

KRAN- CHIEBETECHNIK

THE POWER OF LIFTING



FÜR PROFIS



ZUTRITT VERBOTTEN
FÜR UNBEFUßTEN
MAX. LAST 125 KG

ePaper

K&H-Report:

**DURCHREICHE-
VERMÖGEN...**

Cavotec im Einsatz.



Seit Gründung im Jahre 1984 produziert Cavotec Micro-control Funkfernsteuerungen von höchster Qualität und auf dem jeweils neuesten technologischen Stand. Die gegenwärtige Produktpalette bildet eine

solide Basis und erfüllt nahezu alle Anforderungen für Funkfernsteuerungen in der industriellen Anwendung, im Offshore, im Bergbau, in maritimen Anwendungen und in der Automatisierungstechnik.

Ihre Sicherheit ist unser Hauptinteresse.

Höchste Flexibilität auf der Basis von Standard-Modulen kennzeichnen alle unsere Produkte. Unsere Stärke und unser wichtigster Wettbewerbsvorteil ist unser kompromissloser Sicherheitsstandard und unsere Fähigkeit, maßgeschneiderte Lösungen für unsere Kunden zu liefern.

Unser Ziel ist es, höchste Qualität, termingerecht und zu wettbewerbsfähigen Konditionen zu liefern. Effizienter Service und enge Kundenbindung sind darüber hinaus Werte von denen wir sehr viel halten.



Einsatzbereitschaft sichern

Die Auftragslage der Kran- und Hebebranche kann derzeit als ausgesprochen gut bezeichnet werden. Umgekehrt verhält es sich mit der Lieferfähigkeit der Hersteller der jeweiligen Geräte. Die arbeiten zwar allesamt am Rande ihrer Kapazitätsgrenzen, können aber dennoch die hohe Nachfrage nach neuen Maschinen nicht befriedigen.

Zweifelsohne keine gute Grundlage für eine solide Einsatzplanung. Da kommt der Werterhaltung des vorhandenen Maschinenmaterials eine steigende Bedeutung zu. Regelmäßige Wartung und die sachgerechte Reparatur des rollenden Equipments sichern nicht nur die Einsatzbereitschaft, sondern zahlen sich auch bei der Vermarktung der gebrauchten Fahrzeuge spürbar aus.

Der Werkstatt kommt so, ob nun intern oder extern angesiedelt, eine steigende Bedeutung zu – und intelligenten Lösungen bei der Ersatzteilbeschaffung. So bildet ein vorbeugender Service beispielsweise in Verbindung mit aufgearbeiteten Gebrauchtteilen eine ausgesprochen solide Basis für einen wirtschaftlichen Einsatz der Maschinen. Nachzulesen in dieser Ausgabe im Portrait über die Liebherr-Nenzing Service GmbH in Hamburg.

Gerade werksseitige rekonditionierte Komponenten brauchen heute keinen Vergleich mit Neuteilen zu scheuen – im Gegenteil, gerade beim Einbau in ein nicht mehr fabrikneues Gerät macht der (präventive) Tausch insbesondere unter wirtschaftlichen Aspekten mehr als Sinn. Und wenn sich dann noch ungeplante Ausfallzeiten mit teurer Ersatzteilbeschaffung vermeiden lassen, ist die Bilanz gerade in arbeitsintensiven Zeiten wie diesen praktisch schon gerettet.

Einen verschleiß- und ausfallarmen Betrieb wünscht so schon mal

Frank Heise
(stellvertr. Chefredakteur)



EDITORIAL

Einsatzbereitschaft sichern	3
-----------------------------------	---

AKTUELLES

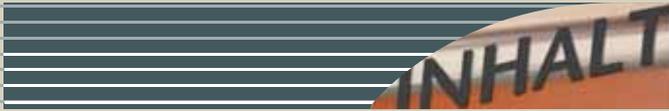
One-Stop-Shop für Anbaugeräte Kinshofer übernimmt HKS Abbruch- und Verschrottungstechnik	6
Große Wagen weit zu tragen Fahrzeugtransporter für lange Strecken von Famek	8
Neues Jahr, neues Modell Haulotte präsentiert zur Conexpo neue H28 TJ+	10
Mit dem Kran zur Bahn Kuli-Hebezeuge installiert Portalkran in Leipzig	12
Konzern mit vielen Facetten Hyundai lud Händler und Kunden zur VIP-Tour 2007	14
Umschlag bei extremer Witterung Neuer Articulated Harbour Crane am nördlichen Polarkreis	16

MOBILKRANE

Durchreiche-Vermögen Vielseitiges Einsatzspektrum von Spierings-Kranen bei Jaromin	18
Schmaler Einsatzbereich Turmdrehkrane von Wilbert in Bundeshauptstadt im Einsatz	24

FUNKFERNSTEUERUNGEN

Neuer Standard für Standard HBC-Funkempfänger für die drahtlose Steuerung von Industriekranen	26
Funken im Verbund Die Produktpalette bei Funkfernsteuerungen von Cavotec	28



DURCHREICHE-VERMÖGEN

Ungewöhnliche Krankonzepte benötigen ihre Zeit bis zur Akzeptanz. Dann jedoch sind sie gefragte Hilfs- und Arbeitsmittel. Nicht anders im Falle der Spierings-Faltbaukrane. Wir haben einen der mobilen Turmdrehkrane im Einsatz beobachtet.



HANSEATISCHES ALPENPANORAMA

Praktisch alle Sparten im Kran- und Hebereich können sich derzeit nicht über eine mangelnde Auftragslage beklagen. Da kommt Service- und Wartungseinrichtungen eine überproportional hohe Bedeutung zu. Für einen Blick hinter deren Kulissen besuchten wir die Liebherr-Nenzing Service GmbH in Hamburg.



KRAFT IM ÜBER-FLUSS

Praktisch jede Arbeitsmaschine verfügt heute über ein mehr oder weniger umfangreiches hydraulisches System – sei es nun der Antrieb vorhandener Anbaugeräte oder der Vortrieb eines einzelnen Fahrzeugs. Eine Marktübersicht stellt die wichtigsten Einsatzbereiche und Hersteller hydraulischer Komponenten vor.

MINIKRANE

- Marktübersicht: Kleine groß im Heben**
Minikrane erobern in Deutschland steigende Marktanteile 30
- Schmale Kraftzwerge**
Kompakte Raupenkrane von Unic 34
- Arbeit mit Spaßfaktor**
Bauunternehmen Früh setzt Terex-Lader TL80AS ein 36

HÖHENZUGANGSTECHNIK

- Gemeinsame Arbeitsplattform**
Gardemann und Zoom schließen sich zusammen 38
- Optimal für Einsätze mit Gefälle**
Bollmeyer überzeugt von Manitou neuer Arbeitsbühne 40

LADEKRANE

- Marktübersicht: Unabhängig auf der Baustelle**
Ladekrane sind eine feste Größe in der Baustoff-Logistik 42
- Die Welt zu Gast im Sauerland**
Hoher Exportanteil von gebrauchten Ladekränen bei Heba 48
- Ein Ladekran macht mobil**
Palfinger PK 150002 als Multitalent bei Bauunternehmen 52

SCHWERLASTVERKEHR

- Schwerlast-Ticket für die Bahn**
Felbermayr transportiert 348 t schweren Generator 54
- Englisches Schwergewicht**
Werkstück mit 500 t auf britischen Straßen unterwegs 56

SAFETY

- Vom Seilerhandwerk zum Industrieunternehmen**
Spezialitäten von Carl Stahl München sind Lastaufnahmemittel 58
- In die Pflicht genommen**
Evers-Seminare vermitteln Fachwissen zur Ladungssicherung 60
- Marktübersicht Ladungssicherung** 62

WERKSTATT

- Hanseatisches Alpenpanorama**
Liebherr Nenzing mit eigener Service-Tochter in Hamburg 66
- Marktübersicht: Kraft im Über-Fluss**
Hydraulik sichert Leistungsfähigkeit moderner Arbeitsmaschinen 72
- Nordamerikanische Basis**
Bucher übernimmt Monarch Hydraulics Inc. 76
- Nachziehen war gestern**
Demag nutzt EBL-Schrauber von Atlas Copco 78
- Internes Transportwesen**
Vom Braucke bietet Transportkonzepte für diverse Einsatzbereiche 80

IMPRESSUM 81

HÄNDLERTEIL 77



Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung
Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768
Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL: (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Carl Stahl Direct 2008

Die Süßener Unternehmensgruppe Carl Stahl hat den neuen Katalog „Carl Stahl Direct 2008“ aufgelegt. Auf 492 Seiten finden sich rund 10.000 Artikel aus den Bereichen Seil-, Hebe-, Sicherheits- und Zurrtechnik. Darunter sind viele Neuheiten wie ein neues Produktprogramm zum Thema Ergonomie am Arbeitsplatz, das die Unternehmensgruppe intern praktiziert. Das Gros der Artikel ist innerhalb von 48 Stunden lieferbar. Ergänzt wird der Produktteil zu den Themen Krantechnik, Handhebezeuge, Lastaufnahmemittel, Anschlagmittel, Drahtseile, Zubehör, Hydraulik/Handgabelhubwagen und Ladungssicherung von einem großen Angebot an Serviceleistungen. Dieses umfasst den mobilen Prüf- und Reparaturservice, Fachseminare sowie einen Mietpark. Das Katalogprogramm ist auch im Online-Shop verfügbar. Der Katalog kann kostenlos unter carlstahl@carlstahl.de angefordert werden.



Neuer Katalog: In „Carl Stahl Direct 2008“ finden sich auf 492 Seiten rund 10.000 Artikel.

Foto: Carl Stahl



Ausgeweitet: Mit der Übernahme der HKS Abbruch- und Verschrottungstechnik bietet der Anbaugeräte-Spezialist Kinshofer nun auch Schrott- und Abbruchscheren.

Foto: sk

One-Stop-Shop für Anbaugeräte

Kinshofer übernimmt HKS Abbruch- und Verschrottungstechnik

UNTERNEHMEN. Der Spezialist für Greifer und Anbaugeräte Kinshofer hat die Firma HKS Abbruch- und Verschrottungstechnik GmbH (HKS) übernommen. Kinshofer ist seit mehr als 35 Jahren einer der führenden Hersteller von Anbaugeräten für Ladekrane und Bagger.

Dank kontinuierlicher Weiterentwicklung der Produktpalette sowohl im Kran- als auch im Baggerbereich ist die Firma auf dem Markt inzwischen

ein kompetenter Partner für Hersteller und Händler. Durch die Akquisition von HKS kommt eine komplette Serie von Schrott- und Abbruchscheren zu der schon existierenden breiten Palette hinzu, die unter anderem Multi-Quick-Prozessoren, Pulverisierer und Abbruchgreifer beinhaltet. Diese Akquisition bestätigt erneut Kinshofers Ambition, der global führende Anbieter von Anbaugeräten im Baumaschinenbereich zu werden.

Infos zur Nutzungsdauer

LITERATUR. Wer die durchschnittliche wirtschaftliche Nutzungsdauer von Maschinen, Geräten, Anlagen und Betriebseinrichtungen berechnen will, ist auf Experten angewiesen – und auf die entsprechenden Fachinformationen, wie sie auch über den Lectura-Verlag verfügbar sind. Die erfahrenen Diplom-Ingenieure und Sachverständigen Eggert und Manner erarbeiteten nach Unternehmens-Angaben Richtwerte für über 3000 Objekte aus unzähligen Bereichen wie Bau- und Landmaschinen, Fahrzeug-, Druckluft- Büro- und Informationstechnik, Präzisionswerkzeuge, Messgeräte, Pumpen, Kunststoff- und Werkzeugmaschinen, Fertigungs-Systeme, Laser, Fördertechnik u. v. m. Die in einem umfangreichen Werk zusammengefassten Ergebnisse und Daten sind als PDF-Datei zum direkten Download beim Lectura-Verlag Nürnberg erhältlich und kosten 65 Euro + Mwst.

Ready for action

Was immer Sie vorhaben – wir sind für Sie da.



Terex® Cranes. Nehmen Sie jede Herausforderung an.

Machen Sie Ihre Kranflotte so leistungsstark wie möglich.

Von 9 bis 3.200 Tonnen Tragkraft bieten wir Ihnen die passende Lösung: Für jeden Einsatz, für jedes Terrain.

Das umfassendste Produktprogramm, das Sie derzeit bekommen können:

• **Mobilkrane** • **Gittermastkrane** • **Turmdrehkrane** • **Container Stacker.**



Willkommen

11.-15. März 2008
Las Vegas, USA
Stand G200



TEREX®

Terex-Demag GmbH & Co. KG · Zweibrücken, Germany · 00 49 (0) 63 32 / 830 · www.terex-demag.com · info@terex-demag.com

© Terex Corporation 2007 · Terex ist ein eingetragenes Warenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und vielen anderen Ländern

Der reine Luxus

HALLEN UND TORE. Am 1. November 2007 wurde das 59 Stockwerke hohe, mit fünf Sternen ausgezeichnete Emirates Marina Hotel eröffnet. Zur Ausstattung gehören auch Schnell-Lauftore von Efaflex. Mit 256 m gehört das luxuriöse Suiten-Hotel zu den zehn höchsten Gebäuden in Dubai. Zuverlässigkeit, Sicherheit, Qualität und Dichtheit gegen den feinen Wüstensand waren die geforderten Hauptmerkmale an die zu verwendenden Schnell-Lauftore. Mit dem Hinweis auf bereits dutzenden von Schnell-Lauftoren in ähnlichen Objekten in Dubai wurde der Abschluss nach Angaben des Unternehmens bei einem Glas Minztee besiegelt. Zwischenzeitlich wurde das mehr als 7500 mm breite Tor mehrere Tausend Mal geöffnet und geschlossen und soll dabei zur vollsten Zufriedenheit der Fünf-Sterne-Hotelgruppe funktionieren.

Große Wagen weit zu tragen

► Fahrzeugtransporter für lange Strecken von Famek



Ergonomie-Position: Der Stringo 700 eignet sich vor allem für längere Transportwege.

Foto: Famek

dieser Art hat der schwedische Hersteller Famek den Stringo 700 entwickelt. Er ist laut Aussage des Herstellers der erste Autotransporter, in dem der Fahrer den Transport in sitzender Position mit einem Minilenkrad steuern kann. Der Stringo 700 hat eine Dauerbetriebszeit von sechs Stunden pro Ladevorgang und kann dank einer Transportkapazität von bis zu 5 t auch schwerere Fahrzeuge als normale Pkw transportieren. Das Fahrzeug wird mit hydraulischen Armen auf dem Stringo fixiert. Variationen bei der Länge des Fahrzeugs zwischen Radachse und Front-/Heckpartie werden mit Teleskopteilen abgedeckt.

Der Transporter kann für Vorder- und Hinterräder des Autos eingesetzt werden und wird mit einem Elektromotor und Traktionsbatterien betrieben. Sein Wendekreis entspricht der Länge des Autos plus 110 cm. Das Minilenkrad hat eine verstellbare Armstütze, die um bis zu 10° nach oben gewinkelt werden kann.

FAHRZEUGTRANSPORT. Autofabriken, Testlabors, Auto-Designfirmen und Autohändler, aber auch Polizei, Zoll und Flughäfen müssen gelegentlich Fahrzeuge über längere Strecken hinweg transportieren. Für Einsätze

Kabinen im Nachfragehoch

ZUBEHÖR. Einen kräftigen Umsatzzuwachs von 40 Prozent kann die Karl Miller GmbH (KML) für das Jahr 2007 verzeichnen. Das Unternehmen mit Sitz in Lahr zählt zu den weltweiten Spezialisten für die Entwicklung und Fertigung von High-Tech-Kabinen für Bau-, Flughafen-, Kommunal- und Sonderfahrzeuge sowie Flurförderzeuge und Containerkrane. Für das neue Geschäftsjahr plant KML eine weitere Umsatzsteigerung von 15 Prozent, die Erweiterung der Produktion sowie der Produktpalette. Rund 20 Prozent der Umsatzsteigerung des Unternehmens sind auf die komplette Neuentwicklung von Kabinen-Systemen zurückzuführen. Inzwischen produziert KML beispielsweise die dritte

Umsatzplus von 40 Prozent bei KML Miller

Kabinengeneration für den Tieftemperatureinsatz. Bereits im Vorjahr verzeichnete KML nach eigenen Angaben Steigerungsraten im zweistelligen Bereich bei seiner Auftrags- und Umsatzentwicklung. Mit dem Vorstoß in neue Märkte erweitert der Kabinenspezialist aus Lahr 2008 sein Produktportfolio. Einen Auftrag aus dem Tiefbausektor hat das Unternehmen schon abgeschlossen: „Wir entwickeln ein High-Tech-Kabinen-System für ein so genanntes Horizontalbohrgerät. Horizontalbohrer sind bemannte Fahrzeuge, versehen mit einem riesigen Bohrkopf, der beispielsweise Tunnel unter Straßen hindurch bohrt“, erklärt Key-Account-Manager Ralph Held.



Voigt
Seilerei seit 1898

Brückenstraße 2 • 04849 Bad Dübau
Telefon 03 42 43 / 302-0, Telefax 03 42 43 / 302-19
info@voigtseil.de • www.voigtseil.de

Fordern Sie bitte unseren Katalog an (480 Seiten)!

www.voigtseil.de



- Abseilsysteme
- Anschlagketten
- Anschlagseile
- Bowdenzüge
- Drahtseilzubehör
- Fallschutzmittel
- Faserseile
- Gabelhubwagen
- Greifer
- Handhebelzüge
- Hydraulikheber
- Kran- und Bohrseile
- Netze/Planen
- Seil- und Kettenzüge
- Spezial-, Hub- & Bohrseile
- Stirnradflaschenzüge
- Traversen
- Verpackungsfäden/Zwirne
- Winden
- Zangen

Unsere Anschlagseile und -gehänge nach DIN EN 13414-1 mit GS-Zeichen der BG.

Rundschlingen von 0,5t - 100t

- Hebebänder
- Ladungssicherungen
- ErgoABS Zurrgurte **NEU!**
- Einwegverzurrungen

Reparatur und Prüfservice von

- Anschlagmitteln
- Lastaufnahmemitteln
- Hebezeuge
- Fallschutzmitteln
- Krananlagen

Verarbeitung und Montage von Edelstahlseilen für

- Anschlagmittel
- Abspannungen
- Ausfachungen
- Rankseile für Begrünungen
- Sonderanfertigungen
- Edelstahlzubehör
- Ringschraube
- Ringmutter
- Wirbelböcke
- Lastbock/Ringbock

Seil- und Hebeteknik



vehiclebay.de

vehiclerent.de

K&H Verlags-GmbH Am Hafen 10 | 27432 Bremervörde

Telefon: (0 47 61) 92 58-0 | Telefax: (0 47 61) 92 58-29

Schwer im Geschäft

► Begonnen hatte alles am 5. Februar 1938. Als Hans Heidkamp damals BKS-Kettenzüge an die Kohle-Bergwerke im Ruhrgebiet direkt aus dem Kofferraum seines Autos verkaufte, konnte er sicherlich nicht ahnen, dass sein Unternehmen nunmehr 70 Jahre lang professionell macht, was für andere ein Sport ist – Gewichte heben. Das Velberter Unternehmen liefert mit Kranen, mechanischen Hebern und Lastaufnahmemitteln sowie Anschlagmitteln alles, was zum Heben von Lasten gehört. Darüber hinaus gehört auch ein umfangreicher Service zum Angebot von Heidkamp. Wenn die Hebezeuge alle zwölf Monate einer Prüfung unterzogen werden müssen, sind Heidkamp-Mitarbeiter in Zweiertteams mit ihren mobilen Werkstätten im gesamten Bundesgebiet unterwegs, um die Geräte zu prüfen. Fällt im Betrieb des Auftraggebers ein unentbehrliches Gerät aus, stellt Heidkamp ein Mietgerät zur Verfügung. Ein neuer Internet-Auftritt ist ebenfalls online.



Jubilarsadresse: Der Firmensitz von Heidkamp Hebezeuge im bergischen Velbert.

Foto: Heidkamp

Neues Jahr, neues Modell

► Haulotte präsentiert zur Conexpo neue H28 TJ+

HÖHENZUGANGSTECHNIK. Mit der Vorstellung einer neuen Teleskopbühne startet der französische Spezialist für Höhenzugangstechnik Haulotte in das neue Jahr. Neben einer möglichen, maximalen Arbeitshöhe von 28 m zeichnet sich die Maschine durch eine teleskopierbare Verlängerung von 5 m aus.

Gerade die Verlängerung an der Auslegerspitze soll das Arbeiten im eigentlichen Einsatzbereich deutlich vereinfachen. Neben der eigentlichen Arbeitshöhe von 28 m zeichnet sich die neue H28 TJ+ durch eine seitliche Reichweite von 23 m und eine annähernd 2,5

m lange Arbeitsplattform aus. Die maximale Korblast darf 350 kg betragen. Innerhalb der Haulotte-Familie angesiedelt, soll die Bedienung der Bühne durch die Verwendung der identischen Steuereinheit der H43TPX vereinfacht und damit letztendlich auch sicherer werden. Ein grundsätzliches weites Einsatzspektrum der H28 TJ+, besonders auch Offroad, will man durch eine pendelnd aufgehängte Achse und eine Differenzialsperre erreichen. Präsentiert wird die Neuheit der Öffentlichkeit erstmals auf der amerikanischen Baumaschinen-Fachmesse Conexpo in Las Vegas.

Bildung hat Konjunktur

DIENSTLEISTUNGEN. Weiterbildung und Qualifizierung der Mitarbeiter wird immer wichtiger. Die Carl-Stahl-Academy hat 2007 ihren Umsatz gegenüber dem Vorjahr um 40 Prozent gesteigert. Das Wachstum resultiert nach Angaben des Unternehmens aus den Unternehmer-Seminaren, die die Academy in Kooperation mit dem SchmidtColleg erst seit einem halben Jahr anbietet. Entsprechend zuversichtlich ist Academy-Leiter Willy Schwenger für 2008, wenn die Management-Kurse in den Bereichen Mitarbeiter, Führungskräfte und Unternehmer in vollem Umfang angeboten werden können.

Hinzu kommt, dass der 3,5 Mio. Euro teure Neubau Ende März offiziell eingeweiht wird und dann auch die komplette Raumkapazität zur Verfügung steht. Die Fachseminare sind Themen aus den Bereichen Arbeitssicherheit, speziell Anschlag von Lasten, persönliche Schutzausrüstung sowie Wartung und Prüfung von Geräten. Hier hatte sich das Unternehmen in den vergangenen 20 Jahren aus dem reinen Verkaufen der Produkte in die Weiterbildung weiterentwickelt. Auf der Basis dieses Seminar-Know-hows erweiterte die Academy 2007 ihr Spektrum um Schulungsthemen aus dem Bereich Mitarbeiter- und Unternehmensführung, die sich gezielt an Handwerk und Mittelstand in der Region Stuttgart wenden. Diese bietet das SchmidtColleg in Süßen an, bei dem sich auch Schwenger seit 1975 weiterqualifizieren und inspirieren ließ. Die Folge: Er baute die einstige Fünf-Mann-Seilerei zu einem Weltmarktführer für Seil-, Hebe- und Sicherheitstechnik mit zuletzt 830 Mitarbeitern aus.

Service-Aktivitäten gestärkt

► Hans H. Meyer GmbH eröffnet neues Kunden-Service-Center

ZUBEHÖR. Das neue Kunden-Service-Center der Hans H. Meyer GmbH nimmt in diesem Jahr den Betrieb mit der Aufarbeitung und Vermarktung von Gebrauchsgütern auf. Nach umfangreichen Renovierungs- und Umbaumaßnahmen sind nun die Bereiche Kundenservice und Ersatzteildienst mit direktem Zugriff auf ein neu geschaffenes, zentrales Ersatzteillager in diesem Kunden-Service-Center zusammengeführt worden.

In naher Zukunft werden die Räumlichkeiten um großzügige Konferenz- und Schulungsbereiche erweitert.

Gleichzeitig sind die Bereiche Kunden-Service und Ersatzteildienst neu geordnet worden. Sie bieten jetzt noch schnellere Teileversorgung und Kunden-Service – auch außerhalb der Geschäftszeiten via Hotline. Um sich für die gesamte Lebensdauer eines Anbaugerätes als professioneller Produktpartner anbieten zu können, hat Meyer als neuen Geschäftsbereich die Wiederaufarbeitung von Gebrauchsgütern geschaffen und an das Kunden-Service-Center angegliedert. Die Geräte haben einen neuwertigen Zustand mit Garantie.



Erneute Einsatzbereitschaft:

Die Hans H. Meyer GmbH will mit schnellen Ersatzteillieferungen aus dem zentralen Lager für verkürzte Ausfallzeiten sorgen.

Foto: Hans H. Meyer GmbH

Die größte Innovation der Intralogistik: kleinstmögliche Kosten

CeMAT 2008
Move to the next level

**THE WORLD'S LEADING FAIR
FOR INTRALOGISTICS**

27–31 May 2008, Hannover · Germany

1st international CeMAT Conference on May 26 - More information: www.future-of-logistics.com

Deutsche Messe • Messengelände • 30521 Hannover • Germany • Tel. +49 511 89-0 • Fax +49 511 89-31150 • cemat@messe.de



www.cemat.com

Leistung und Ergonomie verbessert

► Nissan Forklift wird seine bewährte DX-Serie verbrennungsmotorischer Stapler mit einigen technischen Weiterentwicklungen zur CeMAT präsentieren. Die Stapler sind mit den Nissan-eigenen Motoren K21 und K25 sowie einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung ausgestattet. Das Steuerungssystem umfasst drei völlig neue Steuergeräte: das Motorsteuergerät ECM, das Fahrzeugsteuergerät VCM und das neue LCD-Display. Die kontrollierte Beschleunigung ist nun in allen LPG-Modellen standardmäßig enthalten. Auf Wunsch werden die Modelle der DX-Serie mit einer Kühler-Schmutzfangvorrichtung geliefert, die das Verstopfen des Kühlers verhindert. Neue Komfortsitze bieten ergonomische Verbesserungen. Die Armlehnen sind in Höhe und Neigung verstellbar. Die Rückenlehne ist asymmetrisch, was den Komfort beim Rückwärtsfahren erhöht.



Dezent verbessert: Die DX-Serie von Nissan mit neuen Motoren und überarbeiteter Kabine.

Foto: Nissan

Mit dem Kran zur Bahn

► Kuli-Hebezeuge installiert Portalkran in Leipzig

PORTALKRANE. Die Aufgabenstellung für den Remscheider Kran-Spezialisten Kuli-Hebezeuge war ebenso eindeutig wie schwierig. In einem Halbbereich des Hauptbahnhofs Leipzig sollte ein Portalkran zur Versorgung zweier Tunnelbaustellen installiert werden. Der Portalkran wurde in einhäufiger Ausführung gebaut, die es ermöglicht, lange Bauteile um die Stütze drehen zu können. Die Spannweite beträgt 22,5 m mit jeweils einem seitlichem Ausleger von 9,5 m und 2 m. So können Bauteile seitlich an der Baugrube aufgenommen, gedreht und in die Baugrube abgelassen werden. Zwei Elektroseilzüge verrichten die Hebe-

arbeit. Mit einem 16-t-Hubwerk werden – mit langsamer Hubgeschwindigkeit – Maschinen gehandelt. Ein weiteres 3,2 t Hubwerk dient zur Einbringung von Stahl- und Bewehrungsmaterialien und ist mit einer Hubgeschwindigkeit von bis zu 20 m pro Minute für den täglichen Umschlag konzipiert. Alle Hubwerke sind mit Lastspektrometern ausgestattet, die neben den Angaben zur Betriebszeit (SWP) auch andere Parameter wie z. B. die Motortemperatur dokumentieren. Frequenzumrichter in der Kranfahrt mit einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 50 m in der Minute sorgen für einen beruhigten und zügigen Transport der angehängten Last.

Täglich im Einsatz

ANHÄNGERKRANE. Seit 1999 ist die Firma PS aus dem emsländischen Dörpen europaweit im Fassaden- und Stahlhallenbau tätig. „Durch die gute Konjunkturlage ist der Bedarf an einem eigenen Maschinenpark gewachsen“, so der Inhaber Sven Pinschmidt. Der Kosten- und Zeitbedarf für „große“ Krane brachte ihn auf die Idee, seinen Maschinenpark um einen kleineren Allrounder zu erweitern, der alltägliche Arbeiten abdeckt, aber auch flexibel einsetzbar ist.

Der Paus-SkyWorker mit seinen 1200 kg Nutzlast entsprach diesen Anforderungen. Pinschmidt hat bereits nach drei Monaten den Kauf eines weiteren Paus-Krans beschlossen, welcher zusätzlich mit einem Arbeitskorb versehen ist. „So können wir den Kran auch als Hubarbeitsbühne einsetzen und sparen uns hier weitere Maschinen im Fuhrpark. Seit der Auslieferung im Januar 2008 ist auch dieser Kran, wie auch der erste, täglich im Einsatz und gerade in der heutigen, sehr guten Auftragslage für das Unternehmen von der Baustelle kaum noch wegzudenken“, so Pinschmidt weiter. „Außerdem sind wir dank der Vorteile des Kranes flexibler, effektiver und schneller als zuvor.“

Der Aluminium-Anhängerkran wurde bei seiner Entwicklung speziell auf die Bedürfnisse von Dachdeckern und Fassadenbauern abgestimmt. Aufgrund neuer Profiltechnologie verfügt der Kran über eine große Seitenstabilität, wodurch bei einem Gesamtgewicht von nur 3490 kg Höhen von bis zu 30 m bewältigt werden können.

Variables Kraftpaket

► Neuer 7-t-Schlepper von Jungheinrich

SCHLEPPER. Aus dem Jungheinrich-Sonder- und Kleinserienwerk in Lüneburg geht im Sommer diesen Jahres der neue Schlepper EZS 570 an den Start. Er kann Anhänger mit einer Gesamtmasse von bis zu 7 t bewegen.

Durch das Ankoppeln mehrerer Anhänger ist es zudem möglich, die Ladeflächen beliebig zu variieren. Das Fahrzeug kann mit verschiedenen Kupplungen für fast jeden Anhängertyp angepasst werden. Die Kupplung selbst ist aus jeder Position gut einsehbar und leicht zugänglich. Der EZS 570 verfügt über einen leistungsstarken 48-V-Drehstrom-Fahrmotor. In der Praxis bedeutet dies eine kraftvolle Beschleunigung und eine hohe Endgeschwindigkeit.

Gleichzeitig arbeitet der EZS 570 sehr energiesparend und erreicht so längere Einsatzzeiten. Möglich wird dies unter anderem durch einen höheren Wirkungsgrad, eine effiziente Abstimmung zwischen Fahrmotor und Fahrsteuerung sowie durch das generatorische Abbremsen des Gerätes. Der Rahmen ist aus 8 mm dickem Stahlblech gefertigt. Eine extra-hoch gezogene Rahmenschürze an der Fronthaube sorgt nicht nur für Sicherheit des Fahrers, sondern stellt zudem als „Kühlergrill“ ein optisches Highlight des neuen Schleppers dar. LED-Leuchten für Rücklichter und Blinker runden das Bild des EZS 570 ab. Aufgrund der kompakten Bauweise ergeben sich nicht nur kurze Wege vom Fahrerplatz zur



Lust auf Last: Bis zu 7 t kann der neue EZS 570 von Jungheinrich bewegen.

Foto: Jungheinrich

Last. Das Gerät überzeugt auch bei begrenzten Raumverhältnissen mit geringem Wendekreis und der Schleichfahrttaster.

KREITZLER Industriebühnen GmbH

- Durch ein vielfältiges Angebot werden die unterschiedlichsten Einsätze ermöglicht.
- Neben der sehr umfangreichen Standard-Produktpalette liegt ein Schwerpunkt bei der Herstellung von Sonderanfertigungen.
- Die Liste der Anwendungsmöglichkeiten ist lang; sei es zum Waschen von Flugzeugen (Bild oben) oder der „klassische“ Einsatz zum Montieren von z. B. Hallenteilen (Bild Mitte).
- Auch ganz spezielle Einsätze wie die Reinigung von Lokomotiven (Bild unten) sind kein Thema.
- Getreu dem Motto „Geht nicht, gib’t nicht“ nimmt die Fa. Kreitzler seit 25 Jahren jede Anfrage über Spezialmaschinen in Angriff. In Zusammenarbeit mit den Kunden konnte bisher jede Herausforderung gemeistert werden.
- Die Fertigung erfolgt im Werk in Witten. Es werden vor allem Komponenten deutscher Hersteller eingebaut. Dabei stehen Sicherheit und Qualität im Vordergrund.
- Selbstverständlich entsprechen die Bühnen der EG-Maschinenrichtlinie und der EN 280.

Kreitzler Industriebühnen GmbH

Wullener Feld 77 · D-58454 Witten · Tel.: (0 23 02) 69 84 18 · Fax: (0 23 02) 69 84 21
E-Mail: info@kreitzler.de · Internet: www.kreitzler.de



Rasanter Schwertransport

► Was haben Autorennen und Schwerlasttransporte gemeinsam? Die Namen Felbermayr, Scheuerle und Terex – und das bei der letztjährigen Auflage der legendären 24 Stunden von Le Mans. Mit dabei ist der österreichische Transportunternehmer Felbermayr, der einen modifizierten Porsche 996 GT3-RSR pilotiert. Abwechselnd saßen Felbermayr-Senior und -Junior sowie der amerikanische Profifahrer Philip Collin im Cockpit und steuerten den rund 500 PS starken Boliden über den anspruchsvollen Rundkurs. Das letzte 24-Stunden-Rennen in Le Mans hatte eine Besonderheit: Auf Heckscheibe und Kotflügeln leuchteten die Firmenlogos des Pfedelbacher Schwerlastfahrzeugherstellers Scheuerle und des Kran spezialisten Terex – womit auch die Frage geklärt wäre, was Autorennen und Schwerlasthübe sowie Transporte gemeinsam haben.

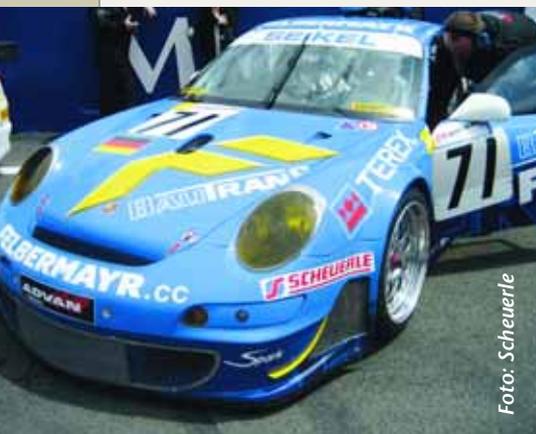


Foto: Scheuerle

Schwergevigtig und doch rasant: Der Porsche 996 der Felbermayrs in Hausfarben.

Konzern mit vielen Facetten

► Hyundai lud Händler und Kunden zur VIP-Tour 2007

UNTERNEHMEN. Der Name ist bekannt; eine wirkliche Rolle spielt er hier zu Lande noch nicht: Hyundai. Vor allem mit Pkw und Baumaschinen forciert der südkoreanische Konzern seine Präsenz in Deutschland. Um den Konzern in seiner gesamten Bandbreite vorzustellen, waren jetzt 159 Händler und Kunden aus Europa, Südafrika und Israel auf Einladung der Konzernleitung nach Südkorea gereist.

Erste Erfahrung der Teilnehmer der Hyundai-VIP-Tour: In Südkorea sind der Name Hyundai und die dazugehörigen Produkte allgegenwärtig. Busse oder Lastwagen – auf den Straßen wimmelt es von Hyundai. Große Hotels tragen den Namen des Unternehmens ebenso wie Warenhäuser. Daneben betreibt Hyundai eine Universitätsklinik, eine Universität, Sport-, Kultur- und Bildungszentren, baut Gebäude, Schiffe, Schiffsmotoren und -generatoren, komplette Kraftwerke und Indus-

trieanlagen – und nicht zuletzt Baumaschinen und Gabelstapler.

Hyundai hatte als Gastgeber ein informatives Programmpaket geschnürt. Erste Station war Ulsan, die „Hyundai City“, in der sich die Konzernzentrale von HHI befindet. Hier konnten sich die Besucher einen Eindruck von der riesigen Schiffswerft machen, die eine ganze Halbinsel bedeckt. Das Unternehmen ist weltweit die Nummer Eins im Schiffsbau mit rund 15 Prozent Anteil am Gesamtmarkt und sogar 40 Prozent bei großen Containerschiffen. Am gleichen Standort baut Hyundai Motors

Anzeige

Wachsender Gerätepark

VERMIETUNG. Die Arbeitsbühnen- und Staplervermietung Butsch & Meier aus Baden-Baden nahm jetzt ihre 250ste Mietmaschine in Empfang. Das Jubiläumsgerät ist ein Merlo-Roto-Teleskopstapler 38.16 mit 3,8 t max. Tragkraft und max. 16 m Hubhöhe. Dies ist bereits die zweite Maschine dieses Typs im Mietpark. Das Programm des Vermieters umfasst neben drehbaren Teleskopstaplern mit Hubhöhen von 13 m bis 25 m und Traglasten von 3300 kg bis 4500 kg auch starre Ausführungen. Hier kann der Mieter zwischen 4 m und 17 m Hubhöhe wählen. Diese nehmen Lasten von 3200 kg bis 7200 kg auf. Damit sind auch Nischen- bzw. Spezialgeräte im Mietpark für besondere Einsätze, wie z. B. Arbeiten in Tiefgaragen, Tunneln, Abbruch, Montagen etc. Die verschiedensten Anbaugeräte (Seilwinde, Haken, Funksteuerung etc.) für die Teleskopstapler erweitern ihr Einsatzfeld und dadurch sind die Teleskopstapler teilweise auch ein Ersatz für den Autokran, was wiederum Unabhängigkeit schafft und Kosten einspart. Dank einer Schnellwechsel-Einrichtung und eines

mit 34.000 Mitarbeitern rund 1,6 Mio. Autos, von denen 1,1 Mio. über die eigene Schiffsverft verladen und weltweit geliefert werden. Dazu kommt die Konzerntochter Kia mit 1,2 Mio. Fahrzeugen. Zusammen peilt man kurzfristig das Überschreiten der Marke von vier Mio. produzierten Autos an.

Die Händler und Kunden von Hyundai Heavy Industries Europe interessierte natürlich besonders die Sparte Construction Equipment, die Bagger, Radlader und Gabelstapler herstellt. Hier legte HHI imposante Wachstumsdaten vor. So stiegen die Umsätze in diesem Bereich von 56,5 Mio. US-Dollar (USD) im Jahr 2002 auf 1525 Mio. USD in 2006 und rund 2100 Mio. USD in 2007. Mit seinen Baumaschinen und Staplern hält das Unternehmen weltweit einen Marktanteil von sieben Prozent, in Europa sind es 6,1 Prozent.

freien Hydraulik-Anschlüssen können sie innerhalb weniger Minuten für die unterschiedlichsten Arbeitsaufgaben umgerüstet werden. Die Butsch & Meier-Mietstationen haben nicht nur Teleskopstapler im Programm, sondern auch „normale Frontstapler“ mit Diesel-, Gas- oder Elektroantrieb, wobei die Elektrostapler für Hallen-Einsätze mit weißen Reifen ausgestattet sind.



BEREIT ZUM EINSATZ.
Kraftvoll. Feinfühlig. Robust.

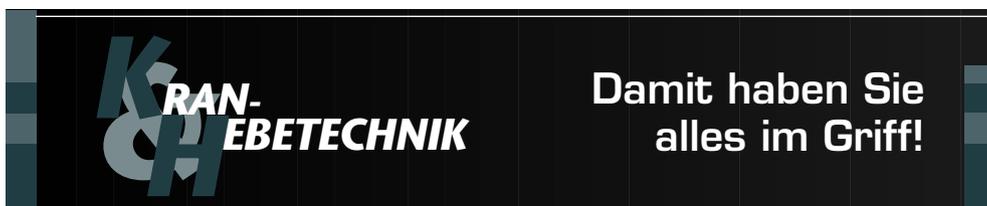
LEICHTER KÖNNEN SIE SCHWERES NICHT HEBEN.

LKW-Ladekrane von 13 bis 600 kNm – 50 Grundtypen,
230 Auslegervarianten und bis zu 21 Meter hydraulische
Reichweite mit 8 hydraulischen Ausschüben.

info@terex-atlas.de
Tel. 0 42 21- 491 0
www.terex-atlas.de



© Terex Corporation 2008
Terex ist ein eingetragenes Warenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und vielen anderen Ländern

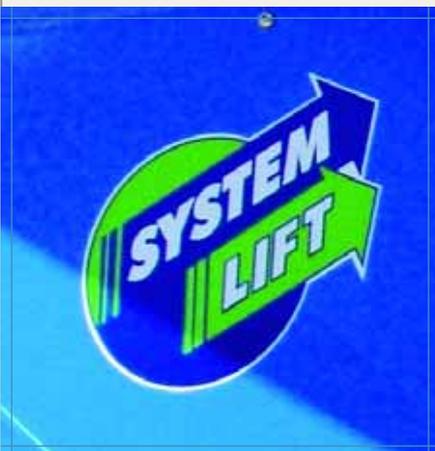


**KRAN-
EBETECHNIK**

**Damit haben Sie
alles im Griff!**

Weiter aufwärts für System Lift

► 2007 war für die System Lift AG das bisher beste Geschäftsjahr. Bei der Jahresauftakttagung im Schlosshotel Friedewald präsentierte Vorstandsvorsitzender Leopold Mayrhofer den 70 Teilnehmern nach Angaben der Kooperation beeindruckende Zahlen. Der Umsatz mit der Vermietung von Arbeitsbühnen stieg um 43 Prozent auf 82 Mio. Euro. Dementsprechend wird der Gewinn voraussichtlich um 30 Prozent gegenüber 2006 steigen. „Im Jahr 2007 haben wir für neue Maschinen 33 Mio. Euro investiert und unseren Pool von 4500 auf 5500 Arbeitsbühnen aufgestockt,“ sagte Leopold Mayrhofer. System Lift will weiter wachsen. Dazu werden auch weiterhin neue qualifizierte Partner in die Kooperation aufgenommen, die ein festes Gebiet betreuen.



Außenauftritt: Die Kooperation erstellt ein Corporate Manual auch für eine einheitliche Beschriftung.

Foto: System Lift



Foto: Kranbau Eberswalde AG

Hebt bis zu 40 t:
Der neue Doppellenkerwipp-Drehkran vom Typ Articulated Harbour Crane (AHC) im Hafen von Luleå.

Umschlag bei extremer Witterung

► Neuer Articulated Harbour Crane am nördlichen Polarkreis

HAFENKRANE. Den ersten Doppellenkerwipp-Drehkran hat die Kirow Leipzig KE Kranbau Eberswalde AG jetzt ins nordschwedische Luleå geliefert. Luleå befindet sich im nördlichsten Ausläufer des Baltischen Meeres, im Bottnischen Meerbusen; die jährliche Umschlagleistung beträgt mehr als 8 Mio. t, davon überwiegend Schüttgüter. Im Viktoria-Hafen werden allein ca.

2 bis 3 Mio. t umgeschlagen, insbesondere Kohle für die lokale Stahlindustrie.

Aufgrund der geografischen Lage am nördlichen Polarkreis arbeitet die neue Krananlage auch unter extremen Witterungsbedingungen ganzjährig, denn dank der in Luleå stationierten Eisbrecherflotte kann der Hafen den ganzen Winter über eisfrei gehalten werden.

Bilanz und weitere Konzentration

KOMPONENTEN. Bereits ein Jahr nach der strategischen Neuausrichtung zeigt der Drei-Jahres-Plan von Nexans nach Aussage des Unternehmens Wirkung: Bei der Präsentation des Jahresabschlusses 2007 am 31. Januar 2008 konnte das Board of Directors von Nexans Paris deutliche Zuwächse vorweisen. Der Umsatz betrug 7,412 Mrd. Euro. Bereinigt um die Auswirkungen der schwankenden Buntmetallpreise, stieg der Umsatz um 8,5 Prozent von 4,442 Mrd. Euro auf 4,822 Mrd. Euro. Der Nettogewinn (Konzernanteil) in 2007 beträgt 189 Mio. Euro. 2006 erreichte er 241 Mio. Euro,

Der neue schienengebundene Doppellenkerwipp-Drehkran vom Typ Articulated Harbour Crane (AHC) hat eine Tragfähigkeit von 25 t im Greiferbetrieb bzw. 40 t für Stückgut bei einer maximalen Ausladung von 37 m.

Überwiegend im Kohleumschlag arbeitend, entlädt er Schiffe in einen separaten Bunker. Um den Anforderungen an ein modernes Hochleistungsgerät Rechnung zu tragen, das auch unter extremen Bedingungen ganzjährig zuverlässig im Einsatz ist, wurde besonderer Wert auf die technische Ausstattung und einen größtmöglichen Komfort für das Bedienerpersonal gelegt. Bedingt durch die große Portalhöhe von ca. 20 m wurde am Kran ein Aufzug realisiert. Mit Inbetriebnahme dieses modernen effizienten Umschlag-Geräts verfügt der Hafen Luleå jetzt über einen ganzjährig einsatzbereiten und zuverlässig arbeitenden Kran.

worin allerdings ein Einmalbetrag aus dem Verkauf des Schweizer Vertriebsgeschäfts enthalten war. Rechnet man diesen heraus, hat sich der Nettogewinn binnen eines Jahres verdoppelt.

PYTHON

HIGH PERFORMANCE WIRE ROPES

POWER!



Weltweit steht der Name **PYTHON®** für qualitativ hochwertige Stahldrahtseile zu günstigen Preisen. Dabei blicken wir auf eine über neunzigjährige Erfahrung zurück: seit 1911 produzieren wir Standard- und Hochleistungsdrahtseile für:

- **Hafen-, Schiffs- und Schwerlastkrane**
- **Mobil- und Containerkrane**
- **Turmdrehkrane**
- **Auto-, Baukrane und Bagger**
- **Bergbau, Tagebau und Tiefbaugeräte**

bis zu einem Durchmesser von 120 mm.

Im Rahmen unseres Qualitätsprogramms unterliegen sowohl Rohstoffe als auch Produkte einer permanenten Prüfung - natürlich sind wir ISO 9001 zertifiziert. Eine eigene Entwicklungsabteilung ermöglicht die frühzeitige Erkennung von Marktbedürfnissen und eine kontinuierliche Modifikation sowie Verbesserung unserer Seile.

Sicherheit, Qualität und Leistung - lassen Sie PYTHON® POWER für sich arbeiten!

www.wdi-python.de

WESTFÄLISCHE DRAHTINDUSTRIE GMBH

<p>Drahtseilwerk Dortmund Seilerstr. 1-3 D-44147 Dortmund Tel.: +49(0) 2 31-8 59 82-0 Fax. +49(0) 2 31-8 59 82-18 E-Mail: dortmund@wdi-python.de</p>	<p>Drahtseilwerk Wurzen Dresdener Straße 59 D-04808 Wurzen Tel.: +49(0) 34 25-8 51 93-0 Fax. +49(0) 34 25-8 51 93-18 E-Mail: wurzen@wdi-python.de</p>
--	---

Drahtseilwerk Syke
 Am Ristedter Weg 9+11
 D-28857 Syke
 Tel.: +49(0) 42 42-62 29-0
 Fax. +49(0) 42 42-62 29-22
 E-Mail: syke@wdi-python.de

• **Edelstahlseile**

bis zu einem Durchmesser von 20 mm.



PIB GRUPPE

Online

www.kran-und-hebetechnik.de



Mobilkrane



Durchreiche- **VERMÖGEN**



Vielseitiges Einsatz-Spektrum
von **SPIERINGS-KRANEN**
BEI JAROMIN

Minimale Rüstzeiten bei maximaler Mobilität kennzeichnen die Faltbaukrane von Spierings. Einsatzvorteile, die auch der Autokran-Dienst Jaromin zu schätzen weiß und sich so nicht über eine mangelnde Auslastung seiner Faltbaukrane beklagen kann. Kran- & Hebetchnik hat das jüngste Gerät des Unternehmens auf einer seiner zahlreichen Baustellen besucht.



INTELLIGENTE KINEMATIK

Die ausgeklügelte Mechanik erlaubt kurze Rüstzeiten mit großen Reichweiten und Arbeitshöhen.

Was lange währt, wird allmählich gut. In Anlehnung an eine alte Volksweisheit kann man die Situation beschreiben, in der sich in den letzten 20 Jahren hier zu Lande die so genannten Faltbaukrane befunden haben. Vielen Jahren der Skepsis gegenüber dem hochmobilen Turmdrehkran-Konzept, das sich besonders schnell im Heimatland der Spierings-Krane, den Niederlanden, durchsetzte, folgt nun offensichtlich die Zeit der rationalen Bewertung durch die jeweiligen (Vermiet-)Unternehmen – und damit auch der zunehmende Erfolg der schlanken Hebezeuge. Wer einmal als Eigentümer oder Mieter die spezifischen Vorteile der filigranen Arbeitsmaschinen kennen und dann praktisch auch schätzen gelernt hat, möchte bei zukünftigen Einsätzen nicht mehr auf die Hilfe der hochmobilen Turmdrehkrane verzichten.



Überzeugung folgt Skepsis

So ist es auch dem Unternehmen Jaromin ergangen. Zwar war dem Krandienstleister das Konzept der niederländischen Mobilkrane schon länger bekannt, allerdings konnte man erst im Jahre 2003 die eigene Skepsis überwinden und setzte dann in einem neu zu erschließenden Geschäftsfeld probeweise den ersten 477-AT4 von Spierings ein. Bereits nach den ersten Einsätzen waren Olaf Jaromin und die Kunden von der Mobilkran-Alternative überzeugt. Insbesondere Auftraggeber aus dem Bauhaupt- und -nebergewerbe zeigten sich von den kurzen Rüstzeiten, schnellen Hubvorgängen und der besseren Übersicht des Kranfahrers überzeugt – letztendlich aber auch von der daraus resultierenden, gestiegenen Wirtschaftlichkeit. Zu den typischen Mietkunden zählen auch heute noch Dachdecker, Mobilfunkbauer oder auch Bauunternehmer im Allgemeinen.

Die gute Überzeugungs-„Arbeit“ von Jaromin führte also schnell zu Engpässen bei der Verfügbarkeit der mobilen Niederländer. Marcus Stinner, Disponent in der Oberhausener Niederlassung von Jaromin, kennt auch die Gründe für den wachsenden Zuspruch bei potenziellen Kunden: „Erst kürzlich hat ein Kunde aus dem Handwerksbereich hier im Rheinland einen unserer Spierings für Arbeiten im Innenstadtbereich angemietet. Noch während der Arbeiten für den ersten Kunden mieteten weitere Bauunternehmen desselben Bauvorhabens den Kran für weitere Aufgaben an. Das Arbeiten mit dem Gerät hatte die Interessenten schon nach den ersten Hüben von den Qualitäten des Faltbaukrans überzeugt. Und dabei irgendwie typisch: Können sich potenzielle Kunden in der Praxis einen ersten Eindruck über die Arbeitsweise verschaffen, folgt zumeist recht schnell der erste Auftrag. Das freut uns natürlich!“

Weitere Geräte

Die mangelnde Verfügbarkeit des ersten 477-AT4 führte dann zum Austausch gegen einen leistungsfähigeren 488-AT4 plus der Ergänzung durch einen weiteren Vier-Achser. Dieser wurde zum Ende des vergangenen Jahres denn auch in Form eines 498-AT4 geliefert. Dabei braucht sich der Neuzugang keine Gedanken über einen Mangel an Aufträgen zu machen.

Davon konnte sich die Redaktion einen eigenen Eindruck verschaffen; ging es nach dem Einsatz in Emmerich, bei dem wir den Kran auf diesen Seiten im Einsatz zeigen, sofort zur nächsten Baustelle. Auch Fahrer Frank Herich bestätigt einmal mehr die Vorteile bei den typischen Auf-

80 km/h, 10 % Gefälle: Mobilkran von Faun ...



...Bremsen von Knott.

Tadano Faun, der Spezialist für Mobilkrane, verlässt sich auf Knott Bremsen. Denn die Konstrukteure von Tadano Faun brauchen einen Partner, der ihnen eine Bremse entwickelt und liefert, die härtesten Arbeitsbedingungen widersteht – und der diese noch nach vielen Jahrzehnten in den gleichen Abmessungen und Spezifikationen bereithält.

Wenn Flexibilität, Leistung, Qualität und Liefertreue gefragt sind, dann sind wir in unserem Element. Namhafte Hersteller aus dem In- und Ausland schätzen uns als verlässlichen Partner. Wir würden uns freuen, Sie schon bald dazuzählen zu dürfen. Wir sind für Sie da!

Auch telefonisch: +49 80 56/906-0

We make the brake

KNOTT 
Brems- und Trailertechnik

www.knott.de



▲ DEN ÜBERBLICK BEHALTEN

Die hohe Arbeitskabine erlaubt ein sicheres Arbeiten gerade auch bei problematischen Einsatzverhältnissen.



▲ ROUTINIERTES ARBEITEN

Einmal aufgerüstet, überzeugt der Spierings-Kran von Jaromin durch hohe Hubgeschwindigkeiten – auch bei enger Arbeitsumgebung.



▲ IRGENDWANN IST AUCH MAL...

...die Lastgrenze erlaubt: Die Paneele werden bei maximaler Reichweite auf den Bindern abgelegt.

tragen. „Wie hier bei der Errichtung eines Logistik-Zentrums kann ich mit dem Gerät problemlos in den Rohbau einfahren, innerhalb weniger Minuten das Gerät einsatzbereit machen und habe anschließend noch einen hervorragenden Blick auf das Geschehen.“

Insbesondere das Aufrichten des Krans trotz der sehr beengten Platzverhältnisse erweist sich immer wieder als echter Vorteil. Nur sollte man vielleicht mal den Dachdeckern erklären, dass auch trotz guter Traglastwerte des Spierings irgendwann mal die zuvor definierten Limits erreicht sind!“ Grund für die letzte Anmerkung: Ginge es nach den Männern auf den Betonbindern, müsste Herich die schweren Paneel-Pakete bis an die Ausleger Spitze fahren...

Kein Grund zu klagen

Dabei haben die Dachdecker eigentlich keinen Grund zu klagen: Nach dem Anschlagen auf dem ausziehbaren Plateau-Trailer werden die Pakete schnell und präzise zwischen den Stützen und Bindern des Rohbaus nach oben durchmanövriert und nach Anweisung auf den Bindern zwischengelagert.

Recht augenscheinlich zwischen den eigentlichen Hüben ist dabei die vergleichsweise hohe Geschwindigkeit der Hakenflasche – hoch natürlich in Bezug auf Mobilkrane. Für die Nutzer von Turmdrehkränen jedoch vollkommen normale Arbeitsgeschwindigkeiten. Der SK498-AT4, so die offizielle Bezeichnung für den vierachsigen Spierings, gehört mit seiner maximalen Hubkapazität von 8 t zu den ausgesprochenen Brot-und-Butter-Vertretern innerhalb der Faltkran-Sparte. Die Maximallast ist bis zu einem Radius von 12,85 m möglich, wobei die höchste Reichweite von den Niederländern mit 44 m angegeben wird.

Die maximal mögliche Last beträgt hier immernoch 1900 kg. Der Ausleger kann in zwei Stellungen genutzt werden: So sind in der waagerechten Variante etwas weniger als 30 m Hakenhöhe verfügbar, während die Steilstellung des Auslegers Hubhöhen von annähernd 47 m ermöglicht. Zu den hohen Arbeitsgeschwindigkeiten im Oberwagen trägt ein 129 kW starker Motor bei, während die ausgezeichnete Mobilität des Krans selbst durch einen 300 kW starken und Euro-4-tauglichen Antrieb gewährleistet wird.

Zukunftspotenzial

Der richtige Mix im Gerätepark macht es! Das gilt gerade für Kranverleiher. Fazit: Manchmal kann es sich durch-

aus auch sprichwörtlich lohnen, über den eigenen Teller-
rand hinauszusehen.

Mit den Faltbaukränen von Spierings konnte sich das
Unternehmen Jaromin, wie andere Krandienstleister auch,
weitere Einsatzbereiche und Kunden erschließen. Dies
trifft übrigens auch für weitere Gerätesparten bei Jaromin
zu, die heute als Ergänzung zu den klassischen Mobilkran-
nen in Form von Minikranen oder einem Lastmoment-
starken Ladekran für zusätzliche Aufträge und damit auch
Umsatz sorgen.

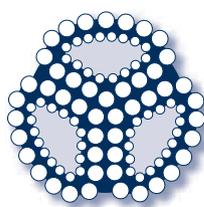
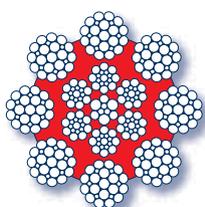
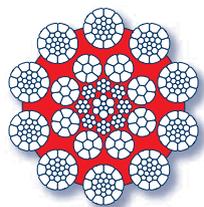
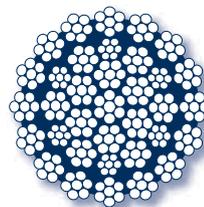
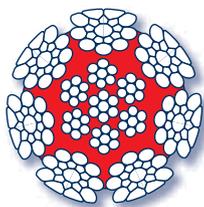
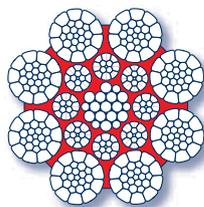
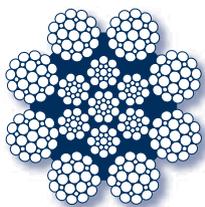
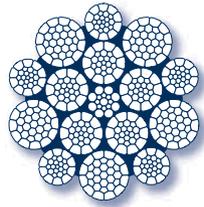
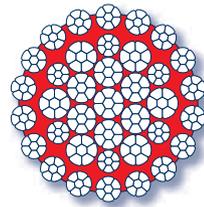
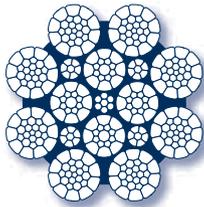
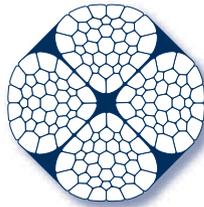
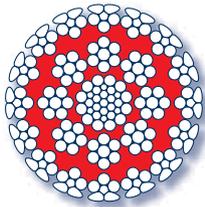
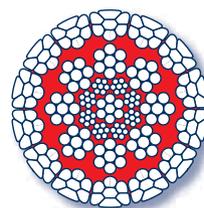
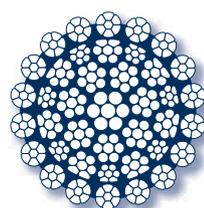
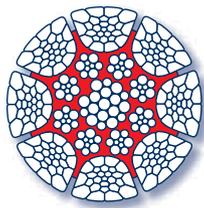
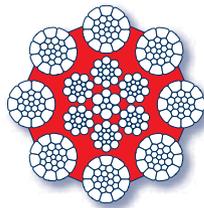
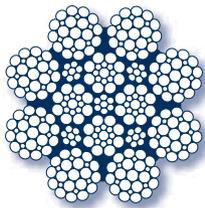
Grundlage für die erfolgreiche Integration der „neu-
en“ Maschinentypen ist dabei der feste Glaube an die
spezifischen Qualitäten der Geräte und ein gewisses
Maß an Durchhaltevermögen – bis auch die Kunden
die Vorteile der zusätzlichen Hebezeuge zu schätzen
wissen.

fh



▣ VIELE UNTERSCHIEDLICHE EINSATZSTELLEN

*Jaromin-Mitarbeiter Frank Herich arbeitet mit seinem 498-AT4
täglich durchaus auf mehreren Baustellen.*



Tel.: +49 6841 8091 320
Fax: +49 6841 8091 329
<http://www.casar.de>
verkauf.deutschland@casar.de



CASAR



Übergabe: Jens Kotzurek und Joachim Sommer mit Jochen und Thomas Wiesbauer am Wiesbauer-Firmensitz in Bietigheim-Bissingen.

Foto: Liebherr

Einstand nach Maß

► Kranvermieter Wiesbauer ist der erste Kunde, an den der neue dreiaxige Mobilbaukran MK 63 von Liebherr ausgeliefert wurde. Der MK 63, den die Biberacher Kran-Spezialisten auf der bauma im letzten Jahr zum ersten Mal präsentierten, ist als kompakter, flexibler und damit äußerst anpassungsfähiger Taxikran konzipiert. Mit der erstmals bei einem Mobilbaukran verfügbaren 45°-Supersteilstellung des Auslegers, erreicht der MK 63 die nach Herstellerangaben in seiner Kranklasse einzigartige Hakenhöhe von 47,9 m. In Kombination mit seiner großen Reichweite ergeben sich so auch bei engsten Platzverhältnissen Einsatzmöglichkeiten, die bisher nicht realisierbar waren. Der Kran eignet sich deshalb besonders für den Einsatz in dicht bebauten Innenstädten. Bereits kurz nach Auslieferung bewies der Kran seine Stärken bei Umbauarbeiten der Dinkelacker Brauerei in Stuttgart.

Schmaler Einsatzbereich

► Turmdrehkrane von Wilbert in Bundeshauptstadt im Einsatz

EINSATZ. Nach dem unvergleichlichen Bauboom in den 1990er Jahren sind exponierte Lagen in der Berliner Innenstadt rar. Nur das so genannte Spreedreieck blieb lange außen vor. Nach jahrelanger Verzögerung begann nun die Bebauung durch die Ed. Züblin AG.

Die beengten Platzverhältnisse am Spreedreieck machten eine ausgeklügelte Planung für die Montage der Turmdrehkrane notwendig. Züblin griff dazu auf die Turmdrehkran-Spezialisten Wilbert zurück. Das Unternehmen bietet mit seiner WT-e.tronic-Serie Turmdrehkrane an, die nach Unternehmensangaben prädestiniert für enge Platzverhältnisse sind. Bereits bei der Entwicklung der Wilbert-Turmdrehkrane wurde so auf die schnelle und einfache Teilung der Montagegewichte Wert gelegt. Der größte Mobilkran, der zur

notwendigen Montage der Turmdrehkrane auf der Baustelle Platz fand, war ein 80-Tonner. Damit wurde ein WT 300 e.tronic mit 60 m Auslegerlänge auf 30 m Hakenhöhe montiert. Turmspitze, Gegenausleger und Ausleger des spitzenlosen 300-mt-Krans wurden dazu jeweils in zwei Teilen installiert.

Der Turmdrehkran kletterte anschließend bis auf eine Hakenhöhe von 79,7 m. Der zweite Turmdrehkran der Baustelle, ein WT 200 e.tronic mit 45 m Auslegerlänge und 69,1 m Hakenhöhe wurde, ebenfalls mit geteilten Montagegewichten, durch den WT 300 e.tronic montiert. Als dritter Turmdrehkran wurde ein WT 150 e.tronic mit 35 m Auslegerlänge und 60,1 m Hakenhöhe ebenfalls durch den WT 300 e.tronic aufgebaut.

Dass Wilbert-Turmdrehkrane nicht nur für die optimierte Montage mit ge-

Fort- und Weiterbildung

TURMDREHKRANE. Ende September veranstaltete der italienische Turmdrehkran-Spezialist Terex Comedil an seinem heimatlichen Standort das erste so genannte Open House. Das neue Firmenverwaltungsgebäude wurde schon während des Open House durch Martina Moritsch und Steve Filipov offiziell eröffnet. Mit den neuen Produkten, die beim Open House vorgestellt wurden, demonstrierte Comedil die gezielte Ausrichtung an Kundenbedürfnissen. Zum Einsatz bereit, wartete auf dem Prüffeld der neue Flat-Top-Vertreter CTT231 von Comedil. Das Gerät bietet 70 m Ausleger und eine Tragfähigkeit von 2,1 t an der Spitze. Der Aufbau wurde deutlich vereinfacht – von der Montage der Abstützbasis über die Rüstung der Gegengewichte bis hin zu einem schnelleren Zusammenbau der TS23-Turmelemente. Zusätzliche Geländer sorgen für mehr Sicherheit. Mittels einer neuen Elektronik konnte die Bedienung durch einen neuen Touchscreen mit grafischer Oberfläche und neuer ICS-Software (Integrated Control System) präziser, schneller und einfacher gestaltet werden.

Foto: Wilbert



Begrenztes Arbeitsumfeld: Die drei Wilbert-Turmdrehkrane der Baureihen WT 300 e.tronic, WT 200 e.tronic und WT 150 e.tronic auf der Baustelle Spredreieck.

teilten Montagegewichten, sondern auch für einen ebensolchen Transport konzipiert sind, zeigt das Beispiel des WT 150 e.tro-

nic: Der Turmdrehkran der 150-mt-Klasse mit 35 m Ausleger und 60 m Turm wurde auf nur fünf Lkw zur Baustelle transportiert.

Raupen-Nachwuchs

PLANIERRAUPEN. Nach der erfolgreichen Einführung des D6K bringt Caterpillar jetzt die „kleinen“ Kettendozer D4K und D5K auf den europäischen Markt. Sie lösen die bisherigen Modelle D4G und D5G ab. Verbesserungen der Hydrostatik machen die Dozer der K-Familie anspruchsfreudiger und manövrierfähiger. Die hydrostatische Seilwinde erlaubt ein ausgezeichnetes Kontrollieren der Ladung durch stufenlos verstellbare Drehzahl und Zugkraft. Das ist weniger anstrengend für den Fahrer. Zur Verringerung der Betriebskosten soll das serienmäßige SystemOne-Laufwerk beitragen. Dabei rotieren die Laufbuchsen, was deren Nutzungsdauer verlängert und ein Umdrehen überflüssig macht.

SYSTEMLÖSUNGEN KABEL - INFRAROT - UND FUNKTECHNIK SERVOHYDRAULIK



18,7 mm

16 mm



215 mm

215 mm

36,9 mm



Planar-B2

www.nbb.de

NBB Controls + Components AG

DE-75248 Ölbronn-Dürrn Otto-Hahn-Str. 3-5

Tel. 07237/ 999-0 Fax 07237/ 999-199



Sender und Empfänger:
 Mit dem neuen FSE 512, hier zusammen mit dem Sender quadrix, stellt HBC einen preiswerten Funkempfänger für die Steuerung von Standard-Industriekranen vor.

Foto: HBC

zweistufigen Antrieben eignen. Um den verschiedenen Anforderungen der Kunden gerecht zu werden, ist der FSE 512 optional mit vielen zusätzlichen Features verfügbar, zum Beispiel Freigabe-Übernahme, Tandemfahrt sowie radiomatic Infrakey.

Diese HBC-Option erfordert für die Aktivierung des Funksystems eine Infrarot-Verbindung und damit einen „Sichtkontakt“ zwischen Sender und Empfänger. Der Anwender muss also immer ein freies Blickfeld zum Kran haben, wenn er mit der Funkfernsteuerung arbeiten will. Das schafft zusätzliche Sicherheit.

Speziell für Bereiche mit hoher Funkdichte, zum Beispiel große Werkshallen mit vielen funkgesteuerten Kranen und Maschinen, ist der Empfänger außerdem mit radiomatic-AFS (Automatic Frequency Selection) lieferbar. Dieses neue Verfahren sorgt unter funktechnisch „engen“ Rahmenbedingungen jederzeit für einen störungsfreien Funkbetrieb. Eine weitere Option ist die Einsatzmöglichkeit des Empfängers im Rahmen eines so genannten Multi-Receiver-Concepts (MRC). Durch den gleichzeitigen Einsatz mehrerer Empfänger an einem Kran kann dabei auf Schleppleitungen weitgehend verzichtet

Neuer Standard für Standard

► HBC-Funkempfänger für die drahtlose Steuerung von Industriekranen

STEUERUNGSTECHNIK. Mit dem neuen FSE 512 präsentiert HBC-radiomatic einen preiswerten Funkempfänger für die Steuerung von Standard-Industriekranen.

Seine Ausstattung ermöglicht die Ausgabe von zwölf Schwarz-Weiß-Befehlen plus Not-Aus. Damit soll sich der Empfänger perfekt für Krane und Maschinen mit drei



ARBEITSBÜHNEN

Informieren auch Sie sich darüber, wie Ihr vorhandenes Trägergerät noch vielseitiger in den Anwendungsmöglichkeiten werden kann. Erfahren Sie mehr über das Sparpotenzial und die Flexibilität, die mit Ihrem Radlader, Teelader, Stapler oder Bagger durch die Verwendung unserer Arbeitsbühnen für Schnellwechselsysteme erreicht werden kann. Nutzen Sie die Gelegenheit, und lassen sich von uns oder einem unserer Partner unverbindlich beraten. Nähere Informationen über uns, unsere Produkte sowie unsere Handelspartner in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter www.decker-arbeitsbuehnen.de.



**Kunden wollen keine Produkte,
 Sie wollen Lösungen!**

Decker GmbH · Am Schlag 32 · 65549 Limburg
 Telefon (0 64 31) 87 57 · Telefax (0 64 31) 2 63 62
info@decker-arbeitsbuehnen.de



**Unser Motto ist
 „aus der Praxis für die Praxis“**

und der Serviceaufwand deutlich reduziert werden.

Der FSE 512 ist besonders platzsparend konzipiert. Mit seinen schlanken Abmessungen von 165 x 165 x 70 mm lässt er sich auch dann problemlos montieren, wenn es einmal etwas enger zugehen sollte.

Stichwort Montage: Eine neu entwickelte Snap-In-Wandhalterung sorgt für maximalen Komfort. Wenige Handgriffe sollen nach HBC-Angaben genügen und schon ist der Empfänger sicher und fest installiert. Ein weiterer Vorteil ist die Ausstattung mit einem Worldwide-Netzteil (42 bis 240 V AC). Damit ist der FSE 512 ganz flexibel rund um den Globus einsetzbar. Der Anschluss des Empfängers erfolgt über Kabelverschraubungen oder als Option über einen Harting-Stecker.

Der FSE 512 ist ideal mit dem bewährten HBC-Handsender quadrix kombinierbar. Weitere passende Handsender sind cubix, micron 4 und micron 5. Alternativ ermöglicht der Empfänger in Verbindung mit dem Sender eco auch die bequeme Kran- oder Maschinensteuerung per Meisterschalter.

Aus dem Handgelenk heraus

FUNKFERNSTEUERUNGEN. Planar B2 – die Einhandfernbedienung des süddeutschen Herstellers NBB soll nach dem Willen seiner Entwickler auf dem ersten Blick überzeugen. Trotz seiner umfangreichen und komfortablen Ausstattung ist dieser Einhandsender nach Angaben von NBB der kompakteste seiner Art.

Langjährige Erfahrung und fundierte Entwicklungsarbeit ergaben eine einzigartig flache Bauweise bei den zweistufigen Drucktastern. Diese Technologie ist seit Jahren weltweit patentiert und hat sich nach Aussage von NBB in den verschiedenen Einsatzgebieten bewährt. Ergonomisch ausbalanciert, mit großflächigen Tasten, im Brusttaschenformat und mit geringem Gewicht von ca. 200 g ohne Akku soll der Planar B2 den Bediener überzeugen. Der kleine Helfer benötigt handelsübliche AA-Zellen (1,2-V-NI-MH-Akkus oder 1,5-V-Batterien) und ermöglicht so bis zu 50 Stunden Non-Stop-Bedienung ohne Display und bis zu 40 Stunden mit Display.

Selbstverständlich verfügt er über Schutzart IP 65 und Frequenzumschaltung über 67 Kanäle sowie eine Kanalanzeige oder automatische Frequenzsuche nach dem LBT-Verfahren. Die Datenrückmeldung zur Abbildung von beispielsweise Reichweite, Sendesignalfeldstärke und weiteren kundenspezifischen Rückmeldeinformationen runden dieses Produkt in seiner Funktionalität ab. Der Planar B2 ist das Standardprodukt für alle gängigen Brückenkrane mit bis zu drei zweistufigen Antrieben, zwei Katzen und bis zu drei Sonderfunktionen.



Nächster Krankauf: **WILBERT Turmkran.**

WILBERT Turmkrane GmbH

Lohrgraben 2
D-55444 Waldlaubersheim
Telefon +49 (0)6724 606-400
Telefax +49 (0)6724 606-193
www.wilbert-turmkrane.de
kontakt@wilbert-turmkrane.de



Eine von 26 eigenen Cavotec-Vertretungen weltweit:
Auch in der deutschen Niederlassung kümmert man sich um branchenspezifische Funkfernsteuerungen.

Fotos: Cavotec

UNTERNEHMEN **Funken im Verbund**

Seit der Gründung im Jahre 1984 produziert Micro-Control Funkfernsteuerungen. Seit 2004 ist Micro-Control unter dem Namen Cavotec Micro-Control ein Bestandteil der Cavotec-Gruppe.

Durch das weltweite Cavotec-Verkaufs- und Service-Netz, auch in Deutschland, sieht Cavotec Micro-Control alle Möglichkeiten gegeben, sich zu einem führenden Hersteller von hoch entwickelten Funkfernsteuerungen zu entwickeln.

Anwendungsbereiche

Die gegenwärtige Produktpalette soll eine solide Basis für eine steigende Nachfrage bilden und erfüllt nahezu alle Anforderungen für Funkfernsteuerungen in der industriellen Anwendung, im Offshore-Bereich, im Bergbau, bei maritimen Anwendungen und in der Automatisierungstechnik. Höchste Flexibilität auf der Basis von Standard-Modulen kennzeichnet die Produkte. Zu den eigenen Stärken und wichtigsten Wettbewerbsvorteilen zählt man den hohen Sicherheitsstandard und die eigene Fähigkeit, maßgeschneiderte Lösungen für Kunden zu liefern.

Zur aktuellen Produktpalette zählt beispielsweise die MC-1000-Funkfernsteuerung, die mit dem Ziel entwickelt wurde, eine äußerst kostengünstige Lösung für

viele Anwendungen zu bieten. Durch ihre Robustheit und die einfache Bedienung ist die MC-1000 die bevorzugte Wahl einer Vielzahl von Anwendern. Der Empfänger der MC-1000 wird standardmäßig mit einer integrierten, programmierbaren Steuerung geliefert.

Diese Eigenschaften erlauben verschiedene Funktionen wie Verriegelungen, Ablaufsteuerungen und Zeitfunktionen, die direkt vorprogrammiert werden können. Der Empfänger hat ein eingebautes Menü-System mit einem Display von 2x 16 Zeichen und ein einfaches Navigationsmenü. Die MC-1000 ist so konzipiert, um vor Ort programmiert werden zu

können. Sie besteht aus einem Sender, zwei aufladbaren Akkus, einem Akkuladegerät und einem Empfänger mit Relais-Ausgängen.

Auf der anderen Seite der Angebotspalette findet sich die MC-3000-Fernsteuerung, ein sehr flexibles Funkfernsteuerungs-System.

Auch für Ex-Bereiche

Alles, von einfachen Steuerfunktionen bis zur komplexen Prozess-Steuerung kann durch das gleiche System ausgeführt werden. Die Produktfamilie beinhaltet die MC-3000 Ex für die Benutzung in Ex-Zonen und die MC-3000 Extreme, entwickelt für extremste Einsatzbedingungen. Ergänzt wird die umfangreiche Palette an Sendern durch unterschiedliche, jeweils abgestimmte, Empfängereinheiten.



Von kompakt bis anspruchsvoll:
Die Angebotspalette von Cavotec Micro-Control umfasst eine Vielzahl von unterschiedlichen Sendern.

Wenn's um
Ihre Anzeige
geht, geben
wir alles

Frank Stüven

Telefon: (0 47 61) 92 58-20
fstueven@kran-und-hebetechnik.de

René Niedermeyer

Telefon: (0 47 61) 92 58-22
rniedermeyer@kran-und-hebetechnik.de

Gabriela Steiner

Telefon: (0 47 61) 92 58-23
gstainer@kran-und-hebetechnik.de

Berndt Abel

Telefon: (0 47 61) 92 58-24
babel@kran-und-hebetechnik.de

oder schicken Sie uns
Ihren Anzeigenvorschlag
doch einfach per Fax:
(0 47 61) 92 58-29



Am Hafen 10
27432 Bremervörde

Farbspritzen ohne Sprühnebel!

Mit **METACAP** Spritzpistolen



UMWELTPREIS 2000 der Hansestadt Rostock

http://www.metacap.de • E-Mail: Info@metacap.de
METACAP GMBH • Siemensstraße 9
23560 Lübeck • Tel. 04 51/5 82 00 91 • Fax 58 13 12

Dolezych
einfach sicher

Qualität setzt
sich durch!

Seile • Ketten • Hebebänder • Zurrgurte • Rundschiengen
Hebezeuge • Krane • Beratung • Prüfung • Wartung • Schulung

Hartmannstraße 8 • 44 147 Dortmund • Tel. 02 31/82 850
Fax 02 31/82 77 82 • www.dolezych.de • info@dolezych.de

K & H

KRAN-
UND HEBE-
TECHNIK

BAUSCHER
ARBEITSBÜHNEN • TELESKOPSTAPLER
Vermietung/Verkauf, neu und gebraucht
Tel.: (0 63 27) 97 25-0, www.bauscher-neustadt.com

Hoppe-Truck-Tanks
Das komplette
Dieseltankprogramm.
Einfach Katalog
runterladen unter
www.Hoppe-Truck-Tanks.de

Charlys
Kran-Anstreicherei

Wir streichen Krane
aller Art im auf- und
abgebauten Zustand!

Charly Betzemeier
Leopoldstr. 8, D-32657 Lemgo
Tel. 05261/15887 Fax 16798

www.krananstreicherei.de

DINO Lift
Werkvermietung Deutschland + Österreich

HEMATEC
Arbeitsbühnen GmbH

Zentralruf (03 51) 8 97 55 00
Fax (03 51) 89 75 50 55

www.hematec-online.de

RIEBSAMEN

Glasboy

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de

Kauf oder Mietservice

ARNOLD
Verladesysteme

Besser mit System

Unterstellbock „safety-jack“
für Trailer

Postfach 30 01 04 - D-70441 Stuttgart
Fon 0711-88 79 63-0-Fax 0711-81 42 83
www.arnold-verladesysteme.de

BAUMASCHINEN

einfach online bewerten

www.lectura.de



erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!



LECTURA
Fachverlag

Kleine **GROSS** im Heben

MINIKRANE

erobern in Deutschland
steigende Marktanteile



Vor nicht allzu langer Zeit wurden sie noch belächelt, die Minikrane, die zumeist über ein Raupenfahrwerk und einen Teleskopausleger verfügen und zunächst viele Betrachter über die vergleichsweise kompakten Abmessungen schmunzeln lassen.

Mittlerweile jedoch ist bei vielen Branchenkennern anstelle des Lächelns ein anerkennendes Staunen getreten. Grund hierfür: Die Leistungsfähigkeit der Minikrane, gerade bei räumlich anspruchsvollen Einsätzen, überzeugen die Hebe-Spezialisten sehr schnell. Im übertragenen Sinne gilt daher: Mit den Aufgaben wachsen die Geräte und mit den Geräten wachsen auch die Aufgaben. Was für die großen Krane gilt, trifft in gleichem Maße (natürlich) auch für die Kategorie der so genannten „Minikrane“ zu.

Behalf man sich vor der Existenz der kleinen Teleskopgeräte bei entsprechenden Lastfällen mit anderen, mehr oder weniger geeigneten Hebelösungen, so haben mittlerweile die Minikrane ihren sprichwörtlichen Einzug in verwinkelte Industrieanlagen und Gebäude gehalten und überzeugen dort ihre Nutzer mit vergleichsweise hohen Leistungen auf sehr kompaktem Raum.

Nur die Breite zählt

Das Erkennungsmerkmal der zumeist als Raupen ausgeführten Kompaktkrane stellen natürlich die Abmaße und hier besonders die Breite der Geräte dar. Dabei orientieren sich die stählernen



▲ GEFRAGTES ZUBEHÖR

Neben dem klassischen Haken setzen viele Unternehmen auf individuelle Anbaugeräte (hier ein Glasgreifer).

Kraftzwerge u. a. an gängigen Türmaßen. Die größeren Ausführungen hingegen erreichen inzwischen Dimensionen kleiner Bagger. Konkret starten die Minikrane bei maximalen Traglasten von etwa 1 t. Die entsprechenden maximalen Rollenhöhen liegen bei etwa 5 m – also vollkommen ausreichend für Montageaufgaben in kleineren Räumen. Die Obergrenze markieren Hebegeräte mit einer Traglast von immerhin 5 t, die dann über eine Hakenhöhe von maximal 16 m verfügen.



Hubarbeitsbühnen
Scherenbühnen (Diesel/Elektro)
Hochregalbühnen
Anhängerarbeitsbühnen
Gelenkteleskopbühnen (Diesel/Elektro)
auch mit Raupenfahrwerk
Teleskopbühnen
LKW-Arbeitsbühnen
Personenlifte



Minikrane auf Raupenfahrwerk
für Innen- und Außeneinsatz
Spezialzubehör
Vakuum-Glasheber
Vakuum-Paneelheber

WEMO-TEC

SICHER IN ALLEN HÖHEN!

BUNDESWEITE VERMIETUNG

WEMO-tec GmbH

Hotline +49 (0) 180 / 511 711 0

arbeitsbuehnen@wemo-tec.com

www.wemo-tec.com





▲ KOMPAKTE EINHEIT

Im Transportzustand glänzen die vergleichsweise kleinen Mobilkrane mit minimalen Abmaßen – gerade auch für das Passieren von Türen.



▲ IDEALER EINSATZBEREICH

Da, wo wenig Platz für das Arbeiten mit leistungsfähigen Hebegeräten vorhanden ist, fühlen sich besonders die Minikrane wohl.

Unterschiedliche Antriebsenergien

Ihrem originären Einsatzzweck entsprechend, sind die Minikrane optional mit emissionsarmen bzw. emissionsfreien Antrieben lieferbar. Grundsätzlich verfügen die Geräte natürlich über

einen klassischen Dieselmotor. Im Outdoor-Fall problemlos einsetzbar, können gerade Indoor-Aufträge bzw. Arbeiten in Innenräumen mit Publikumsverkehr den Einsatz von Gas- oder Elektromotoren erforderlich machen. Darüber hinaus bietet die Ausstattungsliste mancher Anbieter auch die optionale Bedienung der Geräte mittels Kabel- oder Funkfernsteuerung.

Die Anbieter

Imai

I-Colle Umberto, ☎ +39/04 38/43 01 71

Kegiom/Tele-Mini Lifttechnik GmbH

D-Hallbergmoos, ☎ 08 11/5 50 58 33

Maeda/Conmac

D-Langenhagen, ☎ 05 11/9 63 52-0

Maeda/Uplifter

D-Guteneck, ☎ 0 94 33/63 45

E-M-Kran, Maschinenbau Siegfried Riebsamen

D-Allmannsweiler, ☎ 0 75 82/7 91

Unic Mobile Cranes

D-Duisburg, ☎ 02 03/8 07 29 10

Zusatzausstattungen

Ohnehin hat sich die Liste der möglichen Zusatzausstattungen gerade im Laufe der letzten Jahre durch die bisherigen Einsatzfälle um zahlreiche, praxisorientierte Anbaugeräte erweitert. Als Beispiel sollen hier Vakuum-Aufnahmen für Glas- oder Verkleidungselemente genannt werden, die am Haken der kleinen Maschinen Platz finden. In jedem Fall darf man gespannt sein, welche Einsatzfelder sich die Minikrane in nächster Zukunft noch sichern werden.

Eine steigende Zahl von Vermietern aus dem Kran- und Hubarbeitsbühnen-Bereich ist von den spezifischen Vorteilen der teilweise sehr kompakten Hebegeräten überzeugt, sehen sie diese doch als ideale Ergänzung zu den zwar leistungsfähigeren, aber eben auch oftmals zu großen Mobilkranen an. Das Eroberungspotenzial der kompakten Nutzlastriesen ist dabei jedenfalls in den Bereichen Montage, Wartung und Reparatur vergleichsweise hoch, sodass letztendlich auch von steigenden Absatzzahlen bei den jeweiligen Anbietern ausgegangen werden kann.

	Typen- bezeichnung	max. Hublast (kg)	max. Hub- geschwindig- keit (m/min)	max. Hubhöhen (m)	max. Ausladung (m)	Motor- leistung (kW)	max. Fahr- geschwindig- keit (km/h)	Einsatz- gewicht (kg)	Bemerkun- gen/Breite (mm)
IMAI	SPD 160 C	800	20	5	4,2	5,9	3	1000	780
	SPD 265 C	1200	30	7	6	7,4	4	1700	800
	SPD 360 C	1800	30	9,3	7,6	–	4	2200	800
	SPD 500 C	1750	30	11	9,5	7,4	4	2800	1400
	SLM 1000	2000	40	13	13	15	4	4600	1400
KEGIOM	E 350	2050	18	8,5	6,79	9,6	3	1700	750
	E 350 Plus	2100	18	8,5	6,79	14	3	2400	750
	8700E1	2880	18	8,1	5,77	17,7	4,7	3520	1300
	8700E2	2800	18	10,1	7,63	17,7	4,7	3600	1300
	8700E3	2740	18	11,8	9,53	17,7	4,7	3670	1300
MAEDA/CONIMAC	8700E4	2690	18	16	13,71	17,7	4,7	3750	1300
	MC 104	995	8	5,5	5,3	5,5 E-M.	2,4	1050	Raupenfahrw.
	MC 285	2820	14	8,7	8,2	6,57 Diesel	2,2	1900	Raupenfahrw.
	MC 305	2980	14,5	12,52	12,16	15,2 Diesel	2,8	3950	Raupenfahrw.
	MC 405	3830	17	16,8	16	21,8 Diesel	3,3	5700	Raupenfahrw.
UNIC RIETSAMEN	LC 785	4900	12,5	16,35	14,52	40,5 Diesel	3,8	9700	Raupenfahrw.
	E-M-Kran	1820	–	6	5,8	10	6	1310	600
	P-M-Kran	2310	–	8	6	11,5	6	1610	600
	URW-094	985	17	5,6	5,2	5,5 (B, E, G)	2,3	1000	595
	URW-095	995	40	8,8	8,4	9,6 (B, D, E, G)	2,3	1850	600
	URW-295	2900	40	8,8	8,4	9,6 (B, D, E, G)	2,3	1850	600, LMB
	URW-295-S	2900	40	9,9	8,5	9,6 (B, D, E, G)	2,3	1850	600, LMB
	URW-376	2900	68	14,9	14,5	18 (D, E)	3	3850	1300, LMB
	URW-376-S	2900	68	16,5	13	18 (D, E)	3	3850	1300, LMB
	URW-506	3000	68	16	15,5	18 (D, E)	3	4840	1400, LMB
	Baumo-506-5	5000	68	19,6	16,5	18 (D, E)	3	4840	1400, LMB
URW-706	8000	88	22,5	18,6	25 (D, E)	3	7800	1600, LMB	

Maxi-Qualität. Mini-Preis. Körner Stapler

Die Top Kompetenz bei
Geländestapler • Teleskopstapler • Diesel • Gas • Kauf • Miete • Neu • Gebrauch • Leasing
Service und Wartung

KÖRNER
Gabelstapler

W. Körner GmbH
Tel.: 05303/9595-0 • Fax: 05303/9595-50
info@koernergabelstapler.de • www.koernergabelstapler.de





Einsatz der Firma Zeilinga aus Berlin: Arbeiten in einem U-Bahnschacht; Zugang nur über eine Treppe möglich.

MOBILKRANE **Schmale Kraftzwerge**

Erneut keine Frage der Größe! Auch wenn im Mobilkran-Bereich zumeist die XXL-Geräte im Rampenlicht stehen, so wird mit den kleineren Exemplaren das Geld verdient. Und die findet man dann häufig auch ganz real im Alltagsleben wieder.



Einsatz der Firma Wiesbauer aus Bietigheim-Bissingen: Austausch von einem Motor in einer Industrieanlage.

Eine typische Einsatz-Situation der Minikrane: die Fahrt durch die Garage eines Privathauses in den dahinter liegenden Garten. Dietling Körner, Geschäftsführerin der Unic & Mobile Cranes Körner GmbH in Duisburg und für den Vertrieb der englischen Unic-Raupenkrane zuständig, verweist gerne auf ein Beispiel, das die typischen Einsatzbedingungen der kompakten Raupen treffend auf den Punkt bringt.

Klein gegen groß

So stand ein Kunde vor dem Problem, auf der straßenabgewandten und damit schwer zugänglichen Seite seines Hauses einen Wintergarten zu errichten. Nun hätte man einfach einen ausreichend großen Mobilkran auf der Straße bereitstellen und den Wintergarten über das Dach an die vorgesehene Stelle liften

können. Die Herausforderung konnte und wurde dann aber tatsächlich auch anders gelöst. Durch die sichtbar kompakten Abmaße der Raupen war es dem Unic-Gerät möglich, durch das Garagentor und die rückwärtige -tür in den Garten des Kunden zu fahren, um dort nach der sicheren Aufstellung Teil für Teil des Anbaus zu montieren. Zweifelsohne werden die kleinen hydraulischen Helfer nicht aus reinem Selbstzweck eingesetzt. Entscheidend ist auch hier die Wirtschaftlichkeit.

Natürlich benötigt man für die schmalen Krane ein entsprechendes Transportfahrzeug und mindestens einen Bediener – bei einem klassischen Mobilkran ohnehin bei jedem Einsatz automatisch vorhanden. Wird aber beispielsweise die Sperrung einer Straße für den Einsatz eines größeren Gerätes nötig (Wirtschaftlichkeit) oder aber es ist beispielsweise

ein Hub innerhalb von Gebäuden notwendig (technische Möglichkeiten), so fällt schon im Vorfeld sehr schnell die Wahl auf die Raupe für den entsprechenden Auftrag.

Breites Programm

Derzeit bietet die Unic & Mobile Cranes Körner GmbH verschieden starke Raupekrane an. Die maximalen Hublasten bewegen sich dabei zwischen 995 und 6000 kg, die, je nach Modell, mit maximalen Hubhöhen zwischen 5,6 und 22,5 m verbunden sind – dann natürlich nicht mit den hohen Traglastwerten. Das Spektrum der höchsten Ausladung der lieferbaren Unic-Ausführungen liegt zwischen 5,2 und 18,6 m. Auch bei der Motorisierung machen sich selbstverständlich die unterschiedlichen Leistungspotenziale der unterschiedlichen Geräte bemerkbar. So besitzt das kleinste Modell, der URW-094 einen 5,5 kW starken Motor, während die größte Variante, der URW-706, einen Antrieb mit 25 kW besitzt. Übrigens sind die Unic-Modelle je nach Variante sowohl mit Diesel- als auch mit Benzin-, Gas- oder auch Elektromotor erhältlich.

Zu den besonderen Merkmalen der Miniraupen zählen natürlich die Dimensionen, beispielsweise die Breite der Geräte



Direkter Zugang: Durch das (vergleichsweise) geringe Einsatzgewicht von 1,85 t kann der URW-295 eine Fußgängerbrücke befahren.

Fotos: Unic

im Fahrzustand. So glänzt das kleinste Modell, der URW-094, mit einer Breite von gerade einmal 595 mm im Transportzustand – und ermöglicht so die Durchfahrt durch Türen oder schmale Eingänge.

Aufzugtauglich

Dem kommt natürlich auch das Einsatzgewicht zu Gute, das die Miniraupen befähigt, in ihrer kompaktesten Form auch schon mal einen Aufzug zu fahren, um so

für den nächsten Einsatz auf das Dach eines Hochhauses zu gelangen. Unter den Aspekt Sicherheit fallen bei den Unic-Ausführungen letztendlich auch die Zusatzausstattungen Funkfernsteuerung oder Lastmomentbegrenzer, die bei den Einsätzen Schäden an Personen oder auch Gebäuden beispielsweise wirksam unterbinden sollen – und somit auch keine unnötigen Unkosten und unwirtschaftliche Bilanzen verursachen sollen.

fh

LEAB Automotive GmbH
Thorshammer 6
24866 Busdorf

LEAB

Lösungen für mobile Stromversorgung

Tel.: 04621- 36 06 67
Fax: 04621- 36 06 69
info@leab.de

www.leab.de



Power für gehobene Ansprüche!

NEU

LEAB CLP Kombi
Batterieladegerät/
Sinus Wechselrichter 230 V

leistungsstark + leicht:

- 30 - 100 A
- 1.000 - 2.300 W
- 6,0 - 7,9 kg



Fordern Sie
den kostenlosen
LEAB-Katalog an!



Erleichterte Verrechnung

Der Hauptverband der deutschen Bauindustrie bietet die aktuelle Baugeräteliste neben der Druckform jetzt auch als CD und ab Mitte 2008 online an. Das vereinfacht die zwischenbetriebliche Verrechnung erheblich, da zur Integration in die kaufmännische Software strukturierte Daten in verschiedenen Formaten angeboten werden. Die BGL ist Grundlage für inner- und zwischenbetriebliche Verrechnung von Gerätekosten z. B. zwischen Niederlassungen, Baustellen oder ARGes. Deshalb wurden auch die Inhalte der BGL 2007 um Schalungen, Vermessungsgeräte und einen Verschleißteilekatalog erweitert. Die BGL enthält außerdem alle mobilen Maschinen und Geräte die im Baubereich eingesetzt werden. Infos und Bestellmöglichkeit unter www.lectura.de.



Jetzt auch auf CD:
Die Baugeräteliste des Hauptverbandes der deutschen Bauindustrie.

Foto: Lectura



Foto: Knut Siewert

Vereinfachter Transport: Eigentümer und Bediener sind bei Früh gleichermaßen von der Neuanschaffung begeistert.

Arbeit mit Spaßfaktor

Bauunternehmen Früh setzt Terex-Lader TL80AS ein

BAUMASCHINEN. Noch Wochen nach dem ersten Einsatz sind Eigentümer und Bediener gleichermaßen von ihrem neuen Terex-Lader begeistert: Friedrich Früh, der Chef des gleichnamigen Bauunternehmens, und Maschinenführer Peter Tissen loben den allradgelenkten Lader TL80AS als Arbeitsgerät

mit Spaßfaktor. Friedrich Früh führt sein Unternehmen im hohenlohisch-fränkischen Fichtenau-Gunzach in der fünften Generation.

Seit Jahrzehnten ist man in Gunzach von Terex-Schaeff-Maschinen absolut überzeugt. Die Zuverlässigkeit der Produkte werde ständig in Anspruch

Teleskopen unter Tage

TELESKOPGERÄTE Die K+S Kali GmbH ist ein weltweit tätiger Hersteller von Kali- und Magnesiumprodukten, die in Landwirtschaft und Industrie eingesetzt werden. Im Verbundbergwerk Hattorf-Wintershall wird unter Tage Kalirohsalz abgebaut. Dazu lieferte Kramer kürzlich fünf Allrad-Teleskopen 4009. Die Maschinen werden hauptsächlich zum Rückbau eingesetzt. Gänge und Strecken, in denen Salz abgebaut wurde, werden wieder verfüllt. Dies geschieht unter anderem durch die Einlagerung von Big Bags. Ihr Inhalt besteht aus Salzen und Filterstäuben aus Müllverbrennungsanlagen, die als Versatzbaustoffe die einschlägigen Anforderungen erfüllen. Die Big Bags werden durch den Schachtaufzug etwa 750 m in die Tiefe transportiert. Vom

genommen. Die Maschinen liefen wie „Uhrwerke“ – bei den Wartungsarbeiten mussten lediglich Verschleißteile ausgewechselt werden. Mit einer Hubkraft von 48000 Newton (N), einer Reißkraft an der Schaufelschneide von 45000 N sowie 3300 kg Kipplast und 1440 Nutzlast in der Lade-Schaufel ist der neue Terex-Allradlenker TL80AS ganz offensichtlich das passende Gerät für die Aufträge des Unternehmens Früh. „Wir benutzen den Radlader als großen Schubkarren auf der Baustelle und als Universalgerät, mit dem sich hervorragend Schotter und Humus verteilen und planieren lässt“, erklärt Friedrich Früh. Beim Kranauf- und -abbau werden mit dem TL80AS die Betongewichte verladen bzw. platziert. Begeistert ist der Unternehmer von der Kinematik, die mehr als 2 t Gewicht über die gesamte Hubhöhe exakt parallel stemmt.

Besonders dort, wo es eng zugeht, ist die Kompaktmaschine ideal, zumal bei dieser Neukonstruktion die Gesamthöhe auf 2480 mm „gedrückt“ wurde. „Damit können wir unseren Radlader auf der Lkw-Ladefläche bzw. im Abroller transportieren.“ Friedrich Früh kaufte den Allradlenker von Terex im Doppelpack mit einem Mobilbagger TW85 und ist wieder rundum zufrieden. Die Radlader-Serien von Terex werden in Crailsheim und damit fast vor der Haustür des Bauunternehmens Früh montiert.

Der Firmenchef, der für 22 Mitarbeiter Verantwortung trägt und mit seinem Sohn, dem Diplom-Ingenieur Marc Früh bereits einen Nachkommen im Betrieb hat, ist überzeugt, dass er mit den neuen Terex-Maschinen wieder die beste Wahl getroffen hat – und damit letztendlich auch für die kommenden Aufträge im Wohn- und Industriebau, im GaLaBau, im Sanierungs- sowie im Kernbohrgeschäft gut (aus-)gerüstet ist. Knut Siewert

Schacht aus werden sie mit einem Tieflader an den Verwertungsort gebracht. Dort wiederum kommen die 9-m-Teleskopen von Kramer zum Einsatz. Alle sind mit einer hydraulischen Ballenklammer ausgestattet, um die Big Bags problemlos zu platzieren. Drei Big Bags werden übereinander gestapelt. Um einen optimalen Anschluss an das Salzgestein zu erreichen, wird angefeuchtetes Salz in die Resthölräume geschleudert, das anschließend aushärtet. Die Herausforderung an die Teleskopen besteht darin, diese exakte Positionierung auch bei extremem Quer- und Längsgefälle zu meistern.

Mieten oder Kaufen Sie Qualität ...

UNIC
MINIRAUPENKRANE

Die schmalsten Minikrane der Welt!

- Traglasten **1,0 bis 6,0 t NEU!!**
- Breiten 595 – 1600 mm
- Hakenhöhen 5,5 – 22,5 m
- Eigengewichte 1000 - 8070 kg
- Funkfernsteuerung Standard
- Elektro- u. Gasantrieb optional



www.unic-miniraupenkrane.de

UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH
Generalimporteur UNIC Deutschland
Im- u. Export gebr. Mobilkrane
Tel (0 203) 80 72 910
Fax (0 203) 80 72 911

Rau Serta
Hydraulik

Zulassung auf allen Baustellen

... mit unseren **Sicherheitsventilen**

- ✓ Für alle Maschinentypen entwickelt.
- ✓ Komplette und ausführliche Montage- und Bedienungsanleitungen.
- ✓ Perfekter Einbau an der Maschine.
- ✓ Einfache Montage ohne Schweißarbeit.
- ✓ Konformität mit den geltenden Vorschriften der Europeanormen.

**FRAGEN SIE BEI UNS AN!
WIR BERATEN SIE GERNE**

DIE HYDRAULIKLÖSUNG NACH MASS

Tel : 07021/7377-0
Fax : 07021/7377-20
E-mail: info@rauserta.de

www.rauserta.de

Gemeinsame Arbeitsplattform

► Gardemann und Zoom schließen sich zusammen

VERMIETER. Gardemann Arbeitsbühnen GmbH, Alpen und Zoom (Deutschland) GmbH mit Hauptsitz in Frankfurt, beides Unternehmen der englischen Lavendon Group plc., schließen sich zusammen. „Zwei starke Partner bündeln ihre Leistungsangebote“, erklärte Gardemann-Geschäftsführer Maarten Mijnlief bei der Vorstellung des Vorhabens Mitte Januar. „Beide Unternehmen bringen ihr Können und ihr Wissen ein.“

Sowohl Gardemann als auch Zoom vermieten Arbeitsbühnen aller Art. Die Unternehmen werden den alten und neuen Markennamen Gardemann tragen. Ihr Sitz liegt im niederrheinischen Alpen. Dort werden Kundenbetreuung, Angebots- und Auftragsabwicklung, Logistik- und Störungsdienst sowie die Verwaltung für Deutschland gebündelt. Allen Mitarbeitern, die von Frankfurt nach Alpen wechseln wollten, wurde dort ein

Arbeitsplatz zur Verfügung gestellt. Der Zusammenschluss beider Unternehmen macht Gardemann nach eigenen Angaben nun zum bundesdeutschen Marktführer.

Die Kunden des „neuen“ Gardemann-Unternehmens sollen durch den Zusammenschluss handfeste Vorteile haben: Sie finden nun in über 40 Mietstationen eine noch breitere Auswahl unter mehr als 4500 Arbeitsbühnen. Die persönliche Betreuung vor Ort und auf den Baustellen soll noch intensiver werden.

Auch das internationale Netzwerk der Lavendon Group zahlt sich für Gardemann-Kunden aus: Das Mieten von Arbeitsbühnen im Ausland wird einfacher und der Erfahrungsaustausch mit Bühnenexperten über Ländergrenzen hinweg lässt manche interessante Idee für noch wirtschaftlichere Bühnenanwendungen erwarten. Neben der größeren Geräteauswahl und dem dichteren Stations-Netz soll



„Zwei starke Partner bündeln ihre Leistungsangebote“: Gardemann-Geschäftsführer Maarten Mijnlief bei der Vorstellung des Vorhabens Mitte Januar.

Fotos: Gardemann

ein zentrales Kunden-Service-Center mit 35 Beratungs-Experten für kompetente und schnelle Abwicklung sorgen. Fast drei Mal so stark wie das Beraterteam im Kunden-Service-Center ist die Mann-

Kompakter Zugang

Geda präsentiert branchenspezifische Bauaufzüge



HÖHENZUGANGSTECHNIK. Auch dieses Jahr ist der bayerische Bauaufzugshersteller Geda-Dechentreiter GmbH & Co. KG wieder auf der Dach+Holz in Stuttgart vertreten – und wird einen Teil seines Produktspektrums präsentieren. Dazu sollen Seilaufzüge, Zahnstangenaufzüge, der Geda-Lift und die Seilarbeitsbühnen zählen. Auf der bauma im vergangenen Jahr wurde ein neues Mitglied der Geda-Produktfamilie vorgestellt: Der kleine Geda 200 Z.

Der kompakte Aufzug ist dabei insbesondere für Handwerksarbeiten und Gerüstbauer gedacht. Auch in Stuttgart wird der Geda 200 Z zu sehen sein. Die leichte Bühne wiegt nur 44 kg und ist links sowie rechts um 90° schwenkbar. Bei einer Tragfähigkeit

von 200 kg und einer Hubgeschwindigkeit von 25 m/min fährt der Geda 200 Z bis zu einer Höhe von 35 m. Der Zahnstangenmast wird mit nur einem Rohr am Gerüst befestigt. Die Verankerungsabstände liegen bei 4 m. Das komplette Gerät benötigt am Boden

Kompakt: Bei einer Tragfähigkeit von 200 kg fährt der Geda 200 Z bis zu einer Höhe von 35 m.

Foto: Geda

Einheitlich: Ab sofort werden Gardemann und Zoom unter dem Namen Gardemann vermarkten.



schaft aus Fachberatern im Außendienst und der Leiter der Mietstationen.

Damit will Gardemann kundennahe und fundierte

Beratung über den wirtschaftlichen Einsatz moderner Bühnentechnik auf den Baustellen und direkt bei Kunden gewährleisten.

nur eine Stellfläche von 1,5 x 1,5 m. Durch den geringen Platzbedarf des Geda 200 Z ist z. B. das Beladen parallel zum Gebäude kein Problem. Durch das Schwenken der Bühne zum Gebäude ist das Entladen an der Etage perfekt gelöst. Das Geda-Entwicklungsteam hat den neuen Geda 200 Z service- und wartungsfreundlich konstruiert, d. h. alle Teile sind leicht zugänglich und praktisch in der Handhabung.

Der Geda 200 Z wurde unter Berücksichtigung der Wünsche verschiedener Kunden entwickelt und konstruiert. Sein Aufgabengebiet findet er in den folgenden Bereichen: Balkonsanierung (wenig Material, jedoch große Höhen), Turmgerüstbau (viel Material von einer Stelle), Flächengerüstbau/ Hochhäuser, etc.

Lasten heben und verfahren mit Elektro- oder Dieselantrieb
Tragfähigkeiten von 2 bis 90 t

Tragkraft: 40 t

K. H. Klütsch GmbH

Alte Kaserne 14
47249 Duisburg
Tel. +49 (0) 203/78 48 78
kluetsch.ing@t-online.de
www.kluetschgmbh.de



Für den Verkauf auf Zeit

>> www.vehiclebay.de <<



Partner für sicheres Arbeiten



PRÜF- UND REPARATURSERVICE
(mobil und stationär)

- ▶ Anschlagketten
- ▶ Hochziehbare Personenaufnahmemittel
- ▶ Höhensicherungsgeräte
- ▶ Horizontale und vertikale Anschlagvorrichtungen
- ▶ Lastaufnahmeeinrichtungen
- ▶ Persönliche Schutzausrüstungen gegen Absturz
- ▶ Rettungs- und Bergungsgeräte
- ▶ Winden, Hub- und Zugeräte

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000 durch Lloyd's Register of Quality Assurance



WIR KOMMEN · MIT SICHERHEIT

Am Lunedeich 139
D-27572 Bremerhaven
E-Mail: info@rolf-luebbe.de

Telefon (04 71) 9 62 90-0
Telefax (04 71) 9 61 20 03
www.rolf-luebbe.de



Ungewöhnliches Konzept: Die erste neue Manitou-Arbeitsbühne MANIACCESS 150 TP in Deutschland ging an den Arbeitsbühnenvermieter d. bollmeyer.

Foto: Manitou

übergeben. Gegründet wurde das Unternehmen 1983 von Dieter Bollmeyer, seit 2006 führt sein Sohn Lars die Geschäfte. Obwohl auf der Vermietung von Lkw-Bühnen das Hauptaugenmerk liegt, wird immer stärker versucht, spezielle Nischen-Geräte für den Markt bereitzuhalten. Als Mitglied der Organisation PartnerLIFT kann das Unternehmen auf über 4000 Maschinen zugreifen.

Lars Bollmeyer unterzeichnete den Kaufvertrag auf der bauma im Mai 2007. Die Entscheidung fiel leicht: „Die 150 TP ist allradgetrieben und schafft 35 Prozent Steigung. Die Neigungskorrektur von acht Prozent hält den Arbeitskorb auch dann noch waagrecht. Das macht sie zur optimalen Arbeitsbühne für Neubauten in Hanglage. Aber auch beim Tunnelbau

Optimal für Einsätze mit Gefälle

► Bollmeyer überzeugt von Manitous neuer Arbeitsbühne

HUBARBEITSBÜHNEN. Arbeiten in Hanglagen setzen besondere Bühnen voraus. Genau dafür ist die MANIACCESS-

Arbeitsbühne 150 TP konzipiert. Das erste Gerät dieses Typs in Deutschland wurde jetzt an den Verleih-Spezialist d. bollmeyer



MKG

Lade- und Montagekrane

MKG Maschinen- und Kranbau GmbH
Daimler-Benz-Straße 6 • D-49681 Garrel
Telefon (0 44 74) 8 97-0 • Fax (0 44 74) 8 97-10
E-Mail: info@mkg-krane.de
Internet: www.mkg-krane.de



wird sie gute Dienste leisten.“ Im Tunnelbau? Lars Bollmeyer erklärt: „Die meisten Tunnel haben ein Gefälle, bei Steigungen von über vier Grad sind die meisten Scherenbühnen auf ihre Stützen angewiesen. Das ständige Nivellieren der Bühnen kostet Zeit. Die 150 TP kann da klar ihre Vorteile ausspielen.“ Die Wirtschaftlichkeit und der große Arbeitskorb waren weitere Entscheidungskriterien. Eine ganze Tonne inklusive fünf Personen trägt die ausgefahren 6,5 m lange Plattform; die Arbeitshöhe beträgt maximal 15 m.

Seit dem Jahr 2000 ist das Unternehmen Kunde der Wasmus Gabelstapler GmbH aus dem 50 km entfernten Melle. Manitou-Vertragshändler Wasmus ist seit über 35 Jahren im Bereich Hub- und Transportgeräte tätig.

Synergieeffekte nutzen

ARBEITSBÜHNEN. Terex AWP (Arbeitsbühnen) und Terex Construction haben sich im englischen Coventry zusammengetan, um künftig Scherenarbeitsbühnen der Marke Genie herzustellen.

Das Werk in Coventry wird anfangs zwei Genie-Mini-Elektro-Scherenarbeitsbühnen – die GS-1532 und die GS-1932 – herstellen. Diese beiden Modelle bieten unter anderem einen inneren Wendekreis von Null, nichtmarkierende Reifen, einen stufenlosen Gleichstrom-Motor sowie 25 beziehungsweise 30 Prozent Steigfähigkeit. Dank des neuen Fertigungsstandortes in England werden die Lieferzeiten der Arbeitsbühnen von Genie Industries an seine Kunden in Europa verkürzt. Vorlaufzeiten werden sich deutlich reduzieren. Vor der Einrichtung der Montagelinien in Coventry wurden diese im Firmensitz von Genie Industries in Redmond, USA vollständig entwickelt und getestet.

Die völlig neue ERGO F

- Graphikdisplay standardmäßig
- Statusanzeigen
- Rückmeldung vorbereitet
- MEMORY-KEY-Technologie
- H-LINK programmierbar
- Einfache, doppelte oder dreifache Geschwindigkeit
- Wahlschalter
- Hohe Flexibilität
- Robust aber leicht
- Kostengünstig



Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und ergonomisches Handeln sind Ansprüche unserer Kunden, die HETRONIC mit der neuen ERGO F erfüllt, denn unser neues Top-Produkt wurde in enger Abstimmung mit unseren anspruchsvollen Kunden entwickelt. Der Einsatz unserer neuen ERGO F macht Maschinenbedienungen sicherer, effizienter und wirtschaftlicher – einfach komfortabler. ERGO F ist das Produkt welches weltweit neue Maßstäbe setzt und seine Anwender überzeugt. Sprechen Sie mit uns – wir stellen Ihnen gerne das jüngste Kind der bewährten HETRONIC-Familie vor.

www.hetronic.com

Adalbert-Stifter-Straße 2 · D-84085 Langquaid
Tel. +49 (0) 94 52/1 89-0 · Fax +49 (0) 94 52/1 89-201 · E-Mail: info@hetronic.de

HETRONIC
Deutschland

UNABHÄNGIG

auf der **BAUSTELLE**



LADEKRAN GESUCHT? Wer über keine Erfahrungswerte verfügt, steht vor einem harten Stück Arbeit, muss er sich doch in einem nahezu unübersichtlichen Angebot zurechtfinden. Am Markt agieren zahlreiche Hersteller, die zum Teil über 1000 verschiedene Krankonfigurationen anbieten. Hier den passenden Kran zu finden, ist alles andere als einfach.



LADEKRANE sind eine feste Größe in der
BAUSTOFF-LOGISTIK



▲ KLASSISCHES EINSATZGEBIET

In der Baustoff-Logistik läuft ohne Ladekran fast nichts mehr.



▲ LADEN UND SETZEN

In der Logistik von Betonfertigteilen spielt der Ladekran eine wichtige Rolle.

Das umfangreiche Angebot hat einen Grund: Ladekrane sind die Klassiker im Bereich der Ladehilfen und aus vielen Transportsegmenten nicht mehr wegzudenken. Sie geben dem Unternehmer Unabhängigkeit von externen Ladehilfen. Diese Unabhängigkeit ist in Zeiten zunehmender Just-in-time-Verkehre dringend notwendig. Aber aus der Not haben die Transportdienstleister längst eine Tugend gemacht. Ladehilfen wie der Ladekran erweitern das Dienstleistungsspektrum und sind für viele Kunden ein wichtiges Kriterium bei der Auswahl des Transportunternehmens.

Der Weg zum passenden Ladekran beginnt mit der Frage, wofür der Kran eingesetzt werden soll. Müssen wie in der Baustoff-Logistik Pflastersteine 20 m neben dem Lkw abgesetzt werden? Die benötigte Tragkraft muss also ebenso ermittelt werden, wie die notwendige Reichweite. Damit hat der Anwender zwei wesentliche Kriterien erfasst, die die Suche nach dem richtigen Kran deutlich eingrenzen.

Ein weiteres Kriterium ist aber auch das Eigengewicht des Krans. Gerade in gewichtssensiblen Transportsegmenten kommt es darauf an, den Kran so leicht wie möglich zu wählen. Die passende Dimensionierung eines Ladekrans wird immer wichtiger. Wurde früher der Kran für mögliche Eventualitäten schon mal eine oder zwei Nummern kräftiger gewählt, zählt heute jedes Kilogramm Nutzlast. Und da fällt es im wahrsten Sinne des Wortes ins Gewicht, ob ein Kran 1455 kg oder 1581 kg auf die Waage bringt.

Verschiedene Montagekonzepte

Unterschiede gibt es auch bei den Aufbaukonzepten. Während bei Solo-Fahrzeugen der Kran häufig hinter dem Fahrerhaus montiert wird, wird bei Hängerzügen aus Gründen der Reichweite die Heckmontage bevorzugt. Eine Sonderform sind Ladekrane, die auf der Ladefläche verfahrbar sind. Bekannt für dieses Konzept, das die Reichweite des Krans vergrößert, ist der niederländische Hersteller Kennis. Daneben bieten Terex-Atlas und Hiab entsprechende Konzepte an.

Hat der Anwender die notwendigen Parameter für „seinen“ Ladekran ermittelt, geht es darum, die Angebote der jeweiligen Hersteller zu prüfen. Dabei sollte jedoch nicht ausschließlich der Blick auf den Preis eine Rolle spielen.

In allen Gewichtsklassen gilt, dass der Kunde ein qualitativ gutes Produkt zum fairen Preis haben will. Daneben spielen weitere Kaufkriterien eine zentrale Rolle: Es muss ein guter Service-Partner in nächster Nähe und eine schnelle Teilverfügbarkeit im Schadensfall gewährleistet sein. Ähnlich wie bei Nutzfahrzeugen auch, machen immer mehr Kunden ihre Investitionsentscheidung von

einem leistungsfähigen Service abhängig. Hat der einmal enttäuscht, sind Kunden schnell bereit, trotz langjähriger Zusammenarbeit den Hersteller zu wechseln.

Vielseitige Möglichkeiten

Die Möglichkeiten, die sich durch einen Ladekran erschließen, sind vielfältig. Es haben sich verschiedene Einsatzfelder herausgebildet, auf die die Hersteller mit entsprechend spezifizierten Produkten reagiert haben. Dabei sind die Anforderungen höchst unterschiedlich.

Keine besonderen Anforderungen werden im Kommunaleinsatz an Ladekrane gestellt. Hier sind es vor allem leichte Baggerarbeiten und das Verladen von Baumaterial und Baumschnitt, für die die Ladekrane eingesetzt werden. Zum Einsatz kommen zumeist Standardkrane aus der leichten und mittleren Metertonnen-Klasse.

Etwas härter geht es in der Baustellen-Logistik zu, wenngleich hier in vielen Fällen auf stärkere Krane zurückgegriffen wird. Die sind notwendig, um auch Minibagger und andere Baumaschinen heben zu können.

Zu den klassischen Einsatzbereichen für Ladekrane zählt die Baustoff-Logistik. Hier gewährleistet der Ladekran Unabhängigkeit von externen Ladehilfen. Eine Besonderheit von Ladekränen für die Baustellen-Logistik sind die teilweise hohen Reichweiten. Die werden benötigt, um das Material dort abzusetzen, wo es gebraucht wird.

Schwere Ladekrane jenseits der 30-mt-Klasse sind vor allem bei Spezialisten gefragt. Hier geht es darum, teilweise schwere Komponenten zu entladen und zu montieren. Der Ladekran wird nicht selten zum Mobilkranersatz.

HERSTELLER-ÜBERSICHT

■ ■ EBERTZ LADEKRANVERTRIEBSGES.

Die Firma Ebertz Ladekranvertriebsgesellschaft mit Sitz in Köln ist ein reines Handelsunternehmen. Vertrieben werden Ladekrane der italienischen Hersteller PM-Krane und Maxi-Krane. PM-Krane bietet seinen deutschen Kunden über die Firma Ebertz ein breites Spektrum an Ladekränen von 20 bis 66 mt an.

■ ■ EFFER

Der italienische Hersteller aus Bologna wird in Deutschland durch den Vertriebs- und Servicepartner Westa Fahr-

www.westa-fahrzeugbau.de



MKG *Schwerste Last bestens durchdacht...*

WESTA Fahrzeugbau GmbH *Die Kranprofis von WESTA Fahrzeugbau lassen keine Kundenwünsche offen. Im Kranaufbau machen wir uns für Sie jetzt besonders stark... Ab sofort in Deutschland und bei uns*



Effer Partner für Service und Vertrieb
Wir bieten Ihnen eine kompetente Beratung, eine individuelle Problemlösung und ausgereifte Konzepte in grundsätzlich allen Bereichen wie Pritschen-Planen -und Kofferaufbauten, Ladekranaufbauten und Baustoffkranaufbauten, Ladebordwände, hydraulische Systeme, sowie Spezial- und Sonderaufbauten.

Info 07251-440490
Im Ochsenstall 16
76689 Karlsdorf
BAB Ausfahrt Bruchsal-Autohof



STAIGER Gruppe

■ Anschlagpunkte



Das Programm der Anschlagpunkte

Katalog anfordern

HANFWOLF

Seile + Hebeteknik · Folien + Verpackung



Potsdamer Straße 150-152 · D-33719 Bielefeld
Telefon: (05 21) 5 80 05-23 · Telefax: (05 21) 13 84 29 · E-Mail: r.mahne@hanfwolf.de



▲ AUF SICHEREN STAND ACHTEN

Beim Einsatz von Ladekranen sollte die Arbeitssicherheit im Vordergrund stehen.



▲ HEBEN UND GRABEN

Ladekrane sind auch für den Baustelleneinsatz qualifiziert.



▲ FERNGESTEUERTES KRAFTPAKET

Die Steuerung von Ladekranen erfolgt vielfach über Fernbedienungen.

zeugbau vertreten. Effer gehört zu den Full-Linern und bietet Modelle in verschiedenen Kategorien an. Das reicht von Leichtgewichten wie dem 30-3S, der für den Einsatz auf Transportern der 3,5-t-Klasse konzipiert wurde, bis hin zu Schwerlastkranen. Neu vorgestellt im vergangenen Jahr wurde der 470-8S, ein Ladekran der 45-mt-Klasse. Das Gerät verfügt über ein Endlosdrehwerk, ein neues Auslegerprofil sowie eine ganze Reihe von optionalen Verlängerungen.

■ FASSI

Der italienische Hersteller Fassi hat sich seit der Unternehmensgründung vor vier Jahrzehnten ausschließlich auf hydraulische Ladekrane spezialisiert. Diese Erfahrungen erkennen auch die Kunden an. Fassi verkauft pro Jahr über 9500 Marine- und Lkw-Ladekrane. Die Fassi-Palette reicht von der kleinen Ladehilfe, einem 1-mt-Kran, bis zum großen Lkw-Ladekran mit 150 mt.

■ HIAB

Das Programm der Hiab-Lkw-Ladekrane umfasst Krane mit jeder erdenklichen Ladekapazität. Mit dem XS-Konzept können Kunden ihren Kran nach Maß ordern und genau nach ihren spezifischen Wünschen und Bedürfnissen konfigurieren. Die Hubkapazität der Ladekrane von Hiab reicht von 1 bis fast 92 mt mit Reichweiten zwischen 2 bis 30 m.

■ HMF LADEKRANE

Auch der dänische Hersteller HMF bietet ein umfassendes Produktprogramm. In die Entwicklung der Krane fließen mittlerweile über 60 Jahre Erfahrung ein. In der Kranbranche hat HMF eine ausführliche Einsicht. Bei HMF sind Sicherheit, benutzerfreundliche Bedienung, niedriges Eigengewicht und große Hubkapazität Schlüsselwörter, die im ganzen Kranprogramm von 0,5 mt bis zu 72 mt zum Ausdruck kommen.

■ KENNIS HYVA

Der Name Kennis wurde insbesondere durch die „verfahrbaren Ladekrane“ ein Begriff im Transportbereich. Durch innovative Lösungen hinsichtlich der Langlebigkeit, Bedienerfreundlichkeit und Sicherheit wurde der Name weiter gefestigt. Die Einsatzbereiche sind fast grenzenlos und für die Be- und Entladung verschiedenster Materialien an den unterschiedlichsten Einsatzstellen geeignet.

■ ■ MKG MASCHINEN- UND KRANBAU

Individuelle Problemlösungen sind ein zentraler Bestandteil der Unternehmensphilosophie von MKG Maschinen- und Kranbau. Das niedersächsische Unternehmen fertigt ebenfalls ein breites Spektrum an Ladekränen. Neben normalen Ladekränen werden Baustoffkrane, Langarmkrane, Montagekrane, Pick-up-Krane und verschiedene Sonderkrane produziert.

■ ■ PALFINGER/EPILON

Unternehmensgruppe Palfinger mit Sitz im österreichischen Salzburg gehört zu den großen Namen der Branche. Der Konzern verfügt über Produktions- und Montagestandorte in Europa, Nord- und Südamerika sowie Asien. Das Stammprodukt ist der Lkw-Knickarmkran. In diesem Segment ist das Unternehmen mit knapp 150 Modellen und einem Marktanteil von über 30 Prozent Weltmarktführer.

■ ■ PENZ-KRAN AUSTRIA

Die Firma Penz wurde 1966 gegründet. Das Unternehmen beschäftigt sich heute hauptsächlich mit der Produktion von Lkw-Holzladekranen, Recyclingkränen, Forstkränen und dem Sonderkranbau wie z. B. Stationärkrane für den Holzumschlag, Spezialkrane für den Feuerwehreinsatz und Kranausrüstungen für Tunnelvortriebsmaschinen.

■ ■ TEREX-ATLAS

Gerade in der Baubranche genießt der Name Terex-Atlas im Segment der Ladekrane einen guten Ruf. Die Kran-Range bietet aber Lösungen, die weit über die Baubranche hinausgehen. Mit 150 Grundgeräten aus 33 Krantypen, Nutzlastmomenten von 13 bis 600 kNm und Reichweiten bis zu 30 m haben Atlas-Kunden eine große Auswahl. Alle Ladekrane sind für garantierte Sicherheit mit intelligentem ACM-System ausgerüstet.

■ ■ TIRRE KRANTECHNIK

Mit einer breiten Typen-Palette bietet Tirre Euro Ladekrane Komplettlösungen für Handel, Handwerk, Dienstleister und Industrie. Speziell entwickelte Zusatzgeräte machen Tirre Euro Ladekrane noch variabler und erschließen weitere individuelle Einsatzmöglichkeiten. Im Lieferprogramm des Herstellers befinden sich auch zahlreiche Baustoffkrane.



tuv
GEBÜD
HÜFFERMANN
Krandienst GmbH
Abschleppdienst
Bergungen

Ahilhorner Str. 89, 27793 Wildeshausen
email: info@hueffermann-krandienst.de
Tel.: 04431/994- 122 Fax.: - 249,
www.hueffermann-krandienst.de



K&H online
WWW.VEHICLEBAY.DE
WWW.VEHICLERENT.DE



WANNER
— heben — ziehen — sichern —
Aber sicher!

WANNER-Verzurtechnik

- ▶ sicher, robust & qualitativ hochwertig
- ▶ geprüft und zugelassen

Zurrgurte Zurrwinden
Zurrketten Anti-Rutsch-Matten
Zurrseile Zurrschnurpunkte

▶ direkt vom Hersteller!

**Katalog 7 für Zurrtechnik
neu erschienen!**

WANNER
— heben — ziehen — sichern —
Telefon (07 31) 8 03-0 · Telefax (07 31) 8 03-50
Postfach 60 40 · 89085 Ulm
Deggendorf · Telefon (09 91) 3 27 01
Karlsruhe · Telefon (07 21) 5 70 44 45-0
Stuttgart · Telefon (0 71 45) 40 48/49

WWW.WANNER-ULM.DE



DIE WELT zu Gast IM SAUERLAND

Hoher EXPORTANTEIL von gebrauchten
LADEKRANEN BEI HEBA



Auch wenn sie irgendwann einmal die Hallen des Herstellers in einem makellosen Outfit verlassen haben, so kommt doch für viele Ladekrane irgendwann einmal der Tag, an dem sie am Heck oder hinterm Fahrerhaus eines Lkw ihr wirtschaftliches Soll erfüllt haben.

Die weltweite Vermittlung entsprechender Gebrauchtgeräte hat sich das Unternehmen Heba im sauerländischen Lüdenscheid zur Aufgabe gemacht. Darum soll es den Knickarm-bewehrten Ladehilfen anders ergehen als ähnlichen Investitionsgütern. Nach einem harten und kargen Arbeitsleben werden sie ausgemustert. In den meisten Fällen überleben sie dabei sogar ihre einstigen Basisfahrzeuge. Zwar leiden viele von ihnen unter einem altersbedingten Verschleiß, doch prädestiniert sie ihr robuster Kern für ein zweites Leben – beispielsweise auf Märkten, deren Warenumschlag bis heute vielfach durch Handarbeit geprägt ist.

So hat die Mechanisierungswelle inzwischen selbst Länder wie Indien oder China erreicht, was naturgemäß erst einmal zu einer entsprechenden Nachfrage nach gebrauchten Geräten führt. Und genau hier sah auch Arnd Bruckhaus vor wenigen Jahren die Chance, durch ein gezieltes Aufkaufen ausgemusteter Ladekrane besonders ausländische Wünsche nach derartigen Hebegegeräten zu befriedigen.

Hohe Auslandsnachfrage

Auch wenn ein großer Teil der Geräte ins Ausland vermittelt wird, so kann der gelernte Energieelektroniker doch auch für den einen oder anderen Ladekran innerhalb der Landesgrenzen einen Interessenten finden. In der Regel handelt es sich übrigens um Ladehilfen, die im Rahmen einer Neuanschaffung von den entsprechenden Händlern in Zahlung genommen worden sind. Genau diese Verkaufsstützpunkte und Partner sind es auch, die beispielsweise die Montage von vermittelten Neu- oder Gebrauchtgeräten übernehmen. Dabei muss es übrigens

LKW-AUFBAU-KRANZANGE

probst
Greiftechnik · Verlegesysteme

Lieferbar
in nur
10 Tagen



Spitzenqualität
zum Spar-Tarif!



Das **breiteste** Programm an greif- und verletechnischer Ausrüstung für Baugewerbe und Baustoffindustrie. **WELTWEIT**

probst Gottlieb-Daimler-Straße 6
D-71729 Erdmannhausen
Tel. (+49) 07144-3309-0 · Fax (+49) 07144-3309-50
E-mail: info@probst.eu · Internet: www.probst.eu

K&H ONLINE

WWW.VEHICLEBAY.DE



▲ ARND BRUCKHAUS VON HEBA...

...setzt in hohem Maße auf die weltweite Vermarktung gebrauchter Ladekrane.



▲ OB NEU ODER GEBRAUCHT

Gerade hochwertige Anbaugeräte wie Ladekrane eignen sich oftmals für eine zweite Einsatzdauer.



▲ NEUE MÖGLICHKEITEN

Nach dem Umzug auf ein neues Areal können die Geräte jetzt schon mal optisch und mechanisch aufbereitet werden.

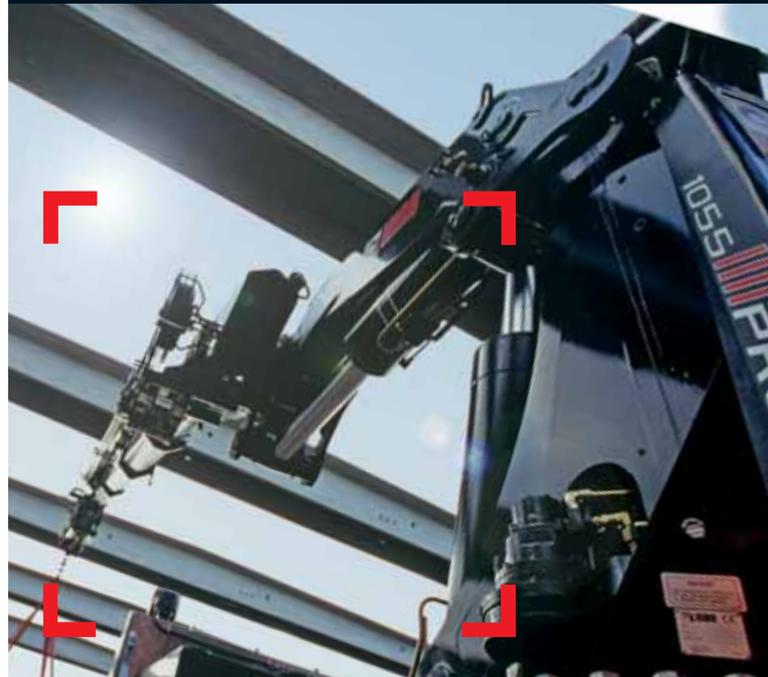
nicht automatisch der altersbedingte Verschleiß sein, der einen Ladekran in den Heba-Verkaufslisten erscheinen lässt. Auch mehr oder minder schwere Schäden oder einfach geänderte Anforderungen an den Kran im bisherigen Fuhrpark können zu einer Veräußerung der Ladehilfe führen.

Wechselnde Marktanforderungen

Bei einem entsprechend hohen Exportanteil registriert Bruckhaus natürlich die teilweise doch recht kurzfristigen Verschiebungen in den jeweiligen Märkten, die Laien und Fachleute hier zu Lande selbstverständlich interessiert zur Kenntnis nehmen. Da werden von den ausländischen Kunden plötzlich verstärkt Langarm-Ausführungen aus dem Baubereich nachgefragt und ebenso kurzfristig sind dann wiederum Holzladegeräte der Renner im Gebrauchsgeschäft.

Dazu kommt auch die wechselnde Bedeutung der einzelnen Märkte. Standen in den vergangenen Jahren insbesondere bestimmte südeuropäische Märkte im Mittelpunkt des Vermittlungsgeschäftes, so liegen heute die Schwerpunkte der Verkaufsaktivitäten mit Osteuropa, Asien oder auch Mittel- und Südamerika fast gleichmäßig weltweit verteilt. Für Arnd Bruckhaus immer interessant – und mit den hiesigen Marktkenntnissen nicht immer rational erklärbar: die Vorliebe ausgesuchter Länder für ausgesuchte, weltweit gesehen, durchaus exotische Marken.

Eine Erkenntnis, die eben auch Bestandteil der mittlerweile mehrjährigen Vermittlungstätigkeit des Sauerländers ist. Zu den ungeplanten, aber umso wertvolleren Effek-



ten der weltweiten Vermarktung der Ladekrane gehört die gezielte Nachfrage der Kunden nach Detailinformationen der offerierten Geräte – die sich natürlich in den technischen Datenblättern der Hersteller wieder finden. Das Ergebnis der oftmals durchaus intensiven Nachforschungen: Zahlreiche Aktenordner mit den Spezifikationen unzähliger, jemals produzierter Ladekrane bekannter, aber eben auch unbekannter oder nicht mehr existierender Hersteller.

Kameraüberwachtes Angebot

Und in einem weiteren Punkt will Bruckhaus in kurzer Zeit den Service für seine (möglichen) Kunden noch weiter verbessern: Da der Ladekranexperte, wie viele Interessenten auch, die Erfahrung gemacht hat, dass oftmals angebotene Geräte überhaupt nicht mehr verfügbar sind, oder niemals verfügbar waren, werden derzeit auf dem Lüdenscheider Firmengelände zwei Web-Cams installiert, um so den Käufern aus aller Welt über einen entsprechenden Web-Zugang die Aktualität der Offerten garantieren zu können.

Ebenso vielfältig wie die Kundschaft und die späteren Bestimmungsländer stellt sich übrigens auch der Transport der vermittelten Gebrauchtgeräte mit dem Standort Lüdenscheid dar. Normalerweise können die Krane mit herkömmlichen Lkw, beispielsweise Planenaufleger, ihren Weg in den Export antreten. Bei den größeren Ausführungen jedoch, die vielfach aus Skandinavien stammen, sind durchaus Open-Top-Container für den Abtransport notwendig. Und hier verspürt auch Arnd Bruckhaus den derzeitigen Container-Boom – weil die gefragten Boxen nur schwer zu beschaffen sind.

Vorteile durch weltweite Marktpräsenz

Durch die hohe Improvisationskunst gestaltet sich die Aufarbeitung der älteren, noch nicht so hoch technisierten Krane in den entsprechenden Export-Ländern recht einfach.

Hier zu Lande steht und fällt der Verkauf von Neugeräten jedoch mit dem Service. Da scheint es allerdings nur ein Frage der Zeit zu sein, wann die ausländischen Märkte in zunehmendem Maße einerseits von technisch hochwertigen Ladekranen aus Neubeschaffungen, andererseits von den entsprechenden Gebrauchtgeräten aus (dem westlichen) Europa durchdrungen werden. Nicht weiter verwunderlich, sind doch insbesondere zwei Marken weltweit vertreten, auf deren Vertriebs- und Servicenetze schließlich auch gerne die Kunden von Gebrauchtgeräten zunehmend bei der Instandsetzung und Wartung zurückgreifen. fh

Erfolg von großer Tragweite.

Der XS 1055: Das neue Hiab-Flaggschiff

- » Größter und längster Hiab: Der XS 1055
- » Einzigartig: 10 hydraulische Ausschübe
- » 9 Hochhaus-Etagen mühelos erreichen!
- » Maßgeschneiderte Arm-Systeme:
 - Powerarm für Containerumschlag
 - Standardarm für große Reichweiten
- » BDA-Funktion: Der geniale Parkassistent für sicheres und automatisches Aus- und Einfalten
- » Umweltbewusste Energiebilanz dank regenerativer Hydraulik!
- » ...und vieles mehr!



Hiab GmbH

D-30851 Langenhagen · Tel. 0511/77 05-0 · Fax 77 05-1 32
hiab.langenhagen@hiab.com · www.hiab.de

Friedrich Albrecht:
„Mit dem PK 150002
und angebaurem Fly-
Jib können wir Material
in Höhen bis zu etwa
36 m anliefern; alterna-
tiv auch über Gebäude-
kanten hinweg!“



LADEKRANE **Ein Ladekran macht mobil**

Die Schwerlastbranche hat sich weltweit zu einem florierenden Dienstleistungsgewerbe entwickelt. Doch mit den drei Funktionen anheben, hochziehen und absetzen eines klassischen Mobilkrans ist die Aufgabe in vielen Fällen nicht zur Zufriedenheit des Auftraggebers erledigt.

Schweres Material muss oft über Dachkanten hinweg oder durch Fenster- und Türöffnungen in Gebäude und Hallen hinein gekrant werden. Forderungen, die mit einem starren Armsystem nicht realisierbar sind. Diese und eine Reihe weiterer Gründe führten dazu, dass sich Palfinger nach der positiven Resonanz auf den PK 100002 noch einen Schritt weiter in die Schwerlastliga hinein bewegt hat: Der PK 150002 mit einem

Hubmoment von 116,8 mt ist derzeit das „Flaggschiff“ der Palfinger-Kranflotte.

Spricht man mit Schwerlastspezialisten, die den Markt und das Angebot an Kranen und Hebemitteln genau verfolgen, kristallisieren sich nach Aussage der Salzburger die Vorteile eines schweren Knickarmkranes im Vergleich zum herkömmlichen Mobilkran sehr schnell heraus. Beweglichkeit, Schnelligkeit und

Fotos: Palfinger



Multifunktional:

Das Buchloer Bauunternehmen Albrecht nutzt den PK 150002 von Palfinger für eine Vielzahl von Arbeiten auf den jeweiligen Baustellen.

variable Anwendung sprechen pro Ladekran. Entscheidend ist z. B. für viele Anwender, dass beim Knickarmkran je nach Aufbau auf der Ladepritsche sogar noch Platz für den Transport von Material bleibt. Hinzu kommt, dass der Ladekran mit einer höheren Marschgeschwindigkeit von 80 km/h zum Einsatzort fährt und dort wesentlich schneller aufzubauen ist. Ferner schätzen Schwerlast-Profis die höhere Beweglichkeit und bei innerstädtischen Transporten den Vorteil, meist ohne behördlich zu genehmigende Absperrungen arbeiten zu können.

Der Ladekran beansprucht eindeutig weniger Platz als ein Mobilkran, da die Kransäule nicht über die Fahrzeugaußenkante hinausschwenkt. Die schnellere Arbeitsgeschwindigkeit, das gleichzeitige Fahren mehrerer Funktionen und die vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten durch Zusatzgeräte sind weitere Argumente, die für den Ladekran sprechen. Speziell die neuen Fly-Jibs von Palfinger überzeugen durch ihre einmalige Bewegungsgeometrie. Sie sind nach oben um bis zu 25° überstreckbar und mit bis zu sechs Ausschüben ausgestattet. Damit werden selbst extrem schwierige Anlaufstellen ohne Zeitverzögerung erreicht.

Bauunternehmen nutzt die Multifunktionalität

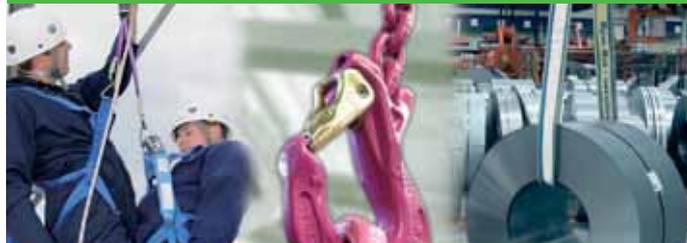
Überzeugende Gründe, die das Bauunternehmen Friedrich Albrecht (Inhaber Gerhard Albrecht) aus Buchloe dazu veranlasst hat, den Maschinenpark mit einem PK 150002 aufzustocken. Der Schwerlastkran ist auf einem vierachsigen Mercedes Actros 4144 aufgebaut und verfügt neben einem Fly-Jib über einen Personenförderkorb.

„Wir nutzen das Fahrzeug selbst, bieten es aber auch zur Vermietung an“, erläutert Inhaber Gerhard Albrecht. „Arbeitsschwerpunkte sind derzeit neben Pflaster- und Kanalarbeiten Sanierungen und Reparaturen an Gebäuden. Mit dem PK 150002 und angebautem Fly-Jib können wir Material in Höhen bis zu etwa 36 m anliefern; alternativ auch über Gebäudekanten hinweg. Der Personenförderkorb, mit wenigen Handgriffen am Fly Jib befestigt, erspart uns in vielen Fällen das Aufrüsten von Gebäuden.“

Gepflegter Betriebshof

Wer zum ersten Mal auf den gepflasterten Bauhof des Familienbetriebs fährt oder einen Blick in die Maschinen- und Fahrzeughallen wirft, fühlt sich in eine andere Welt versetzt. Alle abgestellten Materialien sind sauber auf Paletten gelagert, alle Gerätschaften blitzblank. Senior-Chef Friedrich Albrecht ist stolz auf seine heilige Ordnung. „So sehen auch unsere Baustellen aus. Man muss jederzeit auf alle Materialien und Hilfsmittel Zugriff haben und das geht nur mit Sauberkeit und Ordentlichkeit.“

strenge



Heben & Zurren – mit System · www.strenge.de



Für den Verkauf auf Zeit

>> www.vehiclebay.de <<

GEBRAUCHTKRANE direkt vom HERSTELLER!



Ihre Ansprechpartner bei
Manitowoc Crane Group Germany GmbH:

Christa Gouazé Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-32
Mobil: +49 (0) 1 71/5 50 13 47

Sven Hugger Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-68
Mobil: +49 (0) 1 60/98 94 77 77

www.manitowoccrane.com

GROVE



Maschinenhaus erreicht: Für die Einhaltung der Achslasten koppelte man eineinhalb Achslinien nebeneinander.



SCHWERTRANSPORTE

Schwerlast-Ticket für die Bahn

Anfang Dezember wurde der in Charlotte (North Carolina) von Siemens gefertigte Generator in Antwerpen (Belgien) von einem Hochseeschiff übernommen und in ein Schwergutbinnenschiff umgeschlagen. Die weitere Reise führte über den Rhein-Main-Donau-Kanal und weiter auf der Donau bis in den Felbermayr-Schwerlasthafen nach Linz. „Dieser Teil des Transports war fest in der Hand unserer Niederlassung in Nürnberg unter der Leitung von Boris Albl, die als Gesamtauftragnehmer auch gesamtverantwortlich für dieses schwierige Projekt war“, kommentiert Wolfgang Schellerer, Geschäftsführer der Felbermayr Transport- und Hebeteknik, der damit auch bestens über das außergewöhnliche Projekt informiert war.

Die Abteilung Hafen-Lagerei organisierte den Umschlag im Linzer Schwerlasthafen. Dazu wurde der Generator zunächst mit dem Portalkran vom Schiff ausgeladen und auf so genannten

Bongossi-Hölzern zwischengelagert um anschließend auf einen 32-achsigen Spezialwaggon des Felbermayr-Bereiches ITB (Internationale Tieflader-Bahntransporte) umgeschlagen zu werden.

Schiene statt Straße

„Auf der Straße wäre der 348 t schwere Generator mit einer Breite und Höhe von rund 4 m nicht genehmigungsfähig gewesen“, nennt Schellerer die Gründe für den Schienentransport auf dieser verhältnismäßig kurzen Distanz von 80 km, zwischen Linz und Timelkam. Aber auch der Schienentransport für diesen schweren Brocken forderte die Mitarbeiter der ITB – denn mehr als 600 t Gesamtgewicht können auf der Schiene nicht transportiert werden. Um den Transport aber dennoch realisieren zu können, war der Bau eines speziellen Ladegeschirrs notwendig.

Rund einen Monat dauerte die Reise eines 348 t schweren Generators von Antwerpen bis Timelkam in das neue Gas- und Dampfkraftwerk der Energie AG in Oberösterreich. Dazwischen lagen rund 1000 km auf den Verkehrsträgern Wasser, Schiene und Straße, die allesamt von Felbermayr als Generalbeauftragter gemanagt wurden. Highlight des Transports war die größte und schwerste Bahnreise Europas – durchgeführt vom Felbermayr-Bereich ITB.

Erneutes Umschlagen auf dem Kraftwerksgelände: In Timelkam nahm die Felbermayr-Schwermontage Deutschland den Generator mit einem 1000-t-Hubgerüst in Empfang.

Fotos: Felbermayr

„Von der ersten Zeichnung bis zur Fertigstellung des Ladegeschrirs in Leichtbauweise verging ein Jahr. Die besondere Herausforderung dabei war ein Gewichtslimit von 40 t für das Ladegeschrir und darüber hinaus auch das auf der Fahrtstrecke von Linz nach Timelkam zur Verfügung stehende Lichtraumprofil einzuhalten“, erläutert ITB-Bereichsleiter Thomas Grabuschnigg.

Hubgerüst und Schwerlastmodule

In Timelkam angekommen, wurde der Generator von den Mitarbeitern der „Felbermayr-Schwermontage Deutschland“ mitsamt eines 1000-t-Hubgerüsts in Empfang genommen. Mit diesem Hubgerüst galt es, das Herzstück des neuen Kraftwerkes auf ein Straßenfahrzeug umzuschlagen und anschließend ins Maschinenhaus zu transportieren. Dazu war aufgrund der vorgeschriebenen Achslastbeschränkung im Kraftwerksgelände ein zwölfschiger Spezialtieflader erforderlich, dessen Module eineinhalb-fach nebeneinander gekoppelt wurden (3-file Technik). Die Montage erfolgte letztendlich mit dem Hallenkran.

Über 350 neue und gebrauchte **Nutzfahrzeuge** *vorrätig*

Wir sind am Ankauf Ihres gebrauchten Nutzfahrzeuges interessiert!



2-4-achsige Schwerlast-Sattelzugmaschinen, neu und neuwertig, sämtliche Fabrikate!



3-6-achsige Satteltieflader in Niedrigbauweise mit Curtainsider-Aufbau, 800 mm Ladehöhe, anheb- und verbreiterbar aus ca. 4600 mm



teleskopierbar

2-6-achsige Sattelaufleger, mit Rungen oder Bordwänden, auch als Megatrailer lieferbar!



teleskopierbar

2-8-achsige Satteltieflader, hydr. oder nachlauf gelenkt

– Große Auswahl an SZM vorrätig (Finanzierung möglich) –



NUTZFAHRZEUGE GmbH
– zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000

Heegstraße 6-8
45356 Essen-Borbeck
Telefon: (02 01) 61 67-0
Telefax: (02 01) 61 67-161
info@es-ge.de · http://www.es-ge.de



ZOPF

mit Sicherheit!

GEORG ZOPF GmbH+Co
Wehrstraße 10
32549 Bad Oeynhausen
Postfach 10 13 55
32513 Bad Oeynhausen
Telefon 0 57 31 / 53 05-0
Telefax 0 57 31 / 53 05-40
e-mail: info@zopf.de

Hamburger Freischwimmer

► In Hamburg ist der Startschuss für die Hochbau-Arbeiten am neuen Konzerthaus gefallen. Der Hamburger Kranbetreiber Thömen übernimmt die nicht immer einfache Aufgabe, die Obendreher-Krane auf der Baustelle am Elbufer zu montieren. Dass es sich dabei um keinen alltäglichen Job für den LTM 1500-8.1 handelte, zeigte nicht nur die kuriose Art der Anreise, dafür sorgte auch die Elbe mit ihrem von den Gezeiten abhängigen Wasserstand. Rund 3,6 m hebt oder senkt sich die Wasseroberfläche alle sechs Stunden. Jede Minute ändert sich also der Pegelstand um 1 cm. Das erforderte ein sehr aufmerksames und präzises Steuern der Last, vor allem, wenn deren Montage längere Zeit in Anspruch nimmt.



Anspruchsvoll: Montagearbeiten durch einen Liebherr LTM 1500-8.1 auf einem Schwimmponton.

Foto: Liebherr



Rekordwerte auf englischen Straßen: Insgesamt 500 t betrug das Gesamtgewicht dieses Schwertransportes des Gussgestells durch Collett Heavy Transport.

Foto: Scheuerle

Englisches Schwergewicht

► Werkstück mit 500 t auf britischen Straßen unterwegs

SCHWERTRANSPORTE. InterCombi-Fahrwerke von Scheuerle waren jetzt in einer ganz besonderen Konfiguration auf der britischen Insel im Einsatz. So galt es, das hier jemals größte, schwerste und in einem Teil produzierte Gussteil mit einer Masse von 315 t durch England zu transportieren.

Dabei wurde das Schwergewicht vom englischen Spezialtransportunternehmen Collett Heavy Transport Ltd. vom Produktionswerk der Sheffield Forgemasters Ltd. zum Verschiffungshafen Goole transportiert. Von dort aus wurde das Gussteil auf dem Seeweg nach Antwerpen geschickt. Im Einsatz waren Schwerlast-Kombinationsfahrwerke des hohenlohischen Spezialfahrzeugherstellers Scheuerle. Insgesamt 500 t brachte der 48 m lange und 6,7 m breite Schwerlastkonvoi auf die Straße. Damit das Gewicht gleichmäßig verteilt werden konnte, hat der englische Transporteur Collett Schwerlastfahrwerke aus der InterCombi-Baureihe von Scheuerle eingesetzt.

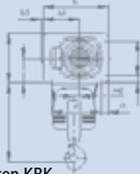
Das besondere an der Kombination war die Zusammenstellung aus 3 m

breiten Pendelachsfahrwerken, die seitlich um so genannte „Spleiteinheiten“ verbreitert wurden. Dabei handelt es sich um „halbe“ Kombinationseinheiten, mit denen eine dritte Pendelachsreihe angekoppelt und die Fahrzeugbreite auf 5 m vergrößert werden konnte. So waren bei diesem Transport 18 Achslinien mit jeweils drei Pendelachsen im Einsatz. Die Schwerlast-Kombinationsfahrwerke rollten damit auf insgesamt 216 Rädern, die von Schwerlastzugmaschinen gezogen und geschoben wurden.

Collett Heavy Transport Ltd. verfügt derzeit als einziges Schwerlastunternehmen in West Europa über die nötige Spezialausrüstung für die so genannte 3-file-Fahrt aus dem Hause Scheuerle. Der Transport verfügte über das größte Gesamtgewicht, das die englische Schwerlastspedition Collett je auf englischen Straßen bewegt hat.

So mussten auch Umwege gefahren werden, da die Last, wie so oft in ähnlichen Fällen, für einige Brückenbauwerke auf der direkten Route zu hoch war.

*Innovative Lösungen
bewegen die Welt!*



Das Fördertechnik-Lieferprogramm:

- ▶ Hubwerke ▶ Laufkatzen ▶ Elektrokettenzüge ▶ Kranbaukasten KBK
- ▶ Säulen- und Wandschwenkkrane ▶ Standard-Brückenkrane ▶ Sonderkranbau
- ▶ Kranausrüstungen ▶ Generalüberholung ▶ Überholung Reparaturen
- ▶ Serienbausteine für Fahrwerkskonstruktionen im Maschinen- und Anlagenbau
- ▶ Inspektion, Wartung, Montage und Instandsetzung ▶ Schaltschrankbau
- ▶ Krane und Transportanlagen für Verzinkereien

Die Vertragspartner:

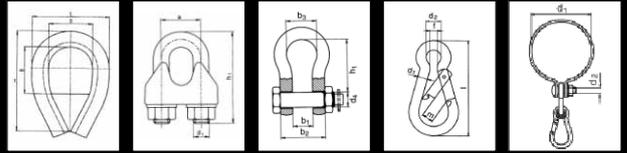
- ▶ Demag ▶ Vahle ▶ Wampfler u. a.

24-Std.-Lieferservice
(0 27 37) 5 01-0
95% aller Maschinen, Bau-
und Ersatzteile auf Lager



Erich Schäfer KG Elektro Maschinen
Käner Straße 11 · 57074 Siegen · Telefax (0 27 37) 5 01-100
E-Mail: info@e-schaefer-kg.de · Internet: www.e-schaefer-kg.de

FRIEDRICH HÖPPE®



Mit Höppe findet jedes Seil ein gutes Ende
www.kauschen.de

**Die Fach-
zeitschrift**

K&H Verlags-GmbH

Am Hafen 10
27432 Bremervörde
Telefon 0 47 61/92 58-0
Telefax 0 47 61/92 58-29

ZURRfix
HEBE + ZURRGURTE

- Hebegurte
- Gurtgehänge
- Rundschlingen
- Kettengehänge
- Kantenschutz
- Schulungen



"Nix so fix wie ZURRfix"

ZURRfix GmbH Hebe- und Zurgurte
Hermann-Köhl-Str. 2 D-89160 Dornstadt bei Ulm
Tel. 0049 (0)7348 200 50 Fax 0049 (0)7348 200 555
www.zurrfix.de info@zurrfix.de

www.kran-und-hebetechnik.de

**K&H
online**

www.vehiclebay.de

www.vehiclerent.de

MAEDA – minikrane weltweit Nr. 1



conmac
INTERNATIONAL
www.minikrane.de

VERKAUF · MIETE · LEASING
CONMAC GmbH
30853 Langenhagen/Hannover
Telefon: (05 11) 96 35 20

**Sicher
heben
leicht
bewegen!**



HTS

Maschinenheber, Transportfahrwerke und Anschlagpunkte* von HTS sind ideale Helfer beim innerbetrieblichen Maschinen- und Werkzeugtransport.



HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH
Ringstraße 28 70736 Fellbach Telefon 0711-3426679-0 Telefax 3426679-99
www.hts-direkt.de info@hts-direkt.de

ECO-Jack®
ECO-Skate®
ACTEK®
..the load moving experts

Vom Seilerhandwerk zum Industrieunternehmen

► Spezialitäten von Carl Stahl München sind Lastaufnahmemittel

SAFETY. Auf eine lange Tradition im Bereich der Ladungssicherung und Lastaufnahmemittel kann das Münchener Unternehmen Carl Stahl zurückblicken. Reichen die Wurzeln bis in die Mitte des 17. Jahrhunderts zurück, profitiert heute die Entwicklung und Fertigung von Lastaufnahmemitteln von der langjährigen Erfahrung der Mitarbeiter. 1994 schloss sich der Spezialist der Carl-Stahl-Gruppe an.

Die Geschichte des Unternehmens geht zurück bis in das Jahr 1629 (Seilerei in der Ledererstraße) und es ist damit eines der ältesten Münchener Unternehmen. Im Jahre 1839 ging der Betrieb in den Besitz der Familie Joseph Schwaiger über. Nach dem Tod von Joseph Schwaiger führte dessen Witwe zusammen mit ihrem Sohn Karl das Geschäft weiter. Sie erweiterten die Firma um eine neue Produktionsstätte, ein Verkaufsgeschäft, eine Fabrik und ein Grundstück in Daglfing.

Unter ihrer Leitung nahm der Erfolg von „Schwaiger's Witwe“ ungeahnte Formen an. Karl Schwaiger wurde für seine Leistungen sogar der Titel „Königlich Bayerischer Hofseilermeister“ verliehen. 1924



Kundenspezifisches am laufenden Band: Die Carl Stahl GmbH München hat sich bei der hauseigenen Entwicklung und Fertigung ganz auf Lastaufnahmemittel konzentriert.

Fotos: Carl Stahl München

übernahm sein ältester Sohn Hans Schwaiger die Leitung des Unternehmens. Da bei einem Bombenangriff 1944 das Stammhaus und die Fabrik völlig zerstört wurden, entstand als Konsequenz ein Neu- und Ausbau des Unternehmens auf dem früher gekauften Gelände in Daglfing.

Hans Schwaiger war es auch, der das Unternehmen um die Bereiche Antennen- und Maschinenbau erweiterte.

1986 trat Rupert Hutterer in die Geschäftsführung ein. Unter seiner Führung wurde „Schwaiger's Witwe“ umstrukturiert und modernisiert. Seit dem

One-stop-shopping mit Tradition

ZUBEHÖR. Tradition und Fortschritt prägen die Unternehmenspolitik der Drahtseilfabrik Gebrüder Wanner GmbH mit Sitz in Neu-Ulm, die im Jahre 1872 vor über 135 Jahren gegründet wurde. Aus einem ehemaligen Handwerksbetrieb entwickelte sich ein Unternehmen, das zu den führenden in der Seil-, Anschlagmittel- und Zurrmittelbranche zählt. Durch ständige Neuentwicklungen wird der Erfolgskurs der Gründergeneration nach Aussage des Unternehmens konsequent fortgesetzt. Neben kompetentem Personal, auch vor Ort beim Kunden im Service und Montagebereich, bilden

135 Jahre Hebetchnik von Wanner

diese Produkte der Gebrüder Wanner GmbH die Basis für diesen Erfolg. Speziell im sehr sensiblen Bereich der Ladungssicherungstechnik garantieren ausgereifte Produkte und ständige Weiterentwicklungen im Ratschenbereich absolute Sicherheit. So werden u. a. spezielle Ratschen mit einer Vorspannkraft von bis zu 700 daN (STF) angeboten – eine Technik, die ein zusätzliches Maß an Sicherheit bringt und durch eine ggf. geringere Anzahl an Zurrgurten sich zusätzlich noch kostensparend auswirkt. Vom Zurrgurt mit 100 daN bis zur Zurrkette mit 20 t

verfolgt das Unternehmen ständig neue Ideen und ein stetiges Wachstum. Als Prokuristen sind Rolf Härtl für den Vertrieb und Aribert Forster für die Konstruktion und den Betrieb zuständig. Im Jahre 1994 schließt sich das Unternehmen der Carl-Stahl-Gruppe an. Heute ist Carl Stahl München ein modernes, EDV-unterstütztes Industrieunternehmen.

Der Betrieb beschäftigt momentan ca. 70 Mitarbeiter und wuchs somit zum zweitgrößten Unternehmen in der Carl-Stahl-Gruppe in Deutschland. Die Mitarbeiter sind auf Einzelbereiche wie Stahlbau, Seilfertigung, Montage- und Prüfservice sowie Konstruktion verteilt.

Im Vertrieb sind insgesamt 20 Mitarbeiter beschäftigt, die sich in die Abteilungen Gebiets- und Produkt-Management sowie Außendienst aufteilen. Die Leistungen und Ange-

bote von Carl Stahl München stellen sich dabei ausgesprochen umfangreich dar. Von Seil- und Kettenkonfektionen über Maschinen- und Stahlbau bis hin zu Konstruktion und Montagen reicht die aktuelle Angebotspalette der süddeutschen Spezialisten.



Historisches: Dieses Katalog-Deckblatt aus dem Jahre 1900 verweist auf die lange Tradition des Unternehmens im Bereich Ladungssicherung und -aufnahme.

Zugkraft bietet die Gebrüder Wanner GmbH mit umfangreichem Zubehör ein Produktsortiment, das nahezu alle Ladungssicherungs-Anwendungen abdeckt. Das Sortiment, dargestellt im GEWA-Teilkatalog Nr. 7, „Ladungssicherungen“ auf über 70 Seiten, gibt viele Informationen und Tipps für die richtige Verzurrung. Das Hauptwerk in Ulm/Neu-Ulm wird durch die Stützpunkte in Deggendorf, Karlsruhe und Stuttgart sowie einem Außendienst mit geschultem Servicepersonal ergänzt.



TRUXAFE – für die formschlüssige Ladungssicherung auf Curtainsidern

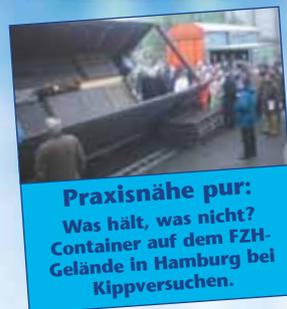
Der verschärfte §22 StVO und die erweiterte DIN EN 12642 nehmen Verlader, Fahrer und Spediteure immer stärker in die Verantwortung. Mit TRUXAFE gibt es jetzt ein modulares System zur formschlüssigen Ladungssicherung, das auch für ungeprüfte Curtainsider entwickelt wurde. Es besteht aus verstärkten Seitenlatten, Aluminium-Sperrbalken und Rungenverstärkungen und lässt sich an jedem Curtainsider ganz einfach nachrüsten. TRUXAFE wurde von der DEKRA geprüft und zertifiziert.

SpanSet®

SpanSet GmbH & Co. KG · Tel +49 (0) 2451 4831-0 · www.spanset.de

Sind Ihre Fahrer fit?

LaSi-Seminare analog VDI 2700a und CTU-Packrichtlinie.



Praxisnähe pur:
Was hält, was nicht?
Container auf dem FZH-Gelände in Hamburg bei Kippversuchen.

Seminar-Termine:

25.03.-26.03.08
15.05.-16.05.08
10.07.-11.07.08
16.10.-17.10.08
11.12.-12.12.08

ma-co Arbeitsgemeinschaft
maritimes kompetenzzentrum:



Transport & Logistik



ma-co
maritimes
kompetenzzentrum

Seminarveranstaltungen im:
Fortbildungszentrum Hafen Hamburg e.V.
Köhlbranddeich 30 · 20457 Hamburg
E-Mail: fzh@fzh.de · www.fzh.de
Tel.: (040) 75 60 82 - 0
Fax: (040) 75 60 82 - 20

Luft hat keine Haken

► Sicherheits-Spezialist SpanSet hat jetzt einen separaten Bereichskatalog zu den Themen Höhengsicherung und Höhenrettung herausgegeben. Der 24-seitige Katalog enthält das gesamte Produktsortiment zur persönlichen Schutzausrüstung gegen Absturz, vom Aufgangurt bis zu Höhengsicherungsgeräten. Darüber hinaus werden neue Produkte vorgestellt – wie etwa Gotcha, ein spezielles Höhenrettungssystem oder das komplett neu aufgestellte Seminarprogramm.

Für schnelle Information sorgen präzise und knappe Beschreibungen sowie selbsterklärende Produktfotos. Daneben werden die Produkte besonders in Hinblick auf ihre Leistung im Arbeitsalltag und die Erfüllung gesetzlicher Vorschriften dargestellt.



Gut gesichert ist halb geklettert:
Der neue SpanSet-Katalog zur Höhengsicherung.

Foto: SpanSet



In die Pflicht genommen

► Evers-Seminare vermitteln Fachwissen zur Ladungssicherung

SAFETY. In den letzten Jahren hat das Thema Ladungssicherung erheblich an Bedeutung gewonnen. Das Angebot an Unterlagen, Materialien und Ausrüstungen zur Ladungssicherung ist groß; doch die Sicherungspraxis im täglichen Transportgeschäft befindet sich trotzdem oftmals auf niedrigem Niveau.

Nur durch konkrete Berechnung können die tatsächlichen Kräfte, die auf

der Ladefläche wirken, aufgezeigt werden. Erstaunlich ist, dass viele Lkw zwar mit ausreichenden Ladungssicherungsmitteln ausgestattet sind, jedoch fehlt es häufig am nötigen Know-how für die sachgemäße Anwendung.

Wie man die hohen Anforderungen in der Ladungssicherung situationsgerecht und kompetent meistert, lernt man in den Spezial-Seminaren, die auch von der Evers GmbH in Oberhau-

Rollen vorwärts

TRANSPORTSYSTEME. Der schwedische Papierhersteller SCA Hygiene Products AB produziert in erster Linie Hygieneartikel wie Toilettenpapier und Papierhandtücher.

Für den vollautomatischen Transport von Papierrollen und Verbraucherverpackungen in der Produktionsanlage in Lilla Edet lieferte der Transportsysteme-Spezialist Solving dorthin vier Fahrzeuge, mit denen die rund 4 t schweren Papierrollen von den Papiermaschinen zu einem automatischen Rollenlager und von dort aus zur Weiterverarbeitung gebracht werden. Die Anlage ist teilweise ganz neu; zum anderen Teil besteht sie aus einem Upgrade des vorherigen Transportsystems. Die Fahrzeuge sind mit einer mo-

Vermittlung von Fachwissen: In

Ergänzung zu den einzelnen Hilfsmitteln zur Ladungssicherung ist auch die Kenntnis um deren fachgerechte Anwendung gefragt.

Foto: Evers

sen regelmäßig veranstaltet werden. Sehr gefragt sind spezielle Inhouse-Seminare. Hierbei richten die Evers-Ladungssicherungs-Experten die Seminarinhalte individuell auf die branchenspezifischen Anforderungen und Kundenwünsche aus.

Während der Seminare werden gemeinsam mit den Anwendern einfache und kostengünstige Methoden zur effizienten La-

dungssicherung erarbeitet. Die erarbeiteten Verfahren werden Bestandteil des Qualitäts-Management-Systems des Kunden.

Ladungssicherung kostet zunächst Zeit und Geld. Um wettbewerbsfähig zu bleiben, ist es daher wichtig, systematisch zu ermitteln, auf welche Weise sich das jeweilige Transportgut am besten sichern lässt und welche Sicherungsmittel erforderlich sind. Neue Produkte und Erkenntnisse zu physikalischen Kraftwirkungen führen zu immer optimaleren Lösungen und erhöhen die Wirtschaftlichkeit.

So machen denn die in den Seminaren vermittelten Informationen natürlich auch nur in Verbindung mit den entsprechenden Hilfsmitteln Sinn. Zu finden sind die entsprechenden Produkte für die unterschiedlichen Anwendungen auch im Programm von Evers.

deren Induktivführung ausgestattet, die auf digitaler Kommunikation via Funk und Laserscanner basiert. Bodenkontakte in den Parkpositionen sorgen für das automatische Aufladen der Batterie. Dadurch kann die Anlage rund um die Uhr an sieben Tagen in der Woche betrieben werden. Sowohl das Steuerungssystem als auch die Fahrzeuge sind mit grafischen Bedienoberflächen ausgerüstet, die den Bedienern und dem Wartungspersonal erforderliche Mitteilungen anzeigen. Somit ist das neue fahrerlose Transportsystem bedienerfreundlicher in Bezug auf Analysen und Beseitigung von Fehlern.



marotech
gummi & kunststoffe

- Prüfzeugnis Fraunhofer Institut IML Dortmund (Lifetest)
- z.B. Qualität „Premium“ in Bodenlage mit Reibwert $\mu = 0,7$

mit optimalen Reibwerten bis 0,9 μ

Antirutschmatten ■ Gummipuffer

- Gummi-Puffer
- Unterleg-Schutzplatte
- Unterlegkeile

MAROTECH GmbH | Industriepark West
Heinkelstr. 2-4 | 36041 Fulda | +49(0)661-86202-0
info@marotech.de | www.marotech.de

Fragen zur Ladungssicherung?
www.lasiportal.de

K&H - Die Fachzeitschrift



Globus Hebeteknik
Herderstraße 24
D-40721 Hilden
Telefon (0 21 03) 94 42-0
Fax (0 21 03) 4 00 22
E-Mail: info@globus-hebeteknik.de

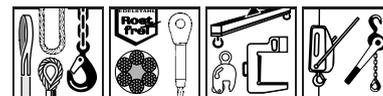


Ihr Kranseilspezialist

Bei Produktionsstillstand liefern wir sofort:

- ▲ Standardseile
- ▲ Spezialseile Casar
- ▲ Autokranseile
- ▲ Elektrozugseile
- ▲ Turmdrehkranseile
- ▲ Bagger- und Greiferseile
- ▲ Halteseile

Profitieren Sie von unserer Erfahrung! Als Seilspezialist bieten wir Ihnen ein **umfangreiches Sortiment von Seilen**, auch mit Endverbindungen. Typische Verschleißteile haben wir ständig vorrätig. Fordern Sie Unterlagen an!



GLOBUS Prüf- und Reparaturservice – Prüfungen n. **BGR 500** auch vor Ort.

Wir schulen Sie zum **Sachkundigen!**
Nutzen Sie unsere Fachseminare.

www.globus-hebeteknik.de

Anbieter	Telefon	Produktübersicht
ABZ	☎ (0 63 71) 45 38-0	Anschlagmittel, Ladungssicherung, Krantechnik, Absturzsicherung, Prüfservice, Lastaufnahmemittel.
allsafe Jungfalk	☎ (0 77 33) 50 02-0	AJ-Systemschienen und Zubehör, Zurrgurte, Zurrschienen, Zurrmulden, Trans-SAFE -Ladungssicherung für den Transporter, Rollstuhlsicherung, Sperrstangen, Getränkerückhalte-Systeme, Rollcontainersicherung, Kleidertransport-Systeme.
Atera Eberhard Tittel	☎ (07 51) 76 04 10	Zurrgurte und Ladungssicherungs-Hilfsmittel.
Seil-Becker	☎ (03 91) 7 31 02 84	Kranseile, Zubehör, Kettengehänge, Zurrketten, Hebebänder, Personensicherungs-Systeme, Rundschnlingen, Traversen, Prüfservice, Anschlagmittel und Drahtseile.
Braun – Sicher ist Sicher	☎ (0 91 81) 23 07-0	Rundschnlingen, Hebebänder, Anschlagketten, Zurrmittelrechner.
CargoCare	☎ (0 23 09) 40 99 21	Zurrgurte, Gurtwickler, Rettungsboxen für ADR-Ausrüstung.
Carl Stahl	☎ (0 71 62) 40 07-0	Anschlagmittel, Drahtseile, Kranseile, Hebebänder, Rundschnlingen, Ladungssicherung, Handhebezeuge, Lastaufnahmemittel.
Casar Drahtseilwerke Saar	☎ (0 68 41) 80 91-310	Anschlag- und Zurrmittel, Drahtseile.
Certex Lifting & Service	☎ (02 11) 6 70 09-0	Anschlagmittel, Kranwaagen, Schulungen, Prüfservice.
Dolezych	☎ (02 31) 82 85-0	Seile, Ketten, Hebebänder, Rundschnlingen, Hebezeuge, Krane, Zurrgurte, Zurrketten, Zurrseile.
Drahtseilerei Gustav Kocks	☎ (02 08) 4 29 01-0	Produktpalette an Anschlagmitteln, Seminarangebote, Prüfservice.
Drahtseilerei Hartmann	☎ (0 62 02) 70 01 10	Rundschnlingen, Drahtseile, Ketten, Ratschenzüge, Zurrgurte.
Europotec	☎ (08 00) 6 66 66 40	Kettengehänge, Hebegurte, Zurrgurte, -ketten.
Evers	☎ (02 08) 9 94 75-0	Produkte und Dienstleistungen zum Heben, Fachseminarangebot, heben, sichern, fördern und verpacken.
Matthias Frielitz Fahrzeugbau und Zubehör	☎ (0 70 56) 9 32 98-0	Ladungssicherung, Anschlagmittel, Be- und Entladetechnik, Seilwinden, Verladeschienen, Anhängerzubehör.
FZH	☎ (0 40) 75 60 82-0	Seminare: u. a. Ladungssicherung nach der CTU-Packrichtlinie.
Gerhard Haimerl	☎ (09 11) 50 00 42-43	Hub- und Spezialseile, Ketten und Kettengehänge, Rundschnlingen, Hebebänder, Lastaufnahmemittel und Traversen.
GeRon Gurt- und Hebeteknik	☎ (04 21) 2 23 13-3	Zurrgurte, Rundschnlingen, Hebebänder, Anschlagmittel, Sonderanfertigungen.
Globus Drahtseil	☎ (0 21 03) 94 42-0	Drahtseile, Rundschnlingen, Ketten, Zubehör, Lastaufnahmemittel.
Glückner Hebeteknik	☎ (03 51) 2 81 60 69	Hebebänder, Rundschnlingen, Drahtseile, Anschlagseile, -ketten.
Gunnebo Industries	☎ (0 27 39) 89 72-0	LaSi, Seile, Ketten, Anschlagmittel.
Hanfwolf	☎ (05 21) 5 80 05-0	Seile, Ketten, Zurrgurte, Rundschnlingen, Prüfservice, Hebebänder, Seilsysteme, Materialprüfungen.
Hans Heidkamp	☎ (0 20 56) 6 00 51	Mech. Heber, Lastaufnahme-, Anschlagmittel, Reparatur-, Prüfdienst, Mietservice.
Friedrich Höppe	☎ (0 23 72) 8 00 34	Kauschen, Drahtseilklemmen, Schäkel, Spannschlösser, Karabinerhaken usw.
HTS-Hydraulische Transportsysteme	☎ (07 11) 3 42 66 79-0	Maschinenheber, Hebeteknik, Transportfahrwerke, Windkraftanlagen-Montageteknik.

Anbieter	Telefon	Produktübersicht
Lothar Huck	☎ (0 72 23) 96 23-0	Zurr-Systeme aller Art, Anschlagmittel, Drahtseile, Hebebänder, Rundschnngen.
Käßmeyer Fördertechnik Vertriebsgesellschaft	☎ (0 73 07) 94 92-0	Joloda-Combi-Schienen, Ladungssicherungskeile und -blöcke für Lochschienen-Systeme, Lochrasterschienen, „Modulasi“ – modulares Ladungssicherung-System.
Kettenfabrik Unna	☎ (0 23 03) 88 06-0	Anschlag-, Rundstahl- und Nirostaketten.
KFA Rumel	☎ (05 21) 4 04 22-38	Ladungssicherungs-Seminare, Transport- und Ladungssicherungs-Systeme.
Kleinsorge	☎ (0 27 22) 63 88-0	Lade- und Zurricherungs-Systeme, Kettenspindelspanner, Ratschenspanner.
Kloska-Gruppe	☎ (04 21) 6 49 24-29	Ladungssicherung, Zurrketten, Seile, Anschlagmittel, -ketten, Rundschnngen, Hebebänder, Prüfung PSA, Kettenprüfung.
Kögel Fahrzeugwerke	☎ (0 82 85) 88-0	Spezielle Coil-Sicherung (Coil-Care).
Kremer	☎ (0 60 53) 6 16-10	Komplettangebote zur Ladungssicherung.
Fahrzeugwerk Bernard Krone	☎ (0 59 51) 2 09-0	Integrierte Sicherungstechnik in Aufbauten, u. a. „Multi Lock“-Außenrahmen und „Multi Block“-Ladebalken.
KTL-Ladungssicherung	☎ (04 31) 6 63 45-0	Beratung, Verkauf und Service für Ladungssicherungsmittel und Hebetchnik, Lasch-Mittel, Überwachung nach UVV.
Kurschildgen Hebezeugbau	☎ (0 22 02) 5 40 44	Lastaufnahmemittel, Gabelstapleranbauten, Anschlagmittel, Hebezeuge, Krantchnik, Flurförderzeuge, Hydraulik, Niro-Bauteile, Spezialprodukte.
Lamm	☎ (0 95 45) 75 20	Seile, Forst-, Seilzubehör, Anschlagketten, Zubehör, Gurte, Sicherheitsausrüstung, Rundschnngen.
Lenzen Hebe- und Fördertechnik	☎ (0 21 51) 57 00 39	Anschlagseile, -ketten, Drahtseile, Rundschnngen, Ladungssicherung, Lastaufnahmemittel, Lager-, Betriebseinrichtungen.
Load-Lok Deutschland	☎ (0 25 61) 98 16-0	Versch. Ladungssicherungs-Systeme wie z. B. Aluminium-Trenngitter, Ankerschienen, Doppelstockverladung, Zurrgurte, Zurrplanen, Ladungssicherungs-Seminare.
Rolf Lübke	☎ (04 71) 96 29 00	Anschlagseile, Drahtseilzubehör, GrabiQ-Anschlagketten Güteklasse 10, Grummete, Hebebänder, Hebeklemmen, Hebezeuge, hochfeste Ketten und Zubehör, Ladungssicherungsmaterialien, mobiler Prüfdienst, Rundschnngen, Seilzüge, stationärer Prüfdienst, Trägerklemmen, Zurrgurte, Zurrketten.
Marotech	☎ (06 61) 60 39 39	Anti-Rutsch-Matten bzw. -Pads, Kanten- und Abriebschutz für Zurrgurte, Staupolster, Klemmbalken (1000 daN), Zurrgurte, -ketten, Halterungen für Gasflaschen, Netze.
Johann Militzer Drahtseil-, Hebe- und Verzurrtechnik	☎ (0 22 03) 3 93 74	Spezial- und Drahtseile, Hebebänder, Rundschnngen, Anschlagketten, Verzurrgurte, Hebezeuge, Zubehör.
NTG	☎ (05 71) 9 75 11 95	Zurrmulden, -gurte, Spannbänder, Spezialsystem für Transporte von Trommeln.
Ostalbketten	☎ (0 73 61) 92 45-0	Ketten, Anschlagmittel, Zurrketten, -gurte, Hebezeuge.
PEWAG Deutschland	☎ (0 23 03) 9 81 31-86	(Draht-)Seile, Zurrgurte, Rundschnngen, Hebebänder, Ketten, Zubehör.
Pfeifer Seil- und Hebetchnik	☎ (0 83 31) 93 72 53	Anschlagmittel, Seminarangebote, Prüfservice, Hebezeuge, Kranseile, Lastaufnahmemittel, Zurrmittel, -ketten, Ladungssicherungshilfen.
Philipp	☎ (0 60 21) 40 27-0	Ketten, Hebezeuge, Anschlagtechnik, Hydraulik, Pneumatik und Fördertechnik.

Anbieter	Telefon	Produktübersicht
Polyfont	☎ (0 73 07) 96 17 38	Polyfont-Platten mit Zubehör, eingelassene Zurrstreifen etc.
PWP SA	☎ +41 (26) 662 71 11	Zurrgurte, -mulden, -ringe, Bodenverankerungen, Ladungssicherungs-Systeme.
Pro-Lift	☎ (0 61 81) 30 49-90	Spezielle Lösungen für unterschiedliche Anwendungen, Standard-Artikel.
Reichardt Seile-Hebetechnik	☎ (0 23 72) 1 22 74	Draht-, Grummete- und Kunststoffseile, Kranseile, Ketten.
RUD Kettenfabrik Rieger und Dietz	☎ (0 73 61) 50 40	Zurrmittel, besonders robuste Zurrketten, spezielle Spannschlösser, Anschlagpunkte.
Ruthenbeck	☎ (0 23 72) 96 96-40	Zurrgurt-, Sicherheitsgurtbeschläge, und -karabinerhaken, Kauschen, Schäkel, Spannschlösser, Seilklemmen, Schnallen, Ringe, Kunststoffketten, Zubehör.
Sander	☎ (02 02) 4 59 90	Zurrgurte und Ladungssicherungs-Hilfsmittel.
SAS Seil und Anschlagmittel	☎ (03 85) 61 73 49-0	Seile, Ketten, Hebebänder, Tauwerk, Kleinhebezeuge, Prüfservice, Lastaufnahmemittel, Edelstahlseile und Zubehör.
Schickhoff	☎ (0 29 21) 7 41 88	Anschlagketten, -punkte, Zurrketten, -gurte, Drahtseile, div. Services, Planen, Netze.
Schiffner Consult	☎ (0 99 51) 98 42-0	Ladungssicherungs-Seminare, In-house-Schulungen nach BGV D29 und VDI 2 700, CTU-Packrichtlinie, Beratung; Ladungssicherungshilfsmittel, z. B. Anti-Rutsch-Matten, Zurrgurte, Spann-Netze, Staupolster.
Schröder Fahrzeug-Technik	☎ (0 49 44) 3 08-0	Integrierte Sicherungstechnik in Aufbauten, z. B. klappbare Seitenbretter, Multiloch-Außenrahmen.
Seilbaur	☎ (08 21) 7 20 70-0	Seile, Ketten, Anschlagmittel, Hebebänder.
Sewota	☎ (03 66 46) 30 70	Seil-, Ketten-, Hebetechnik, Verpackungsmaterial/Arbeitsschutz.
Leonhard Seyboth	☎ (09 41) 79 31 04	Zurrketten, -gurte, Anti-Rutsch-Matten, Zurrseile, -ösen, -mulden, Ratschenzüge.
Siegener Seilwerk Link	☎ (0 27 32) 5 53 60-0	Grummeteschlingen, Kabelschlagseile, Hebezeuge/Zurrgurte, Anschlagketten, Lastaufnahmemittel, Reparatur- und Prüfservice.
SIP Service in Partnerschaft	☎ (0 24 51) 9 94 90 06	Zurrketten, Transportüberwachung, Hebebänder, Rundschnellen, Anschlagketten, Anschlagpunkte, Drahtseile, Tauwerk.
Sommer Fahrzeugwerk	☎ (05 21) 4 59 80	SALS-Ladungssicherungs-System für Auflieger und Aufbauten.
SpanSet	☎ (0 24 51) 48 31-0	Zurrgurte, Innenverzurrung, Ladungssicherungsnetze Pack-Net und PaXafe, mech. Ladungssicherung TruXafe, Gurtbänder, Spezialratschen, Anti-Rutsch-Matten, Staupolster, Hebebänder, Rundschnellen, Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSA), Höhenrettungstechnik, Fachseminar-Angebote.
Spier	☎ (0 52 33) 94 50	Spier-Zurmulden, Regal- und Trennwand-Systeme, Kombi-Zurmulden etc.
Sternkopf Seil- & Hebetechnik	☎ (03 74 62) 6 87-0	Lastaufnahmemittel, Anschlagpunkte, -ketten, Schlingen, Ladungssicherung, Zurrgurte, -ketten, Hebezeuge, -bänder, Sicherungsnetze.
Streng	☎ (0 52 41) 74 02-0	Anschlag-, Lastaufnahmemittel, Spezialtransporte.
Teufelberger	☎ +43 (72 42) 4 13-0	Umreifungsbänder, Stahlseile, Faserseile, Personensicherung.
Thiele	☎ (0 23 71) 9 47-0	Förder- und Hebetechnik wie Zurr- und Anschlagketten.
TIP Vertriebsgesellschaft	☎ (0 47 47) 14 26	Drahtseile, Tauwerk, Ketten, Seilzubehör.
Titgemeyer	☎ (05 41) 58 22-0	Zurmulden, Ankerschienen, Kleider-, und Sperrstangen, Anti-Rutsch-Matten.

Anbieter	Telefon	Produktübersicht
Tul-Tec	☎ (03 74 21) 4 60-13	Anschlagmittel, Lastenhebemittel, Krantechnik, Handhebezeuge, Ladungssicherung, Absturzsicherung, Spezialprodukte.
Verope	☎ +41 (41) 72 80-880	Spezialdrahtseile.
Wadra	☎ (02 31) 5 19 89-0	Drahtseile, Spezialseile, Konfektionierung, Rundschnellen, Hebebänder, Seilzüge, Ladungssicherung.
Gebrüder Wanner	☎ (07 31) 8 03-0	Hebezeuge und Verzurrtechnik, Rundschnellen und Hebebänder, Bandseilhebemittel, Netze, Kranseile, Anschlagmittel/Zug- und Windenseile, Absturzsicherungen, Seile aller Art.
Walki	☎ (0 25 51) 6 80	Wisa-Zurmmatten, „WalkiFix“-Plane.
WDI Westfälische Drahtindustrie	☎ (02 31) 8 59 82-0	Drahtseile für alle Kran- und Hebebereiche.
Christian Winkler	☎ (07 11) 8 59 99-0	Zurrgurte, -punkte, -ketten, Kantenwinkel, Zwischenwandverschl., Abdeckplanen, -netze, Klemm-, Sperrbalken, Anti-Rutsch-Matten, Broschüre: Tipps zur LaSi.
Wistra	☎ (03 88 23) 2 58-0	Hebebänder, Rundschnellen, Zurrpunkte, -gurte, -schienen, Netze, Sperr-, Klemm-, Lade-, Längsbalken, Anti-Rutsch-Matten, kundenspez. Sonderlösungen, Transport-Sicherheits-Systeme.
Adolf Würth	☎ (0 79 40) 15-0	Zurrgurte-, ketten, Anti-Rutsch-Matten, Netze, Rundschnellen, Kantenschutz, Hebebänder.
Georg Zopf	☎ (0 57 31) 53 05-0	Seile, Anschlagseile, Ketten, Hebebänder, Rundschnellen, Zubehör, Lastaufnahmemittel, Ladungssicherungen.
Zurrfix	☎ (0 73 48) 20 05-0	Hebegurte und -ketten, Zurrmatten (Innenverzerrung), Anti-Rutsch-Matten, Airline-Schienen, Ladungssicherung, Einweg-Element-Gurte, Rundschnellen, Gurtgehänge.



Schickhoff GmbH

Hebe- und Zurrtechnik

- Anschlagmittel
- Handhebezeuge
- Lastaufnahmemittel
- Hydraulik
- Ladungssicherung
- Höhensicherung
- Krantechnik
- Drahtseile

Mobiler Prüf- und Reparaturservice

Ferdinand-Gabriel-Weg 19 · 59494 Soest
 Telefon (0 29 21) 7 41 88
 Telefax (0 29 21) 7 39 02
 E-Mail: info@schickhoff-gmbh.de
 Internet: www.schickhoff-gmbh.de





Evers: Und Ihre Ladung geht auf Nummer sicher!

Antirutschmatten, Zurrgurte, Zurrketten ...

... was auch immer Sie sicher transportieren möchten, wir haben ausgezeichnete Markenprodukte – geprüft und preiswert!




Graf-Zeppelin-Straße 10-12
 46149 Oberhausen
 Tel. 02 08 / 9 9 4 75 - 0
 Fax 02 08 / 9 9 4 75 - 31
 E-Mail: evers@eversgmbh.de



...sichert Produktwerte

Social Sponsoring: "ALS BACHTAL Leben mit Behinderung" Offizieller Partner

www.eversgmbh.de

HEBEN | SICHERN | FÖRDERN | VERPACKEN

Hanseatisches **ALPENPANORAMA**

LIEBHERR NENZING mit eigener Service-Tochter in Hamburg





▲ FACHGERECHTE REPARATUR

Zum Arbeitsspektrum zählt auch die Instandsetzung von großen und kleinen Unfallschäden der Produkte.

Vor etwas mehr als vier Jahren bezog die Service-Tochter der Liebherr-Werk Nenzing GmbH neue Räumlichkeiten in Hamburg. Inzwischen ist auch hier durch die weiter steigende Neugeräte-Produktion die Kapazitätsgrenze für Wartungs- und Reparaturarbeiten erreicht. Wir haben die norddeutsche Tochter der österreichischen Muttergesellschaft erneut besucht.

Vom derzeitigen Konjunkturhoch profitiert in besonderem Maße natürlich die Logistik und damit auch das dazugehörige Umschlagwesen. Diesen Umstand bekommen nicht nur die Vertriebsabteilungen der jeweiligen Hersteller zu spüren, sondern auch die Service- und Wartungsbereiche. Betrieb bedeutet immer auch Verschleiß oder in ausgesuchten Fällen auch mal mehr oder minder schwere Schadensereignisse. Das spürt natürlich auch ein überregionaler Service-Stützpunkt wie das Tochterunternehmen Liebherr-Nenzing Service GmbH mit Sitz in Hamburg.

Im Rahmen der jeweils definierten Arbeitsschwerpunkte konzentriert man sich so bei der Mutter im österreichischen Nenzing auf die Entwicklung und teilweise Fertigung von Hydro-Seilbaggern, kleineren Raupenkranen (bis immerhin 300 t Tragfähigkeit), Spezialtiefbaugeräten, maritimen Kranen, Umschlag-Geräten und Reachstackern, während von Hamburg aus insbesondere der nördliche Teil der Bundesrepublik mit den entsprechenden Serviceleistungen abgedeckt wird.

WADRA

SEIL- UND HEBETECHNIK

Seit 70 Jahren der Spezialist in Herstellung und Service.

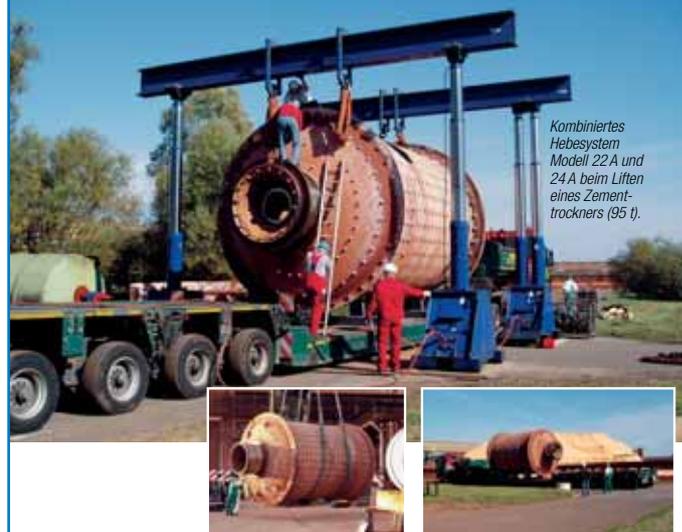
- Stahldrahtseile
- Anschlagmittel
- Ladungssicherungen
- CableTrac-Seilzüge
- Hebezeuge
- Prüfung, Schulung & Service



Wadra GmbH
Tecklenborn 49
D-44143 Dortmund
Tel.: +49 (0) 2 31 / 5 19 89 - 0
Fax: +49 (0) 2 31 / 5 19 89 - 39
Free Fax: 0800 / 5 19 89 - 39
www.wadra.com
info@wadra.com



INNOVATION IN LIFTING



Kombiniertes Hebesystem Modell 22 A und 24 A beim Liften eines Zementtrockners (95 t).



LIFT SYSTEMS, INC.



Lift Systeme Vermietung Rental

International Sales:
INKRA GmbH/KRAH GmbH

Richard-Strauss-Str. 31
D74629 Pfedelbach
Germany

Phone: +49 (0) 7941-8325
Fax: +49 (0) 7941-37994
Email: krah@lift-systems.de
Web: www.lift-systems.de



Deutliches Mitarbeiterwachstum

Das Wachstum des Gesamtunternehmens Liebherr-Nenzing Service GmbH, insbesondere in den letzten vier Jahren, wird durch die Entwicklung der Mitarbeiterzahlen deutlich. Waren beim



▲ VORBEUGEN IST BESSER

Die präventive Wartung von Anbaukomponenten gehört ebenfalls zum Arbeitsspektrum der Liebherr-Nenzing Service GmbH.

Bezug der neuen Räumlichkeiten im Jahre 2003 noch etwa 40 Mitarbeiter in Harburg beschäftigt, so widmen sich heute und zum Zeitpunkt unseres Besuches exakt 63 Fachkräfte in unterschiedlichen Arbeitsbereichen der Betreuung der Kunden – neben den Dienstleistungen bei Wartung und Reparatur auch der Versorgung der Kunden mit Ersatzteilen. Die Niederlassung in Hamburg selbst besteht in Form einer Vertretung für die Kirchdorfer Liebherr-Produkte bereits seit 21 Jahren. Hatte man sich vor mehr als vier Jahren an diesem Standort für die Verdoppelung der Grundstücksfläche auf 20.000 m² entschieden, so sind inzwischen weitere, benachbarte Flächen angemietet worden – auch vor dem Hintergrund eines zunehmenden Vermietgeschäftes für Anbaugeräte.

Großzügige Hallenhöhe

Der großvolumige Werkstattbereich, der in seiner Höhe gerade auch die Belange von Mobilkränen und größeren Bauteilen berücksichtigt, ist mit einem 60-t-Hallenkran ausgestattet, dessen Laufkatze immerhin noch 40 t bewegen kann. Damit ist das Gerät nach Aussage von Werkstatteleiter Klaus Wiechern immer auch in der Lage, die teilmontierten Maschinen und Geräte in der Halle im Sinne eines rationellen Belegungs-Managements zu versetzen. Die Werkstatt selbst ermöglicht natürlich die Reparatur von Kom-



▣ ZUSÄTZLICHE DIENSTLEISTUNGEN

Das Produktspektrum in Hamburg wird durch die Vermietung von branchenspezifischem Zubehör abgerundet.

▣ MARKANTES DATUM

Im Oktober 2003 wurden durch Wolfgang Remlinger (GF Nenzing), Isolde Liebherr und Gerd Mellmann (GF Hamburg) die damals neuen Räumlichkeiten ihrer Bestimmung übergeben.

ponenten wie beispielsweise Winden, Getriebe, etc. Letztere werden in Hamburg auch für eine zweite Einsatzdauer als geprüfte Gebrauchtteile aufgearbeitet.

Gefragte Gebrauchtteile

„Mit großem Zuspruch durch die Kunden“, wie Kundendienstleiter Stefan Hilgendorf erklärt. Bis auf ausgesprochene Hydraulikkomponenten, die extern aufgearbeitet werden, können alle Bauteile der Seilbagger oder auch Schiffskrane durch die hauseigenen Mitarbeiter mit originalen Ersatzteilen für eine weitere Einsatzdauer insbesondere unter wirtschaftlichen Aspekten aufgearbeitet werden. Dabei verweist Hilgendorf auf das umfassende Betreuungsangebot der Liebherr-Nenzing Service GmbH für die in- und ausländischen Kunden. So können Letztere ihre Geräte beispielsweise in auftragsfreien Zeiten auf dem Gelände in Harburg parken – und dies beispielsweise gleich mit einem vorbeugenden Service vor dem nächsten Einsatz verbinden. Dies auch vor dem Hintergrund, dass der oftmals materialmordende Einsatz der Geräte zu ungeplanten Ausfällen führen kann, die dann in aller Regel mit hohen Kosten für eine erneute Einsatzbereitschaft verbunden sind.

heba
Ladekrane

Heba Ladekrane

Arnd Bruckhaus e. Kfm.

Kerkhagen 16

D-58513 Lüdenscheid

Phone ++ 49 / (0) 23 51 / 67 74 53

Fax ++ 49 / (0) 23 51 / 67 74 55

E-Mail info@heba.eu

Internet www.heba.eu

Ständiger Ankauf von Ladekranen



WIEDENMANN

... weil viel davon abhängt!

**Mit Sicherheit
Ihr starker
Partner!**



**Qualität
made in Germany!**

Individuelle und flexible Lösungen durch Eigen- und Spezialanfertigung. Zum Beispiel bei Ladungssicherung und Anschlagmitteln. Mehr erfahren Sie auf unserer Homepage!

WIEDENMANN-SEILE GMBH

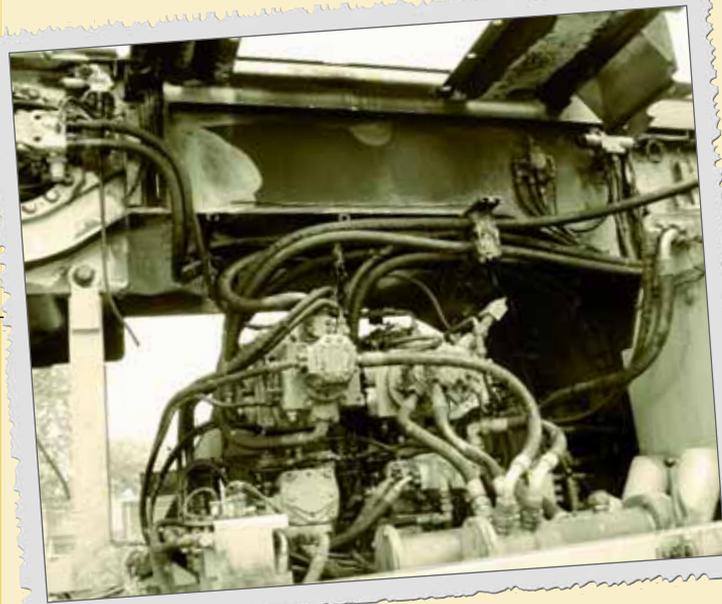
97342 Marktsteft · Am Traugraben 8

Telefon: 0 93 32/50 61-0 · Telefax: 0 93 32/50 61-18

em@wiedenmann-seile.de · www.wiedenmann-seile.de



Auch der komplette Neuaufbau von Totalschäden, wie hier bei einem Umschlag-Gerät aus den USA, gehört zum Arbeitsalltag der norddeutschen Service-Spezialisten.



Ohnehin verfolgt man in Hamburg verschiedene Strategien bei der Betreuung der Kunden. So erfolgt der grundsätzliche Service der Nenzinger Produkte vielfach direkt bei den Kunden – oder an den Einsatzstellen. Schließlich lassen sich die überlangen Geräte des Baubereichs oder auch die Schiffskrane nur mit einem entsprechenden Aufwand in die Niederlassung transportieren. Die Werkstatt bekommt die Maschinen in der Regel nur im Falle eines mehr oder minder großen Schadens oder bei einer Grundüberholung zu sehen. Oder aber, wie weiter oben beschrieben, der Kunde entscheidet sich aus wirtschaftlichen Gründen zu einem zeitlich begrenzten Abstellen auf dem Lieberr-Gelände.

Wenige Gebrauchtgeräte

Normalerweise sind auch Gebrauchtgeräte für die Hanseaten ein Thema. Doch wen wundert's, wie in anderen Maschinensparten auch, liegt dieser Markt derzeit praktisch brach. So weiß Stefan Hilgendorf davon zu berichten, dass auch im Bereich der Seilbagger für gebrauchte Produkte derzeit teilweise irrational überdurchschnittlich hohe Preise bezahlt werden – die Nachfrage bestimmt einmal mehr den Preis. Was im Übrigen die grundsätzliche



▲ ALTERNATIVOFFERTEN

Nicht nur unter wirtschaftlichen Aspekten sind in Hamburg aufgearbeitete Gebrauchtteile bei den Kunden ein fragtes Angebot.

Instandsetzung von Gebrauchtgeräten oder Schadensfälle besonders interessant macht. So stand ein MaterialumschlagGerät aus den USA zum Zeitpunkt unseres Besuches kurz vor seiner erneuten Instandstellung, nachdem ein kapitaler Brand im Heck der Maschine für einen ebensolchen Schaden gesorgt hat. So versah man neben Motor und Elektrik selbstverständlich auch die Hydraulik weitestgehend mit Neu- oder aufgearbeiteten Gebrauchtteilen. Die Anschaffung eines Neugerätes wäre deutlich kostenintensiver geworden und hätte dabei bei weitem nicht so kurzfristig erfolgen können.

Der Servicebereich boomt. Die derzeit langen Lieferzeiten sorgen für ein entsprechend langes Arbeitsleben der Geräte. Da macht eine regelmäßige Wartung der oftmals recht kapitalintensiven Arbeitsmaschinen gerade unter dem Aspekt einer gewünschten, hohen Einsatzbereitschaft mehr als Sinn. Mit dem Neubau von Fertigungsanlagen in Rostock und dem Stammhaus in Nenzing brauchen sich so die Hanseaten mit den österreichischen Wurzeln wohl auch zukünftig keine großen Gedanken über einen Mangel an Aufträgen in den Bereichen Service und Reparatur zu machen – besonders im Sinne einer maximalen Wirtschaftlichkeit.



www.kloska.com

Servicepartner + Systemlieferant für Industrie, Schifffahrt, Werften, Handwerk + Baugewerbe

Wir bieten dokumentierte Prüfungen Ihrer Anschlagmittel und PSA.

- Drahtseile
- Spezialdrahtseile
- Ketten Güteklasse 8 + 10
- Zurrketten
- Rundschlingen
- Hebebänder
- Zurrgurte
- PSA (pers. Schutzausrüstung)
- Ketten- und Seilzüge
- Tauwerk
- Festmacher
- Schäkel+Spannschrauben



Uwe Kloska GmbH
 Technischer Ausrüster
 Adam-Opel-Straße 13
 28237 Bremen
 Tel: 0421 - 649 24-28
 hebetechnik@kloska.com

Mieten spart Piepen!

www.vehiclerent.de

FLURO-Gelenklager GmbH

Neu: Axial- /Schräggelenklager



Standard * Motorsport-Serie * Hydraulik-Serie * zöllige Serie * Winkel-/ Gabelgelenke * Sonderanfertigungen

Siemensstraße 13 * D-72348 Rosenfeld * Tel: 074 28 / 93 85 - 0
 Fax: 074 28 / 93 85 - 25 * info@fluro.de * www.fluro.de

Kraft im ÜBER-FLUSS

HYDRAULIK sichert
Leistungsfähigkeit moderner
ARBEITSMASCHINEN

Hydraulik ist heute unbestritten *das* physikalische Prinzip moderner Arbeitsmaschinen. Hydraulik in Verbindung mit dem Arbeitsmedium Öl überzeugt dabei nicht nur durch die nahezu unbegrenzten Möglichkeiten der Kraftübertragung, sondern auch durch einen weiten Einsatzbereich gerade in Bezug auf die jeweilige Arbeitsumgebung. Entsprechend vielfältig präsentiert sich die Branche.



▲ HYDRAULISCHE KRAFTPAKETE

Gerade zum Bewegen schwerer Lasten ist die hydraulische Kraftübertragung unerlässlich.

Ohne Hydraulik stehen moderne Arbeitsmaschinen still. Als Übertragungsprinzip im Umschlagwesen und in der Baumechanik hat sich die Hydraulik längst als unerlässliches Hilfsmittel etabliert. Sei es nun beim Heben leichter oder auch ganz schwerer Lasten oder auch beim Antrieb entsprechender Anbaugeräte, die hydraulische Kraft- und Antriebsübertragung eignet sich bekanntermaßen für eine Vielzahl von Einsatzfällen.

Hydraulische Systeme bzw. deren Energieübertragung eignen sich insbesondere bei Forderungen nach niedrigen Arbeitsgeschwindigkeiten oder ausgesprochen feinfühligster Steuerung, bei häufig wechselnden Einsatzzeiten oder auch bei individuellen Konstruktionen und kleinen Serien entsprechender Arbeitsmaschinen. Durch die äußerst flexible Verlegung notwendiger Versorgungsleitungen zwischen Hydraulikpumpe, Regelementen und Antriebseinheiten bietet sich die Hydraulik für eine Verwendung in den genannten Bereichen geradezu an.

Die Kraftübertragung mittels Flüssigkeit im mobilen Bereich kommt dabei

sowohl direkt als eigentlicher Fahrzeugantrieb als auch indirekt für mögliche Anbaugeräte zum Einsatz. Insbesondere Arbeitsmaschinen und Transportfahrzeuge mit vergleichsweise niedrigen Arbeitsgeschwindigkeiten profitieren von der flexiblen Leistungsübertragung.

Kraftübertragung

Zu den Klassikern zählen bekanntermaßen Bagger, Raupen, Raupenkrane oder beispielsweise auch die so genannten SPMT. Zu den Geräten und Fahrzeugeinheiten mit einer hydraulischen Arbeitsfunktion gehören natürlich Teleskop- oder auch Ladekrane (Fahrzeugbasis zumeist

▶ GRUNDPRINZIP

Die Hydraulik sichert im Mobilkran-Bereich kurze Einsatzzeiten.

Fotos: Messe München, fh



mit mechanischer Kraftübertragung), aber auch Nutzfahrzeuge mit entsprechenden Aufbau-Varianten wie Kipp- oder Austrage-

einrichtungen. Und selbst im Pkw-Bereich ist heute ein Großteil der Fahrzeuge mit einer hydraulischen Lenkhilfe ausgestat-

BUCHER
HYDRAULICS



**Der Weg
nach oben für
Ihre Lösungen**

Partnerschaft mit unserem innovativen Know-how in der hydraulischen Antriebs- und Steuerungstechnik.

info@bucherhydraulics.com - www.bucherhydraulics.com

motion and progress



◀ **FLEXIBEL**

Hydraulische Steuer- und Antriebskonzepte erlauben universelle Konstruktionen.

▶ **BREITES EINSATZSPEKTRUM**

Auch bei extremen Umweltbedingungen garantiert Hydraulik-Funktionalität.

tet. Trotz oder gerade durch die vielfach individuellen Konstruktionen offeriert die Industrie inzwischen entsprechende Baukasten-Systeme für die Antriebs- und Steuereinheiten, die einerseits eine wirtschaftliche Zusammenstellung gewünschter Konzepte erlaubten, andererseits aber Herstellungs- und Lagerhaltungskosten minimieren.

Ergänzt werden die reinen Produkt-offerten heute durch ergänzende Dienst-

leistungen insbesondere in den Bereichen Wartung und Reparatur.

Mobiler Service

Der Anteil mobiler Serviceeinrichtungen fällt vergleichsweise hoch aus, da ein Transport der betreffenden Maschinen in eine Werkstatt technisch nicht möglich oder wirtschaftlich nicht sinnvoll ist. So erfolgt der Service und natürlich die

Reparatur der defekten Geräte zumeist direkt am Einsatzort. Auch in Sachen Umweltschutz ist man in der Branche nicht untätig.

So ist der Einsatz beispielsweise von biologisch abbaubarem Öl nicht nur erprobt, sondern wird in ausgesuchten Fällen sogar vorgeschrieben. Die Verwendung bei „naturnahen“ Einsätzen wie in der Forst-, Land- und Wasserwirtschaft stellen die „grünen“ Arbeitsmedien heute nicht

Die Hersteller, Zulieferer und Ersatzteillieferanten

Bakker Hydraulik, D-Bochholt,
☎ 0 28 71/23 72 87

Becker & Söhne, D-Neckarsulm,
☎ 0 71 32/3 67-0

Bosch Rexroth AG, D-Elchingen,
☎ 0 73 08/82-0

Bucher Hydraulics GmbH, D-Klettgau,
☎ 0 77 42/85 20

Chapel Hydraulique, D-Osterrönfeld,
☎ 0 43 31/8 42 70

Danfoss Antriebs- u. Regeltechnik GmbH,
D-Offenbach, ☎ 0 69/89 02-0

HAWE Hydraulik GmbH & Co. KG,
D-München, ☎ 0 89/4 31 88-4 11

Fluid Team Automationstechnik GmbH,
D-Konstanz, ☎ 0 75 31/97 48-0

Fluro GmbH, D-Rosenfeld,
☎ 0 74 28/93 85-0

Gröninger GmbH, D-Oberhausen,
☎ 0 2 08/65 00 61

Haldex Hydraulics GmbH, D-Hof,
☎ 0 92 81/89 5-0

Hansa-Flex Hydraulik GmbH, D-Bremen,
☎ 0 4 21/48 90 70

Holp GmbH, D-Fornsbach,
☎ 0 71 92/93 36-0

Hoppe-Truck-Hydraulik, D-Ibbenbüren,
☎ 0 54 51/30 58

Hunger Hydraulik, D-Lohr am Rhein,
☎ 0 93 52/5 01-0

Hydraulfunktion, D-Bad Segeberg,
☎ 0 45 51/99 31 32

IMAV-Hydraulik GmbH, D-Meerbusch,
☎ 0 21 59/91 88-0

Indunorm, D-Duisburg, ☎ 0 2 03/73 83-0

Interhydraulik GmbH, D-Selm,
☎ 0 25 92/97 80

Jung Hydraulik GmbH,
D-Waiblingen-Beinstein,
☎ 0 71 51/3 29 13

Kaiser Hydraulik Vertriebs GmbH,
D-Köln, ☎ 0 2 21/70 29 01



mehr vor ernsthafte Herausforderungen. In den Kinderschuhen hingegen steckt noch die Entwicklung und Praxistauglichkeit der so genannten Wasserhydraulik. Während sie in Nischenbereichen in der Lebensmittelindustrie durchaus schon zum Einsatz kommt, ist ihr der Durchbruch bei mobilen Arbeitsmaschinen bisher versagt geblieben.

Dennoch kann man angesichts einer intensiven Forschungsarbeit seitens der Industrie und den weiter steigenden Anfor-

derungen im Umweltbereich davon ausgehen, dass die Wasserhydraulik sich in den kommenden Jahren durchaus einen entsprechenden Anteil der hydraulischen Kraftübertragung im Arbeitsmaschinen-Segment sichern wird.

Zahlreiche Hersteller

In der nachfolgenden Übersicht haben wir ausgesuchte Unternehmen mit Produkten zu hydraulischen Systemen aufgeführt. Dabei finden sich in der Listung sowohl Hersteller wie auch Zulieferer oder Ersatzteil-Spezialisten wieder. Die Übersicht selbst erhebt natürlich keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Ergänzt wird die Marktübersicht auf den folgenden Seiten übrigens durch die eine Reihe redaktioneller Beiträge, die einerseits das Angebot an hydraulischen Konzepten darstellen, andererseits aber auch entsprechende Systeme im Praxiseinsatz präsentieren.

Krah GmbH, D-Pfedelbach, ☎ 079 41/83 25

Layher AG, D-Kirchberg/Murr, ☎ 071 44/32 04

Leduc Hydraulik GmbH, D-Offenbach, ☎ 07 81/9 48 25 90

Liebherr Machines Bulle SA, CH-Bulle, ☎ +41/26/9 13 32-0

Leduc Hydraulik GmbH, D-Offenbach, ☎ 07 81/9 48 25 90

Montanyhydraulik GmbH, D-Holzwickede, ☎ 0 23 01/9 16-0

Neumeister Hydraulik GmbH, D-Neuenstadt, ☎ 0 71 39/4 60-0

Ölhydraulik Altenerding, D-Erding, ☎ 0 81 22/97 13-0

Parker Hannifin GmbH, D-Kaarst, ☎ 0 21 31/5 13-0

Poclain Hydraulics GmbH, D-Pfungstadt, ☎ 0 61 57/9 47 40

Power Hydraulik GmbH, D-Sulz, ☎ 00 74 54/95 84-0

Rauh Hydraulik GmbH, D-Bamberg, ☎ 09 51/9 66 36-0

SHW Automative, D-Bad Schussenried, ☎ 0 75 83/9 46-0

Skarke Ventilsysteme, D-Fürth/Odenw., ☎ 0 62 53/43 69

Wandfluh GmbH, D-Emmingen, ☎ 0 74 65/9 27 40

DER
Spezialist für
alle Ladebordwände
Gröninger

Über 6000 Ersatzteile, neu + gebraucht,
immer auf Lager
Neue und gebrauchte Ladebordwände
auf Lager

Wir reparieren Ihre
Hydraulik-
Zylinder

ca. 300 AT-Zylinder aller
LBW-Hersteller auf Lager

Verkauf und
Service für



Feldstraße 7-9
46149 Oberhausen
Telefon (0208) 650061
und (0208) 650110
Telefax (0208) 650062
www.h-groeninger-gmbh.de





In aufschraub- und anschweißbarer Ausführung lieferbar:

Fluro liefert Hydraulikgelenkköpfe in genormter, als auch in individueller Ausführung.

Foto: Fluro

Hydraulisch angelenkt

Hydraulikgelenkköpfe sind Verbindungsteile, die zum gelenkigen Ankuppeln bei mechanischer Kraftübertragung durch Hydraulikzylinder verwendet werden. Die Gelenkköpfe dienen als Befestigungsteile für die Kolbenstange und sind entsprechend den genormten Zylinderinnendurchmessern und Druckstufen ausgelegt. Fluro liefert sowohl aufschraubbare als auch anschweißbare Hydraulik-Gelenkköpfe. Die Befestigungsgewinde der einzelnen Größen stimmen überein mit den Kolbenstangengewinden der genormten Kompakt-Hydrozylinder. Anschweißbare Gelenkköpfe sind mit rundem Anschweißende zum Aufschweißen auf Kolbenstangen und mit rechteckigem Anschweißende zum Aufschweißen auf die Zylinderböden lieferbar.

Nordamerikanische Basis

► Bucher übernimmt Monarch Hydraulics Inc.

HYDRAULIK. Mit der Übernahme von Monarch Hydraulics Inc. aus Grand Rapids, Michigan, will Bucher Hydraulics eine starke US-Basis schaffen. In Nordamerika ist Monarch ein führender Hersteller von anspruchsvollen hydraulischen Antriebslösungen.

Beide Gesellschaften sind ideale Partner, um gemeinsam das Geschäft in den USA und anderen Ländern der Welt deutlich auszubauen. Die Akquisition von Monarch Hydraulics ist ein wichtiger strategischer Schritt von Bucher Hydraulics bei der Umsetzung der Strategie, die globale Wettbewerbsfähigkeit mit einer starken Basis für Engineering, Herstellung, Verkauf und Service in den USA auszubauen.

Die Antriebsaggregate von Monarch Hydraulics sind nach Aussage von Bucher bei der breiten Kundenbasis in Nordamerika hervorragend etabliert und anerkannt. Das Familienunternehmen kann auf die 150-jährige Geschichte stolz sein. Monarch betreibt in Michigan und Kanada je zwei Produktionsstätten, einen kleineren Fertigungs- und Verkaufsbetrieb in China sowie ein Verkaufsbüro in Großbritannien. Beide Firmen, Bucher Hydraulics,

europäischer Anbieter von kundenspezifischen, hydraulischen Systemlösungen, wie auch Monarch Hydraulics, können von der Akquisition profitieren. Monarchs Produktangebot wird mit den kundenspezifischen Systemlösungen von Bucher Hydraulics in den Segmenten Mobil- und Industriehydraulik entscheidend gestärkt und Bucher Hydraulics gewinnt mit der hervorragenden Kundenausrichtung, dem Organisations-, Entwicklungs- und Produktions-Know-how von Monarch nach eigener Einschätzung eine professionelle Basis für das Geschäft mit lokal und international tätigen Kunden in Nordamerika.

Monarch Hydraulics wird mit dem bestehenden Management und Angestellten weitergeführt. Dan Vaughan, heute Geschäftsleiter von Monarch Hydraulics, wird die Geschäfte von Bucher Hydraulics in Nordamerika leiten. Die Aktivitäten von Bucher Hydraulics in Kenosha, Wisconsin werden in Zukunft zu Monarch Hydraulics gehören, welche zu einem Kompetenzzentrum für Nordamerika mit Entwicklung, Produktion und Service ausgebaut wird.

Ruthmann optimiert Kundenservice

SERVICE. Um eine noch höhere Kundenzufriedenheit zu erreichen, gehören für Ruthmann die Optimierung des Service in den Stationen und der Ausbau des Servicenetzes vor Ort zu den zentralen Anliegen. Aus diesem Grund investiert der Hersteller einen knapp siebenstelligen Betrag und baut im süddeutschen Renningen eine neue Servicestation für die regionale Wartung, Ersatzteilversorgung und Instandhaltung seiner Produkte. Der erste Spatenstich für das Gebäude erfolgte Mitte November vergangenen Jahres, schon im Juni soll die neue Servicestation fertig sein.

Turmdrehkrane

www.CraneWeb.de

gebrauchte Turmdrehkrane im Internet:

CraneWeb@aol.com

Liebherr, Potain, Peiner
und andere

Telefon (01 77) 7 76 30 31



Arbeitsbühnen

LIFTPROFI

**Neue und gebrauchte
Arbeitsbühnen**

LIFTPROFI GmbH
Phone: +49 (0) 41 54/99 37 61
Internet: www.LIFTPROFI.de
E-Mail: info@liftprofi.de

www.kran-und-hebetechnik.de

Drehkränze

DREHKRÄNZE

Faun RTF 40-3; Gottwald AMK 46; Grove
MZ90 und TM 475; Krupp GMT 70;
Liebherr K28, K 21, HC185, HC 256,
LTM 1025, 1080 und 1090; Peiner SMK
203; Poclain 90 CKB ab Lager lieferbar.
Überholung sämtlicher Drehkränze

Fax-Anfrage 0 59 37 / 70 98 08
wilken-mv@gmx.de

Abstützplatten

Abstützplatten

aus Polyäthylen-Regenerat

- einfache Handhabung
- lange Lebensdauer
- witterungsbeständig
- verschiedene Abmessungen
und Tragfähigkeiten

... informieren Sie sich

M+O Krantechnik GmbH • Weseler Straße 8 • D-46519 Alpen
fon +49 (0) 28 02 - 94 69 629 • fax +49 (0) 28 02 - 94 69 627
info@mo-group.com • www.mo-group.com



An- und Verkauf

BVS Baumaschinen Vertrieb und Service

WIR ÜBERNEHMEN MONTAGE UND INSTANDESETZUNGSARBEITEN JEGLICHER
ART FÜR AUTOKRANE, LADEKRANE, HUBARBEITSBÜHNEN, BAUMASCHINEN
IN MECHANIK, HYDRAULIK, ELEKTRIK, ELEKTRONIK, ÜBERLASTANLAGEN,
ÜBERLASTSICHERUNGEN IN DEUTSCHLAND UND EUROPA. UVV ABNAHME.
WIR FÜHREN WINDENÜBERHOLUNGEN UND HYDRAULIKMOTORENINSTANDE-
SETZUNGEN DURCH.

AN- UND VERKAUF VON GEBRAUCHTEN MASCHINEN.

BVS Baumaschinen Vertrieb und Service

D-64347 Griesheim • Mainstraße 9 • Tel./Fax: +49 (0) 61 55-44 54
Mobil +49 (0) 1 79-69 270 90 – Kosta Fotiadis

Ladungssicherung

Ihr Spezialist für:

- Kranseile – Drahtseile – Zubehör • Ladungssicherung • Kettengehänge – Zurrketten – Zubehör • Hebebänder – Rundschnellen • Hebezeuge – Traversen – Krantechnik • Überprüfung und Service nach UVV • Personen-Sicherungssysteme



DNV EN 100 000-2000
Zertifikat: 01 100 00540

SEIL-BECKER GmbH

Dreibrückenstraße 25, 39110 Magdeburg, Tel. (03 91) 7 31 02 84, (03 91) 7 31 66 44
Fax (03 91) 7 33 20 02, E-Mail: info@seil-becker.de, Internet: www.seil-becker.de



Sicherheit durch Qualität
Fachverband Seil und Hebezeug e.V.

Kranballast

Kranballast für Turmdrehkrane

seit 41 Jahren

**Ihr Hersteller
für Kranballast**

der Fabrikate Potain,
Liebherr, Arcomet,
Cadillon, König,
Peiner, Raimondi,
PKZ, Wolffkran,
Zeppelin und viele
weitere



**Betonfertigteile
ERNST BINDER GmbH**

BEB

Holger Schmidt

Schwabsrother Str. 4 | 91608 Geslau
Telefon (0 98 67) 97 85-11
Telefax (0 98 67) 97 85-20
Handy (0175) 7 27 78 65

h.schmidt@beb-kran.de | www.beb-kran.de

UL-Zulassung

ENERGIEFÜHRUNGEN. Die bisherige Flachleitung NGFLGÖU der TKD-Gruppe, gibt es jetzt auch mit UL-Approval. Das ist für alle Kunden wichtig, die Maschinen und Anlagen nach Nordamerika und in andere Wirtschaftsräume liefern, die diese Approval fordern.

Die Energie- und Steuerleitungen werden bei mittlerer Beanspruchung in Leitungswagen, Transportanlagen, Werkzeugmaschinen, an Hebezeugen, Aufzügen, Kran- und Containerbrücken dann eingesetzt, wenn sie betriebsmäßig starken Biegungen mit permanenten Bewegungsabläufen in nur einer Ebene ausgesetzt sind. Die Leitungen sind für trockene, feuchte und nasse Räume geeignet.

Nachziehen war gestern

► Demag nutzt EBL-Schrauber von Atlas Copco



Kraftvolle Sensibelchen: Die EBL-Niederspannungsschrauber montieren schneller und feinfühligere als die früher benutzten Akkuschauber.

WERKZEUGE. Die Krane von Demag

Cranes & Components bewegen tonnenschwere Lasten millimetergenau. Die gleiche Präzision ist bei der Fertigung im Kleinen erforderlich, zum Beispiel bei den Steckern und Zuleitungen für Schleppkabel. Dabei setzt Demag auf die Kleinschrauber des Typs EBL von Atlas Copco Tools. „Alle diese Steckverbindungen sind funktionskritisch“, sagt Thomas Wiesmann, Abteilungsleiter im Production Center von Demag Cranes & Components.

Die auf Wunschlänge gebrachten Energieleitungen werden abisoliert und nach Aufkleben der Aderendhüllen im Klemmkörper des Steckgehäuses fixiert. 1,9 Nm sind dafür das zuvor per Messegerät ermittelte ideale Drehmoment. Auf diesen Wert eingestellt, montieren mehrere EBL-25-Niederspannungsschrauber die Klemmschlitz-Schrauben mit hoher Wieder-

Solide Arbeitsgrundlage

M+O Krantechnik bietet Abstützplatten für Hebegeräte



Foto: M+O

Standard oder nach Maß: Die M+O-Abstützplatten sind in zahlreichen Varianten lieferbar – auch nach individuellen Kundenvorgaben.

ZUBEHÖR. Zu den unerlässlichen Hilfsmitteln eines jeden Kraneinsatzes zählen Abstützplatten, die durch eine Vergrößerung der Fläche in erster Linie eine Verringerung der Bodenbelastung durch die jeweiligen Abstützeinrichtungen am Kran bewirken. In zweiter Linie dienen sie gegebenenfalls auch dem Schutz des Untergrundes. Abstützplatten dienen bei den jeweiligen Kraneinsätzen gleich mehreren Zielen. Zulassungsbedingt fallen die eigentlichen Abstützelemente bzw. die entsprechende Fläche vergleichsweise klein aus.

Um die notwendige Sicherheit während des Einsatzes zu gewährleisten, muss der Druck des Hebegerätes über die Abstützeinrichtungen auf den Boden auf ein Minimum abgesenkt werden. Dies geschieht vielfach über eine Vergrößerung der Fläche. Gebräuchlichste Hilfsmittel stellen heute geeignete Holzbohlen, großformatige Stahlplatten oder auch Abstützteller dar. Die letztendliche Dimensionierung richtet sich hier natürlich nach der Größe des Hebegerätes, wobei bei kleineren Maschinen oder bei Einsätzen



„Tolle Konstruktion“: Demag Produktionsleiter Thomas Wiesmann schätzt den wartungsfreundlichen Antrieb der EBL-Schrauber.

Fotos: Atlas Copco

holgenauigkeit und flotten 930 U/min. Ihr Drehmomentbereich umfasst 1 bis 2,5 Nm. Nur rund 0,9 Nm beträgt das Idealmoment für die Kreuzschlitzschrauben. Hier setzt Demag auf die Modelle des Typs EBL 12, die mit 910 U/min fast

genau so schnell, aber mit 0,2 bis 1,2 Nm deutlich feinfühler sind. Früher waren die sechs Montageplätze mit wesentlich größeren Akkuschaubern ausgestattet. Doch die waren den Mitarbeitern zu schwer und zu unhandlich.

auf entsprechend befestigtem Untergrund kleinere Abstützplatten aus Kunststoff vollkommen ausreichen – und dabei auch leichter durch den Bediener gehandhabt werden können. Geordert werden können derartige Abstützplatten beispielsweise bei der M+O Krantechnik aus dem niederrheinischen Alpen.

Hier bestehen die jeweiligen Elemente aus Recyclingmaterial, sie sind wasserabweisend, witterungsbeständig und so eine Alternative zu den üblichen Holzplatten oder -bohlen. Verfügbar sind die Abstützplatten in verschiedenen Abmessungen und für verschiedene Tragfähigkeiten (bis 50 t), wobei nach M+O-Angaben auch individuelle Abmaße möglich sein sollen.

K&H-Online

WWW.
K
R
A
N
U
N
D
H
E
B
E
T
E
C
H
N
I
K
.
D
E



Beratung
Projektierung
Fertigung
Vertrieb
Montage
Reparaturen
Prüfung

HEBEZEUGE
KRANANLAGEN / KRANZUBEHÖR
ANSCHLAG- / LASTAUFNAHMEMITTEL

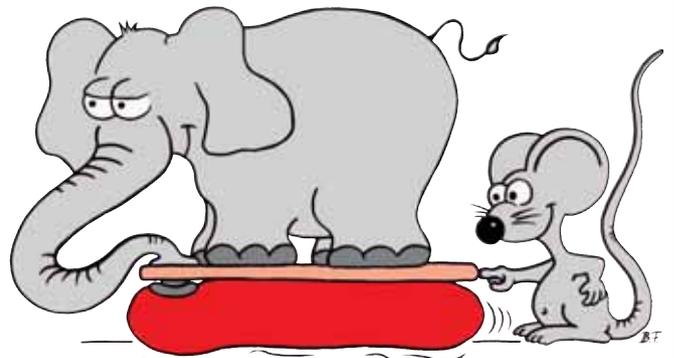
ECK HEBETECHNIK

Ackerstraße 8, 98544 Zella-Mehlis
TEL: 0 36 82/48 20 13 FAX: 0 36 82/48 27 09
E-MAIL: info@eck-hebetechnik.de
INTERNET: www.eck-hebetechnik.de



→ ERSCHEINT IM SOMMER 2008 →

Durchatmen! Wir bewegen Ihre Schwerlasten.



Luftkissen-Transporttechnik

- alle Formen von Schwerlasten
- umweltfreundlich, ohne Abgase
- fast unbegrenzte Tragfähigkeit
- präzise und leicht manövrierbar
- sicher und flexibel
- reibungs- und geräuschlos



Fordern Sie unser kostenloses Info-Material an!

Tempelweg 18 · D-30938 Burgwedel
Telefon: (0 51 39) 64 43
Fax: (0 51 39) 31 11
E-Mail: info@solving-gmbh.de

www.solving-gmbh.de

HYDRAULIK



Für kleine Kipp-Lkw interessant: HTH liefert Elektro-Hydraulikanlagen, die optional mit Funksteuerung verfügbar sind.

Foto: HTH

Kleine Kipper unter Strom

Die elektrischen Kippaggregate der Hoppe-Truck-Hydraulik sind ausgelegt für Nutzlasten von bis zu 8 t. Der Vorteil der Antriebe liegt nach Aussage der Hydraulikspezialisten in der kompakten Bauweise und im Wegfall des Nebenantriebes. Ein aufgebauter Kipper wird einzig über 12 oder 24 V mittels der elektrisch angetriebenen Hydraulikpumpe und nachgeschalteter Ventileinheit betrieben. Bei HTH sind die Anlagen unter dem Kürzel EHG zu finden. Das Kürzel steht für Elektro-Hydraulikanlagen. Als Option ist eine Funksteuerung mit den Funktionen „Rauf/Runter/Stop“ im Angebot. Der hohe Kostenaufwand für die heutige Bauweise mit Nebenantrieb, Hydraulikpumpe, Hydrauliktank und Kippventil nebst Verschlauchung kann nach Angaben von HTH so mit einem kompakten Aggregat ohne Nachteil verringert werden.

Internes Transportwesen

► Vom Braucke bietet Transportkonzepte für diverse Einsatzbereiche

WERKSTATT. Mit einem neuen Materiallifter erweitert das ostwestfälische Unternehmen vom Braucke das eigene Produktionsprogramm. Die Sortimentserweiterung wird dabei als Weiterentwicklung der bisherigen Hubkarre gesehen. Zu den Vorteilen der Neuentwicklung zählt vom Braucke die Eigenschaft des Materiallifters, Lasten bis in eine Höhe von 1,5 m bis 1,7 m zu befördern. Damit soll sich das Gerät auch für Stapelarbeiten in Lagern eignen. Gegenüber dem Vorgänger übernimmt nun statt eines Kettensystems eine Winde die Hubarbeit und zwei feststellbare Lenkräder und zwei Pratzenrollen sollen für den sicheren Stand des Gerätes und für ein müheloses Fahren sorgen. Ebenfalls neu im

Programm findet sich ein Reifenmontageheber, mit dem vom Braucke seine Produktpalette für das Reifenhandling erweitert. Kfz-Werkstätten und Unternehmen mit großen Fuhrparks sollen von der Neuentwicklung profitieren, schließlich erleichtert der Reifenmontageheber die schwere körperliche Arbeit.

Das Gerät nimmt sowohl das Lkw- oder Pkw-Rad am Boden auf, per selbsthemmender Sicherheitswinde kann man es anschließend auf die notwendige Höhe und direkt auf die Fahrzeugachse bringen und fixieren. Ein feststellbarer Arm sorgt dabei jederzeit für den sicheren Halt des Rades. Eine erhebliche Erleichterung beim Transport von Lasten bis zu 600 kg verspricht vom Braucke für das 12GO-Drive-

Kraftwerks-Verbund

ZUBEHÖR. Nach der Einführung in Großbritannien und Nordirland bietet JCB sein Stromaggregate-Programm jetzt auch in Deutschland an. Die Baureihe umfasst Modelle von 15 bis 500 kVA und ist wahlweise als 50- oder 60-Hz-Ausführung lieferbar. Die neuen JCB-Stromaggregate können sowohl zur Dauer- als auch zur Notstromversorgung eingesetzt werden. Insgesamt



Variante-reiche Energieversorgung: Das JCB-Generatoren-Programm umfasst Leistungen von 15 bis 500 kVA.

Foto: JCB



Arbeits erleichterung: Zu den Liftsystemen bei vom Braucke zählt der Reifenmontageheber.

Foto: vom Braucke

Ob im Handwerk, in der Fertigung oder im Büro, dank des individuell an jeden Benutzer anzupassenden 12GO-Drive-Systems lassen sich Transportwagen auch auf unebenen Böden und in engen Räumen manövrieren.

Zu sehen sind die unterschiedlichen Transportkonzepte beispielsweise auf der Internationalen Eisenwarenmesse, die vom 9. bis zum 12. März in Köln stattfindet.

System – ein elektrischer Antrieb für Standard-Transportwagen. Das Konzept soll vielfältig nutzbar sein.

18 Geräte sind als offene Einheiten oder mit schalldämpften Gehäusen verfügbar. Das Programm bietet zusätzlich acht Generatoren-Typen von 20 bis 200 kVA, die speziell für den Vermietermarkt entwickelt wurden. Außerdem sind Sonderausführungen bis zu einer Leistung von 3000 kVA lieferbar. Im Mittelpunkt des Programms steht der JCB-Dieselmotor. Dieser Motor, mit dem 2006 mit 563 km/h der Weltrekord für Dieselfahrzeuge aufgestellt wurde, ist das Antriebsaggregat für Generatoren der mittleren Größe. Die kleineren Generatoren vertrauen auf Deutz-Motoren, während die größeren Stromaggregate von Sisu- und Scania-Dieselmotoren angetrieben werden.

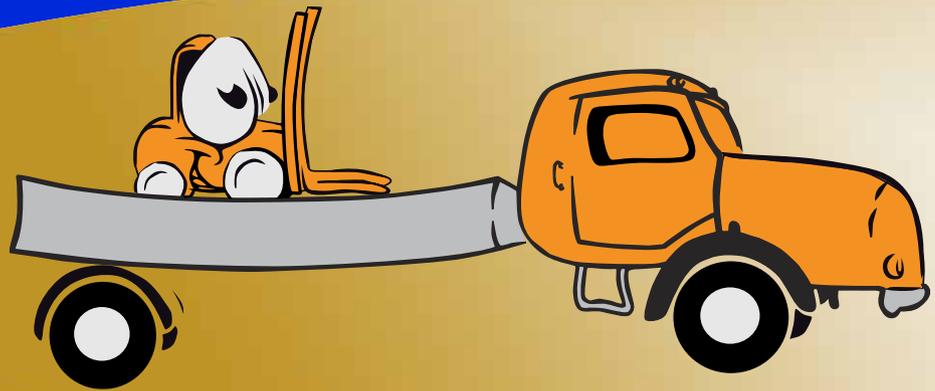
Für die gesamte Baureihe werden Newage-Generatorsätze verwendet. Die serienmäßige Steuertafel erlaubt die Programmierung des Systems, übernimmt die Leistungsüberwachung und zeigt Alarmliste, Echtzeituhr sowie Wartungsaufforderungen an. Außerdem besitzt es ein ECU-CAN-Kontrollsystem mit einer Fehlercodeanalyse.

IMPRESSUM

- VERLAG:** K&H Verlags-GmbH
Am Hafen 10 · 7432 Bremervörde
Tel.: (0 47 61) 99 47-0 · Fax: (0 47 61) 99 47-22
ISDN: (0 47 61) 74 79 47
- REDAKTION:** Chef-Redaktion: H. Peimann
Telefon: (0 47 61) 99 47-10
hpeimann@kran-und-hebetechnik.de
Stellvertretung: Dipl.-Ing. Frank Heise
Telefon: (0 47 61) 99 47-99
fheise@kran-und-hebetechnik.de
Redaktion: Stephan Keppler
Telefon: (0 47 61) 99 47-20
skeppler@kran-und-hebetechnik.de
Jens Schöning
Telefon: (0 47 61) 99 47-29
jschoenig@kran-und-hebetechnik.de
- REDAKTIONS-ASSISTENZ:** Sandra Schramm Tel. (0 47 61) 99 47-14
Fax: (0 47 61) 99 47-22
ISDN: (0 47 61) 74 79 47
- ANZEIGEN:** Frank Stüven Tel. (0 47 61) 92 58-20
fstueven@kran-und-hebetechnik.de
René Niedermeyer Tel. (0 47 61) 92 58-22
rniedermeyer@kran-und-hebetechnik.de
Gabriela Steiner Tel. (0 47 61) 92 58-23
gsteiner@kran-und-hebetechnik.de
Berndt Abel Tel. (0 47 61) 92 58-24
babel@kran-und-hebetechnik.de
Ursula Schröder Tel. (0 47 61) 99 47-0
info@kran-und-hebetechnik.de
Fax: (0 47 61) 92 58-29 · ISDN: (0 47 61) 74 79 47
eMail: info@kran-und-hebetechnik.de
- LAYOUT:** Sandra Wilckens, Melanie Gerdts, Sabine Peimann, Carina Wegner, Regina Köhnken, Christina Beer, Svenja Naubert
- MITARBEITER:** Gaby Preuschoff, Bianca Peimann, Elke Stern, Peter Sturm, Bernd Riggers, Christian Stange, Torsten Wieland, Rob de Bruin
- SATZ/LITHOS:** K&H Verlags-GmbH, Am Hafen 10
27432 Bremervörde
- VERTRIEB:** vehicles and more GmbH, 27432 Bremervörde
- VERLAGSLEITUNG:** H. Peimann
- DRUCK:** SKN, Stellmacherstraße 14, 26506 Norden
- Erscheinungsweise: 11x im Jahr
Artikel, die namentlich gekennzeichnet sind, stellen die Ansicht des Verfassers dar und nicht unbedingt der Redaktion oder des Verlages. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit Genehmigung des Verlages erfolgen. Einsender von Briefen, Manuskripten usw. erklären sich mit redaktioneller Überarbeitung einverstanden. Für unverlangte Manuskripte haftet nicht der Verlag. Bei Nichtbelieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.
- Bezugsbedingungen: Einzelpreis je Heft € 4,00 inkl. MwSt.
Das Abonnement verlängert sich um ein Jahr, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf eines Jahres schriftlich beim Verlag gekündigt wird.
- Bankverbindung: Volksbank EG, Bremervörde
(BLZ 291 623 94), Konto-Nr. 3000 433 000
ISSN 1614-1237
- Angeschlossen der Informationsgesellschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V.



www.vehiclesandmore.de





NFM

K&H

ConTraiLo

FBL

ERSTEIGERN - VERSTEIGERN

KAUFEN - VERKAUFEN

MIETEN - VERMIETEN

AKTUELLE INFORMATIONEN

SO LONG - SO SHORT

...man sieht sich!

Stapler

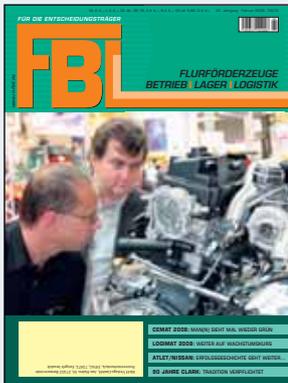
Krane

Arbeitsbühnen

Offroad

Pkw

FACHWISSEN für Unternehmer und Entscheider



Flurförderzeuge, Betrieb, Lager und Logistik – liefert wichtige Entscheidungshilfen.



Eine Sonderausgabe die sich aktuell mit Logistik sowie dem Container- und Trailerverkehr auseinandersetzt.



Für alle Anwender aus dem Kran- und Hebetechnik-Bereich – 8x K&H, 1x K&H-Katalog



BKH – Baumaschinen, Krane, Hebetechnik – für Unternehmer, die Baumaschinen, Krane und Hebetechnik einsetzen.

Alle Print-Titel tagesaktuell im Internet ONLINE-WERBUNG

- in-FBLL.de
- ConTrailo.de
- kran-und-hebetechnik.de
- NFM-Verlag.de

Half-Banner (234x60 Pixel), 150,- Euro

Muster-Stapler in bester Qualität!

Firma Mustermann
Musterstraße 10, 23234 Musterstadt

Button (120x80 Pixel), 75,- Euro

Firma Mustermann
Musterstraße 10,
23234 Musterstadt
www.mustermann.de

**Weitere
Banner-Werbung
auf Anfrage!**

VEHICLES AND MORE

- vehiclebuy.de – für den schnellen Verkauf!

Auktionsgebühren (nur fällig bei Erfolg):

Vehicle bis 10.000 Euro: 100 Euro,
Vehicle über 10.000 Euro: 200 Euro,
Ersatzteile und Zubehör: 25 Euro

- vehiclebay.de – für den Verkauf auf Zeit!

- vehiclerent.de – für Mietfahrzeuge!

Paket 1 (bis 20 Vehicles):

3 Monate 100 Euro, 6 Monate 150 Euro, 12 Monate 200 Euro.

Paket 2 (bis 50 Vehicles):

3 Monate 200 Euro, 6 Monate 300 Euro, 12 Monate 400 Euro.

Paket 3 (bis 100 Vehicles):

3 Monate 400 Euro, 6 Monate 600 Euro, 12 Monate 800 Euro.

Paket 4 (über 100 Vehicles): auf Anfrage

Keine Qual der Wahl!

Das heißt: „Kombinieren nach Bedarf“

Vehicles and more GmbH

Am Hafen 10

27432 Bremervörde

Bestellen Sie Fachzeitschriften sowie aktuelle Club-Angebote für Ihren Erfolg. Mit der Bestellung werden Sie automatisch Mitglied im K&H-Club. Damit ist gewährleistet, dass Sie regelmäßig über Club-Aktivitäten informiert werden und Ihr Erfolgspaket erhalten. Zusätzlich können Sie jederzeit alle Club-Vorteile in Anspruch nehmen. Eine Mitgliedschaft verpflichtet Sie zu gar nichts, bietet somit nur Vorteile und kann auch jederzeit wieder beendet werden. Es gibt „keine Qual der Wahl“.

Gewünschte Ausgabe(n) bitte ankreuzen

- 4x FBL..... 15,00 €
- 7x K&H..... 25,00 €
- 1x K&H-Baukasten.. 4,00 €
- 2x BKH..... 8,00 €
- 1x K&H-Katalog 20,00 €
- 10x ConTrailLo..... 35,00 €

oder

- Gesamtpaket 107,00 €
(mit Preisvorteil)

K&H 2/2008

Bestellfax: (0 47 61) 99 47-22 • Telefon: (0 47 61) 99 47-0

*Für Logistikdienstleister sowie Unternehmer,
Entscheidungssträger und Anwender aus
den Bereichen Flurförderzeuge, Betriebs-
und Lagereinrichtungen!*



Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Bankinstitut, Bankleitzahl

Konto-Nummer

per Rechnung

per Lastschriftverfahren

Datum, 1. Unterschrift

☎ Telefon

2. Unterschrift

Widerrufsrecht: Ich weiß, dass ich diese Vereinbarung innerhalb von 14 Tagen beim K&H-Club, Am Hafen 10, 27432 Bremervörde, widerrufen kann.

Qualität in Bestform.



NEU!



technos

Robust, komfortabel, vielseitig!

Mit technos präsentiert HBC-radiomatic eine neue Generation von Funksteuerungen für verschiedenste Krane und Maschinen. Der Sender ist besonders kompakt gebaut und bietet dabei Platz für zahlreiche Bedienelemente und Features – zum Beispiel für 2 hochwertige

HBC-Meisterschalter (alternativ 6 HBC-Linearhebel) sowie ein integriertes LCD zur Anzeige von Kran- und Maschinendaten. Und mit seinem ergonomischen Design sorgt technos auch im stundenlangen Einsatz für Bedienkomfort pur!

Drahtlos viel bewegen.



HBC-radiomatic GmbH
Haller Straße 45 – 53 • 74564 Crailsheim • Deutschland
Fon +49 7951 393-0 • Fax +49 7951 393-50
info@radiomatic.com • www.hbc-radiomatic.com