

Mapefloor Parking System ID

SISTEMA DE POLIURETANO MULTICAMADAS, CUMPRINDO OS REQUISITOS DA CLASSE OS 13 (EN 1504-2), COM ELEVADO CONTEÚDO DE SÓLIDOS, ELÁSTICO, PARA PAVIMENTOS DE PARQUES DE ESTACIONAMENTO, ESPESSURA TOTAL 2-2,5 mm

Produtos a utilizar:

Primer SN - Mapefloor PU 410 - Mapecolor Paste - Mapefloor Finish 415 - Quarzo 0,5 - Quarzo 0,25

DESCRIÇÃO

MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID

é um sistema de poliuretano contínuo elástico multicamadas, cumprindo os requisitos da Classe OS 13 (EN 1504-2) com bom poder de crack-bridging, com efeito antiderrapante, transitável, resistente ao tráfego intenso de veículos de rodas em áreas de estacionamento.

MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID

é caracterizado por uma ótima resistência ao desgaste e stress mecânico em geral, aos raios UV, à agressão química dos óleos, combustíveis, sais de degelo, lubrificantes, ácidos e bases diluídos, e soluções salinas em geral. A possibilidade de utilizar um acabamento em diferentes cores torna-o muito versátil na identificação do uso pretendido das várias superfícies, como áreas de estacionamento, faixas de trânsito, passadiços, sinalização horizontal, etc.

CAMPOS DE APLICAÇÃO

Revestimento elástico de pavimentos de betão no interior de silos automóveis, parques de estacionamento de vários andares, garagens, etc.

MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID

utiliza-se em:

- parques de estacionamento de vários andares sujeitos a tráfego intenso;
- faixas de garagem;
- garagens.

DESEMPENHO E VANTAGENS

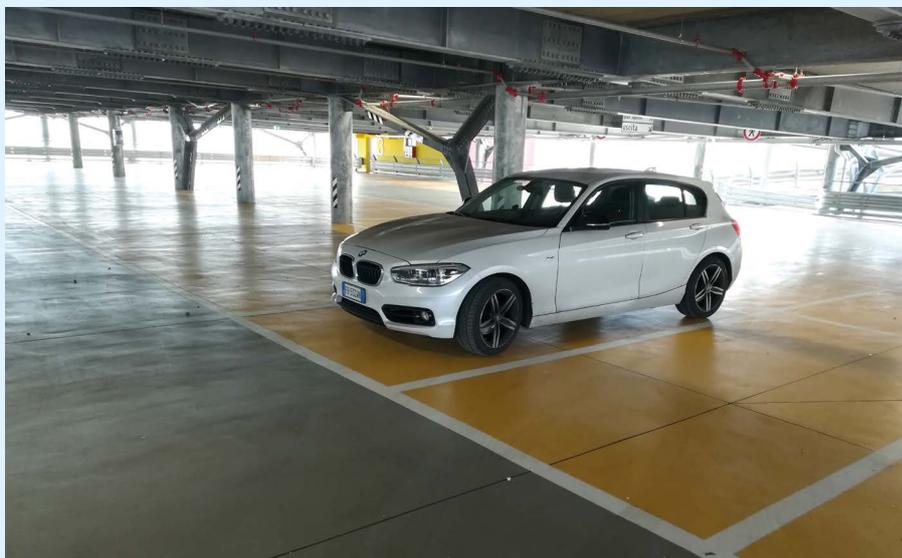
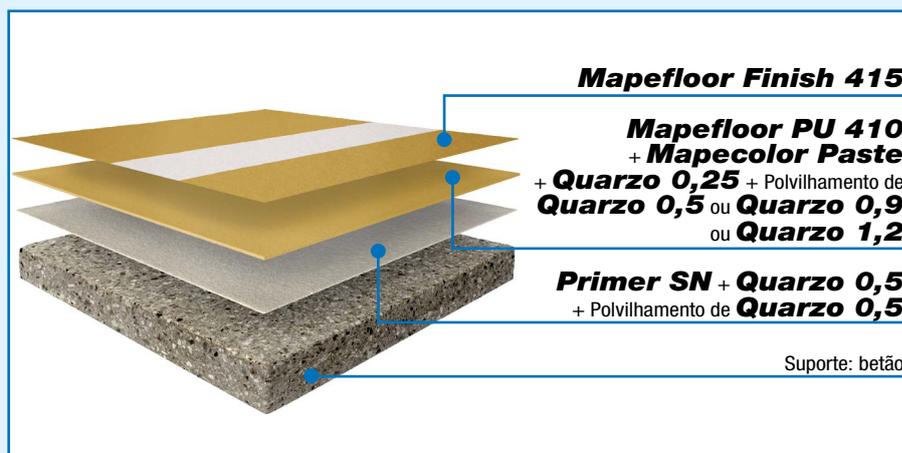
- Boa capacidade de ligação nas fissuras mesmo a baixas temperaturas até -10°C (ou seja, a capacidade de acomodar os movimentos das estruturas provocados por variações termo-higrométricas, crack-bridging estático, e por solicitações mecânicas, crack-bridging dinâmico).
- Cumpre os requisitos da Classe OS 13 (de acordo com a EN 1504-2).
- Impermeabiliza as superfícies tratadas (para assentamentos de suportes que se encontram no interior da capacidade de crack-bridging do sistema).
- Boa resistência ao stress mecânico.

- Efeito antiderrapante.
- Durável devido à sua elevada resistência ao desgaste e à abrasão causada pelo trânsito contínuo de veículos.
- Fácil de manter.
- Permite superfícies contínuas e planas com um ótimo aspeto estético e características funcionais elevadas.

RESISTÊNCIAS QUÍMICAS

Os pavimentos revestidos com **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID** resistem a:

- ácidos inorgânicos diluídos;
- álcalis diluídos e detergentes



Mapefloor Parking System ID

normalmente utilizados na limpeza de pavimentos, desde que não contenham grãos abrasivos;

- óleos minerais, gasóleo, querosene e gasolina;
- soluções salinas em geral, inclusive as que se baseiam em sais de degelo.

CORES

MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID

está disponível nas cores RAL 1003 - 3011 - 5007 - 5015 - 6017 - 7000 - 7011 - 7035. Para pedidos específicos de cores não incluídas na lista acima, entrar em contacto com o Serviço Técnico MAPEI.

RENDIMENTO

Os consumos indicados abaixo têm em conta que o ciclo é aplicado a uma temperatura entre +15°C e +25°C, H.R. do ar máx. 80%, na superfície lisa e compacta de uma betonilha de betão seco e curado, sem ascensão capilar de humidade, com suficiente desempenho mecânico, acabado com quartzo e sujeito a polimento com mós diamantadas ou granalhagem. Superfícies mais ásperas e temperaturas inferiores aumentam o consumo dos produtos e prolongam o tempo de cura e de colocação em serviço do sistema. Em particular, o consumo de **PRIMER SN** pode variar em função do tipo e da profundidade da preparação mecânica efetuada no suporte.

MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID - espessura médio 2-2,5 mm

1ª camada:

PRIMER SN

(A+B) +20%*

QUARZO 0,5: 0,3-0,7 kg/m²

Povilhamento em fresco

QUARZO 0,5: 1,0-3,0 kg/m²

* A quantidade de carga com **QUARZO 0,5** pode variar em função da rugosidade e porosidade do suporte e da preparação mecânica escolhida.

2ª demão:

MAPEFLOOR PU 410

(A+B) +

MAPECOLOR PASTE: 1 kg/m²

Carregado com 30% de

QUARZO 0,25: 0,3 kg/m²

Povilhamento até

saturação de

QUARZO 0,5*: 4,0 kg/m²

* A fim de alcançar um maior poder antiderrapante superficial, por exemplo em superfícies exteriores ou rampas, pode-se utilizar areia de quartzo com uma granulometria maior, como **QUARZO 0,9** ou **QUARZO 1,2**.

N.B. Para aplicação em rampas ou superfícies fortemente inclinadas, será necessário criar tixotropia no **MAPEFLOOR PU 410** com 2-4% em peso de **ADDITIX PE** (a dosagem depende da tixotropia desejada).

Acabamento:

MAPEFLOOR

FINISH 415 (A +B): 0,5-0,8 kg/m²*

DADOS TÉCNICOS (a 28 dias a +23°C)

Resistência à laceração* (DIN 53515)	27 N/mm
Alongamento à rotura* (DIN 53504) +23°C	80%
Dureza Shore A* (DIN 53505)	90
Crack-bridging estático a -10°C (UN EN 1062-7)	Classe A 1
Crack-bridging dinâmico a +23°C (UN EN 1062-7)	Classe B 2
Absorção capilar e permeabilidade à água (UN EN 1062-3)	w <0,1 kg/m ² .h ^{0,5}
Aderência (UN EN 13892-8)	>1,5 Nmm ²
Determinação da compatibilidade térmica - Resistência ao choque térmico (UN EN 13687-5)	3,50 N/mm ²
Resistência ao impacto (UN EN ISO 6272-1)	20 Nm
Reação ao fogo (EN 13501-1)	B _{FL} - s1

* Os dados referem-se à membrana elástica **MAPEFLOOR PU 410** carregada com 30% em peso com **QUARZO 0,25**

* O consumo real depende da granulometria da areia utilizada para o povilhamento até stauração. Uma maior granulometria resulta num maior consumo.

Este sistema deve ser rigorosamente respeitado. O consumo é fortemente influenciado pelo poder absorvente, a rugosidade e porosidade do suporte e as condições ambientais do local.

PREPARAÇÃO DAS SUPERFÍCIES

1. Características do suporte

Antes de prosseguir com a execução do ciclo **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID**, é necessária uma análise cuidadosa e minuciosa do suporte em que será instalado o revestimento.

A betonilha de betão de suporte deve estar sólida, compacta, resistente, limpa e adequadamente dimensionada para suportar as cargas estáticas e dinâmicas esperadas em condições de funcionamento. A planeza deve ser conforme os requisitos de utilização.

- Para o sucesso da aplicação, verificar se o suporte foi adequadamente saturado, regularizado e nivelado com **PRIMER SN**.
- Verificar que no suporte não há presença de materiais que poderiam impedir a aderência da cobertura sucessiva, como:
 - leitadas de cimento;
 - pó, partes em fase de destacamento ou não aderentes;
 - ceras de proteção, produtos de cura;
 - manchas de óleo ou camadas de resina sujas;
 - resíduos de tinta ou produtos químicos.Quaisquer outros poluentes que possam comprometer a aderência do próprio revestimento devem ser retirados antes do início das obras.

No caso de o suporte se revelar poluído por estes elementos, é **NECESSÁRIO** prepará-lo mediante ações específicas. Em caso de necessidade, contactar o nosso Serviço de Assistência Técnica, que pode aconselhar sobre a preparação mais adequada.

- A resistência ao arranque do suporte é superior a 1,5 N/mm².
- O conteúdo máximo em humidade do suporte é de 4% e há uma barreira de vapor adequada; no caso de pavimentos recentemente realizados, aguardar a cura completa do betão antes de aplicar o sistema resinoso. Em caso de valores de humidade residual superiores a 4%, aplicar **TRIBLOCK TMB** para evitar o descolamento e/ou a formação de bolhas do sucessivo revestimento **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID**. No caso das características acima mencionadas serem satisfeitas, o sistema pode ser aplicado em pavimentos industriais de betão, betonilhas cimentícias tradicionais ou modificadas com polímeros, betonilhas de retração controlada, como **MAPECEM** ou **TOPCEM**, ladrilhos hidráulicos cimentícios antigos e pavimentos de cerâmica, se especificamente preparados.

2. Preparação do suporte

Uma preparação mecânica adequada da superfície é essencial para assegurar uma ótima aplicação e garantir o melhor desempenho do ciclo. O método de preparação mais indicado é a granalhagem ou, em alternativa, a abrasão com mós diamantadas e sucessiva extração de pó. Não se recomendam métodos químicos como a lavagem com ácidos ou métodos agressivos de percussão, pois

podem danificar o suporte. Quaisquer defeitos como furos, furos de pino, fendas, etc., devem ser reparados utilizando **EPORIP** ou **PRIMER SN** em função da largura e profundidade dos defeitos e fissuras. No caso de ser necessária a consolidação do suporte, utilizar **PRIMER MF** ou **PRIMER EP** (a escolha é em função da porosidade presente de que depende também o consumo). Quando existem grandes desnivelamentos ou áreas gravemente degradadas no pavimento, estas devem ser reconstruídas mediante a utilização de **MAPEFLOOR EP19**. As juntas muito degradadas devem ser reconstruídas utilizando os mesmos materiais. O não cumprimento destas condições resultará num trabalho de má qualidade.

3. Verificações prévias à aplicação

Certificar-se de que as verificações do ponto 1 "Caraterísticas do suporte" foram executadas e de que todas as operações indicadas no ponto 2 "Preparação do suporte" foram executadas corretamente. A temperatura ambiental deve ser superior a +8°C (idealmente entre +15°C e +25°C) e a temperatura do suporte pelo menos 3°C acima do ponto de condensação. A humidade relativa do ar deve ser no máximo de 80%.

4. Preparação e aplicação dos produtos

Cumprir os métodos de preparação descritos nas fichas técnicas dos materiais específicos que compõem o ciclo de aplicação: **PRIMER SN**, **MAPEFLOOR PU 410** e **MAPEFLOOR FINISH 415**.

Revestimento antiderrapante multicamadas de 2-2,5 mm

• Primário (**PRIMER SN**)

Verter o componente B no componente A e misturar com um berbequim dotado de haste helicoidal a baixo número de rotações (300-400 rpm), durante pelo menos 2 minutos e em qualquer caso até se obter uma mistura homogénea. Juntar, sob agitação contínua, 20% em peso de **QUARZO 0,5** à mistura recém preparada e mexer durante alguns minutos, tendo cuidado de obter uma mistura homogénea. Verter o produto assim preparado no pavimento a revestir e distribuí-lo homogeneamente e uniformemente por meio de uma espátula ou rodo liso. Quando o produto ainda estiver fresco, proceder ao polvilhamento de **QUARZO 0,5** até saturação.

• Remoção da areia

Após endurecimento de **PRIMER SN**, remover todo o excesso de areia com um aspirador industrial.

• Camada intermédia (**MAPEFLOOR PU 410**)

Verter o componente A no componente B, adicionar cerca de 7% em peso de corante em pasta **MAPECOLOR PASTE** e misturar com um berbequim dotado de haste helicoidal a baixo número de rotações (300-400 rpm), durante pelo menos 2 minutos e em qualquer caso até se obter uma mistura homogénea. Juntar, sob agitação contínua, 30% em peso de **QUARZO 0,25** à mistura recém preparada e mexer durante alguns minutos, tendo cuidado de obter uma mistura homogénea. Verter o produto assim preparado no pavimento a revestir e distribuí-lo homogeneamente e uniformemente por meio de uma espátula dentada. No material ainda fresco, polvilhar de forma homogénea até saturação **QUARZO 0,5**, **QUARZO 0,9** ou **QUARZO 1,2** (dependendo do grau de antiderrapante desejado) a uma taxa de 4-6 kg/m².

• Remoção da areia

Após endurecimento, remover todo o excesso de areia com um aspirador industrial.

• Acabamento (**MAPEFLOOR FINISH 415**)

Verter o componente B no componente A e misturar com um berbequim dotado de haste helicoidal a baixo número de rotações (300-400 rotações/min.) durante pelo menos 2 minutos e em qualquer caso até se obter uma mistura homogénea. Aplicar de forma uniforme e contínua mediante um rolo de pêlo médio, ou rapando a zero com uma espátula de borracha ou aço lisa com eventual passagem sucessiva de um rolo de pêlo curto, tendo cuidado de cruzar os rolos.

As juntas de dilatação e as juntas de controlo do pavimento (estas últimas podem ser seladas nas primeiras fases das obras e depois cobertas com o sistema em resina), devem ser seladas com **MAPEFLEX PU 45**.

5. Endurecimento e transitabilidade

O revestimento **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID**, a uma temperatura de +20°C, pode ser pisado após cerca de 24 horas, enquanto o tráfego leve necessita de cerca de 3 dias. O endurecimento completo e a resistência máxima são atingidos após cerca de uma semana. Temperaturas inferiores prolongam os tempos de endurecimento e de transitabilidade do revestimento, temperaturas superiores reduzem esses tempos.

6. Advertências

Proteger **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID** da água e condensação durante pelo menos 24 h após o assentamento. O revestimento pode mudar de cor quando exposto a agressões químicas; este fenómeno pode ser puramente estético e não implica qualquer mudança no desempenho. Não aplicar na presença de elevada humidade atmosférica ou, em caso de trabalho no exterior, de chuva iminente. Utilizar vestuário e faixas absorventes adequadas para evitar que gotas de suor caiam na resina fresca durante a aplicação, pois isso resultaria na formação de espuma no produto. Não utilizar ferramentas de assentamento, especialmente rolos, que tenham acabado de ser limpos com álcool. Utilizar sempre rolos novos. Nunca diluir os produtos.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO

A limpeza e manutenção regulares aumentam a vida útil do pavimento tratado, melhoram o seu aspeto e reduzem a tendência para reter a sujidade. Em geral, os pavimentos realizados com **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID** são facilmente limpos com detergentes neutros ou alcalinos diluídos em água em concentrações de 5 a 10%. Para a manutenção, está disponível o **MAPEFLOOR KIT MANUTENZIONE** que inclui a cera metalizada **MAPELUX LUCIDA**, **MAPEFLOOR WAX REMOVER** para retirar qualquer cera e o detergente **MAPEFLOOR CLEANER ED**. O nosso Serviço de Assistência Técnica está à disposição para qualquer esclarecimento.

NOTAS

Todas as disposições relativas à segurança e manuseamento dos produtos podem encontrar-se nas fichas de segurança de cada material do ciclo. No entanto, é aconselhável que os utilizadores usem luvas e óculos de proteção durante a mistura e aplicação dos produtos.

Para aplicações em superfícies, condições climáticas e/ou utilizações diferentes das indicadas na ficha técnica do sistema, contactar o Serviço Técnico MAPEI S.p.A.

