

Bytowskie Jeziora Lobeliowe PLH220005



Głównym przedmiotem ochrony obszaru Bytowskie Jeziora Lobeliowe jest grupa kilkunastu jezior lobeliowych położonych w krajobrazie morenowym stanowiących mozaikę ładow białkowych i drzewostanów sosnowych, z rozproszonymi wśród nich torfowiskami i płatami borów bagiennych oraz łąkami i przetestowaną zagospodarowaną rolniczo. W obszarze występują także jeziora eutroficzne i dystroficzne. Obszar ten ma powierzchnię 2490 ha i położony jest na Pojezierzu Kaszubskim. Charakterystyczną cechą jezior lobeliowych jest wysoka czystość wody oraz występowanie łobeli.

Dolina Dolnej Wisły PLB040003



Obszar roczniegąni jest wodną ponad 260 kilometrowego odcinka rzeki Wisły. Na niektórych jej odcinkach obecne są liczne mielony i wyspy, oddzielane szczególnie podczas niskiego stanu wody. W wielu miejscach na obszarze międzyvala znajdują się rezerwy podmokłe łąki. Na terenie zalaznym obecne są starorzecza i pozostałości ładow łęgowych. Takie warunki siedliskowe sprzyają, że obszar Doliny Dolnej Wisły jest ważnym miejscem dla ptaków wodno-błotnych podczas migracji i zimowania, ale także podczas lęgów. Stanowi kryjówek owych ptaków o randze międzynarodowej. Gniazdują w nieb, 28 gatunków ptaków z listy zar. I Dyrektywy ptakowej. W okresie lęgowym obser jest szczególnie ważny dla takich gatunków jak bielak, rybłwa rzeczna, rybłwa białoczelna, obzar, nuręgi, siewotka rzeczna, brodźcz piskwiak, brzołwka. Poza okresem lęgowym obszar jest szczególnie ważny dla takich gatunków jak opol, krzyżówka, żuraw, gęz obładowa. Ważnym elementem turystyki wodnej w dolinie rzeki Wisły jest Pęta Żuławska. Jest to stacją wodny łączący Żatok Gdarski i Szlak Po Wodach Gdarskich z Zalewem Wiślanym i Elbląskim Węzłem Wodnym

Dolina Stupi PLB220002



Obszar obejmuje środkowy odcnek rzeki Stupi wraz z dorzeciami Btuwicy, Włtrzeki i Słowi. Charakterystyczne są urozmaicony krajobrazem z krynami jeziorami, strumieniami, rzekami, wywołami, wyżynami, łąkami i lasami. Mozaika siedlisk powojuje, le jest to dogodnie miejsce bytowania wielu gatunków ptaków m.in. tych chronionych w ramach tzw. Dyrektywy ptakowej. Obszar ten jest szczególnie cenny ze względu na sikk kraju liczącym rzadkich sów: sówek, włochaki i puchaczka, a także gatunków ptaków związanych z siedliskami wodnymi i podmokłymi: żurawia, żmiorodka, gęgola, nuręgi, jest osobliwa piskwiaka.

Kaszubskie Klify PLH220007



Obszar stanowi rezerwy przyrody do klifu fragment wierzchołowy wraz z rozciągłymi erozyjnymi [Wąwóz Chłapowski, łebek Ziek, Lis Jar, Stronowy Jar] oraz teren plaży. Kształt obszaru ma charakter polidrowowy i jest modyfikowana przez współczesne procesy morfologiczne – abrazję i procesy obniżenia. Centralna część klifu na najwyższym wzniesieniu krzewi – 68 m n.p.m., ku zachodowi i wschodowi krańców klifu stopniowo obniżnia się, a zbocza stają się bardziej płaskizką. Wyższko jest charakterystyczne, porasta je roślinność pionierska, murawowa i zarolowa. Część brzozy obejmuje prominentną bocznyją kliffą wpoloczenie nieaktymnie m. uszablizowany betonową opaską fragment klifu w okolicy Przyłąka Rozewie.

Klify i Rafy Kamienne Orłowa PLH220105



Obszar obejmuje fragment wodny Żatoki Gdarskiej oraz obszar rezerwy przyrody „Kępa Redowska”. Moriska część otoku stanowi mozaikę różnorodnych siedlisk, powozanych od glazowisk, obronnych bogactwymi zbiorowiskami roślin z towarzyszącym porostem glazowiska, pokrytym płatami łąki trawy morskiej. Najbardziej reprezentacyjnym siedliskiem jest kliff na wybrzeżu Żatoki Gdarskiej, jakim jest Cypel Redowski o długości 4 km i powierzchni 12,2 ha. Kamienne usypisko koło Orłowa jest wyjątkowym miejscem dla Żatki Gdarskiej. W Polsce tego rodzaju siedliska występują głównie na otwartym wybrzeżu.

Ostoja Słowińska PLH220023



Teren Ostoi Słowińskiej położony jest w malowniczym krajobrazie Słowińskiego Parku Narodowego, oraz potok koryta rzeki Łupawy i dwóch największych w Polsce jezior przybrzeżnych łebek i Gardno wraz z mozaiką przylegających solinik nadmorskich, łąk, torfowisk, ładow i borów bagiennych. Krajobraz nadmorski tworzą chronione w tym obszarze najcenniejsze elementy naturalne, warunkowa żabnowca czy kędzina na brzegu morza. Charakterystycznym wykładem w Ostoi jest skałkie i kamieniste dno morskie rafy. Ostoja Słowińska jest owarła dla turystów oraz miłośników przyrody. Na terenie ostoi dostępne są ścieżki edukacyjne, stłaki turystyczne oraz drogi spacerowe.

Sandr Brdy PLH220026



Obszar obejmuje zachodni fragment Brdy Tucholskich o silnie rozprószonej sikk hydrograficznej, obejmującej rękę Brdy z dopływami i krynami, cępkło lobeliowicy i dyfuzyjnymi, obronkami wodnymi. Charakterystyczną formą terenu tworzą wilgotne łąki, torfowiska wysokie z różnorodną torfowiczką, szczyk wierzuska i zbrocznika łebie w tym cenny zespół sosnowy boru chrobokowego. Wśród wiatrowi przedmiotami chronionymi są m.in. bób erowoski, wydra, kumak niżyny, traszka grzebielnicza. Z roślin natomiast elima wodna, obuwak popiołoty oraz lipienik Lesesla. Dodatkową wartocścią obszaru jest bogactwo i różnorodna flora porostów.

Twierdza Wisłoujście PLH220030



Obszar stanowi największe w Gdańsku i drugie w województwie zimowisko nietoprcy naska Gdalskiego, noka Natterera, noka rudego oraz jedyną w rejonie zimowiska noka lądowo-golnego. Gatunki te obserwowane są tu regularnie zimą jak również w okresie migracji jesiennej. Znaczną częć Twierdzy, tzw. Starego Włochy, powstał wspanie drzewostan żółtym m. i topoli i klonow, zaś wodną głowędz drogi wiadomościogę ocenę jest spłatar starych murów. Zwężone i zrelaktyfowano zarolaznięte są dawne drogi wiadomościogę. Spółzające z Twierdzą kanały i fosy stanowią optymalne terowiska dla nietoprcy.

- ✓ Jezioro Bobickie Wielkie – jezioro rynnowe typu lobeliowego cechujące się bantno rozwiniętą liną brzegową z kilkoma wyspami z kłtych wyrównia się Brzoowe Grady. Znajduje się tam doskonale zachowane wczesnoniedowicze grodzisko z II–XII wieku.
- ✓ Jezioro Gęboczek – jezioro wytopskowe, które objęte jest rezerwatem wodno-łęgowym jeziora Gęboczek. Ochronie podlegają stanowiska łobeli jesiennych, popiołoty jeziernego czy skrzyżku bagiennego.

Atrakcje turystyczne

- ✓ Rezerwat przyrody „Las Młynowski” – funkcjonujący po połączeniu w 2005 r. z rezerwatem „Las łęgowy nad Nogatem” le-ŕny rezerwat przyrody znajduję się terenie Żalwa Malborski. Został stworzony dla ochrony ponad 150-letniego starozdrzewia różnorodnogatunkowego m.n. dęby szypułkowy, lipa drobotolistna czy kłk niezłoty.
- ✓ Obszar Chronionego Krajobrazu Białej Góry – teren o powierzchni 3971 ha utworzony został w 1985 roku. Swymi zakępkami obejmuje obszar międzyrzeczna Wisły i entewiki i Nogat. Jest miejscem bytowania i lęgu ptactwa wodno-błotnego o powierzchni 11 ha z występującą roślinką okrągłolistną i drobotolistną oraz teren boru bagiennego z ponad 100-letnim drzewostanem sosnowym.
- ✓ Rezerwat przyrody „Łęgiłba Góra” – został wyznaczony na skarpcie rzeki Stupi, która porolnizęta jest przez potacie blisko 200-letniego starozdrzewia sosnowego, którego drzewa osięgają ponad 30 m wysokości. W sosnach lokowane są barchie.

Stłaki rowerowe

- ✓ Stłak Zawietnych Torów – na terenie miejscowości Bytów znakowana na niebiesko (24 km), długość 161 km. Trasa: Młazka – Tuchome – Bytów – Kozin – Łębork – Łeba
- ✓ Stłak Elektrowni Wodnych: elektrownia wodna w Soszy – Gałgżnia Mała – Konradowo – Krynina – Skarszów Dolny elektrownia na rzecce Skłodawa – Szłupk.

Trasy jogginguowe

- ✓ Trasy jogginguowe: Stłak Ochronnego Rynowa – trasa czerwona, długość 11 km. Trasa: Barania Kamizka-Krajobrazowy w Rynow – ul. Mierostawskiego – ul. Kamizka Wielkiego – wodzis Jeziora Wisły – ul. Stroj Redowskiego.

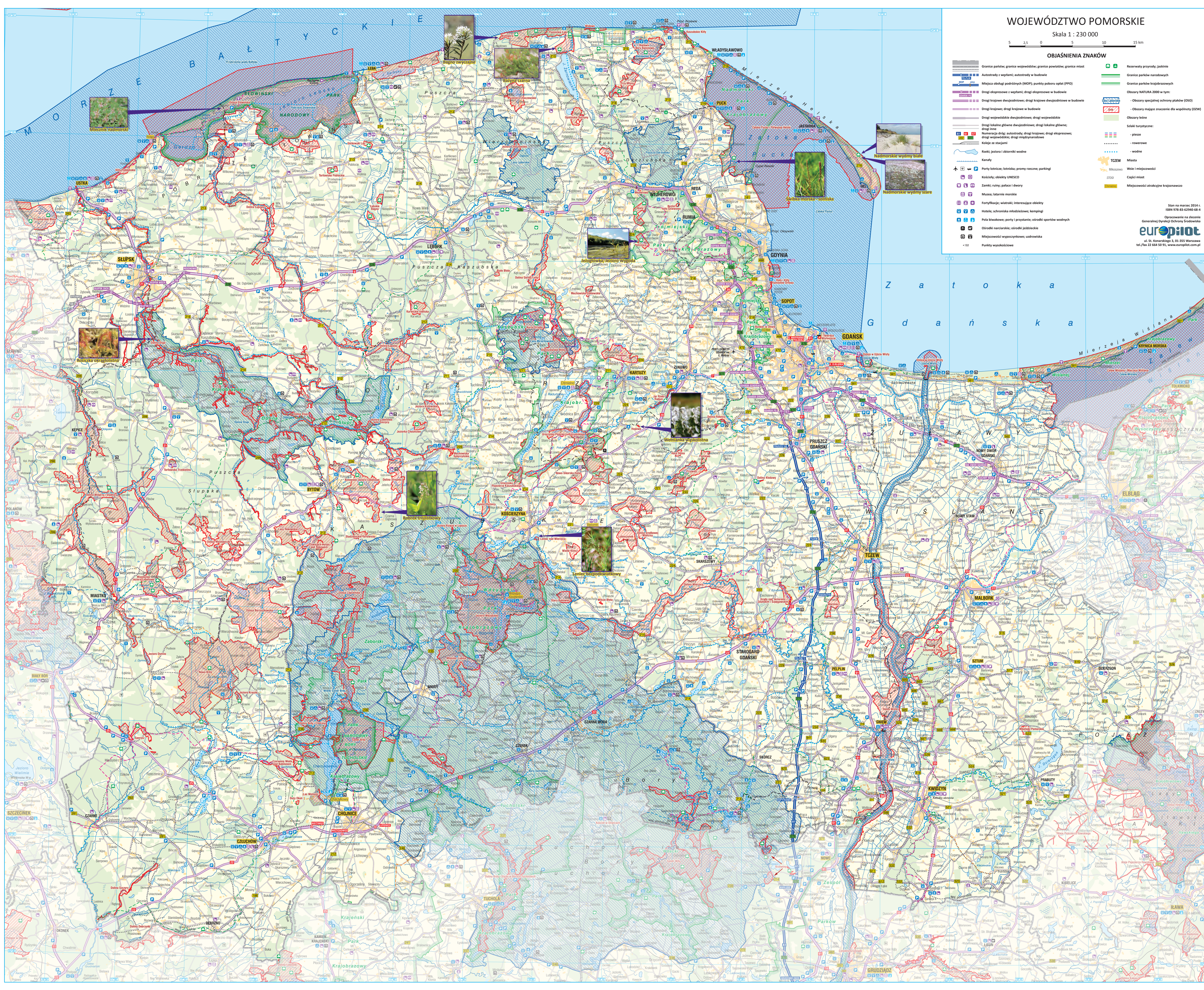
Stłaki piesze

- ✓ Kraina ładow i jezior – stłak niebieski, długość 112 km. Trasa: Żydowo – Młazko – Relkowo – Plotowo – Sierzno – Bytów – Pomyk Wielki – Panchowo – Jasienia.
 - ✓ Dolina Stupi – stłak żółty, długość 95 km. Trasa: Bytów – Gostkowo – Gałgżnia Mała – Dębica Kaszubska – Szłupk – Uszka
- ### Ścieżki przyrodnicze:
- ✓ Widsł łęsinich jezior i bagien – oznakowana na czerwono, długość ok. 7,5 km, 3 punkty dydaktyczne gdzie można zobaczyć obiekty przyrodnicze tj. jezioro lobeliowe i torfowiska lębowa. Prowadzi przez lasy Rosiczkaroznągę na wschód od Rekowa.
 - ✓ Atrakcje przyrodnicze okolic Rekowa – stłak zielony Zielone Łąki na białym tle, długość ok. 6 km, prowadzi na zachód od Rekowa na Górę Siemaryską. Po drodze można zobaczyć jeziora lobeliowe i torfowiska lębowa.
 - ✓ Stłakiem bytowskich jezior lobeliowych – długość 6 km, mo- na pokonać jk pieszko jak i na rowerze. Trasa: prowadzi przez lasy na południe od Pomyka Wielkiego, gdzie po drodze można zobaczyć jezioro Gęboczek i Stary Staw

- ✓ Zamek pokrzykaty w Bytowie – został wzbudowany na planie prospektu na przełomie XIV i XV wieku. Posiada trzy okragłe bastzty (Młynzka, Różana, Polna) oraz wieżę Prochowca. W najstarszym gętyckim budynku tzw. Domie Zakonnym, obecnie znajduję się Muzeum Wisłano – Kaszubskie.
- ✓ Kościół św. św. Katarzyny w Bytowie – eklektyczny kościół wzbudowany w latach 1847 – 1850 na wódr kościółca św. Mateusza w Berlinie. W iwiatyni znajduję się organy z 1854 r. oraz dwa dzwony i lat 1820-1821 ufundowane przez księza Fryderyka Wilhelma III.
- ✓ Most kołosowy nad rzeką Borsją – most pochodzący z ok. 1884 roku wzbudowany na rzymskich akweduktach. Na filarach budowli widnieją plakozdrzeby z piskawka, przedstawiające herby Rzeszy, Pszczy, Pomorza, Bytowa i niemieckich krolei.

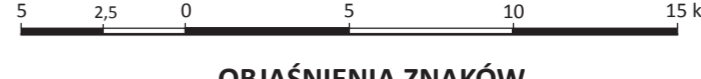
- ✓ Zamek pokrzykaty w Bytowie – został wzbudowany na planie prospektu na przełomie XIV i XV wieku. Posiada trzy okragłe bastzty (Młynzka, Różana, Polna) oraz wieżę Prochowca. W najstarszym gętyckim budynku tzw. Domie Zakonnym, obecnie znajduję się Muzeum Wisłano – Kaszubskie.
- ✓ Kościół św. św. Katarzyny w Bytowie – eklektyczny kościół wzbudowany w latach 1847 – 1850 na wódr kościółca św. Mateusza w Berlinie. W iwiatyni znajduję się organy z 1854 r. oraz dwa dzwony i lat 1820-1821 ufundowane przez księza Fryderyka Wilhelma III.
- ✓ Most kołosowy nad rzeką Borsją – most pochodzący z ok. 1884 roku wzbudowany na rzymskich akweduktach. Na filarach budowli widnieją plakozdrzeby z piskawka, przedstawiające herby Rzeszy, Pszczy, Pomorza, Bytowa i niemieckich krolei.

- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most Krynwiaków – Iżew – Kiezmak – Słuz – Przeglaznie – Sobieszewo – Gdarsk.
- ✓ Most drogowy i kolejowy w Iżewie – most drogowy w Iżewie na dolnej Wiśle wzbudowany w latach 1851–1857 jako na jeziorach do Gdalska. Odcinek znajduję się na odcinku Do- liny Dolnej Wisły w woj. pomorskim przebiega przez: Nowe – Opaleń – Gniew – Piekło – Most



WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

Skala 1 : 230 000



OBJAŚNIENIE ZNAKÓW

- Granice państw; granice województw; granice powiatów; granice miast
- Autostropy i wępłami; autostrady w budowie
- Miejsca obsługi podróżnych (MOP); punkty poboru opłat (PPO)
- Drogi ekspresowe z wępłami; drogi ekspresowe w budowie
- Drogi krajowe dwujezdniowe; drogi krajowe dwujezdniowe w budowie
- Drogi krajowe; drogi krajowe w budowie
- Drogi wojewódzkie dwujezdniowe; drogi wojewódzkie
- Drogi lokalne
- Drugi linie
- Numeracja dróg; autostrady; drogi krajowe; drogi ekspresowe; drogi wojewódzkie; drogi międzygminne
- skłopy w stajami
- Kanalski; jeziora i zbiorniki wodne
- Kanalski
- Porty lotnicze; lotniska; przystanki; parkingi
- Kościóły; obiekty UNESCO
- Zamki; ruiny; pałace i dwory
- Muzea; latarnie morskie
- Fortyfikacje; wieżaki; interesujące obiekty
- Histoie; szlaki turystyczne; kempingi
- Pole biwakowe; przystanki i przystanki; ośrodki sportów wodnych
- Ośrodki narciarskie; ośrodki jachtowe
- Miejscowości wypoczynkowe; uzdrowiska
- Punkty wysokościowe
- Rezerwy przyrody; jaskinie
- Granice parków narodowych
- Granice parków krajobrazowych
- Obszary NATURA 2000 w tym:
 - Obszary specjalnej ochrony ptaków (SOP)
 - Obszary mające znaczenie dla wspólnoty (ODW)
- Obszary leśne
- Szlaki turystyczne:
 - piesze
 - rowozne
 - wodne
- Miasta
- Wsie i miejscowości
- Części miast
- Miejscowości atrakcyjne krajoznawczo

Stan na marzec 2024 r.
ISBN 978-83-82846-04-4
Opublikowane na terenie Europejskiej Dystrykt Ochrony Środowiska
Euroland
ul. 55, Konarskiego 3, 01-355 Warszawa
tel./fax 22 664 50 91, www.euroland.pl

Id	Nazwa obszaru	Id obszaru	Powierzchnia w województwie (ha)
OBSZARY MAJĄCE ZNACZENIE DLA WSPÓLNOTY			
1	Bagna Izbickie	PLH20001	786,35
2	Bezit koło Cniewowa	PLH20002	19,70
3	Biała	PLH20006	418,83
4	Białe Błoto	PLH20002	43,42
5	Białogóra	PLH20003	1132,80
6	Belwara i Bory Batynowe	PLH20005	1341,51
7	Bunkier w Oliwie	PLH20055	0,13
8	Bytowski Jeziora Lobelowe	PLH20005	2490,32
9	Czerwona Włoda pod Babolinem	PLH20056	821,12
10	Dąbrówka	PLH20008	504,59
11	Dolina Debrzyński	PLH30047	920,87
12	Dolina Górnej Łeby	PLH20006	2550,07
13	Dolina Grabow	PLH20003	8255,34
14	Dolina Kłodawy	PLH20007	10,51
15	Dolina Łoboszy	PLH30040	5894,44
16	Dolina Łupawy	PLH20036	5508,63
17	Dolina Rekiwy	PLH20008	66,34
18	Dolina Ślup	PLH20003	6991,48
19	Dolina Stronę	PLH20037	963,39
20	Dolina Szary	PLH20066	346,98
21	Dolina Słodkowskiej Wierzy	PLH20009	430,88
22	Dolina Wierzy i Studnicy	PLH20038	14 349,03
23	Dolina Wierzy	PLH20094	4618,33
24	Dolina Widy i Chociny	PLH20058	145,76
25	Dolina Włody	PLH20033	10 378,19
26	Dolina Włody	PLH20033	21,51
27	Człowiek Las	PLH20045	99,30
28	Grądy nad Jeziorami Zduńskimi i Speggawskim	PLH20067	236,33
29	Guz	PLH20068	115,23
30	Hopowo	PLH20010	5,44
31	Huta Dolna	PLH20089	66,03
32	Jar Rakki Raduni	PLH20011	85,82
33	Jeziora Choczewskie	PLH20096	1120,03
34	Jeziora Kiszewskie	PLH20097	367,45
35	Jeziora Lobelowe koto Soszy	PLH20039	132,40
36	Jeziora Wdzyckie	PLH20034	13 583,75
37	Jeziora Chocznickie	PLH20012	214,31
38	Jezioro Dymno	PLH20069	114,67
39	Jezioro Krane	PLH20035	95,61
40	Jezioro Krag	PLH20070	424,40
41	Jezioro Księży w Lipuszu	PLH20014	15,38
42	Jezioro Pianek	PLH20013	54,83
43	Jezioro Wiciki i Modelskie Wydmy	PLH20068	1834,14
44	Karwickie Jeziora	PLH20071	371,78
45	Kaszubskie Kłify	PLH20072	227,61
46	Kłify i Rały Ramienne Orłowa	PLH20105	335,68
47	Kłify Podgórskie	PLH20100	594,44
48	Krzewiny	PLH040022	498,98
49	Kurze Grzędy	PLH20014	1586,59
50	Las Wolność	PLH20060	335,29
51	Las Wokoski	PLH20098	2288,54
52	Leniec nad Wierzycą	PLH20073	24,96
53	Lubieszyn	PLH20074	671,41
54	Łębskie Bagna	PLH20040	271,47
55	Mechowiska Sulczyckie	PLH20017	45,58
56	Mechowiska Żelbiewskie	PLH20075	107,86
57	Mętno	PLH20061	523,71
58	Miasteczko Jeziora Lobelowe	PLH20041	1372,46
59	Mierzeja Sarska	PLH20018	1882,90
60	Mikołajki Pomorskie	PLH20076	132,44
61	Młotyno Lubnia	PLH20077	2469,49
62	Nowa Brda	PLH20078	10 020,88
63	Nowa Słaska Huta	PLH20090	174,71
64	Opalińskie Buczy	PLH20099	355,67
65	Orle	PLH20079	260,92
66	Ostoja Boryszowska	PLH20079	648,49
67	Ostoja Białogórska	PLH20053	21 038,99
68	Ostoja Haskawicki	PLH20062	1679,89
69	Ostoja Słowińska	PLH20023	32 955,30
70	Ostoja w Uściu Wisły	PLH20044	833,51
71	Ostoja Zaporska	PLH20057	3804,86
72	Pełcznica	PLH20030	253,06
73	Pradziński łąki	PLH20021	1084,99
74	Pradzińskie	PLH20091	483,03
75	Pływiącze wyspy pod Rekowem	PLH20022	107,94
76	Pomlewo	PLH20092	177,41
77	Prokowo	PLH20080	885,64
78	Przymoskie Błota	PLH20034	1688,87
79	Przywid	PLH20025	953,12
80	Ryma Dłusiny	PLH20081	353,43
81	Sandr Brdy	PLH20026	7492,59
82	Sandr Widy	PLH040017	6320,75
83	Sporzyn	PLH20064	481,08
84	Stanisławskie Błoto	PLH20027	972,77
85	Stary Bukowiec	PLH20082	308,39
86	Studzienne Jeziora	PLH20028	175,27
87	Szadowno	PLH20091	223,56
88	Stumskie Pole	PLH20087	571,93
89	Stumle	PLH20086	976,47
90	Torwicko Pobboskie	PLH20042	111,63
91	Torwicko Trebnelino	PLH20085	99,87
92	Try Młyny	PLH20029	765,88
93	Tulerda Wisiojska	PLH20030	16,17
94	Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego	PLH20095	3922,31
95	Wakmier	PLH20031	388,27
96	Wejherowo	PLH20084	0,16
97	Widowo	PLH20054	99,14
98	Wielki Kłoczek	PLH20083	288,23
99	Witcze Błota	PLH20093	8,98
100	Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana	PLH20007	40 862,60
101	Zatoka Pucka i Półwysp Helki	PLH20032	26 566,43
102	Zieliana	PLH20065	643,83
OBZAR SPECJALNEJ OCHRONY PTAKÓW			
1	Bielwskie Błota	PLB20010	1101,29
2	Bory Tucholskie	PLB20009	322 535,90
3	Dolina Dolnej Wisły	PLB040003	33 559,04
4	Dolina Ślup	PLB20002	37471,84
5	Lasy Iławskie	PLB20005	25 218,53
6	Lasy Łębskie	PLB20006	8565,33
7	Lasy Mirachowskie	PLB20008	8232,38
8	Ostoja Drawska	PLB20019	153 906,15
9	Pobrzeże Słowińskie	PLB20003	21819,43
10	Przybrzeżne wody Bałtyku	PLB990002	194 626,73
11	Puszcza Darłubka	PLB20007	6452,63
12	Uściu Wisły	PLB20004	1748,12
13	Wielki Sandr Brdy	PLB20001	37 106,25
14	Zalew Wiślany	PLB20010	32 224,12
15	Zatoka Pucka	PLB20005	62 430,43