

VISSCHERIJBLAD



1	D	3.18	15.41
2	V	4.17	16.32
3	Z	5.13	17.35
4	Z	6.15	18.40
5	M	7.19	19.48
6	D	8.26	20.56
7	W	9.29	21.56
8	D	10.22	22.48
9	V	11.10	23.32
10	Z	11.51	—
11	Z	0.07	12.26
12	M	0.46	13.02
13	D	1.22	13.36
14	W	2.00	14.17
15	D	2.32	14.44
16	V	3.08	15.21
17	Z	3.46	16.01
18	Z	4.28	16.41
19	M	5.15	17.31
20	D	6.05	18.21
21	W	7.08	19.31
22	D	8.16	20.41
23	V	9.26	21.56
24	Z	10.26	22.55
25	Z	11.19	23.46
26	M	—	12.09
27	D	0.34	12.56
28	W	1.26	13.48
29	D	2.15	14.51
30	V	3.04	15.22
31	Z	3.51	16.08

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr. TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Fonds tot het Uitrede en het Aanbouwen van Zeeschepen

Uit de memorie van Toelichting van het Wetsontwerp Van Acker

Bij het lezen van de memorie van toelichting van het wetsontwerp strekkende tot de instandhouding en de uitbreiding van de koopvaardij- en de visserijvloot en van de scheepsbouw, kunnen wij ons van de indruk niet ontdoen, dat de visserijvloot er slechts volledigheidshalve vermeld wordt, zoodat er aan deze bedrijfstak met zijn specifieke eigenschappen, die onder veel hoogtepunten afwijken van het koopvaardijbelang, de nodige eerste aandacht verleend wordt.

Behalve in de inleiding, waarin vermeld wordt dat de Belgische visserijvloot, tezamen met de koopvaardij aan de oorlogspanning van de Verenigde Naties heeft bijgedragen en hierdoor aanspraak kan maken op een aandeel in de vruchten der overwinning, moeten wij het document nr 36 van de Belgische Senaat uitpluizen om er nog iets over visserij of in verband ermee te kunnen ontwaren. De verliezen der koopvaardijvloot worden nauwkeurig beschreven. Zo vermelden wij dat op 100 koopvaardijschepen met een bruto-tonnage van 422.429 er 77 schepen metende 349.575 B.T. tijdens de vijandelijkheden verloren gingen. Na deze tweede oorlog stelt het probleem der koopvaardij zich opnieuw in al zijn omvang. Het wordt verder in de memorie van toelichting nauwkeurig behandeld. Ons land mag regelmatig naar het bezit van een vloot van 1 miljoen B.T. streven en zou deze gemakkelijk vrucht kunnen verschaffen. Immers 80 t.h. van het verkeer der Belgische havens zou nog aan de vreemde vlaggen worden gelaten. Herinnerd wordt aan de voordelen welke de koopvaardij in vredetijd aan 't land bezorgt: zij verschaft werk aan een groot aantal arbeidskrachten: zeelieden en walpersoneel der rederijen, die van de scheepswerven, van de fabrieken welke die werven van het nodige voorzien, van de herstellingswerkplaatsen, van de fabrieken en werkplaatsen welke de machines en hulpwerktuigen der schepen monteren, van de fabrieken waar het touwwerk en andere voorraadartikelen vervaardigd worden (en de zeevisserij? nota d'r redactie).

Verder wordt aangestipt, nogmaals uitsluitend met betrekking op de koopvaardij, dat zij onontbeerlijk is voor de vitaliteit van onze havens en de vergroting ervan. De aan de vreemde vlaggen betaalde vrachten zijn een adering voor de economie van het land, zonder tegenprestatie. Men had hier zonder bezwaar kunnen bijvoegen de in de vreemde aangekochte visserijproducten zijn voor onze economie even schadelijk doch men heeft dit niet gedaan.

En de memorie van toelichting gaat verder uitsluitend met betrekking op de koopvaardij tot dat ten slotte voor de tweede maal, wij zijn reeds aan bidz. 7., het document bevat er elf, de visserij weer terloops vermeld wordt. Er is sprake over de oprichting van een «Fonds voor het bouwen en uitreden van zeeschepen» fonds dat gezien de noodzakelijkheid continuïteit ervan langs de weg van de buitengewone begroting moet gevoerd worden door een jaarlijkse dotatie van maximum 200 miljoen gedurende 10 jaar.

Uit dit fonds zullen enerzijds de rechtstreekse voorschotten van de Staat aan het redersbedrijf tegen kleine interest met het oog op de vernieuwing en de uitbreiding van de koopvaardij en de visserijvloot en, anderzijds verhaalbare renteloze financiële tussenkomsten van de Staat verleend worden. Zo de redenen uitvoerig werden aangestipt waarom tot de noodzakelijke vernieuwing en uitbreiding van de koopvaardijvloot moet gestreefd worden, wordt zoals reeds

opgemerkt, in verband met de zeevisserij geen enkel beweegreden aangegeven tot vernieuwing... en uitbreiding van de vloot bij laatstgenoemde bedrijfstak betrokken. De rentegevende voorschotten van de Staat zullen rechtstreeks toegekend worden door de Minister, die met het bestuur van het zeezeven belast is. (Wij hebben een tijd gekend dat de visserij niet afhangt van het Zeewezen, maar van Landbouw).

Daarentegen zullen de renteloze voorschotten, bijgevoegd de voorschotten die geen interest ten voordele van de Staat opbrengen, slechts verleend worden, nadat de twee volgende voorwaarden vervuld zijn:

1. Bij een door de in raad vergaderde ministers genomen Koninklijk besluit zal moeten vastgesteld zijn dat het algemeen belang een dergelijke staatsubsidie vergt. o.i. zal een kleine visserijreder moeilijk dit noodzakelijke bewijs leveren en bijgevoerd verstoken blijven van renteloze voorschotten vanwege de Staat.

(zie vervolg blz. 2.)

S.V. Coöperatieve voor Visschersvolk

Vindictivelaan, 20 OOSTENDE heeft beschikbaar **GEBREIDE GARNALKORREN** van 1.100 en 1.000 Lage prijs. (620)

De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak 1948

DIT PRACHTWERK OOGST VEEL SUCCES

In alle visserij- en vishandelsmiddens van België en Holland oogst dit mooi werk zeer veel bijval en het mag als een zeer puike gids voor alle zeelieden aanzien worden. Ook in Holland is het sukses schitterend te noemen.

Hollandse schippers te Oostende ver schaffen die zonder onderscheid aan.

VOOR BELGIE

De almanak kan verkregen worden mits storting van het bedrag van 150 frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S. BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oostende.

- Dit werk is ook verkrijgbaar bij:
1. Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende.
 2. De Verenigde Visserijreders, Vismijn Oostende.
 3. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge.
 4. Wwe Torreelle, dagbladverkoopster, Oostduinkerke.
 5. Dhr. G. Deseck, Potterstraat, 15, Nieuwpoort.

IN NEDERLAND

Stortingen kunnen gedaan worden op postcheck Nr. 41.060 van Hondius en Zoon te Middelburg.

Verder is dit werk te koop gesteld bij:

1. Ymuider Stores, Ymuiden.
2. Van Toors Handelsmaatschappij, Vlaardingen.
3. Agenfuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Voor de verzending per post gelieve men F. 0.35 te voegen voor portokosten.

Bij de Verenigde Expeditieuren der Oostkust

Op 3 Januari 11. werd in de vergadering van de Verenigde Groothandelaren in Vis en Visserijproducten der Belgische Oostkust, overgegaan tot een herkiezing van het bestuur. Werd verkozen als voorzitter: DEBRA Henri; ondervoorzitter DESUTTER Max, sekretaris GROSHART Oscar, 2 bestuursleden: Mme R. Huysseune en Naert Marcel. De hogergenoemde werden met eenparigheid van stemmen verkozen.

Deze vereniging, de enige zijnde aan de Oostkust hopen wij, dat er in het algemeen belang der Visserij goed werk zal verricht worden.

Broeder Annobert 25 jaar leraar

Ter gelegenheid van zijn vijf en twintigste jaar leraarschap houden wij eraan Br. Annobert hartelijk geluk te wensen. Deze nederige leraar heeft door zijn bijzondere kennis zijn geduld en grote toewijding, onschatbare diensten bewezen aan het visserijonderwijs. Honderden jongelieden leidde hij op tot het beroep van visser. Onze nijverheid is hem zeer veel verschuldigd en is hem daarvoor dankbaar. Wij hopen dat Br. Annobert nog vele jaren zijn beste krachten zal kunnen wijden aan de zware taak die op zijn schouders is gestorft.

WANTOESTANDEN

bij onze Uitvoer naar Engeland

Op een andere plaats in ons blad heeft men een schrijven van een groot handelaar-verzender gelezen en daar we moeilijk die toestand konden aannemen, hebben we ons ingelicht.

En inderdaad, de visserijdienst verwijst de vishandelaars welke naar Engeland willen uitvoeren, naar de voorzitter dezer groepering, die aan de visserijdienst al of niet lag weten of zijn groep van oordeel is dat deze vraag mag ingewilligd worden!! Op de vraag waarop men zich steunt om dit te doen, schijnt het dat in Juni 1946 tussen deze groepering en het ministerie onderhandelingen werden gevoerd om vergunningen voor de uitvoer naar Engeland toe te kennen op basis van 80 p.c. aan vooroorlogse uitvoerders en 20 p.c. aan nieuwelingen, welke aan bepaalde voorwaarden zouden voldoen en minstens tien jaar handelaar zijn.

Hoe zonderling ook, werd door het Beheer van het Zeewezen nooit een beslissing getroffen om dit voorstel uitgaande van een bepaalde groep, goed te keuren.

Niettegenstaande dat, wordt dit stelsel thans opnieuw toegepast.

Wij kunnen maar niet begrijpen, op grond van welke overeenkomst en redenen!

Niemand buiten een paar vishandelaars, werd geraadpleegd.

De bond van uitvoerders bestaat praktisch niet meer. De ene concurrent zal wel beletten, dat de andere kan uitvoeren en we betreuren dat het beheer van het Zeewezen, dit niet schijnt te beseffen.

IS DIE TOESTAND GERECHTVAARDIGD?

Dat dit een wantoestand is, zal niemand loochenen, als men weet dat vóór de oorlog door degenen welke thans op verworven rechten blijven aansturen, geen 20 ton per week werd uitgevoerd.

Thans mag men 200 Ton per week

De wet van 20 Augustus 1947 bepaalt met betrekking tot de nijverheids handels of landbouwoullering alsmede de ermede gelijkgestelde nijverheidsgebouwen, verkregen of tot stand gebracht voor de normale datum van afsluiting van de laatste jaarbalans opgemaakt voor 31 December 1940 en die nog in gebruik waren op de normale datum van de afsluiting van de laatste jaarbalans opgemaakt vóór 31 December 1946 dat de afschrijving mag berekend worden op een investerings- of kostwaarde, her-schat binnen de grenzen en termijnen en onder de voorwaarden te bepalen bij koninklijk besluit. De vaartuigen en schepen vallen onder toepassing van deze wet.

Deze wet bepaalt verder dat de her-schatte waarde niet hoger mag gaan dan twee en een halve maal de waarde van bovenbedoelde elementen, geschat op grondslag van de per 31 Augustus geldende normale prijzen en met inachtneming van hun toestand van stoffelijk verval en van hun wer-

Verkoop van alle Vissoorten op Commissie
Fa. Wed. N. van LEEUWEN
26, Kareelkaai, Brussel
opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen -
Vismarkt, BRUSSEL.
(484)

Over Afschrijving aangaande VISSERSVAARTUIGEN

De normale datum van afsluiting van de laatste jaarbalans opgemaakt vóór 31 December 1946.

Het koninklijk besluit van 15 Oktober 1947 dat de termijnen en grenzen bepaalt, herneemt de grondslag der berekening van de afschrijving en geeft een bepaling van de oullering en de nijverheidsgebouwen: al dan niet vaste machines, werktuigen en toestellen met toebehoren, zomede de nijverheidsimmobilisatiën en het tot nijverheids- of handelsdoeleinden gebruikt mobilaire welke als 't ware deel van de oullering uitmaken en aan spoedig verval of slijtage onderhevig zijn.

Toelichting

Uit deze schikkingen mogen naar onze mening volgende toelichtingen naar voren gebracht worden:

1. de vaartuigen worden geschat naar de normale prijzen van 31 Augustus 1939 en die schatting mag worden vermenigvuldigd door 2,5, dit met het oog op de thans toegekende afschrijvingen.

Het is een punt van overwegend belang te weten op welke wijze deze schatting van 1939 dient gedaan om reden van de vermenigvuldiger.

Er kan geen spraak zijn de boekcijfers in acht te nemen, want zonet ware dit door de wet bepaald. Zo blijft bijvoorbeeld een schip dat helemaal in het actief en bilan zou afgeschreven zijn toch vatbaar voor herschatting.

Om het gewenste basiscijfer van 31 Augustus 1939 te bekomen zal men voor nieuwe vaartuigen of bijna nieuwe kunnen wijzen naar de prijzen der werven voor nieuwbouw en van de andere min nieuwe en oudere naar de marktprijzen van makelaars, ofwel naar de waarde door de verzekeringsspolis vastgesteld.

Een schip in 1939 naar hoger gemiddelde regelen op één miljoen geschat zal dus herschat worden op twee en half miljoen maar van deze som moet afgetrokken worden hetgeen volgt.

2. Er dient rekening gehouden met de vervallenheid (vetustiteit) of werkelijke beschadiging op sluitingsdatum van het laatste bilan vóór 31 December 1946.

Wat door de fiskus zal worden aangenomen is volgens ons weten niet belist.

Twee stelsels zijn voorhanden: ofwel wordt sleet, vervallenheid of vetustiteit berekend op de zeven jaren afstand tussen 1939 en 1946 met voor een schip een leeftijdbasis van 25 à 30 jaren; ofwel zal men overgaan tot een werkelijke schatting, in overweging nemende de werf- en marktprijzen en de huidige staat van het vaartuig.

Maar hier stelt zich de vraag voor schepen welke sedert 1939 en bijzonderlijk sedert de bevrijding en vóór einde 1946 werden gerepareerd of hersteld?

In geval van hogerbedoelde schatting op basis van vetustiteit voor 7 jaren van 's vaartuigs leeftijd te berekenen zouden de herstellingskosten dienen in overweging genomen, want een schip in staat van nieuw stellen is juist de vervallenheid of vetustiteit tegenaan.

In geval van werkelijke schatting wordt natuurlijk rekening gehouden met de opgelopen onkosten.

3. een inventaris dient opgemaakt en een exemplaar bij de controleur der belastingen vóór 24 Februari 1948 overgemaakt.

4. De herschatting dient geboekt en in de afrekeningen en bilans te verschijnen vanaf 1 December 1947 tot 31 December 1948 met de herschatting in de activa en de meerwaarde bij de passiva.

Brieven aan de Redactie

We stellen vast dat ons blad niet alleen gelezen wordt in alle middelen, doch dat de meeste artikels grondig gelezen worden en wel eens reacties uitlokken, die de lezer ons dan in een brief mededelen. We hebben steeds gepoogd op alle brieven persoonlijk antwoord te geven, doch dit is niet altijd mogelijk. Dit bewijst niet dat uw schrijven niet gelezen wordt! We hebben zoveel mogelijk getracht te antwoorden door een inlassing in onze kolommen, waar het om persoonlijke zaken te doen was, stuurden we de briefwisselaar een brief.

Om nu alle briefwisselaars zoveel mogelijk voldoening te geven openen we deze week een nieuwe rubriek: **Brieven aan de Redactie**. Hierin zullen we zoveel mogelijk en naargelang de ingekomen stukken, een bloemlezing geven van alle brieven, in zoverre zij voor publicatie bestemd zijn. De redactie zorgt dan ook voor een kort antwoordje omdat niet alleen de betrokken schrijver voldoening bekomt, maar ook de andere lezers een nasmaakje krijgen van de uitwerking die onze artikels gehad hebben, terwijl steller van het artikel gelegenheid krijgt zijn stellingen te bewijzen zo deze in twijfel getrokken worden.

Wij hopen dat de meeste briefwisselaars het ons niet kwalijk nemen zo hun opvattingen in beknopte vorm weergegeven worden en dat ook talrijke lezers hun indrukken en opmerkingen zullen op papier stellen. Ook diegenen die niet gewoon zijn ons te schrijven, zijn van harte welkom in deze knibbelrubriek.

In ons hoofdartikel van vorige week **«Nieuwe wegen voor de Vishandel»** zijn een paar storende fouten geslopen. We danken beide lezers die ons hierover een opmerking maakten en geven hieronder de juiste weergave: "De meeste levensmiddelen zijn vrij" en bovendien worden tal van luxevoedingmiddelen vrij verkocht als: zeldzame vruchten, wijnen, chocolade, enz. producten welke in vele gevallen met goud moeten betaald worden. Aan de andere kant wordt onze lichte industrie: lederwaren, textiel, bonneterie, meubels, borstels, enz. benadeeld door het stoppen of verminderen van de uitvoer, daar andere landen die ook beginnen produceren, terwijl landen welke toch iets wilden betrekken, kredieten moesten bekomen....

einde artikel: onder **«Nieuwe afzetgebieden»** Dit kan gebeuren door deelname in een groep of individueel aan buitenlandse jaarbeurzen doch ook aan binnenlandse jaarbeurzen en voedingssalons waar buitenlandse belangstellenden komen kijken en kopen.

Nieuwe wegen voor de Vishandel

R.C. schrijft ons: Het artikel: Nieuwe wegen voor de vishandel, was wel interessant, het leerde echter niet veel nieuws, gaf het aan de ene kant een juiste kijk op sommige toestanden, aan de andere kant werden zekere toestanden zeer visionair en wel wat gewaagd voorgesteld. Op sommige punten wel wat vaag, getuigt het toch van een op de hoogte zijn van de toestanden. Het ware wel interessant de verschillende stellingen één voor één te zien bewijzen.

+ Plaatsgebrek noopte ons tot het inkrimpen van de kopij. Eenieder zal wel voldoende op de hoogte zijn van feitenmateriaal, die steller in het gelijk stellen. Wat het visionaire betreft, de toekomst zal uitwijzen waar het naartoe gaat en of steller gelijk heeft of niet. Bedoeling was eer door het vastleggen van feiten in het heden en de toekomst, de nodige conclusies te trekken die de vishandel, inzonderheid de uitvoer op grote schaal, kunnen nuttig zijn. We komen graag terug op de betwiste stellingen.

We willen er hier meteen op wijzen, dat in het besluit van het artikel niets persoonlijks bedoeld werd. De feiten welke geïnspireerd zijn hebben op niemand betrekking, deze komen voor in elk bedrijf dat zich na de oorlog moet aanpassen. Waar de uitzondering gewoonlijk de regel bevestigt moeten we het hier voor een bevestiging van de regel aanzien dat ook in de visnijverheid hieraan geen uitzondering is.

In de Vismijn

Op het artikel **«In de Vismijn»** kregen we verscheidene brieven die niet van de poes bleken te zijn en waarin stellers groot gelijk gegeven wordt. Een lezer doet ons opmerken dat de plaatsruimte tussen de haringhal en de nieuwe pakhuizen onvoldoende is. Waar er thans gesukeld wordt gedurende en onmiddellijk na de verkoop, zal dit nog meer het geval zijn eens de nieuwe pakhuizen in gebruik genomen en er voor de deur moet gelost en geladen worden. Men schijnt uit de oude mijn weinig lessen getrokken te hebben en ook de huidige toestanden worden weinig in acht genomen. Waar zal het uitkomen eens de verkoop in de haringhal in volle gang. Met de huidige breedte der bestrating is gemakkelijk verkeer uitgesloten. Aldus een Vishandelaar.

Een andere inzender vindt de wegnis welke toegang verleent tot de vismijn onvoldoende voor het groot verkeer met auto's en kamions. Nu zijn ze te eng en ongemakkelijk, eens de nieuwe pakhuizen in gebruik zal het er niet veel op verbeteren...

Een derde lezer gewaagt van een tweede handelsdok en slijkcorp. Hij doelt namelijk op de slijkpoelen welke de voetgangers bedreigen, willen ze niet vol gespat worden, dan moeten ze hun toevlucht zoeken midden zulk een poel....

Dure Oesters

Dure Oesters. Mijnheren. De oestereter schijnt zijn liefhebberij met hart en tand te willen verdedigen. Ik geef hem wel geen ongelijk maar me dunkt dat het leven er niet goedkoper zal door worden als oesters, kreeften en andere dure lekkere dingen wat minder zullen dienen betaald te worden. Ik behoor namelijk tot die categorie mensen die zich niet kunnen permitteren dergelijke snuisterijen op tafel te laten komen, al lust ik ze ook wel. Laten we liever wat tornen aan de hoge prijzen die men voor andere levensmiddelen moet betalen en die spijs de «compassiebons» en de campagne van «Laat U niet beetnemen» nog altijd even duur blijven. Oesters, kreeften, caviaar, enz. blijven het voorrecht van mensen die kunnen betalen en als ze aan gang zijn, niet op enkele frankskes min of meer zien.

Een haringeter.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

Fonds tot het Uitreden en het Aanbouwen van Zeeshepen

(vervolg van bladzijde 1)

2. De rederijen en zeevaartondernemingen zullen toezicht op haar beheer moeten aanvaarden door een Regeringscommissaris, die een recht van opschorsend veto bezit.

Dit toezicht veronderstelt natuurlijk een degelijke boekhouding, regelmatig jaarbalansen en zo meer. In dit opzicht hebben onze visserijrederijen en niet alleen de kleine en aanzienlijk achterstand in te halen om een min of meer normaal peil te bereiken. Vroeger hebben wij onze mening bekend gemaakt over dit toezicht van staatswege dat in strijd is met de zeer individualistische geestestoestand het visserijbedrijf eigen, vreemde inmenging in hun zaken achten de belanghebbenden ongepast.

In het wetsontwerp wordt verder voorzien, dat met het oog op de oprichting van nieuwe rederijen of op de uitbreiding van de bestaande zeevaart ondernemingen, de minister die met het Bestuur van het Zeewezen belast is — er is geen sprake van de minister die de zeevisserij bestuurt — gedurende een tijdperk van ten hoogste 10 jaar de uitkering kan waarborgen van een dividend of een interest op de kapitalen die tot deze doeleinden zullen belegd worden.

Opnieuw wordt deze waarborg afhankelijk gemaakt van de vaststelling door de in Raad vergaderde ministers dat het algemeen belang een dergelijk staatstussenkomst vergt; de aanvaarding van het toezicht op het beheer door een regeringscommissaris wordt hieromtrent insgelijks voorzien. Hoger hebben wij dienaangaande onze mening alhoewel nog zeer oppervlakkig bekend gemaakt.

Voor de vaststelling van zijn zeevaartpolitiek kan de minister het advies inwinnen van de Hoge Raad voor de Zeevaart die onze werkelijke zeevaartbelangen vertegenwoordigt, terwijl een technisch comité, bestaande uit een afdeling Koopvaardij en een afdeling zeevisserij, verslag moet uitbrengen over de voordelen van de door de rederijen aangevraagde financiële tussenkomsten.

Van een Hoger Raad voor de zeevaart waarbij de zeevisserij zou betrokken zijn, weten wij niets af, ten ware men hier de Hoge Raad voor de Zeevisserij zou bedoelen. Dit consultatief lichaam, waarvan het gezag nochtans niet kon worden genegeerd bestaat nog slechts in de geest van hen die tot vervulling van een belangrijke opdracht of taak er steeds hun beste krachten aan gewijd hebben. De Hogere Instanties zien nu de Hogere Raad voor de Zeevisserij, die door Koninklijk besluit opgericht en nooit afgeschafte werd, over het hoofd! In verband met het besproken wetsontwerp, stellen wij hier de vraag: zal de Hoge Raad voor de Zeevisserij terug zijn werking hervatten?

Fleetwood

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD
Tel. 288 Telegrams Friswell

Grimsby

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY
Tel. 3492 Telegrams Frem (331)

NOG ONZE UITVOER

In «Le Soir» van 12 dezer schrijft Tone Erbez in zijn «Lettre du Littoral»:

«En étudiant les statistiques de l'exportation et de l'apport du poisson, nous pouvons nous rendre compte que dans le domaine de la pêche il existe un manque de coordination entre les différents groupements des poissonniers grossistes.

Notre pays en effet exporte chaque semaine vers la Grande Bretagne environ 200 tonnes de poisson. Cette exportation est pour notre pays d'un grand intérêt pour l'entrée de devises étrangères. De ce fait, la pêche peut jouer dans l'économie nationale et internationale de notre pays un rôle prépondérant. En effet, la flotille d'Ostende donne à elle seule un apport d'environ 600 millions de francs de poisson.

Toutefois il existe actuellement une tendance parmi quelques firmes à monopoliser l'exportation du poisson. De cette façon, il existe sur le marché une certaine pression, qui n'existerait pas si l'exportation était libre à concurrence des 200 tonnes autorisées. Or même ce chiffre maximum d'exportation n'est jamais atteint. De même, pour ce qui concerne l'accord avec la France portant sur 4.000 tonnes aucun résultat n'est atteint.

Pourquoi devons-nous attribuer ce premier échec d'une exportation importante qui devait débiter le 15 octobre? D'après les assertions de M. Descamps, directeur des services de pêcheries, il s'agit d'un manque de cohésion et d'entente parmi les grossistes et peut-être bien parmi les armateurs. M. Descamps disait entre autres, faisant allusion à la Fédération Nationale de la Pêche, qu'il

souhaitait que chacun prenne ses responsabilités, car il y a lieu, pour réussir dans le domaine international, que les efforts soient dirigés sur le plan professionnel.

Le marché et les prix doivent être assujettis aux nécessités du marché extérieur et la chose n'est possible qu'en étudiant sérieusement le problème de l'exportation qui ne peut être organisé que par un groupement pur et uniquement professionnel.

Ainsi il y a lieu de prendre de nouvelles dispositions afin de partir sur de nouvelles bases et accroître ainsi la force de production. Nous sentons le besoin d'une organisation forte qui puisse défendre les intérêts de notre exportation jusqu'à l'extrême.

Notre exportation de poisson pourrait s'étendre et se développer d'une façon des plus salutaire, car les demandes nous arrivent de tous côtés. La Tchécoslovaquie est en ce moment en pourparlers pour y importer 2.000 tonnes de poisson frais, 3.000 tonnes de harengs guals frais, 750 tonnes de hareng fumé et 200 tonnes de hareng salé.

La seule façon de remédier - la situation difficile actuelle de notre exportation de poisson serait de supprimer les soi-disant «droits acquis» et des monopoles obtenus avant guerre et d'admettre une fois pour toutes que l'exportation tant vers l'Angleterre, la France ou tout autre pays se fasse uniquement par des groupements professionnels.

Waar de medewerker van dit blad de zaken goed voor heeft, kunnen wij het slot van dit artikel echter niet goedkeuren voor wat de uitvoer naar Engeland betreft, vermits deze niet te vergelijken is met deze naar Frankrijk.

Zoals we steeds in deze kolonnen geschreven hebben, ware het best de uitvoer in groep te verzekeren naar Frankrijk, maar heeft de visserij er belang bij dat hij vrij blijve voor Engeland, gezien het kwantum groot genoeg is om elkeen te laten uitvoeren. Anderzijds bestaat er op papier wel een Vereniging van Groothandelaars Verzendens, maar in werkelijkheid dient ze tot niets praktisch omdat de ene concurrent de andere niet betrouwt... en mag betrouwen.

Het gaat niet op zoals dit thans het geval is, mensen te verplichten, willen ze uitvoeren naar Engeland daarvoor de toelating te vragen aan een concurrent.

Daarvoor bestaat de visserijdienst, welke moet weten of de aanvrager de nodige voorwaarden vervult.

De voorwaarden moeten aan elkeen bekend gemaakt worden door de visserijdienst en niet aan de voorzitter of secretaris, die eerst kan nagaan welk persoonlijk belang hij er bij heeft, de hem toegestuurde mededeling eerst later bekend maakt, enz...

We weten bij ondervinding hoe men dit alles interpreteert, hoe eerlijk de bedoelingen van sommige mensen ook kunnen zijn.

Sn.

Eet Belgische Visconserven!

Een Conservenfabrikant heeft naar aanleiding van het bericht dat in pers en radio verspreid werd en waaruit blijkt dat België de voornaamste afnemer is van Portugese visconserven, waardoor de nijverheid aldaar in stand gehouden wordt, erop gewezen dat de Belgische visconservenfabrieken vóór een geweldige crisis staan. De massale invoer overstelpt ons land van vreemde producten zodat er voor onze eigen productie geen afzet meer is.

De doos schardijn of sprot, ingelegde tonijn, gemarineerde makreel of haring, allerhande bereide anjovis, krijgt hoe langer hoe meer burgerrecht in de hotels, spijshuizen en zelfs in de gewone huishoudens, als bijgerecht in alle omstandigheden. Dit is reeds voldoende om te doen uitschijnen hoe belangrijk het wordt dat het land een zelfstandige visconservenijverheid hebbe en dat alle pogingen om die te ontwikkelen doorgedreven worden.

NOG VEEL TE DOEN

Er blijft in dit topzicht nog oneindig veel te doen, bijzonderlijk wat betreft de middelen door onze landgenoten zelve in het werk gesteld om hun eigen fabrieken van viswaren het bestaan te vergemakkelijken en zelfs mogelijk te maken.

Houdt stil bij een toogaam van een vis- of kruidenierswinkel waar de mooi versierde conservendozen hun geheimzinnige aantrekkelijkheid ten toon spreiden en, onder de talrijke kleurige merken, zoek degene onze eigen conservenfabrieken en de teleurstelling zal grievevrij zijn. Zelden of nooit zal men er Belgische fabrieken aan treffen. Dit is een teken onzer achterlijkheid.

Hier ligt de knoop. De Belgische verbruiker bekommert zich weinig of niet om de herkomst. Het kan hem weinig schelen dat de conservendozen in België, Portugal of elders vervaardigd is, als de prijs en hoedanigheid hem maar voldoende geven. Slechts meer zindelijke en welstellende liefhebbers zullen er prijs op stellen voor gekende, vroeger doorgegaan Franse merken een meerwaarde voor de gevestigde faam te betalen.

De vishandelaar of de winkelier, die, slechts de gewoonten en de vooroordelen van zijn klanten in te volgen heeft, bekommert zich natuurlijk evenmin om de oorsprong van zijn waar. Hij verkoopt de merken die gemakkelijk verkocht worden.

EEN ONDANKBARE TAAK

Het is bijgevolg een ondankbare taak tot het Belgisch publiek een oproep te richten, omdat het zich om de oorsprong der visconserven die tentoongesteld, gekocht en verbruikt worden, zou bekommeren, ten einde de Belgische conservenijverheid en aldus ook de nationale visserij aan te moedigen en te ondersteunen.

Onze conservenijverheid verdient ongetwijfeld de aanmoediging, niet alleen omdat zij, mits de gepaste hulp, tot een steeds groter toekomst

geroepen is, omdat de voorspoed en de vooruitgang der visserijondernemingen van de kust er ruimschoots van af hangen, maar ook en voornamelijk uit hoofde der belangrijke ontwikkeling, die zij in weerwil van vroeger zeer ongunstige omstandigheden heeft weten te bereiken. Er bestaan immers in België een vijftiental fabriekmatig ingerichte visconservenondernemingen. Waarvan een achttal langs de kust, de overige over verschillende plaatsen in het binnenland verspreid. Daarenboven bestaan er langs de kust, te Brugge en in verscheidene andere plaatsen talrijke haring- en sprotrokerijen. Tezamen genomen, vertegenwoordigen zij een kostelijke bedrijfsinrichting en talrijk personeel, dat gedurende een viertal maanden van het jaar arbeidsgelegenheid vindt, een productiekraft, die een niet te versmaden handelsbeweging staande houdt.

GEVAAR VOOR VERNIETIGING

Dit alles loopt gevaar vernietigd te worden in de warboel der hendaagse handelsverwikkeling, die zich overal in de zin van deviezenkwesties toelichten, invoer- en uitvoerbeperkingen en andere geldelijke ondersteuning ontwikkeld heeft, om de veiliger de dumping der viswaren ingelegde en andere te kunnen toepassen in de streken, waar men dezelfde terughoudendheid en voorzichtigheid niet huldigt.

Zo is het in België. De betreurenswaardige gevolgen van een overrompeling van ons land kunnen niet uitblijven. Het is maar al te duidelijk dat onze fabrieken, die gevoelige fiscale en zeer zware maatschappelijke lasten te torsen hebben, het niet kunnen volhouden tegen die van andere landen, waar de lonen en de arbeidsduur buiten alle verhouding staan met degene die in België toegepast worden.

De dreigende noodtoestand is het gevolg van een gemis aan voldoende doeltreffende bescherming van staatswege. De visconservenfabrieken leggen niet zonder gegronden doeltreffende redenen nadruk op de onhoudbaarheid van de toestand. Zo zij beroep doen op staatsbescherming vragen zij aan de bevolking daadwerkelijke bijstand, die kan verleend worden door het verbruik van Belgische visconserven.

Ondankbaarheid is werelds loon

Vorige week veroorzaakte de Belgische mailboot «Prins Albert», kapitein A. Timmermans, avarij aan het Frans vissersvaartuig DG1028 der haven van Duinkerke.

De reden is te zoeken aan een defect en het ondiep water. Anderzijds was dit vaartuig aan het vissen in een vaarplas.

De staatsdiensten waren er onmiddellijk bij om niet alleen hulp te verlenen maar het Frans vissersvaartuig volledig te herstellen op kosten van onze marine. De Franse reder vond dit heel mooi gehandeld, maar vroeg 280 duizend frank per dag verlet er bij.

Hij vergeet dat zijn hersteld vaartuig er beter zal uitzien, dan het was op het ogenblik der aanvaring. Dat hij recht heeft op een vergoeding voor visverlet, zo hij niet foutief is is aannemelijk, maar dan zou hij hoeven te begrijpen, dat een verbetering van oud tot nieuw ook voor zijn rekening is en dat hij nogal een loope neemt met de verdiensten.

't Is daarmee dat het in Frankrijk zo goed gaat.

Wij maken van deze gelegenheid gebruik om de reders er op te wijzen dat het verboden is de vaarpassen te belemmeren bij het uitoefenen van de zeevisserij.

Het valt zelfs te verwonderen dat er niet meer ongelukken voorvallen.

Nog het examen van Viskeurder

Men schrijft ons uit Ganshoren: Met voorzeker vele andere lezers van Uw geacht blad, heb ik met de meeste belangstelling van uw artikel «Rond het examen van viskeurders» kennis genomen.

Voor velen die een visje in het hart dragen was dit artikel leerrijk. Wanneer vergast gij ons met af en toe iets te schrijven over het leven der vissen?

Mijn bescheiden mening na verdient Uwe correspondent uit Limburg al de punten, daar ik denk dat er aangaande de de ontardingskarakters van vis niet veel meer of beters kan geschreven worden.

Ver van mij het gedacht de les te willen voorlezen denk ik Uwe Limburgse correspondent aangenaam te zijn om hem nog een middel aan te duiden die toelaat van volwassen sprot van jonge haring te onderscheiden: Zie hier: bij haring-is de rugvin steeds voor de buikvin geplaatst terwijl bij sprot de rugvin steeds achter de buikvin staat.

KIM. Nota der Redactie: De schrijver geeft ter verduidelijking nog een tekening in verband met het verschil tussen jonge haring en sprot. Binnenkort hopen wij een reeks artikelen te kunnen publiceren over het leven der vissen.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR **IJS**
FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

Maritieme
nieuwsjes

HET PAKETBOTENVERKEER
OOSTENDE-DOVER

Tijdens de maand December ver-
voerden de schepen van de maal-
dienst Oostende-Dover 13.243 reiz-
gers, 317 auto's en 3.946 ton vracht-
goederen, tegenover 12.419 reizigers,
276 auto's en 3.457 ton vrachtgoederen
in December 1946.

De laatste cijfers wijzen dus op een
verhoging van 6,6 t.h.

De totalen van het jaar 1947 berei-
ken 404.521 reizigers, 10.785 auto's en
31.096 ton vrachtgoederen, tegenover
134.943 reizigers, 2.777 auto's en 20.959
ton vrachtgoederen in de loop van
1946.

RADIOTELEFONISTE IN VEERTIEN
DAGEN

Op initiatief van de heer R. J.
Kunst, reder te Haren is vorige week
te Groningen in samenwerking met
Radio Holland in de «Faun» een dag-
cursus geopend, waar 25 deelnemers
alle werkzaam in de kustvaart, onder
wie vijf dames — kapiteinsvrouwen
— worden ingewijd in de geheimen
der radiotelefonie. Ook de overige mo-
derne navigatiemiddelen, waarmee
tegenwoordig de kustvaarders worden
uitgerust, zoals een echolood-installat-
ie en een radiopellapparaat, worden
behandeld. Het ligt in de bedoeling
de deelnemers en -neemsters in veer-
tien dagen klaar te maken voor het
certificaat voor radiotelefonist(e).
Wanneer de belangstelling groot ge-
noeg is, zullen meerdere cursussen
worden gehouden.

DIESELMOTOREN



BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR
DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger
voor de Visserij

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende (67)
Tel.: 71.498.

JONGE AFRIKANERS WORDEN
OPGELEID TOT DE HANDELS-
VLOOT OF ZEEMACHT

Voor de afgelopen oorlog moest
Zuid-Afrika voor de in- en uitvoer
van producten uitsluitend steunen op
de handelsvloot van Engeland, Ame-
rika en andere landen. Thans is het
tekort aan schepen en scheepsruimte
nog zeer groot. Het feit dat rederijen
nu grote winsten maken, heeft ver-
schiedene Zuid-Afrikaanse maats-
schappijen aangespoord om zich
koopvaardischepen aan te schaffen.
Zuid-Afrika heeft bijgevolg nu ook
zijn eigen handelsvloot, en kleine
wellsaar, maar toch een beloftevol
begin, met de mogelijkheid van een
aanzienlijke uitbreiding.

Een vloot bestaat niet uitsluitend
uit schepen. Schepen van welke aard
ook moeten bemand worden en de be-
manning moet over voldoende kennis
opleiding en ervaring beschikken om
haar werk naar behoren te kunnen
doen. De jonge Afrikaners wordt
thans de gelegenheid geboden om te
denken aan een splinternieuw beroep,
nl. het zeemansleven.

De dag dat het zeemansleven de
laatste toevlucht was van Jan Rap en
zijn maats is voorbij. De zeevaart is
vandaag een fijne wetenschap gewor-
den, die studie, toewijding en dege-
lijke opleiding vereist, als een man
daarvan werkelijk zijn beroep wil ma-
en officier worden. De bevordering ge-
schiedt volgens verdiensten.

De opleiding tot zeeman wordt in
Zuid-Afrika ernstig doorgevoerd. Er
zijn twee opleidingscentra, een waar
cursussen gegeven worden en een an-
dere waar jongelingen van zeventien
jaar hun eerste opleiding tot de zee-
vaart bekomen. Nadat de aanvanke-
lijke opleiding met welslagen doorge-
maakt werd, worden de jonge zeelie-
den overgeplaatst naar een der frega-
tten van de zeemacht, waar de prak-
tische opleiding hernomen wordt. Zo-
dra daar alles in orde is, kan men
kiezen in welke richting de zeeman
wil gaan.

DE NEDERLANDSE KOOPVAARDI-
VLOOT HEFT EEN TEKORT
AAN PERSONEEL

De Nederlandse koopvaardij, zowel

de grote als de kleine vaart, sukkel-
t reeds vanaf de bevrijding met een
groot tekort aan personeel. De oor-
zaak hiervan moet voor een belang-
rijk deel worden gezocht in de om-
standigheid dat veel zeelieden hun
dienstplicht vervullen.

De toestand zou reeds veel verbete-
ren wanneer de vrijstelling zou ge-
ven worden aan de zeelieden die een
jaar vaartijd achter de rug hebben,
in plaats van de thans vereiste twee
jaar. Een actie wordt thans op touw
gezet om hierin verandering te beko-
men.

TEGENBEZOEK DER VLISSINGSE
KADETTEN

Op 21 Januari e.k. zullen de cadet-
ten van de De Ruyterschool te Vlis-
singen Oostende bezoeken, waar zij
zullen te gast zijn in de Rijksmarine-
school. De Nederlandse cadetten zul-
len vergezeld zijn van hun officieren
en lerarenkorps.

Zoals men weet hebben de Oostend-
se cadetten onder leiding van comman-
dant Couteaux, onlangs de De Ruyter
school te Vlissingen bezocht, zodat het
thans een tegenbezoek geldt.

AVERIJ

Terwijl de Z.478 haring aan het los-
sen was, waarde de O.170 het vaartuig
aan en bracht de reling en de ver-
schansing schade aan.

IN DE STORM

De O.192 van de rederij Noordende
vaarde Vrijdag naar de visserij, toen
een storm opstak, de korre vastloeg
aan een wrak en door de geweldige
zee de spletsblokketens door dek ge-
trokken werden met het gevolg dat
4 dekplanken losgerukt werden en de
planken van de deksels der reddings-
boot ook over boord sloegen. Het wa-
ter kwam in 't logiest en de machine-
kamer terecht. Het achterste korre-
touw werd op 80 vadem gekapt.

Om het vaartuig op te lichten en
los te draaien sloeg men vol speed
voort tot dat het schip op zee lag.
Het water stond 1 meter hoog in de
machinekamer, zodat de pomp gedu-
rig in werking werd gesteld om het
water uit de romp te krijgen.

Tenslotte kon het vaartuig veilig de
haven van Oostende bereiken.

WIJZIGING TOESTAND
VISSERSVLOOT - NIEUWPOORT
DECEMBER 1947

Verandering van motor : Motor Bo-
linder 50 P.K. Nr. 26608/9 van 1935 ver-
vangen door : Motor Moes 40 P.K. Nr.
4120303 van 1945 in het vaartuig
N.791 «René-Guidos».

DE «MARIA LECINA» NAAR
ARGENTINIË

De «Maria Lecina» vertrekt rond 15
Januari naar Argentinië. Het schip
dat tijdens de oorlog dienst deed als
mijnenveger, werd aangekocht door
een Argentijnse Firma.

Het ligt thans nog in het eerste
handelsdok en het wordt in gereed-
heid gebracht.

LUCHTAANVALLEN OP
HELGOLAND

Luchtaanvallen met bombarde-
mentsvliegtuigen worden uitgevoerd
op het eiland Helgoland vanaf der-
tien Januari om 18 uur en zullen
waarschijnlijk twee en zeventig uur
duren. Alle vaartuigen en vliegtuigen
worden verzocht op afstand te blij-
ven.

Oostende, 12 Januari 1948.
De Hoofdwaterschout der Kust.
E. CARLIER.

MAATSCHAPPIJ DER BRUGSE
ZEEVAARTINRICHTINGEN N.V.

Statistiek der Binnenschepvaart
December 1947

Aangekomen	AAant.	Metr T.	Lad.
Brugge	22	5398	3928
Zeekanaal	102	34380	26729
Zeebrugge	15	2262	1951
Vertrokken			
Brugge	22	5552	100
Zeekanaal	102	34730	976
Zeebrugge	13	2208	—

YACHT GESTRAND TE ZEEBRUGGE

Zaterdag tijdens het stormweer is
een yacht te Zeebrugge gestrand. 2
opvarenden (de eigenaar en de stuur-
man) werden met grote moeite ge-
red.

De Zeekommissaris heeft een onder-
zoek ingesteld.

Nog het binnenslepen van
N.757 te Duinkerke

DE FRANSE VISSERS DOEN HUN
PLICHT

Ons bericht verschenen in ons num-
mer van 9 Januari jl. waarin wij de
handelswijze der Fransen aan de kaak
stelden, schijnt heel wat beroering te
hebben verwekt. Niet alleen hier, maar
ook bij de Franse vissers vond het
een geweldige weerklank. De dag na-
dat ons blad verspreid werd, ontvingen
wij op de redactie het bezoek van een
Franse schipper, die, namens zijn
bedrijfsgenoten, heftig protesteerde.
Hij hield staande dat de Franse vis-
sers nooit hulp weigeren aan in
nood verkerende vissers; de kwestie
der vergelding komt niet ter sprake.
Onze zegsman wist verder te vertel-
len, dat hij, na de schipper van
D.G.1044, met zijn vaartuig de D.G.
1109 «Ronny» te vergeefs zijn goede
diensten aangeboden heeft aan de
N.757; die vanwege de beide Franse
vissersvaartuigen hulp zou hebben
geweigerd. De schipper van de DG1109
gaf het volgend relaas van de feiten:
Woensdag te 21 uur merkten wij in
het N.O. van Grevelingen een vis-
sersvaartuig op dat bij middel van
een brandende fakkel, hulp vroeg. Wij
snelde onmiddellijk ter plaats en
vroegen aan de bemanning van N.757
te willen een sleeptros overgeven ten
einde dit laatste vaartuig naar Gre-
velingen te kunnen slepen. Wij liepen
vanwege de schipper van N.757 een
categorieke weigering op, daar hij wil
de in Duinkerke binnengesleept wor-
den. Wij stelden geen enkele voor-
waarde van geldelijke aard. De Franse
vissers zijn er immers ten volle van
bewust dat het de plicht is van iede-
re zeeman ter hulp te komen van ge-
lijk welk vaartuig dat in nood ver-
keert. Als staving van zijn verklaring
roept de schipper van de DG.1109 z'n
zeeverslag in dat door hem de dag na
het voorval neergelegd werd bij de
«Inscription Maritime» te Grand
Fort Philippe.

Wat nadien met de N.757 gebeurde
en nadat hulp aangeboden werd van-
wege Franse bedrijfsgenoten, bij-
stand die nochtans door de Belgische
vissers geweigerd werd, omdat zij de
voorkeur gaven aan een andere toe-
vluchtshaven, kan niet op de rug
van de Franse vissers worden gescho-
ven, verklaarde bovendien onze zegs-
man. Redelijker wijze zijn wij ver-
plicht ons bij deze zienswijze aan te
sluiten. Uit deze opheldering blijkt
bijgevolg dat de Franse vissers plichts-
getrouw hun diensten aangeboden
hebben, welke door de N.757 om de
aangehaalde reden, geweigerd wer-
den.

Ten slotte kwam de sleepboot der
haven van Duinkerke tussen. De Fran-
se vissers hebben met deze dienst geen
uitstaans en zijn niet aansprakelijk
voor de eisen welke er door gesteld
worden. Anderzijds zou blijken vast te
staan, dat zij evengoed als andere
vissers blootgesteld zijn aan de beta-
ling van grote vergoedingen, wan-
neer zij verplicht zijn de bijstand er
van in te roepen.
De schipper van D.G.1109 verbeurt
dat de Franse vissers in een verkeerd
daglicht gesteld werden. Het zou ten
zeerste te betreuren zijn en de ge-
volgen ervan niet te overzien, moesten
de Belgen of vissers van andere lan-

Berichten aan
Zeevarenden

NEDERLAND

BeNW IJmuiden. Wrak gerapporteerd

Op 10 zm 313 gr. van het schitteren-
de licht (hoge licht) IJmuiden werd
een wrak gerapporteerd waarvan de
masten boven water steken. Verdere
gegevens ontbreken. Nader bericht
volgt.

Westerschelde. BeE Vlissingen. Wrak-
ton opgenomen

Op 51 26 32 Nb en 3 37 54 El, tegen
de wal ligt een zichtbaar wrak.
De wrakton, even beS het genoemde
wrak, is voorgoed opgenomen. Het
wrak is des nachts gedekt door de
rode sector van het Oeverlicht Vlis-
singen.

NOG HET VERGAAN
VAN BRESKENS I

Bij het vergaan van de Breskens I
deden geruchten de ronde als zou de
oorzaak van het vergaan te wijten
lijken aan een slechte verlichting van
de boei nabij het wrak Mac Iven, ter
hoogte van Blankenberge. De Staf van
de Belgische Zeemacht heeft de juist-
heid van deze geruchten formeel ge-
logenstraft. De verlichting van voor-
melde boei is volkomen in orde Ny

FRANS VISSERSVAARTUIG
OPGESLEPT

De O.786 der rederij Van Iseghem,
heeft Vrijdag de Boulogne 2311 met
motordefect in de haven van Duin-
kerke binnengesleept. De opsleping
duurde twee uur.

De schipper heeft zijn zeeverslag bij
de Belgische consul aldaar neergelegd.

den, op grond van gelijk welke over-
weging, weigeren hulp en bijstand te
verlenen in geval zij hiertoe zouden
aangezocht worden. Hieromtrent wil-
len wij de aandacht er op vestigen
dat het nooit in ons opkwam onze
vissers tot dergelijke laakbare han-
delswijze aan te sporen. Dit zou trou-
wens afbreuk doen aan de grootste
plicht van iedere zeeman. Wij stellen
er echter prijs op dat de rechten van
onze vissers voldoende zouden gewaar-
borgd zijn, gezien de overdreven ver-
goedingen, welke door sommige Franse
diensten geëist worden. Het doet
ons oprecht genoegen te mogen ver-
nemen dat de Franse vissers hierme-
de niets te stellen hebben. Sn.

De N.757 wijgegeven

EEN BORG VAN 500.000 FR. OF...
FRANSE HOFFELIJKHEID

Dat de Fransen met hun hulp aan
vreemden een loopje nemen is een
publiek geheim, welke eens te meer
tot uiting is gekomen na het avontuur
dat vorige week de N.797 is overko-
men.

Nadat dit vaartuig toebehorende
aan de gebrs Van Kemmelbeke van
Mannekensvere, een korre in de
schroef had gekregen, was het tot
aan de Pier van Duinkerke gevaren
waar het vreesde de haven niet meer
te kunnen bereiken en om hulp vroeg.
Vooraf hadden Franse vissers hulp
aangeboden, maar deze werd gewe-
gerd daar men dacht er zo wel te zul-
len komen en te Duinkerke gemakke-
lijk de kor van tussen het schroef te
kunnen halen.

De sleepdienst van Duinkerke ging
ter plaatse en bracht het vaartuig be-
houden binnen. Dit werk duurde niet
meer dan een half uur.

Het vaartuig werd onmiddellijk in
het dok gelegd en... zonder meer
vroeg men als vergoeding 500 duizend
franse franks.

Men moet maar durven!
Wij begrijpen dat alle werk belon-
ging verdient, maar dat men iemand
voor een bijstand van een half uur
wil uitpersen, gaat alle grenzen te
buiten.

De visser was gedeeltelijk verze-
kerd, riep de hulp in van zijn verze-
kering en de Belgische autoriteiten
met als gevolg dat deze zich Zater-
dag naar Duinkerke begaven, waar
met de betrokken sleepmaatschappij
onderhandeld werd.

Deze ontving de belanghebbenden
heel vriendelijk maar week geen duim
breed van haar standpunt af. Voor
hen is het een zaakje.

ENKELE OPMERKINGEN

Tot op heden en wel in het verlo-
pen jaar, sleepten onze vissersvaartu-
igen een tiental Franse vissersvaartu-
igen op en werd de kwestie steeds ka-
meraadschappelijk behandeld en...
afgehandeld in zover dat de Fransen
steeds vrij naar huis liepen en de be-
taling in verschillende gevallen nog
achterwege blijft. Vissers zijn langs
weerszijden vatbaar voor hulp en
zijn er niet op uit om mekaar de keel
toe te halen.

Of Franse reders of zekere maats-
schappijen hetzelfde menen, is wat
anders.

Dit geval heeft geweldig veel stof
opgepaaft in visserijkringen omdat
dergelijke vraag terecht als een uit-
buiting van iemands ongeluk mag
genoemd worden.

De vissers staan scepties tegenover
de beslissing van de Franse rechtban-
ken. Velen weten van hun avonturen
in Frankrijk mede te spreken.

In België was men steeds breed te-
genover onze Franse vrienden.

We vrezen dat dit geval een gewel-
dige weerslag zal hebben op het ge-
moed onzer vissers en in Maritieme
kringen. We hopen dat de Franse
rechtspraak zal begrijpen, dat niet
alleen winstbejag het leidmotief van
zekere instellingen en reders mag zijn.

Ondertussen verdient de verzeke-
ringsmaatschappij Hulp in Nood een
pluimpje voor de knappe wijze waar-
op de N.757 in 24 uur vrij werd gekre-
gen, niettegenstaande de moeilijkhe-
den van een borg, enz. Dit heeft de
reders van Nieuwpoort veel plezier ge-
daan.

Het opslepen of bijstaan
van Vissersvaartuigen

Het staaltje van de N.757 doet ons
herinneren aan de wraatzuchtige
manier waarop ook ten onzent som-
mige reders van de opsleping mis-
bruik maken om er een geldzaak van
te maken.

Dat men bij opslepingen verlies kan
ondergaan en daarvoor dient vergoed
of beloont, daar twijfelt niemand aan.
Sommigen en vooral zij die nooit
geen reder of visser geweest zijn, zien
in dergelijke aangelegenheden alleen
de zuicht om geld te slaan en verge-
ten dat zij een dezer dagen ook in
nood kunnen verkeren.

In dergelijke gevallen heeft de koop-
handelsrechtbank van Oostende, reeds
dikwijls bewezen de goede maat te
kennen en schijnt deze instantie zeer
bevoegd om dergelijke jachthonden
wat te kalmeren.

En dat is in elkens belang.

Dure ervaring van
een Hollander

De O.202 van de rederij Boels werd
opgesleept door de N.807 met motorde-
fect.

Diezelfde rederij bracht enkele we-
ken geleden een Hollands vissersvaar-
tuig van Urk in de Oostende haven
welke in Belgische territoriale wate-
ren gevestigd had.

De Hollander waarvan het vistuig
verbeurd verklaard werd mocht het
terug inkopen, maar de rederij Boels
meende hem een sommetje van 20
duizend frank te moeten aanrekenen
omdat de open boot O.202 van de kust
wachter der zeemacht bevel had ge-
kregen de Hollander binnen te slepen.

Wordt tijd dat de Koophandels-
rechtbank de reders die er een zaakje
van maken, wat kalmeren.

Wat zou de O.202 er van denken
moest men hem thans hetzelfde aan-
rekenen.

Dat men vergoed wordt voor gele-
verde prestatie, goed.
Maar teveel, is te veel!

Nuttig werk van de
Huishoudelijke afdeling
der
Propagandacommissie

Waar aan de activiteit van de pro-
pagandacommissie voor visverbruik
niet veel goeds wordt verteld, dient
toch gezegd dat door de huishoudelij-
ke afdeling onder leiding van Me-
vrouw De Rycke steeds zeer nuttig
werk wordt verricht.
Gedurende de laatste maanden, wer-
den kooklessen over visbereiding inge-
richt in 23 scholen en 11 groeperingen
voor vrouwen.

OPGEDANE BEVINDINGEN

A. Scholen :
a. Vis is doorgaans weinig gekend
en weinig gebruikt; er wordt gezegd
dat de vis te duur is; de gewone vis-
soorten zijn over het algemeen niet
gekend.

b. De inwonende leerlingen laten
doorgaans de visschotels onaange-
roerd van tafel gaan.

c. In een school in een zeer groot
centrum gelegen wordt nooit vis
klaar gemaakt, alhoewel er rechtover
de school een viswinkel is. De bestuur-
ster zegt dat vis te duur is om in de
kooklessen gereed te maken.

d. In een zeer belangrijke schoolin-
richting werd voor de inwonende leer-
lingen nooit vis klaargemaakt, omdat
zij haar niet lusten.

e. In sommige streken kent men al-
leen haring en wijting.

f. Zelfs in de plaatsen dicht bij de
kust gelegen is de vis zeer weinig ge-
kend en niet gelust. In de scholen de-
zer plaatsen wordt nooit vis klaarge-
maakt.

g. In de scholen, zelfs in de Norma-
al scholen voor huishoudelijk Onderwijs
worden de visbereidingen op het ach-
terplan geschoven, zodanig dat er een
leemte in de vorming is. Vis is alleen
theoretisch gekend.

De aangehaalde reden is altijd en
overal dezelfde : De vis is te duur.

B. GROEPERINGEN VOOR
VROUWEN

a. De bereidingen en het schoonma-
ken van de vis heeft overal zeer grote
bijval; het komt zeer zelden voor
dat onze vrouwen hiervan op de hoog-
te zijn; hun kennis beperkt zich door-
gaans tot het koken en bakken van
vis;

b. Men mag gerust aannemen dat
slechts 10 t.h. van onze waalse bevol-
king, min of meer regelmatig vis ver-
bruikt. De vis komt in de gewone voe-
ding bijna niet voor; buiten de haring
is de vis in het Walenland over het
algemeen zeer moeilijk te verkrijgen.

c. Sommige huisvrouwen hebben
een zo grote afkeer van vis dat zij
halstarrig weigeren van de bereide vis
schotels te proeven.

d. In de verafgelegen streken wordt
de vis alleen besteld en gebruikt voor
de vooraanstaande gezinnen van de
gemeenten.

e. In de streek van de Borinage
wordt wat meer vis verbruikt, doch de
bereidingen zijn niet genoegzaam ge-
kend, van variatie en goedkope berei-
dingen is er dan ook geen sprake.

BEREIKTE RESULTATEN

A. In de scholen :
a. De inwonende leerlingen, na van
de bereidingen te hebben geproefd,
vonden de visschotels zeer lekker en
verklaarden de in de kostschool opge-
diende vis, voortaan te zullen eten.

b. In een belangrijke schoolinrich-
ting werd door de keukenzuster ver-
klaard dat in 't vervolg tweemaal per
week vis zou worden opgediend.

c. In de schoolinrichtingen waar
vroeger nooit vis werd klaargemaakt
werd na afloop der kookdemonstraties
door de leraressen en leerlingen ver-
klaard dat vis even fijn kan worden
klaargemaakt als vlees.

d. In een paar belangrijke scholen
beloofden de bestuursters er te zullen
voor zorgen voortaan meer visbereidin-
gen in de kooklessen te doen voor-
komen.

B. In de groeperingen voor vrouwen
a. De huisvrouwen zijn zeer trev-
den, buiten het bakken en koken van
vis, nog andere bereidingen aan te
leren.

Verscheidene vrouwen beslisten
voortaan regelmatig vis te gebruiken.

BUITENLAND

NEDERLAND

EEN BEOORDELING OVER BELGIË EN EEN OPROEP TOT CONTACTNAME

«De Visserijwereld» vindt België als afzetgebied voor Nederland zeer interessant. Ook als productieland. De 2 bureaus zitten voor het probleem van de Noordzee en voor het vraagstuk van de afzet in Europa van wat straks niet meer in eigen landen verbruikt worden zal. Het kan niet anders dan goed zijn dat de bedrijven van die twee landen wat nauwer contact met elkaar gaan opnemen. De blokvorming zit in de lucht. Het gaat om onze zeggingskracht in Europa. Deze is niet groot. Natuurlijk zijn er moeilijkheden. De samenwerkingsgedachte is niet zo maar een aardigheidje van een of ander idealist. Het is bittere armoe, het is harde noodzaak, het is een van die concessies, waartoe de ontwikkeling der onderlinge afhankelijkheid noopt.

NEDERLAND VOERDE IJSLANDSE VISFILETS IN

Critiek in de Tweede Kamer

De Nederlands-IJslandse visfilets-kwestie vond weerklank in de Tweede Kamer. Tegen de aankoop van 5.000 Ton werd bezwaar gemaakt op verschillende gronden. Ten eerste omdat het voormeld kwantum voor de Nederlandse consumptie veel te groot is. Ten tweede omdat door gebrek aan koelruimte, de voorraad slechts betrekkelijk korte tijd kan goed gehouden worden. Ten derde omdat de prijs van F. 1,38 per kgr. 30 cent. boven de wereldmarktprijs ligt. Ten vierde omdat de invoer heeft plaats gehad in een periode waarin toename van de aanvoer van verse vis mag verwacht worden.

De Minister antwoordde dat dergelijke importen, die ogenschijnlijk van weinig waarde lijken voor de voedselvoorziening of voor de economie van het land, meer voorkomen omdat de Nederlandse verkopen zijn dergelijke contingenten te aanvaarden als gevolg van het feit dat deze in het handelsverdrag moeten worden opgenomen om andere producten te verkrijgen of om Nederlandse producten te exporteren.

Deze uitleg hoorden we in België meermaals.

DUITSCHLAND

BLOEIPERIODE VOOR «BUCKLINGE»

Voor de oorlog hadden enkele Duitse rokerijen hun «Bücklinge» naar Engeland uitgevoerd, zonder tastbaar resultaat echter. Daar die in Engeland weinig gelust werden. Vele troepen hebben nu in Duitsland een lange tijd geleefd, Bücklinge gegeten en ze lekker gevonden (wat ze ook werkelijk zijn) en willen er thuis in het vaderland ook graag hebben. De rokerijen van dus alle haring Diëburg verwerken dus alle haring die ze kunnen krijgen, met de hoop ze in ruil voor andere waar naar Engeland te kunnen exporteren.

Bückling: haring die warm gerookt wordt (boven een vuurtje van beukenhout) en warm of koud gegeten wordt.

JAPAN

WALVISVANGST

De gespecialiseerde groeperingen hebben aan Generaal Mac Arthur de toelating gevraagd kanonharpoenen te mogen gebruiken in plaats van de harpoenen die met de hand worden geworpen. Ze zouden ook graag hun walvisjacht in de Japanse wateren uitbreiden, daarvoor zijn echter grotere en beter uitgeruste jagers van doen. Gen. Mac Arthur heeft aan de Japanners toegelaten aan het walvisseizoen in de Zuidelijke IJzee deel te nemen.

De Engelsen hebben in Washington hevig geprotesteerd zeggende dat deze jachtflotille te gemakkelijk de kern van een nieuwe oorlogsvloot zou kunnen worden, daarenboven zijn de Japanse jachtmethodes niet in overeenstemming met deze door de Internationale Conventie vastgelegd.

ENGELAND

ZAL DE WALVIS DE OS VERVANGEN ?

Niet op het veld natuurlijk maar op tafel. Sedert walvisvlees in de Engelse spijs huizen meer en meer opgediend wordt, en het steeds lekker bevonden wordt, ziet men naar zóveel mogelijk gevarieerde methodes om 't te bewaren en om tevens die methodes zo perfect mogelijk uit te werken.

Opzoekingen door specialisten geleid hebben uitgewezen dat het walvisvlees veel gelijkwaardige eigenschappen bezit van ander vlees. Dit is niet zo wonderlijk; walvis is immers zoogdieren! Ze hebben weliswaar een andere voeding, maar zijn de schape van de «Pré salé», die praktisch niets anders eten dan gras dat door zoutwater overspoeld wordt, juist niet

gekend voor het lekkere van hun vlees. ?

Wat er ook van weze, er zijn reeds enkele proeven gedaan om walvisvlees te bevriezen en die zijn volledig gelukt. Het vlees wordt in stukken van 25 kg. gesneden en na in het zoutwater gewassen te zijn, worden ze naar een deel van het fabrieksschip gevoerd dat gans afgezonderd ligt. Daar wordt het in vormen gedaan die langs binnen met walvisolie ingesmeerd zijn in een pekel van -24° gedompeld.

Het bevroren gebeurt vlug en na ongeveer drie uren heeft de binnenste kern van het vlees -4° bereikt.

Het is het ogenblik om alles uit de pekel te halen.

De doos wordt in warm water gedompeld en het vlees kan er gemakkelijk uitgehaald worden. De stukken vlees worden naar een koelkamer gebracht en gestockeerd.

De «Pêche Maritime» geeft een vergelijking op die ons deed nadenken. Het gewicht van een walvis is ongeveer gelijk aan dat van 150 ossen. Ieder jaar wordt door de Conventie het doden van 16.000 dergelijke walvissen toegelaten. Als men er dus zal toe komen de walvis niet enkel meer te gebruiken voor olie, maar ook het vlees zal verwerken, zal het vraagstuk in de wereld praktisch opgelost zijn.

POLEN

TOEKOMSTPLANNEN

Niet tevreden met de uitbreiding die zijn Baltische visserij genomen heeft, wil Polen ook op zijn hoogzevisserij de nadruk leggen. Het zorgt voor een grotere visserijvloot en een uitgebreider getrainde visserskorps.

Ze hebben er totnogtoe uitstekende resultaten mee bereikt. «Fishing News» geeft in dit opzicht enkele cijfers die inderdaad veelzeggend zijn. Oordeel liever (de cijfers gaan voor Augustus 1947).

Baltische visserij : 2478 ton voor een waarde van 62.000.000 zlot.

Hoogzevisserij : 1185 ton voor een waarde van 96.000.000 zlot.

Weliswaar zijn de kosten van de hoogzevisserij groter, maar de cijfers bewijzen duidelijk welke van de twee het meest lonend is.

Dit grote verschil ligt ook hierin dat in de Baltische Zee enkel kabeljauw gevangen wordt, terwijl de hoogzevisserij ook haring opbrengt. Deze laatste wordt in Polen graag gelust en heeft daarenboven nog een hoge voedende waarde.

Bovendien is de Baltische Zee tamelijk arm aan vis en levert in de beste jaren slechts 150.000 ton. De deelname van Polen in deze vangsten onder de voordeligste omstandigheden belopen ongeveer per jaar 60.000 ton. Dit geeft een gemiddelde van 2.500 kg vis per hoofd en per jaar. Daar met in de toekomst dit cijfer op 10 kg. per hoofd en per jaar wenst te brengen, zullen de overige 7.500 kgr door de hoogzevisserij moeten geleverd worden.

De vloot die Polen voor deze verre visserij gebruikte, heeft het onder de oorlog verloren. Door tussenkomst van U.N.R.R.A. heeft het de zaken al zo ver gebracht dat het meer eenheden bezit dan vóór 1940. De enige grote maat tevens belangrijke moeilijkheid die het moet zien op te lossen is zijn afstand van de visserijgronden in de Noordzee en de Atlantische Oceaan.

Vóór 1940 bestonden Poolse basissen in Hollandse havens.

Naar verluidt zou thans een plan in onderzoek zijn om in Holland een visserijstation tot stand te brengen waar vis van Poolse vangsten zou kunnen naar toe gevoerd worden; tevens zouden in de Skagerrak en 't Kieleskanaal voorraad en transportbasissen tot stand gebracht worden.

Bij onze Zuiderburen

UITBREIDING VAN DE VLOOT

In het begin van November zijn in de Franse havens vier nieuwe eenheden gans in staal gebouwd, binnengekomen.

Ze maken ook deel uit van de «Comptoir de Reconstruction de la Flotte de Pêche en Acier» die reeds 170 trawlers telt. Ze zijn allen voorzien van de modernste uitrustingen en komen voor het grootste deel van Amerikaanse en Engelse scheepsbouw werven.

Voor het einde van Januari worden nog acht nieuwe vaartuigen van 42 m verwacht: drie uit Amerika, drie van de werven Boel van Temsche en twee van Bellard & Crighton.

NIEUWE VISPRIJZEN WERDEN VASTGESTELD

«Le Bulletin officiel des services des prix» publiceerde in zijn nummer van 1 Januari 1948 de nieuwe prijzen voor de vis gevangen in de Noordzee, het Kanaal of de Atlantische Oceaan, alsook voor de bevroren, gezouten, gerookte en geconserveerde vis vervaardigd gedurende de campagne 1947.

Deze nieuwe prijzenlijst is zeer uitgebreid en bestaat uit niet minder dan 18 bladzijden.

De 84 soorten en de 22 reeksen (in-gevolge het gewicht van de soorten)

OOK VISSEREN HEBBEN HUN «ONGEVALLENKRONIEK»

Ongevallen die heus als onprettig mogen bestempeld worden zijn niet al leen eigen aan mensen. Ook met vissen kan zo iets voorkomen. De gulzigste hebben doorgaans het meest last van dergelijke ongevallen; ze trachten hun prooi (die ze veel te groot gekozen hebben) te zwelgen, ze zweem men dus nog een tijdje rond met die andere vis halverwege hun keel met als gevolg dat beiden moeten sterven. Vissers kunnen ten andere getuigen dat dikwijls dode vissen gevonden worden, onherroepelijk in elkander vastzittend.

Een ander gevaarlijke vis: de zwaardvis over welke visserij we eens een uitvoerig artikel gaven, kan als hij gekwetst is geweldig te keer gaan. Blind van woede slaat hij met zijn staart in 't rond, zwemt wild rond en het gebeurt niet zelden dat hij een kleine boot doorboort en met zijn zwaard in de andere zijde van het vaartuig terechtkomt. Dit betekent gewoonlijk zijn einde, echter niet zonder schade voor het bootje.

SCHOTLAND

TE WEINIG NETTEN

Drifters van Lowestoft hebben in de laatste tijd door verscheidene omstandigheden zoveel netten verloren dat, zelfs met het vooruitzicht ze in een behoorlijke tijd te vervangen te zien, de vloot vóór we een jaar verder zijn tot de helft zal herleid zijn.

Een eigenaar vertelde dat netten waarvoor de bestelling verleden jaar gedaan werd, nog niet geleverd zijn door de schaarste aan grondstoffen. Bovendien zijn ze zo duur dat sommigen niet in staat zijn hun verloren netten te vervangen.

Leiders van Schotse vissers die het grootste deel van de haring, die in de East Anglia havens aangevoerd werden gevangen hadden, hebben een gedetailleerde lijst van de verliezen aan netten van de haringvloot aan de Herring Industry Board ingediend. Deze beliepen ongeveer 20.000 voor 32 schepen. Sommige schepen hebben het vissen moeten stilleggen bij gebrek aan netten.

EEN GOED BEGIN

In zijn kiescampagne had Andrew Buchan zijn aanhangers beloofd vooral de visserijbelangen te behartigen. Hij werd dan ook gekozen, uit dankbaarheid heeft hij zijn supporters een «tatties an' herrin» (patatjes en haring)-banket aangeboden. Waardoor hij, zo zei een spreker goed begonnen is.

ZEEWIERINDUSTRIE

Dat de zeewierindustrie een winstgevende kan zijn hebben we in vorige artikels bewezen. Deze industrie wordt op verschillende plaatsen in de gehele wereld een beetje uitgeoefend al naar gelang de hoeveelheid wier die op de kust van het land gemakkelijk kan geplukt of gevestigd worden. Het plantje bedekt inderdaad ongetoond de schatten als het in de chemische industrie verwerkt wordt.

Daar genoeg zeewier aan de W-kust van Schotland verondersteld wordt om een dergelijke slapende industrie weer op te werken, is men al gauw met plannen gaan uitpakken. De gesloten fabriek van Kames werd opnieuw geopend. Er bestaat goede hoop dat deze industrie verder in het Westen van Schotland zal kunnen uitgebreid worden als voldoende voorraad van de Hebriden kan aangevoerd worden.

Vroeger kwam het grootste gedeelte van de aanvoer van Ierland.

HET EINDE VAN HET VOLLE HARINGSEIZOEN TE BOULOGNE

Het volle haringseizoen is sedert 25 December afgesloten. In het begin van Juli werden de eerste vangsten aan wal gezet.

De totale aanvoer buitgemaakt door de ijzere trawlers en gelost te Boulogne bedraagt bijna 22 miljoen kgr. Het gewicht, aangevoerd door de drijfnetvisserij is niet gekend.

DE GEVOLGEN VAN HET TEKORT AAN BRANDSTOF

Uit de Franse haven van Port-en-Bessin wordt gemeld dat de grote trawlers slechts gedurende 24 uren konden uitvaren, enerzijds tengevolge van het slecht weder, doch voornamelijk uit hoofde van het heersende gebrek aan gas-oil. De vaarsaartuigen kunnen zich niet naar de vaargelegen visserijgronden begeven en zijn verplicht dicht bij de kust te werken. Deze plaatsen zijn nog met veel wraken bezaaid. Hierdoor ondergaan de trawlers grote schade, niet vergoed door de vangst die slechts 2 à 3 Ton bedraagt.

VOOR BETER BROOD

De vissers uit Cherbourg protesteerden tegen de slechte hoedanigheid van het brood, dat hen geleverd werd. Ze vroegen dat de bakkers de toelating zouden bekomen om brood te bakken dat niet vanaf de 2de dag bedorven is en in zee moet gegooid worden. Voetstappen bij de overheid te hebben aangewend, die door de pers gesteund werden, bekwamen de vissers voldoende. Het brood kan nu gedurende reis, die zes à acht dagen duurt waard worden.

BOULONNESE VAARTUIGEN NAAR DE VERRE-VISSERIJ

Uit oorzaak van de zeer geringe vangsten welke buit gemaakt worden in het Kanaal en de Noordzee zijn vissersvaartuigen naar Mauritius vertrokken, zij zullen hun vangsten in de thuishaven verkopen. Indien deze poging met welslagen bekroond wordt, zullen andere vaartuigen volgen. Sommige rederijen koesteren het plan hun vaartuigen met de lente naar de Witte Zee te sturen.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALLEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 10 Januari 1948.

NA DRUKTE... KALMTE

Hoewel de feestdagen weer achter de rug zijn en men zo ongeveer kan weten wat er zoal aan oesters wegging, kwamen we nog niet te weten of er meer dan wel minder of evenveel «in 't vat gingen» dan vorig jaar. We zullen dus onze nieuwsgierigheid moeten onderdrukken tot we uit de straks welkomende officiële gegevens tot een goed inzicht van de gang van zaken kunnen komen. Nu na de drukte is 't zeer kalm wat een steeds weerkerend verschijnsel kan worden genoemd. De verzending is zeer gering vooral nu Engeland zijn bestellingen tot op de helft verminderde. Wat jammer te noemen is. Ongeveer een miljoen werden tot nu toe verzonden en 't zou zeer gewenst zijn als nog een zelfde kwantum kan worden van de hand gedaan naar Groot-Brittannië. De kansen op vervulling van deze wens lijken niet bijster groot gezien het niet of althans niet in voldoende mate voorradig zijn van de door Engeland bij voorkeur gevraagde soort : twee nullen. 't Is te zeggen goede twee nullen. Zolang men uit Frankrijk geïmporteerde voorradig had liep het goed of veel beter. Maar nu men moet gaan beginnen met in Zeeland gekweekte twee nullen die veel minder van kwaliteit (en vooral!) van schelp zijn «zit te klav» erin!

TOT BEHOUD VAN DE ENGELSE MARKT

Men dringt van meerder zijden aan te streven naar beter kwaliteit. Dit is echter eerder als wenselijkheid behoeft dan in toepassing gebracht. Het streven in 't pogen zal misschien gevonden worden maar wat trekt de schelpenziekte-verwekkende schimmel zich van 't machteloos mensen-gevoeg aan ? Dit neemt echter niet weg dat alles dient gedaan wat kan voorzover dat de Engelse markt voor de Zeeuwse oesters verloren gaat. Want dit is de inzet : het behoud van de Engelse markt.

DRUKKE MOSSELHANDEL

Met de mossels gaat het nu normaal. 't Verloopt best. Frankrijk trekt geweldig en 't is mooi om al de drukte aan te zien. Hele reeksen vrachtwagens brengen ons deviezengevend product dag in dag uit dwars door België naar de verschillende Franse invoerposten. België staat de tijd van 't jaar in aanmerking nemend nog steeds zijn man en zal straks als de Vasten begint nog wel een weinig opleven. De gemiddelde vóóroorlogse uitvoer naar dat land is bijna gehaald en men behoeft geen optimist te zijn om te verwachten dat nog 10 tot 15 per honderd daarenboven zal weggaan.

HET RISICO VAN HET VERVOER

Dat 't vervoer niet altijd feilloos verloopt bleek deze week. Op een weg-transport van Doornijk-Bergen en Leuze-Peruwelz kwam door wat oorzaak is nog niet bekend een zware kamion geladen met mosselen en bestemd naar de uitvoerpost Bonsecours (even voorbij Peruwelz) in botsing met een gewone auto. Door de geweldige botsing werd een der inzittenden uit de luxewagen (De Roemeense consul uit Parijs) vrijwel op slag gedood. In verband daarmee is de chauffeur van de mosselwagen nog steeds in België en in arrest in afwachting van de onderzoekresultaten.

Ook de camion werd in beslag genomen doch inmiddels vrijgegeven. De wagen was weinig beschadigd.

KWEKERIJ EN VISSERIJ

De kwekerij en visserij beperkt zich tot het uitvoeren van de orde voor consumptiemosselen. Slechts van uit Brunissemossen we een aanvoer van wat mosselzaad. In dit zelfde bericht wordt terloops aangestipt dat de percelen (of banken) diemend om mosselen en oesters op te kweken verleden jaar niet zoals steeds vroeger gebeurde werden verpacht bij opbod maar werden toegewezen. Al zijn we geen bewonderaars van het «vrij spel der krachten» ook deze regel geeft veel ongenoegen en schenkt ook lang niet de voldoening die er van werd verwacht. Vroeger werden al gezegd de banken bij opbod verpacht voor 30 jaar gelijk met 't recht voor de pachters evenwel om ieder drie jaar hun gepachte gronden in te kunnen geven, die dan weer opnieuw werden verpacht. Nu ook (hier bij Yerseke) de oesterbanken in 1948. Een door het Visserijbestuur ingestelde commissie stelde voor ieder perceel de pacht vast en gaf verschillend de kwekers die gronden waar de gegadigden naar mening van haar (de commissie) recht op hadden. Daardoor vreemde dingen te zien kwamen behoeft geen betoog. Dat we eens zelfs vaak aan partijdigheid en willekeur werd gedacht verworden niet. Eveneens viel het voor dat men vooral zij die enige jaren wat pannen bewerkten en meenden door 't krijgen van een perceel in 't oesterparadijs te zullen komen werden vaak bitter ontgoocheld. Niet alleen bleef in 't algemeen genomen de goede grond in handen van de grotere kwekers, kregen behalve enkel uitzonderingen de «kleintjes» de zelfkant van 't stuk waarmee men na twee jaar reed, bleef niets te kunnen doen. Maar oeverle van die kleintjes en nieuwe gronden kwekers lopen even hard om van hun verkregen grond af te geraken als ze een paar jaar geleden deden om vast te leggen. Ook hier blijkt dus dat Bredederode 't niet zo slecht uitdrukte toen hij zei : «'t kan verkeren».

De kreeften-handel is evenals de oesterhandel na de drukte der feestdagen flauw, deelde een exporteur met wie we gisteren een stuk weeg samen reisden ons mee.

NAKLANKEN

Met genoeg en voor 't merendeel (in zover we tot oordelen bekwaam zijn) met instemming lezen we in nummer van 26-12-47 't mooie stukje uit de «Brugsche Courant» : «Bij het verdwijnen van de mosselmaas» Maar opnieuw werden we er bij bepaald dat zo zelden iets op mosselen, oesters of kreeften betrekking hebbende in ons blad voorkomt. Verleden jaar kregen we moed. De opzet was niet slecht doch gaf hoop op een goed vervolg. Maar... het bleef (doornat reden ?) bij een artikelje. Daarna was 't weer alleen aan ons overgelaten tot we nu weer eens iets zagen wat ons zo zeer interesseert. Komt allen die bij de handel in mosselen, oesters of kreeften betrokken zijn, denkt eens goed na of er geen mogelijkheid bestaat de inhoud van ons blad te verrijken met een gewaardeerde bijdrage van meederen onder U. Dat er bij al die mensen niet een zou zijn die af en toe eens iets zou kunnen en willen schrijven over een of ander «drie stiel» be-treffende is een gedachte die we zo ver mogelijk van ons afzetten. Colle-ga's van alle slach mogen we op U rekenen ?

BRUNET & Co
OOSTENDE
 Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)
Zeevisgroothandel
 SPECIALITEITEN
 VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Marktberichten

NIEUWPOORT MARKTOVERZICHT

De aanhoudende storm heeft opnieuw de aanvoer duchtig beïnvloed. De meeste vaartuigen zijn terug de haven moeten binnenvluchten zonder meldenswaardige vangst. De kleinste hebben het zelf niet gewaagd uit te varen. Nog altijd is het grootste gedeelte der vloot in beslag genomen door de ijle haringvangst die echter door het slechte weder slechts geringe resultaten afwierp. De ijle haring kende dan ook een belangrijke prijsstijging, alhoewel zeer schommelend bleef de gemiddelde prijs 3 à 3.50 fr.

Er werden vier IJslanders verwacht voor deze week, welke dan ook allen hun vangst te Oostende gelost hebben, verder enkele grote motorboten met min of meer volledige vangst.

Maandag was de eerste IJslander in de haven. Niettegenstaande de betrekkelijke grote verwachtingen voor de andere dagen, was de markt zeer levendig en werden alle vissoorten druk opgekocht. De keus was echter gering en de kwaliteit bleek niet altijd van de beste te zijn. De prijzen bleven hoog, doch waren iets lager dan de vorige week. Dit was eveneens het geval voor de ijle vis.

Dinsdag waren twee IJslanders opgekomen en spijs de verwachtingen van velen bleven de prijzen van alle vissoorten stijgen.

Woensdag was nog een IJslander binnen benevens een zeker aantal motoren welke eveneens flinke prijzen kwamen voor hun vangst. De belangstelling bleef groot voornamelijk daar de aankopen voor het leger uitgesteld bleven tot die dag met de hoop op lagere prijzen wat niet het geval bleek te zijn.

De invoer bleef deze week achterwege, de prijzen uit de Noorderlanden bleken duurder te zijn dan op onze kust.

Er werd gretig vis gekocht in het binnenland, dit door het ontbreken van invoer. Naar Engeland kon weinig gezonden worden al werd de prijs voor pladijs enigzins opgedreven.

Zwitsersland deed geen bestellingen. Wat de uitvoer naar Frankrijk aan-

gaat, menen we gedurende de eerstvolgende dagen belangrijk nieuws zal bekend gemaakt worden. Men spreekt zelfs van volledige vrije uitvoer, dit is evenwel voorbarig gezien de besprekingen pas Woensdagnamiddag begonnen zijn te Parijs.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Le mauvais temps a été la cause de peu d'apports cette semaine. La plupart des navires sont rentrés sans pêche considérable; les petites chaloupes n'ont même pas risqué de prendre le large. La plus grande partie de la flotte pêche toujours le haring guai qui grâce au mauvais temps s'est vendu à des prix allant de 3 fr. à 3.50 fr. Bien que des Islandais soient rentrés, les prix n'ont pas baissé.

LES EXPORTATIONS

Peu d'envois vers l'Angleterre, pas du tout vers la Suisse.

On croit avoir un de ces jours des nouvelles concernant l'exportation vers la France. Certains chuchotent que l'exportation vers ce pays sera complètement libre. Cet avis nous paraît pour le moins prématuré, les pourparlers n'étant en cours que depuis mercredi.

LES IMPORTATIONS

Elles ont été nulles, les prix dans les pays scandinaves étant plus élevés que chez nous.

LE MARCHÉ INTERIEUR

De nombreuses commandes du pays même nous sont arrivées pendant toute la semaine.

Vrijdag 9 Januari 1948

Heden zijn 2 motoren van de Oost en 1 van de Witte Bank ter markt met samen ongeveer 11000 kgr verse vis. De aanvoer is dus betrekkelijk klein en bestaat enkel uit wat tong, tarbot, pladijs en wijting. Niettegenstaande de kleine invoer zijn de prijzen merkkelijk gedaald in vergelijking met deze der vorige marktdag.

Ongeveer 50000 kgr ijle haring worden aangevoerd door 23 vaartuigen. Deze worden afgezet aan prijzen gaande van 140 tot 180 de 100 kgr.

O.246 Oost	1901	46.920,—
Z.777 Witte Bank	8521	138.855,—
B.610 Oost	717	11.125,—

Zaterdag 10 Januari 1948.
3 motoren van de Noordzee, 2 motoren

van de Witte Bank, 4 motoren van de West en 5 motoren van de Oost lossen heden gezamenlijk ongeveer 87000 kgr verse vissoorten van zeer goede hoedanigheid en bestaande uit kabeljauw, koolvis, tong, tarbot, wijting, pladijs, en rog. De prijzen zijn doorgaans lichtjes hoger dan deze van daags voordien.

100.000 kg. ijle haring wordt aangebracht door 37 vaartuigen. Deze haring wordt verkocht aan prijzen gaande van 200 tot 350 fr. de 100 kgr.

O.204 West	11296	173.010,—
O.277 Oost	1406	18.400,—
O.85 Noordzee	18097	189.685,—
O.108 Noordzee	9506	143.390,—
O.285 Witte Bank	12580	211.390,—
Z.428 West	8380	141.260,—
O.7 West	4752	76.830,—
N.739 Noordzee	14814	242.770,—
O.263 Oost	366	5.790,—
B.628 Oost	256	3.330,—
O.104 Oost	644	9.380,—
B.610 Oost	153	2.190,—
N.730 Witte Bank	4101	63.045,—
O.265 West	1493	23.180,—

Maandag 12 Januari 1948.

De aanvoer van vandaag is niet bijzonder groot, bedraagt amper 125 duizend kgr., bestaat hoofdzakelijk uit IJslandse vissoorten, pladijs, tong, wijting en kleine partijen andere vissoorten. Deze aanvoer wordt aangebracht door 1 stoomtrawler van IJsland met betrekkelijk kleine vangst, 2 motoren van de Noordzee, 6 motoren van de Witte Bank en 4 motoren van de West. Door het feit dat de Witte Bank maar weinig tong levert is de aanvoer van deze vissoort dan ook zeer klein. De fijne vissoorten worden verkocht aan prijzen die daaromtrent overeenstemmen met deze van Zaterdag. Pladijs is lichtjes gedaald en kabeljauw en rog daarentegen worden duur afgezet. Over het algemeen worden alle aangevoerd vissoorten aan goede prijzen van de hand gedaan. De IJslandse vissoorten boeken eveneens mooie afzetprijzen.

Aan ijle haring stippen wij aan ongeveer 215000 kgr aangebracht door 35 vaartuigen en afgezet aan prijzen schommelende tussen 130 en 250 fr. de 100 kgr.

N.739 overschot	8050	59.530,—
N.745 West	4753	92.340,—
O.196 West	3266	54.050,—
O.267 West	3848	49.810,—
SSO.296 IJsland	35281	536.565,—
O.300 Noordzee	15510	271.470,—
Z.529 Witte Bank	5683	147.000,—
Z.530 Witte Bank	6886	113.900,—
O.239 Noordzee	18710	302.175,—
O.194 West	638	9.880,—
O.235 Witte Bank	8501	164.880,—
O.198 Witte Bank	4559	105.900,—
O.243 Witte Bank	10093	192.520,—

Dinsdag 13 Januari 1948.

De aanvoer van heden wordt aangebracht door 2 stoomtrawlers van IJsland, 2 motoren van de Witte Bank, 3 motoren van de West en 1 van de Kust. Hij bedraagt circa 132000 kgr en bestaat in hoofdzaak uit IJslandse vissoorten (96000 kgr). Buiten deze IJslandse variëteiten is er maar weinig verscheidenheid aan vissoorten op de markt voorhanden. Zeer weinig fijne vis wordt aangebracht. De vraag

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE
 INVOER — UITVOER
 TEL. 720.13
 713.13 (privé)
 ALLE SOORTEN ZEEVIS
 ZALM
 SCHELP- & SCHAALDIEREN
 GEROOKTE en GEZOUTEN HARING
 (539)

naar alle variëteiten is groot en de prijzen naar verhouding zodat doorgaans alle vissoorten welke op de markt zijn tegenwoordig aan hogere prijzen worden afgezet dan deze van gisteren. De verwezenlijkte besommingen zijn in verhouding met de aangevoerde vangsten tamelijk lonend te noemen.

Tengevolge het stormachtig weder wordt er heden maar weinig ijle haring aangevoerd. In totaal bedraagt de aanvoer slechts 78000 kgr aangebracht door 11 vaartuigen en deze worden verkocht aan prijzen gaande van 230 tot 360 fr. de 100 kgr.

Woensdag 14 Januari 1948.

Heden is de aanvoer van verse vis in verhouding met het aantal vissersvaartuigen die ter markt zijn redelijk te noemen. Hij belooft tot circa 194000 kgr waarvan meer dan de helft IJslandse vissoorten benevens ronde en gutvissoorten en een mooie verscheidenheid aan andere variëteiten echter slechts in kleine partijen vertegenwoordigd. Deze aanvoer wordt aangebracht door 1 stoomtrawler van IJsland, 2 motoren van de Noordzee, 2 motoren van het Kanaal, 2 van de West en 1 van de Witte Bank. De belangstelling is groot en de vraag tamelijk levendig doch de prijzen zijn voor alle aangeboden soorten, zowel IJslandse, als andere, lichtjes gedaald bij gisteren.

Slechts 5500 kgr ijle haring worden aangebracht door 3 ijle haringvaarders. De prijzen van deze haring gaan van 340 tot 530 fr. de 100 kgr.

O.247 Witte Bank	9845	171.390,—
SSO.92 IJsland	38458	539.620,—
SSO.303 IJsland	57620	881.460,—
O.48 West	6091	106.420,—
Z.417 West	5182	116.080,—
O.102 Witte Bank	7027	135.730,—
O.210 West	8028	175.020,—
O.192 Kust	135	1.830,—

Donnerdag 15 Januari 1948.

Bij de opening der markt waren 2 motoren van de Noordzee, 1 motor van het Kanaal en 1 motor van de Oost aan de visafslag tegenwoordig. Na een onderbreking der verkoop van circa 2 uur wordt nog een motor van het Kanaal verkocht zodat de gezamenlijke aanvoer van heden ongeveer 61000 kgr. bedraagt. De vraag is echter slap zodat de gezamenlijke aanvoer doorgaans alle aangeboden variëteiten aan merkkelijke lagere prijzen worden afgezet dan daags voordien.

O.226 Noordzee	21130	191.380,—
O.315 Noordzee	12.144	137.670,—
O.266 Kanaal	13709	131.430,—
GDY.113 Oost	3971	61.890,—
O.94 Kanaal	10553	116.350,—

Louis GEKIÈRE

ZEEVIS - GROOTHANDEL
 VISMIJN 8-35
 OOSTENDE
 Tel.: Privé 723.09
 Bureel: Vismijn 720.19
 IMPORT — EXPORT
 Telegramadres: Goldfish (171)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen:
 Van IJsland: SSO.83; SSO.160; SSO.301.
 Van het Kanaal: 0.179 - 0.289 - 0.232
 0.228 - 0.295 - 0.290 - 0.140.
 Van de Noordzee, Witte Bank of Oost: 0.237 - 0.280 - 0.318 - 0.279 - 0.282
 0.323 - 0.121 - 0.318 - 0.109 - 0.231
 0.119 - 0.66 - Z.413 - 0.132 - 0.326
 0.89 - 0.215 - 0.153 - 0.268 - 0.250
 Z.504.
 Alle andere te verwachten vaartuigen beoefenen thans de ijle-haringvangst.

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS
 sedert 1887
 IMPORT EXPORT
 Telefoon: 72075/76 - 72318/19
 Telegram: Willems Oostende
 OOSTENDE (226)

SPROTAANVOER

9 Jan.	19.404,—	6280 kgr	3,70-2,30
10 Jan.	48.474,50	25315 kgr	2,40-1,00
11 Jan.	43.551,—	19950 kgr	2,30-0,87
13 Jan.	875,—	350 kgr	2,50-
15 Jan.	1.470,—	350 kgr	4,20-

GARNAALANVOER

10 Jan.	17.311 fr	1091 kgr	19-12
11 Jan.	10.116 fr	450 kgr	24-21

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

9 Jan.	8.521 kg.	196.900 fr
10 Jan.	87.844 kg.	1.303.600 fr
12 Jan.	125.778 kg.	2.099.750 fr
13 Jan.	132.950 kg.	2.127.550 fr
14 Jan.	194.838 kg.	2.449.425 fr
15 Jan.	61.507 kg.	638.720 fr
		611.438 kg. 8.815.995 fr

AANVOER, LAAGSTE EN HOOGSTE PRIJZEN IJLE-HARING

9 Jan.	50.980 kg.	140-180 fr
10 Jan.	100.100 kg.	200-350 fr
12 Jan.	214.658 kg.	130-250 fr
13 Jan.	78.000 kg.	230-360 fr
14 Jan.	5.500 kg.	340-530 fr.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
 Vis en Garnaal
 VISMIJN ZEEBRUGGE
 Tel. Privé: Knokke 612.94
 (224) Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Zaterdag 10 Januari 1948.
10 vaartuigen

Grote tong 42-44; Bloktong 50-53; Fruittong 57-61; Sch. kl. tong 61-64; kl. tong 58-60; Tarbot 57-58; Griet 30-32 Pieterman 40; Kabeljauw 19; Platen grote 17; midd. 17-18; kleine 17; Keilrog 16-18; Rog 16; kleine rog 8-10; Wijting 9 kleine wijting 6-7; zeehond 7 fr. per kgr.

Maandag 12 Januari 1948.
6 vaartuigen

Grote tong 40-41; Bloktong 49-50; Fruittong 57-60; Sch. kl. tong 60-63 kleine tong 53-56; Tarbot 50-54; Griet 32-35; Pieterman 40; Kabeljauw 21 Platen grote 18; midd. 17-18; kleine 18; Keilrog 18; Rog 16-17; kleine rog 11-13; wijting 11-12; kleine wijting 7; zeehond 7; kleine roobaard 7-8 fr. per kgr.

Dinsdag 13 Januari 1948.
7 vaartuigen

Grote tong 41-42; Bloktong 50-52; Fruittong 57-60; Sch. kl. tong 62-64; kleine tong 57; Tarbot 55; Griet 30-31 Pieterman 42; Kabeljauw 25; Platen grote 17-18; midd. 18; kl. 18; Keilrog 20; Rog 17; kleine rog 13; zeehond 8; kleine roobaard 11 fr. per kgr.

Woensdag 14 Januari 1948.
8 vaartuigen

Grote tong 47-42; Bloktong 51-53; Fruittong 57-60; Sch. kl. tong 63-64; kleine ong 56; Tarbot 57; Griet 30; Pieterman 41-42; Kabeljauw 25; Platen grote 17; midd. 17; kleine 16-17; Keilrog 20; Rog 17-18; kleine rog 12-13; Wijting 11; kleine wijting 10 fr per kgr.

Donnerdag 15 Januari 1948.
6 vaartuigen

Grote tong 36-38; Bloktong 41-44; Fruittong 50-48; Sch. kl. tong 52-50; Pieterman 36; Kabeljauw 16; Platen grote 16,50; midd. 16-17; kleine 16-17; kleine tong 43-41 Tarbot 55; Griet 30; Keilrog 17; Rog 12-13; kleine rog 9-8; Wijting 8-7,50; kleine wijting 5-5,50; Zeehond 7-8; kleine roobaard 8 fr. per kgr.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS
 en Garnaal
 Telefoon Helst: 513.80
 EXPORT - IMPORT
 (218) Zout voor de vissers

GARNAALANVOER

9 Jan.	2.883 kgr	14-27 fr per kgr.
10 Jan.	125 kgr	33-35 fr per kgr.
12 Jan.	1.804 kgr	19-30 fr per kgr.
14 Jan.	959 kgr	26-33 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
 VIS - GARNAAL
 Specialiteit gepelde garnaal
 H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
 (213) Vismijn 513.41

IJMUIDEN

In de week van 5-10 Januari 1947 kwamen slechts 1 stoomtrawler met een gebroken reis wegens machine-schade en 2 kleine motoren aan de Rijksvishallen. De vangst van de trawler bestond uit ongeveer 1200 kilo verse vis en die van de motoren 15000 kilo ijle haring. Voor beide soorten werden de maximumcontroleprijzen behaald.

Het was dus een zeer schrale week wat de visstevoer betrof, het was trouwens ook geheel de verwachting, daar de gehele stoom en motortrawlvissers vloot na Nieuwjaar ter visserij is vertrokken.

Hoewel vele trawlers hun vangsten rechtstreeks naar Engeland zullen gaan verkopen, is de verwachting voor de volgende week ongeveer 15 stoomtrawlers, waarvan 10 boten van het Noorden alle met behoorlijke vangsten schelvis, kabeljauw, koolvis, mooie meiden en wijting.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEN AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE WEEK VAN 9 tot 15 JANUARI 1948.

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE SEMAINE DU 9 au 15 JANVIER 1948.

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles — Tongen, gr.	35,80-47,80	34,40-47,00	43,80-49,00	37,40-49,20	36,20-49,40	38,00-51,40
3/4	52,00-58,40	44,00-60,00	50,60	53,80-59,20	55,60-57,40	57,40-61,40
bloktongen	61,40-64,80	44,00-60,00	59,50-59,80	60,80-65,00	61,00-63,20	60,60-66,80
v/kl.	64,00-66,40	51,00-62,00	55,80-56,00	63,40-64,40	63,00-63,40	61,60-68,00
kl.	48,80-50,50	51,00	38,80	49,40-50,80	44,00-47,20	50,00-52,40
Tarbot — Tarbot, gr.	59,00-64,40	46,00-48,00	53,00-55,00	60,00-65,00	48,00-59,40	53,00-66,00
midd.	44,00-46,00			42,00-46,00	40,00-42,00	43,00-46,00
kl.	31,00-33,00		27,00-30,00	28,00-34,00	27,80-32,00	30,00-35,00
Barbues — Griet, gr.						
midd.						
kl.						
Carrelets — Pladijs, gr. platen	17,40	17,00	19,20	18,80-19,20	17,80-18,20	17,80-19,00
gr. iek	19,60	18,00	19,00-19,20	19,00-19,40	17,40-18,80	17,40-19,40
kl. iek	20,20	19,00	17,80-18,60	18,80-19,60	19,00-19,00	19,00
iek 3e slag	21,270	20,00	16,80	17,80-19,00	17,40-18,20	17,80-19,20
platjes	15,40	15,00	12,80	8,20-15,60	13,20-14,80	14,80-15,60
Egelfins — Schelvis, gr.						
midd.	16,80	10,80		13,20		
kl.	9,20-14,80	5,80- 8,80		9,20-11,40	9,00-12,60	11,60
Merluches — Mooie Meiden gr.	16,40	16,00		23,00-26,00	24,00-26,00	
midd.	15,50	13,00		15,40-17,20	21,00	
kl.	4,60					
Rales — Rog	8,40-15,80	7,00- 7,80	11,00	7,60-12,60	8,20-13,40	9,00-18,40
Rougets — Robaard						
Grondins — Knorhaan			4,00			
Cabillaud blanc — Kabeljauw			22,00	20,60-23,40	20,10-25,20	21,00-26,40
Gullen	20,60-25,20	14,60-16,00		6,80-21,60	17,20	11,40-19,50
Lottes — Steert (zeeduivel)	10,60-18,60	6,40- 8,00		20,00-25,40	25,60-26,50	
Merlans — Wijting	24,00-25,20	16,60-16,80		5,40- 7,40	6,40- 8,40	9,40-13,00

NIEUWPOORT

Woensdag 7 Januari 1948.
Grote tong 46; Bloktong 55; Fruit-
tong 60; Sch. kl. tong 50; Tarbot 50;
Pieterman 40; Kabeljauw 26; Platen
grote 20; midd. 18; kleine 12; Kellrog
17; Rog 16; Wijting 9; Zeehond 7 fr.
per kgr.

Donderdag 8 Januari 1948.
Grote tong 60; Bloktong 68; Fruit-
tong 72; Sch. kl. tong 68; Tarbot 62;
Kabeljauw 28; Platen grote 20; midd.
23; kleine 15; Rog 18; Wijting 11; Zee
hond 7 fr. per kgr.

Vrijdag 9 Januari 1948.
Grote tong 51; Bloktong 60; Fruit-
tong 63; Tarbot 40; Kabeljauw 27;
Platen grote 18; midd. 21; kleine 12;
rog 11; Wijting 8-9; Zeehond 5-6 fr.
per kgr.

Maandag 12 Januari 1948.
Grote tong 51; Bloktong 55; Fruit-
tong 60; Sch. kleine tong 52; Kabel-
jauw 28; Platen grote 21; midd. 20; kl.
11; Kellrog 17; Rog 16; Wijting 8; Zee
hond 6 fr. per kgr.

HARINGAANVOER
7 Jan. 3000 kgr. à 0.88 fr.
9 Jan. 1500 kgr. à 1.70 fr.

SPROTAANVOER
7 Jan. 30.000 kgr. 1.10-2.35 fr.
8 Jan. 1.100 kgr. 2.05-2.15 fr.
9 Jan. 35.000 kgr. 1.70-2.05 fr.

**Bericht aan de
Visuitvoerders**

Ik verzoek beleefd doch dringend
aan alle uitvoerders mij vóór 15 Febru-
ari e. k. een lijst te zenden van alle
aankopen van vis uitgezonderd har-
ing, sprot en garnaal, welke ze ge-
daan hebben in de Belgische vismijn-
nen tussen 10 October 1946 en 30 Sep-
tember 1947.

Deze lijst moet vermelden:
Datum van aankoop; Vismijn waar
deze werd gedaan; Globaal gewicht
en prijs van de fijne vis; Globaal ge-
gewicht en prijs van de gewone vis.

Een afzonderlijke lijst voor elke
vismijn dient opgesteld en vooraf-
gaandelijk ter goedkeuring en visa
voorgelegd aan de heer Mijnbestuur-
der.

Deze lijsten moeten ingediend wor-
den met het oog op de regeling van
de visuitvoer. De hh. uitvoerders wor-
den erop gewezen dat indien ze de lij-
sten niet tijdig zouden indienen, ze zelf
de gebeurlijke gevolgen hiervan zou-
den te dragen hebben.

Ik trek er dan nogmaals hun aan-
dacht op dat ze ervoor zouden zorgen
dat deze gegevens vóór 15 Februari ek.
worden ingediend.

De Hoofdwaterschout.
E. CARLIER.

**ONZE UITVOER NAAR
FRANKRIJK**

Op het ogenblik hebben te Parijs
besprekingen plaats omtrent onze uit-
voer naar Frankrijk.

Volgende week hopen we hierover
meer te kunnen melden.

AVERIJEN

OPSLEPINGEN

De Z.146 van reder Martens Gustaaf
brak zijn schroef diensgevolge werd
het vaartuig opgesleept door de Z.402
van reder Neyts Alfons.

De Z.526 van reder Neyts Theodoor
heeft op 8-1-48 zijn roerschacht ge-
broken en werd hierdoor opgesleept
door de Z.537 van reder Vlietnick Vic-
tot.

De O.108 «Adriatic» toebehorende
aan Christaens A. is opgesleept door
O.85 van de P.V. met motordefect.

Op 10 Januari jl. kwam de N.772
schipper-eigenaar Seys Louis, van de
visvangst terug toen op 1.50 mijl van
de haven van Nieuwpoort zich een
breuk van de motor voerde. De N.
718 (schipper Legein Albert) pikte de
N.772 op en sleepte hem naar de ha-
ven van Nieuwpoort.

De O.124 van P. Boels, schipper
Frans Maes is door de O.231 van de re-
derij Vieren naar Aberdeen gesleept
met een korre in de schroef en de
boot overgeslagen door de storm.

De O.135 «Beatrice Fernande» van
de rederij Boels heeft een zware zee
gehad waardoor planken van de ach-
terplegel uitgeslagen werden en zijn
reddingsboot gans ontzet werd.

SCHADE

Op 14 Januari werd de Z.401 van re-
der Demunter Hector, in de haven aan
gevangen door de Z.532.

De Belgische treiler O.124 «De Hei-
lige Familie» werd tijdens de storm
erg beschadigd.

Het schip werd tot aan de haven
van Aberdeen gesleept door de O.231
«André-Monique» van de Rederij Vie-
ren.

Het bericht is afkomstig uit Aber-
deen.

GEVAAR

Er steekt een zwarte mast uit boven
het wrak van de «Mac Iver». Is dit
misschien dat van de Br.1 ? Dit wrak
is gelegen van de Vlaamse kust.

GESTORVEN AAN BOORD

Lust René is Woensdagmorgen aan
boord van de O.294 «Van Dyck» van
de N.V. Motorvisserij, ziek geworden
ter visserij op IJstrand.

Nadat de kapitein nodige genees-
kundige voorschriften gevraagd had,
moest hij Dinsdagmorgen melden dat
Lust overleden was. De ongelukkige
was pas 20 jaar en werd op IJstrand
begraaven.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de zeevaart
kwam Woensdag jl. bijeen onder het
voorzitterschap van dhr. Poll. De heer
Plymvers vervult het ambt van Rijks-
commissaris.

**Z.432 «CONSTANT LEOPOLD»
LIEP AAN DE GROND**

Schipper Leon DEWITTE heeft zich
te verantwoorden voor het vastlo-
pen van zijn vaartuig nabij Nord-
Forthland. Hij moet op de kaart de
koers beschrijven, die hij met zijn
vaartuig volgde. De uitleg die hij ver-
strekt wijkt af met deze in zijn zee-
ver slag gegeven, voornamelijk wat de
koers betreft, vroeger was het N.N.O.
terwijl nu de koers N.N.W. opgegeven
wordt. Het blijkt dat de schipper
slechts voortgegaan heeft op schat-
tingen, alhoewel hij als schipper van
2e klas pellingen had moeten nemen.
In de twee koersen ligt een verschil
van 4 streken wat van groot belang
is. De schipper heeft zich bovendien
niet bekommerd met de deviatie van
het kompas noch rekening gehouden
met de tij. Het staat vast dat hij in
de gegeven omstandigheden hij moest
stranden op de plaats waar hij te-
recht gekomen is. Als hem gevraagd
wordt, of hij wel de kaart heeft ge-
raadpleegd, antwoordt hij bevestigend
het komt de raad als niet gepast
voor dat hij alleen op dek was, moest
sturen, kaart lezen, peilen, uitkijk ver-
zekeren, loden enz., terwijl de ganse
bemanning beneden verbleef. Het was
de eerste maal dat schipper Dewitte
deze gevaarlijke visserij deed wat hem
moest aansporen tot grote voorzich-
tigheid. Op aandringen van de Raad
bekent hij onvoorzichtig en roeke-
loos gehandeld te hebben.

De raad zal waarschijnlijk op 23
Januari a.s. uitspraak doen.

**HET VERGAAN VAN DE O.275
«OCEANIC II»**

Dit vaartuig kwam in Mei 1947 in
aanvaring met een Amerikaans koop-
vaardischip en ging verloren.

Het blijkt dat nog steeds inlichtin-
gen ontbreken die de Raad zouden toe-
laten een vonnis te vellen. De zaak
wordt verschoven tot 7 April a.s.

**AANVARING TUSSEN N.759 EN
HET ENGELS YACHT «WODILA»**

**EEN VERMANING VOOR
SCHIPPER VERLEENE**

Na het zeeverslag van de betrok-
ken schipper weergegeven te hebben
stelt het vonnis vast, dat in de loop
van het onderzoek de volgende blik-
kome verklaringen afgelegd werden.

Schipper I. VERLEENE: Ik dacht
dat het yacht aan het varen was en
zeker niet dat het ten anker lag aan-
gezien het geen bol droeg.

Toen ik achter het yacht kwam,
zag ik dat er geen ruimte genoeg was,
om door te varen. Ik heb toen ver-
traagd en achteruit geslagen, maar te
laat, daar de keerkoppeling niet al-
tijd grijpt.

Ik heb mijn stuur verloren en dan
gebotst. Het yacht lag in een richting
W.W.E. Het ongeval gebeurde voor de
kuisbank. Tussen het yacht en de pik-
kel was er ongeveer 50 m.

Ik heb mijn verslag maar ingediend
op verzoek van de Heer Waterschout
omdat ik ter goeder trouw dacht dat
ik geen schade had veroorzaakt.

Matroos ZWARTVAEGHER Arthur,
Ik stond van voor op het dek en zag
het yacht vooruit op ongeveer 100 m.

Vóór de aanvaring heb ik niemand
op het dek van het yacht gezien. Het
yacht lag ver genoeg van de pikkel
om ons toe te laten door te varen het
lag ten anker in het midden der geul.
Het yacht had inderdaad geen bol
op.

Dekjongen David T. JAECKX: Ik
stond bij de mast en was aan het wer-
ken.

Volgens mij was er weinig water oos-
telijk van het yacht. Niemand stond
op het dek van het yacht dat geen
bol droeg.

Motorist ZWARTVAEGHER Xa-
vier: Als wij naar zee gaan sta ik ge-
woonlijk beneden bij de motor. Dat
was ook het geval op 12 Juli 1947. Ik
heb echter gevoeld dat het schip
langs het yacht schoof. Ik stond bij
het machien toen dit gebeurde. Wij

**DE VISMIJN VAN ZEEBRUGGE
IN 1947**

De totale opbrengst van de visver-
koop in de mijn van Zeebrugge, be-
droeg volgende cijfers voor het afgelo-
pen jaar:

Vis	68.462.731,—
Garnaal	21.722.032,60
Haring	742.452,75
Sprot	331.834,—

* Zij samen voor ruim 91 miljoen
frank.

Voor 1946 waren deze cijfers
64.369.467 fr. voor de vis en 16 mil-
lioen 258.741 fr. voor de garnaal.

Er is dus een vermeerdering te boe-
ken van circa 4 miljoen frank voor de
vis en 5,50 miljoen frank voor de
garnaal.

Zeebrugge is aldus de bijzondere
garnaalhaven van de Belgische kust.
Er zijn op dit ogenblik 127 vissers
tegen 18 te Blankenberge en 89 te
Nieuwpoort.

De Oostendse vloot telt 252 eenhe-
den.

draaiden 250 toeren en hebben vol-
gens mij niet achteruit geslagen. Ik
zou dat zeker bemerkt hebben en ook
gehoord. De keerkoppeling grijpt in-
derdaad moeilijk.

Naderhand werden Devey Arthur,
schipper van de N.812: Jungbluth Re-
né, schipper van de N.721 door de
Raad in onderhoor genomen.

De verklaringen afgelegd voor de
Raad door laatstgenoemde schippers
kunnen samengevat worden als volgt:

Schipper DEVEY Arthur, van de N.
812, drager van het diploma van schip-
per 2e klas: Ik ben van zee gekomen
en heb niets gezien van het ongeval.
Ik ben oostelijk van het yacht gepa-
seerd. Daar was volgens mij ruimte
genoeg.

Schipper JUNGBLUTH René van de
N.721 drager emer vergunning: Ik
kwam van zee. Het yacht lag ten an-
ker aan de Westkant van de haven,
in een Z.W.-lijke richting. Ik heb het
yacht aan mijn stuurboordzijde ge-
houden en ben dus achter het yacht
om de haven binnengevaren. Ik heb
niemand op dek van het yacht gezien.
Ongeveer 100 meter voorbij het
yacht heb ik de N.759 gekruist, dit
vaartuig aan mijn bakboordzijde hou-
dend. Volgens mij was er achterom
het yacht ruimte genoeg.

DE CONCLUSIES VAN DE RAAD

Op grond van al het hierboven over-
wogen komt de Raad tot de conclu-
sie dat de aanvaring tussen de N.759
«Henri Roger» en het ten anker lig-
gend Engels yacht «Wodila» te wijten
is aan een onvoorzichtige vaart van
wege schipper Verleene I. van de N.
759.

Wat het laattijdig indienen van het
zeeverslag betreft is de Raad van oor-
deel dat in het onderhavig geval en ge-
zien de geringe aangebrachte schade
de goede trouw van schipper Verleene
niet in twijfel dient getrokken.

HET VONNIS

Om die redenen en in acht genom-
en de lange loopbaan van schipper
Verleene, alsook zijn oprechtheid en
rechtvaardigheid gedurende het onder-
zoek, bestraft de Raad betrokken
schipper Verleene I. met een vermaning.

Verwijst schipper Verleene tot de ge-
rechtskosten.

**DE PLICHTEN VAN DE
SCHIPPERS**

De Raad neemt de gelegenheid te
baat om de schippers te wijzen op
hun beroeps- en morele plichten bij
de minste aanvaring of ongeval in de
eerstvolgende 24 uur na hun terug-
komst in de haven, een beknopt ver-
slag betreffende het voorval in te dien-
en bij de heer Waterschout.

De Voorzitter ligt nog ten behoeve
van schipper Verleene het vonnis toe,
en hoopt dat laatstgenoemde nooit
meer voor de raad als betrokkene in
andere zaken zal moeten verschijnen
desnoods als getuige zal hij zeer wel-
kom zijn.

Verleene bedankt de Raad en ver-
klaart in alle gevallen liever thuis te
blijven.

**HET VERLIES DER NETTEN AAN
BOORD VAN O.200 «JONGE JAN»**

**SCHIPPER GODERIS IS NIET VER-
ANTWOORDELIJK VERKLAART
DHR RIJKSCOMMISSARIS**

De heer Rijkscommissaris wijst er-
op dat de Raad te oordelen heeft of
schipper Goderis beroepsfouten be-
gaan heeft waardoor de netten van
zijn vaartuig verward geraakten, wat
uiteindelijk gepaard ging met het ver-
lies van het vistuig. Er zijn 2 ver-
sies: de O.200 was tegenover de GY.
241 een kruisend vaartuig ofwel was
de GY.241 een oplopend vaartuig. Het
heeft geen nut na te gaan welke der
beide stellingen met de werkelijk-
heid overeenstemt, vermits in de bei-
de gevallen geen fout ten laste kan
gelegd worden van de schipper van
O.200. Goderis moest niet wijken en
mocht de koers wijzigen. De GY.241
moest daarentegen uitwijken en was
in staat aan de O.200 regelmatig te
ontkomen. Alhoewel 't Oostends vaar-
tuig niet strikt de goede signalen ge-
geven heeft, kon de Engelse schipper
aan de lichten van O.200 zich goed
vergewissen van de toestand. In de
gegeven omstandigheden kon het niet
anders dan dat ten slotte de netten in
elkaar verwarden, temeer dat een der
de vaartuig nog de toestand ingewik-
kelder maakte.

De heer Rijkscommissaris is noch-
tans van oordeel dat de Engelse schip-
per niet alles gedaan heeft wat in z'n
bereik lag om de schade te verminder-
en door bv. het vistuig terug te po-
gen op te pikken of af te bakken. Al-
dus heeft hij gehandeld in strijd met
de overeenkomst tussen de landen ge-
sloten en strekkende tot voorkoming
en beperking der schade aan het vis-
tuig.

De heer Rijkscommissaris is van
oordeel dat de schipper Goderis bui-
ten zaak gesteld mag worden.

De Raad zal de 28 Januari uitspraak
doen.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Overl.: Lanoye Romanie 74 j. wwe
Blomme Hector.
Huwelijksafk.: Rozé Georges, schrijn-
werker en Subeene Yvonne, dienstm.
te Roeselare.

TONEEL

Zondag aanstaande zal de toneel-
kring St-Cecilia uit Koekelare optre-
den in de feestzaal van het Hotel du
Casino. De operette Junaita in drie
bedrijven van E. Martoni zal opge-
voerd worden. Er zijn zestig uitvoer-
ders en de prijzen der plaatsen be-
dragen 25, 20 en 15 fr.

CINEMA RETHORIKA

Deze week: «De twee snullen-vliege-
niers» met Abbott en Costello.

GEMEENTERAAD

De Gemeenteraad is bijeen geko-
men op Woensdag 11. Toekomstige
week zal hierover een verslag verschij-
nen.

**WIE BEZORGT ONS VLAAMSE
BOEKEN VOOR ONZE OUDE
ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?**

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten, notaris te
Nieuwpoort

Op Dinsdag 27 Januari 1948 om 3 u.
's namiddags ter herberg «Tramsta-
tie» bij de heer Blanche te Lombardzij-
de.

TOESLAG van

GEMEENTE LOMBARTSIJDE

Een ZEER GOED
WOONHUIS
Klijtendijkstraat, 5 groot 1 a. 22 ca.
Gewone voorwaarden.

INGESTELD : 86.000 Fr

Voor alle verdere inlichtingen zich
wenden ter studie van voornoemden
notaris P. Denis, Kokstraat, 9.

(631)

Nieuwpoort

**VERENIGING VOOR
VREEMDELINGENVERKEER**

Maandag jl. werd in het stadhuis
onder voorzitterschap van de burge-
meester een vergadering gehouden
waaraan verschillende personaliteiten
deelnamen. Het doel van deze verga-
dering was de voorlopige statuten op
te stellen van de vereniging voor
Vreemdelingenverkeer die dan ter
goedkeuring aan de Gemeenteraad
zullen voorgelegd worden.

◆ Verloren : Zaterdag namiddag 9e
dezer: Brill (zwarte monteur. Terug be-
zorgen mits goede beloning: Potter-
straat, 17. Nieuwpoort (629)

ONGEVAL

Dinsdagnamiddag kwam Blondé M.
stuurman van de N.814 per fiets van
de vlotkom aangereden. Aan het
kruispunt wilde hij links afwijken
toen hij plots tegen een achter hem
aankomende auto aanreed. Blondé
kwam er gelukkig met de schrik
kneuzingen en een verwrongen fiets
vanaf.

TOURING CLUB VAN BELGIE

Afdeling Nieuwpoort
Op Zondag 18 Januari a.s. richt de
T.B.C. in de Stadshalle een prachtige
Bonte avond in met medewerking van
het Gildeorkest van Maldegem. Deu-
ren te 16.30 u. Gordijn te 17 u. Pri-
zen der plaatsen: voorbehouden 30 fr.
leden 20 fr.; 2e rang 20 fr. Kaarten
te verkrijgen bij de heer Lust, Markt
plaats Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 18 Januari: Apotheek Cool
Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van
16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Overl.: Brouckaert Maria, echtg
Depelchin Ramond, 57 j.
Huwel.: Plysger Georges, visser te
Oostduinkerke met Devey Gabrielle.
Afkond.: Verplancke Robert, vis-
ser en Marez Maria.

STORTBADEN

Gedurende de bezetting lieten de
Duitsers in de zaal l'Espérance in
de Hoogstraat een stortbadinrich-
ting bouwen die nadien door de En-
gelsen in gebruik genomen werd. Toen
deze weg trokken kocht de stad
deze inrichting voor een appel en
een ei van de Staat af. Mits enkele
moderniserings zouden de stortba-
den uitgbaat kunnen worden maar
onze stadsvaders verkiezen alles te
laten om zeep gaan. Reeds verleden
jaar deden de Franse officieën een
aanvraag om de badinrichting te
mogen gebruiken voor hun vissers
nu de kolonbedeling niet meer zo in-
gewikkeld is zou er ook hier aan het
werk kunnen gegaan worden.

**DE AANVOER IN DE BELGISCHE
HAVENS IN 1947.**

Tijdens het jaar 1947 bedroeg de
totale aanvoer van vis 40.290.254 kgr.
voor 411.830.055 fr. verkocht, tegen
30.457.725 kgr. in 1946 verkocht voor
309.742.696 fr.

De aanvoer van ijle haring beliep
17.143.913 kgr afgezet voor een waar-
de van 31.376.816 fr. tegen 26.111.689
kgr verkocht voor 48.209.134 fr. in
1946.

De aanvoer van volle haring beliep
in 1947 : 15.242.465 kgr. hebbende een
waarde van 61.484.255 fr. tegen
11.017.340 kgr. verkocht voor 46.773.390
fr. in 1946.

In 1947 werd 47.599 kgr. panharing
aangevoerd voor 84.598 fr. tegen
2.689 kgr. verkocht voor 6.755 fr in
1946.

De totale garnaalaanvoer in Belgi-
sche havens beliep in 1947 2.038.495 kg
verkocht voor 39.882.152 fr. tegen
1.289.200 kgr verkocht voor 36.252.860
fr in 1946.

Ten slotte werd in 1947 607.496 kgr.
sprot aangevoerd verkocht voor 4.703.
138 fr. tegen 815.152 kgr verkocht voor
4.886.600 fr. in 1946.

Volgende week zullen we een verge-
lijkende tabel weergeven met de ge-
middelde prijzen van het jaar 1938-
1946 en 1947.

Deze statistiek zullen we per haven
aanduiden.

Studies van Notarissen Pierre DENIS
te Nieuwpoort en Raoul MOREAU te
Campenhout

Op Maandag 19 Januari 1948 om 3 u
in het hotel «Au Nouveau Pelican» bij
de heer M. Minne te Nieuwpoort

**TOESLAG van
STAD NIEUWPOORT
TWEË PRACHTIGE
RENTENIERSHUIZEN**

Willem De Rooiaan, nrs 48 en 50 sa-
men groot 504,50 m².

Nr. 48 INGESTELD: 240.000 fr.
Nr. 50 INGESTELD: 215.000 fr.

Voor de beschrijving: zie affichen.
Beide huizen zijn voorzien van gaz,
electriciteit, lopend water en een hof.
Ieder huis is verhuurd zonder ge-
schreven pacht mits 400 fs. per
maand en kan bezichtigd worden met
toelating van de verkoophoudende
notarissen den Maandag, Woensdag
en Vrijdag van 10 tot 12 uur.
Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich
wenden ter studie van de verkoophou-
dende notarissen. (622)

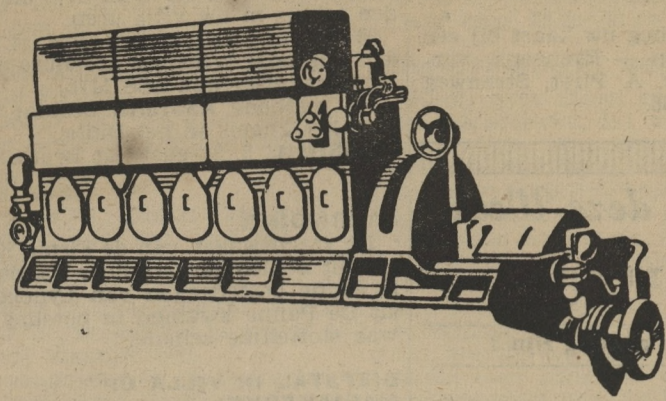
Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op Dinsdag 20 Januari 1948 te 15 u.
ter gehoorzaal van het Vredegerecht
van het kanton Oostende, Canada-
plein te Oostende.

**TOESLAG van
EEN BESCHADIGD
HANDELSHUIS**

Nieuwstraat, 16 te Oost

Scheepsmotoren RUSTON



ZUINIG

BEDRIJFZEKER

(220)

DOURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Wat is Fusol ?

De laatste tijd wordt er veel gesproken van Fusol, leest aandachtig onderstaande en gij ook zult dan weten wat Fusol is.

Fusol nr. 3 draagt doelmatig bij tot een beter rendement van alle Dieselmotoren.

Fusol nr. 3 vermindert de sleet der zuigers en verhoogt het krachtvermogen van de motor daar het de cirkels, pakkingsringen en de kleppen van koolstof en teer vrij houdt; het belet tevens de bevulling en de verstopping der injectors, der pompen filters en alle delen waar de brandstof mazout voorbijkomt.

De aanklevende en dikke zelfstandigheden worden volkomen opgelost zonder dat de doelmatigheid der smeeroliën er onder lijdt.

Fusol nr. 3 is een scheikundig neutrale niet bijtende vloeistof en tast bijgevolg de methoden niet aan.

Gegoten in de mazouttanks, werkt het zeer snel als krachtig oplossingsmiddel op de asphalt en teerachtige neerzettingen en als verspreidingsagent op de koolstof. Het gebruik van Fusol nr. 3 houdt de leidingen zuiver en vrij.

Fusol nr. 3 schakelt praktisch alle onkosten voor demontage uit, geen vervulde injectoren, pompen, leidingen en filters meer, geen vaste cirkels meer op de pistons, geen vervulde soupapen, kleppen meer, daardoor blijft de motor altijd zijn goede en volle compressie houden, waardoor het mazoutverbruik merkkelijk vermindert en alle handarbeid vermeden wordt van altijd maar te moeten kuisen.

Fusol nr. 3 wordt gebruikt : 0.850 liter voor 1.000 liters mazout is voldoende, of beter gezegd 10 liters voor 12.000 liters mazout.

Voor Fusol nr. 3 te bestellen of voor verdere inlichtingen, wend U bij de enige vertegenwoordiger voor gans de kust : Gentstraat, 15, Oostende. (626)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

Vrouwen-Kroniek

SPISKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Witte Bonensoep - Roastbeef - Witloof - Aardappelen - Bescuit met confituur.
 MAANDAG : Rest Roastbeef (koud) - sla met mayonnaise - Gebakken aardappelen.
 DINSDAG : Mosselen - Frites - Fruit.
 WOENSDAG : Hutsepot.
 DONDERDAG : Ossenhersenen met champignons - Aardappelpuree.
 VRIJDAG : Gekookte schelvis - Botersaus - Aardappelen - Appelbeignets.
 ZATERDAG : Varkenskoteletten - Appelcompote - Aardappelen.

HET STOVEN VAN WITLOOF

Hoe oneindig veel mensen zijn er niet die witloof niet lusten ? Heel dikwijls ligt het enkel aan het feit dat witloof die werkelijk een heel lekkere groente is, niet behoorlijk voorbereid werd, of inderhaast gekookt werd, waarna er een weinig boter doorgeroerd werd. Op die manier heeft de groente een grauwe kleur en een bittere smaak. Mag ik u aanraden het eens op de volgende manier te beproeven ?

Langs onder in uw kastrol een rond boterplaatje leggen met boter ingesmeerd. Daarop uw witloof (geheel) Er dan een weinig citroensap bijvoegen. peper, zout, en eventueel suiker als zout. Boven dit alles een ander rond boterplaatje rijklijk met boter ingesmeerd. Geen water bij-

voegen of slechts heel weinig daar de groente zelf vocht geeft. Op een klein vuurtje laten gaar worden.

En zie eens wat een mooi witloof ! Doorschijnend wit en absoluut niet bitter meer.

Zelfs een kleine ster schittert in de duisternis

MIJN LEKTUUR

Ik hoop dat u van boeken houdt ? Zo'n goede vrienden zijn dat, en zo trouw ! Ze hebben u eerst verstrooid ontspanning gebracht en hopelijk ook iets bijgeleerd en verder zijn ze altijd voor u gereed : u hoeft slechts de hand uit te steken, het tot u te nemen, het open te slaan en daar is weer die passage waarvan u zoveel houdt !

Ik hoop ook dat u goed leest, en niet alleen om op de hoogte te zijn van de laatste romannetjes.

Als u een boek leest, vlucht zoveel mogelijk de gedachte van wat anderen van hetzelfde boek zouden zeggen of denken en vorm u een eigen oordeel er over.

Lees vooral boeken waaruit u iets leert (het spreekwoord zegt dat men daar nooit te oud voor is) en neem enkel uw toevlucht tot z.g. «lichte lektuur» als uw zielstoestand een heel laag peil bereikt heeft of u een vreselijke verkoudheid hebt.

Het werkelijke plezier bestaat er in «goed» te lezen. Hebt u het nooit geprobeerd zoveel mogelijk lektuur over één onderwerp te verzamelen ? U hebt bvb. besloten over een «grond» een zekere persoon te lezen (een koning, een dichter, een groot schilder) U koopt een boek daarover, dat u leest. Dan gaat u langs achter in dit boek naar de bibliografie zien, en u noteert de andere boeken, brieven, enz. die gepubliceerd werden. Dit verwijdt merkkelijk uw kennis, u interesseert zich aan andere personen die in dezelfde periode leefden, u wenst daar ook wat over te lezen en u ontdekt dat u al een aardig kijkje op een heel deel van de geschiedenis gekregen hebt.

Dat noem ik lezen. Het plezier dat dergelijke lektuur u geeft is waarlijk onschatbaar, het is alsof u zich een nieuwe vriend ontdekt hebt.

Op dezelfde wijze raad ik u aan niet één roman van, laat ons zeggen Multatuli te lezen, maar verscheidene. Lees dan boeken over zijn leven, lees zijn werk, lees zijn brieven en u zult zien hoe ver u dat kan brengen.

Moest u nog niet zo gelezen hebben dan raad ik u aan daar niet langer mee te wachten en voor goed de goede liefdesgeschiedenissen uit uw huis te verbannen. Lees grootse en edele proza en u zult er ruim uw geld in intellectuele en spirituele vreugde in terug betaald worden !

HET OPMAKEN VAN EEN BUDGET

ANDERE HUISHOUDELIJKE ONKOSTEN

Onkosten die bij de post huishouden ook nog in aanmerking moeten komen zijn : verlichting, verwarming was, huishoudelijke hulp (telefoon), en vervaardigen en vervanging van meubels of benodigdheden.

Wat iedere familie voor deze posten uitgeeft zal in ieder huishouden verschillen en afhangen van het type en de grootte van het huis en van de zorg die er aan besteed wordt.

Over hulp in de huishouding heb ik in een vorig artikel geschreven.

Wat de was betreft denk ik niet overdreven te doen als ik beweer dat het goedkoper komt thuis te wassen. Is dit echter onmogelijk voor een of ander reden dan is het misschien toch wel mogelijk de kleine dingetjes aan huis te laten doen of zelf te wassen.

Mobilair dat moet vervangen of vermaakt worden vertegenwoordigt ook een grote uitgave. Maar een huisvrouw die handig is en voor een oude clubzetel zelf een nieuw kleedje kan maken, spaart heel zeker veel geld, is haar man daarbij een handig persoon die wel met schaaft en dergelijk kan omspringen, dan kan op die manier veel bekomen worden om het huis wat gezelliger te maken. Zo heb ik onlangs in een woonkamer een zetel bewonderd niet alleen voor de gemakkelijke zitplaats die hij bood, maar voor het fraaie overtrek, en toen pas kreeg ik van de huisvrouw te horen dat haar man het zit en rugvlak uit een oude auto voor praktisch geen geld gekocht had, er zelf armen en poten voor getimmerd had en dan in vrouwtjes handen overgeleverd had om het geheel meer presentabel te maken. Het resultaat was eenvoudig om van een nieuw zetel niet te onderscheiden. Of ze fier waren ! En dat mochten ze heel zeker !

CINDERELLA.

Onze Uitvoer naar Engeland

Onaannemelijke Toestanden

(ingezonden)

Heer Bestuurder,

Gij hebt in uw vorig nummer geschreven dat de uitvoer naar Engeland vrij was en dat elkeen die als groothandelaar-verzender ingeschreven staat, naar dit land mag uitvoeren.

Gij hebt U hierin vergist want wij hebben reeds verscheidene malen bij de visserijdienst van Oostende aangevraagd waar men ons meldt dat wij ons voor die uitvoertoelating moeten wenden naar de voorzitter van onze vereniging.

Ik en nog drie andere met mij, hebben dit reeds drie maal schriftelijk gedaan.

De eerste 2 maal antwoordde men ons eenvoudig niet. De laatste maal antwoordde men ons dat men de vraag zou voorleggen aan het bestuur. Daarvan is tot op heden niets in huis gekomen. Waarom ?

Hoe wilt gij hebben dat een concurrent van ons, ons tot die uitvoer zal toelaten.

Het mag echter een schande genoemd worden, dat dergelijke toestanden door onze visserijdienst geduld worden.

Bestaat die dienst misschien om wantoestanden te laten in het leven roepen en te houden.

En wat zeggen de reders daarvan ?

Het komt ons voor dat dit alles vóór de oorlog er niet zo toegenomen is dat door het Beheer van het Zeewezen vaste richtlijnen bepaald werden. Nu moeten duizenden kgr. verloren gaan, omdat vishandelaars concurrenten geen goesting hebben om een concurrent meer in de weg te zien lopen.

Wij zijn benieuwd of de Minister van deze toestanden op de hoogte is. Vergete niet Mijnheer, dat wij meer dan 2 miljoen frank vis gekocht hebben in één jaar en dat het Belgische is. Ons dunkt, zegt dit genoeg.

En Oostendse Vishandelaar.

NOTA der RED. : Wij verwijzen naar ons artikel over de uitvoer naar Engeland.

UITVOER NAAR ENGELAND IN 1947

Januari	539.251 kg
Februari	274.779 kg
Maart	655.423 kg
April	458.963 kg
Mei	576.477 kg
Juni	325.879 kg
Juli	252.427 kg
Augustus	210.262 kg
September	319.898 kg
Oktober	932.120 kg
November	672.131 kg
December	945.200 kg

6.162.810 kg

Voorafgaande statistiek levert ons nogmaals het bewijs dat waar Engeland ons in 52 weken tien miljoen kg. vis liet invoeren, wij er slechts 6 miljoen kg. verzonden, wat ons toelaat te melden dat we met alle middelen in ons bereik die uitvoer moeten trachten te verhogen tot het kwantum welke ons toegekend is.

Onze stelling als zou alleen vrije

uitvoer dit mogelijk maken, zal, hopen we, door het Beheer van het Zeewezen bijgetreden worden.

UITVOER VAN VIS NAAR ENGELAND VOOR DE MAAND DECEMBER 1947

(Periode van 1 Dec. tot 4 Jan 1948)

Pladijs	484.874 kg
Tarbot	26.022 kg
Griet	4.235 kg
Tong	42.438 kg
Rog	185.622 kg
Schelvis	83.665 kg
Schol	14.032 kg
Kabeljauw	5.864 kg
Heilbot	5.852 kg
Moole meid	31.787 kg
Wijting	68.161 kg
Schotse Schol	7.395 kg
Leht	6.354 kg
Koolvis	4.584 kg

Algemeen totaal 970.885 kg

1e Week	210.335 kg
2e Week	398.804 kg
3e Week	139.204 kg
4e Week	38.502 kg
5e Week	184.040 kg

Algemeen Totaal 970.885 kg

Deze statistiek toont duidelijk aan dat tijdens de frauduleuze uitvoerperiode, de 200 Ton per week gemakkelijker overschreden werd en dat zulks niet meer het geval is geweest van zodra controle werd uitgeoefend. Vandaar het ongerijmd nog vishandelaars te beletten uit te voeren en het toegekende kwantum alleen aan bepaalde firmas toe te kennen.

De Ontmijning aan de Kust

ZEEMIJN AANGESPOELD TE WESTENDE HET TUIG ONSCHADELIJK GEMAAKT GEWICHT VAN 400 KGR.

Te Westende-Bad is een Engelse elektrische zeemijn aangespoeld die niet minder woog dan 400 kgr.

Kapitein Samijn begaf zich, samen met een van zijn mannen van het ontmijningsbataljon uit Westrozebeke, onmiddellijk ter plaatse.

Het tuig kon, zonder ongevallen, onschadelijk gemaakt worden. De lading dynamiet bedroeg 400 kgr.

DE LOOPBAAN VAN KAPITEIN SAMIJN

Het ontladen en onschadelijk maken van ontploffingsstuigen behoort tot de dagelijkse taak van kapitein Samijn, bevelhebber van het Belgisch ontmijningsbataljon.

Kapitein Samijn werd geboren in 1914. In 1939 trad hij in dienst bij zijn vader in het ontmijningsbataljon. In 1946 werd hij van luitenant tot kapitein der beide Vlaanderen bevorderd.

Vader en zoon en hun manschappen hebben tot nu toe 320.000 landmijnen en duizenden andere springstoffen onschadelijk gemaakt. Dat dit niet zonder offers ging bewijst hierna volgende lijst : 95 ontmijnings schoten er het leven bij in en 170 werden verminkt of gekwetst.

Majoor Samijn, vader van de kapi-

tein, heeft reeds 18 onderscheidingen ontvangen.

Hij nam dienst bij de ontmijners in het jaar 1926, met de graad van kapitein. Thans is hij 60 jaar en is laatst op rust gesteld met de graad van luitenant-kolonel. Hij kan echter terugblikken op een groots verleden en op een waardige opvolger in zijn zoon, kapitein Samijn.

De manschappen van het ontmijningsbataljon zien dan ook in hem niet alleen de overste, maar ook een voorbeeld van moed en durf.

NOG STEEDS WORDEN GRANATEN EN MIJNEN ONSCHADELIJK GEMAAKT

De diensten voor terugwinning van springstoffen uit de beide oorlogen zetten hun gevaarlijke opdracht onafgebroken voort. Nog steeds worden er springstoffen ontdekt.

De gewone granaten worden te Westrozebeke onschadelijk gemaakt, terwijl de granaten van zwaar kaliber en de gasgranaten uit 14-18 te Knokke ter hoogte van het Zwin worden ontladen. Zij worden bij ebbe in het zand gestoken en men doet ze bij hoogtij ontploffen.

Gasgranaten worden echter door bevoegde diensten behandeld die er op letten dat de wind zeewaarts waait.

Zulks gebeurt niet altijd zonder ongevallen. Onlangs nog liep een soldaat zware brandwonden op terwijl hij een mosterdgranaat vervoerde.

HET NIEUW PLAN 1948

VAN DE

KOLONIALE LOTERIJ

BIEDT AAN

34.395 loten van 200 frank tot 20.000 frank.
 29 grote loten van 50.000 frank tot 500.000 frank.
 Een groot lot van EEN MILLIOEN

Een supergroot lot van

TWEE EN EEN HALF MILLIOEN

KOOP UW BILJETTEN

(627)

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven Dec. 1946 - 1947

(verboden nadruk)

VISSOORTEN	OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
Volle haring 1946	5.522.056	10.643.675	1.050	630	91.796	112.814	573.018	1.006.982	6.187.920	11.764.101
1947	2.017.264	8.351.558	—	—	3.947	4.562	196.627	518.971	2.217.838	8.875.091
Garnaal 1946	12.046	264.580	—	—	23.305	676.288	3.783	59.661	39.134	1.000.529
1947	18.082	248.847	—	—	75.362	1.029.203	362	4.507	93.806	1.282.557
Sprot 1946	194.981	782.952	—	—	9.009	30.773	142.232	492.150	346.222	1.305.875
1947	234.607	1.838.284	—	—	149	1.937	160.345	1.325.441	395.101	3.165.662
Vis 1946	1.806.555	22.105.133	13.379	138.381	458.719	6.267.075	18.061	159.911	2.296.714	28.670.500
1947	3.061.036	28.873.733	19.816	228.174	567.629	6.885.754	61.212	616.131	3.709.693	36.603.792
Totaal 1946	7.535.638	33.796.340	14.429	139.011	582.829	7.086.950	737.094	1.718.704	8.869.990	42.741.005
1947	5.330.989	39.312.422	19.816	228.174	647.087	7.921.456	418.546	2.465.050	6.416.438	49.927.102

(1) In de totalen van de haring zijn begrepen voor 't jaar 1947 :

1) Volle haring 852.812 kgr. voor een waarde van 5.436.723 frs. Gem. prijs 6,37 frs.
 2) IJle haring 1.865.026 kgr. voor een waarde van 3.438.368 frs. Gem. prijs 2,51 frs.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST
Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 18 Jan. 1948.

Bij afwezigheid van de gewone huis dokter, gelieve men zich te wenden tot: Dr. Declodt, Stuijverstraat, 196. Tel. 716.08.

APOTHEEKDIENST
Zondagdienst der Apothekers op Zondag 18 Jan. 1948.

Dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 10 Jan. tot 24 Jan. Apotheker Deketelaere, Torhoutsteenweg, 78.

DIERENARTS DR. DISTAVE
Raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

EERSTE STEENLEGGING

We vernemen dat op Maandag 19 dezer dhr. Henri Deman, Minister van Wederopbouw zal overgaan tot het leggen van de eerste steen ener groep woningen op te richten op het kwartier Opex ten bate van geteisterden. De genodigden zullen daartoe bijeen komen ten stadhuis om 15 uur.

LANDBOUWTOONSTELLING EN 1e HANDELSFOOR TE DENDERLEEUW

Op 28 en 29 Maart 1948, 11e LANDBOUWTOONSTELLING en 1e HANDELSFOOR, ingericht door «Het Neerhof der Dendervallei» met medewerking van het Gemeentebestuur en «Het Werk van den Akker».

Alle fabrikanten en handelshuizen kunnen tentoonstellen in afdeling «Handelsfoor».

De Landbouwtentoonstelling omvat in hoofdzaak: kleinvee, landbouwgeereedschappen, fokmateriaal, granen en zaden, bloemen, groenten, vruchten, enz. (speciale voorwaarden voor duivenmaatschappijen).

Gezien de talrijke aanvragen welke we reeds mochten ontvangen, zal er slechts rekening gehouden worden met de aanvragen om inlichtingen welke schriftelijk zullen gedaan worden vóór 31 Januari 1948 aan H. Maertens R., De Naeyerstraat, 34 Denderleeuw.

De aanvragen om inlichtingen brengen geen verplichtingen mede vanwege aanvrager of inrichters.

OORLOGSSCHADE TERUGGAVE OUDE DOSSIERS

Er wordt ter kennis gebracht van de geteisterden dat nog steeds oude dossiers ingediend gedurende de bezetting berusten bij de dienst van Oorlogsschade, Euphrosine Bernaertstr. 27a alhier.

De belanghebbenden worden dringend verzocht onmiddellijk hun oude bundels te komen afhalen op bovengemeld bureau tussen 9 en 12 uur en 14 en 17 uur.

De aandacht der geteisterden wordt ook gevestigd op de besluitwet betreffende de aangifte van oorlogsschade aan private goederen, waarbij name-lijk bepaald wordt, dat de nieuwe aangiften op straf van verval uiterlijk vóór 10 Februari 1948 moeten ingediend worden, bij de heer Directeur van de Provinciale Dienst voor Oorlogsschade, St. Kruis Brugge.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113
132

LEURHANDEL

Er wordt ter kennis gebracht van de leurahandelaars, marktkramers enz. dat de aanvragen om hernieuwing van de kaart voor leurahandelaar moeten ondertekend worden vóór 1 Februari 1948.

De belanghebbenden zullen zich te dien einde aanmelden ten burele van Markten en Foren, H. Serruyslaan, 54 2e verdiep, alle werkdagen van 8.30 tot 12 uur, voorzien van: 1. de leurkaart voor 't jaar 1947; 2. het kwijtschrift der forfaitaire taxe voor het jaar 1947; 3. een fiscaalzegel van 6 fr.

OORLOGSSCHADE AAN DE VOETPADEN

Het Stadsbestuur had tot nog toe gehoopt de zaak van de oorlogsschade aan de voetpaden in zijn geheel te kunnen afhandelen zonder tussenkomst van de eigenaars. De Stad kreeg thans definitief bericht dat deze procedure niet kan aangenomen worden.

Er wordt dus ter kennis gebracht van de eigenaars van onroerende goederen dat zij zelf de aanvraag tot het bekomen van de vergoeding voor oorlogsschade aan de voetpaden hunner eigendommen bij de betreffende instanties moeten indienen en dit ten laatste op 9 Februari 1948.

MUNITIE GEVONDEN

Bij herstellingswerken aan het huis nr. 2 in de Van Iseghemlaan zijn werk lieden op drie kisten munitie gestuit welke aldaar waarschijnlijk door de Duitsers waren achtergelaten.

Het gevaarlijk tuig werd verwijderd en onschadelijk gemaakt.

HERSTEL VAN OORLOGSSCHADE AAN DE KUST

Een vergadering der Burgemeesters der Kustgemeenten had destijds de schade aan hotels en pensions aan de kust op 180 miljoen bepaald. Het verslag werd aan het bevoegd Ministerie overgemaakt doch na verschillende besprekingen in commissies en departementen werd dit bedrag op 100 miljoen fr. terug gebracht. Onder die 100 miljoen zou echter 25 miljoen voorbehouden zijn aan het herstel der Kursaal te Oostende hetgeen andere geïnteresseerde partijen met ongenoe- gen hebben vernomen. Van deze zijde is dan ook protest opgegaan tegen het voorstel.

Daar de aanvang der werken aan het nieuw Casino voor de deur staan blijkt dat het verwerpen van het voorstel voor Oostende een lelijke streep door de rekening zou zijn en de oprichting van de rechtervleugel weer zou moeten worden uitgesteld.

Wij hopen dat de herhaalde voetstappen die door Burgemeester Serruys tot heropbouw van zijn geliefde stad en van de kust worden aange- wend ten slotte met succes zullen be- kroond worden.

Wie zou er willen afwezig zijn ?

AANWERVING VAN KLERKEN

Een oproep werd uitgeschreven voor het aanwerven van 15 klerken voor de verschillende diensten van het stads- bestuur.

Er dient te worden opgemerkt dat de kandidaten slechts voor vast zullen kunnen worden benoemd na het volbrengen van een proeftijd van minstens zes maanden.

Er zal een examen worden afgeno- men gaande over de leerstof van het middelbaar onderwijs (lagere graad)

De aanvragen, samen met de be- wijsstukken van het eventueel recht op de voorkeur en de studiebewijzen, moeten worden ingediend bij het Colle- ge van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 31 Januari 1948.

Verdere inlichtingen ten stadhuis 8e bureau.

BETREKKINGEN IN VAST VERBAND

Volgende oproepen worden uitge- schreven bij de Stedelijke Diensten voor betrekking in vast verband:

Groep I: Rioldienst 2 stokers; Ste- delijke werkhuizen: 3 metselaars; 1 helper metsers; 1 plafonneerder; 2 schrijnwerkers; 1 draaier; 2 smeden; 1 autogeleider; 1 chauffage-monteer- der. Verbandsdienst: 3 stokers.

Verdere inlichtingen te bekomen in het 8e bureau ten stadhuis. Aanvra- gen in te dienen voor 31 Januari a.s.

Groep II: Oud riolnet: 2 riol- werkers Dienst der voetpaden: 1 hel- per-metselaar; Wegendienst 1 kas- seier; 5 helper-kasseiers.

Groep III: Reinigingsdienst 2 vuil nisopladers; 4 straatkeeders. Inlichtingen ten stadhuis 8e bureau.

GEVONDEN VOORWERPEN

Gevonden voorwerpen van het laat- ste kwartaal 1947, berustende Politie, Kamer II Gerechtshof.

Verscheidene geldbeugels; Verschei- dene wollen en lederen handschoe- nen; Losse bankbriefjes; Korte broek; 1 paar kousen; Volledig onder en bo- vengebit; Draagzak inh. drinkfles en boek; Kleine lederen swinghandtas; Regenmantel; Fantasieketting; Plas- tieke riem; Brillen; Bruine vulpenen «Fletsgeredschapzakje»; Boekje met ze- gels; Halsketting; oude velobanden; Zilveren ketting naam Groner J.; Kinderwantje gevoerd konijnenvel; Deksel autowiel; 2 trouwringen; Tafel- leed; Weldisk van personenwa- gen Plymouth; zijden kousen.

VERDACHT GERUCHT, PLONS. EN DAN NIETS MEER.

Even na middernacht meende een der mannen der Bestendige Reddings- dienst aan het Zeestation een ver- dacht gerucht op de kaaimuur en daar na een plons te horen. Hij meende ook een gedaante in het water te heb- ben zien vallen. De politie werd erbij gehaald en met schijnwerpers werd de omgeving afgezocht. Men kon echter geen spoor van verdrinking vaststel- len. Een autocamion stond verlaten op korte afstand van de plaats van het gebeurde. Hij behoort toe aan de Firma Callewaert uit Harelbeke. Is de voerder van deze camion in het water gesukkeld? Het is heel onwaar- schijnlijk daar geen hulpgeroep werd gehoord. Het ongeval zou zich hebben voorgedaan op 40 m. afstand van de persoon die het meende te zien ge- beuren. Daar er een hevige wind blies wordt aangenomen dat men hier met een fictie te doen heeft.

op het 3e GROOT HARINGBAL

EEN VIJFDAAGS AVONTUURTJE

D.M. uit de Dorpstraat, 67 kwam zich bij de politie beklagen dat zijn dochter M.J. 17 jaar met haar «jon- gen» op reis was gegaan. Na vijf da- gen hebben echter de twee verliefden het echtelijk dak weer ongezocht. Ny- ryton

ONGEVAL IN DE VISMIJN

Door het neerploffen van een zware balk werd de werkmans Tempelaere André uit Ichtegem onder de balk ge- praamd. Toen hij uit zijn netelige toe- stand kon worden bevrijd bleek een zijner benen gebroken.

GIFT

Het Weduwen en Wezenfonds N.S.B. Oostende ontving een gift van 417 fr. geschonken door Mevrouw Dossche van het Hotel Universel, Ad. Buiyl- straat, opbrengst van een gratis tom- bola gegeven met Nieuwjaar in haar instelling.

Het N.S.B. bedankt in naam van de weduwen en wezen.

Wie zou er willen afwezig zijn ?

IN HET STEDELIJK CASINO

De kring «Extension de l'Université Libre de Bruxelles» richt op Dinsdag 20 Januari om 20 u. in de feestzaal van het stedelijk Casino een gala- avond in, tijdens dewelke de h. Jean Painlevé, stichter van het «Institut de Cinéma Scientifique de Paris» het woord zal voeren over het onder- werp: «La nature et le cinéma».

BIJ HET RODE KRUIS

Het Rode Kruis van België, afdeling Oostende, richt op Zaterdag 24 Janu- ari om 21 u. een groot liefdadigheids- bal in, in het stedelijk Casino. De toe- gangsprijs is vastgesteld op 25 fr. (10 fr. voor de militairen). Kaarten zijn te bekomen in de Kapellestraat, 95.

DE BIJZONDERE HAVENCOMMISSIE

De bijzonder havencommissie van Oostende kwam op Dinsdag 13 Jan. voor de eerste maal bijeen sedert de bevrijding. Deze commissie werd na de laatste gemeenteraadsverkiezingen opnieuw samengesteld en wordt voor- gezeten door de h. Edebau, schepen, die de haven in zijn bevoegdheid heeft. Verder is deze commissie sa- mengesteld uit leden van de gemeen- teraad, vakverenigingen en patroons.

op het 3e GROOT HARINGBAL

TONEEL

Het gezelschap van de Kon. Neder- landse Schouwburg te Antwerpen gaf op Dinsdag 13 Jan. in de Kon. Schouwburg te Oostende een geslaagd opvoering plaats van «Volpone».

DE PLAATS VAN HET NIEUWE STADHUIS

De gemeenteraad vergadert heden Vrijdag in openbare zitting. De besprekingen zullen o.m. lopen over de plaats waar het nieuwe stad- huis zal opgetrokken worden.

ONDERSCHEIDINGEN

De hh. Vandenbergen en G. Soubry leraren aan het koninklijk atheneum en Em. Devliegher, muziekinspecteur in het muziekconservatorium werden bevorderd tot Ridder in de Leopolds- orde.

De hh. Desiré Steyns en Herman Dubois, leraars aan het atheneum werden benoemd tot officieren in d' Kroonorde.

JUBELVOORSTELLING

De koninklijke toneelkring «Nut en vermaak» zal op Zondag 25 Januari om 20 uur ter gelegenheid van het zil- veren toneeljubileum van O. Defoor, een voorstelling inrichten van «Late Liefde» door Janssens.

Het programma zal aangevuld wor- den door de éenakter «Einde goed, al- les goed» door A. Maes.

BIJ HET VANNESTE- GENOOTSCHAP

De opvoering van het toneelstuk «Sonna» van J. Fabricius door het Ko- ninklijk Vannestegenootschap in de Stedelijke Schouwburg oogste een zeer grote bijval.

Suzanne Vande Veegaete als Son- na, Eddy Acke als Bart Velsen, Etien- ne Faes als Julius Overdiep. Elsie Acke als Niti en Staf Seurinck als Ar- lo Prawiro, wisten zich in grote mate te onderscheiden.

HERNIEUWDE ACTIVITEIT VAN HET DAVIDSFONDS

Het Davidsfonds herneemt weer zijn culturele werking. Op Woensdag 21 Januari te 20 u. richt het in de zaal van het O.L.V. College een eerste feestavond in waaraan het gekende quartet «De Vrolijke Vier» uit Brug- ge zijn medewerking verleent. Leden hebben op vertoof van de lidkaart 1947 of 1948 vrije toegang. Niet led- den betalen 10 fr.s

HET REIZEND VOLKSTHEATER OP BEZOEK

Het reizend Volkstheater, leiding Rik Jacobs, treedt op Dinsdag 20 Janu- ari op in de zaal Nova met het ge- kende toneelwerk van Pedro Calderon de la Barca «De rechter van Zalamea» Deze opvoering gaat, gezien het succes enkele maanden terug behaald door de opvoering van «De Gekroonde Leersse» een triomf te gemoet. Bes- preek dus tijdig uw plaatsen.

BAL DER ONDEROFFICIEREN VAN HET GARNIZOEN OOSTENDE

Op 2 Januari e.k. te 20.30 u. gaat in de zaal «Casanova» het sympa- thieke bal der onder-officieren van het garnizoen Oostende door. Zoals gezegd heeft het bestuur zich geen moeite ontzegd om alle succes reeds bij voorbaat te verzekeren? Daar waar thans de definitieve deelname van het superbe jazz-orkest der Mu- ziekkapel van de Zeemacht is toege- zegd; daar waar voor flinproevers ba- ryton Vraenne en xylophonist Sinte

(eveneens der Zeemachtskapel) het beste van hun kunst zullen ten gehore geven, menen we reeds terecht, dat dit bal de titel van «Dulcinea» van het Oostends publiek niet meer kan ontglippen.

Bestel heden nog uw kaart bij een der Bestuursleden — Eveneens ver- krijgbaar bij Mr. A. Piret, Steenweg op Nieuwpoort 58.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

Wie zou er willen afwezig zijn ?

CINEMA'S

PALACE: «Les hommes de Demain» met Frederic March en Betty Field.

NOVA: «De Brooddraagster» met Fernandel. Kind. toegelaten.

FORUM: «Pêche Mortel» «Leave her to heaven» met Gene Tierney, Cor- nel Wilde en Jeanne Crain.

RIALTO: «Le roman d'Al Jolson» «The Jolson Story» met Larry Parks, Evelyn Keyes. Kind. toegelaten.

CORSO: «Retour à Bataam» «Back to Bataam» met John Wayne en An- thony Quinn. Kind. toegelaten.

CAMEO: «Cette nuit et toujours» «To night and every night» met Rita Hayworth en Janet Blair in tech. Kind. toegel.

RIO: «L'Intrigante de Saratoga» «Saratoga Trunk» met Gary Cooper en Ingrid Bergman. Kind. toegel.

ROXY: «Jours de Gloire» «Days of Glory» met Gregory Peck en Alan Reed. Kind. toegelaten.

op het 3e GROOT HARINGBAL

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA: van Vrijdag tot Zondag: «Schuimers» met Marlène Dietrich, Randolph Scott en John Wayne.

Maandag en Dinsdag: «De muren storten in» met Lee Bowman en Mar- guerite Chapman.

CENTURY: van Vrijdag tot Zon- dag «Tampico» met Edward G. Rob- inson, Lynn Bary en Victor Mc Lag- len.

van Maandag tot Woensdag: «Ge- vallen Engelen» met Linda Darwell, Dana Andrews en Alice Faye.

ALLERLEI

Zondag: Voetbal: te 15 u.: Juniors: S.V.N.-R.C. De Panne. Bonte avond: te 17 u. in de Stads- halle ingericht door de T.C.B.

HET VOLGEND SEIZOEN

zal voor U een goed seizoen zijn in- dien U Frans kent.

Het is het ogenblik het grondig en zonder moeite te leren in drie maan- den tehuis in uw vrije uren.

Wacht niet tot morgen. Vraagt he- den nog onze kosteloze brochure nr 3 met alle uitleg aan ASSIMIL.

De methode ASSIMIL bestaat ook voor het Engels en het Duits. ASSIMIL, 5, Steenstraat Brussel. (632)

AANRIJDING

De vrachtwagen van de Firma Krug- er uit Eekloo gevoerd door Vandewal- le en de bestelwagen van Lyncke F. uit De Panne kwamen in botsing. Er was stoffelijke schade. Ny.

DIEFSTAL IN VILLA OP MARIAKERKE

Uit de villa gelegen Albert I Wan- deling 86 werden twee manometers gestolen. De hr. Devriendt Alf. uit Steene heeft desbetreffende bij de po- litie klacht neergelegd.

SLAGEN

Devliegher Gaston uit Oostende legde klacht neer tegen Eduard X. wegens slagen. Ny.

DRONKEN MATROOS OPGEPIKT

Op de stwg op Nieuwpoort werd door Goes Willy een dronken persoon aangetroffen. De vinder meik hiervan melding aan de politie die voor de rest zorgde. Naderhand bleek het een matroos te betreffen van het Zweed- se houtschip Grete. Ny.

BOTSING OP HET E. FEYSPLEIN

Aldaar deed zich een botsing voor- tussen de camion gevoerd door V. G.M., Prinses Elisabethlaan te Bree- dene en de camionette van Van Over- beke, Zuidstraat, 11 te Koekelare. Stof- felijke schade. Ny.

BRAND IN TONEELZAAL

In de toneelzaal van Vermeire Al- bert te Leffing brak na een toneel- voering brand uit op het podium. De rijkswacht haalde er de brandweer bij die na een half uur de brand kon- blussen. Er is grote schade aan de- schermen en decors. De oorzaak zou een kortsluiting zijn. Ny.

VROUWENLIJK GEIDENTIFICEERD

Vorige week Vrijdag werd in de Wateren van de Gentse vaart een on- bekend vrouwelijk opgevisst. Thans is men er in geslaagd het lijk te iden- tificeren. Het is de echtgenote S.M. uit Steene. Indien het een zelfmoord of een ongeval betreft is niet kunnen uitgemaakt worden.

BURGERLIJKE STAND

GEBORTEN

2 Januari 1948: Sonja Vuurman v. Luciaan en Maria Blommaerts (Breedene).

3. — Maurice Goderis v. Gerard en Maria Haevermaet, J. Besagestr. 37; Lutgarde Ballegeer v. Albert en Maria Van Isacker. (Gistel); Romanie Beck- er v. Rudolf en Julia Dubelloy (Be- veren Waes).

4. — Violette Vanden Broucke v. An- dré en Maria Sioen (Steene); Rita Ver- bank v. Lucien en Maria Verhelle (Steene); Ivan Schamp v. Edmond en Germaine Bertens (Breedene) Yvet- te Zonnekeyn v. Alfred en Lydia Slabbinck, Plakkerstraat, 69; Anita Everaert v. Maurice en Margareta Tah- on (Breedene) Kristiana De Muylt v. Leo en Laura De Wispelaere (Oud- enburg); Michel Piron v. Julien en Cecile De Rouck (Gent).

5. — Ingrid Maris v. Marcel en Aline Maeckelberge (Gistel); Marie- Thérèse Vanderleyn v. Maurits en Rosa Vermeire Spoorwegstr. 33; Fer- nand Goes v. Maurits en Magdalena Muylle, Noord Eedestr. 49.

6. — Micheline Goes v. Henri en Agnes Derudder (Middelkerke); Ro- sita Zonnekeyn v. Jozef en Simonne Calcoen, Ed. Hammanstr. 5; Micheline Cools v. Maurits en Blanche Doosche Broederlijkheidstr. 44; Carmen Cools v. Maurits en Blanche Doosche, Broederlijkheidstr. 44; Monique Vande- walle v. Roger en Elisa Loncke, Zwalu- wenstr 147; Wilfried Caestecker v. Ro- ger en Marie Lateste (Steene).

7. — Nicole Dewulf v. Laurent en Maria Tubex Plantenstr. 43; Arlette Verburgh v. Albert en Mariette Geor- ge, Raversijdestr. 3; Christiane Ver- beke v. Gerard en Lydia Van Mol Mid- delkerke;

8. — Anne-Marie Stemgee v. André en Maria Vaes, Vrijheidstr. 40; Ron- ny Hosten v. Theophil en Yvonne Thoon, Cirkelstraat 12; Marcella Ver- savel v. André en Angélie Luys, Nieuw- poortswg 246.

9. — Ronny Delanoye v. Henri en Simonne Gooris, Zwaluwenstr. 70; Gilberte Van Aelst v. Joannes en Ma- rie Sinnaeve, Timmermanstr. 48.

7. — Josiane Boutte v. Michel en Bertha Ryckewaert (Middelkerke).

STERFGEVALLEN

3. — Albert Dekeyser 40 j. echtg. Leontina Laveyne, Gelijkheidstr. 4; Henri Vandeputte 70 j. wdr Victorina Neyts, (Middelkerke).

4. — Carolus Schoonbaert 56 j. echtg. Maria Hintjens, Plantenstr. 1

5. — Leonia Deketelaere 77 j. wwe Carolus Verschelde, Timmermanstr.

38; Godelieve Lagae 62 j. echtg. Kar- rel Delanoye, Goedheidstr. 57.

6. — Kamiel Baeteman 74 j. ong. Duivenhokstr., 13; Luc Slabbinck 14 dg. Torhoutswg. 105.

7. — Fernand Peene, 23 j. ongeh. Steenbakkerstr. 13; Ferdinand Ghes- quiere 69 j. wed. Maria Vande Weerd Gelijkheidstr. 13.

8. — Frans Nassel 35 j. echtg. Ma- ria Makelberge, Plakkerstr. 43; Lucie Verbeke 64 j. echtg. Emile Plaetevoet (Leke).

9. — Carolus Rommelaere 28 j. ong. Kairostr. 39.

10. — Margaret Pertz, 1 maand. Blauwkasteelstr. 43.

BEWEGING IN DE BURGERLIJKE STAND BINST 1946 - 1947

	1946	1947	
Geboorten	1265	1241	-24
Sterfgevallen	840	782	-58
Huwelijken	532	485	-47
Echtscheidingen	29	25	-4

HUWELIJKEN

Vrijdag 16 Januari 1948.

AANVARING IN DE HAVEN

In de saskom kwam het tot een aanvaring tussen O.257 en O.35. Eerst genoemd vaartuig, schipper Lucien Coulier, liep lichte avarij op aan de reling aan bakboordzijde.

BAL DER RIJKSWACHT

Op 10 Februari te 20 uur gaat in het Casino een bal door ingericht door de plaatselijke Rijkswacht. Ny.

ZANGAVOND

Maandag 26 Januari 1948 richt de plaatselijke afdeling van het Willemsfonds in samenwerking met het zangkoor van de scholengroep van de Kroonlaan onder leiding van directeur Foutrel een zangavond in gewijd aan het oude Vlaamse lied.

Deze zangavond zal plaats hebben in het lokaal «Oud Oostende» Ieperstr. 22 en te 7.30 uur 's avonds aanvangen. De toegang is vrij voor allen die een aangename avond willen doorbrengen.

VOOR DE CARNAVALSTOET

Het ijverig Comité dat zich voor de wagen spande om in 1948 opnieuw een Carnavalstoet op touw te zetten laat niets aan het toeval over om deze inrichting een zo groot mogelijk karakter en desnoods uitbreiding te geven.

Om aan deze stoet nu nog een brede opvatting te geven heeft het Comité besloten dat ook alle reclamen zowel met wagens als met auto's in de stoet zullen toegelaten worden. Ook Firma's uit andere gemeenten kunnen hieraan deelnemen, mits vooraf een aanvraag te zenden naar de Feestcommissie welke hen dan zal laten weten welk bedrag er te betalen valt om op dergelijke manier aan de stoet deel te nemen.

Voor nadere inlichtingen kan men zich steeds wenden of schrijven naar dhr Albert Degrijse, Aartsheeroginestraat, 28. Terwijl de stortingen kunnen gedaan worden op naam van dhr Johan Baks, Nieuwpoortswg 145A postcheckrekening nr. 463234.

PLAATS VAN BEWAAKSTER

De plaats van vastbenoemd inwonende bewaakster aan het Weeshuis «Carollinshof» is te bevesten.

De aanvragen met de nodige getuigschriften moeten gericht worden aan de Commissie van Openbare Onderstand, Edith Cavellstraat 15. Oostende vóór 20 Februari 1948 waar nadere inlichtingen kunnen bekomen worden.

MEISJE AANGEREDEN

Op de Torhoutsteenweg werd, door de motorrijder Vanbavickhove Maurice uit Oostende het meisje Nadine Gunst aangereden. Het kind werd aan het aangezicht gekwetst en men vrees voor blijvende lidtekens. Ny.

VOOR VERDER NIEUWS UIT DE STREEK ZIE BLADZ. 6

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geb.: De Meulenaere Odette v. Pieter en Tavernier Marie-Louise te Zeebrugge; Monballyn Marie v. Remi en Vanhoutte Antoinette, Heist aan Zee; Retsin Lucien v. Werner en Schelstraete Diane, Zeebrugge; Falley Anne v. Maurice en Marnest Johanne, Zeelaan; Paeye Ingrid v. Charles en Parrein Denise, Heist aan Zee; Dedecker Marne v. Jerome en Gheselle Irène, Heist aan Zee; Vanhove Johan v. Jozef en Inkelberghe Marcella, Uitkerke; Vande Walle Gilbert v. André en Moens Julia, Knokke; Lambrecht Lilliane v. Albert en Hoste Irma, Uitkerke; Maes Karel v. Pieter en Vernieuwe Leonie, Van Maerlantstr.; De Nys Agnes v. Karel en Naesens Maria, Ruzettelaan.

Overlijdens: De Coninck Stefaan 36 j. ong. Stationstr. 83; Mertens Arthur 57 j. echtg. Lecomte Ida, Zeedijk 195; De Saint Aubain 48 j. echtg. De Knuydt Michel, Malecotstr. 4; Van Nieuwenhuyse Maria 84 j. ong. Onderwijzerstr. 20.

Huwelijk: Honorez Henri en Van Hecke Georgette.

Huwelijksafk.: Gauwebreg Joris met Laporte Georgette; Persoons Leo met Dekeyser Margriet; Masyng Gaspard met Savels Jenny; De Geest Carlos met Noterman Olga; Aereus Fernand met Jacobs Stefania; Mylle Ramond met Lagast Angele.

APOTHEEKDIENST

Zondag 18 Januari: dhr Vileyn, Vissersstraat.

FONTENIERSDIENST

In de week van 17 tot 24 Januari 1948 wordt buiten de gewone diensten, uren de waterdienst verzekerd door fontenier Wittevrongel Alfons, Sergeant De Bruynestraat 39.

IN DE STEDELIJKE VIISMIJN

Tengevolge van het slechte weder kon verleden week geen enkel vaartuig uitvaren. De totale cijfers voor het jaar 1947 van aanvoer bedragen: vis 314.462 kgr voor 3.1454.822 fr. en 274 zeereizen Ganaal: 57572 kgr voor 1.242.835.60 fr. en 805 reizen.

UITSLAG VAN AANBESTEDING

De aanbesteding voor het leveren van drie badkarren voor de baden-

dienst gaf volgende uitslag: Ballegeer Leon en Jozef: 44.097 fr. Hoenaert Charles 48.954 fr.; Van Overbeke Raoul 49.237,65 fr.; De Langhe Frans 50.346 fr.; Steenkiste Leopold 50.875 fr. Dalle Aimé 86.284,50 fr.

EEN NOODKREET DER VISSERS

Reeds over daken en muren werd het geschreeuwd, dat, wil men de karakteristieke visserijhaven van Blankenberge niet zien verdwijnen, het meer dan hoog tijd wordt dat door de hogere instanties iets gedaan wordt. Wij weten dat na de bevrijding het gemeentebestuur reeds ontelbare voetstappen heeft aangewend om voor deze netelige zaak een oplossing te krijgen. Op het einde van de zomer heerste een klein straatje optimisme toen aangevat werd met de baggerwerken aan de havengul in-gang. Tot onze spijt zien wij dat zij niet werden doorgevoerd. De weerslag is dan ook niet uitbleven. Onze meeste vissersvaartuigen lopen na volbracht visvangst te Zeebrugge en Oostende binnen en doen slechts nu en dan onze haven aan.

Deze verschuiving brengt noodgedwongen een grote schade mede voor velen, want benevens de opvarenden zijn er tal van andere mensen die met de visserij en al wat hierbij te pas komt hun brood verdienen.

Aan de bevoegde diensten thans te bewijzen, dat zij het goed menen met onze stoere vissersbevolking. De haven van Blankenberge heeft steeds een voorname plaats bekleed in het kustvisserijbedrijf en kan die dank zij de hulp van hogerhand, opnieuw verwerven.

PLECHTIGE AANSTELLING VAN DE NIEUWE BEVELHEBBER DER BRANDWEER

Gezien bevelhebber Van Mierop op 1 Januari wegens ouderdomsgrens eervol ontslag verkreeg en als erebevelhebber werd aangesteld, had Zondagvoormiddag de plechtige aanstelling plaats van dhr Van Mullem, onder-luitenant bevelhebber van het korps.

De stoet werd gevormd aan het stadhuis. Onder de tonen van de stapmarchen uitgevoerd door de Fanfare Sint Cecilia, ging het in optocht door de verschillende straten van de stad. Wegens het slechte weder ging de plechtigheid door in de grote hall van het stedelijk Casino.

In naam van de gewezen brandweermannen sprak dhr Emiel Depauw, medestichter van het korps enkele woorden tot de manschappen. Tot slot had een kort samenzijn plaats in de salon van het hall.

GEMEENTERAAD

Vrijdag jl. kwam de gemeenteraad bijeen.

Eervolle onderscheidingen werden overhandigd: Burgerlijk ereteken 1e klas: aan de moeder van Falley Karel en aan de zuster van Vanheetvelde Jos. Beide vielen als slachtoffer van het mijnnegevaar op zee. Het staafje voor het ereteken 1e klas aan Popelier Alex, die reeds houder is van dit juweel.

Burgerlijk ereteken 2e klas: dhr De Rycker Leopold, vader; Maertens Robert en Demart Emiel. Dit van 3e klas aan Joassens Jules.

De verslagen der vorige gemeenteraadszittingen werden goedgekeurd. Eeuwigdurige vergunningen op het stedelijk kerkhof werden verleend voor wijlen Warmoes Joseph en Lee Robert.

Dertigjarige vergunning voor Dé Méa Maria en Bentein Lodewijk.

De rekeningen 1946 werden goed goedgekeurd. De financiële toestand van de gemeente is zeer gunstig.

De begroting der C.O.O. werd gewijzigd.

De firma Fridigair mag een compressor koelkast leveren aan het stedelijk hospitaal voor 15.000 fr.

Heelkundige benodigdheden voor heelkundige dienst van de C.O.O. mogen aangeschaft worden.

Het lastenboek en bestek der afsluitingswerken aan de Thom Thumb golf worden goedgekeurd. De werken zijn door oorlogsschade gedeekt.

Het lastenboek en bestek der openbare beplantingen worden goed goedgekeurd.

De voorwaarden werden vastgesteld en goedgekeurd voor de benoeming van een verpleegster met het oog op het medisch schooltoezicht.

Een nieuwe aanbesteding zal uitgeschreven worden voor de opschikkingswerken Langestraat en Rogierlaan.

De cursussen van Oxy-ecetylene lassen werden aangenomen.

CARNAVAL

Dit jaar komt carnaval heel vroeg nl. op Zondag 8 Februari a.s. Reeds algemeen wordt door de bevolking de vraag gesteld of er dit jaar zal mogen gemaskerd worden. We zijn dan ook op inlichtingen uitgegaan en hebben mogen vernemen dat de kwestie van het maskeren op de dagore van de eerstkomende gemeenteraad komt. Door het college van Burgemeester en Schepenen zal in elk geval voorgesteld worden om zoals verleden jaar het maskeren toe te laten de Zondag en Dinsdag. Alle kansen om ook op halfvasten te mogen maskeren zijn niet verloren.

GUD-STRIJDERS

Zondag zal er te Izegem een groot congres plaats hebben der N.S.B. bond Ook de Heistse afdeling zal met een delegatie vertegenwoordigd zijn.

BURGERLIJKE STAND BEWEGING 1947.

Heist telt thans 7.276 inwoners Op 31-12-46 bedroeg deze 7.117. Er werd dus een aanwinst gedaan van 159 inwoners. De beweging in de Burgerlijke stand heeft zich gedurende 1947 als volgt voorgedaan:

Er erden 89 mannen geboren en 72 vrouwen, in totaal 162 geboorten.

Overlijdens: 33 mannelijke personen en 33 vrouwelijke. Totaal 66 doden.

Niet minder dan 92 huwelijken werden voltrokken en één echtscheiding uitgesproken.

518 personen hebben zich te Heist komen vestigen en 455 zijn uit Heist vertrokken.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Copermans Lodewijk, kustwerker en Dobbe-laere Adele z.b.; Lammertyn André, mekaniëker en Latruwe Bertha, z.b. Goethals Hubert, Westkapelle en Brunel Marie-Louise z.b.

Huwelijken: Neyts André, loodgieter Westkapelle en Dumeez Georgette, z.b. Geboorten: Vantorre Nicole, St Antoniusstr., 71; Feys Luc, Westkapellestr., 203; Desnyder Germaine, IJzerstr. 48; Bodyn Marie-Thérèse, Onderwijsstr., 5; Bots Marcel, Parentstr., 15; De Decker Marie-Claire, Tuinwijk, 51; Paeye Ingrid, Zeedijk, 243; Delanghe Rony, Onderwijsstr., 79; Debedts Johan, Herman Liebaertstr., 12.

Overlijden: Van Meenen Alberic, taxihouder, 49 j. echtg. Billiau Suzanne.

ALGEMENE VERGADERING

Op Zondag 18 Januari 1948 te 11 u. houdt de supportersclub «Flander Janssens Vrienden» zijn jaarlijkse algemene vergadering, in het lokaal Flander Janssens, Pannestraat.

Langs deze weg worden alle leden tot deze vergadering uitgenodigd.

Op het dagore: 1.) Jaarverslag over de werking der club; 2.) Herkiezing van een gedeelte van het bestuur 4.) Verkiezing van nieuwe leden. 5.) Mededelingen.

DE WINTERKERMIS

Dinsdag 11. had op het Stadhuis de openbare aanbesteding plaats voor de winterkermis welke op Zondag en Maandag doorgaat. Er waren slechts vieraanbiedingen die aangenomen werden; een kindervelomolen, een loterijbarak, een draaijord en een tent met allerlei spelen.

Gezien de geringe opkomst zal alles op het Canadezenplein geplaatst worden.

POLITIEUR

Ter gelegenheid van de Winterkermis heeft de Heer Burgemeester besloten dat op Maandag en Zondag alle herbergen mogen geopend blijven tot 2 uur na middernacht. Muziek mag gemaakt worden tot 24 uur.

VOOR ONZE VISSERS

Maandag 11. waren de hh. Provinciale Raadsleden der afdeling Visserij met de Heer Burgemeester de Ghel dere vergaderd op het Stadhuis. Er had een langdurige bespreking plaats over de toestand onzer visserij. Grote plannen werden voorop gezet en mits de nodige medewerking van Hoger hand mag men zich in de naaste toekomst aan een merklijke verbetering verwachten.

NOG DE WERKEN

Het Schepencollege heeft tijdens de afgelopen week een nieuwe verplaatsing gedaan naar Brussel in verband met de werken aan de Nieuwe Statie, de heropbouw van het strand en het bosje.

OORLOGSSCHADE

De heer Verboven, Commissaris voor de Kust voor de wederopbouw, heeft op het Stadhuis besprekingen gevoerd met het Schepencollege, de hh. Urbanist Depreter, stadsarchitect Bailly e.a. betreffende de spoedige uitvoering der werken in oorlogsschade aan het stadhuis, de Gemeenteschool, het Kerkhof en de Watertoren.

HET URBANISATIEPLAN

Naar we uit goede bron vernomen hebben is het algemeen Urbanisatieplan omzeggens gereed. Naar alle waarschijnlijkheid zal het plan in Februari a.s. ter goedkeuring aan de Gemeenteraad voorgelegd worden.

BOKS

In de Scala gaat Zaterdagavond te 19.30 uur een Internationale Boksgala door waaraan meerdere vedetten deelnemen. Hier volgt het technisch programma:

- 10 x 3 minuten: Ben Maafi (58 kgr Noord-Afrikaan) tegen Van Houche (Brussel).
- 6 x 3 minuten: Digner (Parijs) tegen Mombert (Oostende).
- Ananoro (Parijs) tegen Sneyders (Brussel).
- Calmeyn (Veurne) tegen Cochard (Knokke).
- 3 x 3 minuten: Brussel tegen Oostende.
- Frank Etienne Dubrieux
- Van Sand Renty
- Hubeau Tratsaert
- Ameye Aert

SPORT Nipte overwinning

SCHAKEN

HASSTINGS 1947-1948

Het meestertornooi werd door de Hongaar Szabo met grote voorsprong gewonnen.

In een van de Reserve groepen behaalde onze stadsgenoot G Peppers een mooie tweede plaats. De Oostendse kampioen mag gelukkig met de eerste schitterende prestatie en bij de eerste gelegenheid zullen we een van zijn beste partijen publiceren.

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE

CATEGORIE 1 A

- Vanthuyne-Vanmoerkerke 0-1
 - Dewispelaere-Teetaert 0-1
 - Gesquiere-Simoens 0-1
- In deze groep valt toekomstige week de beslissing. Op de vooravond van de laatste ronde luidt de stand:
- 1. Simoens 6,5 punten
 - 2. Teetaert 6 punten
 - 3. Dewispelaere 6 punten
- en nog blijft het gewaagd een naam voorop te zetten. Tijdens de laatste ronde ontmoet dhr Teetaert dhr Vanthuyne en moeten de heren Simoens en Dewispelaere het onder elkaar uitvechten.

CATEGORIE 1 B

Halfweg strijd is hier de hr Vercoillie aan de leiding met twee punten voorsprong op zijn naaste tegenstrevers. Hij verloor nog geen enkele partij en wint dit kampioenschap op zijn sokken. Daar er werd bepaald dat de eerste drie van deze groep toekomstig jaar naar 1 A promoveren, zal ongetwijfeld een heftige strijd geleverd worden voor de tweede en derde plaatsen. Daar de uitslag van een paar partijen nog ontbreekt, is het niet mogelijk een juist classement op te stellen. Zeker is echter, dat van de tweede plaats naar de zesde er maar één tot anderhalf punt verschil is, zodat de heren Boddaert, Vanbeveren, Hayman, Calus senior en L. Peppers op dit ogenblik ongeveer gelijke kansen hebben.

- Vanbeveren-Rosseele 0-1
- Peppers L.-Calus jun. 1-0
- Boddaert-Calus sen. 1-0

TWEDE CATEGORIE

- Devos-Tavernier 1-0
 - Vanderbeke-Van Voren 1-0
 - Seldenslach-Spoelders 1-0
 - Dossche-Seurinck 1-0
 - Schollaert-Bals 1-0
- Een zwarte dag voor zwart, zowel als voor de drie kopmannen.

DERDE CATEGORIE

- du Gardein-Laforce 1-0
- N. Douvere-Aspesslagh 0-1

Eervolle nederlaag van Gold Star

Met een 2-0 nederlaag is Gold Star uit Ingelmunster teruggekeerd. De zege van Olympic is verdiend te noemen alhoewel wij ook tevreden zijn over de geleverde wedstrijd. Rob. Depoorter werd als doelman opgesteld en heeft voor het eerste optreden bevestigend gepresteerd. Dit kan ook van Berteloot worden gezegd die zich gewis op de linkerwingplaats nog zal onderscheiden. Aan de rust was de stand 1-0 en dit doeltje heeft R. Simoen zelf aangetekend. Spijtit voor Raymond die anders op een prachtmatch terugblikken mag. Volgende ploeg ondernaam de verplaatsing: Depoorter, D'Everlanghe, R. Simoen, Vandaele, Vanderhaeghe, Degryse, Dierendonck, Vercoillie, Dewulf. De schryver en Berteloot. Denklijk zullen het dezelfde spelers zijn die Zondag aanstaande de repliek aan Houthulst zullen geven. Woudsport die prachtig op dreef schijnt heeft de bes te troef in handen. Wij hopen dat Gold Star zich nogmaals krangig zal verdedigen en kon er één puntje bemachtigd worden dan zou er vreugde in hare rangen heersen.

De reserve bij Dar. Blankenberge op bezoek hebben goed gespeeld. Enkele min. voor het inrukken was de stand nog 2-1 en kon de thuisploeg verder nog tweemaal doelen maar dit telkens op buitenspel. Het debuut van Ch. Paelinck als keeper dient hier vermeld en misschien in de toekomst zal dit uitwijzen, werd de «rare vogel» ontdekt.

Zondag a.s. wordt SV Veurne verwacht en kan er denklijk een puntje oververworden worden.

De juniors kregen vanwege Knokke een duchtige rammeling (1-8). Als verzachtende omstandigheid kan ingeroepen worden dat een drietal titularissen ontbraken en slechts 10 man in lijn gesteld werden. Bij Gold Star gebeurt het te veel dat onvaltallig optreden. Voor een club die over een honderdtal spelers beschikt zou zich zo iets nimmer mogen voordoen. Zondag bezoeken onze jongeren de kandidaat kampioenen van VGO en veel zal er voor de onzen niet te oogstten vallen. Duysburgh en Demoor, spelers die vorig jaar in bevordering optraden zullen gewis voor afgetekende cijfers zorgen.

S.V. Nieuwpoort 3 - S.K. Steenbrugge 1

Volgende ploeg betrad het terrein: Vandevelde; Legain en Bouve; Mercy, Vandanebeele en Develter; Rammeloo, Hoornaert, Vermote, Florizone S. en Devos.

Hoewel het terrein hard lag waren er enkele waterplassen op het middenveld wat enigzins het spel beïnvloedde. Nieuwpoort verliest de toss en mag met wind in de rug aftrappen.

De eerste minuten is het spel gewichtig maar dan wordt de geel-zwarte druk groter en Steenbrugge moet zich bepalen tot ontsnappingen vooral langs de linkervleugel die echter steeds in de klem gesmoord worden. Na een gepaste vleugelverandering zal Hoornaert er aan de 26e minuut in slagen het openingspunt te netten. Steenbrugge reageert heftig en keeper Vandevelde mag van geluk spreken als een hard schot op de dwarslat te pletter vliegt. Onvermoedbaar stuurt middenhalf Vandanebeele zijn man-

nen vooruit en aan de 31e minuut kan Devos verdiend de voorsprong aandikken. S.V. blijft steeds gevaarlijk aandringen maar de stand zal niet meer veranderen en de rust komt met een 2-0 voorsprong voor Nieuwpoort. Na de koffie worden de rollen omgekeerd en het is thans Steenbrugge dat zich op Nieuwpoorts speelheft nestelt. Vandanebeele blijft voorzichtig tussen beide backs opereren en laat de bezoekers weinig kans terwijl duiveltje-doe-het-al Vermote voor de verbinding zorgt. Keeper Vandevelde krijgt enige gelegenheden om zijn kunnen te tonen en hij doet het op zeer briljante wijze. Aan de 70e minuut staat de scheidsrechter een penalty toe voor ingebeelde fout van Bouve en de stand wordt 2-1. De gastheren bevesten het gevaar en rukken opnieuw ten aanval langs de vleugels. Op hoog inzenden van Devos ontstaat een schermutseling voor het doel der tegenstrevers en Rammeloo en Hoornaert combineren om aan de 87e minuut Steenbrugge de genadeslag toe te brengen. Eerst en vooral dienden de prachtige verrichtingen van Vandanebeele en Vermote onderlijnd te worden. De anderen gaven volledig voldoening buiten Bouve, Florizoone en Develter die niet in een goede dag schenen te zijn.

Zondag a.s. reist de eerste ploeg naar Gistel waar ze de beide punten zouden moeten behalen. De reserven trekken naar SV Blankenberge waar ze het onderspit zullen moeten delven. De juniors spelen aan huis tegen De Panne wat hun een overwinning kan bezorgen.

Ploegen en vooruitzichten

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de selectie van roodgroen volgende wijzigingen heeft aangebracht voor wat de opstelling van de voorhoede betreft: Van Dierendonck; Lenaers, Depauw; De Cuman en Monteny. De verdediging met de helft blijft ongewijzigd.

Stade Kortrijk-Stade MOESKROEN (Thiriat)

- NIEELSE SV-SV Oudenaarde (Annicart)
- US Doornik-Terhagen VV (Delval)
- ASO-FC Izegem (Lecocq)
- ROC HARELBEKE-SC Meenen (Mertens)
- FC MEULESTEDERUP-EL SK (Van Herpe)
- AV DENDERMONDE-RC GENT (Vandeven)

Ook bij roodgeel worden veranderingen aangebracht zodat de ploeg er Zondag als volgt uitziet:

- Ferler Dewilde; Aspesslagh; Vandenberg; Dujardin; Dasseville; Gysels; Waerzegers; Pieters; Nierynck en Van Penvenage.
- GS Middelkerke-WS HOUTHULST (Roesebeke)
- FC POPERINGE-SVO Ingelmunster (Everaert)
- FC ROESLARE-CS Ieper (Delaere)
- KNOKKE FC-WS Lauwe (Decru)
- D. Blankenberge-VGO op 2de terrein van CS Brugge met gesloten deuren. (Debut)
- DEERLIJK Sp.-BS Avelgem (Herremans)
- WERVIK-SV Waregem (Vandepitte)

Het elftal van SKVO blijft ongewijzigd en ziet er dus als volgt uit: Gallin; Pauwels, Labiau; Deschacht Fr. Serru; Tommeleyn; Osterwindt; Beer naert; Dedulle; Verburgh en Ch. Deschacht.

WIE BEZORGT ONS VLAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK ?

Zondag 18 Jan. ontmoet onze Rink-hockey team de befaamde Buffalos uit Antwerpen. Naast deze ontmoeting staan nog twee andere matches op het programma. Aanvang om 17.30 u.

Voetballiefhebbers, neemt na de voetbalmatch de weg naar het Sportpaleis. U zult uw verplaatsing niet beklagen.

SPORTNIEUWS

Wie wil er Zondag 18 Januari **Odou en Knockaert** te Poperinge aan het werk zien? Samen met deze twee vedetten reizen nog vier liefhebbers naar de keikoppenstad. Boksiefhebbers kunnen deze uitstap meemaken per autocar welke om 15 u. vertrekt aan het café «Leon» in de Kapellestraat. Prijs 50 fr. (heen en terug).

Naar een volledig failliet ?

We hebben Zondagavond eens Verscheuren's woordenboek ter hand genomen. In het eerste deel hebben we het woord Geeraardsbergen opgezocht en gelezen : stad in Oost-Vlaanderen, 12.256 inwoners. Dan hebben we even onze ogen dicht gedaan omdat we nogmaals een van die elftallen van volledige vernedering en vernietiging moesten doorbijten. Enkele uren voor dien, op Armenonville, was ons een eerste dergelijke «aandoening» overkomen. Het was slecht weder en rood-geel kreeg nummer twee in zijn kas. Toen dachten we spontaan, nu staan we hier, Oostendenaars, te kijken naar twee elftallen uit Ite Provinciaal. En een van die elftallen is een Oostends elftal. En die Ieperlingen komen hier een puntje gappen. En het is op de koop toe nog verdiend.

Voorwaar, een sombere Zondag. Een Zondag om al de Oostendse voetballiefhebbers-enthousiasten ware veel te sterk - een hartaandoening te bezorgen. Maar ook in het lijdend wordt men verduldigd. En bloeien niet de mooiste bloemen op het graf van dierbare doden ?

Niemand zal ons onze bittere stemming kwalijk nemen. Het was een zwarte Zondag en het is om het critieke van de toestand voor ogen te stellen dat we hier dit artikel schrijven. Neen, geen afbrekende kritiek, maar een aanwakking tot heropstanding, herwinding, van ons voetbal.

De toestand is zo dat de kansen tot promovering steeds kleiner worden. En nochtans, ASO en vooral VGO M O E T E N promoveren. Er gaat immers een afronding. Het is eerstens een feit dat het huidige voetbalpeil de meeste voetballiefhebbers ontstemt en algemeen is men van oordeel dat, indien onze elftallen het niet tot promovering kunnen brengen, de belangstelling toekomend jaar geweldig zal verminderen. Zal toekomend jaar een wedstrijd van Provinciaal nog kunnen bekoren ? Is een dergelijke wedstrijd werkelijk nog te genieten ? Zullen vele toeschouwers van het ASO terrein niet wegblijven ? Zal hun nieuwsgierigheid naar de prestaties der bezoekers niet geweldig afgenomen zijn ? Zal geen Brugse ploeg in Ere-afdeling optreden en alhier toeschouwers ronselen en aantrekken ? We waarschuwen ervoor dat de mentaliteit van de voetballiefhebber ook aan het veranderen is en zich ieder ogenblik op iets anders kan gaan concentreren. Zij eisen voetbal voor hun geld en met recht.

Het mag een gelukkig en verbazend toeval heten dat in Oostende voetbal de ene aantrekkelijkheid is van het winterseizoen. Zoniet stonden de clubs hier reeds lang met schraal boni.

Maar in de elftallen liggen ook al veel redenen tot kommer. Alhoewel Wets, Billiet, Dasseville, Lenaers, C. Deschacht nog uitmuntende diensten bewijzen aan hun club, toch hebben zich reeds symptomen van een geleidelijke verzwakking en afstomping gemanifesteerd die een nadering van het einde van hun voetballersloopbaan inluidden. Tijdelijk kunnen ze wellicht die verslappings doorbijten doch het ouderdomsbeestje bekruipt hen steeds dichter en dichter en zal hen, de enen vroeg, de anderen wat later, in het oor fluisteren : «It's time to go...». Ook de oude garde moet zich uiteindelijk gewonnen geven, kan niet op de barricade blijven. Dat is een gewoon verschijnsel doch waar er een dringend tekort aan jeugdige elementen bestaat is het heengaan van de verdienstelijke outsider een dubbel gevaar. En de vreemde elementen waaraan VGO thans zoveel te danken heeft, wat zal er toekomend jaar van hen geworden ? Welke voorwaarden zullen er gesteld worden voor hun definitieve overgang ?

Omdat we ons bij die vernederende toestand, waarin we hier te Oostende verkeren niet willen neerleggen daarom schrijven we dit alles, daarom waarschuwen we voor het dreigend gevaar. Het ligt niet in onze bedoeling het nog bestaande voetballeven lam te leggen of uit te schakelen maar alleen klare wijn te schenken Ook gaat het er niet om clubbesturen op de vingers te tikken. Zij staan nu eenmaal samen met ons, voor de toestand en we hopen dat ze met even grote bezorgdheid naar betere prestaties en een heropstanding uitzien.

We willen vooral de spelers bereiken opdat ze zouden gehoor geven aan deze alarmkreet van alle Oostendse voetballiefhebbers. Opdat ze zich zouden bewust zijn van de verantwoordelijkheid die op hen rust. Opdat ze zouden begrijpen DAT HET NOG NIET TE LAAT IS om op te klimmen. Opdat ze de oefeningen zouden volgen en zich ook gedurende de andere dagen in conditie zouden houden. Opdat nu eens niet de bekwamen om de «pree» maar wel de clublief

Zo wordt men geen Kampioen

Het valt ons niet gemakkelijk, tijdens de beschouwingen van de laatste wedstrijd op Armenonville, een optimistische toon aan te slaan. De uitslag was immers zo ontgoochelend ! We willen het slotrefreintje niet meezingen dat we na de wedstrijd hier en daar hoorden fluiten «ze moesten gewonnen hebben». We laten deze conclusie volledig in het midden. Verdere dingen kunnen we ze niet en we zeggen er dan liever niets over.

Heeft roodgeel dan zo slecht geacteerd ? Daarop antwoorden we dat we van titel-aspiranten veel meer mogen verwachten. Er waren goede ogenblikken maar er waren er helaas te veel waarop het onderscheid tussen een Oostendse ploeg en een Ieperse ploeg volledig zoek was, dat is het wat ons ergert. Zoals roodgeel Zondag speelde toonde het zich Provinciaal waardig.

Wanneer zullen de spelers eens de ambitie krijgen om uit dit minderwaardigheidscomplex te treden en een spel te ontwikkelen waarbij alle

De frage W.-M. van A.S.O. EENS TE MEER GEVLOERD

De roodgroenen hebben te Geeraardsbergen juist geacteerd zoals wij het gevreesd hadden. Fijn kantspel, enkele mooie tribblings, aantrekkelijk middenveldspel doch... het initiatief latend aan de thuispelers die, door kick and rush en hun voeten vegend aan fijn combinatiespel, een verdienende zege konden afdwingen. Voor de plaatselijke supporters betekend deze puntenwinst een riem onder het hart.

Voor ons, kussmannen, is het ontgensprekelijk een ontgoocheling tegen Geeraardsbergen de vlag te moeten strijken. En niet alleen een ontgoocheling, ook een raadsel. Want men stelt zich spontaan de vraag : «Hoe is het toch mogelijk?» Ja, hoe is het mogelijk. Zou dhr. Helleman ons daarop een antwoord kunnen geven ? Zou hij ons kunnen diets maken waaraan het zeer matig presteren van onze oud-eerste klassers te wijten is ?

Misschien dat we hier in strijd komen met zijn opvattingen over de te volgen weg. Maar, we hebben toch het recht onze zwaarswijze kenbaar te maken. Het wordt ons steeds onduidelijker waarom A.S.O. aan de W-M houdt.

Eerstens is de W-M een systeem dat van bepaalde elementen geweldige inspanning en klas vraagt. Zo bv. de insides, moeten mensen zijn met onbetwistbare klas, met reuze ademvoorraad, met flink spelvoorzicht. Deze zijn bij roodgroen voor het ogenblik zoek. Men wordt immers niet op enkele weken een W-M insidespeler. Maar de drie puntspelers zijn van niet minder belang. Ook die moeten spelers zijn die, desnoods, met hun drietjes, het werk kunnen opknappen van vijf spelers. Ze moeten individueel

Basket Ball

De Competitie gaat verder

Zondag 11. ving de terugronde aan van de Basket-ballcompetitie, zowel in Promotie C als in Eerste Afdeling Beide Vlaanderen. AJAX 2 heeft forfait verklaard zodat er nog 5 ploegen deelnemen in Promotie C.

In Eerste Afdeling bond O.B.B.C. de strijd aan met de sterke club uit Gent : Amicale. Na een moedig weer moesten de O.B.B.C.-mannen het onderspit delven met 15-23. Bij Amicale was het natuurlijk Depauwe die voor de doelpunten zorgde. Dit is niet te verwonderen als u weet dat deze jongen eventjes twee mefer meet.

In bevordering greep er slechts 1 match plaats. Blankenberge-Westende. Blankenberge wist deze match gemakkelijk te winnen met 15-4.

RANGSCHIKKING				
1	Blankenberge	6	5	10 132 60 11
2	ASO	5	4	0 1 118 53 8
3	OBBC	5	2	0 3 74 72 4
4	VGO	5	2	0 3 59 79 4
5	Westende	6	1	1 4 70 101 3
6	AJAX (forfait)			

VOORUITZICHTEN				
Eerste afdeling : AJAX-OBBC. In Promotie C : Blankenberge-VGO; Westende-OBBC. De derby AJAX-OBBC gaat door in de Oude Statie op Zondag 18 Januari om 15.00 uur.				

De Catchmeeting te Oostende

Al kende de aangekondigde meeting in de Scala geen massale opkomst, toch was de belangstelling van het Oostends sportpubliek voor deze catch avond groter dan verwacht. Een bewijs dat de catch toch steeds zijn aantrekkingskracht blijft behouden al zitten de meest toeschouwers tijdens de meeting wel honderd maal met de kop te schudden wanneer de catchers, buiten enkele merkwaardige knepen, niet kunnen verbergen dat de meeste kampen een comédie zijn. Bombaerts-Rosebloem heeft ons de bevestiging gebracht dat voor beide vechters werkelijk hun beste tijd voorbij is. Voor al de Pool ontgoochelde en moest voor de verpletterende suprematie van de Belg wijken. Flappy-Goossens bracht ons een genoegelijk variété-spektakel en we denken dat een dergelijke sketch op een bonte avond werkelijk een daverend applaus zou oogsten. Bob Martin kon, dank zij zijn gewicht gelijke tred houden met een fijne Jo Sulon. De veel lichtere Jo was wellicht de catcher met de zuiverste stijl. De manier waarop hij Bob Martin wist te vloeren was een staaltje van berekende kracht en worstelkunde. De zege van Kid Robert op Matassa was meer dan verdiend. De Belg-Italiaan werd door een armgreep van de kustjongen verrast, weigerde te kloppen en liep een schouderontwrichting op. De kampioen van België licht gewicht had het ten slotte uiterst moeilijk tegen de Tommy Ben. Wat Vanderveken won door doortraptheid en sluwheid verloor hij telkens weer in zuivere krachtmeeting. Soms moest hij zelfs de touwen raken om uit een greep van de Engelsman los te komen. De eerste twee ronden eindigden onbeslist zodat de volgende vloering de overwinnaar zou doen kennen. Het werd ten slotte een overwinning van Vanderveken die aan de 25e minuut Ben wist te vloeren. We menen echter dat schiedsrechter Ploegaerts in zijn beslissing niet erg fair is geweest want bij de derde tel was Ben reeds terug van de planken. De Belgische kampioen oogste dan ook maar een mager applaus. Ben was daarentegen de held van de avond. We menen dat hij in de komende maanden nog van zich zal laten horen.

De frage W.-M. van A.S.O. EENS TE MEER GEVLOERD

De roodgroenen hebben te Geeraardsbergen juist geacteerd zoals wij het gevreesd hadden. Fijn kantspel, enkele mooie tribblings, aantrekkelijk middenveldspel doch... het initiatief latend aan de thuispelers die, door kick and rush en hun voeten vegend aan fijn combinatiespel, een verdienende zege konden afdwingen. Voor de plaatselijke supporters betekend deze puntenwinst een riem onder het hart.

Voor ons, kussmannen, is het ontgensprekelijk een ontgoocheling tegen Geeraardsbergen de vlag te moeten strijken. En niet alleen een ontgoocheling, ook een raadsel. Want men stelt zich spontaan de vraag : «Hoe is het toch mogelijk?» Ja, hoe is het mogelijk. Zou dhr. Helleman ons daarop een antwoord kunnen geven ? Zou hij ons kunnen diets maken waaraan het zeer matig presteren van onze oud-eerste klassers te wijten is ?

Misschien dat we hier in strijd komen met zijn opvattingen over de te volgen weg. Maar, we hebben toch het recht onze zwaarswijze kenbaar te maken. Het wordt ons steeds onduidelijker waarom A.S.O. aan de W-M houdt.

Eerstens is de W-M een systeem dat van bepaalde elementen geweldige inspanning en klas vraagt. Zo bv. de insides, moeten mensen zijn met onbetwistbare klas, met reuze ademvoorraad, met flink spelvoorzicht. Deze zijn bij roodgroen voor het ogenblik zoek. Men wordt immers niet op enkele weken een W-M insidespeler. Maar de drie puntspelers zijn van niet minder belang. Ook die moeten spelers zijn die, desnoods, met hun drietjes, het werk kunnen opknappen van vijf spelers. Ze moeten individueel

Basket Ball

De Competitie gaat verder

Zondag 11. ving de terugronde aan van de Basket-ballcompetitie, zowel in Promotie C als in Eerste Afdeling Beide Vlaanderen. AJAX 2 heeft forfait verklaard zodat er nog 5 ploegen deelnemen in Promotie C.

In Eerste Afdeling bond O.B.B.C. de strijd aan met de sterke club uit Gent : Amicale. Na een moedig weer moesten de O.B.B.C.-mannen het onderspit delven met 15-23. Bij Amicale was het natuurlijk Depauwe die voor de doelpunten zorgde. Dit is niet te verwonderen als u weet dat deze jongen eventjes twee mefer meet.

In bevordering greep er slechts 1 match plaats. Blankenberge-Westende. Blankenberge wist deze match gemakkelijk te winnen met 15-4.

RANGSCHIKKING				
1	US Doornik	16	9	2 5 35 17 23
2	S. Moeskroen	16	9	4 3 34 26 21
3	SC Meenen	16	9	5 2 20 18 20
4	Meulestede	16	8	6 2 28 25 18
5	RC Gent	16	7	5 4 26 26 18
6	St. Kortrijk	16	6	6 4 32 27 16
7	Dendermonde	15	7	5 2 28 27 16
8	Rupel	17	5	6 6 19 23 16
9	ASO	16	5	6 5 25 23 15
10	Oudenaarde	16	6	7 3 26 20 15
11	FC Izegem	15	7	7 1 25 22 15
12	Nielse	15	6	8 2 19 32 14
13	R. Harelbeke	16	6	8 2 19 32 14
14	F. Wevelgem	16	5	9 2 21 30 12
15	Terhagen	17	5	10 2 25 35 12
16	Geeraardsb.	16	5	11 0 25 37 10

De Catchmeeting te Oostende

Al kende de aangekondigde meeting in de Scala geen massale opkomst, toch was de belangstelling van het Oostends sportpubliek voor deze catch avond groter dan verwacht. Een bewijs dat de catch toch steeds zijn aantrekkingskracht blijft behouden al zitten de meest toeschouwers tijdens de meeting wel honderd maal met de kop te schudden wanneer de catchers, buiten enkele merkwaardige knepen, niet kunnen verbergen dat de meeste kampen een comédie zijn. Bombaerts-Rosebloem heeft ons de bevestiging gebracht dat voor beide vechters werkelijk hun beste tijd voorbij is. Voor al de Pool ontgoochelde en moest voor de verpletterende suprematie van de Belg wijken. Flappy-Goossens bracht ons een genoegelijk variété-spektakel en we denken dat een dergelijke sketch op een bonte avond werkelijk een daverend applaus zou oogsten. Bob Martin kon, dank zij zijn gewicht gelijke tred houden met een fijne Jo Sulon. De veel lichtere Jo was wellicht de catcher met de zuiverste stijl. De manier waarop hij Bob Martin wist te vloeren was een staaltje van berekende kracht en worstelkunde. De zege van Kid Robert op Matassa was meer dan verdiend. De Belg-Italiaan werd door een armgreep van de kustjongen verrast, weigerde te kloppen en liep een schouderontwrichting op. De kampioen van België licht gewicht had het ten slotte uiterst moeilijk tegen de Tommy Ben. Wat Vanderveken won door doortraptheid en sluwheid verloor hij telkens weer in zuivere krachtmeeting. Soms moest hij zelfs de touwen raken om uit een greep van de Engelsman los te komen. De eerste twee ronden eindigden onbeslist zodat de volgende vloering de overwinnaar zou doen kennen. Het werd ten slotte een overwinning van Vanderveken die aan de 25e minuut Ben wist te vloeren. We menen echter dat schiedsrechter Ploegaerts in zijn beslissing niet erg fair is geweest want bij de derde tel was Ben reeds terug van de planken. De Belgische kampioen oogste dan ook maar een mager applaus. Ben was daarentegen de held van de avond. We menen dat hij in de komende maanden nog van zich zal laten horen.

De frage W.-M. van A.S.O. EENS TE MEER GEVLOERD

De roodgroenen hebben te Geeraardsbergen juist geacteerd zoals wij het gevreesd hadden. Fijn kantspel, enkele mooie tribblings, aantrekkelijk middenveldspel doch... het initiatief latend aan de thuispelers die, door kick and rush en hun voeten vegend aan fijn combinatiespel, een verdienende zege konden afdwingen. Voor de plaatselijke supporters betekend deze puntenwinst een riem onder het hart.

Voor ons, kussmannen, is het ontgensprekelijk een ontgoocheling tegen Geeraardsbergen de vlag te moeten strijken. En niet alleen een ontgoocheling, ook een raadsel. Want men stelt zich spontaan de vraag : «Hoe is het toch mogelijk?» Ja, hoe is het mogelijk. Zou dhr. Helleman ons daarop een antwoord kunnen geven ? Zou hij ons kunnen diets maken waaraan het zeer matig presteren van onze oud-eerste klassers te wijten is ?

Misschien dat we hier in strijd komen met zijn opvattingen over de te volgen weg. Maar, we hebben toch het recht onze zwaarswijze kenbaar te maken. Het wordt ons steeds onduidelijker waarom A.S.O. aan de W-M houdt.

Eerstens is de W-M een systeem dat van bepaalde elementen geweldige inspanning en klas vraagt. Zo bv. de insides, moeten mensen zijn met onbetwistbare klas, met reuze ademvoorraad, met flink spelvoorzicht. Deze zijn bij roodgroen voor het ogenblik zoek. Men wordt immers niet op enkele weken een W-M insidespeler. Maar de drie puntspelers zijn van niet minder belang. Ook die moeten spelers zijn die, desnoods, met hun drietjes, het werk kunnen opknappen van vijf spelers. Ze moeten individueel

Basket Ball

De Competitie gaat verder

Zondag 11. ving de terugronde aan van de Basket-ballcompetitie, zowel in Promotie C als in Eerste Afdeling Beide Vlaanderen. AJAX 2 heeft forfait verklaard zodat er nog 5 ploegen deelnemen in Promotie C.

In Eerste Afdeling bond O.B.B.C. de strijd aan met de sterke club uit Gent : Amicale. Na een moedig weer moesten de O.B.B.C.-mannen het onderspit delven met 15-23. Bij Amicale was het natuurlijk Depauwe die voor de doelpunten zorgde. Dit is niet te verwonderen als u weet dat deze jongen eventjes twee mefer meet.

In bevordering greep er slechts 1 match plaats. Blankenberge-Westende. Blankenberge wist deze match gemakkelijk te winnen met 15-4.

RANGSCHIKKING				
1	Waregem	16	11	1 4 62 17 26
2	E Wervik	15	12	2 1 40 19 26
3	F Roeselare	16	11	3 2 41 13 24
4	VGO	16	10	3 3 40 23 23
5	CS Ieper	16	9	6 1 44 28 19
6	Deerlijk	16	7	5 4 33 29 18
7	Houthulst	16	6	5 5 25 27 17
8	Avelgem	16	7	8 1 31 33 15
9	Knokke	16	4	6 6 28 40 14
10	Poperinge	16	5	7 4 22 39 14
11	Blankenb.	16	4	7 5 35 38 13
12	WS Ieper	16	6	9 1 28 34 13
13	Komen	16	4	9 3 29 42 11
14	Ingelmunster	16	4	10 2 18 46 10
15	Lauwe	16	4	12 0 24 35 8
16	Middelkerke	16	2	13 1 13 51 5

De Catchmeeting te Oostende

Al kende de aangekondigde meeting in de Scala geen massale opkomst, toch was de belangstelling van het Oostends sportpubliek voor deze catch avond groter dan verwacht. Een bewijs dat de catch toch steeds zijn aantrekkingskracht blijft behouden al zitten de meest toeschouwers tijdens de meeting wel honderd maal met de kop te schudden wanneer de catchers, buiten enkele merkwaardige knepen, niet kunnen verbergen dat de meeste kampen een comédie zijn. Bombaerts-Rosebloem heeft ons de bevestiging gebracht dat voor beide vechters werkelijk hun beste tijd voorbij is. Voor al de Pool ontgoochelde en moest voor de verpletterende suprematie van de Belg wijken. Flappy-Goossens bracht ons een genoegelijk variété-spektakel en we denken dat een dergelijke sketch op een bonte avond werkelijk een daverend applaus zou oogsten. Bob Martin kon, dank zij zijn gewicht gelijke tred houden met een fijne Jo Sulon. De veel lichtere Jo was wellicht de catcher met de zuiverste stijl. De manier waarop hij Bob Martin wist te vloeren was een staaltje van berekende kracht en worstelkunde. De zege van Kid Robert op Matassa was meer dan verdiend. De Belg-Italiaan werd door een armgreep van de kustjongen verrast, weigerde te kloppen en liep een schouderontwrichting op. De kampioen van België licht gewicht had het ten slotte uiterst moeilijk tegen de Tommy Ben. Wat Vanderveken won door doortraptheid en sluwheid verloor hij telkens weer in zuivere krachtmeeting. Soms moest hij zelfs de touwen raken om uit een greep van de Engelsman los te komen. De eerste twee ronden eindigden onbeslist zodat de volgende vloering de overwinnaar zou doen kennen. Het werd ten slotte een overwinning van Vanderveken die aan de 25e minuut Ben wist te vloeren. We menen echter dat schiedsrechter Ploegaerts in zijn beslissing niet erg fair is geweest want bij de derde tel was Ben reeds terug van de planken. De Belgische kampioen oogste dan ook maar een mager applaus. Ben was daarentegen de held van de avond. We menen dat hij in de komende maanden nog van zich zal laten horen.

De frage W.-M. van A.S.O. EENS TE MEER GEVLOERD

De roodgroenen hebben te Geeraardsbergen juist geacteerd zoals wij het gevreesd hadden. Fijn kantspel, enkele mooie tribblings, aantrekkelijk middenveldspel doch... het initiatief latend aan de thuispelers die, door kick and rush en hun voeten vegend aan fijn combinatiespel, een verdienende zege konden afdwingen. Voor de plaatselijke supporters betekend deze puntenwinst een riem onder het hart.

Voor ons, kussmannen, is het ontgensprekelijk een ontgoocheling tegen Geeraardsbergen de vlag te moeten strijken. En niet alleen een ontgoocheling, ook een raadsel. Want men stelt zich spontaan de vraag : «Hoe is het toch mogelijk?» Ja, hoe is het mogelijk. Zou dhr. Helleman ons daarop een antwoord kunnen geven ? Zou hij ons kunnen diets maken waaraan het zeer matig presteren van onze oud-eerste klassers te wijten is ?

Misschien dat we hier in strijd komen met zijn opvattingen over de te volgen weg. Maar, we hebben toch het recht onze zwaarswijze kenbaar te maken. Het wordt ons steeds onduidelijker waarom A.S.O. aan de W-M houdt.

Eerstens is de W-M een systeem dat van bepaalde elementen geweldige inspanning en klas vraagt. Zo bv. de insides, moeten mensen zijn met onbetwistbare klas, met reuze ademvoorraad, met flink spelvoorzicht. Deze zijn bij roodgroen voor het ogenblik zoek. Men wordt immers niet op enkele weken een W-M insidespeler. Maar de drie puntspelers zijn van niet minder belang. Ook die moeten spelers zijn die, desnoods, met hun drietjes, het werk kunnen opknappen van vijf spelers. Ze moeten individueel

Basket Ball

De Competitie gaat verder

Zondag 11. ving de terugronde aan van de Basket-ballcompetitie, zowel in Promotie C als in Eerste Afdeling Beide Vlaanderen. AJAX 2 heeft forfait verklaard zodat er nog 5 ploegen deelnemen in Promotie C.

In Eerste Afdeling bond O.B.B.C. de strijd aan met de sterke club uit Gent : Amicale. Na een moedig weer moesten de O.B.B.C.-mannen het onderspit delven met 15-23. Bij Amicale was het natuurlijk Depauwe die voor de doelpunten zorgde. Dit is niet te verwonderen als u weet dat deze jongen eventjes twee mefer meet.

In bevordering greep er slechts 1 match plaats. Blankenberge-Westende. Blankenberge wist deze match gemakkelijk te winnen met 15-4.

RANGSCHIKKING				
1	Waregem	16	11	1 4 62 17 26
2	E Wervik	15	12	2 1 40 19 26
3	F Roeselare	16	11	3 2 41 13 24
4	VGO	16	10	3 3 40 23 23
5	CS Ieper	16	9	6 1 44 28 19
6	Deerlijk	16	7	5 4 33 29 18
7	Houthulst	16	6	5 5 25 27 17
8	Avelgem	16	7	8 1 31 33 15
9	Knokke	16	4	6 6 28 40 14
10	Poperinge	16	5	7 4 22 39 14
11	Blankenb.	16	4	7 5 35 38 13
12	WS Ieper	16	6	9 1 28 34 13
13	Komen	16	4	9 3 29 42 11
14	Ingelmunster	16	4	10 2 18 46 10
15	Lauwe	16	4	12 0 24 35 8
16	Middelkerke	16	2	13 1 13 51 5

Wie wil er Zondag 18 Januari **Odou en Knockaert** te Poperinge aan het werk zien? Samen met deze twee vedetten reizen nog vier liefhebbers naar de keikoppenstad. Boksiefhebbers kunnen deze uitstap meemaken per autocar welke om 15 u. vertrekt aan het café «Leon» in de Kapellestraat. Prijs 50 fr. (heen en terug).