

1. Grundlag / Referencer.

Søfartsstyrelsens bekendtgørelser om uddannelseskrav til Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere danner grundlag for dette dokument.

- Retsinformation Bek. nr. 1145 af 29. september 2015 om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings- og kvalifikationsbeviser (§55).
- Retsinformation Bek. nr. 74 af 17. januar 2014 om bekendtgørelse af lov om skibes besætning (§10, stk. 3).
- Retsinformation Bek. nr. 1726 af 18. december 2017 om prøver og beviser for fritidssejlere (§4).
- Retsinformation Bek. nr. 1585 af 13. december 2016 om prøver i de maritime uddannelser.
- Retsinformation Bek. nr. 26. marts 1999 om duelighedsprøver.

2. Duelighedsbevis, Kvalifikationsbevis & rettigheder.

Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere giver indehaveren ret til at betjene motoren / motorerne på fritidsfartøjer mellem 15-24 m med en fremdrivningskraft på mellem 100 / 750 kW, hvor den eller disse kan reguleres og skruemanøvre foretages fra styrepladsen.

3. Forudsætninger.

For erhvervelse af Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere kræves det at vedkommende:

- Som minimum har bestået duelighedsbevis for fritidssejlere.
- Er myndig, og ikke under værgemål efter værgemålslovens §5 eller under værgemål efter værgemålslovens §7.
- Aflægger en teoretisk prøve, samt en mundtlig/praktisk prøve overhøring.
- Identificeret sig med billede legitimation.

Hvis kvalifikationsbevis i motorpasning for fritidssejlere udstedt af søfartsstyrelsen ønskes, kræves det at vedkommende:

- Som minimum er indehaver af duelighedsbevis som fritidssejler.
- Har bestået duelighedsbevis i motorpasning.
- Har gjort tjeneste i søgående skibe i mindst 6 måneder, med maskiner der har en fremdrivningseffekt på 100 kW eller derover.
- Er i besiddelse af et sundhedsbevis der er gyldigt for den tjeneste kvalifikationsbeviset giver ret til.
- Er myndig, og ikke under værgemål efter værgemålslovens §5 eller under værgemål efter værgemålslovens §7.

Bemærkning:

Det er muligt for selvstudieelever at anmode om prøveafleggelse, det skal dog kraftigt pointeres at kravene til både den teoretiske prøve, samt praktiske/mundtlige overhøring, er så omfattende at det anbefales at følge et kursus fra en kursusudbyder.

4. Klageadgang.

I henhold til: Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere (§23).
Klager vedrørende prøver afholdt efter denne bekendtgørelse afgøres af DYU.

Fristen for klage er en uge fra den dag, prøveresultatet er meddelt prøvedeltageren.

Klager, der vedrører prøver afholdt i henhold til dette dokument, indgives til DYU's bestyrelse indenfor 2 uger. Den pågældende censor vil herefter blive bedt om at kommentere klagen.

Klageren anmodes derefter indenfor 1 uge at kommentere DYU's udtagelse.

- Klagen afgøres af DYU's bestyrelse, som vil tage stilling til yderligere skridt.
- Afgørelsen kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.

5. Prøveaflegger skal demonstrere tilfredsstillende viden om:

Den teoretiske prøve afholdes som multiple choice med 35 spørgsmål, udarbejdet af DYU i emnerne:

- Motorens typer.
- Motorens hoveddele.
- Motorens arbejdsgang.
- Motorens oliesmøre system.
- Forskellige kølesystemer i motorer (ferskvand/saltvand).
- Brændstofssystemet.
- Elektriske installationer.
- Diverse brandmelder systemer.
- Brandklasser og sluknings metoder.
- Motor eftersyn.
- Skibets grå & sortvands system.
- Skibets ferskvandssystem.
- Lænse systemer.
- Skibets styresystemer.
- Beskyttelse af havmiljøet.

Den mundtlige/praktiske prøve overhøring indeholder spørgsmål til eleven og demonstration fra eleven i en i land, eller skib installeret marinemotor. Prøven skal indeholde eftersyn før opstart, opstart, betjening og kontrol under kørsel på en fuldt funktionsdygtig maskine, samt normal og nødstop af motoren.

Eleven vil derudover blive spurgt om tilfældige emner fra nedenstående liste:

- Forklarer om forskellige motor typer.
- Forklarer motorens opbygning.
- Forklarer motorens brændstofs system, inkl. filterskift & udluftning.
- Forklarer motorens smøreolie system, inkl. filterskift, samt oliens egenskaber (viskositet).
- Forklarer motorens kølesystem, inkl. fersk/saltvand.
- Forklarer hyppigste forekommende motor eftersyn.
- Forklarer og/eller demonstrerer El systemet.
- Forklarer konservering/af-konservering ved længerevarende stilstand.
- Forklarer og/eller demonstrerer tømning af sort/gråvand.

6. Aflæggelse af prøve.

A. Krav til censor.

Censor på duelighedsbevis som motorpasser skal som minimum have uddannelse som maskinmester, mekaniker, maskiningeniør, maskintekniker eller anden maskinfaglig uddannelse som godtgør censors faglige viden. Censor godkendes af ledende tilsynsfører i samarbejde med DYU's bestyrelse, efter dokumentation for maskinfaglig uddannelse er modtaget.

B. Tidsafsættelse til skriftlig prøve & mundtlig overhøring.

Der er afsat 40 min til Multiple choice spørgsmål, som censor herefter indsamler og retter. Der kræves 28 korrekte (80%), for at kunne gå videre til den mundtlige overhøring.

Den mundtlige overhøring ved motoren/motorerne skal som minimum vare 30 min.

C. Krav til uafhængighed i forhold til undervisere og kursusudbydere.

Den bemyndigede censor må ikke afholde prøve for personer, de selv har undervist. Derudover må den bemyndigede censor ikke afholde prøver, hvor prøvens resultat kan være påvirket af familiemæssige, økonomiske eller kommercielle interesser. Danish Yacht Union kan til enhver tid tildele en prøve, en anden censor, dette for at mindske risikoen for kammerateri mellem censor og underviser/skole. Varslet er 5 dage fra kursusstart til parterne.

Underviseren må udelukkende, hvis han/hende ønsker dette være til stede som observatør, med censor og elevs accept. Assisteres prøvedeltageren på nogen måde er prøven ugyldig.

D. Dokumentation for en bestået prøve.

DYU indberetter prøven til Søfartsstyrelsen senest 14 dage efter prøvens afholdelse. Dokumentation for bestået duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere udstedes af Danish Yacht Union i form af et plastikkort (Kreditkort størrelse). Eleven kan dagen efter prøven downloade dokumentation for bestået prøve på DYU's hjemmeside.

E. Omprøve.

Prøve aflægges, der ikke består en del prøve, kan gå til omprøve efter 14 dage. Omprøven skal aflægges overfor samme censor og bestilles gennem DYU. Aflægges delprøven ikke ved samme censor skal hele prøven tages om, dvs. både teoretisk & mundtlig/praktisk prøve skal gennemføres igen.