

§69

Deltagande i projekt MoVe 2 OSD (KTN/80/2023)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har fått en förfrågan från Östersunds kommun om att delta som part i Vinnova-projektet Move 2 OSD (Mobility and Vehicles 2 an Ongoing Sustainable Development). Projektet bygger bland annat på Östersunds förstudieprojekt MoVe OSD - Mobility and Vehicles in an Ongoing Sustainable Development (KTN/79/2023) som bedrivits under tidigare delen av 2023, även det med finansiering från Vinnova. Projektet kommer även att kunna nyttja de kontaktnät som skapats via Region Jämtland Härjedalens projekt Testresenär (RUN/310/2019).

Projektet, med planerad projekttid november 2023 – oktober 2026, har en total budgetomslutning på ca 25 miljoner kronor, varav halva finansieringen söks från Vinnova. Resterande del finansieras av projektets parter, som utöver Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen består av Jämtkraft AB, Länsförsäkringar Jämtland, Move About AB, Bilbolaget Nord AB, Mittuniversitetet, RISE Research Institutes of Sweden AB och Taxi Östersund 199 000 AB.

Projektets huvudfokus är bildelning och bilpool, och målet med projektet är en kraftigt ökad efterfrågan och vilja till bildelning, där samverkan mellan samhälle och företag ökar utbudet och kunskap om delad mobilitet. Hushåll som börjar använda bilpool i stället för egen bil ökar ofta sitt resande med kollektivtrafik. I en rapport från Trafikanalys konstateras att delningstjänster, inom vilka bilpooler ingår, kompletterar och främjar kollektivtrafiken. Delningstjänster kan bidra till att utöka upptagningsområdet för kollektivtrafiken, täcka luckor och främja resandet med flera transportsätt (s.k. intermodalitet). Hur delningstjänsterna utformas, hur de hanteras av det offentliga och hur samarbetet ser ut mellan kollektivtrafik- och delningstjänstaktörer avgör hur resultatet blir.

Projektet är uppdelat i åtta olika arbetspaket, och Region Jämtland Härjedalens deltagande i projektet är fokuserat till arbetspaket 2 Hållbar Mobilitet & Beteendeförändringsaktiviteter. Arbetspaketet innehåller bland annat strategisk kommunikation kopplat till beteendeförändringsaktiviteter och syftar till att öka användningen av bildelningstjänster, styra mot en hållbar mobilitet och att förflytta människor till att göra förändring i sina transportvanor.

Region Jämtland Härjedalens medfinansiering till projektet uppgår till 1 000 000 kronor och är kopplade till lanseringen av det nya linjenätet och trafikutbudet i Östersund. Kostnaderna ryms inom ordinarie budget och verksamhet under tidsperioden och består av både personalkostnader och andra direkta kostnader. Om projektet beviljas finansiering från Vinnova kommer regionens insats att utökas med ytterligare 1 000 000 kronor, vilket innebär utökade möjligheter till informations- och marknadsinsatser för att nå positiva resultat kopplat

till lanseringen av det nya linjenätet och trafikutbudet i Östersunds stadstrafik. Projektet innebär alltså ingen ekonomisk risk eller belastning, utan en möjlighet till utökade åtgärder.

Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen deltar i och medfinansierar projektet MoVe 2 OSD med totalt 1 000 000 kronor under projektperioden (preliminärt november 2023 – oktober 2026).
2. Deltagandet finansieras inom befintlig budgetram för område Kollektivtrafik.
3. Områdeschef Kollektivtrafik får i uppdrag att underteckna eventuella intyg och avtal kopplade till deltagandet.
4. Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas medel från Vinnova.

Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen deltar i och medfinansierar projektet MoVe 2 OSD med totalt 1 000 000 kronor under projektperioden (preliminärt november 2023 – oktober 2026).
2. Deltagandet finansieras inom befintlig budgetram för område Kollektivtrafik.
3. Områdeschef Kollektivtrafik får i uppdrag att underteckna eventuella intyg och avtal kopplade till deltagandet.
4. Beslutet gäller under förutsättning att projektet beviljas medel från Vinnova.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Deltagande i projekt MoVe 2 OSD
- Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad