

 ***E BIKES***

***2013***

2013

# INHALT

## SPORTIVE

- PANASONIC HINTERRADNABENMOTOR IM DETAIL 4
- Ø RACE P650 6
- Ø RACE P 8
- Ø CROSS P 9
- Ø STYLE P 10
- Ø TOUR P 11

## BIONX ANTRIEBSSYSTEM IM DETAIL 12

- Ø LYCAN 14
- Ø RACE 15
- Ø CROSS 16
- Ø TRAIL 18
- Ø FUN 19

## ALLROUND / SPECIAL

- BOSCH ANTRIEBSSYSTEM IM DETAIL 20
- MACINA RACE 29/26 22
- MACINA 11 29 23
- MACINA CROSS 24
- MACINA HS 25
- MACINA EIGHT 26
- MACINA NUVINCI 27
- MACINA BOLD 26 28
- Ø SHOPPER 29

## COMFORT

- PANASONIC COMFORT CENTERMOTOR IM DETAIL 30
- AMPARO XL 8 M 28" 32
- AMPARO 8RT M28" 555 33
- AMPARO 8RT 28"/26" 34
- AMPARO 8M 28" 555 35
- AMPARO 8M 28"/26" 36
- AMPARO 8 28"/26" 37
- AMPARO 8ECO 28"/26" 38

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

- MIT DEN KTM Ø-BIKES PUNKTEN 39
- BEGRIFFSKLÄRUNG 40
- ZEICHENERKLÄRUNG 42

## Entwicklung

Jahrelange Erfahrung der KTM Entwicklung tragen zu einer maximalen Zuverlässigkeit der verschiedenen KTM eBike Modelle bei. Sämtliche von KTM verwendeten Komponenten werden unter höchsten Qualitätsanforderungen konstruiert, und laufend weiteroptimiert. Der Einsatz von modernster Prüftechnik sichert den von KTM gewohnten hohen Standard.

## Rahmen

Bei einer Fahrt mit dem eBike treten wesentliche höhere Belastungen des Fahrradrahmens auf als bei Fahrten mit einem konventionellen Fahrrad. Die KTM eBike Rahmen wurden aus diesem Grund speziell auf diese erhöhten Ansprüche optimiert. Erhöhte Wandstärken und spezielle Schnittstellen am KTM eBike Rahmen sorgen für eine hohe Stabilität und eine sichere Aufnahme sämtlicher eBike Komponenten.

## Gepäckträger

Sämtliche KTM eBike Modelle mit Straßenausstattung sind mit einem neuen KTM Gepäckträgersystem ausgestattet, welches die schnelle, einfache und werkzeuglose Montage von kompatiblen RackTime SnapIt Zubehör ermöglicht. Verschiedene passende Taschen und Korbsysteme sind als original KTM Zubehör über Ihren KTM Fachhändler erhältlich.

## Beleuchtung

Um nicht nur tagsüber mit dem KTM eBike sicher unterwegs zu sein, setzt KTM ausschließlich neueste LED Beleuchtungstechnik ein, die mit einer Beleuchtungsstärke von bis zu 40Lux die Nacht zum Tag werden lässt.

## Verstärkte Laufräder

Um den erhöhten Ansprüchen, durch ein höheres Fahrradgesamtwicht durch den Antrieb und höhere Geschwindigkeit, gerecht zu werden, setzt KTM auf zuverlässige stabile Felgen und verstärkte Speichen. Die Kraft wird somit optimal vom Antrieb auf die Straße übertragen.

## Akkus

Um höchst mögliche Zuverlässigkeit erreichen zu können setzt KTM ausschließlich auf Originalakkus der jeweiligen Antriebssystem-Hersteller. So ist der Akku immer optimal auf seine Anwendung abgestimmt und erreicht damit seine höchst mögliche Lebensdauer. Somit sind bei verschiedenen Modellen Reichweiten bis zu 190 km\* realistisch!

## Reichweite

\*Grundsätzlich ist die Reichweite von verschiedenen Bedingungen stark abhängig (Unterstützungsstufe, Fahrergewicht, Geländebeschaffenheit, Windverhältnisse, Reifendruck und Umgebungstemperatur), die angegebenen Reichweiten beziehen sich auf optimalste Bedingungen.

Optimale/Ideale Bedingungen sind: Ebenes/flaches Gelände ohne Gegenwind, 20°C Außentemperatur, besonders schmale, profillose Reifen, Fahrergewicht unter 70kg.

## Maximale Belastung der Räder

Sämtliche KTM Pedelecs sind für eine maximale Belastung von 118kg (Fahrer inkl. Gepäck) ausgelegt. Ausnahme: Das Lastenfahrrad eShopper und das Amparo 8 in der XL Ausführung können mit maximal 150kg belastet werden.

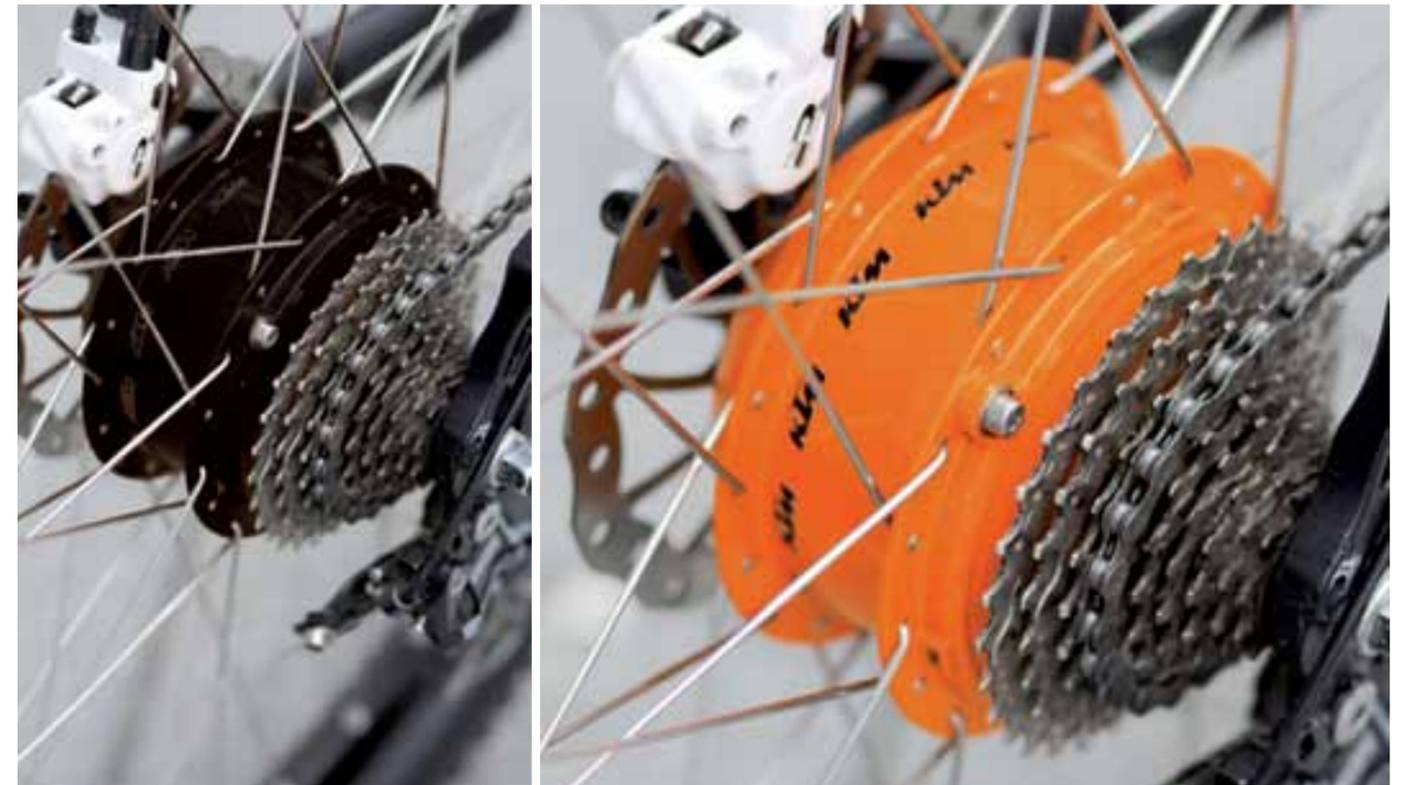
## Softwareabstimmung

Durch Testfahrten und Labortests werden zusammen mit den Antriebssystemherstellern die bestmöglichen Abstimmungen der Fahrräder erarbeitet. Verschiedene Änderungen an den Parametern tragen dazu bei, größtmögliche Reichweiten kombiniert mit einem Maximum an Kraft bei gleichzeitiger harmonischer Entfaltung zu erreichen. Auch wird dadurch eine maximale Energieeffizienz der Räder sichergestellt.



## COMPACT REAR HUB SYSTEM

Zusammen mit einem Pionier der eBike Branche und Hersteller von hochwertigen und bewährten Elektroantrieben der ersten Stunde hat KTM einen neuen, sportlichen Antrieb entwickelt.



### Unterstützung

Das Panasonic Hinterradnabenmotorsystem verfügt über drei Unterstützungsstufen, einer Automatikstufe (mittlere Unterstützungsstufe mit semiautomatischer Rückladefunktion bei Bergabfahrten) sowie einer fix einstellbaren Generatorstufe für längere Bergfahrten. Die Generatorfunktion wird zusätzlich bei jedem Bremsvorgang mit den Handbremshebeln automatisch ausgelöst. Information: Die Generatorfunktion ist nur in einem Geschwindigkeitsbereich von 7 bis 30km/h aktiv!

Das übersichtliche, hintergrundbeleuchtete Display ermöglicht Ihnen die Auswahl der unterschiedlichen Unterstützungsstufen sowie Rückladefunktionen. Durch einen rotierenden Kreis im oberen Bereich sehen Sie jederzeit, wenn Energie in das System rückgeführt wird. Weiters zeigt ein Balken an, wie viel Leistung der Motor abgibt.

STUFE	UNTERSTÜTZUNGSGRAD	FAHRSITUATION
1	90% - Eco Modus	Fahren in der Ebene
2	150% - Standard Modus	Standard Unterstützungsstufe für genug Leistung auch an steileren Anstiegen
3	400% - High Power Modus	Sehr steile Anstiege, maximale Kraft
AUTO	Standard	Empfehlung: Automatische Rückladung bei Gefälle
Generator	Maximale Rückgewinnung	Fixe Generatorstufe für längere Abfahrten

### BEDIENKONSOLE

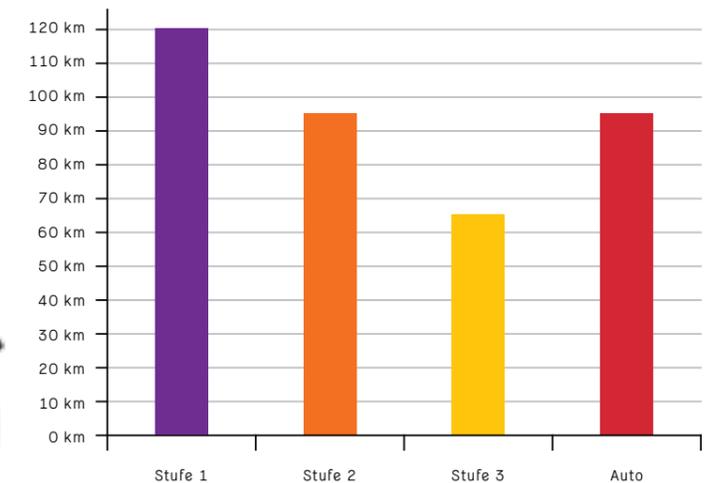
#### LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung

- 3 Assistenzstufen 90/150/400%
- Automatikmodus - unsere Empfehlung als Standardeinstellung  
In dieser Einstellung befindet sich das System in der mittleren Unterstützungsstufe. Beschleunigt das Fahrrad (bergabfahrten) und wird ein Bremshebel auch nur kurz betätigt, so wird die Rückladefunktion aktiviert und solange gehalten, bis wieder eine Pedalkraft aufgebracht wird. Somit versucht das System automatisch eine weitere Beschleunigung einzudämmen. Diese Funktion ist in einem Geschwindigkeitsbereich von 7 bis 30km/h aktiv.
- Generatorstufe: Manuell eingestellte Rückladestufe. Aktiv von sieben bis 30km/h.
- Aktuelle/maximale und Durchschnittsgeschwindigkeit
- Gesamtkilometer
- Tageskilometer
- Aktuelle Unterstützung und Anzeige für aktive Energierückgewinnung
- Symbolisierte und prozentuale Ladezustandsanzeige



### MOTOR REICHWEITE

- CHM Motor**
- Hinterrad Nabenmotor mit Getriebe und Shimano Steckkranzaufnahme (Bürstenloser Gleichstrommotor);
  - Spannungsniveau 46,8 Volt
  - Nominale Leistung 250W
  - Maximale Leistung 600W
  - Maximales Drehmoment 40Nm
  - Extrem Kompakt; Durchmesser nur 155mm
  - Äußerst leicht: Nur 2700g



### AKKU VERSION LADUNG VOLT KAPAZITÄT ZELL KONF. GEWICHT LADEZYKLEN LADEZEIT MAX REICHWEITE

8,8Ah - 46,8V	8,8Ah	46,8 V	412Wh	13S4 52 Zellen	-3,6 kg	700	-4,5h	120 km*
---------------	-------	--------	-------	-------------------	---------	-----	-------	---------

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemhersteller, sie kann stark variieren und hängt sehr stark von unterschiedlichen Faktoren ab, wie Geländeform, Unterstützungsstufe, Pedal-Frequenz, Gewicht, Klima etc.

# eRACE P650

- PANASONIC NABENMOTOR 250W PCT LCD
- Motor 47V, Akku 52 cells = 8,8Ah = **412 Wh**
- Alloyframe Al6061
- R. Shox 650b Revelat. RL 100 15-TA T
- Tektro Auriga Comp Disc w/Rekuperation
- Tektro Auriga Comp Disc
- Shimano Deore XT M781
- Panasonic /Shimano 42-32-24
- Shimano Oktalink
- 21,2 kg

## 650B MTB HARDTAIL / 30-G DEORE XT

- INTEGRATED POSTMOUNT
  - ALLOY 3D DROPOUT
  - 15ER THRUAXLE FRONT
  - TAPERED STEERER
  - REMOTE FORK LOCKOUT
- 120 km<sup>UP TO \*</sup>



### RAHMEN, GABEL

- black-matt (white+orange)
- 43-48-53
- e-Race P650
- Alloyframe Al6061 New 650B Geometry
- Ausführung Disc
- HE = Akku Unterrohr
- Headtube 1.1/8 > 1.5 for tapered
- Ext: 155mm
- R. Shox 650b Revelat. RL 100 15-TA T
- Sp: solo air, D: ext. Reb./ w intern Floodgate
- 100mm, 15TA, tapered, Pushlock-Remote

### STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- Ritchey Comp Logic Zero Drop-In
- Ritchey Comp 4-axis
- Ritchey Comp 2X flat 720
- KTM VL6864-1AD3 Neopren

### BREMSEN

- Tektro Rotor 180mm
- Tektro Rotor 180mm
- Tektro Auriga Comp Disc w/Rekuperation
- Tektro Auriga Comp Disc

### SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- Shimano SLX-3
- Shimano SLX-10
- Shimano Deore XT M781
- Shimano SLX

### ANTRIEB

- Panasonic /Shimano 42-32-24
- Shimano Oktalink
- Shimano HG62-10 11-34
- Shimano HG74-112
- Wellgo M21 light Alu-MTB

### LAUFRAD, REIFEN

- Ambrosio Pulse Black 650b Disc
- Shimano Deore XT - 100/15TA 6b
- Panasonic Nabenmotor PCT Disc 6-b
- Motorfarbe schwarz
- Schwalbe Racing Ralph 2.25 (57-584) fold

### SATTEL, SATTELSTÜTZE

- Selle Italia X1 Flow
- Ritchey Comp 350/27,2

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size

Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.



# eROADSHOW

## ZWEI GASPEDALE SERIENMÄßIG

Testen Sie die neue Generation der KTM e-Bikes.  
Unverbindlich und kostenlos beim KTM Fachhändler in Ihrer Nähe.

ALLE INFOS AUF [KTM-BIKES.AT](http://KTM-BIKES.AT)



powered by  
**Panasonic**

# eRACE P

- 🔌 PANASONIC NABENMOTOR 250W PCT LCD
- 🔋 Motor 47V, Akku 52 cells = 8,8Ah = **412 Wh**
- 🔧 Alloyframe Al6061
- 🔧 SR Suntour Raidon RL 26" air 100mm
- 🔧 Tektro Auriga Comp w/Rekuperation
- 🔧 Tektro Auriga Comp
- 🔧 Shimano Deore XT M781
- 🔧 Panasonic /Shimano 42-32-24
- 🔧 Shimano Oktalink
- 🏋️ 20,4 kg

26" MTB HARDTAIL / 30-G DEORE XT

- 🔌 INTEGRATED POSTMOUNT
- 🔌 ALLOY 3D DROPOUT
- 🏃 120 km UP TO \*



## RAHMEN, GABEL

- 🔧 black-matt (white+orange)
- 🔧 43-48-53
- 🔧 e-Race P26"
- 🔧 New KTM e-MTB Alloyframe Al6061
- 🔧 Ausführung Disc
- 🔧 HE = Akku Unterrohr
- 🔧 Headtube 1.1/8
- 🔧 Ext: 155mm
- 🔧 SR Suntour Raidon RL 26" air 100mm Remote Lockout

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- 🔧 Ritchey Comp 2X flat 720
- 🔧 Ritchey Comp 4-axis
- 🔧 Ritchey Comp Lowrizer 620
- 🔧 KTM VL6864-1AD3 Neopren

## BREMSEN

- 🔧 Tektro Rotor 180mm
- 🔧 Tektro Rotor 180mm
- 🔧 Tektro Auriga Comp w/Rekuperation
- 🔧 Tektro Auriga Comp

## SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- 🔧 Shimano SLX-3
- 🔧 Shimano SLX-10
- 🔧 Shimano Deore XT M781
- 🔧 Shimano SLX

## ANTRIEB

- 🔧 Panasonic /Shimano 42-32-24
- 🔧 Shimano Oktalink
- 🔧 Shimano HG62-10 11-34
- 🔧 Shimano HG74-112
- 🔧 Wellgo M21 light Alu-MTB

## LAUFRAD, REIFEN

- 🔧 Ambrosio Pulse black 26" disc
- 🔧 Shimano Deore M525-6b
- 🔧 Panasonic Nabenmotor PCT Disc 6-b
- 🔧 Motorfarbe: KTM-Orange
- 🔧 Schwalbe Racing Ralph 2.25 (57-559) folding

## SATTEL, SATTELSTÜTZE

- 🔧 Selle Italia X1 Flow
- 🔧 Ritchey Comp 350/27,2

# eCROSS P

TREKKING OFFROAD / 27-G DEORE XT

- 🔌 PANASONIC NABENMOTOR 250W PCT LCD
- 🔋 Motor 47V, Akku 52 cells = 8,8Ah = **412 Wh**
- 🔧 Alloyframe 6061
- 🔧 Suntour SF11 NCX-D MLO 700C
- 🔧 Tektro Auriga Comp Disc w/ Rekuperation
- 🔧 Tektro Auriga Comp Disc
- 🔧 Shimano Deore XT M771
- 🔧 Panasonic /Shimano 48-36-26
- 🔧 Shimano Oktalink
- 🏋️ 21,7 kg

120 km UP TO \*



## RAHMEN, GABEL

- 🔧 black-matt (white+orange)
- 🔧 46-51-56-60
- 🔧 46-51
- 🔧 e-Cross Alloy T:1387
- 🔧 New KTM e-Alloyframe Al6061
- 🔧 Ausführung Disc
- 🔧 HE /DA = Akku Unterrohr
- 🔧 Headtube 1.1/8
- 🔧 Ext: 155mm
- 🔧 Suntour SF11 NCX-D MLO 700C
- 🔧 Sp: coil Spring, D: mechan. Lockout
- 🔧 63mm

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- 🔧 Ritchey OE Logic Zero Press-Fit
- 🔧 KTM Line AS-B20
- 🔧 KTM Line JD-442A Lowrizer 31.8
- 🔧 Fuxon ergonomisch

## BREMSEN

- 🔧 Tektro Rotor 180
- 🔧 Tektro Rotor 160
- 🔧 Tektro Auriga Comp Disc w/ Rekuperation
- 🔧 Tektro Auriga Comp Disc

## SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- 🔧 Shimano Deore-3
- 🔧 Shimano Deore-9
- 🔧 Shimano Deore XT M771
- 🔧 Deore M590

## ANTRIEB

- 🔧 Panasonic /Shimano 48-36-26
- 🔧 Shimano Oktalink
- 🔧 Shimano HG50-9 11-32
- 🔧 Shimano HG73
- 🔧 Wellgo M21 light Alu-MTB

## LAUFRAD, REIFEN

- 🔧 Ambrosio Pulse 700C Disc
- 🔧 Shimano Deore M525-6b
- 🔧 Panasonic Nabenmotor PCT Disc 6-b
- 🔧 Motorfarbe: schwarz
- 🔧 Schwalbe Marathon Mondial 42-622

## SATTEL, SATTELSTÜTZE

- 🔧 KTM VL-3257
- 🔧 KTM Line SP-612N new

## SONSTIGES

- 🔧 Hebie 0662 X4 Alu GfK

# eSTYLE

TREKKING ONROAD / 27-6 DEORE XT

120<sup>UP TO \*</sup>  
km



- PANASONIC NABENMOTOR 250W PCT
- LCD
- Motor 47V, Akku 52 cells = 8,8Ah = **412 Wh**
- Alloyframe 6061
- Suntour SF11 NCX-D MLO 700C
- Tektro Auriga Comp w/ Rekuperation
- Tektro Auriga Comp hydr. Disc
- Shimano Deore XT M771
- Panasonic /Shimano 48-36-26
- Shimano Oktalink
- 24,3 kg



- RAHMEN, GABEL**
- titangrey-matt (black+orange)
  - 46-51-56-60
  - Damen 46-51, Damen ES- 46-51
  - New KTM e-Style Alloyframe Al6061
- Ausführung Disc
- Akku / HE + Lady = Unterrohr, ES = GT
- Headtube 1.1/8
- Ext: 155mm
- Suntour SF11 NCX-D MLO 700C
- Sp: coil Spring, D: mechan. Lockout 63mm
- STEUERSATZ, VORBAU, LENKER**
- Ritchey OE Logic Zero Press-Fit
  - KTM Line Satori UP A-Head verstellbar
  - KTM Line HB-KT1
  - Fuxon ergonomisch

- BREMSEN**
- Tektro Rotor 180
  - Tektro Rotor 160
  - Tektro Auriga Comp w/ Rekuperation
  - Tektro Auriga Comp hydr. Disc
- SCHALTUNGSKOMPONENTEN**
- Shimano Deore-3
  - Shimano Deore-9
  - Shimano Deore XT M771
  - Deore M590
- ANTRIEB**
- Panasonic /Shimano 48-36-26
  - Shimano Oktalink
  - Shimano HG50-9 11-32
  - Shimano HG73
  - VP-611 light Trekkingpedal leicht

- LAUFRAD, REIFEN**
- Ambrosio Pulse 700C Disc
  - Shimano DH-3D30-6b Disc Nabendynamo
  - Panasonic Nabenmotor PCT Disc 6-b
  - Motorfarbe: schwarz
  - Schwalbe Energizer Plus 40-622
- SATTEL, SATTELSTÜTZE**
- Selle Royal Ariel
  - KTM Line LT2 suspension
- SONSTIGES**
- Hebie O662M Hinterbauständer
  - Horn Spezial
  - SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
  - KTM Racktime Var: Tour
- BELEUCHTUNG**
- B+M Lyt-T-senso-plus, LED-30 Lux, Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
  - B+M Toplight Flat S plus /LED Line-Tec

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
 \*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# eTOUR

TREKKING ONROAD / 27-6 LX ALIVIO

120<sup>UP TO \*</sup>  
km



- PANASONIC NABENMOTOR 250W PCT
- LCD
- Motor 47V, Akku 52 cells = 8,8Ah = **412 Wh**
- Alloyframe 6061
- Suntour SF13 NEX MLO 700C
- Magura HS 11 - Rekuperation
- Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse
- Shimano Deore LX T661
- Panasonic /Shimano 48-36-26
- Shimano Oktalink
- 24,3 kg



- RAHMEN, GABEL**
- black-matt (cham+copper)
  - 46-51-56-60
  - Damen 46-51, Damen ES- 46-51
  - New KTM e-Tour Alloyframe 6061
- Ausführung HS11
- Akku / HE + Lady = Unterrohr, ES = GT
- Headtube 1.1/8
- Ext: 155mm
- Suntour SF13 NEX MLO 700C
- Sp: coil Spring, D: mechan. Lockout 63mm
- STEUERSATZ, VORBAU, LENKER**
- VP MH-309A mit kon. Alu-Kappe
  - KTM Line AL-KT3, mit Schaft, verstellb.
  - KTM Line HB-KT1 Trekking 600
  - Fuxon ergonomisch

- BREMSEN**
- Magura HS 11 - Rekuperation
  - Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse
- SCHALTUNGSKOMPONENTEN**
- Shimano Alivio M430-3
  - Shimano Alivio M430-9
  - Shimano Deore LX T661
  - Shimano Alivio FDM-430
- ANTRIEB**
- Panasonic /Shimano 48-36-26
  - Shimano Oktalink
  - Shimano HG50-9 11-32
  - Shimano HG73
  - VP-611 light Trekkingpedal leicht

- LAUFRAD, REIFEN**
- Ambrosio Keba 700C
  - Shimano DH-3N30 Nabendyn.
  - Panasonic Nabenmotor PCT
  - Motorfarbe: schwarz
  - Schwalbe Energizer Plus 40-622
- SATTEL, SATTELSTÜTZE**
- Selle Royal Freeway 5094
  - KTM Line LT2 suspension
- SONSTIGES**
- Hebie O662M Hinterbauständer
  - Horn Spezial
  - SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
  - KTM Racktime Var: Tour
- BELEUCHTUNG**
- B+M Lyt-T-senso-plus, LED-30 Lux, Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
  - B+M Toplight Flat S plus /LED Line-Tec

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
 \*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

## SPORTIVE / POWERFUL SYSTEM

Das sportive eBike Sortiment ist mit dem kräftigen, innovativen BionX System ausgestattet. Extra dafür abgestimmte Ketten-schaltungs-Komponenten sorgen für zügiges Vorankommen.

### Technologie

Das BionX System funktioniert intuitiv. Proportional zur von Ihnen auf das Pedal gebrachten Leistung, unterstützt Sie das System mit elektrischer Leistung. Abhängig von der Pedalkraft des Fahrers unterstützt das System mehr oder weniger. Ein Drehmomentsensor auf der Motorachse analysiert jeden einzelnen Pedaltritt und dosiert die zusätzlich erforderliche Elektro-Leistung des Motors. Ihre Kraft wird optimal ausgeglichen, sodass Sie Ihre Fahrt voll und ganz genießen können.

Der neue superleichte Nabenmotor leistet nicht nur Unterstützung, er dient gleichzeitig als Generator. Bei Betätigung einer der beiden Bremshebel oder durch Nutzung einer der vier Rückgewinnungsstufen, wandelt der Motor die Energie in elektrischen Strom um und lädt so die Batterie beim Fahren wieder auf. Je nach Streckenbeschaffenheit und gezieltem Einsatz der Rückladung kann eine Verlängerung der Reichweite von bis zu 15% erreicht werden.

Dank der erhöhten Motorspannung von 48V, der optimierten Elektrotechnik und den Magnesium-Gehäuseschalen konnte die Effektivität und damit die Reichweite und Kraftentfaltung nochmals gesteigert werden. Der neugestaltete 9fach Premium Schraubzahnkranz realisiert geschmeidigen Schaltkomfort.

Der neue 48V Hochleistungsakku bietet ein Maximum an Energieeffizienz. Innovative LiMn Zellen sorgen bei verringerter Baugröße und gesteigerter Kapazität für eine optimale Reichweitemaximierung. Je nach eBike Modell werden verschiedene Akkus mit unterschiedlichen Kapazitäten und Anordnungspositionen eingesetzt. Das neue Akkuladegerät ist klein wie ein Laptop-Netzteil und kann somit leicht auf jede Reise mitgenommen werden, dabei sorgt es in kürzester Zeit für Powernachschub.

### Unterstützung

Das BionX System verfügt über vier Unterstützungs- und Rückladestufen. Das BionX System lässt sich somit optimal auf die aktuellen Bedürfnisse jedes Fahrers anpassen:

STUFE	UNTERSTÜTZUNGSGRAD	FAHRSITUATION	RÜCKLADESTUFE	FAHRSITUATION
1	50%	Fahren in der Ebene	1	Leichtes Gefälle, Rückenwind
2	100%	Steigungen, Gegenwind	2	Gefälle, Rückenwind
3	180%	Starke Hügel, starker Gegenwind	3	Abfahrt
4	300%	Sehr steile Straßen	4	Steile Abfahrt

Mit der einfach zu bedienenden Konsole stellen Sie das System nach Ihren individuellen Wünschen ein. Neben Funktionen wie beim Fahrradcomputer, informieren Sie die beleuchtete LCD An-

zeige über Ihre Geschwindigkeit, die verbleibende Akkuleistung, sowie die vorgewählte Unterstützung- oder Rückladestufe.



BEDIENKONSOLE

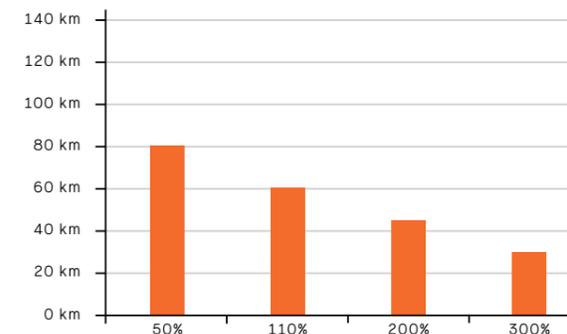
- LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung
- 4 Assistenzstufen 50/100/180/300%
- 4 Generatorstufen
- Ladezustandsanzeige
- aktuelle Geschwindigkeit
- Gesamtkilometer
- Tageskilometer
- Fahrzeit
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- aktuelle Unterstützung



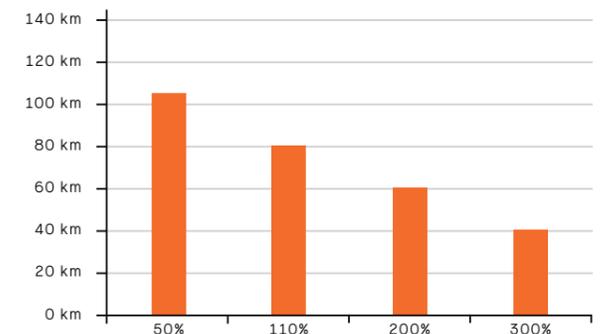
MOTOR

- **PL 250 HT SL (HIGH TORQUE / SUPERLIGHT)**
- **NEU** Neues Motorinnenleben für erhöhte Temperaturstabilität und Langlebigkeit
- **NEU** Neues Motorgehäuse mit verbesserter Aufnahme des Schraubzahnkranzes und Laufgradstabilität
- **NEU** Überarbeitete Softwareabstimmung für erhöhte Beanspruchung und beste Effizienz/optimierter Energieverbrauch
- Hinterrad Nabenmotor (bürstenloser Gleichstrommotor)
- Drehmomentsensor auf der Hinterradachse
- Spannungsniveau 48V / voltage level 48V
- Nominale Leistung 250W
- Maximale Leistung 600W
- Maximales Drehmoment 40Nm
- Kompakte Abmessungen: Durchmesser nur 220mm

### 6,6 Ah MOTOR



### 8,8 Ah MOTOR



AKKU VERSION	LADUNG	VOLT	KAPAZITÄT	ZELL KONF.	GEWICHT	LADZEYKLEN	LADZEIT	MAX REICHWEITE
▪ Original BionX 48V / 8,8 Ah Rahmenakku	8,8 Ah	48 V	423 Wh	13S4P, 52 Zellen	3,5 kg	min. 1000	3-4 h	105 km*
▪ Original BionX 48V / 6,6 Ah Rahmenakku - KTM edition	6,6 Ah	48 V	317 Wh	13S3P, 39 Zellen	2,6 kg	min. 1000	2-3 h	80 km*
▪ Original BionX 48V / 8,8 Ah Gepäckträgerakku	8,8 Ah	48 V	423 Wh	13S4P, 52 Zellen	3,6 kg	min. 1000	3-4 h	105 km*
▪ Original BionX 48V / 6,6 Ah Gepäckträgerakku	6,6 Ah	48 V	317 Wh	13S3P, 39 Zellen	2,7 kg	min. 1000	2-3 h	80 km*

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemhersteller, sie kann stark variieren und hängt sehr stark von unterschiedlichen Faktoren ab, wie Geländeform, Unterstüztzungsfaktor, Pedal-Frequenz, Gewicht, Klima etc.

# eLYCAN

26" 120mm MTB FULLY / 27-6 DEORE XT



- BIONX NABENMOTOR G3 - 250W
- LCD
- Motor 48V, Akku 39 cells = 6,6Ah = **317 Wh**
- Alloyframe Hydroforming F&R
- DT-Swiss XMM 120-SS 15-T
- Magura MT-4R w/ Rekuperation
- Magura MT-2 hydr. Disc
- Shimano Deore XT 44-32-22
- Shimano Deore XT M771
- 19,5 kg

- ALLOY 3D DROPOUT
- 15ER THRUAXLE FRONT
- TAPERED STEERER
- PRO DAMPING SYSTEM 2
- REMOTE FORK LOCKOUT



## RAHMEN, GABEL

- white (b.orange+black)
- 43-48-53
- e-Lycan 26 Alloy M: 1286
- Alloyframe Hydroforming F&R
- 4-linkage, System KTM PDS-2 - 130mm
- Alloy Rocker, Cable integrated
- Headtube 1.1/8 > 1.5 for tapered
- DT Swiss M212 Dämpfer
- DT-Swiss XMM 120-SS 15-T
- Sp: ABS air spring, D: SINGLE-Shot, 120mm, 15RWS, tapered, Remote-Lockout

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- Ritchey Comp Logic Zero Drop-In tapered
- Ritchey Comp 4-axis Ahead 6"
- Ritchey Comp Lowrizer 31.8/670
- KTM VLG864-1AD3 Neopren

## BREMSEN

- Magura Storm SL 180
- Magura Storm SL 180
- Magura MT-4R w/ Rekuperation
- Magura MT-2 hydr. Disc

## SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- Shimano Deore XT -3
- Shimano Deore XT -9
- Shimano Deore XT M771
- Shimano Deore XT

## ANTRIEB

- Shimano Deore XT 44-32-22
- Shimano Hollowtech II, BSA
- SunRace MFE909 11-32
- Shimano HG73
- Wellgo M21 light Alu-MTB

## LAUFRAD, REIFEN

- Ambrosio Pulse Disc 26"
- DT Swiss 350 - 100/15TA 6b
- BIONX Nabenmotor G3 - KTM Exklusiv
- Schwalbe Racing Ralph 2.1 (54-559) folding

## SATTEL, SATTELSTÜTZE

- Selle Italia XR XC Flow
- Ritchey Comp 350/30.9

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# eRACE

26" MTB HARDTAIL / 27-6 DEORE XT



- BIONX NABENMOTOR G3 - 250W
- LCD
- Motor 48V, Akku 52 cells = 8,8Ah = **423 Wh**
- Alloyframe Al6061
- R-Shox XC32 TK 100 SA-Q
- Tektro Auriga Comp w/ Rekuperation
- Tektro Auriga Comp hydr. Disc
- Shimano Deore 44-32-22
- Shimano Deore XT M771
- 20,4 kg

- INTEGRATED POSTMOUNT
- ALLOY 3D DROPOUT
- REMOTE FORK LOCKOUT



## RAHMEN, GABEL

- white (orange)
- 43-48-53-57
- e-Race Alloy M: 1295
- Alloyframe Al6061
- Ausführung Disc
- Akku / HE = Unterrohr
- Headtube 1.1/8
- R-Shox XC32 TK 100 SA-Q
- Sp: solo air, D: Turnkey lockout 100mm, Remote-Lockout

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- Ritchey OE Logic Zero Press-Fit
- Ritchey OE Ahead 6"
- Ritchey OE Lowrizer 31.8/620
- KTM VLG864-1AD3 Neopren

## BREMSEN

- Tektro Rotor 180
- Tektro Rotor 160
- Tektro Auriga Comp w/ Rekuperation
- Tektro Auriga Comp hydr. Disc

## SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- Shimano Deore-3
- Shimano Deore-9
- Shimano Deore XT M771
- Shimano Deore

## ANTRIEB

- Shimano Deore 44-32-22
- Shimano Hollowtech II, BSA
- SunRace MFE909 11-32
- Shimano HG73
- Wellgo M21 light Alu-MTB

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# eCROSS

TREKKING OFFROAD / 24-G DEORE LX / ALIVIO

105<sup>UP TO \*</sup>  
km



- BIONX NABENMOTOR G3 - 250W
- LCD
- Motor 48V, Akku 52 cells = 8,8Ah = **423 Wh**
- Alloyframe Al6061
- Suntour SF13 NEX MLO 700C
- Tektro Auriga Comp w/ Rekuperation
- Tektro Auriga Comp hydr. Disc
- Shimano M411 48-38-28 mit Schutzring
- Shimano Deore LX T661
- 21,7 kg



- RAHMEN, GABEL**
- anthrazit-matt (white+orange)
  - 46-51-56-60
  - 46-51
  - e-Cross Alloy T: 1294
  - Alloyframe Al6061
  - Ausführung Disc
  - Akku / HE + Lady = Unterrohr
  - Headtube 1.1/8
  - Suntour SF13 NEX MLO 700C
  - Sp: coil Spring, D: mechan. Lockout
  - 63mm

- STEUERSATZ, VORBAU, LENKER**
- Ritchey OE Logic Zero Press-Fit
  - KTM Line AS-KT3 verstellbar
  - KTM Line JD-442A Lowrizer 31.8
  - KTM VLG864-1AD3 Neopren

- BREMSEN**
- Tektro Rotor 180
  - Tektro Rotor 160
  - Tektro Auriga Comp w/ Rekuperation
  - Tektro Auriga Comp hydr. Disc

- SCHALTUNGSKOMPONENTEN**
- Shimano Alivio-3
  - Shimano Alivio-8
  - Shimano Deore LX T661
  - Shimano Alivio

- ANTRIEB**
- Shimano M411 48-38-28 mit Schutzring
  - FAG Innenlager
  - SunRace MFE608 11-32
  - KMC HG50
  - Wellgo C128 Alu-MTB

- LAUFRAD, REIFEN**
- Ambrosio Pulse Disc 700C
  - Shimano Deore M525-6b
  - BIONX Nabennmotor G3 - KTM Exklusiv
  - Schwalbe Marathon Mondial 42-622

- SATTEL, SATTELSTÜTZE**
- KTM VL-3257 /4213
  - KTM Line SP-612N new
  - KTM 006 Hinterbauständer

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size

Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

## Umweltfreundlich und sportlich: eBiken im Bayerischen Wald & Bayerischen Golf- und Thermenland



in Partnerschaft mit  
**e.on** | Bayern



[www.bayerischer-wald.de/ebike](http://www.bayerischer-wald.de/ebike)

[www.bayerisches-golf-und-thermenland.de/aktiv](http://www.bayerisches-golf-und-thermenland.de/aktiv)

# eTRAIL

TREKKING ONROAD / 24-G DEORE LX / ALIVIO

105<sup>UP TO\*</sup>  
km

- BIONX NABENMOTOR G3 - 250W
- LCD
- Motor 48V, Akku 52 cells = 8,8Ah = **423 Wh**
- Alloyframe 6061
- Suntour SF13 NEX MLO 700C
- Tektro Auriga Comp w/ Rekuperation
- Tektro Auriga Comp Disc
- Shimano Deore LX T661
- Shimano M411 48-38-28 mit Schutzring
- 24,3 kg



- RAHMEN, GABEL**
- black-matt (white+orange)
  - 46-51-56-60
  - 46-51, ES-Rahmen 46-51
  - e-Trail Alloy T: 1293
  - Alloyframe 6061,
  - Ausführung Disc
  - Akku / HE + Lady = Unterrohr, ES = GT
  - Headtube 1.1/8
  - Suntour SF13 NEX MLO 700C
  - Sp: coil Spring, D: mechan. Lockout
  - 63mm
- STEUERSATZ, VORBAU, LENKER**
- VP MH-309A mit kon. Alu-Kappe
  - KTM Line AL-KT3, mit Schaft, verstellb.
  - KTM Line HB KT-1 Trekking
  - Velo VLG-709-AD3

- BREMSEN**
- Tektro Rotor 180 / 160
  - Tektro Auriga Comp w/ Rekuperation
  - Tektro Auriga Comp Disc
- SCHALTUNGSKOMPONENTEN**
- Shimano Alivio-3
  - Shimano Alivio-8
  - Shimano Deore LX T661
  - Shimano Alivio
- ANTRIEB**
- Shimano M411 48-38-28 mit Schutzring
  - FAG Innenlager
  - SunRace MFE608 11-32
  - KMC HG50
  - VP-611 light Trekkingpedal leicht

- LAUFRAD, REIFEN**
- Ambrosio Pulse Disc 700C
  - Shimano M525-66
  - BIONX Nabenmotor G3 - KTM Exklusiv
  - Continental Eco Contact plus 42-622
- SATTEL, SATTELSTÜTZE**
- Selle Royal Ariel
  - KTM Line LT2 suspension
- SONSTIGES**
- KTM 006 Hinterbauständer
  - Horn Catena 08
  - SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
  - KTM /Racktime, Version Tour mit Spange
- BELEUCHTUNG**
- B+M Lyt-T-senso-plus, LED-30 Lux, Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
  - B+M Toplight Flat S plus/LED Line tec

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
 \*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# eFUN

TREKKING ONROAD / 24-G ALIVIO

80<sup>UP TO\*</sup>  
km

- BIONX NABENMOTOR G3 - 250W
- LCD
- Motor 48V, Akku 39 cells = 6,6Ah = **317 Wh**
- Alloyframe 6061
- Suntour SF13 NEX 700C
- Tektro Hebel EL329RS w/ Rekuperation
- Shimano M422 V-Bremse
- Shimano Alivio M410
- Shimano M361 48-38-28 mit Schutzring
- 23,8 kg



- RAHMEN, GABEL**
- anthrazit-matt (black+orange)
  - 46-51-56-60
  - 46-51, Wave-Rahmen 46-51
  - e-Fun Alloy T: 1293
  - Alloyframe 6061,
  - Ausführung V-Bremse
  - Akku / HE + Lady = Unterrohr, Wave = GT
  - Headtube 1.1/8
  - Suntour SF13 NEX 700C
  - Sp: coil Spring,
  - 63mm
- STEUERSATZ, VORBAU, LENKER**
- VP MH-309A mit kon. Alu-Kappe
  - KTM Line AL-KT3 ausziehbar, verstellb.
  - KTM Line HB-KT1 Trekking
  - Velo VLG-709-AD3

- BREMSEN**
- Tektro Hebel EL329RS w/ Rekuperation
  - Shimano M422 V-Bremse
- SCHALTUNGSKOMPONENTEN**
- Shimano Alivio-3
  - Shimano Alivio-8
  - Shimano Alivio M410
  - Shimano M190
- ANTRIEB**
- Shimano M361 48-38-28 mit Schutzring
  - FAG Innenlager
  - SunRace MFE608 11-32
  - KMC HG50
  - VP-611 light Trekkingpedal leicht

- LAUFRAD, REIFEN**
- Ambrosio Keba 700C
  - Shimano Deore
  - BIONX Nabenmotor G3 - KTM Exklusiv
  - Continental Eco Contact plus 42-622
- SATTEL, SATTELSTÜTZE**
- Selle Royal Freeway
  - KTM Line LT2 suspension
- SONSTIGES**
- KTM 006 Hinterbauständer
  - Horn Catena 08
  - SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
  - KTM /Racktime, Version Tour mit Spange
- BELEUCHTUNG**
- B+M Lyt-T-N, LED
  - LED Rücklicht mit Standlicht

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
 \*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

## SPORTIVE / SPECIAL SYSTEM

Das kräftige Bosch System findet Verwendung bei unseren sportlich abgestimmten KTM eBike Modellen. Die eingesetzten Nabenschaltungen sorgen für wartungsarmen Schaltkomfort und lassen sich auch im Stillstand optimal schalten.

### Technologie

Der Bosch Hochleistungsantrieb arbeitet bei einem Spannungsniveau von 36V in einem optimalen Drehzahlbereich und sorgt so mit maximaler Effizienz für kräftigen Rückenwind. Nach einer sekundenschnellen Beschleunigung auf 25km/h regelt der Motor selbstständig und sanft ab. Damit das Antriebssystem perfekt auf die Fahrbelastung des Fahrers und auf die geforderte Unterstützung reagieren kann berechnen drei Sensoren Geschwindigkeit, Trittfrequenz und Drehmoment. Daraus ergibt sich ein Optimum an motorischer Unterstützung.

Durch die Anordnung des Motors in der Fahrzeugmitte liegt der Schwerpunkt der KTM eBikes mit Bosch System niedrig, was für ein angenehmes Fahrgefühl sorgt. Bosch verwendet modernste Lilon Akkuzellen, die einen optimalen Mix aus Lebensdauer, Ladezyklen und Effizienz bieten. Je nach Rahmenform findet entweder der am Unterrohr angeordnete 36V Standard-Akku oder der kapazitätsgleiche 36V Gepäckträger-Akku seinen Einsatz. Das praktische Bosch Ladegerät lässt sich aufgrund der geringen Baugröße leicht auf Reisen mitnehmen.

### Unterstützung

Das Bosch System nutzt vier unterschiedliche Fahrstufen mit jeweils drei wählbaren Unterstützungsstufen und bietet damit ein sehr breites Unterstützungsspektrum:

Mit seinen vielen Funktionen übertrifft die Bosch-Bedienkonsole einen normalen Fahrradcomputer bei weitem. Neben dem Batteriezustand, den Unterstützungsstufen und der Geschwindigkeit ist auch die verbleibende Distanz ablesbar.

FAHRMODI	UNTERSTÜTZUNGSGRAD KETTE / NABENSCHALTUNG	FAHRSITUATION	300 Wh REICHWEITE	400 Wh REICHWEITE
ECO	30% / 30%	Wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite	145 km	190 km
TOUR	100% / 90%	Gleichmäßige Unterstützung für Touren mit großer Reichweite	85 km	110 km
SPORT	170% / 150%	Unmittelbare, kraftvolle Unterstützung für sportives Fahren im Gelände als auch im Stadtverkehr (Start/Stopp)	65 km	85 km
TURBO	250% / 200%	Direkte, maximale und kraftvolle Unterstützung bis in höchste Trittfrequenzen für ambitioniertes und sportives Fahren	60 km	80 km

*(Reichweiten Herstellerangaben Firma Bosch)*



NEU

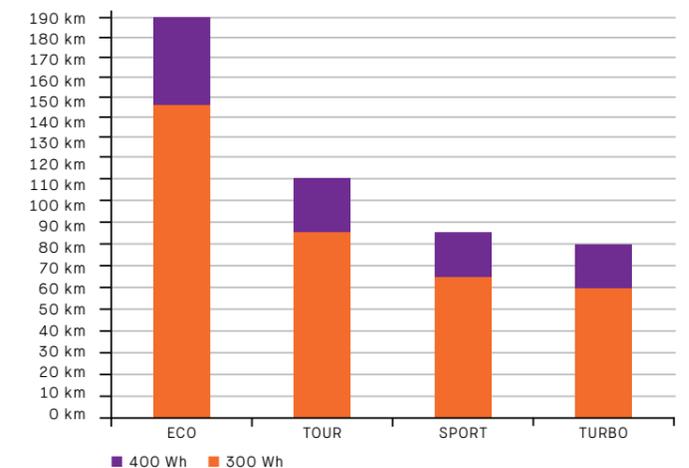
#### BEDIENKONSOLE

- NEU Remote Control (Fernbedienung) um immer die Hände am Lenker zu haben
- NEU Anzeige der aktuellen Motorleistung
- NEU Off Bord Modus - Tachofunktionen lassen sich im abgenommenen Zustand abrufen
- NEU Schiebehilfe (bis 6km/h)
- NEU Aufladung von mp3 Playern/Handys durch USB Schnittstelle unterwegs möglich
- LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung
- 4 Assistenzmodi
- 3 Assistenzstufen von 30% bis 250%
- Ladezustandsanzeige
- Aktuelle Geschwindigkeit
- Gesamtkilometer
- Tageskilometer
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- geschätzte Reichweite
- aktuelle Unterstützung

#### MOTOR

- Centermotor (bürstenloser Gleichstrommotor)
- Drehmomentsensor an der Tretlagerachse
- Spannungsniveau 48V
- Nominale Leistung 250W
- Maximale Leistung 500W
- Maximales Drehmoment 45Nm

#### REICHWEITE



AKKU VERSION	LADUNG	VOLT	KAPAZITÄT	ZELL KONF.	GEWICHT	LADÉZYKLEN	LADÉZEIT	MAX REICHWEITE
Original Bosch 36 V / 8,3 Ah Rahmenakku	8,3 Ah	36 V	300Wh	10S4P, 40 Zellen	2,5 kg	500	2,5 h	145 km*
Original Bosch 36 V / 11,1 Ah Rahmenakku	11,1 Ah	36 V	400Wh	10S4P, 40 Zellen	2,5 kg	500	3,5 h	190 km*
Original Bosch 36 V / 8,3 Ah Gepäckträgerakku	8,3 Ah	36 V	300Wh	10S4P, 40 Zellen	2,5 kg	500	2,5 h	145 km*
Original Bosch 36 V / 11,1 Ah Gepäckträgerakku	11,1 Ah	36 V	400Wh	10S4P, 40 Zellen	2,5 kg	500	3,5 h	190 km*

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemhersteller, sie kann stark variieren und hängt sehr stark von unterschiedlichen Faktoren ab, wie Geländeform, Unterstützungsfaktor, Pedal-Frequenz, Gewicht, Klima etc.

# MACINA RACE 29" / 26"

MTB HARDTAIL / 9-G DEORE XT

- BOSCH CENTERMOTOR 250W
- LCD
- Motor 36V, Akku 11,1Ah = **400 Wh**
- Alloyframe 6061
- Rock Shox Reba 29 RL 100 T / Rock Shox Reba RL 100
- Shimano SLX hydr. Disc
- Shimano Deore XT M772
- 18,5 kg

- INTEGRATED POSTMOUNT
  - ALLOY 3D DROPOUT
  - TAPERED STEERER
  - REMOTE FORK LOCKOUT
- 190** UP TO \*  
km
- 



- RAHMEN, GABEL**
- anthrazit-matt (white+orange)
  - 43-48-53
  - Macina Race 29 Alloy M: 1379
  - Headtube 1.1/8 > 1.5 for tapered (29")
  - Macina Race 26 Alloy M: 1278
  - Headtube 1.1/8 > 1.15 for tapered (26")
  - Alloyframe 6061
  - Type BOSCH + Kettenschalt
  - HE = Akku Unterrohr
  - Rock Shox Reba 29 RL 100 T
  - Sp: solo air, D: Motion Control
  - 100mm, tapered, Remote-Pushlock
  - Rock Shox Reba RL 100
  - Sp: solo air, D: Motion Control
  - 100mm, Remote-Pushlock

- STEUERSATZ, VORBAU, LENKER**
- Ritchey Comp Logic Zero Drop-In
  - Ritchey Comp 4-axis
  - Ritchey Comp 2X flat 720 (29")
  - Ritchey Comp flat 620 (26")
  - KTM VLG864-1AD3 Neopren
- BREMSEN**
- Shimano RT67 180
  - Shimano RT67 180
  - Shimano SLX
  - Shimano SLX hydr. Disc
- SCHALTUNGSKOMPONENTEN**
- Shimano Deore XT-9
  - Shimano Deore XT M772

- ANTRIEB**
- FSA Metropol 38Z
  - Shimano HG80-9 11-34
  - Shimano HG93
  - Wellgo M21 light Alu-MTB
- LAUFRAD, REIFEN**
- DT Swiss 485-d 29"
  - DT Swiss 445-d 26"
  - Shimano Deore XT M785-CL
  - Shimano Deore XT M785-CL
  - Schwalbe Racing Ralph 2.1 (54-622) folding (29")
  - Schwalbe Racing Ralph 2.1 (54-559) folding (26")
- SATTEL, SATTELSTÜTZE**
- Selle Italia X1 Flow
  - Ritchey Comp 350/27.2

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
 \*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# MACINA 11 29" MTB HARDTAIL / 11-G SHIMANO NABENSCHALTUNG / LEERLAUF

- BOSCH CENTERMOTOR 250W
- LCD
- Motor 36V, Akku 8,3Ah = **300 Wh**
- Alloyframe 6061
- R-Shox Recon gold TK 29 100 SA-T
- Shimano Deore hydr. Disc
- Shimano ALFINE 11-Gang - Leerlauf
- 20,8 kg

- INTEGRATED POSTMOUNT
  - ALLOY 3D DROPOUT
  - TAPERED STEERER
  - REMOTE FORK LOCKOUT
- 145** UP TO \*  
km
- 



- RAHMEN, GABEL**
- anthrazit-matt (white+orange)
  - 43-48-53
  - Macina Race 29 Alloy M: 1285
  - Alloyframe 6061
  - Type BOSCH + 11-G Alfine
  - HE = Akku Unterrohr
  - Headtube 1.1/8 > 1.5 for tapered
  - R-Shox Recon gold TK 29 100 SA-T
  - Sp: solo air, D: Turnkey lockout
  - 100mm, tapered, Remote-Pushlock
- STEUERSATZ, VORBAU, LENKER**
- Ritchey Comp Logic Zero Drop-In
  - Ritchey Comp 4-axis
  - Ritchey Comp 2X flat 720
  - KTM VLG864-1AD3 Neopren

- BREMSEN**
- Shimano RT64 180
  - Shimano RT64 180
  - Shimano Deore
  - Shimano Deore hydr. Disc
- SCHALTUNGSKOMPONENTEN**
- Shimano ALFINE 11 Schalthebel
- ANTRIEB**
- FSA Metropol 38Z
  - Shimano Alfine 22Z
  - KMC Z 610RB antirost
  - Wellgo M21 light Alu-MTB

- LAUFRAD, REIFEN**
- DT Swiss 485-d 29"
  - Shimano SLX-CL-w/QR
  - Shimano ALFINE 11 - Leerlauf
  - Schwalbe Racing Ralph 2.1 (54-622) folding
- SATTEL, SATTELSTÜTZE**
- Selle Italia X1 Flow
  - Ritchey Comp 350/27.2

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
 \*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# MACINA CROSS

TREKKING OFFROAD / 8-G NABENSCHALTUNG / LEERLAUF

- BOSCH CENTERMOTOR 250W
- LCD
- <sup>1</sup> Motor 36V, Akku 8,3Ah = **300 Wh** = 145\*km Reichweite
- <sup>2</sup> Motor 36V, Akku 11,1Ah = **400 Wh** = 190\*km Reichweite
- Alloyframe 6061
- Suntour SF11 NCX-D MLO 700C
- Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse
- Shimano Nexus 8-Gang Premium - Leerlauf
- 20,7 kg



## RAHMEN, GABEL

- white-matt (black+red+blue)
- 46-51-56-60
- 46-51
- MACINA CROSS Alloy T: 1283
- Alloyframe 6061
- Type BOSCH + HS11
- HE /DA = Akku Unterrohr
- Headtube 1.1/8
- Suntour SF11 NCX-D MLO 700C
- Sp: coil Spring, D: mechan. Lockout
- 63mm

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- Ritchey OE Logic Zero Press-Fit
- KTM Line AS-O21 A-Head 17" Oversize
- KTM Line MTB-442A 620/31.8
- Ergon GP1 ergonomisch (ohne Barend)

## BREMSEN

- Magura HS 11
- Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse

## SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- Shimano Nexus 8 Drehgriff

## ANTRIEB

- FSA Metropol 42Z
- Shimano Nexus 21
- KMC Z 510RB antirost
- Wellgo C128 (246g)

## LAUFRAD, REIFEN

- Ambrosio Keba 700C
- Shimano Deore
- Shimano Nexus 8 Premium - Leerlauf
- Schwalbe Marathon Mondial 42-622

## SATTEL, SATTELSTÜTZE

- KTM VL-3257
- KTM Line SP-612N new

## SONSTIGES

- Hebie O662M Hinterbauständer

# MACINA HS

TREKKING ONROAD / 24-G SRAM DUAL DRIVE

- BOSCH CENTERMOTOR 250W
- LCD
- <sup>1</sup> Motor 36V, Akku 8,3Ah = **300 Wh** = 145\*km Reichweite
- <sup>2</sup> Motor 36V, Akku 11,1Ah = **400 Wh** = 190\*km Reichweite
- Alloyframe Al6061
- Suntour SF11 NCX-D MLO 700C
- Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse
- Sram Dual Drive 8F
- Sram Dual Drive 8F
- 23,5 kg



## RAHMEN, GABEL

- titangrey (white+silver+orange)
- 46-51-56-60
- 46-51, US-Rahmen 46-51
- MACINA T: 1282
- Alloyframe Al6061
- Type BOSCH + HS11
- HE /DA = Akku Unterrohr, US = Akku GT
- Headtube 1.1/8
- Suntour SF11 NCX-D MLO 700C
- Sp: coil Spring, D: mechan. Lockout
- 63mm

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- VP MH-309A mit kon. Alu-Kappe
- KTM Line AL-KT3, mit Schaft, verstellb.
- KTM Line HB KT-1Trekking
- Sram Dual Drive

## BREMSEN

- Magura HS 11
- Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse

## SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- Sram Dual Drive 8F
- Sram Dual Drive 8F

## ANTRIEB

- FSA Metropol 42Z
- Sram PG850-8 11-32
- Sram PC830
- VP-611 light Trekkingpedal leicht

## ANTRIEB

- Ambrosio Keba 700C
- Shimano DH-3N72 Nabendyn.
- Sram Dual Drive 8F
- Schwalbe Marathon 40-622

## SATTEL, SATTELSTÜTZE

- Selle Royal Ariel
- KTM Line LT2 suspension

## SONSTIGES

- Hebie O662M Hinterbauständer
- Horn Catena 08 (Bosch)
- SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
- SKS Straben-Befestigungssystem
- KTM /Racktime, Version Tour mit Spange

## BELEUCHTUNG

- B+M Lyt-T-senso-plus, LED-30 Lux, Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
- B+M Toplight Flat S plus /LED Line-Tec

# MACINA EIGHT

TREKKING ONROAD / 8-G NABENSCHALTUNG / LEERLAUF

- BOSCH CENTERMOTOR 250W
- LCD
- <sup>1</sup> Motor 36V, Akku 8,3Ah = **300 Wh** = 145\*km Reichweite
- <sup>2</sup> Motor 36V, Akku 11,1Ah = **400 Wh** = 190\*km Reichweite
- Alloyframe Al6061
- Suntour SF11 NCX-D MLO 700C
- Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse
- Shimano Nexus 8-Gang Premium - Leerlauf
- 24,8 kg



## RAHMEN, GABEL

- titangrey (white+silver+orange)
- 46-51-56-60
- 46-51, US-Rahmen 46-51-56
- MACINA T: 1385
- Alloyframe Al6061
- Type BOSCH + 8-G
- HE /DA = Akku Unterrohr, US = Akku GT
- Headtube 1.1/8
- Suntour SF11 NCX-D MLO 700C
- Sp: coil Spring, D: mechan. Lockout
- 63mm

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- Ritchey OE Logic Zero Press-Fit
- KTM Line Satori UP
- KTM Line HB-KT1
- Fuxon Grip ergonomisch

## BREMSEN

- Magura HS 11
- Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse

## SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- Shimano Nexus 8 Drehgriff

## ANTRIEB

- FSA Metropol 42Z
- Shimano Nexus 21
- KMC Z 510RB antirost
- VP-611 light Trekkingpedal leicht

## ANTRIEB

- Ambrosio Keba 700C
- Shimano DH-3N72 Nabendyn.
- Shimano Nexus 8 Premium - Leerlauf
- Schwalbe Marathon 40-622

## LAUFRAD, REIFEN

- Selle Royal Ariel
- KTM Line LT2 suspension

## SONSTIGES

- Hebie O662M Hinterbauständer
- Horn Catena O8 (Bosch)
- SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
- SKS Streben-Befestigungssystem
- KTM /Racktime, Version Tour mit Spange

## BELEUCHTUNG

- B+M Lyt-T-senso-plus, LED-30 Lux, Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
- B+M Toplight Flat S plus /LED Line-Tec

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size

Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# MACINA NUVINCI

TREKKING ONROAD  
NUVINCI STUFENLOS NABENSCHALTUNG / LEERLAUF

- BOSCH CENTERMOTOR 250W
- LCD
- Motor 36V, Akku 11,1Ah = **400 Wh**
- Alloyframe Al6061
- Suntour SF11 NCX-D LO LITE 700C
- Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse
- NuVinci N-360 Nabe - stufenlos/leerlauf
- 25,3 kg



Nähere Informationen zur innovativen, stufenlos schaltbaren und optional automatisch arbeitenden Schaltung erhalten Sie hier:



www.ktm-bikes.at/files/ktm-macino-nuvinci-info.pdf

## RAHMEN, GABEL

- black-matt (grey+silver+orange)
- 46-51-56-60
- 46-51, US-Rahmen 46-51-56
- MACINA T: 1385
- Alloyframe Al6061
- Type BOSCH + Nuvinci
- HE /DA = Akku Unterrohr, US = Akku GT
- Headtube 1.1/8
- Suntour SF11 NCX-D LO LITE 700C
- Sp: coil Spring, D: Hydr. Speedlock
- 63mm

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- Ritchey OE Logic Zero Press-Fit
- KTM Line Satori UP
- KTM Line HB-KT2 31.8
- Fuxon Grip ergonomisch

## BREMSEN

- Magura HS 11
- Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse

## SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- Nuvinci Drehgriff Harmony Advance
- Ermöglicht manuelles und elektronisches, automatisches Schalten

## ANTRIEB

- FSA Metropol 42Z
- NuVinci 20
- KMC Z 510RB antirost
- VP-611 light Trekkingpedal leicht

## LAUFRAD, REIFEN

- Ambrosio Keba 700C
- Shimano DH-3N72 Nabendyn.
- NuVinci N-360 Nabe - stufenlos/leerlauf
- Schwalbe Marathon 40-622

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size

Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# MACINA BOLD 26"

CITY / 8-G NABENSCHALTUNG / LEERLAUF

-  BOSCH CENTERMOTOR 250W
-  LCD
-  Motor 36V, Akku 8,3Ah = **300 Wh**
-  Alloyframe 6061
-  FORK UNICROWN 26" ALLOY 1.1/8"
-  Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse/2 SSP
-  Shimano Nexus 8-Gang Premium - Leerlauf
-  22,8 kg

145<sup>UP TO</sup>  
km



- RAHMEN, GABEL**
-  asoagrey-matt (white+black+red)
  -  46-51-56-60
  -  46-51, Wave-Rahmen 46-51
  -  MACINA BOLD Alloy C-1284
  -  Alloyframe 6061
  -  Type BOSCH + 8-G
  -  HE /DA = Akku Unterrohr, Wave = Akku GT
  -  Headtube 1.1/8
  -  FORK UNICROWN 26" ALLOY 1.1/8" w/ Cableguide
- STEUERSATZ, VORBAU, LENKER**
-  Ritchey OE Logic Zero Press-Fit
  -  Ritchey OE Neigung verstellbar
  -  Ritchey OE Lowrizer 620
  -  Ergon GR2 SD OEM

- BREMSEN**
-  Magura HS 11
  -  Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse/2 SSP
- SCHALTUNGSKOMPONENTEN**
-  Shimano Nexus 8 Drehgriff
- ANTRIEB**
-  FSA Metropol 42Z
  -  Shimano Nexus 21
  -  KMC Z 51ORB antirost
  -  VP-611 light Trekkingpedal leicht

- LAUFRAD, REIFEN**
-  Ambrosio Keba AK30 26"
  -  Shimano DH-3N72 Nabendyn.
  -  Shimano Nexus 8 Premium - Leerlauf
  -  Schwalbe BIG APPLE 60-559 (26x2.35)

- SATTEL, SATTELSTÜTZE**
-  Selle Italia Kalaam
  -  KTM Line SP-612N
- SONSTIGES**
-  Hebie O662M Hinterbauständer
  -  Horn Catena O8 (Bosch)
  -  SKS Trekking 26"/60mm, Spoiler & Strahler
  -  SKS Inox /ARS neues Strebensystem
  -  KTM /Racktime, Version Tour mit Spange

- BELEUCHTUNG**
-  B+M Lyt-T-senso-plus, LED-30 Lux, Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
  -  B+M Toplight Flat S plus /LED Line-Tec

 weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
 \*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# eSHOPPER

24" LASTENFAHRRAD / 8-G NABENSCHALTUNG / LEERLAUF

-  BOSCH CENTERMOTOR 250W
-  LCD
-  Motor 36V, Akku 36Volt 8Ah = **288 Wh**
-  Alloyframe 6061
-  FORK UNICROWN 24" ALLOY
-  Shimano Deore hydr. Disc
-  Shimano Alfine 8-Gang - Leerlauf
-  26,9kg (ohne Körbe)
-  Fahrrad maximal bis zu 150kg (Fahrer inkl. Gepäck) belastbar
-  Beladung vorne maximal 15kg
-  Beladung hinten maximal 35kg

100<sup>UP TO</sup>  
km



AWARD 2012

**GOLD**



- RAHMEN, GABEL**
-  asoagrey-matt (white+black+red)
  -  51
  -  e-SHOPPER Alloy C-1201
  -  Alloyframe 6061
  -  Type BOSCH + 8-G
  -  Wave = Akku GT
  -  Headtube 1.5"
  -  FORK UNICROWN 24" ALLOY
  -  Headtube tapered 1.5" w/ Cableguide
- STEUERSATZ, VORBAU, LENKER**
-  VP-A97S1 onepointfive- A-Head
  -  Humpert Swell, Ahead, Neigung verstellbar
  -  Humpert Citylenker 630
  -  Ergon GP1 ergonomisch (ohne Barend) SPEEDLIFTER CLASSIC BLACK 80MM

- BREMSEN**
-  Shimano RT64 180
  -  Shimano RT64 160
  -  Shimano Deore
  -  Shimano Deore hydr. Disc
- SCHALTUNGSKOMPONENTEN**
-  Shimano Alfine 8 Rapidfire plus Schalthebel
- ANTRIEB**
-  FSA Metropol 42Z
  -  Shimano Nexus 21
  -  KMC Z 51ORB antirost
  -  VP-611 light Trekkingpedal leicht

- LAUFRAD, REIFEN**
-  Ambrosio Keba AK30 24"
  -  Shimano DH-3N30 Nabendyn.
  -  Shimano Alfine 8 - Leerlauf
  -  Schwalbe BIG APPLE 55-507 (24x2.15)

- SATTEL, SATTELSTÜTZE**
-  Selle Royal Hertz 5092
  -  KTM Line SP-612N
- SONSTIGES**
-  Ursus JUMBO Zweibeinständer
  -  Horn Catena O8 (Bosch)
  -  SKS Trekking 24"/65mm, Spoiler & Strahler SKS Unterlaufstreben
  -  KTM Racktime-Einsatz vorne und hinten
- BELEUCHTUNG**
-  Phillips SafeRide, LED, 40Lux, Sensor
  -  Basta Ray Staff, LED mit Standlicht

 weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
 \*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

## COMFORT SYSTEM

Die KTM Komfort eBike Palette ist mit dem Panasonic System ausgestattet. Bequeme Sitzpositionen und ein angenehm beschleunigender Motor sorgen für Fahrspaß in der City.

### Technologie

Das Panasonic System arbeitet effektiv und zuverlässig. Ein speziell entwickelter, ins Tretlager integrierter Drehmomentsensor misst ständig die vom Fahrer beim Pedalieren eingebrachte Kraft und verstärkt diese je nach eingestellter Unterstützungsstufe. Der neue Speedsensor sorgt für gleichmäßige Kraftentfaltung des Panasonic Systems über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Bei 25km/h regelt das System gemäß der Gesetzeslage sanft ab. Neu bei KTM: Eine Motorausführung ist auch mit der neuen Panasonic Rücktrittsbremsefunktion in Kombination mit einer Shimano Rücktrittbremse erhältlich. Der Einsatz neuer optimierter Elektrotechnik, (Spannungslevel 36V), sowie der Speed Sensor er-

möglichen höchste Effizienz und können bei gesteigerter Kraftentfaltung sogar eine erhöhte Reichweite bieten. Der Panasonic Mittelmotor erzielt einerseits einen niedrigen Schwerpunkt der KTM eBikes und andererseits eine ausgeglichene Gewichtsverteilung. Beide Faktoren sind ideal für ein angenehmes Fahrgefühl.

Modernste Lilon Akkutechnologie, die enorme Akkukapazitäten ermöglicht, kommt zum Einsatz. Eine lange Lebensdauer gewährleistet die ausgeklügelte Elektronik. Das Panasonic Schnellladegerät sorgt auch bei großen Akkukapazitäten für eine äußerst geringe Ladezeit.

### Unterstützung

Auf den anwenderfreundlichen Bedienkonsolen des Panasonic Systems lassen sich drei unterschiedliche Unterstützungsstufen vorwählen:

STUFE	UNTERSTÜTZUNGSGRAD	FAHRSITUATION
LOW	50%	Fahren in der Ebene
MID	120%	Steigungen, Gegenwind
HIGH	200%	Starke Hügel, starker Gegenwind



**NEU**

### BEDIENKONSOLE

#### Bedienkonsole 25V

- LED Display mit Hintergrundbeleuchtung
- 3 Assistenzstufen 50/120/200%
- Ladezustandsanzeige
- aktuelle Unterstützung

#### Bedienkonsole 36V LCD Hybrid Display

- Robuste und verlässliche Bedienkonsole
- intuitive, einfache Bedienung
- Kombination LED und LCD Technik zur Anzeige der relevanten Funktionen und Parameter
- Anzeige der aktuellen Unterstützungsstufe über LED
- Integration der einfachsten Tachometerfunktion - Anzeige der aktuellen Geschwindigkeit / geschätzte Reichweite / aktuelle Akkukapazität (in Prozentwerten) / Tageskilometer über LCD



### MOTOREN

#### Centermotor 36V (bürstenloser Gleichstrommotor)

- Drehmomentsensor an der Tretlagerachse
- Spannungslevel 36V - hohe Effizienz
- Nomimale Leistung 250W
- Maximales Drehmoment 21Nm
- Überarbeitete Softwareabstimmung für sanfteres und angenehmeres Fahren und größere Reichweiten
- Verbesserte Kraftmessensorik mit automatischer Kalibrierungsfunktion

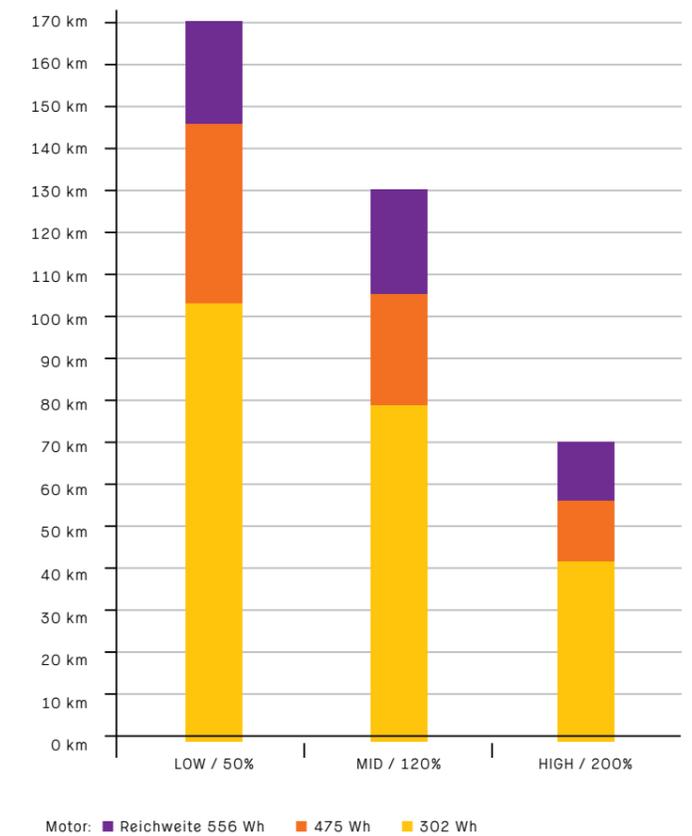
#### Centermotor 36V RT (bürstenloser Gleichstrommotor)

- Rücktrittsbremsefunktion
- Drehmomentsensor an der Tretlagerachse
- Spannungslevel 36V - hohe Effizienz
- Nomimale Leistung 250W
- Maximales Drehmoment 21Nm
- Überarbeitete Softwareabstimmung für sanfteres und angenehmeres Fahren und größere Reichweiten
- Verbesserte Kraftmessensorik mit automatischer Kalibrierungsfunktion

#### Centermotor 25V (bürstenloser Gleichstrommotor)

- Drehmomentsensor an der Tretlagerachse
- Spannungslevel 25V
- Nomimale Leistung 250W
- Maximales Drehmoment 21Nm
- Überarbeitete Softwareabstimmung für sanfteres und angenehmeres Fahren und größere Reichweiten

### REICHWEITE



### AKKU VERSION

AKKU VERSION	LADUNG	VOLT	KAPAZITÄT	ZELL KONF.	GEWICHT	LADZykLEN	LADZEIT	MAX REICHWEITE
Original Panasonic 36V / 15,4 Ah battery - ID System	15,4 Ah	36 V	555 Wh	10S7P	4,4 kg	700	-5 h	170 km*
Original Panasonic 36V / 13,2 Ah battery - ID System	13,2 Ah	36V	476 Wh	10S6P	3,6 kg	700	-4 h	145 km*
Original Panasonic 25V / 12 Ah battery	12 Ah	25 V	302 Wh	7S6P	2,8 kg	500	-4 h	90 km*

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemhersteller, sie kann stark variieren und hängt sehr stark von unterschiedlichen Faktoren ab, wie Geländeform, Unterstützungsstufe, Pedal-Frequenz, Gewicht, Klima etc.

# AMPARO XL 8 M 28"

TREKKING ONROAD  
8-G NABENSCHALTUNG / LEERLAUF

- 🔌 PANASONIC CENTERMOTOR 250W
- 📺 LCD/LED Hybrid Display
- 🔋 Motor 36V, Akku 15,4Ah = **555 Wh**
- 🔧 Alloyframe 6061 28" WAVE-Rahmen - XL
- 🔧 Suntour SF11 NCX-D LITE 700C
- 🔧 Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse + RT
- 🔧 Shimano Nexus 8-Gang - Leerlauf
- 👤 28,5 kg
- 🔥 Maximale Belastungsgrenze (Fahrer + Gepäck) von 150kg

170 km<sup>UP TO \*</sup>



#### RAHMEN, GABEL

- 🔧 crystalgrey (silver+orange)
- 🔧 Wave Rahmen 46-51-56
- 🔧 amparo 8 XL - verstärkt
- Alloyframe 6061 28" WAVE-Rahmen - XL
- Ausführung HS11 integriert
- Akku Montage hinter Sitzrohr
- Headtube 1.1/8
- 🔧 Suntour SF11 NCX-D LITE 700C
- Sp: coil Spring, verstärkte Federn w/ Cableguide

#### STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- 🔧 Ritchey Comp Logic Zero Drop-In
- 🔧 Humpert X-TAS-Y Swell Eco
- 🔧 Humpert City Alloy
- 🔧 Ergon GP1 ergonomisch (ohne Barend)
- SPEEDLIFTER CLASSIC BLACK 80MM

#### BREMSEN

- 🔧 Magura HS 11
- 🔧 Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse

#### SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- 🔧 Shimano Nexus 8 Drehgriff

#### ANTRIEB

- 🔧 Panasonic 41-Z
- 🔧 Shimano Nexus 23Z
- 🔧 KMC Z 510RB antirost
- 🔧 VP-611 light Trekkingpedal leicht

#### LAUFRAD, REIFEN

- 🔧 Ambrosio Keba AK30 700C
- 🔧 Shimano DH-3N20 Nabendynamo
- 🔧 Shimano Nexus 8 - Leerlaufnabe
- 🔧 Schwabe Marathon plus 40-622

#### SATTEL, SATTELSTÜTZE

- 🔧 Selle Royal TORX Uni
- 🔧 KTM Line LT2 suspension

#### SONSTIGES

- 🔧 KTM 006 Hinterbauständer
- 🔧 Panasonic
- 🔧 SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
- 🔧 KTM Racktime Var: Tour

#### BELEUCHTUNG

- 🔧 B+M IQ Fly-T-senso-plus, LED-40 Lux, Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
- 🔧 B+M Toplight Flat S plus /LED Line-Tec

👤 weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size

👤 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# AMPARO 8RT M28" 555 8-G NABENSCHALTUNG / RÜCKTRITTBREMSE

- 🔌 PANASONIC CENTERMOTOR 250W
- 📺 LCD/LED Hybrid Display
- 🔋 Motor 36V, Akku 15,4Ah = **555 Wh**
- 🔧 Alloyframe 6061 28" US-Rahmen
- 🔧 Suntour SF13 CR8 700C
- 🔧 Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse + RT
- 🔧 Shimano Nexus 8-Gang - Rücktritt
- 👤 27,9 kg

170 km<sup>UP TO \*</sup>



Testurteil:  
**Sehr Gut**  
VELOTOTAL BUSINESS



#### RAHMEN, GABEL

- 🔧 black-matt (grey+orange)
- 🔧 US-Rahmen 46-51-56
- 🔧 amparo
- Alloyframe 6061 28" US-Rahmen
- Ausführung Cleanshape
- Akku Montage hinter Sitzrohr
- Headtube 1.1/8
- 🔧 Suntour SF13 CR8 700C
- Sp: coil Spring, 50mm

#### STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- 🔧 VP MH-309A mit kon. Alu-Kappe
- 🔧 KTM Line AL-KT3, mit Schaft, verstellb.
- 🔧 Humpert City Alloy
- 🔧 Fuxon Grip 935-large ergonomisch

#### BREMSEN

- 🔧 Magura HS 11
- 🔧 Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse und Rücktrittbremse

#### SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- 🔧 Shimano Nexus 8 Drehgriff

#### ANTRIEB

- 🔧 Panasonic 41-Z
- 🔧 Shimano Nexus 23Z
- 🔧 KMC Z 510RB antirost
- 🔧 VP-611 light Trekkingpedal leicht

#### LAUFRAD, REIFEN

- 🔧 Ambrosio Keba 700C
- 🔧 Shimano DH-3N20NT Nabendyn.
- 🔧 Shimano Nexus 8 - Rücktrittnabe
- 🔧 Continental Eco Contact plus 42-622

👤 weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size

👤 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# AMPARO 8RT 28" / 26" 8-G NABENSCHALTUNG / RÜCKTRITTBREMSE

TREKKING ONROAD

- 🔌 PANASONIC-CENTERMOTOR 250W
- 📺 LCD/LED Hybrid Display
- 🔋 Motor 36V, Akku 13,2Ah = **476 Wh**
- 🔧 Alloyframe 6061 28" US-Rahmen / 26" Wave
- 🔧 Suntour SF13 CR8 700C / 26" Suntour SF13 CR8
- 🔧 Shimano M422 V-Bremse + RT
- 🔧 Shimano Nexus 8-Gang - Rücktritt
- 👤 27,5 kg / 27,2 kg

145<sup>UP TO \*</sup>  
km



## RAHMEN, GABEL

- 🔧 titangrey (white+silver+orange)
- 📏 28 US-Rahmen 46-51-56
- 📏 26" Wave Rahmen 46cm
- 🔧 amparo / amparo 26"
- Alloyframe 6061 28" US-Rahmen  
Ausführung Cleanshape
- Akku Montage hinter Sitzrohr
- Headtube 1.1/8
- 🔧 28 Suntour SF13 CR8 700C
- 🔧 26 Suntour SF13 CR8 26"
- Sp: coil Spring,  
50mm

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- 🔧 VP MH-309A mit kon. Alu-Kappe
- 🔧 KTM Line AL-KT3, mit Schaft, verstellb.
- 🔧 Humpert City Alloy
- 🔧 Fuxon Grip 935-large ergonomisch

## BREMSEN

- 🔧 Tektro CL-533 mit Glocke
- 🔧 Shimano M422 V-Bremse  
und Rücktrittbremse

## SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- 🔧 Shimano Nexus 8 Drehgriff

## ANTRIEB

- 🔧 Panasonic 41-Z
- 🔧 Shimano Nexus 23Z
- 🔧 Shimano Nexus 21Z
- 🔧 KMC Z 51ORB antirost
- 🔧 VP-611 light Trekkingpedal leicht

## LAUFRAD, REIFEN

- 🔧 28 Ambrosio Keba 700C
- 🔧 26 Ambrosio Keba 26"
- 🔧 Shimano DH-3N2ONT Nabendyn.
- 🔧 Shimano Nexus 8 - Rücktrittnabe
- 🔧 Continental Eco Contact plus 42-622
- 🔧 Continental Eco Contact plus 26"/ 47-559

## SATTEL, SATTELSTÜTZE

- 🔧 Selle Royal Freeway City 5096
- 🔧 KTM Line LT2 suspension

## SONSTIGES

- 🔧 KTM 006 Hinterbauständer
- 🔧 Panasonic
- 🔧 SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
- 🔧 SKS Trekking 26"/53mm, Spoiler & Strahler
- 🔧 KTM Racktime Var: Tour

## BELEUCHTUNG

- 🔧 B+M Lyt-T-senso-plus, LED-30 Lux,  
Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
- 🔧 B+M Toplight Flat S plus /LED Line-Tec

👤 weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size

👤 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# AMPARO 8M 28" 555

TREKKING ONROAD

8-G NABENSCHALTUNG / LEERLAUF

- 🔌 PANASONIC CENTERMOTOR 250W
- 📺 LCD/LED Hybrid Display
- 🔋 Motor 36V, Akku 15,4Ah = **555 Wh**
- 🔧 Alloyframe 6061 28" HE + US-Rahmen
- 🔧 Suntour SF13 CR8 700C
- 🔧 Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse
- 🔧 Shimano Nexus 8-Gang - Leerlauf
- 👤 27,9 kg

170<sup>UP TO \*</sup>  
km



## RAHMEN, GABEL

- 🔧 anthrazit-matt (black+orange)
- 📏 46-51-56
- 📏 US-Rahmen 46-51-56
- 🔧 amparo
- Alloyframe 6061 28" HE + US-Rahmen  
Ausführung Cleanshape
- Akku Montage hinter Sitzrohr
- Headtube 1.1/8
- 🔧 Suntour SF13 CR8 700C
- Sp: coil Spring,  
50mm

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- 🔧 VP MH-309A mit kon. Alu-Kappe
- 🔧 KTM Line AL-KT3, mit Schaft, verstellb.
- 🔧 Humpert City Alloy
- 🔧 Fuxon Grip 935-large ergonomisch

## HYDRAULIC / DISC / BRAKES

- 🔧 Magura HS 11
- 🔧 Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse

## SHIFTING-COMPONENTS

- 🔧 Shimano Nexus 8 Drehgriff

## DRIVETRAIN 3 X 8

- 🔧 Panasonic 41-Z
- 🔧 Shimano Nexus 23Z
- 🔧 KMC Z 51ORB antirost
- 🔧 VP-611 light Trekkingpedal leicht

## WHEELSET / TIRES

- 🔧 Ambrosio Keba 700C
- 🔧 Shimano DH-3N2ONT Nabendyn.
- 🔧 Shimano Nexus 8 - Leerlaufnabe
- 🔧 Continental Eco Contact plus 42-622

## SADDLE / SEATPOST

- 🔧 Selle Royal Freeway City 5096
- 🔧 KTM Line LT2 suspension

## SONSTIGES

- 🔧 Hebie O662M Hinterbauständer
- 🔧 Panasonic
- 🔧 SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
- 🔧 KTM Racktime Var: Tour

## BELEUCHTUNG

- 🔧 B+M Lyt-T-senso-plus, LED-30 Lux,  
Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
- 🔧 B+M Toplight Flat S plus /LED Line-Tec

👤 weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size

👤 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# AMPARO 8M 28" / 26" TREKKING ONROAD / 8-G NABENSCHALTUNG

- PANASONIC-CENTERMOTOR 250W
- LCD/LED Hybrid Display
- Motor 36V, Akku 13,2Ah = **476 Wh**
- Alloyframe 6061 28" US / 26" Wave
- Suntour SF13 CR8 700C / Suntour SF13 CR8 26"
- Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse
- Shimano Nexus 8-Gang - Leerlauf
- 27,5 kg / 27,2 kg



## RAHMEN, GABEL

- anthrazit-matt (black+orange)
- US-Rahmen 46-51-56
- Wave Rahmen 46
- amparo / amparo 26"
- Alloyframe 6061 28" US-Rahmen
- Alloyframe 6061 26" Wave-Rahmen
- Akku Montage hinter Sitzrohr
- Headtube 1.1/8
- Suntour SF13 CR8 700C
- Suntour SF13 CR8 26"
- Sp: coil Spring.
- 50mm

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- VP MH-309A mit kon. Alu-Kappe
- KTM Line AL-KT3, mit Schaft, verstellb.
- Humpert City Alloy
- Fuxon Grip 935-large ergonomisch

## BREMSEN

- Magura HS 11
- Magura HS 11 - hydr. Felgenbremse

## SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- Shimano Nexus 8 Drehgriff

## ANTRIEB

- Panasonic 41-Z
- Shimano Nexus 23Z
- Shimano Nexus 21Z
- KMC Z 510RB antirost
- VP-611 light Trekkingpedal leicht

## LAUFRAD, REIFEN

- Ambrosio Keba 700C
- Ambrosio Keba 26"
- Shimano DH-3N2ONT Nabendyn.
- Shimano Nexus 8 - Leerlaufnabe
- Continental Eco Contact plus 42-622
- Continental Eco Contact plus 26" 47-559

## SATTEL, SATTELSTÜTZE

- Selle Royal Freeway City 5096
- KTM Line LT2 suspension

## SONSTIGES

- Hebie O662M Hinterbauständer
- Panasonic
- SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
- SKS Trekking 26"/53mm, Spoiler & Strahler
- KTM Racktime Var: Tour

## BELEUCHTUNG

- B+M Lyt-T-senso-plus, LED-30 Lux, Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
- B+M Toplight Flat S plus /LED Line-Tec

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
 \*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# AMPARO 8 28" / 26"

TREKKING ONROAD  
8-G NABENSCHALTUNG / LEERLAUF

- PANASONIC-CENTERMOTOR 250W
- LCD/LED Hybrid Display
- Motor 36V, Akku 13,2Ah = **476 Wh**
- Alloyframe 6061 28" Wave / 26" Wave
- Suntour SF13 CR8 700C
- Shimano M422 V-Bremse
- Shimano Nexus 8-Gang - Leerlauf
- 27,5 kg



## RAHMEN, GABEL

- titangrey (white+silver+orange)
- Wave Rahmen 46-51-56
- Wave Rahmen 46
- amparo / amparo 26"
- Alloyframe 6061 28" US-Rahmen
- Alloyframe 6061 Wave
- Ausführung Cleanshape
- Akku Montage hinter Sitzrohr
- Headtube 1.1/8
- Suntour SF13 CR8 700C
- Sp: coil Spring.
- 50mm

## STEUERSATZ, VORBAU, LENKER

- VP MH-309A mit kon. Alu-Kappe
- KTM Line AL-KT3, mit Schaft, verstellb.
- Humpert City Alloy
- Fuxon Grip 935-large ergonomisch

## BREMSEN

- Tektro CL-533 mit Glocke
- Shimano M422 V-Bremse

## SCHALTUNGSKOMPONENTEN

- Shimano Nexus 8 Drehgriff

## ANTRIEB

- Panasonic 41-Z
- Shimano Nexus 23Z +21Z
- KMC Z 510RB antirost
- VP-611 light Trekkingpedal leicht

## LAUFRAD, REIFEN

- Ambrosio Keba 700C
- Ambrosio Keba 26"
- Shimano DH-3N2ONT Nabendyn.
- Shimano Nexus 8 - Leerlaufnabe
- Continental Eco Contact plus 42-622
- Continental Eco Contact plus 26" 47-559

## SATTEL, SATTELSTÜTZE

- Selle Royal Freeway City 5096
- KTM Line LT2 suspension

## SONSTIGES

- KTM Line O06 Hinterbauständer
- Panasonic
- SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
- SKS Trekking 26"/53mm, Spoiler & Strahler
- KTM Racktime Var: Tour

## BELEUCHTUNG

- B+M Lyt-T-senso-plus, LED-30 Lux, Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
- B+M Toplight Flat S plus /LED Line-Tec

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size  
 Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße  
 \*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# AMPARO 8ECO 28" / 26"

TREKKING ONROAD  
8-G NABENSCHALTUNG / LEERLAUF

90<sup>UP TO</sup>  
km



- PANASONIC-CENTERMOTOR 250W
- LED Display
- Motor 25,2V, Akku 12Ah = **302 Wh**
- Alloyframe 6061 Wave
- Suntour SF13 CR8 700C / Suntour SF13 CR8 26"
- Shimano M422 V-Bremse
- Shimano Nexus 8-Gang - Leerlauf
- 26 kg / 25,7 kg



- RAHMEN, GABEL**
- satelitsilver (black+orange)
  - Wave Rahmen 46-51-56
  - Wave Rahmen 46
  - amparo
  - Alloyframe 6061 Wave
  - Akku Montage hinter Sitzrohr
  - Headtube 1,1/8
  - Suntour SF13 CR8 700C
  - Suntour SF13 CR8 26"
  - Sp: coil Spring,
  - 50mm

- STEUERSATZ, VORBAU, LENKER**
- VP MH-309A mit kon. Alu-Kappe
  - KTM Line AL-KT3, mit Schaft, verstellb.
  - Humpert City Alloy
  - Fuxon Grip 935-large ergonomisch

- BREMSEN**
- Tektro CL-533 mit Glocke
  - Shimano M422 V-Bremse
- SCHALTUNGSKOMPONENTEN**
- Shimano Nexus 8 Drehgriff
- ANTRIEB**
- Panasonic 41-Z
  - Shimano Nexus 23Z
  - Shimano Nexus 21Z
  - KMC Z 510RB antirost
  - VP-611 light Trekkingpedal leicht

- LAUFRAD, REIFEN**
- Ambrosio Keba 700C
  - Ambrosio Keba 26"
  - Shimano DH-3N20NT Nabendyn.
  - Shimano Nexus 8 - Leerlaufnabe
  - Continental Eco Contact plus 42-622
  - Continental Eco Contact plus 26' 47-559

- SATTEL, SATTELSTÜTZE**
- Selle Royal Freeway City 5096
  - KTM Line LT2 suspension

- SONSTIGES**
- KTM 006 Hinterbauständer
  - Panasonic
  - SKS Trekking 45mm, Spoiler & Strahler
  - SKS Trekking 26'53mm, Spoiler & Strahler
  - KTM Racktime Var: Tour

- BELEUCHTUNG**
- B+M Lyt-T-senso-plus, LED-30 Lux, Tagfahrlicht, Standlicht über Kondensator
  - B+M Toplight Flat S plus /LED Line-Tec

weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size

Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

\*Reichweiten-Angabe laut Bekanntgabe des Systemherstellers.

# MIT KTM E-BIKES PUNKTEN

## Sauber und grün

eBike\* fahren ist nicht nur für umweltfreundliche Trendsetter. Statistisch gesehen sind 60% der Autofahrten kürzer als 7,5 km. Mit dem eBike\* können solche Kurzstrecken perfekt und mit wesentlich geringerem Energieverbrauch als mit einem Moped oder Auto bewältigt werden. Dies bedeutet weniger Abgase und Lärm. Auch Staus und Parkplatzsorgen lösen sich im Luft auf.

## Kostenvorteil

Der Kaufpreis eines eBikes\* ist tendenziell etwas höher als der eines normalen Fahrrads. Diese Tatsache sollte jedoch nicht vor einem Kauf abschrecken, da aufgrund der Leistung und der Einsatzmöglichkeiten die Unterhalts- und Betriebskosten eines eBikes\* fairerweise mit Kleinmotorrädern oder Autos im Stadtverkehr verglichen werden sollten. Somit ist das eBike\* wesentlich günstiger und umweltfreundlicher.

## Sicherheit

Die Stabilität beim Radfahren ist ein großer Sicherheitsfaktor. Der instabilste Moment bei einem Fahrrad ist die Zeitspanne zwischen dem Losfahren und der Fahrt. Durch den Elektroantrieb ist ein eBike\* viel schneller und beweglicher. Das Rad hat gleich eine stabile Geschwindigkeit und kann sicher gesteuert werden. Das Anfahren am Berg ist somit ein Vergnügen.

## Weniger schwitzen

Im zähen Stadtverkehr hat sich sicher der eine oder andere von uns schon oft ein Fahrrad herbei gewünscht, um lästige Staus ganz einfach umfahren zu können. Das größte Problem bei dem Umstieg aufs Rad stellt oft die Anstrengung dar. In den wenigsten Büros gibt es eine Dusche für die umweltfreundlichen Biker und die Zeit hierfür fehlt auch. Das eBike\* beseitigt das Problem an der Quelle. Sie bestimmen selbst wie viel Sie treten und somit schwitzen.

## Hoher Wiederverkaufswert

Nicht nur die Umweltfreundlichkeit trägt zum hohen Wiederverkaufswert eines eBikes\* bei. Der Trend liegt in neuen Technologien und somit in den Elektrofahrrädern. Verkaufszahlen zeigen einen stabilen Kurs nach oben.

## Motorisiert ohne hohe Versicherungskosten

Das eBike\* wird wie ein normales Fahrrad behandelt und benötigt keinerlei Motorfahrzeugkontrolle oder teure Versicherungen.

## Gesund im Trend

Spricht also nichts mehr dagegen, sich ein gut durchdachtes und modern designtes eBike\* von KTM zu gönnen und damit in der Stadt und auf dem Land zu begeistern. Wir wünschen Ihnen viel Spaß damit!

## Betriebskosten (Berechnungsbeispiel)

1 Akkuladung = 60 km  
(mittlere Reichweite eRACE, eCROSS - in gemischtem Gelände)

1.000 Ladungen = 60.000 km  
(Anzahl der Ladungen bis Akkukapazität < 70%)

Akkukapazität 48 V x 8,8 Ah = 422 Wh, 1 Entladung = 338 Wh  
(20% verbleibt Restkapazität im Akku die nicht genutzt werden kann)

Strombedarf je Ladung = 450 Wh  
(25% elektrische Verluste des Ladeegerätes berücksichtigt)

1.000 Ladungen x 450 Wh = 450 kWh

**450 kWh = 75,- €**  
**(kWh - 0,165 € - mittlerer Strompreis)**

1 km = 0,00125 € (Strombedarf)  
1 km = 0,01333 € (Ersatzakku nach 800 Ladungen)  
**1 km = 0,01458 € (Betriebskosten)**

## \*e-Bikes

per Definition handelt es sich nicht um eBikes, sondern um Pedelecs (PEDal ELEctric Cycle) - zulassungsfreie pedal electric vehicles. Das heißt der Motor dient der Unterstützung, es muss mitpedaliert werden. Bei 25 km/h schaltet der Motor automatisch ab. KTM empfiehlt immer einen Helm zu tragen.

# BEGRIFFSKLÄRUNG

## UND HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

### Ampere (A)

Elektrische Einheit für die Stromstärke.

### Amperestunde (Ah)

Elektrische Einheit für die Ladung – gibt an, welche Stromstärke über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann.

### Drehmoment (Nm)

Physikalische Einheit – die an einem um eine Achse drehbaren Körper in Umfangrichtung wirkende Kraft, multipliziert mit ihrem Abstand von der Drehachse, dem Kraftarm – das Drehmoment kann zum Beispiel in unserem Fall die Drehung des Laufrades beschleunigen.

### Volt (V)

Elektrische Einheit für die Spannung.

### Wattstunde (Wh)

Einheit für die Arbeit – gibt an welche Leistung über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann. Die Angabe der Wattstunden ist wesentlich transparenter als die Angabe der Amperestunden, da die Leistung ein Multiplikationsprodukt aus Spannung und Stromstärke ist und sich über diesen Wert wesentlich besser auf die Reichweite rückschließen lässt.

### Bürstenloser Gleichstrommotor

Beim bürstenlosen Gleichstrommotor ist im Gegensatz zu einem konventionellen Gleichstrommotor keine Verbindung über die sogenannten Kontaktbürsten vom Rotor zum Stator gegeben, die verschleifen können. Der bürstenlose Gleichstrommotor ist somit wartungsfrei. Der Motor besteht aus einem Permanentmagneten, der Stator aus mehreren Magnetspulen.

### Nominelle Leistung

Die nominelle Leistung ist die vom Hersteller angegebene mittlere Leistung, bei der der Motor dauerhaft betrieben werden kann (für Pedelecs 250 W).

### Maximale Leistung

Die maximale Leistung ist die vom Hersteller angegebene Leistung, die der Motor kurzfristig aufbringen kann, um zum Beispiel das Rad zu beschleunigen.

### LED Anzeige

Anzeige eines bestimmten Zustandes über mehrere Lämpchen – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus beim Panasonic System über 3 Lämpchen angezeigt – leuchten drei Lämpchen ist der Akku voll – leuchten 2 Lämpchen ist er noch etwa zu 1/2 bis 2/3 voll, usw.

### LCD Anzeige

Anzeige bestimmter Zustände direkt in Zahlenwerten oder Balken auf einem Display. Zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus bei BionX System über einen Balken am Display angezeigt, weiters wird zum Beispiel die Geschwindigkeit und der Unterstützungsgrad über einen Zahlenwert am Display angezeigt.

### Pedelec

Ist eine allgemeine Bezeichnung für ein Elektrofahrrad, welches hybrid mit Elektromotor und Muskelkraft betrieben wird. Pedelec steht für PEDal ELEctric Cycle. Der Elektromotor gibt seine Leistung zur Tretkraft hinzu. Ohne Pedalieren (ohne Kurbelbewegung) gibt der Motor keine Leistung ab. Im Gegensatz zu einem E-Bike, das auch ohne Pedalieren angetrieben werden kann. Nur das Pedelec ist fahrerscheinfrei, wenn der Motor bei 25 km/h abschaltet. Bei 25 km/h endet die Unterstützung durch das Antriebssystem. Je nach Kraft, die der Fahrer durch Pedalieren einzubringen vermag, kann er auch Geschwindigkeiten oberhalb von 25 km/h erreichen.

### Reichweite

Die Reichweite kann vom Hersteller nicht genau angegeben werden, da mehrere Faktoren die Reichweite beeinflussen: Unterstützungsstufe, Fahrergewicht, Geländebeschaffenheit, Windverhältnisse, Reifendruck und Umgebungstemperatur. Ist ein Antriebssystem auf Rückladung ausgelegt, kann unter optimalen und besten Umständen eine Reichweitenverlängerung von bis zu 15% erreicht werden.

### Rückladung / Rekuperation

Unter Rückladung bzw. Rekuperation versteht man, dass der Akku über den Motor wieder aufgeladen wird. Der Motor wirkt dabei als Generator. Die Rückladung wird zum Beispiel beim BionX System aktiviert, wenn der Bremshebel gezogen wird. Ein Kontaktschalter im Bremshebel detektiert eine Auslösung der Bremse und schaltet das System auf Rückladung. Bei Rückladung übt der Motor auch eine gewisse Bremsleistung aus. Die Aktivierung der Rückladung ist beim BionX System auch über das Display, zum Beispiel bei der Bergabfahrt, möglich. Die Reichweite kann durch Rückladung um bis zu 15% verlängert werden.

# Erleben. Erfahren. Genießen.

Mit dem eBike durch die Genuss Regionen Österreichs.



Auf die eBikes...fertig...los!

## GENUSS REGION ÖSTERREICH bewegt

Klimabewusstes Erkunden der österreichischen Genuss Regionen – modernste KTM eBikes und mit GenussZielen versehene Navigationsgeräte führen den sportbewussten Genießer zu auserwählten GenussWirten, bäuerlichen Direktvermarktern, GenussBauernhöfe uvm.



Mehr als 20 Genuss Regionen Österreichs nehmen an dieser Kampagne für 2013 teil. Informieren Sie sich über die aktuellen Destinationen und Veranstaltungen und werden Sie Teil der größten e-Radtour Europas!



Die passende Radlerjause können Sie sich direkt im GENUSS REGION ÖSTERREICH-Online Shop zusammenstellen: [www.genuss-region-shop.at](http://www.genuss-region-shop.at)

Mehr Informationen unter: [www.genuss-region.at](http://www.genuss-region.at) oder [www.groe-bewegt.at](http://www.groe-bewegt.at)



# ZEICHENERKLÄRUNG

## ICON DESCRIPTION

DEUTSCH	ENGLISH	ITALIANO	FRANÇAIS	ESPAÑOL	GREEK	MAGYAR	PORTUGUÊS	ČEŠTINA	POLSKI
Rahmen	Frame	Telaio	Cadre	Cuadro	σκελετός	Váz	Quadro	Rám	Rama
Rahmenhöhe	Frame size	Altezza telaio	Hauteur de cadre	Altura cuadro	μέγεθος σκελετού	Vázméret	Dimensão do quadro	Výška rámu	Rozmiar ramy
Rahmenfarbe	Frame colour	Colore telaio	Coloris de cadre	Color	χρώμα σκελετού	Szín	Cor	Barva	Kolor ramy
Dämpfer	Rear suspension/damper	Ammortizzatore	Amortisseur	Amortiguador	οπίσθια ανάρτηση	Rugóstag	Amortecedor traseiro	Tlumič	Damper
Gabel	Front suspension/fork	Forcella	Fourche	Horquilla	πηρούνι	Villa	Forqueta	Přední vidlice	Widelec
Steuersatz	Headset	Serie sterzo	Potence	Dirección	ποτήρια λαιμού	Kormánycsapágy	Avanço	Hlavové složení	Stery
Vorbau	Stem	Attaco manubrio	Jeu de direction	Potencia	λαιμός	Karmánynyak	Direção	Představec	Mostek
Lenker	Bar	Manubrio	Guidon	Manillar	τιμόνι	Kormány	Haste guiador	Řídítka	Kierownica
Griffbezug	Grip	Manopole	Poignée	Puños	χερούλια τιμονιού	Markolat	Punhos	Gripy	Chwyty
Bremsscheibe vorne	Disc front	Freno a disco anteriore	Frein à disque avant	Disco delantero	Εμπρόσθιο Δισκόφρενο	Első tárcsa	Disco dianteiro	Kotouč přední	Tarcza przednia
Bremsscheibe hinten	Disc rear	Freno a disco posteriore	Frein à disque arrière	Disco trasero	Οπίσθιο Δισκόφρενο	Hátsó tárcsa	Disco traseiro	Kotouč zadní	Tarcza tylna
Bremse vorne	Front brake	Freno anteriore	Frein avant	Freno delantero	εμπρόσθιο φρένο	Első fék	Travão Frente	Přední brzda	Hamulec przedni
Bremse hinten	Rear brake	Freno posteriore	Frein arrière	Freno trasero	οπίσθιο φρένο	Hátsó fék	Travão Trás	Zadní brzda	Hamulec tylny
Kettenwerfer	Front derailleur	Deragliatore	Dérailleur avant	Desviador	εμπρόσθιο σασμάν	Első váltó	Mudança Frente	Přesmykač	Przerzutka przednia
Schaltwerk	Rear derailleur	Cambio posteriore	Dérailleur arrière	Cambio	οπίσθιο σασμάν	Hátsó váltó	Mudança trás	Přehazovačka	Przerzutka tylna
Kettenradgarnitur	Crankset	Guarnitura	Ensemble pédalier	Bielas	αλυσίδα	Hajtómű	Pedaleiro	Kliky	Korbowód
Tretlager	Bb-set	Movimento centrale	Bb-set	Eje De Pedalier	BB-set	BB-set	BB-set	Středová osa	BB-set
Zahnkranz	Cassette	Pacco pignoni	Cassette	Piñones	ελεύθε	Fogaskoszorú	Cassete	Kazeta	Kaseta
Kette	Chain	Catena	Chaîne	Cadena	Αλυσίδα	Lánc	Corrente	Řetěz	łańcuch
Pedal	Pedals	Pedali	Pédales	Pedal	πεντάλ	Pedál	Pedais	Pedály	Pedaty
Laufradsatz	Rims/wheelset	Cerchi	Jantes	Aros	στεφάνια	Felni	Aros	Ráfký	Obręczce
Reifen	Tyres	Coperture	Pneu	Neumaticos	ελαστικά	Gumiabroncs	Pneus	Pláště	Opony
Nabe VR	Front hub	Mozzo anteriore	Moyeu avant	Bujje delantero	εμπρόσθιο κέντρο	Első agy	Cubo frente	Přední nába	Piasta przednia
Nabe HR	Rear hub	Mozzo posteriore	Moyeu arrière	Bujje trasero	οπίσθιο κέντρο	Hátsó agy	Cubo tras	Zadní nába	Piasta tylna
Sattel	Saddle	Sella	Selle	Sillin	σέλλα	Nyereg	Selim	Sedlo	Siodło
Sattelstütze	Seat post	Cannotto sella	Tige de selle	Tija del sillin	ντίτζα σέλλας	Nyeregcső	Espigão	Sedlovka	Szyca podsiodłowa
Einstellungen	Adjustment	Regolazione	Réglage	Regulación	ρύθμιση	Állítás	Regulação	Nastavení	Regulacja
Gewicht	Weight	Peso	Poids	Peso	βάρος	Súly	Peso	Váha	Waga
Kettenschutz	Chainguard	Paracatena	Protège-chaîne	Cubrecadena	Προφυλακτήρας Αλυσίδας	Láncvédő	Protector de corrente	Kryt řetězu	Osłona łańcucha
Schutzblech	Mudguard	Parafango	Garde-boue	Guarda barro	Φτερά	Sárhányó	Guarda-lamas	Blatník	Błotnik
Gepäckträger	Carrier	Portapacchi	Porte bagages	Porta paquetes	Σχάρα	Csomagtartó	Grelha porta bagagem	Nosič	Bagażnik
Scheinwerfer	Front-lamp	Riflettore	Phare	Luz delantera	Εμπρόσθιο Φανάρι	Első lámpa	Luz dianteira	Světlo přední	Światło przednie
Rücklicht	Rear-lamp	Luce posteriore	Feu arrière	Luz trasera	Οπίσθιο Φανάρι	Hátsó lámpa	Luz traseira	Světlo zadní	Światło tylnie
Antrieb	Motor	Trazione	Moteur	Motor	Μοτέρ	Motor	Motor	Motor	Silnik
Schaltung R	Shifter R	Circuito destra	Levier droit	Cambio delantero	Δεξί Χειριστήριο Ταχυτήτων	Jobb váltó	Manipulo direito	Řazení pravé	Manetka prawa
Schaltung L	Shifter L	Circuito sinistra	Levier gauche	Cambio trasero	Αριστερό Χειριστήριο Ταχυτήτων	Bal váltó	Manipulo esquerdo	Řazení levé	Manetka lewa
Nabendynamo	Hub dynamo	Mozzo dinamo	Moyeu dynamo	Bujje de dinamo	Κέντρο με δυναμό	Agydinamó	Cubo com dinamo	Dynamo v náboji	Dynamo w piaście
Display	Display	Schermo	Display	Pantalla	Οθόνη	Kijelző	Display	Displej	Display
Ständer	Kickstand	Cavalletto	Béquille	Caballete	Πλαγιοστάτης	Tamasztó	Descanso	Stojánek	Podnóżek



Herren

Damen

Wave

Uni-Sport



© 2015 KTM FAHRRAD GMBH

Technische Änderungen ohne weitere Information vorbehalten.

Für Irrtümer und Druckfehler keine Haftung.

Specifications are subject to change without notice.



CORPORATE DESIGN, BIKE GRAPHIC DESIGN Groupe Dejour, Berlin, [www.groupe-dejour.de](http://www.groupe-dejour.de)

TYPEFACES PORT, PORT CONDENSED and TASER by Groupe Dejour

PHOTOGRAPHY Heiko Mandl, [www.sportkommunikation.at](http://www.sportkommunikation.at)

# **GOLD**



AWARD 2012

## **KTM erhält die höchste Design-Auszeichnung der Fahrradbranche.**

439 Award-Einreichungen. 84 Nominierungen, 8 × Gold – nur 1 Pedelec erhält Gold: das KTM eShopper.



### **Jeder Haushalt sollte dieses Pedelec haben!**

ZITAT DER JURY

Der KTM eShopper: Komplett neu erdacht, um neu zu denken.

Anders, stabiler, reifer und praktischer als alles andere.

**Ab jetzt verfügbar.**

**KTM-BIKES.AT**