

# Beszámoló

## Erdei szemétgyűjtés



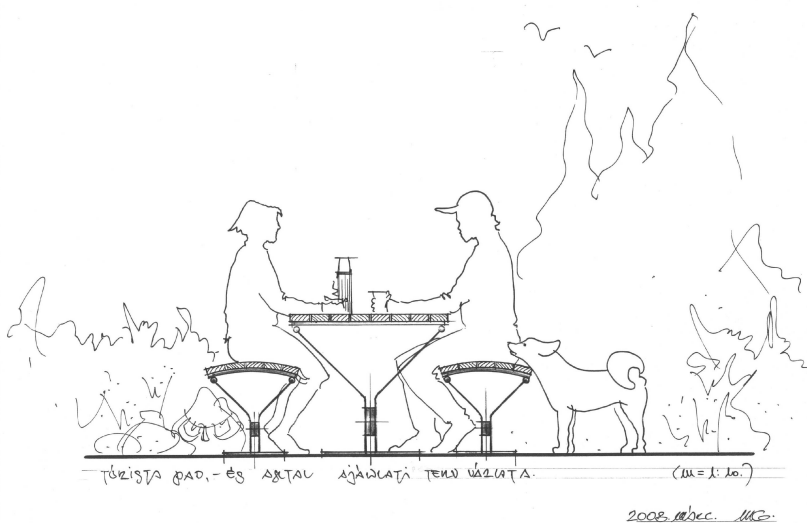
A várost környező erdőterületek magas közjóléti értékkel rendelkeznek. Sopron város méltán híres természeti környezete azonban turisztikailag részben van csak feltárva. A volt határzár területek jó része, a Dudlesz erdő és sok történelmi emlék is rejtve marad a kirándulók elől, azok nincsenek ismertetve a terepen és ennek következtében ehhez kapcsolódó összesítő kiadványt sem talál a túrázni vágyó. Sajnálatos, hogy azok a zöldturizmust elősegítő, a helyi lakosság és az odalátogató turisták számára is varázslatos lehetőségeket rejtő körülmények nincsenek kialakítva, amik jellemzik a körülöttünk lévő szomszédos országok nagy részét. Nem



kell messze menni ahhoz, hogy láthatóvá válják mennyivel többet lehetne és kellene tenni azért, hogy bárki számára elérhetővé és értékelhetővé váljanak a Sopron környéki erdők rejtett kincsei. Nem elég szórólapon ismételtetni azt, hogy a Sopront környező erdők milyen szépek és milyen jó klímát biztosítanak. Ha az odalátogató nem talál túrautat, ha nem tudja megkeresni, hol vannak kiemelt történelmi emlékek ... és mindeközben még szemetes vidéken is jár, hiába a fáradság, marad az a teljes terület tekintetében pár kiemelt helyszín és a többi nem nyílik meg a túrázni vágyók előtt. Ha például meglátogatjuk az ausztriai Alpokat, a legeldugottabb és önmagában elenyésző látogatottságot generáló helyek is jelentőséget kapnak a megfelelő és azonos arculatú túraúthálózat kialakítással, illetve az ezekre épített turisztikai kiadványokkal, rendezvényekkel.

Az alapítvány annak érdekében, hogy Sopron környéke is rendelkezzen jól kialakított, a teljes területet figyelembe vevő túraúthálózzal, elkészített 'Alpokalja turisztikai feltárási terv' címen a közel 6 000 Ha összterületű várost környező erdők túraúthálózat fejlesztési tervét. Ennek kivitelezéséhez mind az önkormányzat, mind az erdőgazdaság partnersége szükséges. A városnak elemi gazdasági érdeke a turizmus fejlesztése, hiszen ez Sopron város fő profilja. Az erdőgazdaság, mint a területet kezelő szerv és aki jelenleg a túraúthálózat fejlesztést és karbantartást végzi ugyancsak érintett ebben.

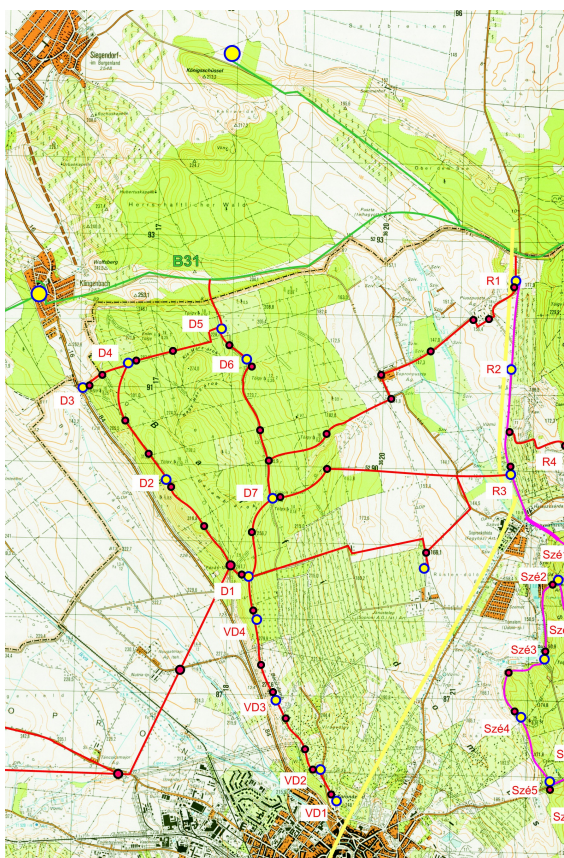
Alapítványunk el kívánja érni, hogy a jelenkor színvonalának megfelelő, egyedi arculati koncepciótervvel rendelkező tervét vegyék figyelembe az érintettek és annak mielőbbi kivitelezése érdekében összehangolják energiáikat. A Nyugat Magyarországi Egyetem Alkalmazott Művészeti Intézetének támogatását fontosnak tarjuk, hiszen záloga



annak, hogy valóban európai normáknak feleljen meg az arculata a padoknak, információs tábláknak...és a megfelelő útkapcsolatok, a kiránduló számára élvezhetővé tett területek jöjjenek létre.



Ezt tartja alapítványunk az egyik legsürgetőbb feladatnak, hiszen az itt lakóknak nincsen lehetőségük élvezni a lakókörnyezete teljességét. Nagyon jó példa az Ojtozi sétány rendbetétele. Ez egy kis szakaszon kialakított túraút, mégis tömegeket vonz sportolni, sétálni... Ennek egyik oka, hogy olyan helyen fekszik, ahol sok szálló található, könnyű megközelíteni autóval stb. A másik oka azonban, hogy ehhez hasonló kevés található máshol,



annak ellenére, hogy ennek sokszorososa kialakítható a soproni erdőkben. Jó példa a Dudlesz erdő ahol, a területi adottságok miatt, illetve az egykori (két világháború közötti) túraút nyomvonalak figyelembevételével (ld. feltárási tervünk a honlapon) olyan egységes túraúthálózat alakítható ki, ami összeköti a várost az erdővel és annak természeti értékeivel, illetve összeköti a Pán Európa Piknik helyszínnel, ezzel a Fertő parttal, Szárhalommal. Az öröm amit egy-egy családi túra, futás, kerékpározás alkalmával szerez az odalátogató megmarad benne és ezáltal valljuk, hogy egyre jobban tiszteli is a helyet. Erre a legjobb példa, hogy a legszemetesebb helyszínek azok, amit könnyű megközelíteni és feltáratlan turisztikailag.

Az erdőterületeket járva van egy másik nagy probléma, ami még kevésbé sarkallja jókedvre az odalátogatót. Ez az, hogy szemetesek az erdőterületek, pár jelenleg frekvenciált helyszín kivételével. Ennek érdekében 2008 év márciusában elindult a soproni Sylvanus Alapítvány célszerű tevékenységként a közhasznú munkavégzés

koordinálása, ami a várost környező erdők illegális hulladéklerakóinak megszüntetését, illetve a területen való szemétyűjtést, patakmeder tisztítást célozza.

## MUNKA MENETE

Az alapítvány 2007-ben 120 000 forintot, majd 2009 évben 300 000 Ft támogatást kapott a munkához. Ebből üzemanyag, zsákok, kesztyűk kerültek beszerzésre. A dolgozók, az eszközök és az összegyűjtött szemét szállítása a Walter Auto Kft. által biztosított járművel történt. A zsákokba szedett és egy helyre összegyűjtött szemét szemételepre szállítása a Sopron Holding, majd a támogatásuk megszűnését követően az STKH Kft. konténerszállításával történt.

A munka hétköznaponként 07:00 órával vette kezdetét. A találkozóhelyről történt a dolgozók szállítása a célterületre. Ezek kijelölését az alapítvány a saját terve szerint végezte olyan módon, hogy egy-egy területet átfogóan bejárhassanak a dolgozók, nem csak a könnyen megközelíthető út melletti szakaszokat. A dolgozók zsákokkal





gyalogosan járták be a kijelölt területet. A telítődött zsákokat a járművel megközelíthető út szélére tették, majd ezeket egy rakodóhelyre szállítottuk. A nagyobb méretű szemeket egyenként járművel szállítottuk. Innen a Sopron Holding konténerszállító járműve szállította el az összegyűlt szemetet a szeméttelpre.



A dokumentáció a napi szemet helyszínének térképen való bejelölésével, a mennyiségnek és minőségnek (hulladékjegyzék alapján) bejegyzésével és fotómelléletek készítésével zajlott.

akkumulátor, olajos flakonok... erősen benőtt növényzettel. Ezért úgy véljük nem csak hasznos, de a továbbiakban is szükséges a munkánk, amennyiben fontos, hogy a városunk erdei tiszták legyenek.

Nyilvánvalóvá vált a hónapok során, hogy több éves szemétkupacok is fellelhetőek a soproni erdőkben. Azaz nem csak 1-1 eldobált, út mellett látható és zavaró üdítősdoboz stb. található az erdeinkben, hanem üvegtörmelékek, vashordók,

Tekintve, hogy közérdekű munkára ítéltelkel foglalkoztunk, nem tudtuk minden nap végezni a munkát. Egyszer nem kaptunk mindig munkára ítéltelket, másszor a konténerhiány, támogatások felfüggesztése stb. hátráltatta ennek kivitelezhetőségét. Mivel a jármű kétszemélyes zártplatós jármű volt, a személyek szállítása közúton nem történhetett. Így az erdő szélétől az erdőterületen haladva tudtuk csak a személyek szállítását végezni. Mivel a jármű nem terepjáró volt, ezért sok nehézségünk támadt, illetve sokszor nagyobb utakkal tudtunk csak egyik helyről eljutni a másikig, mivel nem tudtuk kihasználni a főutakat. Mindezek miatt a program során a Szárhalom



és Bécsi domb-Dudlesz területeket tudtuk megcélózni.

Mindezek ellenére összesítve **52 nap alatt 40 m3 szemet került összegyűjtésre és elszállításra** a Dudlesz és a Szárhalmi erdőkből. Ez igazolja a munka szükségességét, azaz szemetesek a Sopront környező erdőterületek, illetve a hatékonyságot, hiszen napi 1 m3 hulladéktól mentesítettük a területe, amivel

környezetvédelmi és vizuális szempontból is javult a helyzet a célterületeken.

## FENNTARTHATÓSÁG



A foglalkoztatási és az alapítvány elnökének szociális területen szerzett tapasztalata alapján a jövőben az alapítvány 1 csomagként tudja kezelni az erdei szemétkesztés, patakmeder-tisztítási és egyéb kaszálási, illetve a túrautak mentén található hulladékgyűjtő konténerek ürítésével egybekötve. Mindezt azzal párhuzamosan, hogy szociálisan rászorult hajléktalan személyeknek biztosítunk komplex lakhatási és foglalkoztatási programot.



Ehhez alábbiak szükségesek:

Tárgyi feltételek:

- 2 önkormányzati bérlakás (ebből 1 már kijelölve) lakhatás segítéséhez
- 1 db 5 személyes pick-up terepjáró
- 2 db fűkasza, 2 db motorfűrész
- 3 000 zsák / év, 200 db munkakesztyű / év, 2 db guminadrág / év

Személyi feltételek:

- 4 fő dolgozó (út a munkába programon keresztül bevonhatóak, amennyiben megszűnik, akkor fejlesztő-felkészítő foglalkoztatásban, amennyiben megszűnik )
- 1 fő munkavezető és koordinátor

Üzemeltetési költségek:

- üzemanyagköltség
- gépjármű és motoros eszközök karbantartási költsége
- konténerszállítás költsége

Egyéb:

- Megbízott könyvelő
- Személyenkénti éves munkaalkalmassági vizsga
- Megbízott munkavédelmis
- Agyhártyagyulladás elleni oltás

Jelenleg a konténerszállítás szünetel, mivel a Holding nem tudja támogatni a programot, illetve a STKH Kft sem. A jövőben, csak piaci alapon működhet tartósan a szemétkesztés elszállítása. A terepjárával túl sok forduló volna, ezért

nem rentábilis, eltekintve a kevés mennyiségtől, ami vegyesen ezzel is megoldható.

Az 'Út a munkába' program működtetéséhez az alapítvány által kért minisztériumi állásfoglalás alapján tudunk személyeket foglalkoztatni említett célokra. Az önkormányzat részéről több ellenállás után az utolsónál tartunk, ami alapján ugyancsak minisztériumi állásfoglalásra hivatkoznak (nem írásbeli) megállapodást kell kötnie a városnak az erdészettel a feladatellátásra valamilyen keretek között. Ez alapvetően szándék kérdése, amennyiben a programot érdemesnek fogja találni a városvezetés, illetve az erdőgazdaság, úgy az működőképes lesz, a mennyiben nem, kényszerűen le kell állítanunk, legnagyobb sajnálatunkra.

Az erdészet évi 30 M Ft költségből gazdálkodik az erdőterületek szeméttmentesítése és egyéb közjóléti feladatok, karbantartások ellátására. Ennek részletezett szétosztását nem ismerjük.

Alapítványunk a szemetgyűjtést, patakmeder-tisztítási- és területszépítési feladatokat, a jelenleg működő rendszerével évi 10 M Ft-ból képes megoldani.