

- **Bezeichnung:** High Capacity
- **Abkürzung:** HC – Kurz-Code: 152
- **Beschreibender Code:** E42338HC

AUFBAU

Feuerfestes, gewalztes und aufgeschäumtes Kraft-Papier:
 3 Schichten HC -Maschen
 4 Schichten normale Maschen
 1 Schicht Minimaschen
 Die verschiedenen Schichten sind übereinanderliegend und durch Naht miteinander verbunden.

DRÜCKDIFFERENZ BEI SAUBEREM FILTER

Geschwindigkeit [m/Sek]	Lastverlust [Pa]
0,5	4
0,75	6
1	10
1,25	15
1,5	24
1,75	30

FILTREFFIZIENZ UND DAUER

Die Lacksammelmaschinen© dienen zur Trennung des festen Teils des Overspray aus der aus den Lackierungsbereichen ausgestoßenen Luft. Dieser Aerosol hat je nach Parametern, von denen einige nachstehend aufgelistet sind, sehr unterschiedliche Eigenschaften:

- Merkmale des Lackproduktes
- Aufgesprühte Menge
- Sprühtechnik
- Luftdurchsatz
- Übertragungseffizienz

Die durchschnittliche Abscheidungseffizienz und die Dauer werden durch folgende Parameter beeinflusst:

- Aerosolmerkmale
- Luftgeschwindigkeit
- Abstand zwischen Erogorator und Filter
- Max. zulässiger Lastverlust

Die Leistungen des hier beschriebenen Produktes variieren je nach Konfigurat ion.

Die effektiven Leistungswerte müssen somit an der jeweiligen Anlage gemessen werden. Bei den folgenden Daten handelt es sich daher als Richtlinienwerte:

Lackprodukt	Leistung %	Anhäufung [kg/m ²]
Luft-Lack	96	8,8
Ofen-Lack	98	14,8
Lacke	94	3
Unterlacke	94	18,8
Wasserlösliche Lacke	97	12,28

Beim Entwurf neuer Anlagen oder bei Umgestaltungen bestehender Anlagen muss das Parameterformblatt ausgefüllt werden und sich auf die Informationen beziehen, die sich im Berechnungsblatt gegeben werden, das auf der Grundlage der gegebenen Informationen erst ellt wird.

ANWENDUNGEN

Filterung der aus den Bereichen für Sprühlackierung mit Flüssiglacken ausgestoßenen Luft.

KLASSIFIZIERUNG

Feuerbeständigkeit: Klasse F1/20 mm [DIN 53438 Teil 3]

werden und unterliegt normalerweise der PV-Klassifizierung. Im Fall einer Klassifizierung als 'Giftstoff' aufgrund eines hohen Lösungsmittelanteils kann der Filter in Exsikkator 'getrocknet' werden. Vorher muss allerdings die maximale Belastung des Exsikkators berechnet werden, um nicht 0,25 des LEL zu überschreiten.

- **Rollen m x 10 (Tafeln auf Anfrage)**
- **Verpackung:** Polyethylen-Sack
- **Gewicht:** 4,5 Kg - Volumen: 0,172 m³



INSTALLATION

Der Filter wird durch ein großmaschiges Bitter getragen (indikativ 50 x 50 mm Draht ø 2,5 bis 200 x 200 mm Draht ø 8) mit hervorstehenden Stiften. Siehe Zeichnungen 94001 und 94001A. Der Filter wird in nebeneinander liegenden und etwas überlappenden Streifen auf das Bitter montiert, wobei darauf geachtet werden muss, dass sich in der Filterwand keine Bypassbereiche bilden.

Es wird empfohlen, ein Differenzialmanometer MM200600 zur Kontrolle des Lastverlust-Verlaufes oder den Metro-Manostat zur Sichtkontrolle des Momentwertes und der Signalisierung des Grenzwertes zu installieren. Für eine präzisere Anlagenleitung kann auch ein Durchsatzmesser der Serie MP installiert werden.

SICHERHEIT

Es muss regelmäßig kontrolliert werden, dass die Geschwindigkeit der Luft im Lackierungsbereich nicht unter den vom Hersteller der Lackierungskabine bzw. von den Kontrollstellen festgelegten sinkt. Mit dem dafür vorgesehenen Luftstrom-Anzeiger (ICA001) kontrollieren, dass der Luftstrom in der Kabine gleichmäßig ist und es nicht zu für den Bediene und/oder die Qualität des Endproduktes schädlicher Wirbelbildung kommt.

Den Filter bei Erreichen des in Funktion der oben genannten Bedingungen festgelegten maximalen Lastverlustes austauschen. Falls ein Durchsatzmesser installiert ist, muss der Filter ausgetauscht werden, wenn der Luftdurchsatz unter den festgelegten Mindestwert sinkt.

Die Kabinenrückseite, die Ausstoßkanäle und die Ventilatoren müssen regelmäßig kontrolliert und von eventuellen Overspray-Ablagerungen befreit werden. Bei selbstentflammaren Lacken oder bei Lackprodukten, die bei gleichzeitiger Anwendung zu Selbstentflammung führen können, müssen die vom Hersteller des Lackproduktes vorgesehenen Sicherheitsverfahren eingehalten werden. Der Filter ist auch dann sehr entflammbar, wenn er nur teilweise mit Lackprodukt gefüllt ist.

