

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende statsveje på Øerne

Anlæg af cykelsti vest for Kyse-Fuglebjerg på hovedlandevej 126, Næstved-Slagelse.

1. hæfte

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 20. februar 2017

Mandag den 20. februar 2017 kl. 9.00 samledes kommissionen på Fuglebjerg Kro, Torvet 1, 4250 Fuglebjerg for at afholde en besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af anlæg af ”Cykelsti vest for Kyse – Fuglebjerg” på hovedlandevej 126, sydøst for Fuglebjerg.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Sine H. Kjeldsen*, og de af Transport- - Bygnings- og Boligministeriet udnævnte medlemmer af kommissionen, *Erik Larsen* og *Søren G. Nielsen*. Endvidere mødte de fra den fælleskommunale liste for Øernes område udpegede medlemmer, *Johannes Studstrup* og *Jens Rasmussen*.

Som repræsentant for Næstved Kommune mødt *Karsten Nonbo*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

For Vejdirektoratet mødte afdelingsleder *Helle Liocouras Nielsen*, projektleder *Anja Ernfelt Poulsen*, landinspektør *Birgitte Sandgaard Christensen*, ingeniør *Lone Hansen* og ingeniør *Ulrik Mørch Jensen*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Pia Pals*.

Endvidere mødte fra kommissariatet fuldmægtig *Nanna Dahl Pedersen*.

Kommissarius fremlagde brev af 30. september 2016 fra Transport- og Bygningsministeriet hvormed sagen er forelagt for ekspropriationskommissionen, og hvori der er givet bemyndigelse til at afholde en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere Forslag til Tekniske Bestemmelser, Hovedlandevej nr. 126, Næstved-Slagelse, km ca. 12.236 – 14.810. Anlæg af ”Cykelsti vest for Kyse - Fuglebjerg” på Næstved

Landevej med tilhørende besigtigelses- og ekspropriationsplaner, tegn. nr. H12606-1001, dateret 8. oktober 2015 og H12606-7001 dateret 12. oktober 2016 samt tegn. nr. H12606-33001, H12606-33002 og H12606-33003, alle dateret 15. december 2016.

Følgende passerede:

Besigtigelse

Forudsætninger

Projektet ”Cykelsti vest for Kyse - Fuglebjerg” er beliggende på hovedlandevej nr. 126 mellem Næstved og Slagelse, der udgør en del af rute 22 fra Kalundborg til Vordingborg. Projektet består af etablering af enkeltrettede og dobbeltrettede cykelstier langs med Næstved Landevej, med krydsnings mulighed via en krydsningshelle vest for Førsevej.

Projektet finansieres gennem: Trafikaftale af 24. juni 2014, Transportpulje for cykelprojekter på statsveje og tværgående projekter § 28.21.30.25.

Transport- og Bygningsministeriet har i brev af 30. september 2016 henvist projektet til behandling ved Ekspropriationskommissionen for Statens Ekspropriationer på Øerne, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12. stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Strækningen er beliggende i Næstved Kommune.

I mail af 27. oktober 2016 har Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi meddelt samtykke til projektet i henhold til Færdselslovens § 100 samt godkendt afmærkningsplanen.

Næstved Kommune har i mail af 31. oktober 2016 udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24, stk. 2. Vejdirektoratet har drøftet kommunens tekniske bemærkninger og konkluderet, at projektet udarbejdes

efter vejreglerne for statsveje. Trafiksikkerhedsrevisionen har i øvrigt ikke givet anledning til bemærkninger til de to punkter, som kommunen kommenterer.

Vejdirektoratet har vurderet, at der ikke er grundlag for at indsende anmeldelse af projektet i henhold til § 1, stk. 3 i Bekendtgørelse nr. 1184 af 06.11.2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Vejdirektoratet har afholdt møde med Næstved Kommune vedr. afvandingsprincip d. 31. august 2016. I forlængelse heraf har Vejdirektoratet d. 11. oktober 2016 ansøgt om udledningstilladelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28. Vejdirektoratet har afholdt møde med Næstved Kommune d. 5. december 2016 angående vilkår i kommunens tilladelse. Næstved Kommune fremsender på baggrund af mødet med Vejdirektoratet udkast til tilladelse i forhøring hos berørte lodsejere. Næstved Kommune har den 19. december 2016 meddelt tilladelse til udledning af vejvand.

Tegningsliste

| Tegn.nr. | Emne | Stationering | Mål | Rev. |
|--------------|--|--------------------|----------|------|
| H12606-33001 | Kombineret besigt.- og ekspro. Fortegnelse 1, lb.nr. 1 | Km 12.236 – 13.220 | 1:1000 | - |
| H12606-33002 | Kombineret besigt.- og ekspro. Fortegnelse 1, lb.nr. 1-4 og 6 | Km 13.050 – 14.020 | 1:1000 | - |
| H12606-33003 | Kombineret besigt.- og ekspro. Fortegnelse 1, lb.nr. 2, 4-6 | Km 13.860- 14.810 | 1:1000 | |
| H12606-7001 | Normaltværnsnit | | 1:100 | |
| H12606-1001 | Kombineret besigtigelse og ekspropriation - Oversigtsplan | | 1:25.000 | |

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter anlæg af:

Enkeltrettede cykelstier på en ca. 0.820 km lang strækning langs Næstved Landevej, samt ca. 1.440 km lang strækning med dobbeltrettet cykelsti på den nordlige side af Næstved Landevej. Der anlægges en krydsningshelle vest for Førsløvvej. Strækningen er en fortsættelse af eksisterende enkeltrettede cykelstier på strækningen mellem Næstved og Fuglebjerg, samt tilslutning til eksisterende dobbeltrettet cykelsti vest for Grængebjergvej.

Vejanlægget er beliggende i Næstved Kommune.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor den maksimalt tilladte hastighed er 80 km/t med en lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t langs med bebyggelse op til krydset ved Grængebjergvej og Hindholmvej fra km 14.30 og forbi projektet.

Ved etablering af projektet fastholdes den nuværende hastighedsbegrænsning.

Afvanding

Afvanding sker til skillerabat/trug med dræn og tilsluttes krydsende dræn. Se normaltværnsnit tegn nr. H12606-7001.

Dræn- og afvandingsledninger beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha i 10 min. Der regnes afstrømning fra befæstede arealer og skillerabat, hvor afløbskoefficienten sættes til 1,0 og 0,7 for ikke belagte arealer.

Underskrevet vandsynsprotokol er fremlagt på forretningen.

Tværsprofil

Tværsprofiler er forelagt de respektive vejbestyrelser til udtalelse inden fremsendelse til kommissarius og fremgår af "afsnit 6. Særlige bestemmelser".

Generelle bestemmelser

Byggelinjer

På ejendommene langs hovedlandevej nr. 126, Næstved - Slagelse, er der tinglyst deklARATIONER om vejbyggelinje på henholdsvis 25 m fra km 12.238 til 12.310 og 20 m fra km 12.310 til km 14.810. Byggelinjerne er tinglyst henholdsvis d. 13. november 1979 og d. 23. november 1973, d. 10. december 1973 samt d. 27. september 1974.

Byggelinjerne ændres ikke.

Oversigtsarealer

Der etableres oversigtsarealer i forbindelse med den dobbeltrettede cykelstis krydsning med Sneslevvej på matr.nr. 3b. Sneslev By, Førslev.

Eksisterende deklARATION (tinglyst d. 10. december 1937) om fri oversigt mod vest og øst i krydset Næstved Landevej og Grængebjergvej ændres ikke.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning (tinglyst d. 11. december 1962) på hele strækningen ændres ikke.

Overkørsler

Nedlæggelse, retablering og etablering af overkørsler er beskrevet under "afsnit 6. Særlige bestemmelser". Overkørsler, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt arealer langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m.

Der etableres en ca. 1.000 m² anstillingsplads vest for Sneslevvej samt et ca. 2.600 m² materialedepot vest for Petersmindevej.

Arbejdsarealet er på udvalgte steder øget af hensyn til omlægning af markdræn.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhviler de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejmyndighedsforhold

Vejdirektoratet er vejmyndighed for hovedlandevej nr. 126, Næstved - Slagelse.

Næstved Kommune er vejmyndighed for Førslevvej, Petersmindevej, Sneslevvej og Grængebjergvej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Underskrevet ledningsprotokol er fremlagt på forretningen.

Fremkomne bemærkninger på det indledende møde

Flere ejere/repræsentanter for ejere og forpagtere var mødt.

Vejdirektoratet redegjorde for projektet, herunder at projektet er blevet ændret siden 2015. Strækningen er i alt 2,2 km., hvor 750 m er enkeltrettede cykelstier og 1.450 m er en dobbeltrettede cykelsti. Cykelstien anlægges som enkeltrettede cykelstier fra de eksisterende enkeltrettede cykelstier frem til Førslevvej. Fra Førslevvej og frem til Grængebjergvej bliver det en dobbeltrettede cykelsti i hovedlandevejens nordlige side. Ved overgangen fra de enkeltrettede cykelstier til dobbeltrettede cykelsti etableres en krydsningshelle, således at cyklisterne kan krydse Næstved - Slagelsevej sikkert.

Ved krydsningen ved Førslevvej vil der blive skiltning med krydsende cyklister mm. Hvor den dobbeltrettede cykelsti krydser sidevejene, får cyklisterne vigepligt.

Etablering af anlægget påbegynder i april 2017 med forventet afslutning ultimo 2017. På Vejdirektoratets hjemmeside vil der løbende være information om projektet.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 1aa og 1a Førslev By, Førslev gjorde gældende, at det ville være meget uheldigt, såfremt markoverkørslen overfor Førslevvej nedlægges. Vejdirektoratet oplyste, at markoverkørsel i h.h.s. km. 13.150 retableres.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 1aa og 1a Førslev By, Førslev fremsatte forslag om, at den enkeltrettede cykelsti i vejens venstre side anlægges på indersiden af eksisterende læhegn, d.v.s. på "marksiden" fra ca. st. 12.40 h.v.s. (hvor den eksisterende enkeltrettede cykelsti slutter) og frem til ca. st. 12.75 h.v.s., hvor læhegnet langs vejen ophører. Herved vil læhegnet kunne bevares.

Vejdirektoratet anførte, at de ikke umiddelbart var interesseret i dette, da Vejdirektoratet ikke ønsker at vedligeholde beplantningen. Endvidere ville en placering af cykelstien på indersiden af læhegnet kræve et større arealindgreb i marken.

Der blev fra salen stillet spørgsmål ved det hensigtsmæssige i, at cyklisterne skulle krydse Næstved-Slagelsevejen lige vest for Førsløvvej. Der var forslag om, at krydsningen af vejen skete lige øst for Førsløvvej, således at cyklisterne undgik at krydse Førsløvvej.

Vejdirektoratet oplyste hertil, at cykelstiens placering, herunder krydsningen af hovedvejen, er vurderet som den mest trafikikkerhedsmæssige løsning under henvisning til oversigtforhold mm. Projektet er godkendt af Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi.

På spørgsmålet fra flere lodsejere om den forventede cykeltrafik på strækningen, svarede Vejdirektoratet, at den var under 10 i døgnet, men at man forventede en stigning i antallet, når cykelstierne er anlagt.

Kommissionen foretog herefter en besigtigelse af strækningen i marken.

Kommissionens bemærkninger

Med hensyn til det af repræsentanten for ejeren af matr.nr. 1aa og 1a Førsløv By, Førsløv fremsatte forslag til projektændring om bevarelse af læhegnet, hvorved cykelstien etableres på indersiden af eksisterende læhegn på strækningen st. 12.40 – st. 12.75, anførte kommissionen, at den foreslåede projektændring nødvendiggør, at der eksproprieres et større areal end forudsat. Hertil kommer, at cykelstien på denne strækning på ca. 300 m skal drejes væk fra vejen og tilbage igen, hvilket også må være fordyrende for projektet i forhold til en lige linjeføring.

Ejeren vil endvidere heller ikke have sikkerhed for bevaring af det eksisterende læhegn, idet læhegnet vil blive medeksproprieret, og derved blive Vejdirektoratets ejendom.

Kommissionen finder således, at den mest hensigtsmæssige placering af cykelstien på denne strækning er den løsning, som fremgår af projektet. Ejeren har efter anlæg af cykelstien mulighed for at genplante et læhegn mellem cykelstien og marken, som i løbet af nogle år vil vokse op.

Kommissionen drøftede spørgsmålet om cykelstiens krydsning af Slagelse-Næstvedvej. Kommissionen fandt ikke belæg for at tilsidesætte den af Vejdirektoratet fremlagte løsning, der er valgt efter en trafiksik-

kerhedsmæssig vurdering. Krydsningen af vejen sker herved på det højeste punkt på vejen og med de bedste oversigtsforhold. Kommissionen har noteret sig, at projektet er godkendt af Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi.

Kommissionen bemærkede, at markoverkørsel i h.h.s. km. 13.150 reetableres.

Kommissionens beslutning

Med ovenstående bemærkning godkendte kommissionen det fremlagte projekt, idet der fastsættes følgende særlige bestemmelser.

Særlige bestemmelser

Næstved Kommune

Hovedlandevej nr. 126

Hovedlandevejens højre side

Km 12.350 h.h.s.

Tilslutning til eksisterende enkeltrettet cykelsti.

Km 12.350 – 12.390 h.h.s.

Der etableres enkeltrettet cykelsti bestående af 2,0 m cykelsti og 1,0 m yderrabat. Bredden på skillerabatten ændres fra eksisterende bredde på 2,0 m til 3,0 m.

Km 12.390 – 13.180 h.h.s.

Der etableres enkeltrettet cykelsti bestående af 3,0 m skillerabat, 2,0 m cykelsti og 1,0 m yderrabat.

Km 13.180 h.h.s.

Eksisterende helle vest for Førsløvvej ombygges til krydsningshelle, med en brede på 2,0 m mellem kantsten.

Enkeltrettede cykelsti ophører.

Km 13.180 – 13.570 h.h.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti bestående af 3,0 m skillerabat, 2,5 m cykelsti og 1,0 m yderrabat.

Km 13.380 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti krydser Petersmindevej og trækkes 10 m tilbage i forhold til Næstved Landevej, cykellisterne får vigepligt.

Km 13.570 – 13.605 h.h.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti bestående af 2,5 m cykelsti og 1,0 m yderrabat. Bredden på skillerabatten ændres fra 3,0 m til 1,5 m.

Km 13.605 – 13.660 h.h.s.

Forbi ejendommen matr.nr. 3b Sneslev By, Førslev etableres der dobbeltrettet cykelsti på bestående af 1,5 m skillerabat, 2,5 m cykelsti og 1,0 m yderrabat.

Km 13.665 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti krydser Sneslevvej og trækkes 6,0 m tilbage i forhold til Næstved Landevej, cykellisterne får vigepligt.

Km 13.670 – 14.600 h.h.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti bestående af 3,0 m skillerabat, 2,5 m cykelsti og 1,0 m yderrabat.

Km 14.590 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti krydser Grængebjergvej og trækkes 10 m tilbage i forhold til Næstved Landevej, cykellisterne får vigepligt.

Km 14.600 h.h.s.

Tilslutning til eksisterende dobbeltrettede cykelsti.

Hovedlandevejens venstre side

Km 12.380 h.v.s.

Tilslutning til eksisterende enkeltrettet cykelsti.

Km 12.380 – 12.420 h.v.s.

Der etableres enkeltrettet cykelsti bestående af 2,0 m cykelsti og 1,0 m yderrabat, skillerabatten ændres fra eksisterende bredde på 2,0 m til 3,0 m.

Km 12.420 – 13.100 h.v.s.

Der etableres enkeltrettet cykelsti bestående af 3,0 m skillerabat, 2,0 m cykelsti og 1,0 m yderrabat.

Km 13.100 – 13.140 h.v.s.

Frem til Førslevvej indsnævres skillerabatten fra 3,0 m til 0,0 m. Bredden på cykelstien 2,0 m og 1,0 m yderrabat.

Km 13.140 – 13.180 h.v.s.

Cykelstien er lagt ud til Næstved Landevej. Vest for Førslevvej etableres cykelstien på kantsten frem til krydsningshellen.

Km 13.180 h.v.s.

Enkeltrettet cykelsti ophører.

Eksisterende helle vest for Førslevvej ombygges til krydsningshelle, med en brede på 2,0 m mellem kantsten.

Herefter afsluttedes forretningen, og protokollen blev underskrevet.

Sine H. Kjeldsen

Erik Larsen Søren G. Nielsen Jens Rasmussen Johannes Studstrup

Karsten Nonbo Dorte Ellegaard Ulrik Mørch Jensen Helle Nielsen

Anja E. Poulsen Birgitte Sandgaard Christensen Lone Hansen

/Pia Pals

Udskriftens rigtighed bekræftes

Isabel Gottlieb