

Flujo migrante en situación de Movilidad por las Américas. Darién y Chiriquí, Panamá



Grupo de personas migrantes se bajan de las piraguas, luego de transitar el Río Chucunaque, desde Bajo Chiquito a Lajas Blancas, Darién, Panamá.
© OIM 2023/Jorge ALPÍZAR

INTRODUCCIÓN

La provincia del Darién se ubica en la frontera este de Panamá, y su territorio forma parte de las rutas migratorias más utilizadas por personas en situación de movilidad humana por las Américas para migrar desde el sur hacia el norte del continente. A su vez, esta ruta es conocida por ser altamente peligrosa debido a las características geográficas de la selva y la presencia de crimen organizado. Las personas que la transitan se encuentran expuestas a riesgos varios como la trata de personas, tráfico ilícito, violencia basada en género, diversas formas de explotación y abuso. El uso de estas rutas inseguras para llegar a destinos temporarios o finales plantea amenazas para la integridad, dignidad y la vida misma.

Actualmente, Panamá mantiene activa la Operación Flujo Controlado, por la cual se brinda asistencia humanitaria y se traslada diariamente a cientos de personas migrantes a sus Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) en las provincias de Darién y Chiriquí. Las personas migrantes ingresan por las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, ubicadas en la comunidad indígena Emberá Wounaan al interior de la provincia de Darién en Panamá y son trasladadas respectivamente a las diferentes ETRM.

Flujo migratorio en Panamá¹



Entre el 01 y el 30 de abril de 2023 se registraron 40.297 personas migrantes ingresando irregularmente por la provincia Darién, suponiendo un promedio de 1.343 migrantes ingresando diariamente. Durante los primeros cuatro meses de 2023 ingresaron 127.687 personas, una cifra seis veces superior a la registrada en las mismas fechas del 2022 (19.925) (Gráfico 1)².

El 63 por ciento del flujo migratorio comprendido en este período (abril) correspondía a migrantes de la República Bolivariana de Venezuela (en adelante, Venezuela), seguido por personas de nacionalidad Haitiana (12%), Ecuatoriana (7%), China (4%), Colombiana (4%), y un 10 por ciento restante que se distribuyó en personas provenientes de otros países (Gráfico 2).

¹ Nota: Los mapas en este informe son para fines ilustrativos. Los nombres y las fronteras indicadas en este mapa, así como las denominaciones utilizadas en el mismo, no implican su reconocimiento o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

² Los datos sobre cantidad de personas ingresando a Panamá por la provincia Darién, son obtenidos a partir de las Estadísticas oficiales del Servicio Nacional de Migración de Panamá, para más información, visite: www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas

Gracias al apoyo de:

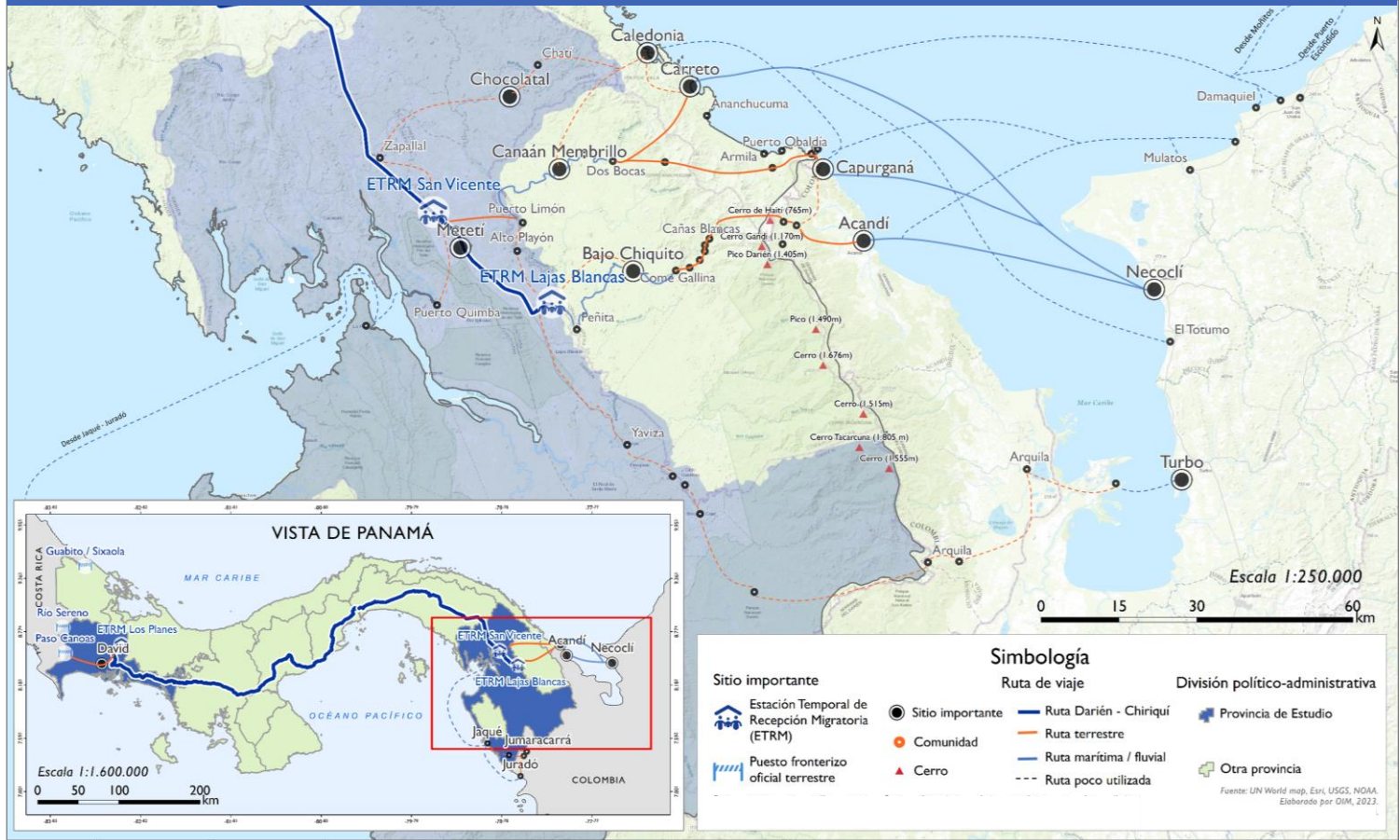


Government
of Canada

Gouvernement
du Canada



RUTAS MIGRATORIAS EN LA PROVINCIA DE DARIÉN



Las personas migrantes ingresan irregularmente al Darién a través de diversas rutas con diferentes costos, trayectos y temporalidad. La duración de cada ruta está influenciada por diferentes factores, especialmente por las condiciones climatológicas. Durante la temporada húmeda en Panamá (mayo-noviembre) el recorrido de cada ruta puede demorar más tiempo.

A continuación se exponen algunas de las principales rutas identificadas por las comunidades indígenas de acogida y actores humanitarios y de desarrollo:

- Una ruta muy utilizada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hacia Acandí, desde Acandí por vía terrestre a Cañas Blancas y desde Cañas Blancas a Come Gallina también por vía terrestre. Posteriormente, continúan en lancha durante aproximadamente tres horas hasta Bajo Chiquito. Desde allí prosiguen caminando durante 5 o 6 horas hasta llegar a la ETRM de Lajas Blancas.
- Otra ruta frecuentada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Capurganá. Desde allí se trasladan por vía terrestre hasta Puerto Obaldía, desde este punto a Ana Chucuna, donde continúan a Quebrada Mingueza y, posteriormente, se dirigen a Dos Bocas (Campamento Tacartí) durante aproximadamente dos horas. Desde ese punto prosiguen a Puerto Limón por vía marítima. Dependiendo de si este último trayecto se realiza en temporada seca o temporada húmeda la duración puede oscilar entre 3 y 6 horas debido al aumento del caudal del río. Desde Puerto Limón las personas son trasladadas a través de un autobús hasta Buenos Aires, y desde este punto hasta la ETRM de San Vicente.
- Una tercera ruta identificada es aquella que sale por vía marítima desde el municipio colombiano de Necoclí hasta Caledonia. Representa un trayecto más largo y, por tanto, más costoso. Además, esta ruta evitar tener que transitar por el Parque Nacional del Darién. Según el testimonio de personas de las comunidades indígenas de acogida, así como observaciones del personal de OIM en terreno, esta ruta es tomada principalmente por personas migrantes de origen asiático, especialmente de nacionalidad china y afgana. Desde Chatí continúan por vía terrestre a Chocolatal, prosiguen hasta Zapallal y finalmente se movilizan hasta la ETRM de San Vicente.

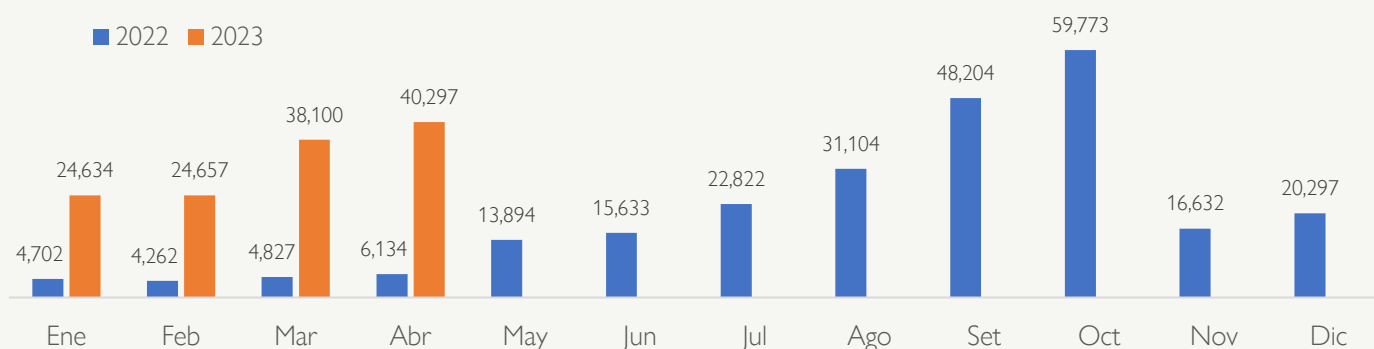
TENDENCIAS MIGRATORIAS GENERALES

127.687 personas migrantes ingresaron irregularmente por la provincia del Darién en el primer cuatrimestre del año 2023. El 80 por ciento de esta población era adulta (de los cuales el 80% eran hombres y el 20% mujeres) y el 20 por ciento menor de edad (de los cuales el 53% correspondía a niños y el 47% a niñas). El 70% de esta población ingresó a través de la comunidad de Bajo Chiquito y el 30% a través de la comunidad de Canaán Membrillo.

Las tres nacionalidades más predominantes en el flujo migratorio durante el primer cuatrimestre fueron venezolana (44%), haitiana (22%) y ecuatoriana (13%). Si bien estas tres nacionalidades representan el 79% de los ingresos irregulares en los primeros cuatro meses de este año, cabe destacar que el número de migrantes provenientes de China registrados en el 2023 (5.531) es más de dos veces superior a los datos de esta nacionalidad para todo el año 2022 (2.005).

Por otro lado, durante el mes de abril de 2023 ingresaron irregularmente 40.297 personas migrantes, suponiendo un aumento del 6 por ciento respecto al mes anterior (38.100). Tomando solo en consideración los datos de abril, podemos observar que hasta el 90 por ciento de los ingresos irregulares correspondieron a migrantes de origen intrarregional y un 10 por ciento a migrantes extrarregionales (Gráfico 2). Durante el mes de abril de 2023, el 80 por ciento de esta población era adulta (de los cuales el 80% eran hombres y el 20% mujeres) y el 20 por ciento menor de edad (de los cuales el 53% correspondía a niños y el 47% a niñas).

Gráfico 1. Registro de personas ingresando por Darién. Enero 2022 - Abril 2023



Fuente: Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincial Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2023. Para más información, visite: <https://www.migracion.gob.pa/inicio/estadisticas>

FLUJO MIGRATORIO DURANTE ABRIL, 2023



40.297

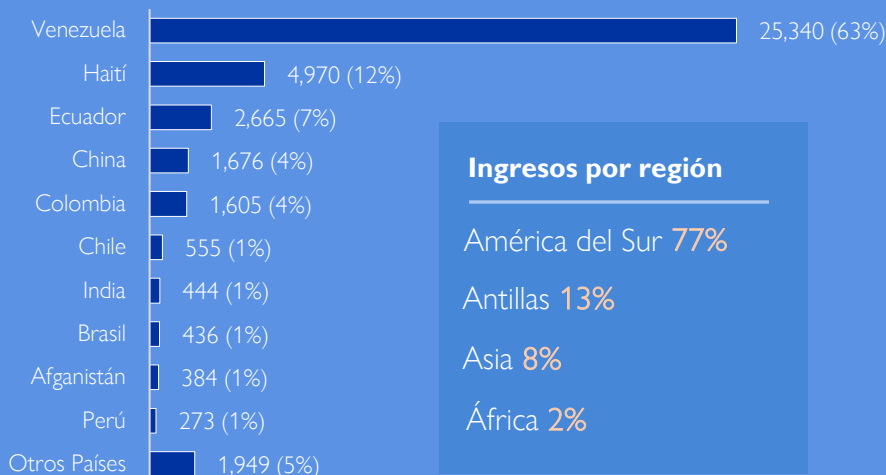
INGRESOS IRREGULARES
A PANAMÁ (Darién)Aumento del **6%** en comparación con
marzo 2023 (**38.100** personas)

35% MUJERES

65% HOMBRES

24% MENORES DE EDAD

Gráfico 2. Registro de personas ingresando por Darién, por país de nacionalidad. Abril 2023



Ingresos por región

América del Sur **77%**Antillas **13%**Asia **8%**África **2%**

Fuente: Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) Lajas Blancas y San Vicente, provincial Darién, Panamá. Gobierno de Panamá, 2023.

ENCUESTAS DE MONITOREO DE FLUJOS³

Personas encuestadas: **561** | Familiares: **1.607**
Recolección de datos: 10-30 de abril, 2023

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) en tres ETRM; dos en Darién (Lajas Blancas y San Vicente) y una en Chiriquí (Los Planes). En total se obtuvo información sobre 2.168 personas migrantes (561 personas encuestadas y 1.607 familiares).

Respecto a las nacionalidades de las personas encuestadas y sus familiares, se identificó que el 77 por ciento correspondía a migrantes de Venezuela, seguido por Haití (6%), Colombia (6%), Ecuador (5%) y 4 por ciento de otros países⁴.

El 64 por ciento de las personas encuestadas eran de sexo masculino y 36 por ciento femenino. El 62 por ciento de los acompañantes (familiares) eran de sexo masculino y 38 por ciento femenino. Además, el 21 por ciento de las personas que conforman los grupos de viaje son menores de edad (17 años o menos) (Gráfico 3). La edad promedio de las personas adultas (encuestadas y familiares) es de 30 años. Mientras que la edad promedio de las personas familiares menores de edad es de 7 años. La edad promedio de todas las personas encuestadas es de 25 años.

Únicamente el 17 por ciento de las personas encuestadas indicaron viajar solo (a). Por otro lado, se identificó que los grupos de viaje están compuestos, principalmente (76% de los grupos de viaje), entre dos y siete personas; del 18 por ciento de las personas encuestadas que indicaron viajar en pareja, 44 por ciento viajan con su conyugue, 20 por ciento con hermanos (as)⁴, 15 por ciento hijos (as) y 20 por ciento otros parientes. Respecto a la población que viaja en grupos de 3 o más personas, el 51 por ciento de las y los acompañantes son hijos(as) de las personas encuestadas (46% menores de edad, 5% entre 18 y 45 años).

Respecto a las características de grupos de viaje (encuestadas y acompañantes) de las nacionalidades destacadas, las personas de Haití viajan con una mayor proporción de acompañantes de otros países de la región: los acompañantes son de Haití (78%), Brasil (12%), Chile (8%), y otros países (2%) (100% menores de edad). Así mismo, 43 por ciento de los acompañantes de personas encuestadas de Colombia, son de Venezuela.

PERFIL DE GRUPOS DE VIAJE

Personas encuestadas **561** 

Acompañantes **1.607** 

Edad promedio general: **25 años de edad**

Edad promedio menores de edad: **7 años de edad**

Edad promedio adultos: **30 años de edad**

Gráfico 3. Sexo y edad de las personas que conforman los grupos de viaje

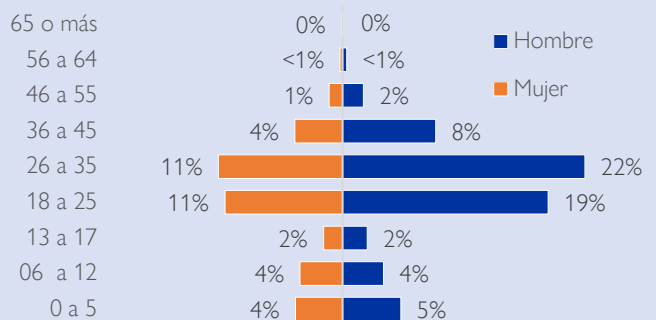
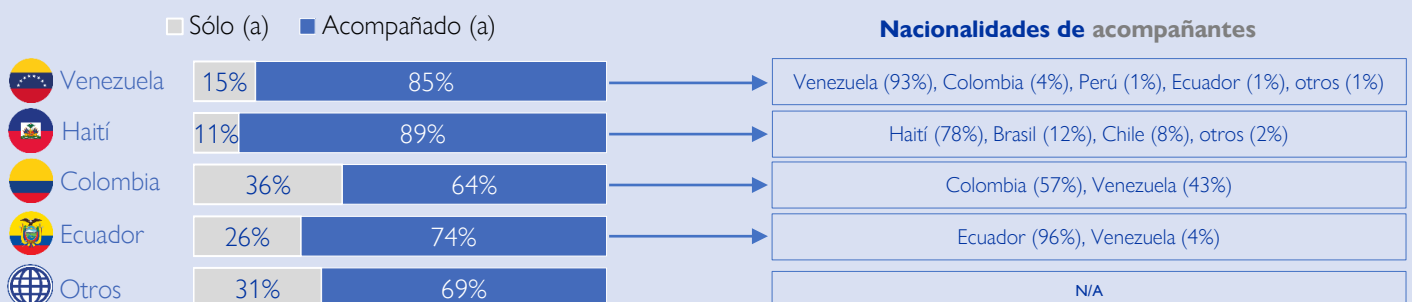


Gráfico 4. Acompañamiento en el viaje de las nacionalidades destacadas



³ Para más información, visite: www.dtm.iom.int/methodological-framework

⁴ Otros países: Afganistán, Perú, Brasil, Chile, Somalia, Sudán, Camerún, Rep. Dominicana, Mali, India, Nigeria, Chad, China, Cuba, Guinea, Tayikistán, Uzbekistán.

PERFIL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS

Si analizamos el nivel educativo, podemos observar que el 47 por ciento de las personas encuestadas han completado la educación secundaria superior, seguida en menor medida por la educación universitaria (19%), educación secundaria inferior (17%) y educación técnica (13%) (Gráfico 5).

En relación al país de residencia de las personas encuestadas durante los últimos 12 meses, cabe destacar que el 64 por ciento de las personas encuestadas residían en su país de nacionalidad (Gráfico 7). Si desagregamos estos resultados por nacionalidad, observamos que este porcentaje es significativamente superior en el caso de los migrantes ecuatorianos, donde el 84 por ciento vivía en Ecuador, disminuye notablemente en los migrantes haitianos (solo el 24

por ciento residía en su país) y se mantiene en un porcentaje similar en los migrantes venezolanos (63 por ciento) (Gráfico 9).

Además, dentro del 36 por ciento de personas que residieron en un país diferente al de su nacionalidad durante el último año, el 42 por ciento residió en Colombia, el 20 por ciento en Chile y el 17 por ciento en Perú (Gráfico 8).

Finalmente, cabe destacar que el 69 por ciento de las personas encuestadas portaban consigo la cédula de identidad, un 25 por ciento el certificado de nacimiento y un 15 por ciento el pasaporte vigente. Por otro lado, un 10 por ciento tenía el pasaporte vencido y solo un 2 por ciento no portaba ningún documento de identidad (Gráfico 6).

Gráfico 5. Nivel Educativo completado

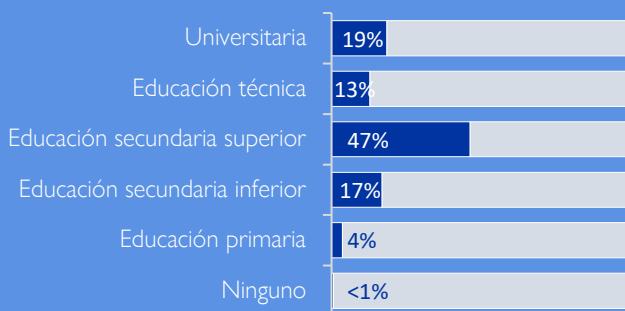
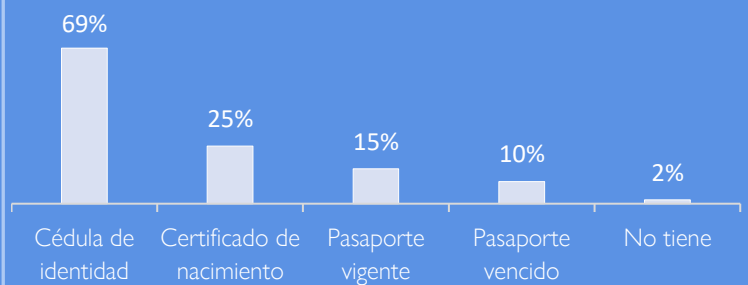


Gráfico 6. Tenencia de documentos de identidad



Nota: Los encuestados podían seleccionar más de una opción.

Gráfico 7. País de residencia

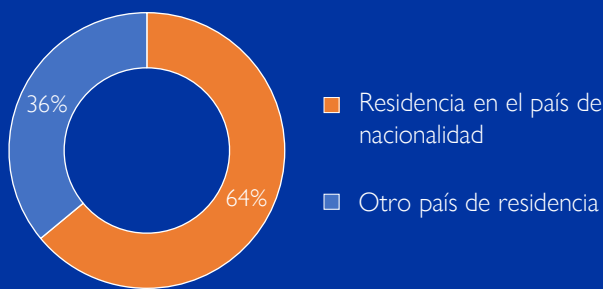


Gráfico 8. País de residencia habitual (del 36% que residía fuera de país de nacionalidad)

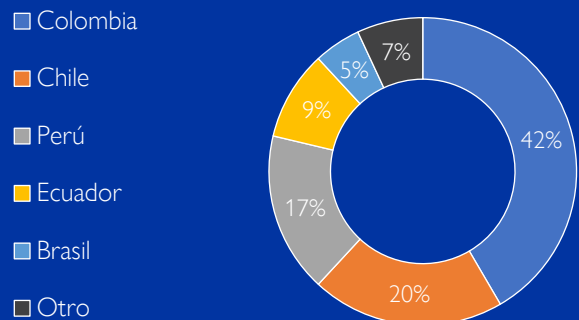
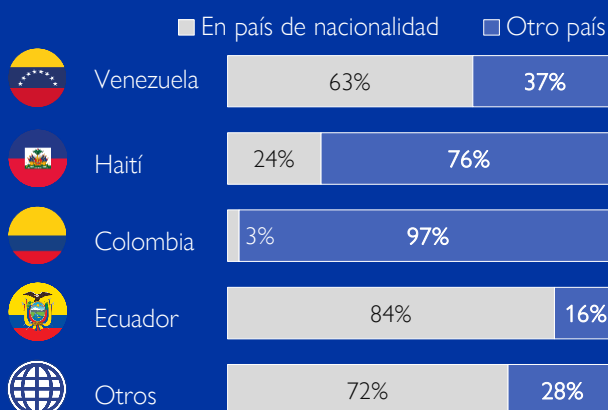
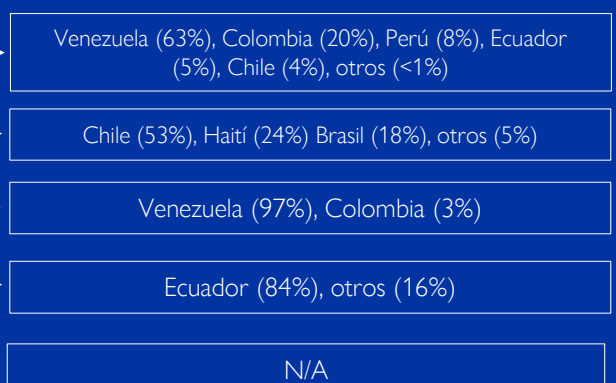


Gráfico 9. Residencia habitual de nacionalidades destacadas



País de residencia habitual (% de nacionalidades destacadas)



PERFIL DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS

En relación a la situación laboral de las personas encuestadas, cabe distinguir entre aquellas que residieron el último año en su país de nacionalidad con relación a las que residieron en otro país diferente.

Por un lado, un 84 por ciento de las personas que migraron desde su país de nacionalidad habían estado trabajando, ya fuera como empleadas (54%) o por cuenta propia (30%) (Gráfico 10).

Por el contrario, este porcentaje se incrementa en el caso

de las personas que migraron desde un país diferente al de su nacionalidad, donde hasta un 90 por ciento había estado trabajando (Gráfico 11).

Por otro lado, las mujeres tienden a sufrir mayores niveles de desempleo que los hombres, independientemente del país donde hayan residido durante el último. En este sentido, los niveles de desempleo de las mujeres son incluso superiores cuando han vivido en su país de nacionalidad (22%) que en un país diferente (11%).

Gráfico 10. Situación laboral en país de nacionalidad (del 64% que residía en el país de nacionalidad)

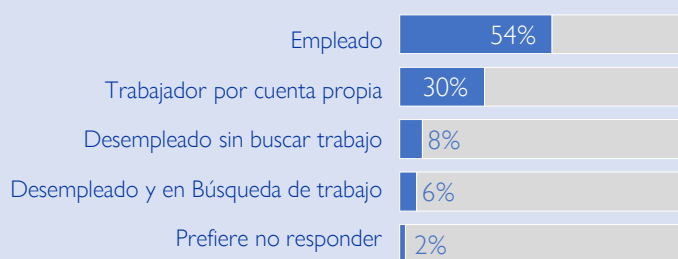
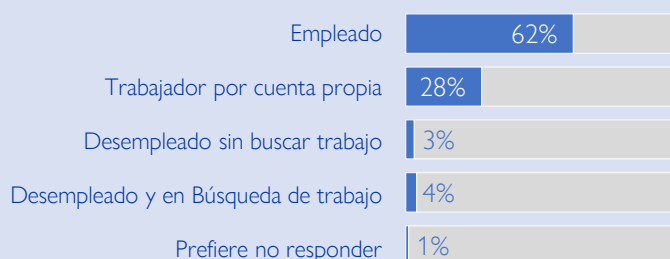


Gráfico 11. Situación laboral en país de residencia habitual (del 36% que residía fuera de país de nacionalidad)



Nota: Porcentajes redondeados.

Hasta el 45 por ciento de la población encuestada trabajó antes de migrar en los sectores del comercio y la construcción (Gráfico 12). Por otro lado, es interesante observar cómo los niveles de ingresos de las personas migrantes que vivieron en un país de residencia habitual les permitió más fácilmente cubrir los gastos y ahorrar (Gráficos 13 y 14). Por ejemplo, las personas migrantes de nacionalidad haitiana pudieron dedicar sus ingresos casi dos veces más a los gastos (53%) que aquellas personas migrantes de nacionalidad haitiana que vivieron el último año en su país de nacionalidad (33%).

Gráfico 12. Sector laboral (del 86% que trabajaba como empleado o por cuenta propia)

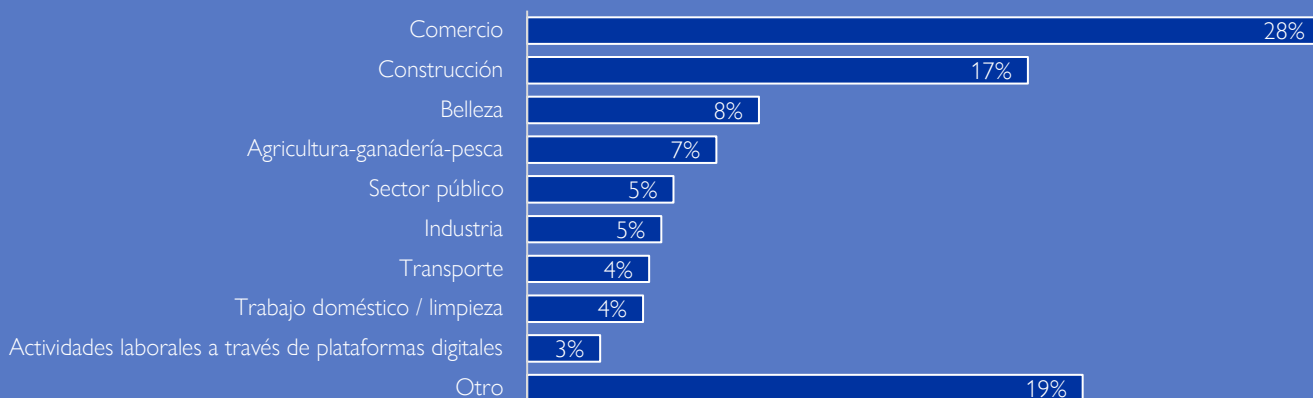


Gráfico 13. Nivel de ingreso en país de nacionalidad (del 64% que residía en país de nacionalidad)

- Ingresos insuficientes para satisfacer las necesidades básicas
- Ingresos justo para los gastos
- No sabe/No respondió
- Podía ahorrar

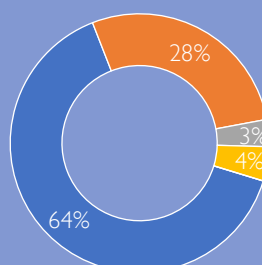
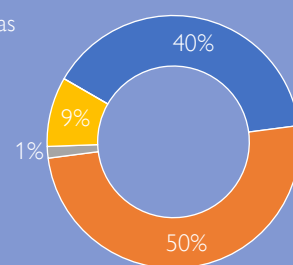


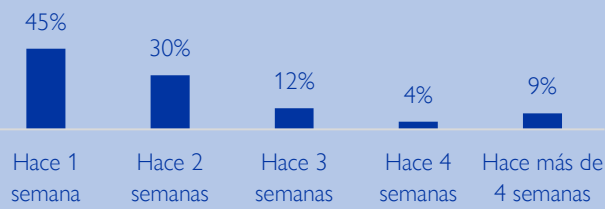
Gráfico 14. Nivel de ingreso en país de nacionalidad (del 36% que residía fuera de país de nacionalidad)

- Ingresos insuficientes para satisfacer las necesidades básicas
- Ingresos justo para los gastos
- No sabe/No respondió
- Podía ahorrar



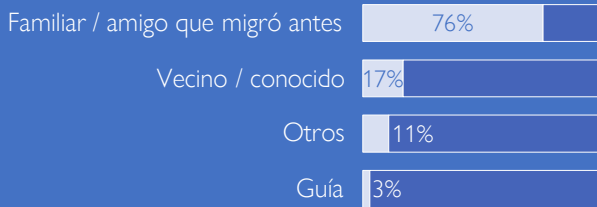
RUTAS MIGRATORIAS Y ACCESO A INFORMACION

Gráfico 15. Tiempo desde inicio de viaje



La experiencia de familiares y amigos que migraron previamente juega un papel relevante como fuente de información que utilizan las personas migrantes para tomar la ruta migratoria, destacando con un 76 por ciento como principal medio de información (Gráfico 16). Esta ruta, para el 75 por ciento de las personas encuestadas, supone una duración de una o dos semanas desde el país de salida hasta Panamá (Gráfico 15).

Gráfico 16. Fuente de información sobre la ruta

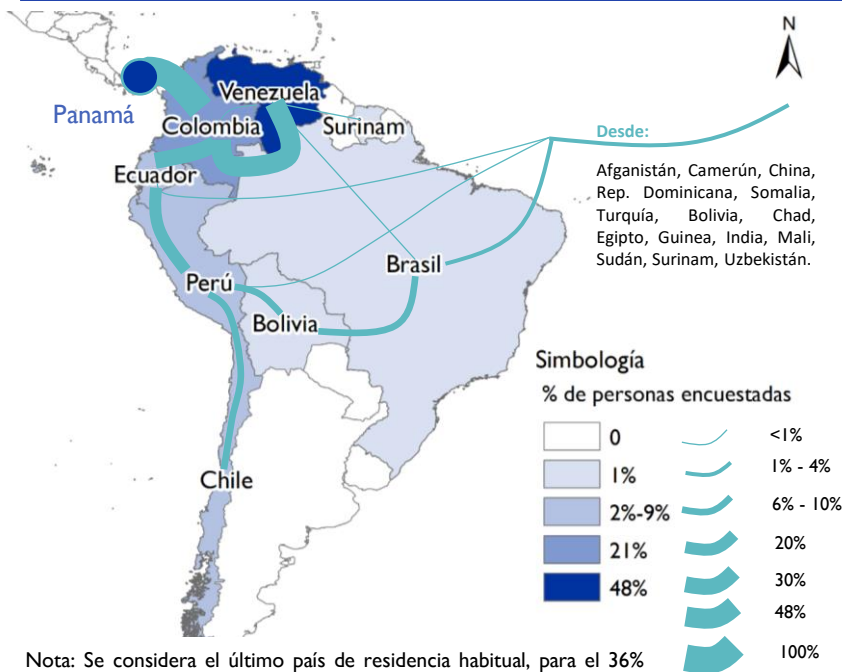


Respecto a las rutas migratorias, los migrantes extracontinentales (países de África y Asia) llegan, en un primer momento, a Brasil, Ecuador y Perú, para unirse a los flujos migratorios que inician en estos países y continuar su viaje a través de la ruta panamericana hasta llegar a Colombia. Otra ruta identificada es desde Venezuela hasta Colombia. Desde este país se continúa directamente hasta Panamá.

Finalmente, si bien un 50 por ciento consideró que no necesitó ninguna información a la que no hubiera accedido antes de tomar la ruta migratoria, a un 24 por ciento le hubiera gustado recibir información previamente sobre la dificultad del camino, a un 13 por ciento información sobre la ruta y a un 11 por ciento los costos del viaje (Gráfico 18).

Nota: Los encuestados podían seleccionar más de una opción.

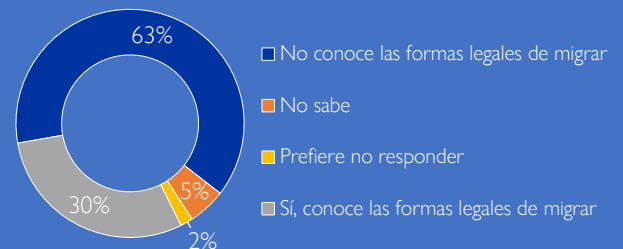
País de inicio de viaje por país de inicio de viaje y rutas a Panamá



Nota: Se considera el último país de residencia habitual, para el 36% que indicó vivir en un país distinto al de su nacionalidad.

Nota: Este mapa es solo para fines ilustrativos. Los nombres y los límites administrativos mostrados, así como las designaciones utilizadas en este mapa no implican la aprobación final o la aceptación por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

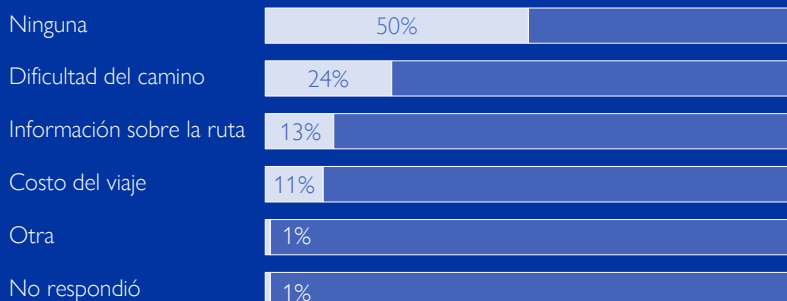
Gráfico 17. Conocimiento de las formas legales de migrar al país de destino previsto



Hasta el 63 por ciento de las personas encuestadas reportó desconocer las formas legales para migrar al país de destino previsto. Solo 30% de las personas encuestadas indicaron conocer las formas legales de migrar al país de destino (Gráfico 17).

Las personas que conocían formas legales de migrar indicaron haber elegido esta ruta debido a: Falta de recursos económicos (30%), dificultad de acceso a documentos (27%), amistades en los Estados Unidos (20%), razones familiares (8%), no cumplir con requisitos (5%), y otras razones (10%).

Gráfico 18. Información que hizo falta en la ruta



Grupo de personas acampan en Lajas Blancas, Darién, Panamá. © OIM 2023/Gerardo CARBALLO

INTENCIÓN DEL VIAJE

Los Estados Unidos de América es el principal país de destino de las personas encuestadas (94%), seguido por México (2%), Canadá (1%), y otros países (2%). Uno por ciento (1%) indicó no tener definido un destino final.

Así mismo, se les ha consultado a las personas encuestadas sobre destinos alternativos, a lo que un 42 por ciento indicó no tener definido un país alternativo, mientras que el 58 por ciento restante

indicó países como México (24%), Canadá (21%), Costa Rica (6%), y Panamá (3%) entre otros.

Respecto a las intenciones de volver a los países de nacionalidad en un futuro, 60 por ciento indicó sí tener intenciones, no obstante, la fecha de intención de retorno no es clara, se identifica menos de un 1 por ciento con intenciones de realizarlo en un periodo menor a dos semanas desde que se le aplicó la encuesta.

País de destino final



94% de las personas encuestadas señalaron como destino final a los **Estados Unidos de América**



2% México



2% otros países



1% Canadá

Un 1% no tiene definido un país de destino final

País de destino final alternativo



24% México



21% Canadá



6% Costa Rica



3% Panamá



2% otros países



2% otros países

42% no tiene definido un país de destino alternativo.

Gráfico 19. Factores que motivaron la migración

En los tres principales países de nacionalidad de las personas encuestadas en el mes de abril 2023

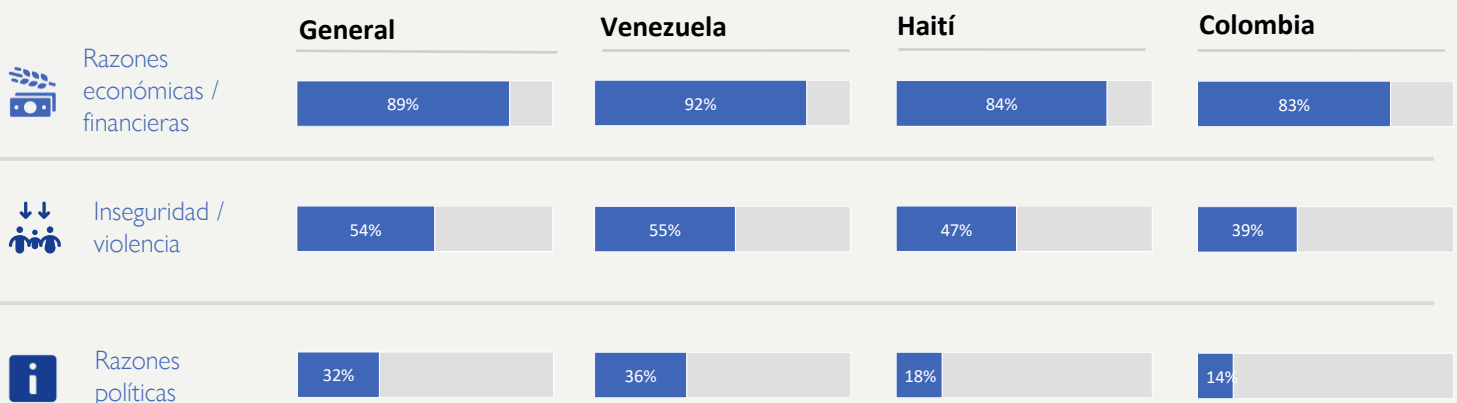


Gráfico 20. Intención de retorno al país de nacionalidad

Sí: 60% No: 40%



Por país de nacionalidad

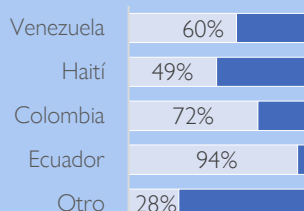
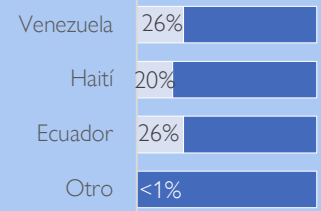


Gráfico 21. Intención de retorno al país de residencia habitual

Sí: 23% No: 77%



Por país de nacionalidad

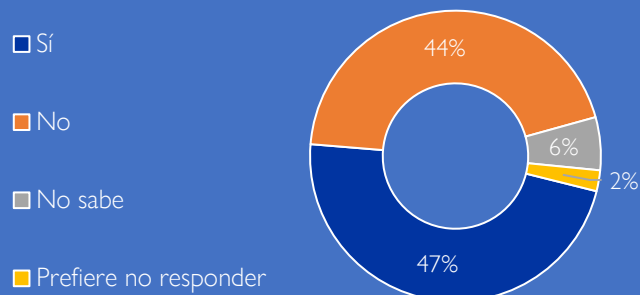


NECESIDADES Y ASISTENCIA

El 47 por ciento de las personas encuestadas indicó requerir información sobre las posibilidades de regularización en el país de destino, mientras que un 44 por ciento no lo considera como una necesidad (Gráfico 22).

Sin embargo, esta necesidad parece estar mejor definida entre las personas migrantes encuestadas cuando se les pregunta por las posibilidades de regularización en Panamá. Solo un 20 por ciento accedería eventualmente a información sobre regularización migratoria en Panamá (Gráfico 23).

Gráfico 22. Necesidad de acceso a información sobre posibilidades de regularización en país de destino



Nota: Porcentajes redondeados.

Gráfico 23. Necesidad de información sobre posibilidades de regularización en Panamá

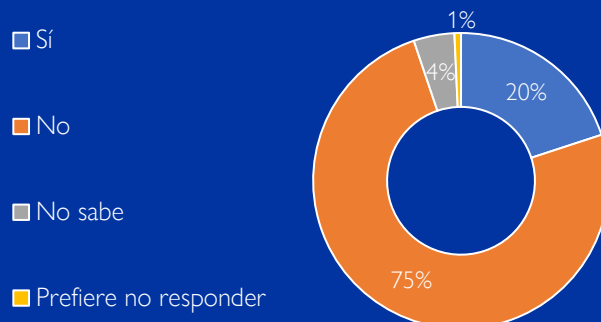
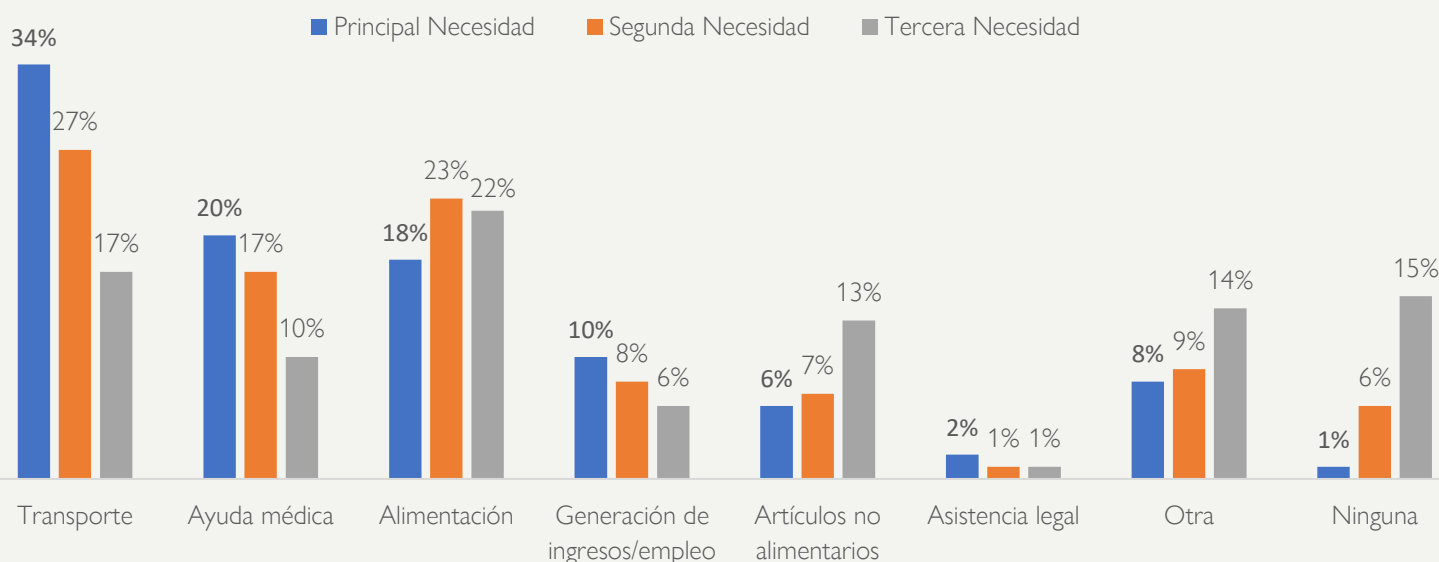


Gráfico 24. Necesidades principales al momento de realizar la encuesta



Nota: La asistencia legal incluye asistencia a estatus migratorio y estatus de refugiado. Otras necesidades: acceso a medios de comunicación, albergue seguro, asistencia de documentos, ayuda médica, educación y capacitación, información/restricciones a la movilidad/restricciones fronterizas, retorno, reunificación familiar, seguridad.

Las tres necesidades más identificadas por las personas migrantes como primera necesidad más urgente al momento de participar en la encuesta fueron el transporte (34%), la ayuda médica (20%) y la alimentación (18%) (Gráfico 24).

Si desagregamos estos datos por sexo observamos que las mujeres identifican como más urgente la necesidad de alimentación (21%) respecto a la ayuda médica (17%).

Si bien es necesario un análisis más exhaustivo, esta respuesta podría sugerir que las mujeres migrantes

encuestadas están más interesadas en cubrir su alimentación y la de las personas que cuidan.

Por otro lado, los datos desagregados por la nacionalidad de las personas migrantes encuestadas revelan la prioridad que le conceden los migrantes de nacionalidad haitiana al transporte como necesidad más urgente (53%).

Finalmente, para los migrantes de nacionalidad ecuatoriana la alimentación (29%) y la ayuda médica (26%) son consideradas como necesidades más urgentes que el transporte (23%).

REGISTRO DE PERSONAS DEL FLUJO CONTROLADO

En la provincia Darién se encuentran las ETRM Lajas Blancas y San Vicente, las cuales reciben a la población migrante que ha cruzado la frontera entre Colombia y Panamá, atravesando o circundando la región de Darién. Las personas se trasladan entre Darién y Chiriquí utilizando buses, que ofrecen un servicio directo a la ETRM Los Planes.

Los primeros registros de personas migrantes se realizan en las comunidades de Bajo Chiquito y Canaán Membrillo, estos se utilizan como estimación de

llegada de personas a las ETRM Lajas Blancas y San Vicente, respectivamente. Las personas que ingresan en la ETRM son nuevamente registradas en las bases de datos del SNM, dónde se les consulta información sobre edad, nacionalidad, sexo, entre otros datos.

Posterior a este proceso, continúan su viaje hasta Los Planes, dónde se verifican los registros y continúan su viaje hacia la frontera con Costa Rica, principalmente el puesto fronterizo de Paso Canoas.

NOTA METODOLOGICA

Ante la necesidad de conocimiento de las características y patrones de movilidad de personas en tránsito por la provincia de Darién, OIM implementa una Encuesta de Monitoreo de Flujos basado en la metodología de Matriz de Seguimiento al Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés).

Se pretende recopilar datos sobre género, edad, nacionalidad, características del viaje, ruta migratoria, país de destino, además de la contabilización de las personas que componen el grupo de viaje de las personas encuestadas. La información sobre población migrante irregular fue recopilada entre el 10 de abril de 2023 al 30 de abril de 2023 en las Estaciones Temporales de Recepción Migratoria (ETRM) de San Vicente y de Lajas Blancas en Darién y la de Los Planes en Chiriquí.

Debido a las condiciones extremas y selváticas del contexto y la ruta migratoria, se entiende que la gran mayoría de los migrantes que cruzan irregularmente la frontera entre Colombia y Panamá, por la región de

Darién, buscarán ser atendidos en alguna de las ETRM, para su posterior traslado en autobús hacia la estación cerca de la frontera con Costa Rica, en su ruta hacia el Norte.

Por este motivo, las ETRM se convierten en una especie de cuello de botella o embudo, que permite obtener una mejor imagen de los flujos migratorios que atraviesan Panamá. El muestreo que se aplica en esta metodología es el muestreo aleatorio sistemático. Se usa como sustituto del muestreo aleatorio simple cuando no se dispone de una lista de la población o cuando esta tiene un orden más o menos aleatorio como es el caso de las llegadas a la ETRM.

Este muestreo tiene un nivel de confianza del 95 por ciento, error máximo permisible del 5 por ciento, varianza igual a 0.25. El tamaño de muestra es ajustado por el tamaño de la población finita, que varía día a día según el número de migrantes que llegan a la ETRM⁵.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DE LA OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración y el Immigration Refugees and Citizenship Canada (IRCC). No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América ni del Gobierno de Canadá. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.

Para ir al tablero interactivo, diríjase al siguiente [enlace](#) o escanee el código QR.



⁵ La selección de la muestra se realiza utilizando el muestreo sistemático que consiste en definir luego del tamaño de muestra, intervalos de tamaño fijo de donde se selecciona un encuestado en cada uno de ellos. El muestreo sistemático es una forma del muestreo por conglomerados. Como algunos pasan más de una noche sin migrar, para evitar doble selección se pregunta si ya han sido encuestados al inicio del cuestionario, si es así, no se entrevistan de nuevo.

Gracias al apoyo de:



Government of Canada
Gouvernement du Canada

