

# Välkommen till samråd för Fyra spår Uppsala, sträckan mellan Söder Bergsbrunna-Uppsala Centralstation

Projektet Fyra spår Uppsala innebär att ytterligare två spår ska byggas mellan Uppsala Centralstation till länsgränsen mellan Uppsala och Stockholm. Uppsala Centralstation ska byggas ut och två nya stationer planeras vid Bergsbrunna och Alsike. Nu presenterar vi hur långt vi har kommit i arbetet med sträckan mellan Söder Bergsbrunna - Uppsala Centralstation och du har möjlighet att påverka.

Vi samråder om järnvägens lokalisering, utformning och förändring av allmän statlig väg. Vi samråder också om förslagets bedömda miljöpåverkan samt innehåll och utformning av järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning. Samråd innebär att vi på Trafikverket öppnar upp för dialog med berörda fastighetsägare, närboende, myndigheter, organisationer och allmänhet för att få in synpunkter på vår järnvägsplan. Förslagen presenteras i det vi kallar för samrådshandling. Markanspråket som redovisas i plankartorna är preliminärt, återstående utredningar samt inkomna synpunkter kan innebära vissa justeringar. Mellan den 4 maj - 5 juni 2023 har du möjlighet att lämna synpunkter.

## Digitalt samråd

Detta är ett digitalt samråd, vilket innebär att du hittar information som berör samrådet via vår webbplats: [www.trafikverket.se/fyraspar uppsala](http://www.trafikverket.se/fyraspar uppsala).

På webbplatsen kan du bland annat ta del av samrådshandlingarna och lämna synpunkter. Det finns också en interaktiv karta som visar förslag på järnvägens sträckning.

Hitta till vår webbplats genom att läsa av QR-koden med kameran i din mobil.



## Samrådshandlingar

**Förslag på plankartor** visar järnvägens preliminära markanspråk, både permanent och tillfälligt under byggtiden.

**Förslag på illustrationskartor** visar den tänkta anläggningen när den är klar.

**Planbeskrivning för samråd** beskriver järnvägens planerade lokalisering, utformning och sammanfattar dess förväntade miljöpåverkan.

**Miljökonsekvensbeskrivning för samråd** beskriver de konsekvenser som i dagsläget är kända.

Du kan även ta del av kompletterande material som underlättar förståelsen av järnvägsplanen på vår webbplats, till exempel underlagsrapporter som Landskapsanalys och Barnkonsekvensanalys.

# Förslag på järnvägens utformning

**Den planerade järnvägen är cirka 9,5 kilometer lång och sträcker sig mellan Uppsala Centralstation och söder om Bergsbrunna. Förslaget innebär att två ytterligare spår ska byggas. På en del av sträckan rivs befintliga spår och fyra nya spår planeras. För att kunna ta emot fler tåg kommer Uppsala Centralstation att byggas ut och söder om Bergsbrunna anläggs en ny station med arbetsnamnet Uppsala Södra.**

Mellan Uppsala Centralstation och korsningen med väg 255 har de tillkommande spåren lokaliserats på ömse sidor av befintlig järnväg. Placeringen har valts med hänsyn till det begränsade utrymmet som finns att utveckla järnvägen i centrala Uppsala. Genom att placera spåren på ömse sida av de befintliga spåren minskas intrången på fastigheter i Boländerna.

Efter korsningen med väg 255, på en sträcka om cirka 2,2 kilometer, rivs befintlig anläggning och fyra spår planeras. De fyra spåren anläggs öster om befintlig anläggning mellan korsningen med väg 255 och den norra delen av Bergsbrunna. Placeringen har valts med hänsyn till Natura 2000-området kallat Sävjaån-Funbosjön som omfattar Sävjaån och dess strandområde. Placeringen innebär att delar av den statliga allmänna vägen 1060 kommer att flyttas i sidled som en följd av att järnvägsanläggningen breddas.

Förbi bebyggelsen i Bergsbrunna löper de två nya spåren öster om och parallellt med de befintliga spåren. Längs med bebyggelsen och väster om järnvägen förlängs den befintliga bullerskyddsskärmen både åt norr och söder. Söder om Bergsbrunna byggs den nya tågstationen Uppsala Södra.

Förslaget innebär att Uppsala Centralstation kommer byggas ut till 14 plattformslägen. För att möjliggöra förslaget breddas spårområdet med fyra spår med tillhörande plattformar. De nya spåren anläggs både väster och öster om det befintliga spårområdet. Som en följd av utbyggnaden kommer även åtgärder att genomföras på de befintliga plattformarna. Den nya stationen Uppsala Södra kommer att bestå av en mittplattform som förläggs mellan de två västra spåren. Resenärerna når den nya plattformen genom en plattformsförbindelse i form av gångbro.

Längs med sträckan byggs ett flertal järnvägsbroar i syfte att skapa planskilda passager under järnvägen för gående, cyklister och biltrafik. Bland annat planeras för ersättningsvägar för plankorsningarna vid Vimpelgatan och Gårdsvägen som stängs.

I kartan till höger kan du se mer av den planerade järnvägen. Nedan visas bilder på järnvägsbroar över Sävjaån och den nya stationen söder om Bergsbrunna.



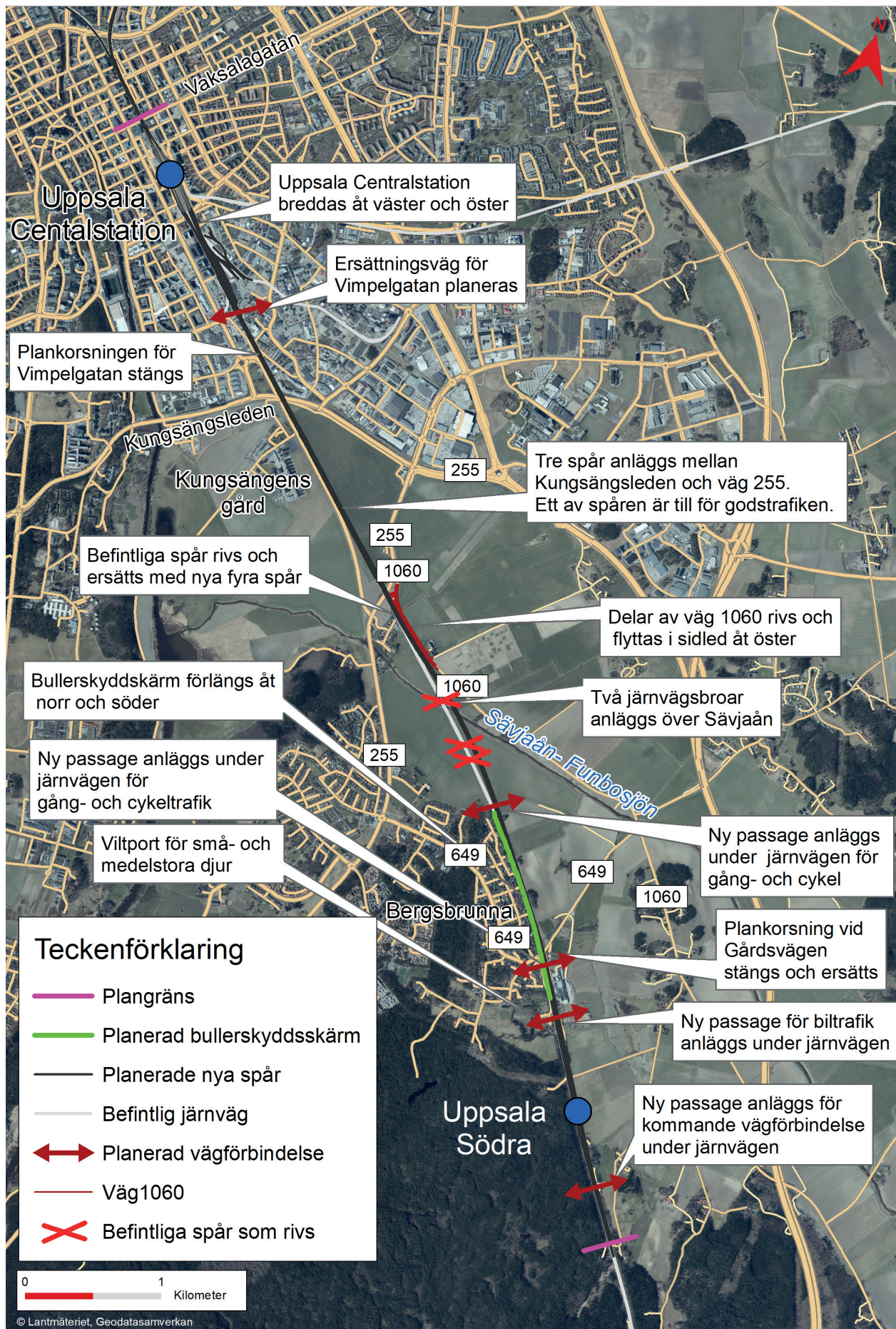
*De nya broarna över Sävjaån. Utformning och gestaltning av broarna kommer studeras vidare.*



*Den nya stationen söder om Bergsbrunna. Utformning och gestaltning av stationen kommer studeras vidare.*

## VAD ÄR EN JÄRNVÄGSPLAN?

Ett järnvägsprojekt ska planeras enligt en så kallad planläggningsprocess som slutligen leder fram till en järnvägsplan. I planläggningsprocessen utreds var och hur järnvägen ska byggas. Till denna järnvägsplan upprättas en miljökonsekvensbeskrivning som redovisar vilka konsekvenser järnvägen får för människor och miljö. En järnvägsplan regleras i lagen om byggande av järnväg.



Översikt över den planerade anläggningen.

# Järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning

Samtidigt som planering och utformning av järnvägen har studerats utreder vi också påverkan på miljön. Syftet med en miljöbedömning är att ta med miljöaspekter i planering och beslutsfattande för en hållbar utveckling.

Miljöbedömningen redovisas i en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, som är ett underlag till järnvägsplanen. MKB:n innehåller en identifiering, beskrivning och bedömning av de miljöeffekter som genomförandet av järnvägsplanen kan medföra. MKB:n ska även ta upp hur negativ miljöpåverkan kan hanteras. Miljöpåverkan studeras genom flera utredningar och fältundersökningar för att få en fördjupad kunskap om områdets förutsättningar och för att säkra att påverkan på miljön och människors hälsa ska bli så liten som möjligt. MKB för samråd redovisar de konsekvenser som i dagsläget är kända. MKB:n ska godkännas av länsstyrelsen innan järnvägsplanen kan fastställas.

## Så här lämnar du synpunkter

Vi tar gärna emot dina synpunkter senast den **2023-06-05**. Märk ditt brev eller e-post med diarienummer **2020/21139**.

**WEBBPLATS:** [www.trafikverket.se/fyrasparupsala](http://www.trafikverket.se/fyrasparupsala)

**E-POST:** [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

**BREV:** Trafikverket, Ärendemottagningen.  
Fyra spår Uppsala, Box 810, 781 28  
Borlänge

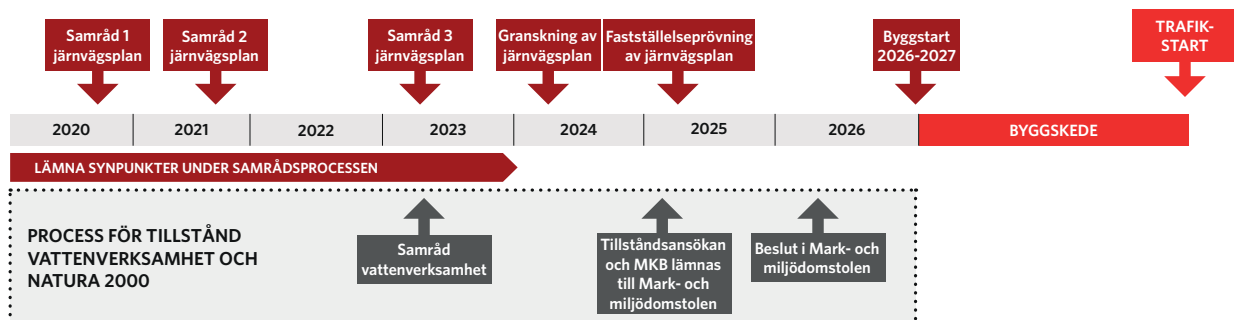
## Kontaktuppgifter

Malin Blåudd Lingham, Projektledare, telefon: 0771-921 921

## Tidsplan järnvägsplan

### Söder Bergsbrunna - Uppsala Centralstation

#### JÄRNVÄGSPLANEPROCESS



Utbyggnaden av järnvägen innebär att det kan bli aktuellt att leda bort grundvatten för att anlägga vissa planskilda passager för bil-, gång- och cykelvägar. Järnvägsanläggningen kommer också innebära nya järnvägsbroar inom vattenområdet för Sävjaån som ingår i ett Natura 2000-område. Grundvattenbortledning, byggande i vattenområde och påverkan på Natura 2000-område är tillståndspliktigt enligt miljöbalken. Tillstånd söks hos mark- och miljödomstolen.

Parallellt med planläggning av järnvägen tas därför underlag för tillståndsprövning av vattenverksamhet och Natura 2000-område fram. Tillståndsprövningen kommer att omfatta två prövningsprocesser:

- Tillstånd för vattenverksamhet för grundvattenbortledning.
- Tillstånd för vattenverksamhet och Natura 2000-området Sävjaån - Funbosjön.