



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 22650-2/2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

828/2020.(XII.14.) határozata

Kecskemét, FTTH hálózat építése – Belváros, Jókai u. irány

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Selectric Mérnöki Iroda Kft. (6723 Szeged, Rózsa u. 9.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **Magyar Telekom Nyrt. (1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, FTTH hálózat építése – Belváros, Jókai u. irány**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas bontás:
 - 4685 hrsz. Bethlen krt. páros oldali járdában és zöldfelületben,
 - 4679 hrsz., 4678 hrsz. Kazinczy utca kétoldali járdában, útvágással a Bethlen krt. csomópontjában és a 8. sz. előtt,
 - 4630 hrsz. Cimbalmos utca kétoldali járdában, útvágással a Kada Elek u. csomópontjában,
 - 4551 hrsz. Kada Elek utca páros oldali járdában,
 - 4592 hrsz. Martinovics utca páratlan oldali járdában, páros oldali zöldfelületben,
 - 4622 hrsz. Széchy Mária utca kétoldali járdában, útvágással a Bethlen krt. csomópontjában,
 - 4609 hrsz. Kasza utca páros oldali járdában, páratlan oldali járdában és zöldfelületben
 - 4575 hrsz. Vacszi utca páros oldali járdában, páratlan oldali járdában és zöldfelületben, útvágással a 20. sz. előtt,
 - 4658 hrsz. Jósika utca kétoldali járdában, útvágással a Kada Elek u. csomópontjában,
 - 4666 hrsz. Madách tér zöldfelületben,
 - 3826/3 hrsz. Mátyás tér járdában lokálisan a Jókai u. csomópontjában, a Bethlen krt. kijelölt gyalogátkelőhely előtt,
 - 4083/2 hrsz. Jókai utca páros és páratlan oldali járdában, az útburkolt páros – és páratlan oldali félpálya alatti átfúrással,
 - 4084 hrsz. Budai utca kétoldali járdában, útvágással,
 - 4051 hrsz. Erdősi Imre u. páros oldali járdában,
 - 3856 hrsz. Margit utca kétoldali járdában, útvágással az 1. sz. előtt,
 - 3882 hrsz. Munkácsy utca kétoldali járdában,
 - 3965 hrsz. Sétatér utca páros oldali járdában, valamint páratlan oldali járdában az 1-3-5. sz. előtt,
 - 3964/1 hrsz. Gyenes Mihály tér járdában (Gyenes Mihály tér szélén) a Sántha György köztől a Hornyik János krt. irányába,
 - 3929 hrsz. Tompa Mihály utca kétoldali járdában, útvágással 4, 8, 10.sz. előtt és a Munkácsy u. csomópontjában,
 - 3916 hrsz. Fráter György utca páratlan oldali járdában a 17-21. sz. között, páros oldali járdában a Hornyik János krt. – Sántha György köz között,
 - 3892/1 hrsz. Kecskeméti Végh Mihály tér egyoldali járdában,
 - 3458 hrsz. Kápolna utca, 3884/1 hrsz. Kápolna utca, 3883/1 hrsz. Kápolna utca páratlan oldali járdában,
 - 3988 hrsz. Mihó utca kétoldali járdában,
 - 3894 hrsz. Kecskeméti Végh Mihály tér egyoldali járdában,
 - 3457/1 hrsz. Kápolna utca páratlan oldali járdában a Hornyik János krt. – Kecskeméti Végh Mihály tér között,
 - 3447/1 hrsz. Koháry krt. járdában a Jókai u. páratlan oldali járda folytatásában,
 - 3904 hrsz. Hornyik János krt. „NY”-i oldali járdában a Kápolna u. csomópontja környezetében,
 - 4012 hrsz. Piaristák tere járdában (természetben Jókai u. kétoldali járda a Piarista templom előtt, illetve Fráter György u. páros oldali járda a Református Konviktus előtt),
 - 3957 hrsz. Sántha György köz egyoldali („NY”-i oldal) járdában, útvágással,
 - 3946 hrsz. Dellő utca kétoldali járdában, útvágással a 3, 5, 7, 9. sz. előtt,
 - 3459/4 hrsz. Széchenyi krt. páratlan oldali járdában,
 - 3832/2 hrsz. Páthy Károly u. egyoldali járdában a Sétatér u. csomópontjában.
 - Az elhelyezésre kerülő közmű:

tulajdonosának neve és címe: **Magyar Telekom Nyrt. (1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.)**

A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a **Selectric Mérnöki Iroda Kft. (6723 Szeged, Rózsa u. 9.)** által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.

4.) Műszaki előírások:

- a) A hírközlési kábel fektetési mélysége zöldfelületben és járda alatt 0,7 m legyen védőcsőben, úttest alatt 1,0 m legyen védőcsőben.
- b) A járda területén - amennyiben azt a meglévő közművek helyzete lehetővé teszi- a hírközlési földkábel fektetése átfúrásos (ablakolós) technológiával is végezhető, azonban a megbontott járdát teljes szélességben helyre kell állítani (beton járda blokkokat az igénybe vett mezők teljes területén kell újrabetonozni).
- c) A munkavégzés során a közműszerelvény fedlapját a munka befejezését követően haladéktalanul el kell helyezni. A szekrény lezárására kizárólag megfelelő teherbírású, ép felületű fedlap használható. A fedlapot úgy kell elhelyezni, hogy az ne mozdulhasson el, ne billegjen.
- d) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak **óvatos kézi földmunkával** történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyökerek átvágása tilos.
- e) **Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.**
- f) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
- g) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.
- h) Aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltréteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
- i) Beton járdát, kapubejárót 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- j) A megbontott aszfalt burkolatú úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani, a kötő- és kopóréteget a munkaárok széleitől aszfaltrétegenkénti 30-30 cm átfedéssel, de a végpontok merőleges bevágásával és az úttest teljes szélességében terítve. Gázvezeték kutatóárok miatti burkolatbontás esetén a kopóréteget a bontáshoz közelebbi burkolatszélre kell teríteni. A helyreállítási kötelezettség az útburkolat szegélysorára is kiterjed.
- k) Aszfalt útburkolat megbontása esetén a kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitöltéséről minden esetben hézag-tömítő szalaggal vagy emulziós kiöntéssel gondoskodni kell.
- l) Zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapótlásával.
- m) A megbontott térkő járdát, kapubejárót és parkoló területet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 20 cm vtg. Ckt alapréteg, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű kőelemekkel kell helyreállítani.
- n) Beton járdát megbontás esetén 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- o) Beton kapubejárót 15 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- p) Gyephézagos beton parkoló területet/kapubejárót az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal kell helyreállítani.
Betonlap burkolatot az előírt tömörítést követően eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, az elemek visszahelyezésével kell helyreállítani.

5.) Építés alatti forgalmi rend:

- a) **Az alépítmény építést 2 ütemre bontva kell megvalósítani, Jókai utcai határvonallal elválasztva. A 2. ütem megkezdése (munkaterületbe vonása) csak az 1. ütem burkolatainak helyreállítását követően kezdhető meg.**
- b) Egyidőben csak egyoldali járdabontáshoz járulok hozzá. Új járdabontás csak a túloldali járdaterület terepszintre történő, legalább zúzottkőves feltöltését követően kezdhető meg.
- c) **A munkálatok elvégzéséhez a becsatlakozó utcák járműforgalmára is kiterjedő forgalomtechnikai tervet kell készíteni, melyet legkésőbb a munkakezdés bejelentéssel egyidejűleg a közút kezelőjéhez be kell nyújtani jóváhagyás céljából.**
- d) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- e) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitérítést, védőkortlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.

- f) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőőrök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

6.) Egyéb feltételek:

- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- d) A közút vízvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.
A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

7.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) ***idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társszolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,***
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform” szolgáltatás felé a takacs.valentina@kecskemet.hu és kasza.gabor@kecskemet.hu email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. december 14.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:



Kasza Gábor
csoportvezető

