

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπὶ τοῦ Σχεδίου Νόμου «περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Λονδίῳ, Πόλεϊ τοῦ Μεξικοῦ, Μόσχῃ καὶ Οὐάσιγκτων, ὑπογραφεύσης τῷ 1972 Διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ προλήψεως ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης ἐξ ἀπορρίψεως καταλοίπων καὶ ἄλλων ὑλῶν».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

1. Ἡ κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη σημειωθείσα ἀνάπτυξις μεγάλων βιομηχανικῶν μονάδων ὡς καὶ τῶν διὰ θαλάσσης καὶ ἀέρος μεταφορῶν πολλαπλασιάζουν ἀσημέρα τὰς περιπτώσεις καὶ τοὺς κινδύνους ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης ἐκ τῶν ἀπορριπτομένων εἰς αὐτὴν πάσης φύσεως ἐπιβλαβῶν οὐσιῶν.

2. Ἡ κυρωθεῖσα ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος Δ.Σ. 1954/1962 «περὶ ἀποφυγῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαίου» ἀποσκοπεῖ εἰς τὴν καταπολέμησιν τῆς λειτουργικῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης ἐκ πετρελασιδῶν οὐσιῶν, ἡ ὁποία προκαλεῖται ὑπὸ τῶν πλοίων καὶ ὁ δὲν διαλαμβάνει περὶ ρυπάνσεως ἐξ ἄλλων οὐσιῶν αἱ ὁποῖαι δύνατον νὰ εἶναι πολὺ περισσότερον ἐπιβλαβεῖς εἰς ὠρισμέναις περιπτώσεις ὡς ἐπὶ παραδείγματι αἱ ραδιενεργοὶ οὐσίαι.

3. Πρωτοβουλία τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν συνεκλήθη ἐν Λονδίῳ τῷ 1972-Διεθνῆς Συνδιάσκεψις καθ' ἣν κατηρτίσθη ἡ Διεθνῆς Σύμβασις «περὶ προλήψεως ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης ἐξ ἀπορρίψεως καταλοίπων καὶ ἄλλων ὑλῶν» ὑπογραφεύσα καὶ ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος.

Διὰ τῆς ἐν λόγω Συμβάσεως ἐπιδιώκεται ἡ προστασία τοῦ θαλάσσιου περιβάλλοντος ἐκ τῆς ἀνεξέλεγκτου ἀπορρίψεως εἰς τὴν θάλασσαν ὑπὸ τῶν πλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν διαφόρων καταλοίπων καὶ οὐσιῶν αἱ ὁποῖαι προκαλοῦν ρύπανσιν τῆς θαλάσσης καὶ τῶν ἀκτῶν καὶ δύναται νὰ ἔχουν λίαν δυσμενεῖς ἐπιπτώσεις εἰς τὸν ἐνάλιον πλοῦτον, τὸν τουρισμὸν καὶ τὴν δημοσίαν υγείαν γενικώτερον.

Εἰς τὰ Παραρτήματα I, II καὶ III τῆς Συμβάσεως αἱ ἐπιβλαβεῖς οὐσίαι κατατάσσονται εἰς κατηγορίας καὶ ὠρισμένων μὲν ἡ ἀπόρριψις ἀπαγορεύεται ἀπολύτως, ἄλλων δὲ ἐπιτρέπεται κατ' ἐξαιρέσειν κατόπιν ἐγκρίσεως τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν ἐκάστης Πολιτείας.

4. Ἡ ἀνωτέρω Σύμβασις ἔχει τεθεῖ διεθνῶς ἐν ἰσχύϊ, κυρωθεῖσα μέχρι σήμερον ὑπὸ τῶν κάτωθι Κρατῶν : Ἀργεντινῆ - Σοβιετικῆς Ἐνώσεως - Καναδᾶ - Κούβας - Δανίας - Δομινικανῆς Δημοκρατίας - Γουατεμάλας - Αἴτιης - Οὐρουγουάης - Ἰσπανίας - Ἰορδανίας - Κέννας - Μεξικοῦ - Νέας Ζηλανδίας - Νιγηρίας - Νορβηγίας - Παναμᾶ - Φιλιππίνων - Ἰσπανίας - Σουηδίας - Τυνησίας - Ἡνωμένων Ἐμιράτων - Μεγάλης Βρετανίας - Ἡνωμένων Πολιτειῶν - Γιουγκοσλαβίας - Ζαῖρ - CAPE VERDE - Γαλλίας - Ἀνατ. Γερμανίας - Οὐγγαρίας - Λιβύης - Δυτ. Γερμανίας - Μονακῶ - Μάρσκου - καὶ Ὁλλανδίας.

5. Εἰς τὴν κύρωσιν τῆς ὡς εἰρηται Συμβάσεως ἀποβλέπει τὸ συνταχθὲν Σχέδιον Νόμου πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως, ἀφ' ἐνὸς ἐκπληρωθῶν διεθνεῖς ὑποχρεώσεις τῆς Χώρας μας καὶ ἀφ' ἑτέρου ἐξασφαλισθῆ ἡ προστασία τῶν Ἑλληνικῶν θαλάσσων καὶ ἀκτῶν ἐκ τῆς ρυπάνσεως ἡ ὁποία προκαλεῖται ἐκ τῆς ἀπορρίψεως ὑπὸ τῶν πλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν διαφόρων ἐπιβλαβῶν οὐσιῶν. Ἐπὶ τοῦ παρόντος ἐν Ἑλλάδι δὲν παρουσιάζονται πολλὰ περιπτώσεις ρυπάνσεως ἐπὶ πλοίων ἢ ἀεροσκαφῶν καὶ ἀπορρίψεως εἰς τὴν θάλασσαν βιομηχανικῶν καταλοίπων ὡς εἰς ἑτέρας περισσότερον προηγμέναις βιομηχανικῶς Χώρας, δι' ὃ καὶ πρέπει ληρθῶν ἐγκρίσειν κατ' ἀλλήλικα μέτρα πρὸς ἐξέυρεισιν ὑποκαταστάτων τρόπων διαθέσεως τῶν βιομηχανικῶν καταλοίπων.

6. Ἐπὶ τῶν καθ' ἐκάστην διατάξεων τοῦ ἐν λόγω Σχεδίου Νόμου παρατηροῦνται τὰ ἑξῆς :

Διὰ τοῦ ἄρθρου πρώτου κυροῦται ἡ Διεθνῆς Σύμβασις «περὶ προλήψεως ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης ἐξ ἀπορρίψεως καταλοίπων καὶ ἄλλων ὑλῶν». Διὰ τοῦ ἄρθρου δευτέρου

προβλέπεται ἡ ἐκδοσις τῶν ὑπὸ τῆς Συμβάσεως ὀριζομένων Εἰδικῶν ἢ Γενικῶν ἀδειῶν διὰ τὴν ἀπόρριψιν καταλοίπων ἢ ἄλλων ὑλῶν, εἰς τὴν θάλασσαν ὑπὸ πλοίων ἢ ἀεροσκαφῶν, εἰς ἐξαιρετικὰς μόνον περιπτώσεις καὶ μετ' ἐπαρκῆ αἰτιολογήσειν.

Ἐν ἄρθρῳ τρίτῳ ὀρίζονται ὡς ἀρμοδίαι Ἀρχαὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προτεινομένου Νόμου καὶ τῆς κυρουμένης Συμβάσεως, διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν παραβάσεων καὶ τὴν ἐπιβολὴν κυρώσεων, τὰ Λιμεναρχεῖα τῆς Χώρας, προκειμένου περὶ πλοίων καὶ αἱ ἀντίστοιχοι Ἀρχαὶ τῶν πολιτικῶν ἀερολιμένων προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν.

Αἱ αὐταὶ Ἀρχαὶ ὀρίζονται ἀρμοδίαι καὶ διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς Συμβάσεως Εἰδικῶν καὶ Γενικῶν Ἀδειῶν, ἀλλὰ κατόπιν ἐγκρίσεως τῶν Ὑπουργῶν Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας ἢ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν προκειμένου περὶ οὐσιῶν θετουσῶν εἰς κίνδυνον τὴν Δημοσίαν Ὑγείαν καὶ τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ Συγκοινωνιῶν καὶ μετὰ γνωμοδότησιν κατ' ἀλλήλικα κατὰ περίπτωσιν ἐργαστηρίου ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ.

Διὰ τοῦ ἄρθρου τετάρτου διασφαλίζονται αἱ ἀπαιτήσεις διὰ δαπάνας ἀντιμετωπίσεως προκληθείσας ρυπάνσεως.

Τὸ ἄρθρον πέμπτον καθορίζει τὰς κυρώσεις, αἱ ὁποῖαι ἐπιβάλλονται διὰ τὰς παραβάσεις τῆς Συμβάσεως τοῦ κυρωτικοῦ Νόμου καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ ὀγδοῦ ἄρθρου ἐκδιδόμενῳ Προεδρικῶν Διαταγμάτων.

Εἰς τὸ ἄρθρον ἕκτον γίνεται μνεῖα τῆς ἀκολουθητέας διαδικασίας διαπιστώσεως τῶν παραβάσεων πρὸς ἐπιβολὴν τῶν διοικητικῶν κυρώσεων ὡς καὶ τὴν ἄσκησιν τῶν ἐνδίκων μέσων.

Τὸ ἄρθρον ἕβδομον καθορίζει τὸ διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ἀπορρίψεως καταβλητέον ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου Τέλος. Διὰ τοῦ ἐνάτου ἄρθρου γίνεται ἐναρμόνισις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου πρὸς ἐκεῖνας τοῦ Ν. 855/78 «περὶ κυρώσεως τῆς Δ.Σ. 1976 τῆς Βαρκελώνης». Τέλος διὰ τοῦ δεκάτου ἄρθρου καθορίζεται ἡ ἐναρξὶς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 16 Δεκεμβρίου 1980

Οἱ Ὑπουργοὶ

Συντονισμοῦ
Γ. ΡΑΛΛΗΣ

Δικαιοσύνης
Γ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Κοιν. Ὑπηρεσιῶν
Σ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ

Ἐξωτερικῶν
Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας
ΣΤ. ΜΑΝΟΣ

Συγκοινωνιῶν
Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
Ι. ΦΙΚΙΩΡΗΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφεύσης εἰς Λονδίον, Πόλιν τοῦ Μεξικοῦ, Μόσχῃ καὶ Οὐάσιγκτων, τῷ 1972 Διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ προλήψεως ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης ἐξ ἀπορρίψεως καταλοίπων καὶ ἄλλων ὑλῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

Ἄρθρον Πρῶτον

Κύρωσις Διεθνoῦς Συμβάσεως

1. Κυροῦται καὶ ἔχει ἰσχύν νόμου ἡ ὑπογραφεύσα τὴν 29 Δεκεμβρίου 1972 εἰς Λονδίον, Πόλιν τοῦ Μεξικοῦ, Μόσχῃ καὶ Οὐάσιγκτων, Διεθνῆς Σύμβασις «περὶ προλήψεως ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης ἐξ ἀπορρίψεως καταλοίπων καὶ ἄλλων ὑλῶν», μετὰ τῶν συνημμένων εἰς αὐτὴν Παραρτημάτων, τῶν ὁποίων τὸ καίμενον εἰς τὸ πρωτότυπον εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν καὶ εἰς μεταφρασιν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ὑπερισχύοντος εἰς περίπτωσιν διαφορᾶς τοῦ Ἀγγλικοῦ καίμενου, ἔχει ὡς ἀκολουθῶν :