

Automotive Trends in der Schweiz

Entwicklungen & Ausblick

Eurotax Webinar vom 21. April 2022

Robert Madas
Hans-Peter Annen
Patrick Schneider

Quellen: Eurotax / ASTRA / Autoscout24

Alle Angaben und Daten, die in dieser Eurotax Marktanalyse aufgezeigt werden, sind nach bestem Wissen auf Basis des verfügbaren Zahlenmaterials erhoben worden, dessen ungeachtet sind sie unverbindlich und ohne jede Gewähr; aus einer allfälligen Unrichtigkeit kann keine wie immer geartete Haftung begründet werden.

©Eurotax Schweiz 2022

Eurotax....
Part of **Autovista Group**

Das Marktanalyse Team in der Schweiz



Robert Madas

Regional Head of Valuations AT, CH, PL

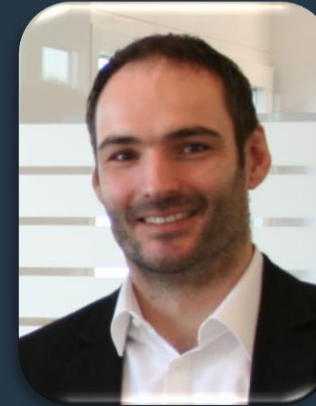
robert.madas@eurotax.at



Hans-Peter Annen

Head of Valuations CH

hanspeter.annen@eurotax.ch



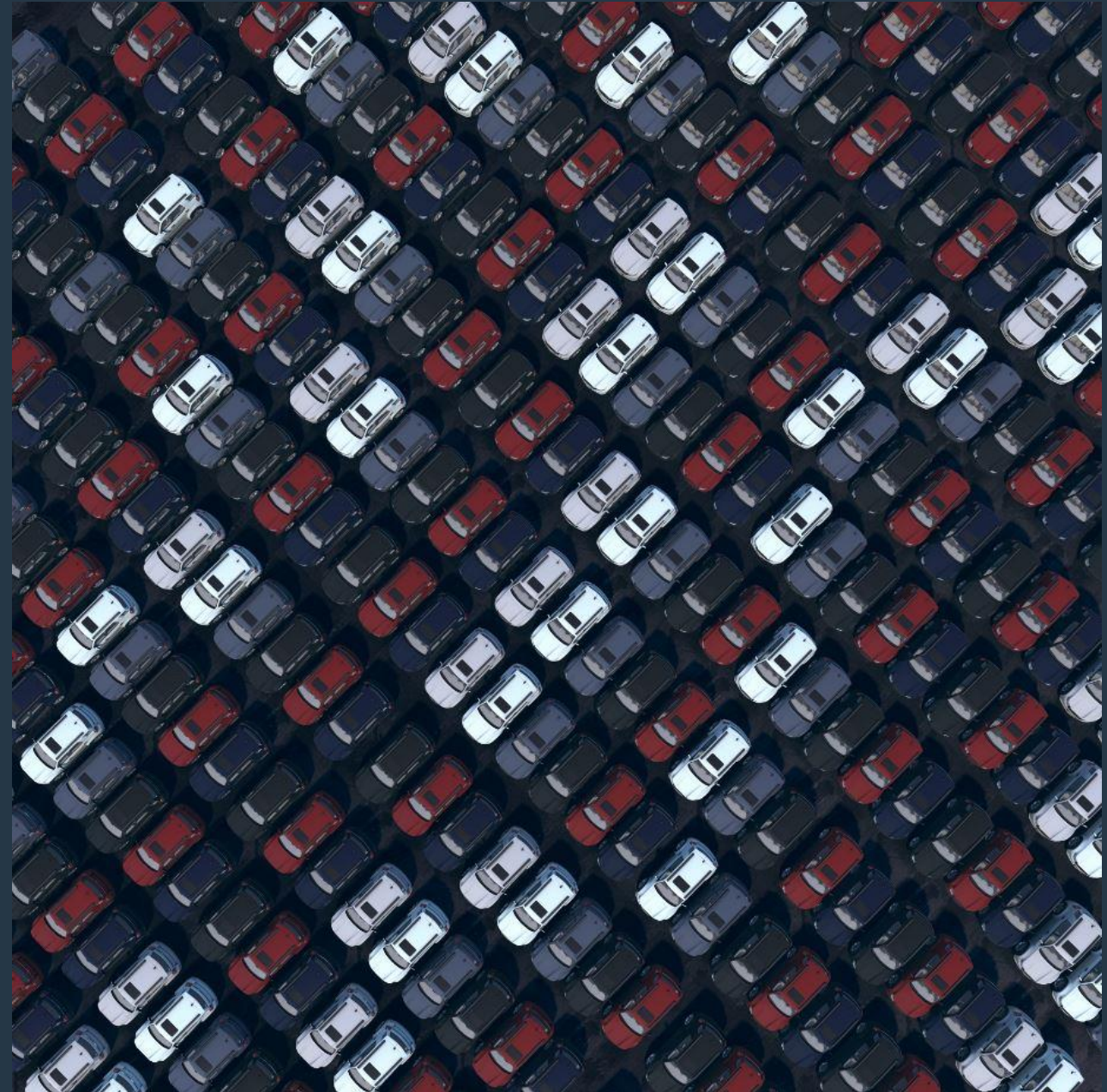
Patrick Schneider

Market Analyst CH

patrick.schneider@eurotax.ch

Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends



COVID, Halbleiter-Krise & Ukraine-Krieg

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

Russia's Ukraine invasion forces more change to automotive

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

Ukraine conflict will see new-car prices increase due to economic

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

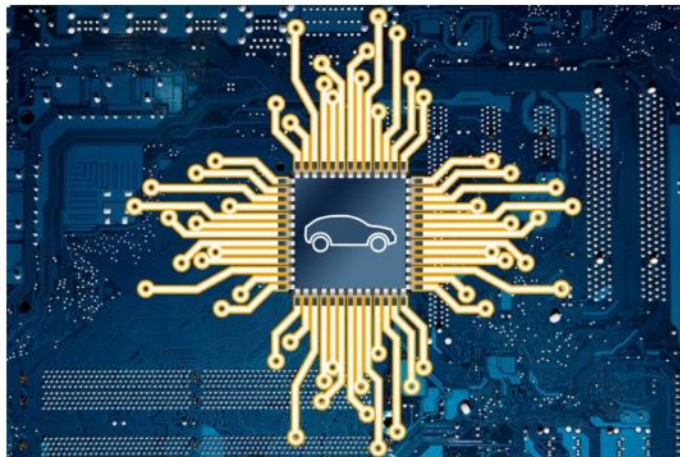
Ukraine war set to increase used-car prices in Eastern Europe

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

Chip shortage limits recovery of EU new-car markets in September

04 October 2021



Read next



Vulcan Energy Resources to supply lithium in Europe
04 October 2021

Read next



EV charging times are getting zapped

Zwangspause bei VW in Zwickau: Kabelbäume aus der Ukraine fehlen

In Volkswagens wichtigstem E-Auto-Werk ruht in der kommenden Woche die Arbeit. Es fehlen Kabelbäume, die aus der Ukraine nicht mehr ausreichend ankommen.

AUTO - SEMICONDUCTOR CHIPS

Chipmakers to carmakers: Time to get out of the semiconductor Stone Age

BY CHRISTIAAN HETZNER
September 17, 2021 4:36 PM GMT-2

Auswirkungen auf die Gebrauchtwagenmärkte

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

Monthly Market Update: European used-car prices grow in March ahead of Ukraine war impact

31 March 2022

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

Monthly Market Update: Used-car pricing boom across Europe extends into 2022

31 January 2022

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

Thriving used-car markets across Europe? Yes, but not for every powertrain

08 September 2021

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

Monthly Market Update: RVs maintain upward trend in October with switch to used cars

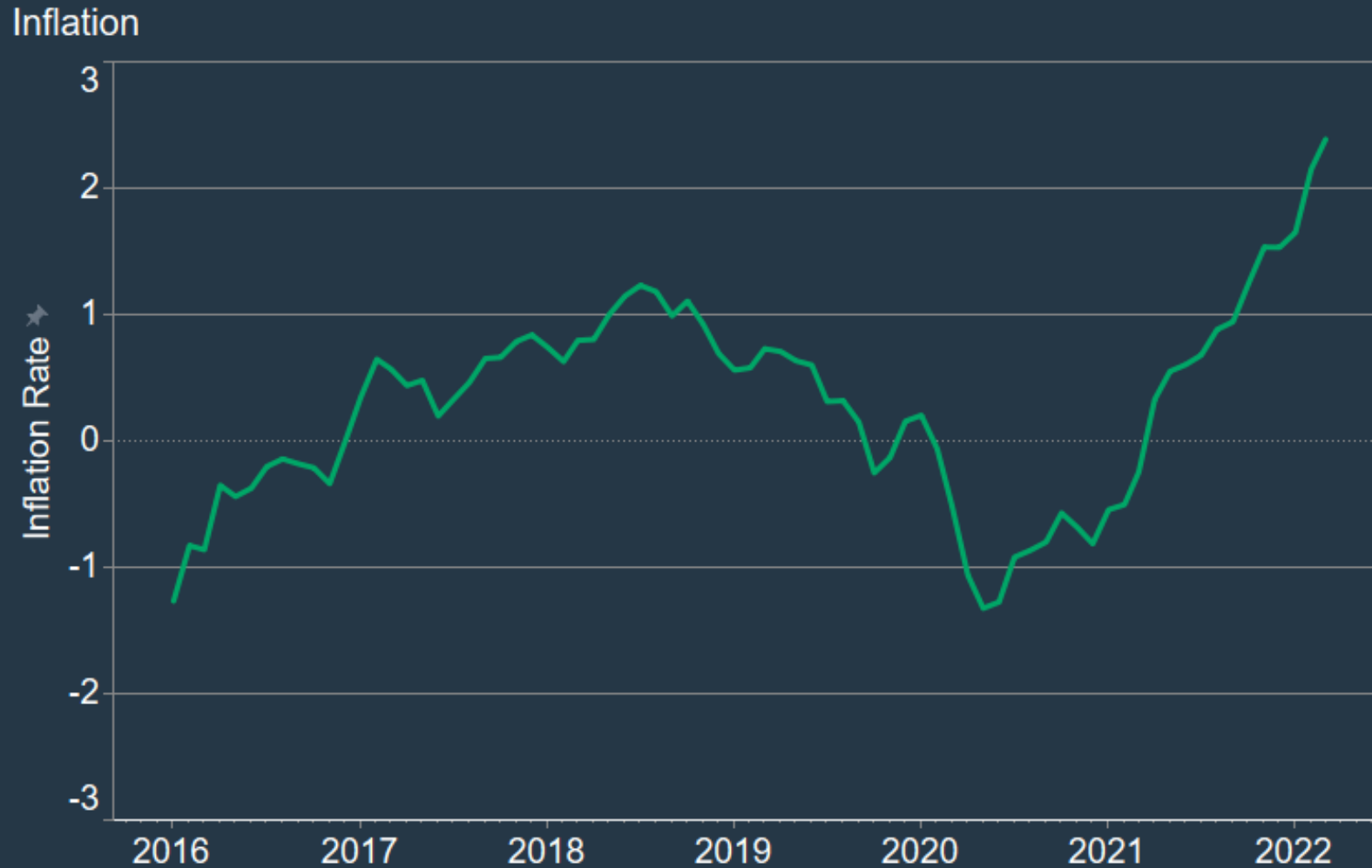
26 October 2021



Read next

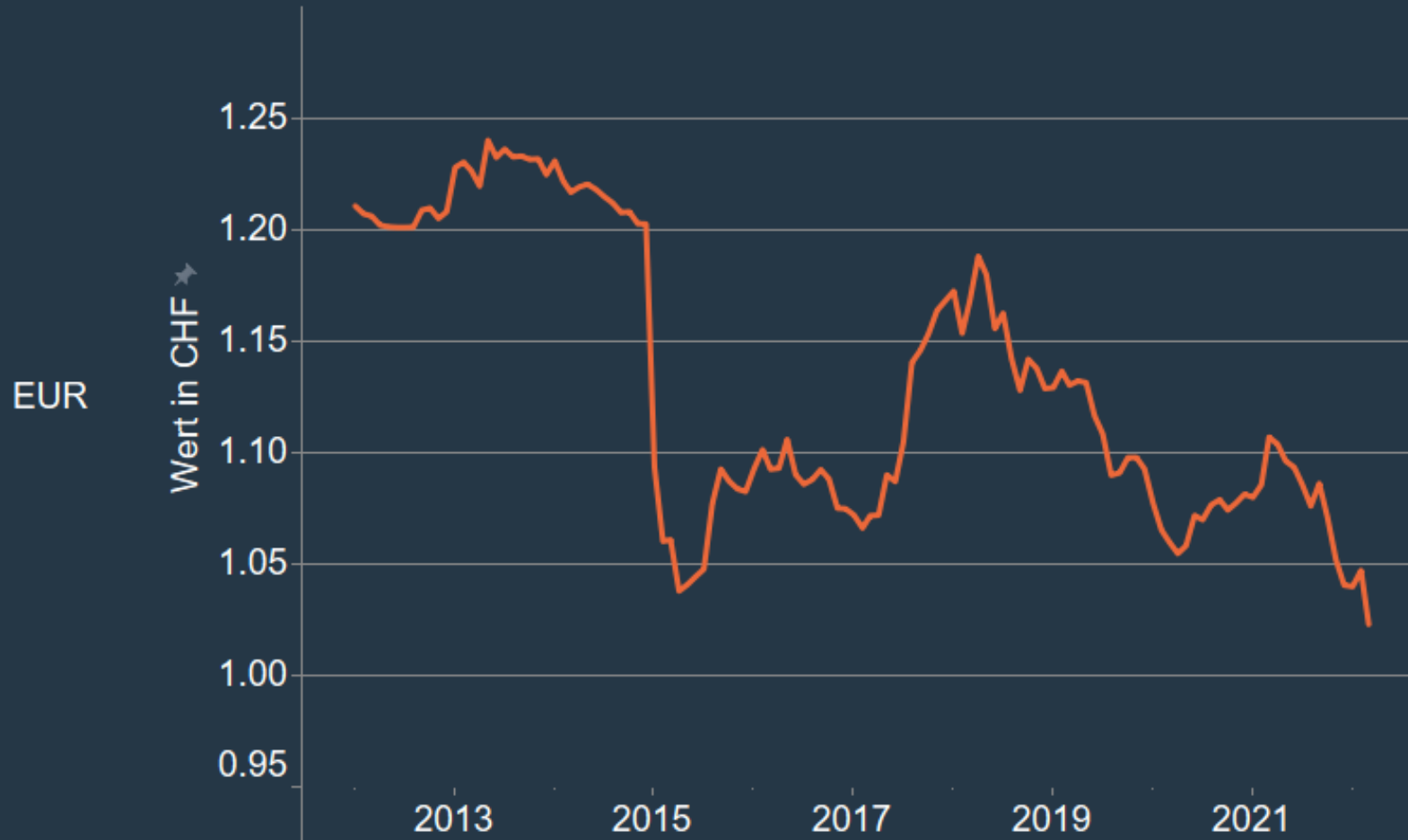


Steigende Inflation in der Schweiz



Wechselkurs – Franken wird wieder stärker

CHF / Euro



Agenda

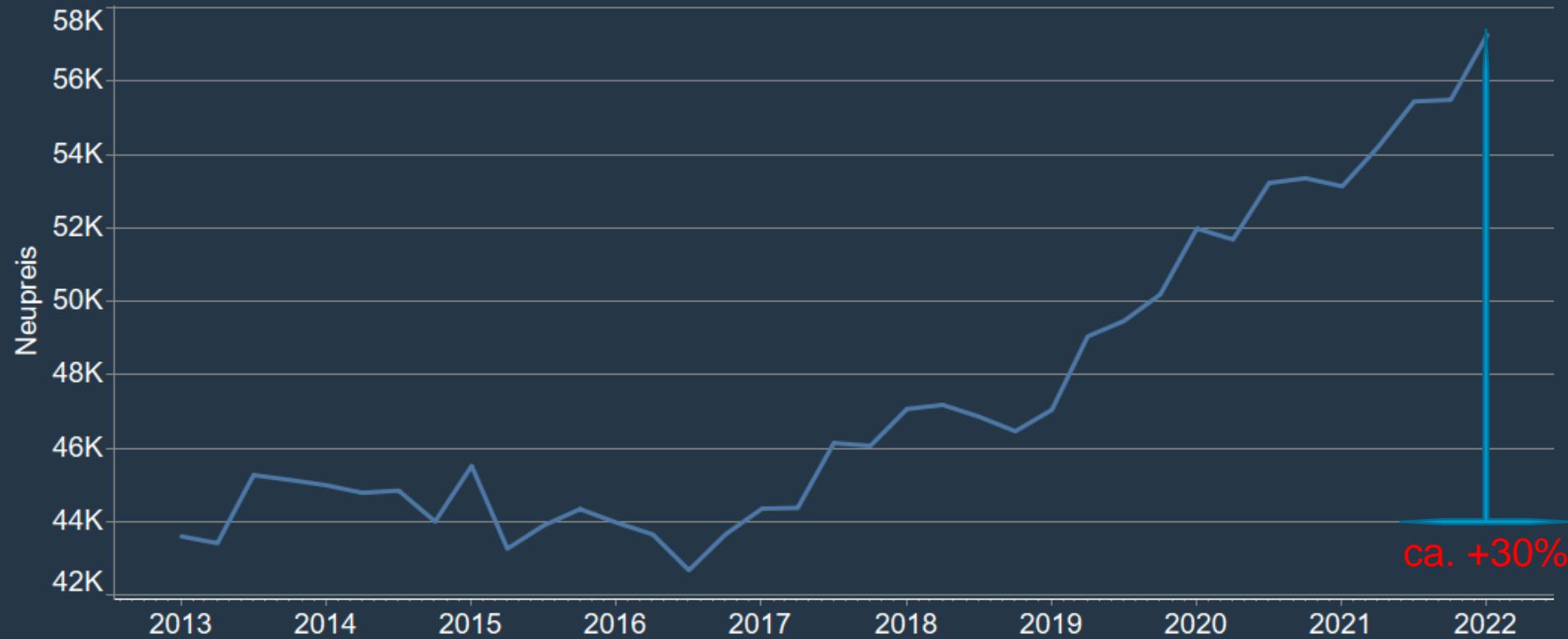
- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends



Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt : Entwicklung der PKW Listenpreise (2013 - 2022)

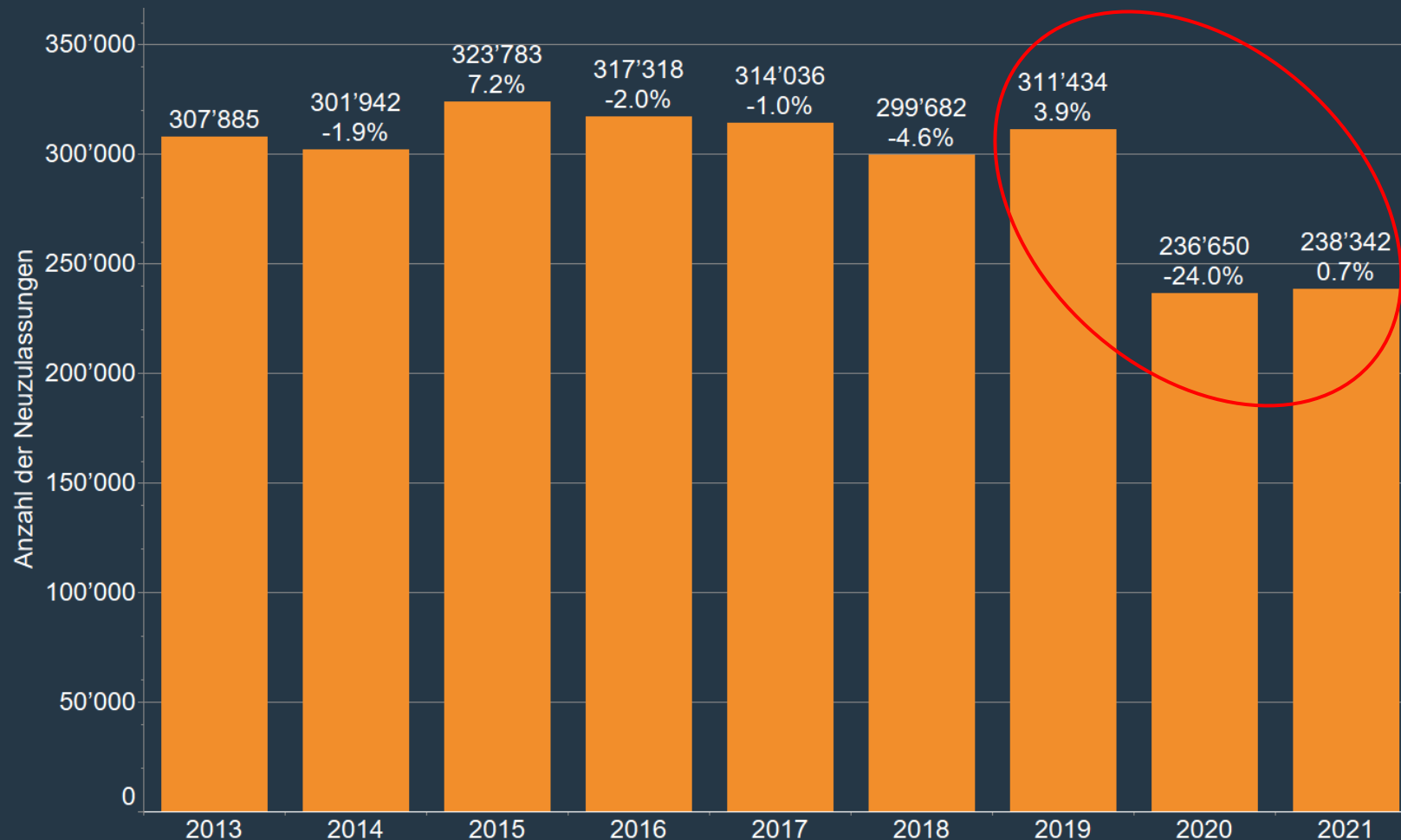


Entwicklung der Neuwagenpreise PKW aller Eurotax Fahrzeugtypen



Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :

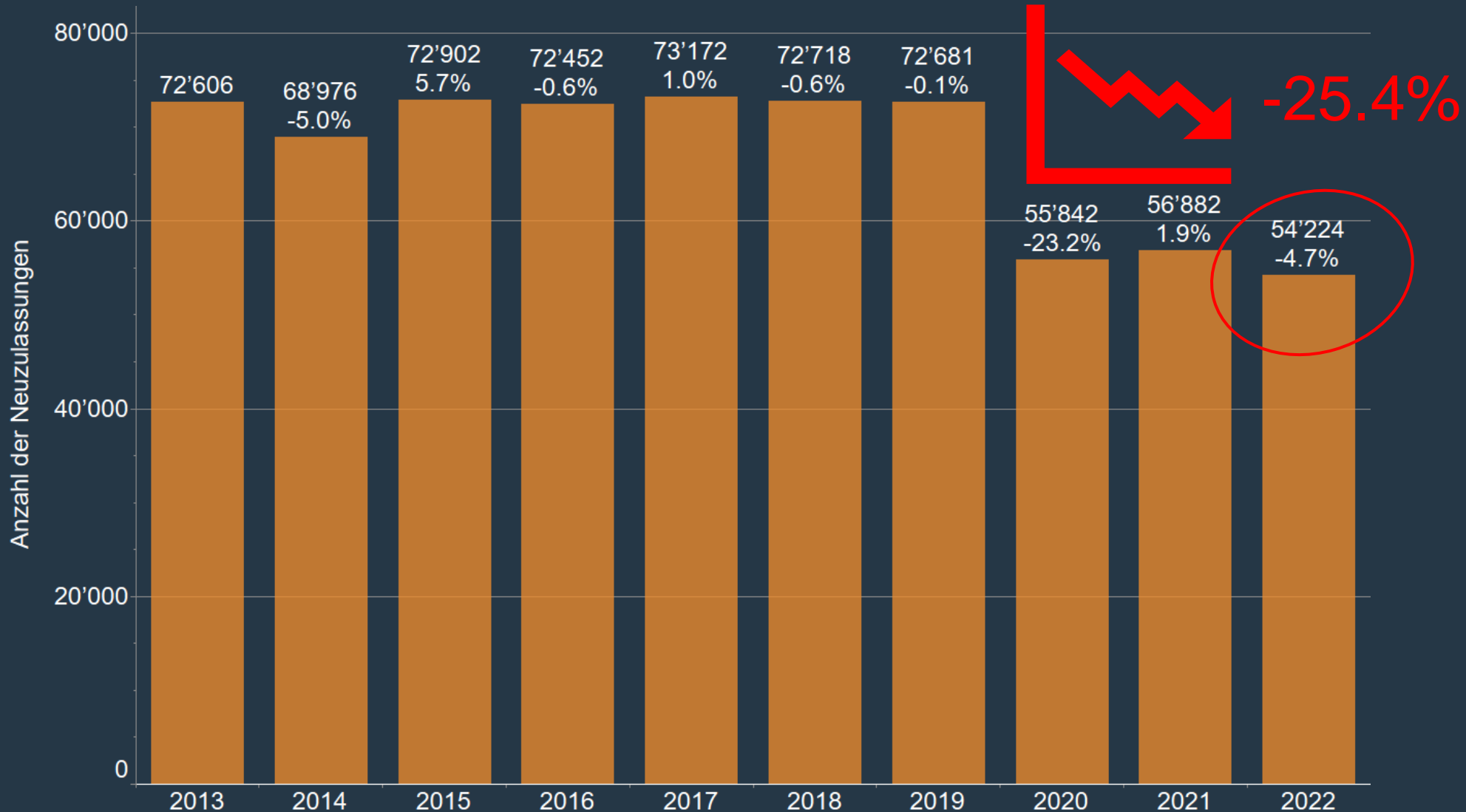
Neuzulassungen PKW Total (2013 - 2021)



Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :



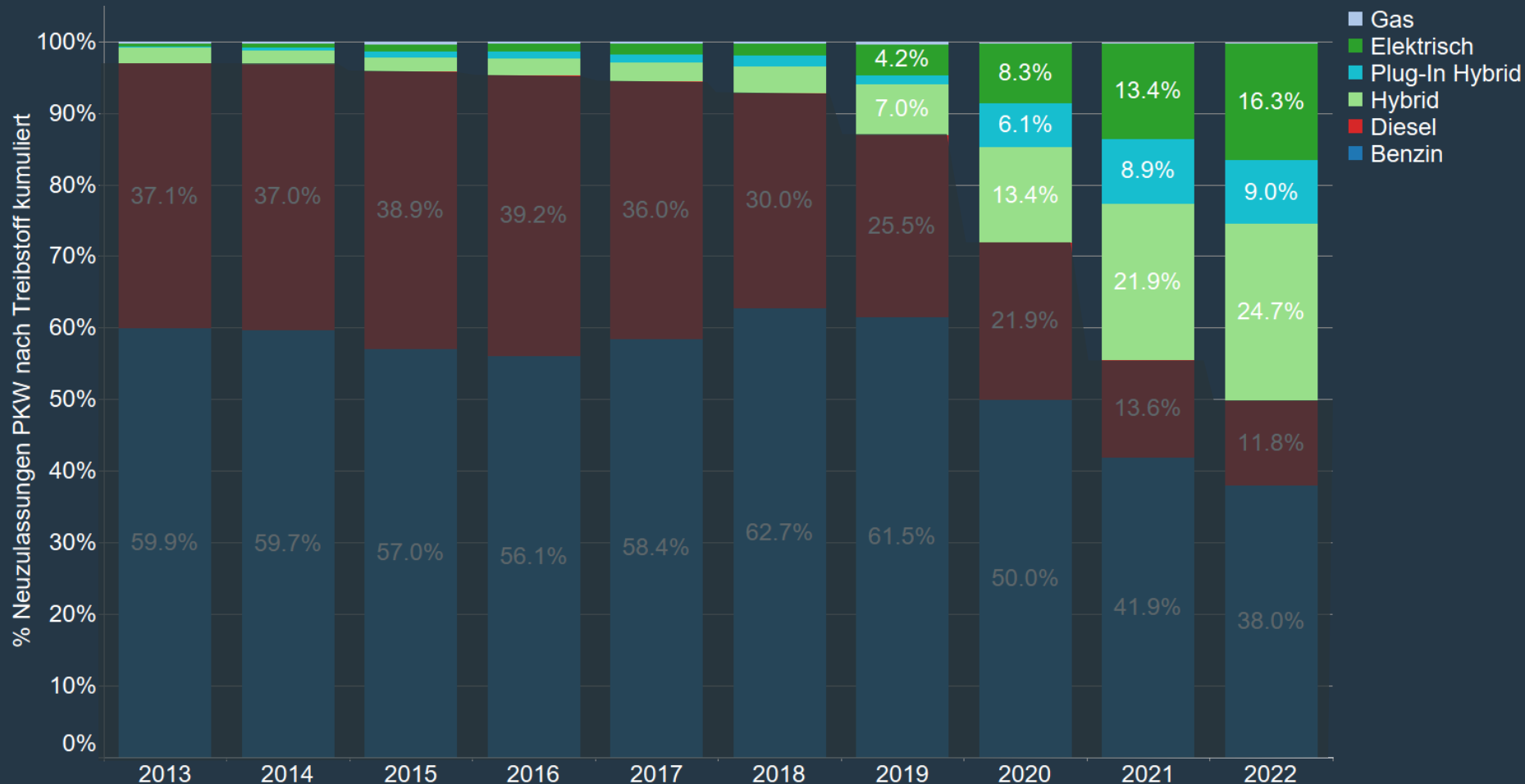
Neuzulassungen PKW Januar - März (2013 - 2022)



Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :



Neuzulassungen PKW Anteile nach Treibstoff

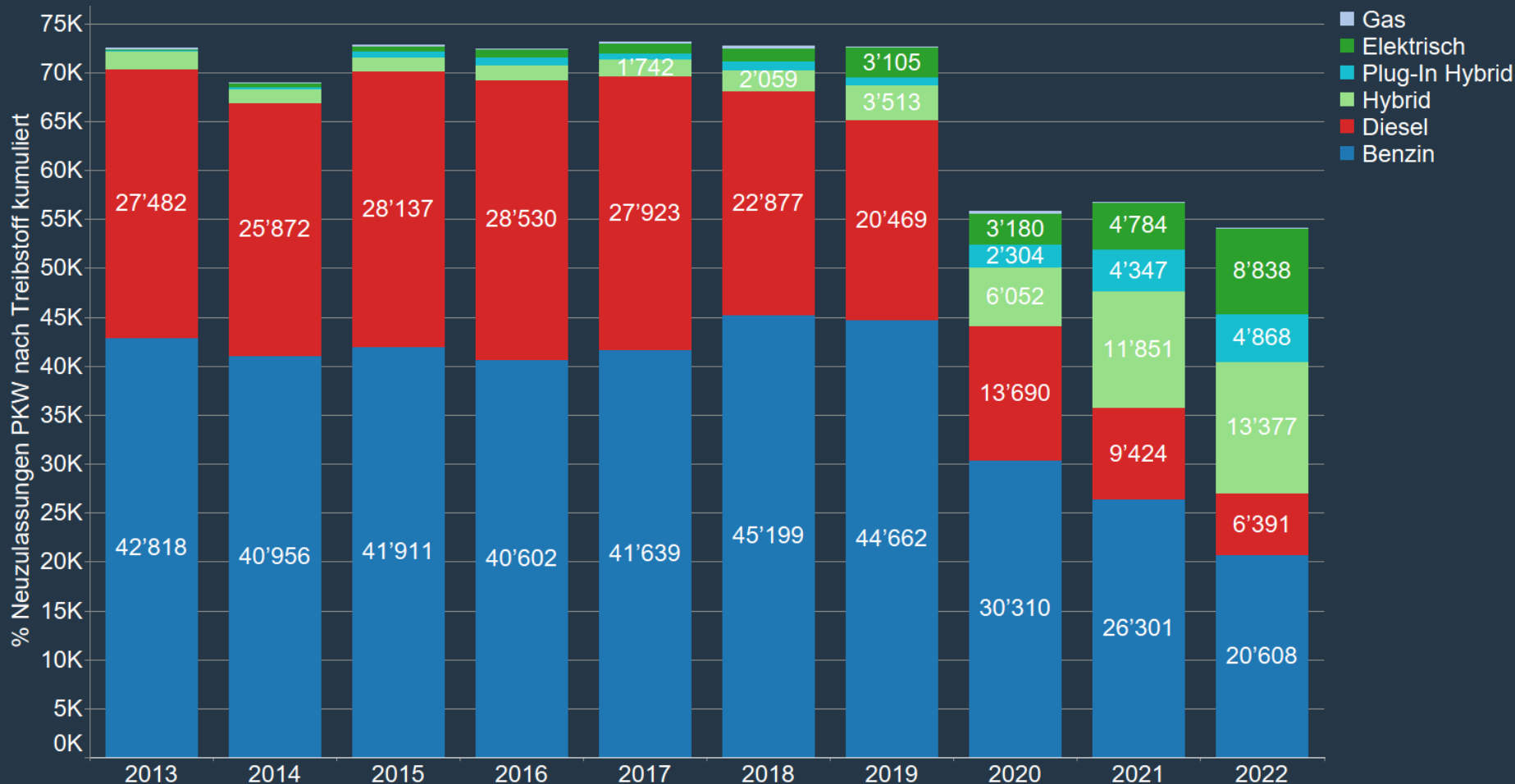


Hybrid = Mild-Hybrid und Voll-Hybrid

Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :



Neuzulassungen PKW absolut nach Treibstoff (Jan. - März.)

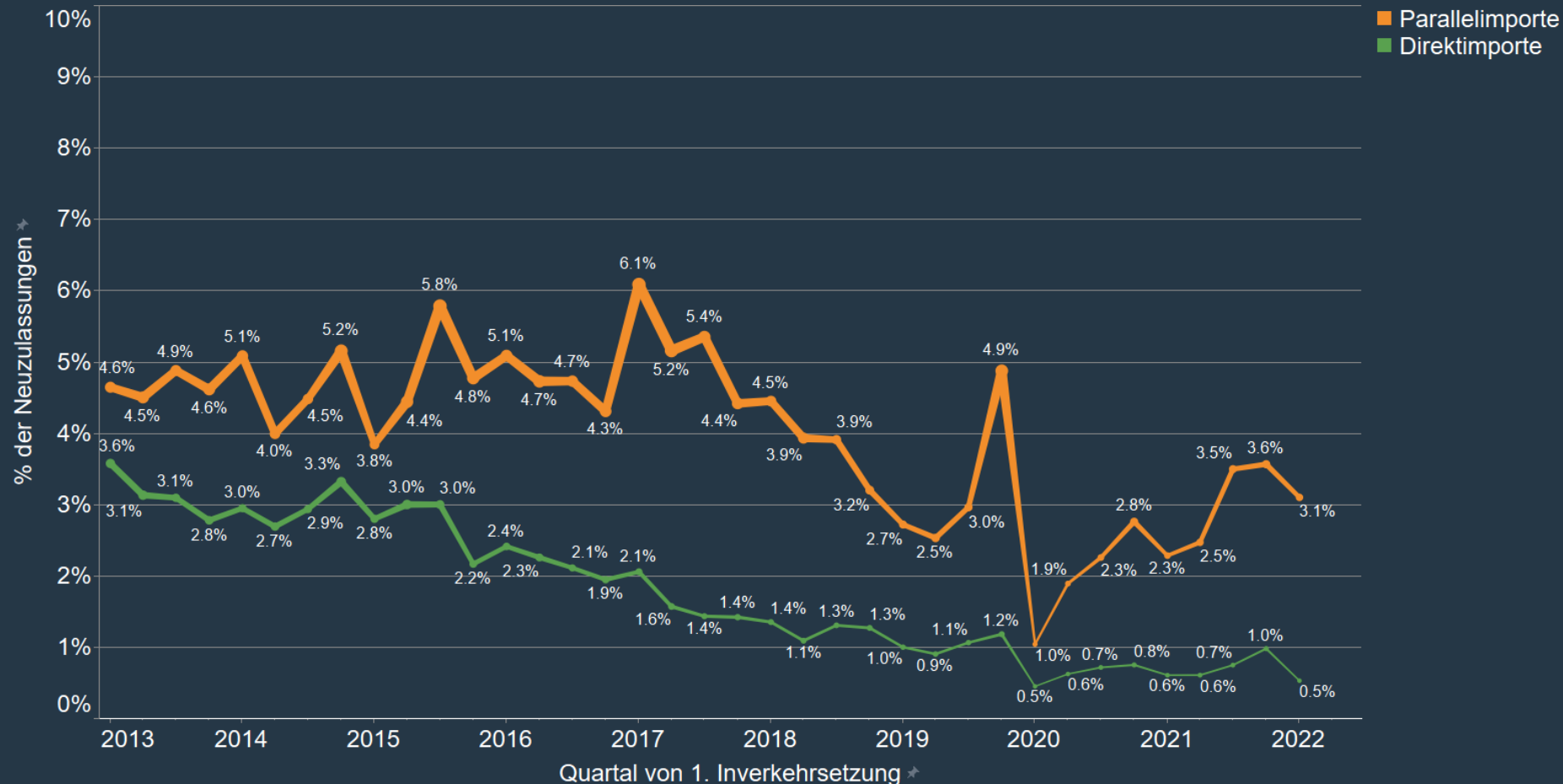


Hybrid = Mild-Hybrid und Voll-Hybrid

Fakten und Trends im PKW-Neuwagenmarkt :



Neuzulassungen (Grauimporte) nach Importarten



Fakten und Trends im LCV-Neuwagenmarkt : Entwicklung der LCV Listenpreise (2013 - 2022)

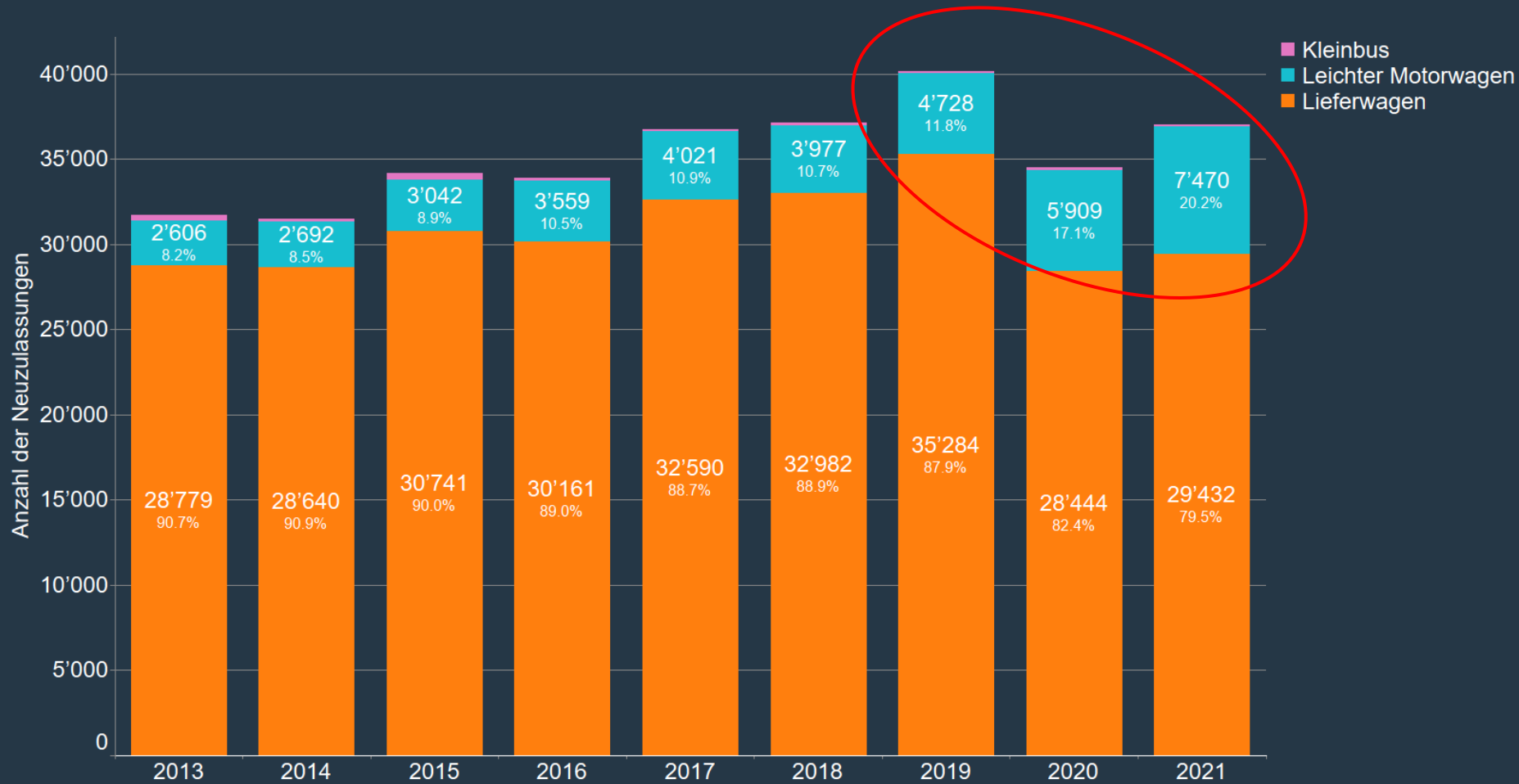


Entwicklung der Neuwagenpreise LCV aller Eurotax Fahrzeugtypen



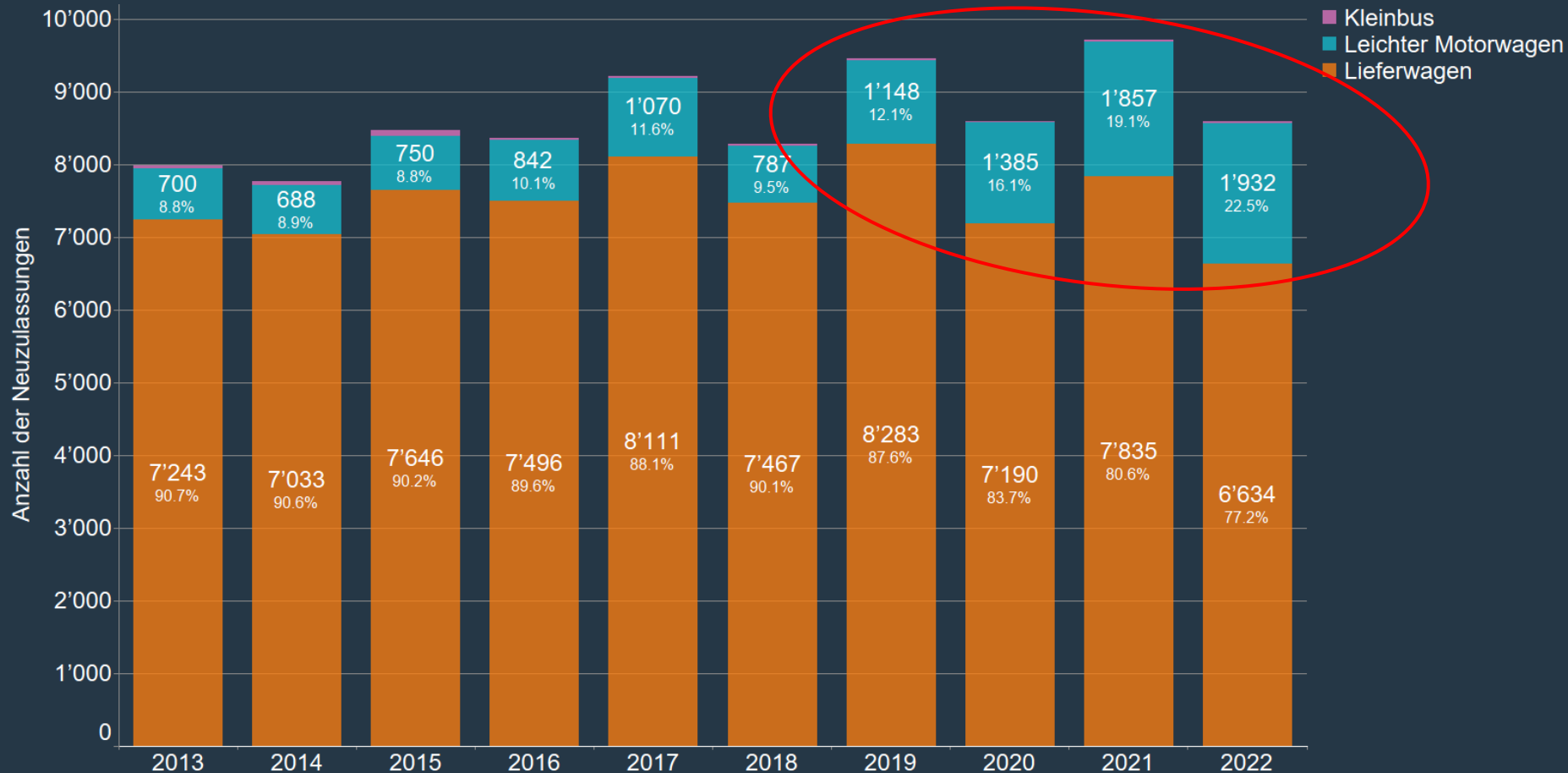
Fakten und Trends im LCV-Neuwagenmarkt :

Neuzulassungen LCV Total (2013 - 2021)



Fakten und Trends im LCV-Neuwagenmarkt :

Neuzulassungen LCV Januar – März (2013 - 2022)



Summary

- 2020 und 2021 waren die schwächsten PKW-Zulassungsjahre seit Langem. 2022 startet noch schwächer.
- 2020 und 2021 waren gekennzeichnet durch Lockdowns, geschlossene Showrooms, Werksschliessungen und grossen Lieferschwierigkeiten wegen fehlender Halbleiter.
- Im 2022 kommt, neben fehlenden Halbleitern, wegen des Krieges der Mangel an Kabelbäumen und Rohstoffen und die Inflation - mit deutlichen Listenpreiserhöhungen - erschwerend dazu.
- Die Grauimporte sind weiter rückläufig.
- Der Trend weg vom reinen Verbrenner hin zu Hybrid- und Elektrofahrzeugen hat sich 2022 weiter verstärkt.
- Die LCV-Zulassungen sind 2022 erstmals seit der Krise klar rückläufig, mit Ausnahme der Wohnmobile die einen neuen Spitzenwert erzielten.

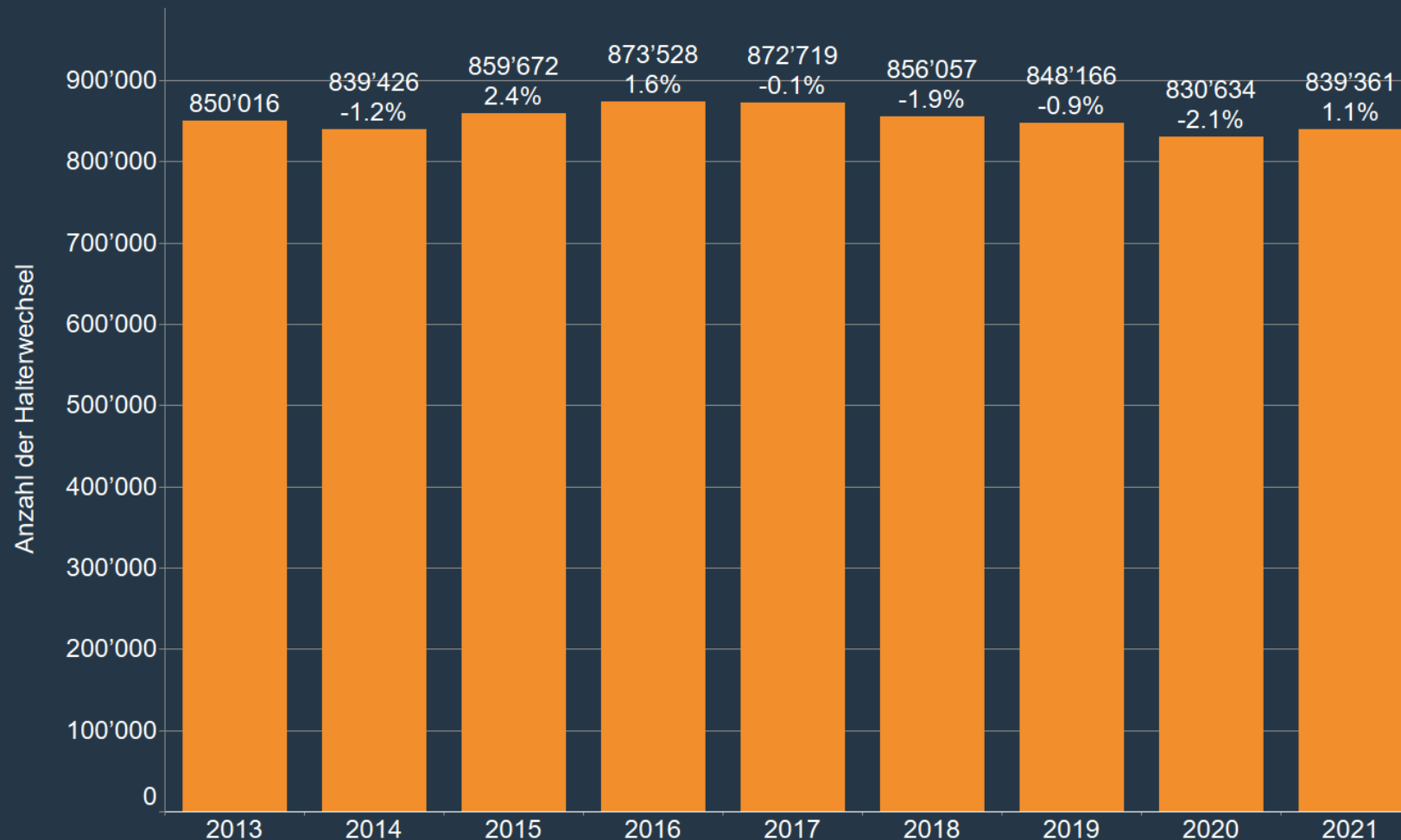


Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends



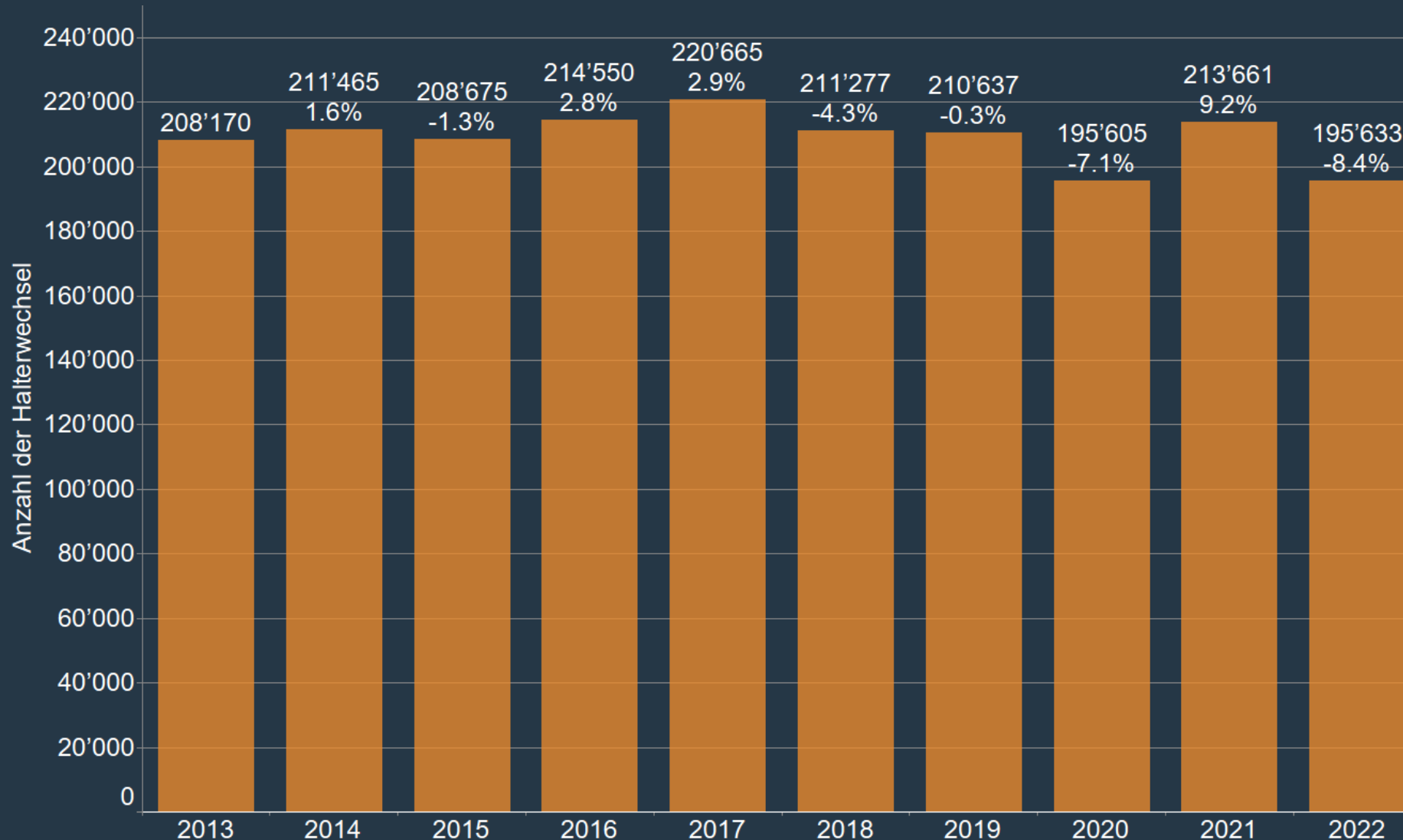
Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt: Halterwechsel PKW Total (2013 - 2021)



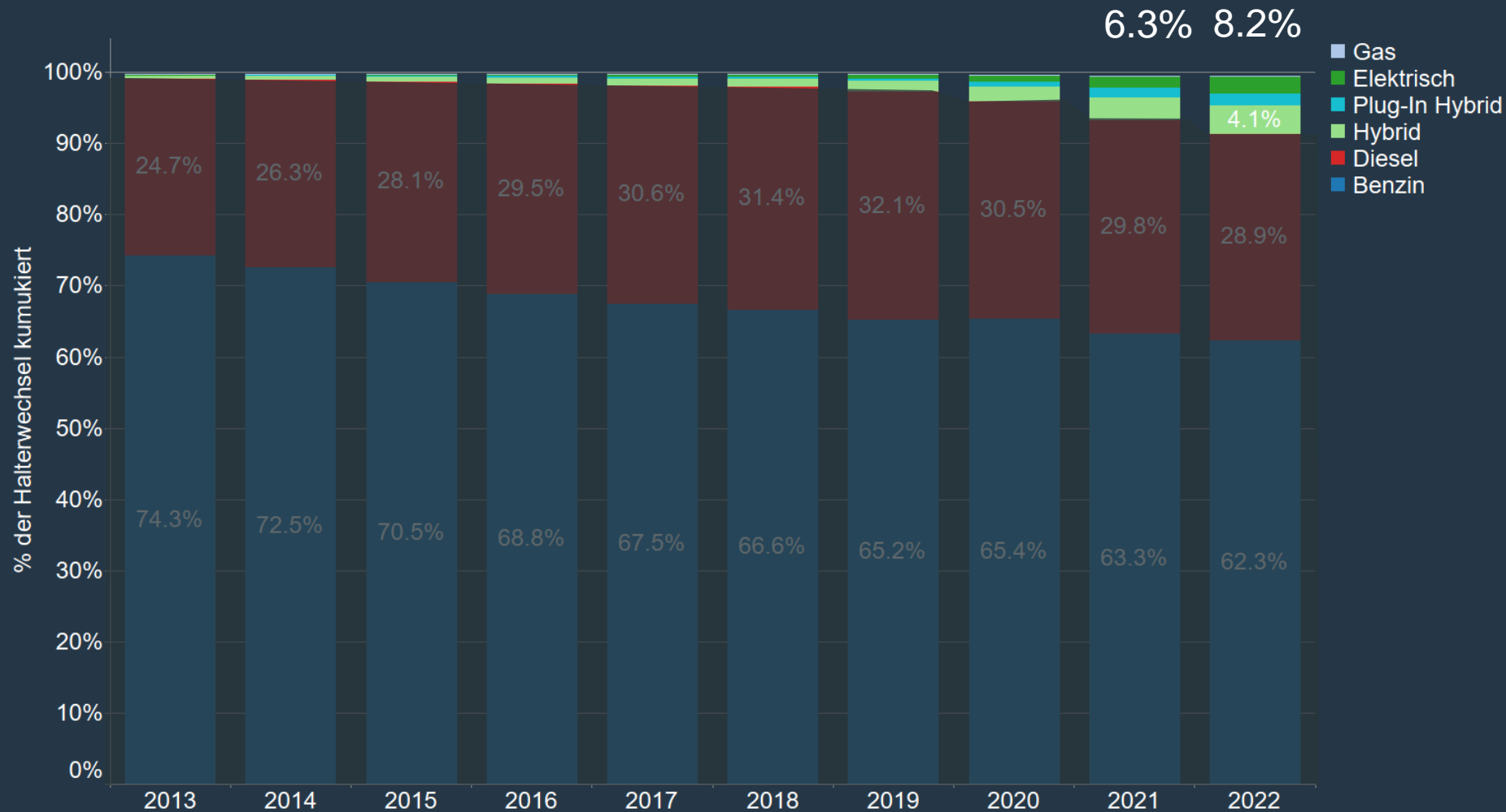
Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt :



Halterwechsel PKW Januar - März (2013 - 2022)



Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt : Halterwechsel nach Treibstoff

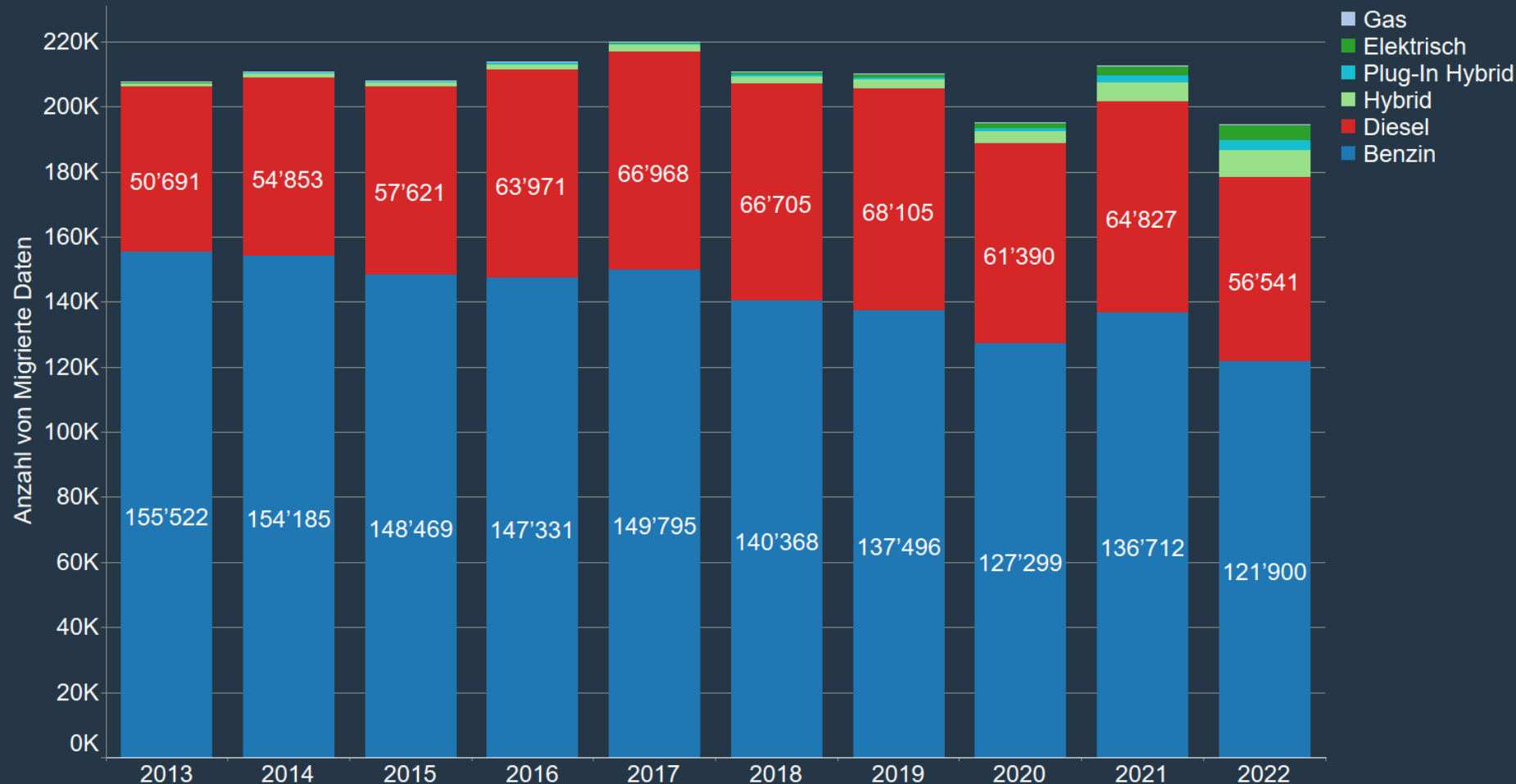


6.3% 8.2%

- Gas
- Elektrisch
- Plug-In Hybrid
- Hybrid
- Diesel
- Benzin

Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt :

Halterwechsel nach Treibstoff (Jan.-März)

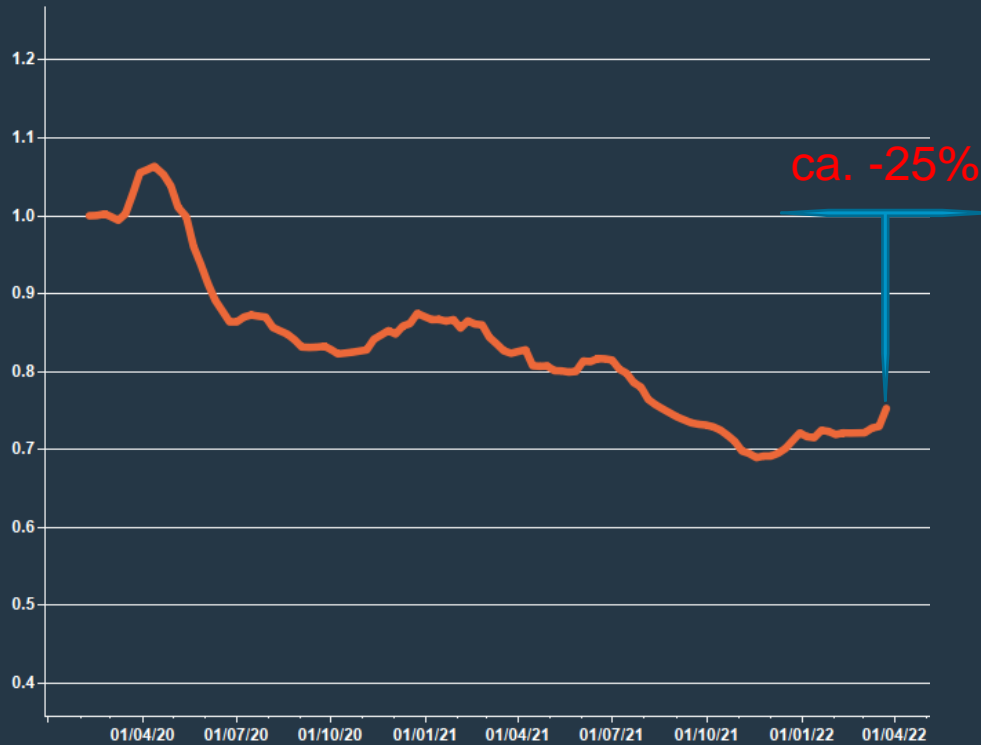


Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt :



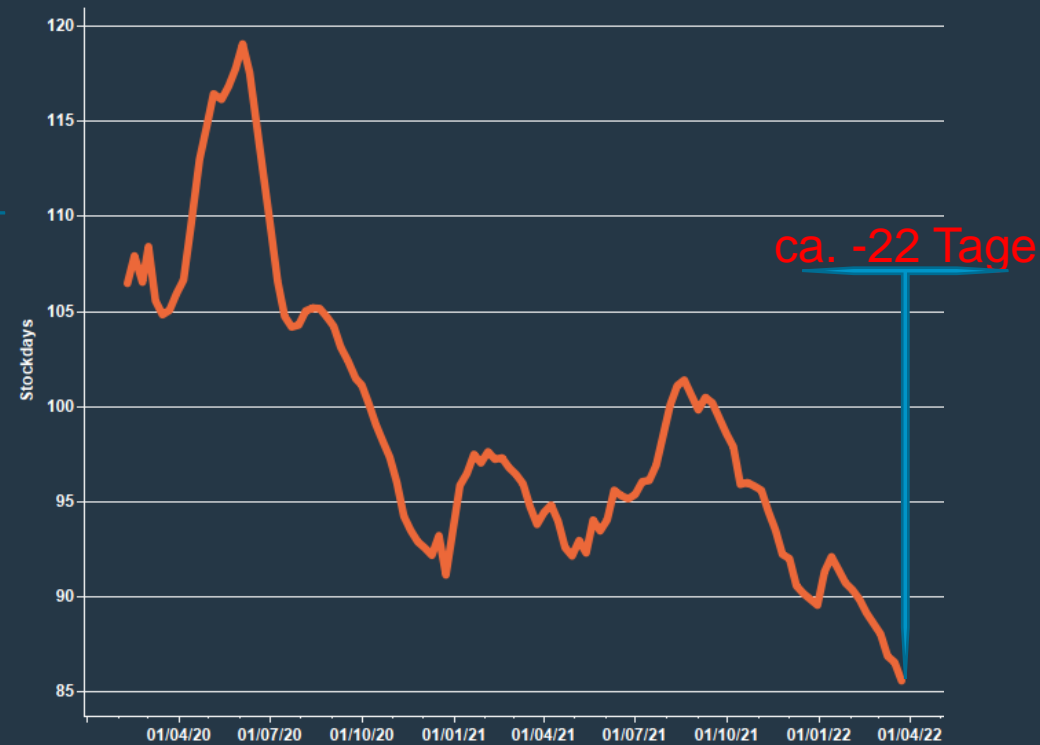
Börsenangebote nach Anzahl und Angebotstage

Change in active stock volume
Indexed vs. situation on February 9



The graph shows the volume of active adverts in the selected markets. It shows the change of volume compared to start of March for used cars up to the age of 96 months.

Days in stock of active adverts

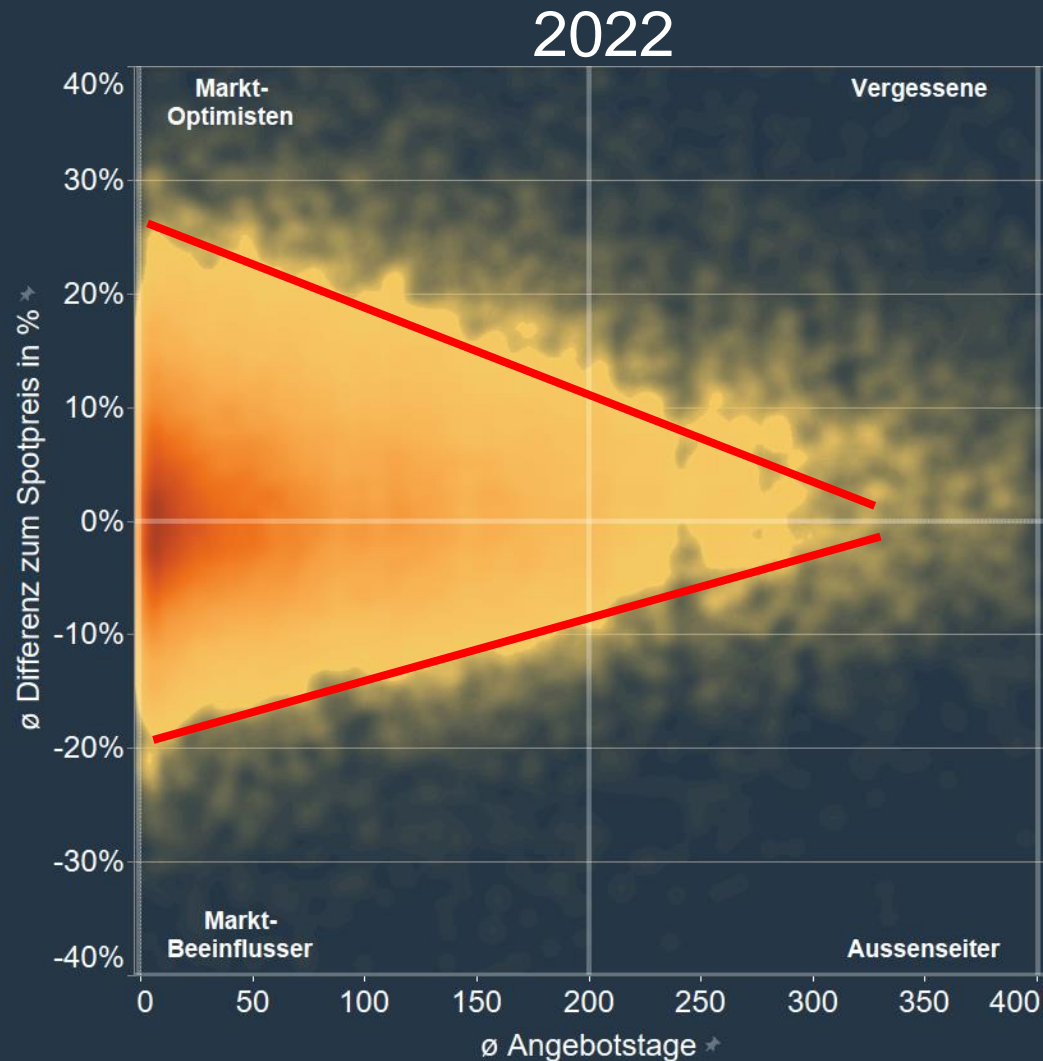
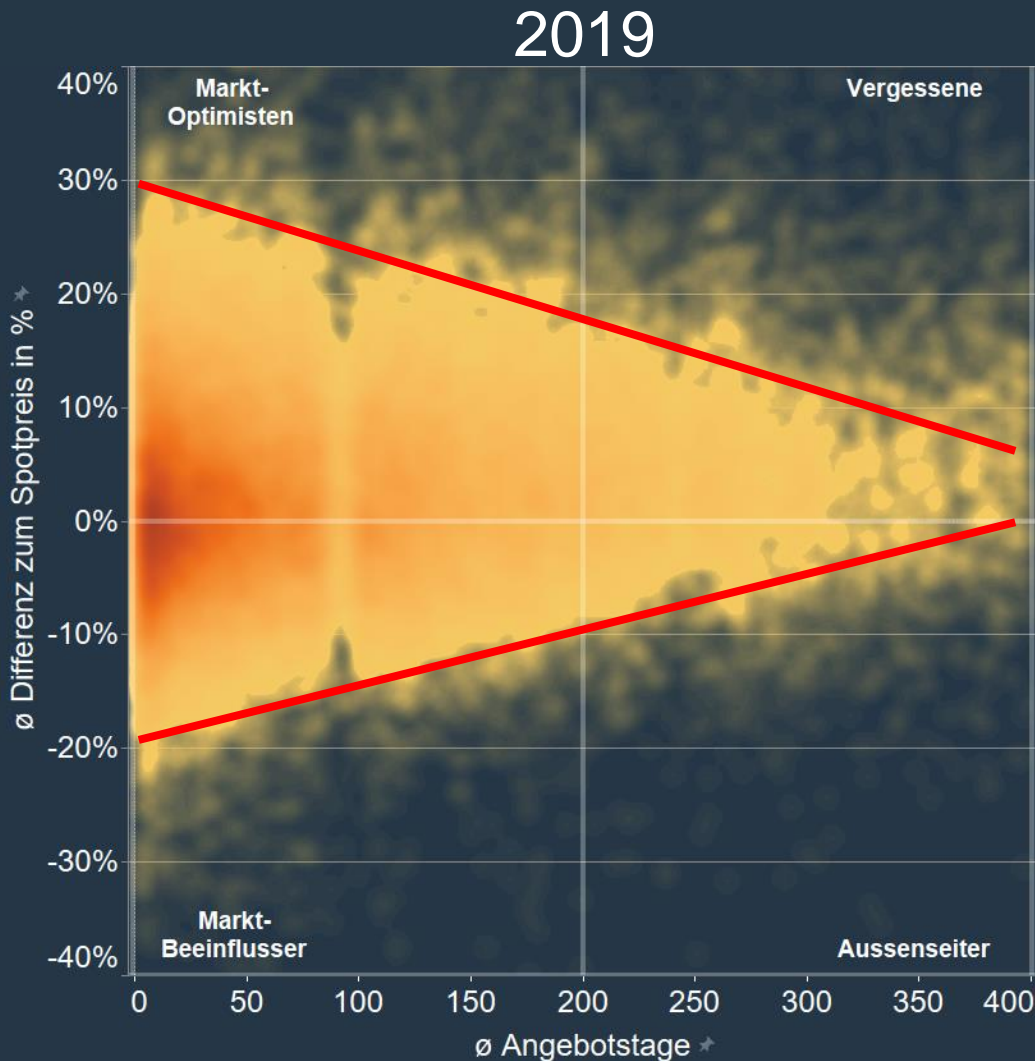


The graph shows the average days that adverts on offer have been in stock in the selected countries. It is based on active adverts at that particular date for used cars up to the age of 96 months.

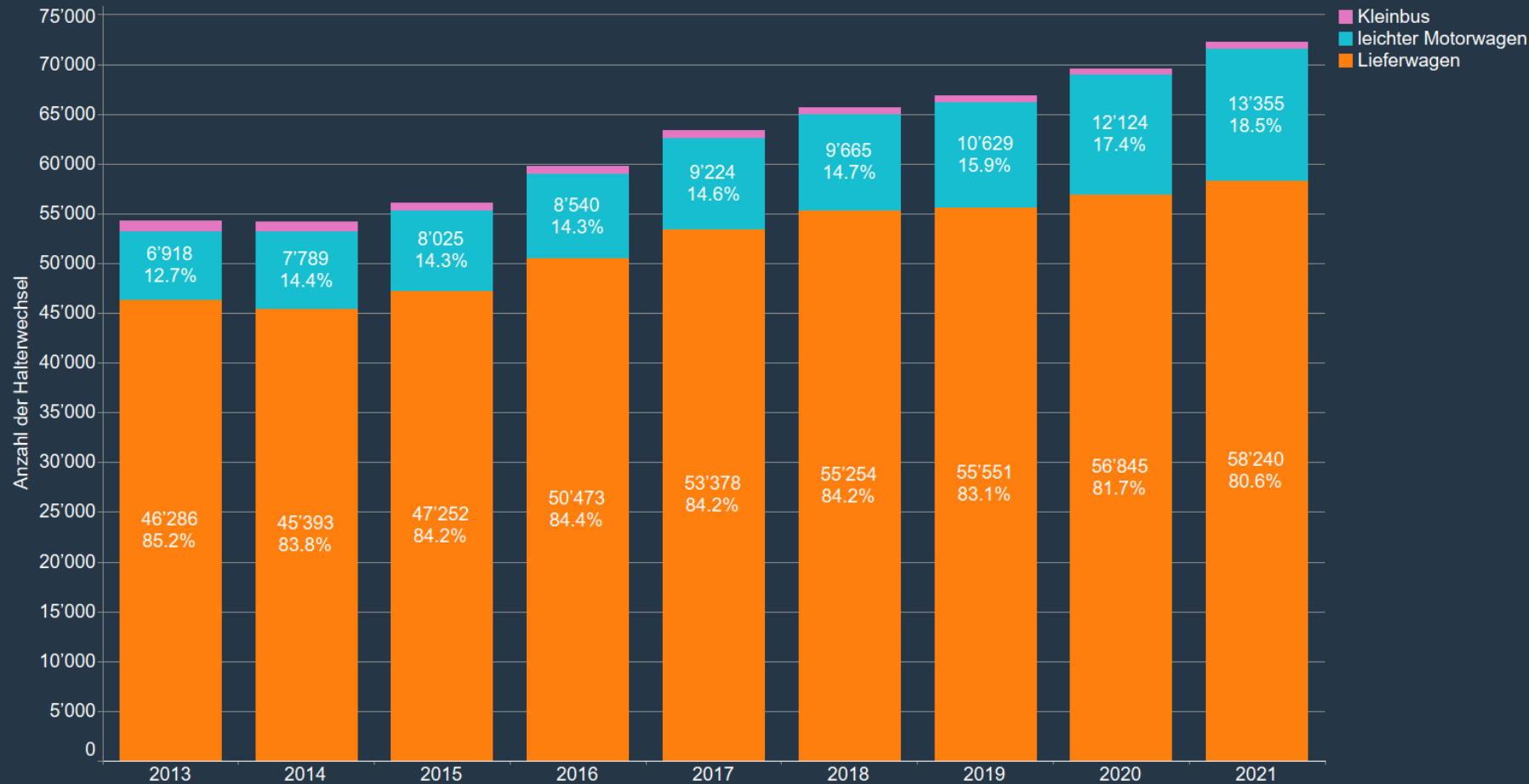
Fakten und Trends im PKW-Occasionsmarkt :



Verteilung der Angebote März. 2019 vs. März. 2022

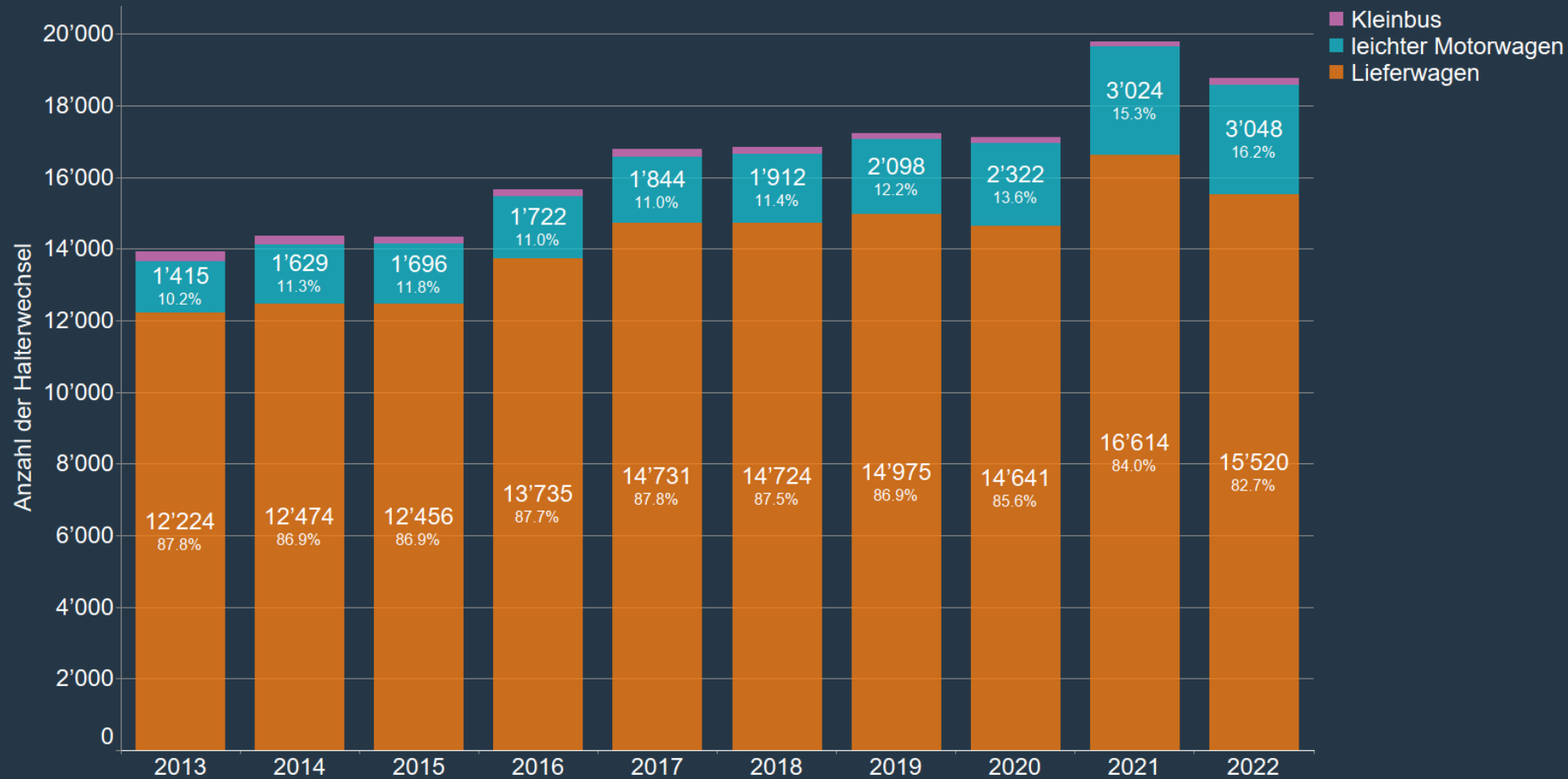


Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt : Halterwechsel LCV Total (2013 – 2021)



Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt :

Halterwechsel LCV Januar - März (2013 – 2022)

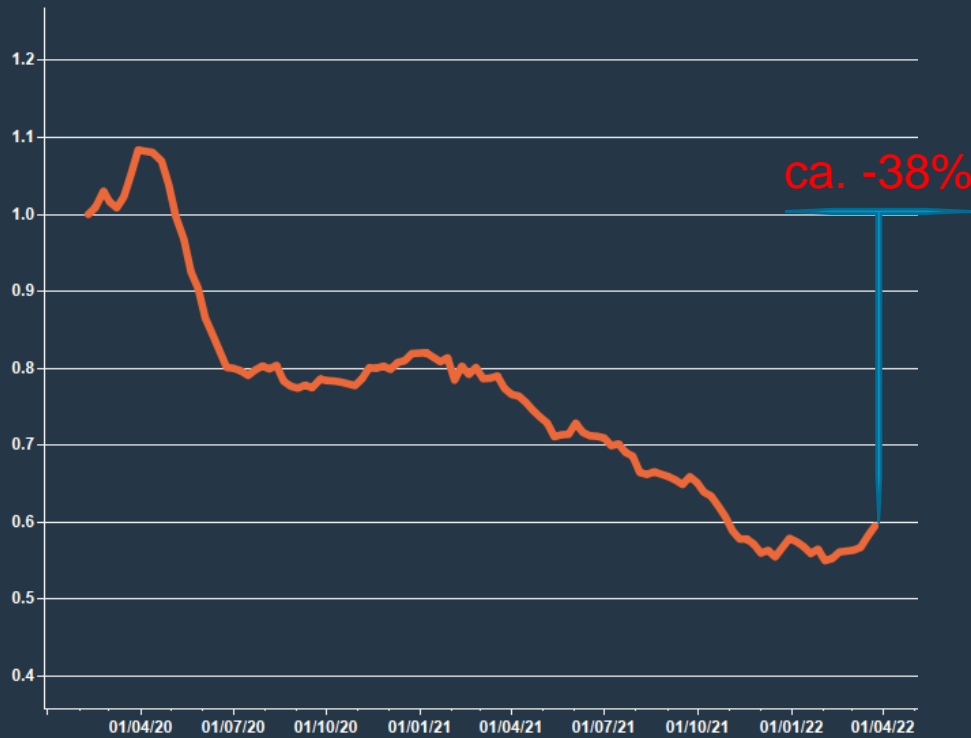


Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt :

Börsenangebote nach Anzahl und Angebotstage

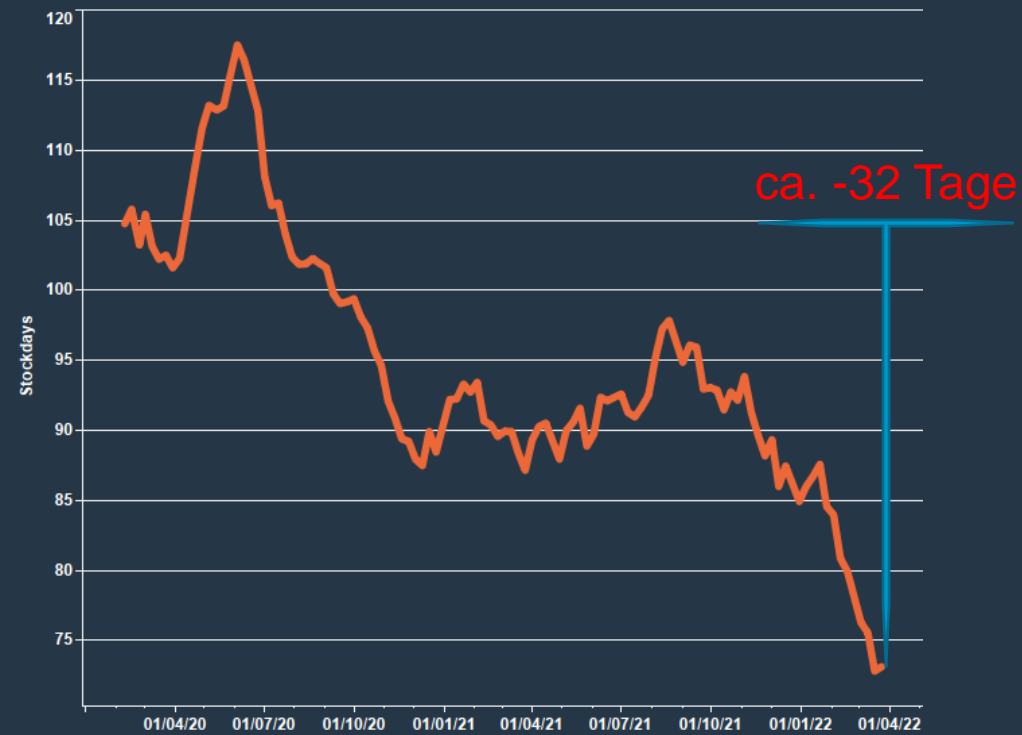


Change in active stock volume
Indexed vs. situation on February 9



The graph shows the volume of active adverts in the selected markets. It shows the change of volume compared to start of March for used cars up to the age of 96 months.

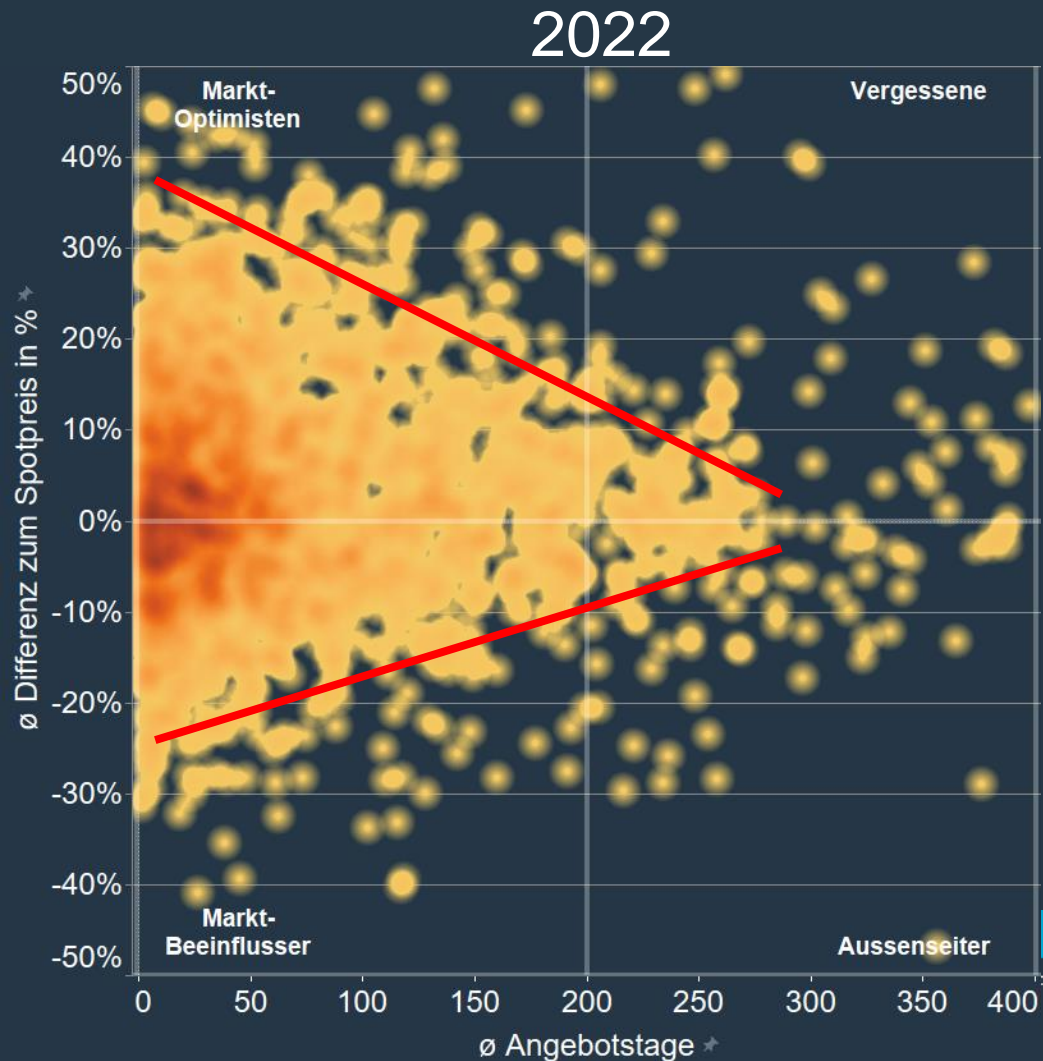
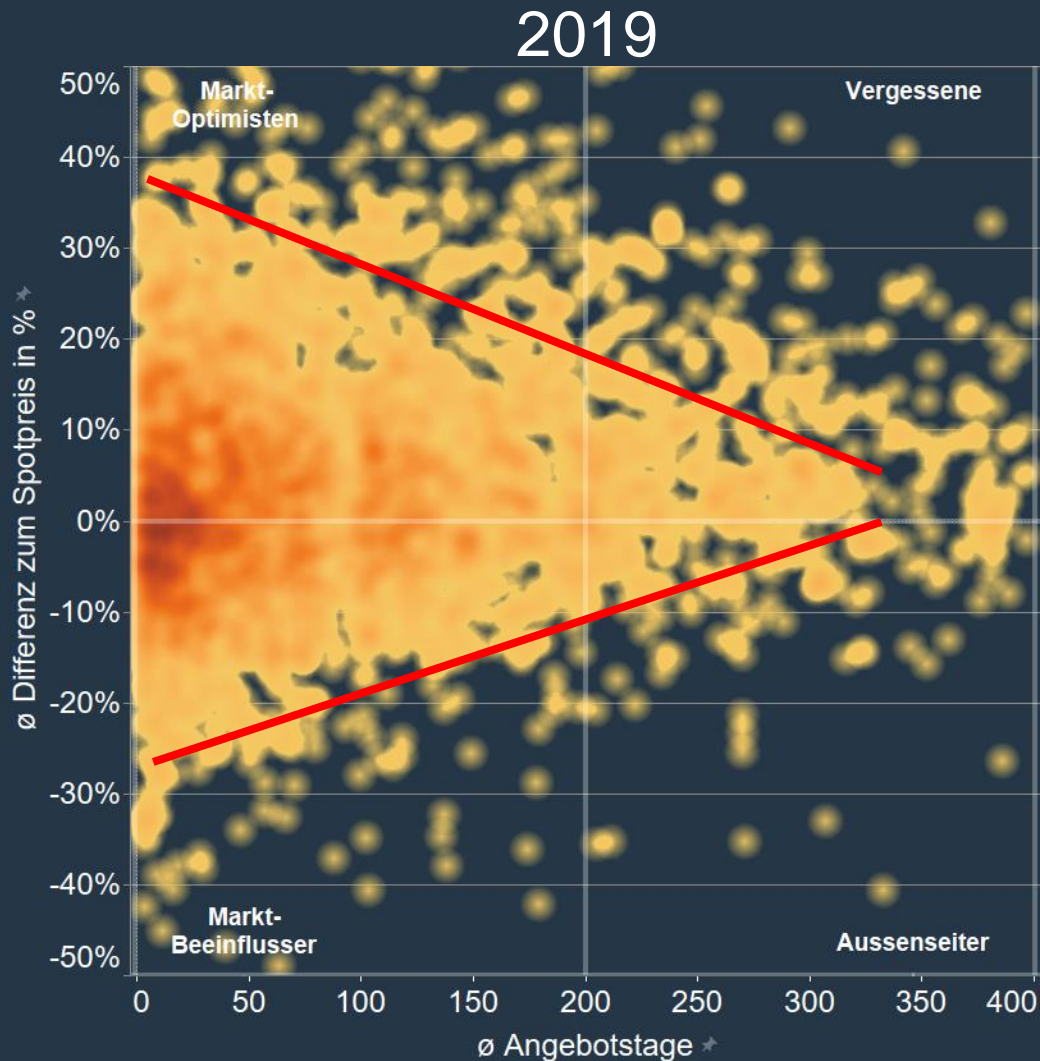
Days in stock of active adverts



The graph shows the average days that adverts on offer have been in stock in the selected countries. It is based on active adverts at that particular date for used cars up to the age of 96 months.

Fakten und Trends im LCV-Occasionsmarkt :

Verteilung der Angebote März. 2019 vs. März. 2022



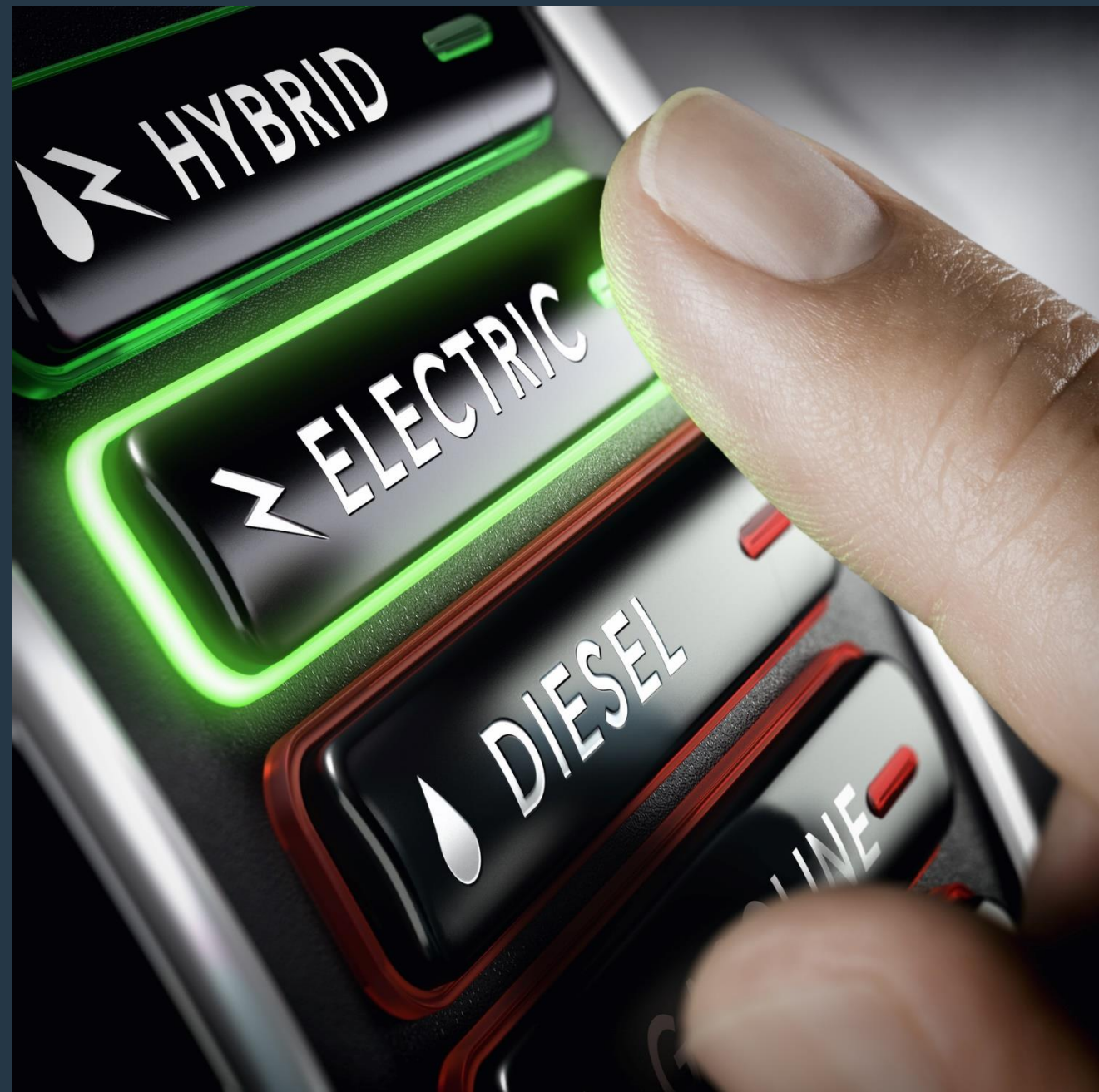
Summary

- Die PKW-Halterwechsel waren 2020 rückläufig, haben sich 2021 aber wieder erholt.
- 2022 dagegen sind die Zahlen bisher klar rückläufig. Die tiefen Neuzulassungszahlen seit 2020 wirken sich nun auch bei den Halterwechseln negativ aus, da der Nachschub schlicht fehlt.
- Benziner und Diesel dominieren zwar weiterhin, verlieren jedoch stetig Marktanteile an Hybride, Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride.
- Die elektrifizierten Antriebe (ohne Mild-Hybrid) machen inzwischen über 8% der Halterwechsel aus.
- Die LCV Occasionen waren 2020 und 2021 krisenresistent. Auch die ersten drei Monate 2022 sind deutlich höher ausgefallen als z.B. 2019 und sind nur geringfügig tiefer als 2021. Die Wohnmobile haben weiter zugelegt.
- Die Angebotsmenge hat sich inzwischen bei PKW und LCV stabilisiert und steigt aktuell gar wieder leicht an. Die Angebotstage sind weiterhin rückläufig.



Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Occasionsmarkt
- ✓ Restwert-Trends



Wieso kennt Eurotax den Markt?

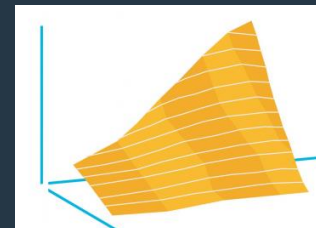
Angebotsdaten der Börsen:

- Angebotsdaten der relevanten Fahrzeugbörse der Schweiz
- Angaben zum Angebotspreis und der Veränderung, Fahrzeuginfos und Ausstattungsangaben
- Tägliche Lieferung von bis zu 150.000 Angeboten an Eurotax
- Datenchecks und Bereinigungen



Statistisches Modell & Lokale Experten:

- Basis: Fahrzeugtyp mit Angebotspreis, Alter, KM-Stand und konkreter Ausstattung
- Vergleich mit anderen Angeboten am Markt
- Ein statistisches Modell errechnet den Eurotax-Wert
- Prüfung & ggf. Anpassung durch die lokalen Marktexperten



Restwert Trends: Angebotspreisindex 2.2020 – 4.2022



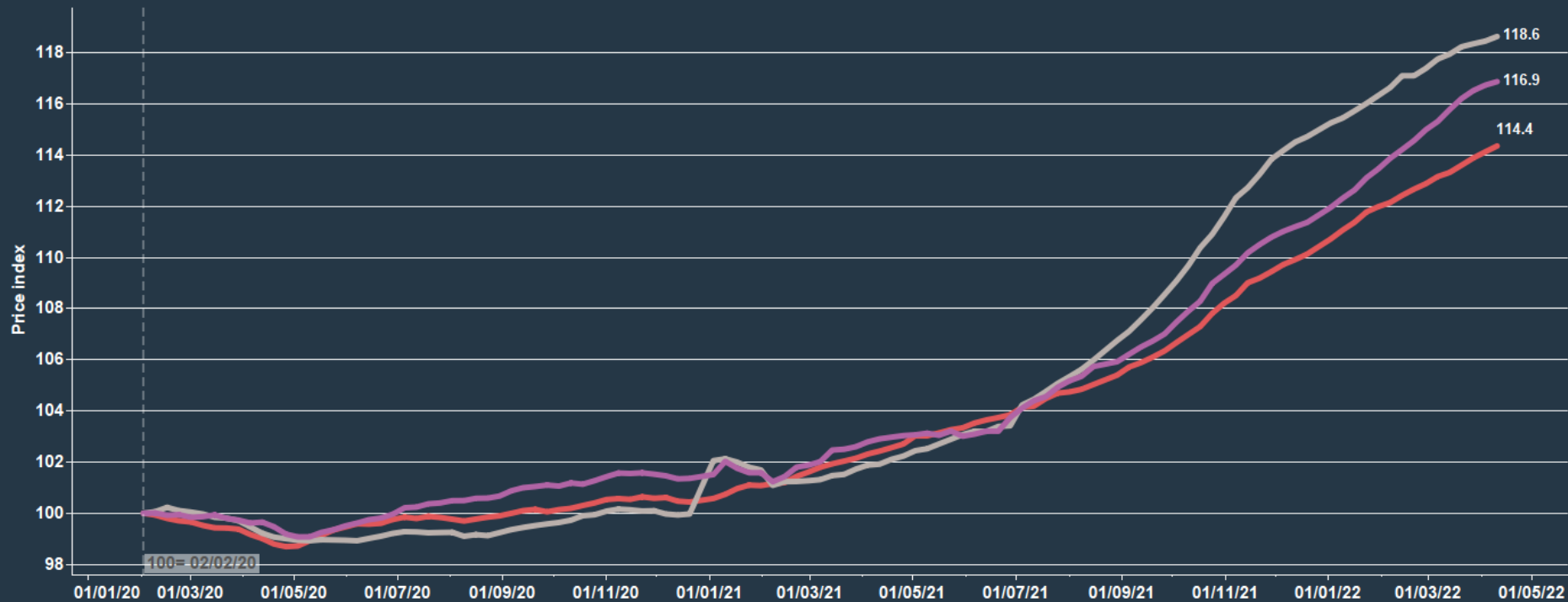
SELECT MARKETS:
Mehrere Werte

SELECT CAR AGE:
ALL

Austria
Germany

Switzerland

Price index by market



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

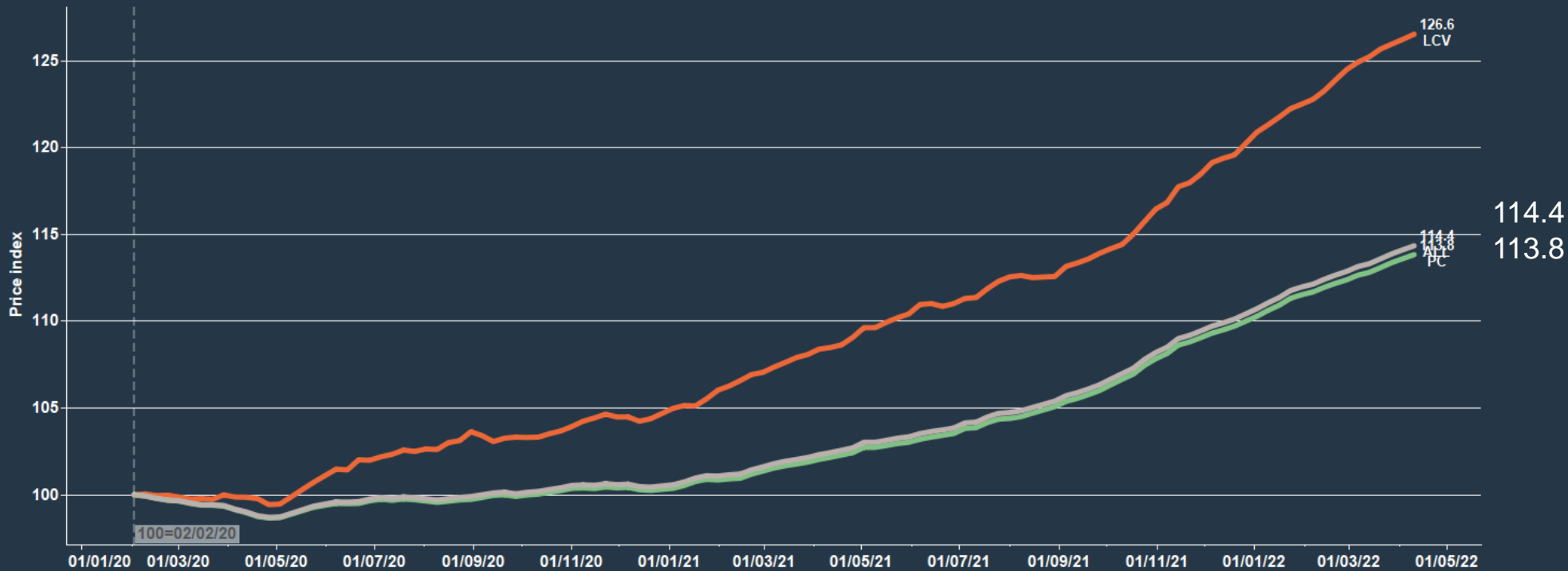
Restwert Trends:

Angebotspreisindex Schweiz nach Fahrzeugtyp



SELECT MARKET: Switzerland
 ■ ALL ■ PC ■ LCV

Price index by vehicle type in Switzerland



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

Restwert Trends:

Angebotspreisindex Schweiz nach Altersklassen

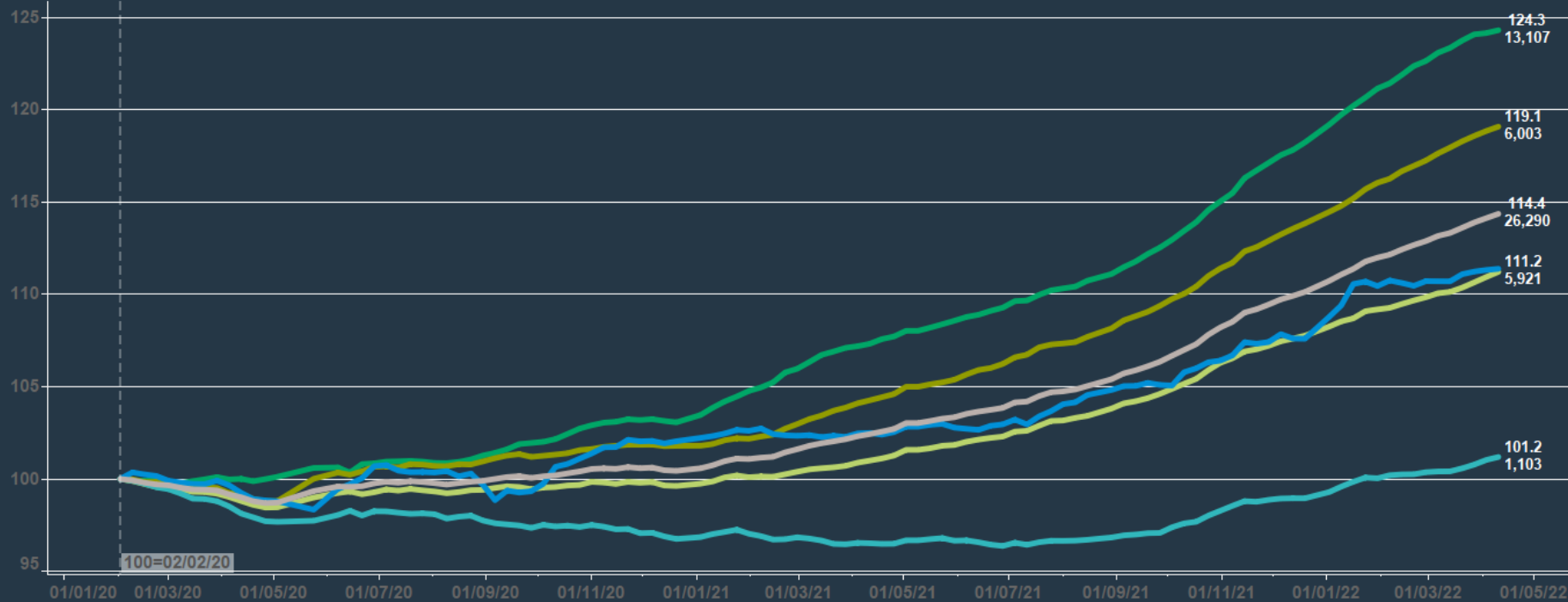


SELECT MARKET:
Switzerland

SELECT CAR AGE:
Alle

■ ALL
 ■ 0-6mths
 ■ 7-17mths
 ■ 18-53mths
 ■ 54-90mths
 ■ 91mths+

Price index by vehicle age in Switzerland



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

Restwert Trends:

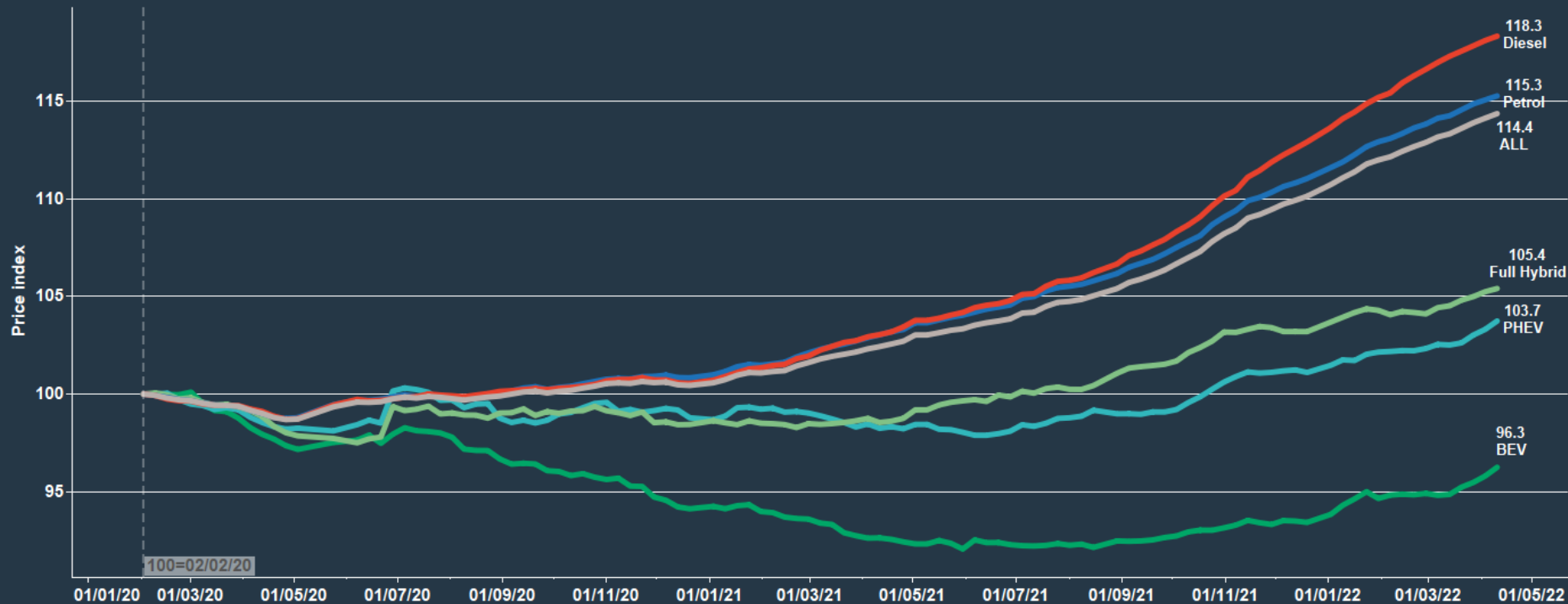
Angebotspreisindex Schweiz nach Treibstoff



SELECT MARKET:
Switzerland

- ALL
- Diesel
- Petrol
- Full Hybrid
- PHEV
- BEV

Price index by fuel type in Switzerland

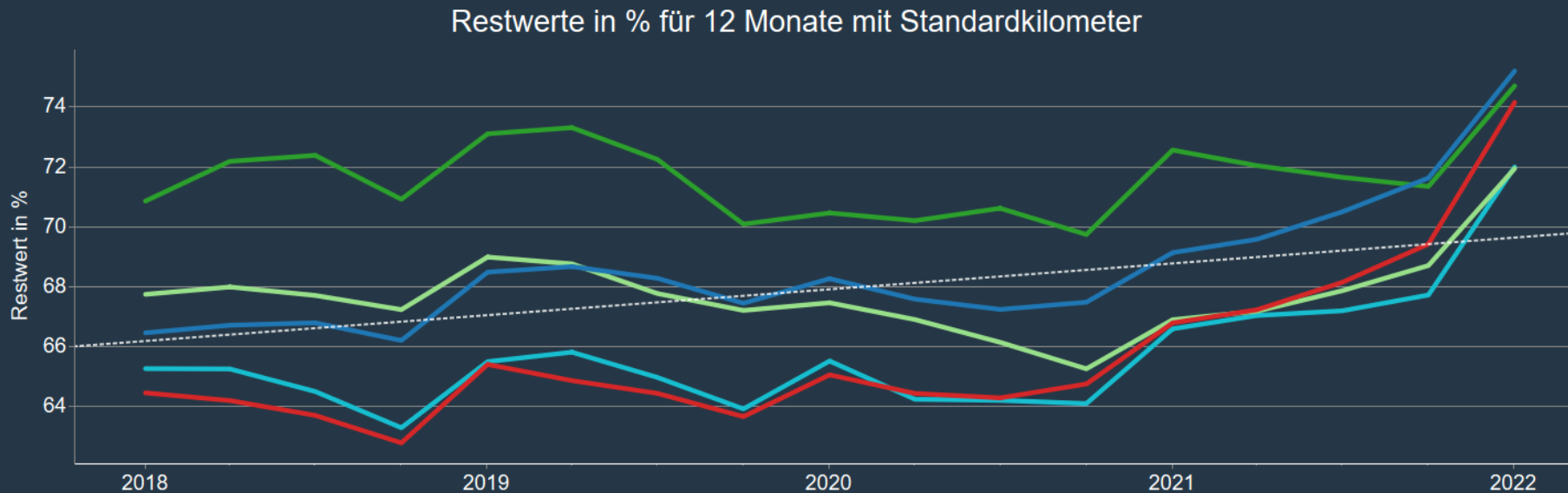
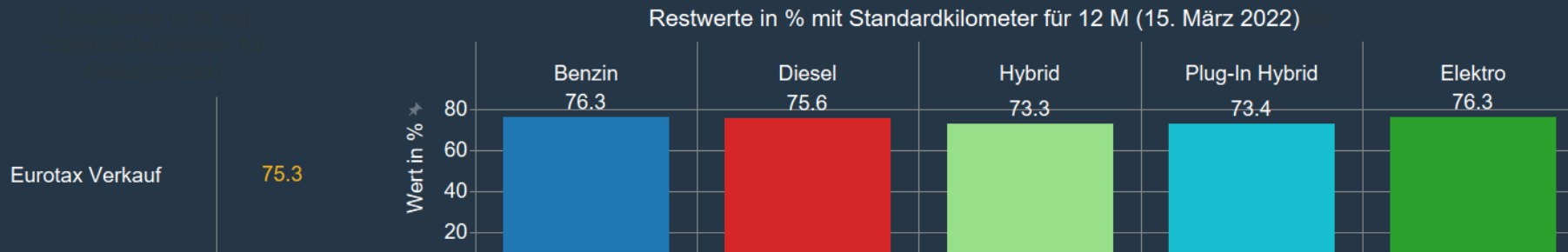


The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

Restwert Trends:



Restwert und Entwicklung nach Treibstoff (Verkauf / 12 Mt.)



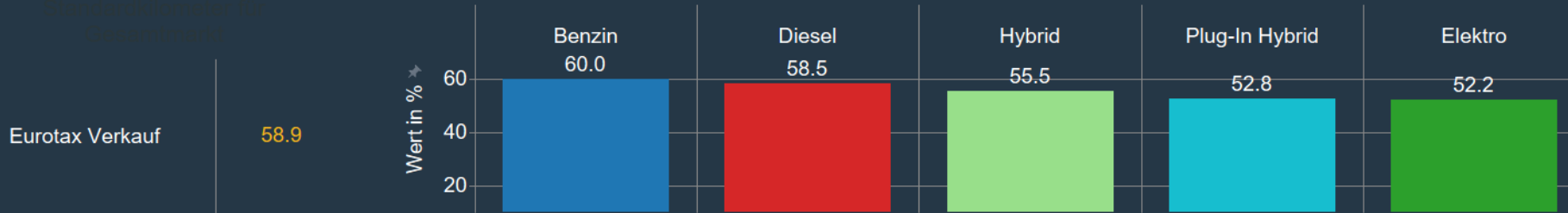
Hybrid = Voll-Hybrid

Restwert Trends:

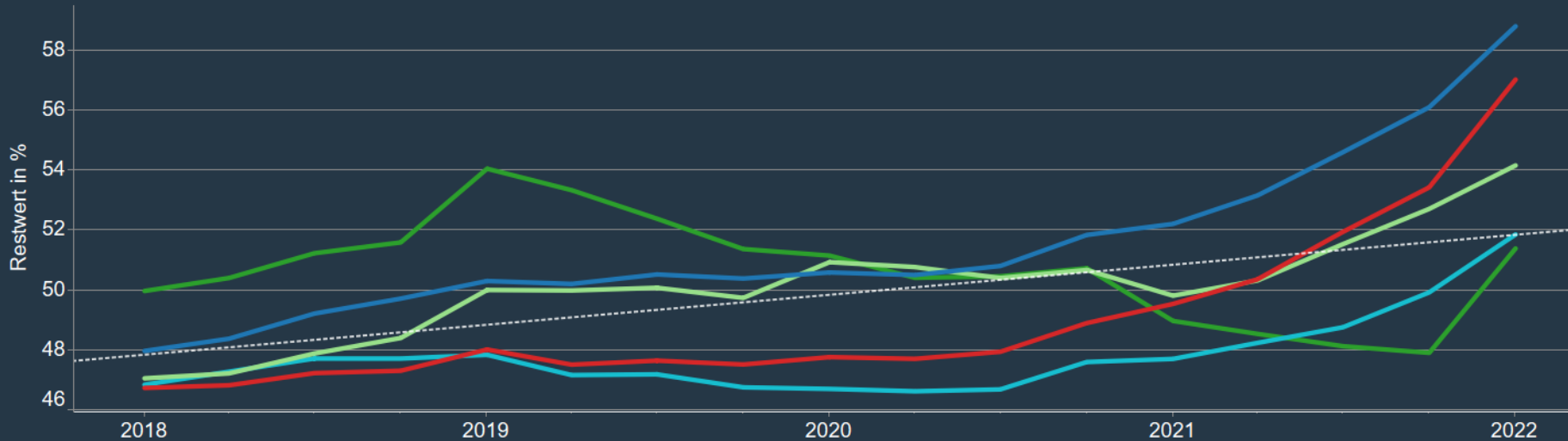


Restwert und Entwicklung nach Treibstoff (Verkauf / 36 Mt.)

Restwerte in % mit Standardkilometer für 36 M (15. März 2022)



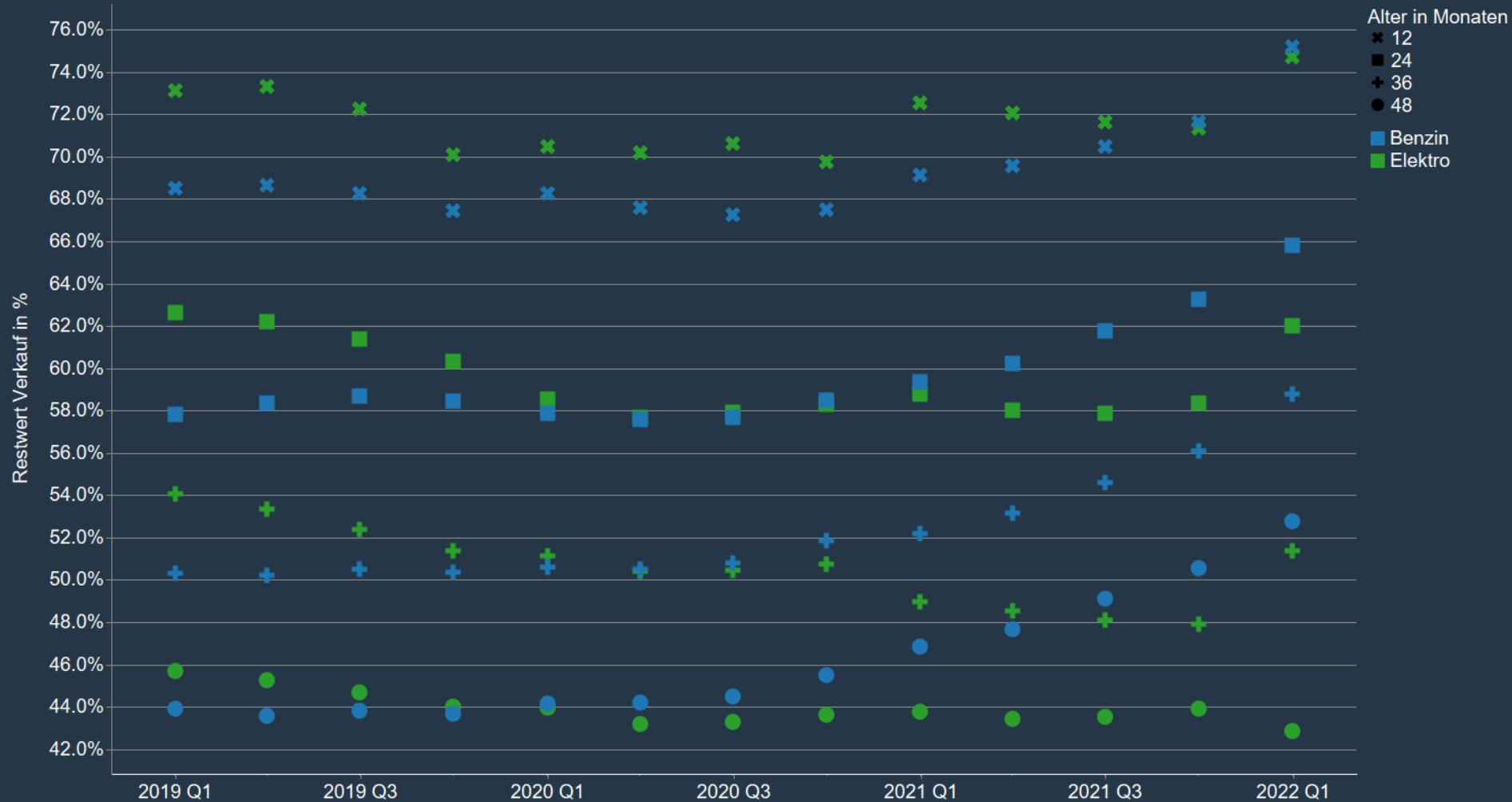
Restwerte in % für 36 Monate mit Standardkilometer



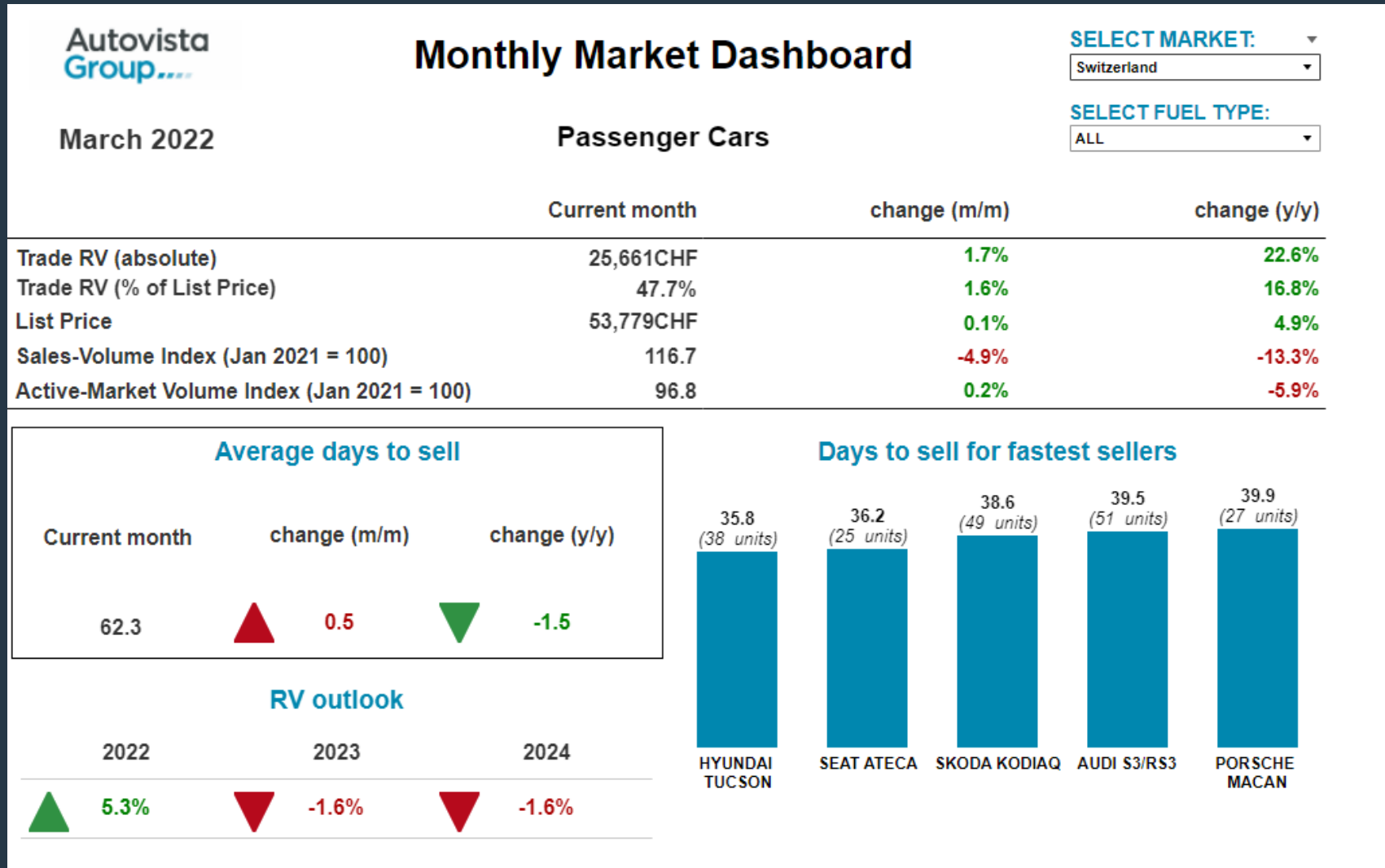
Hybrid = Voll-Hybrid

Restwert Trends:

Restwert Elektro vs. Benziner nach Alter (Verkauf)



Autovista24: Monthly Market Update



Summary & Ausblick: Restwert-Trends

Marktumfeld

- Stabile Nachfrage bei knappem Angebot
- Durch Covid, Halbleiterkrise & Ukraine-Krieg lange Lieferzeiten und wenige Neuwagen am Markt.
- Angebotspreise sind vor allem im 2. HJ 2021 stark gestiegen: im Schnitt derzeit ca. 14% über Februar 2020
- Ältere Fzg. ab 4-5 Jahren, sowie Diesel und Benziner sind im Schnitt am stärksten gestiegen

Restwert-Trends

- Bis Ende 2022 erwarten wir für alle Treibstoffarten steigende Restwerte: für 36 Mte. alte Fahrzeuge ca. 6,5% über 2021
- Für 2023 rechnen wir mit leichtem Rückgang
- Benziner und Diesel steigen kurzfristig besonders stark



Aktuelles aus der Autobranche

Täglich kostenfrei informiert mit dem Autovista24 Newsletter

<https://autovistagroup.com/autovista24-signup>



Neue Eurotax Schweiz Website

<https://eurotax.ch/>

Eurotax
Part of Autovista Group

Was wir für Sie tun können ▾ Wen wir unterstützen ▾ Warum Eurotax ▾ Events & Webinare News & Insights Deutsch ▾ Suche

Restwert-Spezialisten in der Schweiz und Europa

Unsere Analysten kennen den heimischen Markt bis ins Detail – genauso wie unsere Kollegen bei Autovista, Schwacke und Glass's in ganz Europa.

MEHR ERFAHREN

..... < >

Eurotax
Part of Autovista Group

Vielen Dank!

Quellen: Eurotax / ASTRA / Autoscout24

Alle Angaben und Daten, die in dieser Eurotax Marktanalyse aufgezeigt werden, sind nach bestem Wissen auf Basis des verfügbaren Zahlenmaterials erhoben worden, dessen ungeachtet sind sie unverbindlich und ohne jede Gewähr; aus einer allfälligen Unrichtigkeit kann keine wie immer geartete Haftung begründet werden.

©Eurotax Schweiz 2022

Eurotax

Part of Autovista Group

© Autovista Group 2022. Reproduction and commercial distribution is strictly prohibited