

## KIROL – PORTUAK, MOZIOA

Ekonomia Garapen eta Azpiegiturako sailburuaren 2017ko urriaren 19ko 5330 aginduak, laket ontzien titularrei amarralekuak emateko prozedura eta horiek erabiltzeko emakiden araubidea arautu zituen. Baita bere aplikazio eremua.

Data horretatik aurrera euskal kostaldeko hainbat portuetako amarralekuen emakida prozedurak ireki dira. Azkenak Donostia eta Plentziakoak izan dira eta datozen hilabeteetan beste hainbatetan ere prozedurak irekiko direla aurre ikusten da.

2017ko urriaren 19ko aginduak arauz kanpoko egoera bat erregularizatu, eguneratu eta amarralekuak erabiltzeko baimena emateko prozedurak arautzea xede bazuen ere, herri guztietan kezka eta egonezina sortu da. Horren adibide dira egon diren salaketa judizialak edota tokian-tokiko erakundeek herritarrengatik jaso dituzten iritzi eta babes eskaerak.

Udalei aditzera eman zaienaren arabera, Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Sailaren aginduak herritarrengan ekarri duen ezinegonaren itur-burua 2017ko urriaren 19ko 5330 aginduaren 14. artikuluan ezarritako esleipen-irizpideetan dago besteak beste. Zuzenago esanda, zehaztu ez diren esleipen-irizpideetan. Bereziki ontziaren neurri zehatzak eta amarralekuko fingerrak dira aintzat hartu diren irizpideak eta berdinketa egonez gero, zozketa izango da banaketa erabakiko duena. Hau da, agindu honen zehaztasun ezak kostako herriek itsasoarekiko eta honekiko lotura kultural, historiko guztia ez ditu aintzat hartu.

Bistan da ordea, azken urteetan kirol-portuak sustatu eta kirol-nabigazioa biziberritzeko aurrera eramane den egitasmoak desoreka bat sortu duela kostaldeko herri askotan. Aisialdirako ontzi flota handia, goruntz doan eskaera amaigabea... portuetako errealitatea guztiz aldatuz joan da. Kasurik lazgarrienean gainera, arrantza-portu izatetik kirol-portu izatera igaro arte.

EKPko portuen inguruetan gauden Udalen nahia, herritarrak agertzen ari diren egoeraz jabeturik, irtenbidea bilatzen saiatzea da. Izan ere, herritarrak / portuak gure historiaren, gure kulturaren eta gure nortasunaren parte dira. Gure herriaren historian Herria – portua elkar-emandak egon diren bizitokiak izan baitira, eta etorkizunean ere horrela izatea nahi baitugu.

### **Hau guztia kontutan hartuz, Getariako Udaleri ondorengo babestea eskatzen diogu:**

- Portuak, gure nortasuna, eta beraz, ondarea, materiala nahiz inmaterial moduan, aitortuak izatea.
- Errekonozimendutik haratago, mendeetan zehar gure herritarren bizimoduaren parte izan diren portua, eta portuko zerbitzuak, herritarren onurarako izatea.
- EKPri eskatzen zaio 5330 dekretuaren lanketa eta egokitzapena egiteko, EKPko portuak kokatzen diren udalerrri eta bertako eragileekin batera egitea, ekainaren 28ko 2/2018 Euskal Autonomia erkidegoko Portuen eta Itsas Garraioaren legearen I. Kapituluko 4. Artikuluan xehatuta dagoen bezala Portuko Udal Batzordea sortuz.
- Horrekin batera, 2017ko urriaren 19ko 5330 dekretuan aldaketak egiten hasia. Itsas kostako ondare materiala eta inmateriala berreskuratu edo kontserbatzen duten ontziak lehenetsiz eta aginduaren 14. Artikuluaren idazketan, bertako herritarrek izan beharko luketen lehenetsia kontutan hartuz. Horretarako besteak beste ondorengo puntuak dekretuko 14. Puntuan barne biltzea lehenetsiz hurrenez hurren:

- Portua aurkitzen den herrian erroldatuta dauden herritarrak (errolda zaharrena dutenak lehenik eta gutxienez herrian urte bateko errolda duenak).
- Portua aurkitzen den eskualdeko herrietan erroldatuta daudenak (gutxienez urte betez).
- EAEko beste herrietan erroldatuta daudenak (gutxienez urte bete).
- Beste autonomia erkidegoetan erroldatuta daudenak (gutxienez urte bete).
- EKPri eskatzen zaio dekretuaren lanketa eta egokitzapena egiteko gardentasun eta transparentzia irizpideak oinarri izatea eta EKPko portuak kokatzen diren udalerriekin elkarlanean egitea.

Udal-batzarrak hartutako erabakiaren berri Ekonomiaren Garapen eta Azpiegiturako sailburuari eta Eusko Legebiltzarreko talde parlamentarioei helaraziko zaie.