

MALEV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY		ESEMÉNY SZÁMA: 52/2002	
Hely: Hamburg		Dátum: 2002.03.28.		Típus: F-70	
		Idő:		Gépjel: HA-LME	
Utashidra vontatáskor a jobb szárnyvég megsérült.					
Járatszám: MA-541	Útvonal: HAM-BUD	mrj. különjárat	<input checked="" type="checkbox"/>	felszállás közben emelkedés	<input type="checkbox"/> állóhelyen <input type="checkbox"/> váróponos
Útas: --	Késés Mentesítő Járatlemondás	3óra típus	15perc gépjel	vízszintes repülés süllyedés leszállás közben	<input type="checkbox"/> vontatás közben <input type="checkbox"/> gurulás közben <input type="checkbox"/> id. karb. során
Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutaskisérők Egyéb hajózó:			Esemény kategória RENDELLENESÉG /Földi sérülés /		
Hajtómű	<input type="checkbox"/>	Benyomódás	<input type="checkbox"/>	I. Hajózőszemélyzet hibája	<input type="checkbox"/>
Sárkány	<input type="checkbox"/>	Karcolás	<input type="checkbox"/>	II. Rep. Irányítás hibája	<input type="checkbox"/>
Segédhajtómű	<input type="checkbox"/>	Átszakadás	<input type="checkbox"/>	III. Szállító hibája	<input type="checkbox"/>
Indító rendszer	<input type="checkbox"/>	Törés	<input type="checkbox"/>	IV. Műszaki szolgálat hibája	<input type="checkbox"/>
Hidraulika rendszer	<input type="checkbox"/>	Repedés	<input type="checkbox"/>	V. Egyéb Malév szolg. hibája	<input type="checkbox"/>
Magassági rendszer	<input type="checkbox"/>	tk. szám	<input type="checkbox"/>	VI. Idegen vállalat hibája	<input checked="" type="checkbox"/>
Tüzelőanyag rendszer	<input type="checkbox"/>	Szárny	<input type="checkbox"/>	VII. Egyéb	<input type="checkbox"/>
Jégtelenítő rendszer	<input type="checkbox"/>	Vezérsíkok	<input type="checkbox"/>	Kárösszeg	MSzRP <input type="checkbox"/>
Futók	<input type="checkbox"/>	Hmü. Gondola	<input type="checkbox"/>		CVR <input type="checkbox"/>
Vezérlés	<input type="checkbox"/>	Légcsavarkúp	<input type="checkbox"/>		
Elektromos	<input type="checkbox"/>	hossza	mm		
Navigációs rendszerek	<input type="checkbox"/>	szélessége	mm		
Műszer	<input type="checkbox"/>	mélysége	mm		
Rádió	<input type="checkbox"/>				
Lokátor	<input type="checkbox"/>				
Meghibásodott / sérült egység / berendezés			Kivizsgáló / Bizottság		
Jobb szárny törővég			Köleséri Imre repülésbiztonsági felügyelő		
<u>I. A rendellenesség leírása:</u>					
1.1. 2002. március 28-án a HA-LME jelű, F-70 típusú repülőgép a MA-541 számú HAM-BUD menetrendszerű járat teljesítésére készült.					
1.2. Hamburgban repülőgép jobb szárnyvége a külső állóhelyről az utas hidra vontatás közben megsérült. Néhány méterre az előírt megállási pozíció előtt a szárnyvég az állóhely mellett egy tankolást befejező és távozásban lévő üzemanyag kocsinak ütközött. Az ütközés következtében horzsolásosan megsérült a szárnyvég belépő éle, továbbá roncsolódott a törővég kilépő része. A személyzet a sérülést jelentette az OCC-nek. A helyi műszaki szolgálat leszerelte a roncsolódott törővéget és ezt követően a vonatkozó sebesség korlátozás figyelembevételével a visszaúti járatot 4 óra 5 perc késéssel rendben teljesítették.					

2. KIVIZSGÁLÁS:

2.1. A Hamburgba érkező éjszakázó járat repülőgépét a 33-as külső állóhelyre állították. Másnap 03.28-án indulás előtt a HAM-ba megszokott normál eljárás szerint a repülőgépet a külső állóhelyről a 19-es utashidra vontatták. A vontatás ideje alatt a teljes hajózó személyzet a fedélzeten tartózkodott.

Megjegyzés: Hamburgban a Malév Rt.-nek a F-70 típusra nincs földi műszaki kiszolgálási, karbantartási szerződése.

Néhány méterre az állóhely előírt megállási pozíciója előtt a repülőgép jobb szárnyvége összeütközött a szomszédos állóhelyet /20/ éppen fordulóban elhagyó tankolókocsi után kötött vontatható tankoló állás korlátjának.

Az ütközés következtében horzsolásosan megsérült a jobb szárnyvég belépő éle, valamint roncsolódott a törővég kilépő része a helyzetlámpák után. Személyi sérülés nem történt.

2.2. A repülőgép sérülést a személyzet a 0321518 számú AFL-en okmányolta és kitöltötte a sérülési jegyzőkönyvet, majd jelentette a sérülés bekövetkezésének körülményei az OCC-nek. Az ÜFI telexen megrendelte az AEROTRONIK karbantartó –F-70 jogosítással rendelkező- szolgáltatótól a sérülés megvizsgálását és a vonatkozó előírások betartásával a repülőgép repülésre alkalmassá tételét. A szolgálat leszerelte a sérült törővéget és ellenőrizte a sérülés körzetét. Megállapította, hogy a szárnyvégen keletkezett egyéb sérülések /benyomódás, horzsolás/ tűrés értéken belül vannak. A CDL /Component Deviation List/ 57-07 pontja alapján –törővég hiánya- 200kts IAS sebesség korlátozással a repülőgépet üzemképesnek nyilvánította.

2.3. Hamburgban a repülőtéri biztonsági szolgálat a sérülés bekövetkezésének körülményeit jegyzőkönyvben rögzítette, melyet a Malév állomásvezetőjén keresztül megküldött az MRO-nak.

2.4. A repülőgép Budapestre érkezése után az ACE műszaki szolgálata az M-02/03/28/01 számú döntéskérő lapon a technológiától kérte a sérüléssel kapcsolatos különmunkák meghatározását. A munkák végrehajtására a technológia 02ST0091 számú Job Order-t kiadta, mely alapján a sérült részen repedésvizsgálatot végeztek, továbbá ellenőrizték a szárny belépő részén keletkezett benyomódás mértékét. Megállapították, hogy a sérült részen repedés nincs, a benyomódás mértéke pedig a megengedett tűrésen belül van. A horzsolásos sérülést kipolírozták és új törővéget szereltek fel a szárnyra. A benyomódás mértékét és helyét bejegyezték a sérülési albumba.

2.5. A sérülés javítására külön munkaszámot nem nyitottak, a sérülést a 91575 forgalmi ápolás megrendelőn 605 munkaszámon hajtották végre.

2.6. A sérülés javítási költség megállapítására a 140/475/2002. számú levélben megkértük a Controllig Osztályt.

3. Megállapítások:

- 3.1. A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a repülőgép jobb szárnyvég sérülése a hamburgi földi szolgálat(ok) hibája miatt következett be. A rendelkezésre álló adatok /jegyzőkönyvek/ alapján nem egyértelmű, hogy melyik szolgálat –repülőgép vontató, üzemanyag- milyen mértékben felelős a sérülés bekövetkezéséért.
- 3.2. A sérülés javítási költsége utókalkulációval lesz megállapítva.

4. Javaslat:

A Külképviseleti Osztály a repülőgép sérülések elkerülése végett hívja fel a figyelmet a kiszolgálási fegyelem betartására.

Budapest, 2002.04.29.



Köleséri Imre
Repülésbiztonsági felügyelő

<u>Mellékletek:</u>	Malév HAM-i Station Managar jelentése	1lap
	A repülőgép parancsnok sérülés jelentése	2lap
	Hamburg Airport Security jelentése	7lap