

Qualifizierungsinhalte der Qualifizierungsmaßnahme HV-Bus 2a für Personen ohne elektrotechnische Vorbildung mit technischer Ausbildung zur Erlangung der Qualifikation Stufe HV-Bus-Efk-AisZ

Qualifizierungsziel:

Befähigung für elektrotechnische Arbeiten im spannungsfreien Zustand an HV-Bussen und deren Komponenten.

Zielgruppe: Elektrotechnische Laien mit technischer Ausbildung, zum Beispiel als Facharbeiter, Techniker, Meister oder Ingenieur.

Eingangsvoraussetzungen: Facharbeiter-, Techniker-, Meister- oder Ingenieurausbildung in einem technischen aber nichtelektrotechnischen Fachgebiet.

Umfang: 100 UE (1 UE = 45 Min.), 10 Tage.

Veranstaltungsart: Seminar, Übungen und Praktika.

Abschlussqualifikation: Erlangung der Kenntnis der einschlägigen Bestimmungen als Voraussetzung für die Ernennung zur HV-Bus-Efk-AisZ: Elektrofachkraft für nichtelektrotechnische Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Bussen und deren Komponenten. Die Ernennung zur Elektrofachkraft muss durch den Unternehmer beziehungsweise in Vertretung durch die vEfk erfolgen.

Inhalt:

LE 1: Elektrotechnische Grundkenntnisse

LE 2: Elektrische Gefährdung und Erste Hilfe

LE 3: Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen

LE 4: Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten

LE 5: Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation im Tätigkeitsfeld der Elektrotechnik

LE 6: Einsatz von HV-Systemen in Fahrzeugen

Qualifizierungsinhalte der Qualifizierungsmaßnahme HV-Bus 2b für Personen mit elektrotechnischen Vorkenntnissen im Kraftfahrzeugbereich zur Erlangung der Qualifikation Stufe HV-Bus-Efk-AisZ

Qualifizierungsziel:

Befähigung für elektrotechnische Arbeiten im spannungsfreien Zustand an HV-Bussen und deren Komponenten.

Zielgruppe: Personen mit elektrotechnischen Vorkenntnissen im Kraftfahrzeugbereich, zum Beispiel Kfz-Elektriker, Kfz-Mechatroniker, Kfz-Mechaniker.

Eingangsvoraussetzungen:

Kfz-Elektriker, Kfz-Mechatroniker, Kfz-Mechaniker oder nach erfolgreich bestandener Eingangsprüfung „Elektrotechnische Grundkenntnisse für Ingenieure und Naturwissenschaftler“.

Umfang: 48 UE (1 UE = 45 Min.), 5 Tage.

Veranstaltungsart: Seminar, Übungen und Praktika.

Abschlussqualifikation: Erlangung der Kenntnis der einschlägigen Bestimmungen als Voraussetzung für die Ernennung zur HV-Bus-Efk-AisZ: Elektrofachkraft für nichtelektrotechnische Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Bussen und deren Komponenten. Die Ernennung zur Elektrofachkraft muss durch den Unternehmer beziehungsweise in Vertretung durch die Vefk erfolgen.

Inhalt:

LE 1: Kurzfassung elektrotechnische Grundkenntnisse

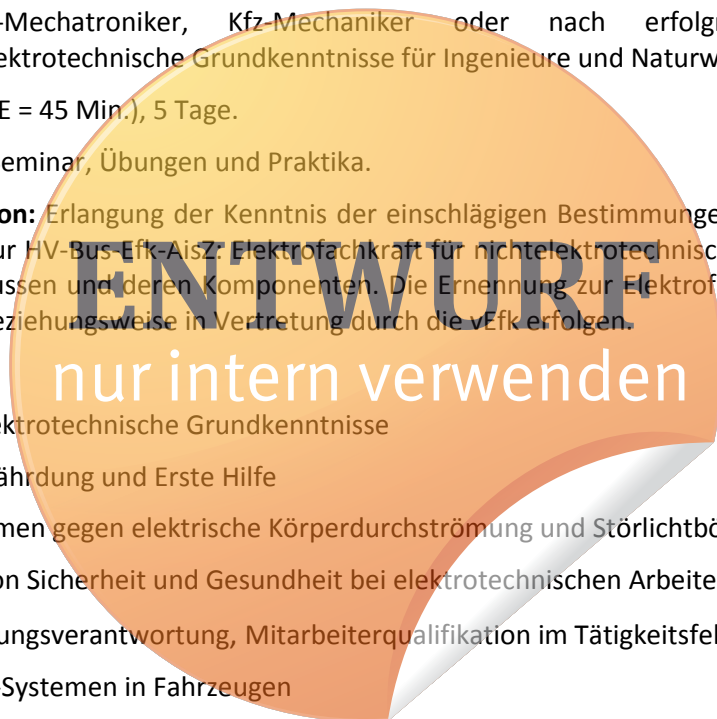
LE 2: Elektrische Gefährdung und Erste Hilfe

LE 3: Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen

LE 4: Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten

LE 5: Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation im Tätigkeitsfeld der Elektrotechnik

LE 6: Einsatz von HV-Systemen in Fahrzeugen



Qualifizierungsinhalte der Qualifizierungsmaßnahme HV-Bus 2c für Elektrofachkräfte im Niederspannungsbereich zur Erlangung der Qualifikation Stufe HV-Bus-Efk-AisZ

Qualifizierungsziel:

Befähigung für elektrotechnische Arbeiten im spannungsfreien Zustand an HV-Bussen und deren Komponenten.

Zielgruppe: Elektrofachkräfte im Niederspannungsbereich, zum Beispiel Industrieelektroniker, Elektromonteur, Elektroingenieur.

Eingangsvoraussetzungen:

Elektrofachkraft im Niederspannungsbereich.

Umfang: 20 UE (1 UE = 45 Min.), 2 Tage.

Veranstaltungsart: Seminar, Übungen und Praktika.

Abschlussqualifikation: Erlangung der Kenntnis der einschlägigen Bestimmungen als Voraussetzung für die Ernennung zur HV-Bus-Efk-AisZ: Elektrofachkraft für nichtelektrotechnische Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Bussen und deren Komponenten. Die Ernennung zur Elektrofachkraft muss durch den Unternehmer beziehungsweise in Vertretung durch die vEfk erfolgen.

Inhalt:

LE 5: Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation im Tätigkeitsfeld der Elektrotechnik

LE 7: Einsatz von HV-Systemen in Fahrzeugen kompakt

ENTWURF
nur intern verwenden