



 **PEUGEOT**

504 GLD

Un Diesel verdaderamente único, porque une todas las ventajas de su poderoso motor, con las consagradas cualidades que cimentaron el prestigio de Peugeot.

El Peugeot 504 GLD hace gala de un refinado confort, que incluye desde el techo corredizo hasta detalles como el freno de mano, ahora ubicado entre ambos asientos delanteros para mayor comodidad.

Su motor Diesel, de respuesta flexible, de marcha serena y silenciosa, unido a su gran agilidad de manejo en la ciudad, y su manera de abordar las pendientes con potencia de sobra, le valen la preferencia de quienes optan por la economía, la fortaleza y el confort.





CARROCERIA Y CARACTERISTICAS GENERALES

Casco autoportante de chapa de acero con nervaduras rígidas.
Habitáculo indeformable y trompa y cola de deformación progresiva. Parabrisas y luneta eyectables.
Conjunto motor-caja suspendido.
Largo total: 4,490 m
Ancho total: 1,690 m
Alto total: 1,460 m (en vacío); 1,410 m (en carga)
Distancia entre ejes: 2,740 m
Trocha delantera: 1,420 m
Trocha trasera: 1,330 m
Superficie vítrea total: 2,24 m²
Visibilidad panorámica sin deformación óptica: 331° sobre 360° (92% de la totalidad angular)
Ancho interno entre codos: 1,42 m (adelante); 1,39 m (atrás)
Capacidad de baúl: 560 dm³
Capacidad del tanque de combustible: 50 lts.

MECANICA

Embrague

Monodisco seco de comando hidráulico y accionamiento por diafragma.

Caja de velocidades

Tipo BA7 con 4 marchas sincronizadas hacia adelante y marcha atrás.
Relación de engranajes: 1a: 3,55 a 1 - 2a: 2,10 a 1-3a: 1,37 a 1 - 4a: 1,00 a 1 - M.A.: 3,63 a 1.

MOTOR GLD

Denominación XD2
Disposición 4 cilindros en línea
Inclinado 20°
Diámetro y carrera 94 x 83 mm
Cilindrada 2304 cm³
Relación de compresión 22,2 a 1
Potencia SAE 77,5 HP a 4500 rpm
Potencia CETIA 57 KW a 4500 rpm
Par motor máximo SAE 14,8 Kgm a 2000 rpm
block de cilindros de fundición
Tapa de cilindros de aluminio
Alimentación bomba de inyección ROTODIESEL; cámara de turbulencia lic. Ricardo
Ventilador desembragable, automático.
Arbol de levas lateral
Cigüeñal 5 bancadas
Camisas integradas

Puente trasero

Tracción trasera: diferencial de piñón y corona hipoidal.
Desmultiplicación: Transax 11 x 43 o Peugeot 9 x 35.

Suspensión

Delantera: Independiente tipo Mc Pherson con resortes helicoidales; amortiguadores telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.
Trasera: Eje rígido con resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos de doble efecto y barras antirrolido y estabilizadora.

Frenos

Doble circuito hidráulico de seguridad con válvula compensadora y testigo de fallas en tablero. Frenos delanteros a disco servoasistidos. Traseros a campana con ajuste automático de desgaste de cintas. Freno de emergencia manual sobre ruedas traseras con testigo de accionamiento en tablero.

Dirección

A piñón y cremallera; columna de dirección cardánica articulada de seguridad; cerradura antirrobo; relación de desmultiplicación: 22,2 a 1; radio de giro entre cordones: 5,20 m; entre muros: 5,45 m.

Neumáticos

165 SR x 15"

EQUIPAMIENTO

GLD

Butacas reclinables •
Palanca al piso (nuevo diseño) •
Consola central (nuevo diseño) •
Bandeja bajo tablero •
Palanca de freno de emergencia central •
Portadocumentos en visera izquierda •
Espejo de cortesía en visera derecha •
Espejo retrovisor externo •
Seguros para niños en puertas traseras •
Techo corredizo •
Luneta trasera térmica *
Iluminación interior color naranja •
Balizas •
Encendedor •
Limpiaparabrisas de 2 velocidades e intermitente •
Lavavidrios eléctrico (nuevo comando) •
Cenicero central trasero •
Neumáticos radiales •
Apoyabrazos central trasero •
Tapizado en similcuero negro o marrón •
Parabrisas laminoso *

Concesionario Oficial

* opcional

SAFRAR S.A. se reserva el derecho de modificar total o parcialmente las características de las unidades que integran el presente folleto.