

## Fahrerinformationen

### ... ehrenamtlich und doch verantwortlich

#### Fahrzeuge

- Zwei DAF-Sattelschlepper mit Automatikgetriebe



#### Personelles

- Es werden keine Fahrer mehr für Internationale Transporte eingesetzt die 75 Jahre und mehr sind. (aus Sicherheitsgründen)
- Transport wird mit Doppelbesetzung durchgeführt. Einer der Fahrer sollte schon ein oder mehrere Transporte gemacht haben.
- Mitfahrer-, Fahrzeug- und Zielortwünsche können nicht immer berücksichtigt werden
- Es fahren und übernachten Mann/Mann und Frau/Frau im gleichen Fahrzeug (ausser Ehepaare)
- Es benötigt auf dem engen Raum im LKW Rücksicht und Verständnis
- Ein gültiger Reisepass; Fahrerkarte & der Fähigkeitsausweis (grüne Karte) muss zwingend vorhanden sein
- Für die Versicherung (Krankheit/Unfall) ist jeder selber verantwortlich

#### Disposition / Leitung

- Fahrzeug und Zielort werden von uns bestimmt
- Fahrzeug und/oder Zielort kann kurzfristig ändern
- Ein Transport kann abgesagt oder um einige Tage verschoben werden
- Abfahrtstag je nach Destination
- Für einen Transport sind 10 Tage zu reservieren
- Es gibt meistens eine Rückladung in die Schweiz
- Die ARV muss korrekt eingehalten werden, Regelbüchlein ist im Fahrzeug
- Mit den Transportpapieren erhält man auch ein Mäppchen mit genauem Beschrieb zum Transportablauf, Tanken, Zoll, Gebühren, Anfahrtsweg, ect. Das ist Zwingend einzuhalten

#### Fahrt

- **Ein** Fahrer muss beim Beladen des LKW zwingend dabei sein
- Die Papierübergabe findet vor der Abfahrt statt
- Übernachtet wird im Fahrzeug auf Rastplätzen oder bewachten TIR-Parkplätzen (wichtig)
- Die Fahrer organisieren sich selber mit dem Essen, Kapsel Kaffeemaschine ist im Fahrzeug
- Es ist ein Schlafsack oder Duvet mit Bettanzug und bei Bedarf ein Kissen mitzubringen
- Das Fahrzeug wird nach dem Transport innen und aussen gewaschen (gemäss Weisungen)
- Es besteht in allen Bereichen die Sorgfaltspflicht
- Im Fahrzeug herrscht striktes Rauchverbot!
- Der Fahrer **muss** für allfällige ARV- und Geschwindigkeitsbussen selber aufkommen! Bei einem Unfall mit grober Eigenverschuldung muss der Selbstbehalt vom Fahrer übernommen werden.

#### Auslagen

- Fahrzeugauslagen werden von LIO Logistik übernommen (Diesel, Gebühren, Parkplatz)
- Essen, private Auslagen und Telefonkosten werden vom Fahrer selber übernommen
- Jeder Fahrer erhält € 70.- Spesen (nicht aber die Begleitpersonen ohne Fahrausweis Kat. C/E)

LIO Logistik GmbH  
Industriestrasse 1  
8404 Winterthur  
Telefon 052 245 00 54

Oliver Dux (Dispo)  
079 731 48 98

liologistik@lio.ch  
[www.lio.ch/logistik](http://www.lio.ch/logistik)  
[www.lio.ch](http://www.lio.ch)

# Fahrerverpflichtungen

## Vor dem Transport

- LIO Logistik stellt keine Fahrer ein, die über 75 Jahre sind
- LIO Logistik hat von jedem Fahrer ein ausgefülltes Datenblatt
- Fahrzeug Übernahmeblatt ausfüllen, unterschreiben und befolgen
- Fahrtenprotokoll eröffnen (gemäss Anweisungen von Oliver Dux)
- **Ein Fahrer muss beim Beladen des LKWs dabei sein**
- Für eine Fahrt müssen 10 Tage reserviert werden
- Für die Versicherung (Krankheit/Unfall) ist jeder Fahrer selber verantwortlich

LIO Logistik GmbH  
Industriestrasse 1  
8404 Winterthur  
Telefon 052 245 00 54

Oliver Dux (Dispo)  
079 731 48 98

liologistik@lio.ch  
[www.lio.ch/logistik](http://www.lio.ch/logistik)  
[www.lio.ch](http://www.lio.ch)

## Während des Transportes

- Verantwortung Fahrer
  - Routenwahl und Anweisungen (Tanken,) werden eingehalten
  -  GPS-FLOTTEN-ORTUNG ○
  - Unfall, Pannen, Schäden oder Mängel sind unverzüglich dem Disponenten zu melden, er gibt dann Anweisungen!
  - Unvorhergesehenes (Streik, Zollprobleme, Verzögerungen,) sind dem Disponenten zu melden
  - Vor Beginn der Fahrt Niveaus kontrollieren (Öl, Kühlwasser, usw.)
  - Täglich Beleuchtung und Bereifung (Steine, Verletzungen, Druckluft) kontrollieren. Reinigung der Scheiben und Spiegel.
  - Es muss auf bewachten TIR-Parkplätzen übernachtet werden
  - Das Fahrzeug wird bei jedem Verlassen abgeschlossen
  - Die ARV muss korrekt eingehalten werden
  - Auf jeder Fahrt muss eine 24 Stunden-Ruhezeit eingehalten werden
  - Der Fahrer muss für allfällige ARV-und Geschwindigkeitsbussen selber aufkommen
  - Adressen und Kontaktdaten von lokalen Partnern von Licht im Osten sind vertraulich zu behandeln.
- Fahrzeuginventar
  - Alles dort versorgen, wo genommen
  - Kaputtes Werkzeug und Material auf dem Übernahmeblatt notieren
- Kabine sauber halten
  - Nicht mit den Schuhen auf die Sitze und den Teppich treten
  - Keine Flüssigkeitsbehälter auf den Betten deponieren
  - Kaffeemaschine nach Gebrauch säubern und versorgen
  - Einrichtung sorgfältig behandeln nicht verändern, dort versorgen wo genommen
  - Im Fahrzeug herrscht striktes Rauchverbot
  - Die Fahrer tragen Sorge beim Betreten des Fahrzeuges (**schmutzige Schuhe**)
  - Die Fahrer tragen Sicherheitsschuhe
- Fahrzeugmappe
  - Alle Dokumente in der Mappe lassen
  - Falls fehlende Kopien, dies auf dem Übernahmeblatt vermerken

- Fahrzeug Auslagen
  - Tankungen und Gebühren mit der UTA-Karte bezahlen (UTA-Karte ist wie Bargeld zu behandeln)
  - Fahrzeugauslagen, die bar bezahlt werden, werden nach dem Transport abgerechnet
  - Wird die UTA Karte nicht akzeptiert muss eine originale Rechnung lautend auf LIO Logistik GmbH ausgestellt werden
  - Alle Belege sammeln und das Fahrtenprotokoll dementsprechend ausfüllen
  
- Kontakt: SMS an Dispo
  - wenn in DE
  - wenn im Empfängerland
  - wenn Ware vom Zoll freigegeben
  - wenn abgeladen
  - wenn Rückladung geladen
  - wenn Rückladung abgeladen
  - wenn Fahrzeug abgabefertig ist
  
- Rückladung
  - Die Fahrer sind verpflichtet, nach Anweisung, einen Rücktransport zu machen
  - Die Ladungen werden in der Schweiz an den entsprechenden Orten abgeladen

#### Nach dem Transport

- Es kann sein, dass nach dem Ablad in der Schweiz noch ein Transport gemacht werden muss (10 Tage einplanen)
- Fahrtenprotokoll vervollständigen und unterschreiben
- Fahrzeug Innen und Aussen reinigen und kontrollieren, siehe Fahrzeug Abgabeblatt
- Fahrerkarte auslesen
- Transportpapiere, Belege, Fahrtenprotokoll und das Abgabeblatt an Dispo abgeben
- Fahrerkarte auslesen beim entsprechenden Gerät

#### Grundsätzlich

### **... ehrenamtlich und doch verantwortlich**

Sorgfaltspflicht in allen Bereichen! Die Transporte sind von Spendengeldern finanziert, jeder Fahrer muss sorgfältig mit dem Fahrzeug und dem Material umgehen, wie auch mit den Gütern, die man transportiert! Das Fahrzeug soll so verlassen werden wie man es anzutreffen wünscht!

#### **Fahrerverpflichtung gelesen und einverstanden**

Name	Vorname	Datum	Unterschrift