



# BMW GROUP ZEITUNG



FOTO: NICK KNIGHT

## DER NEUE **i7**

# BMW Group Zeitung iPaper

Ausgabe Juli/August 2022

[zeitung.bmwgroup.net](http://zeitung.bmwgroup.net)

## Inhalt

---

### Editorial

Maximilian Schöberl dankt dem Betriebsratsvorsitzenden Manfred Schoch für 40 Jahre im Dienst der BMW Group. \_\_\_ s. 03

### 100 Jahre Werk München

Unser Stammwerk feiert Jubiläum und macht sich fit für die Transformation zur iFACTORY der Zukunft. \_\_\_\_\_ s. 05

### Nordstern

Der helle Stern gilt als Orientierungspunkt für Navigatoren. Für die BMW Group bezeichnet der Nordstern den Kern unseres unternehmerischen Handelns. \_\_\_\_\_ s. 14

### Neuer BMW i7

Luxuriöser, digitaler und erstmals vollelektisch: Der neuen BMW 7er setzt erneut Maßstäbe in der Oberklasse. \_\_\_\_\_ s. 17

### iFACTORY Debrecen

Grundsteinlegung für unser Automobilwerk der Zukunft in Ungarn. 2025 startet hier die Produktion der Neuen Klasse. \_\_ s. 23

### Neuer BMW iX1

Die dritte Generation des kompakten SAV ist geräumiger, sicherer und nachhaltiger. Als BMW iX1 erstmals auch vollelektisch. \_\_\_\_\_ s. 27

### Nachhaltigkeit

Menschen aus der BMW Group berichten über ihr Engagement für Umweltschutz, soziale Verantwortung und Nachhaltigkeit. \_\_\_\_\_ s. 32

### Dienstjubiläen und Verstorbene \_\_\_\_\_ s. 41



### TITELBILD

Der visionäre Modefotograf Nick Knight inszenierte die Kampagne zur Markteinführung des BMW i7. Auf einigen Motiven ist der Künstler selbst zu sehen.

## Impressum

---

Anschrift der Redaktion: BMW AG, AK-11, Petuelring 130, 80788 München, Telefon: 0 89/3 82-5 15 76 E-Mail: [zeitung@bmwgroup.com](mailto:zeitung@bmwgroup.com) Intranet: <https://zeitung.bmwgroup.net> Herausgeber/Verlag: BMW AG, Petuelring 130, 80788 München (für den Vorstand: Maximilian Schöberl, AK) Leiter Strategie, Services, Media House, Marktkommunikation Europa, China: Alexander Bilgeri, V.i.S.d.P. Chefredaktion: Benjamin Titz Redaktion & Koordination: Felix Dreyer Autoren: Verena Beck, Felix Reek, Michael Seitz, Dörthe Seufert, Barnabas Szoecs Konzeption & Design: C3 Creative Code and Content GmbH, München – Michael Helble (CD), Christian Kühn (AD), Marlene Freiberger (PM), Alexander Wagner (Freelance) Fotos: Alle Fotos sind von BMW





# Eine Ära geht zu Ende



MANFRED  
SCHOCH



MAXIMILIAN  
SCHÖBERL

Maximilian Schöberl, Konzernkommunikation und Politik, Generalbevollmächtigter und Herausgeber der BMW Group Zeitung, schreibt an Manfred Schoch, Gesamtbetriebsratsvorsitzender der BMW AG von 1987 bis 2022.

05 – 1987

**Betriebsratswahlen**  
München Landshut



**München (hei-)** Ein neuer Mann an der Spitze des Münchner Betriebsrats: Bei der konstituierenden Sitzung der 43 Mitglieder umfassenden Arbeitnehmervertretung am 7. April wurde Manfred Schoch (31) als Nachfolger von Kurt Golda in dieses Amt gewählt. Sein Stellvertreter ist Alois Mathe (47).

An der gemeinsamen Betriebsratswahl am 31. März beteiligten sich 13.091 von 25.679 wahlberechtigten Münchner Mitarbeitern. Im neuen Betriebsrat sind drei Frauen vertreten.



**Landshut (bm)** Prozent aller gültigen (776 von 1.156) konnte Betriebsratswahl am Reinhold Bauer (35) vereinen. Er wurde konstituierenden Sitz 15köpfigen Betriebsrats Landshut ernannt. Vorsitzenden gewählt Stellvertreter Müller (56). Die Betriebsratswahl lag bei 82 P

**Regensburg**

08 – 1987

**Neuer Gesamt-Betriebsratschef**



München (mkn) Auf der Sitzung des Gesamtbetriebsrates in Ammerwald hat dessen langjähriger Vorsitzender Kurt Golda sein Amt abgegeben.

Für die Nachfolge standen Johann Vilsmeier (Dingolfing) und Manfred Schoch (München) zur Wahl. Manfred Schoch (31) wurde mit der Mehrheit der Stimmen zum Gesamtbetriebsratsvorsitzenden der BMW AG gewählt. Der Diplom-Wirtschaftsingenieur ist schon im April zum Vorsitzenden des Betriebsrates am Standort München gewählt worden.

Als stellvertretender Gesamtbetriebsratsvorsitzender wurde Heinz Pakendorf (Berlin) gewählt. Kurt Golda wurde zum Ehrenvorsitzenden dieses Gremiums auf Lebenszeit ernannt.

Lieber Herr Schoch,

„Sie sind Jahrgang '63, ich bin Jahrgang '55. Das heißt, wir zwei werden mindestens in den nächsten 15 Jahren zusammenarbeiten.“ Mit diesen Worten haben Sie mich 2006 bei der BMW Group begrüßt. Wie bei so vielem haben Sie auch hier recht behalten. Am Ende wurden es sogar fast 16 Jahre.

2022 geht eine Ära zu Ende. Sie verlassen die BMW Group und starten in eine neue Phase Ihres ereignisreichen Lebens. Seit 1980 sind Sie im Unternehmen. Seit 1987 stehen Sie an der Spitze des Betriebsrats in München und des Gesamtbetriebsrats. Damit sind Sie der dienstälteste Gesamtbetriebsratsvorsitzende der deutschen Automobilindustrie. Zudem war niemand länger Mitglied des Aufsichtsrats der BMW AG als Sie.

Als Euro-Betriebsrat haben Sie auch auf internationaler Ebene Ihre Erfahrung und Ihre Gestaltungskraft genutzt. Mit Ihrer klaren Meinung zu allen relevanten Themen waren Sie immer in der Öffentlichkeit präsent. So haben Sie ➤

MELDUNGEN in den bayernmotor-Ausgaben in den 1980er-Jahren



**MANFRED SCHOCH 2001**

Halbzeit, seit 21 Jahren im Unternehmen  
 und in intensiven Verhandlungen um  
 den Werksstandort Leipzig

den öffentlichen Diskurs vorangebracht. Dabei haben Sie auch bewusst kontroverse Standpunkte vertreten und auf diese Weise wichtige und zielführende Impulse gesetzt. So wurden Sie zu einem der bekanntesten und einflussreichsten Arbeitnehmervertreter Deutschlands. Der Bayerische Verdienstorden und das Bundesverdienstkreuz am Bande sind die beiden prominentesten Auszeichnungen, die Sie dafür erhalten haben. Oder wie es Dr. Reithofer bei Ihrem 40. Dienstjubiläum 2020 formulierte: „Die Aufzählung Ihrer Verdienste könnte ich abendfüllend fortsetzen.“

Fragt man die Kolleginnen und Kollegen, welche Adjektive ihnen zu Manfred Schoch einfallen, dann hört man übereinstimmend: fair, passioniert und zukunftsorientiert. Aber auch solche Beschreibungen gehören dazu: hart, streitbar, unbequem. Ich bin überzeugt: Alle diese Eigenschaften sind in Ihrem innersten Antrieb begründet – der Leidenschaft, für „Ihr“ Unternehmen das Beste herauszuholen. Daran hat sich in den vergangenen vier Jahrzehnten nichts geändert. Und das ehrt Sie!

**Lieber Herr Schoch,**

viele Unternehmen beneiden die BMW Group um unseren Umgang und die konstruktive Zusammenarbeit von Unternehmensführung und Arbeitnehmervertretung. Das ist auch Ihr Verdienst! Und das soll so bleiben. Denn dieses Miteinander lässt uns Krisen schneller und besser überwinden. Für BMW gilt: Wir nutzen Krisen als Chance, wachsen daran und gehen gestärkt daraus hervor. Dafür steht Kurt Golda als erster Betriebsratsvorsitzender von BMW und dafür steht Manfred Schoch. Allein dass es bei BMW bis 2022 nur zwei Betriebsratsvorsitzende gegeben hat, ist auch ein Signal.

Ich persönlich und wir alle bei der BMW Group sagen herzlich: Danke. Danke für alles, was Sie für die Mitarbeitenden und das Unternehmen geleistet haben!

Ich wünsche Ihnen Gesundheit, Heiterkeit und viel Inspiration bei Ihren persönlichen Herzensprojekten. Ich bin sicher, unsere Wege werden sich auch in Zukunft noch häufig kreuzen. Darauf freue ich mich. <

**MACHEN SIE'S GUT!  
 IHR MAXIMILIAN SCHÖBERL**



**BLEIBEN SIE SO  
 JUNG, WIE SIE  
 IMMER WAREN**  
 Für die Zukunft  
 begleiten Sie  
 unsere besten  
 Wünsche.



**OLIVER ZIPSE UND MANFRED SCHOCH**  
 auf der Betriebsversammlung 2019





01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25  
26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

100 JAHRE WERK MÜNCHEN

# 100 JAHRE WERK MÜNCHEN







# Zukunft gestalten: 100 Jahre BMW Group Werk München

Text: [Felix Reek](#)

Mit einer Jubiläumsveranstaltung feierte die BMW Group den 100. Geburtstag ihres Stammwerks. Dem Herzstück des Unternehmens wird mit der Transformation zur BMW iFACTORY auch künftig eine herausragende Rolle zukommen.

Der 20. Mai 1922 ist der Tag, an dem alles beginnt: Eine außerordentliche Hauptversammlung der Bayerischen Motoren Werke AG genehmigt den Verkauf des Motorenbaus, der Aluminiumgießerei und ihres Firmennamens an die Bayerische Flugzeugwerke AG. Seitdem befindet sich der Stammsitz von BMW an der Lerchenauer Straße in München, mitten im Stadtteil Milbertshofen. Ein historisches Moment für die BMW Group und für die Stadt München.

Die Jubiläumsveranstaltung zum 100. Geburtstag unterstrich die Bedeutung des Stammwerks. „In München liegen unsere Wurzeln. Dieses Werk ist Herkunft. Und zugleich Zukunft“, sagte Milan Nedeljković, Vorstand Produktion der BMW AG. Oliver Zipse, Vorstandsvorsitzender der BMW AG, hob den engen Schulterschluss zwischen allen Betei- ➤





**100 JAHRE WERK MÜNCHEN**

ligten hervor: „Wenn ich sehe, was wir hier im Stammwerk München gemeinsam auf den Weg bringen – rund 7.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, das Unternehmen, der Betriebsrat, die Stadt und die Anwohner –, dann gibt uns das Selbstvertrauen und Zuversicht. Seit über 100 Jahren gehen wir bei BMW unseren eigenen Weg.“

Unter den zahlreichen geladenen Gästen befand sich auch der Oberbürgermeister von München, Dieter Reiter, der von einem „starken Bekenntnis zum Wirtschaftsstandort München“ sprach.

Die Lage mitten in der bayerischen Landeshauptstadt ist einer der Faktoren, die das Stammwerk so besonders machen. „Es ist ein hochtechnologischer Produktionsstandort“, betonte Milan Nedeljković. „Täglich verlassen dieses Werk rund 900 BMW Fahrzeuge in Top-Qualität und mit allen von BMW angebotenen Antriebsformen. Das beweist die hohe Flexibilität, aber auch die enorme Erfahrung und Kompetenz der Menschen, die hier arbeiten. Sie sind die treibende Kraft für alles, was hier geschieht.“ Werkleiter Peter Weber stimmt dem zu: „Die Mitarbeiter sind der Herzschlag, die treibende Kraft dieses Werks. Und auf diese Menschen bin ich heute ganz besonders stolz.“

**Das Werk in München steht für Veränderung und Flexibilität**

Das Werk in München ist seit jeher ein Sinnbild für Transformation – gebaut, um das Morgen zu gestalten. Seit 100 Jahren steht die Produktionsstätte erfolgreich für einen kontinuierlichen Wandel. Zwischen 1923 und 1929 wird hier das erste BMW Motorrad, das Modell R 32, hergestellt. Die Fabrik wagt damit den Sprung vom Flug- und Einbaumotorenhersteller zum Anbieter von Straßenfahrzeugen. 1952 startet im Werk München die Automobilproduktion mit der Serienproduktion des BMW 501. 1955 folgt ein Klassiker: Im Frühjahr des Jahres startet die Fertigung der BMW Isetta. Das Motocoupé ist erfolgreich, ein Garant für Arbeitsplätze in München. 1975 läuft im Stammwerk das bis



heute erfolgreichste Modell der BMW Group vom Band: der BMW 3er. Für das Mittelklasse-Fahrzeug werden im Werk in München die Fertigungsanlagen neu erstellt. Die Automobile können nun schon im Rohbau nach Kundenwünschen gefertigt werden. Auch alle folgenden sechs BMW 3er Generationen werden im Stammwerk gefertigt.

Weitere Meilensteine folgen: 2016 läuft das zehnmillionste Fahrzeug am Standort München vom Band und das Stammwerk erhält den Ludwig-Erhard-Preis für Spitzenleistungen in der deutschen Wirtschaft. Gleichzeitig feiert die BMW Group im benachbarten Olympiapark ihr hundertjähriges Bestehen. 2018 findet der Produktionsstart der >

**ZUKUNFTSWEISEND**  
 Mit einem großen Festakt feierte die BMW Group den 100. Geburtstag ihres Stammwerks in München.

**„FÜR MICH PERSÖNLICH BEDEUTET BMW TATSÄCHLICH SEHR VIEL FAMILIE IM WÖRTLICHEN SINN: MEINE BRÜDER UND MEINE ELTERN ARBEITEN AUCH HIER – UND WIR SIND DIE ZWEITE GENERATION BEI BMW.“**

Sandra Jaupi, Vorsitzende der Jugend- und Auszubildendenvertretung



**FESTAKT** Produktionsvorstand Milan Nedeljković und Werkleiter Peter Weber im Gespräch mit Maximilian Schöberl, Leiter Konzernkommunikation und Politik (von links).



**TRANSFORMATION**  
Mitarbeitende der BMW Group erklärten den interessierten Gästen, welche wichtige Rolle das Werk in München auch in Zukunft spielen wird.

siebten BMW 3er Generation im Stammwerk statt. Der erfolgreiche Wandel setzt sich beständig fort: Im Herbst 2021 startet die Produktion des BMW i4 in München. „Binnen drei Jahren haben wir uns von einem reinen ‚Verbrennerwerk‘ über den Hybrid zum vollelektrischen i4 entwickelt“, erklärte Werkleiter Peter Weber. „Damit fertigen wir nun fünf unterschiedliche Modelle mit sämtlichen Antriebsarten auf einem Band. Das zeigt: Dieses Werk beherrscht Transformation und steht für Veränderung und Flexibilität.“

**Im Werk in München schlägt das Herz der BMW Group**

Diese konstante Veränderung belegt, was das Stammwerk ausmacht: Hier richtet sich seit jeher der Blick nach vorne, hier schlägt das Herz der BMW Group. In Verbindung mit dem Forschungs- und Innovationszentrum (FIZ) gelangen Prozesse und Technologien an andere Produktionsstandorte weltweit. Im Werk München hatte das Project i, der Think Tank für die nachhaltige Mobilität der Zukunft, aus dem der BMW i3 hervorging, seinen Ursprung. Im >





01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25  
26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

## 100 JAHRE WERK MÜNCHEN



### AUTOLIEBE

Klassiker wie das BMW 502 Cabriolet bringen die BMW Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter noch heute ins Schwärmen.

Rahmen dieses Projekts wurde im BMW Group Werk München eine Kleinserie des ersten vollelektrischen MINI E gefertigt.

Schon jetzt besitzt ein Viertel der Fahrzeuge, die das Werk verlassen, einen vollelektrischen Antrieb. Im nächsten Jahr wird jedes zweite Fahrzeug aus Münchner Produktion ein vollelektrischer BMW i4 sein. „Damit setzt das Stammwerk bereits 2023 um, was das Ziel für die BMW Group weltweit 2030 ist, nämlich ein Anteil vollelektrischer Fahrzeuge von mindestens 50 Prozent“, sagte Oliver Zipse beim Festakt zum 100. Jubiläum.

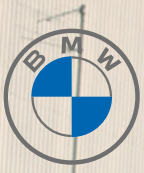
### LEAN. GREEN. DIGITAL – der Weg zur BMW iFACTORY

Einer der Schlüssel für die Erfolgsgeschichte des Standorts München ist die Lage mitten in der bayerischen Landeshauptstadt. Par- ➤



**LEGENDEBILDUNG** Die BMW 3er Reihe ist das meistgebaute Fahrzeug der BMW Group. Im Werk in München beginnt 1975 der Siegeszug des Modells mit der ersten Generation der sportlichen Limousine.





01 02 03 04 05 06 07 08 09 **10** 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25  
26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

## 100 JAHRE WERK MÜNCHEN



**TRADITION** Seit 1922 bauen die Mitarbeitenden im Werk in München BMW Fahrzeuge.

allel zum städtischen Wohngebiet in unmittelbarer Nachbarschaft hat sich das Stammwerk weiterentwickelt – und wird dies auch in Zukunft tun. Das Werk in München bleibt Innovationsvorbild. Es wird gemäß der Produktionsstrategie zur BMW iFactory. LEAN. GREEN. DIGITAL. In München – wie in jedem Werk weltweit – verwirklicht das Unternehmen eine neue Dimension von effizienter, nachhaltiger und digitaler Fahrzeugproduktion. Bereits heute gibt es zahlreiche umgesetzte Anwendungen im Bereich LEAN. GREEN. DIGITAL. im Werk München.

„Wir sind schon mitten im Wandel. Es steht jetzt vor allem der Weg zur iFACTORY an, das ist ein nie da gewesener Sprung bei Nachhaltigkeit, Effizienz und Digitalisierung“, erklärte Martin Kimmich, Betriebsratsvorsitzender BMW Group, auf dem Festakt. Auf dem Gelände der ehemaligen Lackiererei entsteht ein neuer Karosseriebau und auf der Fläche des bisherigen Motorenbaus errichtet das Unternehmen ab 2024 eine komplett neue Montage für die Produktion der vollelektrischen NEUEN KLASSE. „Der Motorenbau wird das Werk >



**iFACTORY** Der BMW i4 steht für den Wandel des Stammwerks – vollelektrisch und nachhaltig. In München wird auch die NEUE KLASSE vom Band laufen. LEAN. GREEN. DIGITAL.





01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25  
26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

## 100 JAHRE WERK MÜNCHEN



**RÜCKBLICK** Neben aktuellen Fahrzeugen präsentierten sich auf der 100-Jahr-Feier auch historische BMW Motorräder.

München verlassen. Über 700 Mitarbeitende haben da schon aktiv die Transformation zur E-Mobilität vollzogen. Sie übernehmen ganz neue Aufgaben. Hier im Werk München und in anderen Werken. Einige sind auch in den Einkauf und die Entwicklung gegangen. Insgesamt werden es über 1.100 Menschen sein, die da weiterqualifiziert werden für ganz neue Aufgaben. Das ist eine große Leistung für die Mitarbeitenden und für das Unternehmen.“

Im Zuge dieser Transformation verändert sich der Standort in der bayerischen Landeshauptstadt auch strukturell weiter. Im Herbst 2021 schrieb die BMW Group in enger Zusammenarbeit mit der Stadt München den internationalen Architekturwettbewerb „BMW München – urbane Produktion“ aus. Ziel war eine langfristige Strukturentwicklung des innerstädtischen Produktionsstandorts. Die Visionen der Siegerbüros OMA aus Rotterdam und 3XN >

**AUFBRUCH** Oliver Zipse, Vorsitzender des Vorstands der BMW AG, erklärte in seiner Rede, dass ihn das Werk in München mit Selbstvertrauen und Zuversicht in die Zukunft der BMW Group blicken lässt.







**ZUSAMMENHALT**  
7.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten im Stammwerk. Die Aufgaben machen hungrig und zum Jubiläum gab es Food am Truck.

aus Kopenhagen dienen als Basis für die Ausarbeitung eines Masterplans, mit dem das 100-jährige Werk in München ganz auf die Grundsätze der BMW iFACTORY ausgerichtet wird.

### **Zukunftsweisender Standort für die kommenden Jahrzehnte**

Das Ergebnis vereint die besten Elemente aus den jeweiligen Wettbewerbsentwürfen der beiden Gewinner. Ihre Vision für die Zukunft der Produktion im BMW Group Werk München dient nun als Basis für die Ausarbeitung des BMW iFACTORY Masterplans, um das Werk in München in Richtung der Grundsätze LEAN. GREEN. DIGITAL. weiterzuentwickeln. „So bleibt das Werk München wettbewerbsfähig und ein zukunftsweisender Produktionsstandort für die kommenden Jahrzehnte“, sagte Werkleiter Peter Weber. Die geplanten Strukturoptimierungen und die damit verbundenen Produktionsprozesse werden höchste Flexibilität und Effizienz, nachhaltige Prozesse und herausragende Digitalisierung für die Produktion der Neuen Klasse realisieren.

### **Effizienz, Nachhaltigkeit und Digitalisierung**

„Das BMW Group Stammwerk München hat sich bereits stark verändert in seinem 100-jährigen Bestehen, doch nie zuvor so umfangreich wie in dieser Vision. Das ist ein starkes Bekenntnis der BMW Group zu diesem einzigartigen Produktionsstandort mitten in München“, sagte Vorstand Milan Nedeljković. „Die Produktion der BMW Group stellt mit BMW iFACTORY ein Schaufenster der Automobilproduktion der Zukunft dar. Effizienz, Nachhaltigkeit und Digitalisierung gestalten gemeinsam einen einzigartigen Produktionscampus, in dem Mensch und Produktion wie auch Wohnen und Industrie in einer Symbiose koexistieren.“

In einem Miteinander von Produktion und städtischem Umfeld integriert sich das Kon- ➤

**„FÜR MICH HEISST MEIN BERUF VOR ALLEM, DASS ICH DIE VERANTWORTUNG HABE, DASS HIER ALLE SICHER ARBEITEN KÖNNEN. ES BEDEUTET, AUF DIE GESUNDHEIT UND DAS UMFELD DER MITARBEITER ZU SCHAUEN.“**

Sebahat Dagdeviren, Werkschutz BMW





**100 JAHRE WERK MÜNCHEN**

**VISIONÄR**

Gemeinsam in die Zukunft: Die Architekten von OMA und 3XN, Rem Koolhaas (3. v. r.) und Jesper Bork (4. v. l.), mit Milan Nedeljković (Mitte), Produktionsvorstand BMW AG, und Ilka Horstmeier (Mitte), Personalvorständin BMW AG, vor dem neuen Konzept für das Stammwerk.



**URBAN**

Eine Computeranimation der beiden siegreichen Architekturbüros zeigt die geplante Öffnung des Münchener BMW Group Werks zur Stadt.



zept hochwertig in das Stadtbild. Transparente und offene Außenfassaden bieten Einblicke in die Automobilproduktion von morgen, offen gestaltete Arbeitswelten vernetzen Mitarbeitende und Technologien. Gleichzeitig entstehen durch neu gestaltete Ebenen natürliche Grünflächen, die das Mikroklima im Werk regulieren. Mit dem Erhalt und der Modernisierung des Stammwerks unterstreicht die BMW Group erneut ihre gesellschaftliche Verantwortung. Soziale, ökologische und ökonomische Nachhaltigkeit sind gleichermaßen zentrale Bausteine der Vision – damit dieser besondere Standort in den kommenden Jahrzehnten eine herausragende Rolle spielt.

**FACTS & FIGURES ZUM NACHLESEN:**

**1922**



**2022**







---

# WER WIR SIND UND WAS UNS ANTREIBT

---

Text: [Verena Beck](#)

---



Menschen bewegen, Herzen berühren, den Verstand beflügeln – das ist es, was die BMW Group ausmacht. Das ist unser innerer Kompass, unser Nordstern.

Wir schaffen Momente der Begeisterung. Wir finden Antworten auf Fragen, die unsere Gesellschaft bewegen. Und wir schaffen ein Umfeld, in dem Menschen über sich hinauswachsen. Diesen Erfolg verdanken wir unseren rund 140.000 Kolleginnen und Kollegen aus aller Welt, die mit Leidenschaft, Ideenreichtum und Entschlossenheit vorangehen. Drei von ihnen erzählen hier ihre Geschichte und teilen ihren ganz persönlichen „BMW Group Moment“.

---

## EIN FIXSTERN FÜR UNSER HANDELN

Die Astrologie bezeichnet den Polarstern als Nordstern. Als hellster Stern am Himmel dient er Navigatoren der nördlichen Hemisphäre schon immer als Orientierungspunkt. Für die BMW Group ist der Nordstern das Herzstück unseres Unternehmens und leitet sich aus der Unternehmensstrategie ab. Er beschreibt den eigentlichen Kern, Sinn und Zweck unseres gesamten unternehmerischen Handelns. Der Nordstern wurde vom Vorstand im gemeinsamen Dialog erarbeitet. Auf der diesjährigen Hauptversammlung der BMW AG hat der Vorstandsvorsitzende Oliver Zipse den Nordstern erstmals öffentlich erwähnt.

---







## DER BMW GROUP NORDSTERN

### Das Fahrerlebnis neu denken und kreative Lösungen finden – Maximilian Resch, ED-U-1

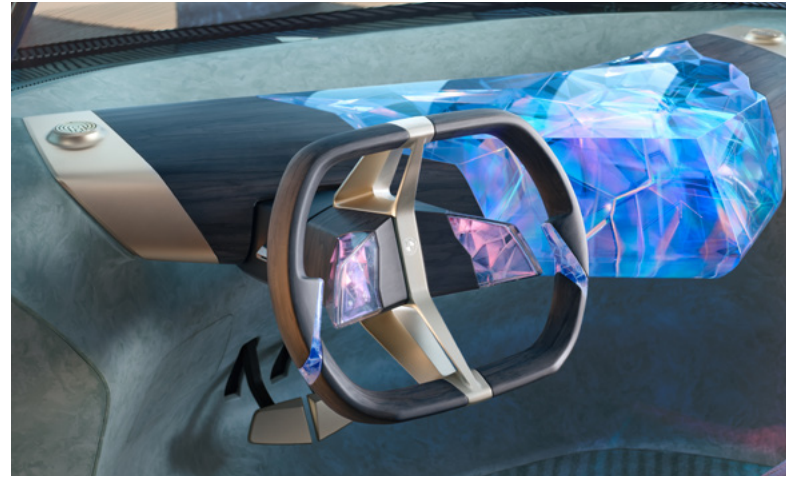
Maximilian Resch ist Designer für Visions- und Konzeptfahrzeuge bei der BMW Group.

Die Zukunft ist sein Alltag: Er konzipiert das Interieur der Fahrzeuge und zeigt Möglichkeiten für ein völlig neues Fahrerlebnis auf. Das Beste an seinem Job? „Wenn sich jemand in unser Fahrzeug setzt und sagt: Wow!“, erzählt Maximilian. „Dann wissen wir, dass wir ein Bedürfnis genau auf den Punkt getroffen haben.“ Insgesamt entwickelt das Team rund um Maximilian ein bis zwei dieser Fahrzeuge pro Jahr. Sie feiern ihre Premiere auf den internationalen (Automobil-)Messen, beispielsweise auf der IAA Mobility oder der Consumer Electronics Show. Das Erfolgsrezept für ein visionäres Fahrzeug? „Vertrauen und Kreativität“, sagt Maximilian. „Das Design-Team besteht aus kreativen Köpfen mit unglaublich guten Ideen. Erfolgreich wird das Projekt aber im Kollektiv: Jeder ist involviert und bringt sich ein, wir vertrauen einander in unseren Kompetenzen und am Ende entsteht ein bunter Blumenstrauß an Ideen.“ Der Anspruch an die Visions- und Konzeptfahrzeuge ist sehr hoch. Einerseits sollen sie ihrer Zeit weit voraus sein, andererseits technologisch und budgetär machbar. Für Maximilian ist dieses Zusammenspiel aus Ästhetik, Funktionalität und Innovation jede Anstrengung wert. „Ein Fahrzeug von den ersten Ideen bis zur finalen Präsentation mitbegleiten zu dürfen und zu sehen, wie es sich weiterentwickelt, ist unbeschreiblich. Ein Fahrzeug ist ein sehr emotionales Produkt“, sagt er. Sein neuestes Projekt feiert Ende Juli Weltpremiere: das Interieur des MINI Concept Aceman. Es ist ein Erlebnis für alle Sinne.

### Freude am Fahren (zurück)geben und Menschen begeistern – Tina Schmidt-Kiendl, ZS-R

Erlebnisse schaffen: Das begeistert auch Tina Schmidt-Kiendl in ihrer täglichen Arbeit.

Bei der BMW Driving Academy in Maisach hat sie ein spezielles Fahrsicherheitstraining für Menschen mit Behinderung entwickelt. „Jeder hat ein Recht auf Freude am Fahren, egal ob mit oder ohne Handicap“, sagt sie. Das Fahrsicherheitstraining gebe Menschen ihre Unabhängigkeit zurück – und fördere damit auch ihr Selbstvertrauen: „Wenn ich



Auf der IAA Mobility 2021 haben wir den BMW i Vision Circular vorgestellt: Das Visionsfahrzeug ist nach den Prinzipien der Kreislaufwirtschaft gestaltet. Es zeigt einen Ausblick auf ein kompaktes, vollelektrisches Fahrzeug, das nachhaltig und luxuriös zugleich ist. An diesem und anderen Modellen arbeitet das Team von Maximilian Resch.




Tina Schmidt-Kiendl hat ein Fahrsicherheitstraining für Menschen, die im Rollstuhl sitzen, ins Leben gerufen. So sollen sie ihre Unabhängigkeit im Straßenverkehr zurückgewinnen.

mich am Steuer sicher fühle, mich auf mein Können verlassen kann und die Technik beherrsche, macht mir Autofahren Spaß.“ Wie kam Tina auf die Idee, dieses Fahrertraining zu entwickeln? Seit fast 20 Jahren arbeitet sie als Instruktorin bei der BMW Driving Academy – und musste das Autofahren selbst wieder erlernen, als sie 2018 nach einer Operation im Rollstuhl saß. „Ich möchte Menschen, die in einer ähnlichen Situation sind wie ich, die Freude am Fahren zurückgeben. Wenn ich das wieder lernen kann, kann ich es anderen auch beibringen“, sagt sie. Und das tut sie mit Erfolg: Innerhalb der Organisation konnte sie Schirmherren und Budget für dieses Projekt gewinnen. Mittlerweile >





wurden einige Fahrzeuge umgebaut, im Sommer vergangenen Jahres konnte Tina das erste Training geben. Die Begegnungen mit Menschen und deren Begeisterung am Ende eines langen Trainingstags geben ihr Kraft. „Außerdem bin ich von Haus aus eine unverbesserliche Optimistin. Ich glaube fest daran, dass ich eines Tages wieder ein paar Schritte gehen kann“, sagt Tina. Für die Zukunft hofft sie, dass sie mit ihrem Projekt noch viel mehr Menschen erreichen und begeistern kann: „Bei einem Training lernen sich Menschen kennen, die ein ähnliches Leben führen. Daraus entsteht Gemeinschaft.“



### Herausforderungen im Team bewältigen und einander motivieren – Sener Yilmaz, TK-442

Im Werk München setzt Sener Yilmaz ebenfalls auf die Kraft der Gemeinschaft: Der gelernte Wirtschaftsingenieur ist Fertigungsmeister in der Endmontage und damit verantwortlich für ein 70-köpfiges Team. In der Endmontage werden Motor und Getriebe auf die Vorderachse des Fahrzeugs gesetzt. Insgesamt besteht

ein Fahrzeug aus über 10.000 verschiedenen Teilen. Die Produktion ist ein hochkomplexer Prozess, bei dem es vor allem um Präzision, Teamarbeit und Vertrauen geht – und darum, einen kühlen Kopf zu bewahren, sollten die Bänder mal stillstehen. „Mir macht es Spaß, Probleme zu lösen“, sagt Sener. Er hat das Team erfolgreich durch die Corona-Pandemie geführt und hat es gerade mit einer besonderen Herausforderung zu tun: dem Fachkräfte- und Nachwuchsmangel. Umso wichtiger ist es, den Teamgeist in der eigenen Belegschaft zu stärken und sich gegenseitig zu unterstützen. „Es ist großartig, das Team zu coachen und zu sehen, wie schnell sie Gelerntes umsetzen. Der Zusammenhalt in der Mannschaft ist unglaublich und es freut mich zu sehen, wie wir zusammengewachsen sind, wie Menschen aufblühen und an Motivation und Selbstbewusstsein gewinnen“, sagt Sener.

Der Job ist für ihn eine Leidenschaft aus Tradition: Seners Familie arbeitet schon seit drei Generationen bei der BMW Group, sein Vater feiert bald das 40-jährige Dienstjubiläum. Seners Ehrgeiz und Ausdauer haben ihm schon einige Türen geöffnet: 2014 schickte das Unternehmen ihn nach Brasilien in das neu eröffnete Werk in Araquari, um die Mitarbeitenden in der Produktion anzulernen. Anschließend entschied er sich, berufsbegleitend ein Bachelorstudium aufzunehmen. Schon vor seinem Abschluss wurde er zunächst Vorarbeiter in der Achsmontage und stieg später zum Fertigungsmeister mit Führungsverantwortung auf. Sener ist überzeugt: „Mit Geduld und Hartnäckigkeit ist alles im Leben möglich.“ Seine Pläne für die Zukunft? „Auf jeden Fall einen Master machen“, sagt Sener. „Meine Führungsrolle macht mir großen Spaß. Ich interessiere mich aber auch für die Produktionsplanung und könnte mir gut vorstellen, diesen Bereich kennenzulernen.“ Das Werk München feiert in diesem Jahr sein 100-jähriges Jubiläum. Wie das Werk wohl in weiteren 100 Jahren aussehen wird? „Auf jeden Fall sehr futuristisch, offen, die unterstützende Rolle der Automatisierungstechnik und künstliche Intelligenz werden an größerer Bedeutung gewinnen“, ist sich Sener sicher. „Der beste Weg, die Zukunft vorauszusagen, ist, sie selbst zu gestalten“ – das wusste schon Abraham Lincoln. An Gestaltungswillen mangelt es uns bei der BMW Group sicherlich nicht. <



Das Werk München feiert in diesem Jahr sein 100-jähriges Jubiläum. Sener Yilmaz ist einer von mehr als 7.800 Kolleginnen und Kollegen aus 50 Nationen, die hier zusammenarbeiten.





01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25  
26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

BMW i7

Text: Michael Seitz

# EINE NEUE ÄRA DER ELEKTROMOBILITÄT



Der neue BMW 7er läutet eine  
Zeitenwende ein. Noch komfortabler,  
noch digitaler, erstmals  
vollelektrisch. Eines  
ist jedoch geblieben:  
Der 7er ist wie eh  
und je der Maßstab in  
der Oberklasse.

Wer den neuen BMW 7er zum ersten Mal sieht, vergisst ihn nicht. Schmale Scheinwerfer, die beleuchtete ikonische BMW Niere, das markante Heck mit präzisen Konturen: Dieses Fahrzeug erregt Aufsehen. Mit der 7er Reihe der siebten Generation hat es BMW geschafft, ein Statement zu setzen. Neue Maßstäbe, wenn es um Nachhaltigkeit, technologischen







01 02 03 04 05 06 07  
26 27 28 29 30 31 32

## BMW i7

Fortschritt, Komfort und Fahreigenschaften geht.

Die Tradition setzt sich fort. 1977 kam die erste Generation des BMW 7er auf den Markt, ein elegantes Fahrzeug, das die Oberklasse revolutionierte. Der E23 zeigte, was technisch möglich war und wie sich Agilität und Komfort in einer bis dahin nie gesehenen Art und Weise vereinen ließen. Das Schlupfregelsystem ASC, die adaptive Getriebesteuerung AGS, die Stabilitätskontrolle DSC, aber auch Internetnutzung im Fahrzeug, der Fernlichtassistent oder die BMW iDrive Bedienung – all diese Features tauchten zuerst in einem BMW 7er auf. Die Oberklasse-Limousine war schon immer ein Innovationstreiber und ist es bis heute geblieben. Die neueste Generation bildet da keine Ausnahme.

### **Dieser BMW 7er ist so nachhaltig wie nie zuvor**

Für die BMW Group läutet das jüngste Modell der Limousine ein neues Zeitalter ein. Noch nie war ein BMW 7er so nachhaltig, noch nie gab es ein Fahrzeug in der Oberklasse, das alle Motorisierungen auf einer technischen Basis vereint. Während viele unserer Wettbewerber neue Plattformen für die elektrischen Versionen ihrer Fahrzeuge entwickeln mussten, entstehen alle Fahrzeugvarianten – sei es der vollelektrische BMW i7, die Plug-in-Hybride oder auch Diesel und Benziner – an einem Band im BMW Werk in Dingolfing.

Diese BMW 7er Reihe wird die erste sein, die einen vollelektrischen 7er anbietet. Zunächst startet im November 2022 weltweit der BMW i7 xDrive60 mit 544 PS und einer Reichweite von 590 bis 625 Kilometern. Parallel dazu debütieren Modellvariationen mit Acht- und Sechszylinder-Ottomotoren in den USA, China und anderen ausgewählten Vertriebsregionen. Alle Verbrennungsmotoren sind mit neuer 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie ausge-

08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 **18** 19 20 21 22 23 24 25  
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49



**ICONIC GLOW** In Zusammenarbeit mit Swarovski sind die Kristall-Scheinwerfer des neuen BMW 7er entstanden.



**ELEGANZ** Die BMW Interaction Bar vereint Dekor- und Bedienfunktionen sowie unsichtbar integrierte Luftausströmer.



**MINIMALISMUS** Das BMW Curved Display ist mit seinen zwei Bildschirmen die zentrale Steuereinheit des BMW 7er.







01 02 03 04 05 06 07  
26 27 28 29 30 31 32

## BMW i7

stattet und setzen so Akzente für Effizienz durch Elektrifizierung.

Kurz danach folgt in Europa ein Dieselmotormodell, Anfang 2023 kommen weltweit die Plug-in-Hybrid-Versionen mit einer elektrischen Reichweite von mehr als 80 Kilometern auf den Markt. Darunter der BMW M760e xDrive mit 571 PS. Das künftige vollelektrische Top-Modell, der BMW i7 M70 xDrive, folgt im weiteren Verlauf des Jahres. Alle Modelle überzeugen durch einen deutlich reduzierten CO<sub>2</sub>-Fußabdruck, der auch die gesamte Lieferkette umfasst. In der Produktion wird Ökostrom genutzt, der Anteil an Natur- und Recyclingmaterialien wird konsequent erhöht.

### Im Zentrum des Innenraums steht das BMW Curved Display

Herzstück dieser nachhaltigen Ausrichtung ist der BMW i7. In der Regel werden für die Produktion von E-Motoren Metalle der Seltenen Erden benötigt, deren Förderung die Umwelt stark belastet. Um sie aus den Bohrlöchern zu waschen, kommt Säure zum Einsatz. Zurück bleibt ein Gemisch, das das Grundwasser verunreinigt und radioaktive Substanzen enthalten kann. Die BMW Group entschied sich für einen anderen Weg: Der Elektromotor des i7 kommt vollständig ohne Metalle der Seltenen Erden aus. Im Gegensatz zu allen anderen Premium-Herstellern verwendet die BMW Group statt einer sogenannten permanenterregten Synchronmaschine eine stromerregte Synchronmaschine. Diese benötigt für den Rotor, der sich im Inneren der Maschine dreht, keine Magnete aus Seltenen Erden.

Gleichwohl bleibt der 7er ein BMW, wie ihn Kunden lieben – eine durch und durch exklusive und fortschrittliche Limousine der Oberklasse. Nähert sich eine Person dem Fahrzeug, wird sie stilvoll begrüßt. Zunächst leuchtet die illuminierte BMW Niere, danach funkeln die Scheinwerfer. Sie sind

08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25  
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

**SKY LOUNGE** Das Panorama-Glasdach mit LED-Lichtfäden macht das Reisen im neuen BMW 7er zu einem exklusiven Erlebnis.





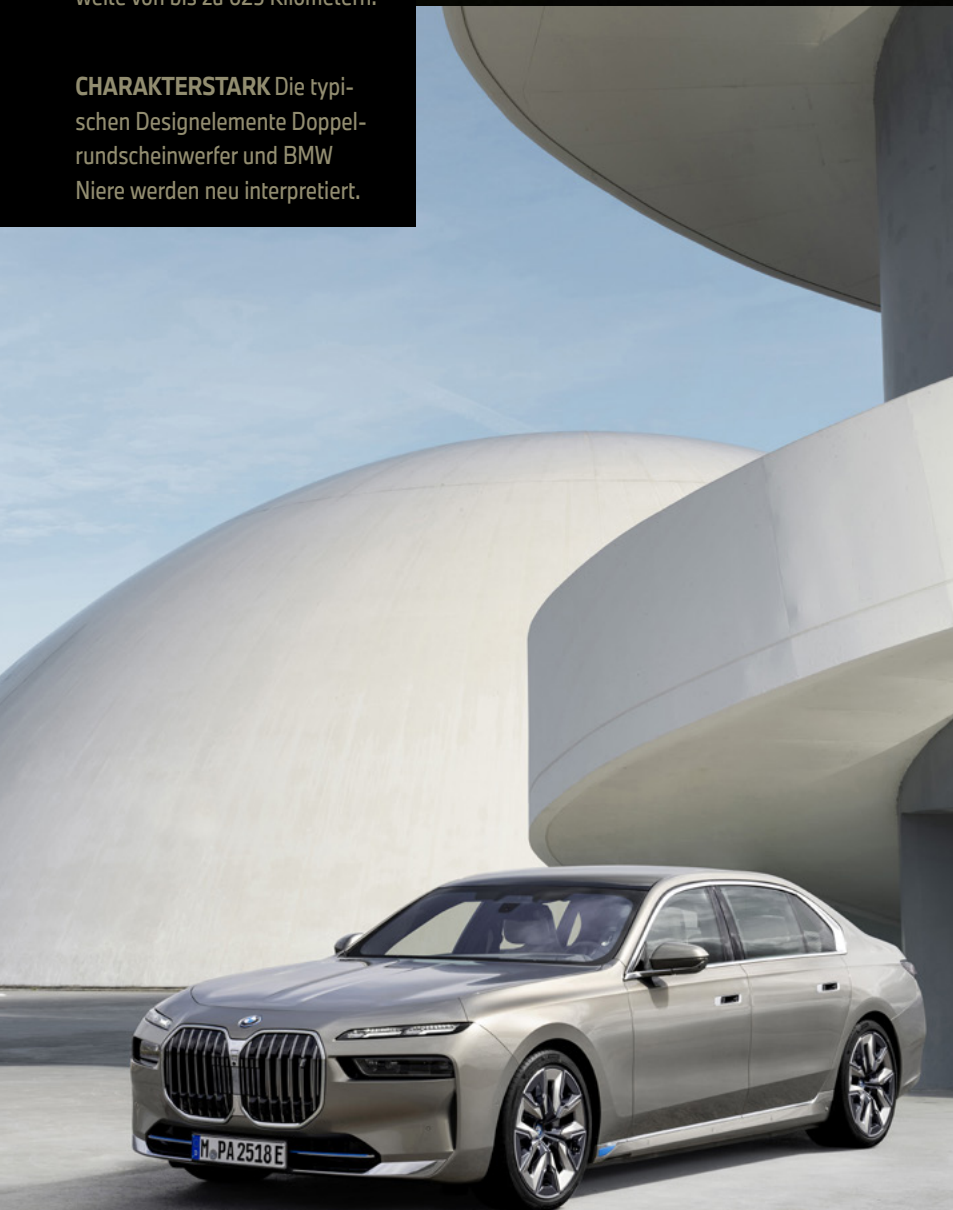


## BMW i7



**VOLLELEKTRISCH** Der BMW i7 xDrive60 kommt auf eine Reichweite von bis zu 625 Kilometern.

**CHARAKTERSTARK** Die typischen Designelemente Doppelscheinwerfer und BMW Niere werden neu interpretiert.



versehen mit Kristallen, was zu einem einzigartigen Effekt führt. Die Kristalle wurden in einem besonderen Prozess in der berühmten Swarovski-Manufaktur in Tirol gefertigt.

Der bleibende Eindruck im Innenraum: eine moderne Bedienung über Touch und Sprache und ein klar strukturiertes, minimalistisches Design. Der BMW 7er vermittelt vorn den Eindruck einer dynamischen Limousine. Zentrale Steuereinheit ist das BMW Curved Display. Zwei Bildschirme werden durch eine durchgängige Glas-scheibe miteinander verbunden, das 12,3 Zoll große Information Display hinter dem Lenkrad und das Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll. Beide lassen sich intuitiv per Touch bedienen. Um den iDrive Controller sind der neu als Wippschalter gestaltete Gangwahlschalter, der Lautstärkereglern der Audioanlage sowie Tasten für häufig genutzte Funktionen wie die Fahrerassistenzsysteme oder BMW My Modes angeordnet.

Die Digitalisierung ermöglicht eine Reduzierung der Tasten, Knöpfe und Regler. Hier begrüßt das Fahrzeug erneut den Fahrenden: Die neue BMW Interaction Bar, eine effektiv hinterleuchtete Oberflächenstruktur, startet eine Willkommensinszenierung. Sie reicht unterhalb der Dekorleiste über die gesamte Breite der Instrumententafel bis in die Türverkleidungen hinein und ist ein völlig neues Element für die Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug. Über Bedienfelder können zum Beispiel die Klimatisierung oder die Warnblinkanlage aktiviert werden.

### **Der Fond verwandelt sich in einen privaten Kinosaal**

Wer in den Fond wechselt, wähnt sich in einer neuen Umgebung. Hier erwartet die Passagiere ein vollkommenes Komfort-erlebnis. Das fängt bei der Akustik an. Hervorzuheben ist der fast lautlose Antrieb >





## BMW i7



**BEDIENKOMFORT** In den hinteren Türverkleidungen übernimmt ein 5,5 Zoll großes Display die Steuerung des BMW Theatre Screens.



**UNTERHALTUNG** Der 31,3 Zoll große BMW Theatre Screen mit 8K-Auflösung verwandelt den BMW 7er in eine exklusive Kino-Lounge.



des elektrischen BMW i7. Das optional integrierte Bowers & Wilkins Diamond Surround System sorgt für ein facettenreiches Klangerlebnis – mit bis zu 36 Lautsprechern. Es bietet außerdem eine 4D-Audio-Funktion, die durch den Einsatz von Excitern in den Lehnen der vorderen und hinteren Sitze erzeugt wird. Die präzisen, magnetisch gesteuerten Schwingungen führen zu einer verbesserten Wahrnehmung von Bassfrequenzen auch bei geringerer Lautstärke.

Das BMW IconicSounds Electric bietet ein weiteres Klangerlebnis. Die Soundinszenierung ist das Ergebnis einer Kooperation mit dem Oskar-prämierten Filmkomponisten Hans Zimmer. Auf Wunsch erklingt während der Fahrt ein Antriebs-sound, der durch ein authentisches Feedback mit jeder Bewegung des Fahrpedals korrespondiert. Die Soundausprägung orientiert sich an der mit der My Modes-Taste ausgewählten Fahrzeugeinstellung.

Der BMW 7er spricht alle Sinne an. Erstmals wurde die Oberfläche der Sitze mit edler Kaschmirwolle überzogen, was zusammen mit dem offenporigen Edelholz für die Interieurleiste zur Wohlfühl-atmosphäre beiträgt. In den äußeren Kopfstützen befinden sich Lautsprecher für besonders intensiven Musikgenuss, die digitalen Bedienfelder in den Türverkleidungen sorgen dafür, dass jeder die Multifunktions-sitze mit Sitzbelüftung und Massagefunktion individuell nach seinem Wohlbefinden einstellen kann. Mit der Option Executive Lounge Seating kann der Sitz hinter dem des Beifahrers fast waagrecht ausgefahren werden. Diese Position eignet sich perfekt für das Highlight im Fond: den BMW Theatre Screen. Der 31,3-Zoll-Touchscreen mit 8K-Auflösung senkt sich von der Decke herab und verwandelt die Luxuslimousine

ALLES IM GRIFF Um den iDrive Controller arrangieren sich der neu gestaltete Wählhebel fürs Getriebe und Tasten für häufig genutzte Funktionen.







01 02 03 04 05 06 07  
26 27 28 29 30 31 32

## BMW i7

08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 **22** 23 24 25  
33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

in ein rollendes Heimkino. Parallel dazu schließen sich die Sonnenschutzrollos für die Seitenfenster, die Heckscheibe und das Panorama-Glasdach. Als erster Hersteller hat die BMW Group Amazon Fire TV integriert, sodass während der Fahrt dank der Highspeed-Datenverbindung ein umfangreiches Entertainment-Angebot zur Verfügung steht. Ein perfektes Reiseerlebnis. <

**ERHELLEND** Der flach ausgeführte Leuchtenbereich vereint die Funktionen Tagfahrlicht, Positionslicht und Fahrtrichtungsanzeiger.



**GIPFELFAHRT** Die Teilnehmer des G7-Gipfels auf Schloss Elmau erlebten den BMW i7 als Shuttle-Fahrzeug. Ab 2023 gibt es den BMW 7er auch als Hochsicherheitsfahrzeug für Personen mit besonderem Schutzbedürfnis.







01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25  
26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

iFACTORY

#### WEITERGEDACHT

Das BMW Group Werk in Debrecen wird den Automobilbau nachhaltig verändern.

Text: [Barnabas Szöcs](#)

# Für die Neue Klasse entsteht im ungarischen Debrecen eine BMW iFACTORY

Mit dem Bau des modernsten und nachhaltigsten Produktionswerks weltweit setzt die BMW Group ein Zeichen für eine Transformation zur Elektromobilität. Basis dieses Wandels ist die zukunftsweisende BMW iFACTORY Strategie, die ab 2025 im Werk Debrecen eine neue Ära des Automobilbaus einleiten wird.







**VIRTUALISIERUNG** Modernste Technologien ermöglichen völlig neue Prozessabläufe.



# CO<sub>2</sub>-FREIE FAHRZEUGPRODUKTION.

**ELEKTRIFIZIERT** Mit der Neuen Klasse werden in Debrecen ausschließlich vollelektrische Fahrzeuge gefertigt. Das Foto zeigt den Transport von Akkus im Werk Dingolfing.



Der Grundstein für eine bessere Zukunft ist gelegt! Mit der offiziellen Grundsteinlegung am 1. Juni 2022 im ungarischen Debrecen läutete die BMW Group eine neue Ära der Automobilproduktion ein. Auf einer Fläche von mehr als 400 Hektar errichtet die BMW Group bis zum Jahr 2025 das modernste und nachhaltigste Produktionswerk der gesamten Automobilbranche – inklusive Presswerk, Karosseriebau, Lackiererei und Montage. Dabei basiert das neue Werk vollständig auf der innovativen BMW iFACTORY Strategie, dem visionären BMW Masterplan für die Automobilproduktion der Zukunft. Die Strategie wird in den kommenden Jahren weltweit umgesetzt – ob in zukünftigen Werken wie Debrecen oder im BMW Group Stammwerk München, das 2022 sein 100-jähriges Bestehen feiert.

## Neue-Klasse-Modell wird in Debrecen gebaut

Neben seiner einzigartigen DNA liefert das BMW Werk in Debrecen ein weiteres Novum: In ihm startet ab 2025 die Serienproduktion für ein vollelektrisches Fahrzeug der Neuen Klasse, die eine enorme Bedeutung für die Zukunft der Elektromobilität und für die BMW Group haben wird. Die Kapazität des Werks wird bei rund 150.000 Einheiten pro Jahr liegen. „Das BMW Group Werk in Debrecen wird neue Maßstäbe für hochinnovativen Fahrzeugbau setzen“, bestätigt BMW AG Produktionsvorstand Milan Nedeljković bei der feierlichen Grundsteinlegung. Somit wird es das „State-of-the-Art-Werk für Flexibilität, Nachhaltigkeit und Digitalisierung in der gesamten Automobilindustrie“. Besonders beim Thema CO<sub>2</sub>-Verbrauch und Energiegewinnung beweist das BMW Group Werk Debrecen seine Einzigartigkeit: „Die CO<sub>2</sub>-Emission pro produziertem Fahrzeug liegt bei null“, sagt Milan Nedeljković: „Mit unserem Werk in Debrecen realisieren wir die weltweit erste CO<sub>2</sub>-freie Fahrzeugproduktion.“

## E-Mobilität: Werk in Debrecen spielt entscheidende Rolle

Um ihre ambitionierten Nachhaltigkeitsziele zu erreichen, investiert die BMW Group rund >





eine Milliarde Euro in den ungarischen Standort. Viel Geld, doch die Investition eröffnet dem Unternehmen die einzigartige Möglichkeit, mehr Elektrofahrzeuge wesentlich effizienter herstellen zu können – und somit wertvolle Ressourcen zu sparen: „Das neue Werk in Ungarn spielt für die BMW Group und ihr Produktionsnetzwerk eine entscheidende Rolle bei der Transformation zur Elektromobilität“, sagt Milan Nedeljković: „Es bildet einen weiteren wichtigen Kapazitätsbaustein zur Deckung unseres langfristigen Volumenwachstums.“ Dabei nutzt das künftig in Debrecen gefertigte Modell der Neuen Klasse die rein für vollelektrische Fahrzeuge entwickelte Clusterarchitektur NCAR – in Kombination mit der Produktionsstrategie BMW iFACTORY.

**Die Zukunft wird LEAN. GREEN. DIGITAL**

Das Projekt in Debrecen unterstreicht den klaren Anspruch der BMW Group: Nur durch den effizienten, schnellen und nachhaltigen Wandel hin zur Elektromobilität können die Herausforderungen der Zukunft bestanden werden. Mit der BMW iFACTORY geht die BMW Group einen mutigen, aber absolut notwendigen Schritt: Sie wird die Automobilproduktion neu definieren! „Der Automobilbau der Zukunft erfordert ein neues, ganzheitliches Denken. Mit

# EFFEKTIV UND GRÜN.

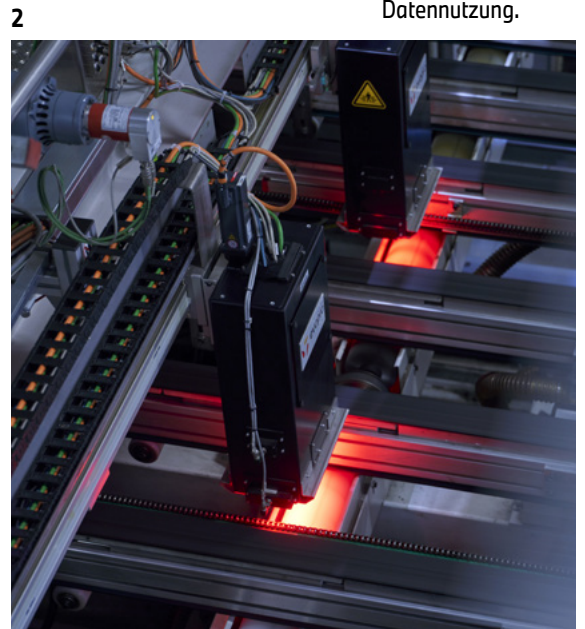
der BMW iFACTORY gehen wir voraus und setzen neue Maßstäbe bei Flexibilität, Effizienz, Nachhaltigkeit und Digitalisierung“, sagt Milan Nedeljković.

Den Fokus legt die BMW Group hierbei gezielt auf die drei Schwerpunkte der BMW iFACTORY: LEAN. GREEN. DIGITAL. Sie fassen das strategische Zielbild eines weltweiten Produktionsnetzwerks zusammen, das – den Herausforderungen der Zukunft entsprechend – integrativ und maximal skalierbar ist.

**LEAN: eine neue, effiziente, präzise und hochflexible Produktion**

Mit dem Begriff LEAN definiert die BMW Group eine neue treibende Kraft in ihrem Produktionssystem. LEAN steht für eine effiziente und hochflexible Produktion, die sämtliche Abläufe integrationsfähiger und variabler gestalten wird, um z.B. verschiedene Antriebsarten und Fahrzeugmodelle auf einer Linie herzustellen. Die Folge: höhere Agilität, schlankere Prozesse und wettbewerbsfähigere Strukturen. >

**1 – EINBLICK** Noch nie war Autobau so transparent und qualitätsorientiert. **2 – BMW iFACTORY** Die neue Strategie verbindet höchste Präzision mit maximaler Datennutzung.







1



**GREEN: neueste Technologien – ressourcenschonend und zirkulär**

Mit BMW iFACTORY setzt die BMW Group auf eine noch nachhaltigere Produktion. Bereits heute bezieht jeder BMW Group Standort weltweit nur noch grünen Strom und produziert nach dem Prinzip der Kreislaufwirtschaft. Das neue BMW Group Werk im ungarischen Debrecen macht bereits den nächsten Schritt in Richtung nachhaltige Zukunft: „Wir planen mit unserem Werk in Debrecen das weltweit erste Automobilwerk, das bei seinen Produktionsprozessen vollständig auf den Einsatz fossiler Energieträger verzichtet“, erklärt Milan Nedeljković: „Es wird unser erstes CO<sub>2</sub>-frei betriebenes Fahrzeugwerk. Damit sind wir klarer Vorreiter.“

**DIGITAL: eine neue Dimension der Datentransparenz**

Auch beim Thema Digitalisierung geht die BMW Group mit der BMW iFACTORY konsequent voran. Durch die gezielte Anwendung modernster Innovationen aus den Bereichen Virtualisierung, künstliche Intelligenz und Data Science vernetzt die BMW Group alle relevanten Aspekte der Automobilproduktion auf eine neue Weise, um maximale Datentransparenz zu erhalten. Das Ergebnis: effizientere Abläufe, weniger Planungsaufwand und wesentlich höhere Qualität. „Wir schaffen eine neue Dimension der Datendurchgängigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette und über alle Prozessketten hinweg. Innovation und Wirksamkeit gehen dabei Hand in Hand, denn aus

2



**KREISLAUF  
 NACHHALTIG.**

digitalen Innovationen gestalten wir wirksame Use Cases in der Produktion“, betont Milan Nedeljković.

**„Signifikanter Beitrag zum Klimaschutz“**

Mit der BMW iFACTORY und dem Vorreiter-Projekt in Debrecen präsentiert die BMW Group einen ganzheitlichen, umweltfreundlichen und zukunftsorientierten Ansatz, um den Erfolg von Elektrofahrzeugen weltweit voranzutreiben. Für Milan Nedeljković eine einmalige Chance: „BMW iFACTORY trägt dem steigenden Kundenwunsch nach Elektrofahrzeugen ebenso Rechnung wie der Notwendigkeit, als Mitglied der Gesellschaft einen signifikanten Beitrag zu Klimaschutz und Nachhaltigkeit zu leisten. Wir nutzen damit die Chancen der Digitalisierung und bleiben absolut wettbewerbsfähig.“

**1 – WELTWEIT** Die innovative BMW iFACTORY Strategie wird nach und nach weltweit umgesetzt.

**2 – NEUE KLASSE** Ab 2025 wird in Debrecen ein Modell der zukunftsweisenden Neuen Klasse produziert.







# EINSTIEG IN DIE BMW X WELT

## NEUER BMW X1 ERSTMALS MIT VOLLELEKTRISCHEM MODELL

Der neue BMW X1 ist ein großer Schritt in der Kategorie kompakter SAV. Geräumiger, sicherer und vor allem nachhaltiger ist die dritte Generation. Als BMW iX1 fährt sie jetzt auch vollelektrisch.

Mit dem ersten BMW X1 etablierte die BMW Group 2009 eine neue Fahrzeugkategorie im Premium-Kompaktsegment, das Sports Activity Vehicle (SAV). Erlebbar Freude, moderne Vielseitigkeit, robuste Charakteristik – kein anderes Automobil dieser Kategorie verband diese Eigenschaften so gekonnt. Der BMW X1 wurde zum Bestseller, er verkaufte sich bisher rund 1,9 Millionen Mal. Das be- ➤





## ÖKOLOGISCH

Im Innenraum des BMW X1 kommen hochwertige Recycling-Kunststoffe zum Einsatz und alle Modellvarianten sind serienmäßig mit Leichtmetallrädern ausgestattet.

Das bewährte Erfolgsrezept führt die BMW Group nun fort. Im Oktober 2022 startet der Verkauf des neuen BMW X1.

Das Einstiegsmodell in die BMW X Welt ist nachhaltiger, mit einem prägnanteren Design, konsequenter Vernetzung und fortschrittlicher Digitalisierung. Der neue BMW X1 überzeugt mit einer erweiterten Serienausstattung, einem Plus an Raumkomfort, dem neuen Bediensys-

tem BMW Operating System 8, dem BMW Curved Display und einer großen Auswahl an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Die reduziert gestalteten Flächen und die typischen schwarzen Einfassungen am unteren Abschluss der Karosserie zeigen die Zugehörigkeit zur Familie der BMW X Modelle.

## Breiter Zugang zur Elektromobilität

Die dritte Generation des BMW X1 eröffnet einen breiten Zugang zur Elektromobilität. Direkt nach dem Marktstart der Modellreihe im Oktober 2022 erscheint mit dem BMW iX1 xDrive30 der erste vollelektrische iX1. Dieser ist ein wichtiger Teil der Zukunftsstrategie der BMW Group: Bis Ende 2025 sollen mehr als zwei Millionen elektrische Fahrzeuge auf die Straße gebracht werden. 2030 wird jedes zweite weltweit verkaufte Automobil der BMW Group einen rein elektrischen Antrieb besitzen. Die neue vollelektrische Modellvariante des X1 trägt einen bedeutenden Anteil dazu bei.

Der BMW iX1 ist das erste vollelektrische Automobil auf der flexiblen Fahrzeugarchitektur für Premium-Kompaktmodelle der BMW Group. Alle Motorvarianten werden auf einem Band im Werk in Regensburg produziert. Zur Markteinführung stehen zunächst zwei Otto- und zwei Dieselmotoren zur Auswahl. Kurz darauf folgen neben dem vollelektrischen BMW iX1 xDrive30 zwei Plug-in-Hybrid-Modelle. Der BMW iX1 xDrive30 wird das erste allradangetriebene Elektrofahrzeug der BMW Group im Premium-Kompaktsegment sein.

## Faszinierend spontane Beschleunigungsmanöver

Ein Elektromotor an der Vorderachse und einer an der Hinterachse treiben das 313 PS starke SAV an. Dadurch, dass die beiden Motoren präzise zusammenwirken, ist die Beschleunigung faszinierend spontan und die Traktion stets souverän. Die Combined Charging Unit ermöglicht optional dreiphasiges Wechselstrom-Laden (AC) mit einer Leistung von rund 22 kW, Gleichstrom-Laden (DC) >







schenspurts bemerkbar macht. Der X1 ist voll und ganz auf Effizienz ausgerichtet. Die Energie für die elektrische Zusatzleistung speichert der BMW X1 in einer 48-Volt-Batterie unter dem Gepäckraum. Durch Rekuperation wird sie in Schub- und Bremsphasen mit einer Leistung von bis zu 15 kW aufgeladen. Bremsenergie wird so effizient zurückgewonnen. Neben dem Elektromotor versorgt die 48-Volt-Batterie das 12-Volt-Bordnetz des BMW X1.

### Die BMW IconicSounds Electric entstanden in Zusammenarbeit mit Hans Zimmer

Der BMW X1 hat seine eigene Klangwelt. Die vollelektrischen und Plug-in-Hybrid-Modelle des BMW X1 fahren im E-Modus nahezu geräuschlos, auf Wunsch verfügen sie jedoch über einen markentypisch inszenierten Antriebsound. Die BMW IconicSounds Electric wurden in Zusammenarbeit mit dem Filmmusikkomponisten und zweimaligen Academy-Award-Gewinner Hans Zimmer entwickelt. Auf Wunsch erklingt während der Fahrt dieser Sound, der ein authentisches Feedback auf jede Bewegung des Fahrpedals vermittelt. Wie der vollelektrische BMW X1 jeweils klingt, orientiert sich an der mit My Modes ausgewählten Fahrzeugeinstellung. Die Klänge dienen nicht nur dem Wohlbefinden, sie sind auch ein Sicherheitsfaktor: Der nach außen abstrahlende Antriebsound dient als Fußgängerschutz, der bei niedrigen Geschwindigkeiten Passanten auf das sich nähernde Fahrzeug aufmerksam macht.

Alle Verbrennungsmotoren des BMW X1 werden serienmäßig mit einem Siebengang-Steptronic-Getriebe mit Doppelkupplung kombiniert. Es bietet besonders schnelle und harmonische Fahrstufenwechsel sowie einen hohen Schaltkomfort. Je nach My Modes ermöglicht das Steptronic-Getriebe die besonders effiziente Segel-Funktion mit abgeschaltetem Verbrennungsmotor und eine für das Streckenprofil optimierte Schaltstrategie. In den Modellen mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie sorgt die Integration des Elektromotors

erfolgt mit bis zu 127 kW. Zu einem späteren Zeitpunkt folgt der BMW iX1 sDrive20 mit Frontantrieb durch eine hochintegrierte Antriebseinheit an der Vorderachse. Auch er punktet durch spontane Kraftentfaltung in Verbindung mit günstigen Werten für Stromverbrauch und Reichweite.

Die Elektrifizierung verhilft auch den Verbrennungsmotoren des neuen BMW X1 xDrive23i und BMW xDrive23d zu gesteigerter Effizienz. Die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie der beiden Antriebe besteht aus einem Siebengang-Steptronic-Getriebe mit Doppelkupplung und integriertem Elektromotor. Dieser fungiert als Startergenerator und unterstützt oder entlastet den Verbrennungsantrieb. Je nach Fahrsituation liefert der 19 PS starke Elektromotor eine zusätzliche Antriebsleistung, die sich sowohl beim Anfahren als auch bei Zwi-

**VOLLELEKTRISCH** Die Akzente in BMW i Blau signalisieren die elektrische Antriebstechnik des BMW iX1.







» in das Getriebe für eine hohe Rekuperation. Unabhängig von der Antriebsform, überzeugt der BMW xDrive mit einer intelligent gesteuerten Kraftübertragung auf alle Räder und einem Höchstmaß an Traktion, Agilität und Fahrstabilität.

### **Neue Maßstäbe bezüglich Nachhaltigkeit im gesamten Wertschöpfungszyklus**

Die dritte Generation des BMW X1 setzt aber auch Maßstäbe bezüglich Nachhaltigkeit im gesamten Wertschöpfungszyklus. Der CO<sub>2</sub>-Abdruck des X1 ist deutlich geringer als der seines Vorgängermodells. Der BMW iX1 xDrive30 verfügt gegenüber dem BMW X1 sDrive18i mit Verbrennungsmotor über ein zirka 60 Prozent geringeres Treibhauspotenzial – die Nutzung von regenerativ erzeugtem Ladestrom vorausgesetzt.

Schon in der Entwicklungsphase wurde durch die Materialauswahl für eine hohe Recyclingquote am Ende des Lebenszyklus gesorgt. Die hohen Standards der BMW Group beinhalten außerdem eine konsequente CO<sub>2</sub>-Emissionsreduzierung sowohl in der Pro-

duktion als auch in der gesamten Lieferkette. Das Werk in Regensburg arbeitet bilanziell CO<sub>2</sub>-neutral, in der Herstellung der Batteriezellen für den BMW iX1 und die Plug-in-Varianten wird ausschließlich Ökostrom verwendet. Die BMW eDrive Technologie der fünften Generation verzichtet außerdem auf die kritischen Metalle der seltenen Erden. Die für die Hochvolt-Batterien benötigten Rohstoffe wie Kobalt und Lithium kauft die BMW Group selbst ein – so will das Unternehmen sicherstellen, dass bei der Gewinnung und Verarbeitung Umwelt- und Nachhaltigkeitsstandards sowie Menschenrechte eingehalten werden.

Im Innenraum des neuen BMW X1 kommen darüber hinaus hochwertige Recycling-Kunststoffe zum Einsatz. Die Bodenverkleidung besteht aus Econyl, einem Kunststoffgarn, das aus wiederverwerteten Nylonabfällen gewonnen wird. Dazu zählen aus dem Meer geborgene Fischernetze, Restabfälle aus der Kunststoffproduktion und zerschlissene Bodenbeläge.

### **Variabler Innenraum, viel Platz für Gepäck**

Das Interieur des BMW X1 stellt in jeder Hinsicht einen großen Entwicklungssprung dar. Das SAV bietet fünf vollwertige Sitze. Fahrer und Fahrerin sowie die Insassen bemerken sofort das Plus an Schulter- und Ellbogenfreiheit. Der Innenraum ist sehr variabel, was den Transport von Gepäck angeht. Die Fondsitzelehnen können serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 geteilt und umgeklappt werden. Optional lässt sich ihre Neigung verstellen. Als Sonderausstattung steht eine verschiebbare Fondsitzebank zur Verfügung. So kann man wahlweise die Beinfreiheit oder den Gepäckraum erweitern. Der hat sich mit 540 Litern um 35 Liter gegenüber dem Vorgänger des BMW X1 vergrößert, der maximale Stauraum liegt nun bei 1600 Litern, einem Plus von 50 Litern. Weitere Highlights des neuen BMW X1 sind mehr Agilität und Effizienz durch intelligenten Leichtbau. Karosserie und Fahrwerkskom- ➤



**RECYCLING** Daniela Bohlinger, Head of Sustainability BMW Group Design, und Giulio Bonazzi, CEO des italienischen Unternehmens Aquafil, in den Produktionsstätten für Econyl. Die Bodenbeläge des BMW X1 sind aus dem Kunststoffgarn, das aus recycelten Nylonabfällen besteht.





## DIGITALISIERUNG UND VERNETZUNG ERREICHEN EIN NEUES NIVEAU

### STARKER AUFTRITT

Die Heckleuchten bilden die für die BMW X Modelle typische L-Form und sind serienmäßig in LED-Technik ausgeführt.

»» Komponenten wurden gewichtsoptimiert entwickelt, der Materialmix sorgt für verbesserte Eigenschaften hinsichtlich Steifheit und Crashsicherheit. Das umfassende Gesamtkonzept im Bereich der passiven Sicherheit gewährleistet maximalen Insassenschutz und berücksichtigt die Anforderungen der relevanten Crashtest-Verfahren der Automobilmärkte, in denen der BMW X1 angeboten wird.

Der BMW X1 ist besonders sicher. Die Ausstattung des neuen BMW X1 umfasst Dreipunkt-Automatikgurte auf allen Sitzplätzen sowie Front-, Seiten- und Kopfairbags. Bei ei-

nem seitlichen Unfall wird zwischen Fahrer und Beifahrer ein Interaktionsairbag ausgelöst. Für den Schutz der Hochvoltbatterien im BMW iX1 und in den Plug-in-Hybrid-Modellen erhält der BMW X1 verstärkte Stoßfänger sowie ein maximal crashsicheres Batteriegehäuse.

Die von der BMW Group definierten Sicherheitsstandards gehen dabei weit über die gesetzlichen Anforderungen hinaus. Das macht den neuen BMW X1 nicht nur zu einem besonders nachhaltigen SAV – sondern auch zu einem der sichersten im Premium-Kompaktsegment. <



# NACH- HALTIGKEIT

Text: Nicole McDermott







# NACHHALTIGKEIT HAT BEI DER BMW GROUP VIELE GESICHTER

Bei der BMW Group arbeiten Menschen aus mehr als 100 Nationen zusammen. Ihre vielfältigen Perspektiven und Ansätze schaffen Lösungen für unseren langfristigen Erfolg. Dazu zählen ökologische und soziale Verantwortung sowie unser strategisches Bekenntnis zur Nachhaltigkeit. Beispielhaft präsentieren Kolleginnen und Kollegen hier einige Ideen zu CO<sub>2</sub>-Reduktion, E-Mobilität, Zirkularität sowie Umwelt- und Sozialstandards.

Nachhaltigkeit hat bei der BMW Group viele Facetten und wird ganzheitlich gedacht. Sie vereint Wirtschaft, Umwelt und Gesellschaft – und das seit Jahrzehnten. 1938 stellt BMW im Werk in München-Milbertshofen erstmals einen Werksarzt ein. Ein Jahr später folgen ein Gesundheitshaus und eine Kinderkrippe. Als Pionier geht BMW mit zwei vollelektrischen Versuchsfahrzeugen bei den Olympischen Spielen 1972 in München an den Start. Die Begleitwagen sind mit einer Reichweite von etwa 60 Kilometern als Serienfahrzeuge noch ungeeignet, aber mit ihnen beginnt verstärkt Forschung und Entwicklung dieser Technologie. 1973 beschäftigt BMW den ersten Umweltschutzbeauftragten der Automobilbranche. Er schafft die Grundlagen für präventiven Umweltschutz. Die BMW Group unterstützt als Vorreiter also nicht nur die Transformation, sie

gestaltet sie auch maßgeblich, indem sie ambitionierte Ziele vorgibt. Als erster deutscher Automobilhersteller ist das Unternehmen der „Business Ambition for 1,5 °C“ der international anerkannten Science Based Targets Initiative beigetreten und hat klare Maßnahmen zur Erfüllung der Pariser Klimaziele definiert. Bis 2030 werden die CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Fahrzeug pro gefahrenen Kilometer halbiert. Über den gesamten Lebenszyklus – von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzung – wird eine Reduktion um 40 % im Vergleich zu den Werten von 2019 erreicht. Der Schlüssel zu einer intelligenteren Zukunft liegt in der konsequenten Umstellung auf Kreislaufwirtschaft. Statt „take, make, waste“ gelten die Prinzipien RE:THINK, RE:DUCE, RE:USE und RE:CYCLE. Bereits jetzt sind BMW Fahrzeuge zu 95 % recycelbar und bestehen bis zu 30 % aus Sekundärmaterialien. Unter dem Ansatz „Secondary First“ wird sich dieser Wert sukzessive auf 50 % erhöhen. Außerdem wird die BMW Group mit der Neuen Klasse, die ab 2025 gefertigt wird, die Elektromobilität weiter stärken. 2030 wird jedes zweite BMW Fahrzeug vollelektrisch sein.

Um diese Ziele zu erreichen, etabliert die BMW Group ständig umfassendere Nachhaltigkeitslösungen. Lösungen, die von allen ausgearbeitet und beigesteuert werden. Wir geben allen Mitarbeitenden den Raum, persönlich zu wachsen und einen Beitrag zur Gestaltung der Zukunft zu leisten. Denn nur in einer Kultur der Wertschätzung und der Chancengleichheit können Ideen entstehen. Unser Erfolg beruht auf der Individualität, Kreativität und dem persönlichen Einsatz jedes und jeder Einzelnen. In dieser Ausgabe stellen wir Mitarbeitende aus der Nachhaltigkeitsserie „WIRKUNG“ vor, die Tag für Tag ihren Beitrag dafür leisten, die BMW Group noch nachhaltiger zu machen. ➤



# WILDE IDEEN FÖRDERN INNOVATIONSPOTENZIALE

**MARC BRAS**, Leiter Mobility Services bei der BMW Group Niederlande, arbeitet an verschiedenen Projekten, die das Potenzial haben, sowohl die Verkehrsmuster in Großstädten als auch die individuelle Mobilität von Menschen zu verändern.

„Mein Team ist sehr fokussiert und bringt unterschiedliches Hintergrundwissen ein. Wir alle denken in Chancen und Optionen, egal, was passiert. Außerdem erlebe ich im Unternehmen einen kulturellen Wandel, der mehr und mehr frische Ideen zulässt, die aus allen Richtungen kommen dürfen.“

Ich bin stolz auf wilde Ideen, die zu einem Teamerfolg werden, wie eDrive Zones, BMW i3 For The Oceans, die Zusammenarbeit mit der Stadt Rotterdam und die Unterstützung von inspirierenden Menschen wie Boyan Slat.“





Interview [hier.](#)



# AUS VERANTWORTUNG ENGAGIERT

**CHEMIKERIN DR. KAMELIA  
DETIG-KARLOU**, zuständig für  
E-Mobility-Projekte bei der BMW Group,  
untersucht Inhaltsstoffe, Zusammenset-  
zung und Wirkung verschiedener Stoffe  
und treibt die Entwicklung der Batterie-  
technologie voran.

„Seit 2021 bin ich für Nachhaltigkeit, Wiederverwertbarkeit und Rezyklat-Einsatz im Hochvolt-Speicher zuständig. Die Batterie ist nicht nur die zentrale Energiequelle eines Elektrofahrzeugs, sondern auch das Bauteil mit dem höchsten Einfluss auf den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck. Und da bin ich jetzt dran. Wir haben eine Verantwortung gegenüber der Gesellschaft und unseren Kindern. Deshalb sollte alles, was wir in puncto Nachhaltigkeit tun, nicht nur eine lokale, sondern auch eine globale Wirkung haben.“





# NACHHALTIG DURCH HAPTISCHE ARBEIT

„Beim Fahrzeuglicht kommt zuerst die markenprägende Gestaltung – und dann gleich die Energiefrage. Denn beim Elektroauto kostet die Energie, die wir als Licht auf die Straße bringen, direkt Reichweite. Wir müssen also die Effizienz des vorhandenen Lichtes erhöhen. Gleichzeitig müssen wir die Beleuchtungssysteme so gestalten, dass sie problemlos repariert werden können und die Elemente möglichst recycelbar sind. Nachhaltigkeit in all ihren Facetten stellt uns vor neue Herausforderungen.“

Interview [hier](#).



**TOM BINDER**, Lichtdesigner Exterieur BMW, lernte vor dem Studium Schreiner und ist mit seinem Team zuständig für das Lichtdesign Exterieur der Marke BMW. Die Mischung aus puristischer Holzarbeit und Designgestaltung hält seine Kreativität im Fluss.







# SOZIALE VERANTWORTUNG BRINGT DEN ERFOLG

**KUN YAN**, Expertin im Bereich Corporate Social Responsibility (CSR) und zuständig für den BMW Warm Heart Fund, organisiert in China CSR-Aktivitäten, um Opfer von Naturkatastrophen zu unterstützen oder pflegebedürftigen Kindern zu helfen.



„Für mich geht es um weit mehr als ‚nur‘ den unternehmerischen Erfolg. Nachhaltigkeit ist auch ein klares Bekenntnis zu Umwelt und Gesellschaft. Denn ohne eine gesunde Umwelt und ohne eine stabile Gesellschaft verliert auch unsere Wirtschaft ihre Grundlage. Deshalb bin ich auch so glücklich über diese Aufgabe. Für CSR zu arbeiten, hilft mir, meinen eigenen inneren Wert wahrzunehmen. Und ich bin stolz auf den Beitrag, den ich mit meiner Arbeit für das Unternehmen und die Gesellschaft leiste.“





# EINE FUSSMATTE FÜR DIE NACHHALTIGKEIT

**ANNA GOLDHOFER**, Expertin Nachhaltigkeit in der Lieferkette, Kreislaufwirtschaft in der Lieferkette, Kreislaufwirtschaft, ist die Frau hinter der recycelbaren Fußmatte von 3,5 Millionen Fahrzeugen. Die Wirtschaftsingenieurin verantwortet die Entwicklung nachhaltiger Materialien für den Fahrzeuginnenraum.

Interview [hier](#).



„Wenn wir über Nachhaltigkeit in der Lieferkette sprechen, ist die Steigerung der Sekundärrohstoffquote eines der maßgebenden Ziele. Heute ist der Markt noch überschaubar. Daher ist es wichtig, zu dessen Ausbau durch Nachfrageimpulse beizutragen und an einer funktionierenden Kreislaufwirtschaft zu arbeiten. Kreislaufwirtschaft trägt zum verantwortungsvollen Umgang mit begrenzten Ressourcen bei, spielt aber auch eine Schlüsselrolle bei der Dekarbonisierung und Erreichung der Pariser Klimaziele.“







# BLÜHWIESE UND EINWEGPALETTEN FÜR CO<sub>2</sub>- NEUTRALITÄT

**ROLAND ZELLER** leitet das Energiemanagement im BMW Werk Dingolfing. Sein Ziel: ein CO<sub>2</sub>-neutrales Werk mit funktionierender Kreislaufwirtschaft. Lösungsansätze und Ideen, für die er viele Mitstreiter braucht, hat der Maschinenbauingenieur reichlich.

Interview [hier](#).



„Wir verbrauchen unsere Ressourcen viel zu früh! Das muss sich ändern.“

Vor einigen Jahren haben wir begonnen, das Werk grüner zu gestalten: Von der Blühwiese bis zum Bienenstock – wir haben einfach losgelegt. Anfangs haben die Kollegen unsere Arbeit fast belächelt. Heute ist die Akzeptanz hoch. Jetzt denken wir über die Möglichkeit, Wasserstoff zu produzieren, nach. Totholz und Einwegpaletten werden umweltfreundlich die Energie dafür liefern. So bekommen wir CO<sub>2</sub>-positive Energie und sparen Geld.“ ➤



# LANGLEBIGE ZUFRIEDENHEIT

**HELEN KÖVARY** arbeitet im Projektteam ConnectedWorks. Für die passionierte Innenarchitektin ist die richtige Arbeitsumgebung ein wesentlicher Aspekt sozialer Nachhaltigkeit. Das Büro muss ein Ort sein, an den die Menschen gerne kommen.

Interview [hier](#).

„Ein Büro sollte ein Ort sein, der die Bedürfnisse der Leute erfüllt. Ich sehe darin eine soziale und sehr menschliche Form von Nachhaltigkeit. Wenn eine Arbeitsumgebung die unterschiedlichen Anforderungen der Menschen im Unternehmen verbinden kann, erfüllt sie sowohl einen sozialen wie auch einen wirtschaftlichen Zweck. Denn wenn wir mit unserem Umfeld zufrieden sind, arbeiten wir mit mehr Freude. In der Folge sind wir effektiver, kreativer und werden seltener krank. Das ist nachhaltig.“







# BMW GRATULIERT



## Werk München

**Zenullahu, Hajdar**  
Mitarbeiter Physische Logistik



## München

**Aigner, Johann**  
Altersteilzeit Freizeitphase Zentrale

**Arndt, Robert**  
Altersteilzeit

**Baude, Rainer**  
Altersteilzeit

**Bauer, Reinhard**  
Altersteilzeit

**Baumgartner, Rudolf**  
Altersteilzeit

**Blaha, Helmut**  
Spezialist, Prüfstandengineering & Betrieb

**Blumreiter, Martin**  
Altersteilzeit

**Blumreiter, Ernst**  
Spezialist, Prüfstandengineering & Betrieb

**Brandmaier, Klaus**  
Altersteilzeit

**Brockmann, Manfred**  
Altersteilzeit

**Bucher, Wilhelm**  
Altersteilzeit

**Demmelhuber, Franz**  
Spezialist, Montage (Plan)

**Duschl, Erika**  
Spezialistin, Mechatronik Komponentenentw.

**Egginger, Martin**  
Fachspezialist, Physische Logistik

**Ernst, Wolfgang**  
Altersteilzeit

**Felsberger, Claudia**  
Altersteilzeit

**Fritz, Jürgen-Heinrich**  
Fachspezialist, Montage (Produktion)

**Gibisch, Bernhard**  
Altersteilzeit

**Götz, Eduard**  
Altersteilzeit

**Halbig, Harald**  
Spezialist, Mess- und Datentechnik

**Hamann, Leonore**  
Altersteilzeit

**Hartmuth, Karl**  
Altersteilzeit

**Heemskerk, Peter-Ludwig**  
Spezialist, IH Koordinierung

**Herbein, Jürgen**  
Altersteilzeit

**Hermann, Heinrich**  
Spezialist, Technische Regulatorik und Typzulassung

**Irl, Lorenz**  
Spezialist, Zölle

**Jany, Josef**  
Altersteilzeit

**Kasser, Wolfgang**  
Spezialist, Customer Interaction Mgmt.

**Kellerer, Werner**  
Spezialist, Standortbetrieb & Planung

**Klaffki, Heinz**  
Altersteilzeit

**Kleis-Masel, Sibylle**  
Spezialistin, Recht & Patente

**Köhler, Petra**  
Altersteilzeit

**Kragel, Günter**  
Altersteilzeit

**Kramheller, Adolf**  
Altersteilzeit

**Kugler, Birgit**  
Altersteilzeit

**Kühnel, Franz**  
Altersteilzeit

**Lehmann, Tordis**  
SpezialistIN, Materialsteuerung

**Lesch, Kurt**  
Altersteilzeit

**Leuchtenberg, Michael**  
Spezialist, Materialsteuerung

**Limmer, Anton**  
Spezialist, Anlauf- und Änderungssteuerung

**Lindner, Erwin**  
Altersteilzeit

**Macha, Ulrich**  
Experte, Modulmanagement, Mechanik und -tronik

**Märkl, Hermine**  
Spezialistin, Direkter Einkauf

**Martin-Fumero, Carlos**  
Altersteilzeit

**Mayer, Wolfgang**  
Altersteilzeit

**Nederegger, Walter**  
Altersteilzeit

**Nieborowsky, Gerhard**  
Spezialist, IT Infrastruktur

**Oberloher, Martin**  
Altersteilzeit

**Obermeier, Gerhard**  
Spezialist, QM Teile Mechanik

**Perlinger, Andreas**  
Spezialist, PR- & Stakeholder-Formate

**Pittrich, Johanna**  
Spezialistin, Unternehmens- und Fachstrategie

**Pointner, Ludwig**  
Leiter, QM Teile Mechatronik

**Pop, Stephan**  
Fachkraft, Brandschutz

**Recht, Isolde**  
Spezialistin, E/E Systemintegration und Absicherung

**Sarauer, Gottfried**  
Altersteilzeit

**Schiesser, Georg**  
Fachspezialist, Regress

**Schneider, Johann**  
Fachspezialist, Montage (Produktion)

**Schnitzler, Bernhard**  
Spezialist, Materialsteuerung

**Seebauer, Rolf**  
Spezialist, Montage (Produktion)

**Soukop, Bernhard**  
Spezialist, Vertriebssteuerung

**Stangl, Karl**  
Spezialist, Projektcontrolling

**Stingl, Peter**  
Altersteilzeit

**Stuecker, Irmgard**  
Altersteilzeit

**Tafelmaier, Markus**  
Fachspezialist, Umformen (Produktion)

**Thorborg, Udo**  
Fachspezialist, Fahrzeugaufbereitung und -versand

**Waibl, Karin**  
Spezialistin, Direkter Einkauf

**Widmann, Johann**  
Altersteilzeit

**Wild, Christof**  
Spezialist, Q-Kernprozesse & -methoden

**Yildirim, Erdal**  
Altersteilzeit

## Werk Berlin

**Grimm, Ralf**  
Fachspezialist, Immobilien Objektmanagement

**Guth, Michael**  
Meister, Mechanische Fertigung und Zellmodul (Produktion)

**Hellmuth, Frank-Michael**  
Spezialist, Immobilien Objektmanagement

**Mischewski, Bernd**  
Fachspezialist, IH Mechanik

**Schmitt, Andreas**  
Spezialist, Verbindungstechnik (Plan)

**Schneider, Werner**  
Fachspezialist, Physische Logistik

## Werk Dingolfing

**Achatz, Josef**  
Altersteilzeit

**Alt, Reinhold**  
Altersteilzeit

**Altmann, Willibald**  
Fachspezialist, Karosserie (Produktion)

**Altmannshofer, Reiner**  
Fachkraft, Montage (Produktion)

**Amann, Siglinde**  
Spezialistin, QM Teile Mechanik

**Anzenberger, Wilhelm**  
Altersteilzeit

**Beer, Anton**  
Altersteilzeit

**Biller, Helmut**  
Altersteilzeit

**Blach, Karl-Heinz**  
Fachkraft, Montage (Produktion)

**Bleicher, Annemarie**  
Fachkraft, Physische Logistik

**Blenski, Olaf**  
Fachkraft, Montage (Produktion)

**Brechtken, Elmar**  
Fachkraft, Mechanische Fertigung und Zellmodul (Produktion)

**Brenner, Karl-Heinz**  
Fachkraft, Montage (Produktion)

**Brunner, Christian**  
Fachkraft, Anlagenführung

**Burghard, Reiner**  
Fachspezialist, Immobilien Objektmanagement



**Dittmannsberger, Johann**  
Fachkraft, Oberfläche  
(Produktion)

**Ertl, Michael**  
Fachkraft, Montage  
(Produktion)

**Etzstaller, Johann**  
Spezialist, IH Mechanik

**Feichtinger, Horst**  
Altersteilzeit

**Feldmeier, Maximilian**  
Altersteilzeit

**Felgenhauer, Walter**  
Fachspezialist,  
Anlagenführung

**Fink, Günther**  
Meister, Montage  
(Produktion)

**Florian, Willibald**  
Altersteilzeit

**Foelz, Siegfried**  
Altersteilzeit

**Furtner, Hermann**  
Fachkraft, Physische  
Logistik

**Gärtner, Hans-Karl**  
Altersteilzeit

**Geisberger, Friedrich**  
Altersteilzeit

**Goth, Franz**  
Fachkraft, Produktion  
Karosseriebau

**Gottinger, Adelheid**  
Vorarbeiterin,  
Innenraumkomponenten  
(Produktion)

**Haberl, Alfons**  
Fachkraft,  
Qualitätsmanagement-  
System

**Hadwiger, Günther**  
Mitarbeiter, Oberfläche  
(Produktion)

**Hartmann, Josef**  
Fachkraft, Oberfläche  
(Produktion)

**Hecht, Manfred**  
Altersteilzeit

**Hechtl, Vela**  
MitarbeiterIN, Karosserie  
(Produktion)

**Heeg, Peter**  
Altersteilzeit

**Heilmann, Manfred**  
Altersteilzeit

**Hellmann, Arthur**  
Altersteilzeit

**Herbe, Michael**  
Altersteilzeit

**Herden, Helmut**  
Altersteilzeit

**Hertreiter, Georg**  
Fachkraft, Montage  
(Produktion)

**Himmelstoss, Otto**  
Altersteilzeit

**Hoeltl, Ottilie**  
Altersteilzeit

**Hofmeister, Karl**  
Fachspezialist, Anlagen-  
und Werkzeugbau  
(Produktion)

**Hohenester, Wolfgang**  
Mitarbeiter, Physische  
Logistik

**Holder, Wilfried**  
Fachkraft, Montage  
(Produktion)

**Hubauer, Helmut**  
Fachspezialist,  
Absicherung  
Produktmethode

**Huber, Wolfgang**  
Altersteilzeit

**Huber, Gerhard**  
Vorarbeiter, Physische  
Logistik

**Huber, Willi**  
Fachkraft, Montage  
(Produktion)

**Huber, Johann**  
Fachspezialist, Instand-  
haltung Verbindungs-  
technik und Werkzeugbau

**Kaboth, Detlev**  
Altersteilzeit

**Kaiser, Siegmund**  
Altersteilzeit

**Kalleder, Johann**  
Mitarbeiter, Montage  
(Produktion)

**Keim, Johann**  
Spezialist, Instandhaltung  
Steuerung und Einrichtung  
technisch/Interbe-  
trieblicher Transport

**Kellnberger, Georg**  
Altersteilzeit

**Kerscher, Franz**  
Altersteilzeit

**Kerscher, Josef**  
Altersteilzeit

**Klingohr, Karl-Heinz**  
Fachkraft, Montage  
(Produktion)

**Knott, Johann**  
Altersteilzeit

**Kohl, Johannes**  
Altersteilzeit

**Kohlschmid, Friedrich**  
Mitarbeiter, Oberfläche  
(Produktion)

**Konrad, Uwe**  
Altersteilzeit

**Kronberger, Hans-Peter**  
Altersteilzeit

**Lang, Johann**  
Fachkraft, Physische  
Logistik

**Maier, Konrad**  
Spezialist, Prozesse &  
Methoden Produktion

**Maier, Franz-Erhard**  
Altersteilzeit

**Meier, Karl-Heinz**  
Spezialist, Absicherung  
Systemintegration

**Menacher, Max**  
Altersteilzeit

**Moser, Konrad**  
Altersteilzeit

**Mueller, Franz**  
Fachspezialist, Immobilien  
Objektmanagement

**Mueller, Walter**  
Altersteilzeit

**Nussbaum, Martin**  
Altersteilzeit

**Piechottka, Mario**  
Mitarbeiter, Oberfläche  
(Produktion)

**Plinninger, Ludwig**  
Altersteilzeit

**Pollak, Erwin**  
Fachspezialist,  
Anlagenführung

**Pusl, Marlene**  
Altersteilzeit

**Reisbeck, Manfred**  
Fachspezialist, Montage  
(Produktion)

**Reithmaier, Josef**  
Vorarbeiter, Karosserie  
(Produktion)

**Reithofer, Alfred**  
Altersteilzeit

**Ringlstetter, Erwin**  
Altersteilzeit

**Röhr, Rudolf**  
Fachspezialist, IH  
Mechanik

**Rossmeier, Ludwig**  
Altersteilzeit

**Rothauscher, Wilhelm**  
Altersteilzeit

**Schmid, Günter**  
Fachkraft, Physische  
Logistik

**Schmidwenzl, Heinrich**  
Altersteilzeit

**Schuetz, Rupert**  
Fachkraft, Montage  
(Produktion)

**Schuster, Günter**  
Altersteilzeit

**Schwanzler, Reinhold**  
Fachkraft, Oberfläche  
(Produktion)

**Sowa, Franz**  
Fachkraft, Oberfläche  
(Produktion)

**Steinbeisser, Konrad**  
Altersteilzeit Freizeitphase

**Steininger, Christa**  
Fachkraft, Gastronomie

**Stetter, Jochen**  
Fachkraft, Montage  
(Produktion)

**Stettner, Hans**  
Altersteilzeit

**Stoiber, Erich**  
Vorarbeiter, Oberfläche  
(Produktion)

**Trumpf, Christian**  
Fachkraft, Q-Prüfung  
Produktionsprozess

**Wallner, Moritz**  
Spezialist,  
Materialsteuerung

**Wanderwitz, Maximilian**  
Fachkraft, Karosserie  
(Produktion)

**Weileder, Franz-Xaver**  
Spezialist, QM Teile  
Mechatronik

**Weiss, Roland**  
Fachkraft, Montage  
(Produktion)

**Wenig, Felix**  
Vorarbeiter, Montage  
(Produktion)

**Wiesmeier, Georg**  
Altersteilzeit

**Wildfeuer, Alfred**  
Altersteilzeit

**Wimmer, Gerhard**  
Fachspezialist, Montage  
(Produktion)

**Wimmer, Helmut**  
Vorarbeiter, Montage  
(Produktion)

**Wimmer, Josef**  
Altersteilzeit

**Wimmer, Rudolf**  
Mitarbeiter, Physische  
Logistik

**Winter, Herbert**  
Altersteilzeit

**Witzenzellner, Franz**  
Altersteilzeit

**Witzku, Anton**  
Altersteilzeit

**Wolf, Max**  
Vorarbeiter, Montage  
(Produktion)

**Wortmann, Klaus**  
Fachkraft, Karosserie  
(Produktion)

**Wüst, Hubert**  
Mitarbeiter, Montage  
(Produktion)

**Zistler, Gerold**  
Altersteilzeit

**Zuck, Walter**  
Altersteilzeit

**Werk Landshut**

**Atzmüller, Johann**  
Spezialist, Q-Prüfung  
Produktionsprozess

**Bauer, Sebastian**  
Fachspezialist, Q-Lenkung  
Produktionsprozess

**Englbrecht, Werner**  
Altersteilzeit

**Gruber, Wolfgang**  
Altersteilzeit

**Hirschberger, Kurt**  
Altersteilzeit

**Judenhofer, Franz**  
Altersteilzeit

**Kerscher, Bernhard**  
Spezialist,  
Materialsteuerung

**Kühne, Michael**  
Spezialist, Q-Prüfung  
Produktionsprozess

**Lechner, Peter**  
Altersteilzeit

**Lehner, Vera**  
Altersteilzeit







**Rapp, Christian**  
 Fachspezialist, Q-Lenkung  
 Produktionsprozess

**Seeaner, Anton**  
 Altersteilzeit

**Stadler, Alfred**  
 Altersteilzeit

**Zettl, Josef**  
 Mitarbeiter, Physische  
 Logistik

**Zierer, Johann**  
 Fachspezialist, IH Mechanik

**Werk München**

**Adler, Franz**  
 Fachspezialist, IH  
 Mechanik

**Brunner, Horst**  
 Vorarbeiter, Montage  
 (Produktion)

**Engelhardt, Roland**  
 Spezialist, Q-Lenkung  
 Produktionsprozess

**Englisch, Friedrich**  
 Fachspezialist,  
 Anlagenführung

**Gold, Walter**  
 Vorarbeiter, Montage  
 (Produktion)

**Karely, Horst**  
 Spezialist, Q-Prüfung  
 Produktionsprozess

**Kerner, Josef**  
 Fachspezialist, Physische  
 Logistik

**Liedel, Hans-Jörg**  
 Fachspezialist, Montage  
 (Produktion)

**Naderer, Hermann**  
 Vorarbeiter, Montage  
 (Produktion)

**Potstada, Marian**  
 Fachkraft, Physische  
 Logistik

**Rieger, Josef**  
 Fachspezialist, IH  
 Mechanik

**Simsek, Sahin**  
 Fachspezialist,  
 Anlagenführung

**Smer, Mladen**  
 Spezialist, Q-Lenkung  
 Produktionsprozess

**Stopar, Bogdan**  
 Fachkraft, Montage  
 (Produktion)

**Taibi, Benaisa**  
 Spezialist, Q-Lenkung  
 Produktionsprozess

**Werk Regensburg**

**Ammer, Josef**  
 Altersteilzeit

**Bauer, Rupert**  
 Altersteilzeit

**Fuchs, Josef**  
 Altersteilzeit

**Gallrapp, Hans**  
 Altersteilzeit

**Grella, Günther**  
 Spezialist,  
 Produktbewertung und  
 Produktaudit

**Hagn, Harald**  
 Altersteilzeit

**Handwerker, Karl**  
 Altersteilzeit

**Hebauer, Josef**  
 Altersteilzeit

**Kölbl, Rudolf**  
 Fachspezialist, Oberfläche  
 (Produktion)

**Lederer, Jürgen**  
 Altersteilzeit

**Omasmeier, Alois**  
 Altersteilzeit

**Schwabenbauer, Hermann**  
 Altersteilzeit

**Wimmer, Klaus**  
 Altersteilzeit

**Wöfl, Erwin**  
 Altersteilzeit

**Werk Steyr**

**Aschauer, Wolfgang**  
 PL Vorarbeiter Montage

**Danner, Werner**  
 Experte IT Projektleiter4

**Fuchs, Gerhard,**  
 Spezialist Methoden

**Fürlinger, Heinrich**  
 Altersteilzeit

**Immler, Josef**  
 SGSP Prozesse Methoden  
 Tools (PMT)

**Knapp, Roland**  
 SGSP Disposition NSM

**Kotmair, Gerhard**  
 SL Monteur Dynamisches  
 Audit

**Kresse, Josef**  
 Altersteilzeit

**Luidold, Anton**  
 Altersteilzeit

**Mayr, Erich**  
 SGSP Qualitätsbetreuung

**Mitterer, Karl**  
 SL Motorelektriker EWZ

**Niedermayr, Christine**  
 SGSP Einkauf

**Oberaigner, Martin**  
 Altersteilzeit

**Reiter, Hermann Meister**  
 Anlagenbetreuung  
 Logistiksysteme

**Richter, Rudolf**  
 SGSP Q-Betreuung  
 Montage

**Schedlberger, Christian**  
 SGSP  
 Prüfmittelmanagement

**Schnederle, Kurt**  
 PL Fertigungsfachmann  
 mit Z-Funktion

**Staudenmayer, Günter**  
 Altersteilzeit

**Wirrer, Adolf**  
 SGSP Montagesteuerung

**BMW M**

**Mehlhase, Peter**  
 Altersteilzeit

**Meier, Klaus**  
 Altersteilzeit

**Motorrad München**

**Pater, Piet**  
 Altersteilzeit

**Sievers-Paulsen, Johann**  
 Spezialist, Mechatronik  
 Komponentenentwicklung

**Niederl. Frankfurt**

**Schmidt, Christian**  
 Spezialist,  
 Sicherheitsgovernance

**Niederl. Hamburg**

**Gebauer, Joachim**  
 Altersteilzeit

**Niederl. München**

**Lachner, Rudolf**  
 Fachkraft, Immobilien  
 Objektmanagement



**München**

Andersson, Daniel  
 Astalosch, Christian  
 Augustin, Stephan  
 Avci, Özcan  
 Azarm, Kianoush  
 Bacinski, Slavko  
 Bareuther, Alexander  
 Beqiraj, Jakup  
 Bertram, Alexander  
 Betzmeir, Christian  
 Biehler, Andreas  
 Boeck, Brigitte  
 Böhmer, Ralf  
 Brückl, Bartholomäus  
 Buck, Olaf  
 Budweiser, Hans-Friedrich  
 Clausen, Christine  
 Cohnen, Thomas  
 Commer, Kirsten  
 Croos, Jörg  
 Cunoci, Isabella  
 Dagadu-Boamah, Kosi  
 Deva, Ali  
 Diamant, Marc  
 Distler, Armin  
 Eder, Michael  
 Eichstetter, Heinz  
 Erdmann, Astrid  
 Erdmann, Marc  
 Erlewein, Carola  
 Faix, Klaus  
 Falter, Ingrid  
 Fener, Murat  
 Fink, Hans-Jürgen  
 Fischer, Patrick  
 Fischer, Peter  
 Frings, Katja  
 Froehlich, Jacek  
 Frot, Marie  
 Ganot, Jean-François  
 Gansky, Markus  
 Gashi, Jeton  
 Gebert, Jürgen  
 Gebhard, Bernd  
 Glanemann, Jörg  
 Götz, Thomas  
 Grasse, Jean  
 Greimel, Hans  
 Gruber, Stefan  
 Grüner, Wolfgang  
 Gschwandtner, Oliver  
 Gugenheimer, Boris  
 Gumbiller, Robert  
 Hajdarevic, Almir  
 Hartmann, Jochen  
 Hattensperger, Christian  
 Haugeneder, Thomas  
 Heinl, Martin

Heinz, Robert  
 Heller, Tobias  
 Herter, Michael  
 Hirsch, Stephan  
 Hofhaus, Jörn  
 Hofmaier, Guido  
 Hofmann, Götz  
 Hofmann, Uwe  
 Holzmann, Jürgen  
 Hopper, Thomas  
 Huber, Christian  
 Huber, Gabriele  
 Hubmann, Thiemo  
 Irzinger, Albert  
 Isele, Robert  
 Jansen, Peter  
 Juestl, Frank  
 Junghanns, Klaus  
 Karpa, Anita  
 Killi, Christian  
 Kirmayer, Florian  
 Köhling, Christine  
 Korn, Martin  
 Korndörfer, Alexandra  
 Koroschetz, Rudolf  
 Koschyk, Marcus  
 Kreppold, Bernhard  
 Krieger, Silke  
 Krist, Stephan  
 Kruse, Bernd  
 Kuen, Annette  
 Kufner, Thomas  
 Lang, Robert  
 Lange, Marina  
 Ledwinka, Nicole  
 Leistner, Marian  
 Lemle, Gabriele  
 Lender, Robert  
 Liebl, Christian  
 Limmert, Ilka  
 Lindinger, Jürgen  
 Lösch, Thomas  
 Lüdtke, Thorsten  
 Mager, Robert  
 Marquardt, Martina  
 Marsal, Emmanuel  
 Marx, Bernhard  
 Masche, Karsten  
 Matheus, Jörg  
 Mayda, Ercan  
 Medii, Saim  
 Meiler, Markus  
 Meister, Markus  
 Mesic, Elvir  
 Meusel, Martin  
 Michaelis, Kai-Uwe  
 Misitano, Daniela  
 Mueller, Andreas  
 Müller, Boris  
 Naderer, Stefan  
 Ntonas, Ioannis  
 Obermaier, Rainer  
 Obermeier, Thomas  
 Oldenburg-Nazaruk, Karin  
 Olivier, Jana



Opower, Albrecht  
Osterauer, Martin  
Ottowitz, Alois  
Peter, Claus  
Pohlmann, Daniel  
Polter, Stefan  
Preis, Dieter  
Pretzl, Max  
Prokein, Christian  
Prüfer, Markus  
Puckhaber, Frank  
Rau, Martin  
Raube, Nils  
Rech, Torsten  
Recker, Eike  
Reiher, Ullrich  
Reulein, Claus  
Ritter, Sven  
Ritzmann, Stefan  
Roesler, Heiko  
Roith, Heidemarie  
Rosche, Susanne  
Rosenlehner, Gabriele  
Rösler, Veronika  
Rossberg, Dirk  
Roth, Alexander  
Sagemann, Markus  
Schaible, Stephan  
Schaller, Florian  
Schaller, Tanja  
Schels, Michael  
Schmekel, Linus  
Schmerer, Reinhard  
Schmid, Stephan  
Schmiermund, Anne  
Schmitt, Andreas  
Schnappauf, Hermann  
Schneider, Andreas  
Schneider, Rainer  
Schönhammer, Andrea  
Schorsch-Löwenstein, Stefanie  
Schraut, Michael  
Schrottenbaum, Andreas  
Schuster, Christian  
Schuster, Josef  
Schwarz, Christian  
Schwarz, Rene  
Schweiger, Christian  
Sedlmaier, Monika  
Seitz, Christine  
Simon, Markus  
Smajlovic, Nordin  
Spengler, Carsten  
Spickenreuther, Horst  
Stallbauer, Rainer  
Stallkamp, Jochen  
Steinbicker, Michael  
Steinbrecher, Walter  
Stingl, Rudolf  
Storz, Thomas  
Szola, Steffen  
Taresch, Christian  
Tassingler, Ingo  
Telgenbrok, Peter

Thiel, Markus  
Thorwirth, Alexander  
Tyralla, Marko  
Utermöller, Bernd  
Vardar, Ali  
Vodogaz, Nedeljko  
Wald, Andreas  
Walter, Carl Florian  
Wandel, Klaus  
Weber, Julian  
Wegener, Martin  
Weigl, Günther  
Weilhammer, Thomas  
Weiss, Christian  
Weissert, Karsten  
Wiese, Magnus  
Wilkie, Kevin  
Willutzki, Paul  
Winter, Martin  
Witt, Andreas  
Witzl, Gabriele  
Zeeuw, Wijnand  
Zeiler, Bernd  
Zweimüller, Thomas

### Werk Berlin

Allimonos, Christos  
Bäcker, Andreas  
Bliersch, Gunter  
Ceylan, Hüseyin  
Colak, Jovan  
Dähnrich, Thomas  
Damas, Orlando  
Decke, Ralf  
Duman, Haci  
Gaedtker, Sven  
Gallwitz, Jörg  
Gansen, Frank  
Gönen, Hayreddin  
Grossjohann, Oliver  
Günes, Dogan  
Güneyli-Linde, Saadet  
Haufe, Uwe  
Herceg, Andrej  
Izmirli, Erdal  
Karl, Michael  
Koall, Mathias  
Langbein, Uwe  
Lanz, Dirk  
Liefert, Heiko  
Lippert, Alexander  
Ludwig, Manfred  
Mademann, Kai  
Marquardt, Jürgen  
Marzoll, Marco  
Merkel, Axel  
Mielke, Roberto  
Mlivic, Aladin  
Mousselli, Ammar  
Müller, Klaus  
Müller, Matthias  
Müller, Michael  
Müller, Uwe  
Olbrich, Tilo

Onischke, Michael  
Pursian-Schulz, Thomas  
Ripp, Alexander  
Röder, Marc  
Schaale, Lars  
Schulz, Alexander  
Schulze, Mathias  
Skibinski, Witold  
Spatafora, Alessandro  
Specht, Matthias  
Stark, Mike  
Stavrakakis, Theodoros  
Steidtmann, Holger  
Stelmascyk, Vera  
Stock, Marco  
Taube, Torsten  
Verwiebe, Ronny  
Walter, Rene  
Weber, Ronald  
Yorulmaz, Deniz  
Zipper, Detlev

### Werk Dingolfing

Ammer, Josef  
Benz, Peter  
Braml, Ralf  
Brandl, Barbara  
Brunnbauer, Erwin  
Brunner, Arthur  
Brunner, Markus  
Frank, Markus  
Fuchs, Johann  
Fuchs, Klaus  
Grundner, Christian  
Grunvald, Jakob  
Hackl, Harald  
Hammerschmidt, Alexander  
Heilmeier, Georg  
Hierath, Claudia  
Hofmann, Gerhard  
Ikinci, Mehmet  
Jasarov, Nedzat  
Jusufi, Asllan  
Klyk, Andreas  
Königseder, Thomas  
Kraeh, Helmut  
Kuehberger, Markus  
Kuhn, Roland  
Leifried, Andreas  
Lerchner, Steffen  
Mai, Jakob  
Majewski, Albert  
Minejew, Eugen  
Mueller, Johann  
Neumaier, Astrid  
Nuernberger, Markus  
Ott, Alexander  
Özcan, Ayhan  
Prijatelj, Sinisa  
Reicheneder, Stefan

Reither, Ludwig  
Ritzer, Andreas  
Rokhzad, Reza  
Rosenlehner, Lorenz  
Rossa, Thomas  
Rube, Waldemar  
Ruder, Georg  
Schlecht, Otto-Franz  
Schwab, Josef  
Slavik, Reinhard  
Stoiber, Johann  
Stoiber, Martin  
Waitl, Günter  
Wallitschek, Christian  
Weber, Stefan  
Werner, Daniel  
Wiederhold, Wladimir  
Wimmer, Stefan  
Wirth, Marina  
Yakimenko, Aleksandr  
Anatolievic  
Zillner, Rupert

### Werk Eisenach

Reh, Bernd-Erik

### Werk Landshut

Bachhuber, Thomas  
Dräger, Andreas  
Freyer, Claire  
Guentner, Rainer  
Hennerfeind, Thomas  
Huber, Ludwig  
Kelsch, Andreas  
Kollmann, Thomas  
Krupa, Michael  
Langgartner, Hans-Jürgen  
Lehermeier, Sonja  
Schmitt, Michael  
Stauner, Christian

### Werk Leipzig

Boddem, Martin  
Eras, Alexander  
Gruppen, Matthias  
Wedekind, Thorsten

### Werk München

Akcayz, Murat  
Alatas, Gülcin  
Ardeljan, Dorde  
Arslan, Muammer  
Barut, Fatma  
Battal, Caglar  
Beck, Ferenc  
Boeck, Werner  
Cakilci, Sahin  
Dasikan, Ahmet  
Fastantz, Franz  
Genc, Cenk  
Gorniak, Thomas  
Gruber, Jürgen  
Hoja, Markus

Hong, Kien-Minh  
Huber, Johann  
Inselberger, Markus  
Jelusic, Milan  
Josic, Marijan  
Karabulut, Erkan  
Karaman, Ibrahim  
Kilicibüyük, Yildirim  
Koran, Yusuf  
Kostic, David  
Kotzur, Peter  
Kraft, Franz  
Krvic, Bruno  
Kühne, Marko  
Kurek, Mariusz  
Lazendic, Drazenko  
Mamok, Grzegorz  
Marks, Alexander  
Martin, Christian  
Meier, Martin  
Mesmer, Frank  
Mujagic, Elvir  
Mustafaj, Selman  
Polat, Serhan  
Rabe, Sylvia  
Ragossnig, Peter  
Rieder, Reinhard-Karl  
Seidel, Tobias  
Sel, Mehmet-Zeki  
Siampan Oglou, Bairam  
Stock, Denis  
Stoklossa, Peter  
Tang, Tuong-Chau  
Tursucu, Edip  
Yildiz, Hüseyin  
Zajonc, Andrzej  
Zehetbauer, Beate

### Werk Regensburg

Baier, Stefan  
Bauer, Andreas  
Digutsch, Olav  
Doleschich, Dieter  
Drexler, Franz  
Ernst, Michael  
Fitzsimons, Michael-Thomas  
Flossmann, Jürgen  
Fröde, Dieter  
Fuchs, Christian  
Geyer, Sven  
Gjugja, Erika  
Goppel, Marcus  
Graf, Herbert  
Grötsch, Bernhard  
Hartl, Marco  
Hauner, Karl-Heinz  
Heinl, Eckart  
Herrmann, Markus  
Höcherl, Jürgen  
Hoffmann, Ulrich  
Istrefi, Himri  
Jakobi, Thomas







**JUBILARE - 25 JAHRE / VERSTORBENE**

Kowert, Georg  
 Kurt, Harun  
 Luli, Pjeric  
 Maischl, Hans-Jürgen  
 Mohrendt, Franz  
 Muhr, Ursula  
 Nagler, Christian  
 Nirschl, Thomas  
 Ostermeier, Roland  
 Piekatz, Sebastian  
 Plank, Josef  
 Prock, Thomas  
 Prunhuber, Michael  
 Quester, Jürgen  
 Rausch, Manfred  
 Reindl, Stefan  
 Sachs, Lorand-Johann  
 Sattler, Martin  
 Sauerer, Martin  
 Schanderl, Markus  
 Scheugenpflug, Jürgen  
 Schmidt, Franz  
 Schneider, Waldemar  
 Schulze, Mario  
 Schwarz, Waldemar  
 Spitzer, Christian  
 Stark, Paul-Michael  
 Strunz, Jörg

Tüschbönner, Klaus  
 Uschold, Peter  
 Zuckschwert, Markus  
**Werk Steyr**  
 Schorsch, Walter  
 Aschauer, Christian  
 Baumgartner, Herbert  
 Kaup, Thomas  
 Kromoser, Martin  
 Radinger, Markus  
 Schedlberger, Christoph  
 Weixelbaumer, Christian  
 Wageneder, Markus

**ALPHABET  
 Fuhrpark-Mgt GmbH**

Geiger, Patricia  
 Kolbinger, Michael  
 Mitsou, Maria  
 Moritz, Hans-Ulrich

**BKK**

Hocke, Birgit  
**BMW Bank GmbH**  
 Buchholz, Sylvia  
 Bürkler, Andreas  
 Döllel, Gerhard  
 Fischer, Horst Erik

Grundner, Andreas  
 Haak, Oliver  
 Hiergeist, Gabriele  
 Knör, Andrea  
 Lang, Kathrin  
 Lutter, Frank  
 Niemes, Andrea  
 Radseck, Jürgen  
 Schumacher, Herbert  
 Spari, Thomas  
 Staamann, Ralf  
 Stürmer, Grit  
 Wolf, Maria

**BMW M**

Hahn, Peter  
 Hayler, Christian  
 Herger, Matthias  
 Huelsmann, Winfried  
 Kern, Monica  
 Maurer, Christian  
 Muschler, Thomas  
 Pointner, Konrad  
 Staiger, Florian  
 Stoll, Frank

**Motorrad München**

Bühn, Olaf  
 Graf, Hubert  
 Haberland, Bernt

Hubertz, Mike  
 Hummel, Jochen  
 Lademann, Jens  
 Läßle, Birgit  
 Lensing, Roger  
 Mangold, Dorit  
 Mueller-Vogelmann,  
 Henning  
 Nikiforow, Thomas  
 Ruhe, Antonius  
 Schmelzer, Thomas  
 Streifinger, Josef  
 Wetzl, Franz-Josef

**Niederl. Berlin**

Massling, Oliver

**Niederlassung Bonn**

Schicke, Joachim

**Niederl. Bremen**

Remme, Erik

**Niederl. Chemnitz**

Neubauer, Sven  
 Semmler, Thomas

**Niederl. Düsseldorf**

Ammann, Nadine

**Niederl. Frankfurt**

Almeida Noiva, Michael  
 Müller, Joachim  
 Schork, Reiner  
 Wiederer, Harald

**Niederl. Hannover**

Stinshoff, Tarek

**Niederl. Mannheim**

Deppe, Stephan

**Niederl. München**

Uhlmann, Yves

**Niederl. Nürnberg**

Reichelt-Wittenstein,  
 Susanne

**Niederl.  
 Saarbrücken**

Bohnenberger, Jörg

**Niederl. Stuttgart**

Sobiech, Peter  
 Stachurski, Edouard

**Distribution West  
 Europa**

Ucar, Aydin

# IM STILLEN GEDENKEN

**Berlin**

**Rentner**  
**Afferrante, Matteo** (78)  
 22.01.2022  
**Bahr, Hans** (91)  
 14.03.2022  
**Broschag, Horst** (82)  
 03.04.2022  
**Dlubek, Jürgen** (67)  
 11.11.2021  
**Erol, Erdal** (77)  
 20.12.2021  
**Golz, Manfred** (79)  
 06.05.2022  
**Hartmann, Wolfgang** (78)  
 19.12.2021  
**Hellwig, Klaus** (86)  
 18.04.2022  
**Keremoglu, Hasan** (86)  
 02.09.2021  
**Loeschke, Rosemarie** (80)  
 30.10.2021

**Marter, Waltraud** (86)  
 10.10.2021  
**Muse, Ivan** (95)  
 28.04.2022  
**Pfenning, Michael** (78)  
 27.01.2021  
**Schindler, Wolfgang** (76)  
 06.11.2021  
**Schulz, Wolfgang** (84)  
 13.02.2022  
**Stamatov, Svetozar** (78)  
 17.11.2021  
**Suvakovic, Julka** (98)  
 24.11.2021  
**Zejkovic, Stanija** (79)  
 07.11.2019

**Dingolfing**

**Augustin, Maria** (60)  
 28.05.2022  
**Armin, David** (51)  
 16.04.2022  
**Erdogan, Kann** (53)  
 19.11.2021

**Fuchs, Georg** (61)  
 16.12.2021  
**Grantner, Alois** (55)  
 21.12.2021  
**Hallermeier, Gerhard** (49)  
 17.12.2021  
**Heim, Max** (62)  
 24.04.2022  
**Lugeder, Helmut** (60)  
 19.05.2022  
**Miketta, Marcin** (36)  
 20.12.2021  
**Nirschl, Jürgen** (51)  
 04.06.2022  
**Parstorfer, Josef** (49)  
 09.03.2022  
**Riedel, Pascal** (35)  
 28.11.2021  
**Schachtner, Johann** (60)  
 23.02.2022  
**Simmel, Erwin** (63)  
 17.03.2022

**Steib, Josef** (62)  
 25.04.2022  
**Styra, Krystian** (54)  
 06.03.2022  
**Watzinger, Wilhelm** (62)  
 30.05.2022  
**Zettel, Catalin** (53)  
 24.01.2022  
**Rentner**  
**Aigner, Franz** (78)  
 15.10.2021  
**Anthofer, Josef** (70)  
 19.04.2022  
**Arslan, Bekir** (81)  
 11.02.2022  
**Augustin, Heinrich** (67)  
 12.05.2022  
**Bartlog, Wilhelm** (73)  
 13.11.2021  
**Bauer, Helmut** (78)  
 23.05.2022  
**Baumann, Georg** (82)  
 13.05.2022

**Baumgaertner, Erwin** (77)  
 19.03.2022  
**Beham, Ewald** (64)  
 15.12.2021  
**Bernstetter, Josef** (66)  
 07.01.2022  
**Biberger, Lorenz** (80)  
 10.12.2021  
**Bielmeier, Hans-Otto** (73)  
 28.11.2021  
**Biller, Georg** (82)  
 13.11.2021  
**Boehm, Josef** (86)  
 26.11.2021  
**Brams, Georg** (85)  
 31.10.2021  
**Brunnbauer, Josef** (75)  
 03.12.2021  
**Buberl, Rudolf** (83)  
 10.12.2021  
**Buecherl, Helmut** (75)  
 21.04.2022





## VERSTORBENE

**Coban, Remzi** (73)  
23.12.2021

**Damboeck, Franz** (87)  
11.12.2021

**Danzvit, Maria** (75)  
10.02.2022

**Dierl, Johann** (73)  
20.12.2021

**Dietlmaier, Siegfried** (87)  
11.01.2022

**Drexlmaier, Georg** (78)  
25.01.2022

**Eckmeier, Karl** (85)  
04.03.2022

**Eder, Josef** (73)  
24.11.2021

**Eggersdorfer,  
Matthias** (72)  
05.12.2021

**Eiglsperger, Franz** (75)  
22.11.2021

**Eiser, Maria Anna** (65)  
06.12.2021

**Ernst, Sebastian** (85)  
10.03.2022

**Ewender, Franz-  
Xaver** (90)  
01.02.2022

**Fatz, Gerhard** (87)  
02.06.2022

**Feyrer, Johann** (73)  
20.01.2022

**Fischer, Erich** (77)  
13.05.2022

**Fischer, Hertha** (66)  
26.02.2022

**Flieger, Georg** (65)  
02.12.2021

**Franzke, Siegfried** (75)  
06.02.2022

**Friedl, Manfred** (69)  
03.05.2022

**Fritsch, Josef** (87)  
13.05.2022

**Furtmair, Katarina** (72)  
05.04.2022

**Gehwolf, Paul** (82)  
06.01.2022

**Gielke, Margarete** (91)  
19.02.22

**Glück, Brigitte** (65)  
11.01.2022

**Goencueler, Haluk** (72)  
19.05.2022

**Gollek, Erich** (70)  
07.06.2022

**Goos, Armin** (90)  
20.11.2021

**Grad, Johann** (83)  
18.09.2021

**Grasmeier, Johann** (86)  
27.12.21

**Gruber, Josef** (73)  
09.01.2022

**Gruber, Ludwig** (83)  
06.11.2021

**Gründmayer, Rudolf** (75)  
02.03.2022

**Haas, Anton** (65)  
12.10.2021

**Haeusler, Franz** (87)  
04.12.2021

**Hahn, Joachim** (86)  
19.02.2022

**Hartinger, Anton** (73)  
18.05.2019

**Hauzenberger,  
Günter** (78)  
21.04.2022

**Heilmeier, Franz** (91)  
04.05.2022

**Heindl, Anton** (82)  
30.01.2022

**Held, Günter** (72)  
01.11.2021

**Hemauer, Franz** (75)  
12.03.2022

**Hemauer, Hermann** (83)  
05.11.2021

**Hentschel, Gabriele** (68)  
24.04.2022

**Heublein, Werner** (68)  
15.02.2022

**Hiergeist, Aloisia** (88)  
08.05.2022

**Hirschberger, Karl** (87)  
02.04.2022

**Hirtreiter, Otto** (89)  
17.05.2022

**Hochholzer, Rudolf** (76)  
10.12.2021

**Hochwimmer, Werner** (71)  
11.10.2021

**Hoeschl, Rudolf** (83)  
21.03.2022

**Hofbauer, Maria** (81)  
09.12.2021

**Hofer, Josef** (74)  
25.03.2022

**Hösl, Oskar** (73)  
29.11.2021

**Huber, Albert** (83)  
23.04.2022

**Huber, Georg** (70)  
06.04.2022

**Huber, Xaver** (77)  
04.04.2022

**Hundsrucker, Anton** (69)  
07.11.2021

**Illig, Werner** (87)  
13.11.2021

**Immel, Adolf** (84)  
22.02.2022

**Janker, Walter** (79)  
17.12.2021

**Neubauer, Johann** (86)  
06.12.2021

**Juretzki, Leo** (86)  
24.03.2022

**Keck, Hermann** (82)  
18.01.2022

**Kerscher, Erika** (81)  
03.01.2022

**Kerscher, Heribert** (80)  
14.01.2022

**Kerscher, Johann** (88)  
31.05.2022

**Kesselring, Eugen** (65)  
23.03.2022

**Kiefl, Waltraud** (88)  
06.05.2022

**Kiesewetter, Edwin** (87)  
24.08.2021

**Kirschner, Herbert** (81)  
16.12.2021

**Klawunn, Alfred** (85)  
06.02.2022

**Kleeberger, Johann** (80)  
26.11.2021

**Knarr, Herbert** (70)  
19.02.2022

**Knott, Hermann** (79)  
25.11.2021

**Koch, Johann** (83)  
23.11.2021

**Köcher, Günther** (71)  
25.12.2021

**Kragleder, Richard** (87)  
11.02.2022

**Kramlinger, Otto** (82)  
17.04.2022

**Krinner, Heribert** (90)  
11.11.2021

**Kühbeck, Brigitte** (83)  
07.02.2022

**Kürbis, Ulrich** (73)  
02.11.2021

**Limbrunner, Franz** (81)  
29.04.2022

**Loihl, Michael** (68)  
22.04.2022

**Maier, Eduard** (89)  
27.10.2021

**Mandel, Erhard** (83)  
06.02.2022

**Meier, Johann** (73)  
07.01.2022

**Meier, Karl** (86)  
08.03.2022

**Meindl, Viktoria** (87)  
13.03.2022

**Menauer, Fritz** (79)  
02.04.2022

**Mitrovic, Slavko** (75)  
07.11.2021

**Mittelhammer, Josef** (70)  
21.01.2022

**Mitterer, Franz** (69)  
04.12.2021

**Mittermeyer,  
Marianne** (73)  
15.04.2022

**Moniker, Sebastian** (86)  
23.01.2022

**Moosmüller, Rudolf** (72)  
20.11.2021

**Moritz, Dietmar** (82)  
17.01.2022

**Mückl, Erika** (79)  
05.11.2021

**Muench, Alfred** (80)  
18.04.2022

**Niski, Ernst** (89)  
10.02.2022

**Nötzel, Peter** (81)  
01.03.2022

**Obauer, Helmut** (77)  
15.11.2021

**Ohly, Adam** (87)  
11.12.2021

**Ostermaier, Johann** (83)  
07.02.2022

**Pelg, Georg** (87)  
25.12.2021

**Pressina, Alfons** (85)  
16.12.2021

**Programma,  
Giuseppa** (96)  
06.02.2022

**Reichsthaler, Franz** (74)  
12.05.2022

**Reindl, Heinrich** (69)  
13.10.2021

**Reindl, Ludwig** (85)  
16.11.2021

**Reinert, Manfred** (85)  
07.12.2021

**Reis, Ernst** (87)  
08.05.2022

**Renner, Albert** (88)  
19.03.2022

**Ring, Alfons** (62)  
31.01.2022

**Ringbeck, Heinz-Josef** (74)  
06.03.2022

**Roessler, Günther** (80)  
30.03.2022

**Rossgoderer, Josef** (89)  
24.11.2021

**Schachtl, Johannes** (71)  
12.05.2022

**Schermer, Peter** (88)  
09.03.2022

**Scheuchenpflug,  
Georg** (88)  
05.10.2021

**Scheuerer, Walter** (83)  
16.03.2022

**Schickaneder, Johann** (68)  
08.05.2022

**Schindler, Horst** (80)  
30.11.2021

**Schmid, Franz** (96)  
22.11.2021

**Schmidt, Hedwig** (89)  
07.09.2021

**Schmidt, Helene** (84)  
06.11.2021

**Schmidt, Johann** (93)  
22.11.2021

**Schmidt, Wilhelm** (70)  
22.09.2021

**Schober, Josef** (85)  
19.12.2021

**Scholz, Johann** (65)  
23.04.2022

**Schumertl, Richard** (81)  
22.12.2021







## VERSTORBENE

**Schwimbeck, Sebastian** (83)  
14.12.2021

**Seibert, Vitus** (46)  
25.11.2021

**Seidl, Rita** (86)  
27.11.2021

**Seidl, Willibald** (91)  
31.12.2021

**Selesi, Alois** (65)  
31.05.2022

**Sieber, Franz** (80)  
29.09.2021

**Sowa, Friedrich** (80)  
20.03.2022

**Stangl, Konrad** (88)  
21.07.2021

**Stankovic, Milan** (89)  
04.11.2021

**Steinmeier, Theo** (93)  
01.11.2021

**Stingl, Albert** (82)  
05.12.2021

**Streifeneder, Johann** (73)  
04.03.2022

**Stummvoll, Kurt** (66)  
25.03.2022

**Thanner, Paula** (92)  
31.05.2022

**Troffer, Bruno** (85)  
25.04.2022

**Troffer, Johann** (83)  
18.12.2021

**Tuma, Rudolf** (68)  
05.11.2021

**Unger, Karl** (76)  
20.01.2022

**Vilsmeier, Karl** (79)  
04.03.2022

**von Krawczynski, Rainer** (79)  
05.04.2022

**Wagner, Martin** (87)  
06.06.2022

**Waitl, Richard** (80)  
03.04.2022

**Waldbauer, Anna-Elisabeth** (83)  
09.04.2022

**Wamser, Franz** (65)  
22.11.21

**Wamser, Franz** (87)  
10.03.2022

**Wastl, Hermann** (86)  
16.01.2022

**Weichselgartner, Johann** (84)  
23.11.2021

**Weigert, Monika** (75)  
13.03.2022

**Wiktor, Ludwig** (81)  
16.02.2022

**Willmertinger, Johann** (80)  
10.03.2022

**Winzinger, Ignaz** (89)  
30.11.2021

**Wolf, Otto** (81)  
08.02.2022

**Wrobel, Reinhold** (72)  
23.01.2022

**Zeilhofer, Alexander** (93)  
23.02.2022

**Zitzelsberger, Rudolf** (68)  
21.03.2022

**Zurl, Rita** (64)  
01.06.2022

**Landshut**

**Diermeier, Jürgen** (48)  
21.02.2022

**Hübner, Andreas** (57)  
11.04.2022

**Wimmer, Hermann** (57)  
03.02.2022

**Rentner**

**Bartolf, Hermann** (82)  
02.05.2022

**Dogan, Ismail** (64)  
10.12.2021

**Glatzel, Heribert** (78)  
20.05.2022

**Heider, Hans-Jürgen** (69)  
22.11.2021

**Herzog, Horst** (83)  
19.01.2022

**Jofer, Georg** (70)  
03.03.2022

**Knetsch, Heinz** (81)  
08.04.2022

**Kraml, Stefan** (99)  
21.11.2021

**Lederer, Walter** (68)  
19.07.2021

**Merten, Christine** (79)  
27.05.2022

**Metzenauer, Maria** (103)  
06.03.2022

**Monaco, Biagio** (91)  
26.03.2022

**Mueller, Heinz** (92)  
30.12.2021

**Roesler, Irmgard** (95)  
04.12.2021

**Sandbill, Adolf** (86)  
02.11.2021

**Schoder-Zweckl, Anna** (86)  
26.11.2021

**Scholz, Werner** (84)  
27.09.2021

**Smolin, Helmut** (91)  
30.11.2021

**Stelzer, Anton** (75)  
27.04.2022

**Storm, Walter** (95)  
08.03.2022

**Sturm, Peter** (68)  
08.11.2021

**Leipzig**

**Langer, Gerhard** (62)  
25.09.2021

**Rentner**

**Goth, Manfred** (70)  
23.11.2021

**Schlösserl, Peter** (53)  
15.05.2022

**Stange, Andreas** (61)  
24.02.22

**München**

**Berger, Daniel** (42)  
02.03.2022

**Edlbauer, Klaus** (57)  
28.01.2022

**Hildenbrand, Jens** (57)  
14.05.2022

**Hoelzl, Karl** (62)  
17.04.2022

**Hundertmark, Dietmar** (65)  
24.03.2022

**Kaestle, Markus** (56)  
14.04.2022

**Keba, Dietmar** (62)  
10.05.2022

**Meier, Karl-Heinz** (61)  
09.03.2022

**Moser, Marco** (41)  
28.11.2021

**Murko, Christian** (48)  
11.12.2021

**Neumayer, Elisabeth** (62)  
22.12.2021

**Nicholls, Lee** (51)  
20.10.2022

**Noonan-Röckl, Ann** (51)  
17.03.22

**Schramm, Jürgen** (47)  
21.03.2021

**Schweiberger, Josette** (65)  
22.03.2022

**Truetzschler, Haymo** (59)  
07.04.2022

**von Saldern, Fabian** (55)  
09.05.2022

**Zacharyz, Darius Jan** (41)  
01.12.2021

**Zimnitskiy, Alexey** (55)  
13.02.2022

**Rentner**

**Aulich, Erhard** (84)  
06.10.2021

**Bayer, Hans** (84)  
13.11.2021

**Eberl, Irmgard** (91)  
29.12.2020

**Ackva, Dagmar** (81)  
20.12.2021

**Adoniadis, Vaios** (86)  
27.10.2021

**Agrafiotis, Georgios** (88)  
08.04.2022

**Akargoel, Kadir** (84)  
01.08.2021

**Akdeniz, Nusret** (83)  
27.12.2021

**Algin, Harinsima** (92)  
05.11.2021

**Althof, Peter** (82)  
30.04.2022

**Anders, Horst** (91)  
11.04.2022

**Andris, Sotirios** (87)  
01.04.2022

**Angerer, Matthias** (79)  
11.04.2022

**Angstenberger, Gebhard** (78)  
29.04.2022

**Apidialis, Nicolaos** (79)  
05.11.2021

**Ardicpinar, Muzaffer** (64)  
08.12.2021

**Arslan, Ömer** (83)  
25.01.2022

**Asam, Pius** (65)  
03.01.2022

**Ascher, Günter** (75)  
21.11.2021

**Assmann, Herbert** (84)  
09.03.2022

**Astner, Josef** (71)  
13.03.2022

**Atzler, Manfred** (82)  
09.02.2022

**Ayhan, Kadir** (72)  
29.10.2021

**Backöfer, Stefan-Heinrich** (67)  
05.02.2022

**Bagbay, Mahmut** (84)  
21.02.2022

**Bauer, Alfred** (85)  
13.05.2022

**Bauer, Dieter** (78)  
17.12.2021

**Bay, Johann** (87)  
15.12.2021

**Blumreiter, Johann** (86)  
10.05.2022

**Bogatini, Hrissi** (74)  
18.10.2021

**Bogenrieder, Ernst** (92)  
16.02.2022

**Brandl, Sigfried** (70)  
15.04.2022

**Brueckl, Gallus** (90)  
14.11.2021

**Brueckner, Erich** (87)  
11.02.2022

**Brummer, Wilhelm** (74)  
23.04.2022

**Brunzel, Fred** (75)  
08.04.2022

**Bücherl, Johann** (85)  
16.12.2021

**Buchner, Lorenz** (82)  
07.11.2021

**Buechele, Eva-Maria** (86)  
02.11.2021

**Cacic, Ilija** (75)  
02.12.2021

**Cavar, Ivica** (81)  
02.08.2021

**Ceke, Mate** (73)  
14.05.2022

**Cetin, Akif** (86)  
17.02.2022





## VERSTORBENE

**Chriti, Mohamed** (81)  
06.03.2022

**Cigdem, Saffet** (86)  
15.01.2022

**Cizmeciogullari,  
Semiye** (79)  
30.07.2021

**Clemens, Wolfgang** (68)  
23.11.2021

**Costea, Axente** (79)  
09.05.2022

**Damm, Jürgen** (84)  
14.10.2021

**Degenhardt, Andreas** (67)  
30.11.2021

**Demirci, Sadi** (79)  
20.12.2021

**Deuschl, Georg** (85)  
11.01.2022

**Djordjevic, Milorad** (85)  
27.01.2022

**Dogan, Mehmet** (82)  
22.11.2021

**Draexl, Klaus** (78)  
30.11.2021

**Eggelhammer,  
Günther** (79)  
18.02.2022

**Englmeier, Theresia** (87)  
08.09.2021

**Enthofer, Josef** (65)  
28.11.2021

**Erdem, Ismet** (72)  
02.03.2022

**Euring, Bernhard** (82)  
12.03.2022

**Faas, Hans-Egon** (84)  
04.05.2022

**Faltermeier, Peter** (60)  
26.01.2022

**Feicht, Erna** (93)  
16.04.2022

**Fenk, Georg** (88)  
28.02.2022

**Fichtner, Peter** (64)  
06.06.2022

**Fleischer, Angelika** (67)  
05.12.2021

**Fliess, Helmut** (94)  
15.12.2021

**Freibott, Edeltraud** (96)  
24.04.2022

**Freiwald, Franz** (84)  
02.04.2022

**Frey, Walter** (96)  
28.04.2022

**Friedl, Hubert** (85)  
13.02.2022

**Furhmann,  
Rosemarie** (86)  
09.10.2021

**Fürst, Waldemar** (81)  
13.11.2021

**Gaudermann, Elfriede** (96)  
20.02.2021

**Genc, Haydar** (73)  
04.06.2021

**Gericke, Wolfgang** (84)  
13.01.2022

**Gianacaras, Vassilios** (74)  
09.04.2022

**Glassl, Astrid** (56)  
07.02.2022

**Glossner, Zita** (87)  
02.12.2021

**Gossler, Norbert** (95)  
06.01.2022

**Grafas, Georgios** (74)  
23.12.2021

**Greco, Carmine** (62)  
28.10.2021

**Greier, Manfred** (68)  
05.11.2021

**Grill, Theresia** (73)  
11.12.2021

**Grub, Britta** (64)  
27.03.2022

**Gruber, Erich** (67)  
25.01.2022

**Gueler, Alaettin** (80)  
02.04.2022

**Haas, Jürgen** (68)  
24.03.2022

**Hadwiger, Erfried** (88)  
03.05.2022

**Hafner, Norbert-  
Wilhelm** (82)  
13.12.2021

**Hainzmaier, Johann** (69)  
23.04.2022

**Hatil, Ismail** (82)  
01.05.2022

**Hausinger, Karin** (86)  
07.06.2022

**Heigl, Kilian** (94)  
13.12.2021

**Heim, Klaus** (72)  
04.05.2022

**Heinzl, Horst** (83)  
04.01.2022

**Himmelstoss,  
Edmund** (79)  
26.01.2022

**Hoffmann, Gerhard** (92)  
22.11.2021

**Hofheinz, Ingeborg** (90)  
20.06.2021

**Hohmann, Eduard** (90)  
10.12.2021

**Huber, Erich** (67)  
09.02.2022

**Hubrich, Volker** (83)  
07.11.2021

**Huettnner, Roland** (83)  
20.12.2021

**Humpl, Manfred** (75)  
13.11.2021

**Illich, Johann** (99)  
07.04.2022

**Inan, Ismail** (66)  
19.06.2021

**Jannausch, Hermann** (84)  
04.03.2022

**Jindrich, Sebastian** (76)  
17.05.2022

**Jukic, Barisa** (78)  
14.10.2021

**Kapis, Constantinos** (83)  
23.03.2022

**Kavajin, Stanko** (73)  
12.11.2021

**Kessidou, Magdalini** (88)  
01.04.2022

**Kiesenbauer, Günther** (67)  
23.11.2021

**Kilian, Anton** (91)  
03.11.2021

**Kilic, Sevket** (87)  
29.11.2021

**Kindsmüller, Siegfried** (93)  
05.02.2022

**Klohn, Elisabeth** (94)  
10.04.2021

**Klipesch, Gilbert** (86)  
08.12.2021

**Kob, Adolf** (87)  
02.12.2021

**Kornbrust, Dieter** (80)  
18.04.2022

**Kostakopoulos,  
Athanassios** (87)  
08.12.2021

**Kostrevc, Ivan** (73)  
03.03.2022

**Kralis, Panagiotis** (77)  
18.03.2022

**Krauss, Johann** (86)  
24.11.2021

**Krusic, Milivoje** (86)  
25.10.2021

**Kurtz, Manfred** (79)  
27.01.2022

**Lasch, Gerhard** (87)  
17.04.2022

**Lehmann, Klaus** (85)  
18.02.2022

**Letzgen, Hans-Ulrich** (78)  
30.05.2022

**Leyrer, Peter** (92)  
31.01.2022

**Liebner, Werner** (80)  
22.04.2022

**Loeffler, Siegfried** (81)  
13.12.2021

**Loncar, Franc** (74)  
08.03.2022

**Lorenz, Jan** (92)  
05.06.2022

**Lorenz, Johann** (88)  
11.05.2021

**Lovasi, Geza** (87)  
07.02.2022

**Maier, Erich** (87)  
18.04.2022

**Mallios, Antonios** (84)  
12.02.2022

**Mandala, Athina** (92)  
18.03.2022

**Manseicher, Josef** (95)  
31.01.2022

**Manske, Therese** (91)  
20.12.2021

**Mayer, Josef** (90)  
20.11.2021

**Mayer, Werner** (79)  
26.02.2022

**Mayer, Wolfgang** (74)  
21.02.2022

**Messner, Norbert** (69)  
16.02.2022

**Milican, David** (84)  
10.11.2021

**Milicka, Alois** (94)  
11.02.2022

**Milutinovic, Nada** (75)  
14.03.2022

**Minic, Dragomir** (75)  
18.04.2022

**Müller, Karl** (85)  
06.01.2022

**Mura, Enzo** (69)  
02.02.2022

**Nadler, Alois** (76)  
03.09.2021

**Necke, Alexander** (75)  
09.04.2022

**Noemer, Manfred** (85)  
29.04.2022

**Noske, Gerhard** (64)  
17.11.2021

**Oberwallner, Konrad** (81)  
25.12.2021

**Oezkan, Kamil** (78)  
18.10.2021

**Opel, Hugo** (91)  
12.04.2022

**Papageorgiu,  
Androniki** (87)  
29.04.2022

**Path, Karlheinz** (77)  
04.11.2021

**Peckl, Karl** (78)  
06.03.2022

**Pelc, Viktor-Wolfgang** (73)  
31.10.2021

**Pentenrieder, Wilhelm** (74)  
30.04.2022

**Perez-Valverde, Juan** (72)  
24.05.2022

**Peschler, Adolf** (92)  
16.11.2021

**Pohl, Jürgen** (69)  
08.03.2022

**Praun, Günther** (77)  
18.03.2022

**Preisinger, Hubert** (80)  
25.11.2021

**Radlinger, Josef** (81)  
26.02.2022

**Radzioch, Winfried** (73)  
16.11.2021

**Richter, Gerhard** (76)  
18.11.2021

**Ritting, Karl-Heinz** (78)  
04.03.2022

**Roesner, Sylvester** (83)  
18.12.2021

**Roth, Bernhard** (74)  
04.12.2021







## VERSTORBENE

**Ruessbuel, Michael** (68)  
17.05.2022

**Salas, Harilaos** (81)  
14.03.2022

**Schaffer, Edgar-Anton** (74)  
28.12.2021

**Scharf, Helmut** (76)  
09.01.2022

**Scheiblich, Brigitte** (87)  
03.01.2022

**Scheidecker, Mathias** (86)  
12.03.2022

**Schiekofer, Georg** (66)  
21.04.2022

**Schlaffer, Gottfried** (72)  
12.01.2022

**Schmid, Kurt** (88)  
07.09.2021

**Schmid, Michael** (84)  
31.01.2022

**Schmidt, Günter** (80)  
04.12.2021

**Schnappberger, Ludwig** (81)  
28.12.2021

**Schroeder, Horst** (79)  
19.05.2022

**Schulz, Wolfgang** (85)  
28.11.2021

**Sedlmeier, Josef** (82)  
17.12.2021

**Seemueller, Konrad** (88)  
11.05.2022

**Seliger, Dietrich** (84)  
07.03.2022

**Senner, Erwin** (84)  
02.11.2021

**Sevsal, Osman** (77)  
13.02.2022

**Sgountzou, Stamatiki** (78)  
27.02.2022

**Sidiropoulou, Elpiniki** (85)  
22.03.2022

**Spielvogel, Josef** (72)  
13.04.2022

**Sporrer, Rosemarie** (81)  
03.12.2021

**Spreitzer, Hermann** (85)  
17.05.2022

**Stavrakakis, Evangelos** (92)  
15.02.2022

**Stegerer, Ruth** (87)  
01.04.2022

**Strathoff, Udo** (68)  
24.03.2022

**Strohmer, Margarete** (83)  
14.01.2022

**Stromberger, Richard** (73)  
13.01.2022

**Swoboda, Manfred** (66)  
27.11.2021

**Thikian, Georges** (70)  
15.04.2022

**Thimm, Dietmar** (83)  
28.05.2022

**Thomsen, Hans-Jörg** (75)  
14.02.2022

**Thum, Friederike** (99)  
28.11.2021

**Tsironis, Iraklis** (79)  
21.02.2022

**Vural, Adnan** (79)  
12.03.2022

**Wainz, Karl** (84)  
30.11.2021

**Waldhäusl, Ernst** (84)  
31.12.2021

**Wangert, Reginald** (82)  
15.04.2022

**Wedekind, Elfriede** (75)  
13.02.2022

**Weidhofer, Elisabeth** (71)  
11.02.2022

**Wild, Eleonore** (91)  
13.11.2021

**Wilka, Siegfriede** (94)  
07.02.2022

**Winisch, Gotfried** (81)  
22.01.2022

**Winklhofer, Oskar** (70)  
14.10.2021

**Wodaschik, Jaroslaw Patryk** (69)  
20.12.2021

**Yildiz, Hasan** (80)  
17.02.2021

**Zach, Franz** (94)  
05.10.2021

**Zankl, Walter** (95)  
14.04.2022

**Zillner, Ludwig** (80)  
26.02.2022

**Zimmermann, Siegfried** (79)  
01.06.2022

**Zischka, Rene** (77)  
03.02.2022

### Regensburg

**Döllinger, Willibald** (63)  
09.01.2022

**Dörre, Rainer** (55)  
24.05.2022

**Frey, Georg** (59)  
05.04.2022

**Hertrich, Karl-Heinz** (46)  
17.04.2022

**Röckl, Manfred** (60)  
27.02.2022

**Themann, Michael** (63)  
14.02.2022

**Rentner**

**Brand, Werner** (76)  
04.11.2021

**Brandl, Johann** (69)  
14.03.2022

**Ciolek, Czeslaw** (68)  
28.10.2021

**Fleischmann, Helmut** (72)  
11.04.2022

**Haas, Wolfgang** (62)  
09.03.2022

**Haslbeck, Ludwig** (65)  
03.02.2022

**Heilmann, Gerhard** (76)  
31.03.2022

**Himmelhuber, Robert** (67)  
24.03.2022

**Klingebiel, Bernd** (67)  
28.10.2021

**Koceljovic, Boleslaw** (71)  
20.01.2022

**Koller, Herbert** (65)  
18.12.2021

**Koller, Johann** (76)  
05.03.2022

**Konrad, Reinhold** (70)  
09.06.2022

**Lackerbauer, Josef** (71)  
21.02.2022

**Lanzhammer, Josef** (71)  
17.05.2022

**Ludwig, Georg** (80)  
27.01.2022

**Peter, Tiberius** (66)  
19.02.2022

**Robert, Ott** (64)  
05.01.2022

**Schott, Manfred** (64)  
24.12.2021

**Span, Rudolf** (67)  
08.10.2021

**Waltner, Rüdiger** (77)  
22.07.2021

**Weber, Waldemar** (70)  
27.04.2022

**Zellmeier, Georg** (70)  
18.12.2021

**Ziegler, Johann** (64)  
01.02.2022

**Zollner, Maximilian** (80)  
06.05.2021

**Zollner, Erich** (62)  
09.01.2022

### Niederl. Bonn

**Rentner**

**Fritzen, Marianne** (92)  
06.01.2022

### Niederl. Chemnitz

**Rentner**

**Schmieder, Manfred** (78)  
18.01.2022

### Niederl. Düsseldorf

**Rentner**

**Münks, Karl-Josef** (84)  
20.05.2022

**Staak, Rudi** (70)  
17.01.2022

### Niederl. Essen

**Rentner**

**Dost, Alfred** (92)  
29.10.2021

**Merk, Gisela** (92)  
14.04.2022

### Niederl. Frankfurt

**Roehrich, Karsten** (56)  
23.01.2022

**Rentner**

**Sallwey, Heinz** (92)  
28.01.2022

**Schwarzer, Günther** (87)  
11.10.2021

### Niederl. Hamburg

**Rentner**

**Boettcher, Otto** (78)  
15.04.2022

**Danker, Holger** (65)  
23.11.2021

**Schwenske, Karin** (68)  
22.09.2021

**Shafer, Eric** (55)  
03.12.2021

**Tix, Heinz-Helmut** (67)  
30.05.2022

### Niederl. Hannover

**Goldbach, Sven** (53)  
21.04.2022

**Rentner**

**Herpichboehm, Siegfried** (78)  
11.11.2021

### Niederl. München

**Heisler, Peter** (63)  
18.02.2022

**Rentner**

**Herrmann, Hans** (85)  
15.10.2021

**Huber, Emil** (81)  
15.01.2022

**Kramschuster, Franz-Xaver** (68)  
07.11.2021

**Muench, Peter** (66)  
24.04.2022

**Schrundner, Otto** (96)  
17.03.2022

**Stiegelmaier, Ferdinand-Otto** (72)  
01.02.2022

**Walz, Rudolf** (81)  
06.12.2021

### Niederl. Mannheim

**Rentner**

**Reinhardt, Hans-Jürgen** (64)  
09.02.2022

**Niederl. Kassel**

**Koch, Peter** (59)  
18.01.2022

**Rentner**

**Repik, Werner** (79)  
03.12.2021

**Straube, Herbert** (84)  
17.03.2022

**Niederl. Saarbrücken**

**Schild, Lothar** (82)  
04.11.2021

**Schott, Michael** (68)  
31.03.2022

**Schulz, Ewald** (90)  
21.03.2022