

Δημιουργία γραμματείας για την εταιρική σχέση της βόρειας διάστασης για μεταφορές και επιμελητεία

Οι ένδεκα χώρες που ανήκουν στην εταιρική σχέση της βόρειας διάστασης για μεταφορές και επιμελητεία (NDPTL) επιδοκίμασαν σήμερα τη συγκρότηση γραμματείας για την εταιρική σχέση στο πλαίσιο της διάσκεψης των ημερίδων διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών που οργανώθηκε στη Zaragoza της Ισπανίας. Επτά εταίροι υπέγραψαν επίσημη συμφωνία για τη συγκρότηση γραμματείας της εταιρικής σχέσης της βόρειας διάστασης για μεταφορές και επιμελητεία (NDPTL)¹, ενώ οι εναπομένοντες τέσσερις εταίροι² εξέδωσαν δήλωση προθέσεων εν αναμονή προόδου στις εσωτερικές τους διαδικασίες, η οποία θα τους επιτρέψει να μιμηθούν, κατά τους επόμενους μήνες, τα μέρη που έχουν ήδη υπογράψει.

Ο αρμόδιος για τις μεταφορές αντιπρόεδρος Siim Kallas δήλωσε τα εξής: «Το παρόν αποτελεί σημαντικό ορόσημο στην ενδυνάμωση της αγοράς μεταφορών σε μια περιοχή που αποτελεί σταυροδρόμι μεταξύ ανατολής και δύσης, βορρά και νότου. Χαίρομαι που διαπιστώνω τη βούληση της ΕΕ και εταίρων εκτός αυτής για τον σχεδιασμό του μεταφορικού συστήματος του αύριο υπό περιφερειακό, παρά υπό εθνικό πρίσμα.»

Η Επιτροπή, που επίσημα δεν συμμετέχει στη γραμματεία, διαδραμάτισε ρόλο διευκολυντή στη στήριξη εταίρων της NDPTL ώστε να καταλήξουν σε συμφωνία με την οποία θα καταστεί δυνατή η λειτουργία της γραμματείας ήδη από την 1η Ιανουαρίου 2011. Η γραμματεία θα φιλοξενηθεί από την Nordic Investment Bank (NIB) με έδρα το Ελσίνκι, η οποία θα μοιραστεί με τους εταίρους την τεχνογνωσία της στη χρηματοδότηση έργων.

Ο αντιπρόεδρος Kallas πρόσθεσε τα εξής: «Ήλθε πλέον η στιγμή να εντοπιστούν τα έργα που θα αποτελέσουν τη σπονδυλική στήλη του μεταφορικού συστήματος στην περιοχή. Θα πρέπει όχι μόνο τα έργα να εστιάζονται στη φυσική υποδομή, αλλά και να υπάρξει μεγάλη βελτίωση μέσω του καλύτερου συντονισμού μεταξύ των πολιτικών στον τομέα των μεταφορών, της ανάπτυξης λύσεων υλικοτεχνικής υποδομής και της διευκόλυνσης της συνεργασίας σε ευφείς μεταφορικούς τρόπους.»

Εταιρική σχέση της βόρειας διάστασης για μεταφορές και επιμελητεία

Στην εταιρική σχέση συμμετέχουν η Γερμανία, η Πολωνία, η Σουηδία, η Φινλανδία, η Δανία, η Λιθουανία, η Λετονία, η Εσθονία, η Ρωσία, η Λευκορωσία και η Νορβηγία. Στη διάρκεια της διάσκεψης κορυφής το Νοέμβριο 2006, οι προαναφερόμενες χώρες ζήτησαν από ανωτέρους υπαλλήλους να εξετάσουν τη σκοπιμότητα μιας εταιρικής σχέσης της βόρειας διάστασης για μεταφορές και επιμελητεία.

¹ Γερμανία, Σουηδία, Δανία, Λιθουανία, Λετονία, Εσθονία, Νορβηγία.

² Πολωνία, Φινλανδία, Ρωσία, Λευκορωσία.

Μετά από κύκλο εργασιών συνομιλιών, οι υπουργοί των ανωτέρω χωρών συμφώνησαν τον Οκτώβριο 2008 να συγκροτήσουν εταιρική σχέση με βάση τις συστάσεις που διατύπωσε ομάδα εργασίας ad hoc. Οι υπουργοί συμφώνησαν να συντάξουν μνημόνιο συνεννόησης που θα διέπει την NDPTL. Η υπογραφή του μνημονίου πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο της διάσκεψης των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών στη Νεάπολη, στις 21 Οκτωβρίου 2009. Η διευθύνουσα επιτροπή της NDPTL συνήλθε για πρώτη φορά στις 8 Δεκεμβρίου 2009 στη Στοκχόλμη. Εκεί αποφασίστηκε να προεδρεύσει της διευθύνουσας επιτροπής η Λιθουανία για το έτος 2010. Ως επακόλουθο της επιδοκίμασής της συμφωνίας για τη συγκρότηση γραμματείας της NDPTL, μέχρι τα τέλη 2010 πρέπει να οριστούν και να συμφωνηθούν από τους εταίρους οι χρηματοδοτικές αρχές της εν λόγω γραμματείας.