



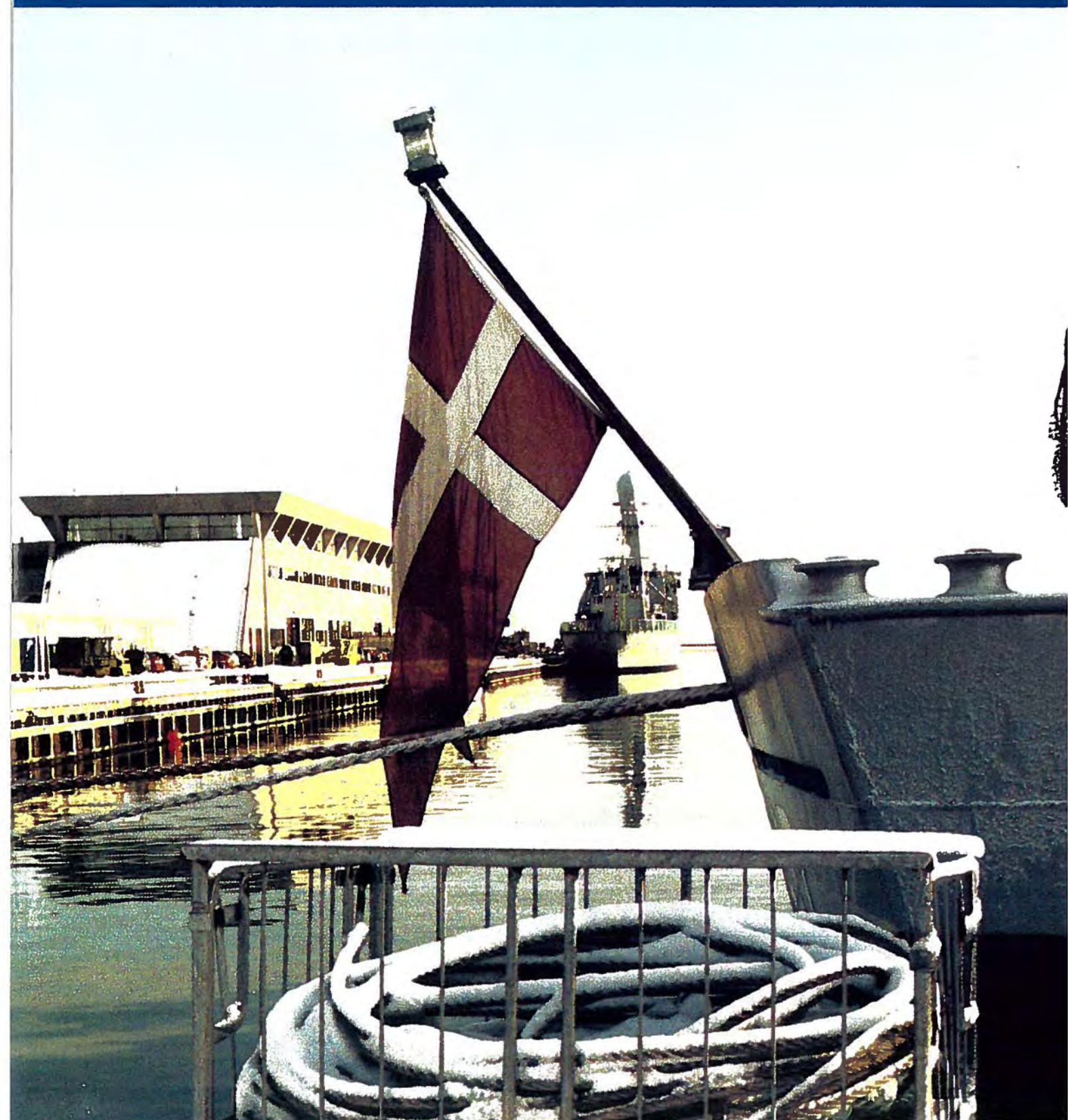
Krudttårnet

Søværnet i Frederikshavn

Februar 1999

Nr. 1

4. årgang





„Ubådene er flådens panserenheder - robuste kanutter, som står solidt på benene“, fortæller kommandørkaptajn Svend Erik Madsen, chef for 5. Eskadre. *Læs side 3 - 5.*

Den 9. december 1998 fandt den officielle lukning af NATO depoterne sted. Mange var mødt op ved receptionen - læs *siderne 8 og 9.*



Søværnets operative Kommando stiller gerne radarkøretøj til rådighed i forbindelse med diverse øvelser. Premierløjtnant af reserven, Kurt Mathiesen fortæller om sit virke som næstkommanderende i Marinedistrikternes Sømilitære Udrykningsgruppe 2. *Se side 10 og 11.*

Kaptajnløjtnant Finn Hansen fra Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole er udset til at være den, der skal „klæde søværnets sergenter på“ til at fungere, ikke blot som faglærere, men også i multinationale sammenhænge på højeste mellemliderniveau. *Læs siderne 14 og 15.*



INDHOLD

Nr. 1 • 1999

- 3** Undervandsbåde *quo vadis*
- 6** Fast tjeneste i Frederikshavn
Kommandør Uffe Haagen-Olsen har for første gang fået fast tjenestested i Frederikshavn i form af jobbet som chef for 3. Eskadre.
- 8** NATO depoterne lukket
- 10** Et år som rådighedsofficer
Kurt Mathiesen fortæller om sit job som næstkommanderende i Marinedistrikternes Sømilitære Udrykningsgruppe 2.
- 12** Forsvarskommissionen af 1997
- 14** Nye videreuddannelser
Der er nye og længere videreuddannelser på vej for mellemlidere i søværnet.
- 16** Nytårsparole på FYEN
- 17** På kursus
- logisk opgave.
- 18** 123 kg på 12 minutter
4 oversergenter har været på Skagen Skipperskole - nu opfordrer de andre til også at prøve kræfter med noget nyt.
- 20** Et troværdigt forsvar sikrer Danmarks frihed
I rækken af politiske indslag er turen kommet til Peter Skaarup fra Dansk Folkeparti.
- 22** Personelnyt

Forsidebillede: Vinterstemning på flådestationen.

Undervandsbåde quo vadis

Ubådene og det kommende forsvarsforlig - hvor går de hen?

Af kommandørkaptajn
Svend Erik Madsen

Ubåde er flådens panserenheder - robuste kanutter, som står solidt på benene, og som kan operere alene og tage vare på sig selv - i lang tid og uanset vejrforhold. Ubådernes opgaver ved en international indsats omfatter.

- Selvstændig indsats.
- Bane vejen for de store skibe.
- Beskytte de store skibe.

250 - 300 personer er direkte beskæftiget med at sejle, operere, vedligeholde og forsyne søværnets fem ubåde, der alle er baseret ved Flådestation Frederikshavn. 250 - 300 familier har deres faste, direkte tilknytning til marinens ubådsaktiviteter. Dermed bliver det vel til hen imod 1.000 personer, der i disse tider - ud fra den offentlige debats modstridende meldinger - med god grund kan føle sig noget rundtosset, hvad angår fremtiden. Lønningerne til de ovennævnte direkte beskæftigede personer betales af staten og andrager vel mellem 70 og 100 mio. kr. Penge, der årligt tilføres - i hovedsagen - det nordjyske område, hvor disse mennesker har deres bopæl.

Jeg kan på nuværende tidspunkt desværre heller ikke bidrage med klar besked om, hvor vi går hen, men jeg kan i det følgende ridse linierne op til, hvor vi er i processen for beslutningerne om marinens fremtid med hovedvægten på ubådene.

Ved det seneste og stadig gældende forsvarsforlig blev det bestemt, at en kommission skulle kulegrave alle forhold omkring forsvaret. Forsvarskommissionen af 1997, eller FKOM97, som kommissionen er blevet kaldt, påbegyndte sit arbejde i begyndelsen af 1997 og sluttede sidst i 1998. For-

svarskommissionen blev ledet af forhenværende minister Knud Heinesen, og i kommissionen deltog både fagfolk og politikere.

Kommissionens beretning, den fylder flere bind, foreligger nu til fri læsning for alle.

Beretningen beskriver Danmarks sikkerhedspolitiske situation og den forventede udvikling, og rapporten anviser retningen for forsvaret i den kommende 10 års periode, hvor der i højere grad vil skulle åbnes mulighed for international indsats.

I kommissionsberetningens beskrivelse af udviklingen for søværnet hedder det bl.a., at over halvdelen af søværnets kampenheder - 5 ubåde, 4 minelæggere, 10 missilbåde og senere (i den beskrevne 10 års periode) de 3 korvetter - bliver operativt forældede og teknisk nedslidte i perioden 2000 - 2011, og at der således er god anledning til at overveje, hvordan søværnet skal se ud i fremtiden.

Udviklingen af søværnet må tage udgangspunkt i, at forsvarets internationale indsats og evne til aktivt at bi-

drage til at understøtte og fremme fred, stabilitet og den fælles sikkerhed tillægges yderligere vægt. I udviklingen må således sikres en strukturel forskydning til fordel for evnen til løsning af det internationale opgavesæt samtidig med, at de nødvendige kapaciteter til brug for løsning af opgaver i nærområdet er til stede. Nødvendigheden af at kunne bidrage solidarisk til den fælles indsats indebærer, at søværnet i lighed med de øvrige værn må kunne bidrage substantielt til NATO's styrkestruktur.

I relation til internationale opgaver peges generelt på, at flådestyrker kan demonstrere tilstedeværelse i længere tid i et potentielt eller aktuelt kriseområde uden at være afhængig af lokale base- og forsyningsfaciliteter, og at de er velegnede til deployering til fx internationalt farvand tæt på et kriseområde, uden at krænke de involverede parter suverænitet eller uden deres accept og uden nødvendigvis at forpligte til egentlig militær indsats. Som instrument i sikkerhedspolitikken er flådestyrkers fremmeste politiske fortrin populært sagt, at de er "lette at sætte ind og lette at trække ud", samt at deres indsats umiddelbart og smidigt kan gradueres. Med prioriteringen af det internationale opgavesæt stilles en række sær-



Ubåden NORDKAPEREN - effekt for prisen.

lige krav til strukturen og til enhedernes egenskaber, herunder til de operative og geografiske anvendelsesmuligheder samt til den operative og logistiske udholdenhed. Alsidighed bør vægtes frem for specialisering, og enhederne må kunne beherske de forskellige sømilitære operationer på et højt niveau, ligesom de må besidde tilstrækkelig kamp- og selvforsvarsevne, der af hensyn til personsikkerheden fuldt modsvarer risikoen eller truslen i - og under forlægning til og fra - et indsættelsesområde.

Videre hedder det i redegørelsen: Spørgsmålet om det fremtidige behov for ubåde i dansk forsvar trænger sig på. Ubåde udgør - med de særlige egenskaber, som bevirker, at de kan indsættes ubemærket - en unik kapacitet såvel i som uden for nærområdet. De repræsenterer en meget betydelig kampeffekt i forhold til omkostningerne, og ved en eventuel fremtidig ændring i det sikkerhedspolitiske miljø vil ubåde som hidtil indgå som et afgørende middel for evnen til effektivt og troværdigt at løse krisestyringsopgaver og kollektive forsvarsopgaver. Det vil være overordentligt kompliceret og langvarigt at genopbygge en reel kapacitet på området. Dermed skulle den sag jo være klar.

- Ubådene har stor kamp- og selvforsvarsevne, der også kan imødekomme krav om personsikkerhed.
- De besidder en unik kapacitet til skjult indsættelse, nyttigt ved indsats både fjernt og nær.
- De vil være et afgørende middel ved krisestyrings- og kollektive forsvarsopgaver.
- Det ville være kompliceret og langvarigt at genopbygge en ubådskapacitet.

Men når det senere i beretningen kommer til anbefalingen, så er sagen mindre klar, og det anvendte ordvalg synes at åbne op for allehånde fortolk-



Ubådsvedligeholdelse kræver dygtige håndværkere både ved flådestation og ved værft.

ningsmuligheder.

Om ubåde siger beretningen i sin anbefaling:

Spørgsmålet om det fremtidige behov for ubåde i dansk forsvar er herunder centralt. Der er - med de egenskaber og den effekt, som ubåde tilbyder - militært set behov for at opretholde et dansk ubådsvåben af passende størrelse.

Udvalget vedrørende forsvarets materiel (UFOM, hvis rapport fra sommeren 1998 udgør et af forarbejderne til kommissionsarbejdet) har på baggrund heraf peget på anskaffelse af fire nye ubåde. Det er kommissionens vurdering, at ubåde er en nyttig kapacitet, der - som andre anskaffelser - selvsagt bør afvejes i forhold til øvrige materielanskaffelser. Udviklingen på ubådsområdet bør følges.

I Forsvarskommandoens informationsmateriale om Forsvarskommissionen er konklusionen for søværnet beskrevet således:

- Det internationale engagement bør afspejles i strukturens udvikling med oprettelse af en permanent internationalt orienteret stab, der kan danne grundlag for deployering af Task Groups.
- Militært set er der behov for at opretholde et dansk ubådsvåben af passende størrelse. Udviklingen på området bør følges.
- Ny standardskibstype i to udgaver benævnt kommandostøtteskibe og patruljeskibe afløser FALSTER-klassen, WILLEMOES-klassen, samt NIELS JUEL-klassen.
- Skibsindsatsen ved Grønland og Færøerne opretholdes, men inspektionsskibet BESKYTTEREN og de tre inspektionsskuttere planlægges erstattet af tre inspektionsfartøjer med helikopterdek.
- Stevnsfort og 76 mm kystbatterier

kan nedlægges.

- Antallet af marinedistrikter kan reduceres.
- Rekrutteringsgrundlaget til søværnet kan sikres gennem et større indtag af værnepligtige til de sejlene enheder.
- De anbefalinger, der er skitseret i UFOM, bør generelt følges.

(UFOM rapporten anbefaler bl.a., at der skal anskaffes fire ubåde i perioden 2000 - 2003).

Alt i alt har vi altså med Forsvarskommissionens beretning en omfattende udredning af Danmarks sikkerhedspolitiske forhold, med klare begrundelser udledes klare slutninger, men når det kommer til anbefalingen - dér hvor facit skal skrives - dér hvor resultatet af regnestykket 2 + 2 skal skrives, så synes der for ubådernes vedkommende at blive rystet på hånden, og i stedet for blot at skrive det firetal, som lommeregneren og logikken viser, så tilføjes der ord, som i sig selv egentligt ikke siger noget, men som alligevel åbner op for fortolkninger. Fortolkninger som ved flere lejligheder har været luftet i pressen. Én fortolkning går på, at vi skal se mere på muligheden for specialisering inden for NATO. I denne forbindelse betyder specialisering tilsyneladende, at nogle andre skal udføre en funktion for os. Altså, lad nogle andre tilvejebringe den også for os nødvendige ubådskapacitet. Når det som i dette tilfælde drejer sig om operationer med kystubåde, må der formentlig tænkes på Norge og Tyskland, der sammen med Danmark er de eneste NATO lande med denne kapacitet. Denne specialisering kunne vel svare til, at Frederikshavn nedlagde sit brandvæsen, og i stedet fik en aftale med Göteborg Brandvæsen om assistance i tilfælde af ildebrand i byen - altså såfremt Göteborg også selv syntes, at opgaven var vigtig og i øvrigt ikke selv lige måtte have brug for brandslukning, forstås.

Talrige andre fortolkninger af kommissionens anbefalinger går på, at søværnet selvfølgelig også i fremtiden skal have ubåde, og at Danmarks specialisering i kystnære operationer med ubåde netop vil være en vigtig og nyttig funktion at have til rådighed. Ved Forsvarschefens besøg i Frederikshavn lige før jul fremlagde generalen sin fortolkning af vendingen, "at ubåde er en nyttig kapacitet, der - som andre anskaffelser - selvsagt bør afvejes i forhold til øvrige materielanskaffelser", således, at alle Forsvarskommissionens foreslåede anskaffelser selvfølgelig skulle afvejes og prioriteres, så der også bliver plads til nye ubåde".

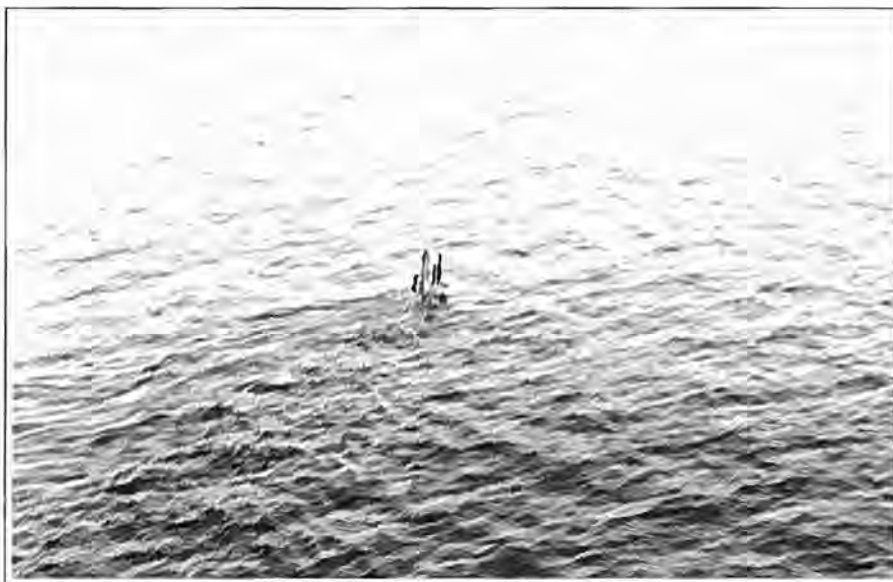
Ja, vi er mange, der med spænding afventer resultatet af de kommende måneders politiske forhandlinger om

det næste forsvarsforlig. Om indholdet kan vi stadig kun gætte, for det er "tunge" emner, der skal håndteres, kaserner, skibe, ubåde, regimenter, fly samt lokale interesser med arbejdspladser - og et regeringssammenhold. Lad os håbe, at der i slipstrømmen af alt dette også bliver plads til saglighed, og at alle berørte mennesker snarest vil kunne få afklaring på deres fremtid.

For os, der til dagligt opererer og træner med ubåde, ville sagen være nem at afgøre, for vi ved,

- at ubåde sikrer handlemuligheder,
- at ubåde giver effekt, og
- at ubåde giver maksimal sikkerhed for folkene i forreste linie.

Ubådene er flådens panserenheder.



Skjult indsættelse giver flere handlemuligheder.

malerfirma emmering

Grønlandsvej 14
9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 01 11
Telefax 98 43 94 23

Fast tjeneste i Frederikshavn

Af kommandør Uffe Haagen-Olsen

I anledning af min tiltrædelse som chef for 3. Eskadre den 1. september 1998 har Krudttårnet opfordret mig til at skrive et indlæg.

Først føler jeg trang til at takke for den meget venlige og imødekomende modtagelse, som er blevet mig til del, både fra eskadrens personel men også fra alle andre i Frederikshavn, såvel inden for som uden for hegnet omkring flådestationen. Bortset fra de kurser, som enhver officer i søværnet gennemgår blandt andet på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole og på Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus, er det første gang jeg over en længere periode får mulighed for at gøre tjeneste i Frederikshavn, og jeg glæder mig umådelig meget til at opleve både byen og den dejlige omegn samt at få lejlighed til at stifte bekendtskab med i hvert fald en del af de mennesker, som bebor dette skønne område af Danmark.

Jeg kommer direkte fra søtjeneste, idet jeg siden oktober 1997 har været tjenstgørende i 1. Eskadre som chef for inspektionsskibet TRITON og samtidigt chef for Division 11, som består af de fire inspektionsskibe af THETIS-klassen. Før denne søg-

ende tjeneste kom jeg fra en stilling som chef for Studiesektionen i Forsvarskommandoen, hvorfor jeg har fast bopæl i Nærum nord for København, men min hidtidige karriere har medført, at jeg er blevet flyttet en del rundt i "geografien", såvel i Danmark som i udlandet.

Efter i 1962 at have påbegyndt min uddannelse til søs i handelsflåden, blev jeg indkaldt til søværnet i sommeren 1966. Efter det obligatoriske ophold på Søværnets Eksercerskole i Aude-rød og efterfølgende kort togt med skoleskibet ÆGIR gik turen til Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole i de første fire måneder af 1967. Jeg husker stadig med glæde tilbage til denne tid, hvor der var rig lejlighed til at dyrke vintersport i de skønne Pikkerbakker, idet netop den vinter var ualmindelig kold med masser af sne. Herefter gik turen over Forsvarets Gymnasium på Frederiksberg Slot og derefter til Søværnets Officersskole, hvorfra jeg dimitterede i 1972.

Efter et kort ophold som udvekslings-officer ved den amerikanske 6. flåde i Middelhavet tiltrådte jeg derefter som næstkommanderende i torpedobåden GLENTEN og tilbragte derefter ti år i Torpedobådseskadren, hvor jeg som chef var med til bl.a. at indsejle nogle af de dengang nye WILLEMOES-klasse torpedomissilbåde, som blev bygget her i Frederikshavn. I 1983 gik



turen så for en kort bemærkning til stabstjeneste i øvelsesafdelingen ved Søværnets operative Kommando i Århus.

Efter gennemgang af Royal Naval Staff Course i Greenwich i England fra 1984 til 1985 blev jeg derefter "forvist" til USA, hvor jeg over en periode på to år fra 1985 til 1987 gjorde tjeneste som Aide de Camp for the Supreme Allied Commander Atlantic (SACLANT) i Norfolk, Virginia. Perioden hos SACLANT var særdeles interessant, først og fremmest fordi man som Aide de Camp kom meget tæt på "magtens centrum" og dermed fik et godt indblik i amerikansk sikkerhedspolitisk tænkning og forståelse i en periode, hvor amerikansk politik var drevet af daværende præsident Reagans verdensbillede og visioner, som bestemt ikke harmonerede med amerikansk opfattelse af dansk "slingrekurs" og fodnoter i NATO-

- Industri-installationer
- Landbrugsinstallationer
- Bolig-installationer
- EDB-installation (Netværkløsninger)
- Tyverisikring (SKAFOR-godkendt)
- Brandalarm (DBI-godkendt)
- Overvågningsanlæg
- Telefon og omstillingsanlæg
- Døgnvagt

ELEKTRISKE ANLÆG

En sikker samarbejdspartner



MARIENDAL[®]
GRUPPEN

AALBORG • FREDERIKSHAVN • HJØRRING
98 12 97 00 98 42 62 11 98 90 22 66

regi. Det var ikke altid let som dansker at skulle forklare en firestjernet amerikansk admiral, hvorfor netop Danmark, der jo på daværende tidspunkt var en frontlinjestat vis-a-vis truslen, ikke altid kunne opfattes som en solidarisk NATO-nation.

Fra 1987 blev jeg på ny tilkommanderet en NATO-stab, men denne gang i Kolsås i Norge, hvor jeg indtil 1991 bestred stillingen som maritim øvelsesplanlægger for det daværende CINCNORTH Headquarters, hvilken stilling i øvrigt var i god tråd med den erfaring, som jeg qua mit tidligere tjenesteforløb havde erhvervet mig. Efter således at have været udenlands i omkring 7 år, returnerede jeg i 1991, først som chef for inspektionsskibet BESKYTTEREN og senere for inspektionsskibet TRITON. Medio 1993 blev jeg igen "landfast", denne gang i Søværnets operative Kommando, først som chef for operationssektionen og derefter i en to-årig periode som chef for operationsafdelingen. Herefter gik turen i januar 1996 østpå over bæltene til Vedbæk, hvor jeg i de efterfølgende knapt to år var chef for Studiesektionen i Forsvarsstaben.

Nu er jeg altså for første gang tiltrådt tjeneste her i Frederikshavn, og jeg glæder mig umådeligt både til at løfte opgaven som chef for 3. Eskadre og til samarbejdet med såvel eskadrens personel som til det samvirke, der nødvendigvis må og skal være med områdets øvrige tjenestesteder og disses medarbejdere.

Det er jo ingen hemmelighed, at kun en del af 3. Eskadres skibe, nemlig de fire minelæggere af FALSTER-klassen og de to kabelminelæggere af LINDORMEN-klassen i forbindelse med udflytningen fra Holmen var så heldige at blive baseret på Flådestation Frederikshavn. Eskadren har derfor fortsat skibe, som er baseret i såvel Korsør som på Holmen, hvilket både administrativt, personelmæssigt og operativt langt fra er optimalt, når man som jeg sigter efter en homogen organisation. Mine bestræbelser går derfor på at samle eskadrens skibe på én flådestation, idet jeg dog samtidigt

erkender, at Miljødivisionerne af indlysende operative årsager må forblive i nuværende basering i henholdsvis Korsør og Holmen.

Minerydningsfartøjerne af FLYVEFISKEN-klassen er under stadig operativ udvikling, og det er en glæde at kunne konstatere, at disse enheder, de tilhørende minerydningsdroner og hele koncepten høster stigende international anerkendelse i forbindelse med enhedernes deltagelse i såvel NATO-som Partnerskabs-øvelser. Fremtiden indeholder en udfordring om at konsolidere og udbygge disse skibes operative formåen, således at det danske bidrag til NATO's Umiddelbare Reaktionsstyrker (IRF) virkelig betyder noget.

Med baggrund i Forsvarskommissionens rapport vil Folketingets partier i løbet af 1999 skulle debattere fremtidens forsvar, og det er mit håb, at denne debat munder ud i et forsvarsforlig til afløsning af det nuværende, som udløber ved udgangen af 1999. Tages Forsvarskommissionens rapport for pålydende, vil fremtidens søværn skulle struktureres og delvist fornyes med henblik på at kunne tilgodese en øget dansk vægtning af international indsats. En af konsekvenserne heraf er, at søværnet for fremtiden vil komme til at bestå af færre men større enheder, som over en længere periode kan indsættes til internationale opgaver i regi af NATO, FN eller OSCE efter Folketingets bestemmelse herom.

For 3. Eskadre indebærer dette bl.a., at de fire store minelæggere af FALSTER-klassen formentligt inden for de næste ti år udfases og erstattes af

to nye store enheder, i Forsvarskommissionens rapport benævnt kommando-støtteskibe, som fleksibelt skal kunne udføre en række opgaver, herunder bl.a. minelægning og skoleskibsvirksomhed. Det er min forventning, at disse kommando-støtteskibe naturligt må skulle indgå i en fremtidig 3. Eskadre, som i øvrigt må forventes struktureret på basis af nuværende organisation og skibsmæssige indhold, idet søværnets fremtidige eskadrestruktur, herunder etablering af en international orienteret permanent stab (DATG), vil blive bestemmende for det specifikke indhold og dermed være et væsentligt parameter for aktiviteterne i fremtidens 3. Eskadre og dermed også for søværnet i Frederikshavn.

*Gør det nemt
for Dem selv*

*Forsikringer, pension,
lån og realkredit
i Den Danske Bank*

 **DEN DANSKE BANK**

Erling Christensen Møbler A/S

Hørnestevej 342, Hørnestevej . 9870 Sindal . Tlf. 98 93 61 55 . Fax 98936955

**MØBLER . TÆPPER . GARDINER
TAPET . FARVER . BELYSNING**



Søværnets Tamburkorps stod for underholdningen ved den officielle lukning af depoterne.

NATO depoterne lukket

Den 9. december 1998 fandt den officielle lukning af NATO flådedepoterne sted.

*Af kommandørkaptajn
Nils Clausen*

Fotos: Chefsergent Erling Nielsen

Ceremonien var henlagt til Hoveddepot Ålbæk - det sidste aktive NATO depot.

NATO flådedepoterne, der blev opført i Flådestation Frederikshavn område, var i hovedsagen færdige i foråret 1966. Depotkomplekset omfattede følgende depoter:

- Mine-/torpedodepot Ålbæk.
- Materieldepot Jerup.
- Ammunitionsdepot Dråby.
- POL-tanke og smøreoliedepot i Flade.
- Lyngsbæk Bro og smøreoliedepot Handrup.

Baggrunden for at opføre depoterne var udviklingen i „den kolde krig“ i sidste halvdel af 1950'erne, hvor det var magtpåliggende for NATO at skabe størst mulig integration og samarbejde blandt de militære styrker, der skulle forsvare det nordtyske og danske område. Til fremme af disse bestræ-

belser og for at øge troværdigheden af NATO forsvaret i denne region oprettedes i marts 1960 den såkaldte „SACEUR-aftale“ mellem NATO hovedkvarteret i Paris, Forbundsrepublikken Tyskland og Danmark. Aftalen indeholdt en beslutning om at etablere NATO depoter i Danmark, som skulle tjene det formål at skabe større dybde og kapacitet i Forbundsrepublikken Tysklands logistiske beredskab.

Depoterne skulle bemandedes udelukkende med dansk personel, og driften af depoterne skulle finde sted i henhold til procedurer fastsat af NATO, men under hensyntagen til nationale vesttyske og danske bestemmelser. Samarbejdet mellem NAFDEP organisationen og Brugernationens myndigheder samt med andre danske myndigheder er på alle niveauer forløbet meget gnidningsfrit og venskabeligt, såvel i den daglige rutine som under øvelser.

Depoterne opnåede i årenes løb en høj grad af professionalisme og rutine, som bl.a. kom til udtryk under en række af øvelser, der blev gennemført med gode resultater.

Ud over det militære samarbejdes værdi for NATO beredskabet har dette tillige - som sideeffekt - i høj grad bidraget til gensidig forståelse og respekt for tysk/dansk kultur og levevis, ligesom utallige personlige venskaber og kontakter mellem tysk og dansk personel er blevet indgået i tidens løb.

I lyset af afspændingen mellem øst og vest og nedrustningsbestræbelser blev også NATO flådedepoterne genstand for ændringer i såvel omfang som opgaver.

Depoternes beholdninger af medicin, proviant og materiel blev transporteret til de nye demokratier, og våbensystemer og ammunition blev demili-



Mekaniker Anders E. Johnsen i samtale med kontreadmiral Niels Mejdal.

Kommandørkaptajn Nils Clausen bærer det Tyske Forbundsforsvars Æreskors i sølv, som han under ceremonien fik overrakt af den tyske kontreadmiral Eberle (til venstre).



tariseret og returneret til Tyskland for destruktion. De sidste transporter fandt sted i november og december 1998.

Tilbage er depoter og magasiner, der i takt med tømning er blevet overtaget af Danmark.

Hoveddepot Dråby har fået fordoblet sin magasinkapacitet og har gennemgået en opdatering af den fysiske og elektroniske sikring.

Hoveddepot Jerup er overtaget af Forsyningsafdelingen og har delvis rådet bod på den manglende depot- og lagerplads ved Holmens udflytning, som midlertidigt var løst gennem civile lejemaal.

Hoveddepot Ålbæk skal fremtidig være kernen i den nordjyske eksplosivstofdepotvirksomhed med værksteds- og depotområde Grelshede. Alle aktiviteter ved Fylleledet vil i løbet af 1999 blive flyttet til Hoveddepot Ålbæk.

Magasinområde Bunken vil blive overdraget til Hærens Materielkommando, idet søværnet dog fortsat vil være bruger af et mindre antal magasiner.

NAFDEP blev givet en hensigtsmæssig tidsfrist for at afvikle alle aktiviteter. Det har betydet, at personel i takt med frigørelse har kunnet træde ind i ledigblevne stillinger ved øvrige søværnstjenestesteder i det nordjyske område.

En æra er slut - NAFDEP er nu historie.



2 sværvægttere, der var med fra starten - fra venstre pensioneret orlogskaptajn Bent Hansen og pensioneret kommandørkaptajn Aage Hjorth Hansen.



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

Værksted: Højrupvej 23 – Anholtvej 8

98 42 28 47

G. Degn Jensen, Højrupvej 23, tlf. 98 42 28 47

P. Degn Jensen, Lyngsvej 1, tlf. 98 43 20 90

Et år som rådighedsofficer

Denne artikels forfatter er som rådighedsofficer tilknyttet Kattegats Marinedistrikt med tjeneste som næstkommanderende i Marinedistrikternes Sømililitære Udrykningsgruppe 2.

*Af premierløjtnant af reserven
Kurt Mathiesen*

Marinedistrikternes Sømililitære Udrykningsgruppe er et relativt nyt koncept skabt på baggrund af de tidligere anløbskontrolcentre. Disse centre var imidlertid meget personelkrævende, idet der var oprettet et center i næsten hver havn/bro. I stedet oprettede man Marinedistrikternes Sømililitære Udrykningsgruppe, hvor planen er, at en udrykningsgruppe skal dække et stort område både geografisk og opgavemæssigt.

I Kattegats Marinedistrikts område er der oprettet tre udrykningsgrupper. De dækker groft skitseret følgende:

Marinedistrikternes Sømililitære Udrykningsgruppe 1 dækker området nordenfjords, Marinedistrikternes Sømililitære Udrykningsgruppe 2 den jyske vestkyst fra Limfjorden og sydpå og det halve af østkysten, Marinedistrikternes Sømililitære Udrykningsgruppe 3 dækker østkysten fra Limfjorden til Juelsminde.

Udrykningsgruppernes opgaveområde dækker Anløbskontrol, Lokal farvandsovervågning, Naval Control of Shipping samt Host Nation Support, hvor hovedopgaverne er farvandsovervågning og Host Nation Support. I øvrigt skal det nævnes, at hvis en udrykningsgruppe er etableret i en havn, er chefen for udrykningsgruppen den sømililitære kommandomyndighed i denne havn.

I Marinedistrikternes Sømililitære Udrykningsgruppe 2 har vi i løbet af 1998 deltaget i en del store øvelser og opgaver. Den første store øvelse, vi deltog i, var Spring Training 98, som er en patrulje- og lokalforsvarsøvelse med deltagelse af amerikanske, tyske og danske styrker. Øvelsen startede 19. marts med en Lillebæltsdel. Udrykningsgruppens opgave var at opbygge et overfladebillede i området mellem Als og Stenderup Hage og rapportere alle "fjendtlige bevægelser" ind mod kysten til hjemmeværnsdistriktet, som derefter kunne deployere deres styrker til imødegåelse af even-



tuelle landsætninger. Til vores hjælp havde vi Søværnets operative Kommandos radarkøretøj, marinehjemmeværnets kommandostation i Aabenraa med personel samt sejlede enheder fra både marinehjemmeværnet og søværnet. Derudover havde vi indsat mobile kystudkigsposter (militærpolitipersonel udstyret med natobservationsudstyr).

På et tidspunkt blev situationen lidt hed for os på kommandostationen i Aabenraa, da vi var udsat for "fjendtlige" angreb, fordi disse enheder havde fundet ud af, at vi var ganske skræppe til at observere deres bevægelser på havet, så de ville gerne have os sat ud af spillet. Jeg besluttede derfor, at vi ville flytte til en mobil kommandostation og forlægge til Årø. Hertil er der jo færgeforbindelse, og da den sidste færge gik om aftenen, tog vores bevogtningsgruppe fra marinehjemmeværnet hjem fra Årø, da de skulle på arbejde næste dag. Det fandt de „fjendtlige“ enheder åbenbart ud af, for midt på natten gik de til angreb på os, og uden bevogtning var det en smal sag for dem at nedkæmpe os. Så vi "døde", men var dog klar igen næste dag. Under øvelse Spring Training 98 havde vi også besøg af chefen for Søværnets operative Kommando, der bl.a. ville se, hvordan Marinedistrikternes Sømililitære Udrykningsgruppe arbejdede i felten. Lillebæltsdelen af øvelsen forløb fra 19. - 29. marts. Der var desuden en Nordsødel i perioden 22. april - 3. maj, hvor Marinedistrikt-



Den mobile radar fylder ikke meget i landskabet -

ternes Sømililitære Udrykningsgruppe 2 ligeledes deltog. Det var en storartet øvelse, som vi alle lærte en masse af. Øvelsen kører hvert andet år, næste gang på Sjælland.

Næste store opgave for Marinedistriktternes Sømililitære Udrykningsgruppe 2 var i forbindelse med øvelse Cooperative Jaguar, hvor Flådestation Frederikshavn jo i særdeleshed var involveret. Marinedistriktternes Sømililitære Udrykningsgruppe 2's opgave var først og fremmest at yde Host Nation Support i forbindelse med udskibningen af styrkerne og modtagelsen af dem igen i henholdsvis Grenå og Frederikshavn. Udrykningsgruppens opgave i forbindelse med Host Nation Support er den søværns del af terminaltjenesten. Dette indebærer en mængde kontakter til havnemyndigheder, havnearbejdere, stevedorer osv. Derfor er en stor del af det personel, der gør tjeneste i Host Nation Support-tjenesten, i det civile liv ansat i de forskellige havne. Jeg er fx til daglig ansat som havnebetjent ved Esbjerg Havn. Det er nemlig ikke så ligetil at få plads til 12 krigsskibe i en civil havn, slet ikke af Grenås størrelse. Men det lykkedes efter mange møder og forhandlinger at få plads til både skibene, de ca. 125 køretøjer, 500 soldater samt den mobile pressetjeneste fra Cooperative Jaguar. Det lykkedes også i sidste øjeblik at få fjernet en stor bunke spaghnum fra kajen i Grenå, så spaghnum ikke var det eneste, den svenske admiral om bord i Carlskrona så til Grenå. Det var en stor og kompleks opgave at få de mange ender til at hænge sammen under Cooperative Jaguar 98, men samarbejdet var i det store og hele godt, ikke mindst med hærens terminalhold, som vi efterhånden kender og har arbejdet sammen med mange gange. Undertegnede deltog desuden som forbindelsesofficer til Cooperative Jaguar 98 enhederne under opholdene i Århus og Frederikshavn. Det var en spændende periode med de mange forskellige nationer, der deltog. Indtil november måned var der en pe-



- og slet ikke, når den er camoufleret. Fotos: Seniorsergent Jan Thomsen.

riode med mindre aktivitet, som undertegnede brugte sammen med sin måske lidt forsømte familie. I en 14 dages periode i november deltog jeg i en stor Computer Assisted Exercise i Headquarter BALTAP. Sammen med to andre rådighedsofficerer var jeg placeret i en national responsecelle. Computer Assisted Exercise var et krigsspil ved hjælp af computer, bygget op over et fiktivt scenario med fiktive lande. Der var dog ikke det store arbejde for os „søpølser“, som hæren sagde, men vi fik dog lært en del om hærens måde at gribe mange ting an på (det er ikke mere smidigt end i søværnet).

Ud over de her nævnte større øvelser har vi i Marinedistriktternes Sømililitære Udrykningsgruppe 2 kørt en del mindre øvelser med marinehjemmeværnsflotillerne i vores område. Disse øvelser varer som regel et døgn tid og består af en farvandsovervågningsdel, som har til formål at træne marinehjemmeværnets personel i plotprocedurer m.m. Øvelserne afsluttes med assistanceøvelse, hvor marinehjemmeværnet øver sig i at støtte søværnets enheder under anløb af havn i deres område. Denne støtte består af mange forskellige ting, såsom at tage sig af tilskadekomne, briefe skibschefen om situationen på havnen, bevogte enheden under havneopholdet osv. Det er meningen, at Marinedi-

striktternes Sømililitære Udrykningsgruppe skal holde øvelse med den enkelte flotille en gang hvert andet år. I 1998 har vi bl.a. besøgt Sønderborg og Kolding.

Derudover bliver vi rådighedsofficerer brugt en del som forbindelsesofficerer til udenlandske enheders ophold i danske havne. Jeg har i 1998 bl.a. været forbindelsesofficer til Standing Naval Force Channel under deres ophold i Århus og Frederikshavn, samt til en del mindre enheders ophold i andre jyske havne.

Som det kan udledes af denne artikel, er det at være rådighedsofficer i almindelighed og med tjeneste i Marinedistriktternes Sømililitære Udrykningsgruppe i særdeleshed et både vidtfavnende og særdeles spændende job.

Hvis der går nogle rådighedsofficerer fra søværnet, der kunne tænke sig at skifte tjeneste, er Marinedistriktternes Sømililitære Udrykningsgruppe en god mulighed for et interessant rådighedsjob. Undertegnede stiller sig gerne til rådighed med yderligere oplysninger og kan kontaktes gennem redaktionen.

1998 har været et yderst travlt år for Marinedistriktternes Sømililitære Udrykningsgruppe 2, men mon ikke vi må indstille os på lidt mindre øvelsesaktivitet i de kommende år.

Forsvarskommissionen af 1997

Af kommandør Jes P.A. Thomsen

Som bekendt blev beretningen fra Forsvarskommissionen af 1997 offentliggjort med udgangen af 1998. Jeg vil med denne artikel informere om baggrunden for kommissionen, dens anbefalinger omkring søværnet og den videre proces.

Baggrund og sammensætning

Som led i aftalen af den 8. december 1995 om forsvarets ordning 1995 - 1999 (sidste forsvarsforlig) blev det besluttet, at nedsætte Forsvarskommissionen af 1997. Forhenværende minister Knud Heinesen var formand for Forsvarskommissionen, som desuden bestod af repræsentanter fra alle Folketingets partier, repræsentanter fra forsvaret, særlige sagkyndige og en række tilforordnede og observatører.

Det skal videre nævnes, at det i samme forlig blev aftalt, at udvalget vedrørende forsvarets materiel skulle nedsættes. Nævnte udvalg skulle vurdere levetiden af forsvarets materielssystemer og hovedmaterielgenstande samt udarbejde forslag til større materielanskaffelser. Forslaget skulle kunne indgå i arbejdet i Forsvarskommissionen. „Rapport fra udvalget vedrørende forsvarets materiel“ blev offentliggjort i august 1997.

Sikkerhedspolitiske præmisser og opgaver

Forsvarskommissionen gennemførte indledningsvis et sikkerhedspolitisk udredningsarbejde. Forsvarskommissionen konkluderede på denne baggrund, at Danmark i dag nyder godt af en sikkerhedsgeografisk placering, der indebærer tryghed nærmest uden fortilfælde. Det er endvidere vurderingen, at der ikke i de næste 10 år vil opstå en direkte konventionel militær trussel mod Danmarks sikkerhed.

Evnen til umiddelbar forsvar af dansk område kan derfor nedprioriteres til fordel for en udbygning af forudsætningerne for den internationale indsats. Vedrørende forsvarets formål og opgaver vurderede Forsvarskommissionen, at forsvarets formål generelt er i fortsat god overensstemmelse med de sikkerhedspolitiske præmisser og perspektiver. Der er imidlertid behov for en justering af den nuværende lov om forsvarets formål og opgaver, idet de civilrelaterede opgaver ikke fremgår eksplicit af lovteksten.

Hovedkonklusion

Beretningen peger på to generelle områder. En styrkelse af den internationale kapacitet, som en naturlig fortsættelse af forsvarets tilpasning til den sikkerhedspolitiske udvikling. Endvidere peger beretningen også på en række strukturelle og organisatoriske ændringer, som skal sikre overensstemmelse mellem de stillede opgaver og de tildelte ressourcer.

Anbefalingerne

I dette afsnit listes i forkortet form Forsvarskommissionen anbefalinger omkring søværnet.

Søværnet må fortsat kunne bidrage substantielt og synligt til NATO's umiddelbare og hurtige reaktionsstyrker. Et styrket bidrag ved øget deltagelse i de stående flådestyrker eller gennem Task Groups bør overvejes, og på længere sigt vil en kvalitativ forbedring være mulig med indførelse af nye platforme. Det er i den forbindelse opfattelsen, at strukturen må sikre en troværdig løsning af opgaverne, en fyldestgørende indsats på ligeværdigt niveau med andre NATO lande samt en forsvarlig indsats også i et usikkert miljø.

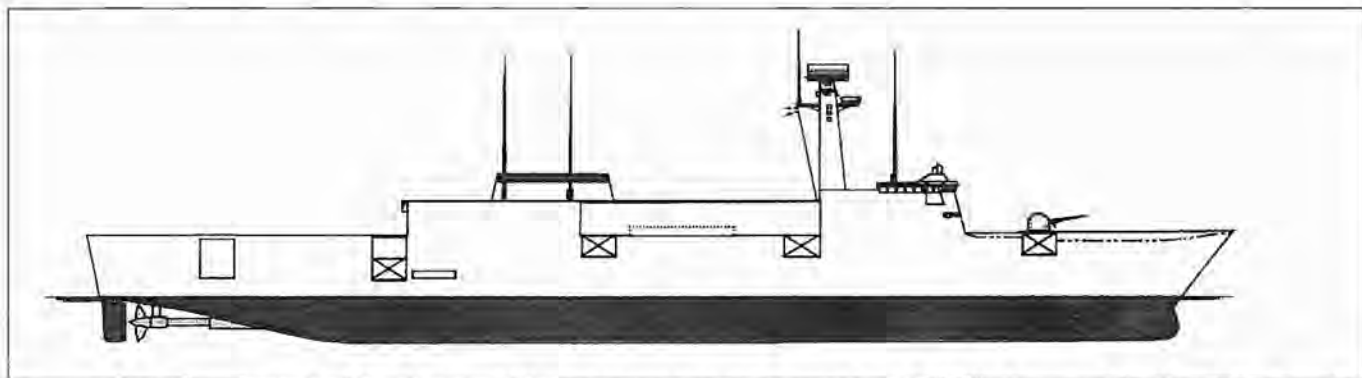
Søværnets bidrag til NATO's hovedforsvarsstyrker og de kollektive forsvarsopgaver i nærområdet må opret-

holdes på et niveau, der kendetegner en troværdig og ligeværdig samarbejdspartner.

Det internationale engagement vil i fremtiden være en højt prioriteret opgave og i stigende omfang få indflydelse på strukturens udvikling. Den resulterende overskrift for søværnets udvikling vil derfor være en strukturel forskydning til fordel for evnen til løsning af det internationale opgavesæt samtidig med, at de nødvendige kapaciteter til brug for løsning af opgaver i nærområdet og herunder også til opretholdelse af den direkte sikkerhed er til stede eller kan etableres rettidigt.

Spørgsmålet om det fremtidige behov for ubåde i dansk forsvar er centralt. Der er - med de egenskaber og den effekt, som ubåde tilbyder - militært set behov for at opretholde et dansk ubådsvåben af passende størrelse. Udvalget vedrørende forsvarets materiel har peget på anskaffelse af fire nye ubåde. Det er også Forsvarskommissionen vurdering, at ubåde er en nyttig kapacitet, der - som andre anskaffelser - selvsagt bør afvejes i forhold til øvrige materielanskaffelser. Udviklingen på ubådsområdet, herunder det nordiske projekt, bør følges. Der vurderes ikke samme udprægede behov for mindre overfladekampenheder, og vægten i flådens struktur kan dermed skiftes til færre større men mere fleksible og bredere anvendelige platforme.

De fire minelæggere af FALSTER-klassen, de ti missilbåde af WILLEMoes-klassen og de tre korvetter af NIELS JUEL-klassen bør afløses af en ny større standardskibstype i to udgaver benævnt henholdsvis kommandostøtteskibe og patruljeskibe. Begge udgaver forudses baseret på samme grundkonstruktion samt



Kommandostøtte- og patruljeskibe. Den nye skibstype er tænkt som afløser for de fire minelæggere, 10 missilbåde og endelig de tre korvetter. Kommissionen foreslår færre, men større og mere fleksible skibe i fremtiden.

på vidtstrakt og konsekvent anvendelse af det til Standard Flex koncepten hørende containeriserings- og modulariseringsprincip.

Udvalget vedrørende forsvarets materiel peger på anskaffelse af to kommandostøtteskibe og fire patruljeskibe. Vedrørende patruljeskibe gør udvalget samtidig opmærksom på, at der inden for den nuværende disponeringsramme kun synes økonomisk rådendum til at gennemføre anskaffelse af to enheder. Det er Forsvarskommissionen anbefaling, at der anskaffes to kommandostøtteskibe og to patruljeskibe, og at det endelige antal patruljeskibe derudover først fastlægges, når de økonomiske muligheder og den internationale udvikling har manifesteret sig tydeligere.

Vedrørende enheder til særlige formål bør de nuværende tre inspektionskuttere samt inspektionsskibet BESKYTTEREN erstattes af tre inspektionsfartøjer med forbedret sødygtighed i forhold til inspektionskutterne samt med helikopterdæk.

Det fremtidige bidrag til reaktionsstyrkerne bør justeres, hvormed der kan opstilles og udsendes en selvstændig Task Group i hver styrkekategori. Det er opfattelsen, at anvendelse af Task Groups også i forbindelse med internationale fredsstøttende operationer, samarbejdsaktiviteter og udvalgte øvelsesaktiviteter vil kunne styrke og synliggøre søværnets bidrag til løsning af internationale operationer.

Der oprettes en permanent, internationalt orienteret stab, der blandt andet kan forestå operativ ledelse ved etablering af Task Groups i forbindelse med internationale operationer, samvirkeøvelser og lignende. Endvidere tilpasses eskadrestrukturen og antallet af eskadrestabe i takt med udviklingen inden for de sejllende enheder. Med hensyn til de landbaserede enheder er det kommissionens opfattelse, at Stevnsfort og 76 mm kystbatterier kan nedlægges. Herudover vurderes det, at antallet af marine-distrikter kan reduceres.

For den logistiske og uddannelsesmæssige støttestruktur må generelt gælde, at de i størrelse og indretning afstemmes efter den operative strukturs behov.

Forsvarskommissionen støtter en justering i anvendelsen af værnepligtige, således at en større del af de indkaldte anvendes til sejllende tjeneste primært med det formål at sikre et tilstrækkeligt rekrutteringsgrundlag til søværnet.

Af den værnssfælles del af beretningen fremgår endvidere, at mulighederne for yderligere forenklinger løbende bør vurderes. Specielt er det muligt at sammenlægge Færøernes Kommando og Flyvestation Thorshavn samt at optimere udnyttelsen af Auderødlejren og Svanemøllens Kaserne ved sammenlægning og indplacering af en række myndigheder på disse etableringer. Endvidere noterer Forsvarskommissionen sig, at der er iværksat undersøgelser med henblik på at afklare mulighederne for

standardisering i forhold til færrest mulige helikoptertyper og i konsekvens heraf også undersøgelser af mulighederne for at indplacere Hærens Flyvetjeneste, Søværnets Flyvetjeneste og Flyvevåbnets Redningseskadrille under én operativ kommando.

Den videre proces

I dele af pressen har der været en del spekulationer omkring beretningens betydning for konkrete dele af forsvaret. Der har endvidere været fremsat spekulationer omkring betydning af budgetoverslagstallene for årene 2000 og 2001, som fremgår af Finanslov for år 1999.

Der er imidlertid intet afgjort omkring forsvarets fremtid som helhed eller Frederikshavnområdet. Den konkrete udmøntning af såvel beretningen som budgetoverslagstallenes gennemslagskraft er nu op til den politiske beslutningsproces. Forsvarsministeren har udtalt, at regeringens udspil til et nyt forsvarsforlig gældende en periode fra år 2000 vil ligge klar omkring den 1. marts i år. Derefter vil det være op til forligspartierne - hvem dette så end må blive - at vedtage et nyt forsvarsforlig.

Jeg kan ikke på nuværende tidspunkt vurdere, hvad et kommende forlig vil indeholde af konkrete tiltag. Forsvarets personel må derfor afvente det nye forlig og dettes konkrete udmøntning, før der kan orienteres om forsvarets og Frederikshavnområdet's fremtid.

Nye videreuddannelser

Af kaptajnløjtnant Finn Hansen

Jungletrommerne har snart i et stykke tid kunnet berette, at der er nye og længere videreuddannelser for mellemledere (VUT 1 og 2) på vej i søværnet. Artiklen her vil skitsere baggrunden herfor samt beskrive de nye uddannelser.

Den nye VUT 2 gennemføres første gang i 1999 i perioderne 15. - 19. februar (FCL-32) og 1. marts - 11. juni (SRS). Uddannelsen er opslået i Søværnets operative Kommandos Personelbefaling nr. 48/1998.

Den nye VUT 1 gennemføres første gang i 1999 i perioden 20. september - 17. december med afvikling af ferie/frihed i perioden 18. - 22. oktober. Ansøgninger vil blive indkaldt i Søværnets operative Kommandos Personelbefaling primo juni 1999.

Baggrunden

Søværnets mellemledere har i de senere år i stigende grad fået nye og mere ansvarsfulde opgaver - som eksempel kan nævnes, at mellemlederne i stadig stigende grad er blevet inddraget i den egentlige sagsbehandling. Endvidere har søværnets opgaver, strukturer, arbejdsmønstre mv. de sidste år ændret sig langt hurtigere, end vi tidligere var vant til. Tilsammen gjorde dette, at Søværnets operative Kommando i 1996 nåede frem til, at der var et behov for at styrke VUT uddannelserne for mellemledere.

Det officielle arbejde med at forny VUT uddannelserne for mellemledere blev igangsat i juni 1996. Da nedsatte Søværnets operative Kommando en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Søværnets operative Kommando, Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole og mellemledernes faglige organisation CS. Arbejdsgruppens opgave fremgik af et kommissorium, der fastsatte, at VUT 1 skulle kvalificere mellemlederen til at gøre tjene-

ste som regnskabsfører, banjermester og instruktør i skolestrukturen. Tilsvarende skulle VUT 2 kvalificere mellemlederen til at gøre tjeneste som sagsbehandler i den operative/logistiske støttestruktur og som instruktør i skolestrukturen.

Netop på grund af mellemledernes dynamiske funktionsvilkår (altså at det meste forandrer sig hurtigt) fandt arbejdsgruppen frem til, at der i videreuddannelserne bl.a. skal lægges vægt på niveauløftende generelle og holdningsdannende discipliner, der tilgodeser såvel søværnets behov som den enkeltes behov for personlig udvikling. VUT uddannelserne skal „holde længe“ i en verden, der forandrer sig hurtigt. Dette indebærer bl.a., at der under uddannelserne vil blive lagt vægt på at give eleverne almene værktøjer til fx problembehandling/-løsning frem for at give snæver specifik undervisning målrettet mod at løse en bestemt opgave.

Arbejdsgruppen afleverede et forslag til direktiv og generel uddannelsesbeskrivelse for de nye VUT 1 og 2 uddannelser i 1997. Derefter har forslagene været behandlet/revideret i Søværnets operative Kommandos stab og er blevet fremsendt til Forsvarskommandoen til godkendelse. I

oktober 1998 har Forsvarskommandoen givet tilladelse til, at de nye uddannelser gennemføres som „pilotprojekter“ i 1999.

Den nye VUT 1 uddannelse

Uddannelsen kommer til at vare 12 uger (ca. 420 lektioner) mod den nuværende VUT 1 uddannelses 9 uger, og undervisningen vil foregå på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole. Uddannelsen vil være opdelt i følgende 4 fagområder: „Uddannelse“, „Operationer“, „Ledelse og stabstjeneste“ samt „Fysisk uddannelse og træning“. For at bestå VUT 1 kræves det, at karaktergennemsnittet af fagene i hvert fagområde er mindst 6,0. Der afholdes én eller flere slutkontroller bedømt efter 13-skalaen i alle fagområder. I forhold til den nuværende VUT 1 vil der altså være et forøget antal slutkontroller.

Fagområdet „uddannelse“ (175 lektioner) skal „klæde eleverne på“ til at fungere som faglærer. Dette indebærer bl.a., at eleverne skal uddannes i at udarbejde fagplaner, og at de skal have udbygget deres viden og færdigheder om indlæring og i instruktørvirksomhed. Endvidere skal de have udbygget kendskabet til skolestrukturen i søværnet og uddannelsesbestemmelserne i forsvaret.

Fagområdet „operationer“ (50 lektioner) vil indeholde fagene „Søværnets



Mange officersstillinger er efterhånden konverteret til sergentgruppen. For at kunne bestræbe disse stillinger tilfredsstillende, har sergenterne endelig opnået at få videreuddannelserne forlænget betydeligt, fortæller Finn Hansen.



Kaptajnløjtnant Finn Hansen.
Fotos: Chefsergent Erling Nielsen.

organisation, opgaver og doktrinære grundlag“ og „Krigens folkeret“. Formålet er bl.a. at udbygge elevernes kendskab til søværnets organisation og opgaver og deres kendskab til krigens love. Begge områder er tidligere behandlet under sergentgrunduddannelsen, men vil blive uddybet væsentligt på VUT 1.

Fagområdet „Ledelse og stabstjeneste“ (150 lektioner) vil bl.a. indeholde et fuldt merkonomfag i „ledelse og samarbejde“, hvilket er helt nyt på VUT 1. Som noget nyt på VUT 1 indføres også faget „psykologi/forebyggelse af stresspåvirkninger“. Endvidere videreføres FCL 20 „Ledelsesudvikling og problembehandling“ fra den nuværende VUT 1 uddannelse, og faget „sagsbehandling“ styrkes.

Fagområdet „Fysisk uddannelse og træning“ (25 lektioner) videreføres med et lidt forøget timetal på grund af den forlængede uddannelsestid. To fag i den eksisterende VUT 1 uddannelse udgår helt. Det drejer sig om edb og FCL 10 „Forudsætninger for ledelse“. Hvad angår edb viste de sidste års erfaringer, at langt de fleste elever har kundskaber, der ligger over målet for edb-undervisningen, og fremover bliver edb-kundskaber (tekstbehandling) en elevforudsætning. FCL 10 udgår for at give plads til uddannelsens andre fag. I forvejen har eleverne kendskab til dele af teorierne bag FCL 10 gennem undervisningen i lederskab på sergentgrund-

uddannelsen. Desuden styrkes ledelsesuddannelsen gennem merkonomfaget „Ledelse og samarbejde“.

Den nye VUT 2 uddannelse

Uddannelsen kommer til at vare 15 uger (ca. 525 lektioner) mod den nuværende VUT 2 uddannelses 10 uger. Undervisningen vil forgå på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole bortset fra FCL 32, som gennemføres ved Forsvarets Center for Lederskabs foranstaltning. FCL 32 vil normalt blive gennemgået først.

Uddannelsen vil være opdelt i følgende 4 fagområder: „Operationer“, „Statskundskab“, „Ledelse og stabstjeneste“ samt „Fysisk uddannelse og træning“. For at bestå VUT 2 kræves det, at karaktergennemsnittet af fagene i hvert fagområde er mindst 6,0. Der afholdes én eller flere slutkontroller bedømt efter 13-skalaen i alle fagområder. I forhold til den nuværende VUT 2 vil der altså være et forøget antal slutkontroller.

Fagområdet „Operationer“ (130 lektioner) vil indeholde fagene „Forsvarets overordnede opgaver og planlægning“, „Krigsteori“ og „Krigens folkeret“. Fagene skal udvide de kommende seniorsergenters viden om og forståelse for områderne. I forhold til den nuværende VUT 2 vil der være tale om en betydelig styrkelse. Fremtidens søværn skal operere meget i fællesværns og multinationale sammenhænge. Dette kræver øget viden om, hvordan andre værn er bygget op og opererer, og hvordan det internationale samarbejde og organiseres i for eksempel NATO- og PfP-regi.

Fagområdet „Statskundskab“ (60 lektioner) vil give eleverne kendskab til danske indenrigs-, udenrigs- og sikkerhedspolitiske forhold. Endvidere arbejdes med de for Danmark vigtigste internationale organisationer - NATO, EU, FN og OSCE m.fl.

Fagområdet „Ledelse og stabstjeneste“ (270 lektioner) vil fremover indeholde fagene „FCL 32 Ekspertise og ledelse“, „Forebyggelse af stress-

påvirkninger“, „Virksomhedsorganisation“, „Projektorganisation og -ledelse“, „Ressourcestyring i forsvaret“ og „Stabstjeneste“. FCL 32 indgår også i den eksisterende VUT 2 uddannelse, mens de øvrige fag enten er nye på VUT 2 eller kraftigt forøgede. „Virksomhedsorganisation“ gives som et fuldt kompetencegivende merkonomfag. DeMap og DeMars vil komme til at indgå under faget „Ressourcestyring i forsvaret“.

Fagområdet „Fysisk uddannelse og træning“ (40 lektioner) vil indeholde fagene „Fysisk uddannelse og træning“ og „Miljøpolitik“. Her er miljøpolitik et nyt fag på VUT 2.

Også på den nye VUT 2 uddannelse udgår edb som selvstændigt fag. Beherskelse af tekstbehandling bliver altså en elevforudsætning. Desuden omlægges og styrkes de øvrige emner i den hidtidige VUT 2 uddannelse. Mange emner sættes ind i nye sammenhænge og nye fag.

Sammenfatning

De nye uddannelser vil stille øgede krav til eleverne. Elevforudsætningerne øges. Her er edb allerede tidligere nævnt. Men det er også besluttet, at dansk på HF-niveau vil være et optagelseskrav på den nye VUT 1, og at såvel dansk som mundtlig engelsk på HF-niveau vil være optagelseskrav på den nye VUT 2. (Dog er der på begge uddannelser en overgangsordning, som interesserede kan læse om i Søværnets operative Kommandos Personbefaling nr. 42/1998). Endvidere forøges kravene i de enkelte fag under uddannelsen, hvilket vil være gældende for såvel nye som eksisterende fag. Antallet af slutkontroller forøges ligeledes. Sammenlagt skulle dette gerne sikre, at fremtidens over- og seniorsergenter får det niveauløft, som Søværnets operative Kommando ønsker, at de skal have. For den enkelte mellemlider vil uddannelsen forhåbentlig også give personlig udvikling, som kan være med til at fremme motivationen i hverdagen og den professionelle stolthed over at være over- eller seniorsergent.



Der er ingen problemer med hensyn til plads, når nytårsparolen skal afholdes på minelæggeren FYEN - hele minedækket er her til rådighed.

Nytårsparole på FYEN

Tirsdag d. 4. januar var der traditionen tro nytårsparole for hele besætningen på minelæggeren FYEN. Her udtrykte chefen, kommandørkaptajn T.P. Riber, sine bedste ønsker for besætningen i det nye år, og overbragte nytårshilsener fra Hendes Majestæt Dronningen og fra Forsvarschefen.

For FYENs besætning markerede nytårsparolen starten på et stille forår, da FYEN ikke kommer ud at sejle "rigtigt" før til april. Indtil da er der kun planlagt få dagssejladser. Årets første måneder vil blive brugt til uddannelse og vedligeholdende træning inden for blandt andet havari, kamp-

information, artilleri og ikke mindst fysisk uddannelse og træning. Derudover er der selvfølgelig altid en del vedligeholdelse på et skib, der har 36 års tjeneste på bagen.

Når den stille periode er overstået, venter der FYEN nye udfordringer i bl.a. Danish Task Group sammen med inspektionsskibet HVIDBJØRNEN og korvetten OLFERT FISCHER.

I juni skal FYEN efter planen en tur til Riga for at fortsætte 3. Eskadres samarbejde med den lettiske flåde. Det bliver en tur til kendte egne, da FYEN også besøgte den lettiske hovedstad i september 1998. Det var en stor oplevelse for besætningen, og det bliver det sikkert også i 1999, især for de mange nye om bord.

Alle om bord glæder sig til at komme i gang med de nye opgaver, som 1999 vil byde på, og til igen at få et gyngende dæk under fødderne.

FYEN

Tak for opmærksomheden

Jeg vil herved benytte lejligheden til at udtrykke en hjertelig tak for udvist opmærksomhed i forbindelse med min udnævnelse til chefsgerent pr. 1. januar.

Samtidig vil jeg gerne sige, at det var overraskende, at så mange var vidende om min lille last - nemlig hang til god rødvin. Tusind tak alle sammen.

Erling Nielsen,
Kontakt- og Velfærdselementet

Der er gratis og kan hentes i Unibank.

Der findes en bank, hvor man kan få gratis hushjælp.

Unibank

Garanti for
GODE GULVE
OG **MØBELPOLSTRING**

Gulve med Garanti **jul nielsen**

På kursus

Logisk opgave konstrueret af marinespecialist Bjarne Krogh-Pedersen

Ved søværnet i Frederikshavn rejste 6 ansatte af sted på kursus på samme dag forrige vinter. De kom fra forskellige tjenestesteder og skulle på forskellige kurser, tilmed af forskellig varighed.

1. Orlogskaptajnen, der ikke hed Hans, drog af sted på kursus i stabsudvikling, men ikke i Nymindegab.
2. Det kursus i uddannelsesplanlægning, som medarbejderen fra 3. Eskadre skulle på, var ikke det kursus, der havde en varighed af 2 uger.
3. Ulla glædede sig til det 3-dages kursus, hun skulle deltage i på Flyvestation Aalborg.
4. Det længste af kurserne varede 3 uger og blev ikke frekventeret af seniorsergenten, der ikke hed Pedersen.
5. Den ansatte fra AIS skulle hverken på rengøringskursus eller på kursus på Frederikshavn Handelsskole.
6. Det var ikke rengøringsassistenten, der tog på kursus i 1 uge. Det gjorde Jørn heller ikke.
7. Hansen fra KGM, der ikke var på kursus på Frederikshavn AMU-center, var ikke den medarbejder, der var på kursus i 2 dage.
8. Overassistenten, som ikke hed Per, var på §9 kursus, men ikke på Gurrehus og ikke i 4 dage.
9. Det var hverken specialarbejderen eller Anne Olsen, der var på fejlfindingskursus.
10. Marinekonstablen, der var på kursus på Frederikshavn Tekniske Skole, kom hverken fra TKA eller EMS.
11. Ole, hvis efternavn hverken var Nielsen eller Andersen, var ikke den medarbejder, der kom fra ADA.
12. Det var ikke Jensen, der skulle af sted på et PC-brugerkursus.
13. Det var ikke Jørn fra AIS, der var på AMU-centret, og det var ikke Frk. Jensen, der var på fejlfindingskursus.
14. Det korteste af kurserne var som det eneste placeret på Sjælland. Det var ikke seniorsergenten, der var med på dette.
15. Den eneste af de 6 medarbejdere, der havde sejlede tjeneste til dagligt, tog på kursus i Nymindegab.
16. Oles kursus, der varede under 1 uge, foregik i Frederikshavn, men ikke på AMU-centret.
17. Rengøringsassistenten fra EMS havde et efternavn, der begyndte med en vokal.
18. Medarbejderen fra KGM, der havde et fornavn, som begyndte med en konsonant, var ikke deltager på Handelskolens kursus.
19. Marinekonstablen, der var den eneste af de 6, hvis for- og efternavn begyndte med samme, var ikke på rengøringskursus. Det var derimod rengøringsassistenten.
20. Anne, som ikke var fra ADA, var ikke længere væk, end at hun kunne tage hjem fra kurset om aftenen.
21. Kurset på 4 dage havde ikke orlogskaptajnen som deltager, og Olsen var ikke med på 3-ugers kurset.

Spørgsmål: Eftersom Jørns efternavn ikke er Nielsen, kan det fastslås, hvor Andersen arbejder til dagligt. Hvor?

Løsningen indsendes til Laila Pilgaard, Sekretariatssektionen senest 10. marts 1999. Vinderne offentliggøres i næste udgave af Krudttårnet, og gevinsterne - 2 x 1 flaske rødvin - kan herefter afhentes i Kontakt- og Velfærds-elementet.

2tal Frederikshavn

Maigårdsvej 2 C, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 43 99 88

Bang & Olufsen Center

2tal

123 kg på 12 minutter

Af oversergent Kenneth Jørgensen

4 oversergenter har været på skipperskole i Skagen - nu opfordrer de andre til også at prøve kræfter med noget nyt.

Hør, hvad er nu det? Skal vi nu også til at vejes, før vi løber en coopertest? Nej, bare rolig - det har Søværnets operative Kommando dog endnu ikke fundet på!

Det er såmænd bare den tonnage, vi fire nyuddannede kystskippere ved Skagen Skipperskole må sejle med. Det hele begyndte sidste forår, da Søværnets operative Kommando i en personelbefaling søgte personel som droneførere ved 3. Eskadre.

Jeg syntes, det lød spændende og skrev derfor en ansøgning. Det var jeg dog ikke ene om, idet tre andre havde fået samme ide, og vi var derfor fire oversergenter fra søværnet, som i juli 1998 startede på Skagen



Skipperskole sammen med omkring 30 fiskere og 15 sømænd fra handelsflå-

Oversergent Kenneth Jørgensen kommer til at gøre tjeneste som dronefører. De „123 kg på 12 minutter“, som nævnes i overskriften, fremkommer ved, at man ganger dem op til en 37-timers arbejdsuge og ganger videre med 22-ugers kursustlængde i Skagen. Foto: Chefsergent Erling Nielsen.

den. Aldersmæssigt var der stor forskel på os, idet den yngste var 18 og ældste 50 år.

Stort kørekort?

Kontakt GRØNs KØRESKOLE og få et uforbindende tilbud.
Alle former for kørekort udstedes:

- ◆ LASTBIL
- ◆ ANLÆNGER
- ◆ BUS
- ◆ ERHVERV
- ◆ HVIDT KVALIFIKATIONSBEVIS
- ◆ BLÅT KVALIFIKATIONSBEVIS
- ◆ MOTORCYKEL

Undervisningen foregår på et af Nordjyllands mest moderne køretekniske anlæg, hvor det også vil være muligt at få trænet dine reaktionsevner på glatførebæner.

Teori- og kørselsundervisning når DU har tid!



Jørn Grøn • Wenbovej 3 • 9300 Sæby • ☎ 9846 7888 • Biltlf. 3027 2273

Et hårdt pensum

Vi lagde ud med brandteori for derefter at rejse til Søværnets Teknikskole, Havarikursus i Hvims, hvor vi blev uddannet som henholdsvis brandledere og røgdykkere. Det blev et par rigtig "ryste sammen uger". Herefter blev det tør teori, der prægede hverdagen i danmarks nordligste by: Søvejsregler, søkort, engelsk, søret, lastebehandling, skibsteknik, motorlære, arbejdsmiljø, farligt gods - jo, der var nok at se til, især når man skulle hjem til bleskiftning og „et par timer med bøgerne“.

Tiden gik, og i oktober - november blev det tid til 1 uges radarsimulatorekursus på Fanø Navigationsskole og 1 uges GMDSS (Global Maritime Distress Safety System) kursus. Vi var også på 1 uges sygdomsbehandlerekursus - igen på Fanø, hvor vi bl.a. skulle sy i

en "død" flæskesteg, ligge drop på hinanden og give hinanden diverse indsprøjtninger (den lille nål har skræmt mange store mænd, men det viste sig, at også mindre mænd er udsatte...). Vi skulle også ud at sejle et par uger med Søfartsstyrelsens øvelsesskib H.C. Andersen. Her om bord havde vi hver et antal vagter som vagtchef, hvilket vil sige at være den person, der har ansvaret for skibets sikre sejlads. Endvidere var vi en tur i redningsflåde og til eksamen i betjening af GPS, ekkolod, radar og videoplotter.

Vil gå ind i historien

Vi vil gå ind i den maritime historie, idet vi var det sidste hold elever, der fik denne sejlads. Øvelsesskibet H.C. Andersen er sat til salg, og kommende kystskippere vil i stedet blive uddan-

net i en simulator i København. De sidste par uger inden jul gik med eksamenslæsning og forberedelse til selve eksamen, hvilket vi fire fra søværnet i øvrigt klarede udmærket. Og de 123 kg? Ja, de kommer såmænd, hvis man ganger dem op til en 37-timers arbejdsuge og ganger videre med 22-ugers kursuslængde i Skagen, så vil man havne tæt på den tonnage, man som kystskipper må sejle, nemlig 500 tons.

Fremtiden

Fremtiden hedder nu 3. Eskadre MCM-projekt, så vi skal snart til at lære noget nyt igen, men vi er jo også blevet vant til at sidde på skolebænken efter et halvt år i Skagen.

1. marts begynder vi på vores nye tjenestested i Korsør, tilknyttet hver sin

Standard Flex 300 enhed, hvor vi skal fungere som "dronefører" på søværnets nyeste enheder - Standard Flex 100 fartøjerne. Efter 5 år på Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus som instruktør inden for kampinformationspecialet bliver det spændende og udfordrende at komme ud at sejle igen og lære en masse nyt.

Det har været spændende og afvekslende med en tur "uden for flådestationens hegn" og kan anbefales, hvis man vil prøve kræfter med (og har tid til) noget nyt og anderledes.



Seniorsergent Jens M. Munk Nielsen var blandt det personel, der den 29. januar fik tildelt Hæderstegnet for god Tjeneste ved Søetaten. Det er seniorsergentens chef, kommandørkaptajn Carl B. Johansen, der her står for overrækkelsen. Redaktionen ønsker tillykke. Foto: Chefsergent Erling Nielsen. Læs i øvrigt personelnyt på side 22.

J. P. Pedersen & søn
Erik Bang Nielsen
Aut. GVS-Installatør

Gærumvej 3 - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 42 04 05 - Biltlf. 30 99 54 05 - Fax 98 42 30 06

Kunsten at rejse behageligt...

Tlf. 96 200 200

S
Stena Line
-vejen til Norge og Sverige

Et troværdigt forsvar sikrer Danmarks frihed

Af Peter Skaarup (MF) Dansk Folkeparti.

Medlem af Forsvarskommissionen

Dansk forsvars fremtid bliver et af forårets hede emner. Efter Forsvarskommissionens gennemgang af dansk forsvar, fulgt op af gode råd til politikerne, har man indgående drøftet forswarets fremtid, struktur og opgaver. Bolden er nu ovre på politikerens bord. Forsvarsforliget skal være vedtaget i løbet af i år.

I Dansk Folkeparti ser vi lyst på mulighederne for at kunne gå i forlig om forsvaret. Kommissionens beretning ser ganske fornuftig ud, og såfremt det bliver denne beretning, der lægges til grund for forligsforhandlingerne, kan det kun ende positivt, vi har nemlig med glæde noteret os, at der ikke umiddelbart opereres med besparelser, der går ud over effektiviteten af dansk forsvar. Specielt glæder udspillet med hensyn til JSF-flyene, ubådene og værnepligten os. Dog vil der givet være behov for en række justeringer i forhold til det nuværende forsvarsforlig, blandt andet den uheldige situation, at forsvaret af og til bliver nødt til at aflyse øvelser, samt at visse dele af soldatens personlige udrustning ikke er helt up-to-date.

En ting har dog slået mig i forbindelse med den efterfølgende debat: Det må da nu én gang for alle være definitivt slut med at danse efter Det Radikale Venstres pibe, når det gælder Danmarks forsvarspolitik. Med udspillet fra de radikale, som bl.a. kræver opløsning af hjemmevernet, samt andre radikale udspil som at forsvaret af dansk territorium indskrænkes til nogle få bevogtnings- og observationsopgaver - må partiet have diskvalificeret sig til at være deltager i det kommende forsvarsforlig.

Jeg har forgæves appelleret til forsvarsminister Hans Hækkerup om allerede nu utvetydigt at sætte De Radikale på plads i denne sag. De Radikale bør simpelthen ikke være værd at regne med blandt de partier, som skal stable det nye forsvarsforlig op. Problemet er jo nok desværre bare, at Socialdemokratiets frygt for valg kan få forsvarsministeren til at gå langt for at tækkes De Radikale i forsvars-sagen. Sagen er jo, at De Radikale gang på gang i den nyere historie har bevist sin uvillighed til at opretholde et stærkt og effektivt dansk forsvar. Det var blandt andet denne radikale holdning, som skabte grundlaget for katastrofen den 9. april 1940, men mens andre har taget ved lære af historien, er overgivelsestrangen åbenbart dybt forankret i radikal tankegang.

I debatten er det overordnede udgangspunkt for Dansk Folkeparti, at vi fortsat ønsker Danmark fast forankret i NATO. Alliancen har siden 1949 bevist, at den har været historiens største forsvarsmæssige succes. Siden oprettelsen har ikke ét eneste af dets medlemslande været udsat for aggression udefra.

Det betyder samtidig, at Danmark ikke kan være med i NATO på en fribillet.



Vi skal yde vores del til alliancen. Danmark har i mange år ligget i bunden, når det drejer sig om, hvor mange penge vi anvender til forsvaret i procent af bruttonationalproduktet. Det har betydet, at der ikke har været penge til de nødvendige materielanskaffelser. Man har hele tiden skubbet problemerne foran sig.

Forsvaret er fremkommet med en ønskeseddel om nyt og tidssvarende udstyr. Det har straks fået forsvarsmodstanderne til at hyle op om, at nu skal Danmark rustes til tænderne, at milliarderne skal rulle til militært isenkram over for en fjende, ingen ved hvem er. Det er naturligvis noget nonsens. Der er ikke tale om at ruste op. Der er tale om at indhente et nødven-

JENS MUNCH's

EFT.

Aut. el-installatør
Frederikshavn

DØGNVAGT

98 42 34 55

Arenfeldtsgade 1
9900 Frederikshavn

*- en god
EL-
forbindelse..*

digt efterslæb. På spørgsmålet om, hvor fjenden er, kan man jo kigge sig rundt om i verden. Den er jo ikke blevet mere stabil efter kommunismens sammenbrud. Der er uro mange steder, og Østeuropa er desværre ikke noget stabilt område. De gamle kommunister sidder stadigvæk på indflydelsesrige poster og håber - naturligvis på et come back. Mange steder er der tæt ved NATO's grænser uro. Det gælder både i det tidligere Jugoslavien, Nordafrika og Mellemøsten.

Forsvarsmodstanderne har også travlt med at fortælle, at de 16 milliarder, forsvaret i dag koster, nærmest er smidt ud af vinduet, og at vi kan spare pengene ved at nedlægge hele butikken. Vel kan vi ej. 80 procent af forsvarets udgifter går til lønninger. Nedlægges forsvaret, skal personellet have nye jobs, men med den store ledighed, er det derimod mest sandsynligt, at de fleste bliver arbejdsløse. Dermed flytter man bare de statslige udgifter fra forsvarsbudgettet til Socialministeriet. Og hvad med alle kaserne og de øvrige forsvarsmæssige installationer rundt omkring. Skal de stå tomme med risiko for at blive omdannet til nye såkaldte fristeder som Christiania? Alene tanken er uhyggelig. Der er ikke 16 milliarder kr. at tjene på at nedlægge forsvaret. Det er et blålys, man prøver at stille op.

Vi har i Dansk Folkeparti gentagne gange - ligeledes forgæves - opfordret forsvarsministeren til snarest at melde positivt ud til fordel for dansk indkøb af fire nye ubåde. Såvel hvad angår beskæftigelsen som af hensyn til vor forpligtelse over for NATO, er det vigtigt, at ministeren snarest skaber ro omkring ubådseskadren. Frederikshavns borgmester, Erik Sørensen, har over for mig bekræftet, at mindst 200 arbejdspladser i Frederikshavn og omegn ville forsvinde, hvis søværnet ikke får de fire nye fartøjer. Det er naturligvis slemt nok i sig selv, men det vigtigste er, at NATO ville miste den viden om og erfaring i ubådssejlad i snævre fjorde og bæl-

ter, som det danske søværn ligger inde med, såfremt Danmark ikke længere har en ubådsstyrke. Vedtages det, at ubådene ikke skal indkøbes, er det samtidig et definitivt farvel til en dansk ubådsstyrke. Der er nemlig enighed om, at hvor man eksempelvis godt i en begrænset periode kan undlade at udskifte flyvevåbenets materiel, vil det være en alt for kostbar affære at starte helt forfra med ubådene.

De trusler, der har været omkring kaserne nedlæggelser, har ligeledes skabt en unødvendig utryghed i forsvaret og specielt i lokalområderne. Eksempelvis er tanken om nedlæggelsen af Gardehusarregimentet i Næstved i Dansk Folkepartis øjne nærmest katastrofal. Næstved by er i den grad afhængig af det betydelige antal arbejdspladser, der følger med kaserne. Hvorfor skal et amt som Storstrøms Amt, der i forvejen er hårdt ramt af arbejdsløshed, og som yderligere rammes i forbindelse med EU's besyn-

derlige afskaffelse af det toldfrie salg, straffes yderligere med en kaserne nedlæggelse?

Hjemmeværnet er endnu et område, hvor Dansk Folkeparti ikke accepterer nedskæringer. 65.000 frivillige yder et fortræffeligt stykke arbejde - til en relativt billig penge. Hjemmeværnet er udtryk for den forsvarsvilje, der findes i det danske folk, og skal i vore øjne styrkes.

Forsvaret har stærk opbakning i befolkningen. Befolkningen ønsker et stærkt og troværdigt forsvar og fortsat medlemskab af NATO. Dansk Folkeparti ser fortsat et troværdigt dansk forsvar som garantien for vort demokrati og sikkerhed. Derfor skal der ikke slækkes på forsvaret. Fordi man ikke har haft ildebrand i sin bolig, opsiger man jo heller ikke forsikringen.

Det er da hos ... man køber



- KOPIMASKINER
- TELEFAX
- KONTORMØBLER
- REGNE- OG SKRIVEMASKINER
- KASSEAPPARATER
- EDB Udstyr og Tilbehør
- KONTORARTIKLER



– til de rigtige priser

KONTORCENTER A/S

Hjørringvej 165 • 9900 Frederikshavn
☎ 9843 8822 • FAX 9843 8823

Personelnyt

Tilgang

15. november 1998

Marinekonstabel Kent Pedersen tilgæet Militærpolitielementet.

16. november 1998

Seniorsergent Ole Østervang tilgæet Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus.

1. december 1998

Seniorsergent Klaus Juulsgaard tilgæet Hoveddepot Dråby.

22. december 1998

Oversergent Kenneth Chjeffer Jørgensen tilgæet Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus.

1. januar

Kaptajnløjtnant Steen Dahl Jeppesen tilgæet Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus.

Kaptajnløjtnant Thomas Bay Jensen tilgæet Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus.

Reservelæge af 2. grad Jørgen R. Michelsen tilgæet Infirmerisektionen

Mekaniker Gert Jakobsen tilgæet Kørsels- og Transportelementet.

Overmekaniker-2 Rian M.B. Larsen tilgæet Kørsels- og Transportelementet.

Mekaniker Finnur M.B. Larsen tilgæet Kørsels- og Transportelementet.

Overmekaniker-1 Jørgen Jakobsen tilgæet Hoveddepot Grelshede.

Overmekaniker-2 Tonny Buchholtz tilgæet Hoveddepot Grelshede.

Mekaniker Steen Olsen tilgæet Hoveddepot Grelshede.

Mekaniker Viggø Pedersen tilgæet Hoveddepot Grelshede.

Marineoverkonstabel Torsten Brødsgaard tilgæet Hoveddepot Dråby fra 3. Eskadre.

4. januar

Sergent Flemming F. Sørensen tilgæet Militærpolitielementet.

15. februar

Kommandørkaptajn Jens A.M. Ludvigsen tilgæet 3. Eskadre.

22. februar

Sergent Marie G. Christensen tilgæet Kontakt- og Velfærdselementet.

8. marts

Sergent Henrik Wallström tilgæet 3. Eskadre fra Kontakt- og Velfærdselementet.

Afgang

27. november 1998

Sergent Steen Lysen, Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus, afgæet.

30. november 1998

Cafeteriamedhjælper Eva M. Pedersen, Cafeteriet, afgæet.

Elektronikmekaniker Ole F. Larsen, Elektronik- og Elektrosektionen, afgæet.

31. december 1998

Automekaniker Finn Hansen, Etablissemntssektionen, afgæet.

Vagtmester Per T. Pedersen, Hoveddepot Fylleledet, afgæet.

Elektronikmekaniker Richard Sørensen, Elektronik- og Elektrosektionen, afgæet.

1. januar

Kaptajnløjtnant Claus Nielsen, Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus, afgæet.

Mekaniker Kai Smit, Hoveddepot Ålbæk, afgæet.

10. januar

Kommandørkaptajn Bjørn Pedersen, 3. Eskadre, afgæet.

Andet

1. december 1998

Marinekonstabel Robert R. Henriksen, Militærpolitielementet, udnævnt til marineoverkonstabel.

Undertandlæge Lotte Eschen, Infirmerisektionen, udnævnt til reservetandlæge af 3. grad.

1. januar

Seniorsergent Erling Nielsen, Kontakt- og Velfærdselementet, udnævnt til chefsergent.

9. januar

Orlogskaptajn Antony F. Nielsen, Hoveddepot Grelshede, 40 års jubilæum.

28. januar

Cafeteriamedhjælper Birgitt F.M. Olesen, Cafeteriet, 25 års jubilæum.

29. januar

Ridder af 1. grad af Dannebrogordenen
Kommandørkaptajn Kaj T. Madsen, 5. Eskadre.

Tildeling af Fortjenstmedaljen i sølv
Mekaniker Poul Ib Jensen, Kørsels- og Transportelementet.

Tildeling af Holmens Hæderstegn
Orlogskaptajn Jørgen Brenneche, 1. Eskadre.

Kaptajnløjtnant Emil Johannes Frederiksen, 1. Eskadre.

Seniorsergent Lars Nielsen, 1. Eskadre.

Seniorsergent Jens M. Munk Nielsen, Søværnets Taktik- og Våbenskole, Kampinformationskursus.

Seniorsergent Thomas Fuglsang Kristensen, Vagt- og Beredskabelementet.

Mekaniker Per Frydenlund Kølbaek, Kattegats Marinedistrikt.

Mekaniker Kai Østergaard, Hoveddepot Grelshede.

Mekaniker Tom Carl Skarritsø, Hoveddepot Dråby.

Elektronikmekaniker Jann Ove Jensen, Elektronik- og Elektrosektionen.

Signaloperatør Yvonne Nordahn, Kommunikationsselementet.

Medhjælper Birgitt F.M. Olesen, Cafeteriet.



FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S

Højrupvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

Redaktionskomité

Ansvarshavende redaktør
Orlogskaptajn Knud Thomsen
Tlf. 9922 2775

Flådestation Frederikshavn
Ledende redaktør
Chefsergent Erling Nielsen
Tlf. 9922 2040

Layout
Assistent Laila Pilgaard
Tlf. 9922 2081 • fax 9922 2105

Repræsentant for civile
Rengøringsassistent Inge L. Krøyer-Nielsen
Tlf. 9922 2840

1. Eskadre
Seniorsergent Jack M. Plum
Tlf. 9922 2467

3. Eskadre
Chefsergent Kurt Mundt
Tlf. 9922 2499

5. Eskadre
Premierløjtnant Jan O. Skogøy
Tlf. 9922 2391

Søværnets Teknikskole, Havarikursus
Marinespecialist Ivan Østergaard
Tlf. 9848 9655, lokal 254

**Søværnets Sergent- og
Reserveofficersskole**
Seniorsergent Hannibal Nielsen
Tlf. 9922 2914

**Søværnets Taktik- og Våbenskole,
Kampinformationskursus**
Seniorsergent Jens Munk Nielsen
Tlf. 9922 3030

Kattegats Marinedistrikt
Marinespecialist Bjarne Krogh-Pedersen
Tlf. 9922 2982

Redaktionsadresse
Kontakt- og Velfærdselementet
Flådestation Frederikshavn
Postboks 711, 9900 Frederikshavn

Tryk
pk-reklame & tryk ApS
Knivholtvej 2C, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9842 7899

Spændende læsning

Forsvarskommissionen barslede med sin længe ventede beretning i november sidste år, og via Internet, CD-rom og lynhurtige kopimaskiner var den spredt i løbet af ingen tid. Indholdsmæssigt afspejler beretningen de mange forskellige interesser, kommissionsmedlemmerne repræsenterer. Danmark er blevet et land præget af interesseorganisationer med tilhørende politiske baglande. Inddrages tillige særligt sagkyndige, bliver mulighederne for bred dækning af området selvfølgelig større, men samtidig udvides antallet af særlige synspunkter tilsvarende.

Folketingspolitikere gav blandt andet følgende kommissorium: "Kommissionen skal med udgangspunkt i Lov af 8. december 1993 om forsvarrets formål, opgaver, organisation mv. overveje, hvilke ændringer heraf der måtte være nødvendige i lyset af den sikkerhedspolitiske udvikling. Der udarbejdes en trusselvurdering Kommissionen påbegynder sit arbejde primo 1997 og forudsættes at afslutte arbejdet inden udgangen af 1998." Forsvarskommissionen foreslår, at forsvarrets opgaver får et mere internationalt tilsnit med bibeholdelsen af evnen til at forsvare nærområdet. Organisatorisk bevares treværnsstrukturen samt hjemmevernet, idet der på mindre områder foreslås sammenlægninger for at øge driftseffektiviteten. I tilslutning til arbejdet i forsvarskommissionen blev nedsat et udvalg vedrørende forsvarrets materiel til at se på større materielanskaffelser i de kommende år.

Befolkningen og forsvarrets ansatte kan sammen glæde sig over, at For-

svarskommissionen er enige om, at der ikke er nogen umiddelbar militær trussel imod Danmark. Efter opløsningen af Warszawapagten og Berlinmurens fald havde jeg gættet på det, men det er altid rart at blive bekræftet af sagkundskaben. Flådebesøg af enheder fra de tidligere Warszawapagtlande samt de mange fælles uddannelses- og øvelsesprogrammer bestyrkede mig heri. Danmarks fortsat stigende internationale engagement, der i høj grad bidrager til at fjerne den militære trussel, opleves af forsvarrets ansatte som en forholdsvis stor belastning på en lille gruppe.

Forsvarskommissionen har løst den politisk pålagte opgave til tiden og udarbejdet et meget omfattende materiale. At der ikke fremlægges én løsning, er naturligt, og Forsvarskommissionen anfører i betænkningen: "Et kommende forsvarsforlig, herunder forsvarrets fremtidige økonomiske rammer, skal forhandles mellem partierne, og Forsvarskommissionen har ikke anset det for sin opgave."

Søværnets medarbejderne, der i dagspressen kan læse om budgetoverslag med indbyggede besparelser i milliardstørrelsen allerede fra næste finansår, venter nu spændt på det politiske udspil. Af hensyn til planfastholdelse ville en lidt længere horisont være ønskelig, og økonomiske midler til den forudseelige omstillingsproces må selvfølgelig afsættes i tilstrækkeligt omfang. En gennemførelse af alle Forsvarskommissionens anbefalinger vil kræve tilførsel af yderligere midler.

Bolden er hermed tilbage på den politiske arena, og forsvarrets ansatte venter i spænding.

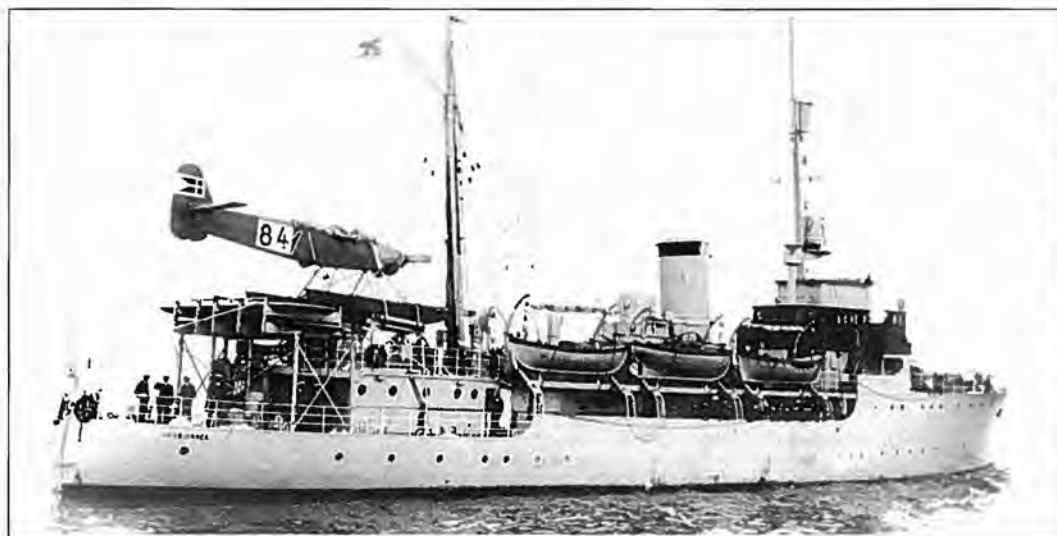
JM

KRUDTTÅRNET udgives 6 gange årligt - i februar, april, juni, august, oktober og december måned med et oplag på 1500 eksemplarer. Indlæg til bladet skal være redaktionen i hænde senest 4 uger før udgivelsen.

Næste blad udkommer april 1999

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

Tre generationer



Inspektionsskibet HVID-BJØRNEN (1928 - 1943) på vej til Grønland med Heinkel H.M. II Fly benyttet til luftfotografering for Geodætisk Institut samt støtte for ekspeditioner på Grønland. Skibet opankrede i grønlandske fjorde, vinger blev påsat, hvorefter flyet blev hejst ud med bommen og foretog start/landing på vandet. Af hensyn til eventuel eftersøgning ved nødlanding var flyet malet postkasserødt.

Inspektionsskibet HVID-BJØRNEN (1962 - 1991) i grønlandske farvande med Alouette III helikopter i luften. Alouetten blev benyttet om bord på inspektionsskibene fra 1962 til 1982 til eftersøgnings- og redningsopgaver, fiskeriinspektion samt transportopgaver.



Inspektionsskibet HVID-BJØRNEN (1992-) som kommandoskib i danske farvande med Lynx helikopter om bord.