

KARVIANJOEN VESISTÖN MELONTAREITIT



TAMPEREEN VESI- JA
YMPÄRISTÖPIIRI
1992

Huomioi vesistön, olosuhteiden ja yhteystietojen muuttuminen vuosien myötä, julkaisija ei vastaa tietojen oikeellisuudesta.

YLEISTÄ KARVIANJOEN VESISTÖN MELONTAREITEISTÄ

Satakunnan maakuntaliiton vetämän vesireittityöryhmän vuonna 1982 tekemä melontareittiesite Satakunnan melontareitit kului ahkerien käyttäjien käsissä loppuun varsin nopeasti. Kysyntää oppaalle on jatkuvasti ollut jopa maamme rajojen ulkopuolelta. Vuoden 1990 syksyllä pidetyssä neuvottelussa, jossa oli edustus Tampereen vesi- ja ympäristöpiiristä, Satakuntaliitosta sekä kaikista Karvianjoen vesistöalueen kunnista päätettiin uusia opas Karvianjoen vesistön osalta. Tarve uusimiseen todettiin myös eräiden vesistöissä tapahtuneiden muutosten takia. Oppaan uusimiseksi perustettiin työryhmä, jonka vetovastuu oli Tampereen vesi- ja ympäristöpiirillä ja jäseninä olivat alueen kuntien ja Satakuntaliiton edustajat.

Työn kuluessa tekijät ovat meloneet Karvianjoen reitin alusta loppuun ja näin todenneet oma-kohtaisesti vanhassa oppaassa olleet puutteet sekä reitillä olevat, kunnostusta kaipaavat kohteet. Poosjoen kanoottiseururan edustajat ovat myös tarkastaneet reittiselostukset ammattilaisen kannalta ja antaneet omat kommenttinsa.

Opas on tarkoituksellisesti tehty tässä vaiheessa vain monistemuotoon. Maastossa tehtävien kunnostustöiden ja muiden melojaa palvelevien töiden valmistuttua tehdään lopullinen melontareittiopas. Tämän monisteen avulla tekijät toivovat saavansa palautetta myös melontareitin käyttäjiltä. Kommentteja varten on monisteen viimeiseksi sivuksi laitettu palautelomake, jolla reitin käyttäjät voivat esittää mielipiteitään reitistä ja oppaasta.

Tekijät haluavat muistuttaa melojia myös monisteen lopussa olevien turvallisuusohjeiden noudattamisen tärkeydestä. Ethän vaaranna omaa tai ystäväsi turvallisuutta syöksymällä suinpäin tuntemattomiin koskiin. Ota huomioon myös vedenkorkeuden vaihtelujen aiheuttamat muutokset koskien vaikeuteen. Paikoitellen koskien vaikeusaste muuttuu hyvinkin ratkaisevasti tulva-aikana. Jos hiukankin epäröit, ohita koski mieluummin rantaa pitkin kuin ottamalla riski. Kosken etukäiteistarkastus on monissa paikoissa välttämätön. Väärinkäsitysten välttämiseksi ei koskien reittiselostuksissa ole mainittu niiden vaikeusasteluokitusta, koska niitä ei tässä vaiheessa oltaisi saatu kattavasti kaikista koskista.

Karvianjoen vesistöalue on moni-ilmeinen yhdistelmä alkuperäisluontoa ja kulttuurimaisemaa. Joella melottaessa rantatörmä peittää kulttuurin jäljet huolimatta sen paikoittaisesta läheisyydestä. Meloja löytää jo yhden päivämatkan aikana virran juoksun, rannan puiden, veden kasvien ja koskien kivien ohella alati muuttuvat uudet maisemat. Luonnonmaiseman ohella meloja kohtaa myös ihmisen jäljet. Joen muutamat pikkuvoimalat on kierrettävä maitse ja muulloinkin saattaa olla mukava käydä maissa es'm, syömässä eväitä tai muuten vaan levähtämässä. Taukopaikkoina tulee käyttää vain tässä oppaassa mainittuja, tarkoitusta varten varattuja alueita, joiden maankäytöstä ovat kunnat sopineet maanomistajien kanssa. Taukopaikkoja käyttäessäsi muista, että olet niissä vain kyläilemässä ja huolehdi, että paikat jäävät jälkeesi siisteiksi seuraavia käyttäjiä varten.

Monisteen tekijät odottavat palautettasi ja toivottavat virkistäviä elämyksiä Karvianjoen vesistön joilla ja järvillä.

KARVIANJOEN VESISTÖN MELONTAREITIT



<u>KARVIANJOEN VESISTÖN MELONTAREITIT</u>	6
<u>KARVIALTA INHOTTUJÄRVELLE</u>	
KARVIAN KIRKKOJÄRVI-KYNÄSJÄRVI-INHOTTUJÄRVI	7
<u>KAUKOJÄRVELTÄ LAVIAN KAUTTA INHOTTUJÄRVELLE</u>	
KAUKOJÄRVI-SUSIJÄRVI-KARHIJÄRVI	17
KARHIJÄRVI-INHOTTUJÄRVI	21
<u>INHOTTUJARVELTÄ AHLAISIIN TAI ISOJÄRVELLE</u>	23
NOORMARKUNJOKI-ETELÄJOKI-AHLAINEN	24
POMARKUNJOKI	29
<u>SIIKAISISTA ISOJÄRVELLE</u>	
LAVAJÄRVI-HIRVIJÄRVI-SIIKAINEN	31
LEPPIJÄRVI-SIIKAISJÄRVI-SIIKAINEN-NIEMIJÄRVI-SOJÄRVI	33
<u>ISOJÄRVELTÄ MERIKARVIALLE</u>	35
MERIKARVIANJOKI-BRÄNDÖÖ	37
<u>KARVIANJOEN VESISTÖALUEEN NÄHTÄVYYDET</u>	39
<u>REITIN VARRELLA OLEVIA PALVELUJA</u>	41
<u>RETKEILIJÄ OSAA KÄYTTÄYTYÄ</u>	43
<u>TURVALLISUUS ENNEN KAIKKEA</u>	44
PALAUTELOMAKE	

Ns. Karvianjoen reitti, johon luetaan kuuluviksi Karvianjoki, Noormarkunjoki ja Eteläjoki on pituudeltaan noin 150 km, mutta sen voi jakaa sopivan pituisiin päivätaipaleisiin. Reitistä voi valita jonkin yhdenpäivän retkeksi sopivan matkan tai meloa koko reitin ja yöpyä oppaassa mainituissa yöpymispaikoissa.

Karvianjoen pääreitillä sopivia päivämatoja voisivat olla esimerkiksi

Karvia-Jyllin leirikeskus	n. 33 km
Jylli-Santaniemi	n. 28 km
Santaniemi-Veneskoski	n. 23 km
Veneskoski-Inhottujärvi (Riuttansalmen kurssikeskus)	n. 22 km
Riuttansalmi-Noormarkku	n. 21 km
Noormarkku-Ahlainen	n. 20 km

Muita välimatoja:

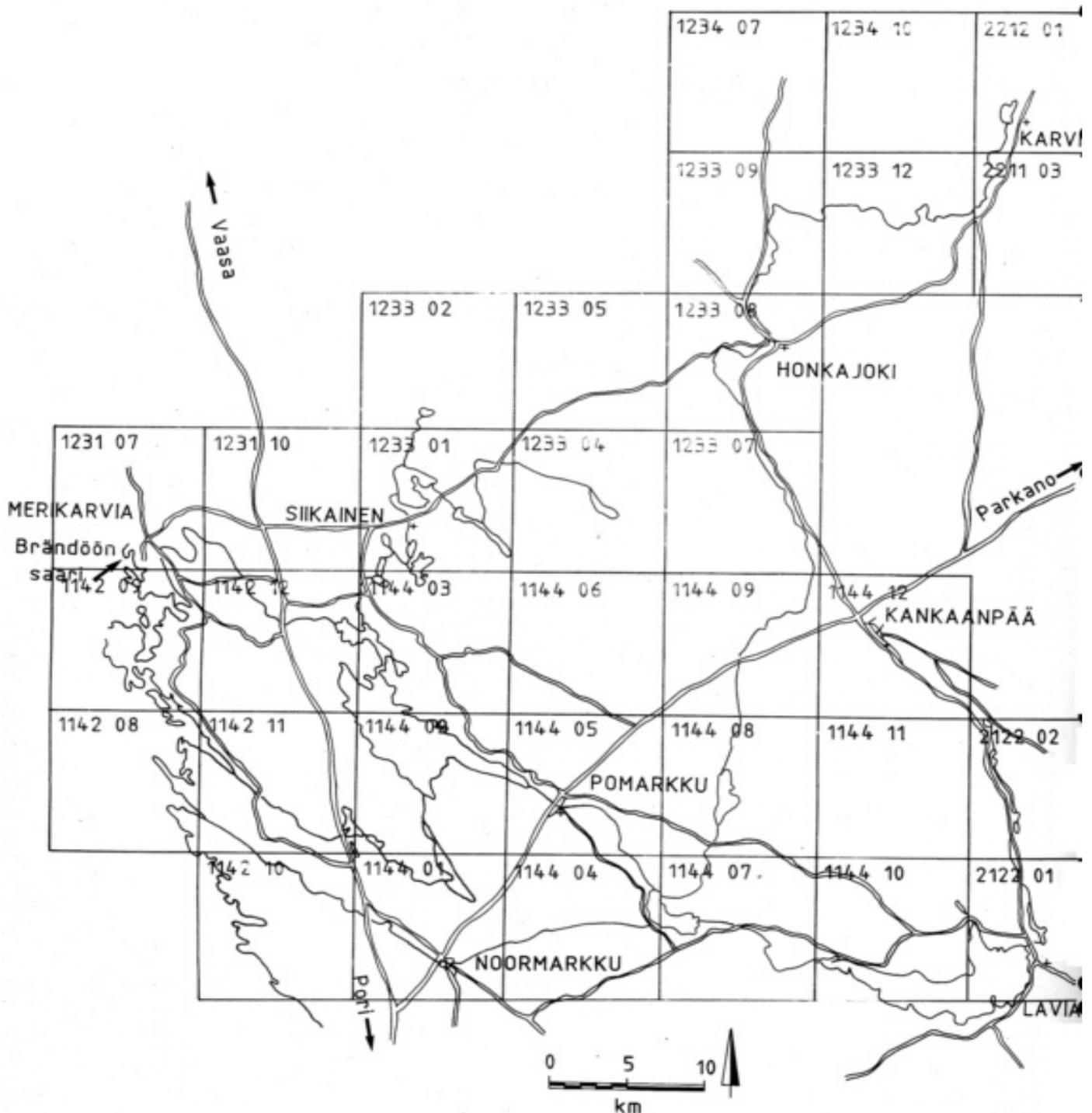
Karvia-Honkajoki	n. 48 km
Karvia-Santaniemi	n. 60 km
Honkajoki-Veneskoski	n. 36 km
Jylli-Veneskoski	n. 51 km

Kun Veneskoskea käytetään aloitus- tai lopetuspaikkana, ovat Kankaanpään palvelut n. 10 km:n päässä.

Veneskoski-Noormarkku	n. 43 km
Riuttansalmi-Ahlainen	n. 41 km

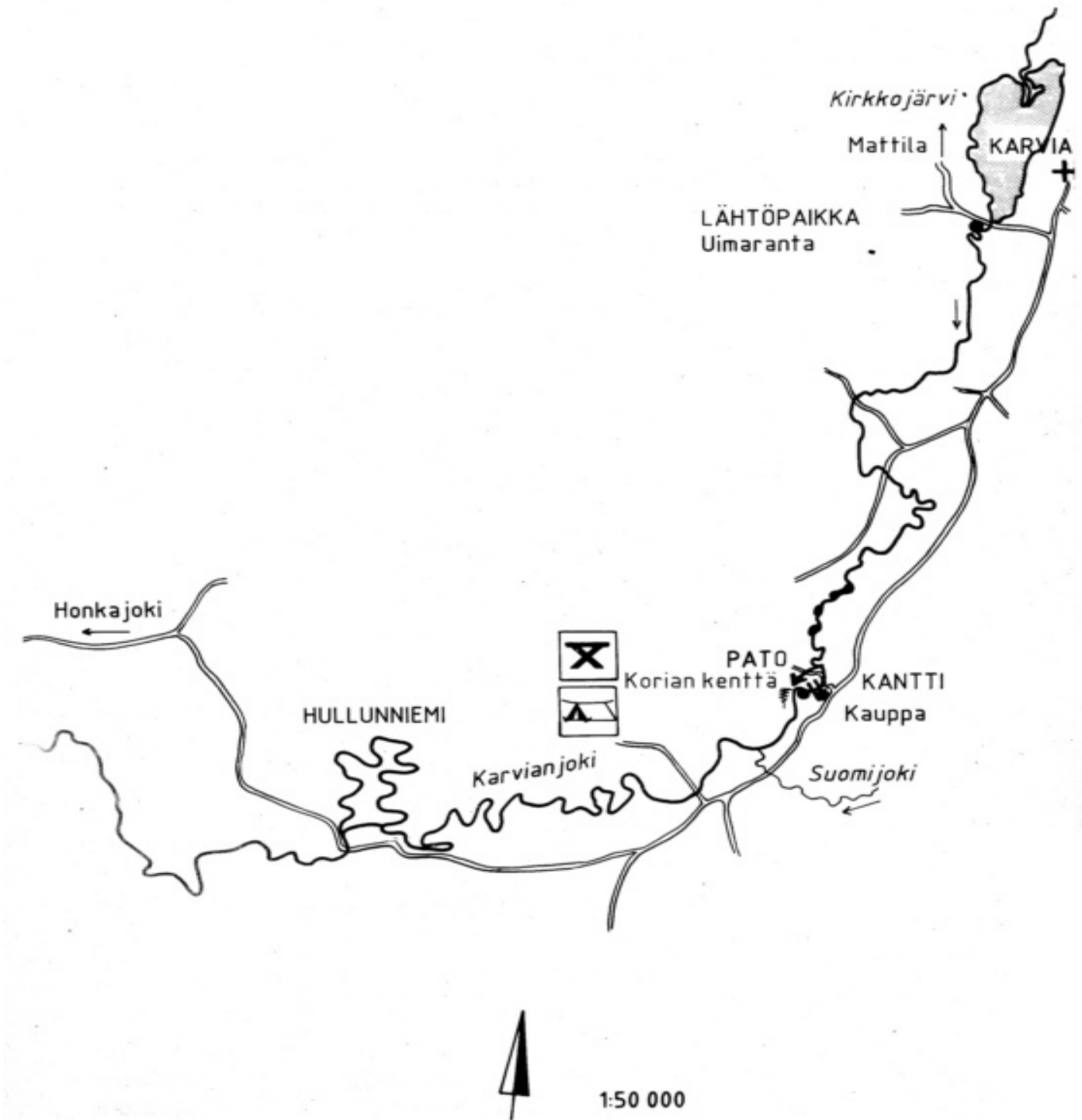
Mikäli haluaa meloa Isojärven kautta merelle, reitti kulkee Inhottujärveltä eteenpäin seuraavasti: Karvianjoki, Pomarkunjoki, Isojärvi ja Merikarvianjoki. Tällöin retken pituudeksi Karvialta lähtien tulee n. 170 km.

KARVIANJOEN VESISTÖN MELONTAREITIT PERUSKARTTALEHDITTÄIN



KARVIANJOEN VESISTÖN MELONTAREITIT

Karvianjoen vesistön uomat kulkevat hyvin vaihtelevissa maisemissa: välillä on pitkiä, asuttuja viljelysseutuja, välillä taas metsätaipaleita ja aivan erämaamaisiakin osuuksia. Muutama järvitäivalkin osuu matkan varrelle ja reitit sisältävät runsaasti eri vaikeusasteisia koskia.



KARVIALTA INHOTTUJARVELLE

KARVIAN KIRKKOJÄRVI-KYNÄSJÄRVI-INHOTTUJÄRVI

Retken voi aloittaa esim. Karvian Kirkkojärven alapuolella olevalta matonpesupaikalta Karvia-Mattila tien sillanpielestä. Autoille on parkkipaikkoja kummallakin puolella tietä.

Ensimmäiset kahdeksan kilometriä lähdöstä Kantinkoskelle ovat rauhallista mutkittelevaa jokitaivalta enimmäkseen viljelyalueiden halki.

Kantinkoskelle saavuttaessa on kanootti nostettava heti vedenkorkeusasteikon jälkeen oikeanpuoleiselle rannalle padon ohitusta varten. Mikäli padon jälkeistä koskea ei aio laskea, on kanootti kannettava noin 300 m oikeanpuoleisella rannalla olevaa polkua pitkin vanhan myllyn ja sähkölaitoksen ohi. Kanootin voi laskea vesille joko sähkölaitokselta tulevaan uomaan tai kantaa sen suvantoon asti, mistä on helppo päästä vesille.

Padon alapuolisen kosken voi laskeakin, mikäli taitoa riittää. Silloin on siirryttävä sillan yli kosken vasemmalle rannalle, josta kanootin saa vesille (tällä hetkellä kylläkin vielä vähän vaikeaa). **KOSKI ON EHDOTTOMASTI TARKASTETTAVA ETUKÄTEEN JA HAETTAVA OIKEA LASKUVÄYLÄ.** Esim. aluksi vasenta laitaa, haarakohdassa pääväylää eli oikeanpuoleista. Oikealle kaartuvassa mutkassa on keskellä väylää kivi, jonka ohi pääsee vasenta puolta. Noin 50 m ennen kosken loppua on väylällä kolme kiveä, jotka vaativat vähän pujottelua. Kosken loppu on riuttamainen, paras laskuväylä löytyy keskeltä.

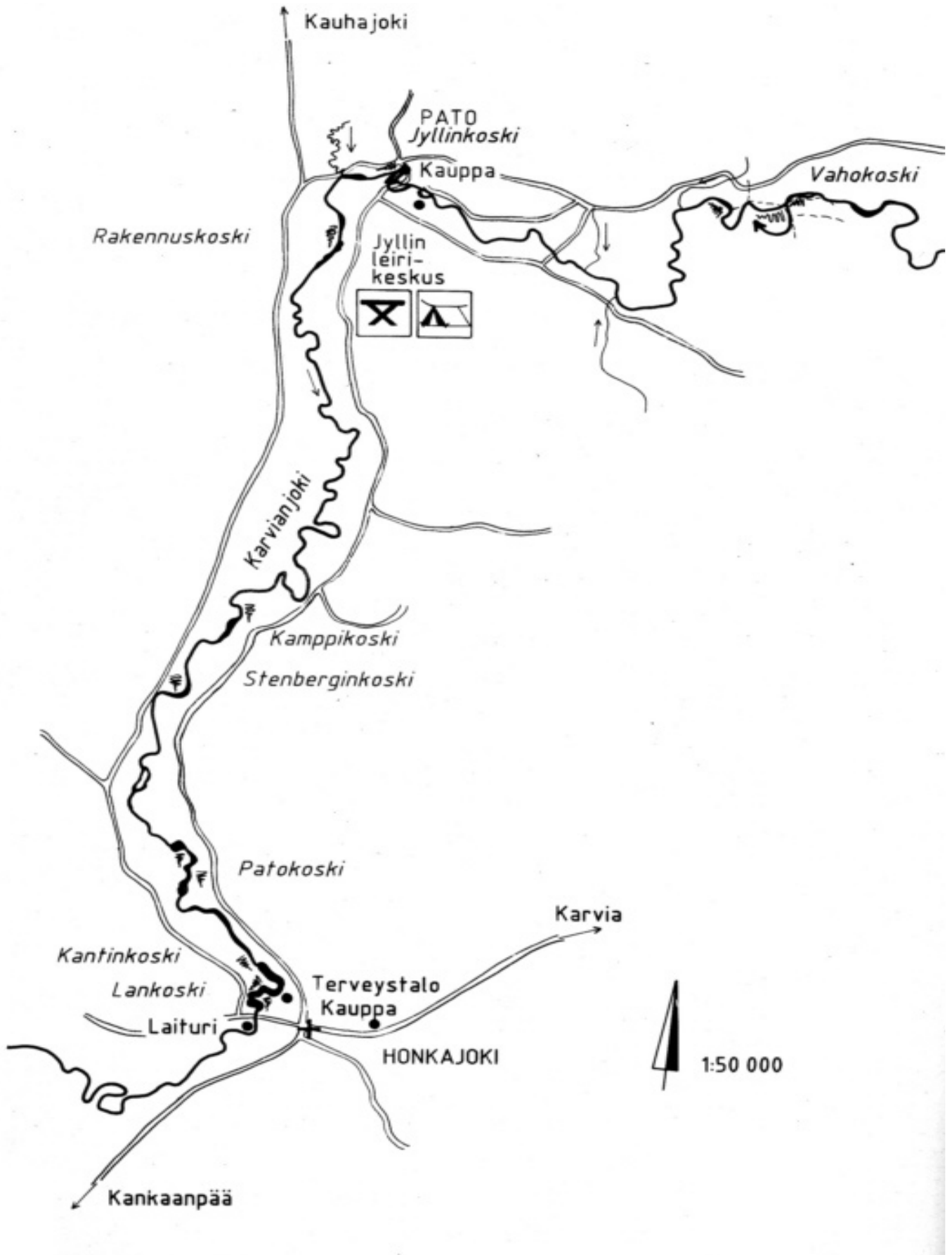
Heti Kantinkosken alapuolella on vasemmalla rannalla Korian kenttä, joka soveltuu hyvin tauko-
paikaksi ja siellä voi myös telttailla.

Noin sata metriä Kantinkosken sillalta tietä ylös vasemmalle on kauppa, jossa toimii myös asia-
miesposti.

Karviassa ja Honkajoella on Karvianjoen varrella hyvät kalastusmahdollisuudet, esim. purotai-
menta on istutettu jokeen runsaasti.

Kantinkoskelta lähdettäessä on heti mutkan takana noin kilometrin matkalla majayien asuttamaa
jokiosuutta. Kaatuneet puut korjataan pois uomasta mahdollisuuksien mukaan.

Kantinkoskelta on runsaat 17 km mutkaista jokitaivalta seuraavalle koskelle. Reitti kulkee melko
kapeana syvässä jokiuomassa halki hiekkaisen Pohjankankaan. Hullunniemen oikaisun jälkeen
uoma levenee jonkin verran eikä loppumatka ole enää yhtä kiemuraista.



Vahokoski on ainakin korkean veden aikana melko vauhdikas laskettava ja vähällä vedellä vaikeakin. LASKU-UOMA ON TARKASTETTAVA ENNEN LASKUA. Kosken alussa, sillalle asti on laskuväylä keskellä, muutamia kiviä tosin pitää väistellä. Sillan jälkeen on isoja kiviä keskellä väylää, ne voi kiertää kummalta puolelta haluaa (vähän veden aikana paremmin oikealta).

Mikäli koskea ei halua laskea, voi kanootin nostaa maihin oikeanpuoleiselle rannalle ennen koskea olevan mutkan kohdalla. Tästä on lyhyt matka metsäautotielle, jota pitkin kanootti on hyvä kantaa sillalle. Tie jatkuu vasenta rantaa alaspäin ja vähän matkan päässä kanootin saa laskettua mukavasti takaisin uomaan. Kantomatkaa tulee noin 600 m.

Vahokosken rannalle on tekeillä taukopaikka.

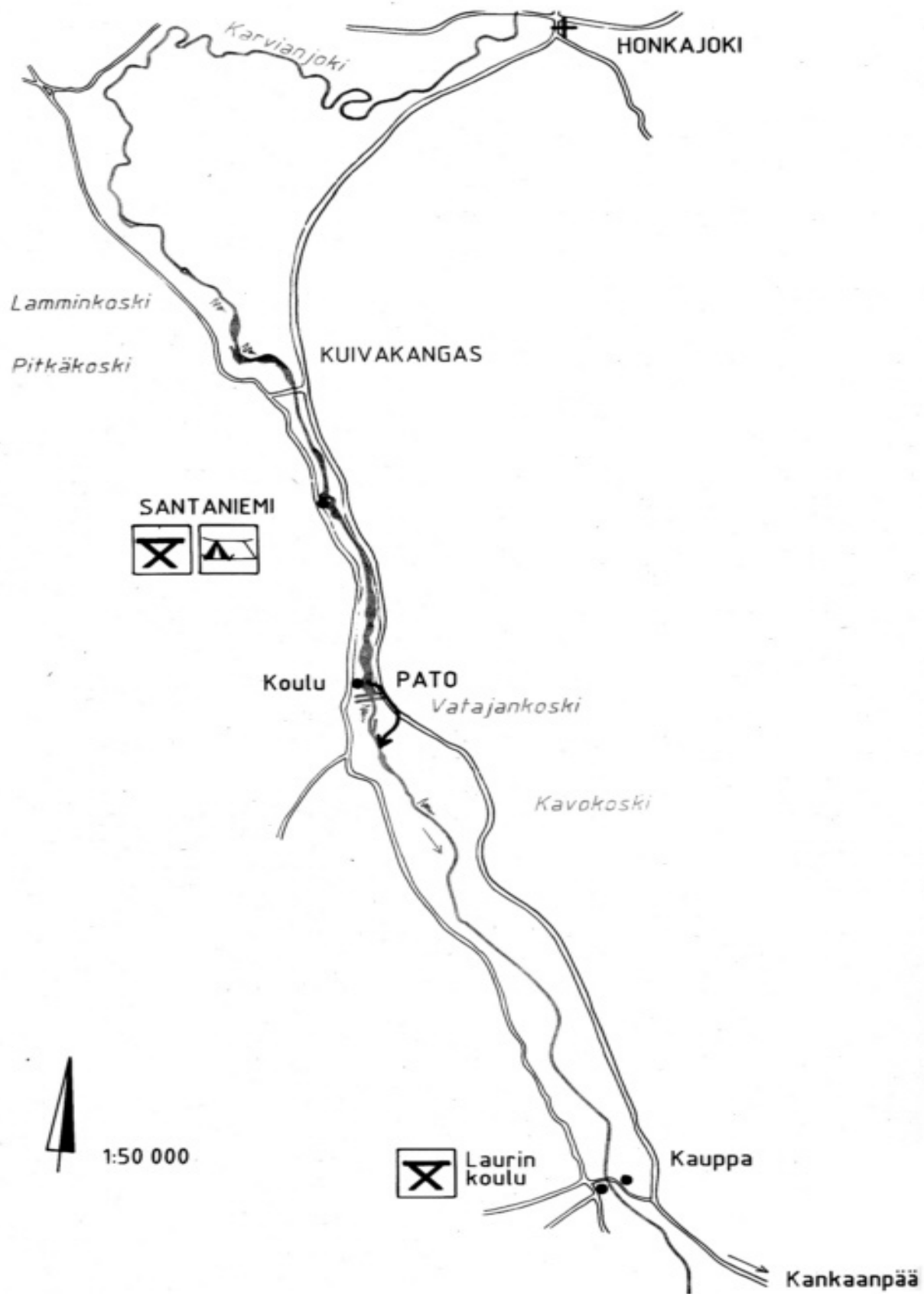
Vahokoskelta on noin kuusi kilometriä Jyllin leirikeskukselle, jota voi käyttää joko tauko tai yöpymispaikkana.

Jyllinkosken voimalaitospadolle tullaan heti leirikeskukselta lähdetessä. Se on parasta kiertää siten, että nostaa kanootin ennen patoa oikeanpuoleiselle rannalle, kantaa sen sillan yli vasemmalle puolelle ja voimalaitoksen vierestä kulkevaa polkua rantaan, josta pääsee hyvin vesille. Kantomatkaa tulee vajaat 200 m. Sillan pielessä on kauppa.

Jyllistä Honkajoen Lankoskelle on matkaa noin 15 km. Välille mahtuu muutama koski, joista ensimmäisenä saavutaan Rakennuskoskelle. Se on laskettavissa siten, että lähtee keskeltä ja siirtyy sitten vasempaan laitaan. Ennen kosken loppua, jossa on kaarre vasemmalle, on varottava kiveä oikeassa laidassa.

Seuraavina tulevat Kamppikoski ja Stenberginkoski, jotka ovat helppoja laskettavia. Patokoski on kaksiosainen ja sen alkuosa on kaksihaarainen, joista vasemmassa on paremmin vettä. Alemmassa osassa aloitus oikealta, sitten vasenta laitaa alas. Alempi osa on melko kivinen, mutta laskuväylä näkyy kyllä selvästi.

Lankoski on tavallaan kolmiosainen. Alkuosa, joka on kartassa merkitty Kantinkoskena, on helppohko suora väylä. Varsinainen Lankoski aivan Honkajoen keskustassa ennen Honkajoki-Siikainen tien (mt 270) siltaa on jo vaikeampi laskettava. Lasku on aloitettava melko keskeltä, sen jälkeen oikealle ja taas keskelle. Samalla on varottava, ettei virta paina oikealla oleville kiville. Ennen siltaa on lähes väylän keskellä muutama kivi, jotka vähällä vedellä pystyy ohittamaan oikealta. Mikäli virtaus on voimakas, kannattaa laskea kivien vasemmalta puolelta. Sillan jälkeen on koskessa muutamia kiviä keskellä väylää ja joitakin sahimaisia paikkoja. ENNEN SILTAA OLEVAN OSUUDEN ETUKÄTEISTARKASTUS ON TARPEELLINEN. Korkean veden aikana Lankoski on jokseenkin vaikea laskettava.



Mikäli koskea ei halua laskea, kanoottin voi uittaa esim. oikeanpuoleista rantaa pitkin. Kosken ohittaminen maitse on hankalaa rantojen pusikkoisuuden takia.

Sillan alapuolelle tehdään levähdyspaikka ja laituri, johon voi jättää kanoottinsa, mikäli haluaa käyttää Honkajoen keskustan palveluja hyväkseen.

Honkajoelta lähdetessä joki virtaa melko leveänä, mutta mutkikkaana Kuivakankaalle, jossa saavutaan helpohkolle Lamminkoskelle. Sen jälkeen tullaan vauhdikkaammalle Pitkäkoskelle, joka on parasta laskea vasenta laitaa pitkin ja kosken kaartuessa oikealle on varottava ajautumasta rantapusikkoon.

Honkajoen Lankoskesta runsaan 12 km:n päässä sijaitsee Santaniemi, joka on varsinaisesti tanssilava, mutta sopii erittäin hyvin melontareitin tukipalveluksi. Paikalla on kaikki taukopaikan vaatimat varusteet, kuten roskäsäiliöt, wc:t jne. sekä tasaista maastoa telttailua varten.

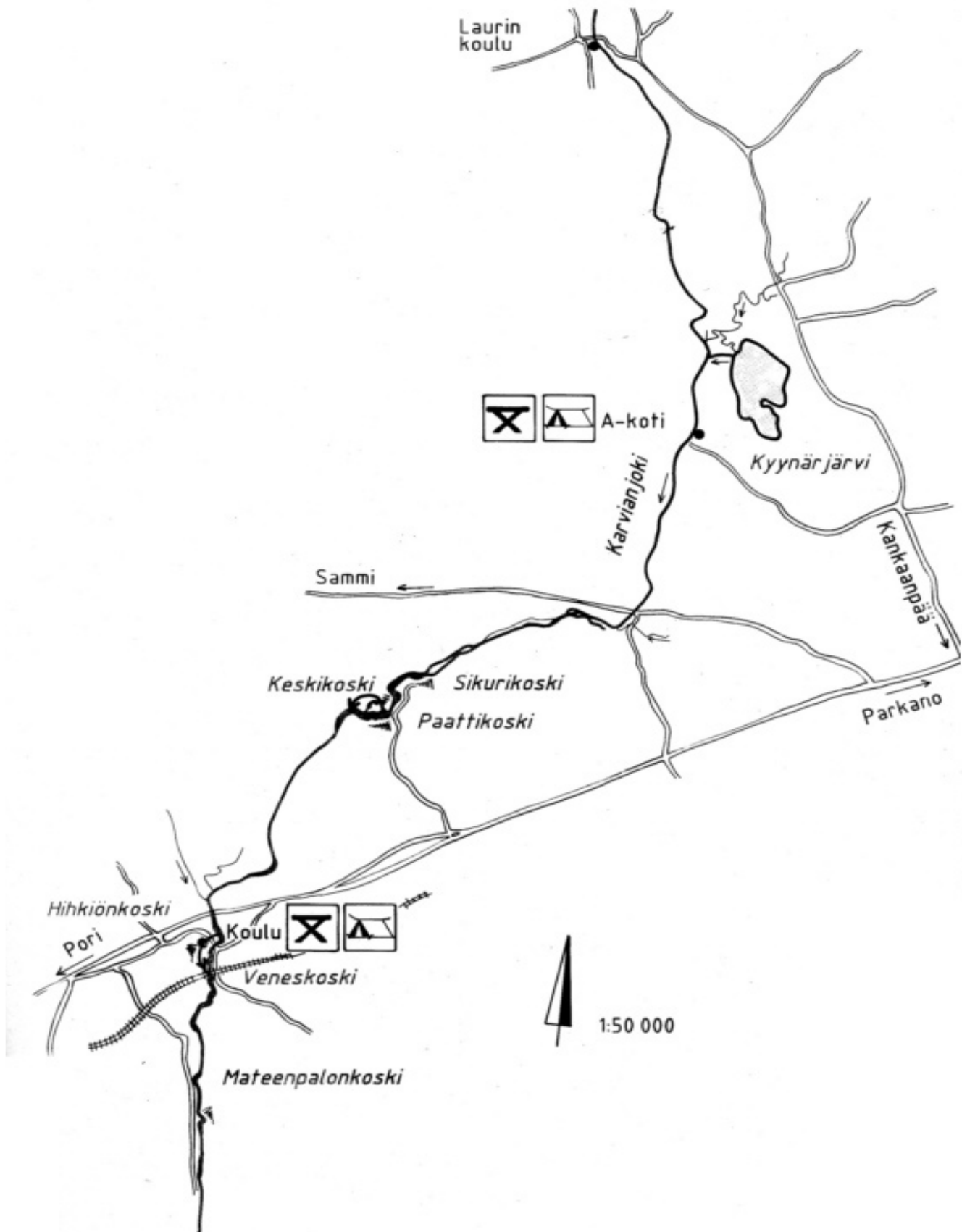
Santaniemestä on pari kilometriä Vatajankosken voimalaitokselle, joka ohitetaan nousemalla vasemmalle rannalle juuri ennen silta.a. Kanoottia pitää kantaa noin 550 m tietä pitkin voimalaitoksen taakse, josta sen voi laskea uomaan.

Ennen koskea olevan koulun rantaa voi myös käyttää taukopaikkana. Mikäli koskea ei halua laskea, voi kanootin uittaa. esim. oikeanpuoleista rantaa pitkin.

Voimalaitoksen jälkeen on pieniä saheja noin kilometrin matkalla, jonka jälkeen virtaus taas heikkenee. Vaikka joki virtaileekin asuttujen seutujen halki, on tunnelma joella rauhallinen, sillä joen äyräät ovat korkeat ja puiden sekä pensaiden peitossa.

Vatajankoskelta on noin. kuusi kilometriä seuraavalle taukopaikalle, Ala-Honkajoen Laurin koulun rantaan.





Laurin koulun jälkeen seuraava tauonpitomahdollisuus on n.5 km päässä olevan A-kodin alueella, jossa on esim. kioski ja sauna. Alueella on mahdollista myös yöpyä.

A-kodilta n. 6 km päässä alkaa lähes kilometrin mittainen koskijakso, jossa vauhtia kyllä riittää. Ensin lasketaan helpot Sikurikoski ja Keskikoski, jossa aloitus on keskeltä ja alhaalla mennään oikeaan laitaan.

Keskikosken jälkeen on syytä rantautua, sillä nyt saavutaan Paattikoskelle, joka ON EHDOTTO-MASTI TARKASTETTAVA ENNEN LASKEMISTA. Koski on hankala laskettava, sillä joka puolella on paljon erisuuruisia kiviä ja kosken lopussa on n. 0,5 m pudotus. Varsinkin veden ollessa vähissä väylä on kovin mutkikas. Sopivalla veden korkeudella väylä kyllä löytyy (esim. laidoilta), mutta tulva-aikoina aallot ovat suuria, joten varsinkaan avonaisella kanootilla ei suositella sen laskemista. Kaikilla vedenkorkeuksilla kosken laskeminen edellyttää hyvää kanootinkäsittelytaitoa.

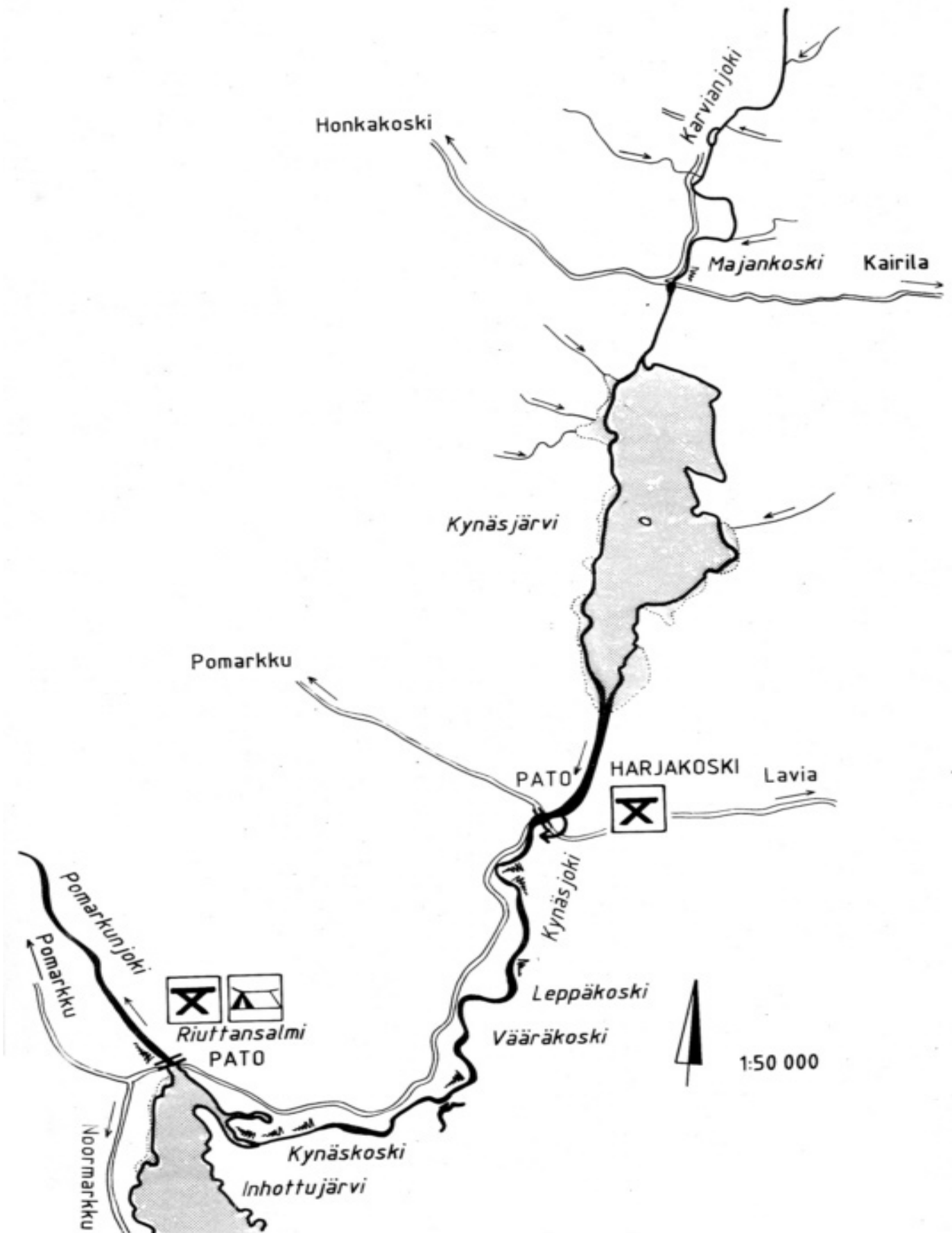
Mikäli Paattikoskea ei halua laskea, voi kanootin nostaa ennen kosken niskaa oikealle rannalle, jossa se kannetaan merkittyä reittiä myöten kosken ohi.

Noin neljän kilometrin melonnan jälkeen alitetaan Pori-Kankaanpää tie (vt 23) Hihkiönkoskea myöten ja saavutaan Veneskosken koululle, joka sopii hyvin tauko- tai yöpymispaikaksi.

Veneskoskessa on ennen rautatiesiltaa suora, lyhyt koskipaikka, jonka jälkeen on n. 100 m tasaisempaa. Varsinainen koski on jonkin verran helpompi kuin Paattikoski, mutta siihenkin on SYYTÄ TUTUSTUA ETUKÄTEEN vedenkorkeuden vaihtelujen vuoksi. Kosken lasku aloitetaan vasemmassa laidassa olevien kivien oikealta puolelta ja sen jälkeen väylä kulkee uoman keskellä. Kosken keskivaiheilla on kapeahko kohta, jossa on suuria aaltoja. Kosken alaosa on riittämissä leventynyt, paras lasku-uoma on keskellä. Kosken kokonaispituus alaosan suvantoon on noin 600 m.

Veneskosken ohitus tapahtuu kosken oikeaa rantaa pitkin.





Seuraavan vajaan kymmenen kilometrin matkalla joen virtaus on nopeaa. Matkalla on pari pienempää koskipaikkaa ennen kuin saavutaan Majankoskelle. Ennen maantiesiltaa on helpohko alkuosa, jonka aikana on tehtävä laskureitin valinta. Turvallisimmin kosken voi laskea uoman oikeaa laitaa, varoen kuitenkin kosken loppupäässä olevia isoja kiviä. Korkean veden aikana kosken vaarallisuus lisääntyy ratkaisevasti, jolloin se on lähes hengenvaarallinen.

Kosken loppupäässä on pyörteinen stoppari, josta ei tahdo päästä pois. Kosken ETUKÄTEISTAR-KASTUS ON TEHTÄVÄ EHDOTTOMASTI. Aloittelijoille suositellaan kosken ohitusta maitse joen oikealla puolella olevaa tietä pitkin.

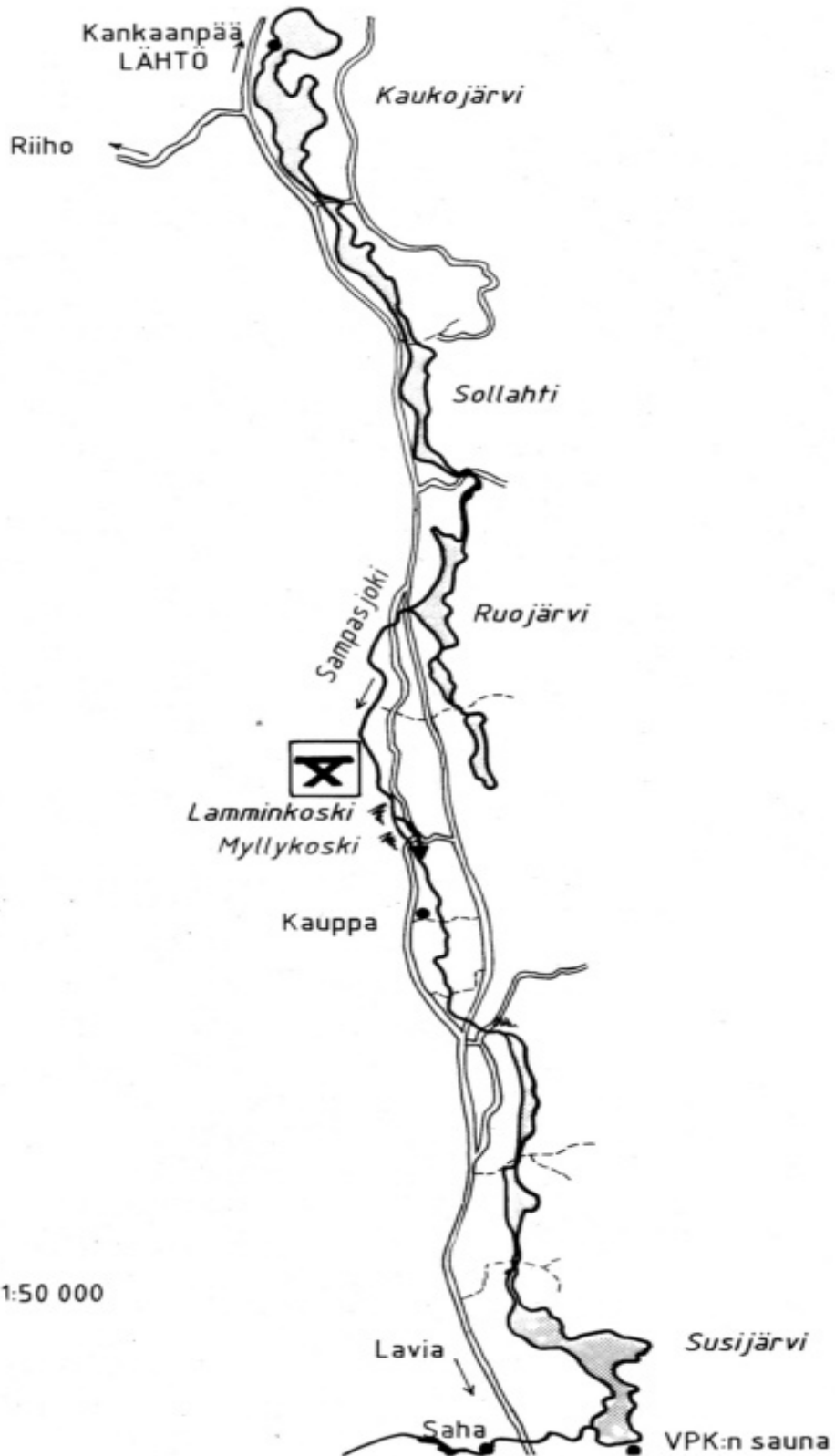
Matalan veden aikana Majankoski on täysin laskettavissa joen vasenta laitaa myöten. Viimeistään sillanalituksen jälkeen on uoman vasen reuna turvallisin.

Kosken jälkeen seuraa ensimmäinen järviosuus, Kynäsjärvi, pituudeltaan noin kolme kilometriä. Kynäsjärvestä alkavassa Kynäsjoessa on noin kahden kilometrin jokiosuuden jälkeen Harjakosken säännöstelypato. Pato voidaan ohittaa nostamalla kanootti sillan pielestä vasemmalle rannalle, kantamalla se tien yli ja laskemalla heti padon jälkeen vasemmalta rannalta vesille. Padon vasemalla rannalla on myös sopiva taukopaikka.

Harjakoskelta Kynäsjoki jatkuu Inhottujärvelle, jonne matkaa kertyy noin kahdeksan kilometriä. Matkalla on useita pieniä perattuja koskia, jotka antavat ylimääräistä vauhtia mutkittelevalle reitille.

Inhottujärvelle saavuttaessa näkyy edessä Riuttansalmen säännöstelypato. Riuttansalmen padon pahaospuolisella rannalla voi myös leirytyä. Padon eteläpuolella on Riuttansalmen leirikeskus, jota Pomarkun VPK vuokraa suuremmille ryhmille vähintään vuorokaudeksi kerrallaan. Leirikeskus on kesäisin hyvin varattu, joten varaustiedustelut on tehtävä mahdollisimman aikaisessa vaiheessa puh. 939-311 229.





KAUKOJÄRVELTÄ LAVIAN KAUTTA INHOTTUJÄRVELLE

KAUKOJÄRVI--SUSIJÄRVI (-KARHIJÄRVI)

Reitti kulkee suurimmaksi osaksi kapeita järvitaipaleita myöten vanhaa Lavia-Kankaanpää tietä seurailleen ja on sopiva yhden päivän retkeksi.

Reitin pituus 16 km.

Sopiva aloituspaikka on esimerkiksi Kaukojärven uimaranta. Rannassa on taukopaikan vaatimat varusteet: wc, roskis jne. sekä telttailumahdollisuus.

Kaukojärveltä noin kilometrin verran Pohjanmaantietä Kankaanpään päin on tien varressa Viheljärven kauppa ja asiamiesposti.

Sollahden yläpäässä on matala silta, joka ainakin tulva-aikana on kierrettävä maitse. Myös seuraava silta on tulva-aikana liian matala alitettavaksi.

Lyhyen jokitaipaleen jälkeen tullaan Ruojärvelle, joka on myös melko ruohottunut. Melontaväylä kyllä löytyy ainakin järven oikeanpuoleisesta rannasta.

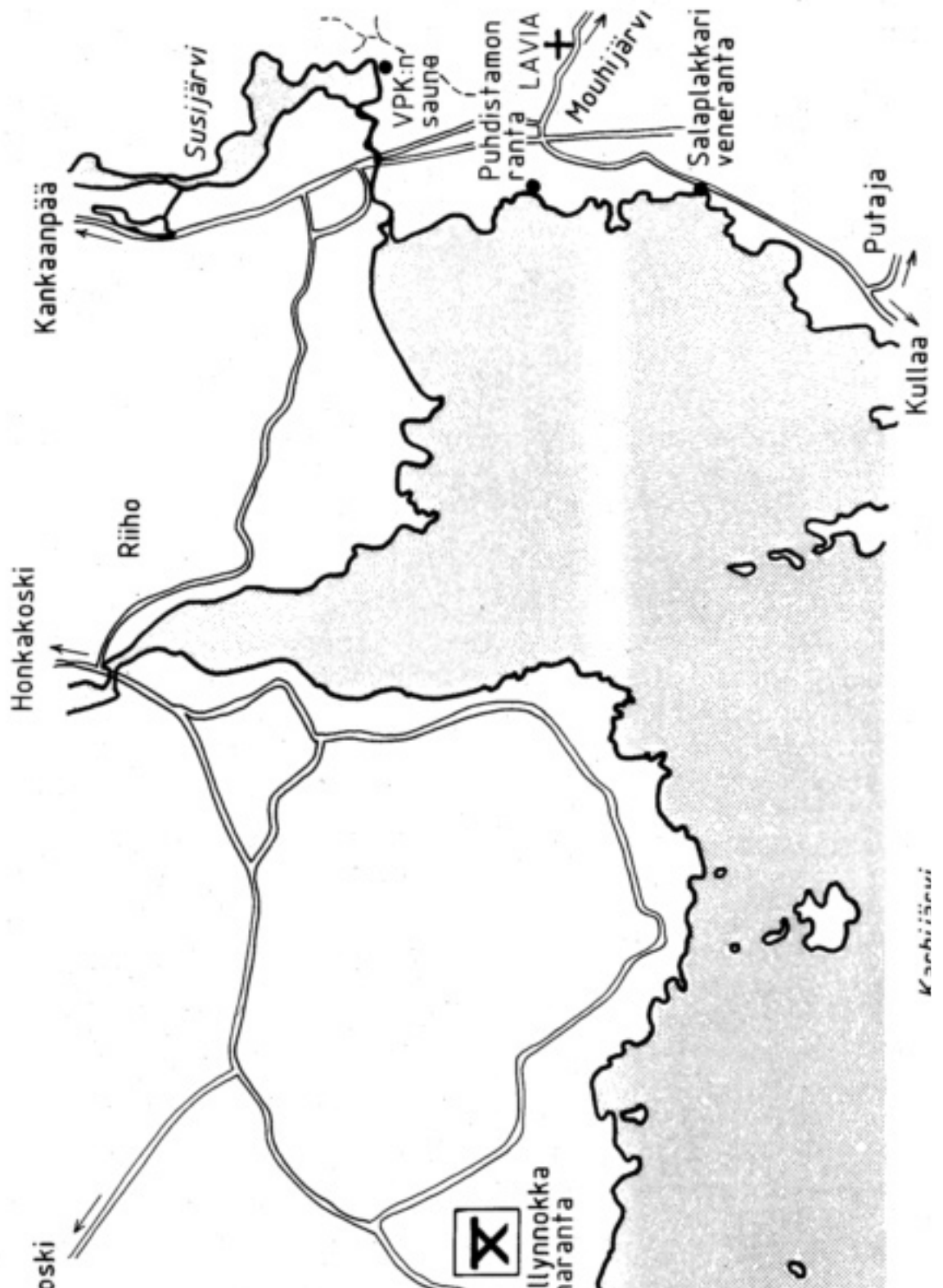
Järveltä tultaessa alitetaan taas pari siltaa, jotka ovat tarpeeksi korkeita kaikilla vedenkorkeuksilla.

Noin kilometrin jokimelonnin jälkeen on jälleen vastassa matala silta, joka on ohitettava maitse vasenta rantaa pitkin kaikilla vedenkorkeuksilla.

Jälleen kilometri jokea pitkin ja saavutaan matalalle sillalle (voidaan ehkä myöhemmin korottaa) ja sen perässä olevalle Lamminkoskelle, joka on tämän reitin ensimmäinen vauhdikas koski. Sen vasemmalla rannalla on kaunis, sammaloitunut niemi, joka on mainio taukopaikka.

Pienen matkan päässä tullaan pitkälle ja kiviselle Myllykoskelle, jonka rannalla on melko hyvin säilynyt vanha mylly. Koski on aika vaikea laskettava, koska uomassa on runsaasti suuria kiviä. ENNAKKOTARKASTUS ON TEHTÄVÄ EHDOTTOMASTI ENNEN LASKUA! Kosken voi ohittaa vasemmalla rannalla olevaa tietä pitkin.

Noin kilometrin päässä on taas silta, jonka pieleen voi pysähtyä. Tänne voi jättää kanootin, mikäli haluaa käydä parin sadan metrin päässä oikealla olevassa kaupassa.



Kun jokiuoma alittaa Pohjanmaantien ja toisen pienemmän tien sillat, tullaan majavien asuttamalle kalliiselle koskipaikalle, jossa kannattaa olla varovainen. Uomassa voi olla kaatuneita puita ja virtaus on voimakas. Kosken lopussa on noin 0,5 m putous.

Tämän jälkeen alkaa leveämpi, ruohottunut taival, jonka jälkeen alitetaan silta ja päästään selvemmille vesille.

Reitin lopetuspaikaksi sopii hyvin Susijärven alapäässä oleva VPK:n saunaranta, jossa on mahdollista myös saunoa (mieluummin ryhmät), mikäli sopii etukäteen asiasta esim. VPK:N päällikön kanssa (puh. 571 422).

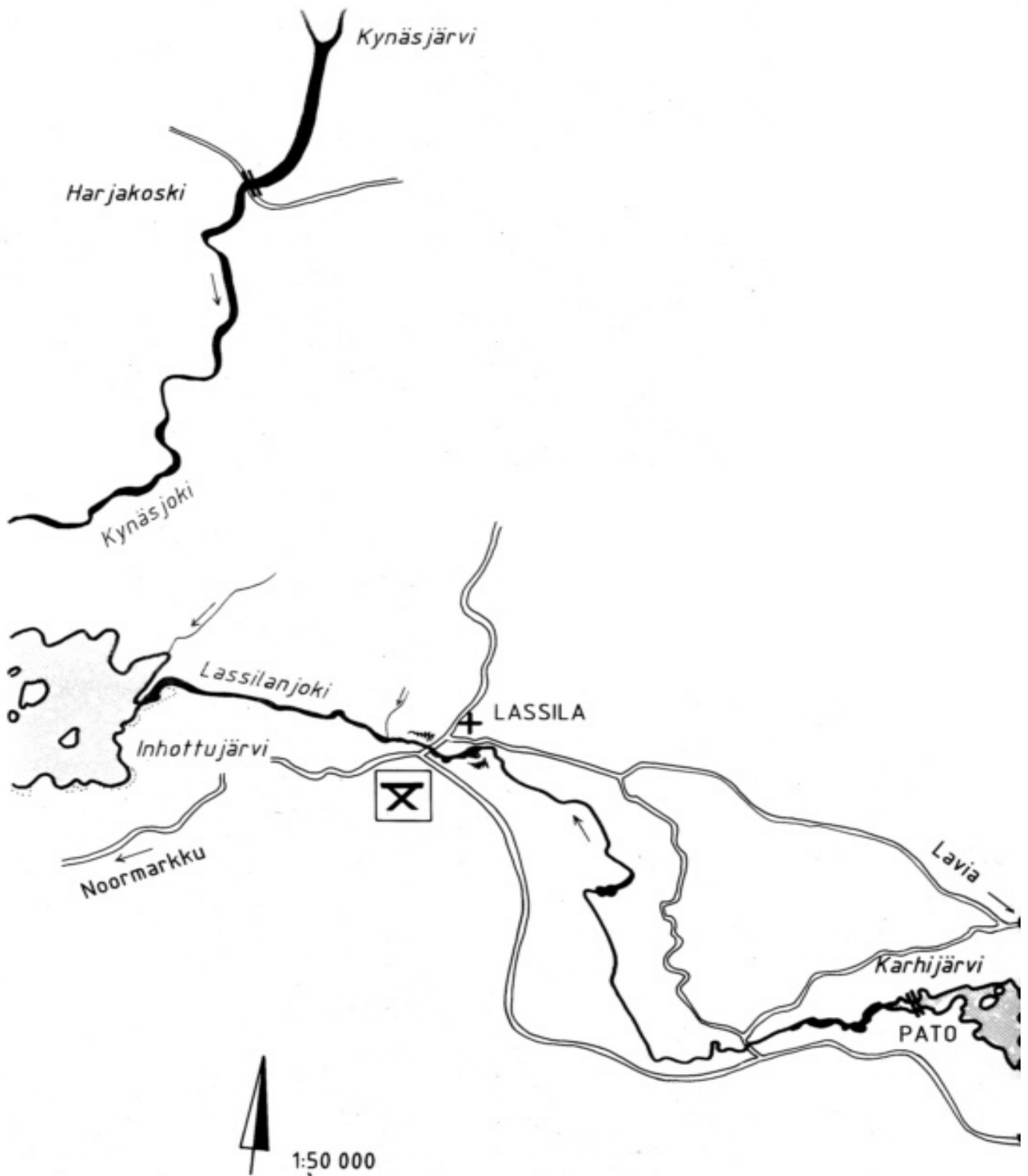
Retkeä voi jatkaa Karhijärvelle ja sieltä Lassilanjokea (parhaiten tulva-aikoina) myöten Inhottujärvelle.

Susijärven ja Karhijärven välinen uoma on erittäin hankala kuljettavaksi kanootilla. Yli puolet matkasta on joka tapauksessa kuljettava maitse, koska ennen Susikosken patoa on noustava maihin eikä vesille pääse ennenkuin sahan jälkeen aivan uoman lopussa. Mikäli mahdollista, kannattaa kanootit kuljettaa Susijärveltä suoraan Karhijärvelle esim. autolla.

Karhijärvi on mainio melontakohde järvimelonnasta kiinnostuneille. Sinne voi kanoottinsa laskea esim. kunnan jätevedenpuhdistamon rannasta, jossa on venelaituri tai Salaplakkarin venerannasta, joka on noin 1,5 km Lavian keskustasta etelään.

Lassilanjoelle päin melottaessa Majanselän rannoilla pari hyvää taukopaikkaa. Myllynnokassa on kylätoimikunnan ylläpitämä uimaranta ja Tahostenniemessä tanssilava ja saunamaja, puusee ja roskis. Ryhmillä on mahdollisuus saunamajan käyttöön sopimalla etukäteen urheiluseura Länsi-Lavian Loiskeen edustajan kanssa (Seppo Saarihuhta puh. 571 311).





KARHIJARVI- INHOTTUJARVI

Karhijärvestä alkava Lassilanjoki virtailee lähinnä peltoviljelyksien halki, tosin matkalla on myös metsätaipaleita. Joki on usein vähävetinen ja vaikeuksitta laskettavissa vain runsaan veden aikana. Joen pituus on 11 km ja kokonaispudotus 9 m.

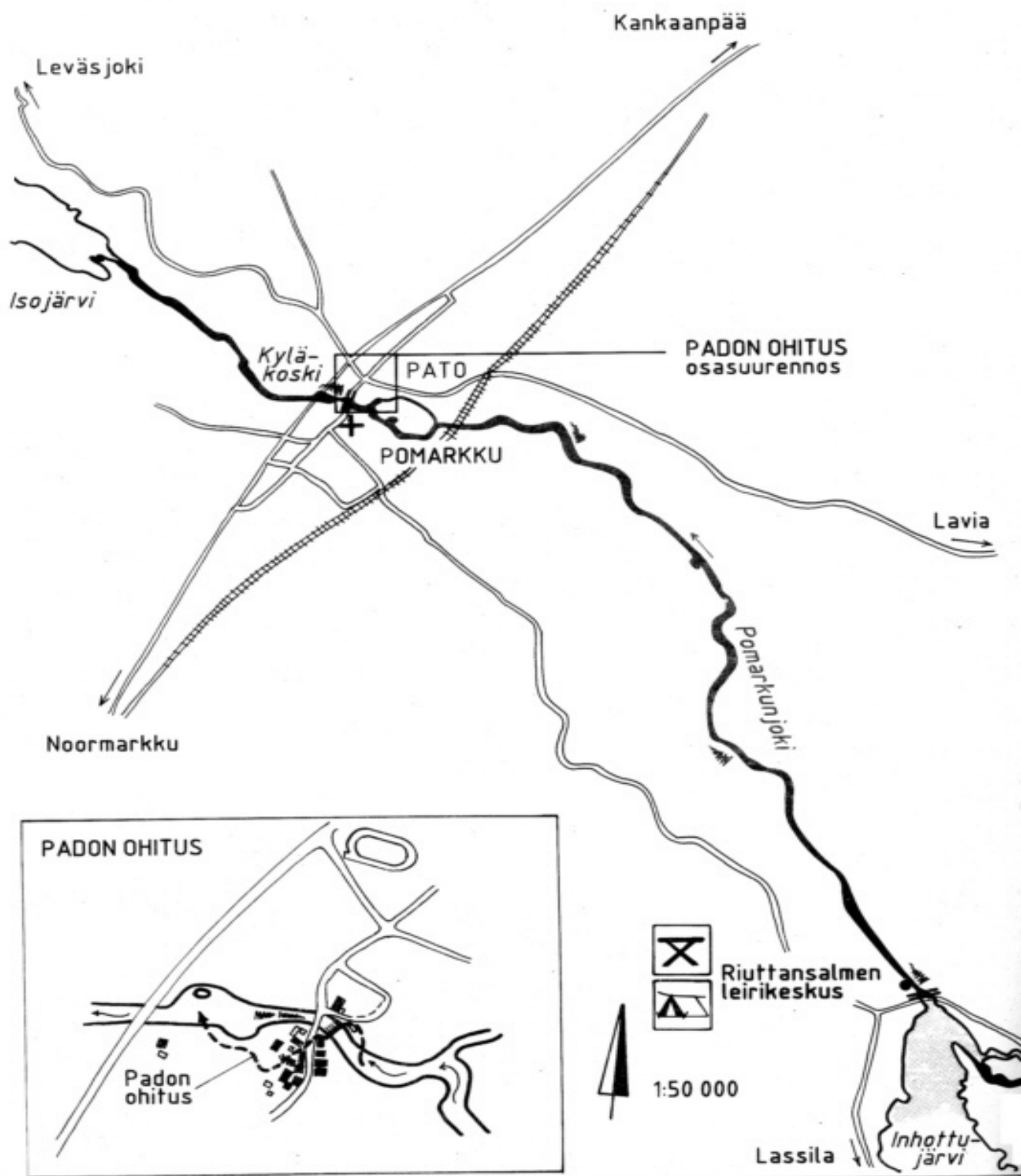
Melontaa haittaavia kivikoita ei reitillä juurikaan ole sillä joesta on perattu lähes kaikki koskipaikat. Ainoa mainittava koskijakso on Lassilan kylän kohdalla oleva Lassilankoski, joka on helppo laskettava. Koskessa on kuitenkin muutamia laskemista haittaavia kiviä, joita on syytä varoa.

Reitin alussa oleva Karhijärven säännöstelypato pitää kiertää maitse, mutta sen jälkeen ei kanoottia tarvitse esteiden takia nostaa maihin.

Lassilankoskessa on suvanto, jonka rantoja voi käyttää taukopaikkana. Sinne voi myös jättää kanootin, mikäli aikoo käydä kylällä olevissa pankissa tai kaupassa, jossa on myös asiamiesposti.

Lassilanjoen suistossa, Inhottujärven itäosassa, saattaa olla vaikeuksia kulkea korkeankin veden aikana, sillä jokisuu on pahoin tukkeutunut runsaan vesikasvuston takia. Inhottujärven itäosa on valtakunnallisesti arvokas lintuvesialue, joten siellä liikuttaessa on käyttydyttävä asian vaatimalla tavalla.





INHOTTUJARVELTA AHLAISIIIN TAI ISOJARVELLE

Retkeä voi Inhottujärveltä jatkaa joko Noormarkunjokea tai Pomarkunjokea myöten aina merelle asti. Noormarkunjoki laskee suoraan mereen.

Pomarkunjoki laskee Isojärveen ja sieltä alkava Merikarvianjoki mereen.

NOORMARKUNJOKI- ETELÄJOKI- AHLAINEN

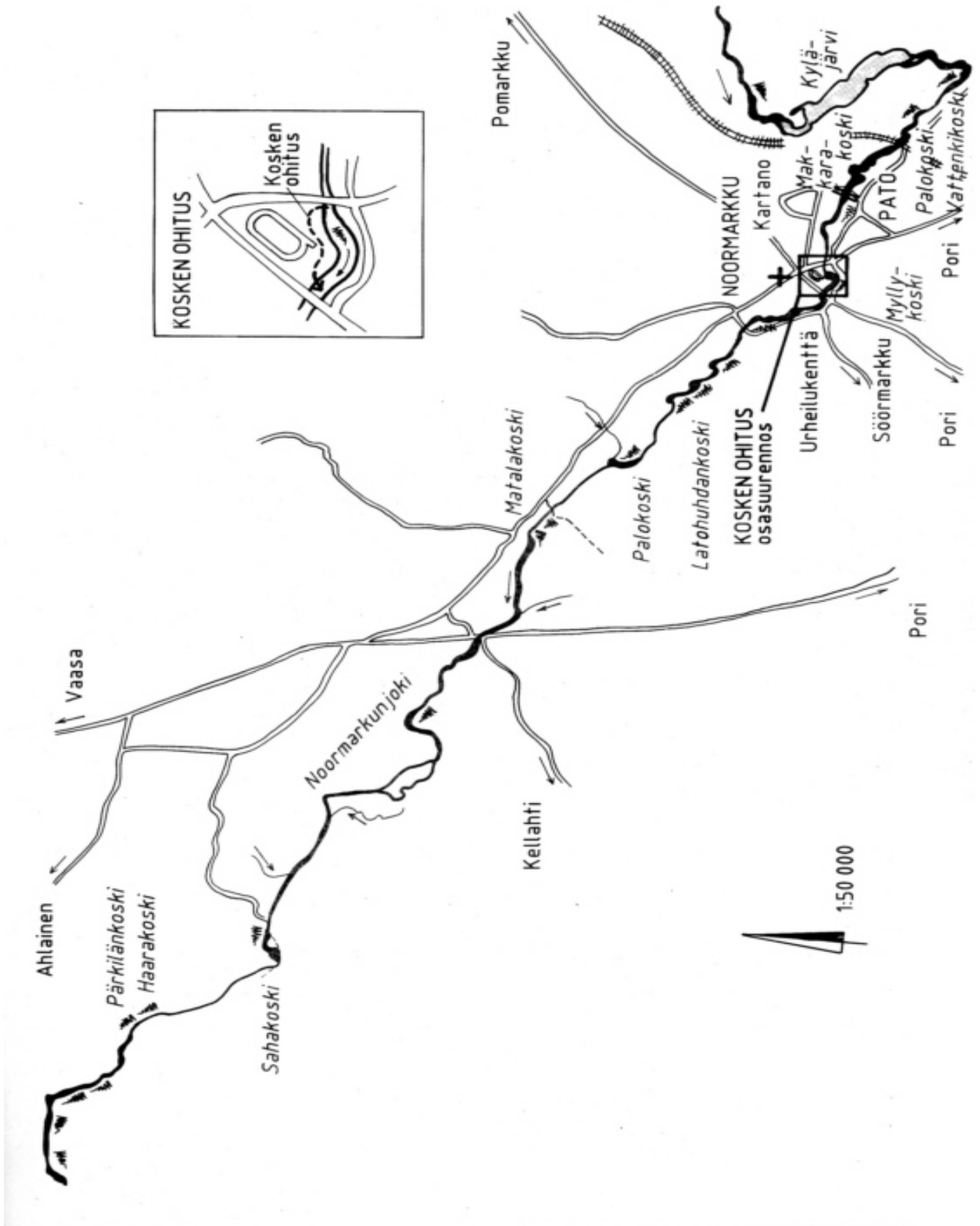
Mikäli Inhottujärveltä haluaa jatkaa retkeä Noormarkkua kohti, melotaan ensin parin kilometrin pituinen taival ruohottuneella Inhottujärvellä. Ensimmäiseksi saavutaan Oravajoen padolle, jonka ohitus käy helposti nousemalla maihin oikean rannan puolella oleville matalille kallioille. Heti padon jälkeen pääsee melko hyvin takaisin uomaan, kantomatka on n. 100 m. Padon oikeanpuoleisella rannalla on hyvä tauonpitopaikka.

Inhottujärveltä pääsee Noormarkunjoelle myös Hanhijokea myöten. Sen suu on Oravajoen suulta jonkin matkaa kaakkoon. Myös täällä on joen alussa säännöstelypato, joka on tosin helposti kierrettävissä. Kapea ja siten mielenkiintoisempi Hanhijoki yhtyy Oravajokeen Maajärven kohdalla. Hanhijoki saattaa tosin olla paikoin hyvinkin ummessa majavien patorakennelmien ansiosta.

Oravajoen ja Hanhijoen yhdyttyä Noormarkunjoeksi alkavat eriaisteiset kosket, jotka tekevät matkan mielenkiintoiseksi. Sauvakoski, Vääräkoski ja Kuuskoski ovat perattu ja melko helppoja koskia laskettaviksi. Seuraavana tuleva Lainekoski koostuu kolmesta karttaan merkitystä koskestä. Ensimmäisenä oleva Kattilakoski on lyhyt, sahimainen osuus. Varsinainen Lainekoski on melko vauhdikas ja lasku-uoma kulkee vähän keskiviivan oikealla puolella. Koskessa on muutamia varottavia kiviä varsinkin alhaalla vasemmalla. Suvannon jälkeen tuleva Lainekoskensahi on lyhyt, putousmainen pätkä, jossa paras laskuväylä on keskiviivan oikealla puolella.

Jonkin matkan päässä tuleva Vanhansahankoski on helpohko, perattu koski, jonka laskuväylä on keskellä. Alhaalla on kuitenkin varottava kiviä vasemmassa laidassa.

Seuraavaksi reitillä saavutaan pitkänomaiselle Kyläjärvelle, jonka jälkeen on pari pientä koskea eli Vattenkikoski ja Palokoski.



Kannukaupunkiin saavuttaessa on heti sillan jälkeen vasemmassa rannassa uimaranta ja laituri, joita voi käyttää levähdyspaikkana. Ahlströmin kartanon historialliselle kauniille alueelle ja Makkarakosken padolle saavuttaessa ollaan tultu noin 20 km Oravajoen padolta. Makkarakosken padon ohitus käy helposti nousemalla ennen siltaa vasemmalle rannalle ja kantamalla kanoottin vasenta rantaa pitkin padon ohi. Kantomatka on noin 200 m.

Tämän jälkeen tullaankin jo Noormarkun keskustaan, jossa on lähes kaikki taajamapalvelut.

Keskustasta lähdettäessä on heti sillan jälkeen vastassa Myllykoski, joka on hankala, lyhyt ja putousmainen ja siinä on monta haaraa. Selvä valtavyöly löytyy kuitenkin keskeltä. Kosken vaikeus lisääntyy huomattavasti tulva-aikoina. Varo ristiaallokkoa väylän loppuosassa. Uoman kapeudesta johtuen **SUOSITELLAAN ENNAKKOTARKASTUSTA.**

Myllykoski on helppo ohittaa oikeanpuoleisen rannan kautta: kanootti nostetaan sillan jälkeen maihin ja kannetaan urheilukentän sivuitse uimarannalle, jossa veteenlasku voi tapahtua esim. laituria hyväksi käyttäen.

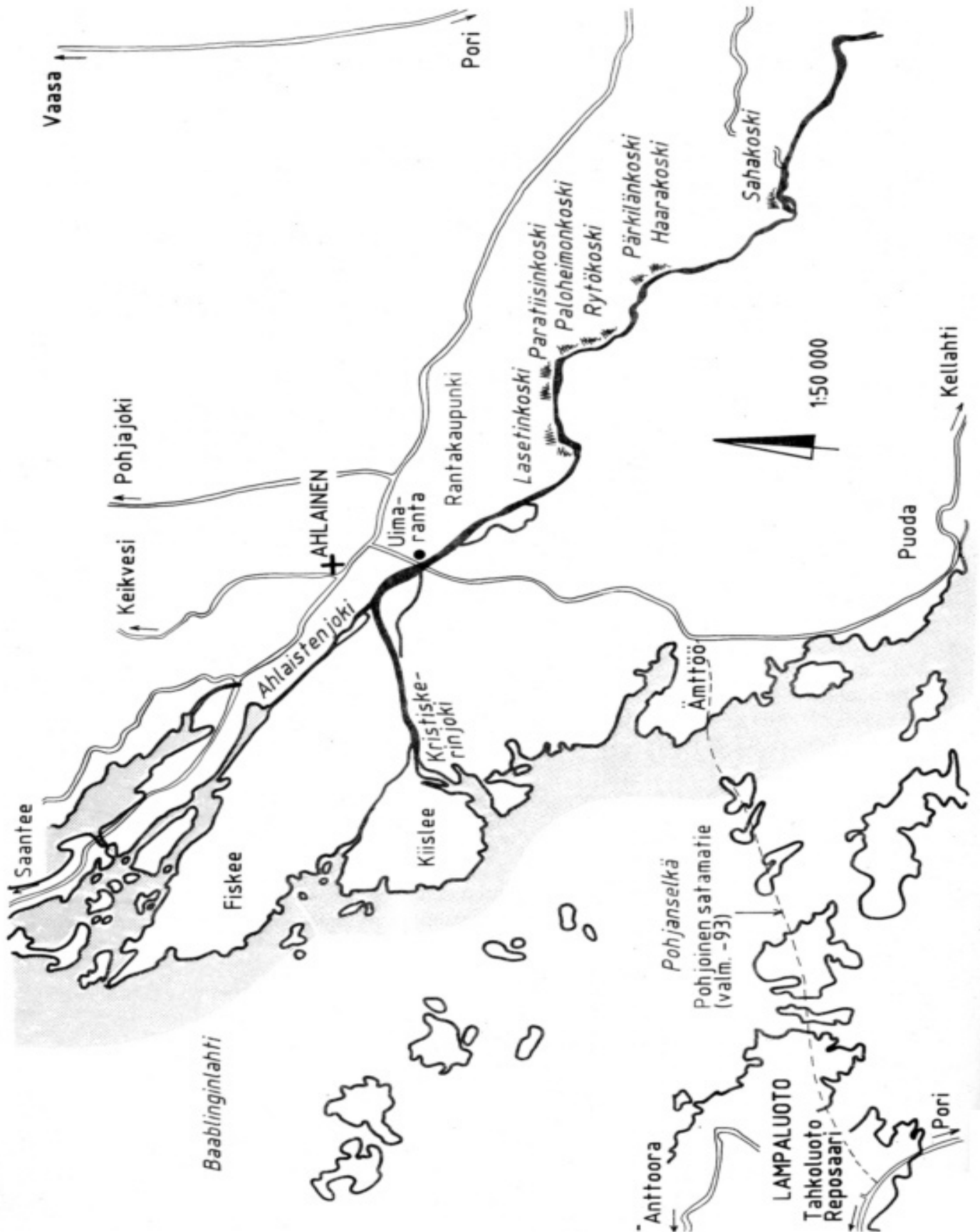
Reittiä on Noormarkun keskustasta Ahlasiin vielä jäljellä noin 20 km. Matkan voi tuki lopettaa myös esimerkiksi täällä.

Seuraavan noin viiden kilometrin matkalla on viisi erillistä koskipaikkaa, jotka ovat melko helppoja. Kolme ensimmäistä ovat aloittelijallekin laskettavia, mutta Latohuhdankoski on syytä tarkastaa ennen kuin lähtee suinpäin laskemaan. Palokoski on taas helppo, mutta seuraavana tuleva Matalakoski voi taas olla aihetta tarkastaa.

Matalakosken alueelle on suunnitteilla melonta- ja retkeilykeskus levähdys- ja rantautumispaikoinen. Noormarkun kunnan ja paikallisen melontaseuran yhteistyönä tehtävä alue rakennuksiin alkaa hahmottua keväällä -92.

Vt 8:n alituksen jälkeen on jonkin matkan päässä taas helppo koskipaikka. Parin kilometrin päässä edellisestä sijaitseva Laununkoski on aloittelijan parasta tarkastaa ennen laskemista.

Sahakoski, joka on seuraavana reitillä, on **EHDOTTOMASTI KIERRETTÄVÄ MAITSE.** Vain "ammatillaiset" voivat yrittää sen laskemista. Sahakoskessa on pato, joka on parasta ohittaa vasenta rantaa myötäilevää tietä pitkin. Maihinnousu on hiukan hankalaa, mutta vesille pääsee melko mukavasti kosken jälkeen olevan suvannon kapeaan haaraan. Kantomatkaa tulee noin 400 m.



Täällä joki virtailee Eteläjoki nimisenä Ahlasiin saakka.

Haarakoski-Pärkilänkoski on helpohko, perattu koskipari, josta laskuväylä löytyy keskeltä. Korkean veden aikana voi tosin olla muutamia suurehkoja aaltoja.

Jonkin matkan päässä reitillä saavutaan Rytökoski-Paloheimonkoski nimiselle koskijaksolle, joka on myös helposti laskettava, suorahko koskiosuus, jossa laskuväylä on keskellä. Parinsadan metrin päässä edellisestä on nimetön putousmainen koskipaikka.

Reitin viimeiset kosket ovat Paratiisinkoski ja Lasetinkoski jotka kummatkin ovat suorahkoa, leveää väylää. Ne on parasta laskea keskeltä. Lasetinkosken loppuosa on kivinen, mutta sen pystyy kyllä laskemaan.

Melontaretken voi lopettaa Ahlaisista Kellahteen vievän paikallistien sillan pielessä oikealla puolella olevalle uimarannalle.

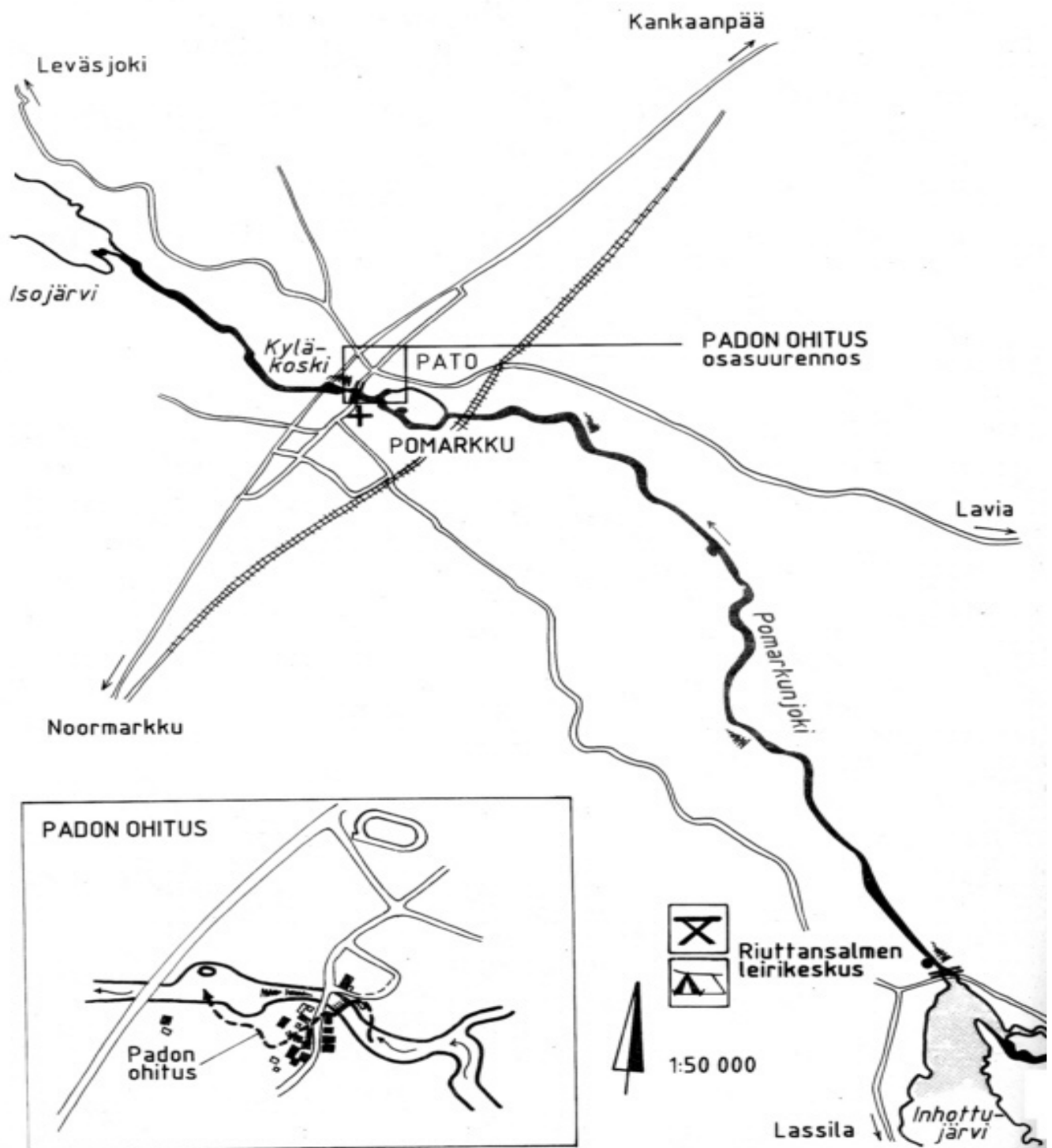
Retkeä voi myös jatkaa merelle joko Ahlaistenjokea tai Kristiskerinjokea myöten.

Ahlaistenjoelle lähdettäessä melotaan n. 6 km merihenkisessä rantasaaristossa Santeen kivilaiturille jonka läheisyydessä on puhelin ja jätehuolto.

Kun pohjoinen satamatie valmistuu vuonna 1993 voi retken päättää myös Korholman rantaan satamatien pysäköinti- ja levähdysalueelle.

Ahlaisten keskustassa on taajamapalveluja.





POMARKUNJOKI

Pomarkunjoki on perattu koko pituudeltaan. Entiset koskipaikat erottuvat nykyisin vain voimakkaampina virtapaikkoina.

Ainoa mainittava koski on Kyläkoski aivan Pomarkun keskustassa. Sen yläosassa on pato, joka pitää kierrättää maitse: oikean rannan kautta ylös, sitten patosillan yli kaupan ja talon välistä kujaa pitkin. Sen jälkeen oikealle tietä myöten takaisin rantaan. Kantomatkaa tulee noin 400 m. (katso karttaa)

Kanootin voi mahdollisesti myös uittaa vasenta ranta myöten.

Kosken laskemistakin voi harkita, mutta ETUKÄTEISTARKASTUS ON TARPEEN.

Pomarkun keskustassa on mm. kauppa, pankki ja posti ja se soveltuu myös retken lopetuspaikaksi.

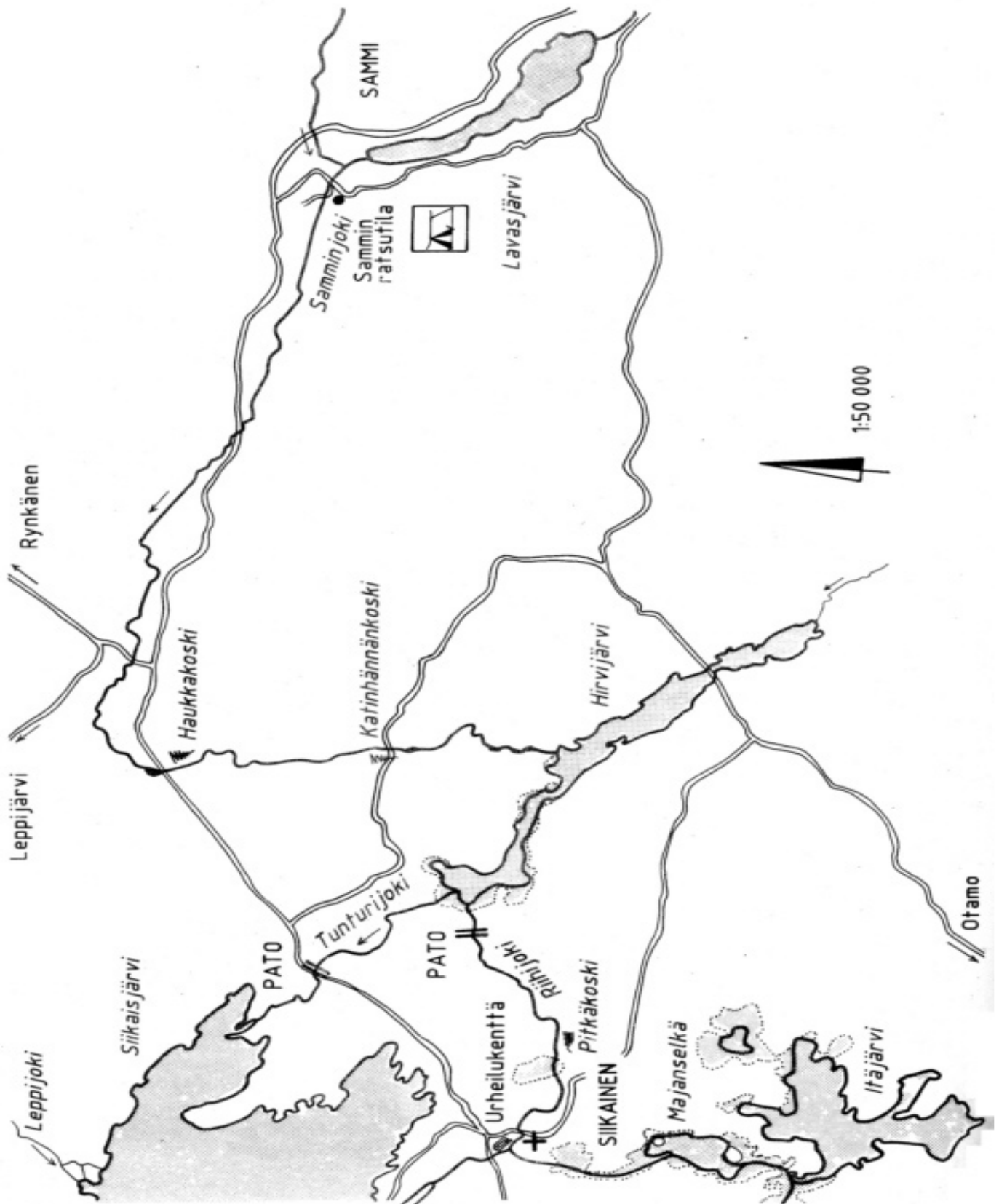
Pomarkusta eteenpäin joki virtailee rauhallisesti Isojärvelle asti.

Isojärvellä voi pitää taukoa tai jopa yöpyä asumattomilla saarilla jokamiehenoikeuden puitteissa. Mikäli haluaa voi myös meloa lähes järven eteläpäässä, Poosjoen suulta noin kilometrin päässä olevaan Lomakallion leirikeskukseen, jossa on tarjolla mm. kahvila, rantasauna, vuokramökkejä ja lauantaitansseja. Leirintäalue on avoinna 15.6.-15.8. joka päivä ja keväällä ja syksyllä viikonloppuisin (puh.939-315837).

Isojärvellä, noin 7 km Pomarkun keskustasta pohjoisen puoleisella rannalla on kunnan uimaranta ja hyvää leiriytymisaluetta (maastomerkinä n. 30 m masto rannassa).

Kanootin vuokrausta haluaville järjestää paikallinen kanoottiseura (POOSKA) kalustoa mahdollisuuksien mukaan. Tiedustelut Mauri Tankka puh. 939 394377, 949 592581.





SIIKAISISTA ISOJARVELLE

LAVAJÄRVI-HIRVIJÄRVI-SIIKAINEN

Reitin voi aloittaa esimerkiksi Sammista, jossa Ratsutilalla on yöpymismahdollisuus ja autoille parkkipaikat. Samminjoki on miellyttävä, rauhallinen melottava, joka virtailee pääasiassa viljelymaiden halki. Reitti on kuitenkin parhaiten melottavissa tulva-aikoina.

Haukkakoskelle, joka on ensimmäinen varsinainen koskipaikka, on matkaa Sammista kahdeksan ja puoli kilometriä. Koski on perattu ja helppo laskea. Siinä saa vähän lisää vauhtia matkantekoon.

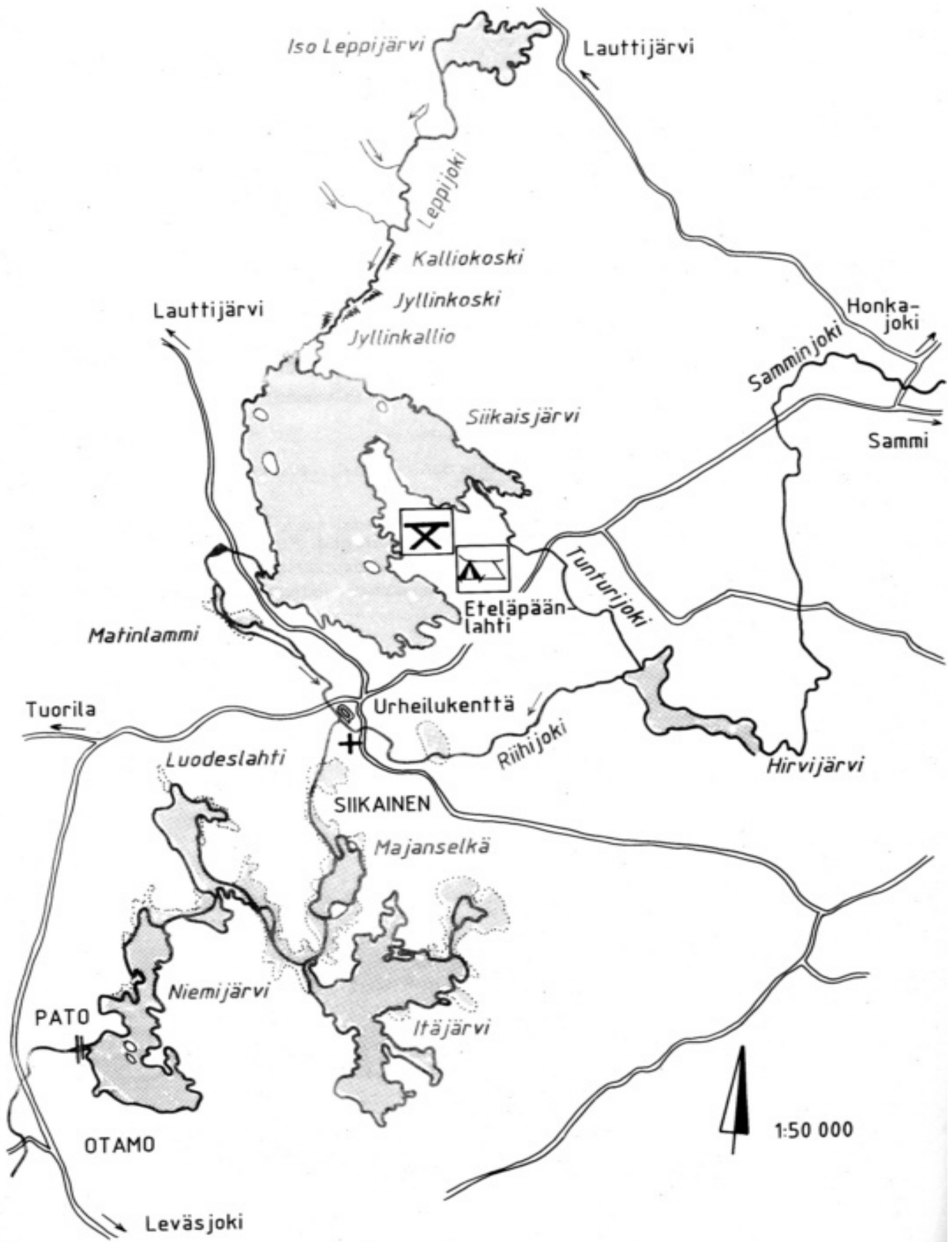
Katinhännänkoski sijaitsee reitillä seuraavana parin kilometrin päässä. Myös se on perattu ja helposti laskettava koski, joskin melko pitkä.

Jälleen kaksi kilometriä melontaa ja saavutaan Hirvijärvelle. Parin kilometrin tukkoisen järviuosuuden jälkeen alkaa Riihijoki (Heinijoki), jonka alkupäässä on pato. Pato ei ole käytössä, mutta silta-rakenteiden alitus tulva-aikana saattaa olla mahdotonta. ETUKÄTEISTARKASTUS ON TARPEEN.

Pari kilometriä padon jälkeen tullaan Pitkäkoskelle, joka on melko suora, perattu ja helposti laskettava koski.

Riihijoessa, Siikainen-Hirvijärvi paikallistien sillan alla on myös jonkinlainen koski, joka on kylläkin helppo melottava. Sen jälkeen tullaankin Siikaisten keskustaan urheilukentän kohdalle, jonne retken voi lopettaa.





LEPPIJÄRVI-SIIKAISJÄRVI-SIIKAINEN-NIEMIJARVI-ISOJARVI

Leppijoki on melottavissa vain tulva-aikoina ja sitä suositellaan vain kokeneille melojille koskien vaikeuden takia.

Lähtö voi tapahtua Leppijärven alapäästä.

Alkutaival, noin reitin puoliväliin asti on rauhallista melottavaa pelto- ja metsämaisemien halki (n. 3 km).

Kun joki tekee kaksi noin 90° mutkaa, alkavat kosket. Ensimmäisenä on helpohko kapeikko, jolle ei kartassa ole annettu nimeä. Sen jälkeen saavutaan Kalliokoskelle, joka on jo aika vaativa eikä sovellu aloittelijoille. Koski on kapea, hyvin mutkainen ja vauhdikas eli hyvää kanootinkäsittelytaitoa vaativa. Uoma mutkittelee suurien kivien ja kallioiden välissä ja sitä on vaikea kiertää maitse. ETUKÄTEISTARKASTUS ON TARPEEN.

Vähän matkan päässä on Jyllinkoski, jonka yläpäässä on sopiva taukopaikka. Jyllinkoski on myös melko mutkikas ja vauhdikas. Selvä lasku-uoma kyllä löytyy. ETUKÄTEISTARKASTUS.

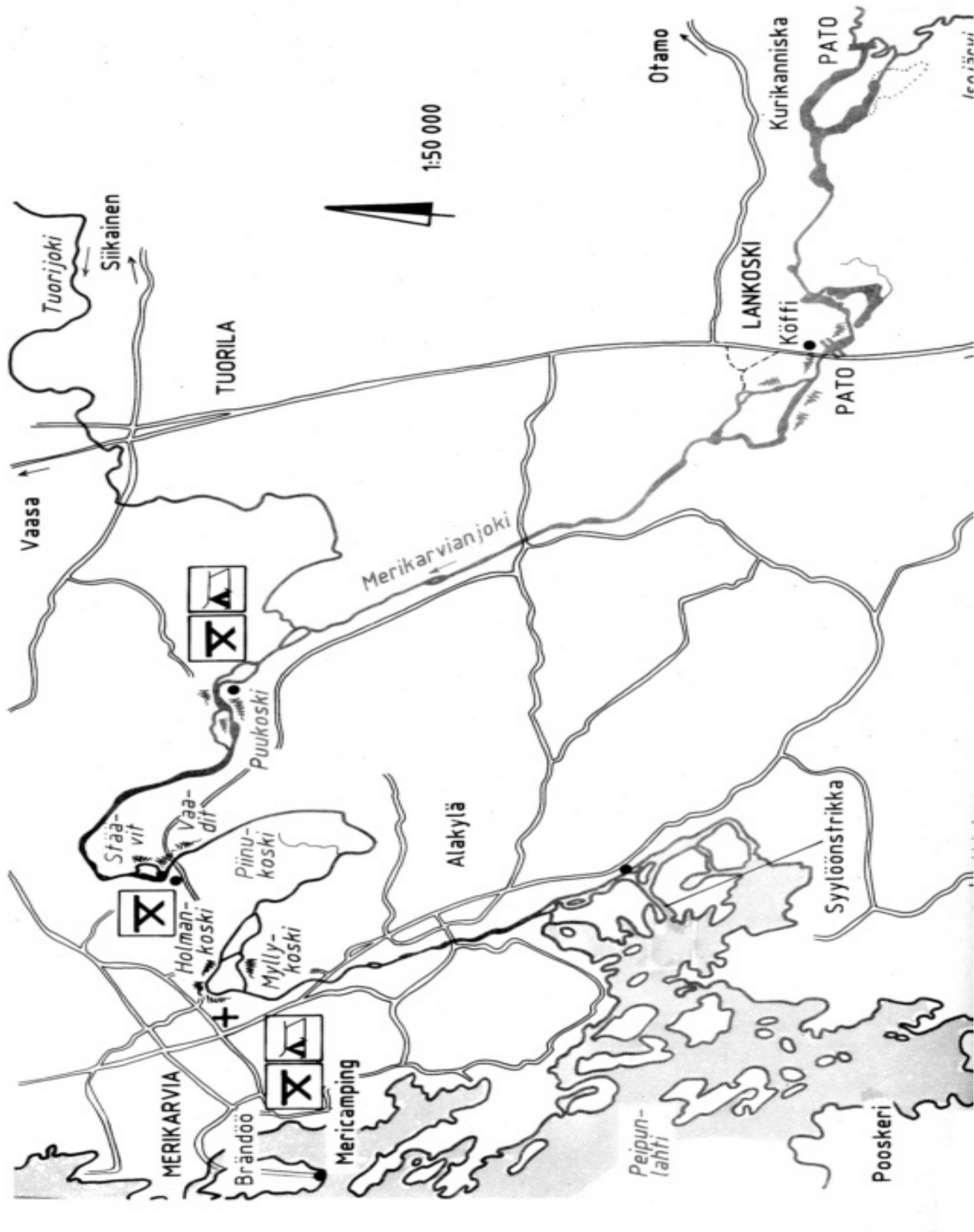
Jyllinkallion kohdalla on vielä yksi koski, joka myös vaatii kanootinkäsittelytaitoa. Se on kuitenkin helpompi laskettava kuin edelliset. Kosken lopussa on suvanto, jonka jälkeen on uoman poikki kivistä tehty pohjapato.

Loppumatka on taas rauhallisempaa matkantekoa ja lopulta saavutaan Siikaisjärvelle, jonne reitin alusta kertyy matkaa vajaat viisi kilometriä.

Retken voi lopettaa joko järven alapäässä olevalle uimarannalle

(matkaa Leppijoen suusta tulee noin 3 kilometriä) tai melomalla Koirajokea Siikaisten keskustaan (n. 6 kilometriä). Esimerkiksi urheilukentän kohdalla on sopiva lopetuspaikka.

Melontaretkeä voi myös jatkaa Siikaisjokea myöten Majanselälle ja sieltä Niemijärven kautta Ota-monjokea Isojärven Haudanselälle. Niemijärven padon yli kanootin saa kätevimmin vasemman rannan kautta.



ISOJÄRVELTÄ MERIKARVIALLE

Merikarvianjoen pituus Kurikanniskan padolta (Isojärven pohjoispäässä) merelle on noin 27 km ja pudotus Isojärven ja meren välillä on 35 m.

Mikäli retken aloittaa Lankosken padolta tulee reitin pituudeksi noin 23 km. Lankoski on ehkä parempi aloituspaikka hyvien palveluidensa ja parkkipaikkojensa ansiosta.

Joki on perattu lähes koko pituudeltaan, mutta useita koskipaikkoja on vielä jäljellä.

Paras melonta-aika on runsaan veden aikana. Isojärven Kurikanniskan vedenjuoksutuksista riippuen voi joki olla ajoittain kuitenkin melko kuivana. Retkelle lähdettäessä kannattaa vedenjuoksu-tilannetta kysellä etukäteen esim. padonhoitaja Frans Luomalta puh.939-532556.

Vuonna 1990 aloitettiin joella ns. Kalakierros, jossa yhdellä luvalla voi vuorokauden aikana kalastaa Lankosken, Puukosken, Stäävit-Vaadit koskijakson ja Holmankosken alueilla. Kalastusasioista kannattaa tiedustella kunnan kalastusmestarilta (lupia myydään esim. Lankosken rannalla olevasta Katukeittiö Köffistä).

Keväisin, toukokuussa Merikarvianjoella järjestetään Antin-melonta niminen melontatapahtuma.

Tampereen vesi- ja ympäristöpiirissä on tehty Merikarvianjoen kalataloudellinen kunnostussuunnitelma, jossa esitetyt toimenpiteet eivät estä koskien laskemista kanootilla, mutta osittain kylläkin hankaloittavat sitä.



MERIKARVIANJOKI-BRÄNDÖÖ

Kurikanniskan säännöstelypadon ja Lankosken välinen, noin neljän kilometrin pituinen jokiosuus on kokonaan perattu ja se kulkee suurimmaksi osaksi metsien halki. Sen rannoilla on usean metrin korkuiset maavallit perkauksen seurauksena.

Lankoskessa on voimalaitospato, joka on kierrettävissä oikeaa rantaa myöten. Kosken kokonaispituus on noin 1000 m ja putouskorkeus 14 m. Mikäli kosken jokihaarassa on vettä, voi sen laskeamista harkita, mutta ETUKÄTEISTARKASTUS ON EHDOTTOMASTI TEHTÄVÄ JA KOSKI VAATII HYVÄÄ KANOOTINKÄSITTELYTAITOA. Koski on parasta ohittaa kuljettamalla kanootit oikeanpuoleisen haaran keskipaikkeille, josta pääsee hyvin uomaan.

Lankoskella on kaunis, kuusikkovaltainen koskenreunuslehto, jonka kasvillisuus on erikoista ja osittain ainutlaatuista. Siellä sijaitsee esim. pähkinän, vaahteran ja sinivuokon pohjoisraja länsirannikolla. Lankosken alue kuuluu valtakunnalliseen lehtojensuojeluohjelmaan, joten siellä tulee käyttäytyä asian vaatimalla tavalla.

Lankosken sillanpielessä on kaksikin kahvilaa, joissa voi käydä täydentämässä muonavarastojaan. Alue on myös suosittu virkistyskalastus- ja ulkoilukohde, jokirannassa kulkee luontopolku.

Lankosken jälkeen joki virtailee noin viisi kilometriä viljelysalueiden halki, kunnes siihen yhtyy Tuorijoki oikealta. Tästä noin kilometrin päässä saavutaan Puukoskelle, joka käsittää oikeastaan kolme erillistä koskipaikkaa. Puukoskella on taukopaikka vasemmalla rannalla, myös yöpymismahdollisuutta voi kysyä Niittyniemen tilan omistajalta. Rannalla on esim. mökkimajoitusmahdollisuus.

Puukosken koskijakso on noin 500 m pitkä ja putouskorkeutta on noin 2 m. Koski on helppo laskettava.

Seuraavat 2,5 km joki kulkee välillä peltojen ja välillä metsien ympäröimänä, kunnes saavutaan Stäavit-Vaadit koskijaksolle, jonka rannoilla on runsaasti loma-asutusta. Koski on pitkä ja loiva eli helppo laskea. Sen pituus on noin 900 m ja putouskorkeus on yli 3 m. Sillan yläpuolella oikealla rannalla on taukopaikka.

Seuraava 3,5 km jakso kulkee pääasiassa metsien halki. Uomassa on ennen perkauksia ollut muutama koski, jotka nykyään ovat lähinnä vain vähäisiä virtapaikkoja.

Kolssengin kohdalla Merikarvianjoki haarautuu ja noin 0,5 km uoman haarautumisen jälkeen on oikeassa haarassa Hoimankoski ja vasemmassa Myllykoski, jota ei voi laskea, koska se on erittäin jyrkkä ja kivinen. Kosket sijaitsevat aivan Merikarvian kunnan keskustassa ja niiden rannoilla on runsaasti asutusta.

Holmankosken pituus on noin 650 m ja putouskorkeus 4,5 m. Kosken yläosassa vasemmalla puolella on Kalkutan saha, jonka kohdalla uoma on ajoittain suljettu neulapadolla (pitää kiertää), ETUKÄTEISTARKASTUS TEHTÄVÄ. Mikäli kosken aikoo kiertää, voi kanootin nostaa rannalle sahan kohdalla ja kuljettaa sen uomien yhtymäkohtaan. Tässä on myös hyvä rantautumispaikka, mikäli aikoo käyttää kunnan keskustassa olevia taajamapalveluja hyväkseen.

Tästä eteenpäin joki virtailee pääosin peltojen ympäröimänä vajaan 5 km kunnes saavutaan kasvistoltaan mielenkiintoiseen Merikarvianjoen suistoon, jolla on myös huomattava lintuvesiarvo.

Merikarvian kunnan keskustan jälkeen on joen varrella muutama hyvä yöpymispaikka, esim. aitamajoitusta (puh. 939-511780) ja Koivuniemen Herra (puh. 939-511663).

Hyvä lopetuspaikka on esimerkiksi Alakylässä uoman vasemmalla rannalla kohdassa, josta Merikarvianjoki kääntyy oikealle kohti merta.

Retkeä voi myös hyvin jatkaa Syylöönstrikkaa ja Kuuskerinsuntia myöten merelle. Melottuaan n. 7 km rannikon tuntumassa Luotokulman sivuitse pohjoiseen saapuu Brändöön saarelle, jossa on Mericamping-niminen leirintäalue. Täällä on telttailumahdollisuus, mökkimajoitusta, peseytymis-tilat ja elintarvikekioski.

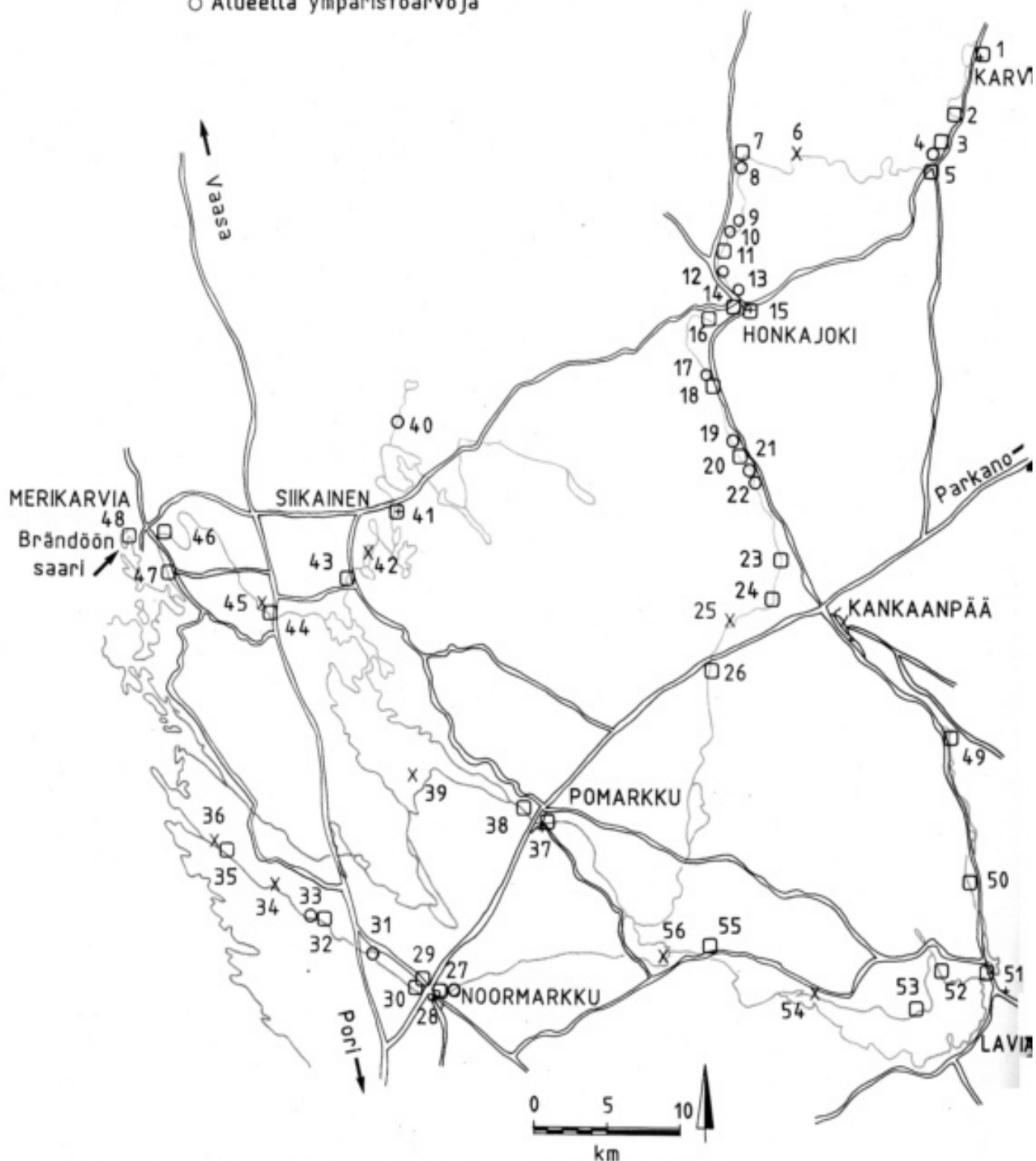


KARVIANJOEN VESISTÖALUEEN NÄHTÄVYYDET

□ Kulttuurihistoriallisesti merkittävä alue tai kohde

X Suojelualue

○ Alueella ympäristöarvoja



KARVIA

- 1 Karvian kirkko, tapuli, lainamakasiini ja ulkomuseoalue
- 2 Hautalan tilan päärakennus
- 3 Kantin saha ja myllyalue
- 4 Vartin koski
- 5 Kyrön skanssi, Kantti

HONKAJOKI

- 6 Vahokoski
- 7 Rakennuskoski-Jyllinkoski
- 8 Rakennuskoski
- 9 Pitkäniemi
- 10 Kohtala
- 11 Patokoski-Lahdenperä, kulttuurimaisema
- 12 Patokoski
- 13 Kantinkoski
- 14 Lankoski, mylly- ja lainamakasiini
- 15 Honkajoen kirkko
- 16 Pappilankylän kulttuurimaisema
- 17 Ristakoski
- 18 Syväoja, Antila

KANKAANPÄÄ

- 19 Kavokoski I
- 20 Luomaniemi, Aia-Honkajoki
- 21 Kavokoski II
- 22 Tuomikoski
- 23 Kynärjärven kulttuurimaisema
- 24 Hapuan kulttuurimaisema
- 25 Paattikoski
- 26 Veneskosken kulttuurimaisema
- 49 Vihteljärven kulttuurimaisema

NOORMARKKU

- 27 Kyljärvi-Vettenkikoski
- 28 Kannukaupunki-Noormarkun tehdasalue
- 29 Noormarkun kirkko, tapuli ja pappila
- 30 Eva Ahlströmin sairaala
- 31 Matalakoski
- 55 Lassilan kirkko
- 56 Inhottujärvi

PORI

- 32 Sahakosken kulttuurimaisema
- 33 Sahakoski
- 34 Rytökoski
- 35 Ahlaisten kirkonkylän maisema
- 36 Ahlaistenjokisuu

POMARKKU

- 37 Pomarkun kirkonkylä
- 38 Vanha saha
- 39 Isojärven saaret

SIIKAINEN

- 40 Kalliokoski
- 41 Siikaisten kirkko ja kirkon ympäristö sekä pappila
- 42 Niemijärvi-Luodeslahti-Majanselkä
- 43 Otamon kylä

MERIKARVIA

- 44 Lankosken silta ja kulttuurimaisema
- 45 Lankoski
- 46 Holmankosken kulttuurimaisema
- 47 Alakylä ja sen kulttuurimaisema
- 48 Krookka

LAVIA

- 50 Aluskylän kulttuurimaisema
- 51 Susikoski
- 52 Riihonlahden kulttuurimaisema
- 53 Nokkamaan kulttuurimaisema
- 54 Tahostenniemi

REITIN VARRELLA OLEVIA PALVELUJA

MAJOITUSPALVELUJA:

Sammin Ratsutila, Siikainen	puh. 939-524 562
Riuttansalmen leirikeskus, Pomarkku	puh. 939-311 229
Lomakallion leirintäalue, Pomarkku	puh. 939-315 837
Motelli-Ravintola Pisaka, Pomarkku	puh. 939-311 711
Rantakievari, Merikarvia	puh. 939-513 261
Mericamping, Merikarvia	puh. 939-511 283
Aittamajoitus, Silja Hämäläinen, Merikarvia	puh. 939-511 780
Niittyniemen Lomamökit, Merikarvia	puh.939-511 097
Koivuniemen Herra, Merikarvia	puh. 939-511 663

KANOOTIN VUOKRAUSTA:

Karvian Valokuvaamo ja Luontaistuote Seppo Myllyviita	puh. 930-410 80
Poosjoen kanoottiseura Mauri Tankka	puh. 939-394 377 puh. 949-592 581
Merikarvian Lukko Esa Perttula	puh. 939-513 115
Shell-huoltamo, Tuorila Antti Lehtimäki	puh. 939-513 135

SAUNAT RYHMILLE:

Laviassa, Susijärven eteläpäässä VPK:n sauna	puh. 939-571 422
Tahostenniemi, Lavia	puh. 939-571 311

KALASTUSLUVAT:

Shell-huoltamo, Karvia	puh. 930-410 50
Karvian Pyörä ja Urheilu	puh. 930-410 97
Pertti Ruottinen, Kantti	puh. 930-432 91
Matkahuolto, Honkajoki	puh. 930-511 58
Esso-huoltamo, Honkajoki	puh. 930-515 14
Vähäniemen kauppa, Jylli	puh. 930-531 25
Hautamäen kauppa, Lauhala	puh. 930-531 20
Säästöpankki, Noormarkku	puh. 939-550 088
Siikaisten Paloasema	puh. 939-521 171
Merikarvian Lankoskella Katukeittiö Köffi ja Kahvimylly	puh. 939-514 191
Merikarvian keskustassa R-kioski ja Grillikioski Aikalisä	
Pomarkun Kukka	puh. 939-311 431

RETKEILIJÄ OSAA KÄYTTÄYTYÄ

Vapaa luonnossa liikkuminen edellyttää tiettyjen sääntöjen noudattamista, jotta ympäristö säilyy entisellään myös muille retkeilijöille.

Jokamiehen oikeus antaa meille luvan

- liikkua kävellen, hiihtäen, pyörällä tms. tavalla muualla paitsi pihapiirissä ja sellaisilla alueilla, jotka saattavat kulkemisesta vahingoittua tai joilla liikkuminen on erikseen kielletty
- tilapäisesti oleskella, esim. uida ja teltailla kauempana pihapiiristä sellaisilla alueilla, joilla liikkuminen on sallittua.
- poimia marjoja, sieniä ja kukkia siellä, missä liikkuminen on sallittua
- ottaa vettä vesistöstä tai lähteestä, joka ei ole kenenkään yksityisessä käytössä
- kalastaa onkimalla eräin rajoituksin oman asuinkunnan vesialueella.

Tulentekoon retkellä on aina oltava maanomistajan lupa. Lähitessäsi jatkamaan matkaa varmista, että tuli on täysin sammunut ja paikka on muutenkin jäänyt jäljiltäsi siistiksi. Jätteitä ei missään tapauksessa saa heittää veteen. Virtausten mukana ne voivat kulkeutua pitkiä matkoja, joutua kalanpyydyksiin tai kulkeutua rannoille.

Suosittelavinta on kuitenkin käyttää tauko- ja leiriytymispaikkoina tällä reitillä tarkoitusta varten varattuja alueita, jotka on mainittu oppaan reittiselostuksissa ja niiden viereisillä kartoilla.



TURVALLISUUS ENNEN KAIKKEA

Turvallisuuden takaamiseksi ja vahinkojen varalle on myös valmistauduttava etukäteen. Seuraavia turvaohjeita on syytä noudattaa vesillä liikuttaessa:

1. Älä lähde melontaretkelle uimataidottomana ja yksin.
2. Suunnittele retki etukäteen ja ilmoita kotiväelle tärkeimmät ajat ja paikat. Tutustu kartalta myös reitin ympäristöön, että hädän tullen tiedät suunnan avun saamiselle.
3. Varmista kanoottisi ja varusteittesi asianmukainen kunto ennen retkelle lähtöä. Kiinnitä tavarat kanoottiin. Kääri kastumiselle arat varusteet muoviin.
4. Jos kanootti kaatuu tai sattuu muu onnettomuus, pysy rauhallisena, mutta älä luota liiaksi omiin voimiisi. Järvellä ollessasi pysyttele kanootin päällä, tuulen puolella tai koskessa virtauksen yläpuolella, niin kanootti ei paina sinua kiviin tai rantakallioihin. Jätä kanootti, jos sen pelastaminen vaarantaa oman turvallisuutesi. Jos vesi on kylmää tai aallokko kova, pyri välittömästi lähimpään rantaan.
5. Ole selvillä omasta kanootinkäsittelytaidotasi, äläkä pyri retkiolosuhteissa uusiin ennätyksiin tekniikassa. Ota selville reitin eri osien vaikeusaste ja varaudu tarkistamaan koskien laskukelpoisuus ennakolta rannalta käsin.
6. Varo kylmiä vesiä ja poikkeuksellisia säitä, pukeudu retkelle olosuhteiden mukaisesti. Villaiset alusvaatteet tai kuminen märkäpuku saattavat olla välttämättömiä sekä turvallisuuden että oman mukavuuden kannalta.
7. Käytä aina pelastusliivejä ja suojakypärää. Ole huolellinen kanoottiin mennessäsi ja siitä poistuessasi. Useimmat kaatumiset tapahtuvat juuri näissä tilanteissa.
8. Harjoittele vapautumaan aukkopeitteestä onnettomuustilanteen varalta. Harjoittele myös ensiavun antamista, että osaat auttaa tositilanteessa.

Mitä enemmän tiedät etukäteen reitin luonteesta, retken kulusta ja omasta valmiudestasi, sitä varmemmin ja vapaammin voit nauttia luonnosta ja kokea retken riemut ja rasisukset, mikä tietenkin lienee varsinainen tavoite.

Suosittelavat erikoisvarusteet:

- reitin peruskartat
- kahluujalkineet
- pelastusliivit
- suojakypärä

Ja muista ottaa myös kaveri retkelle mukaan!