

Shaped for you  
05

Crédit photos : A.Abraham - B.Biancotto - E.Guerriot - A.Deschamps Design by PARTNER-CREATIONS



[www.exocet-original.com](http://www.exocet-original.com)

[www.exocet.ws](http://www.exocet.ws) » [contact@exocet-original.com](mailto:contact@exocet-original.com) » tél.+33.(0)2 98 43 10 44 » fax.+33.(0)2 98 43 62 24 » ZI portuaire - rue Alain Colas - 29200 BREST - FRANCE



Shaped for you  
05





*Shaped for you*

La passion de la Planche et l'exigence qui animent notre équipe de Recherche et Développement sont la clé du succès d'EXOCET. Chacune de nos lignes de flotteurs est longuement testée sur l'eau et ajustée jusqu'à aboutir au shape parfait. Des design en avance sur leur temps alliés à nos innovations exclusives EXOCET telles les DDSA ( Absorbeurs de Choc Double Densité ) ou la Roue Intégrée ( Brevetée ), ainsi que la fiabilité reconnue de nos technologies de fabrication constituent les "pierres fondatrices" du succès croissant des planches EXOCET auprès des windsurfeurs du monde entier.

Notre gamme 2005 est particulièrement complète et couvre tous les aspects du sport, depuis les planches école et les toutes nouvelles planches à dérive pour le vent léger, jusqu'aux flotteurs de vitesse ou de vagues les plus spécialisés.

Elle inclut notamment les nouvelles Universal Wave<sup>2</sup>, des flotteurs compacts ultra modernes qui complètent les plus classiques et toujours très appréciées Original Wave<sup>2</sup>.

Pour le freestyle, le freeride, la vague le bump&jump ou tout simplement le plaisir d'aller vite, nos trois nouvelles Cross allient le shape le plus polyvalent à ce jour et une construction particulièrement haut de gamme. Dans le programme freeride les CCarve, SpeedSlider<sup>2</sup> et SpeedSlider-Next sont toutes des planches ultra rapides, faciles au jibe et incroyablement confortables en navigation.

Aux compétiteurs et accros de la vitesse nous proposons les meilleures armes. Les Turbo Boost<sup>2</sup>, S séries et Turbo Formula sont reconnues comme des références par les magazines du monde entier, tant par leur palmarès lors des compétitions de slalom, longue distance et formula windsurfing que par la fiabilité de leur construction. Nouveauté 2005, la Warp Speed 50 vous ouvrira le monde des vitesses extrêmes avec toujours le confort légendaire EXOCET.

Cette année, nous lançons sur le marché la ligne Pacer, directement issue des derniers développement de nos prototypes Olympiques. Avec leur carène sophistiquée et résolument moderne, les Pacer vous feront (re)découvrir les plaisirs de la navigation tactique dans le petit temps et de la planche à voile performante sans contraintes.

Enfin notre gamme Cruiser, très populaire, est cette année munie d'équipements renforcés. Associées à nos gréements école Cruise, les Cruiser sont simplement les meilleurs supports pour débiter en se faisant plaisir et bénéficier ensuite de la courbe de progression la plus rapide dans ce sport sensationnel qu'est la Planche à Voile.

Notre nouvelle gamme est le fruit de notre amour du sport et de notre recherche constante de l'excellence. Toute l'équipe EXOCET vous remercie encore pour votre soutien et votre confiance et vous invite à découvrir la gamme EXOCET 2005 "Shaped for You".

EXOCET TEAM

The success of EXOCET is due to the dedication of our Research & Development Team. Countless hours are devoted to these products and this commitment certainly is what makes EXOCET windsurfing boards so appealing. State of the art designs, exclusive innovations like the Double Density Shock Absorber, the Integrated Wheel, and the reliability of our construction technology are "the building stones" for the growing success of EXOCET boards worldwide.

Our extensive 2005 range envelop all the requirements of the sport, from specifically designed entry level boards and modern light wind longboards, to the most dedicated speed and wave shapes.

It includes the compact Universal Wave<sup>2</sup> line, a great complement to our pure and much appreciated Original Wave<sup>2</sup>.

For freestyling, freeride, wave, bump & jump and blasting, our Cross range blends the most versatile design to date with a high-end construction technology. In the freeride category, the CCarve, SpeedSlider<sup>2</sup> and SpeedSlider-Next are all ultra fast, easy to jibe and incredibly comfortable boards.

Racing and speed is still the name of the game and Exocet deliver the weapons. The Turbo Boost<sup>2</sup>, S series and Turbo Formula lines are proven shapes that have already won numerous competitions worldwide, - introducing the state of the art in speed, slalom and formula technology. Our new Warp Speed 50 opens up a whole new world of record setting speeds and comfortable ride.

This year, as a consequence of our Olympic prototype development, we are proud to introduce the sophisticated Pacer line. With their unique modern design, those boards will bring back the pleasure of light wind windsurfing and provide great tactical and technical racing opportunities.

Last but not least, our popular range of Cruiser boards have been fine tuned with new fittings. Along with the launch of our entry-level rigs they are simply the best tools for first timers to have instant success and the sensation of a fast learning curve in this wonderful sport named Windsurfing.

Our new range is the product of our love for the sport and our uncompromised search for quality. Thanks again for your support and confidence in Exocet. Our new 2005 product Line is "Shaped for You".

EXOCET TEAM

3 > Shaped for You  
 4-5 Universal Wave<sup>2</sup> / Original Wave<sup>2</sup> / Cross  
 6-7 CCarve / Speed Slider<sup>2</sup> / Speed Slider Next  
 8-9 Turbo Boost<sup>2</sup> / S Series / Turbo Formula<sup>3</sup>  
 10-11 Warp Speed / Pacer / Cruiser / Cruiser KJ  
 12-13 Specifications  
 14 People / Distributors



# ORIGINAL WAVE<sup>2</sup>

» WAVE

Les Original Wave<sup>2</sup> sont nos planches de vague les plus populaires. Faciles à apprivoiser et très polyvalents, ces flotteurs offrent un excellent départ au planing et une bon appui pour remonter au vent. Adaptés aux conditions de vagues side-shore comme on-shore, ces shapes éprouvés sont également très performants dans un programme "bump & jump".

**Technologie :** Custom Double Sandwich Carbon Wood  
**Équipement :** DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité)

The Original Wave<sup>2</sup> is our most popular wave line. Friendly, versatile and easy to sail, these boards provide both early planning and good upwind abilities. Suitable for both side shore and on shore wave sailing, these proven shapes do also deliver excellent "Bump&Jump" performance.

**Technology :** Custom Double Sandwich Carbon Wood  
**Features :** Double Density Shock Absorber

Shaped for you



## UNIVERSAL WAVE<sup>2</sup>

» 68 » 78 » 88

length	225 x 56 cm	230 x 58 cm	235 x 61 cm
volume	68 litres	78 litres	88 litres
weight <sup>+6%</sup>	6.2 kg	6.5 kg	6.8 kg
sail	2.9 – 5.3 m <sup>2</sup>	3.3 – 5.7 m <sup>2</sup>	4.0 – 6.4 m <sup>2</sup>
fin	19.5 cm	21.5 cm	23.5 cm
	US box	US box	US box



## ORIGINAL WAVE<sup>2</sup>

» 75 » 85 » 95 » 105

length	239 x 53 cm	246 x 56 cm	249 x 59 cm	250 x 63 cm
volume	75 litres	85 litres	95 litres	105 litres
weight <sup>+6%</sup>	6.2 kg	6.5 kg	6.8 kg	7.3 kg
sail	3.0 – 5.4 m <sup>2</sup>	3.5 – 5.9 m <sup>2</sup>	4.2 – 6.5 m <sup>2</sup>	4.5 – 7.0 m <sup>2</sup>
fin	19.5 cm	21 cm	23 cm	25 cm
	US box	US box	US box	US box



## CROSS » 90 » 102 » 117

length	241 x 59 cm	244 x 64 cm	244 x 69 cm
volume	90 litres	102 litres	117 litres
weight <sup>+6%</sup>	6.5 kg	6.9 kg	7.4 kg
sail	4.0 – 6.8 m <sup>2</sup>	4.5 – 7.5 m <sup>2</sup>	4.7 – 8.0 m <sup>2</sup>
fin	28 cm	32 cm	36 cm
	Power box	Power box	Power box



# UNIVERSAL WAVE<sup>2</sup> » WAVE

Les Universal Wave<sup>2</sup> conservent les qualités des modèles précédents dans un design plus compact. Avec leur shape unique, ces flotteurs autorisent les courbes les plus serrées en haut comme en bas de vague, tout en restant faciles à contrôler et très réactives sous les pieds. Le confort en surf et en saut est exceptionnel grâce au DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité) et au shape court et fin.

**Technologie :** Custom Double Sandwich Carbon Wood  
**Équipement :** DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité)

The Universal Wave<sup>2</sup> has kept the best of their predecessors in a more compact package. Thanks to this unique shape, these boards allow the sharpest turns up and down the waves, but yet remain very loose and easy to sail. They are all short, wide & thin and feature our famous DDSA (Double Density Shock Absorber) providing the ultimate comfort.

**Technologie :** Custom Double Sandwich Carbon Wood  
**Features :** Double Density Shock Absorber

Cette nouvelle gamme propose le meilleur du freestyle, de la vague et du "bump & jump" dans un shape ultra polyvalent et une construction haut de gamme. Le design court et l'inertie réduite des Cross procurent un départ au planing super facile, une vitesse élevée et une maniabilité incroyable. Avec leurs multiples positions de footstraps, ces planches s'adaptent aisément à tous les programmes de navigation, depuis le surf de vagues jusqu'au freeride sur eau plate, le tout dans un confort royal grâce au système DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité).

**Technologie :** Custom Double Sandwich Carbon Wood  
**Équipement :** DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité) + positions de straps multiples

# CROSS » WAVE » FREESTYLE » CROSS

This new "tailored to fit" multipurpose machine is a true crossover shape, combining the best of freestyle, wave and bump & jump sailing. The extra light construction and compact design provides early planning, blistering speed and superb manoeuvrability. The multiple footstrap positions makes the Cross a one board solution from full- on wave riding to choppy swells and flat water sailing, and our Double Density Shock Absorbers (DDSA) ensures a super comfortable ride.

**Technologie :** Custom Sandwich Carbon Wood  
**Features :** Double Density Shock Absorber + Multiple rear footstraps inserts.



# SPEED SLIDER NEXT

» FREERIDE

La gamme SpeedSlider-Next est la nouvelle référence dans le programme freeride. Leur technologie de construction unique en "Monolithic Epoxy" associée à un Vé marqué sur la carène rend la navigation au planing ultra confortable, même dans le clapot. Le Vé améliore également la maniabilité et permet de réaliser les jibe sans perdre de vitesse avec une aisance déconcertante. Polyvalentes et fun, les SpeedSlider-Next sont imbattables par leur rapport qualité/prix.

Technologie : Monolithic Epoxy

Equipement : Absorbent de chocs + Protection de nez intégrée

The SpeedSlider-Next line is a reference in freeriding design. Our unique Monolithic Epoxy construction along with a slight Vee configuration, provides a smooth comfortable ride in choppy waters. The slight Vee shape improves the turning ability, giving these boards superb jibing characteristics. The early planning and excellent high-end control allow for higher speeds with outstanding agility. Simply versatile and fun to sail, - and a great value for your money.

Technology : Monolithic Epoxy. Features : Shock Absorber + Integrated Nose Protection.

SPEED SLIDER NEXT » M 69 » L 79 » XL 89

length	255 x 69 cm	255 x 79 cm	255 x 89 cm
volume	120 litres	140 litres	170 litres
weight +/-%	8.5 kg	9.5 kg	10.5 kg
sail	5.5 - 8.4 m <sup>2</sup>	6.0 - 11.0 m <sup>2</sup>	8.5 - 12.5 m <sup>2</sup>
fin	44 cm	52 cm	64 cm
	Deep Tuttle	Deep Tuttle	Deep Tuttle



SPEED SLIDER NEXT



SPEED SLIDER<sup>2</sup> » M 69 » L 79 » XL 89

length	255 x 69 cm	255 x 79 cm	255 x 89 cm
volume	120 litres	140 litres	170 litres
weight +/-%	7.9 kg	8.9 kg	9.4 kg
sail	5.5 - 8.4 m <sup>2</sup>	6.0 - 11.0 m <sup>2</sup>	8.5 - 12.5 m <sup>2</sup>
fin	44 cm	52 cm	64 cm
	Deep Tuttle	Deep Tuttle	Deep Tuttle

# CCARVE » FREERIDE

Les CCARVE 93 et 103 sont des flotteurs de freeride polyvalents et particulièrement rapides. Idéales pour le "bump and jump" et le freeride, les CCARVE sont également à leur aise dans les petites vagues. Ces planches sont réputées pour leur départ au planing et leur vitesse exceptionnelle dans le clapot. Elles sont équipées du système DDSA (Absorbent de Choc Double Densité) pour un confort maximal.

Technologie : Custom Sandwich Carbon Fiberglass

Equipement : DDSA (Absorbent de Choc Double Densité)

The CCARVE 93 & 103 are multi purpose boards that excel at everything from bump & jump to freeriding, they also shine in light to moderate wave sailing. These boards are known for their early planning ability and exceptionally fast ride even in choppy conditions. Thanks to the incorporation of the DDSA (Double Density Shock Absorbers) the CCARVE are also extremely comfortable.

Technology : Custom Sandwich Carbon Fiberglass

Features : Double Density Shock Absorber

CCARVE » CC 93 » CC 103

length	240 x 59 cm	245 x 64 cm
volume	93 litres	103 litres
weight +/-%	7.0 kg	7.4 kg
sail	4.0 - 7.2 m <sup>2</sup>	4.5 - 7.5 m <sup>2</sup>
fin	29 cm	35 cm
	Tuttle box	Tuttle box

# SPEED SLIDER<sup>2</sup> » FREERIDE

Les SpeedSlider<sup>2</sup> sont la version haut de gamme de la ligne SpeedSlider-Next. Equipées du système DDSA (Absorbent de Choc Double Densité) associé à un shape en Vé, ces planches décollent tôt au planing et sont très rapides et nerveuses en navigation, avec une relance remarquable au jibe. Ces flotteurs sont considérés par beaucoup comme une référence absolue sur le marché du freeride haut de gamme.

Technologie : Custom Sandwich Carbon Fiberglass

Equipement : DDSA (Absorbent de Choc Double Densité) + Protection de nez intégrée

This SpeedSlider<sup>2</sup> line is an evolution and the high-end version of the SpeedSlider-Next designs. The Double Density Shock Absorbers and the slight Vee configuration add to comfort and ensure a smooth ride in choppy conditions. The Vee improves the turning ability significantly, especially when the wind picks up. Early planning and excellent control and comfort when powered up, singles out the SpeedSlider<sup>2</sup> as the industry leader in this category of boards.

Technology : Custom Sandwich Carbon Fiberglass

Features : Double Density Shock Absorber + Integrated Nose Protection



# S SERIES

## SLALOM > RACE

Les S séries redéfinissent le programme slalom/race compact. Avec un volume parfaitement réparti dans un shape compact et fin, ces planches capent toute seules et offrent les plages d'utilisation les plus élevées du marché. Ultra performantes et confortables à toutes les allures grâce au système DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité), les S séries vous feront survoler les plans d'eau et avaler les miles.

**Technologie :** Full Carbon Sandwich

**Equipement :** DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité) + Hyperbola recess

The S line is setting standards in the compact slalom/race category. Although considered low volume boards, the perfect (volume) distribution allows instant planning and blazing accelerations. The upwind ability, the pure comfort in all conditions, and the reaching speed of the S concept are unmatched.

**Technology :** Full Carbon Sandwich

**Features :** Double Density Shock Absorber + Hyperbola Recess



TURBO BOOST<sup>1</sup> > TB 58 > TB 42 > TB 47

length	230 x 58 cm	235 x 62 cm	240 x 67 cm
volume	80 litres	90 litres	100 litres
weight +6%	5.2 kg	5.6 kg	6.3 kg
sail	4.7 - 6.6 m <sup>2</sup>	5.0 - 7.6 m <sup>2</sup>	5.8 - 9.0 m <sup>2</sup>
fin	30 cm	36 cm	40 cm
	Tuttle (optional)	Tuttle (optional)	Deep Tuttle (optional)



## TURBO BOOST<sup>2</sup> > SLALOM

Cette nouvelle génération de flotteurs de slalom est déjà en tête des tests. Avec leur shape compact et large, les Turbo Boost<sup>2</sup> sont ultra rapides tout en restant parfaitement contrôlables. Le fameux système DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité) contribue au confort et à la maîtrise en navigation malgré les vitesses atteintes. Ces planches sans compromis aux rails accrocheurs sont dessinées pour accélérer sur place et atteindre des vitesses extrêmes : de pures machines de slalom réservées aux amateurs de sensations fortes !

**Technologie :** Full Carbon Sandwich + Finition Ponçée Ultra Light

**Equipement :** DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité)

This new generation of high tech slalom boards is already a test winner. The compact, wide shapes of the Turbo Boost<sup>2</sup> provide the ultimate combination of blistering speed and control. The famous EXOCET Double Density Shock Absorbers (DDSA) ensures a very comfortable ride. These boards are un-compromised and purely orientated for warp accelerations and top end speed. The reduced length and carefully engineered rails creates maximum effective grip in powered up conditions. A pure speed machine for thrill-seekers only !

**Technologie :** Full Carbon Sandwich + Ultra Light Sanded Finish

**Features :** Double Density Shock Absorber



S SERIES > S3 > S4

length	230 x 70 cm	235 x 80 cm
volume	105 litres	125 litres
weight +6%	6.7 kg	7.4 kg
sail	4.5 - 9.8 m <sup>2</sup>	5.0 - 11.0 m <sup>2</sup>
fin	40 cm	50 cm
	Deep Tuttle (optional)	Deep Tuttle (optional)



> TF 100<sup>1</sup> > TF 100<sup>2</sup>

length	230 x 100 cm	235 x 100 cm
volume	155 litres	160 litres
weight +6%	8.2 kg	8.6 kg
sail	8.4 - 12.5 m <sup>2</sup>	8.4 - 12.5 m <sup>2</sup>
fin	70 cm	70 cm
	Deep Tuttle (optional)	Deep Tuttle (optional)



## TURBO FORMULA<sup>3</sup> > FORMULA

Notre coureur hollandais Ben Van der Steen a été classé 10ème mondial par la PWA en 2004, avec sa Turbo Formula 100<sup>2</sup>. Véritable bête de course, notre nouveau modèle, la Turbo Formula 100<sup>3</sup> dispose d'un nez élargi et d'un volume légèrement supérieur afin d'améliorer encore l'angle de descente sous le vent et le départ au planing dans les vents limites.

**Technologie :** Full Carbon Sandwich + Finition Ponçée Ultra Light

**Equipement :** Hyperbola Recess

Dutch rider Ben Van der Steen was ranked 10th. in the world by the PWA in 2004, using his Turbo Formula 100<sup>2</sup>. The "state of the art" of Formula Windsurfing development, the Turbo Formula 100<sup>3</sup> has a wider nose and slightly more volume than it's predecessor for improved downwind performance and earlier planning.

**Technologie :** Full Carbon Sandwich + Ultra Light Sanded Finish

**Features :** Hyperbola Recess



# PACER

## > HYBRID

Ce nouveau concept est directement issu des derniers développements de nos prototypes Olympiques. Avec leur carène sophistiquée et leur grande dérive pivotante, les Pacer permettent de naviguer à partir de 4 nœuds et atteignent des vitesses surprenantes au planing dès que le vent atteint 10 nœuds. Ces planches résolument modernes vous feront (re)découvrir les plaisirs de la navigation tactique dans le petit temps et de la planche à voile performante sans contraintes.

Equipement : Protection de nez + Roue intégrée (amovible)

This year, as a consequence of our Olympic prototype development, we are proud to introduce the sophisticated Pacer line. With their unique modern design, those boards will bring back the pleasure of light wind windsurfing and provide great tactical and technical racing opportunities.

Features : Nose Protection + Integrated Wheel (optional)

Shaped for you



### > Warp Speed 50

length	235 x 50 cm
volume	68 liters
weight +/-6%	5 kg
sail	4.0 – 6.6 m <sup>2</sup>
fin	27 cm Tuttle (optional)

## CROSS THE BARRIER



### > Pacer 290 > Pacer 300

length	290 x 70 cm	300 x 80 cm
volume	216 liters	255 liters
weight +/-6%	14 kg	13 kg
sail	6.5 – 9.0 m <sup>2</sup>	7.5 – 11.0 m <sup>2</sup>
fin	52 cm	65 cm
	Deep Tuttle + daggerboard	Deep Tuttle + daggerboard



CRUISER KJ



CRUISER	> KJ	> M	> L
length	215 x 70 cm	267 x 87 cm	270 x 100 cm
volume	100 litres	150 litres	205 litres
weight +/-6%	8.6 kg	13.5 kg	15.5 kg
sail	1.5 – 6.8 m <sup>2</sup>	6.5 – 11.4 m <sup>2</sup>	2.0 – 13.0 m <sup>2</sup>
fin	29 + 35 cm	39 cm	39 cm
	Tuttle box	Deep Tuttle + daggerboard	Deep Tuttle + daggerboard

## WARP SPEED > SLALOM > WINDSURF RACING

Un nouveau monde de sensations extrêmes s'ouvre à vous avec la nouvelle Warp "Speed 50". Développée à partir des prototypes de vitesse EXOCET avec lesquels Ben Van der Steen a réalisé 43,71 nœuds sur 500 mètres (Record de Hollande) et atteint 47,10 nœuds en pointe (mesure GPS), cette planche sans compromis reste malgré tout accessible et confortable grâce au système DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité).

La Warp est également l'arme absolue en slalom dans le vent fort.

Technologie : Full Carbon Sandwich + Finition Ponçée Ultra Light

Equipement : DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité)

The new Warp "Speed 50" opens up a whole new world of record setting speed, yet in combination with superb control. Using the systematically developed EXOCET prototypes, Ben Van der Steen set a new Dutch Record with an average speed of 43,71 knots (on a 500m course) and powered to a top speed of 47,10 knots (GPS recorded). The very best of this time consuming R & D has been directly transferred into our new Warp design, making it the fastest and most comfortable board on the market. With the built-in Double Density Shock Absorbers, (DDSA) this incredibly fast board also doubles as the ultimate high wind slalom weapon.

Technology : Full Carbon Sandwich + Ultra Light Sanded Finish Features : Double Density Shock Absorber

Les Cruiser sont sans aucun doute les planches les plus innovantes jamais proposées. Avec leur robustesse légendaire, le pad EVA intégral, leur dérive escamotable (Cruiser M et L) ou amovible (Cruiser KJ) et leur roue de transport intégrée (brevetée) ces planches sont très populaires auprès des Ecoles de Voile du monde entier. Associées à nos gréements école Cruise, les Cruiser sont tout simplement les meilleurs supports pour débiter et progresser en Planche à Voile, en Club ou en famille.

Technologie : ASA

Equipement : Pad EVA Intégral + Protection de nez double + Roue intégrée

## CRUISER > SCHOOL > FREERIDE

The Cruiser concept is probably the most innovative boards ever offered. All carefully designed for the recreational market with soft, comfortable full EVA decks and easy integrated transportation systems. (patented build-in wheel). The Cruiser L and M are equipped with retracting daggerboards, and the smaller KidJunior with a removable centreboard. Simply the ultimate kid's board in a modern manoeuvrable and fast, but still easy to sail short package.

Technology : ASA

Features : Full EVA Deck Pad + Thick Nose Protection + Integrated Wheel



Shaped for you

SPECIFICATIONS

EXOCET 05	Volume	Length	Width Max	Weight +6%	Tail Width (30 cm from tail)	Nose Width (30 cm from nose)	Fin Size and Box	Sail Size recommended
<b>Universal Wave<sup>2</sup>_68</b>	68 litres	225 cm	56 cm	6.2 kg	35 cm	37 cm	19.5 cm US	2.9 – 5.3 m <sup>2</sup>
<b>Universal Wave<sup>2</sup>_78</b>	78 litres	230 cm	58 cm	6.5 kg	36 cm	39 cm	21.5 cm US	3.3 – 5.7 m <sup>2</sup>
<b>Universal Wave<sup>2</sup>_88</b>	88 litres	235 cm	61 cm	6.8 kg	38 cm	43 cm	23.5 cm US	4.0 – 6.4 m <sup>2</sup>
<b>Original Wave<sup>2</sup>_75</b>	75 litres	239 cm	53 cm	6.2 kg	33 cm	33.7 cm	19.5 cm US	3.0 – 5.4 m <sup>2</sup>
<b>Original Wave<sup>2</sup>_85</b>	85 litres	246 cm	56 cm	6.5 kg	33 cm	35.2 cm	21 cm US	3.5 – 5.9 m <sup>2</sup>
<b>Original Wave<sup>2</sup>_95</b>	95 litres	249 cm	59 cm	6.8 kg	37.2 cm	37.3 cm	23 cm US	4.2 – 6.5 m <sup>2</sup>
<b>Original Wave<sup>2</sup>_105</b>	105 litres	250 cm	63 cm	7.3 kg	37.3 cm	39.5 cm	25 cm US	4.5 – 7.0 m <sup>2</sup>
<b>Cross 90</b>	90 litres	241 cm	59 cm	6.5 kg	38 cm	41 cm	28 cm Power Box	4.0 – 6.8 m <sup>2</sup>
<b>Cross 102</b>	102 litres	244 cm	64 cm	6.9 kg	42 cm	48 cm	32 cm Power Box	4.5 – 7.5 m <sup>2</sup>
<b>Cross 117</b>	117 litres	244 cm	69 cm	7.4 kg	46 cm	52 cm	36 cm Power Box	4.7 – 8.0 m <sup>2</sup>
<b>CCurve 93</b>	93 litres	240 cm	59 cm	7.0 kg	40 cm	42.8 cm	29 cm Tuttle	4.0 – 7.2 m <sup>2</sup>
<b>CCurve 103</b>	103 litres	245 cm	64 cm	7.4 kg	41.4 cm	42.9 cm	35 cm Tuttle	4.5 – 7.5 m <sup>2</sup>
<b>SpeedSlider<sup>2</sup>_69</b>	120 litres	255 cm	69 cm	7.9 kg	42.9 cm	43.5 cm	44 cm Deep Tuttle	5.5 – 8.4 m <sup>2</sup>
<b>SpeedSlider<sup>2</sup>_79</b>	140 litres	255 cm	79 cm	8.9 kg	50.6 cm	51.2 cm	52 cm Deep Tuttle	6.0 – 11.0 m <sup>2</sup>
<b>SpeedSlider<sup>2</sup>_89</b>	170 litres	255 cm	89 cm	9.4 kg	57 cm	57.5 cm	64 cm Deep Tuttle	8.5 – 12.5 m <sup>2</sup>
<b>SpeedSlider Next 69</b>	120 litres	255 cm	69 cm	8.5 kg	42.9 cm	43.5 cm	44 cm Deep Tuttle	5.5 – 8.4 m <sup>2</sup>
<b>SpeedSlider Next 79</b>	140 litres	255 cm	79 cm	9.5 kg	50.6 cm	51.2 cm	52 cm Deep Tuttle	6.0 – 11.0 m <sup>2</sup>
<b>SpeedSlider Next 89</b>	170 litres	255 cm	89 cm	10.5 kg	57 cm	57.5 cm	64 cm Deep Tuttle	8.5 – 12.5 m <sup>2</sup>
<b>Turbo Boost<sup>2</sup>_58</b>	80 litres	230 cm	58 cm	5.2 kg	36 cm	42 cm	30 cm Tuttle (optional)	4.7 – 6.6 m <sup>2</sup>
<b>Turbo Boost<sup>2</sup>_62</b>	90 litres	235 cm	62 cm	5.6 kg	40 cm	47 cm	36 cm Tuttle (optional)	5.0 – 7.6 m <sup>2</sup>
<b>Turbo Boost<sup>2</sup>_67</b>	100 litres	240 cm	67 cm	6.3 kg	44 cm	48 cm	40 cm Deep Tuttle (optional)	5.8 – 9.0 m <sup>2</sup>
<b>Warp Speed 50</b>	68 litres	235 cm	50 cm	5 kg	32.4 cm	36.6 cm	27 cm Tuttle (optional)	4.0 – 6.6 m <sup>2</sup>
<b>S3</b>	105 litres	230 cm	70 cm	6.7 kg	42.5 cm	48.8 cm	40 cm Deep Tuttle (optional)	4.5 – 9.8 m <sup>2</sup>
<b>S4</b>	125 litres	235 cm	80 cm	7.4 kg	51.7 cm	57.3 cm	50 cm Deep Tuttle (optional)	5.0 – 11.0 m <sup>2</sup>
<b>Turbo Formula 100<sup>2</sup></b>	155 litres	230 cm	100 cm	8.2 kg	75.5 cm	70 cm	70 cm Deep Tuttle (optional)	8.4 – 12.5 m <sup>2</sup>
<b>Turbo Formula 100<sup>3</sup></b>	160 litres	235 cm	100 cm	8.6 kg	76 cm	76 cm	70 cm Deep Tuttle (optional)	8.4 – 12.5 m <sup>2</sup>
<b>Cruiser KJ</b>	100 litres	215 cm	70 cm	8.6 kg	48.5 cm	48 cm	29 cm Tuttle + 35 cm Tuttle	1.5 – 6.8 m <sup>2</sup>
<b>Cruiser M</b>	150 litres	267 cm	87 cm	13.5 kg	56.2 cm	59.5 cm	39 cm Deep Tuttle + daggerboard	6.5 – 11.4 m <sup>2</sup>
<b>Cruiser L</b>	205 litres	270 cm	100 cm	15.5 kg	69 cm	65.6 cm	39 cm Deep Tuttle + daggerboard	2.0 – 13.0 m <sup>2</sup>
<b>Pacer 290</b>	216 litres	290 cm	70 cm	14 kg	54.6 cm	44.6 cm	52 cm Deep Tuttle + daggerboard	6.5 – 9.0 m <sup>2</sup>
<b>Pacer 300</b>	255 litres	300 cm	80 cm	13 kg	64 cm	49.1 cm	65 cm Deep Tuttle + daggerboard	7.5 – 11.0 m <sup>2</sup>

EXOCET 05	Wave	Freestyle	Freeride	Slalom	Formula	Windsurf racing	Allround
<b>Universal Wave<sup>2</sup>_68</b>							
<b>Universal Wave<sup>2</sup>_78</b>							
<b>Universal Wave<sup>2</sup>_88</b>							
<b>Original Wave<sup>2</sup>_75</b>							
<b>Original Wave<sup>2</sup>_85</b>							
<b>Original Wave<sup>2</sup>_95</b>							
<b>Original Wave<sup>2</sup>_105</b>							
<b>Cross 90</b>							
<b>Cross 102</b>							
<b>Cross 117</b>							
<b>CCurve 93</b>							
<b>CCurve 103</b>							
<b>SpeedSlider<sup>2</sup>_69</b>							
<b>SpeedSlider<sup>2</sup>_79</b>							
<b>SpeedSlider<sup>2</sup>_89</b>							
<b>SpeedSlider Next 69</b>							
<b>SpeedSlider Next 79</b>							
<b>SpeedSlider Next 89</b>							
<b>Turbo Boost<sup>2</sup>_58</b>							
<b>Turbo Boost<sup>2</sup>_62</b>							
<b>Turbo Boost<sup>2</sup>_67</b>							
<b>Warp Speed 50</b>							
<b>S3</b>							
<b>S4</b>							
<b>Turbo Formula 100<sup>2</sup></b>							
<b>Turbo Formula 100<sup>3</sup></b>							
<b>Cruiser KJ</b>							
<b>Cruiser M</b>							
<b>Cruiser L</b>							
<b>Pacer 290</b>							
<b>Pacer 300</b>							





## DISTRIBUTORS

**Aruba**  
**ARUBA BOARDSAILING**  
 email: arubaboardsailing@seaternet.wa  
 tél. 00.297.863.940  
 fax. 00.297.861.149

**Brazil**  
**INTRADE**  
 email: dehnmar@terra.com.br  
 tél. 00.55.11.56.67.20.84  
 fax. 00.55.11.56.67.20.84

**Croatia/Slovenia**  
**Wave Dogs**  
 email: info@wave-dogs.com  
 tél. 00.39.04.81.53.56.92  
 fax. 00.39.04.81.53.56.92

**England**  
**Total Option Ltd**  
 email: info@totaloption.com  
 tél. 00.44.1543.411.333  
 fax. 00.44.1543.411.444

**Finland**  
**Tammisto Trading Oy**  
 email: pekka@tammistotrading.fi  
 tél. 00.358.9.24.29.004  
 fax. 00.358.9.24.20.057

**France**  
**Exocet Original**  
 email: contact@exocet-original.com  
 tél. +33.(0)2 98 43 10 44  
 fax. +33.(0)2 98 43 62 24

**Germany**  
**Sideshore Trading**  
 email: sideshorettrading@gmx.de  
 tél. 00.49.44.41.91.36.28  
 fax. 00.49.44.41.91.47.99

**Greece**  
**RADICAL STORES**  
 email: info@radicalstores.gr  
 tél. +30.210.957.75.51  
 fax. +30.210.935.52.59

**Guadeloupe**  
**LOOKASURF**  
 email: junio@wanadoo.fr  
 tél. 05.90.88.15.17  
 fax. 05.90.88.15.21

**Hong Kong**  
**SAILS EAST**  
 email: mail@sailseast.com  
 tél. 00.852.2606.3786  
 fax. 00.852.2691.3545

**Italy**  
**Rudy ALTABELLA(agent)**  
 email: rudywind@libero.it  
 tél. 00.39.05.36.87.34.36  
 fax. 00.39.05.36.87.34.36

**Japan**  
**Shiro Teshima & Co**  
 email: shiro@po.cisnet.or.jp  
 tél. 00.81.82.544.3131  
 fax. 00.81.82.544.3132

**Korea**  
**Maui Sports and Co**  
 email: ystoneman@hanmail.net  
 tél. 00.82.2.2217.6213  
 fax. 00.82.2.2217.6214

**Latvia**  
**Vega Aura LTD**  
 email: vegaaura@apollo.lv  
 tél. 00.371.914.68.79  
 fax. 00.371.731.65.51

**Lithuania**  
**L.Cibo Imone**  
 email: lcibas@takas.lt  
 tél. 00.370.2.569.350  
 fax. 00.370.2.359.843

**Martinique**  
**Windsurf shop SAS**  
 email: windsurfshopsas@yahoo.fr  
 tél. 05.96.60.32.49  
 fax. 05.96.60.21.01

**Netherlands**  
**EQUIPE TRADING**  
 email: contact@equipe-trading.nl  
 tél. 00.31.13.50.561.86  
 fax. 00.31.13.50.561.88

**New-Caledonia**  
**DIABOLO**  
 email: diabolo@canl.nc  
 tél. 00.687.285.412  
 fax. 00.687.285.412

**New-Zealand**  
**Aspiring sports equipment**  
 email: john.russell@tegel.co.nz  
 tél. 00.64.25.521.410  
 fax. 00.64.9.379.1891

**Norway**  
**Fritidskompaniet AS**  
 email: info@fritidskompaniet.no  
 tél. 00.47.33.33.49.33  
 fax. 00.47.33.33.45.34

**Poland**  
**Energy Sport**  
 email: maciek@energysports.pl  
 tél. 00.48.91.46.28.858  
 fax. 00.48.91.46.28.858

**Portugal**  
**GUINCHO Wind Factory**  
 email: info@guinchowindfactory.com  
 tél. 00.351.21.48.41.939  
 fax. 00.351.21.48.41.939

**Russia**  
**Vertikalny Mir**  
 email: info@vertmir-shop.ru  
 tél. 00.70.959.213.236  
 fax. 00.70.959.214.520

**St Barthelemy(FWI)**  
**Carib Waterplay**  
 email: caribwaterplay@wanadoo.fr  
 tél. 05.90.27.71.22  
 fax. 05.90.27.87.18

**Singapore**  
**Bluefinz Sports Pte Ltd**  
 email: info@bluefinz.com  
 tél. 00.65.6.542.3154  
 fax. 00.65.6.546.2589

**Spain**  
**B&D Windsurfing**  
 email: marcalberola@hurricannautic.com  
 tél. 00.34.93.759.52.16  
 fax. 00.34.93.759.21.15

**Sweden**  
**Surfers Workshop**  
 email: info@surfersworkshop.se  
 tél. 00.46.704.67.28.44  
 fax. 00.46.40.984.656

**Thailand**  
**PARTNER-CREATIONS**  
 email: info@PARTner-creations.com  
 tél. 00.66.38.397.932  
 fax. 00.66.38.397.934

**Ukraine**  
**Astery**  
 email: astery@ukr.net  
 tél. 00.380.44.555.1269  
 fax. 00.380.44.555.7676

**USA/Canada**  
**AEROTECH SAILS**  
 email: sailaero@aol.com  
 tél. 00.1.386.760.9926  
 fax. 00.1.386.760.9923



## EXOCET PEOPLE

Nicolas Abgrall  
 Koen Sonck  
 Guillaume Le Brec  
 Jenny Le Bihan  
 Lucas TOLOMEI  
 Yann Dalibot  
 Tom Nagy  
 Pascal Toselli  
 Stijn De Pauw  
 Julien Bontemps  
 Loïc JE GALLOIS  
 Armand Abraham  
 Ben Van der Steen  
 Patrice Vapeoc'h  
 Boris JAMAIN  
 Sandrine VAILLANT  
 Olivier ROUDAUT  
 Serge JACZYNSKI  
 Rudy ALTABELLA  
 John RUSSEL  
 Hervé GUILLERMIN  
 Michel MERCEUR  
 Patrick BOYUM  
 Jérôme LEBECQ  
 Maciek MACIEJEWSKI  
 Jean Marie Guiriec