

8. KYNÄRJÄRVI-INHOTTU

• A-kodilta noin 6 km päässä alkaa lähes kolmen kilometrin mittainen koskijakso jossa vauhtia riittää. Ensin lasketaan helpot *Sikurinkoski* ja *Keskikoski*, joissa aloitus on keskeistä ja alhaalla mennään oikeaan laitaan. Keskikosken jälkeen on syytä rantaautua, sillä nyt saavutaan *Paattikoskelle*, joka ON

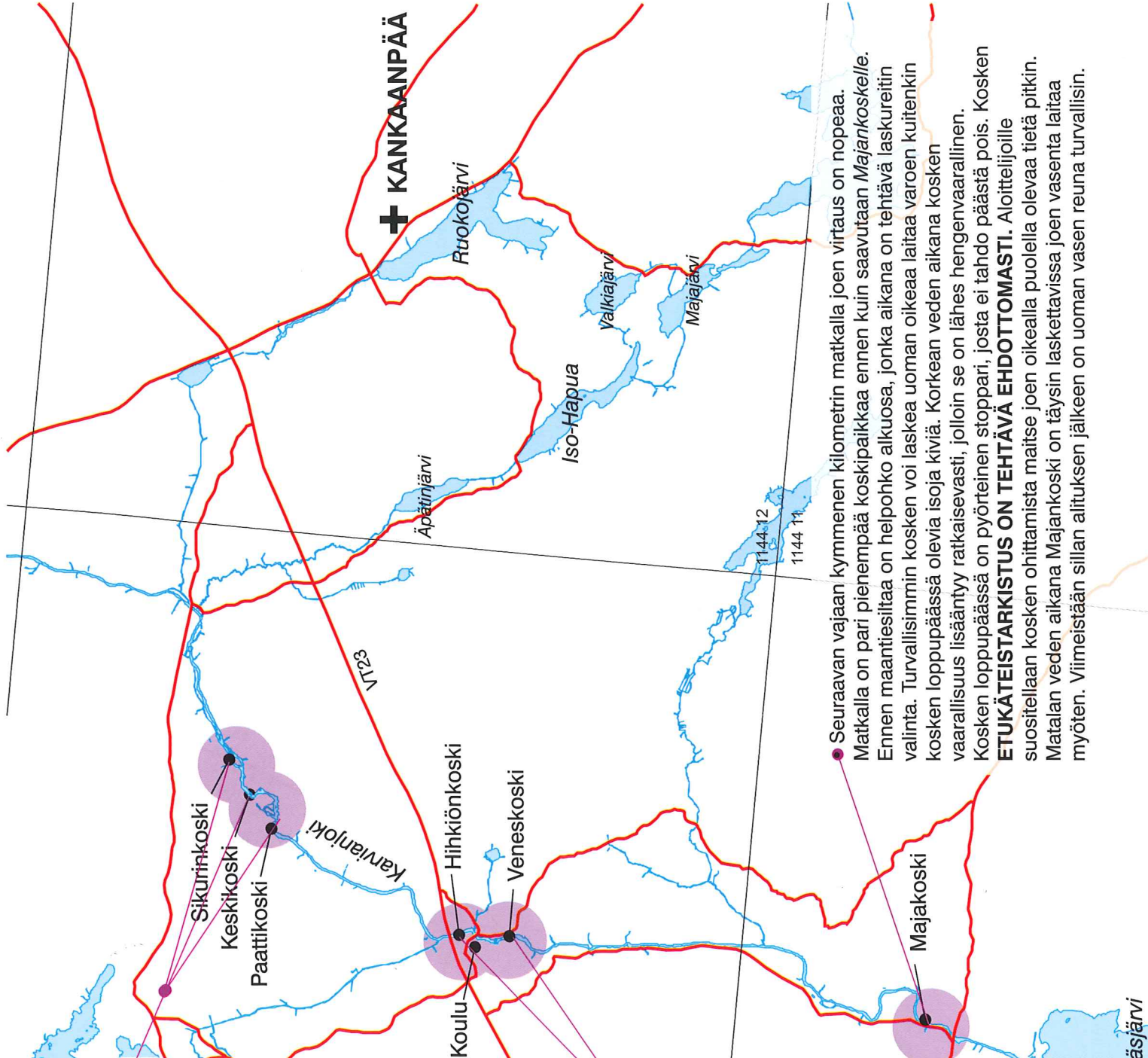
EHDOTTOMASTI TARKISTETTAVA ENNEN

LASKEMISTA. Koski on hankala laskettava, sillä joka puolella on paljon erisuuruisia kiviä ja kosken lopussa on noin 0,5 m pudotus. Varsinkin veden ollessa vähissä väylä on kovin mutkikas. Sopivalla veden korkeudella väylä kyllä löytyy esim. laidoilta. Tulva-aikoina aallot ovat suuria, joten varsinkaan avonaisella kanootti ei suositella sen laskemista. Kaikilla vedenkorkeuksilla kosken laskeminen edellyttää hyvää kanootinkäsittelytaitoa. Mikäli Paattikoske ei halua laskea, voi kanootin nostaa ennen kosken niskaa oikealle rannalle, jossa se kannetaan kosken ohii.

• Noin neljän kilometrin melonnan jälkeen alitetaan Pori-Kankaanpää tie (vt 23) *Hihkiönkoskea* myöten ja saavutaan Veneskosken kouluille. Koulun ranta sopii hyvin taukopaikaksi. Heti koulun jälkeen alkaa *Veneskoski*. Siinä on ennen rautatiesiltaa suora, lyhyt koskipaikka, jonka jälkeen n. 100 m tasaisempaa. Varsinainen koski on jonkin verran helpompi kuin Paattikoski, mutta siihenkin on

SYYTÄ TUTUSTUA ETUKÄTEEN

vedenkorkeuden vaihteluiden vuoksi. Kosken lasku aloitetaan vasemmassa laidassa olevien kivien oikealta puolelta ja sen jälkeen väylä kulkee uoman keskellä. Kosken keskivaiheilla on kapeahko kohta, jossa on suuria aaltoja. Kosken alaosa on riuttamaisesti leventynyt. Paras lasku-uoma on keskellä. Kosken kokonaispituus alaosan suvantoon on noin 600 m Veneskosken ohitus tapahtuu kosken oikeaa rantaa pitkin.



• Seuraavaan vajaan kymmenen kilometrin matkalla joen virtaus on nopeaa. Matkalla on pari pienempää koskipaikkaa ennen kuin saavutaan *Majakoskelle*. Ennen maantiesiltaa on helpohko alkuosa, jonka aikana on tehtävä laskureitin valinta. Turvallisimmin kosken voi laskea uoman oikeaa laitaa varoen kuitenkin kosken loppupäässä olevia isoja kiviä. Korkean veden aikana kosken vaarallisuus lisääntyy ratkaisevasti, jolloin se on lähes hengenvaarallinen. Kosken loppupäässä on pyörteinen stoppari, josta ei tahdo päästä pois. Kosken **ETUKÄTEISTARKISTUS ON TEHTÄVÄ EHDOTTOMASTI.** Aloittelijoille suositellaan kosken ohittamista maitse joen oikealla puolella olevaa tietä pitkin. Matalan veden aikana Majankoski on täysin laskettavissa joen vasenta laitaa myöten. Viimeistään sillan alituksen jälkeen on uoman vasen reuna turvallisin.

• Kosken jälkeen seuraa ensimmäinen järviuoma, Kynäsjärvi, pituudeltaan noin kolme kilometriä. Kynäsjärvi on melko ruovikoitunut ja muistuttaa enimmäkseen jokiuomaa.

• Kynäsjärvestä alkavassa Kynäsjoen noin kahden kilometrin jokiosuuden jälkeen *Harjakosken* säännöstelypato. Pato voidaan ohittaa nostamalla kanootti sillan pielestä vasemmalle rannalle ja kantamalla se tien yli. Oikealle rannalle, pysäköintialueen vierelle on kaivettu sopiva laskeutumisluiska melojille.

• Harjakoskelta Kynäsjoki jatkuu Inhottujärvelle, jonne matkaa kertyy noin kahdeksan kilometriä. Matkalla on useita pieniä perattuja koskia, jotka antavat ylimääräistä vauhtia mutkittelevalle reitille. Kynäsjoen varteen on kalastajia varten rakennettu pari laavupaikkaa, joita myös melojat voivat hyödyntää. (Läänikohtainen viehekortti ei oikeuta Kynäsjoen kalastamiseen vaan kalastajilla tulee olla erillinen lupa/Pomarkun Kalajussit p 0400-925129)

• Inhottujärvelle saavuttaessa näkyy edessä *Riutansalmen* säännöstelypato. Riutansalmen padon pohjoispuoleisella rannalla voi myös leirityä. Padon eteläpuolella on Riutansalmen leirikeskus, josta voi tiedustella yöpymismahdollisuuksia. Ennakkovarauskautaus on tarpeen.

9. Karhijärvi - Inhottujärvi

Karhijärvi - Inhottujärvi:
pituus: 11 km
pudotuskorkeus: 9 m

YLEISKUVAUS: Karhijärven - Inhottujärven välinen Lassilanjoki virtailee enimmäkseen peltoviljelyksien halki, tosin metsätaipaleitakin on. Joki on vähävetinen ja vaikeuksitta laskettavissa vain runsaan veden aikana.

- Reitin alussa oleva Karhijärven säännöstelypato pitää kiertää maitse, mutta sen jälkeen kanoottia ei tarvitse esteiden takia nostaa maihin. Lassilankoskessa on suvanto, jonka rantoja voi käyttää taukopaikkana. Sinne voi myös jättää kanootin, jos aikoo käydä Lassilan kylällä.
- Lassilanjoen suistossa, Inhottujärven itäosassa saattaa olla vaikeuksia kulkea korkeankin veden aikana, sillä jokisuu on pahoin tukkeutunut runsaan vesikasvuston takia.
- Inhottujärven itäosa on valtakunnallisesti arvokas lintuvesi ja osa Natura -luonnonsuojeluverkostoa. Järvellä pitää liikkua asian vaatimalla tavalla eikä varsinaiselta uomalta kannata poiketa.
- Inhottujärven etelärannalla Lehtisalonkossa on veneranta ja retkeilyreitistön taukopaikka jota voivat myös melojat käyttää. Paikalla on myös lintutorni, josta voi käydä ihailmassa Inhottujärven monipuolista linnustoa.

