各 33.35 万平方米。果场内种植的水果销往国内外。

地名沿革

该果场于 1989 年 1 月创办时起名，名称

沿用至今。因位于西丽，以出产荔枝、杧果、龙眼等多类水果驰名，故名。

社会意义

“南山荔枝”为“南山三宝”之一，具有软滑细嫩、多汁味甜等特点，是驰名中外的岭南佳果，有“广东荔枝在深圳，深圳荔枝在南山”的说法。2007 年，“南山荔枝”成为首个获得国家地理标志产品保护的荔枝产品。位于深圳南山的西丽果场种有荔枝树 2.5 万棵，承担着保护和发展“南山荔枝”的重任。南山荔枝单个果型大、体量重。西丽

果场的荔枝品种主要有：妃子笑、糯米糍、桂味、淮枝、黑叶。其中，妃子笑、糯米糍和桂味是享有“南山荔枝”国家原产地地理标志产品保护证书的3个荔枝品种。妃子笑6月上旬成熟，皮薄肉厚，核小，肉质爽脆，多汁，清甜带香；糯米糍、桂味6月中旬成熟，“糯米糍”比“桂味”甜糯；而“桂味”又比“糯米糍”爽口，多带了点桂花香。

西丽果场也是深圳最大的龙眼生产基地，该果场种植龙眼2000多株，优质品种包括石硖龙眼和储良龙眼。石硖龙眼在广东龙眼品种中最为著名。品牌建设方面，西丽果场“双荔”牌龙眼通过了国家绿色食品认证。

1988年2月3日，深圳市政府决定从当年起，每年举办一次“深圳市荔枝节”。当时，深圳共有荔枝树8万多亩，举办荔枝节有深厚的群众基础，也有鲜明的地方特色。同年6月28日，首届荔枝节开幕。1988年6月28日至7月8日，共有22万名国内外来宾应邀参加荔枝节，贸易成交额有5亿多元。荔枝节是以品尝荔枝为主题的大型综合性活动，其中包括商品展销、工业引进洽谈、科技交流、贸易交往、文化体育活动等各项内容，向国内外展示深圳人民经过艰苦创业所取得的伟大成就和经济特区欣欣向荣的景象。

荔枝节自1988年至1997年，每年于6



悠游荔枝园。



硕果累累。

月28日至7月8日举行，当时可谓是深圳一年一度的城市嘉年华，来自全国各地的土特产琳琅满目、物美价廉。荔枝为媒、文艺搭台、经贸唱戏，深圳荔枝节虽然只走过了从1988年到1997年短短十年，但给深圳市民留下了难忘的美好回忆，更累计为深圳创造协议利用外资7.4亿美元、内资22.6亿元，商品成交额84.5亿元。1998年荔枝节停办，其经济贸易、科技交流等功能被更具深圳鲜明特色和时代使命感的高交会承担。

如今，西丽果场每年在水果成熟季先后举办荔枝节和龙眼节，南山区自1999年起举办“南山荔枝文化旅游节”，已经成为市民和游客一年一度的旅游盛宴。荔枝成熟期，到部分果场采摘荔枝也成为市民热爱的一项休闲活动。

自建场开始，西丽果场就与华南农业大学形成了紧密的合作关系，充分运用先进科学技术和精细化管理手段，实现南山荔枝生

产科技化、规模化、专业化。“深圳可以没有农民、没有农村，但不可没有农业。”成立30年的西丽果场已发展为大型国营农场，现代“三高”农业示范基地。2014年1月，由华南农业大学、广东省农业科学院果树研究所、中国热带农业科学院亚热带作物研究所和深圳市南山区西丽果场等单位共同完成的“荔枝高效生产关键技术创新与应用”项目获得国家科技进步奖二等奖。这是深圳市农业领域获得的第一项国家科技大奖。“成花难、保果难、保鲜难”一直是困扰我国荔枝产业的三大难题，“荔枝高效生产关键技术创新与应用”项目的一批创新性成果，使荔枝从原来极为稀有、价格高昂的“宫廷贡品”成为当今大江南北普通百姓都能享用的“时令水果”，不仅巩固了“南山荔枝”的品牌，更为我国荔枝产业发展提供了重要技术支撑，引领了荔枝产业的发展方向。



西丽果场大门。



1984年，东门民居。

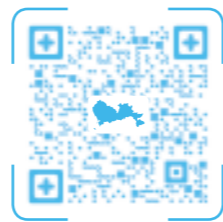
东门

Dōngmén

类别名称：非行政

地名代码：44030300321770000001

地理位置：东门区片地处罗湖区的中心位置，属东门街道，东以文锦路为界，与黄贝街道办事处相接；西以人民公园路、布吉河为界，与桂园街道办事处相接；北以笋岗路为界，与笋岗街道办事处相接；南以深南东路为界，与南湖街道办事处相接。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

东门区片面积2.1平方千米，2014年年末常住人口约9.49万人，内有东门、立新、花场、螺岭、湖容、城东、湖贝7个社区。东门地势北高南低，较为平缓。

地名沿革

“东门”原为“深圳墟”，早在明代中期，这一带的几个村落之间就建起了集市，也称为“月岗屯墟”“南塘集市”“深圳旧墟”。

明万历壬寅年（1602）《广东通志》有“月岗屯墟”的记载，位于今蔡屋围桂园路地王一带。清康熙《新安县志》已有“深圳墟”的记载，深圳墟与月岗屯墟并存，后月岗屯墟逐渐消失。据廖虹雷《深圳风物志·乡土人情卷》记载，“深圳墟”是农耕时代的一个乡间集市，1950年，改墟为镇。1953年，宝安县城从南头迁至此，深圳墟成为县级政治、经济、文化中心。虽然它已是县城的边防小镇，但老百姓还是习惯叫它“深圳墟”。清代，深圳墟有东、南、西、北四门，因历代战争被毁，民国时期只剩下东门。后来，



如今的老东门商城。

东大门也逐渐消失，只有“东门”这个地名留存下来了。

现“东门”区片即原深圳墟老街区域，位于东门中路与解放路交界，自清初至1957年前，深圳墟一直是方圆数十里范围内的重要商业墟市，其中“谷行街”“鱼街”“猪仔街”是经营农产品的地方，“维新路”（今人民北路）为卖小吃和杂货之地，“民缝街”是经营布匹、缝纫等手工业场所，“鸭仔街”是买卖家禽之地。建于明清时期的天后古庙，位于深圳墟中心位置，至今尚存的“天后古庙”古碑就是最好的历史见证。先有深圳墟，后又成了深圳镇，今天的深圳市就是由此而得名。1996年至1999年10月，深圳墟部分

街道改造为东门步行街，并正式启用。东门商业步行街北至立新路，南至深南路，东到东门中路，西至新园路，总占地面积17.6万平方米，总建筑面积达80万平方米，日均人流量50万人次，是集旅游观光、饮食休闲、购物消费为一体的标志性商业街区。

社会意义

东门是深圳数百年前商贾集市之所，有深厚的历史文化积淀，特别是经过改革开放、深圳经济特区的建立，东门老街已成为万商云集、车水马龙的商业旺区，是“中国著名商业街”“深圳老字号”“广东最佳旅游商

业名街”与“第26届世界大学生运动会官方指定购物点”。如今的东门现代化步行街包括8条市政路、1条风貌街和3个大型休闲广场，数以万计的商铺密布其间，各式各样的建筑比肩林立；富有岭南特色的女儿墙、阳台、老炮楼，老式骑楼建筑，老东门墟市图，巨型铜秤雕塑，还有思月书院为代表的历史文化场所、东江游击队指挥部旧址纪念馆暨叶挺纪念馆为代表的红色文化场所，富有岭南传统韵味。

东门步行街年销售额达200亿元，从1999年到2015年，一直稳居“全国十大步行街”之首。2014年，东门、人民南、宝安

南商业区是深圳市面积最大、业态最全、人气最旺和竞争最激烈的商业区之一，随着万象城、京基KKMall购物中心的加盟，东门片区的商业区辐射力和影响力仍在增强。

对外地游客来说，“不逛东门老街等于没来过深圳”。这里各种老字号云集，它记录和见证了深圳城市发展的今昔，也是深圳历史文化积淀的一个组成部分。“东门”是深圳商贸业的一面旗帜，引领着深圳的消费潮流和时尚。逛一趟东门老街，既可触摸历史印记又能感受现代文明，时间的针脚在这里显示得一清二楚。



老东门墟市图铜浮雕画记载了深圳的历史。



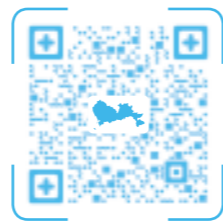
车公庙

Chēgōngmiào

类别名称：非行政

地名代码：44030400521770000001

地理位置：车公庙区片位于福田区中西部，属香蜜湖街道，东起新洲路，西至侨城东路，南到滨河大道，北至深南大道，被从中间穿过的香蜜湖路一分为二。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

车公庙总用地面积 4.92 平方千米，是早期福田区重要的以“三来一补”企业为主的工业园区，现该工业园区已被拆除，但车公庙这个名称仍保留了下来。区内的天安数码城是规模较大的集科研、生产、生活为一体的高新技术工业园区和福田区最大的高新技术产业园区。

地名沿革

深圳的前身新安县（含香港地区）有多座车公庙：深圳有福田的下沙车公庙、罗湖的东门老街车公庙，香港有新界的沙田车公庙与西贡蚝涌车公庙。不过，深圳的几处车

公庙现仅存“车公庙”这一地名；而一河之隔的香港新界沙田的车公庙依然香火旺盛。

据清嘉庆年间《新安县志·坛庙》载：“车元帅庙，在甜水坑，离城二十里。”也就是说距离新安县治南头城 10 千米的地方，即为今天的福田区沙头街道下沙村（下沙村，地处深圳湾畔的滩涂和丘陵地区）很早以前有一片水田，土名叫甜水坑，甜水坑边有一座车公庙。《深圳晚报》2017 年报道，当时下沙村 85 岁的黄桂寿和 83 岁的黄灿桂两位老人说，1938 年日本军队打到下沙时，日军便将车公庙拆除了，拆卸的木材和砖石，运去建造深（圳）太（太平，今虎门）公路上的桥梁。罗湖区东门老街上的车公庙，在上个世纪 50 年代消失。保留至今的民国年间手绘的“深圳墟”地图显示，在南塘街巷的方



从深南大道看车公庙区片，金融、高新技术企业林立。



车公庙地铁站内丰盛町商业步行街。

位就标注有“车公庙”。

1866年意大利神父安西满测绘的《新安县全图》在深圳湾的下沙地段标注有“车公庙”。由此可见,深圳车公庙历史有100年以上。《新安县志》又记载:“在县东九十里,沥源村下,有车公古庙。”“沥源村”是沙田的古称,也就是指如今香港新界沙田地区的峯下村车公庙。该庙由于处于新界新城市中心,名气很大,香客络绎不绝。新界沙田车公庙又称大围车公庙,是香港二级历史建筑,建于明朝末年,至今有400多年历史,与荷李活道文武庙、黄大仙庙、佛堂门大庙并称香港四大庙宇。沙田车公庙大门口两旁的石柱上,

有一副对联:“车转普天下般般丑心变好,公扶九约内事事改祸为祥”。庙内终日香火缭绕,红色的大门和高大的围墙,彰显非凡气势。

1985年,现深圳车公庙区片开始建设车公庙工业园区。1988年前后,车公庙还是一片鱼塘,没有宾馆,没有小吃店,连买文具都要跑到园岭去。80年代末90年代初,香港天安中国投资有限公司和深圳深业泰然(集团)股份有限公司合资成立深圳天安工业开发有限公司,定位车公庙为“三来一补”、进出口加工为主的工业区,进进出出的都是统一工装、胸别工牌的打工仔、打工妹。后来工业园区被拆除,车公庙从工业转向商业,

卡车被私家车代替,出入者“升级”为都市白领。众多酒家食肆云集此处,如今的车公庙既是城中有名的美食街,又是时尚品牌的集中地。

社会意义

建于20世纪80年代的车公庙工业园区是深圳产业转型的缩影,几乎每十年出现一次转型。从滩涂鱼塘到“三来一补”的工业区,再到深圳最有活力的新兴商务区,车公庙的转身用了短短20年时间,实现了“工转商”的完美蝶变。现在,车公庙已经在引入高端创意时尚文化产业上崭露头角,成为深圳重要的文化创意基地。

2019年3月15日,福田区发布《湾区时尚总部中心发展规划》,将采取“1+5”模式,将车公庙打造成为“一个基地和五个中心”:时尚总部基地、时尚发布中心、时尚价值链集聚中心(人才、资本、创意链)、时尚人才培育中心、精致生活体验中心、粤港澳时尚交流中心(论坛、联盟)。

车公庙从工业区转变为大型商务园区,从传统加工工业区转变为现代高新技术产业聚集地,其改变的不仅仅是外在形式,这里汇聚着代表中国高水准的智力产业、企业和机构。车公庙站是深圳首个,也是内地第二个四线换乘地铁站(第一个是上海世纪大道站),是深圳轨道交通的枢纽,更是深圳的金融中心和商务中心。



车公庙地铁站可实现四线交会换乘。



竹子林

Zhúzilín

类别名称：非行政

地名代码：44030400621770000000

地理位置：竹子林区片位于深圳市福田区西部，属香蜜湖街道，南至深南大道，北到侨香路，西临侨城东路，东毗农林路。



扫码观看
720° 度航拍全景

地名概况

竹子林区片占地面积 1.47 平方千米。区内有交通枢纽大厦、求是大厦等著名建筑，香诗美林、竹林花园、越众小区、金众小区等居民小区，以及深圳国际园林花卉博览园这一主题公园。

地名沿革

竹子林所在地区原名“黄牛垅”，“竹子林”一名是 20 世纪 80 年代建设工程兵来

深圳参与建设后开始使用的。建设工程兵最初在黄牛垅的一片坡岭驻扎，该地主要是洼地、荒草和鱼塘，还长有大片野生竹子。工程兵们将竹子用作“建材”，荒原竹棚扎营盘，他们称自己用竹子搭建的屋舍为“竹叶宾馆”。每次工程兵们外出后返回驻地，会习惯性地说自己“在竹子林下车”。久而久之，“竹子林”这个地名便口口相传，取代了“黄牛垅”，成为这一片区的新名称。后来，由原建设工程兵队伍改编而来的几大建筑公司将员工及家属的住宅小区建于竹子林片区，1987 年版《深圳市地名志》已有“竹子林”居民点的



20世纪80年代，刚来到深圳的基建工程兵战士们住在竹棚里，强台风摧毁了90%以上的竹棚。



1987年，基建工程兵19团修建的竹子林营房。



如今的福田交通综合枢纽。

记录，为“1983年兴建”，居住着基建工程兵4个公司的人员。之后，“竹子林”居民点名逐渐演变为区片名。

社会意义

1979年下半年，中国人民解放军基建工程兵部队受命参与深圳建设。1982年，2万

余位基建工程兵从四面八方来到深圳，参加深圳经济特区的建设。同年8月，《国务院、中央军委关于撤销基建工程兵的决定》正式下发。1983年9月，2万余位深圳基建工程兵脱下军装，就地转业，成为当时深圳10万建设大军中的重要成员。基建工程兵艰苦创业、艰苦奋斗，不仅用自己的青春和汗水为深圳建设了中电广场大厦、电子大厦、深南

大道、深圳直升机场等众多项目，也无意间为自己的驻地取了一个非常诗意的名字——竹子林。

竹子林最初是一个居住了约1万人的居民点，聚集了多家建筑公司的职工宿舍，后逐渐演化为区片名称，区内早期开发的楼盘以集资房、微利房为主，多层建筑较普遍，农民房、厂房也较多，后来才逐步向中高档楼盘靠拢。从2001年始，竹子林片区的写字楼快速升温，一跃成为除了福田中心区以外，供应量最大的写字楼办公区域，接下来高档住宅小区相继建成，片区的含金量逐步提升。

2004年9月，占地57万多平方米、后

来被评为“国家重点公园”的深圳国际园林花卉博览园免费向公众开放，竹子林的居民多了一块锻炼休闲和娱乐的场所，整个区片的生态环境也大幅优化。

2004年12月，深圳地铁1号线开通，竹子林建站并规划为交通枢纽。2007年12月，与地铁竹子林站无缝接驳的深圳市福田交通综合枢纽投入试运营，这是深圳市第一个具备车港功能的综合交通枢纽，国内最大“立体式”交通综合换乘站，集城市公共交通、地下轨道交通、长途客运、出租小汽车及社会车辆于一体的立体式交通枢纽换乘中心。



深南大道竹子林段。



竹子林区内的林荫小道。



公交竹子林站。



地铁1号线竹子林站。



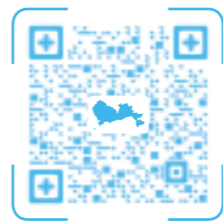
香蜜湖

Xiāngmìhú

类别名称：非行政

地名代码：44030400621770000002

地理位置：香蜜湖区片属福田区香蜜湖街道，包括香梅路以西，侨香路以南，香蜜湖路以东，深南大道以北的区域，以香蜜湖为中心向外辐射。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

香蜜湖区片用地面积约3.1283平方千米，目前人口约4万人，内部拥有120万平方米的香蜜湖，该片区有“都市绿肺”之称。

地名沿革

香蜜湖区片因香蜜湖而得名。此处原为香茅水库，后改“茅”为“蜜”，成香蜜湖。1981年，围香蜜湖而建的香蜜湖度假村动工，

1985年开业，在20世纪80年代中期风靡深港两地。1999年，红荔西路开工建设，原先一整片的“香蜜湖度假村”分成了之后的香蜜湖北区和中区两大用地。北区包括香蜜湖群众体育公园、香蜜湖高尔夫俱乐部、1979文化生活新天地等地；中区即“香蜜湖美食城”所在区域。2019年5月，香蜜湖综合整治行动启动，相关商户停业并依法清拆；同年6月，深圳市规划和自然资源局福田管理局发出关于香蜜湖地区地块规划调整公开展示的通告。香蜜湖再一次经历转型。

社会意义

在深圳“五湖”(西丽湖、石岩湖、香蜜湖、东湖、观澜湖)之中,香蜜湖的面积并非最大,却是五湖中较有名气的湖之一。建于1981年的香蜜湖度假村在鼎盛时期入驻各类商户近千家,其中著名的“迪士尼”式游乐中心——香蜜湖“中国娱乐城”1985年开业时是我国最大的游乐园,内有30多项从日本和意大利引进的大型水陆机动游乐项目,包括当时世界最长的水上过山车(全长超过5千米),落差达35米的双环过山车,430穿梭机;当时亚洲最高的摩天轮(全高46米),海盗船,少年体能训练营等。1991年,全国首个赛马运动俱乐部于香蜜湖度假村内成立,占地7.9万平方米,可以容纳2000多名观众。加上多座豪华宾馆,广阔的人工湖,曾经的香蜜湖度假村是20世纪80年代国内规模最大、设施最齐全,集吃、住、行、游、购、娱于一体的度假村,不仅是新潮时尚的代名词,更



香蜜湖 1979 文化生活新天地。

是早年深圳人和来深圳旅游者的必到之地。1997年,深圳开展了“鹏城十景”的全城评选活动,香蜜湖度假村作为深圳旅游的名片入选。

之后,随着深圳经济特区的发展变迁,香蜜湖片区的业态也逐渐发生转变。北区内的“中国娱乐城”在2000年之后逐步停止运作,2011年正式停业。附近的香蜜湖1号、水榭花都、熙园等楼盘围湖而建,是深圳新式豪宅的代表。2015年,香蜜湖1979文化创意园开业,5万平方米高端奢华商业综合体亮相,这里成了不少深圳人吃喝娱乐一条龙的集散地。同年5月,香蜜湖群众体育公园开园,拥有14个足球场、11个篮球场,60多项全民健身器材,前来锻炼的市民络绎不绝。附近还有一处康乐园高尔夫球会,整体为香蜜湖区片居民的商业需求和体育配套提供了便利。而在香蜜湖中区,汇聚了东西南北风味的美食城成为新地标,每晚有成千上万的食客蜂拥而至。附近亦有家居和汽车销售维修等业态。

然而,香蜜湖这一片车水马龙的商区内却有着大量过期临时建筑和违法建筑,加上川流不息的人群,安全隐患高、风险大。因香蜜湖北片区重新规划建设和运营合同到期,2018年1月31日,香蜜湖群众体育公园终止营业。2019年5月,香蜜湖综合整治行动正式拉开帷幕,首先开拆的是位于北区的康乐园高尔夫球会,这里有近千平方米的过期临时建筑;其后24天,香蜜湖北区商户全面



香蜜湖航拍。

搬离,83万平方米土地除少量合法建筑区域外全部清理并封场。不久之后,香蜜湖美食城115家商户除4家历史建筑内商户外,全部停业并依法清拆。至2020年1月,区片内单体建筑面积最大的红星美凯龙家居市场和商户最多的世纪中心建材市场500余家商户已全部搬离。中心城区最大的联合华鹏、元瑞汽车市场等84家汽车企业转移安置撤场工作也同时进行,在街道工作人员的引导下,搬离香蜜湖片区,进驻其他平台。香蜜湖区片的土地整备工作平稳进行。

2019年6月14日,深圳市规划和自然资源局福田管理局发出关于香蜜湖地区地块规划调整公开展示的通告。该通告显示,依据相关规定,对香蜜湖地区法定图则01—04地块进行规划调整,其中一个地块从原本的

综合旅游用地性质转变为文体设施用地、绿地与广场用地和综合旅游相结合的性质。其中被转变为文体设施用地的地块配套设施项目名称为深圳改革开放展览馆。

2019年8月,福田区召开“加快建设香蜜湖‘深圳国际金融街’,打造大湾区国际金融中心”对口协商座谈会,按照福田区政府最新规划,香蜜湖区片正在拆迁整改中,未来的香蜜湖美食街将变身深圳“国际金融、交流中心”。在规划中,香蜜湖北区(红荔西路以北)将建设为国际交流中心、文化艺术中心,承担重大国事活动、高端会议会展、艺术展览,发展文化产品交易与精品零售消费。香蜜湖中区(红荔路以南)重点发展高端金融业、专门专业服务业、金融科技与数据服务、跨国管理与运营。



华强北

Huáqiángběi

类别名称：非行政

地名代码：44030401021770000000

地理位置：华强北区片位于福田区东部，属华强北街道，东至上步路，南临深南中路，西达华富路，北接红荔路。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

华强北是以商业、办公为主导，兼有部分居住的综合区，现占地面积约245.7万平方米，总人口约16万人，有企业3700多家。华强北商业街区的大业主主要是赛格集团、华强集团、中航集团、深纺集团、莱英达集团、华发集团、桑达集团、中电集团，以及华联发、京华、鹏基、南方纺织公司、宏大公司等企业。

地名沿革

1979年，深圳市政府在如今的华强北路东面，划拨了15万平方米的土地，广东当时技术最先进的企业——华强公司从粤北地区迁移至此。深圳市政府在规划时，将华强公司附近的一条路命名为华强路，华强北因地处华强路北段而得名。

华强北区片的前身是生产电子、通信、



20世纪80年代，由转业深圳的基建工程兵组成的施工队开发建设华强北工业区。



1981年，开发中的华强北。



1983年年初，基建工程兵在华强北工业区的建筑工地。



1983年，初具规模的上步工业区（华强北工业区的前身）。



1986年，上步工业区（华强北工业区的前身）。



如今的华强北商业步行街全景。

电器产品为主的上步工业区。1983年封顶的20层的电子大厦曾是深圳第一座高层建筑，它的建成促使电子制造业成为当时深圳最大的产业。1986年，深圳电子集团公司以广东省、深圳市和电子工业部所属的电子企业为基础，吸收其他部门所属的电子企业参加，共同组建集团；1988年，深圳电子集团更名为赛格电子集团，并在赛格工业大楼一楼设立全国第一家专门销售国内外电子元器件的电子产品交易市场——赛格电子配套市场（赛格电子市场的前身），奠定了华强北中国电子交易第一市的地位，也促使上步工业区由电子制造转型为中国最大的电子交易市场。自此，华强北商业区的雏形形成。

1990年年末，第三产业迅速发展，以酒店及商场为代表的服务业开始入驻华强北，该片区变成以商业、办公为主导，兼有部分居住的综合区。1994年，万佳百货入驻华强北，标志着华强北真正衍变成城市商圈。1998年，华强电子市场开业，华强北逐步成为中国南方乃至亚太地区最大的电子产品生产及批发零售中心，华强北区片至此形成规模，名称沿用至今。

社会意义

华强北从无到有、从小到大，是深圳改革开放历程的真实写照。它对中国乃至全世界的电子产业都具有举足轻重的影响。

1984年1月，邓小平首次视察深圳，专



繁忙的电子市场。

程来到华强北这一中国电子业的新兴之地。在中航的一家电子厂，观看了人和电脑下棋表演，表示电脑要从娃娃抓起。

华强北商业街的升级换代是政府与商家共同努力的结果。片区逐步形成后，1999年10月，政府投资4500万元的华强北首期12个改造项目全面竣工（人行步道、跨街灯饰、电子显示屏、高低压电缆、休闲设施等），各商家在整体改造方案基础上纷纷进行立面装修改造，投资总额1.2亿元。2000年，华强北商业区作为全国首批购物放心一条街之一获得国家工商局授牌。2007年10月，中国电子市场价格指数在华强北诞生，使深圳成为中国电子市场的“风向标”“晴雨表”。2008年10月第十届高交会华强北分会场开幕仪式上，中国电子商会授予华强北“中国电子第一街”的荣誉称号，标志着业内确认了华强北商业街在全国电子商业界的龙头地位。2009年7月1日，华强北正式成立了街道办事处。2011年11月15日，中国IT市场指数中心站落户华强北商业街，深圳已经成为全球重要的电子信息产品集聚地。2014年，深

圳市华强北仍然是以电子信息服务业为主导，多业态共生共荣的商业区，该商业区内有27家电子专业市场，21家大型百货、家电、服装、钟表配套、黄金珠宝等商场，日均客流量近70万人次。2017年1月14日，经过3年多的地铁围挡施工之后，华强北重新开街，4条地铁线42个出入口无缝接驳，立体密集的交通网络彻底扭转了以往华强北拥堵不堪的交通环境。完成硬件改造后的华强北中轴步行街全长约930米，南起深南大道，北至红荔路，东西宽约60米。对区片的人流、经济、商业和物业均有显著提升。

华强北这小小的商业区片中，至少诞生了50个亿万富翁，也孕育了腾讯、神舟电脑、同洲电子、金证、洪恩软件、易道智慧等一批知名企业。2018年以来，华强北商圈的人流量、

销售额、店铺租金、企业和个体户登记量均稳中有升，呈现出较大发展潜力。拥有各种类型电子专业市场30个，总经营面积52万平方米，以电子元器件、通信数码及配件等为主营项目，经营产品涵盖电子产业链的上下游各领域。商圈主要经济指标持续向好：截至2018年年末，规模以上单位594家，实现营业额超1200亿元。2019年的统计数字表明，华强北商圈有企业约6.5万家，个体工商户约4.4万户，从业人员约22万，日人流量达50—80万人次。华强北商圈先后荣膺“国际信誉品牌”“中国著名商业街”称号。有“中国电子第一街”之称的华强北的崛起，不仅是深圳经济特区建立40年来风云变化的一个缩影，也见证了中国电子工业发展的筚路蓝缕。



中国电子第一街——华强北。

赛格电子大厦。





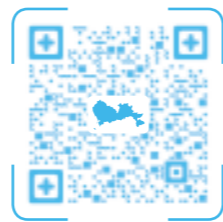
华侨城

Huáqiáochéng

类别名称：非行政

地名代码：44030500321770000000

地理位置：华侨城区片位于南山区东部，属沙河街道，东至侨城东路，南临滨海大道，西达沙河东路，北接侨香路。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

华侨城占地面积4.8平方千米，据华侨城规划，片区人口7—8万人。这里是深圳最早的主题公园聚集地。华侨城一直是深圳著名的高端住宅区，历经30余年的开发建设，依然“前有海、中有山、后有水”，7万平方米的燕栖湖、4万平方米的天鹅湖、燕晗山都最大化地得到了保留，是深圳极为宜居的生活区之一。华侨城还负责管理何香凝美

术馆、华夏艺术中心、OCT当代艺术中心、华·美术馆、华侨城创意文化园等多个文化艺术场所，集团下属的康佳集团、华侨城控股公司两家上市公司，也坐落在华侨城内。

地名沿革

华侨城得名缘于华侨城集团有限公司，即华侨城集团，其总部位于深圳，成立于1985年11月11日，是隶属于国务院国资委



1982年，早期途经华侨城的长途汽车。



1984年，华侨城当年是沙河华侨企业公司，右前方两栋厂房是康佳集团的前身——光明电子厂。



1984年，沙河游乐场。



20世纪80年代华侨城一带的深南路，没有现在茂密的树木、天桥和高楼。



深圳湾大酒店于2006年拆除，重建为如今的华侨城洲际大酒店。

管理的大型国有中央企业。华侨城的创建，是中国改革开放的产物。

1982年，廖承志同志提出将深圳沙河农场办成引进华侨资金、技术和人才，开展侨务工作的经济开发区。1985年2月，国务院侨办主任廖晖提出开发建设华侨城。1985年8月28日，经国务院领导授权批准，由国务院侨办和国务院特区办发文通知，作为新时期侨务工作的窗口和基地，同意开发建设具有工业、商业贸易、旅游、房地产、文化艺术设施的主要外向型的开发区——深圳经济特区华侨城。

1985年11月11日，华侨城建设指挥部正式成立，指挥部主任和总公司总经理先后

由马志民、任克雷、段先念担任。请新加坡规划专家孟大强主持华侨城的规划，他的规划理念是把华侨城当作一个相对独立的城中之城，有自己的工业、住宅区，有独立的行政中心、文化中心和商业中心，城市机能和各项设施相对独立完善。规划强调保护自然环境，充分利用原有的地形地貌，不破坏原有的植被。区内道路呈T字形布局，不搞宽马路，减少交通干扰，严格控制建筑的高度和密度，建设一个既优美、安静又适宜居住的环境。

1989年，华侨城在深圳推出了中国第一个主题公园“锦绣中华”，开创了中国文化旅游的先河，也创造了“一步迈进历史，一



如今的华侨城洲际大酒店。

日游遍中国”的神话，并在一年内收回投资。尝到文化旅游甜头的华侨城在 1991 年推出民俗村、1994 年推出世界之窗、1998 年推出欢乐谷等一系列主题公园。接下来，何香凝美术馆、威尼斯酒店等公共设施相继建成，2000 年华侨城第一个“旅游 + 地产”高端项目波托菲诺初步建成。2012 年益田假日广场开张。至此华侨城片区形成了配套齐全的城中城。

2019 年，位于华侨城片区东部的“白石洲旧改”大型项目全面启动，总建筑面积达到

550 万平方米，回迁房 100 万平方米，有多栋超高层建筑。白石洲将成为地铁线路的枢纽，意味着华侨城的整体优势得到持续提升。

社会意义

“华侨城”既是一个片区，也是一家企业，更是深圳改革开放 40 年历史中的一个关键词。华侨城之于深圳，是高端旅游商务区、文艺豪宅区和优良生态环境片区的代表，同时还聚集了许多当代艺术和创意文化的企业、团队。



华侨城创意文化园墙画。



春天里，华侨城凤凰花热烈绽放，是深圳都市里的一大胜景。

华侨城集团有限公司作为国务院国资委直接管理的大型中央企业，连续 8 年获得国务院国资委年度业绩考核 A 级评价。2004 年，华侨城被文化部授予首批“全国文化产业示范基地”的称号。2018 年，营业收入突破千亿元，利润总额突破 200 亿元，资产总额近 4500 亿元，效益位列央企前二十位，收入和利润增速位列央企前十名。华侨城作为文化产业航母，既是中国文化产业领跑者，是中国旅游示范者，还是中国新型城镇化引领者——华侨城片区为中国城市化进程提供一个崭新而独特的实践范本。



华侨城创意文化园街区。



深圳大学城

Shēnzhèn Dàxuéchéng

类别名称：非行政

地名代码：44030500821770000000

地理位置：深圳大学城位于南山区西丽湖畔，属桃源街道，东起塘朗工业区，西靠九祥岭工业区，北靠丽水路，抵深旅物业工业园，南靠留仙大道，至平山工业园。深圳大学城为青山环抱，有大沙河穿城而过。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

深圳大学城占地 1.54 平方千米，拥有清华大学深圳研究生院、北京大学深圳研究生院、哈尔滨工业大学(深圳)，分别是 3 校(院)本部外唯一的全日制研究生教育机构，此外还有中国科学院深圳先进技术研究院、南方科技大学、国家超级计算深圳中心、深圳大学西丽校区。大学城内有深圳大学城图书馆、网络信息中心，以及硅谷公寓，学城绿园等

居民点和居住配套。

地名沿革

2000 年 8 月经国家教育部批准，深圳大学城由深圳市政府联合著名大学创办，因区内聚集多所研究生院群，故名，名称沿用至今。深圳大学城从 2002 年开始建设，2003 年 9 月基本完成教学基础设施建设，开始入驻学校。

社会意义

深圳大学城是国内唯一经教育部批准，由地方政府联合著名大学共同创办、以培养全日制研究生为目的的研究生院群，创办大学城旨在实现深圳高等教育跨越式发展，提高深圳自主创新的能力和后劲，提高经济质量、人口素质和文化品位。至2012年，深圳大学城已经取得了显著成绩，逐步成为深圳市高层次人才培养和聚集、高水平科研、高新技术信息和高层次国际交流4个平台。

深圳大学城各院分别与哈佛大学、加州大学、日本京都大学、英国曼彻斯特大学、

伦敦大学、世界银行、林肯基金会、美国国家研究院、香港大学、香港科技大学、香港理工大学、香港城市大学等20多个国家和地区的大学和机构开展教学和科研合作，并吸引了一批外籍教师和留学生到大学城工作和学习，逐步迈向国际化。

大学城各院先后与华为、中兴、富士康、清华同方、创维（深圳）、海王等400多个企事业单位和深圳市各区政府合建研究机构或研究生实践基地合作进行项目研究和技术开发，建立了新型产学研结合机制，积极为区域经济发展服务。

深圳大学城凭借多年积淀的良好校风和

学风，融合深圳“敢为天下先”的创业和创新精神，通过开展丰富多彩的学术论坛、讲座、文艺、体育等活动，形成了生机勃勃的本土校园文化。大学城新论·名家讲座、紫荆大讲坛、自然讲坛、东方人文论坛、博士后创新讲堂等系列品牌论坛吸引了深圳高校师生、产业界人士和普通市民参加，营造了良好的学术氛围，提升了城市文化品位。系列高层次的国际性学术会议，及浓厚的学术氛围和国际交流氛围，提升了大学城乃至深圳的国际影响力，深圳大学城正逐步发展成为国内有优势、国际有影响力的知名科教园区。



清华大学深圳国际研究生院。



2001年6月，深圳大学城建设前原貌。



北京大学深圳研究生院。



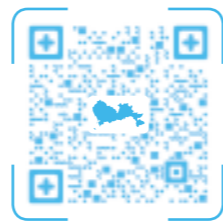
蛇口

Shékǒu

类别名称：非行政

地名代码：44030599921770000002

地理位置：蛇口位于南山区东南部，一般指蛇口码头、蛇口工业区和蛇口海上世界，地跨南山区蛇口街道及招商街道，东临深圳湾，西依珠江口，与香港新界的元朗和流浮山隔海相望。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

蛇口区片占地面积约 10.85 平方千米，因区片内有“蛇口工业区”而知名。蛇口工业区于 1979 年由交通部与香港招商局联合兴建。工业区内教育、通信、厂房、港口、铁路等基础配套设施齐全，区内企业经营行业涉及港口、运输、仓储、房地产、石油液化气储运与销售、通信、金融、证券、商贸、加工制造、旅游、酒店管理等，知名企业有中集集团、招商港务、南玻、广东浮法、三洋电机、招商石化等。

地名沿革

蛇口位于南头半岛南端，南头半岛南高宽北低窄如蛇头一般，蛇口所处的这个小半岛，因形似蛇口而得名，名称沿用至今。

社会意义

蛇口是深圳改革开放的“试验场”。1979 年开始，“时间就是金钱，效率就是生命”的响亮口号就是从蛇口走向全国的，被誉为“冲破旧观念的一声春雷”。2010 年深圳经

济特区建立 30 周年之际，由市民与专家共同推选出的“深圳十大观念”中，“时间就是金钱，效率就是生命”位列第一。

蛇口工业区是招商局集团全资开发的我国第一个外向型经济开发区，开创了多项制度改革与观念革新。蛇口工业区率先实行招聘用人，率先改革干部制度，率先改革工资

分配制度，率先实行社会保险制度等，在蛇口诞生了新中国第一家由企业创办的股份制商业银行——招商银行。这些敢为人先的改革试验，后来在全国推广，被誉为“蛇口模式”。

40 年前建设开发运营的深圳蛇口片区是中国改革开放的发源地，为中国经济发展做出了重要的贡献，培育了以招商银行、平安

保险、中集集团、招商港口等为代表的一批知名企业。2015 年 12 月 30 日，招商蛇口吸收合并招商地产实现无先例重组上市，打造了国企改革的典范和中国资本市场创新标杆。招商蛇口聚合了原招商地产和蛇口工业区两大平台的独特优势，以“中国领先的城市和园区综合开发运营服务商”为战略定位，聚

焦园区开发与运营、社区开发与运营、邮轮产业建设与运营三大业务板块，以“前港—中区—后城”独特的发展经营模式，参与中国以及“一带一路”倡议重要节点的城市化建设。



1986 年，受邓小平肯定的蛇口口号：“时间就是金钱，效率就是生命。”



蛇口改革开放纪念馆。



1989 年（补摄），蛇口工业区领导人曾经住过的民居。



1986 年的蛇口老街。



蛇口成为都市商业、休闲中心。



蛇口艺术雕塑——女娲补天。



如今的蛇口海上世界文化艺术中心片区。



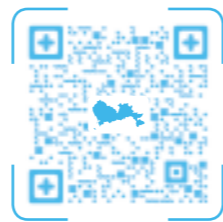
石岩

Shíyán

类别名称：非行政

地名代码：44030602621770000001

地理位置：石岩区片位于深圳市西北部、宝安区东部，属石岩街道，东靠龙华区大浪街道，南邻南山区西丽街道，西接西乡街道，北抵光明区玉塘街道与凤凰街道，介于西丽湖与石岩湖两大旅游胜地之间。



扫码观看
720° 度航拍全景

地名概况

石岩区片是深圳西北部的交通要道，片区面积约为66平方千米。2019年总人口约63万人。最高山峰阳台山，主峰海拔587.34米，是深圳西北部的第一高峰。

地名沿革

石岩古称乌石岩。历史悠久，有新石器时代晚期石岩罗租果场遗址，有春秋战国时期

黎光村遗址、麻布村木炭遗址、径贝老村遗址、供水公司西北山岗遗址等。据清康熙年间《新安县志》记载，“乌石岩，在阳台山之下，内有石岩三面，东缺一面，顶上有大石，堪作墙。乡氏祝曰：‘帷愿此石，可补四面，周围无缺矣。’是夜神助，即移此石补足，补石痕犹在。”清嘉庆二十四年（1819）前建墟。清嘉庆五年（1800）后人修筑“慈石古寺”，古寺牌楼书“乌石岩”，旧墟因而得名。乌石岩村、乌石岩乡、石岩镇、石岩街道皆因此得名，后来简称为石岩。

社会意义

石岩是一个自然景观秀丽，生态环境优美，具有厚重客家文化底蕴的现代化新兴科技城区。

1978年，深圳市第一家“三来一补”企业落户石岩街道上屋村，后来这间厂房改为深圳（宝安）劳务工博物馆。改革开放让石岩充分利用良好的区位优势和环境优势，由昔日

一个落后的小镇发展成为生态型高新技术产业城。石岩现有内外资企业1500多家，主要涉及电子、计算机、塑胶制品、机电、家用电器等行业，规模（年产值500万元）以上工业企业389家，产值超亿元的企业45家。

近几年来，石岩先后引进了长城电脑、恩斯迈、矽感微讯、创维、凯欣达、聚友网络等一批高新技术项目，加上原有的泰科电子、彩虹、光辉电器、高科、亚王康丽等一

批高新技术企业，形成了一个占地面积达3平方千米的高新技术产业群。石岩已成为深圳市高新技术产业带“9+2”片区的成熟片区之一，高新技术产业已成为石岩支柱产业。

深圳（宝安）劳务工博物馆于2008年4月28日建成开馆，2011年被评为深圳市首批“红色旅游景区”之一，2013年被国家文物局评为国家三级博物馆。这是我国第一座以劳务工历史为题材的专题博物馆，也是深

圳改革开放历史的有力见证之一。

石岩的文化底蕴同样厚重。石岩的客家山歌被列入广东省非物质文化遗产保护名录，“应人石传说”入选深圳市非物质文化遗产保护名录，“羊台之光”文化节和羊台山（阳台山）登山节已成为闻名市内外的两大文化活动品牌。区片内还有全国最大的人工湿地——石岩河人工湿地、宝安区文物保护单位浪心清代民居等文化设施和旅游景点。



石岩湖风光。



弘源寺一景。



坝光

Bàguāng

类别名称：非行政

地名代码：44030700921770000001

地理位置：坝光区片位于大鹏半岛东北部，与惠州海陆交界，属大鹏新区葵涌办事处。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

早先，坝光面积为39平方千米，全村有近2000常住人口，加上外来人口也只有2400余人。按照旅游生态村的定位，村委所管辖的18个自然村中，没有厂房，没有海洋养殖场。2013年9月，深圳市政府确定以坝光为核心建设国际生物谷，现在坝光村民已集体搬迁。在坝光31.9平方千米的总面积中，首期规划总用地面积9.46平方千米，其中可建设用地约5.68平方千米，生态农林、湿地、郊野公园等3.4平方千米，全片区建设面积

不足18%，公共绿地近11%，超过70%是保存原貌的山海林湖。

地名沿革

坝光村原称“坝岗村”。明末清初，部分村民的祖先先后从福建龙岩和粤东河源紫金来到这里开基建业，刚至此定居时，田地常受海水浸淹，后建起一条大坝阻拦海水，故名“坝岗”。因当地原居民大多是客家人，客家话中的“岗”和“光”发音非常相似，所以后来改叫坝光村。村民以传统农业为主，

渔、盐业为辅。2007年起，坝光的自然村陆续开始拆迁，2018年拆迁完毕。2013年9月，深圳市政府确定以坝光为核心建设深圳国际生物谷，目前仍在建设中。

社会意义

现在面积31.9平方千米的坝光片区，三面环山，一面靠海，有成片的银叶林、成群的白鹭和大面积湿地，生态保护完好。同时，坝光也是深圳最大成片可开发区域，面积相当于2个前海或3个深圳高新产业园区。

2010年起，深圳市原规划和国土资源委员会（现深圳市规划与自然资源局）先后组织了以《深圳市坝光片区规划》《深圳市坝光地区法定图则》为主干，以同步进行的产业专题研究、生态环境专题研究、市政系统专项详规、交通专题研究、城市设计研究等为支撑的一系列规划，历经逾4年的多层次、多学科持续谋划，确定总体规划方案，制定空间法定化管控要求，推动创新型产业的发展。

2013年9月，深圳市政府确定以坝光为核心建设深圳国际生物谷，未来的主导产业包括生命信息、器械研发、新型医疗、健康服务、生物农业、绿色生态等领域。作为广东省委、省政府确定的“广深科技创新走廊”十大创新平台之一，深圳国际生物谷坝光核心启动区被纳入国家自主创新示范区范围，是深圳生物医药、生命健康、海洋等新兴产业的重要布局点，致力于打造极具山海特色

的绿色生态湾区和比肩全球高度的生命科学小城。根据规划，新区将集聚100家以上各类产学研主体，造就一批领军人才，国际生物谷生物产业增加值达800亿元。

2007年，坝光的18个自然村、1100多户居民被纳入拆迁范围。2014年8月，经过两年多的不懈努力，坝光安置区东一区、东二区和西一区顺利完工，举行了相关入伙仪式。3600余名坝光原居民的居住条件得以改善。2016年年初，深圳国际生物谷坝光核心启动区启动实质性、规模化建设。2018年6月30日，坝光片区搬迁项目基本完成，同年9月29日，包括大鹏新区内第一个绿岛综合体——绿岛国际·壹中心、备受各方关注的国际生命科技中心、坝光文化中心及综合体育中心，兼具产业孵化及城市会客厅功能的生物家园、临海景观门户担当——坝光中心公园等11个位于深圳国际生物谷坝光片区内的项目集中开工。截至2019年7月，坝光片区内基础设施建设项目共计49个，41个已进入开工阶段。2019年以来，坝光加快推进各项建设，同时，围绕坝光的功能定位开展生态修复、垃圾收运、交通系统等转型研究；搭建坝光BIM数据管理平台大屏展示系统，全面推进“智慧坝光”建设。

2019年8月23日，利用BIM技术和“海绵城市”技术建设的首个“绿色建筑”深圳国际生物谷坝光核心启动区坝光展示厅首度亮相，它坐落在白沙湾畔，占地面积5977.29平方米，总建筑面积5602.45平方米，外观犹如

俗称“魔鬼鱼”的蝠鲼，寓意着大海与陆地连接的窗口。坝光展示厅按照国际一流展示厅的标准打造，以“生命周期”为设计理念，提炼了坝光特色的银叶树元素，将银叶树的成长轮回旅程作为故事线，串联起整个展厅。2019年12月25日，坝光开发建设运营管理有限公司迁入深圳国际生物谷坝光核心启动区人才公寓，成为正式进驻坝光的首家企业。

坝光片区的规划建设始终恪守“在保护中开发，在开发中实现更高层次保护”的基本原则。坝光的18个自然村历史悠久，其中之一盐灶村内有着我国乃至世界上迄今为止发现保存最完整、树龄最大的天然古银叶树群落。银叶树是一种珍稀的红树树种，有调节气候、防风护堤、抗浪减灾、降低水体污染等重要生态屏障作用。盐灶村古银叶树群与周边的海滩、湿地连成一体，银叶树数量有300多棵，树龄最大的超过500年，被列入国家珍稀植物群落重点保护对象。坝光被列为深圳国际生物谷核心启动区后，对古银叶树群落和盐

灶古村的保护即列入规划，全部纳入占地0.96平方千米的坝光银叶树湿地园。作为坝光核心启动区先期项目，湿地园目前已完工。

除了生态保护外，如何留住坝光人的乡愁是规划建设中的另一条主线，片区项目中几乎都能发现“坝光元素”：1819年最早瓦坡顶炮楼、1926年成立的统管盐业的盐务总处、1937年坝岗海岸读书会、1943年坝岗坳伏击战，等等。有300多年历史的盐灶村原有百余栋建筑，整体回收后经过层层筛选最终保留了50余栋有价值的房屋，按照“修旧如旧”进行修缮，盐灶学校、凉棚、兰氏宗祠、谢氏宗祠和许多客家特色民居都被保存下来，并活化成客家风俗博物馆。

深圳国际生物谷坝光核心启动区是全市18个重点区域之一，2016年至今，坝光片区已连续4年在市重点区域考核中夺冠。截至2020年5月，坝光片区累计完成投资约123.42亿元，已由基础设施建设为主转入片区建设、产业导入、园区运营全面发力阶段。



坝光展示厅。



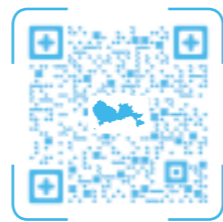
观澜

Guānlán

类别名称：非行政

地名代码：44030900621770000001

地理位置：观澜区片位于龙华区东北部，属观澜街道，东接龙岗平湖街道，南邻龙岗区布吉及坂田、龙华区龙华街道，西靠龙华大浪街道、光明区光明和公明街道，北接东莞塘厦和凤岗两镇，地处深圳市南北中轴线的北大门，是深圳通往东莞、惠州等地的重要交通枢纽。



扫码观看
720 度航拍全景

地名概况

观澜区片面积约为 89.3 平方千米，共有人口逾 45 万（至 2010 年）。观澜属亚热带海洋性气候，四季温和，雨量充足，环境优美，交通便利，保存着深圳最完整的古炮楼群（114 座），还有中国第一个拥有 72 洞球场的观澜湖高尔夫球会和丰富的土地资源、水资源、高岭土等矿物资源。

地名沿革

“观澜”地名由来之一，据说在清朝乾隆年间，有一位很有名气的地理先生邓坤来到宝安龙岗顶（现观澜街道），发现河岸山岭，山清水秀，是块风水宝地。站在岗上，看清澈河水波涛起伏，流水回澜，命取地名为“杆栏”，后改为“观澜”。

另一说是，在清朝乾隆年间，此地建

了一座观音庙，取名观澜古寺，后来在庙的周边发展成墟，取名观澜墟。清光绪十四年（1888），当地百姓重修古寺，寺庙大门用石匾篆刻“观澜古寺”和“清光绪十四年”题记。观澜墟后来发展壮大，成为周边地区的商贸中心，逐步发展成宝安、东莞等地的商贸集散地，是与深圳墟、沙井清平墟、沙头角老街齐名的“四大名墟”之一。

社会意义

观澜素有“文化之乡”“侨乡”“革命老区”之称，观澜版画村和观澜高尔夫球会是观澜两张闪亮的地方名片。

享誉海内外的观澜版画村是深圳十大客家古村落之一，位于中国新兴木刻运动的先驱者、著名版画家、美术理论家陈烟桥的故乡——深圳市龙华区观澜街道牛湖社区。这个久负盛名的客家小村，现与华侨城甘坑客家小镇、鹤湖新居、金龟村等一道成为深圳乡村与民俗旅游的热点。

观澜版画村总规划面积达140万平方米，其中中心区面积31.6万平方米。版画村和客家古村落融合，将客家文化主题融合到现代景观元素中。村落依山傍水而建，建筑采取客家传统的排屋形制，古屋、宗祠、水塘、古井、碉楼，构建成独特的客家民居风情。观澜版画村配套设施完善、环境优美，是具



观澜格澜郡风情商业街。



观澜高尔夫球场。

有良好社会效益、经济效益的国家级文化产业示范基地。

观澜湖高尔夫球会是“吉尼斯世界纪录最大球会”，也是中国第一个拥有72洞的球会、中国唯一获得国际高尔夫球巡回赛事会认可的国际比赛球场。观澜湖高尔夫球场曾多次承办国际赛事，1995年因成功举办第41届高尔夫球世界杯决赛开始闻名海内外。

人文特色和文化底蕴，是观澜的两张重要名片。观澜素有“教育强镇”之称，区片内的广培学校、观澜中学、振能小学均有百年历史，有114座清代至民国时期的古碉楼。观澜有3万多旅居在50多个国家和地区的侨胞，因此被称为“华侨之乡”。

观澜是深圳市中心区的后备基地，是深圳市正在形成的新的物流、客流、信息流中心之一，是深圳市迈向国际性大都市建设的次中心区。改革开放40多年来，观澜利用毗邻港澳的地缘优势，大力发展外向型经济，经济持续快速、健康发展，实现从传统农业向现代工业过渡，形成了以工业为主导、出口创汇“三高”农业和规模经营的第三产业共同发展的外向型经济格局。观澜也是深港两地重要的“菜篮子”基地之一。

观澜还被评为“广东省教育强镇”“宝安区科技先进镇”“国家卫生镇”“全国群众体育先进单位”“全国亿万农民健身活动先进乡镇”等称号。



三洲田

Sānzhōutián

类别名称：非行政

地名代码：44030800221760000001

地理位置：三洲田位于盐田区东北部东部华侨城内，东临大坳，西临岭坑，南临三盐公路，北临三洲田水库。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

三洲田水库西北有打鼓岭（高 536 米），东南是小西顶（高 492 米），三洲田坐落在山脉之中，有孙中山领导的庚子首义的旧址。三洲田景区三洲田茶场、三洲田水库、梅沙尖、农科中心高山兰种植基地、大小三洲塘、红花坳、骠马峰水库等地。

地名沿革

三洲田，1866 年意大利神父安西满测

绘的《新安县全图》标记为“三坵田”。据三洲田廖氏族谱记载，明隆庆六年（1572），廖氏从福建永定迁至此。其先祖廖延邦、廖延龄、廖延春三兄弟曾为隋朝立下汗马功劳，分别官任清河郡、太原郡、武威郡太守。因三兄弟都封为郡公，故后人在祠堂撰联“三洲世泽，万石家声”，“三洲”由此而来。后来“三坵田”更名为“三州田”“三洲田”。

三洲田一带历史上曾属惠州，1950 年 4 月重归宝安县管辖。1997 年 10 月国务院批复成立盐田区，三洲田隶属盐田区。



俯瞰东部华侨城。

社会意义

三洲田是一块融合了深圳的古代史、近代史和现代史的传奇之地。这里有距今约2500年的三洲田村落遗址：深圳市文物考古专家在华侨城盐田综合旅游区红线范围内先后发现历史文化遗存37处，其中古窑址11座，古墓葬22座，古代遗址3处，纪念学校1处。其中3处古代遗址被确定为距今约2500年的东周时期遗址，对研究深圳先秦时期的历史具有重要意义。

现在的三洲田位于盐田北部的梅沙尖山附近，四面群山环绕，山高树密。1959年，建设三洲田水库时，三洲田村整村搬迁。如今在干旱季节，三洲田水库水位下落时，被淹没的三洲田老村就会露出残墙断壁。1900

年，孙中山先生领导的三洲田起义在这里发生。三洲田起义史称庚子首义、惠州起义等，是孙中山先生领导和打响的反清革命第一枪。当时，起义队伍发展到两万人，震动清廷。起义虽然最后失败了，但在国内激起了很大的反响，唤醒了民众，有力地推动了中国民主革命运动。1911年辛亥革命成功后，孙中山为三洲田拨款重建了村庄和一所三洲田学



东部华侨城小火车。

校。孙中山逝世后，其长子孙科题写匾额“庚子革命首义中山纪念学校”。

三洲田地处崇山峻岭，从前因交通阻隔，生活不便。20世纪90年代，盐田至三洲田全长10多千米的盘山水泥路通车，结束了沙头角与三洲田之间的地理阻隔。2004年12月，华侨城集团斥资35亿元，建成著名的大型旅游景区——东部华侨城，国家环境保护部和国家旅游局联合授予了“国家生态旅游示范

区”，三洲田茶园成了东部华侨城茶溪谷中著名的一景。此外，三洲田岭坑山中还建有孙中山庚子首义雕塑公园，伫立着18座大型情景雕塑：“激浪滔天”“海外联络”“祭旗起义”“沙湾大捷”等，栩栩如生地再现了庚子首义革命故事。

三洲田见证了历史的沧桑巨变，也从一处“乡野之地”变成了现代文化旅游的著名景区。



蜿蜒的盘山道。



俯瞰三洲田水库。



庚子首义雕塑园。



归德盐场

Guīdé Yánchǎng

· 历史地名 ·

类别名称：非行政 农林牧渔区

地理位置：古归德盐场的方位大致在今深圳市宝安区沙井街道海域及近海一带。

使用时间：北宋初期至清乾隆五十四年（1789）。

地名概况

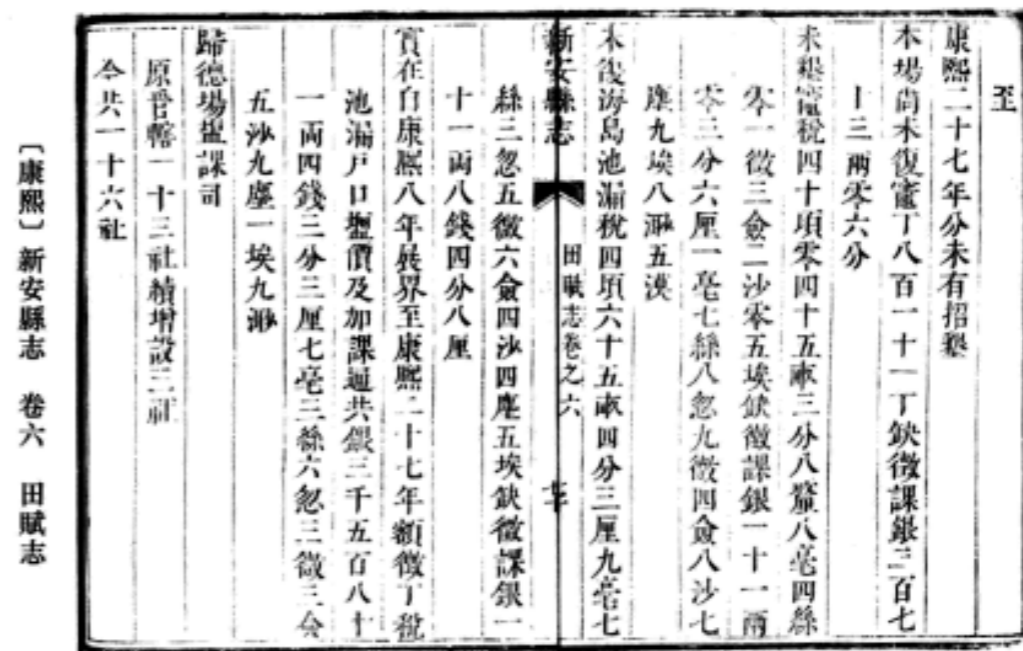
归德盐场，也称“归德场”，为深圳地区古盐场名。

深圳地区的盐业生产自汉朝在南头古城一带起设“番禺盐官”起，始形成规模，自西汉开始，深圳地区一直是岭南产盐的主要区域。至唐代，盐产区大致分为北方、江淮、岭南三大海盐产区，食盐产销由无税制转变为有税制、非专卖制转为专卖制。

北宋广南东路在广州下辖的东莞县（含今深圳地区）、新会县，潮州下辖的海阳县，惠州下辖的归善县、海丰县等地，共设置 13

个盐场及数量不等的盐栅和盐务。其中，盐场生产规模较大，盐栅和盐务则较小。规模最盛时，深圳地区有东莞场、黄田场、归德场、官富场、叠福场五大盐场。这些盐场、盐栅等在宋初每年大约产盐 24000 石，折合约 142 万公斤，除广南东路自用外，还要为其他广大地区供应食盐。到宋仁宗天圣年间（1023—1032），广东的盐产量已经达到 513686 石，比北宋初期增加了 20 多倍。

“归德”一名最早见于北宋王存《元丰九域志》：“东莞县有静康、大宁、东莞三盐场，海南、黄田、归德三盐栅。”其中静康（后也见载为靖康）、大宁盐场在今东莞市境内，



清康熙《新安县志》中对“归德盐场”的记载。

东莞盐场与海南、黄田、归德3个盐棚在今深圳、香港境内。即北宋元丰年间（1078—1085）就有“归德盐棚”的记录。北宋后期，因生产规模不断扩大，归德盐棚升格为盐场；今深圳、香港一带也成为广东盐场、盐棚最为密集的地区之一。

北宋末、南宋初，今大鹏葵涌一带设叠福盐场。但深圳地区的盐业生产因盐民生产、生活条件艰苦，“盐课”负担加重，以及盐场生产能力降低等，开始走下坡路。广州所属盐场逐步裁撤，考虑到其中东莞、静康、

归德、海晏四场，因由官方经营，且生产效益较好，因此保留。其中东莞、归德二场属深圳地区。

明洪武二年（1369）设立了广东、海北两个提举司。广东盐课提举司“领十二场”，在原新安县境内有四处盐场，“曰东莞，曰归德，曰黄田，曰官富”。明天顺年间（1457—1464）的《东莞旧志》记载有靖康、归德、东莞、黄田四处盐场，其中归德盐场共13棚，为东莞郡境内（含今深圳地区）产量最大的盐场。

至清代，顺治、康熙年间的“迁海”政策使得深圳地区的制盐业遭毁灭性打击——朝廷海禁期间，盐民远走他乡，盐田荒废。复界后，新迁入的人大多不熟悉煮盐工艺，本地制盐业从此衰落下去。清康熙《新安县志》记载了当时的盐场情况：“今止东莞、归德二场，隶于广东盐课提举司。”康熙《新安县志》所录诗歌《盐丁叹》也记载了盐民的辛苦：“煎盐苦，煎盐苦，煎盐日日遇阴雨。……场役沿例不复怜，世间谁念盐丁苦。”

清嘉庆《新安县志》记载，乾隆三年（1738），因东莞县的靖康场产盐日少，靖康场归并至新安县的归德场兼理，归德场遂改名“归靖场”。乾隆五十四年（1789），归靖、东莞场裁撤，盐田池漏拆毁净尽，悉数改作稻田。

管理盐场的部门为盐课司，归德盐场盐课司属广东提举司管辖，衙署在今沙井街道衙边村附近。明洪武初年盐官为“提领”，

后改为“大使”。

南宋周穆是深圳宝安/新安地区历史记载最早的盐官。据明崇祯《东莞县志》载，南宋宁宗嘉定年间（1208—1224），盐官承节郎周穆曾在沙井（古称龙津）龙津河上建造龙津桥和龙津石塔。古时，沙井河、溪、涌、圳等水网交错，龙津渡头为沙井河口。据清嘉庆《新安县志》记载，嘉定十三年（1220），宋归德盐场大使建成龙津桥时，桥下的龙津河波涛汹涌，犹如猛龙肆虐，于是筑龙津石塔镇之，以期保佑盐业顺利进行。龙津石塔

为深圳地区现存最古老的地面建筑。

现深圳地区知名盐官还有南宋陈康适（1160—1185），他是归善地区（深圳龙岗、坪山等地古代属归善县）最早记载的“盐场官”，也是该区最早记载的历史人物。陈康适早年随父陈朝举自南雄珠玑巷迁至归德盐场，任盐场官，淳熙（1174—1189）初年转任归善盐场官，并落籍惠阳县淮贺村（今深圳市龙岗区横岗街道荷坳村），成为该村开村先祖。



沙井村内归德场盐课司衙署遗址碑。



古归德盐场的大致方位，今深圳市宝安区沙井街道风貌。



光明农场

Guāngmíng Nóngchǎng

· 历史地名 ·

类别名称：非行政 农林牧渔区

地理位置：光明农场原位于深圳市西北部，所在地有原宝安县公明区碧楼乡碧眼、木墩、红坳村等，以及原属东莞黄江的新美乡（含新陂头、圳美、羌下、迳口、白泥章等村）。

使用时间：1958年1月—2002年6月。

地名概况

光明农场是深圳建市时的一个组成部分，也是20世纪60年代接收知青下乡、六七十年代接纳印尼、越南等地侨民的农场之一。它是全国第一家中外合资畜牧场，曾引进全国第一条利乐无菌灌装设备生产线。

光明农场筹建于1957年，1958年1月1日正式成立，由广东省农垦厅^[1]、中国人民银行广东省分行^[2]、广东省民族事务委员会、广东省外事处、华南亚热带科学研究所5个单位的600多名干部组建。光明农场筹建之初拟命名“公明农场”，因位于公明区，后因寓意完成国家赋予的供港农副产品的光荣任务，因此命名为“广东省光明农场”。随后由于管辖隶属关系和本身经济结构的改变，先后屡次改名。1959年4月，光明农场改为

国营企业，由广东省农场管理局管理。20世纪60年代初，沙河农场曾并入光明农场，后来又分出，由华侨城集团接管（华侨城的名称即肇始于“光明华侨畜牧场沙河分场”，并于1985年11月从沙河农场分出，成立华侨城建设指挥部）。1979年年底，广东省国营光明农场更名为“广东省光明华侨畜牧场”（简称“光明农场”）。1988年，广东省光明华侨畜牧场下放深圳市管理。1999年3月，光明农场实行政企分设，划归深圳市商贸控股公司管理，为市属国有一类企业。2002年6月，深圳市光明农场撤销建制，成立深圳光明集团有限公司。

光明农场建设初期，仅有几个村庄，人口稀少，土地贫瘠，交通不便，主要以农业为主，种植水稻。自1958年至1979年，光明农场经济上连年亏损，以国家补贴为生。



20世纪80年代中后期。凤凰农场原貌。



光明奶牛养殖场原貌。（年代不详）

[1] 1987年版《深圳市地名志》记录为“华南农垦总局”；2019年版的《寻找光明记忆：农场往事》记录为“广东省农垦厅”。

[2] 1987年版《深圳市地名志》记录为“中国人民银行广东省会行”。



原光明奶牛养殖场设有奶牛专用通道。(年代不详)



20世纪60年代末70年代初,农场职工在田间劳动。

改革开放以后,光明农场调整经济结构,积极利用外资,引进国外先进设备和优良禽畜,发展畜牧业和相关加工业,走上畜牧业的良性发展道路,经济上扭亏为盈。光明农场从一个自给性的封闭式的落后农场转变为一个

外向型的畜牧业和畜产品加工基地,以农垦和农业种植起家的光明农场,最终在农牧和工商业全面“开枝散叶”,开启了多元经营的现代化经营之路。

20世纪80年代,光明农场先后与香港豆制品有限公司合作,开展补偿贸易奶牛项目;与香港永利公司合作经营畔湖华侨鸭场,饲养澳大利亚旱地鸭;与香港春明有限公司合作,合资经营光明畜牧有限公司,饲养比利时良种猪;与香港永利公司合作经营光明华侨食品公司,从事肉类加工;与香港壁盛发展有限公司合作经营光明大宝鸽场。至20世纪80年代中后期,光明华侨畜牧场设有13个公司、30个场、6个奶牛分场(光明、东周、木墩、凤凰、圳美、新陂头)^[3]及14个农林业队,总面积58平方千米,耕地面积20179亩(约13.45平方千米)。光明农场除畜牧业相关的场、站、林、所等机构外,还设有医院、中小学等社会公用设施,糖厂、汽水厂等其他工业设施。1979年,光明集团旗下全资子公司深圳市晨光乳业有限公司成立,1983年引进利乐屋型包装,1995年被国务院发展研究中心评为“全国最大鲜奶出口企业”,2011年成为“第26届深圳世界大学生运动会乳品独家供应商”。2019年12月16日,深圳光明集团有限公司入选农业农

[3] 圳美奶牛场因规模越来越大,后来又新建了北山奶牛场,而圳美南山奶牛场,即常称的圳美奶牛场,因此一般称光明有7大奶牛场。

村部公布的“农业产业化国家重点龙头企业名单”。

深圳于2007年8月设立光明新区,2018年5月正式设立光明区,并将其定位为生态绿色新城、世界一流科学城,光明的发展也走上了城市化的快车道。伴随着经济的迅速发展,光明集团顺应市、区城市化发展和产业转型升级需要,积极实施奶源基地转移战略,将多个农场、牛场、饲料场等外迁或关停。2004年起,光明集团陆续搬迁了6个奶牛场,逐步把光明地区奶源基地转移到深圳市外的博罗、龙门等地。2015年10月完成下属北山奶牛场的整体搬迁后,2016年5月又开始筹备圳美奶牛场的整体搬迁。光明集团旗下品牌“晨光乳业”在光明地区的奶源基地只保留占地面积近300亩(约0.2平方千米)的新陂头奶牛示范基地。2017年12月13日,华侨城集团与深圳市光明新区关于深圳市光明

集团正式签订增资扩股协议,光明新区以整体资产评估作价,华侨城以现金增资方式控股光明集团,光明集团成为华侨城二级子集团,这番签约成为华侨城集团与光明农场之间意义深远的“久别重逢”。2018年,总投资300亿元的华侨城光明小镇正式开建,奶牛场也将会被建成集奶牛养殖、奶业科普、休闲旅游于一体的沉浸式现代化休闲观光牧场。

今时今日,原有的“光明农场”已发生沧海桑田的巨变,而今的深圳光明农场大观园(市民仍然乐意将之称为“光明农场”)成了现代都市人群节假日的休闲后花园的代名词,吃乳鸽、滑草场、摘草莓成了市民们喜爱的节目。“晨光牛奶”仍然是深受百姓喜爱的本地牛奶品牌和官方认可的“广东名奶”“深圳食品名片”;乳鸽、甜玉米、牛初乳,作为远近闻名的“光明三宝”,随着岁月流转,至今仍是深圳的美食名片之一。



如今的光明小镇欢乐田园马鞭草山丘风景。

深圳市地名志
TOPONYMIC GAZETTEER OF
SHENZHEN

第三章

自然实体名称





阳台山

Yángtái Shān

类别名称：陆地地形 丘陵山地

地名代码：44030601213450000026

地理位置：阳台山坐落在宝安区、龙华区和南山区的交界地带，东北邻嫩七娘峒，西南至芋荷塘，东南接过路山。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

阳台山脉，以阳台山为中心，南至塘朗山、西至凤凰岩、北至吊神山、东到打石坑顶、鸡公头，形成一系列丘陵山地构成的近于东西轴向的椭圆环状分布区。阳台山森林公园依山而建。阳台山石岩片区最高峰俗称大阳台山，呈东南至西北走向，海拔 587.34 米，是深圳西北部最高峰，有“深圳西北部第一峰”之称。

自然地理

阳台山山体基岩由花岗岩构成，岩石裸露较多，表层土壤为赤红壤。距今 1.45 亿年至 0.65 亿年白垩纪时期，炽热的岩浆沿地壳深处入侵阳台山山体，形成花岗岩，后来又经过地壳的抬升和漫长的风化剥蚀，成就了现今见到的阳台山。经上亿年的演变，阳台山有众多由花岗岩球状风化形成的“石蛋”，近于球状，形态各异，分布于山巅溪涧，形



20 世纪 40 年代，阳台山远景旧影。

成各种奇特的垒砌象形石造型。全国人大常委会前副委员长邹家华题的“羊台叠翠”刻在小阳台山山顶的巨型石蛋上。

境内溪涧众多，水资源丰富，有溪涧潭池类大小溪流 20 余条，山泉遍布各条沟谷，建有高峰水库、赖屋山水库等中小型水库 5 座，水质符合国家 II 类水标准。大沙河与茅洲河分别发源于阳台山南麓与北麓。

阳台山山高林密，地带性植被为次生南亚热带常绿阔叶林和南亚热带沟谷雨林，种类以桃金娘科、樟科、五加科等热带、亚热带特征较强的科属为主，形成了以红鳞蒲桃、鸭脚木、浙江润楠、芳槁润楠、樟树等为优势种的几种森林群落。据调查，阳台山约有高等植物 114 科 452 种，国家重点保护植物 5 种，古树 88 株。约有鸟类 36 科 79 属 105 种，

脊椎动物 82 种，为深圳陆生脊椎动物多样性比较高的区域。此外，阳台山还有经济林种植荔枝、菠萝等经济作物。

地名沿革

明天顺年间的《东莞旧志》记载：“阳台山，在县西南一百二十里。”此为可查范围内史书对阳台山较早的记载。明嘉靖年间（1522—1566）黄佐编的《广东通志·东莞县（上）》记载“西南五里曰阳台山，山巅之南稍平，形若几案”。

阳台山的“台”，一为“山巅之南稍平，形若几案”，二为山系周边为丘陵台地。《说文解字注》中曾解释“山南曰阳”。《康熙字典》又曰“水北为阳”。阳台山位于岭南第一山



湖光山色。

罗浮山南约 110 千米（司马迁称罗浮山为“粤岳”），是东樵山（罗浮山）和西樵山的南延余脉。阳台山又位于珠江出海口伶仃洋北面。古人根据山水地标，便将宝安中西部最高的山取名“阳台山”。

阳台山在历史上曾有“陽（阳）台山”“羊台山”“羊蹄山”等多个可考名称。清康熙年间的《新安县志》记载：“阳台山，在县城北三十里，顶有龙潭，祈雨即应，山下有祇园庵。”清康熙二十八年（1689）《东莞县志》中记录为“羊蹄山”。清雍正年间的《广东通志》记载：“阳台山，在城东北三十里，高约二百丈，横亘五十里，山巅平衍，形若几案，为邑治后山。”民间绘制地图（1866 年意大利神父安西满测绘的《新安县全图》、1894 年岭南少岩氏《新安县全图》）曾标注

“羊台山”。1960 年油印版《宝安县志》初稿记录为“阳台山”。1969 年 11 月惠阳专区革命委员会制地图标为“阳台山”。20 世纪 50 至 60 年代的《宝安报》出现“阳台山”与“羊台山”混用记录。1977 年，广东省测绘局、惠阳地区革命委员会、宝安县革命委员会编绘的《宝安县地图》标注为“羊台山”。



徒步绿道。

1987年出版的《深圳市地名志》以“羊台山”为标准地名。“羊台山”一名一直使用至2020年，在开展了一系列地名考据工作之后，深圳市政府于2020年6月批准同意，羊台山正式恢复原名“阳台山”为标准地名。

社会意义

阳台山历史悠久，清嘉庆年间的《新安县志》形容其为“县城座山”。阳台山地势险要，从1938年到1945年是东江纵队的重

要根据地，为宝安地区的解放起到非常重要的作用。1940年9月，中共前线东江特别委员会部队干部会议决定，王作尧率领的第五大队留在宝安敌后，开创阳台山抗日根据地。阳台山抗日根据地创建后，在日军数次“扫荡”中巍然屹立。1941年12月，太平洋战争爆发，香港被日军占领。广东人民抗日游击队在中共中央的指示下，从日寇占领下的香港，营救出茅盾、邹韬奋等数百名中外闻名的文化界人士、爱国民主人士和国际友人，将他们安全转移到阳台山区躲避，并在条件允许后

陆续将他们送往大后方，这就是闻名中外的“中国文化名人大营救”。从此，阳台山有了“英雄山”的美誉，成为深圳市革命老区之一。现龙华区民治街道建有中国文化名人大营救纪念馆。

2000年，原龙华镇和石岩镇政府分别在阳台山的大浪入口和石岩入口修建登山道。2004年，原市绿化委员会办公室申请立项建设阳台山森林公园，2009年开工建设，2011年5月正式揭牌。主要景点有小阳台山山顶、大阳台山山顶、龙溪谷、龙香谷、羊台叠翠等。

2004年8月，“羊台叠翠”被评为“深圳八景”之一。20世纪90年代中期起，阳台山成为市民休闲健身的好去处。“羊台山（阳台山）登山节”始创于1997年，迄今已成功举办多届，吸引了大量深圳及周边地区的登山爱好者，其影响力已从深圳辐射到珠三角乃至海外。

阳台山植物资源及植被类型丰富，风景类型资源多样，植物资源特色明显，其中森林植被是阳台山最重要的自然资源，对生态环境起着重要的调节和保护作用。



阳台山山口牌坊广场。



阳台山“胜利大营救”纪念雕塑。



凤凰山

Fènghuáng Shān

类别名称：陆地地形 丘陵山地

地名代码：44030600413450000039

地理位置：凤凰山地跨宝安区福永街道、航城街道、新桥街道、石岩街道与光明区公明街道，东临神坑，西接南岭山，南邻四茅山，北望石山面。大致为南北走向。



扫码观看
720 度航拍全景

地名概况

凤凰山森林公园总规划面积约为 27.65 平方千米，山脊轴线呈月牙形，最高峰大茅山海拔 376 米。深圳市八大区域绿地系统之一的凤凰山森林公园在此依山而建。

自然地理

凤凰山属粤东沿海莲花山系，山体基岩为花岗岩，表面风化，土壤为赤红壤，土壤质地较松，土层薄，含石量较多。露出的花岗岩石形成年代为白垩纪时期，距今 1.45 亿

年至 0.65 亿年。凤凰山海拔 376 米的主峰与海拔 150—175 米的低丘陵地上各有一片巨型石蛋林。主峰的花岗岩石蛋大约形成于距今 530 万年前的中新世，地壳抬升形成了高丘陵夷平面，在地壳升降运动的稳定时期被剥蚀、侵蚀而被夷平的花岗岩体发生“球状风化”，进而形成如今的花岗岩石蛋。海拔 150—175 米的花岗岩石蛋林则是由于上新世（距今 532 万年至 181 万年）发生了喜马拉雅运动第二幕，本区内陆地区仍处于间歇性抬升而形成了低丘陵山地夷平面，之后发生“球状风化”而形成。

凤凰山原生自然植被为季风常绿阔叶林，



凤凰山进山入口广场。



凤凰书院。

乔木主要为相思树、马尾松、杉木以及零星分布的山乌桕、豺皮樟、野漆树、鸭脚木、楝叶吴茱萸、三叉苦等；灌木种类较多，主要有豺皮樟、山黄麻、梅叶冬青、野牡丹、余甘子、三桠苦、米碎花、桃金娘、野漆树、龙船花、变叶榕、粗叶榕等。

地名沿革

凤凰山主峰为大茅山，1997年出版的《宝安志》载，福永镇“凤凰山，在东南部，主峰大茅山，跨新安”。古代因山上多生长茅草而得名。据清康熙年间编纂的《新安志》记载：“茅山，在县城西北四十里，两峰峭秀。”清雍正年间的《广东通志》也有记载：“茅

山，在城西北五十里，高七十丈，延袤三里，有大茅、小茅，两峰峭秀。”

在凤凰山飞云岭南侧的山腰上，有一些巨大的石头堆在一起，中间空如堂室，这就是有名的凤凰岩。明天顺年间的《东莞旧志》记载：“凤凰岩，在归德场伏涌，有山峙于海滨，山腰有石岩，方广数丈。”清康熙年间的《新安县志》记载：“凤凰岩，在茅山之北，巨石嵯峨，广数丈，洞彻若堂室，传昔有凤凰栖其内。”因传说曾经有凤凰栖宿其内，所以外面的岩石叫“凤凰岩”。1996年编纂的《深圳市十九镇简志》也有“凤凰岩风景区”的记载。

2006年7月，凤凰山森林公园建设通过深圳市发改局审批，正式立项。2008年1月，凤凰山森林公园一期工程完工并正式开园。

社会意义

凤凰岩是凤凰山风景区重要的景点，三面环山，一面临海，是观看落日的胜地。凤凰岩巨石中间空如天然石岩洞，称作“仙洞”，仙洞内供奉观音。在凤凰岩旁边，还有一座古色古香的寺庙，据清同治十三年（1874）《凤凰岩古庙重修序》云：“原凤凰岩观音庙者，元初时，三世祖应麟公所建也。”它的一侧有烟楼晚望、鸡心修竹、石乳清湖；另一侧有鸢石点头、净瓶洒露、长寿仙井；前可聆听松径风琴之韵律，后可览云顶参天之奇观。如此“凤岩八大奇景象”众星捧月，紧紧地环绕在古庙周围。

凤凰山西侧的凤凰古村距今已700余年，由民族英雄文天祥的后人兴建。宋末元初，文天祥胞弟文璧之孙文应麟为避匪患携家眷及部分族人自宝安松岗迁到此地，购田开村、繁衍生息。古村现有古建筑约360座，占地面积5.2万平方米，是广东省内古建筑较集中、保存较好、面积较大的典型的广府民居建筑群之一。其中有明代建筑4座，清代建筑60座，民国时期建筑96座，古井17口，历史、文化、艺术、科学价值突出。

凤凰山上的凤凰文昌塔始建于清嘉庆二十一年（1816），位于岭下村西面路口，青砖砌造、高六层，高约20米，是宝安境内现存的最高古塔，也是深圳塔阁建筑的代表作，1984年9月被深圳市政府列为深圳市第二批市级文物保护单位。

凤凰山山体连绵完整，自然风貌天然优良，素有“凤山福水福盈地”的美誉。山上原有的季风常绿阔叶林由于长期的人为干扰，

已基本消失，仅在局部地段存有少量的次生灌丛和稀树草坡等自然植被。20世纪90年代以来，深圳市农林渔业局和绿委办等部门委托国家林业局规划设计院编制《深圳市生态风景林建设工程总体规划》，选定凤凰山进行生态风景林改造的试点。凤凰山生态风景林建设严格按照“适地适树”的原则施工，逐渐砍掉桉树、相思林，在保留部分原生林基础上，根据不同坡位，重新配置了树种，实行高中矮不同层次配置，选择花叶果不同品类搭配，先后种植了300多种生态风景林树种。

2006年，宝安区把建设凤凰山森林公园作为“优美宝安”建设的重点民生工程，完成凤凰入口广场、沿溪登山步道、步福古道、盘山公路等项目建设。园内建设8条登脊线，总长7190米，将主次山脊线与各主次入口区连接起来，形成叶脉状立体登山系统。现凤凰山森林公园已列入深圳市八大区域绿地系统之一，成为市民休闲散步的好去处。



凤岩古庙。



排牙山

Páiyá Shān

类别名称：陆地地形 丘陵山地

地名代码：44030700613450000102

地理位置：排牙山位于大鹏新区东北部，其山脊为大鹏办事处与葵涌办事处的分水岭，东西走向。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

排牙山为大鹏半岛北半岛的主要组成山脉，山脉外形似犬牙排列，东西走向，长0.35千米，宽0.2千米，其主峰海拔707米。排牙山生态资源保存完好，是大鹏半岛自然保护区的重要组成部分。

自然地理

排牙山地形以中低山地、丘陵为主，沟壑纵横，分布着多个小型人工水库。出露的岩石主要为沉积岩类，由泥盆纪（距今4.17

亿年至3.54亿年）形成的坚硬的石英砂岩和砾岩组成，属石英砂岩地貌。土壤多为变质岩类风化发育而成的壤土或重壤土，代表性土壤类型为赤红壤，土层厚度在1米以内。



秋登排牙山。

排牙山以原生性的南亚热带常绿阔叶林为主，植物多样性极高。据调查，排牙山共有野生维管植物 1352 种，约占深圳市和广东省总种数的 63.1% 和 24.9%，这在珠三角地区都是比较少见的，且其中不乏古老或在系统进化上具有重要地位的代表类群。山上生长有极危植物香港马兜铃 1 种，濒危植物 13 种，易危植物 35 种。共记录陆生脊椎动物 25 目 79 科 236 种。其中，两栖纲 2 目 8 科 19 种，爬行纲 2 目 16 科 42 种，鸟纲 15 目 43 科 152 种，哺乳纲 6 目 12 科 23 种。其中包含香港瘰螈、刘氏掌突蟾等 13 种中国特有种动物；国家级重点保护动物 21 种，其中有国家一级重点保护野生动物蟒蛇，国家二级重点保护动物虎纹蛙、大壁虎、三线闭壳龟、岩鹭、黑冠鹃隼等。

地名沿革

排牙山由南面望去，山峰的断层崖形似一排呈东西向排列的巨型牙齿，因此得名。

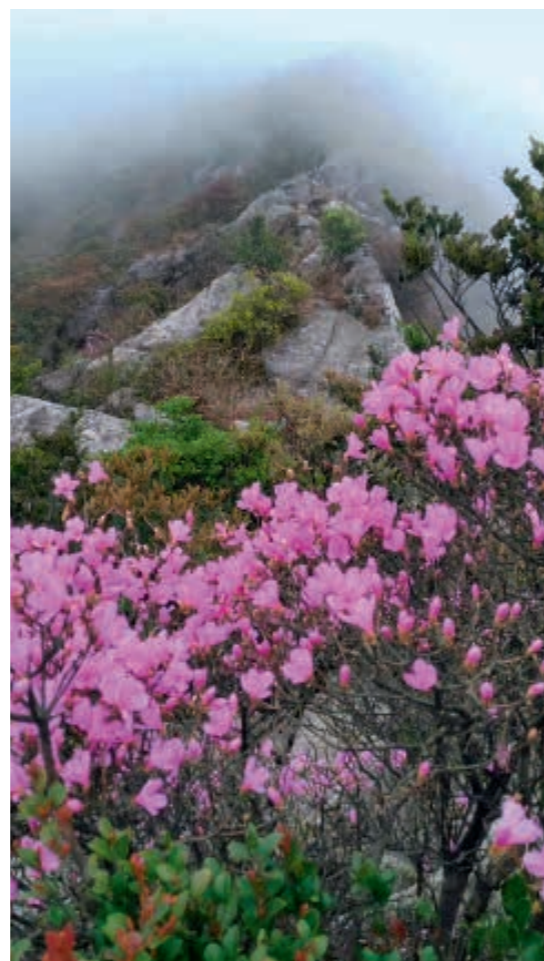
社会意义

排牙山三面环海，地势险峻，山上怪石嶙峋，被誉为“深圳第一险峰”，是深圳户外爱好者心目中的经典登山徒步圣地，穿越排牙山被驴友戏称为“刷牙”，徒步走完全程需 6 小时以上。同时，排牙山也是深圳户外山脉里风景最佳的线路之一，沿途风光秀

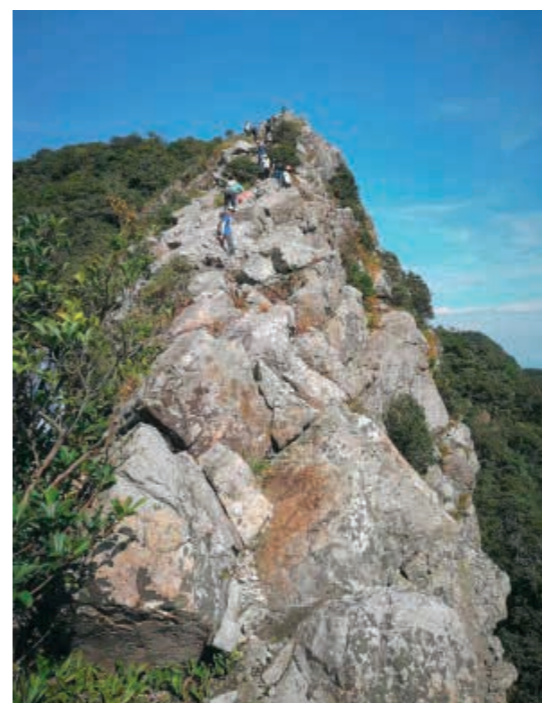
丽，从山上可以看到无敌海景。

排牙山生态资源保存完好，分布着众多国家级保护动植物。为有效维护区域生态平衡、保护生物资源和生物多样性、保护珍稀濒危野生动植物、保存当地物种基因库，深圳市对排牙山及周边进行着严格保护。

2005 年 9 月，深圳市发改委批准立项兴建排牙山森林公园。2006 年 7 月，排牙山自然保护区建设方案通过专家评审，规划了核心区、缓冲区、实验区及自然保护小区 4 个



春花绽放排牙山。



山石如牙交错，十分险峻。



雾绕排牙山。

功能区。2007 年 6 月，为有效保护大鹏半岛生态资源，深圳市政府将大鹏半岛整体划为自然保护区。2010 年 11 月 16 日，深圳市政府正式批准建立大鹏半岛自然保护区，主体范围为排牙山和笔架山山地森林、南澳山地森林、马峦山部分山地森林、葵涌坝光银叶树红树林湿地、南澳东涌红树林湿地、西涌香蒲桃林等。主要保护对象为原生性的南亚热带常绿阔叶林、红树林以及珍稀濒危动植物等。因而现在的排牙山均属于大鹏半岛自然保护区的保护范围。

目前，大鹏新区排牙山—七娘山节点生态恢复工程正在进行中，该节点南接七娘山，

北接排牙山—笔架山—田心山，是保证大鹏半岛南北向连通的重要生物通道。为恢复南北半岛生态连贯性，深圳市建设了全国城市快速路上第一条完全意义上的生物廊道，服务对象为以豹猫为代表的大鹏半岛南亚热带常绿阔叶林野生动物。首座“生态廊道”建设完成后，将主要应用足迹检测法与自动摄影法及摄像监测法，通过设置野外高清红外相机用于实现科研监测，并结合野生动物状况及规律对新区生态廊道体系进行优化，不断完善，建成最合理、最有效和最经济的野生生物廊道，促进物种交流，保障区域生态稳定。这在全国范围都具有重要的示范意义。



七娘山

Qīniáng Shān

类别名称：陆地地形 丘陵山地

地名代码：44030700713450000099

地理位置：七娘山位于大鹏新区东南部，南澳办事处内，东起磨朗沟，西至上神石，南起白石崖，北至老虎山，山下的海柴角为深圳市最东端。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

七娘山包括七娘山主峰、大燕顶、老虎山、三角山等7个山峰。主峰海拔高程886.5米，外形尖圆，是深圳市第二高峰。七娘山山体森林覆盖率达80%以上，没有工业污染，原始生态环境保存完好。大鹏半岛国家地质公园依山而建。

自然地理

七娘山起源于1.45亿年至1.35亿年前晚侏罗纪到早白垩纪，是华南沿海地区“燕山

运动”留下的一个典型的火山岩喷发地，黏度较大的流纹质熔浆沿裂隙点状喷溢，形成了约1亿4千5百万年历史的穹状火山。在七娘山主峰至磨朗沟一带，呈近等轴圆形环状构造，面积约4.9平方千米，以山峰为中心发育放射状水系和山脊，水系汇聚成杨梅坑、鹿咀河、马料河等多条河流流入海中。

七娘山山体基岩由砂砾岩组成，表面风化，表层土壤为山地黄壤，有火山穹丘、火山锥、古火山口、火山柱（针）等古火山遗迹，以及石泡流纹岩、漩涡状流纹岩等火山岩石，是我国东南沿海中生代火山活动演化阶段重要的地质遗迹。

山下海边地区海岸地貌类型齐全，石块因受海浪长期冲蚀，形成了多种海蚀地貌，如海蚀崖、海蚀平台、海蚀洞、海蚀柱等。另外有沙滩、沙堤、潟湖等海积地貌；此外，还有早侏罗纪以香港菊石为代表的古生物化石埋藏地、断层和构造地貌、溪流峡谷、瀑布跌水、崩塌地质遗迹、海底珊瑚礁等景观。这些景观均具有较高的旅游观赏价值和地质学研究价值。

太平洋东南季风给七娘山带来了饱和的空气湿度和充沛的雨量，为热带、亚热带植物的生长创造了十分有利的条件。地带性植被的代表类型为热带季雨林型的常绿季雨林，主要有榕树、假苹婆、水石梓群落、香蒲桃、密花树、银柴群落；浙江润楠、荷木、降真香群落以及乌榄、金叶树、五月茶群落。另外，苏铁蕨、黑桫欏、水蕨、蚌壳蕨、大苞白山茶、



七娘山标距柱。

毛茶和野龙眼等国家二级保护的珍稀濒危植物在此自然生长。七娘山内还分布着国家一级重点保护野生动物缅甸蟒；国家二级重点保护动物穿山甲、鸢、游隼、褐翅鸦鹃、三线闭壳龟等12种。由于七娘山地势险峻，登山事故频发，故曾在2003年至2013年封山十年，这十年间，山中动植物更好地繁衍和壮大了。

地名沿革

据清康熙年间编纂的《新安县志》记载：“大鹏山，在县东一百二十里，大鹏所镇山也；一名七娘山，传昔有仙女七人游此，以其如鹏踞海中，故名。”古人认为山脉自罗浮来，状如鹏举，是大鹏所城的镇山。

社会意义

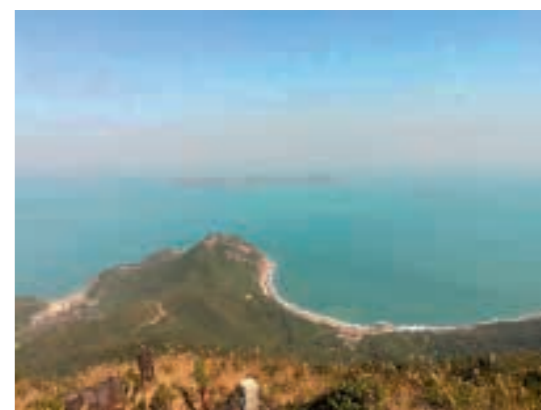
七娘山位于火山活动后形成的火山喷发带南部，是一个典型的火山喷发盆地，有侏罗纪化石群，第四纪以来海蚀、海积地貌及现象。七娘山没有直接受到第四纪冰川覆盖的影响，使许多古老的物种得以保存。除了火山岩喷发地质，七娘山地区还具有华南沿海独特的海蚀、海积地貌景观。

七娘山虽有较好的自然资源，但是大部分区域仍属于未开发的状态，地势险峻，在过去频频发生游客登七娘山被困事件。出于保障人民群众人身安全的考虑，2003年5月，龙岗区人民政府和深圳市公安局联合发出《关

于暂时禁止攀登南澳七娘山的公告》，并在七娘山各入口张贴公告，恳请市民不要私自攀登七娘山。2005年9月，国土资源部正式批准成立深圳大鹏半岛国家地质公园。2013年12月26日，深圳大鹏半岛国家地质公园开园，深圳大鹏半岛国家地质公园博物馆、七娘山登山道等主要游览设施建成并向公众开放。此时，七娘山才正式“解封”。

深圳大鹏半岛国家地质公园保护范围达150平方千米，公园专属管理范围是南澳七娘山及其外围部分区域，占地50.87平方千米，是“纯公益，全免费”的科学公园，由深圳市城市管理局下设大鹏半岛国家地质公园管理处管理。该公园以七娘山为中心，是珠江三角洲地区乃至华南沿海地区以火山岩地质和滨海地貌自然景观为主的，具有区域典型地质意义和景观意义的国家级地质公园。深圳大鹏半岛国家地质公园博物馆是地质公园重要的游览地点之一，博物馆建筑面积5410平方米，共设置序厅、地球探秘展厅、大鹏半岛展厅、矿物展厅、城市与地质环境展厅等6个展厅及临时展厅。同时还设有3D科普影院、多功能报告厅和恐龙室外展场，通过多媒体的手段和展示方式科普了丰富的地质知识。

七娘山亦是市民探险旅游、追寻野趣的主要去处之一。游览和科考线路有新大一七娘山主峰—大雁顶—鹿嘴登山穿越、高岭—雷公打石—七娘山登山、杨梅坑河—七娘山溯溪登山、马料河—大雁顶溯溪登山、大鹿湖坑—大雁顶溯溪登山、东西涌岸线穿越等。



七娘山登高远望之秋景。



秋色满山。

2018年开始，位于七娘山北麓的滨海慢行系统示范段（新大一鹿嘴）逐渐建成并投入使用，该段又称“大鹿线”步道，全长约13千米，以新大河入海口为起点，终点是大亚湾海岸鹿嘴悬崖。步道沿线可以观察到风光秀美的海景沙滩、生物丰盛的滩涂和潮池、古风盎然的建筑与村落，最后抵达周星驰电影《美人鱼》的取景地。线路全程覆盖了实地自然观察与研习点，为游览者建起全面认知七娘山及周边滨海文化的一条自然课堂步道。



华侨城湿地

Huáqiáochéng Shīdì

类别名称：陆地地形 重要陆地景观

地名代码：44030500313510000000

地理位置：华侨城湿地地处珠江口深圳湾北岸，通过箱涵与深圳湾海水相通，具体位于南山区东南部沙河街道，东至云天路，西连边防四中队，南邻白石路，北靠华侨城世界之窗、锦绣中华，靠近深圳地铁1号线华侨城站和9号线深圳湾公园站。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

华侨城湿地占地面积0.685平方千米，水域面积约0.5平方千米，长约2千米，南北跨度约0.4千米，主要景点有红树林、芦苇荡、观鸟屋、华侨城湿地生态展厅、滩涂、漂浮栈道、亲水平台和生态修复试验区等。

自然地理

华侨城湿地是深圳湾湿地生态系统的重要组成部分，主要湿地类型为近海和海岸湿地，是填海留下的海岸咸水型湿地人工湖。

湿地拥有4万平方米红树林，共有植物60科162种，其中真红树植物5科6属7种，半红树植物3科4属5种；共有鸟类12目36科



游客在华侨城湿地通过导览牌学习自然知识。



游客在华侨城湿地休闲、游玩。

101种，约占深圳湾鸟类总种数的50%，其中国家二级重点保护野生鸟类6种。华侨城湿地是国家二级保护鸟类黑脸琵鹭等数十种珍稀鸟类的栖息地，是全国极少数位于现代化大都市腹地的滨海红树林湿地。

地名沿革

20世纪90年代，深圳湾填海工程留下约1.25平方千米的原深圳湾的滩涂涨潮时形成的一个大湖区。后来修建的白石路又将这1.25平方千米的湖区分隔成南北两湖，其中北湖约0.685平方千米，南湖约0.565平方千米，北湖即该湿地。2007年，深圳市政府将该湿地委托给华侨城集团管理，遂起名为华侨城湿地，2016年由国家林业局正式批准命名。

社会意义

华侨城湿地属于滨海湿地，与深圳湾水系相通，生物资源共有。自2007年深圳市政府委托华侨城集团代管华侨城湿地以来，管理方一直注重湿地生态环境的修复和自然教育。经过综合治理，现在的湿地不仅是鸟儿们筑巢栖息与迁徙停歇的重要据点，而且是集生态游憩与自然教育功能于一体的开放式“城市生态博物馆”，在深圳具有唯一性、景观性、品牌性。

华侨城湿地有“城市之肾”的美誉，它不仅拥有近4万平方米的红树林，还是国际候鸟重要的中转站、栖息地。每年有数万只候鸟南迁北徙在此停留。宽阔的水面、茂盛的芦苇、稀疏的草甸、郁葱的红树林吸引了



美丽的水景。

100多种、数千只鸟在此栖息，包括黑脸琵鹭等10种国家级保护鸟类、7种中国濒危鸟类、8种广东省重点保护鸟类。其中，黑翅长脚鹬在深圳地区被发现的唯一繁殖地就是华侨城湿地。每年冬季，300多只黑翅长脚鹬汇集于此，鸟声啾啾，翅影翩翩，场面非常壮观。

2014年1月12日，在深圳市人居环境委员会（现深圳市生态环境局）的支持下，华侨城湿地成立深圳市首家自然学校。2016年年底经国家林业局批准，开始国家湿地公园试点建设；2017年1月，华侨城湿地自然学校示范项目获得国家住房和城乡建设部授予的2016年中国人居环境范例奖。华侨城湿地自然学校秉承“一间教室、一套教材、一支环保志愿教师队伍”的宗旨，积极与各级政府及

公益组织联动，为深圳市民提供学习、参与环境保护的社会公益平台。华侨城湿地自然学校成立以来湿地先后获得“国家生态旅游示范区”“国家级滨海湿地修复示范项目”“中国人居环境范例奖”“全国自然教育学校（基地）”“全国中小学环境教育社会实践基地”等奖项与荣誉。2016年，华侨城湿地成为全国面积最小、深圳首个国家湿地公园。



黑脸琵鹭。



西部海上田园湿地

Xībù Hǎishàng Tiányuán Shīdì

类别名称：陆地地形 重要陆地景观

地名代码：44030600513510000000

地理位置：西部海上田园湿地位于宝安区沙井街道，珠江入海口东侧的湿地区域，东至民主大道，西连西海堤，南邻下涌，北靠民主新村。



扫码观看
720 度航拍全景

地名概况

西部海上田园湿地总占地面积约 24 平方千米，建成的生态旅游休闲区占地 1.63 平方千米，是集休闲度假、观光娱乐生态生产示范功能为一体的大型生态文化主题旅游景区，2009 年获评为国家 4A 级旅游景区。景区内保持了珠江口湿地的原有风貌，分基塘田园景区、金色年华景区、戏水乐园景区、水上集市景区、生态文明馆景区、绿色文化雕塑景区、仿生态度假村、水上木屋度假区、密林区、生态生产区十大部分。

自然地理

西部海上田园湿地是我国华南地区重要的近海近岸湿地，为浅海滩涂湿地类型，地貌特征属海积和河积平原，土壤为滩涂盐碱地，pH 值在 7.5 至 8.0，土壤深厚，质地黏重，含盐量在 0.63% 以下。湿地主要沿岸植物以红树为主，现拥有 50 万平方米的原生红树林和人工红树林，优势树种主要为秋茄、木榄、海桑、白骨壤等。西部海上田园湿地为鸟类的栖息和觅食地，动物资源丰富，调查显示有鸟类 198 种，水鸟以鹭鸟、鸥、雁鸭等类群为主。



基塘田园和红树林构成了西部海上田园独特的生态田园风光。

地名沿革

西部海上田园湿地位于深圳市西部，以海上田园、湿地为主要特色，故名。1998年，深圳市政府确定建设西部海上田园风光旅游项目，1999年1月1日项目动工，2001年10月1日建成并对外开放。

社会意义

西部海上田园湿地地处珠江入海口东岸，位于大空港规划核心区。经过多年的发展，海上田园旅游区已成为一个集旅游观光、休闲度假、生态科普、会议培训等多种功能于一体的生态旅游度假区。深圳市西部海上田园旅游区是首批全国农业旅游示范点之一、广东省青少年科普教育基地、广东省生态宣传教育基地、广东省生态学会团体会员单位、深圳市青少年

科普教育基地、深圳市绿色景区。

珠江口湿地是我国华南地区的重要近海近岸湿地，西部海上田园湿地即是这片湿地的组成部分，也是人工修复深圳滩涂湿地的典型代表。2006年12月，海上田园建成红树林博览园，位于旅游区南端，紧邻珠江入海口东岸的水陆滩涂接壤处。博览园旨在收集国内外各种红树植物，是一个集科研、科普展示于一体的红树林种质库。该博览园占地面积8万平方米，是深圳封闭型的品种最丰富的红树林种质资源培育园区，目前共有红树、半红树、红树林伴生植物等40余种。红树林博览园也成为海上田园旅游区发展生态旅游极富生命力的组成部分之一。

园内的“沙田基塘”是深圳市较大的水产养殖基地和极具渔农风情的旅游景观区之一，更是珠三角地区独特的桑基鱼塘遗存。桑基鱼塘是珠三角地区一种古老的、独具特

色的渔农生产模式。珠江三角洲由东、西、北三江汇合冲积而成，由于地势低洼，常闹洪涝灾害，当地人民因地制宜地把低洼的滩涂挖深为“塘”，饲养淡水鱼；挖出的泥土堆砌在鱼塘四周筑成“塘”基，在塘基上栽桑树、果树、甘蔗。这种生态结构称为桑基鱼塘、果基鱼塘、蔗基鱼塘。随着深圳城市化进程的加快，渔农生产规模已大大缩减，海上田园留存保护的桑基鱼塘就成为深圳渔农文化的遗存和缩影。

2018年1月，宝安建投集团与深圳华侨城西部投资公司签订战略框架协议，双方共同推进海上田园旅游区升级改造项目。2019年12月31日，海上田园水上街市升级改造工程开工，标志着海上田园升级改造工程启动。该工程以建设“粤港澳大湾区东岸生态绿核、国际会展中心高端度假区、现代都市田园体验地”为目标，着力打造粤港澳大湾区世界级旅游目的地。



别具一格的生态度假村。



自然教育中心。



水乡新村度假别墅群。



深圳河

Shēnzhèn Hé

类别名称：陆地水系 河流

地名代码：44030399912100000004（罗湖段）

44030499912100000005（福田段）

44030799912100000008（龙岗段）

地理位置：深圳河流域位于珠江口东侧，属海湾水系。深圳河发源于李朗河上游黄牛湖水尾岭，自北向南转西流向，深圳河上游河段李朗河流经龙岗区南湾街道，深圳河干流流经罗湖区黄贝街道、南湖街道、桂园街道和福田区南园街道、福田街道、福保街道，从深圳湾出伶仃洋。



扫码观看
720 度航拍全景

地名概况

深圳河是深圳市和香港特别行政区的界河，全长 37.0 千米，流域面积为 312.5 平方千米，其中深圳侧为 187.5 平方千米，是深圳市重要的排洪入海河流。主要水文站设在深圳河口、皇岗、渔农村、鹿丹村、文锦渡等地。深圳河主要支流有莲塘河、深圳水库排洪河、梧桐河、布吉河、福田河、皇岗河等，其中莲塘河左岸、梧桐河均在香港特别行政区境内。

自然地理

深圳河属深圳河水系的干流，为外流河、地上河、常年河。深圳河年平均径流量为 4.78 亿立方米（2006 至 2018 年统计数据平均值）。深圳河流域属亚热带季风海洋性气候，雨量丰沛而集中。深圳河水源补给属雨源型，径流与降雨密切相关。降雨量主要集中在 4—10 月，约占年降雨总量的 90%，11 月至次年 3 月仅占 10% 左右。主要受灾害性台风及



1898年的深圳河。



1982年，在深圳河划船过境耕作的农民。

热带低压槽影响，常伴有暴雨和风暴潮，加之城市化比例的提高使下垫面条件改变，河道流程短，使其具有汇流时间短、产流快的特点。风暴潮也会使深圳湾潮位抬高，导致深圳河河水宣泄不畅，导致深圳河两岸发生洪涝灾害。

深圳河河口广阔的浅水滩涂为红树林生长提供良好的环境，也为鸟类提供了丰富的食物。深圳河河口至三岔河河口的干流河段为潮流河段，干流和一级支流均受潮汐的影

响。潮汐上溯使深圳河干流成为咸淡水混合区，容易形成生物多样性较丰富的水生生态系统。因此，深圳河河口两岸形成香港米埔国际湿地保护区和深圳福田红树林自然保护区。保护区内野生生物种类繁多，单是鸟类就超过300种。每年10月至次年4月，约有200万—300万只鸥、鸭、鹭和涉禽等候鸟从北方飞来香港米埔和深圳福田红树林保护区的湿地越冬，成为深圳冬季一道特别的风景线，也吸引了诸多市民前往观赏。

地名沿革

深圳河因流经深圳墟入海，故名。深圳河古称濠水。据清康熙年间《新安县志》记载：

“濠水，在城东四十里，发源于梧桐、莆隔、龙跃头诸山，西流曰‘钊日河’，北出曰‘大沙河’，二支分流，至濠山合流而西，曰‘濠水’，经横岗山，逶迤四十余里，入后海。”濠（音jiào）是广东方言，指分支的河道。1960年编印的《宝安县志》（油印本）载：“深圳河，又名清河，因河上游植被较好，草木茂盛，清水河清而得名。”

社会意义

深圳河是深圳市的五大河流之一^[1]，其



如今的深圳河皇岗一带。

干流及支流莲塘河是深圳市和香港特别行政区的界河。1898年，清政府与英国签署《展拓香港界址专条》，深圳河由此而成为一条界河。1997年7月1日香港回归，一衣带水的深圳河又成为连接深港两地的纽带。

深圳地区发生的许多历史事件都与深圳河紧密相关。清光绪二十五年（1899）3月，“新界”锦田、元朗、大埔、八乡、屏山等村数千民众进行反展拓香港界址的斗争，遭到英军镇压。4月，英军占领深圳、布吉，新安、东莞人民奋起抗击，迫使英军于11月22日退至深圳河以南，挫败其扩大“新界”的野心。

1925年，深圳河畔展开了一场支援省港大罢工的斗争。7月23日，中共领导的革命武装——铁甲车队在周士弟的率领下进驻深

圳一带，沿深圳河封锁香港，支援省港大罢工。湖贝村“怀月张公祠”和东门老街“思月书院”，是著名的省港大罢工接待站。

1951年2月15日，广东省政府发布命令封锁深港边界，整顿边防。朝鲜战争爆发后，港英声援西方国家的贸易禁运，严格限制内地居民进入香港。1967年，港英当局沿深圳河边境一带架设铁丝网，深圳农民在香港新界地区的耕地，成了戒严区。罗湖以及向东生产队的社员和文锦渡搬运工人到文锦渡与港英当局交涉，要求拆除架在我方耕地上的铁丝网，混乱中把来到现场的英国警官胡礼·奈特抓到深圳。经过多次谈判，11月25日达成协议，港英当局答应农民提出的条件。11月26日拆除铁丝网，释放被捕村民，

[1] 深圳五大河流为深圳河、茅洲河、观澜河、龙岗河与坪山河。

并赔偿因此造成的经济损失 29400 港元。

20 世纪 60 年代，深圳河沿岸基本处于自然状态，水质良好，“水草丰茂，渔歌互答”。深圳经济特区建立后，大规模城市建设活动在成就深圳市经济发展奇迹的同时，也造成了严重的水土流失、水质污染与河道淤塞等问题，整治深圳河成为深港人民的共同愿望。为消除深圳河两岸的洪水灾害并改善环境，深港双方政府于 1981 年 12 月将联合治理深圳河提上议事日程，组成联合工作小组展开谈判，先后完成了《深圳河防

涝计划报告书》和《深圳河防洪规划报告》，确定了治理方案和分期实施的原则。治理方式主要有裁弯取直、拓宽挖深、重建河堤、改造沿河排水口和过境设施、景观绿化及重建边防巡逻设施等。2017 年 7 月 2 日，深港联合治理深圳河四期工程全面完工，深港联合治理深圳河工程用了 35 年，将自平原河河口至深圳河河口河段的防洪能力从 2—5 年一遇提高到 50 年一遇，兼顾减污和改善航运的需要。深圳河的治理不仅改善了一条河流的防洪条件和生态环境，更是深港合作治理界

河的成功范例。

深圳河的治理从一开始就按国际惯例和标准进行，并在施工技术方面进行了创新。治理深圳河办公室于 2004 年 11 月荣获“全国水利系统文明单位”称号，于 2011 年 4 月获得“广东省防灾减灾先进单位”称号。

2019 年，深圳河水质实现突破性改善，主要污染指标氨氮和总磷超标率持续降低。全年均值达地表水 V 类标准，旱季达到 IV 类，为自 1982 年有监测数据以来的最好水平，吸引了大批珍稀鸟类回归栖息地。



深圳河上游罗湖口岸段风光。



深圳河河套。



茅洲河

Máozhōu Hé

类别名称：陆地水系 河流

地名代码：44030699912100000023

地理位置：茅洲河发源于阳台山北麓，流入珠江口伶仃洋，属于珠江口水系，地跨深圳、东莞两市，深圳境内流经光明区玉塘、凤凰、马田、光明、新湖、公明街道，和宝安区石岩、燕罗、松岗、沙井、新桥街道。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

茅洲河为深圳市第一大河，为外流河、地上河、常年河；全长41.6千米，包括上游石岩河10.3千米，干流31.3千米，其中下游11.7千米为深圳与东莞两市界河；流域面积388平方千米，干流年平均径流量80万吨/天，干支流总数52条。茅洲河主要支流有鹅颈水、东坑水、木墩河、楼村水、新陂头水、西田水、罗田水、沙井河、排涝河等。河上主要桥梁有茅洲河大桥、洋涌河大桥、燕川大桥、李松荫桥等。

自然地理

茅洲河两岸支流均较发达，水系呈扇形状。流域降水丰沛，多年平均降水量为1642至1649毫米。上游以山地丘陵为主，具有明显的山溪性河流特点，洪水持续时间短，陡降陡落；下游地势平缓，加之河流为感潮河道，洪潮相遇，常形成内涝。茅洲河入海口潮汐属于不规则半日潮，日潮不等现象显著。

茅洲河为低丘台地区，地带性土壤主要为低山丘陵的赤红壤和滨海沼泽盐土，流域内的典型植被为亚热带季风性常绿阔叶林，

现状植被主要有季风常绿阔叶林、针叶林、灌草丛等群落；植物种类主要有马尾松、杉、柠檬桉、细叶桉、台湾相思、樟、山茶、竹、苦楝、岗松、鹧鸪草、芒箕等。

地名沿革

现在的茅洲河干流是东宝河、洋涌河、大陂河的总称。茅洲河上游自罗田、燕川至洋涌河水闸止，此段河床很浅，古代曾因山洪暴发，修坝拦水，取名大陂河；中段从洋涌河水闸至东莞霄边渡口（头），河宽约100米，泥底泥岸；下游有11.7千米为深圳、东莞两市界河，名东宝河（取东莞、宝安首

字命名，深圳古称宝安）。

现茅洲河与古代“茅洲河”并非同一条河流。据清康熙年间的《新安县志》记载：“茅州河，在县西四十里，发源大头岗、凤凰岩诸处，至新桥之北十里许合流，经茅洲墟，入合澜海。”该河流为现在的上寮河，“茅洲”得名于该河在茅洲墟入海，这一片区古时低洼长满茅草，地称“茅洲”。上寮河是现在茅州河的主要支流之一。

社会意义

茅洲河上游地形多属丘陵台地，植被曾受破坏，水土流失较为严重，中下游河床因

此逐年淤积，河道弯曲浅窄，加上受海潮顶托，行洪不畅，江海堤围单薄、低矮，每遇台风暴雨，泛滥成灾。早年，地方政府曾对茅洲河进行综合治理：1956年冬在支流罗田水修筑了罗田水库，1959年冬在上游石岩水修筑了石岩水库，另有多年修建的其他小型塘库60多处；对中下游河段采取疏浚工程措施，河道截弯取顺，河床扩宽挖深，堤岸加高培厚，低洼地段修建排涝涵闸等。这一系列工程措施控制了洪涝灾害的威胁，促进了茅洲河流域农副业生产发展。

而后，茅洲河流域大力开展工业化和城镇化建设，属于深圳地区较早开发的片区之一。但因早期环保意识不强，工业污水直排，加之人口聚集，生活污水陡增。而茅洲河流域内感潮河段占总河长约50%，地势低洼加上潮位顶托，河流的水动力交换能力弱，河水、海水交叉感染使得茅洲河成了全市污染最重的河流。

2013年3月启动的《南粤水更清行动计划（2013—2020）》，茅洲河流域水环境综合整治工程被列入其中，成为10个省级挂牌督办解决的重点环境问题之一。2015年12

月，茅洲河流域（宝安片区）水环境综合整治项目启动公开招标，2016年项目正式开展。经过综合治理，2019年，茅洲河流域19条支流稳定消除黑臭，其中排涝河、罗田水、沙浦西排洪渠、老虎坑水、龟岭东水等11条达地表水Ⅴ类水。而备受关注的共和村国考断面，2019年1至11月氨氮、总磷同比下降42.2%和44%，2019年11月、12月连续达到地表水Ⅴ类水标准，氨氮从2015年的23.3mg/L降至2mg/L以下，达到1992年以来最好水平。

2016年以来，深圳共投入330亿元开展茅洲河治理。如今，茅洲河（宝安段）从“全省污染最严重河流”变为“深圳水环境显著改善的典型代表”。2018年12月，茅洲河宝安段（自塘下涌至白沙坑水之间）6.1千米范围被纳入第一批省级碧道^[1]试点。2019年6月，曾经被取消了13年的龙舟赛，在深圳茅洲河上重新开赛。2019年11月，中央电视台综合频道播出了系列纪录片《美丽中国》第一集《清水绿岸》，用7分多钟的篇幅讲述了深圳践行河长制，在推进茅洲河治理方面取得的成效。



茅洲河光明段。

[1] 碧道是以碧水为魂，统筹山水林田湖草各种生态要素，兼顾生态、安全、文化、景观、经济等功能，用系统思维共治共建，进一步优化生态、生产、生活空间格局，努力打造成广大人民群众喜游乐到的美好去处。



大铲岛

Dàchǎn Dǎo

类别名称：海域 岛

地名代码：44030601711560000003

地理位置：大铲岛位于南山区蛇口西面的前海湾海面，北隔前海湾与小铲岛相望，南隔前海湾与孖洲相望，近陆距离 1.11 千米，在内伶仃岛北 10 千米。

地名概况

大铲岛是深圳市第二大岛，由深圳市南山区管辖，面积 0.97 平方千米，岸线长度 4.89 千米，邻近岛屿有小铲岛和孖洲。该岛属于已开发无居民海岛。岛上现有大铲海关，已经建有数个登岛码头。

自然地理

大铲岛为基岩、沙泥岛，略呈长方形，西北—东南走向，东南高西北低，最高点高程 112.8 米。东南向西北地形呈“脊背”形，中间高两侧陡，坡度约 59%，东南方向坡度稍缓约 24%。海岛地表有较浅的基岩风化层覆盖，大部分为花岗岩，表层为赤红壤，有泉水一处。大铲岛属于亚热带海洋性季风气候，岛上植被覆盖率较高，灌丛和台湾相思林乔木是岛上分布最普遍的植被类型。大铲岛上主要分布有林区和草丛，林区以台湾相思林、紫玉盘、蒲桃树、荔枝、布渣叶、苹婆等为主

要植被类型；灌草丛，以九节、马缨丹、鬼画符、乌桕等为主要植被类型；草丛以红毛草、牛筋草、五节芒、芦苇、类芦、马唐等为主要植被类型。在环岛路周围还分布有人工园林，种植芭蕉树、簕杜鹃、椰子树、荔枝树等。

地名沿革

大铲岛旧名大伞、大山等，因该岛形似铁铲，面积大于小铲岛，故名。2011 年海岛名称标准化处理为“大铲岛”。据清康熙年间的《新安县志》记载：“大伞、小伞洲，在县西南海中。”1864 年清廷绘制的《广东



大铲海关缉私分局。



光绪二十五年九月设立的九龙新关大铲厂界碑。



“解放大铲岛”艺术浮雕。

全图》标记为“大山”。1866年意大利神父安西满测绘的《新安县全图》标记为“大山 Tai-shan”。1977年，广东省测绘局、惠阳地区革命委员会、宝安县革命委员会编绘的《宝安县地图》标注为“大铲/大铲岛”。《中国海洋岛屿简况》（1980）、《广东省海岛、礁、沙洲名录表》（1993）和《全国海岛名称与代码》（2008）均记载为“大铲岛”。《广东省深圳市海域海岛地名卡片》（1985）、《广东省海域地名志》（1989）中均记载该岛为“大铲岛”。

社会意义

清光绪二十四年（1898），清政府与英国签订《展拓香港界址专条》，将深圳河以南一带（今香港）租借给英国九十九年，以北土地（今深圳）归清政府管理。专条签订后，大铲岛战略地位突显：此岛南为伶仃山，东为沙角，西为大角，由此进入即为内洋，为珠江口的咽喉之地。为防范英军突袭与海上走私，清光绪二十五年（1899），清政府在大铲岛建立海关，称九龙海关大铲分关。1986年和1987年，大铲岛上先后发现两块“光绪二十五年九月”“本关税务司立”的“九龙新关大铲厂界”石碑，一块藏于中国海关博物馆，一块藏于广东省博物馆。岛上现存的两块“九龙新关大铲厂界”石碑是复制件。

1949年10月，宝安县陆地全部解放。而九龙海关还管辖着包括大铲岛在内的沿海岸线

十余个海关支关。当时，海关名义上归属国民党领导，但控制权掌握在“税务司”（关长）英国人经蔚斐的手中。在中共地下组织的工作下，英国关长经蔚斐同意带领全关起义。同年10月21日，经蔚斐在香港通电北京，宣布接受中央人民政府海关总署的领导，由解放军“九龙海关军事接管委员会”接管九龙海关。

而之前盘踞在南头城的国民党军残部，在深圳解放之后逃往伶仃岛、大铲岛等地，坚守不降。1949年11月15日，两广纵队团长袁庚派两个排组成的战斗队，由团参谋傅志刚率队攻打大铲岛。16日，经过3个小时的战斗，解放军顺利打下大铲岛，俘虏敌军170人，其中还有少将参谋一人。战斗结束后，一部分人去攻打内伶仃岛，另一部分人由曾百豪指挥，接管大铲关，守卫海岛。

1950年6月，大铲支关恢复对外工作，曾百豪被任命为首任关长和军代表。大铲关成为新中国的重要关口。1951年8月1日，中华人民共和国广州交通检疫所大铲分所成立，开始对来往船舶进行监管；1958年、1989年及20世纪90年代初，该分所先后更名为大铲卫生检疫站、大铲卫生检疫所、大铲卫生检疫局。1995年，原大铲卫生检疫局并入深圳卫生检疫局，工作人员撤离海岛。现中华人民共和国大铲海关受广州海关直接领导，是广东省海关的一个重要窗口。

大铲岛上原设有一个村落名“大铲村”，村落位于现大铲海关东南侧，原有村民150多人，早年以捕捞养殖为主要经济生产活动。

1979年，根据相关部门的要求与安排，大部分大铲村村民已迁往蛇口区域，大铲岛上已经没有户籍常住人口。2011年4月，大铲岛被列入国家第一批可开发利用无居民海岛名录。

大铲岛上建有西气东输二线（简称“西二线”）末端站香港支线大铲岛分输气站。西二线香港支线由大铲岛输气站、大铲岛陆地管道、海底管道和龙鼓滩输气末站四部分组成，全长21千米，是目前我国管径最大的

海底管道，也是施工难度最大的海底管道。大铲岛站占地面积8万多平方米，是我国第一座海岛压气站，于2012年2月1日开工建设，2012年12月19日建成投产，2013年3月9日开始向香港特别行政区分输供气。西二线香港支线经海底将大铲岛分输气站与香港龙鼓滩输气站紧密相连，实现了中亚天然气供应香港的宏伟目标。



大铲村。



内伶仃岛

Nèilíngdīng Dǎo

类别名称：海域 岛

地名代码：44030500711560000001

地理位置：内伶仃岛位于深圳市西南，珠江口内伶仃洋东侧，深圳湾湾口，处在深圳、珠海、香港、澳门之间，为广州通往香港和汕头的必经航道，近陆距离 8.21 千米，属深圳市南山区管辖。

地名概况

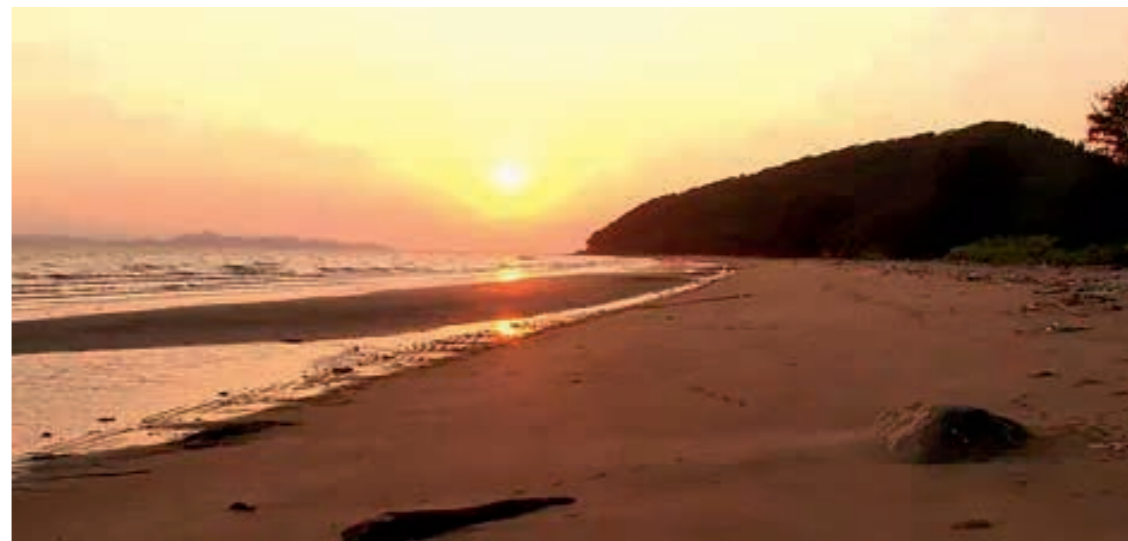
内伶仃岛是深圳市第一大岛屿，呈西北—东南走向，岸线长度 12.09 千米，陆域面积 4.80 平方千米。该岛属于已开发无居民海岛，数百年前就有村舍和耕地，目前常住人口 100 人。岛南侧建有部队营房，岛上还建有一座航标灯、一座水文站。岛南侧海域布满用于养蚝的蚝桩，岸上建有房屋，主要是渔民看护蚝桩的临时住所。岛周边有 5 个小海湾，北湾有 T 形码头 1 座，南岸的墨沙湾有钛铁矿。

自然地理

内伶仃岛为基岩岛，由砂页岩和花岗闪长岩构成。表层为黄褐色泥沙土及黑土。沿岸多为沙岸、磊石岸，近岸多礁。岛上大部

为丘陵地，东南高，西北低，悬崖峭壁，怪石嵯峨，多岩洞。最高峰尖峰山海拔 340.9 米；海拔 200 米以上的山峰有南峰坳和东角山，分别在岛的中部和东南部；其余山丘大部分在海拔 100 米以下。岛内地势起伏较大，坡度在 20°—50° 之间。

内伶仃岛属亚热带海洋性季风气候，主要植被类型为乔灌丛林、马尾松和台湾相思树等，植被覆盖率达 93%。内伶仃岛是一个较为封闭的自然生态系统，保持良好的生态环境，野生维管植物 133 科 379 属 569 种；苔藓植物 19 科 34 属 61 种；各类动物有兽类数十种，包括国家珍稀濒危保护动物猕猴，两栖爬行类 30 多种，鸟类近 110 种，昆虫超过 447 种。其中广东省内伶仃国家级自然保护区主要的保护动物猕猴在 20 世纪 80 年代仅剩 200 多只，经过多年保护后，其数量已上升到 1000 多只。



内伶仃岛海滩的美丽夕阳。



内伶仃岛上的野生猕猴。

地名沿革

内伶仃岛古名零丁山，亦称伶仃山、伶仃洲。因独居海中得名伶仃山，后区别于外伶仃岛，故改此名。2011年，经海岛名称标准化处理，定为内伶仃岛。清初屈大均《广东新语》记载：“秀山之东，有山在赤湾之前，为零丁山，其内洋曰小零丁洋，外洋曰大零丁洋。文丞相诗所云‘零丁洋里叹零丁’是也。小零丁洋有二石，一乌一白，对峙中流，高可百余仞，当时以为行朝双阙，今渔人称曰双箸，其海门则曰双箸门，此皆亡国遗迹也。”据清康熙年间编纂的《新安县志》记载：“零丁山，在赤湾前海中，文天祥诗云：零丁洋里叹零丁。即此。”清雍正年间郝玉麟修、鲁曾煜纂《广东通志》记载：“零丁山，在赤湾前海中，距城二百里，高一百丈，周围五里，四面环

海，下为零丁洋”。1812至1816年间清廷主持测绘的《广东省水道图》标记为“内伶仃”。1816至1832年间测绘的《广东全省经纬地輿图》标记为“伶仃洲”。1881年绘制的《七省沿海图》标记为“伶仃山”。1977年广东省测绘局、惠阳地区革命委员会、宝安县革命委员会编绘的《宝安县地图》标注为“内伶仃岛”。《广东省深圳市海域海岛地名卡片》（1985）、《广东省海岛、礁、沙洲名录表》（1993）中均记载该岛为“内伶仃岛”。2008年《全国海岛名称与代码》中记载为“内伶仃岛”。

社会意义

位于珠江口东部的伶仃洋为珠江三角洲水下延伸部分，广州古海湾残留之最大水域。伶仃洋原名“零丁洋”，因其中部的内伶仃岛古称“零丁山”而得名。宋末爱国诗人文天祥的诗作《过零丁洋》流传至今，“零丁/伶仃”一名也广为人知。

宋祥兴元年（1278），文天祥在广东海丰北五坡岭兵败被俘，次年过零丁洋时写下著名诗篇《过零丁洋》：

辛苦遭逢起一经，千戈寥落四周星。
山河破碎风飘絮，身世浮沉雨打萍。
惶恐滩头说惶恐，零丁洋里叹零丁。
人生自古谁无死？留取丹心照汗青。

随后，文天祥又被押解至崖山，张弘范逼迫他写信招降固守崖山的张世杰、陆秀夫等人，文天祥不从，出示此诗以明志。全诗

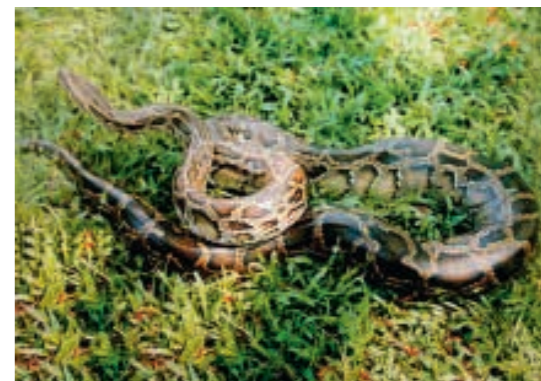
表现了他慷慨激昂的爱国热情和视死如归的性格品质。

内伶仃岛地处“珠江口的咽喉”，为控扼伶仃洋之战略要地。1949年10月，宝安县陆地全部解放。西线国民党军1000多人退守到内伶仃岛，负隅顽抗。1950年4月18日，人民解放军陆军第44军第130师第390团，在解放广东沿海之万山群岛战役中，受领攻占解放深圳湾（伶仃洋）之内伶仃岛的任务。军民团结取得完胜，至此，宝安县全境解放。在战斗中，共16位身经百战、历经枪林弹雨的指战员不幸壮烈牺牲。部队与当地政府隆重将16位牺牲烈士与同时期牺牲的宝安西乡甲岸村6位征粮队员，安葬于宝安校场（现今南头古城及中山公园附近）。1950年4月，原宝安县人民政府为纪念牺牲的6位征粮队烈士，在南头城外建立原“征粮纪念碑”；同年5月20日，中国人民解放军步兵390团为纪念解放内伶仃岛牺牲的16名烈士，在南头校场建立原“解放内伶仃岛纪念碑”。1980年8月21日，由于建设的需要，经广东省人民政府批准，深圳市人民政府将这两碑搬迁重建于南头校场，并统一命名为“解放内伶仃岛纪念碑”。1984年，解放内伶仃岛纪念碑被深圳市人民政府公布为市级文物保护单位。1995年，该纪念碑重建于南头城中山公园内。

内伶仃岛从明代起就有渔民居住，形成几处小型自然村。1952年，因该岛成为边防重地，岛上居民由政府组织迁移到蛇口、西乡等地。1955年，曾有几十户居民返回到岛上，

种植水稻、果树，下海打鱼，岸边养蚝。1979年，宝安县改为深圳市建制后，岛上居民全部迁往蛇口定居。2009年，广东省人民政府批复，内伶仃岛归属深圳市管辖。

内伶仃岛自然保护区建于1984年10月。1988年5月，内伶仃岛福田国家级自然保护区被批准立项，它由内伶仃岛和福田红树林两个区域组成。2006年10月，内伶仃岛自然保护区被国家林业局列为国家级示范保护区，2010年保护区被授予“全国科普教育基地”称号。2014年6月8日世界海洋日，内伶仃岛入选广东省“十大美丽海岛”。



蟒蛇



虎纹蛙



深圳湾

Shēnzhèn Wān

类别名称：海域

地名代码：44030599911300000001

地理位置：深圳湾位于深圳河河口以西、蛇口以东，是深圳市与香港西部交界处的海域的一个海湾。北岸是深圳市福田区、南山区，南岸是香港的元朗区。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

注入深圳湾的河流主要有大沙河、深圳河、香港锦田河，其为珠江河口伶仃洋东侧的河口湾，是深圳河的重要泄洪通道，具有泄洪纳潮、港口运输、航运、调节生态环境等多方面功能。深圳湾岸边建有深圳湾体育中心、深圳湾口岸、深圳湾公园等。

自然地理

深圳湾周围属平原海岸，其特点是岸线平直，泥滩宽广。属珠江河口的一部分，河

口系统的盐度范围为2.5‰—3.2‰。沿海岸线有红树林及滩涂、内湖、鱼塘、入河口滩涂、生态公园等多种环境，每年有10万只以上的



1981年，后海湾（现深圳湾）风光。

候鸟在深圳湾歇脚或过冬。据调查，深圳湾共记录鸟类 194 种，其中卷羽鹈鹕、黑脸琵鹭、小青脚鹬、黑嘴鸥、白肩雕、褐翅鸦鹃等 23 种为珍稀濒危物种；有高等植物 170 种，其中红树植物 9 科 16 种，主要是秋茄、木榄、桐花树、白骨壤、老鼠簕等；有相当丰富的底栖生物，如弹涂鱼、招潮蟹、沙蚕等；此外，还有种类繁多的昆虫、藻类、两栖及爬行类动物和其他动植物资源。

地名沿革

深圳湾原名“后海（湾）”。旧时，县城所在的南头以南有一个半岛，半岛东西各有一较大海湾。半岛西部湾背靠南头，面向伶仃洋，称“前海（湾）”；半岛东部海湾原名“后海（湾）”，据清代康熙年间的《新安县志》记载：“后海，距县城五里，通于海，自西而东，北接梧桐山，绕护县城。”后来因为湾顶有深圳河注入，遂改名为深圳湾。1866 年意大利神父安西满测绘的《新安县全图》所注名称为英文“Deep bay”（意为“深湾”）。1894 年岭南少岩氏绘制《新安县全图》所注中文名为“后港”（前海湾注为“前港”），英文名为“Deep bay”。1924 年绘制的地图《宝安县图》记录为“深圳湾”。1935 年绘制的《最新香港九龙新界全图》在周边地况中将此湾标注为“深湾（DEEP BAY）”。1941 年绘制的《广东省宝安县图》标注为“深湾”。1977 年广东省测绘局、惠阳地区革命委员会、

宝安县革命委员会编绘的《宝安县地图》将该区域标注为两个名称，靠南头以南的半岛一侧（西北部）名“后海”，靠现深圳市福田区与香港特别行政区西部一侧（东北至西南部）名“深圳湾”。1987 年出版的《深圳市地名志》记录为“深圳湾”。1989 年 9 月出版的《广东省海域地名志》将该区域记录为两个名称，北部名“后海湾”，其余部分名“深圳湾”。目前，香港特别行政区仍称该海湾为“后海湾”。

社会意义

来自珠江和深圳河的淡水与海水在深圳湾交汇，这使当地的渔业（如基围虾）和蚝业自古以来都十分兴盛。深圳湾海域原是传统的生蚝养殖地，这里出产过著名的沙井蚝。沙井蚝业从宋代开始插竿养蚝，距今已有 1000 多年历史，是世界上最早人工养蚝的地区。沙井蚝田分布区域在沙井及其周边，最初在龙穴洲的附近，后来移到合澜海及白鹤滩一带，到了清乾隆中期，养蚝业已发展到蛇口后海，即现深圳湾一带的海面。后海一带多为渔民，历年并不养蚝。乾隆三十七年（1772），沙井蚝民因在后海一带养蚝而与当地渔民发生了不少矛盾：当时，渔民看到蚝民占据海面做蚝田，有碍其捕鱼捉虾，便在晚上偷偷地把蚝田捣烂，又拔掉围养的竹竿。这引起了双方的争执，后来还打了一场官司。管辖后海蛇口一带的官府，出于对当

地渔民的保护，下令禁止沙井蚝民在后海一带开辟蚝田养蚝。这场官司的文本还刻立成一块《蒙杨大爷示禁碑》，明文禁止蚝民在后海一带养蚝。1953 年，沙井蚝民向县政府申请在南头后海增放石头养蚝。直到 20 世纪 80 年代深圳经济特区建立时，深圳湾片区依旧有大量蚝排，养殖出产的生蚝因肥美而出名，被冠以“南山蚝”之名。

20 世纪 90 年代开始，随着深圳工业化和城市化的进程加快，后海片区在填海之后建起了大量工厂和居民楼，工业、生活污水也通过深圳河、大沙河等多条河流注入深圳湾，该海域的水质受到污染。而因深圳湾不位于出海口，这里水流平缓，污水易在湾口游荡、难以排出。2007 年，为疏通航道和避

免污染超标的海鲜流入市场，深圳市有关部门以补偿渔民和异地设养殖场方式，将深圳湾海域的 5000 多个蚝排和鱼排集中清理，蛇口片区海域不再有养殖业。

2014 年 2 月 14 日，由原广东省海洋与渔业局根据《渔业法》第三十条，经省政府法制办审查同意，批复同意设立禁渔区。详见《关于在深圳湾部分海域设立禁渔区意见的复函》（粤海渔函〔2014〕89 号）文件，发布《广东省海洋与渔业局关于在深圳湾部分海域设置禁渔区的通告》（粤海渔函〔2014〕125 号）施行。该《通告》要求，深圳湾深港跨海大桥东侧特定海域，自 2014 年 5 月 1 日起设立禁渔区，有效期为五年。

禁渔区设置以来，渔业资源数量（包括



深圳湾夜景。

鱼卵密度以及鱼类、甲壳类和头足类等游泳生物的渔获率和资源密度)均明显高于设立前,鱼类等游泳生物的种群结构趋于稳定,地栖种类数和多样性水平增加,湿地依赖的水鸟数量增加,其他生态因子总体上也呈好转的趋势。禁渔区的设立较好地达到了保护深圳湾禁渔区渔业资源及珍稀濒危动物、修复湾内受损的海洋生态系统,维护生物多样性的目的。禁渔区所在的深圳湾公园已成为深圳市民休闲娱乐的一张靓丽名片,深受各级领导和广大市民好评。

因此,2019年4月,广东省农业农村厅决定将《通告》规定的禁渔区有效期继续延

长五年,自2019年5月1日起施行。禁渔时间是全年全时段,禁渔区内禁止一切捕捞和养殖行为。

深圳湾是一个半封闭的大浅湾,内湾的泥滩是大量留鸟和越冬候鸟重要的觅食地,具有较高的保育价值。围绕这片海域,深圳一侧设有福田红树林鸟类自然保护区(与内伶仃岛猕猴自然保护区一同构成了“广东内伶仃福田国家级自然保护区”),香港一侧则有米埔自然保护区与后海湾拉姆萨尔湿地,共同构成了完整的深圳湾湿地生态系统,孕育了种类繁多的本地和迁徙性鸟类,包括被列入《濒危野生动植物种国际贸易公约》附

录I名录的黑脸琵鹭。

在福田红树林鸟类自然保护区的西侧与西南侧,是深圳湾公园,它由两部分组成,一部分是始建于1999年的红树林海滨生态公园,这也就是人们耳熟能详的“红树林”,另一部分则是全长近17千米的深圳湾滨海休闲带。这是深圳经济特区内唯一的密集城区滨海带,串联起欢乐海岸、深圳湾超级总部、后海中心区、深圳湾口岸、蛇口山、蛇口渔港和海上世界等7个滨海片区,沿线分布有包括深圳人才公园在内的20余个主题公园。深圳湾滨海休闲带西段突出滨海、休闲特色,打造“最美都市海岸线”,曾登上央视《新

闻联播》和《大美中国》栏目,荣获美国景观设计师协会(ASLA)德州分会2018年公共项目建成类优秀奖。深圳人才公园于2017年11月1日开园,是全国首个以“人才”命名的主题公园;曾荣获全球景观最佳设计奖。目前正在规划建设中的深圳湾超级总部基地,南接深圳湾滨海带,基于“总部+生态+文化”三大主题,致力于增强深圳在粤港澳大湾区的核心引擎功能,目前已入驻多家世界500强总部企业,涵盖金融、通信、互联网等领域,包括腾讯、阿里、百度、华润、恒大、迈瑞等企业。



深圳湾航拍。



大鹏湾

Dàpéng Wān

类别名称：海域

地名代码：44030700911300000001

地理位置：大鹏湾位于大鹏半岛与香港九龙半岛之间，临深圳市大鹏新区、盐田区与香港大埔区。湾口东起大鹏半岛黑岩角，西至九龙半岛大浪咀，海湾的中央为香港大埔区的岛屿东平洲（平洲）。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

大鹏湾属溺谷湾，海岸类型有基岩海岸，局部沙质海岸。其东、北、西三面环山，湾口朝东南。湾内景色宜人，有大梅沙海滨公园、小梅沙度假村、溪涌度假村、玫瑰海岸等著名景点。沿岸山地植被较好，因水深、风浪小、海底硬，适宜建港，较大港区有盐田港区、大鹏港区等。

自然地理

大鹏湾周围山地丘陵由花岗岩构成，海岸曲折，西部近岸地形复杂，岛屿错落，水道纵横，陀罗水道深入九龙半岛腹地，湾内水深差较大，沙头角附近深8—10米，湾中部水深约18米，湾口水深22—24米。底质北部为泥，南部为泥质砂，沿岸无大河流注入，无淤积。海底深槽平坦，两侧岸坡陡直。大



大鹏湾土洋段风光。

鹏湾岸线曲折，岬角与小海湾相间。该湾西部岛礁错落，属深圳市的岛屿有怪石、火烧排、洲仔头和洲仔。潮汐为不正规半日潮，平均潮差为 0.97 米。潮流为不正规半日潮流，为略带旋转的往复流，呈顺时针旋转，往复方向为西北—东南，且落潮流流速大于涨潮流流速。湾内水产资源丰富，主要有黑鲷、石斑、鲍鱼、对虾、龙虾、糙鲈、棕环鲈、栉江珧、合浦珠母贝等。

地名沿革

大鹏湾得名因大鹏半岛南部有大鹏山(今七娘山)，山状如鹏举故名，半岛名取自山名，而海湾因半岛得名。

大鹏湾英文名“Mirs bay”，译为马士湾。1806 年《东印度公司航海用图》将该海湾标记为“Mers Bay”。1855 年在纽约出版的由 J.H. Colton & Co. 公司绘制的中国“China”地图标记为“Mirs B.(ay)”。1866 年意大利神父安西满测绘的《新安县全图》、1894 年岭南少岩氏绘制的《新安县全图》对该海湾标注的名称都为“Mirs bay”。1887 年清廷绘制的《广东全省水陆舆图》标注为“马士湾”。1924 年所绘的《宝安县图》标注为“大鹏海”。1941 年《广东省宝安县图》标注为“大鹏湾”。1977 年，广东省测绘局、惠阳地区革命委员会、宝安县革命委员会编绘的《宝安县地图》标注为“大鹏湾”。1987 年版《深圳市地名志》记录为“大鹏湾”。1989 年 9 月出版的《广

东省海域地名志》记录为“大鹏湾”。

社会意义

大鹏湾为粤港共用海湾。大鹏湾的西面和南面分别为香港的吉澳和西贡半岛，而北面和东面则为深圳的盐田区与大鹏新区所包围，海湾的中央为香港大埔区的东平洲。大鹏湾建港资源有 27 千米以上，在其沿岸可以建设几十个甚至上百个 1 至 10 万吨级深水泊位，因此大鹏湾是我国南方最佳的天然港湾，区位条件优越，现有一大型国际性商港——盐田港。

大鹏湾曲折蜿蜒，海岸线长 70 多千米，

分布着大梅沙、小梅沙、溪涌、迭福等水碧沙净的金黄色海滩。海滩宽 30 米至 50 米，长 1000 米至 3000 米，沙质柔软，海水清碧，是天然海滨浴场和旅游胜地。大鹏湾中的盐田、南澳是深圳市的重点渔港。



玫瑰海岸公园海景。



大梅沙海滨公园海景。



大亚湾

Dà yà Wān

类别名称：海域

地名代码：44030700911300000002

地理位置：大亚湾位于大鹏新区和惠州市惠阳区、惠东县之间，由三面山岭环抱，北枕铁炉嶂山脉，东倚平海半岛，西依大鹏半岛，西南有沱泞列岛做屏障。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

大亚湾湾口朝南，湾口宽15千米，腹宽13.5至25千米，纵深26千米，面积516平方千米。海湾中海产丰富，是广东省一等渔港。海湾西南岸有大亚湾核电站。湾中岛屿众多，有“百岛湾”之称。

自然地理

大亚湾属溺谷湾，海岸类型有基岩海岸，局部沙质、红树林海岸，淤泥质岸。潮流为不正规半日潮流，为略带旋转的往复流，主要呈

顺时针旋转，落潮流流速大于涨潮流流速。

大亚湾湾内水深自北向南逐渐增加。底质为粉砂和黏土。沿岸无大河流注入，来沙少，年均淤积厚度小于1厘米。海湾周围的山地丘陵由古生代和中生代的各种变质岩、紫色砂岩、凝灰岩、花岗岩构成。海岸轮廓曲折多变，形成近岸水域“大湾套小湾”的隐蔽形势。湾内生物资源丰富，主要有石斑、黄鳍鲷、龙虾、青蟹、马氏珍珠贝、鲍鱼、栉江珧、海参、海胆、马尾藻等。而红树林和珊瑚群落则是该亚热带海湾显示出的热带生境的特色。大亚湾是我国亚热带海域的重要海湾之一。

地名沿革

大亚湾曾名为“Bias Bay”，译“白耶士湾”“拜亚士湾”等。1806年《东印度公司航海用图》将此湾标记为“Bias B(ay)”。1855年在纽约出版的由J.H. Colton & Co.公司绘制的中国“China”地图将此湾标记为“Bias B.(ay)”。1941年《广东省宝安县图》标注为“大亚湾”。1977年广东省测绘局、惠阳地区革命委员会、宝安县革命委员会编绘的《宝安县地图》标注为“大亚湾”。1989年9月出版的《广东省海域地名志》记录为“大亚湾”。

社会意义

大亚湾是广东最大的半封闭型海湾，据《广东大亚湾海洋地质环境综合评价》介绍，大亚湾内湾全年有近半的时间波高不超过0.5米。加之湾内分布着众多屏蔽性极好的小湾，大亚湾时常“平如镜湖”。它的另一特点是河流少，且流量小。这一特点一方面使大亚



大亚湾美景。

湾畔的村墟历史上一直局限在一个较小的规模内，另一方面却成就了大亚湾丰富的鱼盐资源——由于海水盐度稳定，极利于生物生长，自古以来大亚湾都以丰饶的鱼盐资源著称。

大亚湾生态环境优良，海洋生物多样性丰富，拥有海洋生物1300多种，素有“南海水产资源的摇篮”之称，也是多种珍稀水生种类的集中分布区和广东省重要的水产增殖基地。大亚湾拥有鱼类400余种、贝类200多种、甲壳类100多种、棘皮类60余种和藻类30多种。大亚湾水产资源的优势不仅在于其生物多样性要优于国内其他同类的海湾，而且是我国唯一的真鲷鱼类繁育场、广东省唯一的马氏珠母贝自然采苗场以及多种鲷科鱼类、石斑鱼类、龙虾、鲍鱼等名贵种类的幼体密集区，还有多种贝类、甲壳类特有种类。为了保护大亚湾的天然水产资源，1983年广东省人民政府批准建立“大亚湾水产资源自然保护区”，保护范围覆盖惠州、深圳约985平方千米海域。

此外，大亚湾也为深圳带来了优美的海岸线与丰富的海滨资源。

在大亚湾西北部岸线上，有着著名的大鹏新区坝光片区，其中有我国乃至世界上迄今为止发现保存最完整、树龄最大的天然古银叶树群落，银叶树数量达300多棵，树龄最大的超过500年，被列入国家珍稀植物群落重点保护对象。

西部岸线上，还有被中国旅游协会评为



大亚湾鹿嘴山庄段风光。

“美宿小镇”创建示范单位的较场尾民宿小镇，和陈列了亿万年前燕山运动形成的地理奇观，拥有“山海相依、水火共融”的奇特地理景观的大鹏半岛国家地质公园。往南至湾口沿岸，铺展着被评为“中国最美八大海岸线”之一的东西涌海岸线，与“广东省十大最美海滩”之一的西涌海滩。侏罗纪海岸带险峻陡峭的岩石地貌，加上直面太平洋的无敌海景，是东西涌最大的亮点。

依托大亚湾兴办的新体育海洋运动中心（原大鹏游艇会）、浪骑游艇会等专业机构，既是度假型滨海体育旅游目的地，也是众多国际级、国家级、省市级水上运动赛事指定比赛场地。自2007年开始，每年十月，中国杯帆船赛都在深圳大亚湾海域举办，迄今为止已成功举办了十余届。2010年，中国杯帆

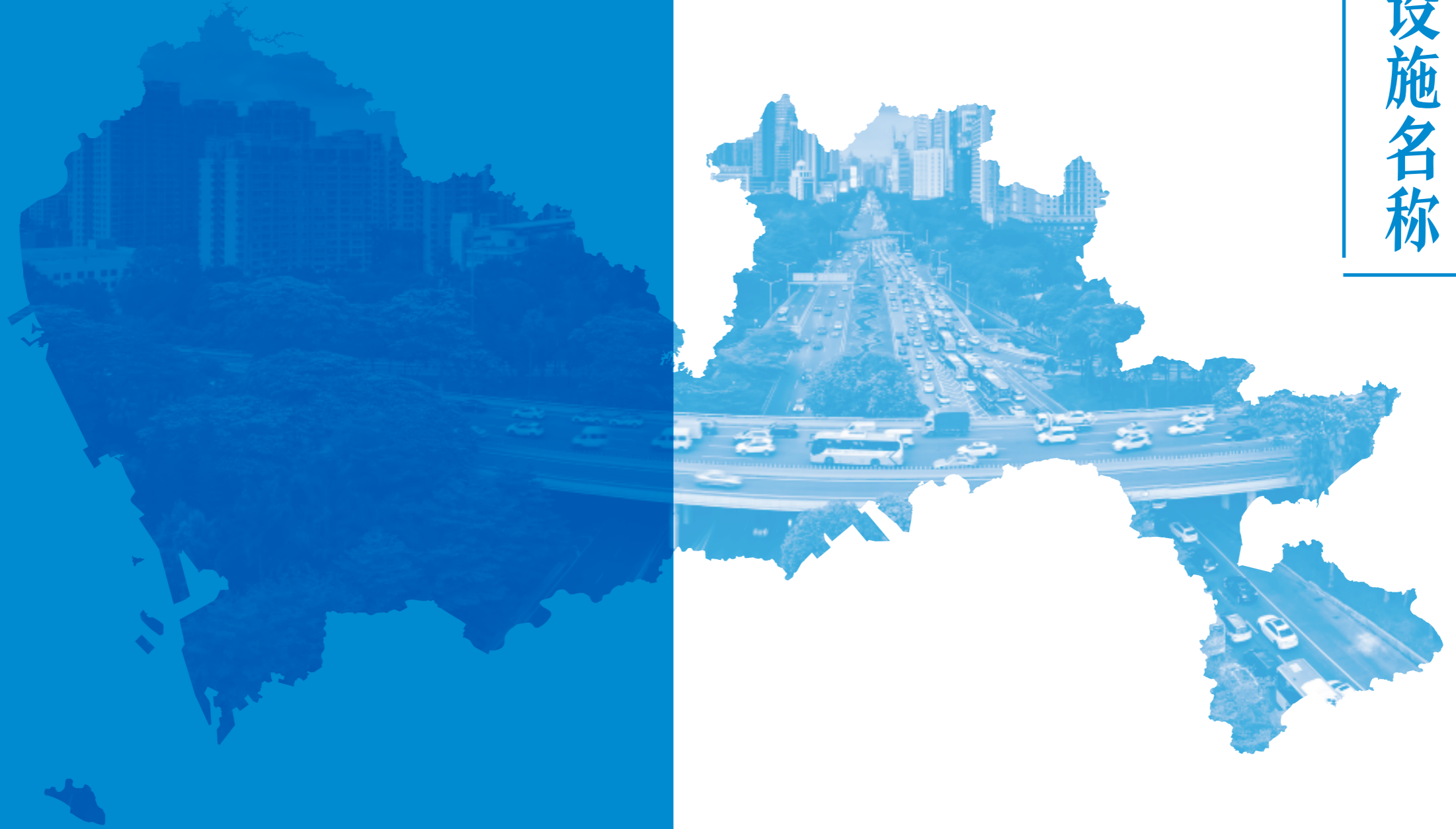
船赛被列入国际帆船联合会官方赛历，五次荣获“亚洲最佳帆船赛”。2015年，国际帆船联合会授予中国杯帆船赛“推动航海运动特别奖”。2016年，第十届中国杯帆船赛吸引了世界五大洲38个国家和地区的138支参赛船队，超过1500名选手参加，近5万名观众现场观赛，来自全国各地的200多名记者现场报道。中国杯以帆船赛为依托，在不断扩大规模的同时，又不仅仅局限于帆船赛本身，而是以帆船赛为舞台，纳入了其他的元素，成为一场集竞技、商业、文化、艺术、公益为一体的海洋嘉年华盛会。

此外，位于大亚湾畔的大亚湾核电站是中国首座引进先进技术、设备和资金建设的大型商用核电站。

深圳市地名志
TOPONYMIC GAZETTEER OF
SHENZHEN

第四章

交通设施名称





深南大道

Shēnnán Dàdào

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030399923512000004（罗湖段）

44030499923512000017（福田段）

44030499923512000008（南山段）

地理位置：深南路由深南东路、深南中路与深南大道组成，跨罗湖、福田和南山三区，东西走向。深南东路，位于罗湖区西南部，东起沿河北路，西至红岭中路。深南中路，位于福田区东部，东起深南东路，西至皇岗路。深南大道，跨福田、南山



扫码观看
720 度航拍全景

两区，东起皇岗路，西至原南头检查站。因深南大道最有代表性，因此以“深南大道”为名收录。

深南东路沿途经过东门商圈、深圳金融中心区蔡屋围等重要片区，相交道路有文锦路、宝安南路等主要道路。深南中路沿途经过华强北商贸圈、深圳中心区的中心公园，相交道路有上步路、华强路等主要道路。深南大道沿途经过市民中心广场、福田 CBD、高新技术产业园区、深圳大学、南头古城等重要区域，相交道路有新洲路、侨城东路、南山大道、月亮湾大道等主要道路。

深南大道全程自东向西途经罗湖区、黄贝街道、南湖街道、桂园街道，福田区华富街道、福田街道、莲花街道、沙头街道、香蜜湖街道，与南山区沙河街道、粤海街道、南头街道。



1980年初，深南大道从上海宾馆到南头检查站路段，几乎都是这样的石头山，两万基建工程兵转业深圳后成立的建设公司把这些石头山搬平。



1981年，今蔡屋围大酒店和今信兴广场建设前的转弯处。



20世纪80年代初，从东向西看深南大道，右为施工中的电子大厦。

地名概况

深南大道为城市主干路，是深圳经济特区最早的贯穿东西的交通大动脉，与沿河南路—滨河大道—滨海大道、布心路—泥岗路—北环大道等快速路平行，是东西狭长的深圳市区的交通要道。

深南路（广义的深南大道）全长32.95千米。其中，深南东路长3.82千米，宽40米；深南中路长3.25千米，宽88米；深南大道长25.88千米，路宽100米。

地名沿革

因该道路规划是从原宝安县中心的深圳镇通往南头，故命名为“深南路”，后为符合道路等级改称“深南大道”，名称沿用至今。

1979年，深圳市政府决定对深圳通往广州的107国道进行改造（深南路原是107国道的一部分），对蔡屋围到上步的碎石路面铺上沥青，于1979年7月开工建设。1980年，深南路第一段（从蔡屋围到上步）修通，全长2.1千米，宽7米，仅够两台车来回并行。在当时，这已经是深圳经济特区327.5平方千米内最长的路。

1982年，深圳市政府按照城市道路设计，把深南路往东延伸至罗芳，往西修到今天的上海宾馆，路宽由7米拓宽到50米，整个路段设有快慢车道、人行道和绿化带。1987年1月27日，从新秀立交桥到上海宾馆6.8千米的深南路全线通车。

1991年5月，深南大道计划扩建从上海

宾馆至南头联检站路段；1993年6月27日，全长25.6千米的深南大道全线贯通，路幅宽135米，中心区最宽达350米，两侧绿化带各30米，中央绿化带16米。1996年开始道路绿化工作，1997年从上海宾馆往西拓宽出8个车道并在路两侧增加了灌木等100多种植物。深南大道沿线与48条南北方向的市政道路交会，把南头古城、深圳科技园、深圳大学、华侨城、锦绣中华、民俗文化村等城市亮点连成一体。

社会意义

深南大道可以说是“深圳第一路”，它的建设过程浓缩着深圳城市建设发展史，更作为交通大动脉贯通东西，串联起深圳各大重要产业分区、交通枢纽与公共空间，是“深圳八景”之一的重要城市形象载体，与深圳这座城市的建设、改革、发展有无法切割的

密切关系。

深南大道的建设史，正是深圳城市建设从无到有、城市版图拓展的历史。它的建设不是在某个特定时段规划、施工、完成的，而是前后历时近二十年，随着深圳建设诉求与规划理念的不断升级，不断延长、加宽，再延长、再加宽。每新建、升级一段，深南大道都会直接带动该路段周边片区的发展。建市之初最先修建的深南中路带动了上步工业区和华强北电子市场的兴起；之后修建的深南东路，与南北向的人民南路，带动了罗湖中心区的蓬勃发展；随着道路西拓，福田中心区与南山地区先后被“激活”。可以说，深南大道与深圳共同成长，它的建设故事与建设成果，浓缩着深圳城市发展史。

一直以来，深南大道都是深圳最主要的交通大动脉之一。1986年，深圳城市总体规划完成，根据深圳由东向西狭长的地形，以深南大道为中轴线修建三条东西向的主干道，



1982年，深南路的筑路工。



1984年，深南大道东端止于红岭路口，全程不过2.6千米。

北有北环大道，南有滨河大道—滨海大道，横贯东西，用道路的结构控制未来的城市发展结构。深南大道与京港澳高速公路、文锦路、宝安南路、华强路、皇岗路、新洲路、南海大道、月亮湾大道等重要道路相交，共同编织出深圳繁忙的道路网，与人们的工作生活紧密相连。

深南大道串联着深圳全市各大重要产业分区、交通枢纽与公共空间，沿着深南大道一路前行，可以直观认识城市的不同片段。城市规划专家朱荣远在“深圳口述史 1980—1992”纪录片《深圳梦寻》“深南大道”一集中曾说道：

“深南路是有分段的特征的，罗湖到上步一段，城市密集，路没有那么宽；从上海宾馆开始，路变宽了，配合福田中心区的高强度开发，辅道也更复杂，连退红线的宽度都比其他地方更宽；然后到华侨城路段会发现，理性的深南大道变得感性，道路变得有了上下、弯曲，从景观和人文的角度看都是深南大道的精华。”不同路段有不同的特征和气质，应对不同的开发主题和不同历史阶段的价值取向。自东向西，深南大道先后贯穿东门老街商业区、蔡屋围金融中心区、华强北商贸圈、市民中心与福田CBD、福田交通综合枢纽、目前深圳市换乘线

路最多(4条)的车公庙地铁站、华侨城旅游区、高新技术产业园区、深圳大学粤海校区(校本部)、南头古城等片区。以上皆是深圳市最具代表性、支撑性的产业核心片区，它们通过深南大道连为一体，而借深南大道一条路，便能很大程度“看遍”深圳的产业精华。

深南大道是深圳的标志性道路，更是深圳城市形象的重要承载。早在20世纪80年代，市委、市政府就在规划中为深南大道预留了相当宽幅的绿化带空间，为日后这条道路的美丽与气派埋下伏笔。如今这条大道明净宽阔、花团锦簇，夜幕降临时霓虹华彩、辉煌璀璨。与

此同时，深圳(尤其是早期)的标志景观或知名景点大多集中在深南大道两侧：地王大厦、京基一百大厦、邓小平画像广场、电子大厦、孺子牛雕塑、世界之窗、高新技术产业园区、南头古城等。深南大道像一座动态的改革开放展厅，向市民、游客展示着日新月异的城市建设画卷。2004年2月，深南大道整条道路作为“深南溢彩”景点入选由深圳市委宣传部、旅游局、文化局共同举办的“深圳八景”评选，成为深圳的一张重要名片。



如今的深南大道上海宾馆路段。



深南大道市民中心路段。



深南大道南山高新技术产业园段。



深南大道南山华侨城段。



深南大道市民中心路段夜景。



北环大道

Běihuán Dàdào

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030499923511000003（福田段）

44030599923511000004（南山段）

地理位置：北环大道位于深圳市福田区北部和南山区中部，东西走向，东起泥岗西路，西至月亮湾大道。相交道路有107国道、皇岗北路、沙河西路等。线路立交出口包括深南北环立交、北环福龙立交、北环上步立交等。沿途经过莲花北村、深圳市烈士陵园等。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

北环大道是城市快速路，长19.35千米，路宽115米。2019年，北环大道平均日交通流量为133658辆。

地名沿革

北环大道最早于1984年11月动工兴建，1985年4月竣工，总造价3000万元。曾用名“北环路”，因位于深圳经济特区北部，且环绕深圳东部、西部，故名。1992年11月，北环路动工改造，由深圳市城建开发处将其建成快速路。1995年10月竣工，改称北环大道。

社会意义

20世纪80年代末，深圳仅有一条主干道深南路，交通拥挤，经常堵车，直接影响外商投资和经济特区的发展。1991年10月，深圳审定通过了《深圳经济特区快速干道网总体规划方案》。深圳最初的整个快速道路系统由南环线（滨海大道—滨河大道——沿河南路）、北环线（北环大道—泥岗西路—泥岗东路—布心路）两条主干道及6条南北连接干道组成，把原经济特区内的福田、罗湖、南山连接环绕起来。所有道路按6车道或8车道扩建和新建，全长约100千米，设37座立交桥。该系统有效缓解了当时的道路交通

局面,促进了深圳的第二个十年的经济发展。北环线是以行驶进出香港的货运车为主的交通大动脉,又是经济特区内各组团之间的交通运输线,还承担着各支线的集散交通任务。

北环快速干道原地形复杂,建设时的拉直段需要通过12座乱石重叠的山头和陡坡,如今只能通过一些地名想象其来历。北环大道建成通车后的几十年里,车流量日益增多,北环沿线已成为城市的中心地带,住宅区和商业楼宇林立,车水马龙。

在《深圳经济特区总体规划(1986—2000)》中,经济特区的工业定位为轻、小、精、



北环大道福田段北环上步立交航拍。



北环大道南山段航拍。

新——“轻”是轻工业,“小”是不搞大型工业,“精”是精密的工业,“新”是高新技术的工业。由此,深圳最初并没有大规模的工业区,而是将无污染的工业区进行分散布置,既不占用大片土地,又可以跟居民区靠近,方便工人上下班。考虑到深圳多刮南风,工业区不能设在上风方向,以免烟囱冒出来的烟吹到下风方向的住宅区,因此,深圳最初的工业区比较规律性地散布在经济特区北部,包括八卦岭工业区、梅林工业片区、龙珠工业片区、高新技术产业园区北区等。而北环大道正承担了串联各大工业区的重要职能。通过这样一条道路,早期的工业区可方便地运输货物与原材料,并快速实现彼此间的物联,构成完整产业链条。正因有这样的产业属性,北环大道建成后通行的车辆,都以工业化货运车辆为主,北环也成为东西方向货运交通的大动脉。

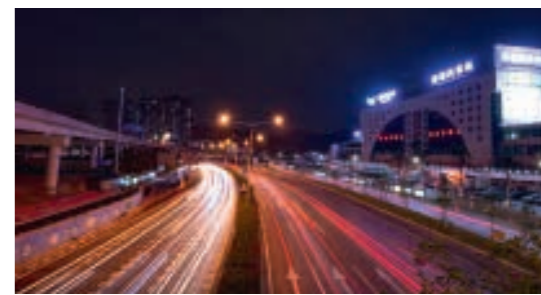
但问题也随之出现。由于货车车身重量与载重都非常大,北环大道在常年通行货车的情况下,路面出现多处破损,且行车噪声



北环大道莲花北段。

严重影响沿线居民的生活。因此,深圳市交通和交警部门于2006年进行全市货运交通组织调整,从2006年9月16日起,每天0时至24时,禁止大货车(包含中型以上货车牵引车和专项作业车)驶入北环大道(龙珠立交至上步立交段)、泥岗路(上步立交至红岭立交段)、皇岗路、梅观路。这一举措均平衡了皇岗路、华富路、华强路、彩田路、新洲路、香蜜湖路的交通流量,缓解了南北交通;同时加强了北环路、笋岗路、深南路、滨河(滨海)大道等东西主干道之间的联系,改善了东西交通环境。深圳市交通运输局、口岸办、市公安局制定详细的通行方案,确保过境、疏港货运交通逐步实现“三分离”的发展目标——客运通道和货运通道相分离;过境、疏港交通和城市交通相分离;“东进东出、中进中出、西进西出”,让不同流向的货运交通相分离,从根本上缓解北环大道的噪声扰民问题。

同时,从2006年5月开始,北环大道路面修缮工程被提上议程,为了解决因多年高强度使用而出现的路面破损,交通设施不完善,公交、人行过街系统缺乏,各种管线配套设施不完善,路灯效果不明显,绿化系统单一,整体效果与深南路、滨海大道相比存在较大差距等问题。此次改造自2010年5月6日正式开工,2011年6月完工。改造范围为港湾大道至银湖立交段,全长19.5千米,标准路幅宽78—132米,主道为双向8车道加紧急停车带,两侧辅道为双向4车道,主线按城



北环大道深圳火车站段夜景。

市快速路标准。改造包括主车道和两侧辅道路面加铺沥青混凝土,新增绿化带,辅道贯通、主辅出入口及立交节点优化,新建人行过街天桥10座,设置港湾式公交站23对,重新铺设人行道板砖,更换混凝土立道牙石为花岗岩道牙石,完善交通和交通监控设施以及相关市政管线设施等。此外,在北环大道一些路口和立交桥的出口指示牌上多了数字和英文字母编码,这是深圳市环路编号指路系统,编号以宝安大道立交为起点,按顺时针方向进行编号。同一立交桥编号保持一致;同一立交桥分为两个出口时,在出口编号后依序加A、B进行区分。这种简单的方式便于人们记忆、识别,提高通行速度和准确率。

2019年11月12日,深圳市重大政府投资项目坂银通道工程北环立交、泥岗立交桥全线贯通,北环立交作为四个互通立交之一(自南向北依次为泥岗立交、北环立交、南坪立交及环城立交)。2020年4月28日,坂银通道正式开通,成为完善深圳市中部干线路网结构的重要组成部分,对缓解梅观、清平等通道的通行压力、构建中部轴线交通一体化具有重要意义。



滨河大道—滨海大道

Bīnhé Dàdào-Bīnhǎi Dàdào

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030499923511000004（滨河大道）

44030499923511000002（滨海大道福田段）

44030599923511000002（滨海大道南山段）

地理位置：滨河大道—滨海大道濒临深圳河—深圳湾，自东向西连接着罗湖、福田、南山三区。



扫码观看
720度航拍全景

滨河大道位于深圳市福田区中部，东西走向，东起红岭南路，与沿河路相接，西至广深高速公路，与滨海大道交接。相交道路有上步南路、新洲路等。沿途经过上下沙、深圳会展中心等地域。滨海大道连接福田区和南山区，东起广深高速公路，西至南海大道。相交道路有沙河西路、后海大道等。沿途经过深圳湾体育中心、红树林自然保护区等地域。

地名概况

滨河大道—滨海大道为城市快速路，东西走向。滨河大道长 9.91 千米，宽 84 米。滨海大道全长 12.74 千米，路宽 102 米，其中 7.6 千米是在深圳湾北侧海面潮汐带大规模填海筑堤建成，道路总面积近 90 万平方米，填海区道路面积为 61 万平方米，最大路面宽度为 138 米。为双向 8 车道，两旁各有一条辅助车道、人行道和休闲道。有 3 条分隔绿化带，绿化面积达 96.5 万平方米。

地名沿革

滨河大道因濒临深圳河，故名。滨河大道于 1996 年至 1999 年分段竣工。

滨海大道筹建于 1992 年，经过 5 年的规划于 1997 年 4 月动工，1999 年 9 月主车道通车，2000 年 4 月全面竣工，2000 年 6 月建成通车并起今名。因道路濒临海边而得名。

社会意义

滨河大道—滨海大道是继深南大道、北环大道之后又一条贯通东西的汇集城市交通、景观、生态环境三大功能的重要交通要道。总投资 30 亿元，由深圳市自筹资金投资兴建。

按照《深圳经济特区总体规划（1986—2000）》，深圳经济特区根据其东西狭长的地形，安排了 6 个大小不等的城市组团，以

南北快速路和中间的主干道（深南大道）串联这些组团，承担起东西向的主要交通任务。

深圳最早的快速路系统是由“南环”（滨海大道—滨河大道——沿河南路）和“北环”（北环大道—泥岗西路—泥岗东路—布心路）等道路组成的环状道路。其形式介于高速公路和城市主干道之间，全程不设红绿灯，保持了快速路整体的一致性。以快速路为基础形成的交通系统与管道系统修建于 20 世纪 90 年代，为当时经济特区内罗湖、福田、南山的城市功能区划（城市规划、交通规划、土地利用）打下了坚实基础，也奠定了城市的基本格局。滨河大道—滨海大道的建成通车，最直接的影响是将南山半岛与深圳市中心直接联系起来。南环线的建成，完善了深圳经济特区的环状快速干道系统，分担了北环线的交通压力，实现了东西向长距离交通、快速疏散深港过境交通、原二线交通和疏港货运交通这四大功能，全面疏畅了市区交通。

在交通功能实现的同时，滨海大道还加强了深圳滨海城市风貌的特色，并在城市建设和生态保护之间取得了良好的平衡。滨海大道东段位于福田红树林鸟类自然保护区的边缘，该保护区是广东内伶仃福田国家级自然保护区的一部分，是东半球鸟类南北迁徙的歇脚地和栖息地，在全球生态系统中占有重要地位。深圳市政府多次组织环保、农业、国土规划、设计、建设等部门进行深入研究、实地勘察、专题论证，最终采取道路北移 200 米、缩窄路面、设立隔音墙、禁渔



滨河大道华强南段。

和基围鱼塘改造、城市湿地修复保育等多项措施，把对红树林的影响降到最低限度，保证了深圳湾湿地生态系统功能的完整性。滨海大道又被称作西部海上绿色长廊，共种植 200 多种花草树木，以大体量、多层次的亚热带海滨城市绿化面貌，深受市民和游客喜爱。2017 年 5 月，广东省旅游局在官网首页点赞深圳为“中国最美骑行城市”，并向公众推荐了 8 条经典骑行线路，其中滨海大道（红树林段）即在其中。

滨河大道—滨海大道自通行以来，加快了南山的开发，使人们通勤出行更加便利。然而，随着城市的发展，跨组团的潮汐式交通量越来越大，道路日渐出现交通瓶颈。滨

河大道—滨海大道拥堵严重，设计为 60 千米/小时的道路经常时速在 40 千米/小时左右，滨海大道高峰时段单人驾车率达 74.2%。2016 年 4 月，深圳交警在滨河—滨海大道启用深圳市首条多乘员车道，鼓励多个乘客乘坐一台车出行。据统计，该措施实施后对调整出行结构有明显的改善，并一直沿用下来。

滨河大道使用 20 多年来，局部路段特别是辅道破损严重，大部分路面出现抗滑能力不足，隐患危及行车安全，同时存在慢行系统欠完善等问题。为此，深圳于 2017 年 3 月启动滨河大道路面修缮及交通改善工程，2018 年 10 月完工。受春风隧道施工影响，实际改善路段为广深高速立交至上步立交段，长度约 8.6

千米。项目施工内容主要包括更换道路中央防撞墙，将水泥混凝土路面改建为沥青混凝土路面，实现环保、降噪和提高行车舒适性，还包括完善人行道和自行车道等设施。

与滨河大道—滨海大道相接的城市道路也一直在进行改善，优化通行效率。在滨海大道的西端，桂庙路、望海路、滨海大道的改造和新建让南山半岛的通行更加畅通无阻。2011年第26届世界大学生运动会前夕，南山区将桂庙路从双向4车道改为8车道，从而打通桂庙路与滨海大道连接处的“深圳最大的交通瓶颈”。2016年桂庙路启动快速化

改造，计划于2020年完工，这将使福田至南山尤其是前海片区的交通更为畅通无阻。同时，深圳启动最西端的快速路——滨江大道的建设，东接滨海大道，西接公明北环路，同时连接前海合作区和宝安机场，形成“滨江—滨海—滨河大道”的干线路网结构，对改善深圳市的交通环境，加强宝安机场、前海合作开发区与市中心的交通联系均具有非常重要的意义。

在滨河大道的东端，上步立交至春风高架路段在高峰时段和节点拥挤较为严重。2016年12月，春风隧道工程动工，将修建

一个单洞双层隧道，解决滨河大道出行难的问题。春风隧道西起滨河大道上步立交东侧，与滨河大道对接，东至新秀立交南侧，与沿河南路对接。该隧道建成后，将与现有的春风高架桥共同构成罗湖区南部东西向复合通道，使原有春风高架桥长距离过境交通向隧道内部转移，地面交通压力得以释放，极大改善滨河大道、春风高架桥因车道数不匹配所形成的通行能力折减严重问题。

伴随着东西两端的城市交通设施的完善和更新改造，滨河大道—滨海大道将更好地发挥东西通行功能，助力城市发展和市民出行。



华灯初上时分的滨海大道南山段。



滨海大道南山段夜景。



南海大道

Nánhǎi Dàdào

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030599923512000011

地理位置：南海大道位于南山区西南部，南北走向，南起港湾大道，北至广深高速公路。途经南山区南山、南头、西丽、粤海、招商街道。相交道路主要有深南大道、滨海大道、东滨路等。途经蛇口、南油工业区等地。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

南海大道为城市主干路，路长 9.91 千米，路宽 64 米，双向 6 车道。

地名沿革

南海大道曾用名“南油大道”，2004 年 10 月，原麒麟路、南油大道、工业大道合并，统一改为今名，命名沿用至今。

社会意义

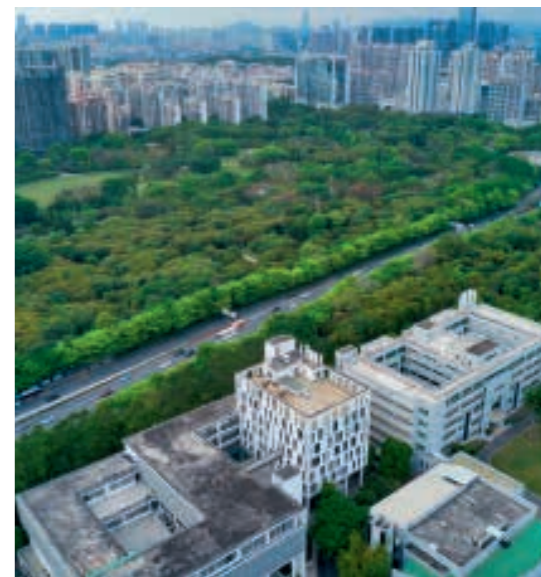
南海大道是南山区南北向的主干道，纵贯自广深高速至蛇口港的南山半岛。

原工业大道，南起港湾大道，北至蛇口工业区大门口，是蛇口工业区的主干道。原“招商局蛇口工业区”坐落在现在的蛇口沃尔玛周边，曾是早年的蛇口建设者踏入蛇口工业区的第一步。2015 年，这里又竖立起了“中国（广东）自贸区深圳前海蛇口片区”的蓝色弧形拱门。“时间就是金钱，效率就是生命”的标语牌就矗立在工业大道旁的时间广场上。1979 年诞生于蛇口的这个口号，代表了蛇口精神，造就了深圳速度，经《深圳特区报》刊登后响彻全国。1981 年竖立起来的标语牌，跨越四十年光阴，依然矗立在如今的南海大道旁。

南海大道是南山区南北向主要通道，沿线节点交通压力凸显，交通拥堵现象频发。

随着赤湾、妈湾片区的不断发展，通往南山西南部的车辆越发增多，南海大道及港湾大道交界、港湾大道及松湖路经常出现拥堵现象。为改善道路通行状况，2017 年 12 月 19 日，南海大道（港湾大道—东滨路）改造工程南延段一期开工。该项目设计长 830 米，车道为双向 6 车道，设计车速为 50 千米/小时，为城市主干道。主要涉及道路工程、交通及交通监控工程、明洞工程、岩土工程、管线工程、绿化工程等。

2018 年初地铁 12 号线正式开工，该工程经过蛇口、南油片区，自南向北沿南海大道地下铺设，该区域设海上世界站、工业六路站、四海站、南油站等。地铁的建成将会对南海大道的交通起到很大的互补与舒缓作用。



南海大道俯拍。



宝安大道

Bǎo'ān Dàdào

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030699923512000009

地理位置：宝安大道位于宝安区，南北走向，南起湖滨路，北至广深公路，自南至北依次经过新安、西乡、航城、福永、福海、新桥、沙井、松岗和燕罗9个街道，沿途经过宝安国际机场、宝安体育中心等地。相交道路有外环高速、北环大道等。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

宝安大道为城市主干路，全长34.59千米，宽80米，双向10车道。

地名沿革

宝安大道于2003年12月开工建设，2007年建设完成并命名。因是贯穿宝安区的标志性道路，故名。

社会意义

宝安大道是连接宝安区与全市其他区域的重要道路之一，途经宝安区10个街道中的9个，是宝安区最重要的主干道；同时，北接东莞边界，南接深南大道，与其交会的机场南路直通宝安国际机场T3航站楼，因此又是进出深圳的迎宾大道之一。

宝安大道在设计之初就定义为“别具特色的景观大道”，路中央十余米宽的绿化带

和两旁的树阵、花台等均参照深南大道、滨海大道的标准建设,形成大气、生态的都市田园风光。两届深圳宝安国际马拉松赛事均选取了宝安大道作为赛道,让外地市民对宝安城市环境有了最直接的观感。

2017年开始,宝安大道往南山方向车流量明显增加,全市最大购物综合体壹方城的开业更进一步盘活了宝安中心区的人流,宝安体育馆、体育中心、游泳馆等公共体育设施沿宝安大道而建,一栋栋写字楼拔地而起,宝安大道正不断提升沿线土地使用价值,提升宝安区的综合竞争力。

2016年6月,深圳地铁11号线开通,在宝安区部分区域列车从地下“跑上”高架桥,与宝安大道并行,和川流不息的车流仿佛构成两条横越路面的长龙。此外地铁1号线后

瑞至固戍段也沿宝安大道铺设,构成了地下、地面、地上的立体交通,彰显了这座城市的忙碌与繁荣。

随着宝安人口和车辆急剧增长,交通拥堵日益严重,难以满足市民逐年增长的出行需求,出现了设施陈旧,汛期内涝严重、沥青路面龟裂、坑槽等现象。2019年初,宝安大道进行了道路品质综合提升,工程改造范围包括宝安大道(新城检查站—裕安一路)、创业一路(翻身路—新湖路)以及两条路交叉口的“四季公园”,全长约3.2千米,改造面积约35万平方米。项目内容包括交通组织优化、道路修缮、慢行及休闲空间重构与改造、园林景观提升、市政管线改造等。优化后的宝安大道通行效率大为提升。



宝安大道景观公园——四季公园。



宝安大道良好的绿化。



宝安大道街景。



龙岗大道

Lónggǎng Dàdào

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030799923512000001

地理位置：龙岗大道跨龙岗区中部至东北部，南北走向，南起文锦北路，北至惠盐高速公路深惠交界，途经龙岗区布吉街道、南湾街道、横岗街道、园山街道、宝龙街道、龙城街道、龙岗街道、坪地街道。沿途有大芬油画村、龙城广场等。相交道路主要有布龙路、丹平快速路、盐排高速等。



扫码观看
720度航拍全景



龙岗大道龙城广场路段俯拍。

地名概况

龙岗大道为城市主干路，属于205国道的城市路段，全长36.52千米，双向8车道，路宽90米。

全线有大芬立交、丹竹头立交等7座互通式立交。龙岗大道沿线与地铁3号线重叠处有16座地铁站，沿途平均500米至600米设有一对公交站台，全线有约80对公交站，居民可方便进行地铁站与公交站接驳换乘。

地名沿革

龙岗大道原名深惠公路，也称深惠路。因连接深圳与惠州，故名。1990年修建，1992年6月建成，1994年拓建竣工，跨龙岗区布吉、南湾、横岗、龙岗、龙城、坪地6街道。2006年起，深惠公路改造工程与地铁3号线捆绑设计施工，深惠公路改造为复合道路。2011年1月，沥青全面铺设完毕，改造成为生活型城市一级主干道。2012年4月，深惠路（龙岗段）更名为“龙岗大道”。

社会意义

深惠公路作为一条年代较久的公路，兼具城市道路和过境公路的双重功能，深惠路沿线片区是龙岗区最早开发建设的片区，是全区重要的生活交通走廊。多年来，因路窄车多，拥堵问题成为广大市民十分关心的问题。水官高速公路、机荷高速公路等几条高等级公路，也难以分流深惠路交通压力，尤其是分流过境车辆和疏港交通的效果甚微。由于市区内限行货柜车，大量货柜车只能涌上深惠路，使深惠路的交通拥堵越来越严重，给市民带来极大不便。按照深惠路的技术标

准，其设计日车辆通行能力为2.5万至5万辆。而根据布吉检查站调查显示，2007年该地段的车辆日流量已经达到14.4万余辆。

2006年，地铁3号线在深惠路面开建。在2011年第26届世界大学生运动会召开和深圳地铁3号线施工期间，深惠路的拥堵变得更为严重。2010年8月16日，由于深惠路布吉段发生严重拥堵，出现“万人徒步进关上班”的事件。2010年5月上旬，直达深惠路布吉联检站到龙岗双龙立交段实现半幅路面通车，长达三年多的“阵痛”结束，深惠路改造迎来曙光。同时，深惠路沿线景观改造启动，政府投入3亿元启动“大手术”，

以“红橙黄绿紫”元素，展现“文化布吉、绿色南湾、商贸横岗、活力龙城、人文龙岗、生态坪地”的不同特色。

2011年1月，深惠路沥青全面铺设完毕，改造后为全线双向8车道，同时深圳地铁3号线开通，沿线片区的交通压力大为缓解。深圳地铁3号线自草埔站至双龙站与龙岗大道上下平行，实现轨道交通与地面交通互为补充。

原深惠公路直接联系着深圳与惠州，承担了两市及相对偏远地区的大量过境交通任务，带动了沿线城市用地的快速发展。随着深圳经济特区扩容及一体化的发展以及龙岗

城市功能定位的提升，深惠路也从原来的公路升级为城市道路，转变为龙岗区的“标志性道路”——龙岗大道。

2012年2月，常年造成龙岗大道交通瓶颈的布吉农批市场整体搬迁；2015年7月，布吉联检站完全拆除并进行了综合改造；2016年，与龙岗大道相连接的布吉路—文锦北路潮汐车道的使用，都促成龙岗大道通向市区内外的交通更为顺畅。龙岗大道的交通初步实现了“客货分离、快慢分离、过境交通与城市交通分离”的目标。



龙岗大道龙翔段轨道立体交通街景。



龙岗大道龙翔医院段。



龙华大道

Lónghuá Dàdào

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030999923510000000

地理位置：龙华大道位于龙华区中部，南北走向。南起梅观路口（原梅林检查站），北至观澜黎光片区的黎光收费站，达深圳东莞市界。自南至北途经民治、龙华、观湖、福城、观澜共5个街道。沿途有星河盛世花园、龙华文化艺术中心、观湖园等。相交道路主要有梅坂大道、布龙路、观光路等。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

龙华大道为城市主干路，全长20.3千米，自北至南由原梅龙大道、大和路、民和路、泗黎路组成。其中梅龙大道段9.6千米，大和路段4千米，民和路段1.7千米，泗黎路段5千米。道路现状宽32至34米，双向6车道/8车道（泗黎路为4车道），未来将改造为红线宽度和断面形式统一的干线性主干道。

地名沿革

龙华大道由原梅龙大道、大和路、民和路、

泗黎路合并而成。

梅龙大道2006年9月建成时命名，因连接梅林、龙华，各取一字命名；大和路因蕴含和平之意，故名；民和路始建于2010年，2013年竣工；泗黎路历史最为悠久，于1979年修建，1988年建成，因道路南起原泗合，北止黎光新村，故名。

2017年5月，龙华区启动“龙华大道”概念方案研究工作，决定打造一条具有城市化重要标志和地理特征的城市景观大道。经详细的前期研究论证与公众意愿调查，2019年6月，道路选线与更名方案确定，并经过行政审批、社会公示与专家评审环节，于2019年11月由深圳市政府审批并公告，“龙华大道”正式更名。

社会意义

2017年1月7日，深圳市龙华区正式挂牌成立，龙华区完成由“镇”到“城市次中心”再到“深圳北中心”的定位跨越，龙华区快速发展成为一个集商贸、金融、居住、配套于一体的重点节点区域。城市路网作为一个城市基础设施的重要组成部分，满足城市物流、客流需求的同时，也是展示城市形象的重要载体。为顺应城市发展、展示城市形象并提升知名度，龙华区需要拥有一条具有城市化重要标志和地缘特点的城市景观大道。

在“龙华大道”的道路选线过程中，规划机构发现无论从城市发展角度、产业发展角度、城市更新单元布局角度还是观澜河景观

布局角度，当时备选方案中的“梅龙大道—大和路—民和路—泗黎路”合并方案最优。合并更名后的龙华大道南接“龙华南大门”，北接“深圳北大门”，经过龙华区6个街道（观湖、民治、龙华、大浪、福城、观澜）中的5个，腹地范围51平方千米，成为名副其实的龙华中轴。

作为龙华区交通网的重要纵向道路之一，龙华大道经过的区域涵盖深圳北中心、龙华科技文化及公共服务中心、九龙山科技园、龙华商业中心、观澜文化产业园五大重点发展区域，整体沿线现状土地开发强度最高，社会认知度最高；同时贯穿了观澜东生态文化区、阳台山生态休闲区、九龙山生态型产学研区、龙华商贸居住区、观澜—龙华高新区、观澜—福城汽车及智能制造产业区六大功能

区。在促进产业互动方面，则能联系深圳北站商务核心区、龙华商贸中心区、清湖转型升级产业园、观澜科技文化中心区、观澜战略新兴产业园、观澜创新产业园、龙华汽车产业园7个产业园区。同时，龙华大道还经过北站商务片区、龙华—上塘片区、清湖片区、油松片区、观澜河片区、观澜老墟片区、观城片区等多达7个城市更新单元，未来将极大助力龙华区的城市更新。龙华大道与观澜河流域最为接近，有利于形成水陆交织的景观格局，便于充分挖掘龙华独具特色的自然生态资源和人文历史底蕴，形成宜居城区环境。

“十三五”期间，龙华深入推进中轴建设，以福田中心为基点向北延伸，与河套地

区、福田中心区等共同构筑城市中部发展轴线，形成一条纵贯新区南北、多轴复合的优质生长线，撑起深圳城市中部发展的“脊梁”，带动城市中部地区崛起。“龙华大道”将赋予该道路本身除了交通外的更多城市功能，它以龙华区“城区名片”、最优质公共空间体验之廊的“新身份”走进大众视野。随着沿线市政道路改造升级、市政配套设施的完善、景观风貌的提升，沿线土地价值将得到释放，促进城市核心资源的合理配置，配套公共服务、教育、医疗、商业服务设施布局也将得到进一步的优化。“龙华大道”是龙华核心功能集聚和城市形象展示的“主轴线”，成为与龙华“中轴新城”发展定位相吻合的创新大道、活力大道。



龙华大道大和路段。



龙华大道环观中路段。



松白路

Sōngbái Lù

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030599923512000005（南山段）

44030699923512000021（宝安、光明段）

地理位置：松白路跨南山、宝安、光明三区，东南—西北走向，南起沙河西路北端的白芒检查站，北至广深公路（即107国道）松岗街道办附近。沿途经过宝安区松岗街道、石岩街道，光明区光明街道、公明街道、凤凰街道，南山区西丽街道。途经石岩湖公园、宏发科技园等地。相交道路有公明南环大道、周家大道、光明大道等。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

松白路为城市主干路，全长24.38千米，路宽64米，双向8车道。

地名沿革

松白路于1995年建成并起今名。因道路北起松岗街道，南至西丽白芒检查站，故名，也称“松白公路”。松白路于2008年至2013年分路段进行改造。

社会意义

松白路为深圳西部交通大动脉，是连接宝安区、光明区到市中心的重要交通干道，车流量超过5000辆/小时。松白路的起点白芒检查站（也称“白芒关”）是深圳经济特区原16个公路道口检查站之一，负责查验经松白公路、机荷高速公路进入经济特区的人员、车辆。该检查站已于2015年取消。

由于发展较早，松白路沿线两侧都是建成区，空闲土地极为有限，城市建设形态和产业结构也亟待提升。对于光明区的西部片区，松白路是一条“生长轴”。2017年，光明区发布的“十三五”规划中提出了“两城两带”的规划概念，其中一带即指以松白路为骨架的转型提升带，以求新旧协调、功能完善、环境优美。这条转型提升带全长12千米，南接石岩水库，北邻松岗街道，横贯光

明区主要建成片区，被定位为重点打造的“1—3—N”功能布局。一是以松白路主干道为骨架，促进沿线交通、土地、产业、经济的耦合发展，打造一条光明西部片区的“深南大道”。二是结合沿线资源禀赋和产业特色，以原有的内衣、钟表、模具三大基地为重要载体打造“三大功能区段”，北段打造光明西部商业服务和文化休闲中心，重点提升内衣产业集聚基地形态；中段打造集工商业、居住和生活配套于一体的综合组团，重点提升钟表产业集聚基地形态；南段打造集高新产业、居住和公共服务配套于一体的综合组团，重点提升模具产业集聚基地形态。三是沿松白路两侧散点布局推进一批拆除重建、综合整治、功能改变城市更新项目，以点带面实现城市二次开发，焕发城市新活力。

松白路既是一条市政道路，也承担了一部分过境交通的功能，沿线的改造提升，不仅关乎城市品质，也关系到光明区及深圳西部竞争力的提升。



松白路光明段为六快四慢车道。



人民南路

Rénmín Nánlù

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030300523513000002

地理位置：人民南路位于罗湖区西南部的南湖街道，南北走向，南起和平路，北至深南东路。沿途经过国贸大厦、金光华广场等。相交道路有嘉宾路、春风路等。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

人民南路为城市次干路。全长 1.59 千米，宽 41 米，双向 6 车道。

地名沿革

人民南路因靠近人民公园，且区位靠南，与人民北路相对，故名。曾于 1995 年 12 月进行大修，1996 年 1 月竣工。

社会意义

自深南东路向南或自火车站向北，可转入人民南路、嘉宾路一带，这里就是 20 世纪八九十年代的深圳 CBD——人民南商圈，这是深圳开发最早、开发程度最高的商圈之一。此处聚集了 20 世纪 80 年代闻名全国的最高楼——“国贸大厦”，及深圳发展中心大厦、深房广场、嘉里中心、友谊城、佳宁娜广场等诸多超高层写字楼和商场。深圳最早的建



1982 年，人民南路（向北）。

成区“罗湖小区”也位于此。

1983 年 10 月，深圳第一座 53 层高楼——深圳国际贸易中心大厦开始施工。1984 年 1 月，邓小平第一次视察深圳，他登上 20 层高的罗湖商业区国际商业大厦天台，眺望正在建设中的新城市，对经济特区的建设发展表示满意。1992 年 1 月，邓小平第二次视察深圳，来到国贸大厦 53 层的旋转餐厅，并在此发表重要的“南方谈话”。

因靠近火车站，此处的公交线路云集，人流如梭，车来车往，人民南路与嘉宾路交接的国贸大厦、金光华广场（早年的南国影城）一带，一直是深圳人重要的休闲地。



如今干净整洁的人民南路。



人民南路街景。



和平路

Héping Lù

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030399923513000006

地理位置：和平路位于罗湖区西南部，途经桂园、南湖街道，南北走向，南起火车站西广场，北至解放路。沿途经过富临酒店、和平大厦等。相交道路有嘉宾路、深南东路等。



扫码观看
720 度航拍全景

地名概况

和平路为城市次干路。全长 2.04 千米，宽 35 米，双向 6 车道。

地名沿革

为表达和平的美好寓意，故名。

社会意义

和平路最早建于 20 世纪二三十年代，从深圳火车站通向深圳墟（现在的东门老街）。1949 年 10 月 19 日，粤赣湘边纵队从和平路进入深圳，驻地于深圳戏院一带的“深圳镇人民政府”。

1979 年 1 月，中共广东省委决定，撤销宝安县，成立深圳市；3 月 5 日，国务院批复同意。同年成立罗湖区，之后撤“深圳镇”，成立人民路、和平路办事处。和平路、解放路一纵一横，是深圳建市之时最早的道路。和平路沿线也是深圳最早的建成区，可说是

20 世纪八九十年代深圳的“CBD 商圈”。位于深圳火车站西出口和平路旁的富临大酒店于 1990 年开业，是深圳早期的五星级酒店之一。和平路与广深铁路平行，临近火车站，是早年务工人员的必经之地，也是游客的热门之选。

和平路也是改革开放初期第一批企业的诞生地，万科股份公司的前身“深圳现代科教仪器展销中心”，从 1986 年开始就在和平路 50 号办公（1984 年在建设路 1 号成立，1993 年搬至水贝工业区）。



1982 年，和平路改造施工。



1982 年，和平路改造完成后的场景。



如今的和平路街景。



东门老街

Dōngmén Lǎojiē

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030300323514000026

地理位置：东门老街位于罗湖区南部的东门街道，东西走向，东起东门中路，西至人民公园路。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

广义上的东门老街一般指整个东门步行街商业区，严格意义上的东门老街为一条全长697米、路宽16米的城市支路。

地名沿革

东门老街古时称作“深圳墟”，最早为农耕时代的集市，后来成为城镇。深圳墟有东、南、西、北四门，因历代战争被毁，只剩下东门，东门老街因此得名。古东门位于现湖贝村西边东门路，古北门位于现人民北路深圳中学附近。

1953年，宝安县城从南头迁至罗湖区蔡屋围解放路一带，深圳墟成为县级政治经济

文化中心。改革开放后，为与“深圳市”相区分，“深圳墟”改名“东门老街”。

1996年，深圳市政府对东门进行改造与环境提升，1999年10月1日正式启用，升级为现代化的商业步行街。

社会意义

东门老街为省级名街名巷，是深圳最早、最长和人气最旺的步行街。1990年开业的中国内地第一家麦当劳即位于东门的西华宫。

东门老街的前身“深圳墟”有三四百年的历史。20世纪70年代末的一个调查显示，南塘村（今老街东门町一带）有八横六纵巷道，明末清初时期聚集着来自山西、陕西、河南、河北等9省21县市的21个姓氏。他们不乏



20世纪50年代，深圳东门老街。



1983年的东门老街。



如今的东门老街。

因避战乱或灾荒而迁徙来此地谋生的游商、工匠等，他们利用南塘村的地理位置，在此修农具、补衣物、摆摊点、贩家禽、交易农副产品和加工食品等。这就是深圳墟的雏形。后来此处形成了“猪仔街”“谷行街”“鸭仔街”“民缝街”等。随着1911年广九铁路通车，深圳成为广州、香港互通的重要门户，二三十年代商行林立，兴旺一时，吸引不少香港人“投深圳墟”。

新中国成立之初，深圳墟的许多店铺纷纷迁往新建成的解放路营业，这里的商业功能有所减弱，然而却沉淀下岭南小镇深厚古朴的民俗文化。早年东门老街的建筑以传统

的骑楼为主，青砖黛瓦，石板街巷，道路纵横。

在迅速发展时，东门一度管理失序，环境破旧。1989年下半年，中国城市规划设计研究院开始做东门旧城的保护规划，限于当时政府资金不足和市场动力不足等种种原因，该规划未能实施。到了1993年，深圳旧城改造大规模展开，老街空间环境和传统风貌特色被忽视，文管部门极力呼吁保护历史。1997年，受深圳市规划局委托，中规院重新启动东门规划。新的规划保持原有特色风貌，把开发的强度降下来。政府也把老街广场、东门入口等几个人流密集的地块从开发商手中赎回来改造成公共开放的广场。沿街建筑

复建骑楼，既能遮风避雨，也使得景观特征延续，保存了深圳的特色。

改造后的东门步行街包括8条市政道路、1条风貌街和3个大型的休闲广场，成为保留了传统韵味的现代化新型商业步行街区。万商云集，人潮涌动，每天都有数十万人在此川流不息，年销售额达200亿元以上。十多年来，无论是人流量还是营业额，均稳居“全国十大步行街”之首。获得全国中小商贸流通企业服务年活动示范街、中国著名商业街、最佳旅游商业名街、百城万店无假货示范街等称号。



东门老街商铺。



思月书院。



东门老街古井艺术雕塑。



中英街

Zhōngyīng Jiē

类别名称：城镇交通运输 城市道路

地名代码：44030800323514000012

地理位置：中英街位于盐田区沙头角街道中英街社区，南北走向，南起环城路，北至海涛路。相交道路有环城路、海涛路、步步街等。沿途有中英街界碑、中英街历史博物馆等设施。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

中英街是一条长 527.24 米、宽 4 米的城市支路。街心以八块界碑石为界，西侧为香港，东侧为深圳。

地名沿革

沙头角镇在清代叫桐芜墟。1899 年，中英双方来到沙头角勘界，签订《香港英新租界合同》，作为《展拓香港界址专条》的附件，具体勘定界线立木质界桩；1905 年，港英政府工务局在沙头角和莲麻坑之间设石头界碑，界碑刻有中英两种文字，中文为“光

绪二十四年，中英地界，第 × 号”。至 20 世纪 30 年代，中英街逐渐开始繁荣，两边商号林立，盛极一时。

现名为 2015 年深圳市现状道路桥梁（次干道以下等级）名称梳理规划项目成果，批复保留原名，并沿用至今。

因香港回归前，这条街道的一侧属中国政府管辖，另一侧属港英政府管辖，故名“中英街”。

社会意义

中英街在深圳近代发展史上，有独特的历史意义，既是清王朝腐朽没落和英帝国主



1899 年的中英街，集市前的沙滩上整齐地摆放着一排小船，聚集的人群可能正在交易刚刚打捞上来的新鲜海产。



1899年3月18日，勘界的中英双方人员在沙头角合影。合影地位于今天中英街一号界碑后的围墙边。



1949年，中英街3号界碑附近。



1949年前后的中英街上摆满摊位。左边属深圳，右边属香港，巡逻的警察穿街而过。



新中国成立初期，中英街3号界碑附近，中国人民解放军军官与港英当局警官。



新中国成立初期，正在中英街巡逻执勤的哨兵。

义侵略的历史见证，又是改革开放后香港回归祖国和中国走向繁荣富强的历史见证。

20世纪30年代，沙头角中英街上人流涌动，中方的商店仍以经营农副土特产品为主，而港方的商店则更多地经营舶来品，品种繁多，有英、美、日的一些洋烟、洋火、洋布等商品。

到新中国成立初期前，中英街较大的商店有怡兴隆、新昌、仁兴店等，他们主要经营百货、布匹，老板均是盐田乡人。老字号药店共有五间，它们是宁生堂、济生堂、天寿堂、杏春堂（属港英政府管辖）、茂生堂。

还有专门经营鱼类的小市场“鱼栏”，类似钱庄的“缴家”和专门从事鱼类加工的“标家”。

改革开放后，中英街见证内地经济由弱走向繁荣的整个过程。当时，深港合作对中英街进行整修，许多当地乡民弃农从商，中英街上的高楼雨后春笋般地出现了，商铺鳞次栉比，人们的商品意识有了空前的提高。

从1980年起，来中英街购物旅游的人数日益增加，平均每天接待游客近万人，街内最高人流量一天达到七万人次。中英街的商品来自五大洲，品种齐全，时尚商品捷足先登，由于同行竞争，商品在价格、包装、功能上，



1982年，从梧桐山眺望沙头角。

有内地商品不可比拟的优势，这都是吸引各方游客的魅力所在，中英街一度被誉为“购物天堂”。20世纪80年代，中英街销售的黄金饰品及时地反映了香港黄金设计的新成果，品种繁多，货真价实，掀起轰动全国的“黄金热”。中英街是当时国内少有的免税街，成为内地游客观光购物的热门之选。随着经济发展，中英街市场的优势削弱了，但余热仍在，不少商品的价格与街外比较仍有优势。

因其特殊的地理位置，“中英街”被称作经济特区中的“特区”。2018年3月1日起，《深圳经济特区沙头角边境特别管理区管理

条例》正式施行。持有沙头角管理区内户籍的居民凭居民身份证件通行，其他人员凭有效身份证件和“边境特别管理区通行证”通行。

1984年9月，深圳市人民政府将沙头角中英街列为市级文物保护单位。1989年，广东省人民政府将中英街界碑列为省级文物保护单位。1997年7月1日后，中英街成为“一国两制”和“一街两制”的历史见证。2004年8月，“一街两制”被评为新“深圳八景”之一。2019年10月，国务院公布第8批全国重点文物保护单位名单，将“中英街界碑”列入国家级重点文物保护单位。



中英街边检入口。



20世纪90年代初，沙头角内的淘金人员。



中英街俯拍。



轨道交通 1 号线

Guǐdào Jiāotōng 1 Hào Xiàn

类别名称：城镇交通运输 轨道交通线

地名代码：44030399923520000003（罗湖段）

44030499923520000002（福田段）

44030599923520000003（南山段）

44030699923520000003（宝安段）

地理位置：轨道交通 1 号线跨越深圳市东、中、西部区域，大体呈东—西—西北走向，横贯罗湖、福田、南山、宝安 4 区，东起于罗湖区的罗湖口岸，西至深圳机场航站楼东侧的机场东站。途经罗湖区的桂园街道、东门街道、南湖街道，福田区的华强北街道、福田街道、香蜜湖街道，南山区的沙河街道、粤海街道、南头街道，宝安区的新安街道、西乡街道、福永街道。

地名概况

轨道交通 1 号线（下文简称“1 号线”）是深圳市有轨交通网络中东西走向的一条骨干线路，全长 41 千米，其中地下段 37.2 千米，过渡及高架段 3.8 千米，共设 30 个车站。全线按 A 型车六辆编组标准设计。地下车站设有屏蔽门，高架车站设有安全门。1 号线标志色为绿色。管理单位为深圳市地铁集团有限公司。

地名沿革

1 号线于 1998 年 12 月始建，始建时称为“深圳地铁 1 号线”，因其在深圳地铁轨道线路规划中排序第 1，故名。2004 年 12 月 28 日，罗湖至世界之窗段建成通车（全长 17.3 千米，车站 15 个）；1 号线续建工程 2006 年 12 月始建，2009 年 9 月 28 日，白石洲、高新园、深大三个站点开通（全长 3.3 千米，车站 3 个）；2011 年 6 月 15 日，深大至机场东段开通（全长 20.3 千米，车站 12 个）。至此，深圳地铁 1 号线全线通车。

由于连接罗湖至宝安，1 号线曾于 2008 年 8 月改称为“罗宝线”，2009 年又重新更名为“1 号线”，名称沿用至今。

社会意义

2004 年 12 月 28 日下午 3 点，第一列地

铁从罗湖站开出，标志着深圳地铁一期工程正式通车，从此深圳城市交通进入了“地铁时代”。深圳地铁一期工程试验段自 1998 年 12 月开工建设，全线于 2001 年 3 月开工建设，由 1 号线东段和 4 号线南段组成。1 号线东段东起罗湖口岸，西至世界之窗，全长 17.332 千米。4 号线南段南起福田口岸，北至少年宫，全长 3.972 千米。会展中心站为 1、4 号线十字换乘站。当年，对于许多深圳市民来说，坐地铁还是新鲜事，许多市民蜂拥而至，争坐首日班车。深圳地铁公司统计显示，深圳地铁开通首日 7 列车共运送乘客 11 万人次，每小时平均客流量达到 2 万人次，创下国内



1999 年，深圳地铁第一期工程开工。



2004 年 12 月 28 日，深圳地铁一期工程通车典礼在罗湖口岸前的广场举行。

地铁开通首日客流量的最高纪录。

从2004年开通东段到2011年全线开通后，深圳地铁1号线日均客流达到116.72万人次，成为深圳最繁忙的地铁线路，被誉为“地下东西主干道”。罗湖站为深圳地铁一期工程的起点站，位于罗湖口岸及深圳火车站广场地下，是深圳与香港之间以大运量客流衔接的重要通道，也是深圳市主要的对外交通集散地之一；老街站是3号线和1号线的换乘车站，地处东门商业区，全天人潮涌动；会展中心站是深圳地铁1号线与4号线规模最大的换乘车站，车站与人防工程结合，建设了14.5万平方米福华路地下商业街，形成CBD的一大景观；车公庙站是深圳地铁1、7、

9、11号线换乘枢纽站，属地下三层站，是深圳首个，同时也是国内第2个四线换乘地铁站（第1个是上海地铁2、4、6、9号线世纪大道站），为深圳最繁忙的地铁站，也是典型的“潮汐车站”，上下班高峰期人流最多；世界之窗站地下有公共汽车和地铁无缝换乘的公交枢纽；前海湾站位于南山区前海规划区一带，属于集中联锁站，也是1号线、5号线、11号线的换乘站，该站也是大型交通枢纽之一。

自2004年开通第一条地铁，到2019深圳地铁开通运营15周年，深圳地铁已从21千米的线路，延伸为304.3千米的“地下交通网络”。至2019年，深圳地铁的公交分担率

达43.89%，全年安全运送乘客17.8亿人次，减少碳排放5.2万吨。2019年12月31日，地铁全网最高客流首次突破700万人次。

地铁改变了深圳人的出行方式和城市的发展格局。“在地铁口等你”“在站台见面”逐渐成为每个人脱口而出的话语，出门查地铁线路、地图找临近地铁站也成为深圳人出门的习惯动作。“建设地铁就是建设城市”，地铁的建设完善了城市功能的布局，地铁线路的四通八达加速了深圳市内外一体化的进程。2020年深圳迎来新一轮“地铁新线开通季”，3条新线、4条延长线段共107千米地铁使全市地铁总线网里程将突破400千米，盐田区、光明区进入“地铁时代”，龙华区、龙岗区、

宝安区的地铁高峰乘车拥挤问题获得较好缓解，市民乘客出行更加便利，这是深圳地铁集团与港铁轨道交通（深圳）有限公司20余年深耕深圳、携手共创的地铁新纪录。



1号线接驳深圳站的起点——罗湖站。



地铁通车当日，世界之窗地铁站人山人海，市民争相体验深圳地铁。



车公庙站作为1号线的重要站点，可换乘7号线、9号线、11号线。



轨道交通 4 号线

Guǐdào Jiāotōng 4 Hào Xiàn

类别名称：城镇交通运输 轨道交通线

地名代码：44030499923520000003（福田段）

44030699923520000002（龙华段）

地理位置：轨道交通 4 号线位于深圳市中部区域，大体呈南北走向，南起于深港边界的福田口岸，与港铁落马洲站实现客流对接；往北纵穿福田中心区，经原梅林检查站，到龙华清湖。纵贯福田、龙华二区。途经福田区的福田街道、莲花街道、梅林街道和龙华区的民治街道、龙华街道、大浪街道、观澜街道。



扫码观看
720 度航拍全景

地名概况

轨道交通 4 号线（下文简称“4 号线”）是深圳市轨道交通网络中南北走向的一条骨干线路。全长 30.68 千米，其中地下线 18.5 千米，高架段 12.2 千米，共设 23 个车站。全线按 A 型车六辆编组标准设计。地下车站设有屏蔽门，高架车站设有安全门。标志色为红色。4 号线管理单位为港铁轨道交通（深圳）有限公司〔下文简称“港铁（深圳）”〕。

地名沿革

4 号线一期工程（福田口岸至少年宫）

1998 年 12 月始建，始建时称“深圳地铁 4 号线”，因其在深圳地铁轨道线路规划中排序第 4，故名。一期工程 2004 年建成通车（其中，福田口岸—福民站 2007 年 6 月通车）；二期工程（少年宫—清湖）2006 年 11 月始建，2011 年 6 月建成通车。因该地铁线连接原经济特区内与龙华新区，2008 年 4 月曾更名为“龙华线”，2014 年重新更名为“4 号线”，名称沿用至今。

2016 年 9 月，地铁 4 号线北延线（三期工程）开工建设，2019 年 10 月主体完工，2020 年底通车。该工程由 4 号线二期工程终点清湖站向北端引出，由南至北依次沿和平路、观澜大道、高尔夫大道铺设，终点设在牛湖站，全长约 10.8 千米，共设车站 8 个。



2007 年 8 月 15 日落马洲支线及福田口岸开通仪式。

社会意义

早在开始建设地铁一期工程时，规划的两条线就都考虑到与香港的对接。1号线直达罗湖口岸，4号线直达福田口岸，客流通过口岸换乘香港地铁。4号线一期工程（福田口岸至少年宫站），由政府投资兴建，自2010年7月1日起交由港铁（深圳）运营；二期续建工程（少年宫站至清湖站）是一期工程的北向延伸线，由港铁（深圳）投资建设，并自二期工程通车之日起营运4号线全线30年。

2003年，中央人民政府与香港特别行政区政

府共同签署《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》（即CEPA协议），4号线成为该协议正式实施以来深港两地的第一个大型基建工程，也是国内首个以“建设—运营—移交（BOT）”模式投资建设的轨道交通项目。深圳地铁4号线将具有海外铁路运营经验的港铁公司引入深圳，为深圳的轨道交通管理带来了良性的竞争，地铁服务水平持续提升。

4号线全线通车是深港合作发展的重大里程碑，不仅会进一步强化深港两地的紧密联通，更将成为连接深圳与内地城市沟通往来的重要客运干线。便利的轨道交通，吸引

了越来越多的香港人来深工作、居住，深圳市民前往香港旅游、购物也越来越方便。深圳通公司与香港八达通公司联合推出“互通行”卡，为两地市民出行提供了更便捷的选择。

在很长一段时间内，深圳运营的南北向地铁线路仅有4号线，高峰时段非常拥挤，运营压力大。“要么上不去，要么下不来！”这是很多市民对地铁4号线高峰期的共识。4号线三期工程通车后，市民坐地铁可直达观澜，有效改善龙华、观澜片区居民的出行，进一步缓解沿线交通拥堵，对推动“特区一体化”进程、加速城市发展具有重要意义。4

号线三期工程还是深圳市城市轨道交通投融资案例的一种尝试，体现了深圳改革开放勇于创新的精神，也为推动粤港澳大湾区轨道交通发展提供了成功的范例。与此同时，随着两条南北向地铁线——6号线和10号线的开通，市民乘坐4号线拥挤不堪的苦恼也将迎刃而解。6号线（深圳北至松岗）及6号线二期工程（深圳北至科学馆）于2020年8月开通，10号线（福田口岸至龙岗双拥街）也于2020年8月正式迎客。



轨道交通4号线少年宫站。



轨道交通4号线深圳北站。



深圳湾公路大桥

Shēnzhènwān Gōnglù Dàqiáo

类别名称：交通附属设施 桥梁

地名代码：44030500523610000000

地理位置：深圳湾公路大桥位于南山区蛇口街道，是一座连接深圳蛇口东角头和香港元朗鳌碇石的公路大桥，飞跃深圳湾之上。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

深圳湾公路大桥为东南—西北走向。桥长 5.55 千米，宽 39 米，高 4.2 米，最大载重量 40 吨，为钢筋混凝土结构。该公路桥采用高速公路的设计，双向 6 车道，设计寿命 120 年，为国内当时最高标准、最宽的公路桥。大桥分为深圳段和香港段，其中深圳段桥长 2040 米，香港段桥长 3505 米。通道由深圳南山区蛇口东角头的深圳湾口岸开始，横跨深圳湾，并连接香港的后海湾干线（同属香港 10 号干线）。

深圳段管理方为深圳市交通运输局（深圳市港务管理局），香港段管理方为香港路政署。

地名沿革

深圳湾公路大桥于 2003 年始建，由深港两地政府共同投资兴建，2007 年 7 月 1 日开通，同年命名，又称“深港西部通道”。因位于深圳湾，是连接深圳、香港的重要通道，又地处深圳的西部，故名，名称沿用至今。

社会意义

深圳湾公路大桥是继落马洲、文锦渡、沙头角之后的第四条跨境行车通道。深圳湾公路大桥建成之前，原有的四个陆路口岸（铁路口岸罗湖，公路口岸文锦渡、皇岗、沙头角）位于深圳的东部和中部，功能早已跟不上外贸经济的发展，口岸附近的市区道路也经常出现严重堵塞，不仅给城市环境带来严重影响，对两地往来与合作也非常不利。香港回归祖国以后，深港两地以及香港与华南地区乃至内地的联系与合作进一步加强，深港之间建设新的陆上通道成为当务之急。1997年3月，香港回归祖国的前夕，深港西部通道项目通过国家评估。2007年7月1日，在香港

回归祖国10周年的当天，深港西部通道正式开通，时任国家主席胡锦涛出席通车仪式。深圳湾公路大桥开通，大大舒缓深港跨境交通压力，也揭开了两地交通与口岸通关的新篇章。现在，深港两地自东向西已经构筑了沙头角、文锦渡、罗湖、皇岗、福田、深圳湾等无缝对接的一线陆路口岸，实现了“东进东出、西进西出”的大通关格局。

深圳湾公路大桥虽然由深港两地政府共同投资，但在桥面宽度、行车道宽度、路面横坡等方面，深港双方均有严格统一的技术标准，因此大桥实际上就是一个整体，连接部分没有任何痕迹，外部造型和桥梁结构完全一致。全桥的桩柱共457支，共12对斜拉索，是不对称布局的，独塔单索面钢箱梁斜

拉桥。大桥设南、北两个通航孔桥，采用主跨为210米和180米独塔钢梁斜拉桥方案，非通航孔桥采用75米跨等截面箱梁。除了两地交通连接功能外，深圳湾公路大桥也是一道壮丽风景，无论是行车桥上还是在深圳湾

周边远望，一座银色通道蜿蜒透迤飞架海上，都令人心旷神怡。桥轴线平面采用S形，这样的设计不仅可以沿途欣赏斜拉桥的姿态，还有助于大桥本身和司机行车的安全。



蛇口半岛与深圳湾公路大桥。



深圳湾公路大桥独塔钢梁斜拉结构。



深圳湾公路大桥夜景。



梧桐山隧道

Wútóngshān Suìdào

类别名称：交通附属设施 隧道

地名代码：44030399923620000003（罗湖段）

44030899923620000000（盐田段）

地理位置：梧桐山隧道是穿过大洞鼓、伯公坳、径口背的公路隧道，位于深圳市区和沙头角之间的梧桐山区，跨罗湖区莲塘街道和盐田区沙头角街道。



扫码观看
720° 度航拍全景

地名概况

梧桐山隧道全长 2.32 千米，其中罗湖段 521.01 米，盐田段 1731.31 米，单向净宽 10.38 米，高 7.0 米，全宽 20.76 米。有由中央控制室自动控制的通风、供电、信号、照明、消防、通信、广播、报警、监测等现代化设备。设计日通行能力约 5000 辆次，2002 年交通量已达每日 5 万辆次。

地名沿革

梧桐山隧道于 1985 年 10 月 20 日开工，

分两期建造，一期工程上行隧道 1985 年始建，1987 年 9 月 29 日建成通车并命名。因隧道穿越梧桐山，故名。二期工程下行隧道于 1997 年 6 月建成使用。

社会意义

梧桐山隧道是深圳市区通往东部地区的交通咽喉之一。1985 年建造之前，原黄贝岭罗芳桥至沙头角的盘山公路傍山坡陡，弯多且急，通行能力和行车安全条件差。修建新的公路干线可改善东部的投资环境，成为连接葵涌、盐田工业区、海运码头、大小梅沙

旅游区以及深圳市区、莲塘工业区的重要交通干线。梧桐山隧道即当时新公路干线的重要组成部分。

上行隧道一期工程 1987 年 9 月完工后，由隶属于深圳市原运输局领导的深圳梧桐山隧道有限公司负责营运管理和开发建设。1994 年 7 月，盐田港集团全资收购梧桐山隧道公司，并于 1995 年 8 月投资建设下行隧道（即二期工程）。1997 年 1 月，盐田港集团将梧桐山隧道公司 50% 股权转让给香港达佳集团有限公司，梧桐山隧道公司变更为中外合资企业，经营期限 30 年。1997 年 6 月，梧桐山隧道二期工程竣工并投入使用。

梧桐山隧道开通后成为深圳市区通向沙

头角的首选通道，它的全面运行有利于充分使用新建的沙头角口岸，缓解文锦渡口岸的压力，改善了罗湖区至盐田区和东部海滨的交通状况，促进了深圳东部地区的经济发展。但梧桐山隧道收费一直饱受市民诟病，增加企业和市民的交通成本，曾被形容为盐田片区发展的“卡脖子”工程。隧道收费问题已成为影响盐田投资环境的重要因素。许多外商反映，盐田区虽然环境优美，秩序优良，但过高的收费导致经营成本不断上升，影响了他们的信心。对于住在福田、罗湖等片区赴盐田上班的人来说，每天早晚两次通过梧桐山隧道，小车一天 20 元，一个月近 600 元，一年近 7000 元，企业负担更是以每年数万元

至数十万元计。

从 1996 年起，就有市人大代表和政协委员多次呼吁取消梧桐山隧道收费。2002 年，作为权宜之计和备用道路的梧桐山盘山公路开通，全长 6.14 千米，双向两车道，市民小汽车出行可借此绕行上山。盘山公路每天可分流 5000 辆次（即梧桐山隧道 10% 的车流），因通行能力有限，绝大部分车辆仍然选择梧桐山隧道。2004 年 5 月，原市交通局成立“深圳市路隧改革经营性收费路隧收购工作谈判小组”，经过 8 年的反复谈判，深圳市政府终于以 2.5 亿元的成交价收回梧桐山隧道管理权，2011 年 3 月 30 日起，梧桐山隧道免费通行。2016 年 10 月梧桐山隧道进行大修，

更新消防、通风设施等老旧设备，维修墙壁、地漏水沟等硬件设施，2017 年 5 月恢复双洞通车。梧桐山隧道收费站撤销后，盘山公路在保留道路交通功能的基础上加建全新绿道，并于 2018 年投入使用，成为健身、旅游观光的环保道路。



梧桐山隧道内景。



梧桐山隧道盐田段出入口。



罗沙路穿越梧桐山隧道，从罗湖区到达盐田区。



广深铁路

Guǎngshēn Tiělù

类别名称：铁路运输 铁路

地名代码：44030799923310000002（龙岗段）

44030699923310000004（龙华段）

44030300523310000000（罗湖段）

地理位置：广深铁路北起广州站，南至罗湖口岸的深圳站。深圳段为南北走向，北接东莞，南端经罗湖桥与香港的东铁线相接，跨龙华、龙岗、罗湖三区。龙华段北起深圳东莞交界，经罗山水库西侧转入龙岗；龙岗段北起笋坑山，南至德兴社区公园；罗湖段北起新屋吓村，南至深圳站。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

广深铁路为铁路普通线路，复线。全长146千米，经广州、东莞、深圳3个城市。深圳段总长24.58千米，其中龙华段长0.47千米，龙岗段长16.99千米，罗湖段长7.12千米。主要车站有平湖站、木古站、深圳东站（龙岗段）、笋岗车站、深圳站（罗湖段）。龙华区境内无火车站。自北至南途经观澜街道（龙华段），平湖街道、南湾街道、吉华街道和布吉街道（龙岗段），笋岗街道、东门街道和南湖街道（罗湖段）。

地名沿革

广深铁路原为广九铁路（广州至香港九

龙）华段，清光绪三十三年（1907）始建时起名。清宣统三年（1911）全线通车，全长183千米，为单线铁路。1949年，广九铁路华段改名为广深铁路，因是连接广州、深圳的铁路，取首尾地名首字组合命名，名称沿用至今。同时，以罗湖为界，分华段与英段独立运营。广九铁路香港段于1996年改名东铁线，隶属于香港地铁公司。

1984年2月起，广深铁路进行双轨电气化改造，1987年初双线工程贯通，列车时速可增至每小时100千米以上，广深之间的特快列车全程仅需1.5小时，车程缩短1个小时。1991年经国务院批准，广深准高速铁路立项，同时确定命名。1994年12月23日准高速线路改造和增建第三线工程正式投入运营。1998年5月28日广深线准高速电气化



1910年10月1日，中、英政府官员及嘉宾参加九广铁路（英段）开通仪式。



1949年前后，广九铁路罗湖出入境管理处的上车点。

工程竣工，8月28日正式投入运营。2000年9月经电气化改造，第三线电气化竣工通车，成为全国第一条三线并行、全线封闭、全程电气化铁路。2007年，广深铁路分离出一对客专线路和一对普速线路，其中普速线路重新纳入广九铁路。2017年12月25日，根据中共广东省委、省政府印发的《广深科技创新走廊规划》，广九铁路为复合型交通要道。

社会意义

1911年，广九铁路通车后，罗湖成为内地与香港往来的重要门户。1949年，宝安县解放，1953年县政府由南头迁至深圳镇蔡屋

围解放路一带，罗湖从此成为全县政治、经济、文化中心，这也为罗湖在20世纪80年代的发展埋下了伏笔。

因广深铁路线穿越罗湖区的繁华地段，妨碍市区交通发展，经市政府批准，在笋岗车站至深圳火车站之间抬高铁路线，新建一座双线电气化铁路立交高架桥。该高架桥于1985年9月开工，1990年11月竣工，全长860.52米，跨越解放路、深南路、嘉宾路三条东西走向的道路，改善了铁路和城市道路平交、严重阻碍市区交通的状况。这样一座跨越市区中心的大型铁路高架桥在我国尚属首次。

广深铁路自开通至今已有超过百年的历

史，既是动荡的中国近代史的见证者，在战时屡次遭遇停运、破坏；又是新中国民族复兴、珠三角经济发展繁荣的参与者。广州、东莞、深圳等沿线城市群落，从这条交通大动脉上分甘同味，并轨同行。

广深铁路一直是中国内地与香港之间的重要交通要道，人员、货物、信息、资金经此互通。飞驰在广深铁路和广深港高铁上的火车，更加把香港与内地紧密地联结在一起，成为经济互动、密切交往的桥梁和纽带。广深铁路既是一条经济线，也是一条“亲情线”。



1966年九龙海关。



如今的广深铁路穿越现代化的大都市。



广深港高速铁路

Guǎngshēngāng Gāosù Tiělù

类别名称：铁路运输 铁路

地名代码：44030499923310000000（福田段）

44030699923310000002（宝安段）

地理位置：广深港高速铁路大体呈西北至东南走向，自广州南站发出，经东莞、深圳至香港西九龙。深圳段跨宝安、光明、龙华与福田区。西北起宝安区鹰髻山，南至深圳河。途经松岗街道、石岩街道（宝安段），公明街道、光明街道、凤凰街道（光明区），大浪街道、民治街道（龙华区），梅林街道、莲花街道、福田街道、福保街道（福田段）。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

广深港高速铁路为客运专线，复线。全长142千米，广深段正线长102.45千米，深圳段长48.7千米，香港段长26千米。深圳段的主要车站为光明城站、深圳北站和福田站。

广深段设计时速为350千米/小时，运营初期最高时速300千米/小时，从广州南站至深圳北站最快运行时间为35分钟，较既有的广深铁路广州东站至深圳站的动车组列车最快运行时间缩短30分钟左右。香港段设计时速为200千米/小时，香港西九龙站至深圳福田站仅需14分钟，至深圳北站需23分钟，至广州南站需48分钟。

地名沿革

2002年1月，中央正式与香港特别行政区政府达成协议，决定由铁道部牵头成立专家小组，研究建设区域快线高速铁路。2005年9月，国家发展和改革委员会正式批复了《广深港铁路客运专线广州至深圳段可行性研究报告》。因是连接广州、深圳和香港的高速铁路，取地名单字组合成今名，故名。

2005年12月18日，广深港高速铁路一期工程（广深段）正式动工兴建，耗资约205亿元。该期工程从广州南站到深圳福田站，设广州南、庆盛、虎门、光明城、深圳北和福田6个车站。



广深港高速铁路深圳北站段空中俯瞰。

2011年7月26日，广深港高速铁路广深段通车试运行，当年12月26日，广州南站至深圳北站正式通车。

2015年12月30日，深圳北站至福田站建成通车。

2010年1月二期工程（香港段）开工，由香港耗资853亿港元（原计划为624亿港元，后因拆迁等多次延期，成本上升）全资修建，于2018年9月23日通车。

社会意义

2011年年底，广深港客运专线广州南至深圳北段开通运营，深圳正式进入国家高速铁路网络。2013年年底，厦深铁路开通运

营，国家高速铁路网中的两条重要线路在深圳北站交会，深圳从国家铁路网末梢变成国家级铁路枢纽。

2018年9月，广深港高铁全线通车，香港正式融入内地整个高速铁路网，极大地便利深港两地居民往来通勤。至2019年9月，广深港高铁香港段通车一周后，长途列车由每日开出13对增加到17对，高铁连接内地站点也增加到58个。数据显示，周一至周五每日平均乘客量约为45000人次，周末的日平均乘客量约为62000人次。此外，经由港铁协办的高铁出境旅行团数目已突破5500个，参加旅行团的旅客累计接近22万人次。

广深港高速铁路香港段的开通，使广深港高速铁路成为广九铁路后中国内地第二条



广深港高速铁路深圳北站高铁列车。

进港铁路，兼具跨线长途列车与城际短途列车功能。它既属于国家“四纵四横”^[1]客运专线中京港客运专线的重要组成部分，又作为多条高级线路的联络线，同时也是广深区间的城际高铁，有效缓解广州至深圳间客运能力紧张的局面，更好地满足广深间直达客流进港的需求。广深港高速铁路香港段将香港与内地高速铁路网络连接，便利了香港与内地之间的交通，促进香港与内地的社会文

化交流及香港经济发展；在社会和经济层面都给香港及内地带来巨大效益。

从广九铁路恢复通车，到广深城际铁路开通，再到广深港高速铁路全线运营，三条铁路作为不同时期的代表，以越来越快的速度、越来越先进的设备、越来越舒适的环境，提速人流、物流和信息流，为粤港澳大湾区经济社会发展架设“高速桥梁”，也为香港和内地旅客的春运出行提供了更多选择和便利。

[1] “四纵四横”：根据国家铁路局《中长期铁路网规划（2008年调整）》，“四纵”为京沪客运专线，北京—武汉—广州—深圳客运专线，北京—沈阳—哈尔滨（大连）客运专线，上海—杭州—宁波—福州—深圳客运专线；“四横”为徐州—郑州—兰州客运专线，上海—杭州—南昌—长沙—贵阳—昆明客运专线，青岛—石家庄—太原客运专线，上海—南京—武汉—重庆—成都客运专线。



深圳站

Shēnzhèn Zhàn

类别名称：铁路运输 火车站

地名代码：44030300523320000000

地理位置：深圳站位于罗湖区的罗湖桥头，与香港一河之隔，紧靠罗湖口岸建设路，毗邻罗湖汽车客运站与罗湖口岸联检大楼，在南湖街道范围内。深圳站东侧及北侧分别有深圳轨道交通1号线的起点罗湖站、9号线人民南站，有多路公交车可达。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

深圳站隶属广州铁路集团公司，为一等站，客货混运车站，是中国铁路的大型口岸车站之一，也是广深铁路城际列车的始发、终点站之一。深圳站占地面积50000平方米，建筑面积90000平方米。1992年1月20日，由邓小平题写站名的新客站正式投入使用。客站建筑的设计者为中国建筑设计大师陈世民。客站大楼南北宽215米，东西进深41米，共有楼层13层，除售票厅、候车室等，还有汇兑、邮电、商场、餐厅等设施，集交通邮电、金融、商贸、旅游为一体。改建后增加到100多车道。

地名沿革

深圳站于1950年始建时由广州铁路集团公司广深铁路股份有限公司起名，因位于深圳，且是该区域内建设较早、功能较齐全的铁路运输站点，故名，名称沿用至今。

1950年始建，1970年初步完工；1986年新建130平方米的售票厅和550平方米的花园，扩展684平方米的站台雨棚。1990年6月动工改建，1991年10月新客站落成。

社会意义

经过深圳站的铁路有京九铁路、广深铁路、广九铁路，日开行旅客列车可达130对、

日均客流9万人次，年客运量3285万人次，是联系内地与港澳的重要枢纽。

“当火车开入这座陌生的城市，那是从来没有见过的霓虹”，这首唱响全国的歌饱含千万人共同的经历和感受。对于无数从全国各地乘火车来到深圳的人来说，深圳火车站就是他们第一眼见到的深圳。央视主持人张越曾经在访谈节目里谈到她曾经在深圳火车站的洗手间看到人们留言的那种震撼，“深圳我爱你，你给了我梦想。深圳我恨你，你夺去了我的灵魂”。她说，采访汹涌人潮里每个面孔背后的故事，是最有价值的，也



1954年，深圳火车站旧影。



20世纪50年代深圳火车站。



1960—1968年，深圳火车站全景。



1960—1968年，深圳火车站进站列车。



20世纪80年代初期，深圳火车站因遇台风暴雨而积水，影响人们的出行。

是她的职业动力。深圳火车站就像一个巨大的吞吐机，它吐出了全国各地无数的怀抱梦想来到经济特区寻梦的人，有人从这里开启新的人生，也有人从这里落败离开。

20世纪八九十年代来到深圳的寻梦者与参观者不计其数，到1998年，罗湖口岸和深圳火车站客运量已达到饱和，该地区公共交通运输力不足、换乘不便、人车混行、交通场站缺乏等问题日益严重。此地虽经多次改造，但效果始终不理想。地铁1号线的开工建设，为该地区全面的交通综合改造与规划建设提供了契机。为此，深圳市规划国土局于1999年委托中国城市规划设计研究院在国际咨询

成果基础上对罗湖口岸/火车站地区进行综合规划工作。

2003年，深圳站进行了一次大规模改造，将广深短途客流和其他长途客流分开。把地铁、深圳站、罗湖口岸及周边地区作为整体一并考虑规划方案，奠定了目前深圳站的整体格局，成为一个集火车客运、火车货运、地铁、公交、出租车等各种交通方式于一体的无缝接驳立体交通枢纽。其中，将私家、公共车辆分类引导集散；按“管道化”组织人行和车行交通的设计方案，利用“二岛一侧”的地铁车站形式实现了进、出大客流分流，利用地下空间形成的步行交通层，实现了地



深圳站公交、地铁、出租车接驳广场。

铁与口岸、火车站的连通；将出租车上客区设在地下交通层，实现了在有限的空间内，以人的活动便捷为原则的交通理念。

比起规划设计，建设罗湖枢纽更是充满各种挑战。火车站、公交车、地铁分属不同的交通部门，口岸联检楼更是涉及口岸、海关、边检等多个部门，比如地铁接到海关边检大楼里时，需将海关的冷水机组搬到地铁站去，地铁折返线则需要将轨道延伸到铁路编组站地下，火车站的出站口要设置在交通层内，市政的雨水泵站要与地铁合建等，再加上口岸和火车站每天的大客流源源不断地从工地旁穿行……各项工作互相交集在一起，经过

无数次协调才尽可能平衡各方需求。

罗湖枢纽没有征用土地，仅利用地下空间，就建成了—个立体布局、高效运转的综合交通枢纽，解决了陆路口岸人流分散的大难题，现在枢纽每天疏导客流超过50万人次。而且，深圳火车站片区从此结束了内涝的历史，同时创造了一个具有可识别性和宜人尺度的城市公共空间。该项目获得詹天佑奖，也意外地获得了国际城市土地学会亚太卓越奖。国内地铁专家施仲衡院士对此高度肯定，称赞罗湖枢纽规模不大，花钱不多，但解决了很多交通问题，可以说是“中国第一”。



深圳北站

Shēnzhèn Běizhàn

类别名称：铁路运输 火车站

地名代码：44030601323320000000

地理位置：深圳北站位于龙华区民治街道玉龙路与民塘路交会处西侧。连接深圳地铁4号、5号、6号线，多路公交车可达。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

深圳北站为高铁客运车站，是深圳目前唯一的特等站，也是国家级客运枢纽站，隶属于广铁集团，是广深港高铁、深茂高速铁路（在建）、国家沿海铁路厦深客运专线、赣深铁路（在建）的交会点及客运枢纽站，和深莞城际线（规划中）、深惠汕轻轨（规划中）经停车站。深圳北站设11个站台20条股道，年发送旅客达到5200万人次。其中往广州方向每日发车133对，往香港方向发

车60对，最少发车间隔仅为3分钟。

深圳北站占地面积240万平方米，建筑面积18.2万平方米，房屋面积近7.5万平方米。车站分为地面站台层、高架夹层、高架候车层、商务预留层共四层。主要依靠二层大平台组织人流，由传统的“上进下出”改为“上进上出”。建筑含主站房及站台雨棚两部分。站房主体为大跨度异型钢结构设计，采用国内外首创的结构体系，房屋跨度东西长413米，南北宽208米，总高43.6米，钢结构最大跨度86米，有全世界最大的建筑悬挑，达63米。

地名沿革

深圳北站于2007年始建时命名，因地处深圳北部，故名，名称沿用至今。2007年动工，2011年6月建成。

社会意义

深圳北站是华南地区特大型综合交通枢纽之一，也是我国“八纵八横”^[1]高铁网的重要节点，是广深港高铁、国家沿海铁路厦深客运专线、深茂高铁（在建）、赣深铁路（在建）的交会点及客运枢纽站，和深莞城际线（规划中）、深惠汕轻轨（规划中）经停车站。深圳北站通过广深港高铁与香港和东莞、广州等珠三角主要城市中心形成便捷的“30分钟生活圈”；与韶关、汕头、河源形成“1小时生活圈”；与长沙、潮州、茂名形成“3小时生活圈”；与武汉、厦门、福州等地形成“4—5小时生活圈”。

据2017年数据显示，深圳北站年客运量5200万人次。2017年深圳北站始发列车数量跃居全国第四，开始展现出强大的客运吞吐能力。日均客流量57.3万人次，其中高铁客流量23.6万人次。

[1] “八纵八横”：根据国家发展改革委、交通运输部、中国国家铁路集团有限公司联合发布的《中长期铁路网规划》（2016年），“八纵”通道为沿海通道、京沪通道、京港（台）通道、京哈—京港澳通道、呼南通道、京昆通道、包（银）海通道、兰（西）广通道，“八横”通道为绥满通道、京兰通道、青银通道、陆桥通道、沿江通道、沪昆通道、厦渝通道、广昆通道。“八纵八横”是在原“四纵四横”完成基础上的升华和拓展。



深圳北站。



深圳北站内整装待发的高速列车。

深圳北站是深圳铁路“两主四辅”客运格局（“两主”为深圳北站和深圳站，“四辅”为深圳东站、深圳西站、深圳坪山站、福田站）最为核心的车站，也是深圳当前建设面积最大、接驳功能最齐全的特大型综合铁路枢纽，集高铁、公交、地铁、出租、长途客运、小汽车于一体，实现零距离换乘，成为我国铁路



地铁直通深圳北站广场。

新型站房的标志性工程，是深圳市规模最大、设备技术最先进、客流量最大的火车站。

深圳北站自开通以来，已呈现出良好的辐射效应，深圳北站商务中心区正在建设与形成。深圳地铁4号、5号、6号在此交会，深圳中心区北拓、二线关撤关、梅观高速市政化改造以及新彩隧道开通等一系列交通改善举措，使得龙华片区与深圳中心区实现全面对接，从深圳“腹地”变成发展“前沿”。2017年，深圳北站获评为“广东省文明单位”。

北站社区是2011年深圳北站开通后新成

立的一个社区，社区内有全市最大的保障房项目龙悦居小区。北站社区是全国闻名的“明星社区”，其开放、集约、共享的格局，使北站党群服务中心的服务项目不仅仅满足社区住户，同时也可以为出入深圳北站的乘客提供最大的便利。2018年10月24日中午，习近平总书记来到龙华区民治街道北站社区，走进社区党群服务中心考察。他指出，社区情况复杂多样，群众需求多种多样，要把更多资源、服务、管理放到社区。社区工作者要履行好职责，切实把群众大大小小的事办好。



福田站

Fútián Zhàn

类别名称：铁路运输 火车站

地名代码：44030400423320000001

地理位置：福田站位于福田区福田街道，地处益田路与深南大道的相交处。深圳地铁2、3、11号线可达。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

福田站是广深港高铁深圳段的枢纽站，为高铁客运车站，主要承担连接广州和香港的城际功能，是中国铁路广州局集团有限公司管辖的一等站，也是深圳市接驳功能齐全的交通枢纽。

车站及相关工程全长11.4千米，车站总长1021米，平均深度32.2米，宽78米，为地下三层，中心轨面埋深28.95米，设8线4站台21个出入口，以及12个消防疏散口。建筑总面积为14.7万平方米，相当于21个足球场，车站在地下三层站台设计了屏蔽门，

以确保旅客在站台的乘降安全。车站地下一层为换乘大厅，地下二层为站厅层和候车大厅，地下三层为站台层。车站候车大厅设计候车椅1200多个，可同时容纳约3000人候车，年发送旅客量约为1940万人。

地名沿革

2005年12月18日，广深港高速铁路一期工程（广深段）正式兴建，拟设广州南、庆盛、虎门、光明城、深圳北和福田6个车站。2006年8月22日，福田站工程立项，因其位于福田区，故以车站所在行政区名称命名，



福田站，整装待发的高速列车。

名称沿用至今。

2008年8月20日，福田站开工建设；2015年年底，福田站的主体及附属结构工程建成，并于12月30日启用，开通福田站至深圳北站的列车；2018年9月开通香港段。

2017年1月起，福田站每日开行往返于深圳坪山站和惠州南站的城际列车。

2017年4月，开通往返深圳北、光明城站的高铁捷运。

社会意义

福田站是我国第一座位于城市中心区的地下火车站，也是目前亚洲占地面积仅次于香

港西九龙、全世界列车通过速度最快的地下火车站，还是全球建筑面积第二大的地下火车站，仅次于美国纽约中央火车站。以高铁站为核心形成的福田站综合交通枢纽，是集高铁、地铁、公交、出租、地下商业街、购物、休闲、餐饮、娱乐为一体的地下综合交通体。

福田站设计新颖、技术标准高，是连接香港、服务内地的控制性节点工程，也是中国铁路建设特别是地下大型火车站建设的示范性工程。2018年9月23日广深港高铁香港段开通后，标志着香港融入中国内地的高速铁路网，这对于进一步促进内地与港澳地区的经贸文化和人员往来具有重要现实意义。从北京坐高铁，9小时可抵达香港；从深圳福田站和广州南站

坐高铁，分别仅需15分钟和30分钟便可到达香港，形成“广深港半小时经济圈”。

福田站地处深圳市最繁华的行政中心、商务中心、金融中心、会展中心和信息中心云集之处。深圳地铁2、3、11号线均在福田中心区设站，以及配套公交站台和出租车、社会车辆停靠站，组成深圳市城市核心区内的零距离换乘综合交通枢纽。广深港客运专线福田站与地铁在地下一层换乘，实现无缝接驳。其中2号线为深圳市从东到西的干线；3号线连接龙岗与市中心区；11号线与穗莞深城际线相连接，同时承担机场快线功能，从福田站到机场仅需25分钟。福田站还作为2019深港城市\建筑双城双年展的主展场之



地铁福田站。

一，来自世界各地的知名设计师们，呼应城市轨道交通带来的城市变化，以一件件科幻前卫的作品、巨型连接模型，促进人与城市空间产生新的互动，同时也彰显了福田站作为深圳地上地下空间统筹开发的范例，以及其不同寻常的建筑风格。



福田站候车大厅内景。



福田站夜景。



深圳宝安国际机场

Shēnzhèn Bǎo'ān Guójì Jīchǎng

类别名称：航空运输 机场

地名代码：44030699923410000000

地理位置：深圳宝安国际机场位于珠江口东岸，地处宝安区，跨福永街道和西乡街道。东起广深公路，西临广深沿江高速公路，南起机场外排水渠，北至福永河。深圳地铁 11 号线（机场线）可达。

地名概况

深圳宝安国际机场是中国境内集海、陆、空、铁联运为一体的现代化大型国际空港。目前共有飞行区面积 770 万平方米，航站楼面积 45.1 万平方米，机场货仓面积 166 万平方米。融合了建筑美学、绿色节能和功能实用等元素的深圳宝安国际机场新航站楼于 2013 年 11 月正式启用。新航站楼分为航站楼主楼、十字指廊候机厅、远期卫星指廊三个部分，占地面积 19.5 万平方米，南北长 1128 米，东西宽 640 米，总建筑面积 45.1 万平方米，共提供 62 个近机位和 14 个临近主体的远机位，可服务旅客达 4500 万人次。深圳宝安国际机场目前共有两条跑道，其中长 3800 米、

宽 60 米的第二跑道于 2011 年正式投入使用。该跑道飞行等级为 4F，可以满足目前世界上最大型客机的起降，如“空中巨无霸”——空客 A380 客机。

地名沿革

深圳宝安国际机场于 1989 年 5 月 20 日开始建设，并于 1991 年 10 月 12 日正式通航。原名“深圳黄田国际机场”，因位于福永街道黄田村，故名。2001 年 9 月 18 日，经深圳市人民政府批准深圳黄田国际机场正式更名为深圳宝安国际机场。因在深圳市宝安区辖区内，且是国际、国内航空运输的重要枢纽，故名，名称沿用至今。



1982 年，深圳黄田国际机场原址。

2004年1月，B号候机楼完成改扩建工程。

2005年飞行区扩建工程正式开工。

2011年7月26日，深圳宝安国际机场第二跑道正式启用。

2013年11月28日，新航站楼T3投入使用。

社会意义

深圳宝安国际机场的选址工作从1984年4月开始，从当年10月至1985年3月对后海湾、黄田两个场址进行反复研究论证，最后确定黄田村西侧最合适。黄田场址东临大茅山，西靠珠江口，地势平坦，净空条件好，易建码头，水上交通方便。且与当时即将兴建的

广深高速公路相邻，距皇岗口岸仅30千米。

1993年1月12日，作为机场的配套设施——深圳机场码头开通至香港的海上客运航线。1993年5月16日机场开通第一条国际航线——深圳至新加坡国际航线，成为名副其实的国际机场。1996年跃升为中国第四大航空港。深圳宝安国际机场的建成通航，对促进深圳经济特区的经济发展、促进深圳与国内外的经济文化交流、促进深港两地的稳定与繁荣发挥了重要的作用。

深圳宝安国际机场在硬件设施和服务管理上均追求更高的品质。由意大利著名建筑师福克萨斯(Fuksas)设计的T3航站楼(“飞鱼”)于2013年正式投入使用，它让深圳宝安国际机场更富有吸引力。福克萨斯对于这



2018年12月深圳宝安国际机场夜景航拍。



深圳宝安国际机场航站楼。

个建筑的评价是：“我希望将这个项目想象成一条鲜活的鱼，就像一条蝠鲼[编者注：读音(fú fèn)，一种热带鱼，毯状、菱形，软骨鱼纲]，能够呼吸和改变自己的形态。它吸收光线，也释放光线，将其滤进自己的体内。”T3航站楼的标志性元素是包裹着建筑的内外双层“表皮”的蜂巢，由蜂窝形状的金属板和玻璃板构成，自然光从“表皮”透射下来，室内光线明亮柔和。航站楼内的白色支撑柱是另一个显著特色，既营造出一种像雕塑一样的艺术效果，又隐藏了室内的空调系统。

“智慧机场”的建设也让机场的准点率、机位的分配效率和航班的靠桥率均有更进一步的提升。至2019年11月，深圳宝安国际机场城市候机楼增至34座，遍布深圳、广州、

香港、东莞、惠州、中山、佛山、珠海、河源等9个城市。作为内地唯一集海、陆、空、铁联运为一体的现代化空港，充分发挥“机场+码头”的空海联运优势，是深圳宝安国际机场在粤港澳大湾区内打造综合交通枢纽的重要举措。

深圳宝安国际机场在国内机场率先实现了“同城同质同价”，彻底解决了旅客关心的“一碗面、一盒饼、一瓶水”的价格问题，同时在国内率先推出差异化安检通道、个性化安检通道、专用网约车通道，启用深圳市面积最大、国内机场功能设施最完善的“旗舰式”母婴室等精品示范服务项目，满足不同旅客群体个性化需求，有些项目还成为“网红服务”。近年来，深圳宝安国际机场连续被评为“深圳市顾客满意明星单位”，于

2019年更成为全市唯一连续两年获得“深圳市优质服务示范单位”的企业，全球服务质量排名不断上升，最高位居全球第11位。

深圳宝安国际机场自通航以来，航空客、货运业务持续保持快速增长。客运方面，2003年旅客年吞吐量首次突破1000万人次，正式跨入全球百强机场行列。此后，2007年突破2000万人次，2013年突破3000万人次，2016年突破4000万人次，到2019年旅客吞吐量突破5000万人次、国际旅客吞吐量突破500万人次，正式跻身全球最繁忙的大型机场行列之一。

随着深圳直飞俄罗斯索契洲际航线的开通，深圳宝安国际机场国际客运通航城市达

到60个。一条条国际航线将深圳与世界连通，为深圳企业对外进行产品运输和商务往来带来了更高效率和更低成本，不仅让机场整体发展更具活力，也带动了区域经济社会发展。深圳宝安国际机场的国际航线网络越织越密，也改变了深圳市民的出行习惯，越来越多人选择“从深圳飞世界”。数据显示，2015年深圳宝安国际机场国际旅客吞吐量仅为166万人次，而自2016年升级为“国际航空枢纽”后，深圳宝安国际机场近几年国际客流增幅均超过30%，增速居全国前十大机场首位。2019年，深圳宝安国际机场年国际旅客量首次突破了500万人次，在机场总客流中的占比提升至10%。

货运方面，2011年3月深圳宝安国际机场被世界权威货运杂志 *Air Cargo News* 授予全球“年度最佳货运机场”奖，这是国内首次有机场获得该荣誉。2015年深圳宝安国际机场货邮吞吐量首次突破100万吨，正式迈入了货邮百万吨级机场行列。2016年，深圳宝安国际机场荣获由货运专业杂志 *Asia Cargo News* 颁发的“亚洲最具潜质货运机场”大奖。2018年深圳宝安国际机场全年航班起降35.6万架次，同比增长4.5%；旅客吞吐量4934.7万人次，同比增长8.2%，位居全国第五位；货邮吞吐量121.8万吨，同比增长5.1%，位居全国第四位。至2019年深圳宝安国际机场的货运排名和客运排名均进入全球机场前

30，综合实力、竞争力显著提升，发挥促进区域经济发展的“动力源”的作用进一步增强。

国家“十三五”规划纲要明确了深圳宝安国际机场国际航空枢纽的定位。深圳宝安国际机场将立足于珠三角世界级城市群，依托深圳“经济特区、湾区、自贸区”三区叠加的独特区位优势，客货并举，构建发达高效的“海陆空铁”综合交通运输体系，打造面向亚太、连接欧美的客货运输网络，将深圳宝安国际机场建设成为珠三角世界级机场群重要的核心机场、“一带一路”中更具辐射能力的重要国际航空枢纽。



深圳宝安国际机场钢结构建筑。



深圳宝安国际机场问询服务台。



深圳市南头直升机场

Shēnzhèn Shì Nántóu Zhíshēngjīchǎng

类别名称：航空运输 机场

地名代码：44030500123410000000

地理位置：深圳市南头直升机场位于南山区中西部，属于南头街道，东临南海大道。



扫码观看
720度航拍全景



1983年，深圳经济特区的第一个机场是深圳市南头直升机场，由基建工程兵302团承建。图为候机指挥楼全景。

地名概况

深圳市南头直升机场总面积0.2445平方千米，总投资3000万元。场区由飞行区、办公区、生活区三部分组成。目前运营直升机36架。拥有17个可停放大型直升机的停机坪；

跑道长549米；联络道2条，各长105米，宽14米；滑行道长315米。跑道东西两头为沥青道面，联络道、滑行道、停机坪均为水泥道面，是一个全天候的现代化直升机场。运营方为中信海洋直升机股份有限公司（前身为中国海洋直升机专业公司）。

地名沿革

1983年3月，深圳市南头直升机场经国家经委和国家计委批准开工建设，始建时命名。因该直升机场位于深圳南头，故名，名称沿用至今。

1983年9月深圳市南头直升机场建成，于同年10月正式进驻通航，自1984年4月开始为海洋石油勘探、开发提供飞行服务。

2018年，南山区与机场方签订《南头直升机场搬迁项目补偿框架协议》。

2019年8月，广东省发展改革委计划将直升机场迁址至龙华区观湖街道樟坑径。相关方案已经得到中国民用航空中南地区管理局批复同意，并被列入《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》。



1983年，基建工程兵施工人员对承建的深圳市南头直升机场跑道进行保养。

社会意义

深圳市南头直升机场筹建之初，主要为南海油气开发服务，直升机以深圳作为母港，飞抵南海协助勘探石油。经过多年的发展，除了为中外石油企业提供服务外，其功能日益多样化，包括为公务、海洋执法监测、海上救援、抢险救灾、医疗救助等提供飞行服务，也成为深圳直升机场的分内职责。该直升机场作为中信海洋直升机股份有限公司的总部和基地，直接快速响应来自全国的飞行任务。该公司拥有亚洲最大的民用直升机队和训练有素的专业飞行员。南海珠江口一带发生的海上沉船、触礁等意外，从深圳市南头直升机场起航直升机成为救援的最快捷方式之一。2008年“5·12”汶川抗震救灾中，该公司



如今的深圳市南头直升机场大门。



深圳市南头直升机场近景航拍。

从深圳等地调集12架大中型直升机完成救援任务。平日，深圳直升机场还为深圳120急救中心提供空中服务。

随着城市的快速发展和片区转型，南头直升机场周边地区在规划定位和土地利用方式上已发生较大转变，直升机场周边已成为深圳市高新技术产业的重要集聚区，现有建成区对直升机场的正常运行造成严重影响，而机场周边的净空保护区又对高新区、留仙洞总部基地等地的发展造成了重大制约。为了解决城市发展与直升机场飞行安全的矛盾，经深圳市政府深入研究，反复论证比选，推荐位于龙华区观湖街道白鸽湖环境园内的樟

坑径作为直升机场搬迁选址。新的直升机场将由中海直有限责任公司建设，建设期限为2020年1月至2022年12月。建成后预计年起降直升机6080架次。未来，新建樟坑径机场在承担原有海洋石油服务之外，同时承担深圳警务、医疗救护、城市消防、应急救援等重要的社会公共服务功能。

与此同时，此前受南头直升机场净空限高影响的南山区约1200万平方米建设空间得以盘活，高新区北区^[1]产业升级改造方案将得以实施，为全国高新区“二次创业”探索集约型发展道路发挥示范作用。

[1] 即北环大道以北、南海大道以东、广深高速以南、沙河西路以西围合的区域，总面积2.58平方千米。



蛇口邮轮中心

Shékǒu Yóulún Zhōngxīn

类别名称：水上运输 港口

地名代码：44030500623120000007

地理位置：蛇口邮轮中心位于南山区招商街道海运路1号，珠江口东岸，南头半岛南端。经港湾大道可达码头，深圳地铁2号线蛇口港站及多路公交车可达。



扫码观看
720度航拍全景

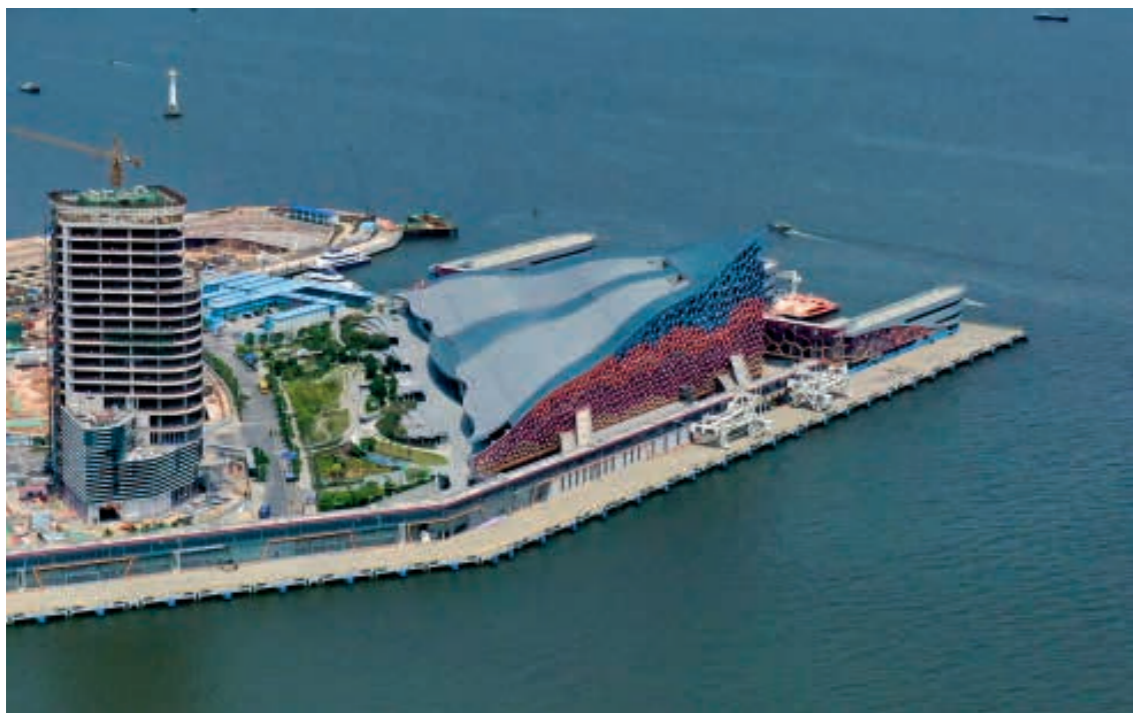
地名概况

蛇口邮轮中心（太子湾邮轮母港）作为华南地区唯一集“海、陆、空、铁”于一体的现代化国际邮轮母港，是深圳连通港澳、走向世界的“海上门户”。邮轮母港的建设规模为：22万GT邮轮泊位1个（全球最大的邮轮可在此停靠）、12万GT邮轮泊位1个；800GT客轮泊位12个（其中待泊泊位2个），2万GT客货滚装泊位一个。自开港以来，开通往返香港国际机场、香港中环、澳门外港、澳门氹仔、珠海、外伶仃6条定期高速客轮航线、不定期的周边海岛航线等，每天进出

港航班超过146个。从深圳蛇口出发1小时可达香港、澳门、珠海，30分钟可达香港国际机场。运营主体为招商蛇口旗下公司蛇口邮轮母港（迅隆船务）。

地名沿革

蛇口邮轮中心由原蛇口客运码头迁至现址，于2016年10月31日正式开航。因位于蛇口太子湾，又名“太子湾邮轮母港”。原蛇口客运码头于1979年8月29日开工建设，始建时命名。因是位于蛇口的海运功能性配套服务港口，故名。1981年4月22日经国



蛇口邮轮中心侧景航拍。

家批准对外开放。管理方为招商局旗下深圳市蛇口招港客运实业有限公司。2016年10月30日，原蛇口客运码头正式停运，业务搬至蛇口邮轮中心，蛇口客运码头名称已不再被使用，并已拆成空地。

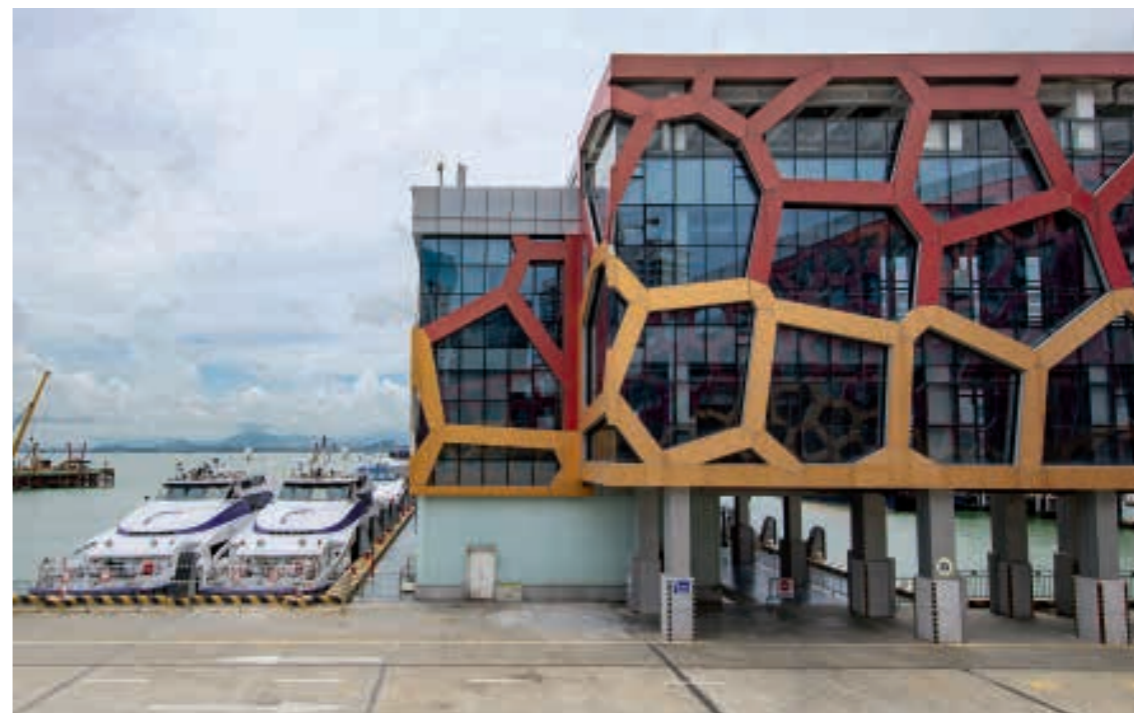


蛇口邮轮中心内游客中心。

社会意义

原蛇口客运码头是我国改革开放后第一个由企业自筹资金建设、管理和经营的港口。蛇口客运码头开港九个月后，即开通了蛇口至香港的客运班轮航线。之后，又陆续开通了蛇口至珠海、澳门、海口等客运航线，基本上一个小时内即可抵达周边城市，成为最受深圳市民青睐的客运码头，也成为深圳与港澳、珠海之间的重要海上通道，每天有33班高速豪华客船往返穿梭于蛇口至港澳之间，其中往返香港有20个对开40个航次，往返澳门有13个对开26个航次。

2012年，招商蛇口开始了太子湾邮轮母



蛇口邮轮中心建筑外立面图案。

港的填海建设。2016年10月30日21时，随着最后一趟客船——“蛇口—香港机场”客船鸣笛驶离码头，蛇口客运码头结束了35年的客运服务，完成其历史使命。经过连续一整夜的“转场”，蛇口客运码头业务搬至蛇口邮轮中心（即“太子湾邮轮母港”）。蛇口邮轮中心建筑采用法国设计师的流线型设计，由地下一层、架空一层、地上10层，共12层构成，集客运枢纽、餐饮、商业、娱乐配套等于一体，所有观光区域全部免费向旅客开放。

2017年9月29日“海上看深圳”游船项目盛大启航，首条航线“蛇口邮轮母港—SCT码头—深圳湾大桥—蛇口邮轮母港”以

深圳新名片——蛇口邮轮母港作为“海上看深圳”游船航线的起止点，以海上的独特视角感受“深圳速度”，领略深圳粤港澳大湾区的独特魅力。



蛇口邮轮中心建筑线条优美的外立面。



赤湾港

Chìwān Gǎng

类别名称：水上运输 港口

地名代码：44030500623120000002

地理位置：赤湾港位于南山区招商街道，珠江口东岸。经妈湾大道、兴海大道、港湾大道可达码头。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

赤湾港三面环山，港湾呈“U”形，紧临深水航道，多式联运俱全，是一个内河船舶和远洋水深巨轮均能靠泊的良港。码头岸线总长为4695米，平均水深10米，最大水深16米。赤湾港分内、外两个港池，内港池为散杂货码头与油气码头，外港池即大突堤，为集装箱码头。大突堤外侧以远洋集装箱运输为主，突堤东侧湾内以近洋和驳船运输为主，并布置部分支持系统岸线。赤湾港有1000—65000吨级件杂散货、多用途泊位

18个，50000吨—150000吨级集装箱泊位5个；共23个泊位。最大能减载靠泊20万吨船舶。年设计吞吐量货物为2431万吨、集装箱为223万标箱。管理主体为招商局港口集团股份有限公司。

地名沿革

赤湾港于1982年8月动工兴建，由我国第一家港资参与、混合所有制企业的中国南山开发股份有限公司建设和经营。始建时命名，因地处赤湾，故名，名称沿用至今。

1984年5月25日，经国务院批准对外开放。

1983年至1988年间，赤湾港内港池先后建成6处深水港、7处石油基地、2处燃油专用泊位码头，主要运载油气与粮食、钢铁、矿石等散杂货。1992年，位于大突堤的深水港9号泊位建成投产，这是当时我国华南地区最大的深水码头，此后大突堤片区的外港池建成多个深水港码头，支持赤湾港开展远洋集装箱运输业务。

1990年深圳赤湾港航股份有限公司成立，主要从事集装箱、散杂货码头及港口配套业务的开发和经营管理。1993年5月



1983年，赤湾原貌。



1983年，建设中的赤湾。

5日“深赤湾”在深交所主板上市，成为上市公司。

为整合港区资源，招商局收购原属中国南山开发（集团）股份有限公司的“深赤湾”股份，于2018年12月26日举行重组更名暨上市仪式，更名为“招商港口”。

社会意义

赤湾为古代海上丝绸之路航海必经之地与始发地之一。唐开元二十四年（736）在赤湾设立了屯门军镇。唐朝广州“通海夷道”必经屯门附近，由于宝安县为海上丝绸之路必经之途和关隘要塞，其在广州对外贸易方面起着十分重要的作用，被认为是广州的外港。赤湾还是佛教海上南来首地、“辞沙”文化的主要形成地和华侨华人的祖籍地。明朝廷曾颁诏文：“凡朝廷使臣出使东南各国，经过赤湾时必定停船祭祀。”明屈大均《广东新语》云：“今粤人出入，率不乏祀海神……其祠在新安赤湾，背南山，面大洋，大小零丁数峰，壁立为案，海上一大观也。凡济者必祷，谓之辞沙，以祠在沙上故云。”2007年，“辞沙”祭妈祖大典被列入省级非物质文化遗产名录，这是南山赤湾天后宫特有的一项传统民间习俗。

赤湾地区位于蛇口半岛顶端，背靠小南山、赤湾山、鹰嘴山，面向伶仃洋，地理位置险要，是广州、虎门之屏障，也是中国抗击外来海上入侵的前沿阵地。鸦片战争时期，

林则徐、关天培、大鹏水师赖恩爵等爱国将领在此扼守伶仃洋，与英国殖民主义者展开了多次激烈的海战。赤湾的左右炮台，始建于清康熙年间，后来经林则徐重修，曾在林则徐禁烟、鸦片战争中发挥重要作用。

如今的赤湾港兴建于1982年，是深圳经济特区第一座万吨级深水泊位的诞生地，也是我国第一个由企业集资建设和经营的大型深水海港。赤湾港港址三面环山，掩护条件良好，淤积量少，口门附近大小岛屿星罗棋布，口门内浅滩与深槽交错，外海涌浪难以直达；港口毗邻珠江且出海航道通畅，为其发展成良港创造了非常好的条件。赤湾港开工建设后，公司采用“边建设、边使用、边回收、边扩大”滚动式不断发展的方针，1994年底

就建成了千吨级至十万吨级大、中、小配套的17座散、杂、油、气、集装箱泊位，1995年底吞吐量超过800万吨，包括临港工业在内，年产值超过60亿元人民币，固定资产十多亿元，堪称我国建港史上的奇迹。



1984年，工人们在赤湾港码头装卸货物。



1985年8月，施工中的赤湾港。

赤湾港陆上交通极为方便，其疏港交通体系经历了一系列的发展变化。公路方面，1983—1992年建港初期主要疏港通道是通过蛇口工业区进入深南大道，但由于蛇口港、赤湾港吞吐量逐年增加，该通道20世纪90年代时已不再使用。1994—1995年，蛇口、赤湾两港联手兴建了松湖路第二通道，6车道，路基总宽50米。后由宽突堤经妈湾港后方预留的第三通道是港口进一步发展后的主要疏港大道。铁路方面，由蛇口工业区、南油集团、南山开发公司、蛇口渔工贸集团、广州铁路局五家集资兴建的平南铁路，全长44.7千米，1994年全线建成通车。其中深圳西至妈湾、

蛇口段为工业企业线Ⅲ级，长约10.6千米。铁路至宽突堤的支线，设有货棚与货场，紧邻疏港公路干线，由赤湾港通过该铁路可直达全国各地。但因港区周边公路系统逐渐完善，平南铁路的疏港功能的重要性下降。2005年，因赤湾港集装箱运输用地不足和重新分配用地的影响，平南铁路赤湾站和全长7.7千米的赤湾支线被拆除，改建成为进出港通道。目前，赤湾港的疏港大道包括赤湾二路、兴海大道、妈湾大道（含跨海通道）、月亮湾大道、沿江高速公路、机荷高速公路等道路。

根据深圳港总体规划（2016—2035年），深圳港划分为西部的南山港区、大铲湾港区、

大小铲岛港区、宝安港区和东部的盐田港区、大鹏港区。深圳港以集装箱运输为主，兼顾能源、客运及本地散杂货运输；具备港口基本功能，拓展航运服务、现代物流和保税服务等综合服务功能。南山港区（包括蛇口、赤湾、妈湾和前海湾）为体现深圳港核心竞争力的重点港区之一，是集装箱运输重点港区，相应发展现代物流，兼具邮轮、客运和部分散杂货运输及修造船等功能的综合性港区。

2016年，深圳港共完成货物吞吐量2.1亿吨，其中集装箱吞吐量2398万标箱，自1990年以来年均递增速度分别达到了11.5%和29.7%，是同期我国沿海发展最快的港口之

一。集装箱货物在总吞吐量中所占比重超过80%，是我国沿海集装箱货物占比最高的干线港。港口货物运输主要集中在蛇口、妈湾、赤湾、盐田和大铲湾等五大港区，2016年上述港区的货物总吞吐量和集装箱吞吐量分别占全港的94%和100%。2012年，赤湾港荣获“中国港口国际中转杰出集装箱码头”；2016年，全港货物年吞吐量6780万吨，创历史新高。如今，赤湾港是重要的深水中转港区和南海石油后勤服务基地，也是中国主要的散装化肥及粮油进出口中转基地之一。



赤湾港作业码头俯拍。



赤湾港近景航拍。



盐田港

Yántián Gǎng

类别名称：水上运输 港口

地名代码：44030800223120000001

地理位置：盐田港位于中国南海大鹏湾北岸西侧，属盐田区盐田街道。南与香港的吉澳洲相望，东至正角咀，西与沙头角邻接，是平（湖）盐（田）铁路、惠深高速公路、盐坝高速公路等疏港铁路、公路的起点。



扫码观看
720 度航拍全景

地名概况

盐田港分中、东、西三个作业区。中、西作业区已建成，东作业区完成了部分填海。中、西港区为集装箱专用港区，其中 35000—150000 吨级集装箱泊位 20 个，多用途泊位 4 个。最大能同时减载靠泊 5 艘 20 万吨船舶。码头岸线总长 14550 米，平均水深 14 米，最大水深 17 米，码头陆域面积 4.17 平方千米。年设计吞吐量货物为 8634 万吨、集装箱为 1068 万标箱。从水路到香港维多利亚港 53 海里，到广州黄埔港 121 海里，到珠海经济特区九洲港 75 海里。港区最大潮差 2.57 米，平

均潮差 1.07 米。平均水深 15 米，最大水深 20 米，最大涨潮流速 0.29 米 / 秒，流向 242 度，最大落潮流速 0.21 米 / 秒，流向 89 度。

盐田港是华南地区国际航线最密集的港区，每周航线超 100 条，其中欧美航线占 60%，是全球单体最大和效益最佳的集装箱码头之一。管理主体为盐田港集团。

地名沿革

盐田港始建于 1987 年，因港口位处深圳市盐田区，故名，名称沿用至今。

1987 年 12 月盐田港动工兴建，1989 年

11月27日第一个万吨级码头主体工程竣工投产。1990年6月，国务院正式批准盐田港码头对外籍船舶开放。

1992年11月，盐田港口岸正式对外开放。

社会意义

盐田港为我国的四大国际中转深水港之一。盐田港的开港，对深圳、珠三角及华南地区的经济发展意义重大，对促进改革开放、发展外贸运输发挥了重要作用。

30多年前的盐田港尚是荒凉滩涂，但它是发展集装箱码头的理想之地，拥有可供兴建深水泊位的海岸线6.7千米，可供开发建设港口配套设施的后方陆域和港区面积17.96平方千米。

1985年1月24日，深圳市政府批准成

立“深圳东鹏实业有限公司”，1994年更名为深圳盐田港集团有限公司，负责统一规划、建设、经营、管理盐田港区6千米海岸线及前方水域和后方陆域，承担建设盐田国际中转大港、提供港口配套服务和促进港口卫星城建设的任务。

1993年10月5日，盐田港集团和香港和记黄埔成立深圳盐田国际集装箱码头有限公司，合资经营盐田港一、二期工程。这是当时深圳经济特区建立以来最大的合资项目。

1994年6月16日世界“船王”——丹麦“马士基航运”参股盐田国际集装箱码头有限公司签约仪式在香港举行。马士基航运开辟盐田至美国西岸、盐田至欧洲两条国际集装箱航线。同年7月，马士基“阿尔基西拉斯号”集装箱船首航盐田港，成为盐田港开港后迎接的第一艘船舶，也是盐田港开通

的第一条国际航线。

盐田港开航之后，与众多世界知名船务公司开辟了100多条航线；1998年，盐田港的集装箱年吞吐量突破100万标箱；2005年，盐田港区荣获全球最佳港口称号；2007年，盐田港集装箱年吞吐量突破1000万标箱，实现了盐田港发展里程中一个历史性的跨越；2013年1月8日，盐田国际集装箱码头迎来开港后累计第一个标准箱的诞生，用18.5年创造了一项港口行业操作新纪录；2014年盐田港集团集装箱年吞吐量升至1293万标箱，深圳港集装箱年吞吐量也一举超越香港港，跃居全球第三；2018年盐田港区年均集装箱吞吐量已达1300万标箱。

2004年，国务院批准盐田港建设0.96平方千米的区港联动区。盐田港集团发挥其综合开发的特点，先港后园、以港带园、以园促港，最终实现港产城一体化发展。环球物流设施及服务供应商巨头美国普洛斯公司在这里建起了国际物流园，美国嘉里物流等世界知名物流企业纷纷入驻。现在，盐田港的后方陆域聚集数百家与港口有关的企业，港城融合态势良好。

如今的盐田港成为全天候容纳当今世界最大集装箱船舶自由进出的深水良港，也是一座现代化的港口城，是世界港口行业的“南海明珠”。港区有20个大型深水集装箱泊位，每周近百条航线通达世界各地。港口车水马龙、岸吊林立、百舸争流。目前，盐田港的疏港大道包括盐排高速公路、水官高速公路、



盐田港通捷利一号堆场机械化集装箱装配。

坪盐通道、盐坝高速公路、龙盐路、南坪快速路、机荷高速公路、深汕高速公路、东部过境高速公路等道路。2018年，盐田国际码头新A闸进闸通道正式投入使用。这标志着盐田港疏港交通基本实现了进出港交通与社会交通的分离，港区内拖车排队、港区外交通拥堵的状况一去不复返，港城协调发展由此翻开新的一页。

“十三五”期间，盐田港集团以“盐田港股份”上市公司为平台，依托国家长江经济带战略，在投资黄石港基础上，重点寻求长江沿线四川泸州港、湖北宜昌港、安徽马鞍山港和江苏泰州港等港口投资机会。以深圳西部全资子公司大铲湾公司为平台，重点布局珠江—西江经济带战略受益的广西等西江流域的码头。“十三五”结束前，盐田港集团致力于构建形成布局合理、层次分明、河海兼顾、优势互补的“大海港”港口体系。



盐田港股份有限公司。



广深路

Guǎngshēn Lù

类别名称：公路运输 公路

地名代码：44030699923211000001

地理位置：广深路为 107 国道广州至深圳路段，起于广州，终点为深圳市南山区。途径广州、东莞、深圳 3 市。广深路深圳段为南北走向，南起原南头检查站，北至深圳东莞边界的塘下涌立交。途经南山区的南头街道，宝安区的新安、西乡、航城、福永、福海、新桥、松岗、燕罗街道。沿途有东宝河、茅洲河、福永汽车站等。相交道路有机场南路、北环大道等。



扫码观看
720 度航拍全景

地名概况

107 国道编号 G107，属国道一级公路。广深路为 107 国道的一部分，全程 169 千米。深圳境内全长 31.09 千米，宽 85 米，双向 8 车道。管理单位为深圳市交通运输管理局。

地名沿革

广深路于 1987 年 5 月始建，于 1993 年 12 月 2 日建成，因连接广州与深圳，故名，名称沿用至今。又名广深公路。

社会意义

107 国道纵贯中国华北、华中、华南地区，

起点为北京市西城区广安门桥，终点为深圳市南山区。

107 国道是中国最繁忙的国道之一，乃贯穿中国南北的公路交通大动脉。1994 年，107 国道成为全国第一条“文明样板路”。

广深路深圳段主要在宝安区，地处华南地区经济最为活跃的珠三角东岸，为深圳西部的主要门户要道，是深圳市连接珠三角的主要对外通道，连接东莞与广州，直通深圳宝安国际机场。广深路在宝安区内与 G4 京港澳高速公路并行，可缓解高速公路的交通拥堵，与 G4 互为补充。广深路同时承担过境公路和城市道路的功能，车流量为宝安区内第一，是宝安西部各街道、组团之间最主要的联络通道，自建成通车以来，在区域城市格局的形成及交通体系的构建中发挥了重要作用。从改革开放

初期，宝安沿着这条便捷的国道进行工业布局，发展成工业大区。作为生产要素流通的区域主动脉，广深路支撑了宝安和深圳的产业繁荣，见证了从农业文明向工业文明演进的每一个步伐。

随着深圳经济特区一体化的快速推进，广深路沿线城市更新、产业转型升级明显加快，道路城市客运功能需求日益增加，客货混行、交通安全等问题日益严重，极大制约沿线区域的发展。近10年来关于广深路的市政化改造呼声不断。因为道路沿线仍属国道经济的

发展模式，沿线两侧相当大区域应有的城市功能没有得到充分发挥。广深路经过3次改造后，沿线逐步形成产业集聚基地，技术和资金密集型产业比重逐步提高，但沿线土地以早期发展建设的工业区为主，以串珠形式逐步向周围地区扩展，产业层次不高。2010年经济特区内外一体化以来，宝安区积极推动广深路宝安段功能定位为干线性主干路，通过市政化改造提升其服务能力，重塑其区域价值，打造城市客运走廊及生活性干道、深圳西部黄金发展带、标志性的环境景观走廊。



广深路松岗段。



广深路南头检查站段。



京港澳高速公路

Jīnggǎng'ào Gāosù Gōnglù

类别名称：公路运输 高速公路

地名代码：44030499923211000002（福田段）

44030599923211000000（南山段）

44030699923211000003（宝安段）

地理位置：京港澳高速公路深圳段为东西走向，自东向西跨越福



扫码观看
720度航拍全景

田区、南山区与宝安区，东起福田区皇岗南路，西至宝安区碧厦收费站。途经福田区福田街道、福保街道、沙头街道和香蜜湖街道，南山区西丽街道、桃源街道和沙河街道，以及宝安区松岗街道、沙井街道、福永街道、西乡街道和新安街道。沿途经过潭头公园、排涝河、上寮河、屋山水库、铁岗水库、新圳河。

地名概况

京港澳高速公路为国道高速公路，编号G4，是国家高速网M15的重要部分。广深段又名“广深高速公路”“沈海高速公路广深段”“京港澳高速公路”。该国道自广州火村至深圳鹤洲为G4（京港澳高速公路）和G15（沈海高速公路）并线路段。

京港澳高速公路深圳段全长48.87千米，路宽55米。宝安段长30.15千米，南山段长8.56千米，福田段长10.16千米。管理方为广深珠高速公路有限公司。

地名沿革

广深高速公路是联系广州、深圳、东莞的广深珠高速公路的首期工程，该工程全长302千米。因是连接广州到深圳的高速公路，故名。1986年开启建设准备工作，1987年4

月23日正式开工。1989年冬季动工兴建深圳段，1994年7月18日试通车，1997年7月1日正式通车运营。

2004年12月，中华人民共和国交通部出台了最新的国家高速公路网规划“7918网”，编号系统完成后解决中国高速公路有名无号的问题，更方便驾车者出行。自2009年起，交通部对全国高速公路进行重新命名和编号，并更换道路标志牌。广深高速公路共分三段：S15沈海高速公路广州支线，从起点广氮至火村互通；G4 / G15共线路段，从火村互通至鹤洲互通；G4京港澳高速公路，从鹤洲互通至皇岗收费站。

社会意义

广深高速公路（即京港澳高速公路广深段，下文为表述清晰，简称为“广深高速”）是当时我国建设中的、最长的高速公路，也



京港澳高速路况。



京港澳高速宝安区铁岗水库路段航拍。

是当时广东省利用外资兴建的最大的交通工程。广深珠高速公路由中外合作企业——广深珠高速公路有限公司兴建并经营，外资由香港合和实业公司投资并向外国银行贷款。自1997年正式通车，有30年专营权直至2027年。另外，广深高速被业界誉为“中国高速公路的典型样本”，还被称为“中国最赚钱的高速公路”，广东省人大代表称广深高速早已收回投资成本。

广深高速途经广州和深圳这两个有着千万人口的城市，以及被称为“世界工厂”的东莞，沿线连接了很多个大城镇及重要设施，包括深圳宝安国际机场及不同港口，并同时与珠江三角洲内各条主要高速公路有完善的连

接，有力促进了穗莞深港四地的经济贸易往来及社会繁荣发展，极大推动了沿线地区农村工业化、城乡一体化、经济国际化和全面建成小康社会的进程，见证了广东改革开放建设成就和重要历史进程，被誉为“珠三角黄金通道”。

广深高速车流量极大，交通堵塞经常发生，设计车流量为6万辆次/日，而到2006年车流量已达到30万辆次，这已经是发达国家的高速公路通行密度。到了2017年更是达到了59.28万辆次，现在广深高速已经是国内交通最繁忙的高速公路之一。目前，为保证其作为大湾区交通中轴的内联外通功能，广深高速的改扩建工程已提到议事日程，于2019年8月进入前期研究招标阶段。



深圳汽车站

Shēnzhèn Qìchēzhàn

类别名称：公路运输 汽车站

地名代码：44030301023220000000

地理位置：深圳汽车站位于罗湖区清水河街道上步北路2008号银湖大厦首层，处于北环大道、上步北路及坂银通道的交会处，四通八达。深圳地铁9号线银湖站可达。



扫码观看
720° 度航拍全景

地名概况

深圳汽车站为国家一级客运站。车站占地面积约为5万平方米，建筑面积2万多平方米。该汽车站按照20年不落后的原则进行设计，站内采用中央空调、自动扶梯、电钟自动报时、电脑售票等先进服务设施，是一个集银行、邮电、饮食、医疗、商业、旅游于一体的大型多功能客站。现有营运线路225条，日均发送旅客8000人次，可满足日发送旅客3.2万人次的需求。深圳汽车站由深圳市运发集团经营管理。

地名沿革

深圳汽车站原所在地为东门街道，因是深圳首家长途汽车客运站，故命名。1993年1月位于银湖的深圳汽车站正式启用，整体迁入现址，为与深圳市内其他长途汽车站相区分，也约定俗成称为“银湖汽车站”。

社会意义

深圳(银湖)汽车站是深圳客运班线最多、班次最密的客运汽车站。车站已全面覆盖广东省内各主要县市及广西、海南、湖南、湖北、河南、河北、山东、江西、福建、江苏、浙江、安徽、四川、贵州、云南、甘肃、山西、陕西、重庆、上海、辽宁等省区市，年客运量292万人次。除常规班次外，深圳汽车站还提供

各企事业单位、社会团体、个人家庭的专业旅游用车服务，定制客运以及宠物托运服务，极大方便市民的出行与回乡行程。

近年来随着互联网技术的发达，乘客可通过网络、现场窗口和自助机购票。在汽车站进站口设有全市联网自助取票机，市民刷二代身份证就可以快捷取票。深圳汽车站还采用新技术优化检票程序，推出人证票智能验证系统，通过人脸识别先进技术，与客运站售票系统无缝对接，使乘客更加高效进站乘车，同时与公安数据采集高效统一，显著提升了站场智能化安全管理和公共安全水平。



深圳汽车站候车厅大门。



深圳汽车站站内的售票大厅。



原二线关检查站

· 历史地名 ·

南头检查站

Nántóu Jiǎncházhàn

同乐检查站

Tónglè Jiǎncházhàn

白芒检查站

Báimáng Jiǎncházhàn

梅林检查站

Méilín Jiǎncházhàn

布吉检查站

Bùjǐ Jiǎncházhàn

沙湾检查站

Shāwān Jiǎncházhàn

盐田检查站

Yántián Jiǎncházhàn

揸仔角检查站

Bēizǎijiǎo Jiǎncházhàn

溪涌检查站

Xīyǒng Jiǎncházhàn

清水河检查站

Qīngshuǐhé Jiǎncházhàn

盐排检查站

Yánpái Jiǎncházhàn

南坪检查站

Nánpíng Jiǎncházhàn

新区检查站

Xīnqū Jiǎncházhàn

新城检查站

Xīnchéng Jiǎncházhàn

福龙检查站

Fúlóng Jiǎncházhàn

南光检查站

Nánguāng Jiǎncházhàn

类别名称：公路运输

地理位置：南头、同乐、白芒、梅林、布吉、沙湾、盐田、揸仔角、溪涌、清水河、盐排、南坪、新区、新城、福龙、南光，计 16 个公路道口检查站。

使用时间：1984—2016 年

地名概况

1980 年 8 月 26 日，深圳经济特区建立。为保障经济特区开发建设、维护深港边境安全、确保香港繁荣稳定，1982 年 6 月，深圳市在经济特区与非经济特区之间兴建“特区管理线”（相对于粤港边境管理线即“一线”而言，“特区管理线”俗称“二线”）。

1982 年 6 月，南头、白芒、布吉、沙湾、盐田坳、揸仔角 6 个进出经济特区的公交道口检查站开始动工兴建，1984 年底建成。在兴建过程中，采用边建设边启用方式进行管理，1983 年南头、白芒、布吉、沙湾 4 个公路道口检查站临时启用，1984 年盐田坳与揸仔角公路道口检查站临时启用。1986 年 6 月，深圳经济特区管理线正式启用。“特区管理线”东起安乐海岸，西至揸仔角海岸，全长 90.2 千米，沿线巡逻道用花岗岩石板铺成，路北侧建有 3 米高的铁丝网，是深圳经济特区与内地之间的隔离线。

20 世纪 90 年代初，已建成的公路检查

站业务量基本饱和，造成进出经济特区的候检车辆出现拥挤甚至堵塞现象。为此，南头、布吉检查站扩建，同时设置同乐、梅林两个检查站。1994 年，同乐检查站建成投入启用。1995 年，梅林检查站建成投入启用。2001 年，溪涌（涌）检查站建成投入启用。2005 年，清水河检查站成立。2006 年，盐排、南坪检查站先后成立。2007 年，新区、新城、福龙检查站相继成立。2008 年，南光检查站建成。

至此，深圳经济特区管理线陆地沿途共设有南头、同乐、白芒、梅林、布吉、沙湾、盐田、揸仔角、溪涌、清水河、盐排、南坪、新区、新城、福龙、南光 16 个公路道口检查站。这一系列检查站中，南头（南头区片）、布吉（布吉区片）、沙湾（沙湾区片）、揸仔角（揸仔角区片）、同乐（同乐村）、白芒（白芒村）、溪涌（溪涌村）以所在地附近的区片或居民点名命名，梅林（梅林坳）、盐田（盐田坳）以所在地附近的自然实体名称命名，新区（龙华新区）、新城（前海片区“新城”）、清水河（清水河仓库区）以所在地附近地标命



1982 年 9 月，南头联检站开始动工兴建。



同乐检查站旧影。（年代不详）

名，南坪（南坪快速路）、盐排（盐排高速）、福龙（福龙路）、南光（南光高速）以所在道路命名。

在经济特区建立之后的很长一段时间里，外地人员进入深圳经济特区，需要先到当地公安部门办理“边境通行证”。二线关也曾经是进入深圳经济特区的必经之地之一。人们在此出示身份证件——边境通行证、深圳居民身份证、暂住证或是护照才能进关，出关则不必。有文化学者指出，这样的“入城式”在现代中国的城市比较少有，“它强化了期待已久地从一种空间向另一种空间过渡的体验，关口作为一些人此前与此后生活分水岭的建筑象征物”，这一经验令人记忆深刻。

二线关口为保障深圳经济特区改革发展、

维护深圳社会治安、减轻粤港分界线管控压力、保证香港回归祖国平稳过渡等起到了重要作用。“二线关”一度成为中国改革开放发展经济特区的一个标志性词语，“关内”“关外”也成为颇具深圳特色的一个名词。然而，二线关塑造、界定了深圳两种不同的生活形态，关内关外建筑形态不同，物价不同，楼价不同，工资标准不同。这种分野甚至超越了地理和物理的界限，演化为文化和心理层面上的差异。

随着经济的快速发展，在城市化趋势下，为适应城市一体化的需要，2008年元旦开始，深圳所有“二线”检查站全部停止现场办理边境通行证。具有深圳户籍的人员可以凭身份证进入经济特区，非深圳户籍人员可以凭

身份证或暂住证进入经济特区，边境通行证正式取消。2010年7月1日，经国务院批准，深圳经济特区范围从原来的福田、罗湖、南山、盐田四区延伸到全市，二线关外的宝安、龙岗两区被纳入经济特区范围。

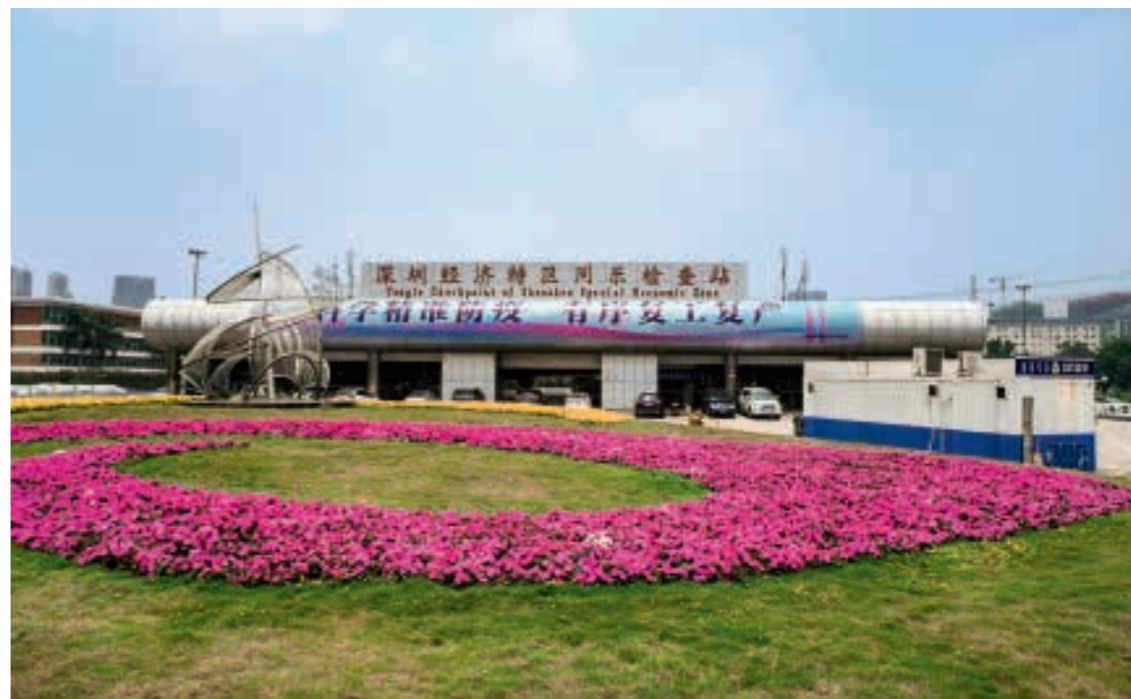
经济特区范围扩大后，根据国务院的规定，已有的经济特区管理线暂时保留。由于二线关维护费用高，关外人口数量庞大，每天进出关的车流量过大，而关口多设有大型公交站场，相关交通接驳设计不够科学，因此，关口堵车情况十分严重。尤其是南头、同乐、梅林、布吉四处特别明显。“英雄难过梅林关，好汉难过布吉关”曾经是市民对深圳几大交通拥堵的关口的调侃。因此，拆除二线关的呼声很高。

2013年9月，深圳对最为拥堵的梅林关进行综合整治，拆除检查岗亭。2015年6月，深圳启动二线关口交通改善工程，由深圳市交通运输委牵头，对南头关、布吉关等二线关口进行拆除车检通道、查验设施等工程。至7月底，除同乐关外，其余15个二线关口的车检通道、检查岗亭及雨棚等设施已基本拆除。项目完成后，原关口位置恢复为道路设施，进一步改善市民交通通行条件。

2016年9月30日，最后一个二线关——同乐检查站被拆除改造，原有的迂回匝道拆除，广深高速主线拉直，改善原有的关口路段道路曲折、交通拥堵状况。深圳市政府决定将同乐关联检大楼改造为深圳二线关博物馆，保留一段珍贵的历史记忆。



如今改造更新后的梅林检查站原址。



如今改造更新后的同乐检查站原址。

深圳市地名志
TOPONYMIC GAZETTEER OF
SHENZHEN

第五章

城市公共
空间名称





莲花山公园

Liánhuāshān Gōngyuán

类别名称：公园 城市公园

地名代码：44030400825200000001

地理位置：莲花山公园位于福田区中部，莲花街道范围内。东起彩田路，西至新洲路，南邻红荔路，北止莲花路。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

莲花山公园占地面积 1.8075 平方千米。绿化覆盖率达 93%。主要景点有山顶邓小平铜像广场、深圳经济特区建立 30 周年纪念园、风筝广场、椰风林、雨林溪谷、晓风漾日、桃花林等。公园以绿色、环保、自然、和谐为基调，以端庄、质朴的风格吸引着广大市民和游客，是一处风景优美、环境宜人的休闲胜地，并以其独特的地理位置、独特的人文景观成为展现深圳风采的最佳窗口之一。其管理单位为深圳市公园管理中心。

地名沿革

莲花山公园位于莲花山，因七个山头相拥，状如盛开的莲花，故名，名称沿用至今。1989 年被批准命名为“莲花山公园”。1992 年 10 月筹建。1997 年 6 月 23 日正式对外局部开放。名称沿用至今。2016 年 12 月，莲花山公园入选“全国红色旅游景点景区名录”。



1997 年 6 月 23 日，莲花山公园开园典礼。

社会意义

莲花山公园是一个生态型市政公园，也是一座风景优美、环境宜人的人与自然和谐共存的“活的博物馆”，以独特的地理位置和人文景观成为展现深圳风采的窗口。公园每年入园人次达 1000 万，被评为“国家重点公园”“国家红色旅游示范基地”“广东省爱国主义教育基地”“深圳市党员教育基地”。

莲花山公园东、南、西、北都有入口，其中，南面入口是主入口。公园东部区域建有“晓风漾日”“雨林溪谷”两大景区。景区西侧是 2010 年建成的“深圳经济特区建立 30 周年纪念园”。东南区域是 20 万平方米的风筝广场草坪景区，游人聚集在此放风筝已形成深圳市的一大人文景观。南部区域是以草坪、棕榈科植物、市花簕杜鹃景观为主的具有亚热带风情的椰风林景区；景区北侧是 5 万平方米的莲花湖，游人或垂钓，或荡舟湖上，情趣盎然；东北部、西部区域以疏林草地为主；西北部区域种有桃花林，设有谷地花境。



莲花山公园大门。

公园主峰海拔 100 米，建有 4000 平方米的邓小平铜像广场，矗立着改革开放总设计师邓小平同志的青铜像，是游人缅怀一代伟人、眺望深圳市区美景的最好去处。铜像高 6 米，重 6 吨，铜像造型是邓小平同志大步向前迈进的姿态，充满活力和动感。2000 年 11 月 14 日，江泽民同志为铜像题字和揭幕。习近平、胡锦涛、江泽民、温家宝等党和国家领导人曾来公园参观视察；此景区命名“莲花山春早”，是深圳八景之一，邓小平铜像入选“深圳十大历史建筑”。在广场北侧 300 平方米的城市规划展览馆，游人可了解深圳的建设历程、城市规划及未来发展蓝图。

2010 年 8 月，以“园中园”形式建成的深圳经济特区建立 30 周年纪念园正式开放。纪念园位于“晓风漾日”景区西侧。纪念园

入口两侧的巨石寓意着当年蛇口工业区的开山第一炮打开了中国改革开放的大门；走进纪念园，青翠的草坪，北侧三面弧形的厚重石墙上镶嵌着铸铜的浮雕，深圳改革开放 30 年的重大事件在浮雕上一一呈现；浮雕背后 30 棵小叶榕比肩而立，呈半圆形迎风招展；四周植物枝繁叶茂、郁郁葱葱。三组主题雕墙每面墙体高 2.8 米，长 26 米，均是由 15 块花岗石组成，每块石头重 16 吨。三组浮雕墙分别以三首人们耳熟能详的歌曲《春天的故事》《走进新时代》《走向复兴》命名，以深圳改革开放进程中重大事件为主线，将重要人物群体、历史事件、城市建筑等通过具象写实的雕塑手法表达出来，展现出重要的“时”“事”“人”背后的深圳精神。



莲花山公园邓小平铜像广场。



莲花山公园风筝广场。



莲花山公园椰风林。



洪湖公园

Hónghú Gōngyuán

类别名称：公园 城市公园

地名代码：44030300625200000003

地理位置：洪湖公园位于罗湖区中部笋岗街道内，东起洪湖东路和文锦北路，西至洪湖西路，南临笋岗桥，北近泥岗桥。



扫码观看
720° 度航拍全景

地名概况

洪湖公园总面积约 59 万平方米，其中水域面积 26 万平方米，绿化率达 95%。公园的主要湿地类型为湖泊湿地，湿地面积达 26.69 万平方米，约占总面积的 45%。湖区由莲香湖、静逸湖、洪湖三大湖组成，是一个以丰富湿地景观为特色，突出荷花文化的综合性公园。主要景点还包括镌刻荷花诗文的专题碑廊、

迎曦亭、眺龙亭、流霞亭、逍遥湖廊桥、莲香湖亭桥、荷风亭等。

地名沿革

“洪湖”之名因该湖最初为滞洪区而来，按深圳市防洪工程规划，将布吉河流域 47.5 平方千米汇水面积的洪水短暂停留在滞洪区内，让下面地区不受灾害。这样一个贮水量

达 250 万立方米的湖，称为“洪湖”。1984 年 9 月公园筹建；1987 年 1 月出版的《深圳市地名志》记录为“洪湖水上公园”；1987 年 1 月由深圳市人民政府正式批准成立“洪湖公园”，名称沿用至今。其管理单位为深圳市公园管理中心。

社会意义

洪湖公园具有深厚的荷花文化底蕴，自成立以来，致力于荷花景观的营造、荷花文化的传播、荷花种质资源的保护、荷花科研科普的发展，现已基本形成集荷花的观赏、保护、科普于一体的荷花特色公园。公园的荷花品种有 600 余种，是华南地区较大的荷花景观和品种



洪湖公园古典园林式风光。



洪湖公园俯瞰。

资源基地。每逢盛夏，百亩湖塘，荷花怒放，蔚为壮观。

自 1988 年以来，洪湖公园每逢盛夏都举办荷花展，围绕荷花主题，包括荷花摄影、插花、书画绘画、公益演出等各类活动，已成为一年一度深圳市民翘首以盼的赏花乐事。1995 年，洪湖公园承办了第九届全国荷花展，从此在全国具有一定知名度。

除了以供赏荷为主的荷塘景观外，洪湖公园还拥有独特的湿地生态系统和丰富的湿地动植物资源，并一直致力于湿地生态环境保护与建设。1991 年，公园清除淤泥，修筑了分隔布吉河的堤坝，阻隔了布吉河的污染源；2014 年，公园从布吉河引入中水补充公园绿化生产用水，解决了用水问题，收到良好的经济效益和生态效益。洪湖公园湖区种植了约 10 万平方米的荷花，有效净化水质，降低水体的富营养化。2014 年，公园针对湖水富营养化的状况，提出人工构建水体生态系统的技术路线和模型，并在公园的映日潭通过种植沉水植物、平衡水体生物结构等方式，构建了水体生态修复模型，对失衡的景观水体进行修复。

洪湖公园水生植物丰富，其中包括了一些珍稀濒危的湿地植物，如水松，并形成了独特的植物群落，如水松和水杉混合林、水车前与苦草沉水植物群落等。公园南半区湖畔屹立的落羽杉群落是华南地区种植规模最大的落羽杉群落。落羽杉枝叶茂盛，春、夏两季叶色青翠，秋、冬两季逐渐转为暗红色，不同季节形成不同的景观效果，仿若一幅幅色彩缤纷的油画。

洪湖公园也是鸟类的天堂，据调查，现有 30 余种鸟类长期生活在公园内，如池鹭、夜鹭、白鹭、白鹤、白胸翡翠、绣眼、伯劳、黑水鸡等，这也使公园成为除红树林之外鸟类较为丰富的市政公园之一。

2016 年 6 月 5 日世界环境日，洪湖公园

自然学校正式挂牌成立，向市民开展“荷文化”、水生植物和湿地知识的普及。在志愿者教师和洪湖公园荷花技术人员的引导下，自然学校通过自然观察、自然笔记、自然手工等体验项目，向市民展示洪湖公园四季的奥秘，带领大家观察、认识、感受自然。



洪湖公园以荷花闻名，盛夏时节洋溢着田园风情。



洪湖公园芙蓉桥。



香蜜公园

Xiāngmì Gōngyuán

类别名称：公园 城市公园

地名代码：44030400625200000007

地理位置：香蜜公园位于福田区西部，香蜜湖街道内，东接香蜜湖，南邻红荔西路，由西至东被农园路、泽田路、侨香路和香蜜湖路环围。



扫码观看
720 度航拍全景

地名概况

香蜜公园是一座集文化、休闲、体验于一体的综合性市政公园，兼具公共开放、生态保护、休闲娱乐功能。其总占地面积42.4万平方米，其中绿化用地面积高达33万平方米。公园内分为运动休闲区、果树园区、生态水系区和花卉生活区4个功能区。公园有艺术编织广场、栈道、荔枝园、旱溪、玫瑰园、花香湖与花蜜湖等公共空间，也包含了花卉博览园、婚礼堂、自然书吧、自然展览厅、游客服务中心、资源中心等公共建筑。



2016年，建设中的香蜜公园。

地名沿革

香蜜园的前身是始建于1985年的深圳农业科学研究中心的科研用地（即深圳市农科集团公司前身），其中包括了荔枝林、太空作物园、鲜花批发市场、青藤茶舍等。原农科中心在种植蔬菜、花卉、果树、园林的同时，也承担了相应的科研任务。1998年，该地规划为公园。2003年，初步规划建一个福田农科生态公园。2013年由福田区政府负责投资建设。2014年4月，福田区决定香蜜公园按3亿元投资规模开展前期工作，采取公开竞赛的方式确定设计中标单位。2014年

8月，香蜜公园整体改造规划公开竞赛第二阶段方案评审会收官，公园整体规划设计以及单体建筑设计方案出炉。2015年2月，开工建设。2017年1月26日，香蜜体育中心先期启动试运营。2017年7月19日，香蜜公园正式落成开园。公园于2017年5月正式批准命名，因毗邻香蜜湖，故名为“香蜜公园”。

社会意义

香蜜公园以“编织城市文化”为设计理念，通过休闲步道、生态水系和空中栈道等纽带连接了四大功能区，实现了“过去与未来”“公

园与城市”“景观与生活”等多重元素的设计融合。

香蜜公园的建设力求尊重原貌，最大限度地保护了原地块内的生态资源：尽量不迁移高大乔木，将园内原有植被整合并充分利用；绿化设计将公园周边的市政绿化与景观建筑融为一体，通过绿化组合构建视线通廊，让香蜜公园很好地融入城市。

在此基础上，香蜜公园也努力构建生态更完善的绿化系统：至开园时，全园植物种类从原来的70余种丰富到500余种，其中乔木约80种，新植4300余株；灌木约60种，新植9600余株；地被约100种，地被面积约

8740平方米；草皮面积114745平方米，绿地率达81.2%；雨水经过收集净化形成水景观，涉水鸟类种类丰富了许多。

公园内有花香湖、花蜜湖两处人工湖，景色优美。此外，香蜜公园引进“海绵城市”理念，具有生态滞留、吸收雨水和控制雨水径流速度功能的生态草沟遍布公园。在降雨期，滞水蓄水的生态旱溪引导区域雨水收集，强化“海绵”生态效益；在枯水期则以景石、卵石和各种植物构成生态旱溪形态，自然怡人。

北、中、南3组共1.3千米长的空中栈道更是多种功能和事件的载体——它承担了公园入口、室外露台、避雨连廊、球场看台、



初竣工的香蜜公园全景。



浪漫的花蜜湖景。

文化长廊等多重功能，实现了公园内不同维度和要素之间的跨层级链接，打破了传统的空间转换方式。更值得注意的是，空中栈道建在荔枝林的顶端，其高度超过福田区的平均海拔，能饱览福田风光。空中栈道不仅受到市民的喜爱，还得到社会各界人士的赞誉。联合国前主管经济和社会事务的副秘书长、中国外交官沙祖康参观香蜜公园时评价：“香蜜公园不比纽约中央公园差，因为我们有栈道。”中国园林杂志社社长金荷仙前来参观，直呼“太漂亮了”。香蜜公园荔枝林栈道航拍图当选《中国园林》2018年最美杂志封面。

香蜜公园内的十多处公共建筑各具特色，



自然展览厅和空中栈道俯瞰。

交融呼应。其中位于花蜜湖和荔枝林之间的婚礼堂是福田区婚姻登记处新址，于2018年11月正式启用。婚礼堂占地近4000平方米，包括中、西式两种婚礼主题建筑，附近还有种植了近30种玫瑰品种的玫瑰主题花园，共同构成了浪漫的风光，被誉为深圳“最美婚姻登记处”。

香蜜公园的管理模式是探索公众参与城市公园建设管理的一次大胆尝试。秉承了“共建、共治、共享”的理念，公园在筹建之初便多次“开门问计”，吸纳公众意见，关注公众审美，重视公众体验，并举办国际竞赛征集最优设计方案。而后成立全国首个公园管理类社会公益组织——“公园之友”，组建香蜜公园理事会，开创“政府法制化管理、社会化监督、市场化运营”三方共管的全新模式，缔造了“开门建园”的深圳范本。在香蜜公园，公众与公园之间不再止步于传统单一的“使用和被使用”关系。开园后，“公园之友”组建了香蜜公园志愿者服务队，启动了香蜜公园植物导赏计划，并负责运营香蜜公园自然学校、福田城市工匠学院等公益学习平台，组织开展了大量活动。来到这里，公众拥有了多元身份：除了是使用者，更是公园的管理者、创造者和守护者。

以香蜜公园为起点，深圳尝试重构新时代“城市—公园”的发展关系。以“公园之友”为开端，深圳领先开启了公园管理社会化、公益化的有益探索。



被深圳市民誉为“最美婚姻登记处”。



深圳湾公园

Shēnzhènwān Gōngyuán

类别名称: 公园 城市公园

地名代码: 44030499925200000001

地理位置: 深圳湾公园位于深圳市西南部深圳湾沿岸，地跨福田区沙头街道与南山区沙河街道、粤海街道和蛇口街道，东起福田红树林鸟类自然保护区，西接望海路，南至深圳湾公路大桥，北靠滨海大道，与香港米埔自然保护区隔海相望。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

深圳湾公园由2000年建成的红树林海滨生态公园和2011年建成的深圳湾滨海休闲带两部分组成，总面积约1.2874平方千米，沿海岸线长约13千米，有14个主题园。红树林海滨生态公园面积约0.2067平方千米，深圳湾滨海休闲带面积约1.0807平方千米，规划有13个不同主题的区域，所有主题区域通过步行、自行车系统串联。

地名沿革

深圳湾公园最初是深圳湾北部滩涂地，因建设滨海大道，填海造陆而成。当时市政府为保护红树林，将原规划穿过红树林的滨海大道北移200多米，将其西面已填海的路基改造建设成红树林海滨生态公园。红树林海滨生态公园始建于1999年，2000年12月正式向公众开放，2001年与深圳湾滨海休闲带合并，成立深圳湾公园，同年批准命名。



大运火炬纪念园。

公园因毗邻深圳湾，且是该区域主要的公园，故名。2003年，深圳湾15千米岸线规划工作正式启动；2006年8月，深圳市政府通过深圳湾滨海休闲带项目的初步规划设计方案；2008年7月，深圳湾滨海休闲带的建设工作正式启动。2011年8月5日，深圳湾滨海休闲带建成，深圳湾公园全面开园。

社会意义

深圳湾公园自2011年开园以来，每年人流量高达1200万人次，它不仅为市民和游客提供了集休闲娱乐、健身运动、观光旅游、体验自然等多功能活动的区域，更成为展现深圳现代滨海城市魅力和形象的标志。

深圳湾公园中的红树林海滨生态公园与

福田红树林鸟类自然保护区相邻，作为保护区的缓冲区，生态公园用植物题材来突出“以自然为本”之理念，植物种类丰富，数量繁多，其中乔木有100多种。公园植物配置、造型手法多样，乔木、灌木、地被高低错落，密林、草坪、花坛各显其色又互相衬托，相得益彰。

而与之相邻的深圳湾滨海休闲带是深圳市唯一的在密集型城市建筑群中修建的滨海休闲带。由东向西建有中湾阅海广场、海韵园、白鹭坡、北湾鹭港、小沙山、大运火炬塔、流花山、弯月山谷、日出剧场、潮汐湿地、婚庆广场、观海栈桥、海风运动广场等10余个不同主题的区域。其中，大运火炬塔在2011年深圳主办第26届世界大学生夏季运动会之后，成为深圳的城市新地标之一。大运会火炬塔高26米，外观上就像是一座“书山”，

每一本“书”都代表一届大运会，在每本“书”上都刻有一届大运会举办的时间和地点，整个深圳大运会火炬塔就是已经走过半个世纪的26届大运会的永久记忆。

深圳是候鸟从西伯利亚迁徙至澳大利亚的重要“中转站”“停歇地”和“加油站”。每年秋末冬初到翌年春夏之交，浩浩荡荡南下的候鸟大军齐聚深圳湾，这里的红树林湿地物种丰富，有大量鱼类、底栖生物和昆虫，成为候鸟的觅食“天堂”。深圳湾公园有长长的海岸线和海滨栈道，十分适合观鸟——靠近海边的地方适合观察水鸟，公园内植被丰富的地方则适合观察林鸟。2020年元旦当天，约16万人前往深圳湾公园游玩，其中许多游客携带设备观察、拍摄候鸟。这里可观察到的鸟类包括黑脸琵鹭、赤颈鸭、普通鸬鹚、反嘴鹬、琵嘴鸭，等等，其中相当数量是国家重点保护鸟类。深圳市观鸟协会、深圳市红树林湿地保护基金

会等相关机构时常组织公众观鸟活动，提供器材和观鸟指导，帮助市民以爱护环境、爱护动物的方式科学观鸟。

2015年11月1日，由深圳市城管局、深圳市公园管理中心和深圳市红树林湿地保护基金会联合创建的深圳湾公园自然教育中心正式开放，这是国内第一个公园内的自然教育中心。深圳湾公园自然教育中心根据滨海湿地的特点和深圳常见动植物以及迁徙候鸟为主题，定期向市民开放公众参观以及提供自然科普教育服务。

深圳湾公园曾荣获国际风景园林师联合会(IFLA)评选的第九届风景园林奖设计类杰出奖，与2013年度全国优秀城乡规划设计获奖项目(深圳市)一等奖。它连接着海洋与城市，沟通了自然与人类，是一条具有时代性、标志性和生态性的绿色滨海长廊，也是一张体现深圳生态与人文相融合的城市文化新名片。



薰衣草盛开，游客在流花山公园拍照留念。



仙湖植物园

Xiānhú Zhíwùyuán

类别名称：公园 城市公园

地名代码：44030300825200000004

地理位置：仙湖植物园位于罗湖区东北部，莲塘街道内，东倚梧桐山，西临深圳水库，南接莲塘，北靠新平村和梧桐山村。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

仙湖植物园是国家4A级旅游景区，其占地面积约6.68平方千米，建有国家苏铁种质资源保护中心、木兰园、蝶谷幽兰、荫生植物区、孢子植物区（幽溪）、棕榈园、竹园、蕨园、仙人掌与多肉园、药园等21个植物专类园和深圳古生物博物馆。全园拥有天上人间、湖区、化石森林、两宜亭、揽胜亭、龙尊塔、远翠馆、玉带桥、听雨亭、船舫、十一孔桥、听涛阁等几十处园林景点。

地名沿革

仙湖植物园于1982年10月经批准正式定名。1987年1月出版的《深圳市地名志》记录为“仙湖风景植物园”，图书出版时该园尚未建成开放，规划定位是“游览憩息度假和科普教育的理想园地”。因园中有一处碧潭幽水，名为“天池”，后有人拟一楹联“凤凰栖于梧桐，仙女嬉于天池”，自古至今人们皆视此为“仙境”，故取名仙湖。由于此地植物众多，树木繁茂，有多个植物专类园，故名仙湖植物园。



仙湖植物园古典型大门。

仙湖植物园由北京林学院、华南植物园等单位选址与规划,由深圳市园林公司筹建。1983年1月,该园确定选址。1983年9月,划定红线图。1984年2月,总体规划设计方案获得批准,同年12月1日,建设工作启动。1988年5月1日,仙湖植物园正式对外开放。1991年,天上人间景区建成并对外开放。2008年,仙湖植物园纳入中国科学院体系,挂牌成立深圳市中国科学院仙湖植物园。

社会意义

仙湖植物园是一座集物种保育、科学研究、科普教育、旅游休闲为一体的多功能植

物园。园内保育的活植物约有12000种,是中国最主要的植物保育基地之一。在科学研究领域,特别是苏铁、木兰、苔藓类、蕨类、苦苣苔、秋海棠等类群的综合研究方面,植物园频创佳绩;在垂直绿化、城市生态等领域,植物园也有高水平的成果。2008年1月18日,中国科学院与深圳市人民政府签署了共建仙湖植物园合作备忘录,仙湖植物园正式跨入准国家队行列。2013年1月,仙湖植物园获批成为深圳市博士后创新实践基地。2015年8月,依托仙湖植物园组建的深圳市南亚热带生物多样性重点实验室通过市级验收。仙湖植物园先后承办或协办过多次重要的学术会议,包括中国植物学会65周年年会(1998年)、

第5届亚洲蕨类植物学大会(2010年)、第9届国际苏铁生物学大会(2011年)和第19届国际植物学大会(2017年)。

在提供青少年科普教育和服务市民休闲娱乐方面,植物园同样深具特色。2014年7月起,深圳仙湖植物园启动了仙湖植物园自然学校创建工作,完成了“一间课室”“一套教材”“一支环保教师志愿者队伍”的基本创建任务。2014年12月18日,仙湖植物园自然学校正式创立。仙湖植物园自然学校通过网上预约的形式,为市民提供了丰富的植物学课程。植物园每年举办一届的“深圳森林音乐会”,是本地一项别具特色的文化活动。2019年3月,“粤港澳大湾区·2019

深圳花展”在仙湖植物园举办。该展览是深圳首次举办的综合性国际花展,也是迄今为止本地举办的规模最大、最国际化的一次花展,反响热烈。丰富的活动使仙湖植物园成为深圳最受游客欢迎的景区之一,年均游客人数已超过400万人次。

2008年,仙湖植物园被住房和城乡建设部评为“国家重点公园”,此外还获得了2018年度中国最佳植物园“封怀奖”、中国生物多样性保护示范基地、全国科普教育基地、广东省环境教育基地、深圳市环境教育基地等称号。优美的景致、良好的基础设施、丰富的活植物收集种类、多样的自然教育、高水平的专家队伍,让仙湖植物园的影响力越来越大。



仙湖十一孔桥。



仙人掌与多肉园。



苏铁种质资源保护中心。



邓小平手植树。



裸子植物系统园。



深圳国际园林花卉博览园

Shēnzhèn Guójì Yuánlín Huāhuì Bólǎnyuán

类别名称：公园 城市公园

地名代码：44030400625200000001

地理位置：深圳国际园林花卉博览园位于福田区西部，香蜜湖街道范围内，东接广深高速公路，南连深南大道，西邻侨城东路，北靠侨香路。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

深圳国际园林花卉博览园简称“园博园”，是一个集园林花卉博览、文化艺术、科普教育、旅游展览、太阳能并网发电于一体的五星级公园。其占地面积约0.572平方千米，绿化覆盖率达93%以上，种植有1800多种奇花异草。园区分南北两区，主要的基础工程建筑集中在南区，有综合展馆、园林花卉展馆、游客管理服务中心、南北区两个游客服务中心、半地下停车场、露天表演舞台等。

地名沿革

园博园前身属原黄牛垅绿化隔离带。2004

年9月23日至2005年4月8日，第五届中国国际园林花卉博览会在此举办。博览会开幕时该园建成开放；闭幕后，该地转为市政公园并更名为深圳国际园林花卉博览园，名称沿用至今。

社会意义

2004年9月23日，第五届中国国际园林花卉博览会在深圳隆重开幕，园博园是博览会的举办地。该园基建投资达2.35亿元，结合众多的各地园林景点，总投资额高达5亿元，极大地带动了周边的园林绿化建筑市场的运转。园博园按照人与自然相和谐的规划理念，利用原址自然地貌，营造出一个依山傍水、自然优美的环境，更是一个以观赏、研究古、现代造园手法为特色，以游览、休闲、



园内展馆。

科普、康乐为主要功能的城市大氧吧。

园博园的园林包含了人们多年来沉淀累积的关于美好生活的智慧，展现了对优良文化的尊重和继承。园内近百处园林中，几乎每一处都承载着丰富的文化，包括历史掌故、诗词歌赋、文化收藏、地方风情、绘画雕塑、石刻碑记、楹联匾额等。反映地方风情的园林作品有杭州的雷峰塔、广州的羊城八景、河北的柏坡人家、惠州的东坡园、郑州的武之魂等；反映世界各地风情的园林有尼泊尔花园、日本庭院、美国休斯敦星球花园、法国园、保加利亚园、肯尼亚花园等。精妙绝伦、至善至美的中国古典园林，异域风情的外国园林，应用现代高新技术、继承

发扬远古智慧的中国现代园林，都在园博园中得以呈现。游客可体验每处园林作品的艺术精华，识别园林的基本构成，感受园林形式多样性与地理环境、人文因素的关系，理解把握园林设计的主脉和原则。

同时，园博园也是一个生态之园。园内栽培植物共有 137 科 366 属 900 余种。其中蕨类植物 14 科 21 属 26 种，裸子植物 9 科 20 属 36 种，被子植物 114 科 325 属 800 多种。这些植物来自各参展国、参展省、参展市，大多数是代表性的乡土树种和园林植物，还有一些是珍稀濒危植物。值得一提的是在园博园百步云梯西侧有占地面积约 3000 平方米的茶花园，种植有金花茶、十八学士、红露

珍、花露珍等著名茶花品种。自 2007 年开始，园博园每年都会举办茶花展，至今已经开展十多届，深受市民喜爱。园博园的建设保护了原有受采矿破坏严重的山体，恢复了绿色与生机，使园内水土得到保护，空气、噪声、水和固体废弃物等污染也得到了良好的控制。2005 年，园博园被纳入深圳市基本生态控制线范围。

此外，园内还安装了功率为 1 兆瓦的太阳能光伏发电系统，是世界上为数不多的兆瓦级电站之一。相对于火力发电，太阳能光伏发电系统可实现年节省标准煤约 384 吨，年减排二氧化硫约 7.68 吨，年减排二氧化碳 170 余吨，是真正的无污染的绿色可再生能

源项目，2007 年被深圳市政府评为首批深圳市循环经济示范项目之一。

园博园的最高处有一座福塔，是一座九层八角仿木构砖塔，高 52 米，为深圳特色地标。园内还拥有长 101 米、水柱高 45 米的音乐喷泉。园博园恐龙馆展示了世界各地千姿百态的恐龙，规模大、品种数量多，在国内同类型的展馆中实属难得。

开园至今，园博园已举办了各类大型展览、公益活动，也是深圳市科普教育基地和专业学科院校的实验基地。2008 年 9 月 12 日，园博园被住房和城乡建设部评为“国家重点公园”。2009 年 12 月 8 日，园博园被广东省科学技术协会授予“广东省科普教育基地”称号。



深圳国际园林花卉博览园俯瞰。



园内的艺术雕塑。



江南园林缩微景观。



福塔。



塘朗山郊野公园

Tánglǎngshān Jiāoyě Gōngyuán

类别名称：公园

地名代码：44030500825200000009

地理位置：塘朗山郊野公园位于南山区东北部，桃源街道范围内，东接福田区分界线，西邻红花岭山脚，北靠平南铁路，南连北环大道和龙珠大道。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

塘朗山郊野公园是坐落于深圳市中心的郊野公园，占地面积约9.91平方千米，以“自然、野趣”为建园宗旨，以自然风光为主。公园依塘朗山山势而建，塘朗山隶属于鸡公山系，山高谷深、林茂水长，山系内有大小山谷10多个，主峰塘朗峰海拔430米。公园主要景点有听涛小筑、极目阁、鲤鱼背、桫欂谷、凭栏观海等。

地名沿革

塘朗山郊野公园因地处塘朗山，故名。塘朗山因主峰附近有塘朗村而得名，清康熙年间《新安县志》“都里”篇曾载有“塘朗村”一名，1987年出版的《深圳市地名志》记录有“塘朗”居民点/自然村名。

2003年7月，专家组评审塘朗山郊野公园总体规划通过。2005年1月，塘朗山郊野公园管理处成立，2005年起局部开园。2010

年，公园进行便民基础配套设施建设，同年完成荔云登山道、茶香径登山道、一期C区等建设项目。

社会意义

塘朗山郊野公园现已建成并投入使用的登山道主要有3条，分别为：由龙珠六路路口往塘朗主峰的盘山公路，全长4.8千米；2006年建成的，由塘朗山主峰至梅林山的茶香径登山道，全长4.5千米；2008年建成的，由盘山公路口通往塘朗山主峰的荔云登山道，全长1.7千米。其中盘山公路为水泥路面，登山道多为步行台阶。

公园规划为4个景区：塘朗峰景区、深

云谷景区、望天螺景区、红花岭景区。塘朗峰景区在山顶最高点，有约1200平方米的观景平台——极目阁，南可远眺蛇口和香港，北可观西丽水库和大学城，西可看南头，东可远足至梅林山，是南山区观景的好去处。深云谷景区面积达2.051平方千米，以深谷、秀水、特色生物景观为特色，其中桫欏谷和蝴蝶谷景点为重点发展景点。望天螺景区规划面积为1.093平方千米，以沟谷季雨林景观、登高眺望为特色。红花岭景区以孤山茂林幽谷为景区特色，具有城市公园性质，供附近居民日常游玩、锻炼、休闲之用。

在塘朗山顶峰前行，通过茶香径往梅林方向，可以看见此前深圳经济特区的边界——“二线关”。这里曾是边防巡逻的路线，如今保留

了青石板路和铁丝网，作为历史的印记。

塘朗山郊野公园森林覆盖率约为87%，森林植被以阔叶林为主，生物多样性较高。公园内自然植被和人工植被共存，植物种类丰富，其中属国家重点保护的植物共计7科7属7种，约占广东省国家重点保护野生植物的11%，较有特色和代表性的是国家一级保护珍稀濒危野生植物仙湖苏铁和刺桫欏群落。塘朗山的动物资源同样丰富，鸟类超过62种，也有猕猴和野猪等国家保护动物出没。

2019年9月，塘朗山郊野公园自然教育中心成立，由深圳市城市管理和综合执法局指导，深圳市公园管理中心和深圳市铭基金公益基金会联合建立。2020年6月，塘朗山郊野公园自然学校创立。自然教育中心与自然学校

以“在地关怀”为理念，结合塘朗山的山、水、林和本土动植物形成的自然生态环境特色为主题，研发“方舟课堂”“自然研习”“手作步道”“人与塘朗”等系列课程，带领人们认知塘朗山物种和生态系统的多样性。



信步塘朗山绿道。



春花满山，塘朗山郊野公园是市民踏青游玩的好去处。



塘朗山郊野公园龙珠门。



马峦山郊野公园

Mǎluánshān Jiāoyě Gōngyuán

类别名称：公园

地名代码：44030799925200000003

地理位置：马峦山郊野公园位于坪山区中部，地跨坪山区的石井街道、碧岭街道、马峦街道，以及大鹏新区的葵涌办事处。东起坪山葵坪路，西近三洲田水库，南临三洲田森林公园，北至坪山大道、东纵路。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

马峦山郊野公园是以远足登山、观山海溪瀑为特色，集旅游休闲、野外健身、生态教育为一体的市级郊野公园。公园占地面积31.67平方千米，属于丘陵地貌，呈东西向长带状，以打鼓岭、栋鼓顶、企鹅顶、卦神山、红花岭、头顶栋、犁壁山、尖马山等山脊线为骨架，形成由西向东绵延约15千米的山峰带；大部分山峰都在海拔500米以下，公园最高峰打鼓岭海拔526.9米。



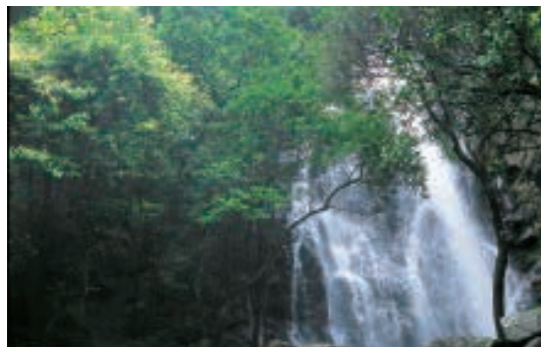
马峦山郊野公园大门。

地名沿革

马峦山郊野公园因临近马峦村周边的山体，故名，名称沿用至今。1996年9月，深圳市马峦山郊野公园筹建办公室获批成立。2005年3月，原筹建办公室变更为管理处。2002年12月，经市政府第85次用地会议确定公园范围，先后进行2次调整。2005年1月，公园管理线确定。2007年8月6日，马峦山郊野公园局部建成并开放。

社会意义

深圳是我国内地最早完整意义上引进郊野公园概念并推广实施的城市。20世纪90年代中期，深圳市马峦山郊野公园筹建办公室成立，马峦山郊野公园成为深圳首个经专业园林规划设计的郊野公园。其建设目标是以生态保护为本，全面保护好现有的地形地貌、动植物资源，保证生态系统稳定不被破坏；同时，也充分体现山地景观的观赏性、参与性、休闲性、生态性，为游人提供一个可玩、可赏、可停、



马峦山瀑布。

可游、寓教于乐的自然山林空间。马峦山郊野公园的规划先后荣获2010年深圳市第14届优秀工程勘察设计市政公用工程风景园林设计类一等奖，与2011年度全国优秀工程勘察设计行业奖市政公用工程三等奖、2011年度广东省优秀工程勘察设计奖园林景观二等奖。

马峦山片区以250—350米的低山为主，主要分布在马峦山的中部和东部。正北面和东北面靠近坪山区一带，多为低海拔的丘陵；西南面靠近盐田区的山地海拔较高。从坡度分析上看马峦山整体坡度较缓，大都处于0—25度之间。连绵的山峰之间形成了大小10多条山谷，其中7条山谷规模较大，每条山谷纵深达2—3千米，因而容易形成多级瀑布。位于郊野公园西面龙潭山沟谷地带的龙潭山瀑布溪流，是深圳最大的瀑布群景观。它绵延数千米，主要由五个大的石壁瀑布和溪流叠水组成，在上下长达2千米范围内形成多级瀑布，周围是陡峭的石壁和切割极深的沟谷。除此之外，公园内的水库、河流等水资源同样丰富。

马峦山郊野公园也是深圳市生态资源的宝库，以及市民的生态教育基地。公园植被类型主要属亚热带季风常绿阔叶林、亚热带沟谷季雨林和亚热带灌草丛等类型。据不完全统计，园内有珍稀濒危植物36种，特别是兰科植物有12属13种；约有两栖类动物18种，爬行类动物29种，哺乳类22种，鸟类86种（其中国家重点保护鸟类12种），包括国家一级保护动物1种，国家二级保护

动物6种，具有较高的物种多样性和均匀度，群落结构相对稳定。对游人来说，马峦山的生态资源体现在多样而优美的景观上：春夏有禾雀花、春花、桃金娘、毛捻、水杨梅、中华楹、山杜鹃、栀子、五色梅等花满枝头；夏日浓荫蔽夏，引来阵阵凉风；夏秋，山上的桃金娘等野果由红变紫，游人可采摘品尝；冬日，芳草的枯荣和溪畔簇簇芦花的摇曳，又是一番美景。

自然生境多样完整，葱翠山峦坐望蔚蓝海岸，马峦山郊野公园有着绝佳的观赏景观。位于郊野公园最东头的犁壁观海景区，直面大鹏湾，东西并排的两座山头，中间汇水成溪谷，山势陡峭，植被茂密，溪流清幽。南坡可眺望大海，水天一色，是观海看日出与落霞的绝佳之处。

公园内的人文资源同样丰富，有红花岭、



马峦村。

新屋、建和、老围、光背、径子等历史悠久的客家古村。目前，村民基本搬至城区居住，村里人员寥寥。但是，村中深具岭南风格的客家民居、宗祠、炮楼、古井、水塘，乃至百年古木，大多保存完好。其中包括著名的“庚子首义旧址”——罗氏大屋，这里是1900年孙中山领导的第一次武装起义的基地之一。

因公园内管理情况复杂，有多座水库、多个原住民的居民小组，以及若干农家乐在经营。为了更有效更规范地进行管理，2020年6月，深圳市坪山区印发了《深圳市坪山区马峦山郊野公园管理暂行规定》，自2020年7月1日起施行。这是中国内地第一部针对郊野公园的管理办法，公园将在实际工作中进一步完善和细化管理规定，为深圳市其他郊野公园的管理提供经验和借鉴。



深圳野生动物园入口。

深圳野生动物园

Shēnzhèn Yěshēng Dòngwùyuán

类别名称：公园

地名代码：440305009252000000104

地理位置：深圳野生动物园位于南山区东北部，西丽街道内，东起西丽春园路，西至沁园路，南起丽水路，北靠麒麟山。地铁7号线西丽湖站可达。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

深圳野生动物园是一家放养式的野生动物园，占地面积60多万平方米。园内放养了300多个品种、近万头（只）野生动物，包括世界珍禽名兽和我国一、二级保护动物，如华南虎、金丝猴、东北虎、火烈鸟、麦哲伦企鹅、长颈鹿、斑马、亚洲象、丹顶鹤、犀牛等，还有动物园自己繁殖的、十分珍稀的虎狮兽与狮虎兽。园内有7个表演场馆，均安排有动物表演。特色场馆包括海洋天地（含深圳市自闭症儿童华南康复基地）、澳洲袋鼠园、科普馆等。

地名沿革

深圳野生动物园于1993年建成时批准命名，以所在地及功能特点命名，名称沿用至今。1993年9月28日，深圳野生动物园正式建成开业，性质为国有企业；2007年12月，该园由原有的国有企业转换为股份有限公司，成为深圳旅游集团旗下的子公司。1998年11月，深圳野生动物园动物学科普馆免费开放；2009年7月，深圳野生动物园海洋天地开业；2010年4月，深圳野生动物园与深圳蓝天社行为语言中心合作，在海洋天地成立自闭症儿童华南康复基地。

社会意义

深圳野生动物园是国家4A级旅游景区，坐落于山清水秀的西丽湖畔。作为一家放养式野生动物园，园内飞禽走兽奇异多姿，自然环境幽雅恬静，园林设计布局独特，其仿生态的科普教育展览模式被全国各地效仿，不管是展馆场地、硬件设施还是软件资源全都是全国一流水平，1995年经国务院发展研究中心市场经济研究所、广东省人民政府社会发展研究中心认定，授予了“中华之最”光荣称号。

园内的海洋天地是集大型海洋动物表演、海洋生物展览、科普教育、休闲娱乐以及自

闭症儿童康复基地等多功能为一体的现代化海洋主题公园。已进驻的海洋动物包括热带斑点海豚、美洲海狮、黑鳍鲨、白鳍鲨、柠檬鲨、龙胆鱼、海鲨、黑鳐等品种。大型海洋动物歌舞剧《欢乐的海洋》将威亚高空杂技、高空滑稽惊险跳水、海洋动物表演等多种舞台技术与精彩的海洋动物表演有机结合。在海洋天地成立的自闭症儿童华南康复基地采用生物疗法，即“海豚康复训练”与非生物疗法，多种训练相结合的治疗模式，为自闭症儿童提供了一个全面的康复训练基地。科普馆立足于党中央“科教兴国”的伟大战略，配合中小生物内容，系统而严谨地展出了最主要的中国珍稀动物“生活照”600多幅，

与鸟兽虫标本近400件。动物“生活照”多是珍贵且尚未公开发表的影像；动物标本采取了模拟自然生态环境的陈列方式，逼真反映了动物的生活场景。2010年6月，全球首座5D影院在深圳野生动物园落成开放。

深圳野生动物园以科普教育为宗旨，结合各类精彩动物表演、滑稽艺术演出、高新技术立体电影展示等，集科普性、教育性、娱乐性、体验性于一体，曾获得过众多荣誉与肯定。该园1999年被评为“全国科普教育基地”，2004年荣获“深圳市文明示范单位”，2008年荣获“深圳市科协系统2007年度先进单位”，2008年被深圳市旅游局、环保局评为“深圳市绿色景区”，2008年深圳野生

动物园被深圳市地震局定点为“野生动物地震前兆观测点”。深圳野生动物园主办的《动物乐园》科普宣传杂志，历年被评为“深圳十佳企业期刊”之一、“全国企业报刊一等奖”，在业界广受好评。



深圳野生动物园的蓝孔雀。



深圳野生动物园大门和艺术雕塑。



深圳野生动物园的老虎。



大梅沙海滨公园

Dàméishā Hǎibīn Gōngyuán

类别名称：公园

地名代码：44030800125200000007

地理位置：大梅沙海滨公园位于盐田区东部，梅沙街道内，东起大梅沙海边，西至环梅路，南起盐梅路，北至大梅沙喜来登度假酒店。



扫码观看
720° 度航拍全景

地名概况

大梅沙海滨公园东北、北及西北三面均被山包围，东南面向大鹏湾，中间则是平缓开阔的沙滩，拥有独特的山海景观资源。总面积36万平方米，其中沙滩全长约1.8千米，沙滩总面积18万平方米，公园绿地面积为10万平方米，内湖面积为8万平方米。主要景点有太阳广场、月亮广场、阳光走廊、愿望塔等。



1981年，大梅沙海滩拉网的渔民。

地名沿革

大梅沙海滨公园于1999年始建并命名，同年6月18日，公园正式落成，因建于大梅沙海滨地带，故名。“梅沙”来源于当地方言，当地客家人将细幼的滑沙称作“霉沙”或“糜沙”，谐音为“梅沙”。清康熙年间编纂的《新安县志》即有“大梅沙村”“小梅沙村”的记载。

社会意义

大梅沙海滨公园是广东省5A级旅游景区。公园建成后免费开放，为市民提供优质海水浴场。因此，深圳市民，尤其是来深的

劳动者们，在辛苦工作之余都特别喜爱前往休闲。每到夏季周末，公园的单日游客数可超过15万。

大梅沙海滨公园拥有独特的山海景观资源。公园三面环山，一面临海，中间则是平缓开阔的沙滩。英国ATKINS顾问公司负责大梅沙片区的详细规划和总协调，北京林业大学园林规划建筑设计院深圳分院负责大梅沙海滨公园的规划设计，新加坡SGD设计与规划公司承担公园内的建筑设计，美国SWA环境与景观设计公司承担盐梅路海滨观景路的设计咨询。大梅沙海滨公园的规划设计充分考虑山海结合、依山傍海的自然景观优势，以绿荫冠盖的观景长廊连接椰树林立、花草艳丽的大小广场为主线，附有被冠大荫浓的

榄仁树掩映着的草坪停车场。

大梅沙海滨公园海水清澈，沙滩广阔，沙质细软。园内主要景点如下：处于公园中心的太阳广场，总面积达1.2万平方米，有3个大小不一、风格各异的张拉膜，每个张拉膜下都设有供游客休闲、更衣、洗手的各种设施。月亮广场位于公园的西部，总面积4000余平方米，周边建有3个张拉膜及多间商铺。阳光走廊全长432米，是太阳广场和月亮广场之间的通道之一。走廊内设有供游客休憩的磨光石凳，走廊的顶棚则覆盖着繁茂的勒杜鹃。愿望塔高83.6米，耸立于太阳广场的最东侧，内设电梯及愿望台；塔身采用钢结构，是“愿望山—愿望湖—愿望塔”体系的最后一环。大梅沙还设有摩托艇、酒

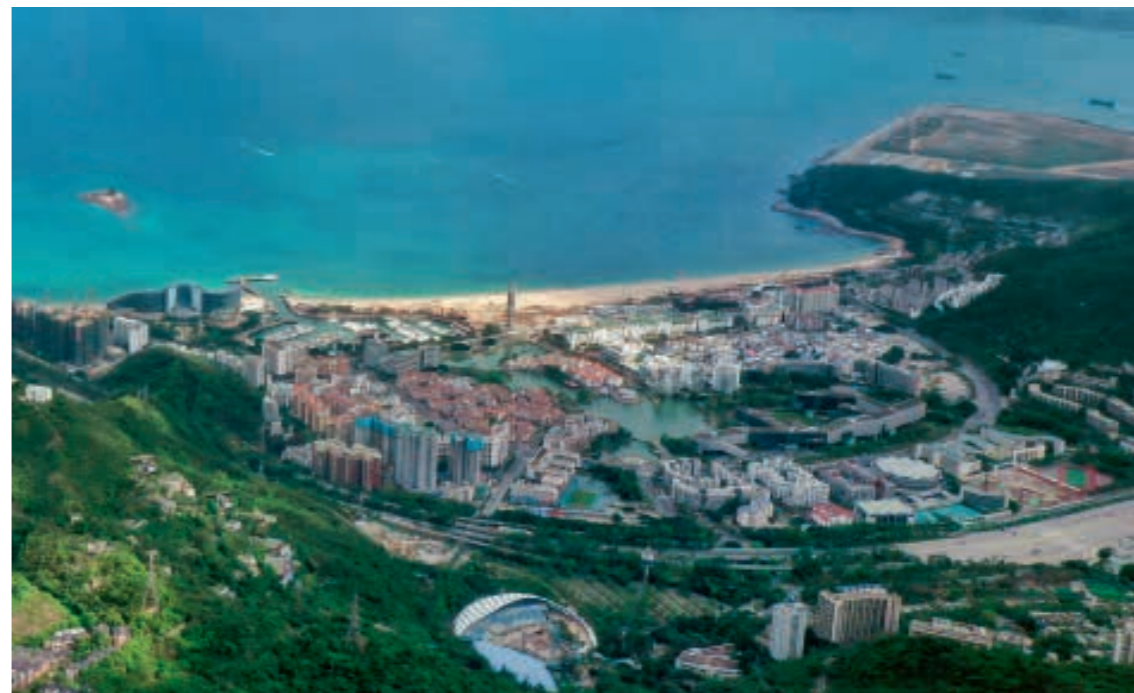
吧等娱乐设施。

2001年，首届大梅沙国际风筝节由盐田区政府和市旅游局共同举办，市风筝协会承办，是第5届深圳黄金海岸旅游节的主打项目之一，也是深圳举办的第一个风筝节。2011年8月第26届世界大学生夏季运动会在深圳举行。大运会沙滩排球场馆位于大梅沙海滨公园，这里拥有深圳最长的海滩，适合举办“最真实的沙滩排球赛”。

2017年5月1日，大梅沙海滨公园正式实施了网上预约入园措施。2018年，大梅沙海滨公园遭台风“山竹”重创后闭园，于2019年4月30日起部分重新开放。目前，大梅沙海滨公园正由盐田区工务署负责整体重建施工。



火热的海滨浴场。



大梅沙海滨公园空中俯瞰。



龙城广场

Lóngchéng Guǎngchǎng

类别名称：公共广场 城市公共广场

地名代码：44030701226310000001

地理位置：龙城广场位于龙岗中心城的核心区，属龙岗区龙城街道，东起龙广二路，西至三馆东路，南邻万科里商业中心，北隔龙翔大道与龙岗区政府相望。



扫码观看
720度航拍全景

地名概况

龙城广场是集休憩、集会、文化、娱乐于一体的大型市政广场，也是龙岗区的政治文化中心。广场占地面积55800平方米，由三部分组成：A区为面积达8000平方米的市政广场，包括广场、喷泉等；B区为下沉式音乐广场，是龙城广场的中心，有音控喷泉、主景雕塑、灯架、花坛、看台等建筑物；C区为九龙巨型雕塑功能区。该广场靠近深圳地铁3号线龙城广场站。管理单位为龙岗区城市管理和综合执法局。

地名沿革

龙城广场于1996年始建，于1997年6月竣工，总投资4000万元人民币。名称源自地名“龙岗”，为“龙岗中心城”的简称，命名后沿用至今。

社会意义

龙岗区于1995年建设成深圳经济特区初具规模的卫星城。当时深圳市政府决定在此建设现代化的大工业区，知名企业纷纷在此



龙城广场空中俯瞰。

安营扎寨。龙城广场所在地段是一片面积近7万平方米的荒地，北靠区政府大楼，南邻深惠公路，这片黄金地块为不少企业所期待。然而龙岗区不但没有卖这块地，还扩大规划规模，从企业回购8万平方米，修建15万平方米的“龙城广场”。

1997年6月，龙城广场投入使用，龙岗区在此举办全国第2届舞龙比赛，来自内地和港澳地区的20多支代表队前来参赛。1997年7月1日，数以万计的外来劳务工与当地居民在此观看庆祝香港回归的文艺晚会和香港回归电视直播。龙城广场像一块文化磁石，不断吸引着周边的市民前来。广场上饲养有5000多只和平鸽，广场右侧有“百报长廊”，由两排数十个报架组成100米长的读报长廊，人们可在此阅览全国各地的报纸。广场中心的青铜九龙雕塑是我国美术大师韩美林的作品。龙城广场建成时是全国面积最大的县区级综合性文化广场。

龙城广场自建成后的各种演出调动了当地人参与文化活动的积极性，也推广了传统文化的演出活动，包括大鹏舞狮、坪山麒麟舞、坑梓腰鼓等，不少都成为全国知名的文

化品牌。1999年10月，中国（深圳龙岗）客家文化节在龙城广场举行，龙岗的客家文化享誉全国。除文体休闲功能外，龙城广场也发挥着对外交流的窗口作用。1998年，龙城广场被评为“广东省十佳文化广场”之首。1999年，龙城广场被评为“中华人民共和国成立50周年广东省十大标志性建筑”之一。它还曾是2005年“深圳改革开放十大历史性建筑”的候选建筑，铭记了一段建设历史。

目前，广场东侧为龙岗区文化馆，西侧是于2018年新开业的“深圳·红立方”（“三馆一城”——龙岗区科技馆、龙岗区青少年宫、龙岗区公共艺术与城市规划馆）与深圳书城龙岗城。2018年6月10日，由龙岗区文体旅游局主办的“畅享龙岗东部中心——龙岗新十景”及“特色游精品线路”评选结果发布，其中以龙城广场、龙岗区文化中心、红立方为核心景观的“龙城朝阳”位列其中，是深受市民喜爱的休闲娱乐中心地带，并列多条“特色游精品线路”。

从最初的荒地，到龙文化主题广场，再发展成为如今龙岗区的文化中心，龙城广场凝聚了一代又一代建设者的智慧和汗水。



龙城广场音乐喷泉池。



龙城广场夜景。