

# ESK 729

# BLÅ BOG 84'

VON 14  
BAY 16  
BIS 18  
RAY 20  
BES 22  
JAM 24  
BØN 26  
MAR 28  
BØL 30  
SØL 32  
TEN 34  
JØB 36

DER 15  
KIN 17  
KAP 19  
VAR 21  
PEF 23  
IVA 25  
POT 27  
JAO 29  
LOS 31  
SØB 33  
BRI 35  
BRO 41  
GAR 51

## TILGANG :

SØB 14 FEB 83  
TEN — " —  
BRI — " —  
JØB — " —  
KIN 1 OKT 83  
KAP 1 DEC 83  
DER 1 JAN 84  
BRO 2 JAN 84

## AFGANG :

PUN 30 SEP 83  
PEI 1 OKT 83  
HØG 1 JAN 84

729 - 29 ÅR

03-01-84



DER  
←(JA, der)

Eskadrillens nye  
smilende og  
sprudlende NK  
inden han har  
mødt "Løjtnantsjuntaen"-  
i daglig tale "juntaen"



07.03.84

# HAM SOLO



## VI BESØGER

# Haderup-landmand deler sin tid mellem luft og jord

Har fløjet 3.800 timer som jagerpilot ved siden af at drive sin gård i Wormstrup

At rode i jorden og flyve flere tusinde meter oppe i luften er to vidt forskellige ting, men at det kan kombineres, beviser den 38-årige jagerpilot, Peter Bay, Wormstrup ved Haderup.

Han er nemlig samtidig både jagerpilot og aktiv landmand, og han mener,

at det går udmærket med at klare begge dele.

Peter Bay er jagerpilot på Flyvestation Karup, hvor han så godt som hver dag får en tur i et jetfly.

Han har fløjet 3.800 timer i et sådant fly, og han er efterhånden ved at være den mest rutinerede jetpilot i Karup. Det bliver dog ikke til så man-

ge flyvetimer som tidligere, for da oliekrisen satte ind, blev der skåret ned på flyvetimerne, og man er nu nede på omkring 150 timer om året. Han har derfor også nu en del kontorarbejde ved siden af.

Peter Bay er født og opvokset på Århus-egnen. Efter at have taget realeksamen meldte han sig som elev i Flyvevåbnet og kom til Jonstrup-lejren på Sjælland. Han var derefter på skolen på Avnø i tre måneder, og så gik turen til Canada, hvor han opholdt sig på flere flyverskoler. Det tog to år, hvorefter han vendte hjem og blev stationeret i Ålborg som uddannet pilot. Efter fire måneders forløb kom han til Karup, hvor han siden har gjort tjeneste.

Om sit arbejde oplyser Peter Bay, at han flyver over et meget stort område og har hele Nordeuropa som sin arbejdsplads.

Ind imellem bliver han sammen med nogle kolleger udvekslet med piloter fra andre lande og bliver stationeret i to uger på en fremmed base, hvilket er meget interessant.

Han er også med i et rekognoseringshold, som har til opgave at overvåge havet, og han har deltaget i eftersøgninger på havet flere gange.

Der udføres også civile opgaver. Det kan være at tage luftfotos for kommuner, som skal have foretaget en udstykningsplan, og det kan være billeder til arkæologer og andre opgaver.

Gennem de 20 år er det blevet

til mange oplevelser. Han har aldrig prøvet at skulle benytte katapultsædet, men har været forskånet for uheld indtil nu.

Noget af det mest spændende er øvelser sammen med andre regioner, og han har været med i flere store øvelser.

Peter Bay er opvokset ved landbruget, og selv om flyvningen har hans store interesse, sad lysten til landbruget der også stadig. I 1972 besluttede han at købe sit eget landbrug, og det blev gården i Wormstrup ved Haderup. Den er på 42 tønder land, og han har siden købt 21 tønder land mere, så der er en del at rode i. Han driver gården uden husdyr, men avler mange kartofler, korn og en del frøavl. De fleste af kartoflerne går til kartoffelmelsfabrikken i Karup samt en del til læggekartofler. Af frø har det hidtil især været rajgræs, men han er nu også gået over til en del ærter og raps.

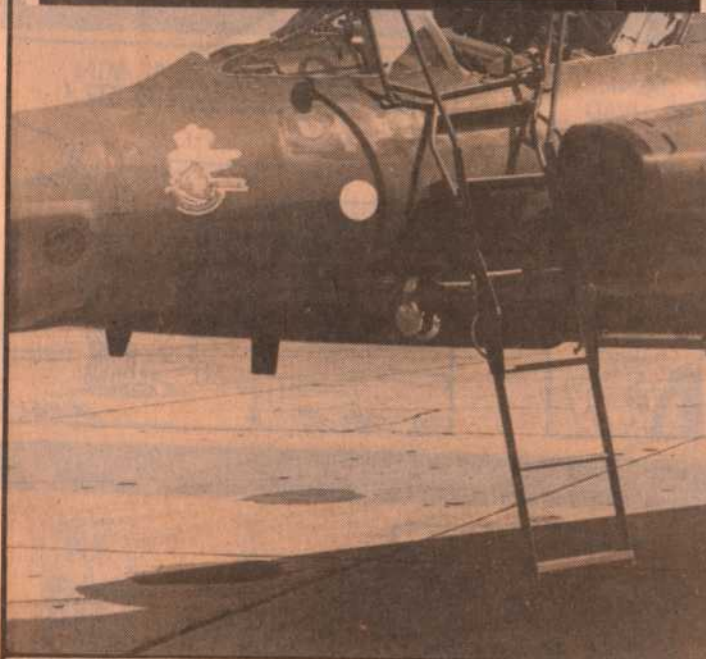
Peter Bay klarer selv alt markarbejde og lejer kun maskinstation til høst og til optagning af kartofler.

Hans arbejde på flyvestationen ligger tit forskudt, og han kan derfor samle et par dage sammen og bruge dem, når der er travlhed på gården. Han har to sønner på 12 og 14 år, som meget gerne vil køre med traktoren.

Både landbrug og arbejde bliver således passet, og han mener, at både han og familien har en særdeles dejlig og spændende tilværelse.



Peter Bay er her i fuld udrustning - klar til at indtage sin plads i cockpittet for at foretage en øvelsesflyvning.



## Flyvende landmand i Haderup.

Et gammelt ordsprog siger, at ved jorden at blive det tjener os bestemt. Peter Bay, Wormstrup ved Haderup, har alligevel bevist, at man i højt og hurtigt, og endda befinde sig særdeles godt. Peter Bay er i Karup, og har fløjet i 3.800 timer. Han driver samtidig en gård, og ting til at passe sammen, fortæller han om på side 15, hvor De kan derup.

RUP

## ster skal edre

ssens

elt igen ef-  
m de så-  
der med  
utere si-  
ig adgang

e

efolk kan  
ister ikke  
es kilder,  
ag kunne

politiet have krævet de impli-  
ceredes navne udleveret af  
Danmarks Radio. Driftsledel-  
sens oplæg til Radiorådet vil  
formentlig indeholde en op-  
fordring til Mediekommis-  
sionen og kulturministeren om  
at sørge for en ligestilling mel-  
lem journalisterne i Dan-  
marks Radio og den resterende  
presse.

### Bekendtgørelser

**Al opmærksomhed**  
i anledning af min fødselsdag  
frabedes venligst, men be-  
stemt. Gælder også familien.  
SVEND NISSEN

### Kan I kende os?



Vi har sølvbryllup  
onsdag d. 7. marts.  
RITA og JENS  
KNUSEN JENSEN

### Rind Sogn

Offentligt budget og regn-  
skabsmøde i Lind Kirkecenter  
tirsdag den 13. marts kl. 19.  
Menighedsrådet

### Lægehuset Hammerum- Gjellerup

Klinikkerne er lukket mandag  
den 12. marts til fredag den 16.  
marts.

Med venlig hilsen  
Lægerne Gensmann

### Fredens sogns

## Ny adresse!

Min hudplejeklinik flytter fra Niels Bohrsvej 27  
til **Bethaniagade 5.**

Lægeeksamineret kosmetolog

**Eva Ubbe Nielsen**

Telefon uforandret: 12 25 47

## KØB

## Gl. jern, metaller, aviser og pap

købes til højeste dagspriser. Stålcontainere udlejes til jernaffald.

Lager  
tlf. 05 - 17 51 99  
TJÆREBORG

**TONNY JENSEN'S**  
**Produktforretning**

Privat  
tlf. 05 - 12 74 60  
ESBJERG

## BEFORDRINGSMIDLER

## Cherry til den helt store guldmedalje.

Du kender sikkert i forvejen Cherry som klassens favorit  
hvad angår køreegenskaber og udstyr. Med Cherry Olympic  
er der ikke længere nogen tvivl om førstepladsen: Soltag,



## Flyvende landmand i Haderup.

Et gammelt ordsprog siger, at ved jorden at blive det tjener os bedst, men den 38-årige Peter Bay, Wormstrup ved Haderup, har alligevel bevist, at man udmærket kan flyve både højt og hurtigt, og endda befinde sig særdeles godt. Peter Bay er jagerpilot på Flyvestation Karup, og har fløjet i 3.800 timer. Han driver samtidig en gård, og hvordan han får disse to ting til at passe sammen, fortæller han om på side 15, hvor De kan læse mere fra Aulum-Haderup.

drustning - klar til at indtage sin plads i cockpittet for at foretage en øvelsesflyvning.

# To reddet i faldskærm

JYLLANDS POSTEN 14 MARTS 1984

En to-sædet skoleversion af det svenske Draken SK 35 fly styrtede i går eftermiddag ned vest for Uppsala. Piloterne den danske major Frode Sveistrup og den svenske kaptajn Sven

Malmström reddede sig ud med faldskærm, minutter før flyet tog jorden.

Major Sveistrup deltog sammen med tre andre danskere i øvelser, som Sverige gennem

længere tid har hjulpet det danske flyvevåben med. Efter en øvelse i at ophæve spin standsedes flyets motor pludseligt.

Da flyet lagde an til landing,

stoppede motoren for tredje gang, og piloterne var tvunget til at hoppe ud i ca. 400 meters højde.

Flyet styrtede ned i et skovområde



FRODE'S  
hjemkomst  
torsdag aften  
d 15 marts

HERNING FOLKEBLAD 14 MARTS 1984

## Faldskærm redder Ikast-pilot ved flystyrt i Sverige

Piloten har før reddet Draken-fly i Karup ved at lande i skum med brændstoftankene som meder

Den 42-årige Ikast-pilot, major Frode Sveistrup, Norgesgade 73, Ikast, reddede sig tirsdag eftermiddag ud med faldskærm, minutter før et to-sædet svensk Draken-fly tog jorden vest for Uppsala i Sverige.

Også flyets svenske kaptajn, Sven Malmström, reddede sig ud af flyet med faldskærm. Frode Sveistrup, der arbejder på Flyvestation Karup, deltog sammen med to andre danskere i øvelser, som Sverige gennem længere tid har hjulpet det danske flyvevåben med. Efter en øvelse i at op-

hæve spin standsede flyets motor pludselig to gange.

Da flyet lagde an til landing, stoppede motoren for tredje gang, og piloterne var tvunget til at hoppe ud fra ca. 400 meters højde.

Flyet styrtede ned i et skovområde nogle kilometer vest for Uppsala. Nogle træer brød i brand, men brandvæsnet fik hurtigt ilden under kontrol. En havarikommission skal nu forsøge at klargøre, hvorfor motoren stoppede.

Det var første gang, at Ikast-majoren måtte springe ud i faldskærm. Men på Flyvestation Karup står der stadig ry om dengang, han for nogle

år siden reddede et Draken-fly fra at blive ødelagt.

Under indflyvning til Karup opdagede han, at landingshjulene ikke kunne slås ud. Han fik jordpersonellet til at lægge skum på landingsbanen og landede derefter koldblodigt sit fly med brændstoftankene som meder.

Det skete i buldrende mørke efter en natflyvning.

Alternativet ville have været at tage faldskærmen og lade fly være fly.

Også i Sverige gjorde man gentagne forsøg på at redde flyet, og de to ombordværende besluttede først at springe, da motoren for tredje gang satte ud.

nom





Danske jagerfly »viste flaget« ud over Nordsøen, da en belgisk fiskekutter onsdag chikanerede danske fiskere.

## Danske jagerfly på fisker-togt

Danske jagerfly var onsdag på vingerne for dels at fotografere, dels at »vise flaget« i forbindelse med en fiskerichikane i Nordsøen, hvor en belgisk trawler gennemsejlede nogle danske fiskerkutters bundgarn, oplyser vagthavende officer på Flyvestation Karup.

Kutterne fik gennemsejlet deres bundgarn under torskefiskeri i internationalt farvand ca. 120 sømil vest-nordvest for Thyborøn.

Da de uden held havde forsøgt radiokontakt med den belgiske trawler, blev chikanen meldt til Søværnets Operative Kommando, der igen kontaktede Karup.

Her sendte man et fotorekognoseringsfly af typen Draken ud for at fotografere episoden. Samtidig lettede en F-16 jager fra jagerberedskabet i Ålborg for at »vise flaget«, som det hedder.

Selv om episoden indtraf i internationalt farvand, er det ifølge kaptajn Sylvester Larsen fra Flyvestation Karup ikke usædvanligt, at danske jagere går på vingerne i sådanne tilfælde.

Det sker normalt, når fiskeriinspektionsskibene skønnes at ville komme for sent.

I Fiskeriministeriet afventer man bl.a. resultatet af fotografierne, før der foretages videre i sagen. (RB)

Lørdag 28-04-84

VON's afskedsfest arrangeret som "surprise party" startede med et 0-løb om eftermiddagen for at lokke ham hjemmefra. Mens VON løb kørte "svendene" ned i 'drillen for at skifte tøj og drog derefter ned i messen for at afvente æresgæstens ankomst.....





# ÆRESVAGT I DAGENS ANLEDNING

(GODT NOK HAR VON VÆRET LÆNGE I 729 MEN DISSE UNIFORMER ER FRA ET PAR ÅR FØR HAN STARTEDE )



(VAGTEN VAR OPSTILLET P.G.A BALTA? HANDE PEST SAMME AFTEN )







CHEFSKIFTE

01 - 05 - 84



HAM tiltroeder



VON fratroeder



KAN HÅNDEN IKKE NÅ OP TIL HOVEDET - MÅ HOVEDET JO KOMME NED TIL HÅNDEN !!



09-05-84

# SURPRISE PARTY HOS HAM



26-05-84



# TIRSBAEK



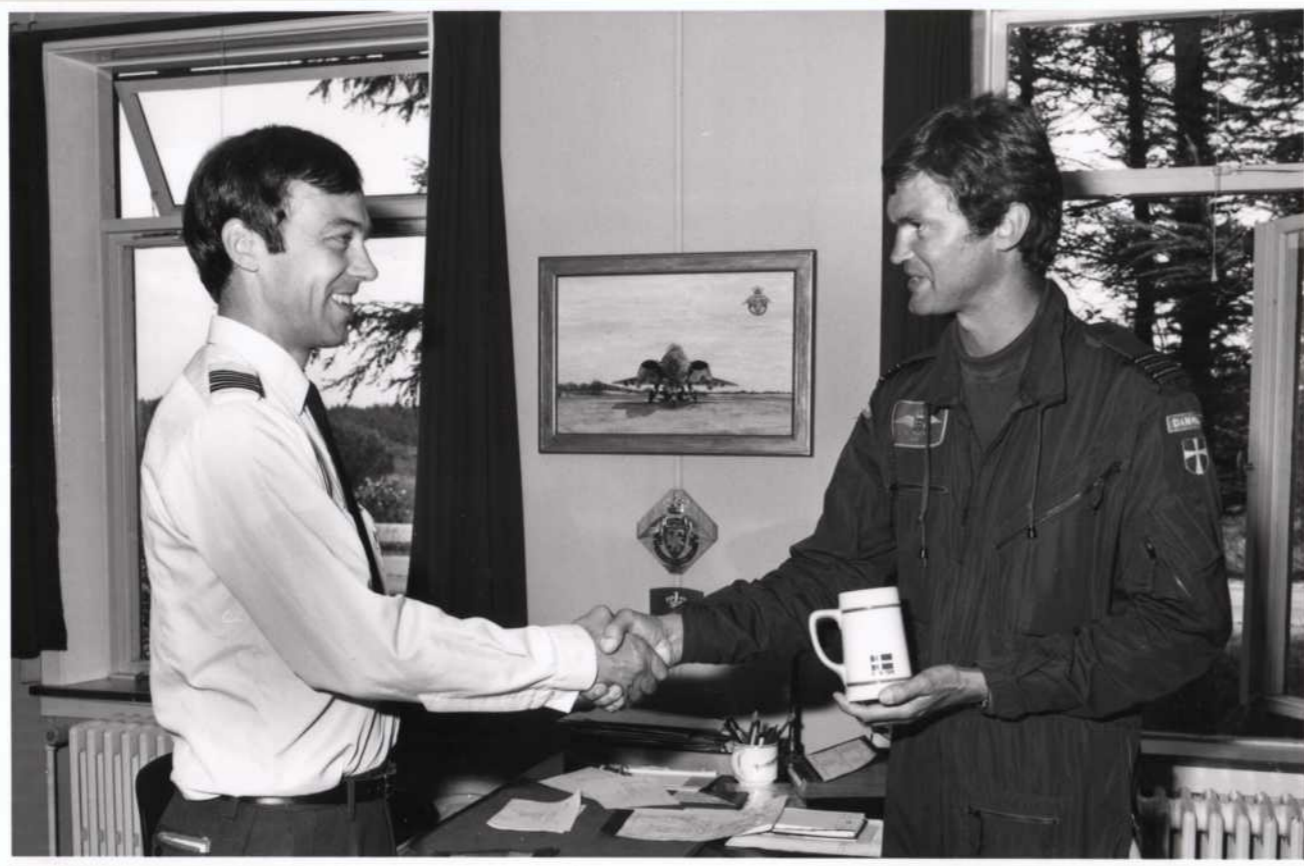
26-05-84



26-05-84



16-07-84



Reception i anledning  
af RAY's udnævnelse  
til Squadron Leader  
den 01-07.







17.07.

BIS  
2001  
HRS  
(total)



18.07

1984



# HØG 1000 timer på DRAKEN



13.09.84



13.09.84



STE's sidste  
tur på DRAKEN

27-09-84





31.10.84

Peter BAY forfremmet til Inspektør for FLV

Torsdag 1. november 1984 ★ Side 13

# KARUP



To aktive flyvere og en passager. Fra venstre inspektøren for Flyvevåbnet - dvs. Flyvevåbnets chef, generalmajor S. B. Larsen, Frode Nør Christensen og Flyvestation Karups nye chef, oberst J. Michaelsen, Sunds.

## MF'er slap for buksevand...

Frode Nør Christensen (CD) kom i går ud på sit livs flyvetur

Frode Nør Christensen, CD-folketingsmand og formand for Folketingets forsvarsudvalg, var ude på sit livs flyvetur i går. Det skete i et Draken-fly fra Flyvestation Karup.

Men Frode Nør Christensen

fik ikke lov at sidde bag styrepinden. Han var henvist til bagsædet. Det kan han nu også være glad for, for derved klarede han frisag for en af Flyvevåbnets traditioner. Han undgik at blive »vasket«.

Det er nemlig sådan, at den første flyvetur i et jetfly ger-

ne honoreres med en tur i baljen og efterfølgende overspuling med brandslange. Men kun, når man selv styrer!

Flyveturen fandt sted i forbindelse med Frode Nør Christensens besøg i går på Flyvestation Karup, hvor han i sin egenskab af formand for forsvarsudvalget fik en rundvisning og en orientering.

MF'eren kom med ud på en af de ordinære opgaver, som Flyvevåbnets Draken-fly dagligt udfører.

- Det er længe siden, at vi

blot kunne sende en jager op på en »fornøjelsestur«, siger presseofficer Carlo Jensen. Flyet skulle have fløjet i forvejen.

nom



31.10.84





31.10.84

