

GOLD ON GHOST

SABINE SPITZ OLYMPIC GAMES BEIJING 2008



GHOST BIKES EDITION 2009

GHOST BIKES 2009

Seit Firmengründung im Jahr 1993 haben wir nur eines im Sinn: Räder zu bauen, die immer wieder neue Maßstäbe setzen. Hierbei begleitet uns der Anspruch, Bikes zu kreieren, die unseren hohen Anforderungen entsprechen: durchdacht bis ins letzte Detail, ausgestattet mit innovativster Technik, robust und mit einem konkurrenzlos fairen Preis-/Leistungs-/Verhältnis. Qualität und Sicherheit stehen dabei an erster Stelle.

Diese Philosophie leben wir seit Gründertagen ohne Wenn und Aber. Auch, wenn aus unserer kleinen Hinterhofschmiede in Waldsassen/Nordbayern längst ein Global Player mit Niederlassungen in zahlreichen Ländern Europas und in Übersee geworden ist, hat das an unserem Anspruch – immer ein bisschen besser zu sein – nichts geändert.

Dabei steht uns ein Team zur Seite, das voller Energie steckt. Profis allesamt, die ihr Handwerk verstehen und mit der gleichen Begeisterungsfähigkeit, Kreativität und Motivation wie wir dazu beitragen, die Entwicklung unserer High-Tech-Bikes stets voranzutreiben.

Trotz aller Innovation und technischer Schnellebigkeit ging eines bei GHOST nicht verloren: Die Liebe zum Bike und der Blick für das Wesentliche. Deshalb liegt es auf der Hand, dass wir nicht nur im Testlabor arbeiten, sondern unsere Bikes auf Heimattrails auf Herz und Nieren prüfen und das wertvolle Know-how und die Erfahrungen unserer Weltklasse-Teamfahrer in unsere Räder einfließen lassen. Die Bedürfnisse unserer Kunden stehen bei all dem im Vordergrund und erst, wenn wir restlos zufrieden sind, wissen wir, dass auch unsere Kunden es sein werden.

So ist der Name GHOST auch 2009 für uns Ansporn und Herausforderung zugleich, Räder zu entwickeln, die leidenschaftliche Biker mit einem Produkt der Premiumklasse verbinden: Richtungsweisende Rahmentechnologien gehört dazu, ebenso perfekte Geometrien, innovatives Design und ein kompromissloses Qualitätsdenken.

Since the company was founded in 1993, we have had a single goal: to build bicycles that set new standards over and over again. We are driven to create bikes that meet our high demands: fine-tuned to the most minute detail, equipped with the most innovative technology, robust, and an unrivaled fair value for the money. Quality and safety are our top priority.

Since our early days we have lived our philosophy without compromise. Our drive to always be a touch better has not changed, even though our small backyard shop in Waldsassen, North Bavaria has long become a global player with branches in numerous countries in Europe and overseas.

Helping us achieve our goal is a global team that is bursting with energy. Everyone is a professional who knows their trade and who contributes with the same enthusiasm, creativity and motivation that drives us to constantly advance the development of our High Tech Bikes.

Despite rapidly changing technology and all the latest innovations GHOST still has not lost what matters most: A love for cycling and bicycles and a focus on the fundamentals. Therefore it makes perfect sense that we not only test our bikes in labs, but also put our bikes to the acid test on our home trails in Waldsassen and incorporate the valuable know-how and experience of our world-class team riders into our bikes. Our customers' needs take center stage and only when we are completely satisfied do we know that our customers will be as well.

In 2009 the name GHOST represents an incentive and a challenge for us at the same time - to develop bikes which passionate riders consider a premium class product, combining pioneering frame technologies, perfect geometries, innovative design and quality without compromise.

Happy Trails,



Uwe Kalliwoda



Klaus Möhwald

INHALT/CONTENT

GHOST	02	Miss GHOST	72
Design / Engineering / QC	04	HTX	86
Lector Series	08	SE	94
GHOST Team	10	Powerkid	114
RT	14	Race	124
AMR	22	Speedline	136
ASX	34	Cross	142
SCL - Technology	39	TR	152
AMR Plus	40	Tech Lexikon	161
AMR Square	48	Kategorisierung	162
ERT	52	Ergonomie	164
FR Northshore	56	Accessoires	165
4X	62	Kitzbüheler Alpen	170
Dirt	68	Distributors GHOST	171

GOLD ON GHOST

Sabine Spitz
Olympic Games
Beijing 2008





DESIGN & ENGINEERING

Wie wir arbeiten

Ideenschmiede GHOST: Unsere Ingenieure entwickeln und designen in der Zentrale in Waldsassen richtungsweisende Bike-Trends. Sorgfältige Planung bis ins kleinste Detail gehört hier zum Tagesgeschäft. Nachdem die Entwürfe der Fahrradrahmen mit modernsten CAD-Programmen unter Dach und Fach sind, werden die ersten Prototypen in einem anspruchsvollen Testverfahren auf Dauerfestigkeit und Verwindungssteifigkeit geprüft. Ist dieser Teil der Qualitätsprüfung erfolgreich überstanden, zieht es unsere Ingenieure und Renn-Teams raus auf die Rennstrecken zum harten Praxis-Test.

How we work

The GHOST think tank: Our engineers develop and design bikes that set industry leading trends at our headquarters in Waldsassen. Accurate planning in the utmost detail is part of our daily routine. After the drafts of our bike frames are completed utilizing the most advanced CAD programs available, the first prototypes can be examined following a demanding test procedure for fatigue and torsional strength. If prototypes successfully meet our QC standards at this point of development, our engineers and race teams then take them out on the race trails for demanding rider testing.



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
MÜNCHEN

Partner des
zukunftsweisenden
Projekts
„Betriebsfestigkeit
im Fahrradsport“
der Technischen
Universität München
und des
Kompetenzentrums



GHOST QUALITÄTSSICHERUNG

Um unserem Qualitätsanspruch gerecht zu werden, müssen alle Rahmen und Komponenten umfangreiche Belastungstests auf unseren Prüfständen absolvieren und ohne jegliche Mängel bestehen.

Die Rahmen werden nach verschiedenen Normen auf höchste Beanspruchung im Tretlagerbereich und im Bereich des Lenkkopfes getestet. In zusätzlichen Tests werden auch die Sitzrohrbelastung im Fahrbetrieb, die Belastung bei Sprüngen und die Hinterbauteifigkeit simuliert. Die Testverfahren werden sowohl beim Zulieferer, als auch bei uns und teilweise bei externen Prüfinstituten durchgeführt. Nicht nur die Haltbarkeit unserer Rahmen steht im Vordergrund. Sämtliche Teile und Komponenten unserer Räder werden, bevor sie zum Einsatz kommen, auf Herz und Nieren geprüft.

Die Kooperation und enge Zusammenarbeit zwischen GHOST und dem Bike Competence Center der Technischen Universität München, bringt die Sicherheit und die Performance moderner Sportfahrräder auf ein sehr, sehr hohes Niveau.

Im Rahmen des Forschungsprojektes wurden umfangreiche Feldversuche an Rennrädern und an Mountainbikes durchgeführt und anschließend penibel ausgewertet. Im Fokus der Studie standen insbesondere hochsicherheitsrelevante tragende Bauteile wie Gabel, Lenker, Vorbau, Rahmen, Sattelstütze, Kurbel und Pedale.

Neue, mehraxiale Prüfstände holten anschließend den realen Fahrbetrieb ins Labor. Durch die intelligente Konstruktion der Prüfstände und den Einsatz innovativer Regelungstechnik ist es nun möglich, ein ganzes Fahrradleben im Zeitraffer nachzustellen. Etwaige Schwachstellen neuer Modelle lassen sich so bereits im Prototypenstadium zuverlässig erkennen und eliminieren. Darüber hinaus nutzt GHOST die Erkenntnisse auch zur regelmäßigen Überprüfung der Serienqualität und bietet dem Nutzer somit ein Höchstmaß an Produktsicherheit.

GHOST quality control

To satisfy our quality standards, all of our frames and components have to go through extensive stress testing in our own test lab, and have to pass without any defects.

The frames are tested according to various standards, with the highest possible loads on the bottom bracket and headset. In additional tests we also simulate the stress on the seat post during a ride, the impact during jumps, and stiffness of the rear end. These tests are executed in our supplier's labs as well as in our own, and sometimes also in external testing institutes. Durability of the frame is not the only focus-- we put every single part and component of our bikes through their paces before we decide that they are good enough for GHOST.

GHOST's cooperation and close collaboration with the Bike Competence Center of the Technical University of Munich puts safety and performance of modern sports bikes at an ultimate level.

During this research project, elaborate test runs with mountain bikes as well as road bikes took place and were painstakingly analyzed. The study mainly focused on load-bearing components like forks, handle bars, stems, frames, seat posts, cranksets and pedals.

New multi-axial test rigs then transferred the real time tests into the lab. Intelligent test rig construction and innovative cybernetics can fast-forward a bike's entire life cycle. Thus, possible weak spots of new models can be quickly and reliably identified and eliminated in the prototype phase. Furthermore, this technology helps GHOST to regularly check serial production quality and offers the user the maximum possible product safety.



„Active Setting“
für den Downhill / for going downhill

„Traction Control“
für's Gelände / for offroad riding

„Lockout Mode“
steil bergauf oder Asphalt /
steep uphill or asphalt

GHOST / X-FUSION

In einem Gemeinschaftsprojekt mit X-FUSION, einem renommierten Hersteller von Federelementen, entstand unsere eigene, komplett neue Dämpfergeneration, die über ein zu- und abschaltbares Plattformsystem verfügt.

Als Basis für diesen bemerkenswerten Fortschritt dienten die 02 PVA Dämpfer, die unsere Ingenieure weiterentwickelten.

Ergebnis der „Tüftelei“: Der neue Dämpfer besitzt eine offene Position mit supersensiblen Federverhalten („Active Setting“), konzipiert für den Downhill / das Bergabfahren, und zwei zuschaltbare Plattformstufen:

Die weiche Traktionsstufe fürs Gelände kombiniert die optimale Traktion mit maximaler Bodenhaftung („Traction Control“), die antrittsfeste „intelligente“ Lockout-Stufe („Lockout Mode“) eignet sich perfekt für steile Anstiege, Feldwege oder planierte Straßen. Sie schaltet alle Antriebseinflüsse aus, federt indes durch ihre „blow-off-Funktion“ harte, unerwartete Schläge ab, um danach sofort wieder zu verhärten. Natürlich ist das System abgestimmt auf die Kinematik des Rades, damit Hinterbau und Dämpfer perfekt harmonisieren und somit die bestmögliche Hinterbaufederung gewährleisten.

In cooperation with X-FUSION, a renowned manufacturer of high-performance suspension products, we developed our own, completely new rear shock generation featuring a platform system which is adjustable externally.

Our engineers started out with the 02 PVA shock and took it a step further:

The new shock features an open position with super sensitive suspension characteristics („active setting“) designed for downhill, and has 2 adjustable

platform modes. The soft traction mode for terrain combines optimum traction with maximum ground adhesion and wheel grip („traction control“). The efficient and „intelligent“ lockout mode is perfect for steep climbs, dirt roads or leveled roads. This mode eliminates all torque impacts, but due to its blow-off function it is able to dampen all hard, unexpected hits and instantly goes back to the stiff setting. Naturally, the system is tuned to the bike's kinematics in order to achieve perfect harmony between the rear and the rear shock and thus guarantees best possible rear suspension.

GHOST / FOX

In Zusammenarbeit mit der Firma FOX haben wir die FOX RP23-Dämpfer nochmals weiter verbessert und genauer auf die Hinterbauten unserer Fullsuspensions abgestimmt. Heraus kamen perfekte Federelemente, die mit der GHOST-Hinterbau-Kinematik noch besser übereinstimmen. Auch die 2009er FOX Dämpfer verfügen über ein einstellbares Plattformsystem, welches man je nach Anforderungen und Belieben zu- oder abschalten kann.

In cooperation with the FOX company we have improved the FOX RP 23 rear shock yet again and fine tuned it to the rears of our fullsuspensions. The results are perfect suspension elements which work in perfect harmony with the GHOST rear kinetics. The 2009 FOX rear shocks feature an adjustable platform system which can be activated according to your needs and your liking.

GHOST / MMP

Was hat Sabine Spitz mit einem Formel-1-Fahrer gemeinsam? Ausser, dass beide Sportler sind, steht ihnen das gleiche Material zur Verfügung: CARBON

Unsere Ingenieure haben einen enormen Entwicklungsaufwand betrieben, um die herausragenden Eigenschaften von Carbon noch weiter zu optimieren. Durch exakte Analysen und realistische Simulationen der am Rahmen auftretenden Kräfte konnten die Faserorientierungen in den verschiedenen Bereichen, wie zum Beispiel am Tretlager oder am Steuerrohr, noch effizienter gestaltet werden, um eine extrem hohe Steifigkeit und Festigkeit in Kombination mit absolutem Fahrkomfort zu erreichen. Das Resultat sind ultraleichte Rahmen, die ein fantastisches Fahrgefühl vermitteln: Pfeilschnelle Beschleunigung, herausragende Klettereigenschaften und unglaubliche Laufruhe.

Unsere GHOST-Carbonrahmen werden im Tube2Tube-Verfahren hergestellt. Diese Technik, die nur wenige Hersteller perfekt beherrschen, ermöglicht es GHOST, das Material genau dort effizient einzusetzen, wo es nötig ist und dort wegzulassen, wo es nicht gebraucht wird. Bei diesem Verfahren werden einzeln vorgefertigte Rahmensegmente, wie zum Beispiel das vordere Rahmendreieck (Monocoque), verbunden.

In einem mehrstufigen Prozess werden die Segmente nach einem exakt berechneten System mit hochfestem Spezialkleber verklebt. Das Tube2Tube-Verfahren ermöglicht eine höhere Flexibilität beim Rahmendesign und bei der geometrischen Gestaltung als bei einteiliger Bauweise. So lässt sich innovatives Rahmendesign mit geringem Gewicht und hoher Steifigkeit verbinden.

What does Sabine Spitz have in common with a Formula 1 driver? Apart from the fact that they are both athletes, they work with the same material: CARBON

According to a precisely calculated system, the segments are glued together with a highly adhesive special glue in a multi-step process. The tube2tube process ensures higher flexibility in frame design and geometric design than in single construction. Thus, we can combine innovative frame design with low weight and high stiffness.

Our engineers channeled enormous efforts and time

into one development goal: to optimize the outstanding characteristics of Carbon even further. Due to exact analyses and realistic simulations of the forces affecting the frame we were able to improve the efficiency of the fiber orientations in various places, like the bottom bracket and head tube. These innovations enabled us to achieve extremely high stiffness and sturdiness combined with exceptional riding comfort. The results are ultra-light frames which provide a ride that is beyond anything you have ever experienced: shot-like acceleration, outstanding climbing characteristics, and an incredibly smooth ride.

Our GHOST carbon frames are produced in the tube2tube process. This technology which only a few manufacturers master perfectly, enables GHOST to efficiently use the material wherever it is necessary and to omit it where it is not needed. During this process, we assemble single pre-fabricated frame segments, like the front frame triangle (Monocoque).

MMP: Modular Molding Process, eine absolute Innovation unserer GHOST-Ingenieure. Diese Technik ermöglicht es, durch verschiedene Einsätze, mit einer Mold (Form) unterschiedliche Rahmen herzustellen. Somit hat die MMP-Technik enorme Vorteile gegenüber den herkömmlichen Verfahren. Zum einen können innovative Neuerungen beim Design oder der Geometrie sofort auf alle Modelle übertragen werden, zum anderen ist der Produktionsaufwand geringer, was unseren Kunden durch ein gewohnt gutes Preis-/Leistungs-/Verhältnis zugute kommt.

Kompliment an die kreativen Köpfe bei GHOST!

MMP: Modular Molding Process is an absolutely ingenious innovation of our GHOST engineers. By using different modules we can manufacture different frames with one mold. Obviously, the MMP technology offers tremendous advantages compared to the conventional process. It is not only possible to transfer innovations in design and geometry to all models instantly, but we can also reduce production costs, thus offering our customers an unbeatable value for the money.

Our compliments to the creative minds at GHOST!





LECTOR SERIES

GHOST LECTOR

GHOST LECTOR: Sabine Spitz vom central GHOST Pro Team hat gezeigt was mit dem GHOST Lector alles möglich ist. Sensationell holte sie bei den Olympischen Spielen in Peking Gold. Die Erfahrungen und das Know-how unserer Teamfahrer, allen voran Sabine Spitz, flossen mit ein um die erfolgreiche Tube2Tube Carbon Technologie auf zahlreiche Modelle der GHOST Produktpalette zu übertragen. Die Vorteile und positiven Eigenschaften unserer Carbon Technologie werden ab der laufenden Saison auch bei unseren Modellen AMR Plus und Race genutzt. Erklärtes Ziel war es, diese sehr erfolgreichen Bikes noch besser zu machen.

Sabine Spitz of our central GHOST Pro Team proved what is possible with a GHOST Lector. In her own sensational style, she won the gold medal at the Olympic Games in Beijing. We channeled Sabine Spitz's experience and know-how and that of all our team riders in order to transfer the successful Tube2Tube Carbon Technology to numerous models of the GHOST product range. Thus, we could leverage the advantages and positive characteristics of our carbon technology for the AMR Plus models and the Race models for the current season as well. Our goal was to improve these already successful bikes even more.

RT – Lector:

Die GHOST RT Serie hat während dieser Zusammenarbeit ein Feintuning der Spitzenklasse erhalten und geht nun in die zweite Saison. Der Schwerpunkt des GHOST RT ist in der vergangenen Saison – bei immer noch mehr als ausreichender Bodenfreiheit – um 12 mm nach unten gewandert. Dieser tiefere Schwerpunkt vermittelt dem Fahrer das Gefühl, noch mehr im Bike zu sitzen. Ein um 1° flacherer Lenkwinkel und ein etwas längerer Radstand bringen

Laufruhe und lassen das RT schwierige Abfahrten sehr souverän absolvieren. Diese feinen geometrischen Änderungen im Zusammenspiel mit dem verringerten Gewicht und der hohen Steifigkeit machten das GHOST RT noch fahraktiver, wendiger und gleichzeitig laufruhiger. Steile Anstiege meistert es genauso mühelos, wie verwinkelte Passagen oder High-Speed-Abfahrten.

The GHOST RT series received a fine tuning of an ultimate class during this cooperation and heads into the second round. Last season, the center of gravity of the GHOST RT has been lowered by 12 mm and still offers more than sufficient ground clearance. This low center of gravity gives the rider the feeling of sitting even deeper inside the bike.

The steering angle which has become flatter by 1°, and a slightly longer wheelbase result in running smoothness and superiority at tackling difficult slopes. These fine geometrical modifications in addition to the lower weight and high stiffness made the GHOST RT even more active, agile and smooth at the same time. It takes on steep climbs just as effortlessly as angled passages or high-speed downhill.

AMR – Lector:

Unsere AMR Lector gehen aufgrund des großen Erfolgs der vergangenen Saison in die zweite Runde. Ein geringes Gewicht, hohe Steifigkeit und eine perfekte Geometrie zeichnen das AMR Lector aus. In erster Linie haben sich die GHOST-Ingenieure Gedanken über die Bedürfnisse des Fahrers gemacht und sind zu dem Entschluss gekommen, Federgabeln mit 120 mm Festfederweg zu verbauen. Stressfreies Biken ist die Devise, was soviel bedeutet wie „draufsetzen, losfahren und Herr über jede Art von Gelände sein“. Das Fahrwerkssetup und die Geometrie sind perfekt auf alle Situationen angepasst und kurvige Downhills sind genauso leichtfüßig zu bewältigen, wie steile Rampen.



HiMOD FIBRE
STRUCTURE

Thanks to last season's great success our AMR Lector heads into the second round. Low overall weight, high stiffness and a perfect geometry - that's what an AMR Lector is known for. First and foremost, our GHOST engineers focused on the needs of the riders and decided to use suspension forks with 120 mm travel. Stress-free biking is our motto which means "get on and go and master any kind of terrain". The chassis set-up and geometry are perfectly adjusted to any situation and you can cope with curvy downhill as easily as steep ramps.

AMR Plus - Lector:

Beim AMR Plus Lector haben wir die positiven Eigenschaften und Vorteile des AMR Lector und des in der vergangenen Saison erstmals aufgelegten AMR Plus kombiniert. Niedriges Gewicht von unter 12 kg bei 140mm Federweg: gedacht für Biker, die gerne Touren fahren und perfekte Bergauf- Eigenschaften mit ausreichend Federweg kombinieren möchten.

The AMR Plus Lector is the perfect combination of the great characteristics and advantages of the AMR Lector and last season's newcomer AMR Plus. Low weight of less than 12 kg with 140 mm travel: meant for bikers who like to go on tours and want to combine perfect uphill characteristics with sufficient travel.

HTX - Lector:

HTX Lector: Die dafür verwendeten Rahmen werden im „tube2tube“ Verfahren hergestellt und liegen mit einem Gewicht von unter 1100 Gramm und sensationellen Steifigkeitswerten schon jetzt gut im Rennen. Die Räder werden in den Rahmenhöhen 44, 49 und 53 cm sowie mit der GHOST-typischen SCL

Technologie angeboten. Das Handwerkszeug von Olympiasiegerin Sabine Spitz und der Top Ten Worldcup Fahrer vom GHOST International Racing Team Lisi Osl und Rosara Joseph. GHOST Lector: High-tech ohne Kompromisse.

HTX Lector: These frames are manufactured in the "tube2tube" process and have already positioned themselves at the very top with their low weight of under 1,100 grams and their sensational stiffness. The bikes are available in frame sizes of 44, 49 and 53 cm and are equipped with SCL-technology which is typical at GHOST. These bikes are the tools of the Olympic Champion Sabine Spitz and the top ten Worldcup riders of the GHOST International Racing Team Lisi Osl and Rosara Joseph. GHOST Lector: High-tech without compromise.

Race - Lector

Schön, schnell, komfortabel. Wir fertigen Rennräder, die auch den höchsten Ansprüchen gerecht werden. Die beiden Top-Modelle Race Lector Pro und Race Lector SL sind dieses Jahr im maßgeschneiderten Carbonanzug zu haben. Die Verwendung von HiMod Carbon hat eine Gewichtsreduzierung von ca. 300 Gramm zur Folge. Leicht und steif: Modelle, die gleichfalls zu Straßenrennern der Extraklasse mutieren.

We build racing bikes which satisfy even the highest demands. This year, the two super light-weight top models „Race Lector Pro“ and „Race Lector SL“ are available in a „tailor-made carbon suite“. By using premium HiMOD (High Modulus Carbon) we were able to reduce the weight of approx. 300 gram. Light and stiff: Models who could become road racers of a premium class.



TEAM GHOST

GOLD ON GHOST - SABINE SPITZ - OLYMPIC GAMES - BEIJING 2008

central GHOST Pro Team

Sabine Spitz Jahrgang 1971

Olympiasiegerin Peking 2008
 Europameisterin CC 2007 und 2008
 Europameisterin Marathon 2008
 Vize-Weltmeisterin CC und Marathon 2007 und 2008
 7-fache Deutsche Meisterin CC
 Olympia-Dritte Athen 2004
 Weltmeisterin CC 2003

Sabine Spitz born 1971

Olympic Champion Beijing 2008
 European Champion CC 2007 and 2008
 European Champion Marathon 2008
 2nd World Championship CC and Marathon 2007 and 2008
 7 times German Champion CC
 bronze medal Olympic Games Athens 2004
 World Champion CC 2003



Rosara Joseph Jahrgang 1982

- 9. Platz Olympia Peking 2008
- 5. Platz Weltmeisterschaft Fort William 2007
- 8. Platz Weltcup Maribor 2007

Rosara Joseph born 1982

- 9th place Olympic Games Beijing
- 5th place World Championship Fort William 2007
- 8th place Worldcup Maribor 2007

Lisi Osl Jahrgang 1985

- 11. Platz Olympia Peking 2008
- 8. Platz Weltmeisterschaft Val di Sole 2008
- 9. Platz Europameisterschaft St. Wendel 2008
- 9. Platz Weltcup Offenburg 2008
- amtierende österreichische Meisterin

Lisi Osl born 1985

- 11th place Olympic Games Beijing 2008
- 8th place World Championship Val di Sole 2008
- 9th place European Championship St. Wendel 2008
- 9th place Worldcup Offenburg 2008
- Austrian Champion



TEAM GHOST

Johannes Fischbach Jahrgang 1988

Deutscher Meister 4X 2007 und 2008
3. Platz 4x Weltcup Maribor 2008
5. Platz 4x EM Griechenland 2007

Johannes Fischbach born 1988

German 4x Champion 2007 and 2008
3rd place 4x Worldcup Maribor 2008
5th place 4x European Championship Greece 2007

Marcus Klausmann Jahrgang 1977

Deutschlands Downhiller Nummer 1
7. Platz Downhill EM Griechenland 2007
12 mal Deutscher Downhill Meister seit 1995
Weltcup Sieger 1996

Marcus Klausmann born 1977

Germany's first name in downhill
7th place Downhill European Championship Greece 2007
German Downhill Champion 12 times since 1995
1st place Worldcup 1996



FlyingBikeBoys - Die Mountainbike-Feuer-Show

Die FlyingBikeBoys Manuel Kaletta (Mannschafts-Weltmeister und Deutscher Meister Trial) und Christian Gehrman (Showman und Extremtrierer) zeigen Ihnen auf dem Mountainbike was Sie für unmöglich hielten.

Die Showstars touren mit ihrer heißen und atemberaubenden Mountainbike-Feuer-Show seit 1996 durch Europa.

Spektakuläre Sprünge mit handelsüblichen Mountainbikes und Trialbikes auf ihrem eigens dafür kreierten Showparcours gehören zu ihrer fesselnden und mit Pyrotechnik geladenen Show.

Die FlyingBikeBoys - Show heißt Fahrradbeherrschung auf höchstem Niveau, wie Sie es noch nie gesehen haben!

FlyingBikeBoys – The mountain bike fire show

The FlyingBikeBoys Manuel Kaletta (team world champion and German champion trial) and Christian Gehrman (showman and extreme trier) will bring the impossible to life on a mountain bike.

The show stars have been touring Europe since 1996 with their hot and breathtaking mountain bike fire show.

During their captivating, action and pyrotechnics packed show you will witness spectacular jumps on a specially created show course-- all done on ordinary mountain and trial bikes.

The FlyingBikeBoys' show is an ultimate demonstration of bike control and mastery on a superlative level like you've never seen before!



RT



Unsere Marathon- und Cross-Country Bikes der RT Serie haben das Zeug zum echten Klassiker. Seit vielen Jahren besitzen unsere steifen, industriegelagerten Viergelenker eine große Anhängerschaft und sind besser als je zuvor. Die zwei superleichten Topmodelle „Lector Team“ und „Lector Worldcup“ sind seit letzter Saison im maßgeschneiderten „Carbonanzug“ zu haben. Die Verwendung von hochwertigem HiMOD (High Modulus Carbon) hatte eine Gewichtsreduzierung des Rahmens von ca. 400 Gramm zur Folge. Die nochmals feingetunte Geometrie sorgt für hervorragende Steigfähigkeit. Das Bike für die Alpenüberquerung oder die schnelle Feierabendtour.

GHOST RT - Unsere schnellen Touren- und Rennbikes mit straffer, antriebsneutraler, aber dennoch sehr komfortabler Federung. 100 mm Federweg, geschmiedete oder Carbon-Umlenkkippen, stabile Ausfallenden, steifer high-end CARBON oder ACTINUM Rahmen mit wegweisender SCL Technologie und „Responsive Linear Progression“ (RLP) Kinematik. „Intelligente“ und leichte, spezifisch abgestimmte Federelemente, sowie Reifen mit geringem Rollwiderstand sind Garantien für perfekten Vortrieb

Kurzum: Unsere RT Bikes Jahrgang 2009 sind high-tech Bikes mit einer Performance, die ihresgleichen sucht.

Our marathon and cross-country bikes of the RT series are destined to become real classics. For many years our stiff 4-bar linkage bikes with industrial bearings have gathered fans and they are better than ever before. Starting last season, the super light-weight top models "Lector Team" and "Lector Worldcup" are available in a "tailor-made carbon suit". By using premium HiMOD (High Modulus Carbon) we were able to reduce the weight by approx. 400 grams. The geometry, fine-tuned yet again, guarantees excellent climbing qualities. This is the perfect bike for crossing the Alps, or for a quick trail after work.

GHOST RT - Our fast touring and racing bikes with tough and efficient, yet very comfortable suspension. 100 mm travel, forged or carbon rocker arms, robust dropouts, stiff high-end CARBON or ACTINUM frames with ground-breaking SCL technology and "responsive linear progression (RLP) kinematics. "Intelligent" and light-weight suspension elements, specifically fine-tuned, as well as tires with little rolling resistance guarantee perfect riding power.

In short: Our 2009 RT bikes are high-tech bikes featuring performance second to none.



RT LECTOR WORLD CUP

RAHMEN / FRAME

3-K Carbon T2T SCL

GABEL / FORK

Rock Shox SID World Cup

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XTR

BREMSEN / BRAKES

Shimano XTR Disc 180mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

10,3 kg

Vorjahresmodell getestet



Testurteil: Sehr gut
MTB 2008-06

Fazit: Ausgewogen, antriebsneutral, stark in allen Disziplinen - das Ghost überzeugt als durchdachtes, noch erschwingliches Racebike, bei dem obendrein der Spaß nicht zu kurz kommt.



Vorjahresmodell getestet



Testurteil: Super
Bike 2008-03
Fazit: Top-Marathon-Racer mit Cross-Country-Qualitäten. Durchweg gelungenes Paket zum angemessenen Preis.

Ein Bike der absoluten Premiumklasse. Seit letztem Jahr geht es mit einem neuen, superleichten Carbon-Rahmen an den Start und hat sich in nur wenigen Monaten eine riesige Fangemeinde gesichert. Kein Wunder, denn an diesem Bike haben wir die Grenzen des technisch Machbaren ausgelotet. Der ultraleichte Carbon Viergelenker wurde mit der XTR Gruppe und den edelsten Fahrwerkskomponenten bestückt. Dieses Bike ist die Waffe unserer erfolgreichen Profiteams, dem GHOST International Racing Team und dem central GHOST Pro Team.

A bike of an ultimate premium class. Starting last year, the RT Lector Worldcup heads to the starting line with a new, super light-weight carbon frame and has gathered a tremendous number of fans in a matter of only a few months. We were not surprised, since we pushed the limits of technology with this bike. The ultra light-weight Carbon four-bar linkage bike features the newly designed and optimized XTR group and the most exclusive components. This bike is the weapon of choice for our successful International Racing Team, and the central Ghost Pro Team.

**RAHMEN / FRAME**

3-K Carbon T2T SCL

GABEL / FORK

Fox Forx 32F-RL

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano XT Disc 180mm

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

11.0 kg

Ein Carbon Race Fully der Extraklasse. Das RT Lector Team ist konsequent auf Schnell und Leicht getrimmt. Dieses Bike ist unterhalb der Worldcup Variante positioniert und wartet ausschließlich mit Highlights auf. Features: Top Schaltperformance durch Shimano XT Komponenten, standfeste Shimano XT Scheibenbremsen, die FOX Forx 32F-RL Federgabel und das FOX Float RP 23 Federelement verrichten selbst unter Extrembedingungen kompromisslos ihren Dienst.

A Carbon race fully of a premium class. The RT Lector Team is designed specifically with speed and low weight in mind. This bike is ranked below the Worldcup model and its equipment features the following highlights: Perfect shifting performance with its Shimano XT components, powerful Shimano XT disc brakes, the FOX Forx 32F-RL suspension fork and the FOX Float RP 23 rear shock. The RT Lector Team will perform without compromise even under extreme conditions.

RT ACTINUM 7500

RAHMEN / FRAME

7AC T8 MB RLP SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32F-RL

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano XT Disc 180mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

11,7 kg



Niedriges Gewicht, komfortable Sitzposition, perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten. Unser RT Actinum 7500 ist ein Marathon Klassiker, aber auch als Tourenbike sehr beliebt. Der SCL Viergelenker ergibt mit der FOX Forx 32 F-RL Federgabel und dem FOX Float RP 23 Dämpfer mit GHOST Custom Setup ein sehr ausgewogenes Chassis. So wird das RT Actinum 7500 im Handumdrehen zum Gipfelstürmer.

Low weight, comfortable riding position, perfectly balanced riding performance. Our RT Actinum 7500 is a marathon classic and also very popular as a trail bike. The SCL four-bar linkage bike harmonizes perfectly with the FOX Forx 32 F-RL suspension fork and the FOX Float RP 23 rear shock with GHOST custom-setup. This chassis turns the RT Actinum 7500 into a trailblazer right from the start.



RAHMEN / FRAME

7AC T8 MB RLP SCL

GABEL / FORK

Rock Shox Recon SL Air PopLoc

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Avid Elixir R Disc 185mm

FEDERELEMENT / SHOCK

X-Fusion O2 PVA

GEWICHT / WEIGHT

12.4 kg

Kompromisslos in Ausstattung, Qualität und Design. Die mit Motion Control ausgestattete Rock Shox Recon SL Air PopLoc Federgabel und der neue X-Fusion O2 PVA Dämpfer mit GHOST Custom Setup bieten Dämpfungsverhalten, welches bislang in dieser Klasse unbekannt war. Scheibenbremsen von Avid sowie XT Schaltwerk und SLX Umwerfer können sich auf jeder Rennstrecke sehen lassen.

Uncompromising in equipment, quality and design. The Rock Shox Recon SL Air PopLoc suspension fork featuring motion control and the new X-Fusion O2 PVA rear shock with GHOST custom-setup provide suspension performance previously unheard of in this class. Avid disc brakes, XT rear derailleur and SLX front derailleur can stand up to any race track.

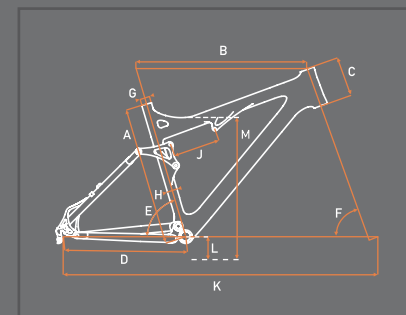
SPECS RT LECTOR

RT Lector Worldcup

RT Lector Team

Rahmen / frame	3-K Carbon T2T SCL	3-K Carbon T2T SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS Carbon OS	Ritchey WCS OS
Gabel / fork	Rock Shox SID World Cup	FOX Forx 32F-RL
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey WCS Carbon 600 mm	Ritchey WCS 600 mm
Pedale / pedals	-	-
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS Carbon 31.6 mm	Ritchey WCS 31.6 mm
Sattel / saddle	Selle Italia SLR XC	GHOST VL 1220
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XTR	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XTR	Shimano XT
Schalthebel / shifter	Shimano XTR SL	Shimano XT SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XTR Disc 180 mm	Shimano XT Disc 180 mm
Innenlager / bottom bracket	Shimano XTR	Shimano XT
Kurbelsatz / crankset	Shimano XTR	Shimano XT
Bremsen / brakes	Shimano XTR Disc 180 mm	Shimano XT Disc 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Rocket Ron 2.25	Schwalbe Rocket Ron 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25
Felgen / rims	Mavic CrossMax SLR Disc CL	DT XR 4.2
Speichen / spokes	Mavic CrossMax SLR Disc CL	DT Swiss 1,6 - 1,8
Naben / hubs	Mavic CrossMax SLR Disc CL	Shimano XT CL
Kassette / cassette sprocket	Shimano XTR	Shimano XT
Federelement / shock	FOX Float RP23	FOX Float RP23
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	100 mm	100 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44/48/52 cm	44/48/52 cm
Farbe / colour	red/3K/red	white/3K/white
Gewicht / weight	10.30 kg	11.00 kg

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	
A Rahmenhöhe / framesize	445	480	520	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	600	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	430	430	435	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69,5	69,5	69,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	165	165	165	mm
K Radstand / wheelbase	1095	1105	1115	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	320	320	320	mm
M Überstandshöhe / stand over height	715	720	755	mm
Vorbaulänge / stem length	100	100	110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	685	695	710	mm



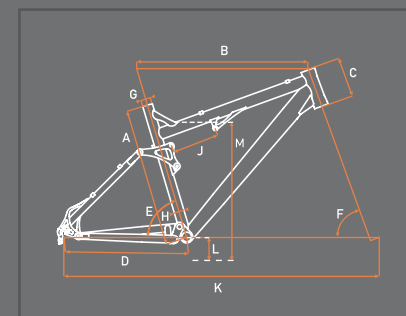


RT Actinum 7500

RT Actinum 5700

Rahmen / frame	7AC T6 MB RLP SCL	7AC T6 MB RLP SCL
Vorbau / stem	Ritchey Pro OS	Ritchey Comp OS
Gabel / fork	FOX Forx 32F-RL	Rock Shox Recon SL Air PopLoc
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Pro 620 mm	Ritchey Comp 620 mm
Pedale / pedals	-	-
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Pro 31.4 mm	Ritchey Comp 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano SLX
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano SLX SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XT Disc 180 mm	Avid Elixir R Disc 185 mm
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano SLX
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano SLX
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc 180 mm	Avid Elixir R Disc 185 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Rocket Ron 2.25	Schwalbe Rocket Ron 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25
Felgen / rims	ALEX XCR100 Disc	ALEX XD-Lite Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT CL	Shimano XT
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano Deore
Federelement / shock	FOX Float RP23	X-Fusion O2 PVA
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	100 mm	100 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44/48/52/56 cm	44/48/52/56 cm
Farbe / colour	white/black/white	white/black/white
Gewicht / weight	11.70 kg	12.40 kg

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A Rahmenhöhe / framesize	445	480	520	560	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	600	610	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	170	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	430	430	435	435	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	73,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69,5	69,5	69,5	69,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	31,4	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	165	165	165	165	mm
K Radstand / wheelbase	1095	1105	1115	1125	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	320	320	320	320	mm
M Überstandshöhe / stand over height	715	720	755	780	mm
Vorbaulänge / stem length	90	100	110	120	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	675	695	710	730	mm





AMR

Mit unseren AMR Bikes wird der Traum vom perfekten Allrounder Realität: Sie sind nicht nur uneingeschränkt tourentauglich, sondern ermöglichen einen harten Marathon genauso wie knifflige Abfahrten. Der verwindungssteife Rahmen mit SCL Technologie und die unglaublich sensibel arbeitende, ausgereifte Hinterbaukinematik ohne störende Antriebseinflüsse sind eine Klasse für sich und fühlen sich in jedem Gelände wohl. All Mountain in Perfektion. Auch groß und klein gewachsene Biker(innen) werden aufgrund der SCL Technologie mit optimaler Bike Performance perfekt bedient. All-Mountain: Schnell bergauf, spielerisch und agil bergab.

With our AMR bikes, the dream of the perfect allrounder became reality. They are not only absolutely capable of touring, but can also cope with a hard marathon or a slightly downhill. With their torsion resistant frames featuring SCL technology and their amazingly sensitive, fully developed rear kinematics optimizing drivetrain performance, the AMR bikes are in a class of their own and feel comfortable on any kind of terrain. All Mountain perfection: Due to the SCL technology bikers of all shapes and sizes will enjoy optimum bike performance. Our All-mountain bikes: speedy uphill, playful and agile downhill.



RAHMEN / FRAME

3-K Carbon T2T OTP SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32F-RLC 15mm thru axle

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XTR

BREMSEN / BRAKES

Shimano XTR Disc 180 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

10.8 kg

Vorjahresmodell getestet



Bike 2008-01

Testurteil: Sehr gut

Fazit: Super Allrounder, ein Referenz-Bike dieser Kategorie. Ausgewogenes Konzept.



Vorjahresmodell getestet



MTB 2008-03

Testurteil: Sehr gut

Fazit: Das neue AMR entpuppt sich als Mischung aus Super-Sportler und Edel-Tourer. Leicht, schnell, agil. Power pur! Perfekt für anspruchsvolle Marathonisti und sportive Tourenbiker.

Der Rolls Royce unter den Carbon Modellen, ein Bike der absoluten Premium Klasse. Ein Leichtgewicht – dank der Verwendung von HiMOD (High Modulus Carbon) und MMP Carbon Fibre Technology. Die Ausstattung verdient die Bezeichnung deluxe: Shimano's XTR Top-Gruppe, gepaart mit den leichten Mavic Crossmax SLR-Laufrädern, FOX Federelementen und ergonomischem Ritchey-Cockpit beschleunigen das Bike wie gedopt. Auch im Singletrail spürt man das niedrige Gewicht und die aufwändige SCL Technologie.

The Rolls Royce of the Carbon models - a bike of an ultra premium class. A real featherweight thanks to HiMOD (High Modulus Carbon) and MMP Carbon Fibre Technology. Its rightly called „deluxe“ equipment consists of Shimano's XTR Top group paired with light Mavic Crossmax SLR wheel set, FOX shocks and the ergonomic Ritchey cockpit accelerate this bike to an extent you might be accused of doping. The low weight and complex SCL technology is also noticeable in single trail.



RAHMEN / FRAME

3-K Carbon T2T OTP SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32-F-RLC

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

SRAM X.0

BREMSEN / BRAKES

Magura Marta Disc 180 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

11.2 kg

Das AMR Lector 9300 ist überall zuhause - ob im Mittelgebirge oder in den Alpen. Der superleichte Carbonrahmen und Ritchey Carbonteile lassen lange Anstiege zum Kinderspiel werden. Durch edle Teile, wie die FOX Forx 32 F-RLC Gabel, dem FOX Float RP 23 Dämpfer, der kombinierten Sram X.0 und Shimano XT Schaltung und den Mavic Crossmax ST Laufrädern, ist man Herr über jede Lage

The AMR Lector 9300 feels at home wherever you are – whether it is in rolling hills or in the Alps. The super light carbon frame and Ritchey Carbon parts make long climbs seem like a piece of cake. High-end components like the FOX Forx 32 F-RLC fork, the FOX Float RP 23 damping system, the combined Sram X.0 and Shimano XT rear derailleur and the Mavic Crossmax ST wheel set will put you in charge of any riding situation

AMR LECTOR 7700

RAHMEN / FRAME

3-K Carbon T2T OTP SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32F-RL

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano XT Disc 180 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

11.7 kg



Carbon - der Stoff aus dem Bikerträume sind. Mit dem AMR Lector 7700 können solche Träume wahr werden: und das zu einem fairen Preis. Geringes Gewicht und höhere Steifigkeit durch das High - Tech Material aus der Formel 1. Die edle Shimano XT Ausstattung und Federelemente von FOX runden das Paket ab.

Carbon - the material bikers' dreams are made of. The AMR Lector 7700 will make these dreams come true: and all that at a fair price. The high-tech material used in Formula1 ensures low weight and higher stiffness. The high-end Shimano XT equipment and FOX shocks complete the perfect package.



Vorjahresmodell getestet



MTB 2008-05
 Testurteil: Sehr gut
 Fazit: Das AMR überzeugt auch im mittleren Preissegment. Fix im Antritt, stressfreie Komponenten, tolle Federgabel - ein Bilderbuch-Tourer.



Vorjahresmodell getestet



Bike 2008-05
 Testurteil: Sehr gut
 Fazit: Das „AMR“ ist nicht nur ein Allrounder. Wir empfehlen ihn auch für Marathon-Einsätze.

RAHMEN / FRAME

7007 T6 OTP Active SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32F-RL

SCHALTWERK /

R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano XT Disc 180 mm

FEDERELEMENT /

SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

12,3 kg

Unser AMR 7500 haben wir auf die FOX Forx 32F-RL Gabel und den FOX Float RP 23 Dämpfer mit GHOST spezifischem Setup perfekt abgestimmt. Shimano XT Parts wohin das Auge blickt. Nicht nur Biker mit Standardkörpermaß, sondern auch groß gewachsene Fahrer kommen durch die SCL Technologie auf ihre Kosten. Bewährte Ritchey Komponenten verleihen dem Bike Kultcharakter.

The construction of the AMR 7600 is designed to function in total harmony with the FOX Forx 32F-RL forks and the GHOST specific FOX Float RP 23 rear shock. Shimano XT parts as far as the eye can see. Because of the SCL technology also the tall guys will enjoy a great ride. Renowned Ritchey components give it an unrivalled cult like feeling in its class.

AMR 7500

RAHMEN / FRAME

7007 T8 OTP Active SCL

Vorjahresmodell getestet



MTB 2008-05

Testurteil: Sehr gut

Fazit: Das AMR überzeugt auch im mittleren Preissegment. Fix im Antritt, stressfreie Komponenten, tolle Federgabel - ein Bilderbuch-Tourer.

GABEL / FORK

FOX Forx 32F-RL

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano XT Disc 180 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

12.3 kg

Vorjahresmodell getestet



Bike 2008-05

Testurteil: Sehr gut

Fazit: Das „AMR“ ist nicht nur ein Allrounder. Wir empfehlen ihn auch für Marathon-Einsätze.



Unser AMR 7500 haben wir auf die FOX Forx 32F-RL Gabel und den FOX Float RP 23 Dämpfer mit GHOST spezifischem Setup perfekt abgestimmt. Shimano XT Parts wohin das Auge blickt. Nicht nur Biker mit Standardkörpermaß, sondern auch groß gewachsene Fahrer kommen durch die SCL Technologie auf ihre Kosten. Bewährte Ritchey Komponenten verleihen dem Bike Kultcharakter.

The construction of the AMR 7500 is designed to function in total harmony with the FOX Forx 32F-RL forks and the GHOST specific FOX Float RP 23 rear shock. Shimano XT parts as far as the eye can see. Because of the SCL technology also the tall guys will enjoy a great ride. Renowned Ritchey components give it an unrivalled cult like feeling in its class.

**RAHMEN / FRAME**

7006 T6 OTP Active SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32F-RL

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**

SRAM X.9

BREMSEN / BRAKES

Magura Louise BAT Disc 180mm

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

X-Fusion O2 PVA

GEWICHT / WEIGHT

12.5 kg

High-end All-Mountain fair kalkuliert. Dem AMR 5700 fehlt es garantiert an nichts. Dank „intelligentem“ X-Fusion O2 Luft Dämpfer sowie FOX Forx 32F-RL Gabel und der standfesten Magura Louise BAT Scheibenbremse ist von schnellen Cross Country Ausritten bis zur Alpenüberquerung alles möglich.

A great value high-end all-mountain bike. The AMR 5700 is all you need and more. The „intelligent“ X-Fusion O2 air shock, the FOX Forx 32F-RL fork and the powerful Magura Louise BAT disc brakes offer great performance for either fast cross-country trails or a transalp experience.

AMR 5500

RAHMEN / FRAME

7005 T6 OTP Active SCL

Vorjahresmodell getestet



MTB 2008-06
Testurteil: Gut
Fazit: Mit effektiver Kraftübertragung ist das AMR prädestiniert für lange Touren, gefällt zudem mit souveränem Handling.

GABEL / FORK

Marzocchi 44 TST2 Air LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Magura Louise Disc 180 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

X-Fusion O2 PVA

GEWICHT / WEIGHT

13.4 kg



Der Einstieg in die Liga der AMR-Bikes. Top-Performance für den schmäleren Geldbeutel. X-Fusion O2 PVA Dämpfer mit speziellem GHOST Setup, Marzocchi 44 TST2 Air Federgabel mit Lockout, 180 mm Magura Louise Scheibenbremsen und XT-Parts verleihen bereits unserem Einstiegsmodell high-end Charakter. Das optimale Bike für alle Fälle, welches ohne Weiteres mit seinen größeren Brüdern mithalten kann.

Our entry-level bike in the AMR series. Top-performance for a reasonable price. X-Fusion O2 PVA damping system with special GHOST setup, Marzocchi 44 TST2 Air fork with lockout, 180 mm Magura Louise disc brakes and XT parts provide our entry-level bike with high-end characteristics. The perfect bike wherever you go, which can easily keep up with its bigger brothers.



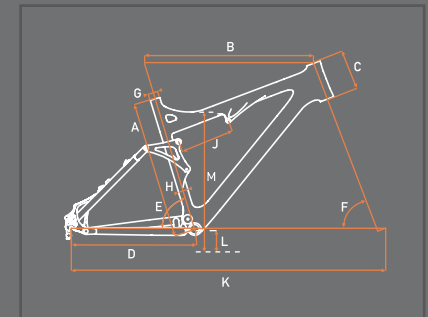
AMR Lector 9500

AMR Lector 9300

AMR Lector 7700

Rahmen / frame	3-K Carbon T2T OTP SCL	3-K Carbon T2T OTP SCL	3-K Carbon T2T OTP SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS OS	Ritchey WCS OS	Ritchey Pro OS
Gabel / fork	FOX Forx 32F-RLC 15mm thru axle	FOX Forx 32F-RLC	FOX Forx 32F-RL
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Pro Carbon 670 mm	Ritchey Pro Carbon 670 mm	Ritchey Pro 670 mm
Pedale / pedals	-	-	-
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS Carbon 31.6 mm	Ritchey Pro Carbon 31.6 mm	Ritchey Pro 31.6 mm
Sattel / saddle	Selle Italia FLITE Carbon	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XTR	SRAM X.0	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT
Schalthebel / shifter	Shimano XTR SL	SRAM X.9 Trigger	Shimano XT SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XTR Disc 180 mm	Magura Marta Disc 180 mm	Shimano XT Disc 180 mm
Innenlager / bottom bracket	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT
Kurbelsatz / crankset	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT
Bremsen / brakes	Shimano XTR Disc 180 mm	Magura Marta Disc 180 mm	Shimano XT Disc 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25
Felgen / rims	Mavic CrossMax SLR Disc CL	Mavic CrossMax ST Disc	ALEX XOR100 Disc
Speichen / spokes	Mavic CrossMax SLR Disc CL	Mavic CrossMax ST Disc	DT Swiss 1,8
Naben / hubs	Mavic CrossMax SLR Disc CL	Mavic CrossMax ST Disc	Shimano XT CL
Kassette / cassette sprocket	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT
Federelement / shock	FOX Float RP23	FOX Float RP23	FOX Float RP23
Federweg vorne / front travel	120 mm	120 mm	120 mm
Federweg hinten / rear travel	120 mm	120 mm	120 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44/48/52 cm	44/48/52 cm	44/48/52 cm
Farbe / colour	3K/black	3K/black	3K/black
Gewicht / weight	10.80 kg	11.20 kg	11.70 kg

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	
A Rahmenhöhe / framesize	445	480	520	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	600	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	435	435	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69	69	69	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	190	190	190	mm
K Radstand / wheelbase	1105	1115	1125	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	330	330	330	mm
M Überstandshöhe / stand over height	720	730	755	mm
Vorbaulänge / stem length	90	100	110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	675	695	710	mm



SPECS AMR

AMR 7500

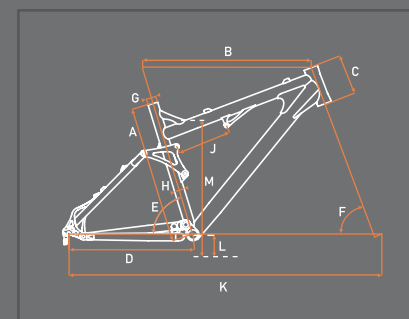
AMR 7600

AMR 5700

AMR 5500

Rahmen / frame	7007 T6 OTP Active SCL	7007 T6 OTP Active SCL	7006 T6 OTP Active SCL	7005 T6 OTP Active SCL
Vorbau / stem	Ritchey Pro OS	Ritchey Pro OS	Ritchey Comp OS	Ritchey Comp OS
Gabel / fork	FOX Forx 32F-RL	FOX Forx 32F-RL	FOX Forx 32F-RL	Marzocchi 44 TST2 Air LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Pro 670 mm	Ritchey Pro 670 mm	Ritchey Comp 670 mm	Ritchey Comp 670 mm
Pedale / pedals	-	-	-	-
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Pro 31.4 mm	Ritchey Pro 31.4 mm	Ritchey Comp 31.4 mm	Ritchey 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	SRAM X.9	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano XT SL	SRAM X.9 Trigger	Shimano Deore SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XT Disc 180 mm	Shimano XT Disc 180 mm	Magura Louise BAT Disc 180 mm	Magura Louise Disc 180 mm
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano XT	Shimano 542 2-pieces	Shimano 542 2-pieces
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano XT	Shimano 542 2-pieces	Shimano 542 2-pieces
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc 180 mm	Shimano XT Disc 180 mm	Magura Louise BAT Disc 180 mm	Magura Louise Disc 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25
Felgen / rims	ALEX XCR100 Disc	ALEX XCR100 Disc	Mavic Cross Ride Disc	ALEX XD-Lite Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	Mavic Cross Ride Disc	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT CL	Shimano XT CL	Mavic Cross Ride Disc	Shimano Deore
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Deore
Federelement / shock	FOX Float RP23	FOX Float RP23	X-Fusion O2 PVA	X-Fusion O2 PVA
Federweg vorne / front travel	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Federweg hinten / rear travel	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44/48/52/56 cm	44/48/52/56 cm	44/48/52/56 cm	44/48/52/56 cm
Farbe / colour	black	white/blackwhite	night blue	brown
Gewicht / weight	12.30 kg	12.30 kg	12.50 kg	13.40 kg

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A Rahmenhöhe / framesize	445	480	520	560	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	600	610	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	170	mm
D Kettenstrebene Länge / chainstay length	435	435	440	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69	69	69	69	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	31,4	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	190	190	190	190	mm
K Radstand / wheelbase	1105	1115	1125	1135	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	330	330	330	330	mm
M Überstandshöhe / stand over height	720	730	755	770	mm
Vorbaulänge / stem length	90	100	110	120	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	675	695	710	730	mm

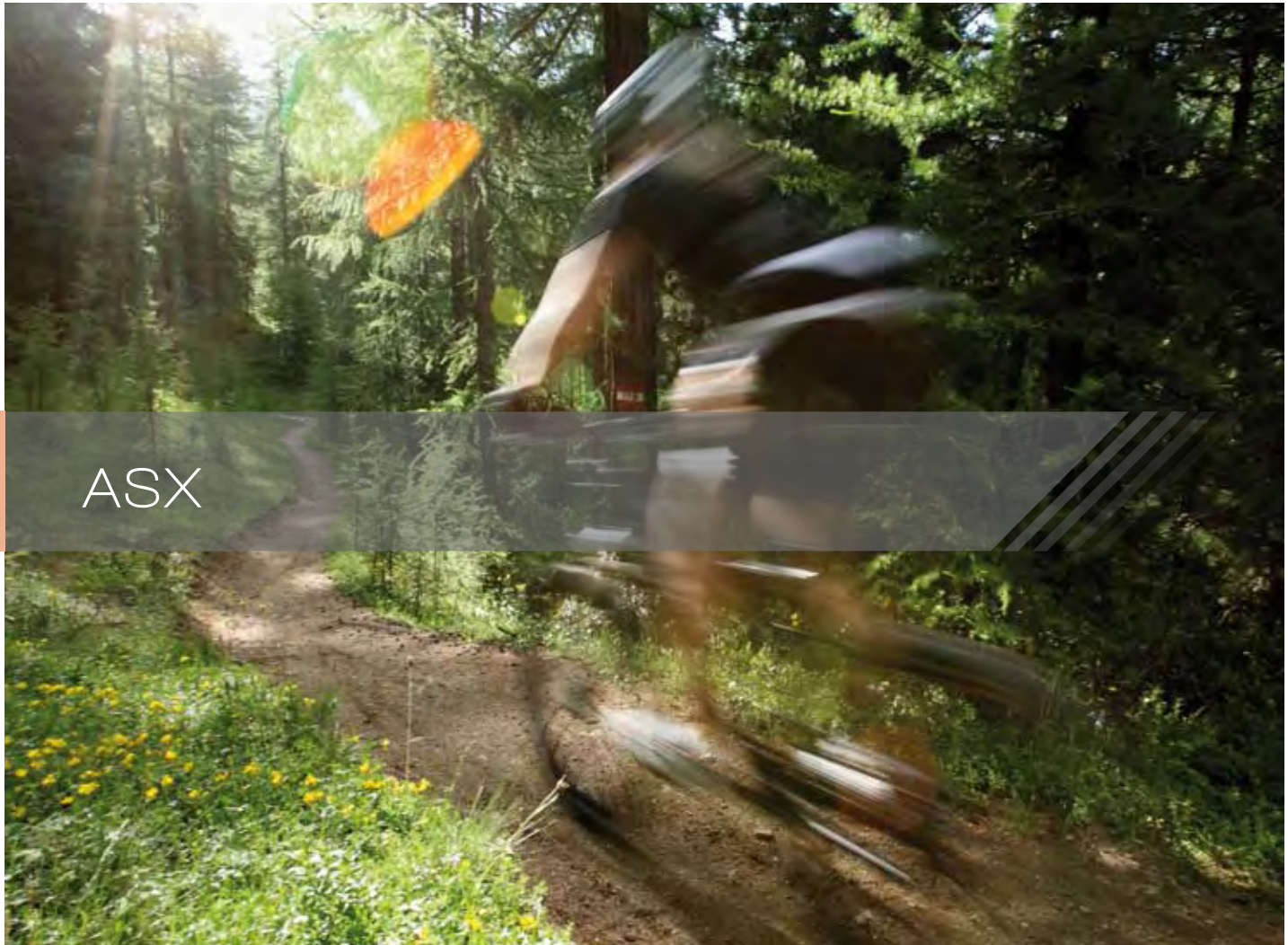




MOUNTAIN ROCKER

120 mm TRAVEL

GHOST



ASX

High-tech in der All-Mountain Einstiegsklasse: Unsere modifizierten ASX Modelle mit ausgeklügelter Viergelenk-Technik und durchdachter „Allround Control“ Konzeption bieten eine Performance, die man in dieser Preisklasse nicht erwartet.

Klare Fakten: Sensibel ansprechender Viergelenker mit 120 mm Federweg, voll versenkbare Sattelstütze, perfekt verarbeitetes, konifiziertes, steifes und robustes 7005 T-6 Aluminium Chassis. Ein Gesamtgewicht, mit dem auch lange Touren nicht zur Tortur werden. Die relaxte Sitzposition auf unseren ASX-Bikes ist prädestiniert für enge Singletrails und anspruchsvolle Abfahrten. Ein All-Mountain Bike mit unglaublichem Potenzial.

This all-mountain entry-level series features high-tech equipment. Our modified ASX all-mountain bikes sport sophisticated 4-bar linkage technology, and our thought-out "allround control" concept provides performance levels which you simply would not expect in this price range.

The facts about the ASX speak for themselves: Sensitively responding 4-bar linkage bikes with 120 mm travel. Fully immersible seatposts. Perfectly processed butted, stiff and robust 7005-T6 aluminum chassis. Low overall weight making even long rides enjoyable. Due to the relaxed riding position our ASX bikes were born for narrow single trails and demanding downhills. An all-mountain bike with unbelievable potential.



ASX 5100

RAHMEN / FRAME

7005 T6 MB OTP SCL

GABEL / FORK

RST Titan Air LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano 575 Disc 180 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

X-Fusion O2 RPV

GEWICHT / WEIGHT

13.5 kg



Unser Top-Modell der ASX-Serie: Der X-Fusion Luft Dämpfer und die RST Titan Air Federgabel mit Lockout sprechen sensibel an und bringen Ruhe ins Fahrwerk. Das ASX 5100 bietet eine Performance, die in dieser Preisklasse bislang unbekannt war. Ein Allround Bike mit Upper Class Performance.

Our flagship within the ASX series: The X-Fusion air shock and the RST Titan Air suspension fork with lockout are sensitive and stabilize the chassis. The ASX 5100 offers performance features that were unheard of in this price range. An allround bike with upper-class performance.

**RAHMEN / FRAME**

7005 T8 MB OTP SCL

GABEL / FORK

RST Titan Air LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**

Shimano Deore

BREMSEN / BRAKES

Shimano 486 Disc 180 mm

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

X-Fusion O2 RPV

GEWICHT / WEIGHT

13.7 kg

Herzstück des ASX 4900 ist der weiter entwickelte Viergelenk Rahmen. Der intelligente X-Fusion Dämpfer, kombiniert mit der sensiblen RST Titan Air mit Lockout, sowie die hervorragende 180 mm Shimano 486 Disc Scheibenbremse machen das ASX 4900 zum robusten All-Mountain Bike.

The heart of the ASX 4900 is the improved four bar linkage frame. The intelligent X-Fusion damping system combined with the sensitive RST Titan Air with lockout and the outstanding 180 mm Shimano 486 disc brakes turn the ASX 4900 into a robust all-mountain bike.

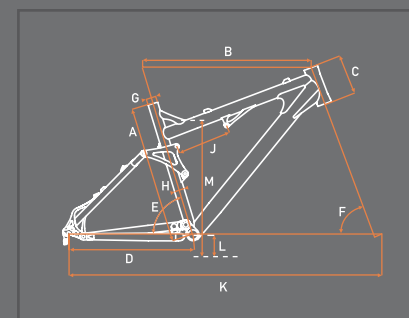
SPECS ASX

ASX 5100

ASX 4900

Rahmen / frame	7005 T6 MB OTP SCL	7005 T6 MB OTP SCL
Vorbau / stem	GID	GID
Gabel / fork	RST Titan Air LO	RST Titan Air LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID 620 mm	GID 620 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.4 mm	GID 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano Deore
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano Deore
Schalthebel / shifter	Shimano Deore SL	Shimano Deore SL
Bremshebel / brake lever	Shimano 575 Disc 180 mm	Shimano 486 Disc 180 mm
Innenlager / bottom bracket	Shimano Octalink	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano 521 Octalink	Shimano 442 Octalink
Bremsen / brakes	Shimano 575 Disc 180 mm	Shimano 486 Disc 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Smart Sam Sport 2.25	Schwalbe Smart Sam Sport 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Smart Sam Sport 2.25	Schwalbe Smart Sam Sport 2.25
Felgen / rims	Alex DP 17 Disc	Alex DP 17 Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano Deore	Shimano Deore
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore
Federelement / shock	X-Fusion O2 RPV	X-Fusion O2 RPV
Federweg vorne / front travel	120 mm	120 mm
Federweg hinten / rear travel	120 mm	120 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44/48/52/56 cm	44/48/52/56 cm
Farbe / colour	white/black/white	white/black/white
Gewicht / weight	13.50 kg	13.70 kg

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"		
A	Rahmenhöhe / framesize	445	480	520	560	mm
B	Oberrohrlänge / toptube length	585	595	600	610	mm
C	Steuerröhrlänge / headtube length	135	135	155	170	mm
D	Kettenstrebene Länge / chainstay length	435	435	440	440	mm
E	Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	° Grad
F	Lenkwinkel / headtube angle	69	69	69	69	° Grad
G	Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	31,4	mm
H	Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J	Federelement Einbaulänge / shock length	190	190	190	190	mm
K	Radstand / wheelbase	1105	1115	1125	1135	mm
L	Tretlagerhöhe / bb height	330	330	330	330	mm
M	Überstandshöhe / stand over height	720	730	755	770	mm
	Vorbaulänge / stem length	80	90	100	110	mm
	Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	665	685	700	720	mm





SCL - TECHNOLOGY

Mit der Specific Chainstay Length (SCL) beschreitet GHOST neue Wege in der Mountainbike-Entwicklung. Bei SCL wachsen die Hinterbaulängen mit den jeweiligen Rahmengrößen mit. Das SCL Prinzip: Große Rahmengrößen - lange Hinterbauten, kleine Rahmengrößen - kurze Hinterbauten, wobei das Verhältnis zwischen Hinterbaulänge und Radstand immer dem gleichen Faktor entspricht. Der spürbare Vorteil: Perfekt ausbalanciertes Fahrverhalten - und das unabhängig von der Körpergröße.

GHOST is taking a completely new direction in mountain bike development with its Specific Chainstay Length (SCL) technology. With SCL, the Chainstay length increases according to the respective frame size. As a principle the ratio between the Chainstay length and wheelbase always remains constant. The noticeable advantage: perfectly balanced riding performance - irrelevant to the frame or riders size.



AMR PLUS



Unsere AMR Plus Erfolgsmodelle gehen in die zweite Runde. Gedacht für Biker, die gerne Touren fahren und perfekte Bergauf-Eigenschaften mit ausreichend Federweg für Abfahrten kombinieren möchten. GHOST definiert somit den breit gefächerten Begriff der All-Mountain-Bikes neu und geht mit diesem Schritt intensiv auf die Bedürfnisse der Biker ein. Der verwindungssteife Rahmen und der sensibel ansprechende Hinterbau sind ein echter Leckerbissen für alle Biker, die jede Abfahrt genießen. Natürlich gibt es das neue AMR Plus auch mit der genialen Specific Chainstay Length Technologie (SCL) durch die auch groß gewachsene Biker unter uns mit neuester Bike Performance perfekt bedient werden können.

In diesem Jahr haben wir die Evolution unseres AMR Plus auf die Spitze getrieben. Mit dem „AMR Plus Lector“ haben unsere Entwickler ein Rad in Reinkultur geschaffen, dessen Gewicht aufgrund der Verwendung von HiMod Carbon erheblich reduziert werden konnte.

All-Mountain Long Travel: Ein komplett neues Fahrerlebnis mit einem sensationellen Gewicht von nicht mehr als 12 kg.

Meant for bikers who enjoy long trails and would like to combine perfect uphill characteristics with sufficient travel on the downhill. Thus, GHOST newly defines the vague term “all-mountain bike” and responds specifically to the needs of the bikers. The stiff frame and sensitively responding rear are a real delight for all bikers who enjoy any downhill. Naturally, the AMR Plus is also available with the ingenious Specific Chainstay Length (SCL) technology with which even tall bikers can benefit from the newest bike performance.

This year, we carried the evolution of our AMR Plus to the extreme. With the “AMR Plus Lector” our designers have created a bike in its purest form whose weight can be lowered once again by using HiMod Carbon.

All-Mountain Long Travel: A completely new riding experience with a sensational weight of no more than 12 kg.



AMR PLUS LECTOR 9000

RAHMEN / FRAME

3-K Carbon T2T OTP SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32 Talas RLC 15mm thru axle

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

SRAM X.O

BREMSEN / BRAKES

Formula The One Disc 180mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

11.8 kg



Unser aktuellster Trumpf innerhalb der AMR Plus Serie im maßgeschneiderten Carbonan zug. Sein niedriges Gewicht und exklusivste Komponenten lassen echte Bikerherzen höher schlagen. Ausgestattet mit edelsten Ritchey parts, Race Face Kurbelsatz und Formula „The One“ Bremsen garantiert das AMR Plus Lector Fahrspaß pur - egal, ob stramm hinauf oder blitzschnell hinunter.

Our latest trump within the AMR Plus Series is available in a carbon suit this year. Its low weight and most exclusive components will accelerate real bikers' heartbeats. Equipped with the most exclusive Ritchey parts, Race Face crankset and Formula "The One" brakes, the AMR Plus Lector guarantees pure riding pleasure - rocketing uphill or lightning fast downhill.

AMR PLUS LECTOR 7700



RAHMEN / FRAME

3-K Carbon T2T OTP SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32 Talas RL

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano XT Disc 180 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

12.1 kg

Ein All Mountain Carbon Fully der Extraklasse. Das brandneue AMR Plus Lector 7700 wartet ausschließlich mit Highlights auf. Features: Top Schaltperformance durch Shimano XT Komponenten, standfeste Shimano XT Scheibenbremsen, die FOX Forx 32 Talas RL Federgabel und das FOX Float RP 23 Federbein verrichten selbst unter Extrembedingungen ihren Dienst.

An All Mountain Carbon Fully of a premium class. The brand-new AMR Plus Lector 7700 is equipped with the following highlights: Perfect shifting performance with its Shimano XT components, powerful Shimano XT disc brakes, the FOX Forx 32 Talas RL suspension fork and the FOX Float RP 23 rear shock. The AMR Plus Lector 7700 will perform without compromise even under extreme conditions.

AMR PLUS 7500

RAHMEN / FRAME

7005 T6 OTP Active SCL

Vorjahresmodell getestet



GABEL / FORK

Fox Forx 32 Talas RL

MTB 2008-04

Testurteil: Sehr gut

Fazit: Das AMR bleibt auch mit einem Plus (an Federweg) eine super Sportskanone! Und ist dank punktgenauem Handling und aktivem Fahrwerk gleichsam ein spurtreuer Trial-Räuber.

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano XT Disc 180 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

12.9 kg



Unser AMR Plus 7500 geht mit der FOX Forx 32 Talas RL Gabel (100-140 mm) und dem FOX Float RP 23 Dämpfer in die Saison 2009. Eine komplette Shimano XT Ausstattung verrichtet präzise und wartungsarm ihren Dienst. Ausgedehnte Cross Country Touren bis hin zu rasanten Abfahrten, das AMR Plus 7500 macht einfach alles mit.

Our AMR Plus 7500 starts the 2009 season equipped with FOX Forx 32 Talas RL forks (100-140 mm) and the FOX Float RP 23 damping system. The complete Shimano XT equipment does its job perfectly and requires little maintenance. Extended cross-country tours and high-speed downhill are no problem for the AMR Plus 7500.



RAHMEN / FRAME

7005 T6 OTP Active SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32 Talos RL

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano SLX Disc 180 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

X-Fusion O2 PVA

GEWICHT / WEIGHT

13.5 kg

Der Einstieg in die Long Travel All Mountain Liga. Dem AMR Plus 5700 fehlt es garantiert an nichts. Dank „intelligentem“ X-Fusion O2 PVA Luft Dämpfer sowie FOX Forx 32 F-RL Gabel und der brandneuen SLX Scheibenbremse ist von schnellen Cross-Country Ausritten bis hin zu rasanten Abfahrten alles möglich.

Our entry-level bike in our long travel AMR series. The AMR PLUS 5700 is all you need and more. The "intelligent" X-Fusion O2 PVA air shock, the FOX Forx 32 F-RL fork and the brand new SLX disc brake offer great performance for either fast cross-country trails or high-speed downhills.

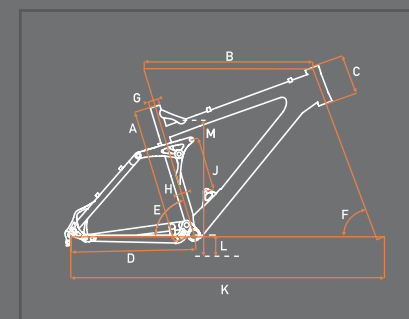
SPECS AMR PLUS LECTOR

AMR PLUS Lector 9000

AMR PLUS Lector 7700

Rahmen / frame	3-K Carbon T2T OTP SCL	3-K Carbon T2T OTP SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS OS	Ritchey Pro OS
Gabel / fork	FOX Forx 32 Talas RLC 15mm thru axle	FOX Forx 32 Talas RL
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey WCS 660 mm	Ritchey Pro 670 mm
Pedale / pedals	-	-
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS 31.6 mm	Ritchey Pro 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2
Schaltwerk / r. derailleur	SRAM X.0	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT
Schalthebel / shifter	SRAM X.O Trigger	Shimano XT SL
Bremshebel / brake lever	Formula The One Disc 180 mm	Shimano XT Disc 180 mm
Innenlager / bottom bracket	Race Face Next Carbon	Shimano XT
Kurbelsatz / crankset	Race Face Next Carbon	Shimano XT
Bremsen / brakes	Formula The One Disc 180 mm	Shimano XT Disc 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Fat Albert Front 2.25	Schwalbe Fat Albert Front 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Fat Albert Rear 2.25	Schwalbe Fat Albert Rear 2.25
Felgen / rims	Mavic CrossMax ST Disc	ALEX XCR100 Disc
Speichen / spokes	Mavic CrossMax ST Disc	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Mavic CrossMax ST Disc	Shimano XT CL
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano XT
Federelement / shock	FOX Float RP23	FOX Float RP23
Federweg vorne / front travel	100-120-140 mm	100-120-140 mm
Federweg hinten / rear travel	140 mm	140 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44/48/52 cm	44/48/52 cm
Farbe / colour	white/3K/white	white/3K/white
Gewicht / weight	11.80 kg	12.10 kg

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	
A Rahmenhöhe / framesize	440	480	520	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	590	595	605	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	435	435	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69	69	69	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	190	190	190	mm
K Radstand / wheelbase	1110	1115	1130	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	335	335	335	mm
M Überstandshöhe / stand over height	725	745	755	mm
Vorbaulänge / stem length	90	100	110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	680	695	715	mm



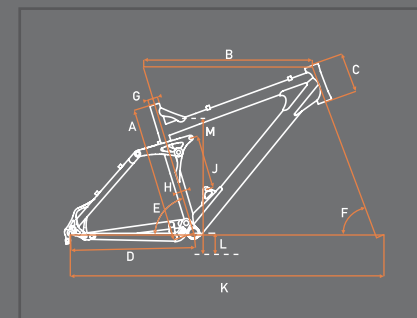


AMR PLUS 7500

AMR PLUS 5700

Rahmen / frame	7005 T6 OTP Active SCL	7005 T6 OTP Active SCL
Vorbau / stem	Ritchey Pro OS	Ritchey Comp OS
Gabel / fork	FOX Forx 32 Talas RL	FOX Forx 32 Talas RL
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Pro 670 mm	Ritchey Comp 670 mm
Pedale / pedals	-	-
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Pro 31.4 mm	Ritchey Comp 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano SLX
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano SLX SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XT Disc 180 mm	Shimano SLX Disc 180 mm
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano SLX
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano SLX
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc 180 mm	Shimano SLX Disc 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Fat Albert Front 2.25	Schwalbe Fat Albert Front 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Fat Albert Rear 2.25	Schwalbe Fat Albert Rear 2.25
Felgen / rims	ALEX XCR100 Disc	Alex XD-LITE Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT CL	Shimano SLX
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano Deore
Federelement / shock	FOX Float RP23	X-Fusion O2 PVA
Federweg vorne / front travel	100-120-140 mm	100-120-140 mm
Federweg hinten / rear travel	140 mm	140 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44/48/52/56 cm	44/48/52/56 cm
Farbe / colour	white/black/white	grey/black/grey
Gewicht / weight	12.90 kg	13.50 kg

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"		
A	Rahmenhöhe / framesize	440	480	520	560	mm
B	Oberrohrlänge / toptube length	590	595	605	610	mm
C	Steuerröhrlänge / headtube length	135	135	155	155	mm
D	Kettenstrebeneilänge / chainstay length	435	435	440	440	mm
E	Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	° Grad
F	Lenkwinkel / headtube angle	69	69	69	69	° Grad
G	Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	31,4	mm
H	Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
J	Federelement Einbaulänge / shock length	190	190	190	190	mm
K	Radstand / wheelbase	1110	1115	1130	1135	mm
L	Tretlagerhöhe / bb height	335	335	335	335	mm
M	Überstandshöhe / stand over height	725	745	755	780	mm
	Vorbaulänge / stem length	90	100	110	110	mm
	Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	680	695	715	720	mm





AMR SQUARE



Als einer der ersten Hersteller bringt GHOST ein Bike mit Hammerschmidt Getriebe von SRAM. Mit dem AMR Square kommen Tourenfahrer und Freerider voll auf ihre Kosten. Hochwertige Komponenten und die bestechende Optik der nächsten Generation verleihen dem AMR Square einen Hauch der Superlative. Mit diesem Rad können Biker es richtig krachen lassen, ohne Abstriche bei der Bergauffahrt hinnehmen zu müssen. Das Hammerschmidt-Getriebe sorgt für eine optimale Auslegung der Kinematik jeden einzelnen Gangs und nutzt das „Horst-Link-System“ bestmöglich aus. Ein Übersetzungsverhältnis von 1:2,4 und großvolumige Dämpfer bewirken eine Superperformance, die jeden Biker begeistert.

GHOST is among the first manufacturers to introduce a bike with a SRAM Hammerschmidt transmission in 2009. The new AMR SQUARE provides top performance and value for tour and freeriders alike. Premium components and impressive next-generation looks give the AMR Square a touch of the superlative. With this bike, anything is possible – no restrictions on the uphill. The Hammerschmidt gear shift provides optimum kinematics of each individual gear and utilizes the „Horst-Link-system“ to its utmost advantage. A transmission ratio of 1:2.4 and high-volume dampers ensure a super performance which will wow any biker.



RAHMEN / FRAME

7005 T6 OTP Active SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32 Talas RLC 15mm thru axle
taper

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

SRAM X.O

BREMSEN / BRAKES

Formula The One Disc 180mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

14,1 kg



Das Highlight und Herzstück des Rades ist der SRAM Hammerschmidt Antrieb und die remote versenkbare Crank Brother Joplin Sattelstütze. Trotz dieser Komfortmaßnahmen wiegt das wunderschöne All Mountain Fully nur 14,1 kg. Weitere Glanzpunkte: Neue Steckachsstandards vorne und hinten (QR15 bzw. X12 mm), Tapered Steuerrohr 1,5" - 1 1/8" und optimale Antriebsneutralität bei minimalem Pedalrückschlag. Ausgerüstet ist das AMR Square mit hochwertigsten Komponenten wie Formula "The One" Bremsen, Race Face Next Carbon Kurbel sowie Tune Naben.

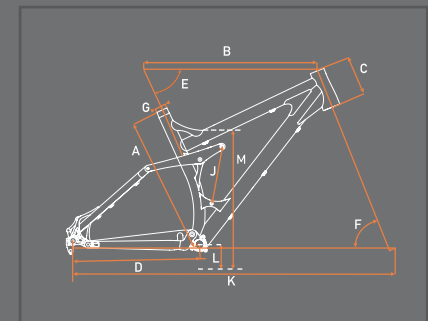
This bike's highlight is the SRAM Hammerschmidt drive system and the remotely adjustable Crank Brother Joplin seatpost. Even with all these "comfort measures" this beautiful All Mountain Fully weighs only 14.1 kg. Further highlights: New axle standards front and back (QR15 resp. X12 mm), tapered head tube from 1.5" to 1-1/8" and optimum efficiency with minimum pedal backlash. The AMR Square is equipped with premium components like Formula "The One" disc brakes, Race Face Next Carbon crankset and Tune hubs.



AMR SQUARE

Rahmen / frame	7005 T6 OTP Active SCL
Vorbau / stem	Synchros FL 31.8mm
Gabel / fork	FOX Forx 32 Talas RLC 15 mm thru axle taper
Steuersatz / headset	FSA Gravity Taper
Lenker / handlebar	Synchros Riser FL 690 mm
Pedale / pedals	-
Sattelstütze / seatpost	Crank Brother Joplin R 31,6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1133-2
Schaltwerk / r. derailleur	SRAM X.0
Umwerfer / f. derailleur	-
Schalthebel / shifter	SRAM X.0
Bremshebel / brake lever	Formula The One Disc 180 mm
Innenlager / bottom bracket	SRAM Hammerschmidt
Kurbelsatz / crankset	SRAM Hammerschmidt
Bremsen / brakes	Formula The One Disc 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Fat Albert Front 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Fat Albert Rear 2.25
Felgen / rims	Mavic EN 521 Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Tune King/Kong
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT
Federelement / shock	FOX Float RP23
Federweg vorne / front travel	100-120-140 mm
Federweg hinten / rear travel	140 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44/48/52 cm
Farbe / colour	black/white
Gewicht / weight	14.10 kg

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	
A Rahmenhöhe / framesize	440	480	520	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	605	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	125	135	145	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	435	435	435	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	66	66	66	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	68	68	68	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	34,9	34,9	34,9	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	-	-	-	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	200	200	200	mm
K Radstand / wheelbase	1105	1115	1125	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	323	323	323	mm
M Überstandshöhe / stand over height	705	715	725	mm
Vorbaulänge / stem length	80	90	100	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	665	685	705	mm





ERT

Fahrspaß pur. Unser mehrfach prämiertes Long Travel Endurance Bike hat auch in seiner mittlerweile fünften Saison nicht an Attraktivität verloren. Verwindungssteif, agil, sensibel und schön wie eh und je - dieses Bike ist ein wahrer Alleskönner. Vor allem durch die Entwicklung eines massiven Rahmens mit extrem stabilem hydrogeformten Rohrsatz und einer geschmiedeten Umlenkwappe. Technical Riding – kein Problem. Bergab lässt es sich annähernd so präzise und radikal steuern wie ein ausgewachsener Freerider. So eröffnet sich eine vollkommen neue Mountainbike Welt. Kein Wunder, dass eine große Fangemeinde auf unseren Long Travel Alleskönner schwört.

Fakten: Die antriebsneutrale „Endurance Series 4-Bar“ (ES4) Viergelenk-Technik bildet in Verbindung mit der neusten Dämpfer Generation die Basis für Fahrspaß pur. Der über eine neue, aufwändig designte Wippe angelenkte Dämpfer ermöglicht am Heck einen Federweg von bis zu 160 mm. Verzögerung satt: Wir verbauen an unserem Endurance Bike Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 203 mm. Der Hinterbau ist komplett industriegelagert und entsprechend sensibel im Ansprechen sowie wartungsarm. Zahlreiche Gussets sorgen an den besonders belasteten Stellen für Stabilität und Haltbarkeit. Die Geometrie: zentral, für eine relaxte Sitzposition.

Pure riding joy. Even in its fifth season our renowned Long-Travel-Endurance Bike is as hot as ever. Torsion-resistant, agile, sensitive and beautiful as it has always been – this bike is a real all-rounder. How did we achieve this? Above all by developing a frame with extremely rigid hydro-formed tubes and a forged rocker. Technical Riding – no problem. You can ride it downhill nearly as precisely and radically as a full-grown freerider. It opens a completely new mountain bike world. No wonder that an ever-growing crowd of fans swear by our long travel all-rounder.

Facts: The neutral „Endurance Series 4-Bar“ (ES4) four bar linkage technology, in conjunction with the new rear shock generation, provides the base for pure riding pleasure. Actuated by a newly designed complex rocker the shock offers a travel of up to 160 mm at the rear end. Real stopping power: Our Endurance-Bike is exclusively equipped with disc brake rotors of up to 203 mm diameter. The newly developed rear triangle is completely fitted with industrial bearings and is accordingly sensitive in response as well as maintenance free. Numerous gussets add stability and durability at the stress points. The frame geometry creates a centered and relaxed riding position.





RAHMEN / FRAME

7005 T6 ES4 Active SCL

Vorjahresmodell getestet



Bike 2008-06

Fazit: bergaborientiertes Enduro mit Freerider-Qualitäten. Sehr gutes Preis-/Leistungs-Verhältnis.

GABEL / FORK

FOX Forx 36 Talas RC2 20mm thru axle

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR

SRAM X.O

BREMSEN / BRAKES

Magura Louise BAT Disc 203mm

FEDERELEMENT /
SHOCK

X-Fusion H3 LT

GEWICHT / WEIGHT

15.3 kg



Das Top End Endurance Bike mit SCL Technologie wurde in der vergangenen Saison von der Fachpresse in höchsten Tönen gelobt. In Symbiose mit high-end Komponenten wie der FOX Forx 36 Talas RC 2 Federgabel und dem X-Fusion H3 LT Dämpfer, sowie edlen Syncros und Ritchey Parts entstand ein Bike von außergewöhnlicher Güte.

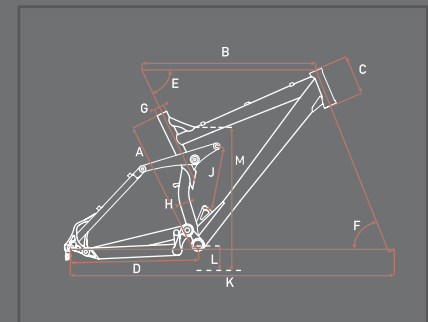
Our top-end endurance bike with SCL technology as been highly praised by the specialised press last season. By combining high-end components like the FOX Forx 36 Talas RC 2 fork and the X-Fusion H3 LT damping system with premium Syncros and Ritchey parts we built a bike of remarkable quality.



ERT

Rahmen / frame	7005 T6 ES4 Active SCL
Vorbau / stem	Syncros
Gabel / fork	FOX Forx 36 Talas RC2 20mm thru axle
Steuersatz / headset	Ritchey
Lenker / handlebar	Syncros Riser 690 mm
Pedale / pedals	GHOST BMX
Sattelstütze / seatpost	Titec 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 2051
Schaltwerk / r. derailleur	SRAM X.0
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT
Schalthebel / shifter	SRAM X.9 Trigger
Bremshebel / brake lever	Magura Louise BAT Disc 203 mm
Innenlager / bottom bracket	Truvativ Howitzer XR
Kurbelsatz / crankset	Truvativ Hussefelt
Bremsen / brakes	Magura Louise BAT Disc 203 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Nobby Nic 2.4 Evolution
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Nobby Nic 2.4 Evolution
Felgen / rims	DT Swiss EX 1750
Speichen / spokes	DT Swiss EX 1750
Naben / hubs	DT Swiss EX 1750
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT
Federelement / shock	X-Fusion H3 LT
Federweg vorne / front travel	100-140-160 mm
Federweg hinten / rear travel	160 mm
Rahmenhöhen / framesizes	44/48/52 cm
Farbe / colour	white/black/white
Gewicht / weight	15.30 kg

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	
A Rahmenhöhe / framesize	440	480	520	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	605	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	120	130	140	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	435	435	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	64	64	64	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	67	67	67	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	215	215	215	mm
K Radstand / wheelbase	1120	1135	1145	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	350	350	350	mm
M Überstandshöhe / stand over height	740	755	785	mm
Vorbaulänge / stem length	70	80	90	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	655	675	695	mm





FR NORTHSHORE

Freeride Performance vom Feinsten: Die ultimativen Spaßmaschinen für die härtesten Locations. Im letzten Jahr haben wir eine komplett neue Freeride Generation entwickelt. Das Resultat: High-end Longtravel Bikes in Perfektion, die bereits eine riesige Fangemeinde gefunden haben.

Mountainbiking ohne Grenzen und ohne Regeln. Verspielt, radikal, kompromisslos. Freerider sind ganz besondere Bikes. Unsere NORTHSHORE Bikes mit ausgereifter „Dirt-Rippin'-Geometry“ (DRG) sind gebaut für technisch anspruchsvolle Highspeed Pisten. Der lange Radstand und der flache Lenkwinkel geben den Bikes Laufruhe, ohne das spielerische Handling zu vernachlässigen. Moderates Gewicht und Feder Elemente mit 180 mm Federweg machen die GHOST Freerider zu ausgesprochen agilen Vertretern ihrer Spezies. Damit Sie unsere NORTHSHORE Bikes auch punktgenau bremsen können, haben wir vorne und hinten Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 203 mm eingebaut.

Die modifizierten NORTHSHORE Bikes sind komplett industriegelagerte Viergelenker mit perfekt ausbalancierter Geometrie. Die hoch belastbaren Fahrwerke und high-tech Feder Elemente machen sie zu radikalen Arbeitsgeräten.

Groundbreaking Free-ride performance. The ultimate fun machines for the toughest locations. Last year, we developed a completely new Free-ride generation. The result: High-end long travel bikes of perfection that have already found a huge crowd of fans.

Mountain biking without limits and without rules. Frisky, radical and uncompromising. Free-riders are special and they need a special bike. Our NORTHSHORE bikes with fully developed "Dirt-Rippin'-Geometry" (DRG) are made for technically demanding high speed slopes. The long wheelbase and the flat steering angle give balance to the bikes without compromising the frisky handling. Moderate weight and suspension elements with 180 mm travel make the GHOST Free-riders markedly agile representatives of their species. For precise brake performance on the NORTHSHORE bikes, we assembled disc brakes with a diameter of 203 mm (front and rear).

The modified FR NORTHSHORE bikes are 4-bar linkage bikes with perfectly balanced geometry and are exclusively equipped with industrial bearings. The highly stressable chassis and high-tech suspension elements make them truly radical machines



MARCUS KLAUSMANN

Der deutsche Downhill-Sport hat einen Namen: Marcus Klausmann. Der 31jährige GHOST-Pilot aus dem Schwarzwald ist seit mehr als einer Dekade die unangefochtene Nummer 1 in Sachen Downhill. 2007 hat er Sportgeschichte geschrieben und seine 12. Deutsche Meisterschaft unter Dach und Fach gebracht.

There is only one name in German downhill: Marcus Klausmann. The 31 year old GHOST team rider from "Black Forest" is the number 1 undisputed downhiller for more than a decade. He became a part of sport history in 2007 after successfully winning his 12th German championship.



FR NORTHSHORE 800

RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB Active DRG

GABEL / FORK

Rock Shox Totem IS Coil

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

SRAM X.O

BREMSEN / BRAKES

Magura Louise BAT Disc 203mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Rock Shox Vivid 5.1

GEWICHT / WEIGHT

17.4 kg



Für Freerider auf der Suche nach neuen Grenzen. Das FR Northshore 800 ist ein Freerider in Reinkultur. Die optimierte Freeride Geometrie, das sensible und zugleich ultrastabile 4-Gelenk-Fahrwerk mit der Rock Shox Totem IS Coil und dem Rock Shox Vivid 5.1 Coil Dämpfer bietet eine bislang unbekannte Performance. Parts von Truvativ und Syncros werden den GHOST Freerider zusätzlich auf.

For Freeriders in search of new heights! The FR Northshore 800 is a freerider like no other. The optimized freeride geometry and the sensitive yet ultra stable four bar linkage chassis with Rock Shox Totem IS Coil and the Rock Shox Vivid 5.1 Coil rear shock guarantee an unmatched performance. Components from world-renowned manufacturers Truvativ and Syncros are great additions to this GHOST freerider.



Vorjahresmodell getestet

mountainbike
MAGAZINE **rider**

2008-04

Fazit: Die lange Erfahrung zahlt sich aus: Das "North Shore 600" ist mittlerweile ein absolut zuverlässiges und ausgereiftes Bike mit top Geometrie und super Ausstattung für den Single-Trail-, Freeride-, und Bikepark-Einsatz. Der Preis ist top und das Komplettpaket lässt kaum Wünsche offen.



RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB Active DRG

GABEL / FORK

Rock Shox Domain 302 Coil

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR

SRAM X.9

BREMSEN / BRAKES

Avid CODE 5 Disc 203mm

FEDERELEMENT /
SHOCK

FOX VAN R

GEWICHT / WEIGHT

17.6 kg

Freeriden muss nicht teuer sein. Unser FR Northshore 600 bügelt mit einer sehr durchdachten und funktionalen Ausstattung über die Pisten. Highlights: Rock Shox Domain 302 Coil Gabel, FOX Van Air Coil Dämpfer, Sram X.9 Schaltwerk, Avid Code 5 Bremsanlage und Hardcore Teile von Truvativ und Syncros. Ein Überflieger zum kleinen Preis.

Freeriding doesn't have to cost an arm and a leg. Our NORTHSHORE 600 rips through the slopes and shows off its well thought-out and functional equipment. Highlights include: Rock Shox Domain 302 Coil fork, FOX Van Air damping system, Sram X.9 rear derailleur, Avid Code 5 brake system and hardcore parts made by Truvativ and Syncros. A sensation at a lower price.



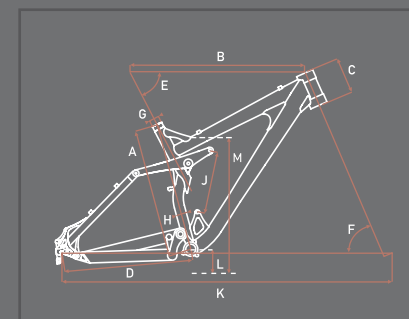
SPECS FR NORTHSHORE

FR NORTHSHORE 800

FR NORTHSHORE 600

Rahmen / frame	7005 T6 DB Active DRG	7005 T6 DB Active DRG
Vorbau / stem	Syncros 1.5 OS	Syncros 1.5 OS
Gabel / fork	Rock Shox Totem IS Coil	Rock Shox Domain 302 Coil
Steuersatz / headset	FSA the big fat pig 1.5	FSA the big fat pig 1.5
Lenker / handlebar	Syncros Riser 690 mm	Syncros Riser 690 mm
Pedale / pedals	GHOST BMX	GHOST BMX
Sattelstütze / seatpost	Titlec 31.6 mm	Titlec 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 2051	GHOST VL 2051
Schaltwerk / r. derailleur	SRAM X.0	SRAM X.9
Umwerfer / f. derailleur	-	-
Schalthebel / shifter	SRAM X.9 Trigger	SRAM X.9 Trigger
Bremshebel / brake lever	Magura Louise BAT Disc 203 mm	Avid CODE 5 Disc 203 mm
Innenlager / bottom bracket	Truvativ Holzfeller 1.1 BG	Truvativ Hussefelt
Kurbelsatz / crankset	Truvativ Holzfeller 1.1 BG	Truvativ Hussefelt
Bremsen / brakes	Magura Louise BAT Disc 203 mm	Avid CODE 5 Disc 203 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Big Betty 2.4	Schwalbe Big Betty 2.4
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Big Betty 2.4	Schwalbe Big Betty 2.4
Felgen / rims	DT Swiss EX 2350 Disc	Alex SUPRA 4X
Speichen / spokes	DT Swiss EX 2350 Disc	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	DT Swiss EX 2350 Disc	Shimano 475 Disc
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano Deore
Federelement / shock	Rock Shox Vivid 5.1	FOX VAN R
Federweg vorne / front travel	180 mm	180 mm
Federweg hinten / rear travel	180 mm	180 mm
Rahmenhöhen / framesizes	M/L	M/L
Farbe / colour	concrete	olive matt
Gewicht / weight	17.40 kg	17.60 kg

	M	L	
A Rahmenhöhe / framesize	420	440	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	120	120	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	440	440	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	62,5	62,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	66	66	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	215	215	mm
K Radstand / wheelbase	1130	1140	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	350	350	mm
M Überstandshöhe / stand over height	725	735	mm
Vorbaulänge / stem length	50	50	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	635	645	mm



PR Orthshore



4X





JOHANNES FISCHBACH

Deutscher Meister Four Cross 2008

Fischi ist das Nachwuchstalent im Deutschen Four Cross und Downhill-Sport. Ihm gehört die Zukunft!!

Fischi is the emerging newcomer in Germany's Four Cross Downhill sport. The future belongs to him!

Robust, wendig, gebaut für radikale Action auf zwei Rädern. Egal ob im Bikepark, bei harten Dual, 4X-Races oder Dirt Contests: Unsere 4X-Bikes aus doppelt konifiziertem high-end Aluminium und „Dirt Rippin' Geometry“ (DRG) machen auch in den extremsten Situationen eine ausgesprochen gute Figur. Massive Kettenstreben mit großer Reifenfreiheit, Gussets in den Belastungszonen und ein stabiler Steuerrohrbereich machen unsere Dual- Bikes zu Hardcore-Arbeitsgeräten.

Robust, yet agile, constructed for radical action on two wheels. Equally at home in the bike park, in tough dual or 4X-races or dirt contests: Our 4X bikes made of double butted high-end aluminum with "dirt ripping geometry" (DRG) leave the competition in the dust. Massive chain stays for larger tire clearance, gussets in the load bearing zones and a stable top tube area make our dual bikes highly responsive hardcore machines ready for take-off



4X PRO

RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB DRG

GABEL / FORK

Marzocchi Dirt Jumper 2

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

SRAM X.9

BREMSEN / BRAKES

Avid Juicy 5 Disc 185 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

14.5 kg



Das 4X Pro ist ein Wettkampfbike par Excellence. Der bewährte Rahmen mit ausgereifter Geometrie wurde durch Avid Juicy 5 Scheibenbremsen mit 185 mm Scheiben, Truvativ Hussefelt Kurbeln mit robuster Kettenführung und SRAM X.9 Schaltwerk aufgewertet. Die Marzocchi Dirt Jumper 2 Federgabel mit 100 mm Federweg ist im 4X Rennzirkus und in Bikeparks eine feste Größe.

The 4X Pro is a competition bike par excellence. The proven frame with sophisticated geometry is garnished with Avid Juicy 5 disc (185 mm) brakes, Truvativ Hussefelt cranks with robust chain guide and SRAM X.9 rear derailleur. The Marzocchi Dirt Jumper 2 suspension fork with 100 mm travel is an industry standard within the 4X racing circuit and bike park insiders.



RAHMEN / FRAME
7005 T8 DRG

GABEL / FORK
RST Gila ML LO

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR
Shimano Alivio

BREMSEN / BRAKES
Tektro Auriga Comp Disc 180mm

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT
13.7 kg



Unser Bike für Einsteiger. Die in dieser Klasse außergewöhnlich hochwertige Ausstattung ist brandheiß: Robuste RST Gila ML Gabel mit 100 mm Federweg und Lockout, die neue Tektro Auriga Scheibenbremse, grip-bringende Schwalbe Albert Sport Reifen mit 2,25 Zoll Breite und die Shimano Schaltung mit Dreifach-Kettenblatt machen das 4X Comp einsatzbereit.

Our bike for beginners: The extraordinary top-end equipment within this class is brand hot. Robust RST Gila ML fork with 100 mm travel, the new Tektro Auriga disc brakes, gripping Schwalbe Albert Sport tires with 2.25" width and the Shimano rear derailleur with triple chain ring make the 4X Comp ready for take-off.

SPECS 4X

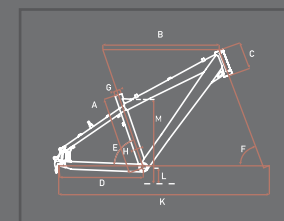
4X PRO

4X COMP

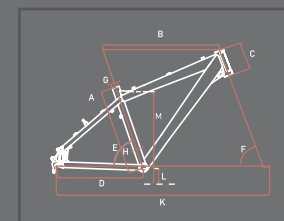
Rahmen / frame	7005 T6 DB DRG	7005 T6 DRG
Vorbau / stem	GID	GID
Gabel / fork	Marzocchi Dirt Jumper 2	RST Gila ML LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Syncros Riser 690 mm	GID 600 mm
Pedale / pedals	GHOST BMX	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Comp 31.4 mm	GID 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 2051	GHOST VL 2064-U
Schaltwerk / r. derailleur	SRAM X.9	Shimano Alivio
Umwerfer / f. derailleur	-	Shimano
Schalthebel / shifter	SRAM X.9 Trigger	Shimano Alivio SL
Bremshebel / brake lever	Avid Juicy 5 Disc 185 mm	Tektro Auriga Comp Disc 180 mm
Innenlager / bottom bracket	Truvativ Hussefelt	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Truvativ Hussefelt	Shimano
Bremsen / brakes	Avid Juicy 5 Disc 185 mm	Tektro Auriga Comp Disc 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Table Top Sport 2.25	Schwalbe Albert Sport 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Table Top Sport 2.25	Schwalbe Albert Sport 2.25
Felgen / rims	Alex SUPRA 4X	Alex DP 17 Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano 475 Disc	Shimano 475 Disc
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano
Federelement / shock	-	-
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	38 cm	42 cm
Farbe / colour	black matt	grey
Gewicht / weight	14.50 kg	13.70 kg

4X COMP 4X PRO

	42/16.5"	38/15"
A Rahmenhöhe / framesize	420	380
B Oberrohrlänge / toptube length	570	570
C Steuerrohrlänge / headtube length	130	130
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	430	420
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	71	71
F Lenkwinkel / headtube angle	69	69
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9
K Radstand / wheelbase	1060	1050
L Tretlagerhöhe / bb height	320	320
M Überstandshöhe / stand over height	700	660
Vorbaulänge / stem length	60	50
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	630	620



4X PRO



4X COMP

A close-up photograph of a red Ghost brand tool handle. The handle is cylindrical and has a textured red grip. At the end of the handle is a black circular cap with the word "GHOST" printed in white, stylized, italicized capital letters. The background is blurred, showing a white surface and some mechanical parts.

GHOST



DIRT

Bikern, die keinen Gedanken an die Belastbarkeit ihres Rades verschwenden wollen und ihr Bike gern auch als „Spielzeug“ betrachten, bietet unser Dirt-Modell ganz neue Möglichkeiten. Selbst höchste Freudensprünge und entsprechende Landungen nimmt es mit einem Lächeln. Mit dem 24" Rad von höchster Materialgüte mit 4130 Cro-Mo Stahlrahmen sind krasse Sprünge und coole Tricks kein Problem.

Our new Dirt model offers a completely new realm of possibility for bikers who don't care about how much pain their bike can take, and who treat their bike as their own personal playground. It takes even the highest jumps with joy and appropriate landings with a smile. Crazy jumps and cool tricks are no problem for the premium class 24" bike with 4130 Cro-Mo steel frame.

ACHTUNG: Bei diesen Aufnahmen handelt es sich um professionelle Fahrer mit langjähriger Erfahrung. Nicht zur Nachahmung empfohlen. Überschreiten Sie nicht Ihre eigenen Fähigkeiten und tragen Sie immer Schutzausrüstung.

NOTE: Pictures show professional riders with special skills. We strongly discourage imitation. Don't ride beyond your personal ability and always wear safety gear.



RAHMEN / FRAME

4130 CROMO DB DRG

GABEL / FORK

Marzocchi Dirt Jumper 2

SCHALTWERK /

R.DERAILLEUR

BREMSEN / BRAKES

Avid Juicy 5 Disc 185 mm

FEDERELEMENT /

SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

14,9 kg



Dieses Single-Speed-Bike macht überall eine gute Figur – ob auf dem Dirt, in der Halle oder beim Street Einsatz. Eigens entwickelt für Biker, für die Dirtjumping oder Street Tricks das Höchste sind, haben wir unser Modell mit strapazierfähigen Komponenten ausgerüstet. Die 24-Zoll-Räder machen das Bike unglaublich wendig und agil. Dieses Rad überfordert fast nichts.

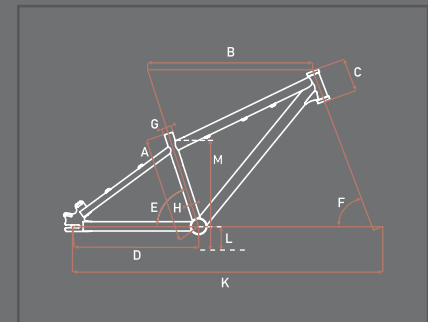
This single speed bike cuts a great figure wherever it is – whether on dirt, an indoor arena, or on the street. Especially designed for bikers who live for dirt jumping or street tricks, our Dirt model is equipped with ultra-durable components. The 24" wheels make the bike incredibly agile. Almost nothing will be too much for this bike – Dirt is up for anything!



DIRT

Rahmen / frame	4130 CROMO DB DRG
Vorbau / stem	Kalloy
Gabel / fork	Marzocchi Dirt Jumper 2
Steuersatz / headset	Ritchey
Lenker / handlebar	GHOST BMX 700 mm
Pedale / pedals	GHOST BMX
Sattelstütze / seatpost	GHOST BMX 26.8 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 2051
Schaltwerk / r. derailleur	-
Umwerfer / f. derailleur	-
Schalthebel / shifter	-
Bremshebel / brake lever	Avid Juicy 5 Disc
Innenlager / bottom bracket	GHOST BMX CroMo
Kurbelsatz / crankset	GHOST BMX CroMo
Bremsen / brakes	Avid Juicy 5 Disc 185 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Table Top Sport 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Table Top Sport 2.25
Felgen / rims	MTX 39 Rims Double Track SL
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Joytech Disc
Kassette / cassette sprocket	-
Federelement / shock	-
Federweg vorne / front travel	100 mm
Federweg hinten / rear travel	-
Rahmenhöhen / framesizes	33 cm
Farbe / colour	freezing turquoise
Gewicht / weight	14.90 kg

36/14"		
A	Rahmenhöhe / framesize	360 mm
B	Oberrohrlänge / toptube length	565 mm
C	Steuerröhrlänge / headtube length	110 mm
D	Kettenstrebentlänge / chainstay length	400-430 mm
E	Sitzrohrwinkel / seattube angle	72 ° Grad
F	Lenkwinkel / headtube angle	71 ° Grad
G	Sattelstützendurchmesser / seatpost	26,8 mm
H	Umwerfermaß / front derailleur clamp	- mm
K	Radstand / wheelbase	1025-1055 mm
L	Tretlagerhöhe / bb height	305 mm
M	Überstandshöhe / stand over height	610 mm
	Vorbaulänge / stem length	60 mm
	Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	625 mm





MISS



GHOST weiß, was Frauen wünschen. Maßgeschneiderte, bis ins Detail durchdachte Mountainbikes - top ausgestattet und kompromisslos auf feminine Bedürfnisse abgestimmt. Heraus kamen edle Lady Bikes mit SCL-Technologie „Miss Style Concept“ (MSC) im Detail: Kürzeres und abgewinkeltes Oberrohr für mehr Komfort und Schrittfreiheit, bequemer Damensattel, standfeste, leicht bedienbare Bremsen, sensible antriebsneutrale Federelemente, perfekt abgestimmte Kurbellänge und ergonomischer Lenker. Hinzu kommt die edle Optik, die nicht nur Frauenherzen höher schlagen lässt. Features, die Lady-Bikes der Extraklasse ergeben. Die fantastischen Erfolge des in der letzten Saison eingeführten Miss AMR 7500 inspirierten uns, ein weiteres Damen-Mountainbike zu konzipieren - das Miss AMR 5700. Auch dieses All-Mountain-Bike mit einer Ausstattung vom Allerfeinsten und stilvoller Optik ist allererste Wahl für ambitionierte Bikerinnen.

GHOST knows what women desire. Mountain bikes tailor-made for women and designed with attention to every detail, utilizing top-of-the-line equipment and specifically modified for women's needs. Prestigious women's bikes with SCL and our own "Miss Style Concept" (MSC). The details: A shorter and angled top tube providing more comfort and increased step-through, a comfortable women's saddle, sturdy brakes, sensitive and effective suspension components, perfectly tuned crank lengths and ergonomic handlebars. With great eye-catching looks that make them stand out of the crowd, our Miss series is loaded with features that add up to bikes of an ultimate class.

The fantastic success of the Miss AMR 7500 introduced last year inspired us to design a new model within the series - the Miss AMR 5700. Featuring equally premium equipment and stylish looks, this All-Mountain-Bike is the ultimate first choice for ambitious riders.



MISS RT 5700

RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB MSC SCL

GABEL / FORK

Marzocchi Corsa Air LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano 575 Disc 180mm

FEDERELEMENT / SHOCK

X-Fusion O2 PVA

GEWICHT / WEIGHT

12.7 kg



Von den Wünschen der sportlichen Bikerin inspiriert, haben unsere Entwickler und Designer etwas Einzigartiges geschaffen. Mit der eigenständigen Optik und den „missgerechten“ Komponenten hat das Miss RT 5700 die besten Voraussetzungen, zum „Original“ zu werden. Hervorragendes Handling gepaart mit erlesener Ausstattung wie die neue Marzocchi Corsa Air Federgabel mit Lockout und einen X-Fusion O2 PVA Dämpfer garantieren den sportlichen Fahrerinnen Bikespaß pur. Shimano XT Parts, sowie die Shimano SLX Scheibenbremse überzeugen auf jeder Rennstrecke.

Inspired by the wishes of the female athlete, our developers and designers created something unique. With its one-of-a-kind looks and components suitable for the female rider, the Miss RT 5700 has an excellent chance to become a real classic. Superb handling paired with exquisite equipment like the Marzocchi suspension fork with lockout and a X-Fusion O2 PVA rear shock guarantee bike fun at its best. Shimano XT parts as well as Shimano SLX disc brakes are convincing on any race course.



RAHMEN / FRAME
7005 T6 DB MSC SCL

GABEL / FORK
RST First Air LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**
Shimano XT

BREMSEN / BRAKES
Shimano 486 Disc 180mm

**FEDERELEMENT /
SHOCK**
X-Fusion 02 RPV

GEWICHT / WEIGHT
12.9 kg

Ein edles Damen Fully mit hervorragenden Fahreigenschaften und einer hochwertigen damenspezifischen Ausstattung. Highlights: Die RST First Air Lockout Federgabel, antriebsneutraler X-Fusion 02 Luft Dämpfer, Shimano Scheibenbremsen und hydrogeformte, auf Damen zugeschnittene Rahmenelemente versprechen ein komfortables, aber trotzdem sportliches Auftreten.

A great fully for women! With outstanding riding characteristics and top-of-the-line equipment designed for ladies. Highlights include: The RST First Air lockout suspension fork, X-Fusion 02 air rear shock, Shimano disc brakes, and hydro-formed lady specified frame elements guarantee a comfortable, yet powerful performance.



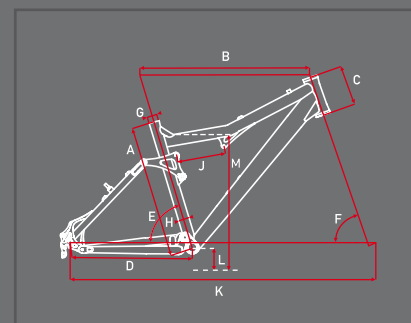
SPECS MISS RT

MISS RT 5700

MISS RT 5100

Rahmen / frame	7005 T6 DB MSC SCL	7005 T6 DB MSC SCL
Vorbau / stem	GID	GID
Gabel / fork	Marzocchi Corsa Air LO	RST First Air LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID 580 mm	GID 580 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Comp 31.4 mm	GID 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 4102 women	GHOST VL 4045 women
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano SLX
Schalthebel / shifter	Shimano SLX SL	Shimano Deore SL
Bremshebel / brake lever	Shimano 575 Disc 180 mm	Shimano 486 Disc 160 mm
Innenlager / bottom bracket	Shimano 542 2-pieces	Shimano Octalink
Kurbelsatz / crankset	Shimano 542 2-pieces	Shimano 521 Octalink
Bremsen / brakes	Shimano 575 Disc 180 mm	Shimano 486 Disc 160 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25
Felgen / rims	Alex XD-LITE Disc	Alex DP 17 Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano SLX	Shimano Deore
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore
Federelement / shock	X-Fusion O2 PVA	X-Fusion O2 RPV
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	100 mm	100 mm
Rahmenhöhen / framesizes	40/44/48 cm	40/44/48 cm
Farbe / colour	grey/white	red/white
Gewicht / weight	12.70 kg	12.90 kg

	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	
A Rahmenhöhe / framesize	405	445	485	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	565	575	585	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	115	135	135	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	430	430	435	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69,5	69,5	69,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
J Federelement Einbaulänge / shock length	165	165	165	mm
K Radstand / wheelbase	1075	1085	1100	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	320	320	320	mm
M Überstandshöhe / stand over height	690	700	720	mm
Vorbaulänge / stem length	70	80	90	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	635	655	675	mm





Vorjahresmodell getestet

bike sport
news

2008-06

Testurteil: Sehr gut
Das Fahrwerk ist schön ausbalanciert, Federgabel und Hinterbau arbeiten sehr harmonisch zusammen. Vom kleinen Kiesel bis zu echten Schlagbatterien. So erfreut das Ghost nicht nur mit seiner exzellenten Bestückung und seinem überzeugenden Fahrverhalten, sondern gefällt auch einfach nur beim hinsehen. Klasse gemacht.



RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB MSC SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32F-RL

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano XT Disc 180 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

Fox Float RP23

GEWICHT / WEIGHT

12.1 kg

Mit 120mm Federweg, einer Ausstattung vom Allerfeinsten und einer stilvollen Optik ist dieses All Mountain Bike allererste Wahl für ambitionierte Bikerinnen. Features: Top Shimano XT Parts, die FOX Forx 32 F-RL Federgabel und das FOX Float RP 23 Federerelement verrichten selbst unter härtesten Bedingungen kompromisslos ihren Dienst.

Offering 120mm travel, top-end equipment and stylish design the MISS AMR 7500 is the premium choice for ambitious female riders. The line features top-of-the-line Shimano XT parts, the FOX Forx 32 F-RL suspension fork, and FOX Float RP 23 shocks which do their job without compromise even under the toughest conditions.

MISS AMR 5700

RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB MSC SCL

GABEL / FORK

FOX Forx 32F-RL

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano SLX Disc 180mm

FEDERELEMENT / SHOCK

X-Fusion O2 PVA

GEWICHT / WEIGHT

12.8 kg



Edel und attraktiv - und für alle Sinne. Bikerinnen, die ihr Rad nicht von der Stange kaufen und das Individuelle lieben, entscheiden sich für unser MISS AMR 5700. Es punktet in allen Lagen: Perfekte Geometrie, Fahrdynamik vom Feinsten, hochwertige Komponenten wie die FOX Forx 32 F-RL Federgabel oder die brandneue Shimano SLX Gruppe garantieren puren Freizeitspaß auf höchstem Niveau.

Premium quality and looks – and attractive to all the senses. Female bikers who don't buy their bikes off the rack and love individuality will go for our MISS AMR 5700. It is a clear winner on any level. Perfect geometry, unmatched riding dynamics, premium components like the FOX Forx 32 F-RL fork or the brandnew Shimano SLX group guarantee pure leisure fun at a level second to none.

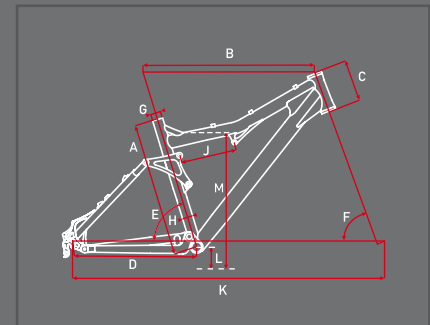


MISS AMR 7500

MISS AMR 5700

Rahmen / frame	7005 T6 DB MSC SCL	7005 T6 DB MSC SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS OS	Ritchey Comp OS
Gabel / fork	FOX Forx 32F-RL	FOX Forx 32F-RL
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey WCS 660 mm	Ritchey Comp 620 mm
Pedale / pedals	-	-
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS 31.4 mm	Ritchey Comp 31.4 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 4102 women	GHOST VL 4102 women
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano SLX
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano SLX SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XT Disc 180 mm	Shimano SLX Disc 180 mm
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano SLX
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano SLX
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc 180 mm	Shimano SLX Disc 180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Nobby Nic 2.25	Schwalbe Nobby Nic 2.25
Felgen / rims	Alex XCR100d Disc	Mavic CrossRide Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	Mavic CrossRide Disc
Naben / hubs	Shimano XT CL	Mavic CrossRide Disc
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano Deore
Federelement / shock	FOX Float RP23	X-Fusion O2 PVA
Federweg vorne / front travel	120 mm	120 mm
Federweg hinten / rear travel	120 mm	120 mm
Rahmenhöhen / framesizes	40/44/48 cm	40/44/48 cm
Farbe / colour	white	black
Gewicht / weight	12.10 kg	12.80 kg

	40/15.5"	44/17.5"	48/19"		
A	Rahmenhöhe / framesize	415	450	485	mm
B	Oberrohrlänge / toptube length	565	575	580	mm
C	Steuerröhrlänge / headtube length	115	135	135	mm
D	Kettenstrebeneilänge / chainstay length	430	430	435	mm
E	Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	° Grad
F	Lenkwinkel / headtube angle	69	69	69	° Grad
G	Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,4	31,4	31,4	mm
H	Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
J	Federelement Einbaulänge / shock length	190	190	190	mm
K	Radstand / wheelbase	1080	1090	1100	mm
L	Tretlagerhöhe / bb height	330	330	330	mm
M	Überstandshöhe / stand over height	705	715	730	mm
	Vorbaulänge / stem length	90	90	100	mm
	Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	655	665	680	mm



RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB MSC SCL

GABEL / FORK

Marzocchi Corsa Air LO

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano 575 Disc 180mm

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

11.1 kg



Unser sportlichstes Miss Hardtail. Das Miss 5700 ist ein Bike für echte Gipfelstürmerinnen. Leicht, stabil und schön. Die Ausstattung ist bestechend: Marzocchi Corsa Air Lockout Federgabel, sowie Shimano XT Komponenten, leichter Alu Rahmen mit SCL Technologie, um hier nur einige Features zu nennen. Faltbare Schwalbe Racing Ralph Reifen und die Shimano 575 Disc Brakes machen das Damenpaket komplett.

Our most athletic Miss hardtail. The Miss 5700 is a bike for real biking enthusiasts. Light-weight, robust and beautiful. The equipment is outstanding: Marzocchi Corsa Air lockout suspension fork, the Shimano XT components, light aluminum frame with SCL technology, just to name a few of its many features. Folding Schwalbe Racing tires and the Shimano 575 Disc brakes complete this Lady package.

**RAHMEN / FRAME**

7005 T6 DB MSC SCL

GABEL / FORK

RST First Air LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano 486 Disc 160mm

**FEDERELEMENT /
SHOCK****GEWICHT / WEIGHT**

11,5 kg

Das Miss 5500 ist mit der standfesten Shimano Scheibenbremse und den Shimano XT Schaltkomponenten perfekt ausgestattet um jeden Anstieg und jede Abfahrt zu meistern. Mit der RST First Air Gabel mit Lockout lässt frau Wurzeln und Steine unbeeindruckt hinter sich. Also Ladies: Los geht's.

Perfectly equipped with powerful Shimano disc brakes and the Shimano XT shifting components, the Miss 5500 thrives at every climb and every downhill. With the RST First Air fork with lockout, ladies can leave roots and rocks and worries behind. Alright, ladies: Let's go!

RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB MSC SCL

GABEL / FORK

RST First Air LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Avid Single Digit 5

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

11.8 kg



Die perfekte Mischung aus Sportlichkeit und Komfort: das Miss 5100 ist ein Multitalent. Dank doppelt konifiziertem Aluminium-Rahmen leicht und stabil zugleich. Die hochwertige Ausstattung mit der leichten RST First Air Federgabel mit Lockoutfunktion, hohlgeschmiedeten Kurbeln und Avid V-Brakes ist außergewöhnlich.

The perfect mixture of sport and comfort: the Miss 5100 is multi-talented. The double butted aluminum frame is lightweight and very stable. With high-end equipment like the lightweight RST First Air suspension fork with lockout, hollow forged cranks and Avid V brakes, it is an extraordinarily good value.

**RAHMEN / FRAME**

7005 T6 PG MSC SCL

GABEL / FORK

RST Capo ML LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**

Shimano XT

**BREMSEN / BRAKES**

Avid Single Digit 5

**FEDERELEMENT /
SHOCK****GEWICHT / WEIGHT**

12.5 kg

Unser beliebtes Miss 4500 geht auch 2009 wieder wie gewohnt an den Start. Leichter Alu Rahmen mit frauenspezifischer Geometrie und Specific Chainstay Length (SCL), Shimano XT Schaltwerk, Deore Rapidfire Schalthebel, traktionsstarke Schwalbe CX Comp Reifen und eine Federgabel mit Lockout, sowie auf Damen abgestimmte Kurbellänge, Lenker, Sattel und Federgabel verleihen den Damen ein sicheres Fahrgefühl. Draufsetzen und losfahren. Farbvarianten: rot und khaki.

Our popular Miss 4500 starts the 2009 season as well equipped as always. The lightweight aluminum frame with its "female" geometry and Specific Chainstay Length (SCL), Shimano XT rear derailleur, Deore Rapidfire shifters, powerful traction Schwalbe CX Comp tires, a suspension fork with lockout, crankset length designed for women, handlebar, saddle and suspension fork will provide the ladies with an unmatched and safe ride. Get on and go! Color options: red and khaki.

MISS 3300

RAHMEN / FRAME

7005 T6 PG MSC SCL

GABEL / FORK

RST Capa ML L0

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano Acera

BREMSEN / BRAKES

Shimano V

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

13.1 kg



Unser preisgünstigstes Einstiegsmodell in der Missklasse, das auch anspruchsvolle Strecken zum puren Vergnügen macht. Für Frauen, die keine Kompromisse eingehen. Ausgerüstet mit Shimano Komponenten gilt das Miss 3300 als echter Alleskönner. Für ruppige Abfahrten ebenso wie für sportliche Klettertouren – und das alles zu einem sensationell günstigen Preis.

Our well priced entry-level model in the Miss series that makes riding even challenging trails pure fun. For women who won't compromise. Equipped with Shimano components the Miss 3300 is a real all-rounder. Great for bumpy downhill rides as well as demanding climbs – and all that at a sensationally low price.



MISS 5700

MISS 5500

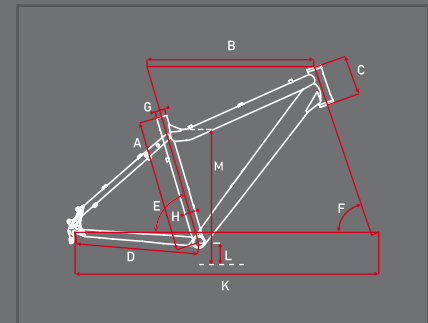
MISS 5100

MISS 4500

MISS 3300

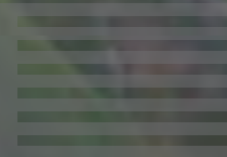
Rahmen / frame	7005 T6 DB MSC SCL	7005 T6 DB MSC SCL	7005 T6 DB MSC SCL	7005 T6 PG MSC SCL	7005 T6 PG MSC SCL
Vorbau / stem	GID	GID	GID	GID	GID
Gabel / fork	Marzocchi Corsa Air LO	RST First Air LO	RST First Air LO	RST Capa ML LO	RST Capa ML LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID 580 mm	GID 580 mm	GID 580 mm	GID 580 mm	GID 580 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 4045 women	GHOST VL 4045 women	GHOST VL 4045 women	GHOST VL 4045 women	GHOST VL 4045 women
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Acera
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Acera
Schalthebel / shifter	Shimano Deore SL	Shimano Deore SL	Shimano Deore SL	Shimano Deore SL	Shimano Acera STI
Bremshebel / brake lever	Shimano 575 Disc 180 mm	Shimano 486 Disc 160 mm	Avid FR 5	Shimano Acera STI	Shimano Acera STI
Innenlager / bottom bracket	Shimano 542 2-pieces	Shimano Octalink	Shimano Octalink	Shimano	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano 542 2-pieces	Shimano 521 Octalink	Shimano 521 Octalink	Shimano 442 Octalink	Shimano
Bremsen / brakes	Shimano 575 Disc 180 mm	Shimano 486 Disc 160 mm	Avid Single Digit 5	Shimano V	Shimano V
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0
Felgen / rims	Alex DP 17 Disc	Alex DP 17 Disc	Alex X 2100	Alex X 2100	Alex X 2100
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano Deore	Shimano 495 Disc CL	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano
Federelement / shock	-	-	-	-	-
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm	100 mm	80 mm	80 mm
Federweg hinten / rear travel	-	-	-	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	34/40/44/48 cm	34/40/44/48 cm	34/40/44/48 cm	34/40/44/48 cm	34/40/44/48 cm
Farbe / colour	white/bitter chocolate brown	white matt/polished	green/white	khaki/white / red/white	white
Gewicht / weight	11.10 kg	11.50 kg	11.80 kg	12.50 kg	13.10 kg

	34/13.5"	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	
A Rahmenhöhe / framesize	345	395	445	480	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	550	560	570	590	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	115	115	135	155	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	420	420	425	425	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	71	71	71	71	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1025	1035	1050	1065	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	300	300	300	300	mm
M Überstandshöhe / stand over height	585	630	680	715	mm
Vorbaulänge / stem length	60	70	80	90	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	610	630	650	680	mm





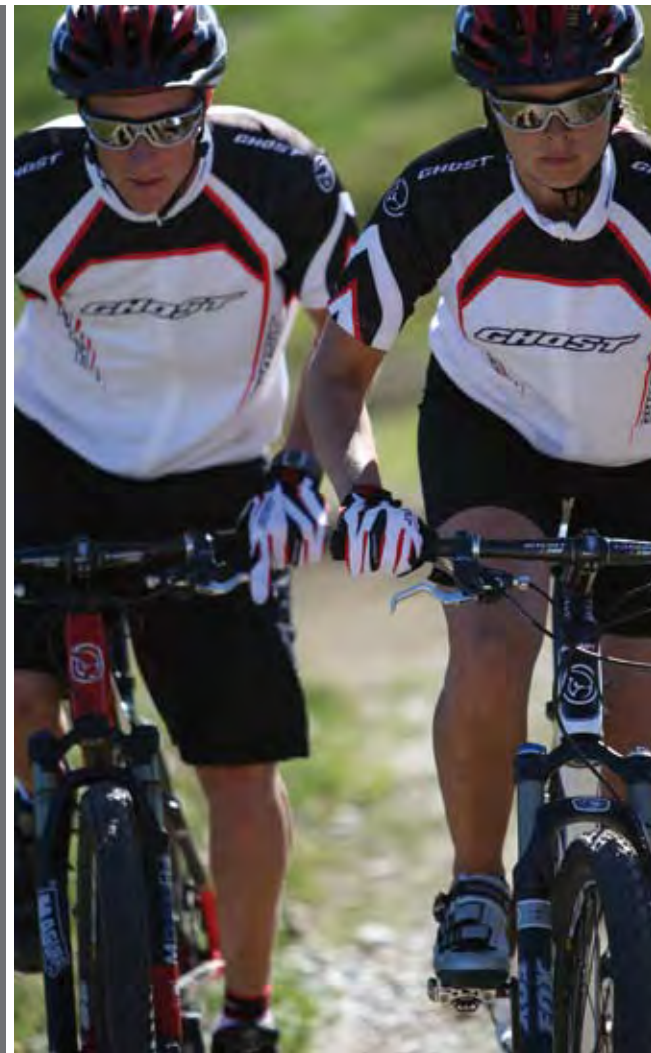
HTX



Niedriges Gewicht bei gleichzeitig hoher Steifigkeit sowie Zuverlässigkeit. Unsere hochwertigen Hardtails der HTX Serie sind leichte Rennmaschinen, die auf harten Cross Country Kursen genauso zu Hause sind wie auf langen Marathons oder einer schnellen Feierabendrunde. Die superleichten Carbon- und Actinum Rahmen mit sportlicher „Ultimate Racing Geometry Evolution“ (URGE) und der innovativen SCL Technologie, machen die Bikes unglaublich präzise im Handling und effektiv in der Kraftübertragung. HTX Actinum: Hochbelastbare, neu entwickelte Rahmen sind das Herzstück der HTX Actinum Bikes. Für Sie ist uns das Beste gerade gut genug. HTX Lector: Die dafür verwendeten Rahmen werden im „tube2tube“ Verfahren hergestellt und liegen mit einem Gewicht von unter 1100 Gramm und sensationellen Steifigkeitswerten gut im Rennen. Die Räder werden in den Rahmenhöhen 44, 48 und 52 cm sowie mit der GHOST-typischen SCL Technologie angeboten. Das Handwerkszeug von Olympiasiegerin Sabine Spitz und der Top Ten Worldcup Fahrer vom GHOST International Racing Team Lisi Osl und Rosara Joseph. GHOST Lector: High-tech ohne Kompromisse.

Low weight, yet high stiffness and reliability. Our premium hardtails of the HTX-Series are light racers suitable for hard Cross-Country tracks as well as long marathons or a quick ride after work. In 2009, super light-weight Carbon and Actinum frames with powerful "Ultimate Racing Geometry Evolution" (URGE) and innovative SCL technology give them incredibly precise handling and effective power transmission. HTX Actinum: Heavy-duty, newly developed frames are the heart of our HTX Actinum bikes. For our customers, only the best is good enough.

HTX Lector: These frames are manufactured in the "tube2tube" process and have already positioned themselves at the very top with their low weight of under 1,100 grams and their sensational stiffness. The bikes are available in frame sizes of 44, 48 and 52 cm and are equipped with SCL-technology which is typical at GHOST. These bikes are the tools of the Olympic Champion Sabine Spitz and the top ten Worldcup riders of the GHOST International Racing Team Lisi Osl and Rosara Joseph. GHOST Lector: High-tech without compromise.



HTX LECTOR WORLD CUP

RAHMEN / FRAME

3-K Carbon T2T URGE SCL

GABEL / FORK

Rock Shox SID World Cup

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XTR

BREMSEN / BRAKES

Shimano XTR Disc 160/180mm

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

9,1 kg



Biken wie die Olympiasiegerin 2008, Sabine Spitz! Konsequenz auf Leichtbau und somit auf Schnelligkeit getrimmt, erfüllt sich mit dem HTX Lector Worldcup ein Traum für jeden Mountainbiker. Wie auch beim HTX Lector Team wird beim Rahmen hochwertigste Carbon „tube to tube“ Technologie eingesetzt. Die Worldcup Variante überzeugt zudem mit einer Ausstattungsliste, die kaum zu toppen ist: Rock Shox SID Worldcup Federgabel, XTR Komplettausstattung, Ritchey WCS Carbon Parts und der leichte Mavic Crossmax SLR Disc Laufradsatz lassen keine Wünsche offen.

Ride like Olympic champion 2008, Sabine Spitz! Emphasizing light-weight construction and speed, the HTX Lector WORLD CUP is a dream come true for any mountain biker. We use the same premium quality carbon „tube to tube“ technology as the HTX Lector Team. The Worldcup model is topped off with a hard to beat list of components: Rock Shox SID Worldcup suspension fork, complete XTR group, Ritchey WCS carbon parts and the light-weight Mavic Crossmax SLR Disc wheel set leave nothing to be desired.



Vorjahresmodell getestet



Bike 2008-01
Fazit: Das Ghost ist ein gutes Marathon-Bike, im Handling agil und wendig.

RAHMEN / FRAME
3-K Carbon T2T URGE SCL

GABEL / FORK
Magura Durin

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**
Shimano XT

BREMSEN / BRAKES
Formula Oro K24 Disc 160/180mm

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

GEWICHT / WEIGHT
9.8 kg

Biken wie die Olympiasiegerin 2008, Sabine Spitz. Leichter, steifer, schneller! Seinem großen Bruder, dem HTX Lector Worldcup fast ebenbürtig, wartet das HTX Lector Team auf seinen Einsatz. Das Fliegengewicht erstürmt die Gipfel im Flug. Magura Durin Federgabel, Shimano XT Parts und Formula Oro K24 Scheibenbremsen sorgen für beste Performance. Unsere Carbon Räder werden selbstverständlich mit der „ghosttypischen“ SCL-Technologie angeboten. Mit diesem High End Bike ist, egal ob im Rennen oder in der Freizeit, Wettkampf angesagt.

Ride like Olympic champion 2008, Sabine Spitz! Lighter, stiffer, faster! The HTX Lector Team is almost equal to its big brother HTX Lector Worldcup and is eagerly awaiting its turn. This feather-weight doesn't just climb mountains, it flies uphill! Magura Durin suspension fork, Shimano XT parts and Formula Oro K24 brakes provide the ultimate performance. Naturally, our carbon bikes and framesets feature SCL-technology which is standard at GHOST. This high-end bike is ready for competition, whether it is during a race or just for fun.

HTX ACTINUM 7500

RAHMEN / FRAME

7AC T6 MB Disc URGE SCL

GABEL / FORK

Fox Forx 32F-RL

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano XT Disc 180mm

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

10,6 kg



Der Stoff, aus dem Traum Hardtails sind. Dreifach konifizierter Superlight Rahmen mit ausgefeilter Geometrie, Shimano XT Gruppe, hervorragender FOX Forx 32 F-RL Federgabel mit 100mm Federweg. Das HTX ACTINUM 7500 ist ein edler Allrounder unter den Hardtails.

The stuff dream hardtails are made of. Triple butted super light frame with sophisticated geometry, Shimano XT group, and outstanding FOX Forx 32 F-RL suspension fork with 100 mm travel. The HTX ACTINUM 7500 is a great allrounder within the hardtail family.



RAHMEN / FRAME
7AC T6 MB Disc URGE SCL

GABEL / FORK
ROCK SHOX RECON SL AIR POPLOC

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**
Shimano XT

BREMSEN / BRAKES
Avid Elixir R Disc 185mm

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

GEWICHT / WEIGHT
11.1 kg

Ein rennfertiges Bike, fair kalkuliert. Das HTX ACTINUM 5700 ist ein klasse Hardtail, das selbst auf der Rennstrecke großes Potenzial beweist. Geringes Gesamtgewicht dank Shimano XT und brandneuen SLX Komponenten, kombiniert mit der neuen AVID Elixir R Scheibenbremse. Die Rock Shox Recon SL Air Federgabel setzt weiterhin den Maßstab.

A race-ready hardtail and fair value for the money. The HTX ACTINUM 5700 is a great hardtail which shows its huge potential even at the racetrack. Low overall weight due to the Shimano XT and brand-new SLX components combined with the AVID Elixir R disc brakes. The Rock Shox Recon SL Air suspension fork continues to set the standard.



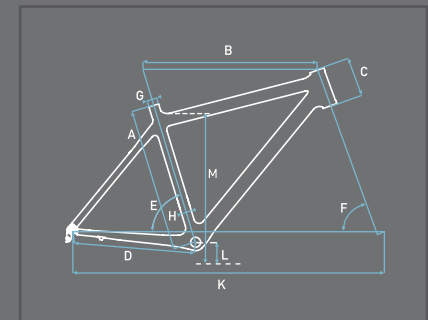
SPECS HTX LECTOR

HTX Lector Worldcup

HTX Lector Team

Rahmen / frame	3-K Carbon T2T URGE SCL	3-K Carbon T2T URGE SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS Carbon OS	Ritchey WCS OS
Gabel / fork	Rock Shox SID World Cup	Magura Durin
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey WCS Carbon 600 mm	Ritchey WCS 600 mm
Pedale / pedals	-	-
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS Carbon 31.6 mm	Ritchey WCS 31.6 mm
Sattel / saddle	Selle Italia SLR XC	GHOST VL 1220
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XTR	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XTR	Shimano XT
Schalthebel / shifter	Shimano XTR SL	Shimano XT SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XTR Disc	Formula Oro K24 Disc
Innenlager / bottom bracket	Shimano XTR	Shimano XT
Kurbelsatz / crankset	Shimano XTR	Shimano XT
Bremsen / brakes	Shimano XTR Disc 160/180 mm	Formula Oro K24 Disc 160/180 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Rocket Ron 2.25	Schwalbe Rocket Ron 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25
Felgen / rims	Mavic CrossMax SLR Disc CL	DT XR 4.2
Speichen / spokes	Mavic CrossMax SLR Disc CL	DT Swiss 1.6 - 1.8
Naben / hubs	Mavic CrossMax SLR Disc CL	Shimano XT
Kassette / cassette sprocket	Shimano XTR	Shimano XT
Federelement / shock	-	-
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	44/49/53 cm	44/49/53 cm
Farbe / colour	white/3K/white	white/3K/white
Gewicht / weight	9.10 kg	9.80 kg

	44/17.5"	49/19"	53/20.5"	
A Rahmenhöhe / framesize	440	490	530	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	580	595	605	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	110	130	150	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	420	425	430	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	70	70	70	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1060	1080	1095	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	295	295	295	mm
M Überstandshöhe / stand over height	695	735	775	mm
Vorbaulänge / stem length	100	100	110	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	680	695	715	mm



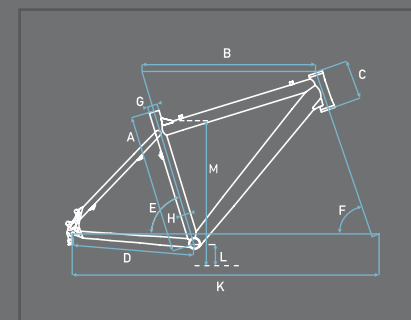


HTX 7500

HTX 5700

Rahmen / frame	7AC T6 MB Disc URGE SCL	7AC T6 MB Disc URGE SCL
Vorbau / stem	Ritchey Pro OS	Ritchey Comp OS
Gabel / fork	FOX Forx 32F-RL	Rock Shox Recon SL Air PopLoc
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Pro 620 mm	Ritchey Comp 620 mm
Pedale / pedals	-	-
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Pro 31.6 mm	Ritchey Comp 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1133-2	GHOST VL 1133-2
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano SLX
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano SLX SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XT Disc 180 mm	Avid Elixir R Disc 185 mm
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano SLX
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano SLX
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc 180 mm	Avid Elixir R Disc 185 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Rocket Ron 2.25	Schwalbe Rocket Ron 2.25
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25
Felgen / rims	ALEX XCR100 Disc	ALEX XD-Lite Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT CL	Shimano XT
Kassette / cassette sprocket	Shimano XT	Shimano Deore
Federelement / shock	-	-
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	44/48/52/56 cm	44/48/52/56 cm
Farbe / colour	white/black/white	white/black/white
Gewicht / weight	10.60 kg	11.10 kg

	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A Rahmenhöhe / framesize	445	480	520	560	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	590	605	615	630	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	135	135	155	170	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	420	425	430	435	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73	73	72,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	71	71	71	71	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1065	1080	1095	1110	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	300	300	300	300	mm
M Überstandshöhe / stand over height	695	725	760	795	mm
Vorbaulänge / stem length	90	90	100	110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	680	695	715	740	mm





SE



Frontgefederte Mountainbikes der Extraklasse. Vom Oberklasse-Bike mit hochwertigen Komponenten bis hin zum günstigen Einstiegsbike: Mit unseren SE Modellen decken wir die gesamte Bandbreite des sportlichen und tourenorientierten Mountainbikens ab. Die Basis für diese zeitlosen Klassiker ist das leichte 7005 T6 Aluminium Chassis der „Lightweight Touring Series“ (LTS), das entspanntes Tourenbiking in anspruchsvollem Gelände ermöglicht, aber auch im Alltag eine gute Figur macht. Scheibenbremstaugliche Ausfallenden und zahlreiche Gussets am super verarbeiteten Rahmen dokumentieren viel Liebe zum Detail und zugleich Oberklasse Ambitionen. Features, die für viele Jahre Mountainbike Spaß garantieren.

SE Series bikes are our premium class front suspension mountain bikes. From the upper-class-bike with high-value components down to the entry-level starter bike, our Special Edition models cover the complete spectrum of sport and touring mountain bikes. The backbone of these timeless classics is the light 7005 T6 aluminum chassis. The "Lightweight Touring Series" (LTS) offers relaxed touring biking on demanding terrain, but is also suitable for daily use. Disc brake dropouts and numerous gussets on the perfectly processed frame prove our attention to detail and show upper-class ambitions at the same time. The quality and features of these mountain bikes will provide mountain biking fun for many years to come.



RAHMEN / FRAME
7005 T6 DB LTS

GABEL / FORK
Marzocchi Corsa Air LO

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR
Shimano XT

BREMSEN / BRAKES
Shimano XT Disc 180mm

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT
11.9 kg



Das Spitzenmodell unserer SE Serie, ist ein super leichtes Oberklasse Hardtail mit Top Ausstattung. Die 100mm Federweg der Marzocchi Corsa Air Federgabel und die bissigen Shimano XT Scheibenbremsen lassen Bikerherzen höher schlagen.

Our top-end model in the SE series is a super light-weight upper-class hardtail with premium equipment. The Marzocchi Corsa Air suspension fork and its 100mm travel and the biting Shimano XT disc brakes make a biker's heart race.



RAHMEN / FRAME
7005 T6 DB LTS

GABEL / FORK
Marzocchi Corsa Air LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**
Shimano XT

BREMSEN / BRAKES
Magura HS 33

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

GEWICHT / WEIGHT
12.2 kg

Durch das lobende Feedback der großen Anhängerschaft haben wir unser SE 7002 wiederholt tourenorientiert und trotzdem sportlich ausgelegt. Ausschließlich robuste Komponenten mit gutem Preis/Leistungs-Verhältnis kommen zum Einsatz. Unser SE 7002 wird mit der beliebten hydraulischen Felgenbremse HS 33 von Magura angeboten.

Based on the positive feedback of its many fans we designed our SE 7002 for long, yet challenging trails. Exclusively equipped with robust components which provide great value for money. Our SE 7002 is available with the popular hydraulic caliper brake Magura HS 33.

SE 7000

RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB LTS

GABEL / FORK

Marzocchi Corso Air LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano 575 Disc 180mm

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

12.4 kg

Vorjahresmodell getestet



MTB 2008-07

Testurteil: Sehr gut

Fazit: Steif, solide, laufruhig - das Ghost ist eine Fahrmaschine für Touren-Biker und eine stressfreie Wahl für Einsteiger. Die Ausstattung des etwas schweren SE 7000 lässt Raum zum Tuning.



Mit dem SE 7000 wird selbst die längste Tour zum reinen Vergnügen. Hochwertiges Material zeigt auch nach jahrelangem Gebrauch keinerlei Ermüdungserscheinungen. Shimano XT Schaltkomponenten und eine Shimano Scheibenbremse mit 180mm Bremsscheiben setzen unsere hohen Ansprüche innerhalb der SE Serie um.

Even the longest ride will turn into a joyride with the SE 7000. Top quality materials won't show any signs of fatigue even after years of use. Shimano XT shifting components and Shimano disc brakes with 180 mm discs meet our expectations in the SE series.



RAHMEN / FRAME
7005 T6 DB LTS

GABEL / FORK
RST First Platinum Air LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**
SRAM X.9

BREMSEN / BRAKES
Avid Juicy 5 Disc 185mm

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

GEWICHT / WEIGHT
11.9 kg

Was will man mehr? Edelste Komponenten, wie eine Sram X.9 Schaltung, RST First Platinum Air Federgabel mit Lockout und standfeste Avid Juicy 5 Scheibenbremsen, schmücken das SE 6000 und lassen somit keine Wünsche offen. Ein Bike für viel Spaß auf ausgedehnten Touren und ein treuer Begleiter im Alltag.

What more could you want? The SE 6000's premium components like the Sram X.9 rear derailleur, RST Platinum Air suspension fork with lockout, and Avid Juicy 5 disc brakes make all your wishes come true. The perfect bike for extended rides and a trusty companion for every day.



SE 5000

RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB LTS

GABEL / FORK

RST First Air LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Avid Juicy 3S Disc 160mm

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

12.2 kg



Ein Hardtail für lange Touren. Der leichte, steife und gut verarbeitete Rahmen aus doppelt konifiziertem Aluminium ergibt mit der RST First Air Lockout Federgabel ein Bike für alle Fälle. Top Ausstattung: Shimano XT Schaltwerk, SLX Umwerfer und neue hydraulische Avid Juicy 3S Scheibenbremsen kommen hier zum Einsatz.

A hardtail for long rides. Due to the light and stiff top quality frame made out of double butted aluminum and the RST First Air Lockout suspension fork this is the perfect all purpose bike. Top equipment includes a Shimano XT rear derailleur, SLX front derailleur and new Avid Juicy 3S disc brakes.

**RAHMEN / FRAME**

7005 T6 DB LTS

GABEL / FORK

RST First Air LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Avid Single Digit 5

**FEDERELEMENT /
SHOCK****GEWICHT / WEIGHT**

12.2 kg

Performance und Solidität vom Feinsten: Unser SE 4000 ist ein klasse Touren- und Alltagsbike. Bei der Wahl der Bremsen haben wir die ausgereifte und leichte Avid Single Digit 5 V-Brake eingesetzt. Die hochwertigen Shimano XT und SLX und Deore Komponenten komplettieren dieses Bike.

First class performance and quality: Our SE 4000 is a brilliant trial and every day bike. We decided on the fully developed and light Avid Single Digit 5 V-brake. The premium Shimano XT and SLX and Deore components complete this bike.

SE 3000

RAHMEN / FRAME

7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK

RST Gila ML LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Avid Single Digit 5

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

12.7 kg



Mit dem SE 3000 haben wir ein Bike gebaut, das sich harmonisch in die Modellvielfalt unserer SE Bikes einreicht. Seit Jahren ein absoluter Bestseller. Features: Sensibel ansprechende RST Gila Gabel mit Lockout, hochwertiges Shimano XT Schaltwerk und standfeste Avid Single Digit 5 V-Brakes.

The SE 3000 is a perfect fit for our extensive line of SE bikes and has been a great bestseller for many years. Features include: Sensitive responding RST Gila fork with lockout, premium Shimano XT rear derailleur and stable Avid Single Digit 5 V-brakes.

**RAHMEN / FRAME**

7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK

RST Gila ML LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**

Shimano Deore

BREMSEN / BRAKES

Avid Juicy 3S Disc 160mm

**FEDERELEMENT /
SHOCK****GEWICHT / WEIGHT**

12.9 kg

Ob Klettertouren, Schlamm-schlachten oder Offroad-Trail. Unser neues SE 2002 macht alles mit. Der extrem steife und leichte Alu-Rahmen sorgt für beste Kraftübertragung. Und die hydraulischen Avid Juicy 3S Scheibenbremsen betätigt man selbst dann gerne, wenn's eigentlich gar nicht nötig wäre. Das perfekte Einsteigermodell für Biker mit exquisitem Geschmack.

Whether you climb mountains, wrestle mud, or go offroad, our new versatile SE 2002 is up to the challenge. The extremely stiff and light-weight aluminum frame guarantees optimal power transmission. You'll love the security of hydraulic Avid Juicy 3S disc brakes at any time, even when they are not necessary. The perfect entry-level model for bikers with exquisite taste.



SE 2000

RAHMEN / FRAME

7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK

RST Capa ML LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano Alivio

BREMSEN / BRAKES

Shimano 486 Disc 160mm

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

12.8 kg



Das SE 2000 ist ein durch und durch außergewöhnliches Bike. Die Ausstattung ist durchdacht, bewährt und in dieser Preiskategorie bislang einzigartig. Die entspannte Sitzposition mit einem gekröpften Lenker ist der Garant für viele Jahre Fahrspaß pur. Highlights: Shimano Schaltung und Scheibenbremsen, RST Capa ML Federgabel mit Lockout und 80 mm Federweg. SE 2000: Der Einstieg in die GHOST Sportklasse.

The SE 2000 is a truly exceptional bike. The equipment is carefully chosen, well proven, and unique in this price category. The relaxed riding position and cropped handlebar will provide many years of comfortable use. Other highlights include: Shimano shift components and disc brakes, RST Capa ML suspension fork with lockout and 80 mm travel. The SE 2000 is the perfect bike to get you started in the GHOST sports class.

**RAHMEN / FRAME**

7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK

RST Capa ML LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**

Shimano Alivio

BREMSEN / BRAKES

Shimano V

**FEDERELEMENT /
SHOCK****GEWICHT / WEIGHT**

12.7 kg

Ein Top Mountainbike für den Alltag und Gelände. Das SE 1802 ist ein Bike mit unserer bewährten Allround Geometrie und robuster Ausstattung. Die Schaltkomponenten der Shimano Alivio Gruppe mit 24 Gängen haben sich bewährt und sind eine Klasse für sich.

A great mountain bike for everyday use on all types of terrain. The SE 1802 is a bike featuring our proven allround geometry and robust equipment. The Shimano Alivio shift component group is well proven and in a class of its own.

RAHMEN / FRAME
7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK
RST Capa ML LO

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR
Shimano Acera

BREMSEN / BRAKES
Shimano V

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT
12.9 kg



SE 1300 und 1302 mit Shimano Acera Komponenten sorgen für viele Jahre Fahrspaß. Die robuste RST Capa T8 ML Gabel mit Lockout und die stabilen Aluminium Hohlkammerfelgen mit hochwertigen DT Swiss Speichen sind ausgesprochen solide Parts. Farbvarianten: SE 1300 (schwarz matt); SE 1302 (weiß/grau/weiß).

SE 1300 and 1302 with its Shimano Acera components ensure riding pleasure for many years. The robust RST Capa T8 ML fork with lockout and the durable aluminum double wall rims with premium DT Swiss spokes add to the quality of these bikes. Color options: SE 1300 (black matt); SE 1302 (white/grey/white).



RAHMEN / FRAME
7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK
RST Capa ML LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**
Shimano Acera

BREMSEN / BRAKES
Shimano V

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

GEWICHT / WEIGHT
12.9 kg

SE 1300 und 1302 mit Shimano Acera Komponenten sorgen für viele Jahre Fahrspaß. Die robuste RST Capa ML Gabel mit Lockout und die stabilen Aluminium Hohlkammerfelgen mit hochwertigen DT Swiss Speichen sind ausgesprochen solide Parts. Farbvarianten: SE 1300 (schwarz matt), SE 1302 (weiß/grau/weiß).

SE 1300 and 1302 with its Shimano Acera components ensure riding pleasure for many years. The robust RST Capa ML fork with lockout and the durable aluminum double wall rims with premium DT Swiss spokes add to the quality of these bikes. Color options: SE 1300 (black matt); SE 1302 (white/grey/white).



SE 1202

RAHMEN / FRAME

7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK

Zoom Suspension

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano Altus

BREMSEN / BRAKES

Tektro V

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

12.9 kg



Die günstigste Möglichkeit, ein echtes GHOST Mountainbike zu fahren. Bei unserem Einstiegsmodell bekommen Sie eine Menge Bike für Ihr Geld. Das erstaunlich niedrige Gesamtgewicht von ca. 13 kg macht das Bike agil und jederzeit gut beherrschbar. Das Bike für Jung und Alt. Farbvarianten: SE 1200 (schwarz matt); SE 1202 (rot/schwarz).

Opens the door to a real GHOST mountain bike. With our entry-level model you get a lot of bike for your money. At a surprisingly low weight of approx. 13 kg, the bike is very agile and controllable at any time. A real mountain bike for any age group. Color options: SE 1200 (black matt); SE 1202 (red/black).

**RAHMEN / FRAME**

7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK

Zoom Suspension

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**

Shimano Altus

BREMSEN / BRAKES

Tektro V

**FEDERELEMENT /
SHOCK****GEWICHT / WEIGHT**

12.9 kg

Die günstigste Möglichkeit, ein echtes GHOST Mountainbike zu fahren. Bei unserem Einstiegsmodell bekommen Sie eine Menge Bike für Ihr Geld. Das erstaunlich niedrige Gesamtgewicht von ca. 13 kg macht das Bike agil und jederzeit gut beherrschbar. Das Bike für Jung und Alt. Farbvarianten: SE 1200 (schwarz matt); SE 1202 (rot/schwarz).

Opens the door to a real GHOST mountain bike. With our entry-level model you get a lot of bike for your money. At a surprisingly low weight of approx. 13 kg, the bike is very agile and controllable at any time. A real mountain bike for any age group. Color options: SE 1200 (black matt); SE 1202 (red/black).

SPECS SE

SE 9000

SE 7002

SE 7000

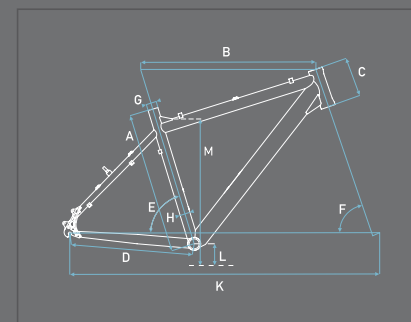
SE 6000

SE 5000

Rahmen / frame	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS
Vorbau / stem	GID	GID	GID	GID	GID
Gabel / fork	Marzocchi Corsa Air LO	Marzocchi Corsa Air LO	Marzocchi Corsa Air LO	RST First Platinum Air LO	RST First Air LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID 620 mm	GID 620 mm	GID 620 mm	GID 620 mm	GID 620 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	SRAM X.9	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano SLX	Shimano SLX
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano Deore SL	Shimano SLX SL	SRAM X.7 Trigger	Shimano Deore SL
Bremshebel / brake lever	Shimano XT Disc 180 mm	Magura HS 33	Shimano 575 Disc 180 mm	Avid Juicy 5 Disc 185 mm	Avid Juicy 3S Disc 160 mm
Innenlager / bottom bracket	Shimano 542 2-pieces	Shimano Octalink	Shimano Octalink	TRUVATIV FIREX	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano 542 2-pieces	Shimano 521 Octalink	Shimano 521 Octalink	TRUVATIV FIREX	Shimano 442 Octalink
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc 180 mm	Magura HS 33	Shimano 575 Disc 180 mm	Avid Juicy 5 Disc 185 mm	Avid Juicy 3S Disc 160 mm
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Racing Ralph 2.25	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1
Felgen / rims	ALEX XD-Lite Disc	Jalco DXT 227	Alex DP 17 Disc	Alex DP 17 Disc	Alex DP 17 Disc
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT Disc CL	Shimano XT	Shimano 495 Disc CL	Shimano 475 Disc	Shimano 475 Disc
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore
Federelement / shock	-	-	-	-	-
Federweg vorne / front travel	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
Federweg hinten / rear travel	-	-	-	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	44/48/52/56 cm	40/44/48/52/56 cm	40/44/48/52/56 cm	40/44/48/52/56 cm	40/44/48/52/56 cm
Farbe / colour	black anodised	dark grey metallic/high polished and gold vivid	white/high polished and gold vivid	black anodised	grey/white
Gewicht / weight	11.90 kg	12.20 kg	12.40 kg	11.90 kg	12.20 kg

34/13.5" 40/15.5" 44/17.5" 48/19" 52/20.5" 56/22"

A	Rahmenhöhe / framesize	340	400	440	480	520	560	mm
B	Oberrohrlänge / toptube length	560	570	580	595	605	620	mm
C	Steuerröhrlänge / headtube length	115	125	135	135	155	170	mm
D	Kettenstrebeneilänge / chainstay length	425	425	425	425	425	425	mm
E	Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	73	73	72,5	° Grad
F	Lenkwinkel / headtube angle	71	71	71	71	71	71	° Grad
G	Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H	Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K	Radstand / wheelbase	1040	1050	1060	1070	1080	1095	mm
L	Tretlagerhöhe / bb height	300	300	300	300	300	300	mm
M	Überstandshöhe / stand over height	610	655	690	725	760	795	mm
	Vorbaulänge / stem length	60	70	80	90	100	110	mm
	Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	620	640	660	685	705	730	mm





SE 4000

SE 3000

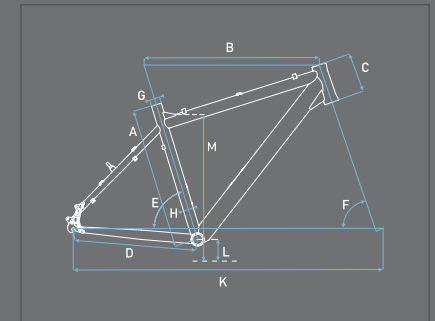
SE 2002

SE 2000

SE 1802

Rahmen / frame	7005 T6 DB LTS	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS
Vorbau / stem	GID	GID	GID	GID	GID
Gabel / fork	RST First Air LO	RST Gila ML LO	RST Gila ML LO	RST Capa ML LO	RST Capa ML LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID 620 mm	GID 620 mm	GID 620 mm	GID 620 mm	GID 620 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Alivio	Shimano Alivio
Umwerfer / f. derailleur	Shimano SLX	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Alivio	Shimano Alivio
Schalthebel / shifter	Shimano Deore SL	Shimano Deore SL	Shimano Deore SL	Shimano Acera SL	Shimano Alivio STI
Bremshebel / brake lever	Avid FR 5	Avid FR 5	Avid Juicy 3S Disc 160 mm	Shimano 486 Disc 160 mm	Shimano Alivio STI
Innenlager / bottom bracket	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano 442 Octalink	Shimano 442 Octalink	Shimano 442 Octalink	Shimano Alivio	Shimano Alivio
Bremsen / brakes	Avid Single Digit 5	Avid Single Digit 5	Avid Juicy 3S Disc 160 mm	Shimano 486 Disc 160 mm	Shimano V
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe Smart Sam 2.1	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0
Felgen / rims	Jalco DXT 227	Jalco DXT 227	Alex DP 17 Disc	Alex DP 17 Disc	Alex X 2100
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano 495 Disc CL	Shimano 495 Disc CL	Shimano 475 Disc	Shimano Disc CL	Shimano
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano	Shimano
Federelement / shock	-	-	-	-	-
Federweg vorne / front travel	100 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm
Federweg hinten / rear travel	-	-	-	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	40/44/48/52/56 cm	34/40/44/48/52/56 cm	34/40/44/48/52/56 cm	34/40/44/48/52/56 cm	34/40/44/48/52/56 cm
Farbe / colour	black anodised	white/brushed	white/brown/white	black matt	black/grey/black
Gewicht / weight	12.20 kg	12.70 kg	12.90 kg	12.80 kg	12.70 kg

	34/13.5"	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"
A Rahmenhöhe / framesize	340	400	440	480	520	560
B Oberrohrlänge / toptube length	560	570	580	595	605	620
C Steuerrohrlänge / headtube length	115	125	135	135	155	170
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	425	425	425	425	425	425
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	73	73	72,5
F Lenkwinkel / headtube angle	71	71	71	71	71	71
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9
K Radstand / wheelbase	1040	1050	1060	1070	1080	1095
L Tretlagerhöhe / bb height	300	300	300	300	300	300
M Überstandshöhe / stand over height	610	655	690	725	760	795
Vorbaulänge / stem length	60	70	80	90	100	110
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	620	640	660	685	705	730





SPECS SE

SE 1302

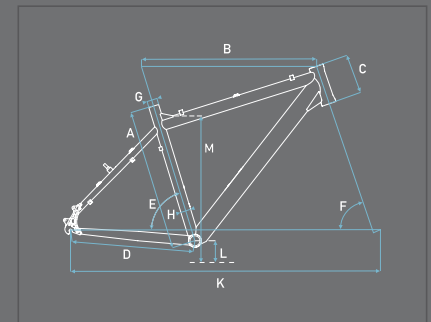
SE 1300

SE 1202

SE 1200

Rahmen / frame	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS
Vorbau / stem	GID	GID	GID	GID
Gabel / fork	RST Capa ML LO	RST Capa ML LO	Zoom Suspension	Zoom Suspension
Steuersatz / headset	Rithey	Rithey	Rithey	Rithey
Lenker / handlebar	GID 620 mm	GID 620 mm	GID 620 mm	GID 620 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205	GHOST VL 1205
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano Acera	Shimano Acera	Shimano Altus	Shimano Altus
Umwerfer / f. derailleur	Shimano Acera	Shimano Acera	Shimano	Shimano
Schalthebel / shifter	Shimano Acera STI	Shimano Acera STI	Shimano Altus STI	Shimano Altus STI
Bremshebel / brake lever	Shimano Acera STI	Shimano Acera STI	Shimano Altus STI	Shimano Altus STI
Innenlager / bottom bracket	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano
Bremsen / brakes	Shimano V	Shimano V	Tektro V	Tektro V
Vorderreifen / front tire	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0	Schwalbe CX Comp 2.0
Felgen / rims	Alex X 2100	Alex X 2100	Alex X 2100	Alex X 2100
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano
Kassette / cassette sprocket	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano
Federelement / shock	-	-	-	-
Federweg vorne / front travel	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm
Federweg hinten / rear travel	-	-	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	34/40/44/48/52/56 cm	34/40/44/48/52/56 cm	34/40/44/48/52/56 cm	34/40/44/48/52/56 cm
Farbe / colour	white/grey/white	black matt	black/red/black	black matt
Gewicht / weight	12.90 kg	12.90 kg	12.90 kg	12.90 kg

	34/13.5"	40/15.5"	44/17.5"	48/19"	52/20.5"	56/22"	
A Rahmenhöhe / framesize	340	400	440	480	520	560	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	560	570	580	595	605	620	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	115	125	135	135	155	170	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	425	425	425	425	425	425	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73,5	73,5	73,5	73	73	72,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	71	71	71	71	71	71	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1040	1050	1060	1070	1080	1095	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	300	300	300	300	300	300	mm
M Überstandshöhe / stand over height	610	655	690	725	760	795	mm
Vorbaulänge / stem length	60	70	80	90	100	110	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	620	640	660	685	705	730	mm







POWERKID

Von Beginn an ein echtes GHOST! Wir bauen auch Mountainbikes für Kinder. Und für die Kleinsten sollte uns das Beste gerade gut genug sein. Das gilt ganz besonders für ein Fahrrad, mit dem die Kids beginnen, ihre Umwelt zu erkunden. Sicherheit schreiben wir deshalb ganz groß. Unsere Powerkid Modelle erfahren die gleiche Sorgfalt und Hingabe wie unsere „ausgewachsenen“ Bikes.

Außergewöhnlich hochwertige und leichte Alu Rahmen mit großer Schrittfreiheit und entspannter Sitzposition zeichnen unsere Powerkid Modelle aus. Ausgereifte Parts drücken das Gewicht unserer Kid Bikes in wirklich kindgerechte Regionen. Leicht zu bedienende, robuste Bremsen und Schaltungen sowie sensibel ansprechende Federgabeln machen unsere Powerkids komplett. Den Ansprüchen von Eltern und Kindern werden wir somit gleichermaßen gerecht.

Für die kleinsten GHOST-Rider (3 bis 6 Jahre) halten wir 12- und 16 Zoll-Räder bereit, den etwas größeren Bikern (5 bis 8 Jahre) bieten wir 20 Zoll Bikes in einer Jungen- und Mädchenvariante an. Dem Renn- Nachwuchs (8 bis 12 Jahre) steht ein edles 24 Zoll Powerkid (auch als Girl Version erhältlich) zur Verfügung.

Get started on a real GHOST! We also build mountain bikes for children. And for our little ones only the best should be good enough. This philosophy applies especially for a bike with which the kids start to explore their surroundings. Safety is our top priority. The same extent of diligence and dedication goes into our Powerkid models as it does into our grown-up bikes.

The main characteristics of our Powerkid models include exceptional premium quality and light frames with larger step-through and ideal riding position. High-end parts contribute to the lightweight of our Powerkid bikes. Easy to operate robust brakes and gear-shifts, combined with sensitive suspension forks round off our Powerkids – thus meeting the expectations of both parents and children alike.

For the smallest GHOST riders (3-6 years old) we offer 12" and 16" bikes. Older kids (5-8 years old) can choose a boy or girl version of our 20" bike. For the new generation of racers (8 – 12 years old) the high-end 24" Powerkid – also available in a girl version – is the perfect choice.



POWERKID 24" BOY

RAHMEN / FRAME

7005 T6 PG RP

GABEL / FORK

Zoom Suspension

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano Altus



BREMSEN / BRAKES

Shimano V

FEDERELEMENT / SHOCK



GEWICHT / WEIGHT

12.0 kg

Ein Kinder Mountainbike vom Feinsten. Unsere 24-Zöller für Kinder im Alter von 8 bis 12 Jahren sind solide Sportgeräte für kleine Gipfelstürmer. Ein leichter Aluminium Rahmen, sensibel ansprechende Federgabel mit 50 mm Federweg und unkomplizierte 24-Gang Shimano Drehgriffschalter sind die Zutaten, aus denen Kinderträume sind.

A kids mountain bike of the finest degree: a serious bike in a compact form, our 24" Powerkid bike is suitable for children aged from 8 to 12 years. It features a lightweight aluminum frame fitted with a sensitive suspension fork with 50 mm of travel and easy to use 24-speed Shimano shifters. It's a bike kids' dreams are made of.

POWERKID 24" MISSY



RAHMEN / FRAME

7005 T6 PG RP

GABEL / FORK

Zoom Suspension

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano Altus



BREMSEN / BRAKES

Shimano V

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

12.0 kg

Ein Kinder Mountainbike vom Feinsten. Unsere 24-Zöller für Kinder im Alter von 8 bis 12 Jahren sind solide Sportgeräte für kleine Gipfelstürmer. Ein leichter Aluminium Rahmen, sensibel ansprechende Federgabel mit 50 mm Federweg und unkomplizierte 24-Gang Shimano Drehgriffschalter sind die Zutaten, aus denen Kinderträume sind.

A kids mountain bike of the finest degree: a serious bike in a compact form, our 24" Powerkid bike is suitable for children aged from 8 to 12 years. It features a lightweight aluminum frame fitted with a sensitive suspension fork with 50 mm of travel and easy to use 24-speed Shimano shifters. It's a bike kids' dreams are made of.

POWERKID 20" BOY

RAHMEN / FRAME
7005 T6 RP

GABEL / FORK
Zoom Suspension

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR
Shimano



BREMSEN / BRAKES
Tektro V

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT
10.5 kg



Dieses hochwertige Powerkid 20-Zoll ist für Kinder im Alter von 5 bis 8 Jahren gebaut. Die 7-Gang Schaltung mit Drehgriffen ist unkompliziert, die sensibel abgestimmte Federgabel macht auch Geländefahrten zu einem Erlebnis. Die Bremsgriffe sind in Griffweite verstellbar. Dass wir bei dem toll gestylten Rahmen nur bestes 7005 T6 Aluminium verbauen, merkt man an dem Gesamtgewicht von nur 10.5 kg.

The top quality Powerkid 20" is suitable for kids aged between 5 and 8 years. The 7-speed gripshift makes shifting simple and uncomplicated. The sensitive suspension fork will iron out the most adventurous bumps. The brake lever grips distance is adjustable for small hands. We have used the same 7005 T6 aluminum frame material as for our adult bikes to get the total weight down to a touch over 10.5 kg.



RAHMEN / FRAME
7005 T6 RP

GABEL / FORK
Zoom Suspension

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR
Shimano



BREMSEN / BRAKES
Tektro V

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT
10.5 kg

Dieses hochwertige Powerkid 20-Zoll ist für Kinder im Alter von 5 bis 8 Jahren gebaut. Die 7-Gang Schaltung mit Drehgriffen ist unkompliziert, die sensibel abgestimmte Federgabel macht auch Geländefahrten zu einem Erlebnis. Die Bremsgriffe sind in Griffweite verstellbar. Dass wir bei dem toll gestylten Rahmen nur bestes 7005 T6 Aluminium verbauen, merkt man an dem Gesamtgewicht von nur 10.5 kg.

The top quality Powerkid 20" is suitable for kids aged between 5 and 8 years. The 7-speed gripshift makes shifting simple and uncomplicated. The sensitive suspension fork will iron out the most adventurous bumps. The brake lever grips distance is adjustable for small hands. We have used the same 7005 T6 aluminum frame material as for our adult bikes to get the total weight down to a touch over 10.5 kg.

RAHMEN / FRAME

6061 Alu

GABEL / FORK

Stahl

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

BREMSEN / BRAKES

V: V-brake H: Rücktrittbremse

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

9.8 kg



Fahrradspaß selbst für die ganz Kleinen. Auch an unseren „Bambini Bikes“ haben wir nicht gespart. Für drei- bis fünfjährige Knirpse, deren Sicherheit uns am Herzen liegt, sorgen kindgerechte Eigenschaften: Tiefer Rahmeneinstieg für mehr Schrittfreiheit, an Kinderhände angepasste Vorderbremse, eine Rücktrittbremse, sowie Stützräder machen das Ganze perfekt. Da leuchten die Kinderaugen!

Biking fun, even for the very small. However, we see no need to cut corners when building childrens' bikes. Designed for 3- or 5-year old munchkins whose safety is very important to us. Features especially designed for children include low step-through, front brakes adapted to childrens' hands, foot brakes and training wheels. Childrens' eyes will beam when they see this beauty!



RAHMEN / FRAME

6061 Alu

GABEL / FORK

Stahl

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR

BREMSEN / BRAKES

V: V-brake H: Rücktrittbremse

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

7.9 kg

Fahrradspaß selbst für die ganz Kleinen. Auch an unseren „Bambini Bikes“ haben wir nicht gespart. Für drei- bis fünfjährige Knirpse, deren Sicherheit uns am Herzen liegt, sorgen kindgerechte Eigenschaften: Tiefer Rahmeneinstieg für mehr Schrittfreiheit, an Kinderhände angepasste Vorderbremse, eine Rücktrittbremse, sowie Stützräder machen das Ganze perfekt. Da leuchten die Kinderaugen!

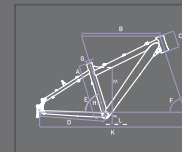
Biking fun, even for the very small. However, we see no need to cut corners when building childrens' bikes. Designed for 3- or 5-year old munchkins whose safety is very important to us. Features especially designed for children include low step-through, front brakes adapted to childrens' hands, foot brakes and training wheels. Childrens' eyes will beam when they see this beauty!

SPECS POWERKID

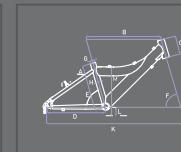
	POWERKID 24" BOY	POWERKID 24" MISSY	POWERKID 20" BOY	POWERKID 20" GIRL	POWERKID 16"	POWERKID 12"
Rahmen / frame	7005 T6 PG RP	7005 T6 PG RP	7005 T6 RP	7005 T6 RP	6061 Alu	6061 Alu
Vorbau / stem	GID	GID	GID	GID	JC	JC
Gabel / fork	Zoom Suspension	Zoom Suspension	Zoom Suspension	Zoom Suspension	Stahl	Stahl
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey	LF	LF
Lenker / handlebar	GID 560 mm	GID 560 mm	GID, 520 mm	GID, 520 mm	JC	JC
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST	GHOST	VP	VP
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 27,2 mm	GID 27,2 mm	Leadtec	Leadtec
Sattel / saddle	GHOST VL 5026	GHOST VL 5026	GHOST VL 5026	GHOST VL 5026	VELO	VELO
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano Altus	Shimano Altus	Shimano	Shimano	-	-
Umwerfer / f. derailleur	Shimano	Shimano	-	-	-	-
Schalthebel / shifter	Shimano Tourney	Shimano Tourney	SRAM 7-speed	SRAM 7-speed	-	-
Bremshebel / brake lever	Tektro	Tektro	Tektro	Tektro	Apse FS-7	Apse FS-7
Innenlager / bottom bracket	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	LF	LF
Kurbelsatz / crankset	Alu Triple Speed	Alu Triple Speed	Alu Single Speed	Alu Single Speed	JM	JM
Bremsen / brakes	Shimano V	Shimano V	Tektro V	Tektro V	V: V-brake H: Rücktrittbremse	V: V-brake H: Rücktrittbremse
Vorderreifen / front tire	Innova	Innova	Innova	Innova	Kenda 16	Kenda 12
Hinterreifen / rear tire	Innova	Innova	Innova	Innova	Kenda 16	Kenda 12
Felgen / rims	Alex X101	Alex X101	Alex X101	Alex X101	Alloy 16	Alloy 12
Speichen / spokes	Chun Nan 1,8	Chun Nan 1,8	Chun Nan 1,8	Chun Nan 1,8	SIX union	SIX union
Naben / hubs	Chosen	Chosen	Joytech / KT	Joytech / KT	Joytech / KT	Joytech / KT
Kassette / cassette sprocket	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Single Speed	Single Speed
Federelment / shock	-	-	-	-	-	-
Federweg vorne / front travel	50 mm	50 mm	35 mm	35 mm	-	-
Federweg hinten / rear travel	-	-	-	-	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	-	-	-	-	23 cm	18 cm
Farbe / colour	black flame/red/white, black/red/white	red/white/black, soft blue/pearl white	red/black, green/black	flower purple/pink, pink/white	cool blue / rose pink	fire red/yellow
Gewicht / weight	12.00 kg	12.00 kg	10.50 kg	10.50 kg	9.80 kg	7.90 kg

	KID 24"	KID 20"	KID 16"	KID 12"	
A Rahmenhöhe / framesize	340	270	230	180	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	485	440	380	315	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	100	110	100	100	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	410	350	270	240	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73,5	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	71	73,5	71	71	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	27,2	27,2	27,2	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	-	-	-	mm
K Radstand / wheelbase	955	840	705	615	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	270	245	200	160	mm
M Überstandshöhe / stand over height	555	475	395	340	mm
Vorbaulänge / stem length	80	60	30	30	mm
Kurbellänge / crank length	160	140	115	90	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	565	500	410	345	mm

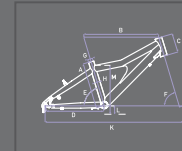
POWERKID 24"



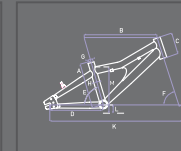
POWERKID 20" GIRL



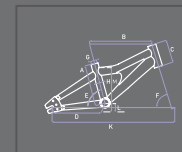
POWERKID 20" BOY



POWERKID 16"



POWERKID 12"





Powerkid missy



RACE



Faszination Straßensport. Schön, schnell, komfortabel. Wir fertigen Rennräder, die auch den höchsten Ansprüchen gerecht werden. Die beiden Top-Modelle Race Lector Pro und Race Lector SL sind dieses Jahr im maßgeschneiderten Carbonanzug zu haben. Die Verwendung von HiMod Carbon hat eine Gewichtsreduzierung von ca. 300 Gramm zur Folge. Leicht und steif: Modelle, die gleichfalls zu Straßenrennern der Extraklasse mutieren. -Ready to race!

Unsere edel ausgestatteten Rennräder machen auf jeder Straße eine gute Figur. Die extrem leichten, mehrfach konifzierten 7005 T6 Aluminium Rahmen mit SCL und der „Ultimate Racing Geometry Evolution“ (URGE) sind der ideale Kompromiss aus Gewicht, Steifigkeit und Fahrkomfort. Ein abfallendes Oberrohr und Sloping Geometrie verringern spürbar die Verwindungsanfälligkeit und machen das Bike zudem leichter und agiler. Das Design unserer Renner fügt sich harmonisch in die Produktpalette 2009 ein.

Fascination - road racing. Stylish, fast and comfortable. We build racing bikes which satisfy even the highest demands. This year, the two super light-weight top models „Race Lector Pro“ and „Race Lector SL“ are available in a „tailor-made carbon suite“. By using premium HiMOD (High Modulus Carbon) we were able to reduce the weight of approx. 300 gram. Light and stiff: Models who could become road racers of a premium class. - Ready to race.

With their top-of-the-line equipment our road bikes cut a great figure on any road. The extremely light, multi butted 7005 T6 aluminum frames with SCL and the “Ultimate Racing Geometry Evolution” (URGE) are a perfect compromise between weight, stiffness and riding comfort. The sloping top tube geometry increases torsion strength and also makes the bike lighter and more agile. The design of our race bikes fits perfectly into our 2009 product range.



RACE LECTOR SL

RAHMEN / FRAME

3-k Carbon T2T URGE SCL

GABEL / FORK

CG Carbon

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano Dura Ace

BREMSEN / BRAKES

Shimano Dura Ace

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

6.5 kg



In diesem Rad spiegelt sich der Perfektionismus des GHOST Teams wider. Überzeugende Technik, höchste Materialgüte und präzise Verarbeitung. Durch den ultraleichten Carbon Rahmen, superleichte R-SYS Premium Laufräder und einer kompletten Dura Ace Gruppe wird das Bike zum blitzschnellen und federleichten Sportgerät für alle, die es rasant lieben. Kurz: Ein Renner, der seinesgleichen sucht.

This bike reflects the GHOST team's thoroughness. Compelling technology, top quality materials and precision manufacturing. Due to the ultra-light carbon frame, super light Mavic R-SYS Premium wheel set and a complete Dura Ace group, this bike transforms into a lightning fast and light as a feather piece of sports equipment for all those who love speed. In short: A racer in a class of its own.

RACE LECTOR PRO



RAHMEN / FRAME
3-k Carbon T2T URGE SCL

GABEL / FORK
CG CARBON

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR
Shimano Ultegra

BREMSEN / BRAKES
Shimano Ultegra

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT
7.5 kg

Ähnlich leistungsstark wie sein großer Bruder Race Lector SL präsentiert sich auch unser etwas preisgünstigeres Modell innerhalb der Carbon Reihe. Ein absolutes Leichtgewicht, ausgerüstet mit Shimano Ultegra Gruppe und Mavic Ksyrium SL Laufrädern. Ein Rennrad, das keine Wünsche offen lässt und alle Blicke auf sich zieht. Exquisite Optik vereint mit verblüffendem Fahrspaß.

The Race Lector Pro almost achieves its big brother's Race Lector SL performance levels, but comes at a lower price. An absolute lightweight equipped with the Shimano Ultegra group and Mavic Ksyrium SL wheel set. A race bike that leaves nothing to be desired and certain to be an attention grabber. Exquisite looks and stunningly fun to ride.



RACELINE 6500 / 6000 / 5000

RAHMEN / FRAME

GABEL / FORK

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR

BREMSEN / BRAKES

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT



Vergleiche Race 6500, Race 6000 und Race 5000

Compare to Race 6500, Race 6000 and Race 5000



RAHMEN / FRAME
7005 T6 MB URGE SCL

GABEL / FORK
Martec Carbon

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR
Shimano Ultegra

BREMSEN / BRAKES
Shimano Ultegra

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT
8,4

Ein sportliches Rennrad für echte Champions. Der antrittsschnelle, steife Rahmen aus 7005 T6 Aluminium mit Semi-Sloping Geometrie ist eine Klasse für sich. Die Ausstattung mit kompletter Shimano Ultegra Gruppe mit FSA Compact-Kurbelgarnitur spricht für sich. Aufsteigen und drauf abfahren.

A powerful road bike for real champions. The extremely responsive, stiff 7005 T6 aluminum frame featuring sloping geometry is in a class of its own. Equipment like the complete Shimano Ultegra group with FSA compact crank set speaks for itself. Get on and get hooked!

RACE 6000

RAHMEN / FRAME

7005 T6 MB URGE SCL

GABEL / FORK

Martec Carbon

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano Ultegra

BREMSEN / BRAKES

Shimano Ultegra

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

8.6 kg



Ein sportliches Rennrad für echte Champions. Der antrittsschnelle, steife Rahmen aus 7005 T6 Aluminium mit Semi-Sloping Geometrie ist eine Klasse für sich. Die Ausstattung mit kompletter Shimano Ultegra Gruppe mit Dreifach-Kurbelgarnitur spricht für sich. Aufsteigen und drauf abfahren.

A powerful road bike for real champions. The extremely responsive, stiff 7005 T6 aluminum frame featuring sloping geometry is in a class of its own. Equipment like the complete Shimano Ultegra group with triple crank set speaks for itself. Get on and get hooked!

**RAHMEN / FRAME**

7005 T6 MB URGE SCL

GABEL / FORK

Martec Carbon

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**

Shimano 105

BREMSEN / BRAKES

Shimano 105

**FEDERELEMENT /
SHOCK****GEWICHT / WEIGHT**

8.7 kg

Unsere Mittelklasse Modelle innerhalb der Race Serie bestechen durch die zuverlässige Shimano 105 Gruppe mit 10-fach Kassette. In Kombination mit den leichten FSA Gossamer Kurbeln mit drei Kettenblättern finden Sie auch bei anspruchsvollen Bergwertungen stets die passende Übersetzung. Perfekte Kraftübertragung für Höchstleistungen. Die leichte und edle Carbon Gabel wertet diese Maschinen zusätzlich auf.

Both of our middle class models in the Race series excel through the reliable Shimano 105 group with 10-speed cassette. Combined with the lightweight FSA Gossamer cranks with three chain rings you will always find the perfect gear for even the steepest climb. Perfect power transmission translates to peak performance. The very light high-end carbon fork adds extra value to the RACE 5000.

RACE 4900

RAHMEN / FRAME

7005 T6 MB URGE SCL

GABEL / FORK

Martec Carbon

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano Tiagra

BREMSEN / BRAKES

Shimano Tiagra

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

8.9 kg



Viel Rennrad für wenig Geld. Das Race 4900 verkörpert unsere Vorstellung vom günstigen Einstiegsmodell in perfekter Form. Wir haben nur bewährte, funktionelle Parts eingesetzt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Höchste Verwindungssteifigkeit, effektive Kraftübertragung und minimales Gewicht. Ein Siegertyp eben.

A lot of bike for a good price. The RACE 4900 embodies our notion of an inexpensive entry-level bike in perfect form. We have only used reliable, functional parts. We are proud of the result: Highest torsion resistance, effective power train and minimal weight. A clear winner.

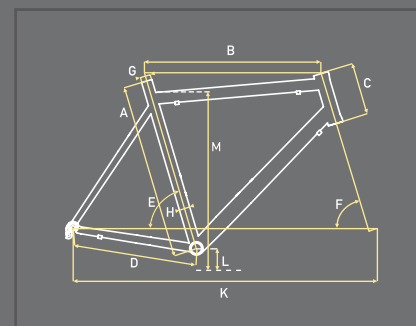


RACE LECTOR SL

RACE LECTOR PRO

Rahmen / frame	3-K Carbon T2T URGE SCL	3-K Carbon T2T URGE SCL
Vorbau / stem	Ritchey WCS Carbon OS	Ritchey WCS OS
Gabel / fork	CG Carbon	CG Carbon
Steuersatz / headset	Ritchey WCS	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Road WCS Carbon	Ritchey Road WCS
Pedale / pedals	-	-
Sattelstütze / seatpost	Ritchey WCS Carbon 31.6 mm	Ritchey Road WCS 31.6 mm
Sattel / saddle	Selle Italia Slr Kit Carbonio	FIZIK Arione High Performance
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra
Umwerfer / f. derailleur	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra
Schalthebel / shifter	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra
Bremshebel / brake lever	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra
Innenlager / bottom bracket	Shimano Dura Ace	Shimano R700 Compact
Kurbelsatz / crankset	Shimano Dura Ace	Shimano R700 Compact
Bremsen / brakes	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Ultramo	Schwalbe Ultramo
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Ultramo	Schwalbe Ultramo
Felgen / rims	Mavic R-SYS Premium	Mavic Ksyrium SL 08
Speichen / spokes	Mavic R-SYS Premium	Mavic Ksyrium SL 08
Naben / hubs	Mavic R-SYS Premium	Mavic Ksyrium SL 08
Kassette / cassette sprocket	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra
Federelement / shock	-	-
Federweg vorne / front travel	-	-
Federweg hinten / rear travel	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	50/53/56/59/62 cm	50/53/56/59/62 cm
Farbe / colour	white/black/white	white/black/white
Gewicht / weight	6.50 kg	7.50 kg

	50	53	56	59	62	
A Rahmenhöhe / framesize	500	530	560	590	620	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	530	540	565	575	590	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	115	140	155	185	210	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	410	410	410	410	410	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	74	74	73,5	73,5	73,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	71,5	72	73,5	73,5	73,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	-	-	-	-	-	mm
K Radstand / wheelbase	980,5	987	993	1003	1013	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	270	270	270	270	270	mm
M Überstandshöhe / stand over height	711	741	767	797	826	mm
Vorbaulänge / stem length	90	90/100	100	100/110	100/110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	620	630/640	665	675/685	690/700	mm
Lenkerbreite / handlebar width	420	420	420	440	440	mm
Kurbellänge / cranc length	170	170	172,5	175	175	mm



SPECS RACE

RACE 6500

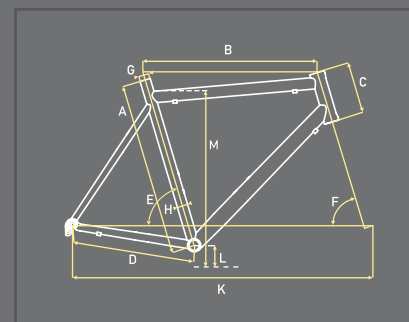
RACE 6000

RACE 5000

RACE 4900

Rahmen / frame	7005 T6 MB URGE SCL	7005 T6 MB URGE SCL	7005 T6 MB URGE SCL	7005 T6 MB URGE SCL
Vorbau / stem	GID OS	GID OS	GID OS	GID OS
Gabel / fork	Martec Carbon	Martec Carbon	Martec Carbon	Martec Carbon
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Road Comp	Ritchey Road Comp	Ritchey Road	GID
Pedale / pedals	-	-	-	-
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1125 U
Schalwerk / r. derailleur	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano Tiagra
Umwerfer / f. derailleur	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano Tiagra
Schalthebel / shifter	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano Tiagra
Bremshebel / brake lever	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano Tiagra
Innenlager / bottom bracket	FSA Gossamer Pro MegaExo Compact	Shimano Ultegra	FSA Gossamer MegaExo Triple	Shimano Tiagra
Kurbelsatz / crankset	FSA Gossamer Pro MegaExo Compact	Shimano Ultegra	FSA Gossamer MegaExo Triple	Shimano Tiagra
Bremsen / brakes	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano Tiagra
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Durano Kevlar	Schwalbe Durano Kevlar	Schwalbe Blizzard Kevlar	Schwalbe Blizzard Kevlar
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Durano Kevlar	Schwalbe Durano Kevlar	Schwalbe Blizzard Kevlar	Schwalbe Blizzard Kevlar
Felgen / rims	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Aksium	Shimano WHR S20
Speichen / spokes	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Aksium	Shimano WHR S20
Naben / hubs	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Aksium	Shimano WHR S20
Kassette / cassette sprocket	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105	Shimano Tiagra
Federelement / shock	-	-	-	-
Federweg vorne / front travel	-	-	-	-
Federweg hinten / rear travel	-	-	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	50/53/56/58/60/62 cm	50/53/56/58/60/62 cm	50/53/56/58/60/62 cm	50/53/56/58/60/62 cm
Farbe / colour	white/black/white	grey/white/grey	black/white/black	white/red/white
Gewicht / weight	8.40 kg	8.60 kg	8.70 kg	8.90 kg

	50	53	56	58	60	62	
A Rahmenhöhe / framesize	490	520	550	570	590	610	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	525	530	555	575	585	595	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	120	128	153	170	190	200	mm
D Kettenstrebene Länge / chainstay length	404	404	404	408	408	408	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	74,5	74,5	74	73,5	73,5	73,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	72	72	73	73,5	73,5	73,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	973	979	991	998	1008	1018	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	270	270	270	270	270	270	mm
M Überstandshöhe / stand over height	705	730	760	780	795	815	mm
Vorbaulänge / stem length	90	90	110	110	110	110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	615	620	665	685	695	705	mm
Lenkerbreite / handlebar width	400/420	400/420	400/420	420	420	440	mm
Kurbellänge / crank length	170	170	170	175	175	175	mm





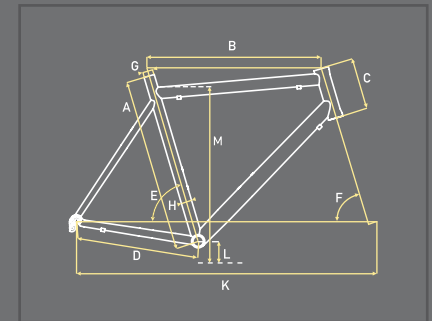
RACELINE 6500

RACELINE 6000

RACELINE 5000

Rahmen / frame	7005 T6 MB URGE SCL	7005 T6 MB URGE SCL	7005 T6 MB URGE SCL
Vorbau / stem	GID OS	GID OS	GID OS
Gabel / fork	Martec Carbon	Martec Carbon	Martec Carbon
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Road Comp	Ritchey Road Comp	Ritchey Road
Pedale / pedals	-	-	-
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1125 U	GHOST VL 1125 U
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105
Umwerfer / f. derailleur	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105
Schalthebel / shifter	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105
Bremshebel / brake lever	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105
Innenlager / bottom bracket	FSA Gossamer Pro MegaExo Compac	Shimano Ultegra	FSA Gossamer MegaExo Triple
Kurbelsatz / crankset	FSA Gossamer Pro MegaExo Compac	Shimano Ultegra	FSA Gossamer MegaExo Triple
Bremsen / brakes	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Durano Kevlar	Schwalbe Durano Kevlar	Schwalbe Blizzard Kevlar
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Durano Kevlar	Schwalbe Durano Kevlar	Schwalbe Blizzard Kevlar
Felgen / rims	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Aksium
Speichen / spokes	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Aksium
Naben / hubs	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Ksyrium Equipe	Mavic Aksium
Kassette / cassette sprocket	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano 105
Federelement / shock	-	-	-
Federweg vorne / front travel	-	-	-
Federweg hinten / rear travel	-	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	50/53/56/58/60/62 cm	50/53/56/58/60/62 cm	50/53/56/58/60/62 cm
Farbe / colour	black matt	black matt	black matt
Gewicht / weight	8.40 kg	8.60 kg	8.70 kg

	50	53	56	58	60	62	
A Rahmenhöhe / framesize	490	520	550	570	590	610	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	525	530	555	575	585	595	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	120	128	153	170	190	200	mm
D Kettenstrebeneilänge / chainstay length	404	404	404	408	408	408	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	74,5	74,5	74	73,5	73,5	73,5	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	72	72	73	73,5	73,5	73,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	973	979	991	998	1008	1018	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	270	270	270	270	270	270	mm
M Überstandshöhe / stand over height	705	730	760	780	795	815	mm
Vorbaulänge / stem length	90	90	110	110	110	110	mm
Effektive Cockpittlänge / effective cockpit	615	620	665	685	695	705	mm
Lenkerbreite / handlebar width	400/420	400/420	400/420	420	420	440	mm
Kurbellänge / cranc length	170	170	170	175	175	175	mm





SPEEDLINE



In der Stadt zügig unterwegs sein? Kein Problem mit der GHOST Speedline Serie. Egal ob in die Arbeit, für eine schnelle Feierabendrunde oder einen Ausflug ins Lieblingscafé, unsere Straßenflitzer stellen eine ideale Kombination aus Alltagstauglichkeit, Komfort und Transportmittel dar. Der edle anodisierte Aluminiumrahmen gepaart mit einem perfekt ausbalancierten Mix aus robusten Leichtbauteilen sorgt für optimalen Vortrieb und Langlebigkeit. Leicht rollende Schwalbe Reifen, eine superleichte Alu-Gabel und die ausgewogene Sitzposition komplettieren das Leichtlaufkonzept des alltags-tauglichen Leichtgewicht-Commuters. Die optimale und schnelle Alternative zum Auto, die sich gleichzeitig positiv auf Ihre Gesundheit auswirkt.

Need for speed in the city? No problem with the new GHOST Speedline series. Whether you go to work, for a quick ride afterwards, or on a trip to your favorite café, our road bike offers the ideal combination between every day use, comfort, and means of transport. The premium anodized aluminum frame combined with a perfectly balanced mixture of robust light parts guarantee optimum response and durability. Smooth running Schwalbe tires, a super light-weight aluminum fork and perfectly tuned riding position complete the features of our light-weight commuter. Its easy-riding philosophy make it suitable for every day use. These bikes are a quick and ideal alternative to the car and also give tremendous health benefits.



SPEEDLINE 7500

RAHMEN / FRAME

7005 T6 MB LTS SCL

GABEL / FORK

Pulo PL 316

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Avid Single Digit SL

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

10.2 kg



Unser high-end City- und Commuterbike der Extraklasse. Ein speziell für diese Gattung entwickelter Rahmen, die durchdachte Kombination aus hochwertigen Shimano XT Komponenten und eine ausgeklügelte Übersetzungsbandbreite sorgen für optimalen Vortrieb. Standesgemäße, standfeste Avid Single Digit SL Bremsen und hochwertige Ritchey Parts runden das Paket ab.

Our high-end city and commuter bike of a premium class. A frame especially designed for this series, the well-thought out combination of top-quality Shimano XT components and a well-planned shift spectrum provide optimum response. Equally classy, powerful Avid Single Digit SL brakes and top-end Ritchey parts round off the package.

Vorjahresmodell getestet

Trekkingbike
SUPER

Trekkingbike 2008-03

Testurteil: Super

Fazit: Eigentlich ist das Ghost ein Speed-Cruiser. Sein tiefer, langer Rahmen und der 82 cm breite Riser-Lenker positionieren den Fahrer zentral ins Rad. Eine 3x9-Schaltung bietet beinahe eine 1:1-Übersetzung auch für längere Steigungen. Besonders ragen die leichten, grundsoliden Laufräder und die bissige Bremsanlage hervor...



RAHMEN / FRAME
7005 T6 MB LTS SCL

GABEL / FORK
Pulo PL 316

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR
Shimano XT

BREMSEN / BRAKES
Avid Single Digit 5

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT
10.8 kg

Praktisch, chic und komfortabel. Die 5700er Variante der Speedline Serie bietet puren Fahrspaß und schnelles Vorankommen zum sensationellen Preis/Leistungs-Verhältnis! Solide Bauteile gepaart mit den leicht rollenden Schwalbe Kojak Reifen sichern Ihnen Fahrspaß über einen langen Zeitraum zu. Zum Einen eine wahre Alternative zum Auto und zum Anderen ist man mit diesem Rad gut „angezogen“.

Practical, elegant and comfortable. The 5700 model of the Speedline series offers pure fun and quick transportation at a sensational price! Solid components combined with smoothly running Schwalbe Kojak tires guarantee riding fun for many years. This bike has the power to become a real alternative to your car and you'll be able to show off the perfect "outfit" as well!

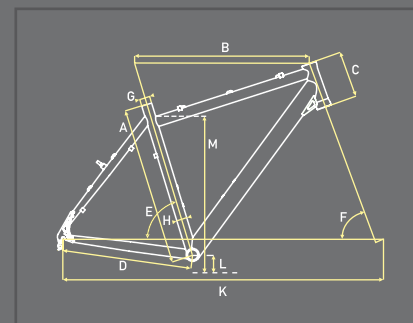
SPECS SPEEDLINE

SPEEDLINE 7500

SPEEDLINE 5700

Rahmen / frame	7005 T6 MB LTS SCL	7005 T6 MB LTS SCL
Vorbau / stem	Ritchey Comp OS	Ritchey Comp OS
Gabel / fork	Pulo PL 316	Pulo PL 316
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Comp 620 mm	Ritchey Comp 620 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Comp 31.6 mm	Ritchey Comp 31.6 mm
Sattel / saddle	Selle Royal XSENIUM Lookin	Selle Royal XSENIUM Lookin
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano Deore
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano Deore SL
Bremshebel / brake lever	Avid Speed Dial SL	Avid FR 5
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano 543 2-pieces
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano 543 2-pieces
Bremsen / brakes	Avid Single Digit SL	Avid Single Digit 5
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Kojak	Schwalbe Kojak
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Kojak	Schwalbe Kojak
Felgen / rims	Mavic A 319	Mavic A 319
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT	Shimano Deore
Kassette / cassette sprocket	Shimano Ultegra	Shimano Tiagra
Federelement / shock	-	-
Federweg vorne / front travel	-	-
Federweg hinten / rear travel	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	49/53/57/61 cm	49/53/57/61 cm
Farbe / colour	black anodised	silver anodised
Gewicht / weight	10.20 kg	10.60 kg

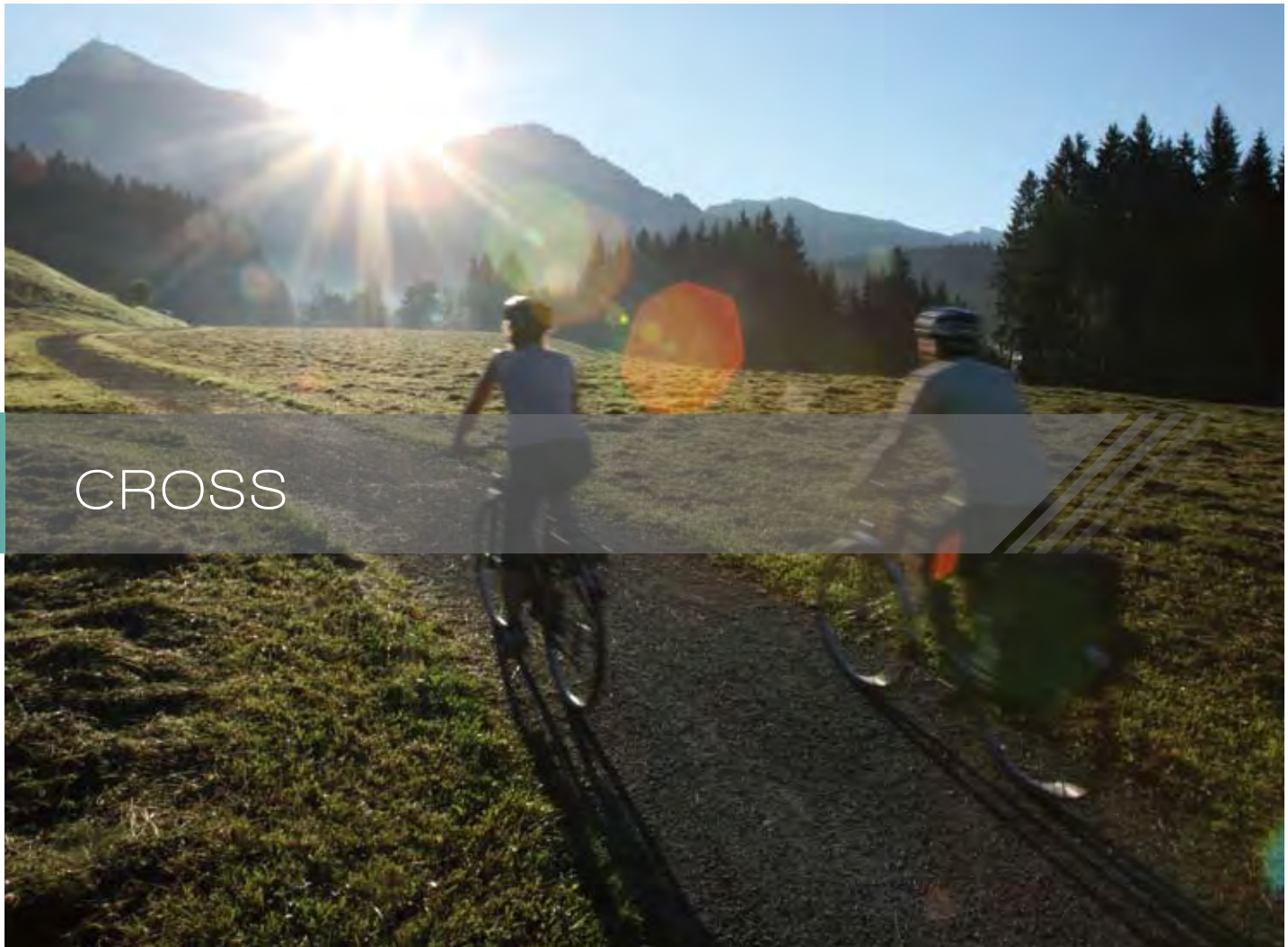
	49	53	57	61	
A Rahmenhöhe / framesize	470	510	550	590	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	585	595	605	615	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	145	155	185	220	mm
D Kettenstrebenlänge / chainstay length	440	440	445	445	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	70,5	70,5	71	71	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1075	1085	1100	1110	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	290	290	290	290	mm
M Überstandshöhe / stand over height	705	745	785	820	mm
Vorbaulänge / stem length	90	100	110	120	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	675	695	715	735	mm







CROSS



Unsere beliebten Cross-Bikes sind eine geniale Mischung aus Trekkingrad und Mountainbike. Sie sind erste Wahl für Radfahrer, die sowohl lange Touren auf der Straße, aber auch Ausflüge in leichtes bis mittelschweres Gelände machen. Annähernd so robust wie ein Mountainbike, fast so schnell wie ein Rennrad. Ein 28-Zoll Hybrid-Bike mit zuverlässiger Mountainbike Technik. Bei unseren Cross-Bikes verwenden wir hochwertiges 7005 T6 Aluminium, das diese Räder zu Fliegengewichten macht. Unser Top-Modell haben wir mit einer standfesten hydraulischen Scheibenbremse ausgestattet. Drei Lady Modelle runden unsere Cross Palette ab.

Our popular cross bikes are a brilliant mix of trekking bike and mountain bike. The first choice for bikers who love long road rides, but also enjoy excursions in easy off-road terrain. Almost as durable and robust as a mountain bike and nearly as quick as a race bike. It is a 28" wheel hybrid bike with dependable mountain bike technology. Our cross bikes are made of premium 7005 T6 aluminum that makes them real flyweights. Our top model is equipped with powerful hydraulic disc brakes. Three Lady versions round off our cross series.



CROSS 7900

RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB LTS

GABEL / FORK

RST Vogue Air LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Shimano XT Disc 180 mm

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

11.9 kg



Das Cross-Bike der Superlative. Unser Cross 7900 haben wir mit einer fast kompletten Shimano XT Gruppe inklusive hydraulischen Scheibenbremsen bestückt. Leicht, schnell und elegant: Das Cross 7900 ist ein robustes Bike für unendlichen Fahrspaß auf der Straße und im leichten Gelände.

The superlative Cross bike. We equipped our Cross 7900 with a nearly complete Shimano XT group including hydraulic disc brakes. Light, fast and fashionable: The Cross 7900 is a robust bike for endless fun on the road and in light terrain.



RAHMEN / FRAME
7005 T6 DB LTS

GABEL / FORK
RST Vogue Air LO

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR
Shimano XT

BREMSEN / BRAKES
Shimano XT

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT
11.7 kg

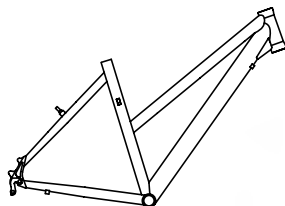
Edelparts wohin das Auge blickt. Die Shimano XT Schaltung und bewährten V-Brakes sind die Garanten für viele Jahre Fahrvergnügen pur. Die RST Vogue Air Gabel bügelt alle Unebenheiten im Gelände weg. Cross 7500: Ein ausgewogenes Cross-Bike der Extraklasse.

Top-of-the-line components everywhere you look. The Shimano XT shifters and the dependable V brakes guarantee riding pleasure for many years to come. The RST Vogue Air fork absorbs any bumps on the trail. The Cross 7500 is a truly high-end well balanced bike.

CROSS 5700 / CROSS 5700 LADY

RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB LTS



GABEL / FORK

RST Vita TnL LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Magura HS 33

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

12.4 kg



Das Cross 5700 ist ein hervorragend ausgestattetes Rad für den breiten Einsatzbereich. Robuste und hochwertige Mountainbike Komponenten, die wartungsarme HS 33 von Magura und die komfortbringende RST Vita TnL Federgabel mit Lockout machen das Rad zu einem zuverlässigen Partner auf langen Ausfahrten. Das Cross 5700 ist auch als Lady Version mit tiefem Einstieg erhältlich.

The Cross 5700 is outstandingly equipped for all situations. Utilizing robust and high value mountain bike components, the almost maintenance free Magura HS 33 and the extremely comfortable RST Vita TnL suspension fork with lockout make it a joy to ride on long trips. The Cross 5700 is also available in a Ladies version with low step through.



RAHMEN / FRAME
7005 T6 DB LTS

GABEL / FORK
Suntour SF9-NEX LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**
Shimano XT

BREMSEN / BRAKES
Avid Single Digit 5

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

GEWICHT / WEIGHT
12.7 kg

Der Klassiker unter unseren Cross-Bikes. Der perfekt ausbalancierte Alu-Rahmen des Cross 5100 ist gespickt mit sehr guten Komponenten, die selbst an Mountainbikes eine gute Figur machen. Ein Shimano XT Schaltwerk ist alles andere als selbstverständlich an einem Cross-Bike dieser Preiskategorie. Das 5100 ist auch als Lady Version mit tiefem Einstieg erhältlich.

The classic in our cross bike series. The perfectly balanced frame of the Cross 5100 is equipped with top quality components which would even suit a mountain bike. Shimano XT rear derailleurs are usually not found on a cross bike in this price range. The Cross 5100 is also available in a Ladies version with low step through.



CROSS 5100 LADY

RAHMEN / FRAME

7005 T6 DB LTS

GABEL / FORK

Suntour SF9-NEX LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Avid Single Digit 5

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

12.7 kg



Der Klassiker unter unseren Cross-Bikes. Der perfekt ausbalancierte Alu-Rahmen des Cross 5100 ist gespickt mit sehr guten Komponenten, die selbst an Mountainbikes eine gute Figur machen. Ein Shimano XT Schaltwerk ist alles andere als selbstverständlich an einem Cross-Bike dieser Preiskategorie. Das 5100 ist auch als Herren Version erhältlich.

The classic in our cross bike series. The perfectly balanced frame of the Cross 5100 is equipped with top quality components which would even suit a mountain bike. Shimano XT rear derailleurs are usually not found on a cross bike in this price range. The Cross 5100 is also available in a Men's version.



RAHMEN / FRAME
7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK
Suntour SF9-NEX LO

SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR
Shimano Alivio

BREMSEN / BRAKES
Shimano V

FEDERELEMENT /
SHOCK

GEWICHT / WEIGHT
12.9 kg

Ein gutes Cross-Bike muss nicht viel kosten. Das Cross 1800 ist unser Einstiegsrad in diese Kategorie. Es ist mit einer sensibel arbeitenden Federgabel, funktionalen Shimano Alivio Parts und leichten Schwalbe Reifen sehr hochwertig ausgestattet. Ein sportliches Cross-Bike, welches auch als Lady Version mit tiefem Einstieg erhältlich ist.

A good cross bike doesn't have to cost an arm and a leg. The Cross 1800 is our entry-level bike in this series. Its premium equipment include a sensitively responding suspension fork, functional Shimano Alivio parts and light Schwalbe tires. An athletic cross bike which is also available in a Ladies version with low step through.



CROSS 1800 LADY

RAHMEN / FRAME

7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK

Suntour SF9-NEX LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano Alivio

BREMSEN / BRAKES

Shimano V

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

12.9 kg



Ein gutes Cross-Bike muss nicht viel kosten. Das Cross 1800 ist unser Einstiegsrad in diese Kategorie. Es ist mit einer sensibel arbeitenden Federgabel, funktionalen Shimano Alivio Parts und leichten Schwalbe Reifen sehr hochwertig ausgestattet. Ein sportliches Cross-Bike, welches auch als Herren Version erhältlich ist.

A good cross bike doesn't have to cost an arm and a leg. The Cross 1800 is our entry-level bike in this series. Its premium equipment include a sensitively responding suspension fork, functional Shimano Alivio parts and light Schwalbe tire. An athletic cross bike which is also available in a Men's version



CROSS 7900

CROSS 7500

CROSS 5700/LADY

CROSS 5100/LADY

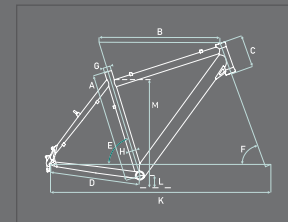
CROSS 1800/LADY

Rahmen / frame	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS	7005 T6 DB LTS	7005 T6 PG LTS
Vorbau / stem	Ritchey Pro OS	Ritchey Pro OS	Ritchey Comp OS	GID	GID
Gabel / fork	RST Vogue Air LO	RST Vogue Air LO	RST Vita TrL LO	Suntour SF9-NEX LO	Suntour SF9-NEX LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	Ritchey Pro 620 mm	Ritchey Pro 620 mm	Ritchey Comp 620 mm	GID 600 mm	GID 600 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	Ritchey Pro 31.6 mm	Ritchey Pro 31.6 mm	Ritchey Comp 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	Selle Royal Viper URC men	Selle Royal Viper URC men	Selle Royal Viper URC	Selle Royal Viper URC	Selle Royal Viper URC
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Alivio
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Alivio
Schalthebel / shifter	Shimano XT SL	Shimano XT SL	Shimano SLX SL	Shimano Deore SL	Shimano Alivio STI
Bremshebel / brake lever	Shimano XT Disc 180 mm	Avid FR 5	Magura HS 33	Avid FR 5	Shimano Alivio STI
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano XT	Shimano 543 2-pieces	Shimano	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano XT	Shimano 543 2-pieces	Shimano 443	Shimano Alivio
Bremsen / brakes	Shimano XT Disc 180 mm	Shimano XT V	Magura HS 33	Avid Single Digit 5	Shimano V
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light	Schwalbe Fast Fred Light
Felgen / rims	Mavic A 317 Disc	Mavic A 319	Mavic A 319	Alex X 2100	Alex X 2100
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT Disc CL	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano
Federelement / shock	-	-	-	-	-
Federweg vorne / front travel	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm
Federweg hinten / rear travel	-	-	-	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	49/53/57/61 cm	49/53/57/61 cm	49/53/57/61 / 45/48/52 cm	49/53/57/61 / 45/48/52 cm	49/53/57/61 / 45/48/52 cm
Farbe / colour	black anodised	black anodised	brown matt	brushed	black / blue
Gewicht / weight	11.90 kg	11.70 kg	12.40 kg	12.70 kg	12.90 kg

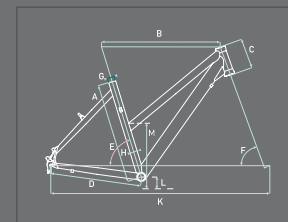
CROSS

CROSS LADY

A	Rahmenhöhe / framesize	49	53	57	61	45	48	52	mm
B	Oberrohrlänge / toptube length	490	530	570	610	450	480	520	mm
C	Steuerröhrlänge / headtube length	145	155	175	175	130	140	160	mm
D	Kettenstrebennlänge / chainstay length	440	440	440	440	440	440	440	mm
E	Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	73	73	73	° Grad
F	Lenkwinkel / headtube angle	70,5	70,5	71	71	70,5	70,5	70,5	° Grad
G	Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	mm
H	Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9	mm
K	Radstand / wheelbase	1075	1085	1095	1105	1055	1065	1075	mm
L	Tretlagerhöhe / bb height	305	305	305	305	305	305	305	mm
M	Überstandshöhe / stand over height	735	775	810	850	565	565	565	mm
	Vorbaulänge / stem length	90	100	110	120	80	90	100	mm
	Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	670	690	715	735	640	660	680	mm



CROSS



CROSS LADY



TREKKING

Unsere Räder für Alltagsradler und Weltenbummler. Trekking Bikes made by GHOST sind robuste Alleskönner. Sie sind straßentauglich, hochwertig ausgestattet und verrichten auf Grund ihrer soliden Bauart auch nach Jahren noch klaglos ihren Dienst. Auch hier haben wir größten Wert auf die Details gelegt. Leistungsstarke Busch & Müller Lichtanlagen mit wartungsarmen Shimano Nabendynamos, Shimano Schaltkomponenten, rostfreie SKS Schutzbleche und stabile Gepäckträger. Features, aus denen außergewöhnliche Trekking-Bikes gemacht werden. Die unverwüsthlichen und liebevoll verarbeiteten Aluminium Rahmen und sensible Federgabeln machen die Trekking Pakete komplett. Weiteres Plus: Dank verstellbarem Vorbau findet jeder die perfekte Sitzposition. Drei Lady Modelle runden unsere Trekking Palette ab.

Our bikes for everyday bikers and globetrotters. Trekking bikes made by GHOST are robust allrounders. They are roadworthy, featuring high-end equipment and solid construction that guarantees biking fun for many years. Many of its features are proof of our attention to detail. Powerful Busch & Müller lights with low-maintenance Shimano hub dynamos, Shimano shift components, stainless steel SKS mud guards and a robust rear rack are characteristics of our extraordinary trekking bikes. The indestructible and perfectly processed aluminum frames and sensitive suspension forks complete the Trekking package.

Further highlight: Due to the adjustable stem anybody will find the perfect seating position. Three Lady versions round off our cross series.



TR 7500

RAHMEN / FRAME

7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK

RST Vogue Air LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Magura HS 33

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

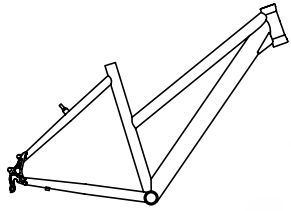
13.7 kg



Unser TR 7500 ist das Spitzenmodell innerhalb der TR Serie. Es wartet mit einer hochwertigen Shimano XT Schaltung und den hydraulischen Felgenbremsen HS 33 von Magura auf seinen Einsatz. Ein Alleskönner im Rennanzug.

The TR 7500 is our top-of-the-line model. It awaits its start with a high-end Shimano XT rear derailleur and the Magura HS 33 hydraulic caliper brakes. This is an allrounder in a racing outfit.

TR 5700 / 5700 LADY



RAHMEN / FRAME
7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK
RST Vito TnL LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**
Shimano LX

BREMSEN / BRAKES
Shimano LX

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

GEWICHT / WEIGHT
13.7 kg

In diesem Jahr neu: das TR 5700 - ein Bike der hochwertigen Mittelklasse, von dem man nie mehr absteigen möchte. Unglaublich bequem, mit komfortablen Details wie der neuen Shimano LX-Schaltung und hochwertiger Busch & Müller Lichtanlage fahren Fans damit bis ans Ende der Welt. Auch als Lady Version verfügbar.

New this year: TR 5700 - you will never want to get off this premium mid range bike. Fans will ride to the ends of the earth on this incredibly comfortable bike featuring details like the new Shimano LX gear shift and top-of-the-line Busch & Mueller lights. Also available in a Ladies version.

RAHMEN / FRAME

7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK

Suntour SF9-NEX LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano XT

BREMSEN / BRAKES

Avid Single Digit 5

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

15.6 kg



Das TR 5100 ist ein robustes Alltagsrad der Oberklasse. Durch den leistungsstarken Scheinwerfer verlieren Sie nie den Durchblick. Die zuverlässige Shimano XT Schaltung widersteht auch dem härtesten Alltagsstress. Auch als Lady Version verfügbar.

The TR 5100 is a robust allround bike of a premium class. Due to the powerful headlight you will always know where you are going. The reliable Shimano rear derailleur is able to cope with the stress every day use can put on a bike. Also available in a Ladies version.



RAHMEN / FRAME
7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK
Suntour SF9-NEX LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**
Shimano XT

BREMSEN / BRAKES
Avid Single Digit 5

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

GEWICHT / WEIGHT
15.8 kg

Das TR 5100 ist ein robustes Alltagsrad der Oberklasse. Durch den leistungsstarken Scheinwerfer verlieren Sie nie den Durchblick. Die zuverlässige Shimano XT Schaltung widersteht auch dem härtesten Alltagsstress. Auch als Herren Version verfügbar.

The TR 5100 is a robust allround bike of a premium class. Due to the powerful headlight you will always know where you are going. The reliable Shimano rear derailleur is able to cope with the stress every day use can put on a bike. Also available in a Men`s version.

TR 1800

RAHMEN / FRAME

7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK

Suntour SF-9 NEX LO

SCHALTWERK / R.DERAILLEUR

Shimano Alivio

BREMSEN / BRAKES

Shimano V

FEDERELEMENT / SHOCK

GEWICHT / WEIGHT

15.9 kg



Das TR 1800 ist ein komfortables Rad, das auf der täglichen Fahrt zur Arbeit oder Schule und in der Freizeit ein treuer Partner ist. Komfort pur: Die Federgabel und verstellbarer Vorbau sind Garanten für viele ermüdungsfreie Stunden im Sattel. Das TR 1800 ist auch als Lady Variante mit tiefem Einstieg erhältlich.

The TR 1800 is a comfortable bike you can rely on for the daily trip to work or school and for fun rides afterwards. Pure comfort: The suspension fork and adjustable stem guarantee many enjoyable hours of biking fun. The TR 1800 is also available in a Ladies version with low step through frame design.



RAHMEN / FRAME
7005 T6 PG LTS

GABEL / FORK
Suntour SF9-NEX LO

**SCHALTWERK /
R.DERAILLEUR**
Shimano Alivio

BREMSEN / BRAKES
Shimano V

**FEDERELEMENT /
SHOCK**

GEWICHT / WEIGHT
15.9 kg

Das TR 1800 ist ein komfortables Rad, das auf der täglichen Fahrt zur Arbeit oder Schule und in der Freizeit ein treuer Partner ist. Komfort pur: Die Federgabel und verstellbarer Vorbau sind Garanten für viele ermüdungsfreie Stunden im Sattel. Das TR 1800 ist auch als Herren Variante erhältlich.

The TR 1800 is a comfortable bike you can rely on for the daily trip to work or school and for fun rides afterwards. Pure comfort: The suspension fork and adjustable stem guarantee many enjoyable hours of biking fun. The TR 1800 is also available in a Men's version.

SPECS TREKKING

TR 7500

TR 5700/LADY

TR 5100/LADY

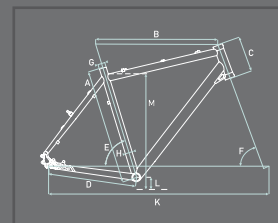
TR 1800/LADY

Rahmen / frame	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS	7005 T6 PG LTS
Vorbau / stem	GID adjust	GID adjust	GID adjust	GID adjust
Gabel / fork	RST Vogue Air LO	RST Vita TnL LO	Suntour SF9-NEX LO	Suntour SF9-NEX LO
Steuersatz / headset	Ritchey	Ritchey	Ritchey	Ritchey
Lenker / handlebar	GID 580 mm	GID 580 mm	GID 580 mm	GID 580 mm
Pedale / pedals	GHOST light	GHOST light	GHOST light	GHOST light
Sattelstütze / seatpost	GID 31.6 mm	GID 31.6 mm	GID 31.6	GID 31.6 mm
Sattel / saddle	Selle Royal Freccia RVL man	Selle Royal Freccia RVL	Selle Royal Freccia RVL	Selle Royal Freccia RVL
Schaltwerk / r. derailleur	Shimano XT	Shimano LX	Shimano XT	Shimano Alivio
Umwerfer / f. derailleur	Shimano XT	Shimano LX	Shimano Deore	Shimano Alivio
Schalthebel / shifter	Shimano LX SL	Shimano LX SL	Shimano Deore SL	Shimano Alivio STI
Bremshebel / brake lever	Magura HS 33	Avid FR 5	Avid FR 5	Shimano Alivio STI
Innenlager / bottom bracket	Shimano XT	Shimano LX	Shimano	Shimano
Kurbelsatz / crankset	Shimano XT	Shimano LX	Shimano 443	Shimano Alivio
Bremsen / brakes	Magura HS 33	Shimano LX V	Avid Single Digit 5	Shimano V
Vorderreifen / front tire	Schwalbe Marathon Racer	Schwalbe Marathon Racer	Schwalbe Advancer Light PP	Schwalbe Advancer Light PP
Hinterreifen / rear tire	Schwalbe Marathon Racer	Schwalbe Marathon Racer	Schwalbe Advancer Light PP	Schwalbe Advancer Light PP
Felgen / rims	Mavic A 319	Mavic A 319	Mavic A 319	Alex X 2100
Speichen / spokes	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8	DT Swiss 1.8
Naben / hubs	Shimano XT	Shimano LX	Shimano Deore	Shimano
Kassette / cassette sprocket	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano
Federelement / shock	-	-	-	-
Federweg vorne / front travel	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm
Federweg hinten / rear travel	-	-	-	-
Rahmenhöhen / framesizes	49/53/57/61 cm	49/53/57/61 / 45/48/52 cm	49/53/57/61 / 45/48/52 cm	49/53/57/61 / 45/48/52 cm
Farbe / colour	black anodised	grey	black	white
Gewicht / weight	13.70 kg	13.70 kg	15.60 kg	15.90 kg

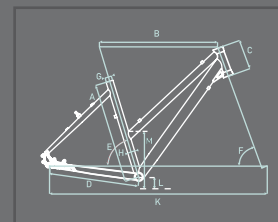
TREKKING

TREKKING LADY

	49	53	57	61		45	48	52	
A Rahmenhöhe / framesize	490	530	570	610	mm	450	490	530	mm
B Oberrohrlänge / toptube length	590	600	610	620	mm	570	580	590	mm
C Steuerrohrlänge / headtube length	155	155	175	175	mm	145	145	155	mm
D Kettenstrebienlänge / chainstay length	460	460	460	460	mm	460	460	460	mm
E Sitzrohrwinkel / seattube angle	73	73	73	73	° Grad	73	73	73	° Grad
F Lenkwinkel / headtube angle	69,5	69,5	69,5	69,5	° Grad	69,5	69,5	69,5	° Grad
G Sattelstützendurchmesser / seatpost	31,6	31,6	31,6	31,6	mm	31,6	31,6	31,6	mm
H Umwerfermaß / front derailleur clamp	34,9	34,9	34,9	34,9	mm	34,9	34,9	34,9	mm
K Radstand / wheelbase	1115	1125	1135	1145	mm	1095	1105	1115	mm
L Tretlagerhöhe / bb height	300	300	300	300	mm	300	300	300	mm
M Überstandshöhe / stand over height	740	775	815	850	mm	525	525	525	mm
Vorbaulänge / stem length	90	90	110	110	mm	90	90	90	mm
Effektive Cockpitlänge / effective cockpit	680	690	720	730	mm	660	670	680	mm



TREKKING



TREKKING LADY

Allgemein - General

Air: Luftfeder - Air spring

Blowoff: Aufmachen des LO bei harten Schlägen - Safety feature in Lockout setting, on large bumps the shock will still be able to be compressed

Preload: Abstimmen der Stahlfeder - applying pressure on coil to adjust sag

Compression: Druckstufe, Widerstand gegen Einfedern - Amount of pressure applied to decelerate movement of shock when being compressed

Rebound: Zugstufe, Ausfederungsgeschwindigkeit - Amount of pressure applied to decelerate movement of shock when returning to original position

Travel Adjust: Federgabel kann abgesenkt werden für bessere Uphillperformance - Travel Adjust: Travel of fork can be reduced for improved uphill performance

LO/Lockout: Blockieren der Federgabel oder Stoßdämpfer -

Blocking the fork or shock to prevent from unwished bobbing

Plattform: Anti-Wipp / Anti-Bobbing System - intelligent Anti-Bobbing System

ISCG: Aufnahme für eine Kettenführung - International Standard for Chainguards

CL/Centerlock: Standard zur Bremscheibenbefestigung - standard for brake disc fixation

OS/Oversize: Lenkerdurchmesser 31,8 mm an der Klemmung zum Vorbau - handlebar clamping 31,8 mm

GHOST - GHOST

SCL/Specific Chainstay Length: Kettenstrebenlänge wächst mit der Rahmenhöhe mit - Chainstay length grows according to specific framesize

7AC/ACTINUM: hochfeste Aluminiumlegierung aus der 7000er Serie -

Custom 7000 series aluminum alloy

6CS/GHOST Custom Setup: optimale Abstimmung der Federelemente auf GHOST Hinterbausysteme - Custom shock setup tuning especially for GHOST Rear triangle kinematics

DRG/Dirt Rippin` Geometry - Dirt Rippin` Geometry

ES4/Enduro Series 4-Bar-Linkage - Enduro Series 4-Bar-Linkage

LTS/Lightweight Touring Series - Lightweight Touring Series

MSC/Miss Style Concept - Miss Style Concept

OTP/Optimum Touring Performance - Optimum Touring Performance

RLP/Responsive Linear Progression - Responsive Linear Progression

AL-C/Allround Control - Allround Control

RP/Racing Power - Racing Power

U.R.G.E./Ultimate Racing Geometry Evolution - Ultimate Racing Geometry Evolution

HiMOD/High Modulus Carbon: hochsteife Kohlestofffasern - high-stiff carbon

MMP/Modular Molding Process: ermöglicht die Herstellung verschiedener Rahmenteile in einer Fertigungsform - makes the production of different frame parts in one mold possible

T2T/Tube To Tube: einzelne Rahmenteile werden miteinander verklebt - single frame parts are glued with each other

MB/Multi Butted: drei oder mehr Rahmenrohre sind konifiziert - three or more frame tubes are butted

DB/Double Butted: maximal zwei Rahmenrohre sind konifiziert - max. two frame tubes are butted

PG/Plain Gage: Rahmenrohre weisen eine durchgehende Materialstärke auf - frame tubes are not butted

Marzocchi - Marzocchi

Air Preload: Feinjustage der Federungskennlinie mit zusätzlicher Luftkammer - Finer tuning of the end stroke spring curve through additional air chamber

RV/Rebound Valve - Rebound Valve

FOX - FOX

ProPedal: Plattformtechnik - FOX specific platform system

RLC: Rebound / Lockout / Compression - Rebound / Lockout / Compression

RC2: Rebound / High-Speed- / Low-Speed-Compression -

Rebound / High-Speed- / Low-Speed-Compression

RP 23: Wählhebel zwischen offen oder Propedal 1 / 2 / 3 Setting - Lever with which one can choose between fully active or ProPedal 1 / 2 / 3 Setting

FIT Cartridge: neuartige Dämpfungseinheit - New FOX damping system

TALAS II: Federwegsverstellung mit 3 Stufen - Travel adjustable in 3 predefined positions

X-Fusion - X-Fusion

O2: Luftfederung - Air shock

Power Valve: Plattform System - Platform system

RPV Rebound Power Valve: Power Valve voreingestellt - Intelligent damping system. Prevents bobbing

PVA Power Valve Adjust: Power Valve beliebig wählbar - Adjustment of power valve. "Intelligent damping technology"

RockShox - RockShox

Floodgate (Reba, Revelation, Recon and Tora): Einstellung für Menge von Blowoff - Adjustment for blowoff level

Floodgate (Lyrik and Totem): Mission Control Ein-Aus - Mission Control On/Off

Mission Control: Motion Control kombiniert mit High- und Lowspeed Compression -

Motion Control combined with high- and low speed compression

Motion Control: Intelligentes LO System - kein Aufschaukeln der Federelemente dank mitdenkender Mechanik - Motion Control combined with high- and low speed compression

Maxle: Schnellspannsystem für Steckachse - Quick release system for thru-axle

PopLoc: Hebel am Lenker zur Bedienung Motion Control - Remote adjust lever

Remote: Ein- und Ausschalten von Motion Control vom Lenker aus -

Actuate Motion Control remotely from handlebar

Shimano - Shimano

Hollowtech: Hohlgeschmiedete Kurbeln, die besonders leicht und zudem steif sind - Hollow forged cranks which are extremely lightweight, but very stiff

Octalink: Kurbeln die über eine Verzahnung mit dem Innenlager verbunden sind - Splined axle crank arm interface

Rapidfire Plus: Schaltsystem, bei dem per Daumendruck runter und mit dem Daumen oder dem Zeigefinger hoch geschaltet werden kann - Shift system using your index finger to shift up and your thumb or index finger to shift down

SL: Schalteinheit besteht nur aus den Schalthebeln ohne integrierte Bremshebel - Shift unit only consists of shift levers - without integrated brake levers

STI: Schalthebel sind mit den Bremshebeln in eine Einheit integriert.

Sie können nicht getrennt werden - Shifters and brake levers are integrated in one unit. Cannot be separated

2-PIECE CRANKSET: Kurbel mit integriertem Innenlager -

Crankset with integrated bottom bracket

Shadow-Schaltwerk: Low Profile Design erhöht die Haltbarkeit und schützt vor Beschädigungen in engen Passagen - Low Profile Design rises the durability and protects against damages on trails

the durability and protects against damages on trails



KATEGORISIERUNG

AMR / Miss AMR / AMR Plus / ASX / AMR Square:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Entwickelt für Biker, die sich auf langen Touren, Marathons oder auch auf leichten, einfachen Abfahrten gleichwohl zu Hause fühlen. Eine sportliche und zugleich tourentaugliche Sitzposition bietet einen guten Kompromiss zwischen Bergauf- und Bergabfahreigenschaften. All Mountain Bikes besitzen eine hohe Lenkzentrale in Verbindung mit einem relativ flachen Lenkwinkel, um bergab und bei hohen Geschwindigkeiten ein besseres Handling zu bekommen. Plattformsysteme kombiniert mit ausgeklügelter Rahmenkinematik vermeiden Fahrwerkskippen und sorgen für ein Maximum an Fahrkomfort. Diese Räder sind grundsätzlich nicht für Sprünge (im Sinne von Sprüngen von Buckel zu Buckel), für große Drops und für das Überfahren großer Absätze vorgesehen. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

ERT:

Der Einsatzbereich dieses Rades beschränkt sich aufgrund dessen Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leicht bis mittelschwerem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Für diejenigen, für die das Bergauffahren nur Mittel zum Zweck ist und das Bergabfahren im Vordergrund steht, ist ein ERT genau das Richtige. Dank flachem Lenkwinkel, kurzer, kompakter Sitzposition und der hohen Lenkzentrale bietet das Bike gute Kontrolle und Sicherheit auf schwierigen Trails. Ein Federelement, das ganz klar auf Bergab- Performance ausgelegt ist, soll bei Abfahrten maximalen Spaß bringen und ermöglichen, dass das Bike auch bei einer etwas schnelleren Gangart am Boden gehalten wird. Durch den dezenten Einsatz eines Plattformsystems beim Federelement und einer versenkbaren Gabel, wird aber auch eine gewisse Bergauf-tauglichkeit gewährt. Solide Laufräder, dicke Reifen, standfeste Bremsen mit großen Scheibendurchmessern stehen für die besondere Gewichtung der Stabilität in dieser Klasse. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden. ACHTUNG: entsprechendes Können und Erfahrung ist Voraussetzung für den Gebrauch dieser Sportgeräte!*

FR Northshore:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch in mittelschwerem bis schwerem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Für Biker, die immer auf der Suche nach anspruchsvollen Abfahrten sind, sind Freerider die passenden Bikes. Fahrsicherheit und Stabilität haben hier höchste Priorität, was ein hohes Gewicht zur Folge hat. Die verwendeten Fahrwerke bieten viel Federweg mit hohem Durchschlagschutz und einer fein abzustimmenden Zugstufendämpfung. Eine stark nach hinten versetzte Fahrposition und eine kurze aufrechte Sitzposition mit hoher Lenkzentrale, breiten Lenkern und flachem Lenkwinkel, gewähren die nötige Sicherheit und Stabilität selbst in extremen Fahrsituationen. Stabilste Parts, Scheibenbremsen mit maximalen Scheibendurchmessern und stabile Laufräder mit mindestens 2,4 Zoll Reifenbreite sind charakteristisch für Freerider. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden. ACHTUNG: entsprechendes Können und Erfahrung ist Voraussetzung für den Gebrauch dieser Sportgeräte!*

Dual / Dirt:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch in mittelschwerem Gelände, sowie auch auf den Einsatz in Bike- und Skateparks abseits öffentlicher Straßen. Biker die ihr Rad nicht nur als Sportgerät oder Fortbewegungsmittel, sondern auch als Spielzeug sehen, werden hier fündig. Stabilität hat hier höchste Priorität, was ein etwas höheres Gewicht zur Folge hat. Hochfeste Komponenten, Scheibenbremsen, stabile Laufräder und ein robuster Rahmen werden hier eingesetzt. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden. ACHTUNG: entsprechendes Können und Erfahrung ist Voraussetzung für den Gebrauch dieser Sportgeräte!*

RT / Miss RT:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Die Marathon- und Cross-Country-Bikes der RT-Klasse sind die idealen Bikes für den sportlichen Tourenfahrer, der auch vor Marathon oder Cross-Country-Rennen nicht halt macht. Es wird Wert auf niedriges Gewicht und eine eher sportliche, aber trotzdem komfortable Sitzposition gelegt. Der längere Radstand, die hohe Lenkzentrale und der flache Lenkwinkel gewähren größtmögliche Laufruhe. Das Fahrwerk zeichnet sich durch eine relativ straffe Federung und etwas härter ausgelegte Plattformsysteme aus, die unerwünschte Fahrwerksbewegungen eliminieren. Diese Räder sind grundsätzlich nicht für Sprünge geeignet. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

Miss / HTX / SE:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Hier werden alle Biker, vom Einsteiger bis hin zu Renn- und Gewichtsfetischisten, bedient. Auch hier wird Wert auf niedriges Gewicht und eine eher sportliche, aber trotzdem komfortable Sitzposition gelegt. Standesgemäße, robuste Komponenten sind hier selbstverständlich. Diese Räder sind grundsätzlich nicht für Sprünge geeignet. Vor dem Einsatz auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

Race / Speedline:

Der Einsatzbereich dieser Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf öffentlichen Straßen und zu Trainingszwecken. Rennräder von über 11 kg Gewicht und alle Speedline - Bikes müssen jedoch vor dem Gebrauch auf öffentlichen Straßen mit den nach der StVZO vorgeschriebenen Einrichtungen nachgerüstet werden. Rennräder mit einem Gewicht von unter 11 kg müssen, sofern es die Witterungs- und Sichtverhältnisse erfordern, mit einer batteriebetriebenen Front- und Rückleuchte ausgestattet sein. Diese Räder sind grundsätzlich nicht für Sprünge geeignet.

TR / Cross:

Der Einsatzbereich der TR Räder beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände, sowie im öffentlichen Straßenverkehr. Der Einsatzbereich unserer Cross Räder hingegen, beschränkt sich aufgrund deren Ausstattung und Konzeption auf den Gebrauch auf befestigten Wegen und in leichtem Gelände abseits öffentlicher Straßen. Diese Räder sind grundsätzlich nicht für Sprünge geeignet. Vor dem Einsatz der Cross Räder auf öffentlichen Straßen müssen die hierfür vorgeschriebenen Einrichtungen gemäß der StVZO nachgerüstet werden.

*Hinweis zu ERT, FR, DUAL, DIRT:

Das Durchführen von Sprüngen ist mit diesen Rädern grundsätzlich zulässig, geschieht jedoch auf eigene Gefahr. Es liegt in der Verantwortung jedes einzelnen Fahrers zu entscheiden, welche Sprünge möglich sind. Beachten Sie aber immer, dass:

- Sie nur Sprünge durchführen, die für die Räder aufgrund ihres jeweiligen Einsatzbereichs und der verwendeten Komponenten / Materialien unbedenklich sind.
- Sie nur Sprünge durchführen, die für Sie aufgrund Ihrer Erfahrung und Ihres Könnens möglich sind.
- entsprechende Landehänge und Abrollmöglichkeiten bestehen um Belastungen möglichst gering zu halten.
- falsches / unkontrolliertes Landen nach einem Sprung zu Materialschäden, zu Kontrollverlust und damit verbundene schwere Stürze mit möglicher Todesfolge verursachen kann.
- falsches / unkontrolliertes Landen nach einem Sprung und übertriebene, dem Einsatzbereich nicht angepasste Sprünge zu Materialschäden führen können, die nicht durch die Gewährleistung abgedeckt sind (unsachgemäßer Gebrauch).

Die genannten Räder müssen ständig kontrolliert und gewartet werden. Je aggressiver der Fahrstil, desto größer ist die Belastung für das gesamte Fahrrad, was einen erhöhten Materialverschleiß zur Folge hat. Insbesondere bei harten und ungeschickten Landungen wirken große Kräfte, welche die Gefahr von eventuellen Materialschäden erhöht. Wenden Sie sich bei Beschädigungen umgehend an eine Fachwerkstatt.

Zudem wird im Sinne der eigenen Sicherheit der Besuch entsprechender Fahrtechnikkurse zum Erlernen der richtigen Fahr- und Sprungtechnik und zur richtigen Einschätzung des Machbaren unsererseits unbedingt empfohlen.

AMR / Miss AMR / AMR Plus / ASX / AMR Square:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on hardened trails and easy terrain, off of public roads. Designed for bikers who equally feel at home on long tours, marathons, and easy downhill. The athletic riding position also makes these bikes suitable for longer tours, offering a great compromise between uphill and downhill qualities. All Mountain Bikes feature a high cockpit with a relatively flat steering angle in order to achieve better handling while riding downhill or at high speeds. Platform systems combined with sophisticated frame kinematics prevent bobbing and provide maximum riding comfort. These bikes are basically not suited for jumping (in the meaning of jumps from hump to hump) or big drops. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

ERT Series:

Due to the equipment and design, this bike is recommended for use on hardened trails and easy to intermediate terrain, off of public roads. The ERT series is perfect for those riders who consider going uphill as a means to an end, and whose priority is to go downhill. Due to its flat steering angle, short and compact riding position, and the high cockpit, this bike offers great handling and safety on difficult trails. Suspension elements designed with downhill performance in mind guarantee maximum fun and ensure that the bike stays on the ground even at faster speeds. Nevertheless, its uphill performance is enhanced by using platform systems and retractable forks. Solid wheelsets, beefy tires, and powerful brakes with large disc diameters ensure maximum stability in this series. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts. ATTENTION: Adequate skill and experience is precondition for the use of these sport equipments!*

FR Northshore:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on intermediate to difficult terrain, off of public roads. Freeriders and downhillers are the perfect bikes for riders who are constantly searching for challenging descents. Safety and stability are the highest priority which explains its heavy weight. The used chassis offer large travel with optimal snake bite resistance and rebound damping which can be fine tuned. A rearward riding position and a short and upright seat position with a high cockpit guarantee the necessary safety and stability even in the toughest riding situations. Robust parts, disc brakes with maximum disc diameters, and solid wheelsets with a minimum 2.4" width are characteristics of freerider and downhill bikes. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts. ATTENTION: Adequate skill and experience is precondition for the use of these sport equipments!*

Dual / Dirt:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on intermediate terrain and in bike and skate parks off of public roads. Riders who not only consider their bike a piece of sports equipment or a vehicle for transportation, but also regard it as their favorite toy, find what they are looking for in the Dual/Dirt Series. The highest priority is rigidity, which results in slightly higher weight. We use highly rigid components, disc brakes, solid wheelsets and robust frames. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements

and retrofit the necessary parts. ATTENTION: Adequate skill and experience is precondition for the use of these sport equipments!*

RT / Miss RT:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on hardened trails and easy terrain off of public roads. Marathon and cross country bikes of the RT series are perfect bikes for athletic bikers who love tours, but also don't shy away from any marathon or cross country races. We stress low weight and an athletic, yet comfortable riding position. The bikes' smooth running is a result of their longer wheelbase, high cockpit and flat steering angle. The chassis' characteristics yield a relatively stiff suspension and platform systems that eliminate any unwanted chassis movement. Those bikes are basically not suitable for jumping. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

Miss / HTX / SE:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on hardened trails and easy terrain off of public roads. Whether you are a beginner, or a race or weight fanatic, these bikes leave nothing to be desired. We emphasize low weight and a more athletic, yet comfortable riding position. Adequate and robust components speak for themselves. Those bikes are basically not suitable for jumping. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

Race / Speedline:

Due to their equipment and design, these bikes are recommended for use on public roads and for training purposes. Those bikes are basically not suitable for jumping. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the necessary parts.

TR / Cross:

Due to their equipment and design, TR bikes are recommended for use on hardened trails, easy terrain and public roads. Cross bikes, however, are recommended for use on hardened trails and easy terrain off of public roads. Those bikes are basically not suitable for jumping. Before riding on public roads consult your respective country's traffic code and legal requirements and retrofit the Cross bikes with the necessary parts.

*Advice for ERT, FR, DUAL, DIRT:

For this bikes jumps are basically allowed at owner's risk. It's on the responsibility of the rider to decide which jumps are possible. Please always make sure that:

- jumps are harmless for the bikes (based on their material/components and the particular intended use of the bike)
- the jumps you do are in line with your experience and ability
- there are adequate landing slopes and places to roll-up to keep the pressure to a minimum.
- wrong/uncontrolled landing may cause material damages, loss of control and serious accidents with possible death results.
- wrong/uncontrolled landing and overdone jumps which are not adequate to the intended use may cause material damages which are not covered by warranty (improper use).

The mentioned bikes must be controlled and maintained steadily. The more aggressive the riding style, the more the pressure for the complete bike, which results in an increased wear and tear. Particularly, for hard and unskilled landings the danger of material damages is increased because of higher forces. Please contact a speciality workshop in case of damages, immediately.

Furthermore, we implicitly recommend to participate in a course for riding technique to learn the correct driving - and jump technique and to find out the doable.

Größenermittlung

Ein gutes Rad ist nur dann perfekt, wenn es mit den anatomischen Voraussetzungen seines Fahrers harmoniert. GHOST-Bikes sind bekannt dafür, dass sie den idealen Kompromiss aus Sportlichkeit und Komfort bieten. Damit Sie bereits vor dem Gang zum GHOST-Händler die passende Rahmengröße Ihres GHOST-Bikes ermitteln können, geben wir Ihnen folgende Hilfestellung zur Hand:

Ermittlung der Schritthöhe

- Ideal ist ein Zollstock, eine Wasserwaage oder ein Buch.
- Wasserwaage oder Buch möglichst waagrecht zwischen den Beinen nach oben ziehen. Wichtig: bis ganz oben messen! Und das am besten ohne Schuhe und nur in Unterwäsche.
- Lesen Sie nun das Maß vom Boden bis zur Oberkante ab und setzen Sie diesen Wert in cm in die untenstehende Formel ein. Fertig!

Ermittlung der Rahmenhöhe

- Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,57 (MTB)
- Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,66 (RACE)
- Multiplizieren Sie Ihre Schritthöhe mit dem Faktor 0,62 (CROSS/TREKKING)
- bei sportlicher Fahrweise vorzugsweise den kleineren Rahmen
- bei tourenorientierter Fahrweise vorzugsweise den größeren Rahmen

Ermittlung des Gesamtgewichts

Ermitteln Sie das zulässige Gesamtgewicht, indem Sie Ihr Fahrrad mit der gesamten Zuladung hochheben, und sich in Ihrer kompletten Radbekleidung zusammen mit Ihrem Fahrrad auf eine geeichte Waage stellen.

Finding your size

What makes a good bike perfect is the proper fit. GHOST bikes are renowned for offering the

ideal compromise between performance and comfort. Here is how you can find your frame size before you even head to the GHOST dealership.

How to determine your inseam

- You need a ruler and a level or a book.
- Hold the level or book between your legs and pull it up as far as you can. This is best done barefoot and wearing tight-fitting clothes.
- Now measure from the ground to the top of your book or level and use this number in cm in the formula below. Done!

How to determine your frame size

- Multiply your inseam by factor 0.57 (MTB)
- Multiply your inseam by factor 0.66 (Race)
- Multiply your inseam by factor 0.62 (CROSS/TREKKING)
- If you mostly prefer racing and like to push your limits, we recommend a smaller frame.
- If you mostly ride for pleasure, we recommend a larger frame.

How to determine the total weight

Find out the allowable total weight by using Finding your size. What makes a good bike perfect is the proper fit. GHOST bikes are renowned for offering the ideal compromise between performance and comfort. Here is how you can find your frame size before you even head to the GHOST dealership.

Dennoch: Verzichten Sie nicht auf eine Probefahrt auf Ihrem neuen GHOST Bike. Der Fachhändler wird Sie in Sachen Geometrie und Einsatzbereich kompetent beraten. Denn wir wollen, dass Sie sich auf Ihrem neuen GHOST Bike so richtig wohl fühlen!

A test ride of your new GHOST bike is crucial. Your dealer will expertly advise you on geometry and range of use. We want you to feel at home on your new GHOST bike!

Körpergröße
Bodysize

Rahmenhöhe
Framesize

MTB

135 – 145	34
145 – 155	40
155 – 165	44
165 – 180	48
180 – 190	52
190 – 195	56
195 – 205	60 cm

RACE

160 – 165	50
165 – 175	53
175 – 180	56
180 – 185	58
185 – 190	60
190 – 195	62 cm

CROSS & TREKKING

155 – 165	49
165 – 180	53
180 – 190	57
190 – 195	61 cm

CROSS & TREKKING LADY

145 – 155	45
155 – 165	48
165 – 180	52 cm

max. Zulässiges Gesamtgewicht:
max. allowable weight:
Bereiche: Gewichte
use weight

Trekking	140 kg
MTB	120 kg
Dual / Dirt	120 kg
Cross/Speedline	120 kg
Race	120 kg
Powerkid 24"	100 kg
Powerkid 20"	80 kg
Powerkid 12"/16"	50 kg



UNSER TOURISMUSPARTNER

Seit der Saison 2008 arbeiten wir intensiv mit einer der schönsten und größten Ferienregionen Österreichs zusammen. Mit dem Tourismusverband Kitzbüheler Alpen- Brixental steht uns ein starker Tourismuspartner zur Seite. Außerdem wird dort das erste offizielle „GHOST TESTCENTER“ vom österreichischen Mountainbike-Nationaltrainer Kurt Exenberger betrieben, wo die aktuellen GHOST Modelle ausgiebig getestet werden können.

In der Ferienregion Kitzbüheler Alpen- Brixental findet sich ein hunderte Kilometer langes Radwegenetz für alle Ansprüche mit über 20.000 Höhenmetern – von der gemütlichen Familienrunde im Tal auf asphaltierten Wegen über beinharte Anstiege bis zur kräftezehrenden Steilabfahrt auf wurzelgespickten Singletrails. Die zahlreichen Gondelbahnen bringen Sie schnell in luftige Höhen wo sich das gewaltige Panorama auf den gut ausgebauten Höhenwegen besser genießen lässt oder holen Sie sich den Kick auf der Freeridestrecke „Ehrenbachtrail“ in Kitzbühel.

Weitere Informationen zum GHOST TESTCENTER und zur Region erhalten Sie unter:

www.kitzbuehel-alpen.com

www.bikeacademy.at

Our Partner in Tourism

Beginning with the 2008 season, we began a cooperation with one of the most beautiful and biggest tourist regions in Austria. The tourism association Kitzbüheler Alps-Brixen Valley is our strong partner. Furthermore, this is where the Austrian national mountain bike team coach Kurt Exenberger runs the first official GHOST test center. Here you can extensively test ride the newest GHOST models.

The tourist area of Kitzbüheler Alps-Brixen Valley offers a network of hundreds of kilometers of bike trails for all needs with over 20,000 total meters of climbs – you'll find paved trails in the valley for easy-going family trips as well as hard as bone climbs and exhaustingly steep downhill on single trails covered with roots. Numerous gondola lifts will transport you quickly to the top of the mountains where you will enjoy the impressive panorama on well-maintained high routes. But you can also get your kicks on the freeride Ehrenbachtrail in Kitzbühel.

Further information regarding the GHOST TESTCENTER and the area are available at:

www.kitzbuehel-alpen.com

www.bikeacademy.at

