



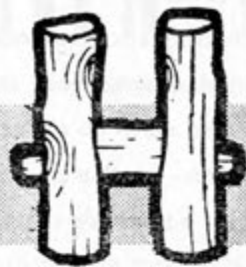
**horna  
guera**

PUBLICACION DE LA S. A.  
HULLERA VASCO-LEONESA



# SUMARIO

¡Pobrecitas las muchachas, las que tienen que servir...!  
Cómo viven los bosquimanos.  
El saber no ocupa lugar...  
Así es la vida.  
Cena homenaje a D. Leonardo Manzanares.  
Nuestros Concursos: Fotografía.  
S. O. S. Testamento mudo del conductor.  
¡Atención al Grisú..!  
Accidente mortal.  
Accidentes por imprudencia.  
Caja de Auxilio.  
Deportes.  
Lo primero es el humor.



Director:  
VICTORIANO CRÉMER

REVISTA DE LA HULLERA VASCO LEONESA, S. A.

CORRESPONDENCIA:  
Sanjurjo, 3 LEON

MAYO 1968

NUMERO 93

## EDITORIAL

### ¡POBRECITAS LAS MUCHACHAS, LAS QUE TIENEN QUE SERVIR...!



uando apareció en la Prensa la noticia de que, a partir de tal o cual fecha, el Servicio Doméstico, en toda su variedad, había de ser incorporado a los Montepíos Laborales, con las obligaciones empresariales consiguientes, se produjo en el ámbito poblado de señoras y de sirvientas una conmoción muy parecida a la que se manifestó cuando el Conde de Romanones —creemos que fue durante uno de sus períodos ministeriales— aceptó la implantación de la jornada de ocho horas en el régimen obrero.

La clase trabajadora, en cambio, se sintió altamente confortada por lo que consideraba un triunfo de su prolongada lucha en pro de un programa mínimo de justas reivindicaciones; y la clase patronal (lo de empresarial es calificativo reciente) puso el grito en el Senado, que era donde se cobijaba la representación más conservadora del país, clamando contra una medida revolucionaria que amenazaba destruir —según aseguraban los conspicuos— la admirable y perfecta arquitectura social del país.

Pese a todos los temores y alarmas, la jornada de ocho horas se impuso, y ni se desmoronó la economía ni se rindió la sólida estructura político-social de la nación. Por el contrario, la perezosa organización capitalista entró, empujada por los vientos progresivos de la época, en un período de revitalización. Y el mundo siguió andando, es decir, dando vueltas, de acuerdo con las leyes inmutables de su propia naturaleza.

Ahora, con la incorporación de las sufridas —si que también díscolas— muchachas de servicio a los beneficios de una reglamentación social que lógicamente no podía desdeñarlas, se han producido los mismos gestos de protesta y de alarma por parte de las dignas patronas o empresarias:





—¿Pero, dónde vamos a parar? se preguntan con asombro.  
¡Esto es el comunismo...!

Y las sirvientas, chachas, cocineras, nodrizas, amas secas y de regadío, asistentes y criadas, sintiéndose seguras en el camino de su redención, sonríen, y como quien no rompe un plato —que a veces sí que rompen vajillas enteras— reclaman de sus señores el respeto de unos derechos adquiridos a través de centenares de años de no tener derecho ninguno.

\* \* \*

A nosotros nos parece, no tan sólo justa esta medida reivindicadora, por la que se garantiza el futuro de las trabajadoras del hogar, sino profundamente humana y esencialmente cristiana. No existe razón alguna para que pueda regateárselas ni menos negárselas el natural privilegio de que disfrutaban los trabajadores todos.

¿Es que acaso las sirvientas, chachas y asistentes pertenecen a una escala humana inferior a los demás trabajadores? ¿O es que por el mero hecho de ser mujeres han de continuar resignadas a una situación de enojosa inferioridad? ¿En qué se diferencia la mujer que trabaja en una oficina, en una fábrica o en un comercio, de aquéllas que realizan una tarea doméstica?

Acaso, si hemos de ser objetivos, en que, mientras que la empleada, la obrera industrial, posee unas mínimas garantías laborales y, por ellas, una relativa independencia, la trabajadora del hogar continúa estando a merced de las reacciones, no siempre justas, de los señores a los que sirve, teniendo que disputar a golpe de despido, unos derechos sólo verbalmente establecidos y sin ninguna garantía...

¡Oh, bien sabemos que las dignas señoras que en estos momentos lean nuestra requisitoria en favor de la humilde clase de las domésticas, estarán elaborando mentalmente su capítulo personal de inculpaciones y agravios; y hasta pensarán en voz alta:

—¡Pero, qué sabrá este tío de lo que son las muchachas de servir...!

Evidentemente el servicio doméstico es una grave preocupación y un problema nada fácil para las amas de casa, dado el espíritu levantisco de una buena porción de la clase productora, dedicada específicamente a las labores propias de su fogón.

Pero bien sea porque nosotros —no nos sonroja confesarlo, sino al contrario— procedemos directamente del humilde estamento de los siervos y por ello poseamos una triste y larga experiencia, o porque, como aconteció en los tiempos del Conde, sea más el ruido que las nueces, acogimos siempre esta disposición por la que se incorporaba al disfrute de los Montepíos Laborales a la servidumbre, con el mayor entusiasmo.

Y, como aconteció entonces con el perezoso capitalismo español al uso y al abuso, tal vez sirva esta victoria de la clase doméstica para dotar a las dignas amas de casa que nos atienden y que disponen de servidumbre, de un espíritu más generoso y comprensivo.

Piensen humanamente que también las chicas de servicio tienen su corazoncito, su derecho a la vida y la necesidad de una garantía honesta y suficiente, para cuando ya no puedan ni con el estropajo ni con el plumero...!

H. V. L.

# COMO VIVEN LOS BOSQUIMANOS

Por J. D. MANKID



ómo se vivía hace veinte mil años, cuando el hombre se hallaba aún muy lejos de descubrir la agricultura, de aprender a construir viviendas permanentes y a domesticar diversas especies animales? Aún existe un lugar de la tierra que nos permite vislumbrar el brumoso amanecer del mundo; se trata del vasto desierto de Kalabarri, cuya extensión, de novecientos mil kilómetros, ocupa parte de los territorios de Sudáfrica, Africa del Sudoeste, Botswana, Rodesia y Angola. En este enorme yermo se encuentra el pueblo más primitivo del planeta: el bosquimano.

Se desconocen por completo los orígenes de estos resistentes y diminutos seres (son raros los que miden más de un metro y medio de altura o pesan más de 45 kilos). No guardan afinidades étnicas con ninguno de los pueblos negros del resto de Africa, y sólo permiten suponer que quizá desciendan de tribus migratorias mongólicas que se alejaron muchos millares de kilómetros de su suelo natal. Al nacer, los niños de esta raza tienen la piel amarilla, y luego se les va poniendo un tono rojizo. Poseen las mismas características étnicas que los mongoles; nariz aplastada, pómulos altos, ojos oblicuos y una pequeña zona pigmentada en la base de la espina dorsal, llamada «mancha mongólica». Hablan un extraño idioma, cuyo sonido, que producen chasqueando la lengua contra el paladar, resulta curiosamente parecido al chino.

Hubo un tiempo en que toda Africa fue suya. Sin embargo, los colonizadores blancos por el Norte, los fueron confinando poco a poco en el inhóspito Kalahari, donde ninguna otra raza podría sobrevivir. En la actualidad sólo quedan unos quince mil bosquimanos.

Para tener una idea bastante exacta de lo que era la vida de nuestros primitivos antepasados, basta con pasar un día con un bosquimano. Tutei sólo tiene veinticinco años, pero el sol y la intemperie le han ido arrugando la piel y dándole el aspecto de un anciano. Apenas amanece sale a rastras de su diminuta choza construída con ramas y hierbas, en la que figura una pequeña depresión del suelo recubierta de césped que le sirve de cama. Tanto él como los 59 individuos de su reducido grupo deben realizar todas sus tareas antes de que el sol de mediodía haga subir la tempe-

ratura hasta los 55 grados, desde ese momento cesará cualquier tipo de actividad y la tribu se acogerá a la compasiva sombra de un espino enano o de un arbusto silvestre.

Los bosquimanos viven en una armonía desconocida en otras razas. No tienen Jefe, porque a cada individuo se le inculcan sus respectivas responsabilidades desde muy niño. No son codiciosos, puesto que tienen pocas cosas que codiciar. Debido a que el grupo se desplaza continuamente, se comparten los alimentos, y los bienes se reducen al mínimo. Las rivalidades son casi inexistentes, y tanto a los niños revoltosos como a los adultos dominantes no se les hace ningún caso, y por regla general basta con ignorarlos durante unos días para que vuelvan al buen comportamiento.

Los bosquimanos rara vez viven más de 45 años, y se quiere y venera a los ancianos por su sabiduría.



Bosquimanos haciendo fuego

En cambio, como la supervivencia de la tribu depende de su movilidad, si un viejo demasiado décrepito no puede seguir al resto del grupo, lo dejan abandonado en alguna choza con todo el alimento y el agua de que pueda disponer. No hay recriminaciones ni tristes despedidas. El anciano cuando muera será conducido a la luna, que es hueca y está llena de antepasados suyos.

Hasta que llegue ese doloroso día, los bosquimanos demasiado viejos para cazar llevan una vida activa y útil, y emplean la mayor parte de su tiempo en ayudar a los padres a educar a los niños. Antes de cumplir los once años, cualquier niña sabe ya la manera de hallar agua en el desierto y descubrir tubérculos

silvestres aún en los sitios en que no parece haberlos. La abuela la enseña a sorber por una caña hueca varias goticas de agua, a depositarlas en cascarones de huevos de avestruz. Entre tanto, el decrepito abuelo de cuarenta años enseña a los chicos la manera de hacer trampas con goma dulce como cebo para cazar aves y liebres, y a fabricar arcos con ramas y tendones de animales y flechas con cañas.

Al levantarse Tutei para iniciar su jornada, echa una mirada a Bhau, su mujer, con la que no se casó por su belleza ni por amor, sino por su laboriosidad. La había observado desde que era una niña, cuando ella emprendía sus expediciones diarias en busca de alimento. Tutei admiraba la forma como cavaba, y sentía respeto por la carga con que volvía: melones, higos, pepinos, patatas y bayas, todos ellos silvestres. Como las bosquimanas, Bhau tiene unas posaderas enormes que indican buena salud y que le sirven como útil reserva de grasa para el caso de que le faltaran alimentos.

Cubierta con un pequeño delantal y una capa, hechos de piel, Bhau está amantando a su hijo de dos

años: El otro, que tiene seis, echa al pequeño a un lado y sorbe también un poco de leche materna. Todos los niños hacen lo mismo; el destete completo requiere un lento proceso entre los componentes de esta raza.

El primogénito de Bhau nació en uno de los desplazamientos del grupo. Acompañada por una mujer de más edad, la bosquimana se regazó un poco, se tendió a la sombra de un arbusto y dio a luz a la criatura. La mujer que iba con ella cortó el cordón umbilical con una caña afilada, lo ató y tapó el ombligo con barro. Una vez hecho esto, se aseguró al niño a la espalda bajo la capa de piel, y echó a andar para reincorporarse a la tribu.

Al terminar su desayuno, compuesto de melón y unas cuantas lagartijas. Tutei pasa revista a su equipo de caza. Lleva cinco flechas en la pequeña aljaba de corteza de árbol. Su abuelo les habría puesto una punta de hueso, pero Tutei prefiere emplear alambre de acero que ha robado de la cerca de un ganadero bantú. Luego recubre las puntas con un veneno lento hecho de larvas de escarabajo. La acción del tóxico tarda a veces varias días en matar a un animal grande. En cierta ocasión Tutei tuvo que seguir a una jiraba durante tres días antes de que el animal muriese.

Pero Tutei posee una resistencia extraordinaria. Es capaz de correr más de treinta kilómetros sin cansarse, y su vista y oído son magníficos. Se ha comprobado que, en cierta ocasión, un bosquimano oyó el paso de un avión de un sólo motor que volaba a 110 kilómetros de distancia (su posición fue comunicada por radio). Tutei posee una inteligencia aguda, y tiene una sabiduría práctica que le permite sobrevivir. Cada grano de arena, cada ramita doblada, cada roca resquebrajada tiene un secreto que él conoce. El bosquimano puede vagar durante semanas enteras por su territorio, que carece de rasgos geográficos distintivos sin extrañarse nunca. Es, con mucho, el mejor rastreador del mundo. Cuando anda de caza sabe cuántos animales van delante de él, a qué velocidad marchan, cuanto tiempo ha transcurrido desde que pasaron. Puede decirse que el suelo que pisa le sirve de boletín informativo.

Antes de salir de cacería, Tutei conversa con su mujer, sentado con la espalda contra la de ella. De esta manera pueden escudriñar los dos a la vez, y continuamente, la desierta y árida extensión para ver si aparece algún animal comestible. Tutei avista cosas que suelen pasar inadvertidas para la mirada humana

**Instituto Español de Moneda Extranjera  
Mercado de Divisas de Madrid**

Cambios que este Instituto aplicará para la semana del 12 de mayo, salvo aviso en contrario.

DIVISAS	CAMBIOS	
	Comprador Pesetas	Vendedor Pesetas
1 Dólar U. S. A.....	69,49	69,84
1 Dólar canadiense .....	64,13	64,45
1 Franco francés.....	14,04	14,11
100 Francos C. F. A.....	27,48	27,75
1 Libra esterlina (1).....	165,92	166,76
1 Franco suizo.....	16,03	16,11
100 Francos belgas.....	137,37	138,75
1 Marco alemán.....	17,41	17,50
100 Liras italianas.....	11,07	11,18
1 Florín holandés.....	19,10	19,20
1 Corona sueca.....	13,37	13,44
1 Corona danesa.....	9,27	9,32
1 Corona noruega.....	9,68	9,73
1 Marco filandés.....	16,45	16,61
100 Chelines austriacos.....	267,56	270,23
100 Escudos portugueses.....	241,77	242,97
1 Dirham.....	11,18	11,29
1 Cruceiro nuevo (2).....	15,70	15,85
1 Peso mejicano.....	5,35	5,40
1 Peso colombiano.....	3,13	3,16
1 Peso uruguayo.....	0,12	0,13
1 Sol peruano.....	1,04	1,05
1 Bolívar.....	19,94	15,09
1 Peso argentino.....	0,14	0,15
100 Dracmas griegos.....	215,02	216,09

(1) Esta cotización es aplicable a los billetes de 1/2, 1, 5 y 10 libras irlandesas emitidos por el Central Bank of Ireland.

(2) Un cruceiro nuevo equivale a 1.000 cruceiros antiguos. Esta cotización es aplicable solamente para billetes desde 500 cruceiros antiguos con la nueva denominación en estampilla.

normal, como por ejemplo, el movimiento casi imperceptible de las orejas de una gacela que se oculta tras una lejana masa de arbustos. Al divisarla, avisa a su amigo Thobaku, junto al que ha crecido y con el que sale de caza.

El arco de Tutei es pequeño y tiene un alcance de poco más de veintitrés metros. Cuando caza se aproxima lo más posible al animal antes de disparar, pues tanto el veneno que pone en la flecha, como la futura presa, son demasiado valiosas para arriesgarlos en un tiro a larga distancia. Por lo general apunta al vientre del animal para que el veneno se extienda rápidamente por su cuerpo.

Tutei y Thobaku, que se han cubierto con hojas y con plumas de avestruz para disimular su presencia, avanzan silenciosamente en círculo y en dirección contraria al viento, con objeto de que los animales no los descubran por el olfato. Tardan una hora en tenerlos a tiro de flecha. Al fin, Tutei indica con la mirada qué animal ha elegido como blanco. Thobaku, por su parte, escoge otro, y los dos disparan a la vez. Espantados los animales escapan velozmente.

Los cazadores corren hacia el lugar donde se hallaban las presuntas víctimas, pero sólo encuentran la flecha de Thobaku, lo que demuestra que ha errado el tiro, y el astil roto de la de Tutei, señal de que la punta debe estar en el cuerpo de la gacela. Comienza la persecución, y al poco tiempo las huellas revelan que el animal herido se está rezagando de la manada. Tutei apresura el paso preocupado por la posibilidad de que una hiena o un león encuentre al animal antes que él. De pronto ve que la gacela está echada en el suelo moribunda, y la remata con una pequeña lanza.

El sol está muy alto; el calor es terrible. Tutei y Thobaku descansan varias horas a la sombra de un arbusto, y a la caída de la tarde regresan a su campamento arrastrando el cuerpo de su presa que pesa casi 55 kilos.

Todo el munda ayuda en la alegre tarea de descuartizar a la víctima; casi nada se desaprovecha. La piel se la llevará un granjero bantú a cambio de un puñado de tabaco, al que son muy aficionados todos los bosquimanos, incluso los niños. Los huesos serán abiertos para extraerles la médula, y la sangre será recogida en trozos de tripa para preparar una sabrosa morcilla. El estómago se utilizará como odre para guardar agua, y los nervios y tendones, conveniente-

mente estirados, se emplearán como cordeles para numerosos usos.

Tutei tiene un cuchillo de acero que un bantú le cambió por cuatro pieles. Todas las miradas lo siguen con hambrienta expresión mientras corta la carne en grandes trozos para asarla. Ya han sido puestas a cocer patatas silvestres, de ingrato sabor para el paladar civilizado. Si el animal hubiera sido de gran tamaño (un antilope o una jirafa por ejemplo), se habría dejado secar al sol parte de su carne para consumirla más aadelante.

La luna asoma al fin. Cuando terminan de comer, los bosquimanos se preparan para la danza, con la que tanto disfrutan todos. Las mujeres cantan y el baile, que consiste en una imitación de los movimientos de varios animales, comienzan. Imitar, entre otros, el trote saltarín del avestruz, el furtivo andar de la hiena, las cabriolas del mandril. Si deciden tocar un poco de música en vez de bailar, golpean las matracas hechas con melones, toñen las flautas de caña y baten los tambores, consistentes en calabazas envueltas en piel de animal. Tutei toma su arco y toca en unión de sus amigos hasta que el lamento final de una flauta solitaria señale el fin del día.

Así vivían los hombres de hace veinte mil años, y así sigue viviendo la cada vez más pequeña familia de los bosquimanos de Africa.

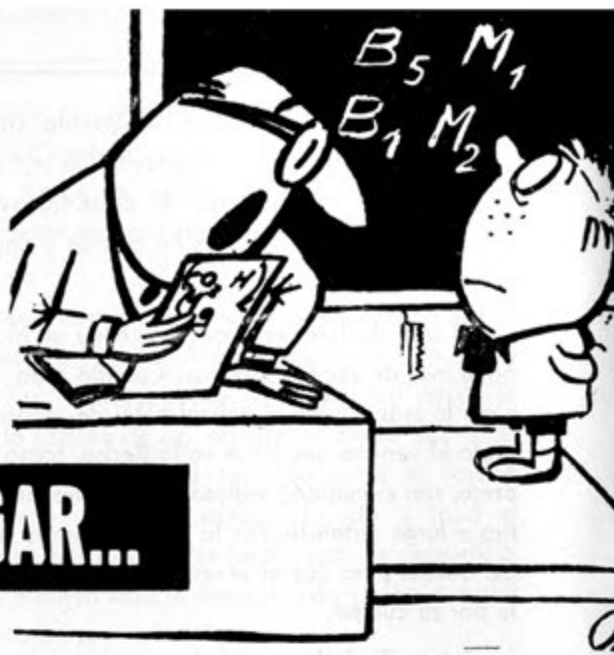


Se han recibido 15 respuestas: 10 de Santa Lucía, 1 de Candanedo y 4 sin domicilio de los chicos. De las chicas también 15: 9 de Santa Lucía, 1 de Ciñera, 2 de Beberino, 2 de Candanedo y 1 ignorado, no dice ni su nombre y apellidos ni domicilio.

Verificado el sorteo entre los acertantes, han resultado agraciados:

**Ana María Alonso Quintelo**, de Ciñera y **Angel Luis Vilda Díez**, de Sta. Lucía

El día 14 de junio, pueden pasar por las oficinas de la S. A. HULLERA VASCO LEONESA de Santa Lucía antes de las trece horas (la una) a recoger su premio del ENCERADO DE PARED.



## EL SABER NO OCUPA LUGAR...

### CONCURSO INFANTIL

Por JOSE DE PAZ LOPEZ

#### LITURGIA

- 1.º—Celebramos este mes la llamada Pascua de Pentecostés, ¿sabéis por qué se le da ese nombre?
- 2.º—¿A qué dominica o domingo corresponde el Evangelio de la Transfiguración?
- 3.º—¿Qué apóstoles acompañaron a Jesús y presenciaron su Transfiguración?
- 4.º—¿Cómo se llama la parte de la Misa que empieza en el Santo y termina en la Comunión?
- 5.º—En una de sus predicaciones pronunció Jesucristo las ocho bienaventuranzas, ¿cómo se llama ese sermón?

#### LENGUAJE

Los refranes son frases populares que encierran una enseñanza práctica, pero que tienen una significación figurada, para cada uno de los que os proponemos a continuación, se os dan cinco significaciones. Vosotros debéis escribir en las respuestas solamente una de las cinco, y como es natural, la que consideréis más correcta.

- 6.º—«**Quien a buen árbol se arrima, buena sombra le cobija.**»
  - a) Arrimarse a un árbol es peligroso cuando hay tormenta.
  - b) El buen árbol produce buena fruta.
  - c) Los árboles dan sombra.
  - d) El que busca buenos amigos encontrará ayuda en ellos.
  - e) Es bueno respirar aire entre los árboles.

- 7.º—«**A Dios rogando y con el mazo dando.**»
  - a) La oración es muy útil.
  - b) El que ruega a Dios alcanza lo que pide.
  - c) El toque de campanas anuncia la misa.
  - d) San José era carpintero.
  - e) No basta con pedir a Dios las cosas, sino que hay que trabajar para alcanzarlas.

- 8.º—«**Amor con amor se paga.**»
  - a) Dar limosna es buena acción.
  - b) Debemos querer a las personas que nos quieren.
  - c) Al obrero hay que pagarle su jornal justo.
  - d) Los hijos aman a sus padres.
  - e) Una familia sin cariño es desgraciada.

- 9.º—«**En esta vida caduca, el que no trabaja no manduca.**»
  - a) Para ganar de comer hay que trabajar.
  - b) La vida es corta.
  - c) El trabajo es un servicio social.
  - d) El que trabaja es respetado por todos.
  - e) Los obreros se llevan la comida al trabajo.

- 10.º—«**Ojos que no ven, corazón que no siente.**»
  - a) Los cortos de vista confunden los objetos.
  - b) En la oscuridad hay que llevar mucho cuidado.
  - c) Se sufre más si se ve una desgracia que si no se ve.
  - d) Los ojos no dependen del corazón.
  - e) Si no hay atención, no se ven las cosas.



## CALCULO

- 11.º—Los dos tercios de los niños matriculados en una escuela son 26. ¿Cuántos niños pertenecen a esa escuela?
- 12.º—¿Cuál es la fracción o quebrado que ocupa el lugar medio entre  $\frac{1}{4}$  y  $\frac{1}{2}$ .
- 13.º—Una caja y su llave cuestan un duro y dos pesetas. La caja cuesta un duro más que la llave. ¿Cuánto vale cada objeto?
- 14.º—La suma de dos números enteros es 48 y su diferencia es 10. Escribe el mayor de los números que se buscan.
- 15.º—Un padre tiene hoy 42 años y es 7 veces más viejo que su hijo. Cuando hayan pasado 30 años,

¿cuántas veces será más viejo el padre que el hijo?

## NATURALEZA Y VIDA

- 16.º—Las golondrinas emigran de España hacia el sur. ¿Hasta qué punto extremo de África suelen llegar?
- 17.º—¿A qué región natural (no histórica) pertenece la provincia de Logroño?
- 18.º—¿Cómo se llama la membrana que cierra el conducto auditivo?
- 19.º—¿Cuál es el hueso más largo del esqueleto humano?
- 20.º—¿Cómo se llama la mezcla de cal, arena y agua que emplean los albañiles en la construcción de edificios?

## SOLUCIONES AL CONCURSO INFANTIL

- 1.º—Chimenea.
- 2.º—Arbol.
- 3.º—Lagarto.
- 4.º—Reloj.
- 5.º—«Juan puede dar un paseo en barca». parte: JUAN y BARCA. (Cuidado con esta frase que puede empezarse de varias maneras correctas y entonces cambiaría la primera y última palabra).
- 6.º—«Haga una cruz en el papel». 2.º parte (dibujar la cruz).
- 7.º—Escriba la primera letra del alfabeto. 2.º parte «A».
- 8.º—18 metros.
- 9.º—350 metros.

- 10.º—12 árboles.
- 11.º—El número 200.
- 12.º—El 1 y el 7.
- 13.º—IGUAL todos.
- 14.º—Cuarzo, feldespato y mica.
- 15.º—Al 2.º género.
- 16.º—«SI VALE» (Esta pregunta es capciosa).
- 17.º—El derecho.
- 18.º—Condensación o licuefacción.
- 19.º—«SI ES BUENO». «VALE DUCHARSE». «PUEDE HACERSE». (Valen varias respuestas correctas).
- 20.º—760 milímetros.

Enviar las respuestas a las oficinas de la S. A. HULLERA VASCO LEONESA, de Santa Lucía y a nombre de D. Cirilo de Asla, hasta las trece horas del día 14 de Junio. Os espero que lo hagais antes para calificaros.

El premio consistirá en UNA CAJA DE ACUARELAS Y UN PLUMIER

Fijaros bien cómo debéis hacer las respuestas, pues hay muchos que ponen el nombre y apellidos en el sobre, y no debéis dejar de poner: los nombres y dos apellidos en letra clara y además firmarlo, no dejando ni los años ni domicilio de hacer constar, pues lo voy a considerar como falta grave.

El poner el remite en el sobre es para los que me envían por correo, pero además deberán hacerlo en el pliego de respuestas.



# asi es la vida

## LA MINA

Como perenne bostezo  
de la atlética montaña  
abre su boca la mina,  
tenebrosa y desdentada.  
Dentro suenan los chasquidos  
de los pánceres y palas  
zumban bombas y motores  
para achicar vías de agua  
rugen ruedas y cilindros,  
vense lámparas iluminadas  
y a veces de una blasfemia  
la dinamita allí estalla.  
De la espelunca en el fondo  
los mineros, como ratas,  
van royendo con la pica  
del oro negro las capas,  
al compás de sus canciones  
que el eco lleva en sus alas,  
en los mordiscos tenaces  
el acero que desgarrar.  
Ya cayendo la hulla  
y amontonándose en capas  
que luego toman los guajes  
y en las vagonetas cargan.  
El interior laberinto  
es de caminos morada  
por esas sendas oscuras  
torrentes de carbón bajan  
hasta la ancha galería  
que el tren minero repasa.  
De los senos de los montes  
la carne queda extirpada,  
la hornaguera ya extraída  
a la luz se criba y lava  
y después descende en lurtres  
rodando por una rampa  
para caer en los tolvos  
que la suenan en cascadas.  
Esa fosil energía  
perforará las montañas  
y encenderá luminarias,  
será incienso y torbellino  
relámpago y catarata  
dará vida a las turbinas  
y hará trepidar las fábricas

toda la cuenca resuena  
con fragores de batalla,  
y se trueca en caracola  
y la industria llora y canta.  
El estruendo del trabajo  
llena alturas y hondonadas  
con temblor de terremotos  
y grandiosidad que espanta.  
Se enciende arriba un lucero,  
la tarde se rindió mansa  
y al mugir una sirena  
cambia el turno en la jornada  
al dédalo de la mina,  
salen los hombres que rampan  
el duro hastial que se queja  
cuando contra él ensañan.  
Entonces aquellos Topos  
parecen de ébano estatuas,  
jadeantes en la brega  
y es que solo se destacan  
la blancura de los dientes  
y de los ojos la llama.  
Quedan allá en los alpendes  
cables, barreros y mazas  
en los tinglados troviesas,  
herramientas en las fraguas,  
en la explotación sudores,  
juventud, quejas y lágrimas  
y al regreso a sus hogares  
estos obreros aún cantan.  
El mirlo silba en los árboles,  
lloran lejos las campanas  
y cual sangre corrompida  
por las zurbias corre el agua,  
en el valle late el río  
que cansado se remansa  
sus caudales separaron  
del combustible la ganga,  
y limpia la mercancía  
de arcillas, lodos y lavas,  
se mostrará en el mercado  
brillante y clasificada.  
Y aún decimos indignados:  
¡Qué negras bojan las aguas!

YOLI PRIETO

## Programa futurísimo

- Te veo desmejorado. ¿Te ocurre algo?
- Tengo un horario de trabajo muy pesado. Empiezo a las siete de la mañana y termino a las nueve de la noche.
- ¡Qué barbaridad! ¿Y desde cuando trabajas tantas horas?
- Empiezo la semana próxima.



—Y ya que se nos dan mejor los armamentos que las medicinas, ¿por qué no intentamos inventar la bomba contra el cáncer?...

## Confusión en el tinte

El juez llamó a la tintorería, y cuando el dueño se puso al aparato, le dijo severamente:

—¡Oiga, que yo le envié mi toga para lavarla y usted me devuelve la de Robisón!

## Extraña amnesia

—¿Se acuerda de que me debe mil pesetas?

—Sí, sí que me acuerdo.

—¿Y por qué no me las pagas?

—Pues... porque no me acuerdo.



## EPOCA DE CIFRAS

—Teniendo el teléfono 2266673, el documento nacional de identidad 1967385 y el coche 600322, casi me da vergüenza decir que me llamo Pepe.

CENA

HOMENAJE

A



## DON LEONARDO MANZANARES



El sábado, día 4, se celebró en los locales de HORNAGUERA una cena-homenaja a don Leonardo Manzanares, Ingeniero de la S. A. Hullera Vasco-Leonesa, Presidente del Club Deportivo de la misma razón social y Profesor de la Escuela de Ingenieros Técnicos de Minas de León.

Don Leonardo Manzanares, ejerciendo su vida profesional, va a un nuevo destino a Madrid. Y si bien despedirse tiene mucho de olvido o melancolía, nosotros sabemos que siempre queda un algo que permanece en el recuerdo; que las vivencias, forzosamente influyen en el hombre y que muchas veces su imaginación y su memoria volverán a recorrer estas tierras mineras, cada uno de los lugares que a diario repasaba en el ejercicio de su profesión.

Sabemos que los horizontes son más bellos cuanto más abiertos y amplios, pero no dudamos de la influencia reflexiva del hombre y el medio.

Por todo esto, y por la gran proyección sencilla y humana del Sr. Manzanares, también le recordamos, máxime en las tardes del fútbol, ocupando un puesto en la tribuna o enrolado en las gradas; en cualquier lugar donde el hombre de la comarca realiza su vida habitual de relación.

En esta cena-homenaje estaban presentes con el Director de la Empresa S. A. Hullera Vasco-Leonesa, D. Emilio del Valle, compañeros Ingenieros, Facultativos de Minas, Vigilantes, Encargados, Empleados, etc., para rendirle su homenaje de afecto.

A los postres intervinieron parafraseando al homenajeado, D. Mauricio Delgado Martínez, Jefe de Seguridad de la Empresa y Alcalde del Municipio, así como otros. Contestó con agradecidas palabras el Sr. Manzanares, manifestando, que en su recuerdo particular, por ser parte de su vida, quedarán estas tierras y sus hombres sobre todo, tierras a las que espera visitar en muchas ocasiones.

Terminó el acto de homenaje con un aplauso general de los asistentes, despidiendo después de manera particular al Sr. Manzanares.

Nosotros, al sumarnos a este homenaje y al que hace unos días le ofreció el Deportivo Hullera (En cuyo acto se le impuso la insignia del Club, de oro y brillantes, y fue nombrado nuevo presidente del Club el Directivo de la S. A. Hullera Vasco-Leonesa D. Emilio del Valle Menéndez), lo hacemos con el especial interés de recoger las numerosas muestras de adhesión y aprecio de las gentes de la Comarca a la persona de D. Leonardo Manzanares.

Queremos, por último, desear al homenajeado la mejor satisfacción particular en su futuro y, que alcance señalados triunfos y éxitos profesionales.

JOSE LUIS D. BUSTOS

## NUESTROS CONCURSOS

# FOTOGRAFIA



- También nuestros concursantes gráficos cuidan sus propios textos literarios. Esto equivale a completarse. ¿Quién mejor que el que consiguió la fotografía puede explicar su motivación, el espíritu que le animara, la especial circunstancia psicológica que determinó el enfoque de tal o cual paisaje entrañable?... Nosotros agradecemos y estimulamos esta tendencia hacia la «explicación literaria de las fotografías».

Tal como hace por ejemplo en este envío ANTONIO GARRIDO, el cual, al pie del paisaje invernal de Santa Lucía, escribe: «Parcial desde un plano cualquiera, sin esplendor primaveral ni luces de sol deslumbrante, tal como es nuestro entrañable Santa Lucía, en los días plomo, de recogimiento, nevado, echicado su horizonte aun más del límite que fijan sus crestas inmediatas, la cámara de Garrido ha sabido captar este momento tan emotivo para todos aquéllos que, en pena o alegría, hemos tenido la dicha de sentirlo».

Para EUFRASIO PRIETO GARCIA, la carretera se le ha convertido en la clásica «serpiente multicolor» de la Vuelta Ciclista a España 1968.

En una calle de Ciñera, recoge ROBERTO HERNANDEZ el juego burlón de los niños con la nieve; buena materia para moldear graciosos monstruos.



Las niñas que recoge la cámara de JOSE A. RIVERA, parecen saludar la llegada de la Primavera con sus risas. Algo viene hacia los niños que les alborozan: ¿La alegría misteriosa de la Naturaleza en florecimiento?



También JOSE MARI DIEZ MONREAL le ha puesto un pie a su fotografía taurina: «Vestido de mozo «navarrico», el niño juega a los toros con aire de desplante y «mira al tendido» con la seriedad característica de una comprometida faena, como si defendiera con su postura la tradición de una raza, el tipismo puro de la Fiesta brava».



# S. O. S.

## TESTAMENTO MUDO DEL CONDUCTOR



El cinturón de seguridad ha tenido su primera aplicación en aeronáutica, pero indudablemente, por otros fines: fijar a los aviadores a su asiento durante las evoluciones del aeroplano. Pero no se debe pensar que la idea de su aplicación al automovilismo sea reciente: el dibujo que publicamos reproduce un modelo de cinturón de seguridad para automóviles de hace sesenta años: se remonta al año 1903.



La Seguridad es hoy tan necesaria en el trabajo como fuera de él, podemos casi asegurar que los peligros en el hogar y en la carretera superan los de la mina y si nos preocupa los que ocurran en ésta es lógico y natural que nos preocupemos por los demás. Hoy son muchos y cada vez serán más, por lo que debemos congratularnos, los obreros y empleados que tienen vehículos de dos y cuatro ruedas motorizados, nos referimos a las motos y coches.

El testamento mudo del conductor puede llamarse al emblema internacional S. O. S. lo cual significa: «Soy católico; en caso de accidente llamen a un sacerdote». El distintivo es una cruz blanca sobre campo azul, y, en el centro, las tres iniciales conocidas S. O. S., que encabezan las tres palabras inglesas, menos conocidas, cuyo significado es precisamente espiritual en su origen: **Save Our Souls** (Salvad nuestra alma).

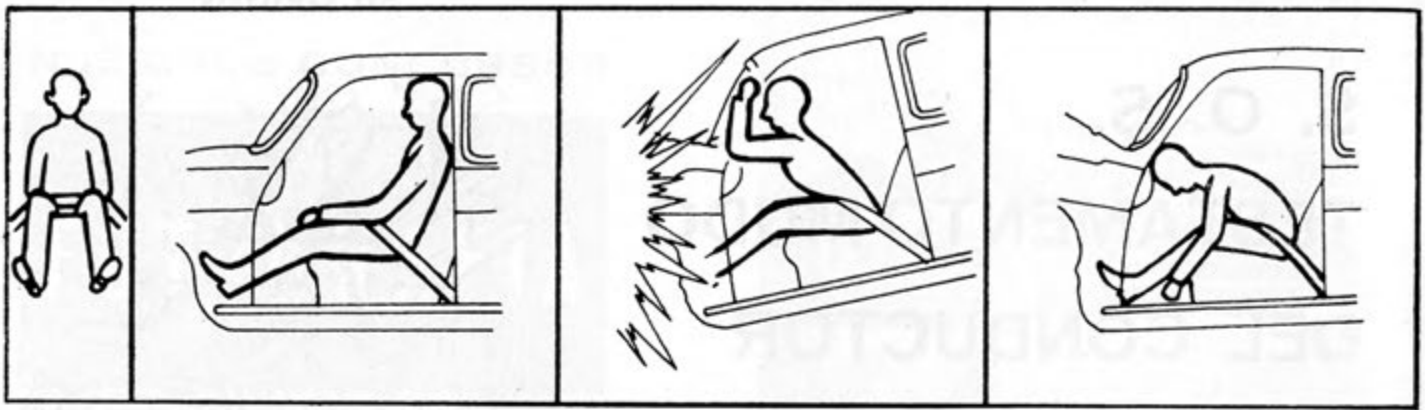
### PELIGROS DEL CONDUCTOR

El ser un buen conductor de automóviles, no es cosa fácil, tiene que reunir unas cualidades muy buenas, que llaman «reflejos», o sea que es como un buen obrero y juegan como en éste, estos factores de tipo humano: Inexperiencia, escasa mentalidad, inquietud, inadaptación, distracción, cansancio, preocupaciones; el buen conductor se encuentra a cubierto de todas estas contingencias y se le puede medir por el número de accidentes que tiene, en proporción al número de kilómetros recorridos. En Alemania se premió a los conductores, que no tienen accidentes en 200 000 kilómetros el premio llega a ser su máximo esplendor cuando llega de medio millón, otorgándole una placa distintiva, aparte de otros premios muy importantes.

Los peligros en la carretera cada vez son mayores, debido al aumento cada día más creciente de la circulación, muchos achacan los accidentes a que se corre mucho, pero también es peligroso correr poco, debido a que se causa interrupción en la circulación.

Una mayoría grande de los accidentes son debidos a infracción de las normas de Seguridad, que en este caso es el Código de Circulación, sobre todo en los adelantamientos mal hechos y en la poca caridad que tenemos para con el prójimo; cuando se va a adelantar a otro vehículo, el que vamos a pasar en vez de reducir la velocidad en la mayoría de los casos la aumenta, esto es muy frecuente, por lo que para adelantar a otro vehículo debemos de tener la seguridad de que en una distancia mínima de 200 metros no se ve venir a otro y después cerciorarnos de que podemos superar la velocidad que lleva el que vamos a pasar, teniendo siempre en cuenta que en la mayoría de los casos no la reduce.

El conducir un coche es para muchos una necesidad exigida por el trabajo, para otros un placer, y para muchos una exigencia de la vida moderna. Lo cierto es que, sea por uno u otro motivo, los que conducimos esta-



mos expuestos a un riesgo constante, prueba de ello es que en accidentes de circulación ha habido más muertos y heridos que en todas las guerras habidas en el mundo. Debemos de tener en cuenta además que dentro de nuestro vehículo van más personas y por regla general nuestra familia.

El hecho de llevar un vehículo más pesado no quiere decir que las preferencias y obligaciones, en materia de tráfico, nos las podamos saltar a la torera, no se debe de exceder de los indicadores de velocidad, están bien estudiados y podeis observar fácilmente que cuando se pasa a más velocidad de la indicada en una curva se nos va el coche fácilmente, calcular si las pasas a demasiada velocidad lo que puede suceder. Muchos opinan que es mejor conducir de noche, yo estimo que es más peligroso y debe de conducirse más despacio que por el día. También cuando está lloviendo, sobre todo si es poca agua la que cae, es muy peligroso, en la niebla ya no digamos, es peligrosísimo adelantar otro vehículo. Debe de circularse siempre por la derecha; como todos supongo que conozcan las normas principales del Código de Circulación deben de respetarse y leerlo de vez en cuando para que no se olvide, ya que muchos después de sacar el carnet ya no se ocupan más de él. Una distracción en el conductor puede ser fatal, por eso hay que tener una fuerza grande de voluntad para no pensar en otra cosa cuando se va conduciendo, pensar, eso sí, el que llevais pendiente de vosotros la vida propia y la de los seres más queridos.

## EL DESLIZAMIENTO DEL NEUMATICO

Hay muchos accidentes que el propio conductor no sabe explicar: se le va el coche, no domina la dirección y por último se pega el trastazo.

La rugosidad del piso, tanto en su aspecto microscópico como en el macroscópico, constituye un dato valioso que debe de tenerse muy en cuenta al calcular los distintos aspectos que influyen en el comportamiento friccional neumático-pavimiento, como son: Dibujo de la cubierta, efectividad de la eliminación de la masa de agua, reducción de espesor de la película de agua, etc.

El tipo de aglomerante y mineral utilizados en la carretera, las irregularidades geométricas de la misma y el método de construcción, determinan el nivel de rozamiento que puede alcanzarse.

La resistencia de la superficie al desgaste es el factor determinante de la disminución de las facultades adherentes del neumático respecto al terreno a lo largo del tiempo, ya que el constante «machaqueo» de tráfico hace descender la escala de rugosidad del piso por la rotura y desplazamiento de trozos de piedra y, en el caso de pavimentos asfálticos por la gradual introducción de la gravilla dentro del aglomerante.

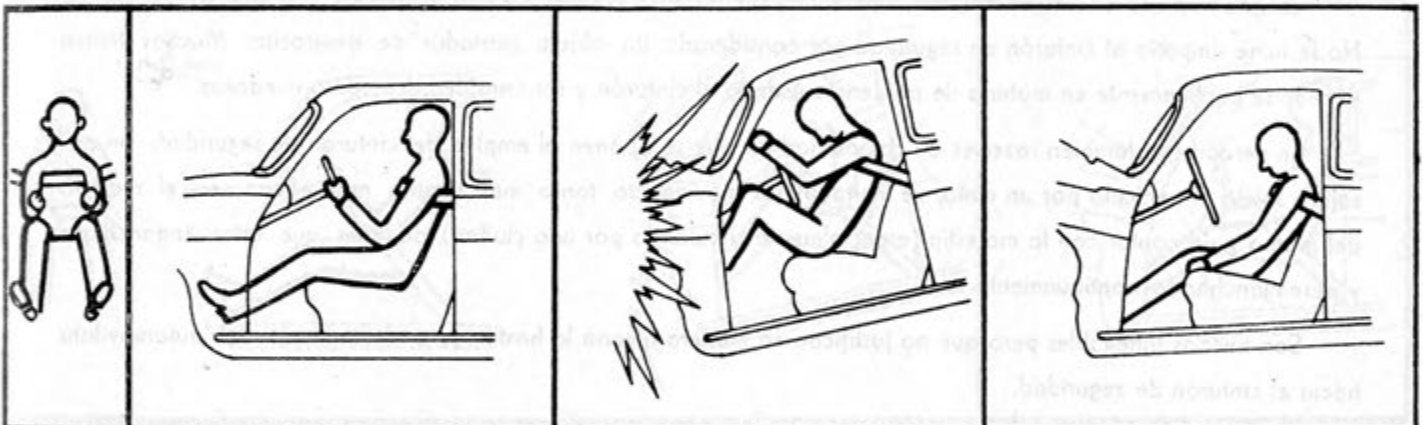
En consecuencia ese desgaste va agotando las propiedades que conservan el coeficiente de rozamiento y, además se reducen las posibilidades de canalización por el escape de agua. Por otro lado también disminuye la aptitud que las asperezas del terreno tienen para romper la película acuosa conservando parte del material adherente.

El conductor debe darse cuenta de los firmes que pisa sobre todo en tiempo lluvioso y de heladas. Otro consejo muy importante es que tengais los neumáticos en buenas condiciones; el alargarlos demasiado la vida os puede costar mucho dinero, aunque no os parezca nada y no digamos si tienen que internarnos en una clínica.

## EL ALCOHOL EN LOS CONDUCTORES

Los accidentes debidos al alcohol son difíciles de catalogar debido a que cuando ocurre un accidente todo el mundo se dedica a atender a los heridos y en prestar los primeros auxilios. La víctima, si está embriagada, con el susto y la impresión da la sensación de estar normal. Nadie piensa al pronto, en un estado de embriaguez. Cuando más tarde entra la sospecha debido a lo absurdo del accidente ya pasaron varias horas y no se puede saber a ciencia cierta si venía con exceso de alcohol. Los heridos, en la mayoría de los casos familiares o amigos, no quieren comprometer al conductor con sus declaraciones y si les preguntan dicen que venía normal, por esta causa muchos accidentes que no tienen una explicación lógica se les atribuye a defectos mecánicos aunque estamos convencidos de que fueron debido al alcohol.

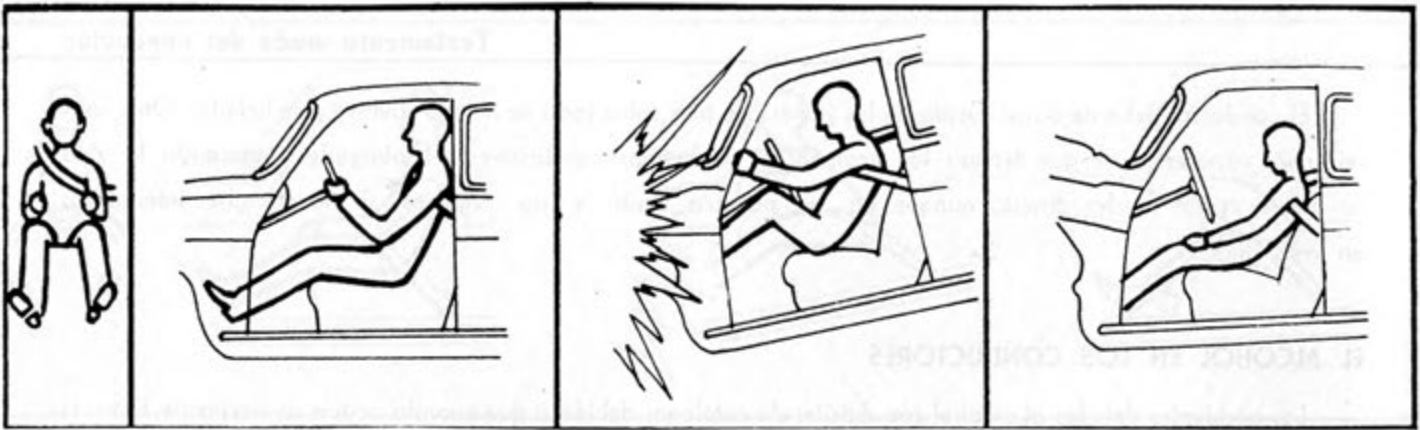
El alcohol puede alcanzar las **funciones del sistema nervioso o periférico**. Se ha observado en los alcohólicos crónicos una disminución del **tacto**, de la **percepción calórica**, de la **percepción de los movimientos articulares**



y de la sensación de resistencia, así como de la sensibilidad muscular (sensación profunda). **Un movimiento de reflejos retrasado** es en muchos casos causa de accidentes graves.

El abusivo consumo del alcohol tiene desastrosas repercusiones, tanto para el bebedor como para su familia. En primer lugar el gasto que origina el consumo de bebidas alcohólicas afecta sensiblemente al presupuesto familiar. También padece graves consecuencias la formación y educación de sus hijos. Por último los accidentes que puede provocar.

Hay muchas personas que se ponen al volante y dicen no haber bebido nada o muy poco y se les nota sobradamente que están algo bebidos, «eufóricos». Seguramente digan la verdad, ya que hay personas, sobre todo si están alcoholizadas, que con 2 ó 3 vasos de vino ya se ponen «contentos». Otras, aunque no estén alcoholizadas también les causa enseguida sensación pequeñas cantidades de alcohol. Otras, por último no se dan cuenta que empiezan por la mañana al «blanqueo», se ingieren su medio litro de vino para comer y después se toman café y tres o cuatro copas, por lo que ingirieron una cantidad de alcohol que no tuvieron tiempo a eliminarlo y les ocasiona esos trastornos que le impiden llevar el volante de un coche con la normalidad debida. Si es peligroso conducir hoy día cuando se está normal y empleando al máximo los cinco sentidos, ya nos daremos cuenta de lo que será cuando se tienen dos copas de más, donde se ve todo con un optimismo inigualable.



## EL CINTURON DE SEGURIDAD

Hubo muchos pros y contras sobre el empleo del cinturón, éste sirve esencialmente para sujetar al conductor y también a los pasajeros, al asiento; con el cinturón es prácticamente imposible que, en caso de accidente los viajeros sean golpeados contra las paredes interiores del automóvil o salgan lanzados fuera del vehículo.

Las ventajas del cinturón de seguridad son grandes, está comprobado por estadísticas en los países donde se usa mucho que, a velocidades no superiores a 120 Km/h. (a excepción de choques particularmente violentos), el cinturón de seguridad reduce acerca de la mitad el número de muertos y heridos por accidente de carretera.

El automovilista es, en general, muy optimista y piensa que las desgracias sólo pueden alcanzar a los demás: No le tiene simpatía al cinturón de seguridad por considerarlo un objeto portador de desgracias. Muchos temen excederse públicamente en materia de prudencia usando el cinturón y ser considerados como miedosos.

En verdad son también razones de comodidad las que se oponen al empleo del cinturón de seguridad: Un pasajero sujeto al vehículo por un cinto, ve limitados sus movimientos tanto más cuanto más eficaz sea el modelo del mismo y sin contar con la molestia (especialmente circulando por una ciudad), de tener que estar enganchado y desenganchando continuamente.

Son hechos innegables pero que no justifican en manera alguna la hostilidad o el desinterés del automovilista hacia el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad no es un remedio infalible que pueda, por arte de magia, resolver el grave problema de la Seguridad en la carretera; es, sin embargo, y lo ha demostrado en numerosos casos, es un instrumento eficaz para reducir las consecuencias de una colisión o de una salida de la carretera.

## ASPECTO HUMANO Y ECONOMICO DE LOS ACCIDENTES EN CARRETERA

No podemos desdeñar el aspecto humano de los accidentes en carretera, ya que están en juego muchas vidas humanas. Todas las medidas de Seguridad que adoptemos, por sin importancia que tengan, pueden evitar la muerte nuestra o de un familiar o amigo. Tanto en la industria como en la carretera el que más puede hacer por evitar los accidentes es el propio trabajador, en este caso el conductor. El que atropella a una persona infringiendo el Código de Circulación no le vale decir: Que no quería hacerlo o que iba distraído pensando en otra cosa, la Justicia se encarga de aplicarle la ley. Si él es el accidentado en el pecado lleva la penitencia.

Estrechamente ligado con este aspecto humano, encontramos un perjuicio económico general: cualquier accidente por pequeños desgarros que hagas al coche ya sabes el dinero que cuesta, aún sin causar lesiones a ninguna persona. En los accidentes de trabajo aunque sale siempre muy mal parada la economía familiar, todavía tienen el Hospital gratuito. Si tienes que ir al Sanatorio, aunque sea por el Seguro de Enfermedad, supongo que nos demos todos cuenta de lo que cuesta y el dinero que se puede perder. No digamos nada si te queda una inutilidad.



Todo esto nos debe de hacer reflexionar y pensar que cuando vamos conduciendo un coche no debemos de ingerir alcohol, no debemos cometer imprudencias y debemos de poner los 5 sentidos en ello.

Aconsejamos por ello al automovilista el uso del cinturón de seguridad y le invitamos a liberarse de todo prejuicio al respecto, soportando cualquiera molestia debida a su uso; la vida humana vale, ciertamente, mucho más que un traje estropeado o un poco de incomodidad.

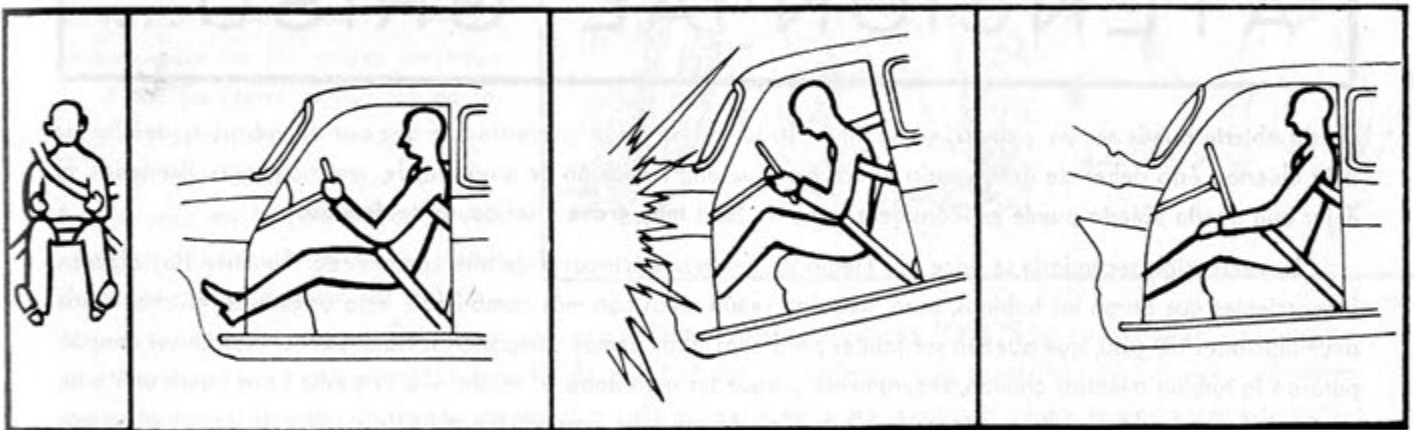
## EL CUIDADO DE LOS VEHICULOS

Una parte grande de accidentes son debidos a circular con los vehículos en malas condiciones.

Muchos compran un vehículo y no se preocupan nada más que de cargar gasolina cuando les hace falta y engrasar y cambiar el aceite cuando se precisa.

El conductor debe de ir estudiando algo todos los días del motor, de los frenos, dirección y todo el complicado mecarismo del coche; no es que se vaya hacer un mecánico de primera, pero debe de saber al menos lo más imprescindible para salir airoso en los casos que se le puedan presentar.

Debe cuidar de las cubiertas muchísimo o cambiándolas cada cierto número de kilómetros, examinar la dirección en cuanto note la menor deficiencia, llevar siempre buenos frenos, tener limpio el motor y el coche, examinar las luces, etc.



Con estos dibujos, que explican la experiencia efectuada en los Estados Unidos, se demuestra cómo a igualdad de choque (la colisión sucede, en los cuatro casos, a 40 km/h) las consecuencias para el pasajero dependen, en gran manera, de la sujeción, es decir, del tipo de cinturón instalado. Como se ve, solamente el doble cinturón de seguridad abdominal-bandolera (dibujo inferior) garantiza la integridad del conductor.

## LAS COSAS QUE PASAN

### INTENTO ATRACAR UN BANCO CON UN HACHA

Londres.—Un hombre no identificado trató hoy de robar un Banco londinense. El hombre llegó al Banco armado con un hacha, y lanzándose contra el mostrador comenzó a abrir los cajones de las mesas, gritando: «¿Dónde está?», refiriéndose, al parecer, al dinero.

Un empleado consiguió darle con una silla metálica en la cabeza, y el hombre terminó su aventura en el hospital.

### UN ASTRONOMO QUE ESTUDIABA UNA PUESTA DE SOL VIO POR EL TELESCOPIO EL ASALTO A UNA MUJER

Nueva York.—Observando la puesta de sol con su telescopio, un astrónomo, en lo alto de un edificio de la calle 187, vio como dos jóvenes asaltaban a una mujer. Telefonó a la Policía y ambos fueron capturados.

La joven, una estudiante de Medicina, de veintiséis años, identificó a sus atacantes, Michael Goffredo, de diecisiete años, y Robert Young, de dieciséis, ambos vecinos de la calle 184, en esta ciudad.



Hace poco tiempo hubo una explosión en Asturias donde murieron 11 productores, al poco tiempo otra en la que murió uno, los periódicos nos traen la noticia de otra ocurrida en unas minas francesas donde murieron 6. Continuamente este gas tan temible está haciendo estragos entre los mineros.

Para eliminarlo no hace falta más que tener una ventilación eficaz y una vigilancia constante de las corrientes de ventilación y de los lugares «en fondo de saco», hoy se dispone de detectores apropiados para hacerlo. En nuestras minas tenemos otro peligro más que es la electrificación en el interior, aunque todos los aparatos vienen protegidos convenientemente está prohibido trabajar con la corriente en los lugares donde haya más del 1 por 100 de grisú. Esta vigilancia debe ser constante, no podemos descuidarla con el pretexto de que no se encuentra ningún día, el grisú puede aparecer en cualquier momento, un corte que no venía produciéndolo, por cualquier cambio de estructura del terreno empieza a producirlo.



No se debe de disparar en ningún sitio aunque sea en roca sin mirar el grisú.

Como indicamos antes la ventilación es lo más eficaz para combatirlo. Esta ventilación, como todos saben, puede ser causa principal o secundaria, la primera tiene que ser dirigida por medio de puertas, por tanto, dejar una

## ATENCIÓN AL GRISÚ...

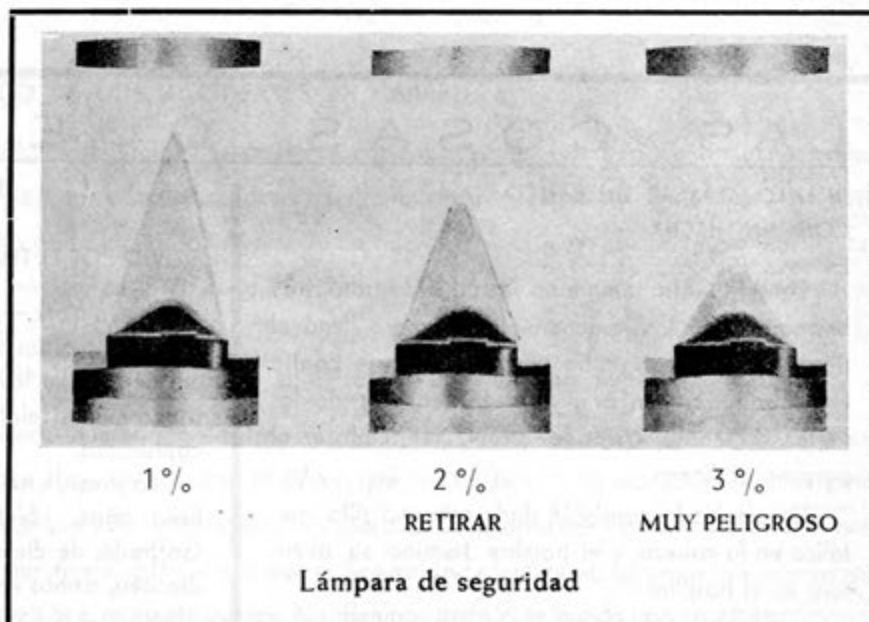
puerta abierta puede ser un peligro grandísimo. Todavía hay algún irresponsable que por abandono o desidia las deja abiertas, esto deben de denunciarlo todos, ya que una explosión de grisú puede tener alcances ilimitados. El dejar una puerta abierta puede ser considerado como falta **muy grave** y ser causa de **despido**.

La ventilación secundaria se hace por medio de turbinas eléctricas o de aire comprimido. También hay algunos inconscientes que paran las turbinas, para trabajar según ellos con más comodidad, esto origina en muchos casos acumulaciones de grisú, que pueden ser fatales para ellos y los demás compañeros. Hace pocos días en un rampón pararon la turbina mientras comían, seguramente porque les molestaba el ruido y a la media hora había una gran cantidad de grisú, al tratar de averiguar quién había sido, un falso compañero obligó a ocultar a los culpables por lo que se amonestó a todos los que estaban comiendo. Este mal entendido compañerismo lleva a muchos productores conscientes del peligro a descubrir estos actos del que pueden ser ellos víctimas.

Esperamos por el bien de todos que esto no se generalice, ya que nos llevaría a tomar medidas disciplinarias que serían los primeros en lamentar.

El encubrir estas faltas tan graves en contra de la Seguridad, es hacerse tan culpable como el que lo hace y puede ser considerado como falta muy grave y ser causa de despido.

Por suerte son muchos los obreros concientes que velan por la Seguridad y esperamos que con su ayuda sean eliminados estos actos que pueden ocasionar un día de luto para esta cuenca minera.



# ACCIDENTE MORTAL

**D**urante el pasado mes de abril tenemos que lamentar el fallecimiento de dos productores, uno «en itinere» cuando el productor de la Sección de La Robla Amador Álvarez Díez se dirigía al trabajo en una moto de su propiedad chocó contra un camión, falleciendo a los pocos momentos, y otro el productor del Grupo de Tabliza, de la Sección de Matallana, Guillermo González Fernández, que cuando salía por un pozo a la calle después de terminar el trabajo se cayó sin que se sepan las causas y falleció a consecuencia de los golpes recibidos.

A los familiares de ambos damos nuestro más sentido pésame.

Es triste y lamentable que dos hombres jóvenes, en la plenitud de su vida vean segada su existencia cuando plenos de ilusiones uno se dirigía al trabajo y

otro lo acababa de realizar. Cuando ocurre un accidente de esta naturaleza TODOS los componentes de la Empresa debemos sentirnos avergonzados en señal de que todavía no tenemos una conciencia de Seguridad suficientemente formada, debemos darnos cuenta que hay algo que falla, que no marcha bien, tenemos que esforzarnos todos para descubrir esos fallos.

Estas víctimas del trabajo que sirvan al menos para demostrarnos a todos que debemos preocuparnos y esforzarnos más para que la Seguridad esté siempre presente en nuestros actos, tanto en la mina como fuera de ella.

Muchos todavía lo leerán con indiferencia y lo encuentran lógico y natural, pero debemos convencerles que no es lógico ni natural, hay que convencerles que la inmensa mayoría de los accidentes son evitables y se deben evitar.

La mayoría de los compañeros que asistieron al sepelio salieron convencidos de ello y vieron el dolor tan inmenso que embargaba a los familiares, que esas lágrimas al menos sirvan para abrir los ojos a los que no ven en la Seguridad, nada más que palabrerías y cosas de mujeres.

No dudamos que Dios les habrá recibido con la máxima misericordia y le pedimos que nos ilumine a todos para poder hacer llegar al corazón de todos los trabajadores los principios básicos de la Seguridad.

Durante este mes de abril hubo 17 accidentes con baja en la Sección de Santa Lucía, 3 en la de Matallana y 1 en la de La Robla. Los índices de frecuencia fueron: Sección de Santa Lucía, 75; Sección de Matallana, 48 y Sección de La Robla, 29; total Empresa, 63.

NO  
PASES



BAJO LA TRAYECTORIA DE UN COSTERO DUDOSO.  
SANEALO CON LA HERRAMIENTA ADECUADA

PRUDENTEMENTE Y  
TE EVITARAS.



ESTO!

*Antes de entrar a trabajar en un corte en fondo de saco cerciórate que se registró el grisú. Ten en cuenta que el Vigilante tiene que mirar muchos cortes y se le puede pasar uno.*

## ACCIDENTES POR IMPRUDENCIA

Hay dos accidentes por esfuerzo al coger pesos con malas posturas; reiteradamente se vienen dando normas para el levantamiento de pesos y muchos no se dan cuenta que una lesión de esta naturaleza les puede dejar baldados para toda la vida. Hay otro que pudo haber sido muy grave al dar tira de madera en una rampa con pendiente, no pusieron «retranque» por lo que se les escapó un bastidor de eucalipto y le dio a un vigilante que circulaba por la rampa.

Hay otros tres por caídas de puntales metálicos que se aflojan al templar otras, esto es una falta muy grande de precaución que puede causar accidentes muy graves.

Hay varios por desprendimiento al no sanear los cortes debidamente.

Hay dos por piedras que bajan por las chapas debido a no tener protección en las curvas.

Otro por soltarse una manguera del martillo. Cuando se observe que un empalme está mal debe de cerrarse el aire comprimido y repararla. El soltarse una manguera puede ocasionar lesiones graves en la vista.

Muchos de estos accidentes son fácilmente previsibles no hace falta nada más que cuando se trabaja se emplee la lógica y las más elementales normas de Seguridad, desterrando la palabra muy corriente entre los mineros «tenía que ocurrir», con esto muchos quieren acallar su conciencia, ya que se sienten responsables del accidente.

Esperamos que sean sinceros con ellos mismos y les sirva la lección para que no se vuelva a repetir.

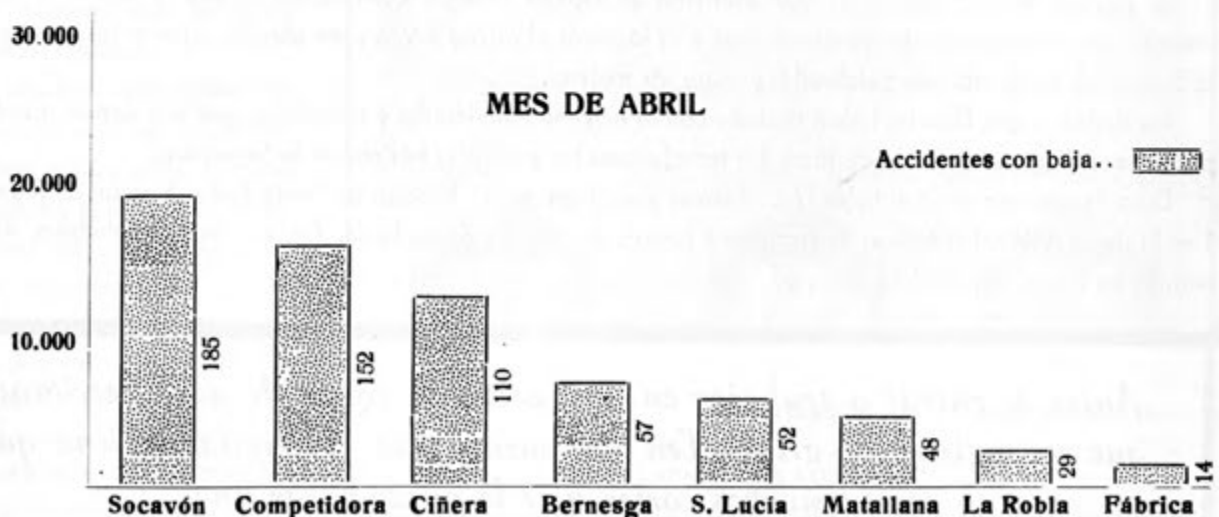
Damos cuenta de los accidentes, que se podrían eliminar con un pequeño esfuerzo por parte de TODOS.

Antes de registrar el grisú con la lámpara de gasolina, cerciérate que está en buenas condiciones, el lampistero pudo haberse olvidado de mirarla

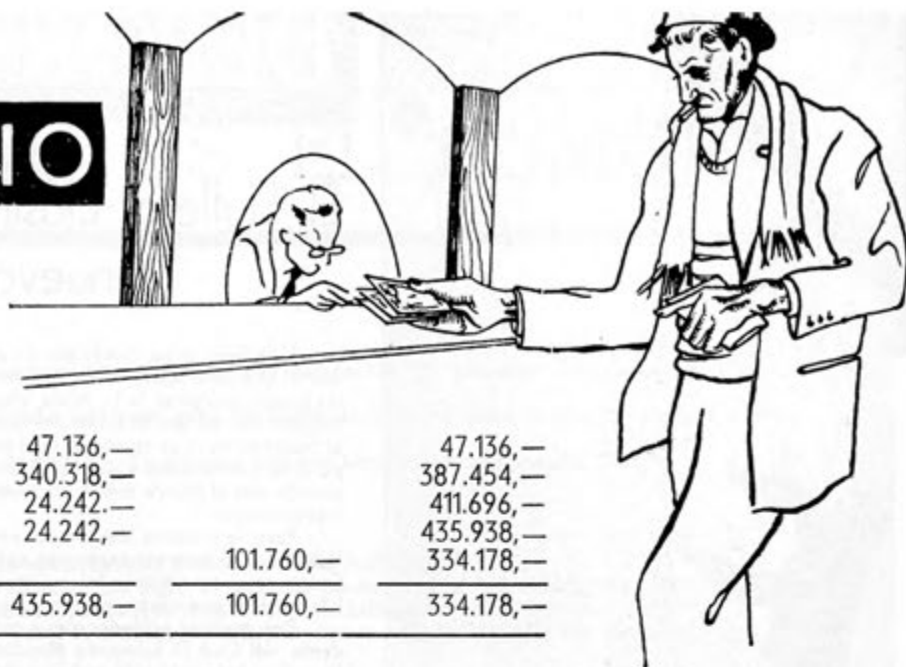
**S. H. V. Leonesa**

**Año 1968**

Accidentes en cada Grupo, con baja  
cada un millón de horas de trabajo.



# CAJA de AUXILIO



## CAJA GENERAL

Saldo antigua Caja de Auxilio ..	47.136,—	47.136,—
Saldo Secciones .....	340.318,—	387.454,—
Cuotas Personal.....	24.242,—	411.696,—
Cuotas Empresa .....	24.242,—	435.938,—
Indemnizaciones 26-II al 25-III...		334.178,—
	101.760,—	101.760,—
<b>SALDO A CUENTA NUEVA..</b>	<b>435.938,—</b>	<b>334.178,—</b>

## DESGLOSE SALDO CAJA GENERAL

Saldo antigua Caja de Auxilio .....	47.136,—
Suma Algebraica Saldo Secciones .....	287.042,—
	<b>334.178,—</b>

## PREMIOS DE NATALIDAD

- Floilán Fidalgo Fernández. Nació el día 30 de marzo de 1968. Hijo de Froilán y María Cruz.
- Carlos Quiñones Díez. Nació el día 3 de abril de 1968, en La Vid. Hijo de Manuel-Jesús y Adela.
- María Elena Martínez Ballador. Nació el día 1 de enero de 1968, en El Millar. Hija de Germán y M.<sup>a</sup> Elena.
- Valentín Sánchez Bodega. Hijo de María Jesús y Valentín. Nació el día 3 de marzo de 1968.
- Margarita Franganillo Jiménez. Nació el día 7 de abril de 1968 en Pola de Gordón. Hija de Manuel y María Pilar.
- Luis Mari González Tascón. Nació el día 25 de noviembre de 1967. Hijo de Jesús y María.
- Rafael Castro Morán. Nació el día 3 de diciembre de 1967. Hijo de Rafael e Iluminada.
- Carlos Ernesto Yáñez Colín. Nació el día 14 de diciembre de 1967. Hijo de Carlos y Lucía.
- María-Adonina Sevillano Vieira. Nació el día 4 de febrero de 1968, en La Vid. Hija de Vicente y Adonina.
- Francisco Navarro Corceles. Nació el día 20 de marzo de 1968, en Santa Lucía. Hijo de Gregorio y Rosario.
- María Loreto Escudero Ferrero. Nació el día 25 de marzo de 1968. Hija de Elidia y Julio.
- María del Amor Gutiérrez García. Nació el día 21 de marzo de 1968, en Correcillas, Hija de Aurelio y Sofía.



- Ignacio Castellanos Pérez. Nació el día 25 de marzo de 1968, en Ciñera de Gordón. Hijo de Ignacio y Ramona.
- Nohemi García Pérez. Nació el día 20 de febrero de 1968, en Ciñera de Gordón. Hija de Ricardo y Ana.
- María del Carmen López Pereira. Nació el día 24 de marzo de 1968, en Ciñera de Gordón. Hija de Indalecio y Clara.
- María de las Nieves Láiz Gutiérrez. Nació el día 8 de febrero de 1968, en Vega de Gordón. Hija de Alejandro y María.
- Vicente Jiménez Sánchez. Nació el día 16 de septiembre de 1966 en Ciñera de Gordón. Hijo de Vicente e Isabel.
- Casimiro Muñiz Andrés. Nació el día 6 de mayo de 1968. Hijo de José y Teófila.

## PREMIOS DE NUPCIALIDAD

- Ricardo García González con Ana Pérez Pérez, celebrado el día 20 de enero de 1968, en Ciñera de Gordón.
- José Horna Gómez con María Viñuela Valle, celebrado el día 6 de enero de 1968, en Rabanal de Fenar.
- Eladio Fernández Díez con María del Carmen Corujo Guidiello, celebrado en León, el día 8 de marzo de 1968.



## SORTEO DE LAS 2.000 PTAS. DE ECONOMATOS

A Isaac Robles Robles, le ha correspondido el premio de la Lotería Nacional del día 15 de Abril las 2.000 pesetas de suministro en el Economato.

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado el 16 de Mayo 1968, ha salido el número 43.993.

## MOVIMIENTO PERSONAL EN EL MES DE ABRIL

SECCION DE SANTA LUCIA	
Altas .....	18
Bajas .....	10
SECCION DE MATALLANA	
Altas .....	1
Bajas .....	9

## El Hullera clasificado para jugar en la nueva 3.ª División

El Hullera se ha clasificado en el 7.º lugar de la tabla tras una campaña irregular, ya que al principio mantuvo durante varios partidos un juego vistoso y práctico ocupando los primeros lugares de la tabla clasificatoria, este ritmo de juego se mantuvo hasta la jornada 10.ª ya que al sufrir una derrota estrepitosa en el Campo de Santa Bárbara con el Salamanca, cuyo resultado hizo tambalear la moral de nuestros jugadores, que poco a poco se han rehecho y nos han dado muy buenas tardes de fútbol, culminando esta temporada con el triunfo sobre el Juventud de Burgos, en una gran actuación de nuestros representantes.

Para la próxima temporada no tenemos noticias del Grupo en que ha de jugar el Hullera, pero tenemos esperanza que la Federación Nacional incluya a nuestro Club en el Grupo en que participen los equipos Asturianos, ya que es una cosa justa por las distancias kilométricas que nos separan con la provincia vecina.

Por motivos profesionales y cambio de residencia a Madrid, ha cesado como Presidente del Club D. Leonardo Manzanares el cual llevaba varias temporadas al frente de la Directiva, habiendo sido su labor digna de todo elogio ya que bajo su mandato se creó la Sección Juvenil de Fútbol, federando un Club; se hizo el drenaje y siembra del Campo de Santa Bárbara, convirtiéndolo en uno de los terrenos de juego mejores del Grupo. En señal de agradecimiento los componentes de la Junta Directiva le rindieron un homenaje de despedida, imponiéndole la insignia de oro del Club por todos sus grandes merecimientos.

Noticias sin confirmar nos señalan que el nuevo Presidente será nuestro Director don Emilio del Valle. Estos humildes colaboradores de la Revista «Hornaguera» se ofrecen al nuevo Presidente y su Junta Directiva para colaborar incondicionalmente en todo lo que concierna al fútbol local.

Como la próxima temporada en cualquiera de los Grupos que se incluya al Hullera se encontrarán equipos muy potentes, la Directiva no debe retrasar la busca de los jugadores que se puedan necesitar para formar la plantilla.

En el próximo número les informaremos de las noticias que podamos «pescar», tanto en lo que se refiere a jugadores como a los Clubs participantes.

Con respecto al equipo Juvenil informaremos a nuestros lectores que la anunciada competición titulada «COPA PRESIDENTE FEDERACION», esta temporada creemos no se celebre, ya que se está jugando en la actualidad en la capital de la provincia un torneo cuyo nombre es «COPA PRESIDENTE DE LA CULTURAL», sin que nuestros representantes hayan sido invitados a tal torneo, lo que no hemos visto con agrado, ya que nuestros juveniles se clasificaron en el torneo de Liga 1.ª Categoría en un puesto privilegiado.

Llamamos la atención de la Federación para que trate de subsanar las irregularidades que existen en el fútbol Juvenil Provincial.  
LOS DOS XX



## En Huesca, la Cultural consigue mantener una mínima derrota por 2-1

A las órdenes del árbitro catalán señor Muñoz García, los equipos presentaran las siguientes alineaciones:

Sociedad D. Huesca: Omella; Crespo, Valentín, Abances; Vaquero, Tralero; Borbón, Porta, Mendieta, Peña y La Cruz.

Cultural Leonesa: Amador; Granda, Mariano, Alonso; Hernández, Mantecón; Uribe, Diéguez, Marianin, Iglesias y Zuazaga.

La Cultural comenzó planteando el partido con un sistema defensivo ya clásico 4-2-4, lo que aprovechó muy bien el Huesca para realizar los primeros avances, llegando a la cobertura leonesa que se empleaba con aplomo en su zona.

La primera media hora de juego resultó anodina y tanto uno como otro equipo apenas practicaban fútbol ligado, debido sin duda a los nervios, pues esta clase de encuentros que son decisivos, permiten dejar un buen margen de posibilidades para los de la vuelta; por otro lado, el campo ayudaba mucho a los propósitos de la Cultural, pues el terreno de San Jorge, es de arena y no de hierba, lo que constituía un «handicap» tremendo para los leoneses.

A los 17, el delantero oscense Porta en magnífica jugada, estuvo a punto de marcar un gol, pero Amador lo impidió de forma brillante. Sin embargo, fue el mismo jugador el autor del tanto inaugural a pase de Peña, en un fallo de la

defensa culturalista que dejó suelta al oscense, rematando de izquierda y entrando la pelota rozando la escuadra inferior sin que Amador llegase a intervenir.

Con este gol se creció el Huesca y comenzó el equipo a rasear la pelota para presionar insistentemente sobre el área leonesa, si bien en los últimos de la primera parte, la Cultural tomó el timón del encuentro consiguiendo mantener hasta el final este único tanto. El Huesca se había desmelenado. Con lo que suponía la ventaja del segundo gol, conseguido a los seis minutos del segundo tiempo, comenzó a organizarse en la zona de cobertura y evitar así toda penetración culturalista, pues la marcha del marcador se iba desarrollando acorde con «sus planes», mientras que la Cultural no podía enderezar su juego, ni mucho menos canalizarlo para conseguir ataques precisos y en condiciones de poder tirar a puerta.

La Cultural nafragaba en la zona media y en punta solamente quedaban Marianin e Iglesias, sujetos a estrecho marcaje. El partido en esas condiciones se ponía muy cuesta arriba para el equipo leonés que no encontraba su sitio, aunque entonces también vimos algunas cosas buenas de Diéguez que no llegaban a encontrar colaboración a la hora de remate en los metros finales.

A los 39 minutos de esta segunda

mitad llegó el gol de la Cultural. En un avance de toda la delantera, y cuando Marianin se disponía a disparar fue objeto de una zancadilla descarada que le dejó tendido en el suelo. El árbitro señaló el punto fatídico, e Iglesias coloca el balón de tiro raso dentro del marco oscense.



EN COCHE POR LAS CALLES

—He hecho un buen viaje. Tan sólo me han llamado imbécil ocho veces.

# LO PRIMERO ES EL HUMOR

## PATRONA PREVENIDA

Un muchacho se presentó en casa de una señora que alquilaba una habitación. Se pusieron de acuerdo en el precio y él dijo:

—No es preciso que pierda el tiempo pidiendo informes míos. La dueña de la última casa en que viví se puso a llorar cuando le dije que me marchaba.

—A mí no me pasará una cosa así —repuso la mujer—. Yo siempre cobro el alquiler por adelantado.

## UNO DE CAZA

—En una reunión, un famoso cazador explica sus aventuras a una muchacha bellísima:

—Un día que había hecho mi último disparo contra un tigre al que sólo conseguí herir, me ví obligado a arrojar el rifle y echarme al agua para cruzar el río infestado de cocodrilos. Era mi última probabilidad de salvar la vida.

—A mí también me gusta mucho bañarme—, dijo la muchacha bellísima, con la más deliciosa de sus sonrisas.

## EL LENGUAJE DE LAS FLORES

La señora se está probando un sombrero y la dependienta le dice:

—La flor que adorna el sombrero le quita a usted por lo menos veinte años de encima.

—Entonces póngame dos.

## LO MALO DE LA OBRA

El autor teatral se dirigió al crítico que había presenciado el estreno de su obra y le preguntó:

—¿Que le pareció? ¿Es tan mala como pretendieron los que la han silbado.

El crítico carraspeó, buscando una salida elegante, y al fin contestó:

—Bueno, la obra no era tan mala. Lo malo es el teatro porque poner las butacas de cara al escenario...

## LOS INGENIOS

Una linda corista salió con un rico comerciante de provincias, muy ingenuo, abrazándola cariñosamente le dijo:

—Te prometo que eres el primer hombre a quien he amado.

—Lo creo, querida, lo creo— exclamó él, embriagado por los besos.

Y ella, sin darse cuenta, murmuró:

—¡Qué maravilla! Tú eres el primero que se lo cree.

## LOS MARRANOS

Aquél invitado era tan sucio comiendo que la esposa del anfitrión no pudo reprimirse y le preguntó:

—¿Es que usted no usa nunca el tenedor?

—Sí señora —contestó él amablemente—. Lo uso para peinarme.

## ECONOMIA BIEN ENTENDIDA

—Esposa mía, deberías ser más ahorradora.

—No sé a que llamas tú ser ahorradora. ¡Si te parece que yo no soy, que todavía guardo mi vestido de boda por si tengo que casarme otra vez!

## DEFINICION DE LA FELICIDAD

Le preguntaron a un escritor qué relación había entre felicidad y dinero, y él repuso:

—Indudablemente el dinero no produce la felicidad, pero hace que la desgracia sea más comfortable.

## EXITO TEATRAL

—¿Con qué terminaste la temporada en Buenos Aires? —le preguntó a un actor de teatro cierto amigo.

—Con una obra de caridad.

—¿Cómo?

—Sí. Tuvimos que pedir prestado para el pasaje de vuelta.

## PUNTUALIZACION

—¿Sabes que Fernández se ha retirado de los negocios por veinte años?

—¿De veras? Jamás se había oído decir.

—No, es que no lo dijo él. Lo dijo el juez.



