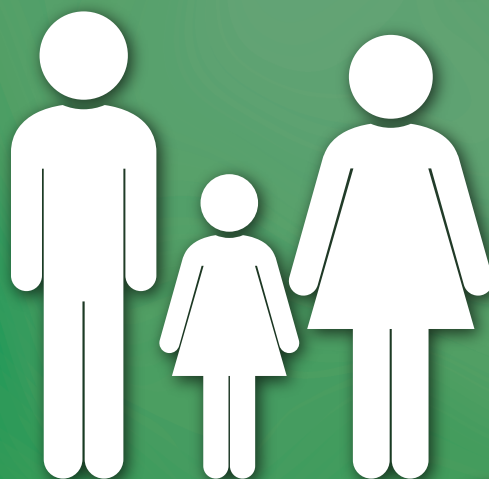


車両検のご案内

Profile of VIA



一般財団法人 日本車両検査協会 **VIA**

JAPAN VEHICLE INSPECTION ASSOCIATION (VIA)

【目次 / Contents】

	頁 (page)
○ご挨拶	01
Greetings	
I 業務概要	02
Outline of Business	
II 試験・検査業務	
Outline of Test and Inspection Business	
① 自動車排出ガス・騒音試験	04
Automobile Exhaust Gas and Noise Test	
② 自動車用ランプ類等試験	06
Test of Lamps for Automobiles and Bicycles	
③ 自動車用安全ガラス試験	07
Test of Safety Glasses for Automobiles	
④ 自動車用アルミホイール試験	08
Test of Wheels Made of Light Alloy for Automobiles	
⑤ 環境試験等	09
Environmental Test and Others	
⑥ 安全性試験	10
Safety Test	
III 自転車技士資格認定	12
Bicycle Technician Certificate	
IV J I S マーク認証業務	14
JIS Mark Certificate Service	
V 沿革	16
Brief History	
VI アクセス	17
Access	
○所在地・連絡先	
Address, Contact	

日本車両検査協会は、
厳正、中立な
試験・検査機関です

VIA is
a Neutral and Fair
Testing and Inspection
Organization

ご挨拶

一般財団法人 日本車両検査協会は、自動車、自転車等の依頼試験をはじめ消費生活用製品安全法に基づく検査等を実施しております。

また、当協会は、特に自転車の組立、検査及び整備に従事する方々を対象に「自転車技士」の資格認定試験を実施し、平成17年度以来約26千人の方々を認定しました（平成28年度現在）。さらに、工業標準化法に基づく登録認証機関として、自転車等のJISマーク表示を認証する業務も行っております。

このように、当協会は、自動車、自転車等の車両等の試験・検査や関連する業務を実施することにより、消費者の安全と環境の向上に努めております。

国際化の進展、消費者需要の変化、技術の進歩・普及等に伴い、製品も多様化し、安全基準、環境基準等も変化しておりますが、当協会は、こうした環境変化に対応し、今後とも中立で厳正な機関として試験・検査の実施に努めてまいります。

引き続き皆様方の御支援と御協力をお願い申し上げます。



Greetings

JAPAN VEHICLE INSPECTION ASSOCIATION (VIA) has provided testing service for automobiles and bicycles, and inspection service for goods based on Consumer Product Safety Act.

VIA has also put a certification examination of “bicycle technician” into effect for those engaged in assembly, inspection and maintenance of bicycles. Since fiscal year 2005, the number of the bicycle technician certified by VIA reaches about 26,000 as of FY2016.

Furthermore, as a registered certification body based on Industrial Standardization Act, VIA has carried out the certificate business for JIS mark display on bicycles.

VIA has made efforts to improve consumers’ safety and environment through implementing test and inspection business for automobiles, bicycles, etc. and related business.

Products will diversify with progress of globalization, change of consumers’ demand, and development of technology. And safety standards and environmental standards will also be changed. In this connection, VIA will respond to such environmental change and also make an effort toward implementation of test and inspection as a neutral and fair organization.

VIA would appreciate it if you would support us and offer cooperation to us continuously.

I 業務概要

車両検は、自動車（四輪・二輪）の排出ガス・騒音試験、自転車、ヘルメット等の安全試験等を行うとともに、自転車技士の資格認定試験、JISマーク認証業務を実施しています。

■ 資格等

- 1) 独立行政法人自動車技術総合機構の自動車の排出ガス・騒音試験機関
- 2) 米国 AMECA の認定試験機関
- 3) 経済産業省後援による自転車技士試験
- 4) JIS の登録認証機関
- 5) JNLA 登録試験事業者（大阪検査所）

■ 主な試験・検査業務

<環境及び自動車関係>

- 1) 自動車（ガソリン車及びディーゼル車）の排出ガス試験
- 2) ディーゼル車の粒子状物質（PM）試験
- 3) 自動車の騒音試験
- 4) 改造自動車の強度試験
- 5) 自動車用ランプ類試験
- 6) 自動車用安全ガラス試験
- 7) 自動車用アルミホイール試験
- 8) 地方自治体等の自動車排出ガス調査

<安全及び自転車関係>

- 1) 自転車及び自転車部品の JIS 規格による試験
- 2) (一社) 自転車協会が定める自転車安全基準等による試験（BAAマーク、SBAAマーク）
- 3) 乗車用ヘルメットの消費生活用製品安全法（消安法）による検査
- 4) (一財) 製品安全協会が定める SG 基準確認方法による自転車及び幼児乗物等の検査（SGマーク制度）
- 5) 電動アシスト自転車及び電動車いす等の型式試験

I Outline of Business

VIA conducts a variety of business such as four-wheeled and two-wheeled automobile exhaust gas and noise test, safety tests of bicycles and helmets, bicycle technician certifying examination, and JIS mark certificate service

■ Qualifications

- 1) Automobile exhaust gas and noise test organization listed in NALTEC : National Agency for Automobile and Land Transport Technology
- 2) Accredited testing laboratory by AMECA: Automotive Manufacturers Equipment Compliance Agency, Inc. in the USA
- 3) Bicycle technician examination under the auspices of METI: Ministry of Economy, Trade and Industry
- 4) Registered certification body for JIS mark certificate
- 5) Accredited testing laboratory (Osaka Testing Laboratory) under JNLA: Japan National Laboratory Accreditation system

■ Main Test and Inspection Business

<Environment and Automobile related Test and Inspection>

- 1) Automobile exhaust gas test
- 2) PM test for diesel vehicles
- 3) Automobile noise test
- 4) Strength test for remodeled automobiles
- 5) Test of lamps for automobiles and bicycles
- 6) Test of safety glasses for automobiles
- 7) Test of wheels made of light alloy for automobiles
- 8) Automobile exhaust gas research commissioned by local governments

<Safety and Bicycle related Test and Inspection>

- 1) Test of bicycles and their parts based on related JIS
- 2) Test of bicycles and their parts based on the bicycle safety standards set by Bicycle Association. (BAA mark, SBAA mark)
- 3) Inspection of motorcycle helmets based on Consumer Product Safety Act
- 4) Inspection of bicycles, and vehicles for infants, etc. based on the SG (Safe Goods) standard confirmation method specified by Consumer Product Safety Association
- 5) Type certificate test for electric power assist bicycles, electric wheelchairs, etc.

■ 依頼による試験・検査業務

- 1) 試作品の品質試験
- 2) 購入部品等の試験
- 3) 自転車部品の検査 (VIAマーク表示制度)
- 4) 自転車等の試買試験

■ 自転車技士資格認定

- 1) 自転車技士資格認定試験
- 2) 自転車技士資格更新
- 3) 自転車技士証書、自転車技士バッジの交付
- 4) 自転車組立検査整備マニュアル等の販売

■ JISマーク認証業務

- 1) JISマーク表示制度に係る認証業務
- 2) 審査 (書類審査、工場審査、製品試験)

■ その他の業務

- 1) 各種規格の作成に対する協力
- 2) 自動車用アルミホイールへのVIAマーク表示登録制度

■ Test and Inspection Requested by Customers

- 1) Quality assurance test for prototypes
- 2) Test of purchased parts
- 3) Inspection of bicycle parts (VIA mark labeling system)
- 4) Monitoring test of bicycles

■ Bicycle Technician Certificate

- 1) Bicycle technician certifying examination
- 2) Bicycle technician certificate renewal
- 3) Bicycle technician certificate issuance, Bicycle technician badge issuance
- 4) Sale of the manual on bicycle assembly, inspection and maintenance

■ JIS Mark Certificate Service

- 1) Certification business on JIS mark scheme
- 2) Examination (document examination, factory examination and product test)

■ Other Business

- 1) Cooperation in creating & revising standards concerned
- 2) VIA mark labeling system on wheels made of light alloy for automobiles

The screenshot shows the homepage of the Japan Vehicle Inspection Association (VIA). The header includes the organization's name in Japanese and English, a search bar, and navigation tabs for 'Home', 'Test & Inspection', 'Bicycle Technician', 'JIS Certification', 'Access', 'Inquiries', and 'About Us'. The main banner features a tree, a bicycle, a family silhouette, and a car, with text stating: '日本車両検査協会は、厳正、中立な試験・検査機関として、日々の業務を通じて安全と環境の向上に努めています。' Below the banner is a 'Notice' section with a list of updates from 2016, including a new bicycle technician exam, a suspension of a specific test, and website updates. A sidebar on the left lists various services like emissions testing, bicycle safety, and helmet testing. The footer contains copyright information and links to the homepage and site map.

車両検 (VIA) のホームページ (トップページ) URL <http://www.jvia.or.jp>

Ⅱ 試験・検査業務

① 自動車排出ガス・騒音試験

国内外の規制・基準に基づいて、自動車（四輪・二輪）の排出ガス試験及び騒音試験等を行います。

■ 主な試験

- 1) 四輪車（重量車、軽・中量車）排出ガス試験
- 2) 二輪車排出ガス試験
- 3) 騒音試験（四輪車、二輪車）
- 4) 改造車の強度試験（四輪車）

■ 主な設備

- 1) シャシダイナモメータ
- 2) 排出ガス分析計
- 3) 定容量採取装置
- 4) 希釈トンネル
- 5) クリーンルーム
- 6) PM測定装置
- 7) 騒音測定装置
- 8) 光電型速度検出装置
- 9) 非接触速度計



四輪車排出ガス試験
Four-wheeled automobile exhaust gas test

Ⅱ Outline of Test and Inspection Business

① Automobile Exhaust Gas and Noise Test

VIA conducts four-wheeled and two-wheeled automobile exhaust gas and noise test based on the domestic and foreign regulations and standards concerned.

■ Main Tests

- 1) Four-wheeled automobile (heavy, light/medium weight car) exhaust gas test
- 2) Two-wheeled automobile exhaust gas test
- 3) Four-wheeled and two-wheeled automobile noise test
- 4) Strength test of remodeled four-wheeled automobiles

■ Main Equipment

- 1) Chassis dynamometers
- 2) Exhaust gas analyzer
- 3) Constant volume sampler
- 4) Dilution tunnel
- 5) Clean room
- 6) PM measuring equipment
- 7) Noise measuring equipment
- 8) Photoelectric type speed detector
- 9) Non-contact speed meter



二輪車排出ガス試験
Two-wheeled automobile exhaust gas test

■ 排出ガス試験対象四輪車の範囲・試験モード

■ Four-wheeled Automobile Exhaust Gas Test

実施検査所 Testing Lab.	東京検査所 Tokyo Testing Lab.			大阪検査所 Osaka Testing Lab.
試験機器等 Chassis Dynamometer	大型 2WD シャシ L-2WD CD	小型 4WD シャシ S-4WD CD	小型 2WD シャシ S-2WD CD	小型 4WD シャシ S-4WD CD
(1) 全長 Length	(後輪駆動:RWD) 11.0m 以下 (前輪駆動:FWD) 7.5m 以下	7.0m 以下		7.0m 以下
(2) 全幅 Width	2.65m 以下	2.30m 以下	2.00m 以下	1.25 ~ 2.00m
(3) 全高 Height	(後輪駆動:RWD) 4.0m 以下 (前輪駆動:FWD) 3.8m 以下	2.8m 以下	2.6m 以下	4.0m 以下
(4) ホールベース Wheelbase		1.90 ~ 3.50m (4WD)		2.00m ~ 3.60m (4WD)
(5) 等価慣性重量 Equiv. inertia weight	1,250 ~ 10,000kg (軸重:Axle weight 6,000kg 以下)	750 ~ 4,160kg (4WD) 450 ~ 4,160kg (2WD)	625 ~ 3,500kg (2WD)	1,500 ~ 4,750kg (4WD) 625 ~ 5,000kg (2WD)
(6) 試験モード Test mode	G10-15M、D10-15M JE05M	G10-15M、D10-15M、JC08M		G10-15M、D10-15M JC08M

■ 排ガス試験対象二輪車の範囲・試験モード

■ Two-wheeled Automobile Exhaust Gas Test

実施検査所 Testing Lab	東京検査所 Tokyo Testing Lab.	大阪検査所 Osaka Testing Lab.
試験機器等 Chassis Dynamometer	二輪シャシ CD for two-wheeled automobiles	
(1) 全幅 Width	1.0m 以下	1.0m 以下
(2) 前輪前端から後輪車軸までの長さ Length	2.60m 以下	2.30m 以下
(3) 等価慣性重量 Equiv. inertia weight	100 ~ 800kg	100 ~ 650kg
(4) 駆動輪軸重 Driving wheel axle weight	300kg 以下	300kg 以下
(5) 試験モード Test mode	二輪車モード、WMT Cモード Two-wheeled automobile mode, WMT C mode	

■ 騒音試験対象自動車の範囲

■ Automobile Noise Test

実施検査所 Testing Lab	東京検査所 Tokyo Testing Lab.	大阪検査所 Osaka Testing Lab.
測定場所 Measurement location	国立研究開発法人 産業技術総合研究所 National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (AIST)	大阪府港湾局 泉大津フェニックス Izumiotu Phoenix, Port Authority, Osaka Pref.
(1) 加速走行騒音試験 (四輪・二輪) Accelerated running noise test (four-wheeled / two-wheeled automobiles)	2010年4月以降に製作された非認証車、マフラー改造車 Non-certified automobiles and muffler remodeled automobiles manufactured after April 2010	
(2) 近接排気騒音試験 (四輪・二輪) Proximity exhaust noise test (four-wheeled / two-wheeled automobiles)	後付マフラー等の性能試験 (参考) Performance test of the self-attached muffler, etc.. (reference)	

② 自動車用ランプ類等試験

自動車用ランプ類、自転車用ランプ類及び反射材の試験を行います。AMECA（自動車製造業者機器適合機関）の認定試験機関となっています。

■ 主な試験

- 1) 日本、アメリカ、ヨーロッパの各種基準による自動車ランプ類、反射器の光度及び配光特性試験
- 2) 主に対米向けAMECAの認証業務
- 3) 道路標識等に使用されている保安用反射シート、車道の側方に沿って設置されている視線誘導標、自動車に携帯する停止表示板等の各種基準による反射性能試験
- 4) 自転車用ランプ、反射器等の光度試験
- 5) 反射光、物体色等の色度試験
- 6) 電球等の光束試験

■ 主な設備

- 1) 測定暗室 (6 m × 36 m)
- 2) シリコン照度計
- 3) 光電子増倍管式照度計
- 4) 輝度計
- 5) 分光放射計
- 6) 分光測色計
- 7) 積分球
- 8) オプティカルベンチ (5 m)
- 9) 配光測定用ゴニオメータ
- 10) 配光及び反射性能測定装置



配光測定用ゴニオメータ
Goniometer for measuring light distribution

② Test of Lamps for Automobiles and Bicycles

VIA conducts the test of automobile lamps, bicycle lamps and reflective materials.

VIA is an accredited testing laboratory by AMECA (Automobile Manufacturers Equipment Compliance Agency, Inc.) in the USA.

■ Main Tests

- 1) Light intensity and light distribution characteristics test of automobile lamps and reflectors according to various standards in Japan, the USA, and Europe
- 2) AMECA certification business mainly for the US
- 3) Reflectance performance test by various criteria such as security reflection sheet used for road signs, gaze guidance mark installed along the side of the roadway, stop display board carried on car
- 4) Light intensity test of bicycle lamps, reflectors, etc.
- 5) Chromaticity test of reflected light, object color, etc.
- 6) Luminous flux test of bulbs, etc.

■ Main Equipment

- 1) Measurement dark room (6 m × 36 m)
- 2) Silicon luminometer
- 3) Photomultiplier tube type luminometer
- 4) Luminance meter
- 5) Spectral radiometer
- 6) Spectrophotometer
- 7) Integrating sphere
- 8) Optical bench (5 m)
- 9) Goniometer for measuring light distribution
- 10) Light distribution and reflection performance measurement equipment



積分球
Integrating sphere

③ 自動車用安全ガラス試験

自動車に使用される各種ガラスについて、鋼球落下衝撃試験、環境試験など各種基準に基づいた試験を行っています。

■ 主な試験

- 1) 自動車用安全ガラスについて、FMVSS (*1)、CMVSS (*2) 基準による合わせガラス、強化ガラス、プラスチック製等のAMECA認証業務
*1:Federal Motor Vehicle Safety Standard
*2:Canadian Motor Vehicle Safety Standard
- 2) JIS規格及び道路運送車両の保安基準に準ずる性能確認試験

■ 主な設備

- 1) 落下衝撃試験装置
- 2) 透過率、曇価率測定器
- 3) 摩耗試験機
- 4) 電子天秤
- 5) 煮沸試験装置
- 6) 湿潤試験機
- 7) 紫外線照射装置
- 8) 二重像試験装置
- 9) 歪試験装置
- 10) 耐燃焼性試験装置
- 11) 耐候性試験装置
- 12) 恒温恒湿槽



落下衝撃試験装置
Drop impact test equipment

③ Test of Safety Glasses for Automobiles

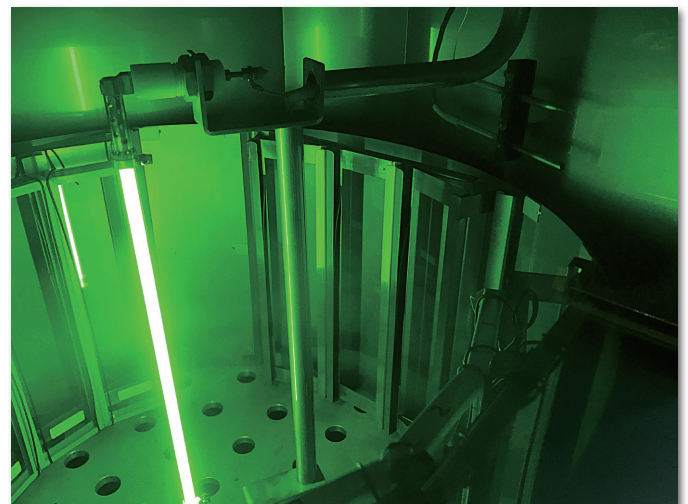
For various kinds of glasses used in automobiles, VIA conducts tests based on various standards such as steel ball drop impact test and environmental test.

■ Main Tests

- 1) For automotive safety glasses, AMECA certification business such as laminated glass, tempered glass, plastic etc. according to FMVSS*1 CMVSS*2 standard
*1: Federal Motor Vehicle Safety Standard
*2: Canadian Motor Vehicle Safety Standard
- 2) Performance confirmation test conforming to JIS standards and safety standards of road transport vehicles

■ Main Equipment

- 1) Drop impact test equipment
- 2) Transmittance, haze ratio measuring equipment
- 3) Abrasion tester
- 4) Electronic balance
- 5) Boiling test equipment
- 6) Wetting test equipment
- 7) UV irradiation equipment
- 8) Double image test equipment
- 9) Distortion test equipment
- 10) Resistance to burning test equipment
- 11) Weather resistance test equipment
- 12) Constant temperature and constant humidity chamber



紫外線照射装置
UV irradiation equipment

④ 自動車用アルミホイール試験

当協会(VIA)、(一社)日本アルミニウム協会(JAA)及び日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会(NAPAC) JAWA事業部の3団体で運営する「自動車用軽合金製ホイール試験協議会(JWTC)」からの登録管理業務の委託を受け、当協会は同協議会事務局として、以下の試験及びVIA登録業務を行っています。

■ 主な試験

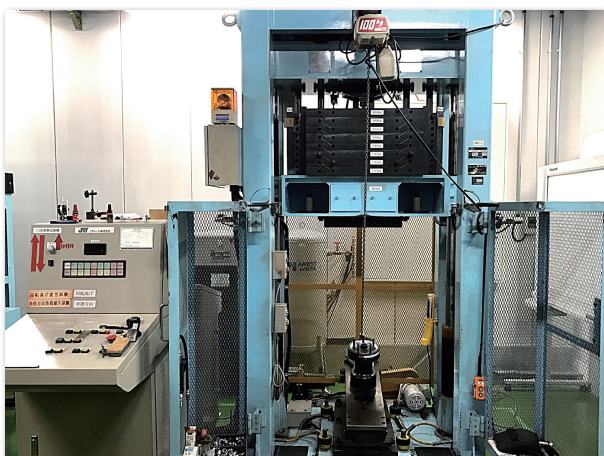
- 1) 回転曲げ疲労試験
- 2) 衝撃試験 (13度及び30度)
- 3) 半径方向負荷耐久試験

■ 主な設備

- 1) 回転曲げ疲労試験機 (最大 10kN・m)
- 2) 13度衝撃試験機
- 3) 30度衝撃試験機
- 4) 半径方向負荷耐久試験機 (最大 50kN)



回転曲げ疲労試験機
Rotating bending fatigue test equipment



13度衝撃試験機
13-degree impact test equipment

④ Test of Wheels Made of Light Alloy for Automobiles

VIA conducts the following tests and VIA-mark registration business under the contract from the "Light Alloy Automotive Wheel Testing Council (JWTC)" operated by three organizations of VIA (as a secretariat of the Council), Japan Aluminum Association (JAA), and Nippon Auto Parts Aftermarket Committee (NAPAC) / Japan Light Alloy Wheel Association (JAWA).

■ Main Tests

- 1) Rotating bending fatigue test
- 2) Impact test (13 degrees and 30 degrees)
- 3) Radial load durability test

■ Main Equipment

- 1) Rotating bending fatigue test equipment (Max.10kN・m)
- 2) 13-degree impact test equipment
- 3) 30-degree impact test equipment
- 4) Radial load durability test equipment (Max.50kN)



半径方向負荷耐久試験機
Radial load durability test equipment



30度衝撃試験機
30-degree impact test equipment

⑤ 環境試験等

自転車部品、自動車部品などについて、J I S、米国自動車技術会規格 (S A E) 等による試験を行っています。

■ 主な試験

- 1) 耐候促進試験、腐食促進試験
- 2) 材料等の耐熱、耐寒及び耐湿試験
- 3) 塗装品、染色品等の退色試験
- 4) 振動、衝撃試験

■ 主な設備

- 1) サンシャインウェザーメーター
- 2) 塩水噴霧試験機
- 3) 恒温恒湿槽
- 4) スーパーキセノンウェザーメーター
- 5) 複合サイクル試験機
- 6) キャス試験機
- 7) 耐じん試験機
- 8) 耐水試験機
- 9) 振動試験機
- 10) 耐衝撃試験機



サンシャインウェザーメーター
Sunshine weather meter

⑤ Environmental Test and Others

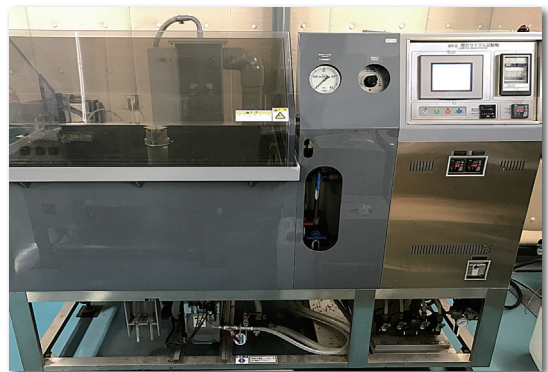
VIA conducts environmental test and other types of test for bicycle parts, automobile parts, etc. based on JIS, Society of Automotive Engineers (SAE) standards, etc.

■ Main Tests

- 1) Weather resistance promotion test, corrosion acceleration test
- 2) Heat resistance, cold resistance and moisture resistance test of materials etc.
- 3) Fading test of painted products, dyed goods etc.
- 4) Vibration test, impact test

■ Main Equipment

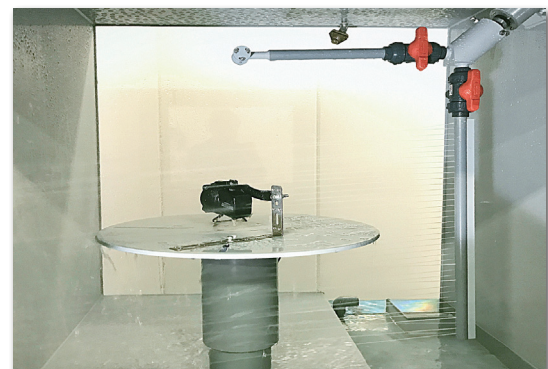
- 1) Sunshine weather meter
- 2) Saline water spray test equipment
- 3) Constant temperature and constant humidity chamber
- 4) Super xenon weather meter
- 5) Combined cycle testing equipment
- 6) Copper-accelerated acetic acid salt spray test
- 7) Dustproof test equipment
- 8) Waterproof test equipment
- 9) Vibration test equipment
- 10) Impact resistance tester



複合サイクル試験機
Combined cycle testing equipment



塩水噴霧試験機
Saline water spray test equipment



耐水試験機
Waterproof test equipment

⑥ 安全性試験

自転車、ベビーカーなどの幼児乗物、ヘルメット、スポーツ用品等について、JISを始めとする各種基準による安全性試験などを行います。

■ 主な試験

- 1) 自転車及び自転車部品のJIS、(一財)製品安全協会及び(一社)自転車協会等の基準による試験
- 2) 電動アシスト自転車の道路交通法施行規則の基準によるアシスト比率測定
- 3) 乗車用ヘルメットのJIS及び消費生活用製品安全法等の基準による試験、形状、構造の安全性、衝撃吸収性(浸漬・低温・高温)及び貫通性の試験
- 4) 自転車用ヘルメット、野球用ヘルメット、ベビーカー、幼児用三輪車、歩行器及び足踏式自動車等20品目の(一財)製品安全協会の基準による試験
- 5) スポーツ用具、(公財)日本防災協会の基準による防災頭巾の安全性試験



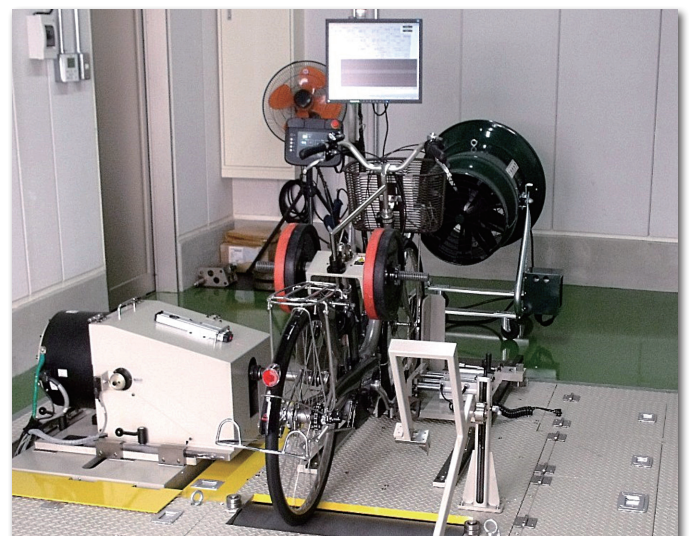
自転車用ブレーキ性能試験機
Bicycle brake performance test equipment

⑥ Safety Test

VIA conducts safety tests of bicycles, strollers, helmets, sporting goods etc. based on various criteria including JIS and others.

■ Main Safety Tests

- 1) Tests of bicycles and their parts based on the JIS, the standards set by Consumer Product Safety Association, Bicycle Association, etc.
- 2) Measurement of the assist ratio of the electric assist bicycles based on the standard stipulated by the ordinance for enforcement of the Road Traffic Law.
- 3) Tests of motorcycle helmets based on JIS and standards stipulated by Consumer Product Safety Act, tests of those on shape and structure safety, shock absorption (immersion, low temperature, high temperature) and penetrability
- 4) Tests of bicycle helmets, baseball helmets, strollers, infant tricycles, infant walkers, foot operated toy cars, etc. (20 goods) based on the standards set by Consumer Product Safety Association
- 5) Safety tests of sporting goods, safety test of disaster prevention hoods based on the standards of the Japan Fire Retardant Association



電動アシスト自転車のアシスト比率測定
Measurement of the assist ratio of electric assist bicycles

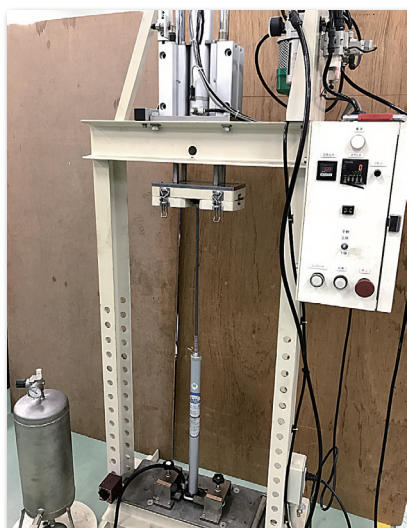
■ 主な設備

- 1) 自転車用ブレーキ性能試験機
- 2) 自転車用フレーム繰返し荷重試験機
- 3) 自転車用ハンドル疲労試験機
- 4) 自転車用ペダル動的耐久試験機
- 5) 自転車用車輪走行耐久試験機
- 6) 電動アシスト自転車用シャシダイナモ
- 7) ストログラフ荷重試験機
- 8) ロックウエル硬度計／ビッカース硬度計
- 9) ヘルメット衝撃吸収性試験機
- 10) ヘルメットあごひも強度試験機
- 11) ヘルメットロールオフ試験機
- 12) 防災頭巾用落下衝撃試験機
- 13) 自転車用空気ポンプ耐久試験機
- 14) 耐貫通性試験機
- 15) 棧付回転ドラム試験機



自転車用車輪走行耐久試験機

Running durability test equipment for bicycle wheels



自転車用空気ポンプ耐久試験機

Bicycle air pump endurance test equipment

■ Main Equipment

- 1) Bicycle brake performance test equipment
- 2) Repeated load test equipment for bicycle frames
- 3) Handle Fatigue test equipment for bicycle handles
- 4) Dynamic durability test equipment for bicycle pedals
- 5) Running durability test equipment for bicycle wheels
- 6) Chassis dynamometers for electric assist bicycles
- 7) Strograph load tester
- 8) Rockwell hardness tester / Vickers hardness tester
- 9) Helmet impact absorption test equipment
- 10) Helmet chin strain strength tester
- 11) Helmet roll off tester
- 12) Drop impact test equipment for disaster prevention hoods
- 13) Bicycle air pump endurance test equipment
- 14) Penetration resistance test equipment
- 15) Rotating drum test equipment



ヘルメット衝撃吸収性試験機

Helmet impact absorption test equipment

Ⅲ 自転車技士資格認定

自転車技士試験とは、当協会が自転車の組立、検査及び整備技術を認定する資格試験で、合格者には「自転車技士資格」が付与されます。

自転車技士は、消費者に対して安全な自転車を供給する重要な役割を担っています。

■ 受験資格

- 1) 満18歳以上であること
- 2) 自転車の組立、検査、整備に関して2年以上の実務経験を有する者

■ 試験実施要領

- 1) 毎年8月、全国十数カ所で実施します。
- 2) 試験は、自転車の分解及び組立を行う実技試験並びに自転車の機能、規格等に関する学科試験があります。
- 3) 実技試験及び学科試験の両方に合格した場合、自転車技士の資格が付与されます。ただし、一方のみ合格した場合、翌年度に限り、当該試験が免除されます。
- 4) 合格者、資格更新者には、自転車技士証を交付します。また、有償で自転車技士証書と自転車技士バッジを交付します。



実技試験
Practical skill test

Ⅲ Bicycle Technician Certificate

VIA conducts qualifying examinations on assembly, inspection and maintenance of bicycles, and grants the Bicycle Technician Certificate to those who passed the examination.

Bicycle Technicians are playing an important role to provide safe bicycles to consumers.

■ Eligibility Requirements for Examination

- 1) Age: 18 or over
- 2) Business experience on assembly, inspection and maintenance of bicycle: two (2) years or over

■ Examination

- 1) The examinations are conducted in every August at over ten places in Japan.
- 2) The examination consist of the practical skill test on disassembly and assembly of a bicycle, and the written test on functions, standards, etc. of bicycles.
- 3) The Bicycle Technician Certificate is granted only those who are passed both the practical skill test and the written test. If an examinee passed one of the tests, the examinee will be exempted from the passed test only in next year's examination.
- 4) VIA issues the Bicycle Technician Certificate to those who passed the examination and renewed their certificates. VIA also issues the Bicycle Technician Certificate (document) and the Bicycle Technician badge for a fee.



学科試験
Written test

■ 試験結果

毎年度の受験者数は、約 2,500 人で、合格率は 55% 程度です。

■ 資格更新

- 1) 自転車技士の資格の有効期限は、5 年間です。有効期限前に、該当者に資格更新の案内通知をします。更新を希望する者は、所定の手続きを経て、資格更新が行われます。
- 2) 自転車技士証、自転車技士証書、自転車技士バッジは、経過年数により、次のように色分けされています。

取得時	白
5 年以上 10 年未満	銅
10 年以上 15 年未満	銀
15 年以上	金

■ Examination Result

The annual number of applicants is about 2,500, and the pass ratio is around 55%.

■ Renewal of Certificate

- 1) The Bicycle Technician Certificate is valid for five (5) years. VIA notify the Bicycle Technicians of the certificate renewal procedure before their expiration dates. Upon request, the Certificate will be renewed after the prescribed procedure.
- 2) The Bicycle Technician Certificate, the Bicycle Technician Certificate (document) and the Bicycle Technician Badge are grouped into following colors by the period of their careers.

At first	White
5 years -	Bronze (Copper)
10 years -	Silver
15 years -	Gold



自転車技士証
Bicycle technician certificate



自転車技士証書・バッジ
Bicycle technician certificate (document) and
Bicycle technician badge



■ 自転車組立整備士

昭和 55 年度から平成 16 年度にかけて自転車組立整備士試験が実施され、合格者には、「自転車組立整備士」の資格が付与されました。この資格は、終身有効です。

なお、自転車組立整備士の資格を有する者は、所定の手続きを経て、自転車技士の資格を得ることができます。

■ Certified Bicycle Assembly Mechanic

VIA had conducted the examination on Bicycle Assembly Mechanic from 1980 to 2004, and had granted the Bicycle Assembly Mechanic Certificate to those who passed the examination. This certificate is valid for the lifetime.

The Bicycle Assembly Mechanics are eligible to obtain Bicycle Technician Certificate through the prescribed procedure.

IV JISマーク認証業務

鉱工業品の製造業者が製品にJISマークを表示しようとするときは、国の登録を受けた「登録認証機関」からの認証を受ける必要があります。

当協会は、平成20年に経済産業省の登録認証機関として登録を受けました。

当協会は、事業者からの申請を受けて、認証のための審査（書類審査、工場審査及び製品試験）を行い、認証の取得者に対して、日本工業規格表示認証書を発行します。

■ 対象規格番号及び名称

当協会が認証するのは、日本国内及び外国において事業を行う鉱工業品の製造業者で、対象とする規格番号及び名称は次表のとおりです。

規格番号	規格名称
JIS D9301	一般用自転車
JIS D9302	幼児用自転車
JIS D9411	自転車—どろよけ
JIS D9412	自転車—ハンドル
JIS D9416	自転車—ペダル
JIS D9452	自転車—リフレックスフレクタ
JIS T8133	乗車用ヘルメット

IV JIS Mark Certificate Service

When a manufacturer of industrial products is going to affix JIS mark to products, it is necessary to receive the certification from "the registered certification body" which was registered by the Japanese Government.

VIA was registered as a registered certification body by the Ministry of Economy, Trade and Industry in 2008.

In response to the application from the company, VIA performs examination (document examination, factory examination and product test) for the certification and VIA issues a Japanese Industrial Standards indication certificate to an acquirer of the certification.

■ Scope of standard numbers and titles

VIA conducts JIS certificate services for industrial manufacturers doing business in Japan and foreign countries and the related standard numbers and titles are as follows:

Standard No.	Standard Title
JIS D9301	Bicycles for general use
JIS D9302	Bicycles for young children
JIS D9411	Bicycles — Mudguards
JIS D9412	Bicycles — Handle bars and stems
JIS D9416	Bicycles — Pedals
JIS D9452	Bicycles — Reflex Reflectors
JIS T8133	Protective helmets for motor vehicle users



VIAの登録証
Certificate of registered certification body



VIAの登録証 (別紙)
Certificate of registered certification body (Exhibit)

■ 認証手続の概要

(1) 初回

- 1) 【事業者】 申請書を当協会に提出します。
↓
- 2) 【当協会】 書類審査、工場審査、製品試験を実施します。
↓
- 3) 【事業者・当協会】 認証契約を締結します。
↓
- 4) 【当協会】 申請者に認証書を発行します。
↓
- 5) 【事業者】 該当製品に J I S マークを表示することができます。

(2) 認証契約締結後

- 1) 定期認証維持審査を行います。
- 2) 認証契約内容に変更が生じた場合、該当部分について審査を行います。
- 3) 関係する J I S 規格に変更が生じた場合、該当部分について審査を行います。

■ Outline of JIS Mark Certificate Procedure

(1) New Certificate Contract

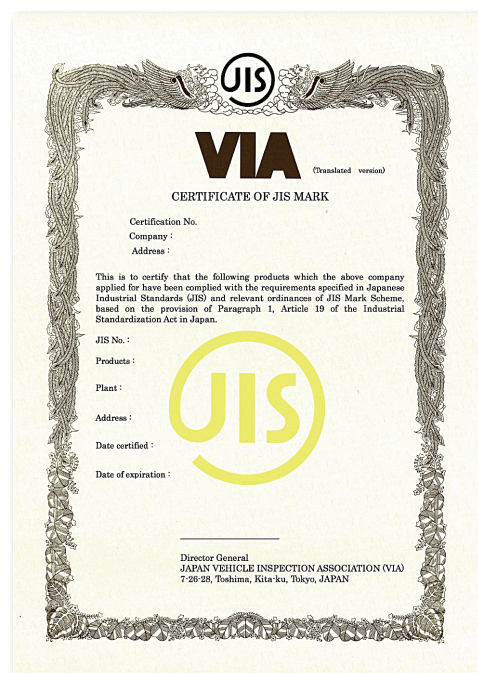
- 1) An applicant submits a written application to VIA.
↓
- 2) VIA performs the document examination, the factory examination and the product test.
↓
- 3) An applicant and VIA agree the certificate contract.
↓
- 4) VIA issues the certificate to an applicant.
↓
- 5) An applicant is able to display JIS marks to its products.

(2) After Certificate Contract Agreement

- 1) VIA performs the regular maintenance examination.
- 2) When there is a change in the contents of the certificate contract, VIA will perform the examination concerned.
- 3) When the related JIS standard was changed, VIA will perform the examination concerned.



日本工業規格表示認証書
JIS mark certificate



日本工業規格表示認証書 (英文版)
JIS mark certificate (English version)

V 沿革

昭和24年	財団法人自転車検査協会設立、自転車及び同部品の輸出検査・内需検査開始
昭和28年	財団法人日本自転車検査協会に名称変更
昭和29年	自転車組立技術者検定試験開始
昭和33年	輸出検査法に基づく指定検査機関として業務開始
昭和47年	財団法人日本車両検査協会に名称変更し、業務対象品目拡大、自動車排出ガス試験業務開始
昭和48年	自動車ランプ類等の試験業務開始
昭和49年	消費生活用製品安全法の指定検査機関として、ヘルメット、幼児乗物等試験業務拡大
昭和51年	運輸省の自動車排出ガス公的試験機関として、並行輸入車等の試験業務開始
昭和54年	通商産業省告示による自転車組立整備士制度が発足し、同省の技術審査指定機関として業務開始
昭和56年	工業標準化法に基づく公示検査認定機関に指定
平成3年	シンガポール、香港両政府の指定試験機関として輸出車の排出ガス試験業務開始
平成5年	自動車排出ガスのNOx法が施行され、当該試験業務を開始
平成9年	自動車用安全ガラスの試験業務を開始
平成11年	協会創立50周年
平成13年	本部を東京都港区赤坂から北区豊島に移転、二輪自動車の排出ガス試験業務を開始、自転車組立整備士試験が経済産業省認定から当協会認定に移行
平成17年	自転車技士制度開始
平成19年	大阪検査所と堺検査所を統合し、新たに大阪検査所としてスタート
平成20年	工業標準化法に基づく登録認証機関として、JIS認証業務開始
平成21年	協会創立60周年
平成24年	本部及び東京検査所新社屋竣工
平成25年	東京検査所と自動車試験所を統合し、新たに東京検査所としてスタート、公益法人制度改革に対応し、4月1日付けで一般財団法人に移行
平成26年	名古屋検査所閉所

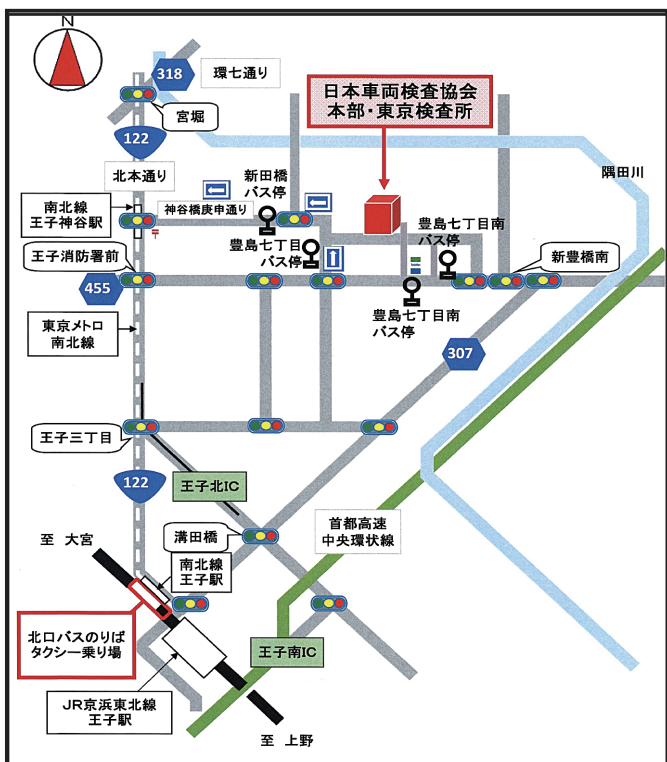
V Brief History

1949	Bicycle Inspection Association was established to conduct the export and domestic demand inspection of bicycles and their parts.
1953	The name of the Association was changed to Japanese Bicycle Inspection Association
1954	Bicycle assembly mechanic examination was started.
1958	Designated as an inspection body based on Export Inspection Act.
1972	The name of the Association was changed to Japan Vehicle Inspection Association. Automobile exhaust gas test business was started.
1973	The test business for automobile lamps was started.
1974	Designated as an inspection body for helmets and infant vehicles based on Consumer Product Safety Act.
1976	Designated as a public testing body for automobile exhaust gas by Ministry of Transport, and the test business was started for parallel import automobiles.
1979	Based on bicycle assembly mechanic system by MITI, VIA started the business as a technical-evaluation body designated by the said Ministry.
1981	Designated as an accredited body of official inspection based on Industrial Standardization Act.
1991	The exhaust gas test business of exported cars was started as a designated testing body by Singapore and Hong Kong governments.
1993	Automobile NOx Reduction Act came into effect, and VIA was started test business concerned.
1997	Test business of the safety glasses for automobiles was started.
1999	50 th anniversary of VIA establishment.
2001	The head office moved from Akasaka, Minato-ku to Toshima, Kita-ku. Motorcycle exhaust gas test business was started. Bicycle assembly mechanic examination was shifted from Ministry of Economy, Trade and Industry authorization to VIA certificate.
2005	Bicycle technician examination was started instead of bicycle assembly mechanic examination.
2007	Osaka Testing Lab. and Sakai Testing Lab. were integrated.
2008	As a registered certification body based on Industrial Standardization Act, JIS mark certificate service was started.
2009	60 th anniversary of VIA establishment.
2012	The buildings of the Head office and Tokyo Testing Lab. were completed.
2013	Tokyo Testing Lab. and Automobile Testing Lab were integrated. According to the reform of the public-interest corporation system, VIA transformed to general incorporated foundation on April 1.
2014	Nagoya Testing Lab. was closed.

VI アクセス

●本部・東京検査所

Head Office and Tokyo Testing Laboratory



本部事務所及び東京検査所は、東京都北区に位置しています。

電車又は地下鉄及びバス又は徒歩、車でお越しになれます。詳細は、当協会のホームページ「アクセス」をご覧ください。

The Head Office and Tokyo Testing Laboratory of VIA are located in Kita-ku, Tokyo.

The detailed access map to the Head Office and Tokyo Testing Laboratory of VIA is available on the VIA website.

VI Access

●大阪検査所

Osaka Testing Laboratory



大阪検査所は、大阪府堺市堺区に位置しています。

電車及び徒歩、車でお越しになれます。詳細は、当協会のホームページ「アクセス」をご覧ください。

Osaka Testing Laboratory of VIA is located in Sakai-ku, Sakai, Osaka.

The detailed access map to Osaka Testing Laboratory is available on the VIA website.



JAPAN VEHICLE INSPECTION ASSOCIATION

一般財団法人 日本車両検査協会

URL <http://www.jvia.or.jp>



◇本部

〒114-0003 東京都北区豊島 7-26-28 (3F)

TEL 03-5902-3455 FAX 03-5902-3411

Head Office

7-26-28, Toshima, Kita-ku, Tokyo 114-0003 JAPAN

◇東京検査所

〒114-0003 東京都北区豊島 7-26-28 (2F)

TEL 03-3912-2361 FAX 03-3912-2208

Tokyo Testing Laboratory

7-26-28, Toshima, Kita-ku, Tokyo 114-0003 JAPAN

◇大阪検査所

〒590-0983 大阪府堺市堺区山本町 2-66-2

TEL 072-233-2001 FAX 072-233-2002

Osaka Testing Laboratory

2-66-2, Yamamoto-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-0983 JAPAN