



## ENERTRAG ist ein auf Nachhaltigkeit spezialisiertes europäisches Energieunternehmen



- Projektierung von Windfarmen in DE, F, BG, PL, IT, UK
  - Errichtung und Instandhaltung von Energieanlagen
    - Finanzierung von Energieprojekten
    - Projektierung, Bau und Betrieb von Stromnetzen
- Entwicklung und Steuerung vernetzter Kraftwerke / Hybridkraftwerke
  - Technologieentwicklung



**über 650 MW bzw.  
500 Windkraftanlagen am Netz  
Stromproduktion 1,3 TWh pro Jahr  
Service für über 1200 Windkraftanlagen**

**Seit 1998 über 900 Mio. € investiert  
Seit 1998 über € 180 Mio. Eigenkapital  
250 Millionen Euro Jahresumsatz**

**400 Mitarbeiter  
150 davon im Service  
12 Ausbildungsplätze**

**ENERTRAG 110 kV Einspeise-Netz  
1 x Umspannwerk 220/110 kV  
6 x Umspannwerk 110/20 kV**



## Ressource

## Reichweite

## Potential

- fossile Energie ca. 50 bis 150 Jahre bis zu 2 Mio. kWh/ha
- Wind unendlich 1 Mio. kWh/ha
- Biomasse unendlich 0,06 Mio. kWh/ha
- Sonne unendlich 1 Mio. kWh/ha



# Wirkungsgrad

Wieviel Prozent der Sonnenenergie kommen beim Verbraucher an?

40% (1 Mio. kWh/ha)

20% (1 Mio. kWh/ha)

2% (ca. 0,05 Mio. kWh/ha)

0,5%



Pflanzen



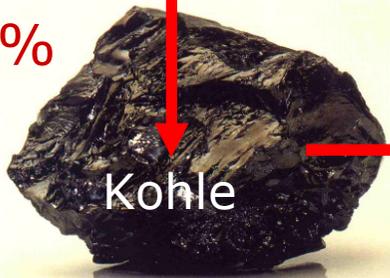
50%



40%



1%



Kohle

65%



80%



50%

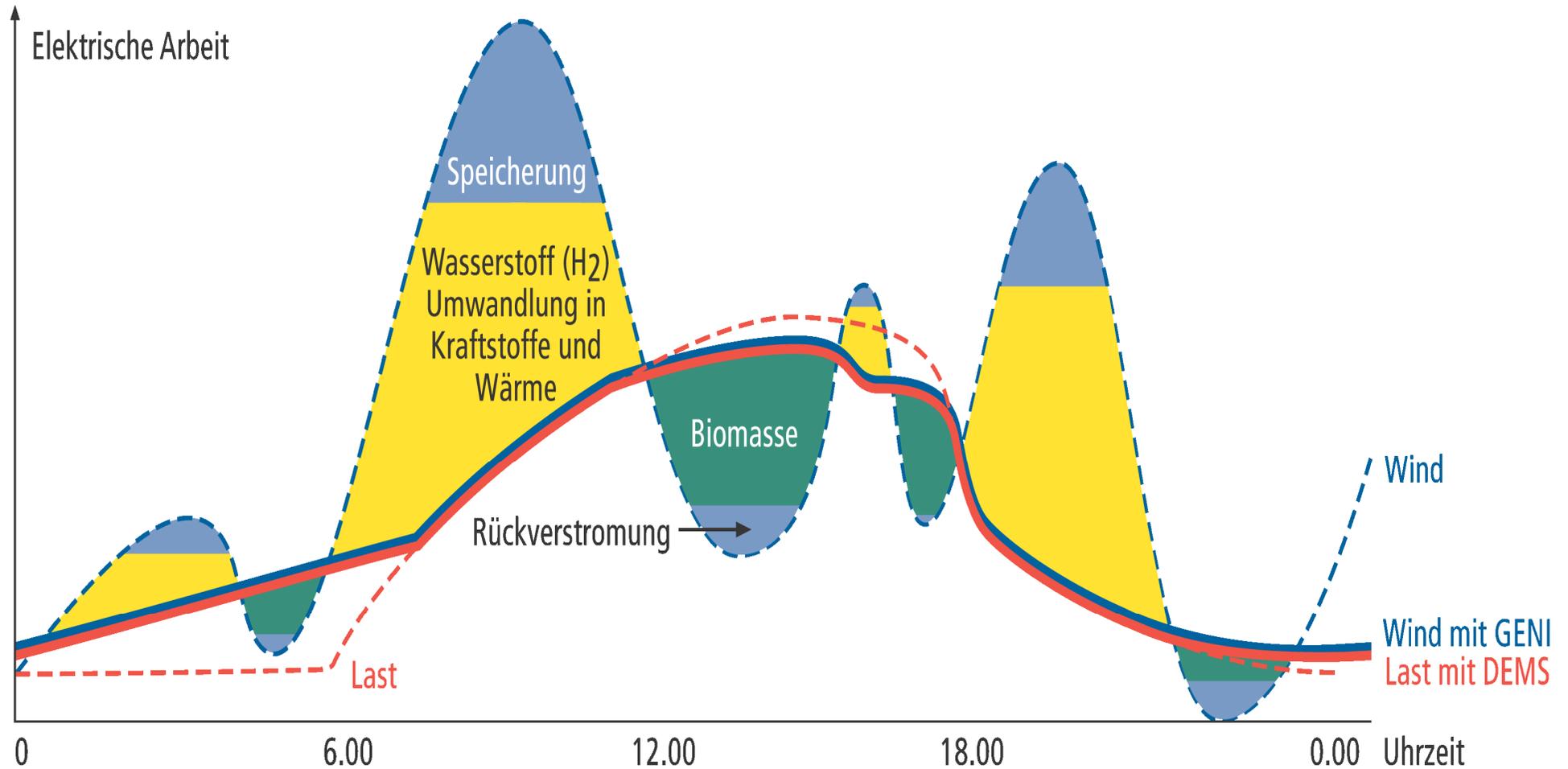


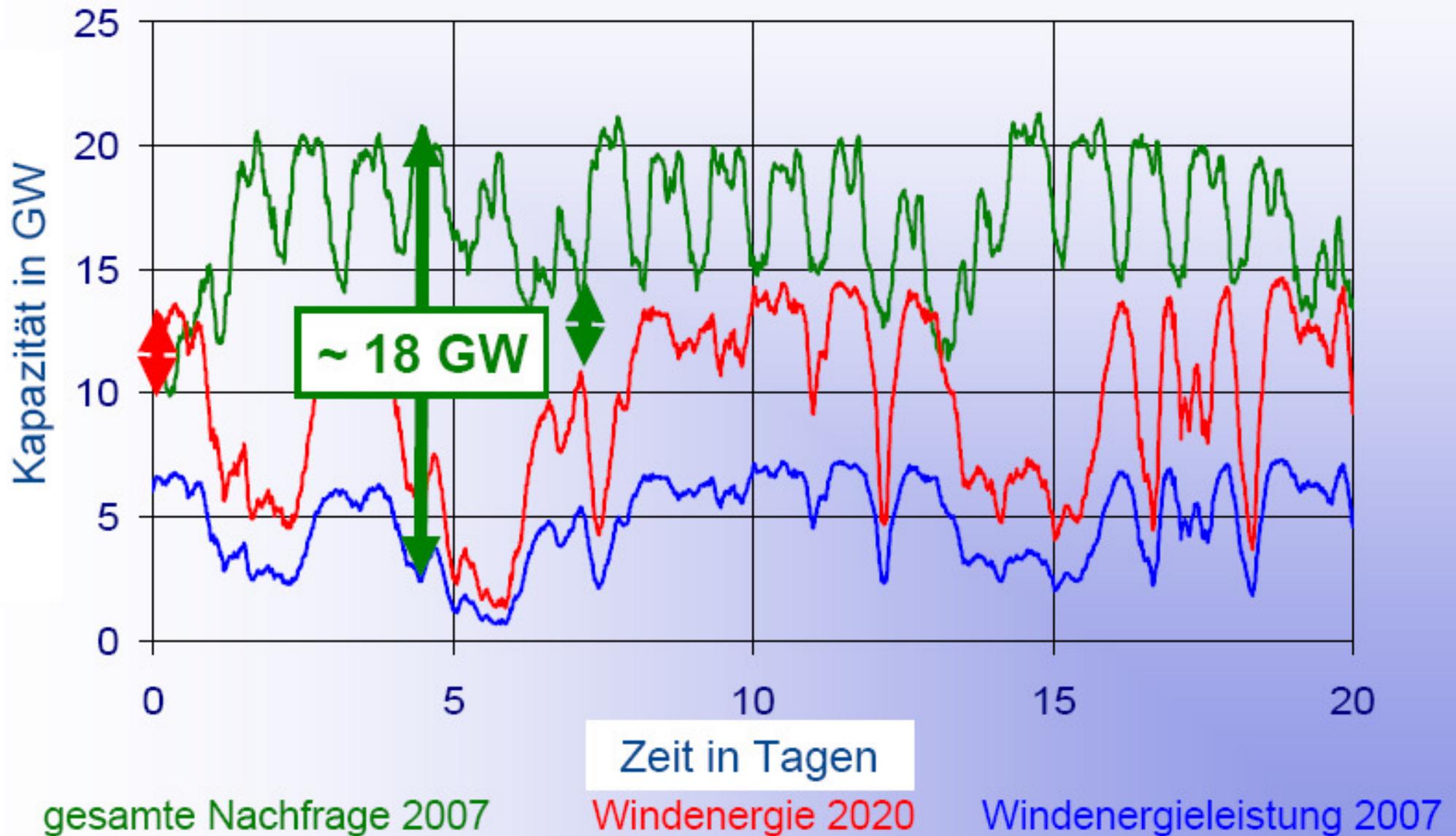
Windkraft

Photovoltaik

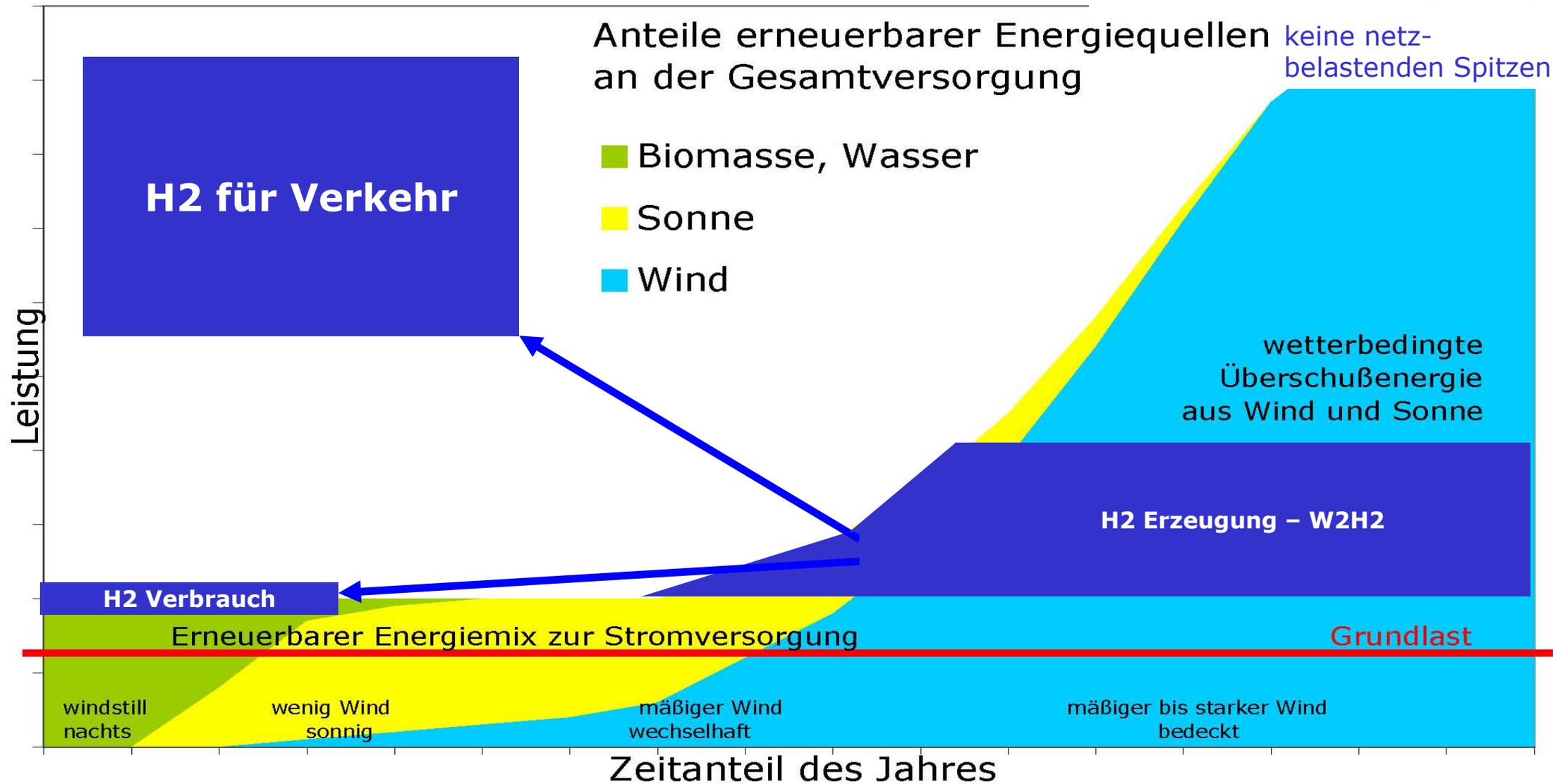


**Gesamt 0,005% bzw. 0,4%** ← → **Gesamt 20%**

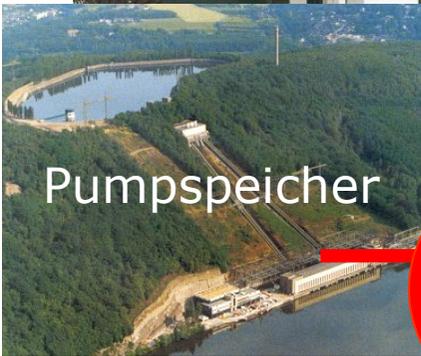




Ein Mix aus Windkraft, Solarenergie und Biomasseenergie ersetzt konventionelle Kraftwerke vollständig.



# Energie nach Bedarf – Energiemix ab 2020



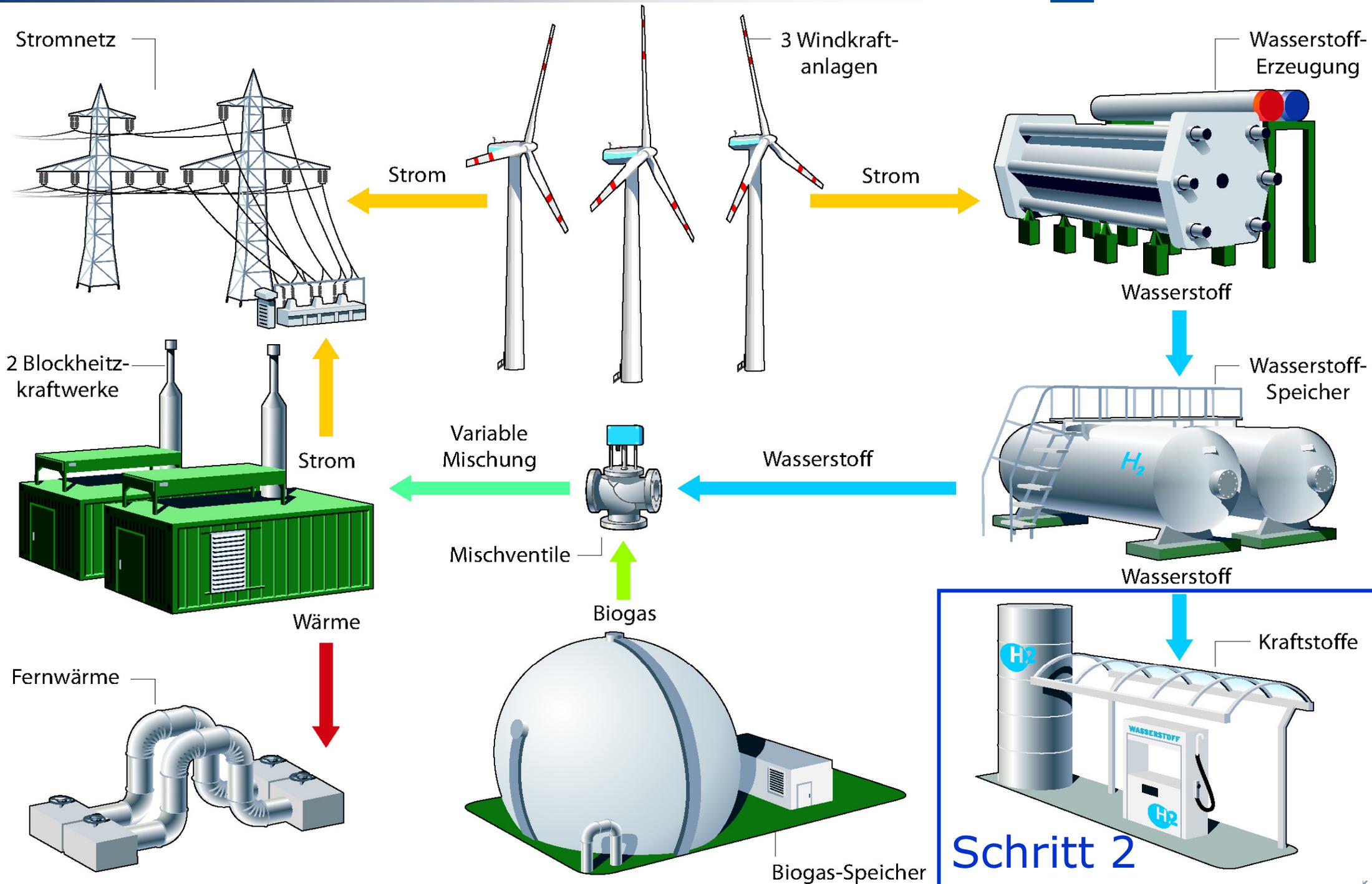
A wide-angle photograph of a bright blue sky filled with scattered white cumulus clouds.

## Nachhaltige Energieversorgung ENERTRAG-Hybridkraftwerk



- **Windkraftanlagen (ENERCON E82)**
  - je 2 MW Nennleistung
  - Jahresenergieertrag ca. 18.000 MWh/a
- **Elektrolyseur**
  - Gasproduktion: 120 Nm<sup>3</sup>/h Wasserstoff,  
60 Nm<sup>3</sup>/h Sauerstoff
  - Gasreinheit Wasserstoff: 99,997%
  - Ausgangsdruck: atmosphärisch (ca. 15-20 mbar)
  - Ausgangsdruck Kompression: 31 bar (a)
- **Stationärer Gasspeicher:**
  - 5 Stück Druckbehälter
  - Gesamtfassungsvermögen von 1.350 kg Wasserstoff bei 31 bar(a)
- **Block-Heiz-Kraft-Werk (BHKW)**
  - Mischgas aus min. 30% Biogas + max. 70% Wasserstoff
  - voll inselnetzfähig
  - Leistung (el): max. jeweils 350kW (je nach Gasmisch) / 700 kW gesamt
  - Leistung (th): max. jeweils 340kW /680 kW gesamt

# Funktionsprinzip Hybridkraftwerk



## Regionale Einspeisenetze statt teurerem Umbau der Versorgungsnetze

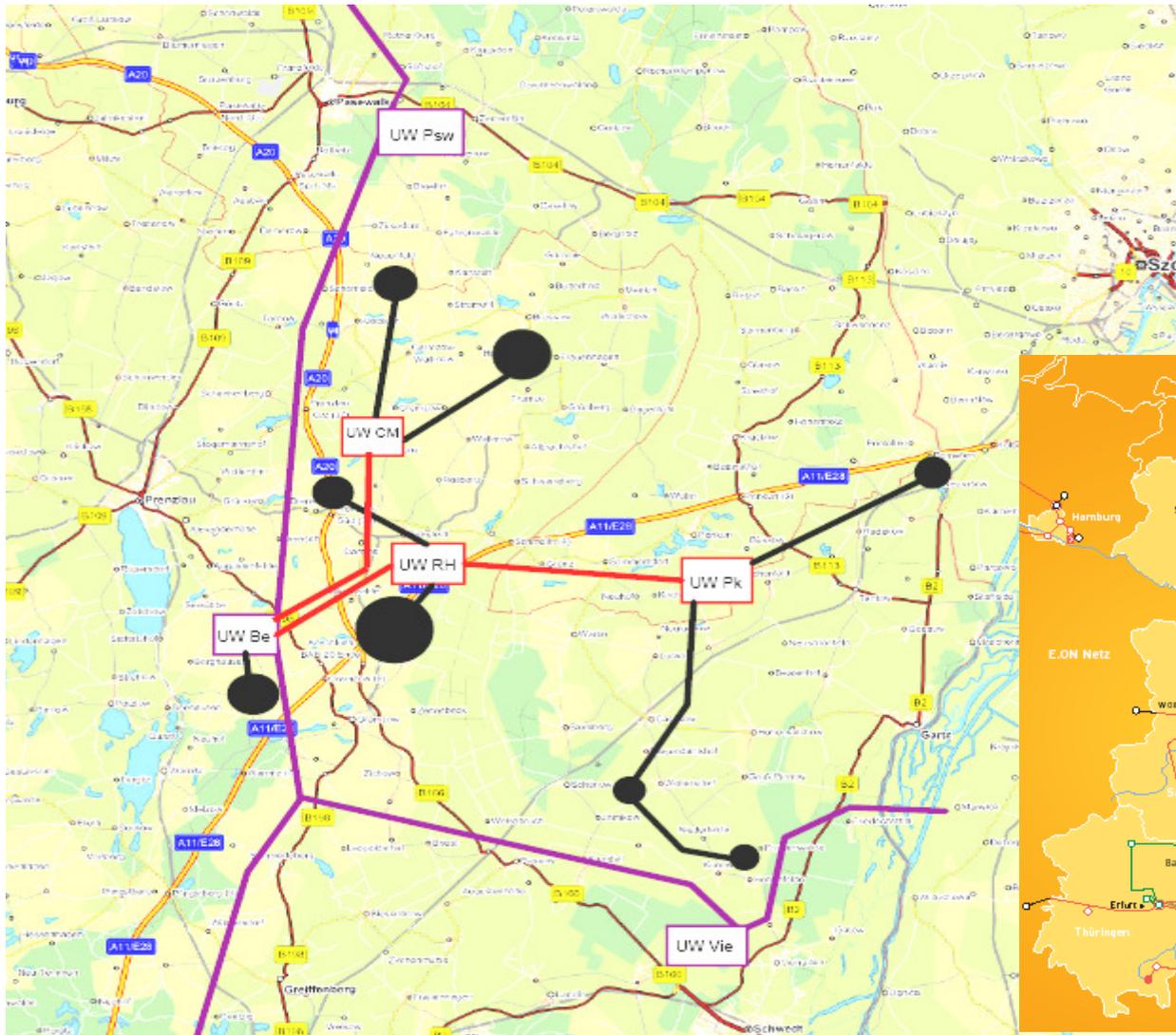
### Ist-Stand Kraftwerk Uckermark

Energiemix

20 MW Biomasse

300 MW Windkraft

ausbaubar auf über 1000 MW



Einspeisenetz

37 km 110 kV

72 km 20 kV

direkt mit dem  
Übertragungsnetz  
verbunden

A wide horizontal band of a bright blue sky filled with scattered white clouds.

# Speichersysteme



*Netzqualitäts-  
verbesserung*

*Energie  
Management*

**Hohe Leistung**

**Hohe Energie**

*Ein- /Ausspeicherdauer:*

**Sekunden**

**Minuten**

**Stunden**

Flickerkompensation  
Spannungsstabilisierung  
Frequenzstabilisierung

Rotierende Reserve  
Schwarzstartfähigkeit  
Unterbrechungsfreie  
Stromversorgung

Lastspitzenglättung  
Lastausgleich  
Stromhandel  
Integration fluktuierender  
Einspeisung  
Inselnetze

**Schwungrad**

**NaNiCl/NaS**

**DSK**

**NiCd/NiMH**

**Redox Flow**

**SMES**

**Li**

**Druckluftspeicher**

**Pb**

**Pumpspeicher**

**Wasserstoff**

© FraunhoferUMSICHT

Quelle: Fraunhofer-Institut UMSICHT

## physikalischer Speicher

### Pumpspeicherwerke

- Neubau in Europa nur begrenzt möglich!
- Kurzzeitspeicher
- Wirkungsgrad ca. 70%
- Energiedichte 0,7 kWh/m<sup>3</sup>

## Chemischer Speicher

### Wasserstoffspeicher (+ physikalischer Speicher)

- Langzeitspeicher bis zu Monaten
- Wirkungsgrad (Strom – Strom) bis 50%
- Energiedichte 170 kWh/m<sup>3</sup> / 216 MJ/kg

### Druckluftspeicher

- Kurzzeitspeicher
- Wirkungsgrad ca. 42%
- Energiedichte 2,4 kWh/m<sup>3</sup>

### Batterie

- Minuten- bis Stundenspeicher
- Wirkungsgrad ca. 70%
- Energiedichte 1 MJ/kg



## Physikalische Speicher:

- Druckluftspeicher
- Schwungmassenspeicher
- Pumpspeicher

## Chemische Speicher:

- Batterie
- Wasserstoff

### Pumpspeicher-Kraftwerk Goldisthal

$P = 1\,060\text{ MW}$  /  $W = 8\text{ h} * 1\,060\text{ MW}$  /  $\eta > 80\%$

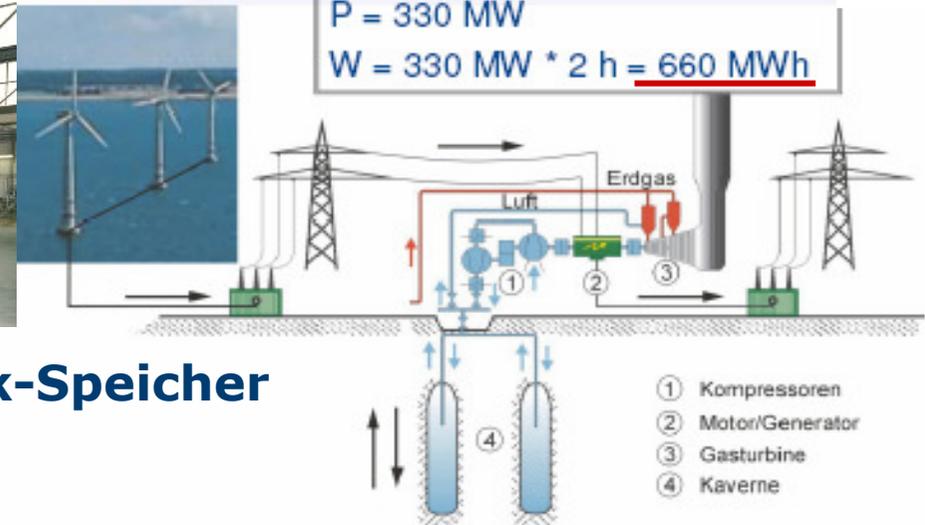


### Druckluft-Speicher-GT-Kraftwerk

E.ON Huntorf:

$P = 330\text{ MW}$

$W = 330\text{ MW} * 2\text{ h} = 660\text{ MWh}$



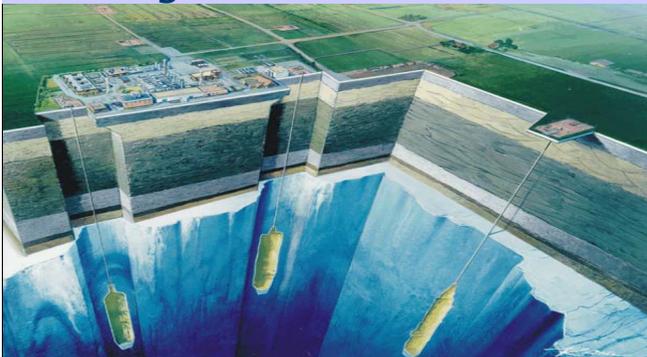
### Wasserstoff-Druck-Speicher „Huntorf“

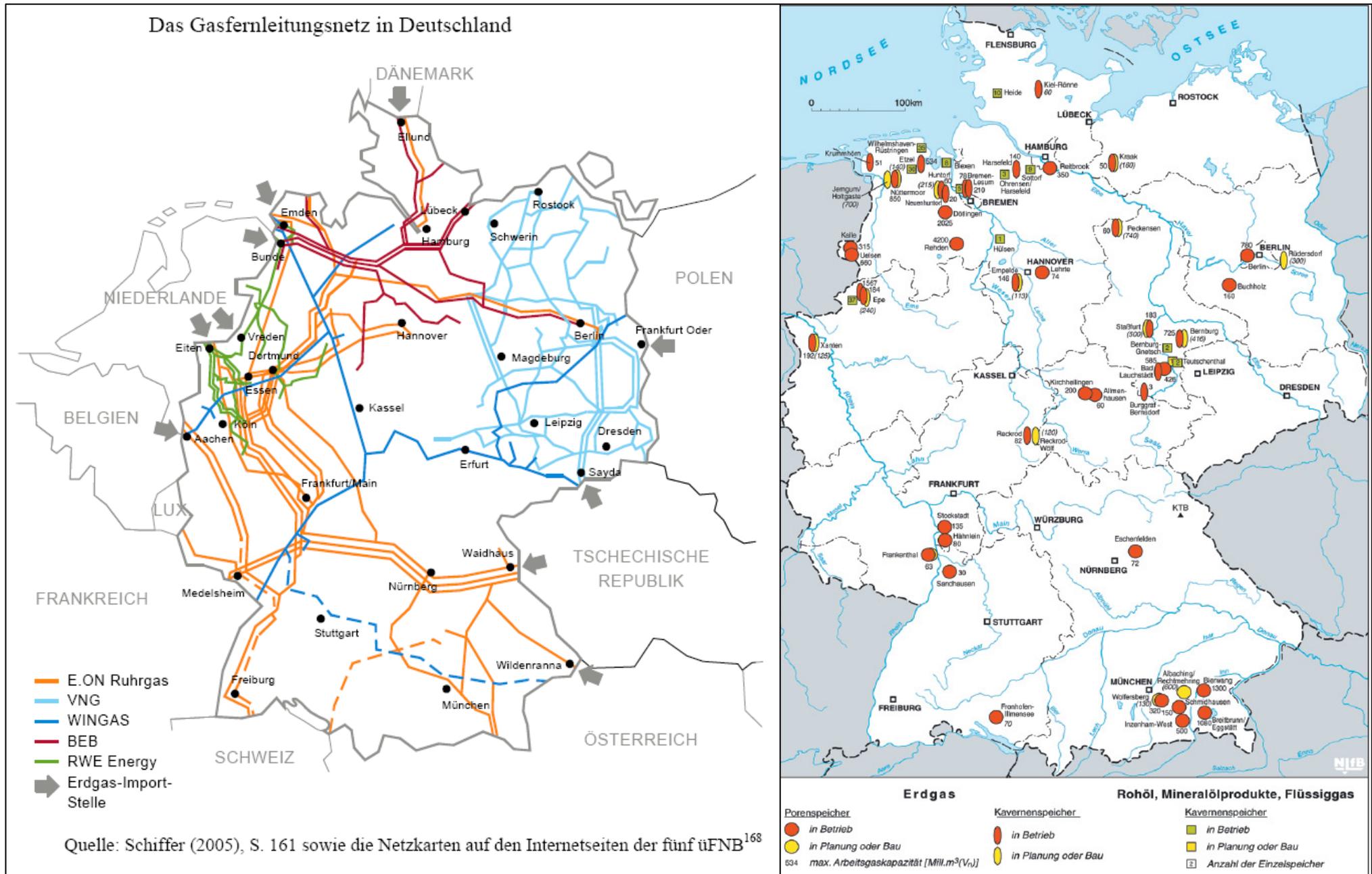
$P = 330\text{ MW}$

$W = 330\text{ MW} * 364\text{ h} = 120.000\text{ MWh}$

### H2-Kavernen-Speicher

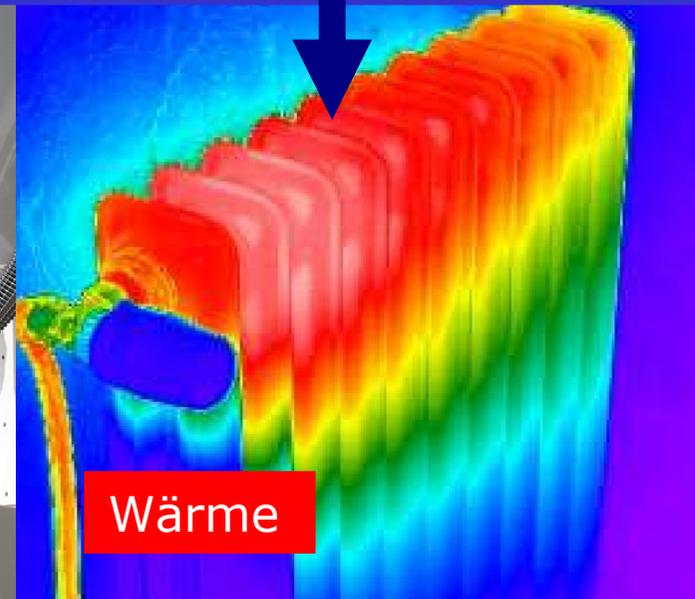
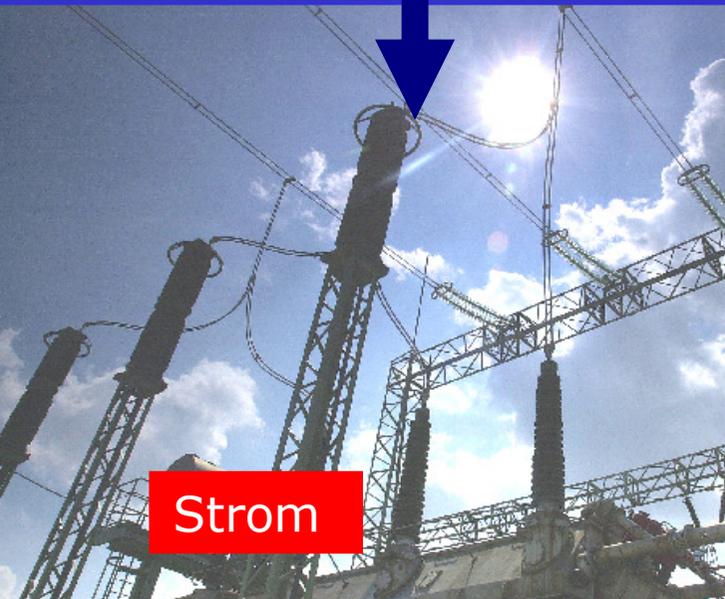
- Volumen: 70 Mio. m<sup>3</sup>
- Energie: 13 Mio. MWh



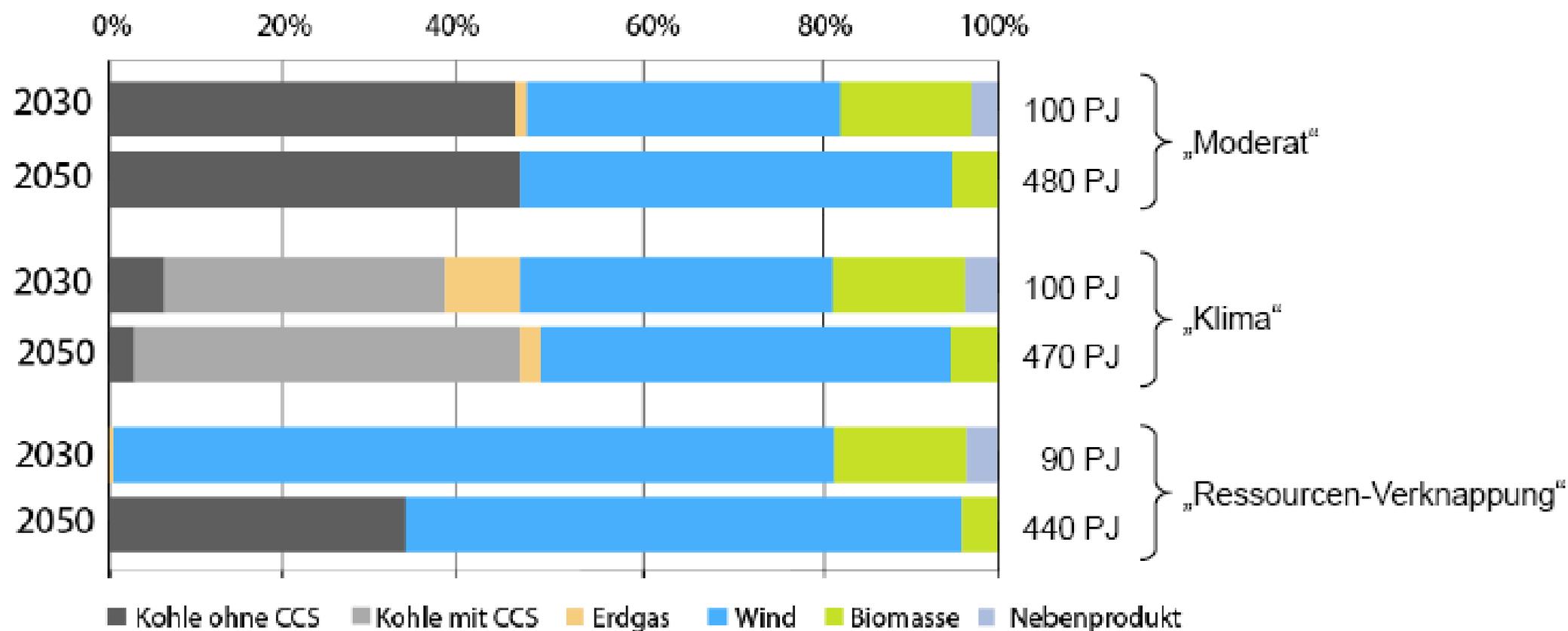




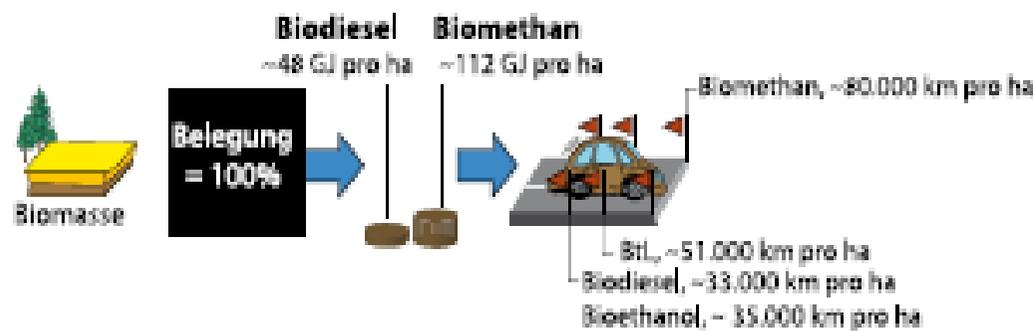
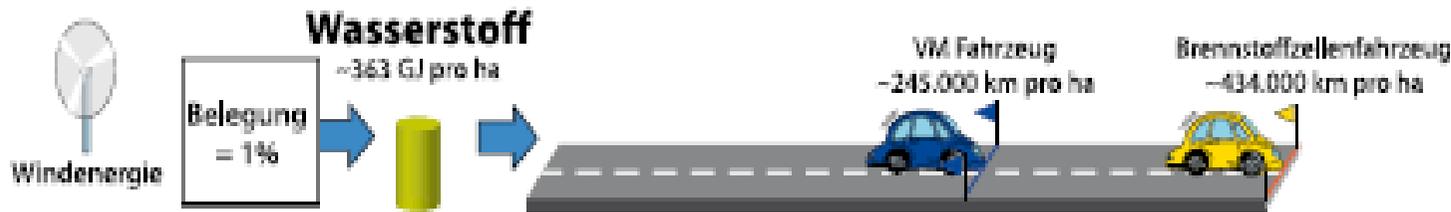
Einspeisenetz + Hybrid-Kraftwerk



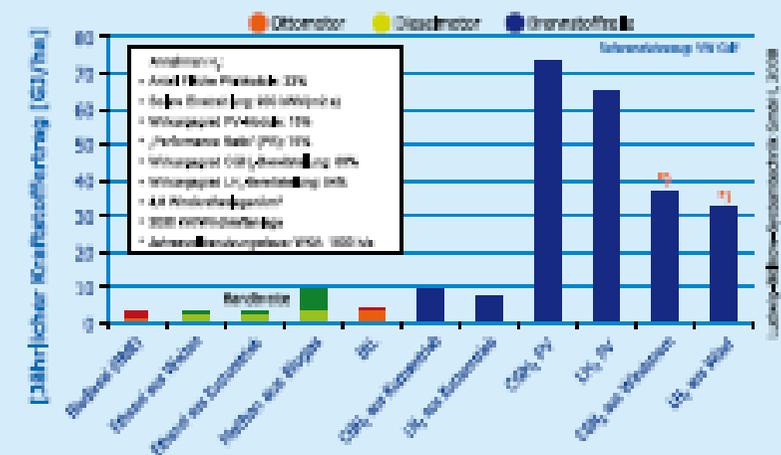
Anteile der Primärenergieträger an der Wasserstoffproduktion



- Der Wasserstoff wird aus verschiedenen Primärenergiequellen hergestellt werden. Je nach Szenario liefern die einzelnen Quellen unterschiedliche Anteile
- Entscheidend für den zukünftigen Energiemix zur Produktion von Wasserstoff sind politische Ziele und Rahmenbedingungen sowie das Erreichen technischer Entwicklungsziele



Die „Produktivität“ eines Hektars Land kann auch im „Fahrzeugen pro Hektar“ ausgedrückt werden, die pro Jahr mit alternativen Kraftstoffen versorgt werden können.



\*1) mehr als 90% der Kraftstoffe werden für andere Zwecke zur Verfügung (z.B. Landwirte/Industrie/Verkehr) - nur ein Teil wird für die Erzeugung von Strom genutzt.

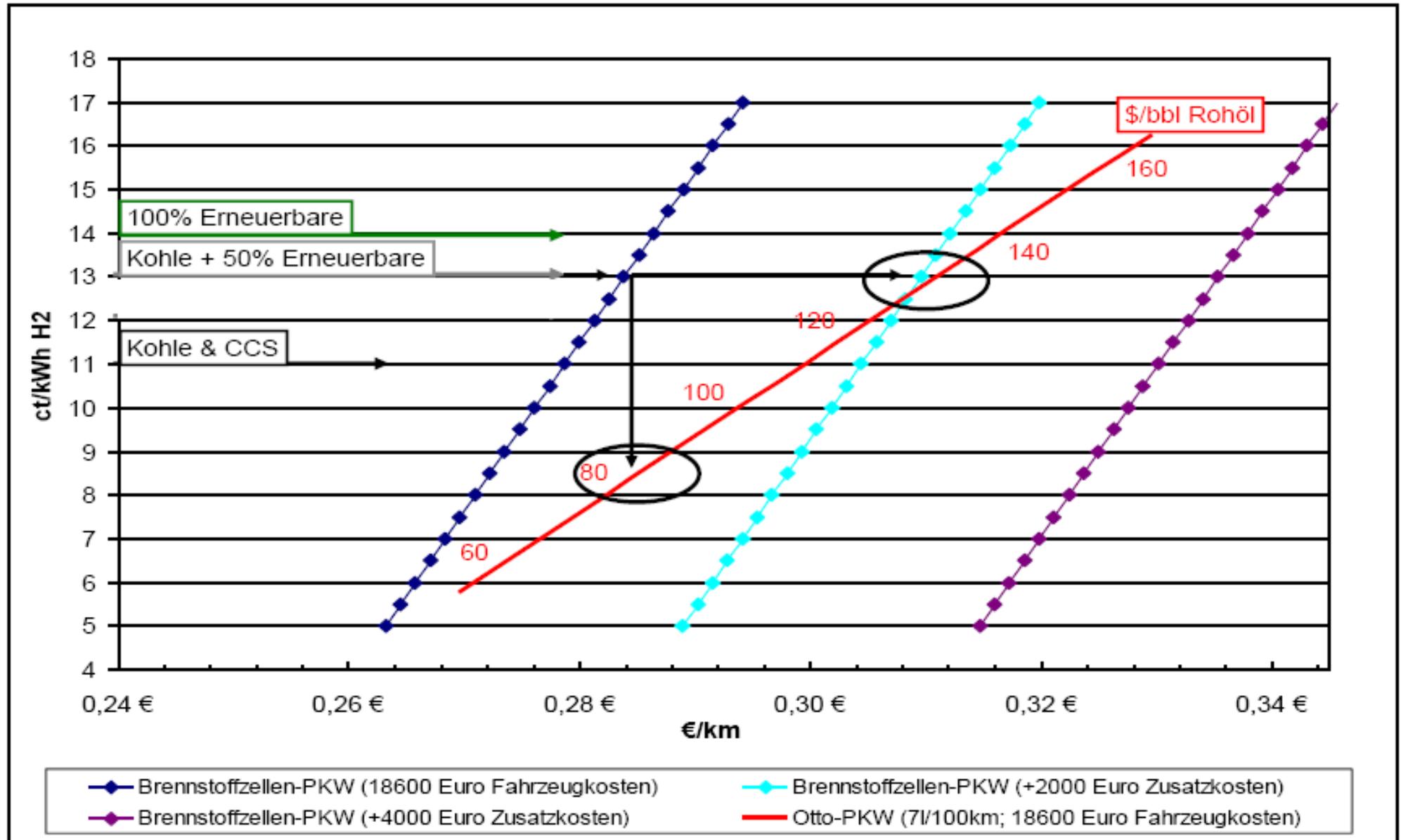
Primär-energie	Belegte Landfläche	Kraftstoff-produktion pro Hektar
----------------	--------------------	----------------------------------

Quelle-zu-Rad-Wirkungsgrad (Fahrzeug-km pro ha)

ha = Hektar  
VM = Verbrennungsmotor

Referenzfahrzeug: VW Golf (Concawe/EUCAR/JRC 2006), durchschnittliche Fahrleistung = 12.500 km pro Jahr

## Wirtschaftlichkeitsvergleich: Wasserstoff-Brennstoffzellen-PKW vs. konventionelle PKW



## PKW's:

- BMW Hydrogen7
- GM Opel HydroGen4
- Ford Focus FCV
- Daimler B-Class F-Cell
- VW Tiguan HyMotion3
- VW Cady

## Busse

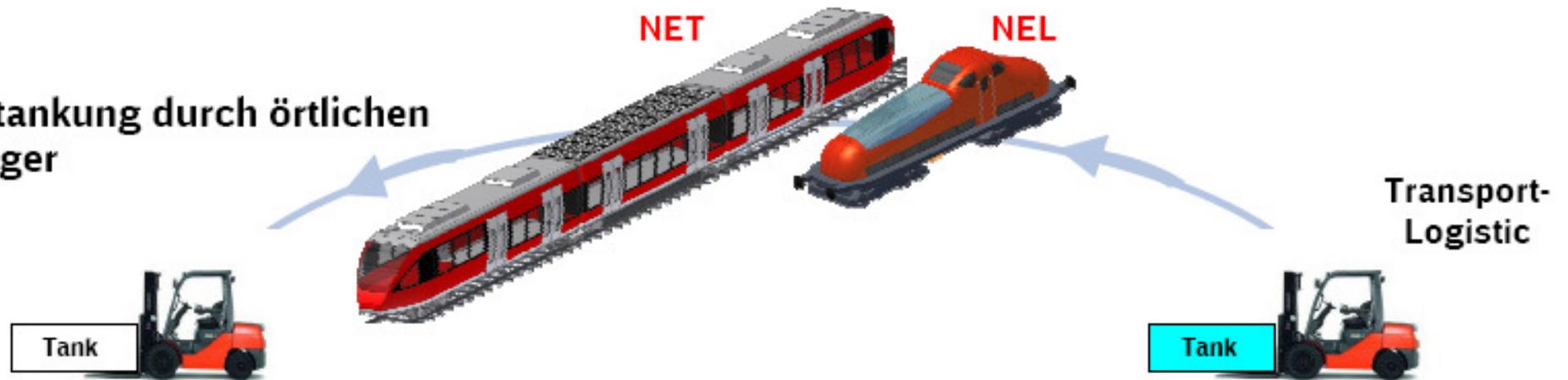
- MAN
- Daimler Benz CITARO

## Nutzfahrzeuge

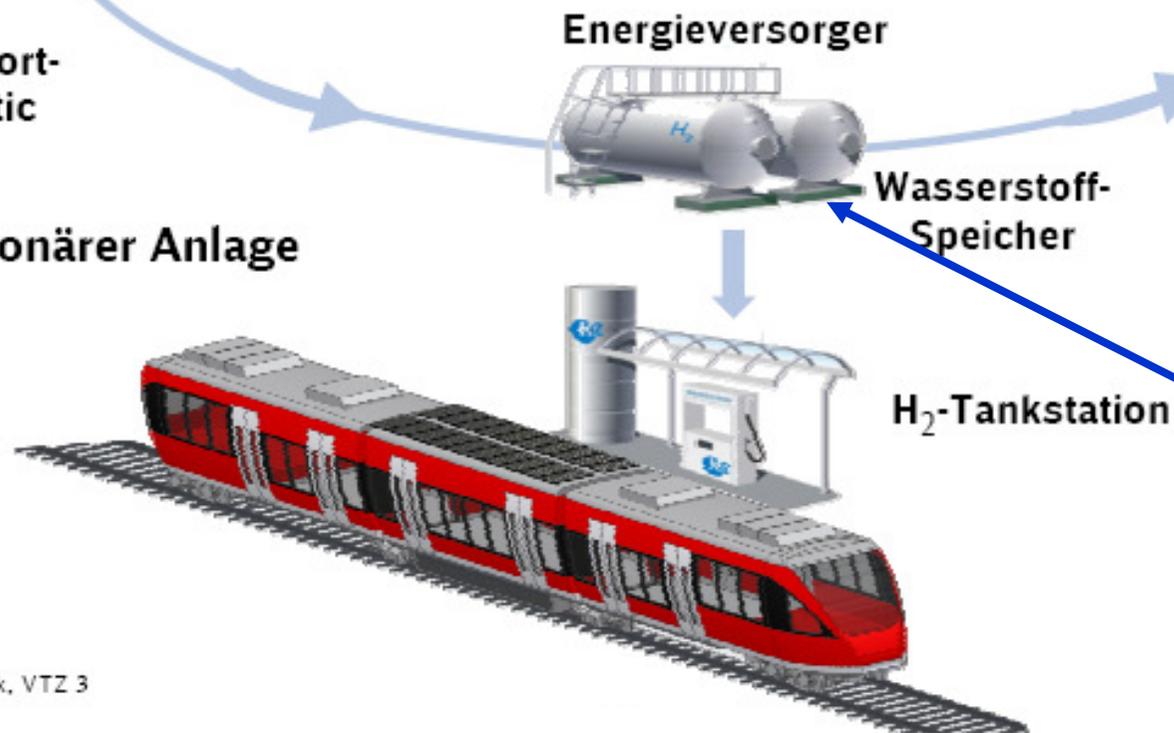
- PROTON Motor
- Gabelstapler



## Stufe 1 Mobile Betankung durch örtlichen H<sub>2</sub>-Versorger



## Stufe 2 Betankung an stationärer Anlage





TOTAL



Clean Energy Partnership

CEP



**Verantwortungsvolle Energiewirtschaft**

