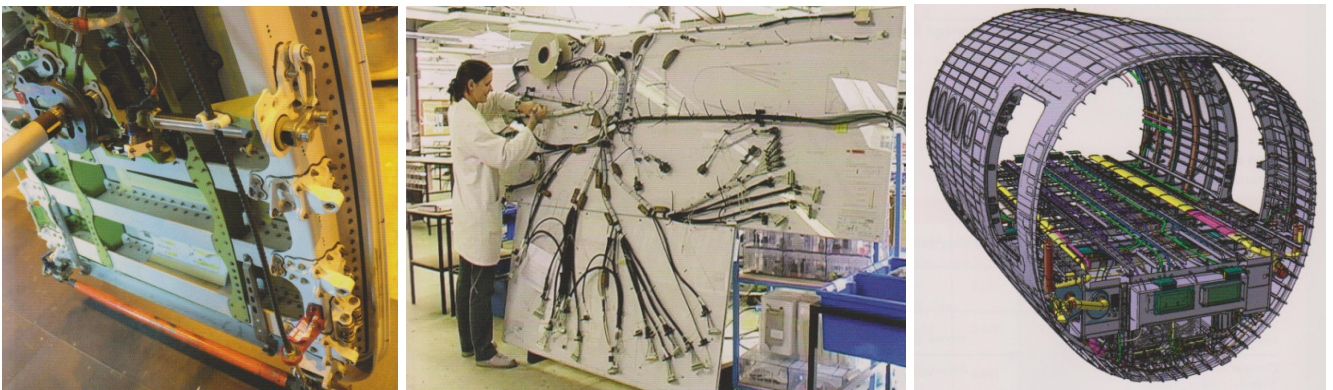


GROUPE LATECOERE

***Le partenaire des grands programmes aéronautiques
internationaux***



DOSSIER DE PRESSE

RENSEIGNEMENTS PRESSE
Laurence de Boerio / Giesbert et Associés
172 chemin de Gabardie - 31200 Toulouse
Tél. 06 03 10 16 56 - rp@deboerio.net

Toulouse, 2011

SOMMAIRE

GROUPE LATECOERE

LE PARTENAIRE DES GRANDS AVIONNEURS

P 3

DES ACTIVITES COMPLEMENTAIRES AU SERVICE DES AVIONNEURS
UNE FORTE PRESENCE A L'INTERNATIONAL
UNE CULTURE D'ENTREPRISE UNIQUE ET MODERNE

LATECOERE AEROSTRUCTURE

UNE REFERENCE DANS LE FUSELAGE, LES PORTES ET LES SYSTEMES

P 6

DOMAINES D'EXPERTISE
LES SITES

LATelec

LA MAITRISE DES SYSTEMES D'INTERCONNEXION

P 8

DOMAINES D'EXPERTISE
LES SITES

LATecis

L'INGENIERIE ET SERVICES AU SERVICE DES INDUSTRIELS

P 11

DOMAINES D'EXPERTISE
LES SITES

ANNEXES

FICHE D'IDENTITE ET CHIFFRES CLES

P 14

ADRESSE DES SOCIETES DU GROUPE EN FRANCE

P 15

IMPLANTATIONS DANS LE MONDE

P 15

UN PEU D'HISTOIRE

P 16

www.latecoere.fr - www.latelec.com - www.latecis.com

GRUPE LATECOERE

Le partenaire des plus grands avionneurs

Groupe international partenaire de rang 1 des grands avionneurs mondiaux (Airbus, Boeing, Bombardier, Comac, Dassault, Embraer), le groupe Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique : **avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires**.

L'entreprise comprend trois domaines d'activités complémentaires dédiés aux aérosystèmes : **l'aérostructure** (fuselages, portes) au sein de Latécoère Aérostructure, **les systèmes d'interconnexion** (meubles électriques, harnais électriques, bancs de tests...) chez LATElec et **l'ingénierie et services** (conception et certification, systèmes clés en main) chez LATecis. Le carnet de commandes représente près de 5 années de chiffre d'affaires.

Au fil des années, le Groupe est devenu le 1^{er} producteur indépendant de portes d'avion, le leader mondial pour les meubles électriques, le numéro 2 mondial pour les harnais électriques et le 3^{ème} français pour l'outillage en France. Les artisans de ce succès sont les 3 700 collaborateurs répartis sur 28 sites, 10 pays différents et 3 continents.

Des activités complémentaires au service des avionneurs

Dès la fin des années 1980, le groupe Latécoère a su prendre le virage du partenariat en se positionnant non plus comme un sous-traitant d'études et de fabrication mais comme un véritable constructeur de sous-ensembles d'avion.

Le 1^{er} contrat en partenariat (ou risk-sharing) signé en mars 1988 entre Airbus et Latécoère a fait date. L'entreprise avait alors su prendre le risque d'accompagner Airbus qui souhaitait trouver des partenaires associés au programme A330/340 et non plus de simples sous-traitants. Le groupe Latécoère est désormais impliqué dès le démarrage de tous les grands programmes d'avions (Airbus, Boeing, Bombardier, Dassault Aviation et Embraer) et signe des contrats pour toute leur durée de vie. A titre d'exemple, le Groupe a signé des contrats en partenariat pour le Nose Fairing (carénage avant), les meubles électriques, le câblage volure et des outillages et chaînes d'assemblage du futur A350.

Le trinôme Latécoère Aérostructure / LATElec / LATecis maîtrise ainsi toute la chaîne de la conception à l'industrialisation et la production série. Les synergies techniques, commerciales et économiques et la complémentarité d'équipes qui ont l'habitude de travailler étroitement ensemble, permettent de garantir des équipements à la fois innovants, performants et optimisés.

Cette mutation a radicalement changé l'organisation et la culture de l'entreprise. Elle implique de forts investissements en Recherche et Développement pour chaque programme (en moyenne 4/5 ans). Et ce sur toutes les familles de produits proposés par Latécoère : fuselages, portes et systèmes d'interconnexion. En 2010, le total des dépenses de R&D a été de 31 M€ (7% du CA). En 2011, les dépenses se concentrent sur les programmes en développement du Boeing B787 et de l'Airbus A350.

Le Groupe dispose de fortes compétences techniques grâce aux 1 200 ingénieurs et techniciens qui travaillent dans ses différents bureaux d'études. Concrétisation des efforts réalisés, un JEC Innovation Award catégorie "Application Aéronautique", a été remis à Latécoère Aérostructure lors des Journées Européennes du Composite qui se sont tenues en avril 2011. L'entreprise a été récompensée pour sa structure de porte d'avion en composite assemblée sans fixation (rivet) selon le procédé RTM.

Une forte présence à l'international

La deuxième évolution majeure du groupe Latécoère est celle du développement en France et à l'international au plus près des avionneurs. La stratégie multi-clients initiée à la fin des années 1990, permet au groupe Latécoère de travailler aujourd'hui avec les plus grands avionneurs : Airbus, Embraer, Dassault Aviation, Boeing et Bombardier.

Présent sur les avions commerciaux (Airbus A318/319/320/321, A330/340, A340 500-600, A380, A350 et Boeing B777 et B787) mais aussi sur les jets de transport régional (Embraer ERJ170/175/190/195, Bombardier CRJ 700, 900 et 1000), les avions d'affaires (Dassault Falcon 900, 2000 et Falcon 7X) et les avions militaires (Dassault Rafale et Airbus A400M), le groupe Latécoère s'attache à offrir un service de qualité à ses clients en ouvrant des usines, agences ou bureaux d'études à proximité de leurs sites.

C'est ainsi que Latécoère Aérostructure est présent au Brésil aux côtés d'Embraer, LATelec en Allemagne près d'Airbus GmbH, à Bordeaux près de Dassault et à Marignane près d'Eurocopter, LATecis en Angleterre près d'Astrium, en Espagne près d'Airbus et au Canada près de Bombardier.

Enfin, afin de pouvoir répondre aux problématiques de compétitivité et donc de réduction des coûts demandés par les avionneurs notamment lors de production en série, chacune des branches du groupe Latécoère possède sa propre usine de fabrication à l'étranger :

- Latécoère Aérostructure avec l'usine de Letov (Prague) en République Tchèque
- LATelec et ses unités de fabrication (Tunis) en Tunisie
- LATecis et son atelier à Bucarest en Roumanie.

Une culture d'entreprise unique et moderne

Ces développements à l'étranger et les créations de postes qui en ont résulté ne se sont pas faits au détriment des emplois en France. En effet, les sites français, et en particulier ceux de la région toulousaine, connaissent une progression régulière de leur personnel. Fin 2010, le groupe Latécoère comptait 2 027 salariés en France pour 1 680 à l'international.

Le développement de la société repose sur la compétence et l'implication des hommes et des femmes qui la composent ; ils sont sa richesse principale. La culture d'entreprise y est renforcée par le sentiment de fierté de travailler dans une société pionnière dans l'aéronautique. Ainsi, tous ont en mémoire les exploits de héros tels que Mermoz ou Saint Exupéry. Mais au-delà de ce sentiment d'appartenance, ce qui marque chez Latécoère c'est la proximité de la direction. Entreprise à taille humaine, le taux de rotation des employés est en effet extrêmement faible (3% en 2010). Chacune des sociétés du Groupe est autonome sur les questions sociales garantissant ainsi un climat social calme, construit autour d'une pratique de dialogue constante.

Enfin et surtout, l'actionnariat salarial, initié en septembre 1985 avec l'introduction en Bourse des 1^{ères} actions Latécoère, a véritablement pris son envol en juin 1989 lors du RES (Rachat de l'Entreprise par les Salariés). Aujourd'hui, les salariés détiennent plus de 12% du capital du Groupe et sont ainsi le premier actionnaire de Latécoère. Elle permet de renforcer le fort sentiment d'appartenance et l'implication des salariés.

Une gouvernance renforcée

La gouvernance de l'entreprise a été renforcée mi 2010, avec l'élection de Pierre Gadonneix à la présidence du Conseil de Surveillance.

Pierre Gadonneix, Président du Conseil de Surveillance

Né le 10 janvier 1943, Pierre Gadonneix, Docteur en Economie d'Entreprise de la Business School de l'Université d'Harvard, est ancien élève de l'Ecole Polytechnique, diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et des Moteurs et licencié ès Sciences Economiques.

Pierre Gadonneix est Président du Conseil Mondial de l'Energie (WEC), Président d'honneur d'EDF, Membre du Conseil Economique, Social et Environnemental, et Membre du Conseil d'Administration de la Fondation Nationale des Sciences Politiques.

Homme d'entreprise, il a effectué la plus grande partie de sa carrière dans l'Industrie. En 1976, il a été Conseiller Technique au Cabinet du Ministre de l'Industrie et de la Recherche. De 1978 à 1987, il a été Directeur des Industries Métallurgiques, Mécaniques et Electriques au Ministère de l'Industrie et a, dans ce cadre, participé à la mise en place des restructurations du secteur sidérurgique français. Président de Gaz de France de 1996 à 2004, Pierre Gadonneix avait rejoint cette entreprise neuf ans plus tôt en qualité de Directeur Général. En 2004, il a été nommé Président Directeur Général d'EDF, fonction qu'il occupa jusqu'en 2009.

François Bertrand, Président du Directoire

Diplômé de l'Ecole Polytechnique et titulaire d'un MBA (University of California Berkeley), François Bertrand est âgé de 56 ans.

Il a rejoint le groupe Latécoère en 1987 en tant que secrétaire général. Avec François Junca, alors Président Directeur Général, il est à l'initiative du rachat de l'entreprise par les salariés (RES). Il a ensuite été nommé Directeur Général en 1995 avant d'assurer la Présidence du Directoire depuis 2003.

LATECOERE AEROSTRUCTURE

Une référence dans le fuselage, les portes et les systèmes

Partenaire de rang 1 sur la plupart des grands programmes aéronautiques, Latécoère Aérostructure intervient à la fois dans l'aviation commerciale et militaire, régionale et d'affaires pour la conception, la réalisation et le support en service d'éléments d'aérostructure de fuselage, de portes et autres équipements embarqués.

Latécoère Aérostructure répond aux exigences de coût, qualité et délai par la consolidation et la maîtrise d'un réseau mondial de fournisseurs performants et le développement de centres d'excellence de production à proximité des clients majeurs. En parallèle, une activité Recherche et Technologie soutenue permet à Latécoère Aérostructure d'anticiper les évolutions technologiques et de conserver son leadership sur les futurs programmes. L'optimisation des processus qui a résulté de la création de Latécoère Aérostructure fin 2010, garantit une performance opérationnelle à la hauteur des attentes des clients et des ambitions de l'entreprise.

Latécoère Aérostructure regroupe désormais sous sa "bannière" :

- Les métiers qui contribuent à la chaîne de valeur des produits : bureau d'études, achats, support de production, production en France et à l'étranger, support client.
- Les activités transverses : marchés et contrats, qualité, transferts industriels, amélioration continue, chiffrage, programmes, équipements et systèmes.
- Les activités support avec les moyens généraux, le contrôle de gestion, les ressources humaines, la stratégie.

Dirigé par Eric Gillard, l'activité Aérostructure du groupe Latécoère a réalisé 258,8 M€ de chiffre d'affaires en 2010 (soit 56% du CA global du Groupe) grâce à ses 1 873 salariés répartis sur ses sites de Toulouse-Périole et Gimont en France, Prague en République Tchèque et Sao José dos Campos au Brésil.

DOMAINES D'EXPERTISE

Eléments de fuselages

Latécoère Aérostructure a développé des compétences de conception, d'industrialisation et de fabrication d'éléments de fuselage pour devenir un spécialiste mondialement reconnu, partenaire à la fois sur les programmes Airbus, Dassault et Embraer :

- Sous-ensembles de pointe avant (A340, A350, A380)
- Tronçon avant (Embraer ERJ 170/190)
- Tronçon central (A330/340)
- Tronçon arrière (Embraer ERJ 170/190, Dassault Falcon 900 et 7X)

Portes

Latécoère Aérostructure accompagne la plupart des avionneurs pour le développement, la fabrication, la certification et le support en service des portes :

- Passagers (A320, A380, B787, Embraer ERJ 170/190)
- Cargo (A380, B777, Bombardier CRJ 700/900/1000, Embraer ERJ 170/190, Dassault Falcon)

Cette réussite fait de l'entreprise le leader mondial indépendant en portes d'avions.

Equipements embarqués

Latécoère Aérostructure développe, produit et supporte en service des équipements embarqués participant à la sécurité d'utilisation (aide au roulage sur A340, A380 et B747-8 ; système vidéo de ravitaillement en vol et surveillance soute pour l'A400M) et au confort des passagers (systèmes vidéo pour passagers sur A320, A330, A340, A380 et Boeing 777).

LES SITES DE LATECOERE AEROSTRUCTURE

Latécoère Aérostructure répartit son activité autour de quatre sites de production.

Toulouse Périole (Haute-Garonne)

Siège social du Groupe, le site de Toulouse-Périole héberge le centre de compétences de Latécoère Aérostructure avec l'équipe de management, le bureau d'études, le support client, les achats, la qualité et la logistique. Toulouse gère la relation avec les clients ainsi que la maîtrise, le développement, la certification des produits et les compétences métier.

La porte passagers du Boeing 787, les finitions de la porte du pont supérieur A380, la porte cargo du Bombardier CRJ 700, 900 et 1000, le tronçon central 15 de l'A330 et A340 et la partie latérale du tronçon arrière T56 du Rafale sont réalisés à Toulouse-Périole. Le site comprend également le Centre de Compétences de fabrication de pièces élémentaires, tôlerie et mécaniques.

Gimont (Gers)

Situé à 50 km de Toulouse, le site de Gimont est un atelier déporté. Cet établissement qui dispose de 10 000 m² de surface de production et d'une importante réserve foncière, est spécialement dédié à l'assemblage des tronçons de fuselage de grandes dimensions. C'est ainsi qu'y sont fabriqués la partie inférieure de la pointe avant A380, le tronçon arrière du Falcon 7X, la porte cargo du Boeing 777F et le Nose Fairing de l'A350.

Letov en République Tchèque

Latécoère a repris en 2000 l'entreprise Letov spécialisée dans la fabrication de sous ensembles de structures d'avions, afin de pouvoir produire en zone low-cost. On y fabrique des portes (portes passagers, soutes et issues de secours Embraer 170/190, portes du pont supérieur A380, portes soute à bagages Falcon 7X, portes passagers A320), des mécanismes de portes (pièces et sous-ensembles des portes Boeing 787), assemble les structures de meubles électriques (A380 et A400M) et fabrique des pièces usinées et pièces de tôlerie. La production Composite de Latécoère Aérostructure se trouve également à Letov.

Latécoère do Brasil

Situé à Sao Jose dos Campos près de Sao Paulo, Latécoère do Brasil a été implanté en 2004 pour répondre aux attentes d'Embraer, client majeur de Latécoère, qui, dans un souci de flexibilité, souhaitait un rapprochement avec ses principaux partenaires. Sur ce site de 14 000 m² de bâtiments, sont assemblés et équipés les tronçons de fuselage avant et arrière des ERJ 170/175/190/195. Le bureau d'études prend en charge toutes les activités de support à la production (dessins et calculs) liées au contrat avec Embraer.

LATElec

La maîtrise des systèmes d'interconnexion

Créé en 1998 et filiale à 100% du groupe Latécoère, LATElec est né de la filialisation des activités de câblage du groupe et de la reprise des activités de câblage embarqué de Fournié-Grospaud. L'acquisition de la société Gespac, située près de Montpellier, a par la suite été effectuée en 2004.

Reconnu comme le numéro 2 mondial du câblage embarqué et numéro 1 pour les meubles avioniques, LATElec réalise des ensembles complexes de haute technologie tant dans le domaine aéronautique que spatial. L'entreprise effectue notamment l'étude et la fabrication de faisceaux et d'équipements électriques embarqués soumis à des environnements sévères.

L'entreprise a atteint un haut niveau de compétitivité en intégrant en amont les besoins de ses clients, en améliorant constamment ses outils de design (CAO) et de production (GPAO, PDM, bancs de test) et en optimisant sans cesse son organisation industrielle. La mise en place de ces outils performants et le développement du site tunisien contribuent au succès de l'entreprise en affermissant sa position et en lui permettant d'accroître son activité vers l'exportation de manière significative.

Présidé par Roland Tardieu secondé par Daniel Bourgeois, LATElec compte 1 358 personnes et un chiffre d'affaires 2010 de 147,8 M€ (soit 32% du CA global du Groupe).

DOMAINES D'EXPERTISE

Grâce à son organisation industrielle, LATElec propose à ses clients une offre globale incluant les études, le développement, l'industrialisation, la production et le support client.

Meubles avioniques

LATElec est leader mondial pour le développement et la fabrication des meubles avioniques et fournisseur historique d'Airbus sur l'ensemble de ses programmes (A320, A330/340, A340-500/600, A380, A400M, A350). Son expérience de plus de 20 ans lui a permis d'acquérir un niveau de maîtrise inégalé en particulier sur la conception, la justification par calcul et les essais de ces ensembles complexes.

Harnais électriques

LATElec conçoit et /ou réalise des harnais électriques pour un grand nombre de programmes aéronautiques :

- Avions commerciaux de plus de 100 places : A320, A350, A380
- Avions régionaux : ATR
- Avions d'affaires : Falcon 7X, Falcon 900 et 2000
- Avions militaires : A400M
- Moteurs et nacelles : SAM 146 (RRJ), GE90 (Boeing 777),
- Inverseurs de poussée : Trent 900 et GP 7200 (A380)

Câblage spatial

LATelec est leader européen dans le développement de câblage de satellites de communication (ArabSat, Globalstar, Astra...) mais également très impliqué dans les satellites scientifiques (Myriade, Proteus...), militaires (Skynet, Syracuse) ainsi que dans les vaisseaux cargo (ATV).

Bancs de test

Les capacités importantes de conception et de fabrication permettent à LATelec de développer des bancs de test complexes et à fort contenu électrique (pour systèmes d'avion, missiles, satellites).

LES SITES DE LATelec

LATelec dispose de sites de production spécialisés et de sites orientés clients, à proximité immédiate de ceux-ci, permettant d'offrir un excellent niveau de service. L'entreprise est ainsi présente pour Airbus à proximité des Final Assembly Line (FAL) de Toulouse et Hambourg, pour Dassault Aviation à Mérignac et pour Eurocopter à Marignane. LATelec dispose de 8 centres de production qui assurent la fabrication, le contrôle et la livraison suivant les dossiers de fabrication élaborés par le bureau technique et la gestion de production. Ils fonctionnent en réseau afin de répondre rapidement et efficacement aux attentes des clients.

Toulouse Labège (Haute-Garonne)

Siège social de LATelec et pôle de pilotage, le site de Toulouse Labège regroupe les services communs : marketing et commercial, management des programmes, industrialisation, intégration et test des prototypes et produits complexes, support client, gestion de la production, bureau d'études, informatique, achats approvisionnements, administration et finances.

Colomiers (Haute-Garonne)

C'est sur le site de Colomiers que sont organisées les 4 activités de **LATelec Services** : installation de harnais et meubles électriques en FAL, réalisation et intégration d'installations d'essai en vol (I.E.V.), maintenance d'aéronefs (sous agrément Part 145 concernant les câblages embarqués) et réalisation de cockpits panels (équipements constituant les planches de bord) pour programmes ATR et Airbus.

LATelec dans le Grand Sud-Ouest (Tarbes, Liposthey, Montpellier)

Développement et production de câblages spécifiques nécessitant un environnement plus sévère et la mise en œuvre de technologies spécifiques (sur blindage, surtressage, câblages spatiaux...).

Mérignac (Gironde)

Situé à proximité de Dassault Aviation, l'établissement de Mérignac sert de support opérationnel aux équipes d'intégration du Falcon7X.

Marignane (Bouche du Rhône)

Dernière agence ouverte en 2008, Marignane répond à la stratégie et aux attentes d'Eurocopter qui souhaitait que LATelec se rapproche de l'entreprise après le gain d'un contrat d'ingénierie pour hélicoptères militaires.

LATelec à Séville (Espagne)

Créée en 2007, cette entité est en charge des activités de support pour la FAL A400M.

LATelec GmbH (Allemagne)

Présente à Hambourg depuis 2005 à proximité de la FAL Airbus, cette filiale de LATelec a su faire sa place parmi les fournisseurs historiques d'Airbus en Allemagne et a remporté de nombreux projets sur les programmes A380, A400M et A350XWB tant pour des activités d'ingénierie que de fabrication et de support à la fabrication. LATelec GmbH compte par ailleurs d'autres clients dans le secteur de l'aménagement cabine.

SEA LATelec en Tunisie

C'est sur les sites de production de Tunis (Charguia et Fouchana) que sont fabriqués la plupart des ensembles et sous-ensembles en série. Cette implantation réalisée en 1998 et filiale à 100% de LATelec, a largement contribué à la performance globale et la croissance importante de l'activité câblage. Un bureau d'étude y a par ailleurs été créé en 2006 et a atteint un niveau de compétences reconnu par les clients.

LATecis

L'ingénierie et services au service des industriels

LATecis a été fondé en 1977 (sous le nom de BEAT) et est devenu une filiale du groupe Latécoère en 1997. Entreprise européenne leader sur son marché, elle apporte sa compétence auprès des industriels des domaines aéronautique, spatial et autres biens d'équipements (ferroviaire, automobiles, médical) à différents niveaux :

- L'étude, le calcul et la définition de produits innovants qu'attendent ces industries de pointe (structure avion, installations systèmes, aménagements...).
- La conception, la réalisation et la maintenance d'ensembles et de sous-ensembles mécaniques (chaines d'assemblage, outillages, moyens d'essais et de tests, machines spéciales...).

Devant les besoins grandissants de ses clients dans les phases de développement, LATecis est en mesure d'offrir un vrai partenariat gage de visibilité, pérennité et rentabilité. L'entreprise assure également ses missions au travers de bureaux d'études directement détachés sur les sites. Structuré autour de ses compétences clés et des secteurs d'activité de ses clients, adoptant une démarche industrielle, LATecis propose une offre globale de services reposant sur une gamme de compétences complémentaires.

L'année 2010 aura été marquée par un chiffre d'affaires de 57,8 M€, en fort développement (soit 12% du CA global du groupe Latécoère). D'importants contrats ont été gagnés sur trois chantiers majeurs de l'A350XWB : la ligne d'assemblage des mâts moteurs, la chaîne d'assemblage du caisson central de voilure (CWB-Center Wing Box) et la chaîne d'assemblage final (FAL-Final Assembly Line).

LATecis comptait fin 2010, 476 salariés sur 12 sites en France et à l'étranger.

Une filiale spécialisée

La filiale G²Metric, filiale à 51 % de LATecis, a développé une expertise reconnue dans le domaine de la métrologie (mesure par laser), notamment utilisée pour le réglage d'outillages, de bâtis ou de chaines d'assemblages dans l'aéronautique. G²Metric intervient également dans d'autres domaines d'activités tels que le spatial, l'énergie (CEA) ou l'automobile.

DOMAINES D'EXPERTISE

LATecis, portail ingénierie et service du groupe Latécoère, accompagne ses clients dans le déploiement de leurs projets nationaux et internationaux sur plusieurs secteurs.

Aéronautique

Secteur de prédilection de LATecis depuis sa création en 1977, la société a pris part à la grande majorité des projets stratégiques de ce secteur. LATecis est présent à toutes les étapes des projets, de la définition structure au calcul en passant par les lignes d'assemblage, les outillages de fabrication, maintenance, test et essais. LATecis assure la réussite des projets de l'étude à la fabrication et mise au point, pour définir avec ses clients ce que sera l'aéronautique de demain.

Espace

LATecis a développé avec ses clients du secteur spatial une synergie lui permettant d'être présent à toutes les étapes des programmes. De la définition à la fabrication de modules de vol (LATecis dispose d'une salle grise certifiée) à l'étude d'outillages de manutention, des moyens sols mécanique, de moyens de test et de plateforme d'accès, l'entreprise a acquis une expertise éprouvée des technologies spatiales qui demandent chaque jour plus de qualité et de technicité.

Opérant pour les plus grands noms de ce domaine (CNES, EADS Astrium, Thalès Alenia Space ...), LATecis n'a cessé d'innover et de proposer des solutions optimales pour faire avancer chaque jour la conquête spatiale.

Défense

LATecis a signé des contrats de coopération avec les grands acteurs du secteur de la défense en France (CEA DAM, DCNS, MINDEF, Groupe THALES, Groupe SAFRAN...) pour l'étude, la réalisation, la mise en œuvre et la maintenance de systèmes complexes.

Energies

Depuis plus de 10 ans LATecis réalise des prestations de service pour le développement, le contrôle, la métrologie... et assure la réalisation d'équipements et de systèmes mécaniques, opto-mécaniques pour les leaders du domaine de l'énergie (AREVA, CEA, EDF...)

Transport

Dans un secteur en perpétuelle évolution, LATecis a développé une stratégie d'accompagnement des principaux acteurs du domaine des transports automobile, ferroviaire, deux roues mais également du matériel industriel ou d'acheminement. LATecis effectue des études et réalise de machines spéciales, gabarits de contrôle, moyens de production ou simplement étude de pièces ou de structure.

Divers

LATecis évolue également dans des secteurs de pointe : médical, agroalimentaire et biens d'équipement. La même philosophie anime les équipes : innover pour accompagner les clients vers des moyens de production (machines spéciales, bancs de tests...) leur permettant de faire face aux nouveaux enjeux du marché (accroissement de production, productivité).

LES SITES DE LATecis

LATecis s'appuie sur un réseau d'agences en France et à l'étranger. Son objectif est d'assurer une très grande proximité avec ses clients

Sainte Foy d'Aigrefeuille près Toulouse

Siège social de LATecis, Sainte Foy d'Aigrefeuille abrite le cœur de l'activité Ingénierie et Services avec la présence du management, le bureau d'études principal (G²Metric) ainsi que l'atelier d'assemblage des moyens mécaniques.

Launaguet près Toulouse : G²Metric

Filiale de LATecis spécialisée en mesure laser.

Paris : LATecis Ile de France

Agence commerciale avec bureau d'études

Bordeaux : LATecis Aquitaine

Agence commerciale avec bureau d'études

Nantes : LATecis Atlantique

Agence commerciale avec bureau d'études.

Aix en Provence : LATecis PACA

Ouvert en janvier 2011, l'agence PACA permet à LATecis d'être présente dans une région à forte activité nucléaire où d'importantes entreprises aéronautiques sont également installées.

LATecis Iberia à Madrid et Séville - Espagne

Prestation de services de proximité d'Airbus.

LATecis UK à Stevenage

Prestation d'études à proximité d'Astrium UK.

LATecis Canada à Montréal

Depuis le début de l'année, prestation d'études à proximité de Bombardier.

LATecis GmbH à Hambourg

En cours de création. Prestations d'études à proximité d'Airbus.

LATecis Roumanie à Bucarest

Atelier de fabrication d'outillages et de moyens mécaniques en zone low-cost créé en 2007.

LATecis Tunisie à Tunis

Activité de support technique qui a démarré en 2010 afin de répondre aux attentes des donneurs d'ordres qui souhaitent que la société produise en zone low-cost. Les premiers ingénieurs et techniciens en place ont été formés aux règles et processus LATecis.

FICHE D'IDENTITE ET CHIFFRES CLES

Raison Sociale	135 rue de Périole - BP 5211 31079 Toulouse Cedex 5 Tél. +33 (0)5 61 58 77 00 Fax : +33 (0)5 61 58 97 38
Site internet	latecoere.fr - latelec.com - latecis.com
Création	1917
Conseil de surveillance	Pierre Gadonneix, Président du Conseil de Surveillance Jean-Claude Chaussonnet, Vice-Président du Conseil de Surveillance
Comité exécutif	François Bertrand, Président du Directoire Bertrand Parmentier, Directeur Général et Directeur Financier Eric Gillard, Directeur Latécoère Aérostructure Roland Tardieu, Président de LATElec Hervé Schembri, Directeur Stratégie et président de LATecis Pierre Burello, Directeur des Ressources Humaines Raphaël Bolzan, Directeur Affaires Américaines
Activité	464,4 M€ en 2010 (449 M€ en 2009) dont : <ul style="list-style-type: none"> • 56% Aérostructure (258,8 M€) • 32% câblage (147,8 M€) • 12% ingénierie et services (57,8 M€)
Effectifs	3 700 personnes dans 10 pays
Actionnariat	Coté sur Euronext Paris - Compartiment C 8 609 997 actions Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP Répartition du capital au 31 juillet 2011 : <ul style="list-style-type: none"> • 72,9% : public • 12,5% : salariés • 9,3% : Prigest • 5% : Salvepar • 0,3% : CIC

ADRESSES DES SOCIETES DU GROUPE EN FRANCE

LATECOERE

- **Siège social** : 135, Rue de Périole - BP 25211- 31079 Toulouse cedex 5
Tél : + 33 (0)5 61 48 34 86
- **Atelier** : zone artisanale - Lafourcade - 32200 Gimont - Tél : +33 (0) 5 62 59 32 00

LATelec

- **Siège social** : Z.I. La Bourgade - Rue Max Planck - 31315 Labège
Tél : +33 (0) 5 61 00 82 30 - Fax : +33 (0)5 61 00 47 21
- **Colomiers** – ZAC des Ramassiers 3 Allée Aristide Maillol - 31770 Colomiers
Tél : + 33 (0)5 34 63 02 80 - Fax : + 33 (0)5 62 20 05 84
- **Le Crès** : 2 avenue Mistral - 34920 Le Crès
Tél : + 33 (0)4 67 87 41 60 - Fax : + 33 (0)4 67 70 01 31
- **Tarbes** : 39 quai Embarquement - 65000 Tarbes
Tél : + 33 (0)5 62 38 93 30 - Fax : + 33 (0)5 62 38 93 39
- **Liposthey** : 1076 Route du Muret - 40410 Liposthey
Tél : + 33 (0)5 58 82 39 39 - Fax : + 33 (0)5 58 82 33 05
- **Vitrolles** : 60 Boulevard de l'Europe – 13127 Vitrolles
Tél : + 33 (0)4 42 09 19 08

LATecis

- **Siège social** : 1, Avenue Pierre Georges Latécoère - 31570 Saint Foy d'Aigrefeuille
Tél : + 33 (0)5 62 18 81 31 - Fax : + 33 (0)5 62 18 83 07
- **LATecis Atlantique** : 14 rue Robert Schuman - 44800 Saint Herblain
Tél : + 33 (0)2 51 80 66 40 - Fax : + 33 (0)2 40 46 43 73
- **LATecis Aquitaine** : 19 rue Genêts - 33700 Mérignac
Tél : + 33 (0)5 56 97 21 16 - Fax : + 33 (0)5 56 97 35 05
- **LATecis Ile-de-France** : 164, avenue Joseph Kessel - 78960 Voisins-le-Bretonneux
Tél : + 33 (0)1 39 30 33 30 - Fax : + 33 (0)1 39 30 33 31
- **LATecis PACA** : ZAC de la Terre du Fort 293 Rue Alain Bajac - 84120 Pertuis
Tél : + 33 (0)4 90 79 65 99 - Fax : + 33 (0)4 90 79 66 01

IMPLANTATIONS DANS LE MONDE



UN PEU D'HISTOIRE

***"J'ai refait tous les calculs, notre idée est irréalisable !
Il ne nous reste qu'une chose à faire, la réaliser."***

Pierre-Georges Latécoère

Depuis sa création en 1917, Latécoère a connu de nombreuses péripéties. Son épopée toute entière, faite de rêves, de défis, de passions et d'exploits, s'inscrit dans l'histoire comme l'une des plus belles aventures humaines du siècle. Des pilotes, héros de leur temps comme Mermoz, Saint Exupéry ou Guillaumet, ont fait entrer Latécoère dans la légende de l'aviation. Des dirigeants également : Pierre-Jean Latécoère, Didier Daurat, Marcel Moine, François Junca... Mais aussi tous les pionniers, compagnons anonymes, qui ont contribué au succès de l'entreprise et donné cet état d'esprit particulier, cet "esprit maison" qui fait que les hommes se surpassent au nom d'un idéal commun.

1917 - 1949 : LATECOERE ENTRE DANS LA LEGENDE

En 1917, Pierre Georges Latécoère obtient une commande de 800 avions monomoteurs Salmson 2A2 qu'il fabrique dans sa nouvelle usine de Toulouse-Montaudran. Le 1^{er} avion sort le 5 mai 1918. L'année suivante, il élabore avec son ami Beppo de Massimi un projet de lignes commerciales : relier la France à l'Amérique du Sud via Toulouse/ Casablanca/ Dakar/ Natal/ Buenos Aires. Il engage alors Marcel Moine en tant que responsable du bureau d'études et crée des aéroplaces (ancêtres des aérodromes). Conscient que l'aviation commerciale exige un matériel plus résistant que l'aviation militaire, Marcel Moine réalise avec ses ingénieurs et mécaniciens des prouesses techniques.

Sous l'impulsion de Didier Daurat, pilote et homme de grande poigne, la ligne commerciale rencontre un très grands succès avec une régularité exemplaire. En 1927, Pierre-Georges Latécoère la vend à la Compagnie Générale Aéropostale, elle même rachetée par la SCELA en 1933 qui deviendra Air France. Dans le même temps, l'entreprise toulousaine fournit des avions de plus en plus perfectionnés.

En 1936, époque du Front Populaire, Latécoère évite la nationalisation et est racheté par Breguet/Velizy. En 1938, Pierre-Georges Latécoère crée avec Louis Breguet la SMA (Société Méridionale d'Aviation). Il s'en retire un an plus tard et construit l'usine de Périole à Toulouse pour la fabrication en série d'hydravions de croisières pour l'Aéronautique Navale. Pendant ces 30 années, Latécoère a donné à la France 31 records du monde, réalisé 83 études d'appareils et 39 prototypes, exécuté en série 11 types d'avion commerciaux, militaires et hydravions et produit 776 unités.

1950 - 1987 : LES ANNEES DE LA DIVERSIFICATION

Dans les années 1950, l'industrie aéronautique française entame sa restructuration. La société Dassault prend en charge les avions militaires et d'affaires. Les activités civiles sont nationalisées autour de la SNCASE (Société Nationale de Construction Aéronautique du Sud-Ouest), devenue ensuite Aérospatiale.

Dans ce contexte, Latécoère participe aux études pour la Marine Nationale. Et réalise notamment les 1^{ers} engins mer-mer français, des systèmes sol-air à statoréacteur et des systèmes anti sous-marins.

Simultanément, l'entreprise développe des produits propres et des engins spéciaux. Dans le domaine des équipements de laboratoire, Latécoère devient le spécialiste du matériel d'essais d'environnement et d'épreuves d'essais mécaniques tant de matériaux que de structures. Elle devient numéro 1 avec ses centrifugeuses humaines et d'expérimentation qui ont permis à l'entreprise de se positionner sur des marchés d'avenir.

DEPUIS 1988 : LES ANNEES EXPANSION A L'INTERNATIONAL

En 1989, nouvelle étape décisive pour l'entreprise. La famille Latécoère décide de se retirer de l'affaire et envisage de vendre l'entreprise. François Junca parvient à convaincre l'immense majorité des salariés de racheter l'entreprise. Un RES (Rachat de l'Entreprise par les Salariés) est lancé avec l'appui et le soutien de Pierre-Jean Latécoère qui en sera le plus grand défenseur. 91% des salariés deviennent alors actionnaires.

Latécoère prend alors un virage stratégique visant à lui donner un statut de partenaire auprès des avionneurs. Désormais, le Groupe entre très en amont dans les programmes aéronautiques et partage les frais et les risques de développement avec ses partenaires. Latécoère devient ainsi un "avionneur de parties d'avions". Un pari réussi puisque, au travers de partenariats, le Groupe est présent sur les quatre segments de l'aéronautique : avions commerciaux, avions régionaux, avions d'affaires et avions militaires. Le nom de Latécoère est ainsi associé à celui des plus prestigieux donneurs d'ordre internationaux : Airbus, Boeing, Dassault, Embraer et Bombardier.

Latécoère intervient également sur les grands programmes aéronautiques dans les domaines du câblage et meubles électriques embarqués.

Ces quinze dernières années, l'entreprise s'est étoffée et organisée pour répondre aux mieux aux attentes des clients :

- 1997 : BEAT, activité d'ingénierie et services, devient filiale du groupe Latécoère.
- 1998 : création de LATElec à la suite du rachat de l'activité câblage embarqué de Fournié-Grosaud. Ouverture de la 1^{ère} unité de production de LATElec en Tunisie.
- 2000 : le groupe Latécoère prend le contrôle de l'entreprise LLV (Letov Letecká Vyroba) située à Prague en République Tchèque.
- 2004 : création de Latécoère do Brasil (opérations de customisation des tronçons livrés à Embraer). LATElec de son côté reprend les actifs français de Gespac Maroc Novatech et les établissements du Crès (Montpellier) et de Cugnaux (Toulouse).
- 2005 : création de LATElec GmbH à Hambourg, acquisition totale de BEAT rebaptisé LATecis, intégration de la SLE (Société Landaise d'Electronique) dans LATElec.
- 2006 : construction d'un nouveau bâtiment à Letov en République Tchèque pour la production de portes d'avions en composites, inauguration d'une 2^{ème} usine en Tunisie pour LATElec qui double ainsi sa capacité de production dans ce pays.
- 2007 : inauguration d'un 3^{ème} bâtiment à Letov, LATecis entre majoritairement dans le capital de G²Métric, société d'ingénierie de mesures, LATecis crée une filiale en Roumanie à Bucarest, LATElec ouvre une 3^{ème} unité en Tunisie.
- 2008 : inauguration de LATElec Services Colomiers, création d'un 2^{ème} bâtiment au Brésil.
- 2009 : LATecis ouvre une filiale en Angleterre, LATElec ouvre son 10^{ème} site à Marnane.
- 2011 : LATecis s'implante en Allemagne, au Canada et ouvre un bureau en région PACA.