

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende hovedlandevejsanlæg på Øerne.

1. hæfte

Anlæg af Gørløse Omfartsvej, Hovedlandevej 141 Hillerød - Frederikssund.

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 18. og 19. maj 2010.

Tirsdag den 18. maj 2010, kl. 9.00, samledes kommissionen på Gørløse Forsamlingshus, Hovedvejen 28, 3330 Gørløse, for at afholde en besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af etablering af Gørløse Omfartsvej, Hovedlandevej nr. 141 Hillerød - Frederikssund, i Hillerød og Frederikssund Kommuner.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne *Erling Christensen*, de af Transportministeren udnævnte medlemmer af kommissionen, *Agnes Tellerup* og *Helge Sølgaard*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udpegede medlemmer, *Verner Bylov Larsen* og *Poul Jensen*.

Som repræsentant for Hillerød Kommune tiltrådte *Svend Kirstein* kommissionen.

Der mødte ingen repræsentant for Frederikssund Kommune denne dag.

Endvidere mødte ledende landinspektør *Gunnar Aage*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Jesper Glargaard*, landinspektør *Klavs Petersen* og tilsynsleder *Carsten Rasmussen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Sine H. Kjeldsen*.

Kommissarius fremlagde Transportministeriets brev af 5. november 2009, hvormed projektet er forelagt for ekspropriationskommissionen, og som indeholder den fornødne ekspropriationsbemyndigelse. Hjemlen til genoptagelse af projektet er en udmøntning af Finansloven for 2008 § 28.21.20, Anlæg af hovedlandeveje m.v. samt aktstykke nr. 091 af 19. februar 2009.

Følgende passerede:

Kommissarius fremlagde Fortegnelse nr. 1, Kombineret Besigtigelse/Ekspropriation, Hovedlandevej 141 Hillerød – Frederikssund 14110, Gørløse Omfartsvej,

- Forslag til tekniske bestemmelser, anlæg af Gørløse Omfartsvej i henhold til ”Aftale om trafik for 2007” af 26. oktober 2006, Besigtigelse for Gørløse Omfartsvej, st. 8.640 – 12.080, Marts 2010 samt udsnit af ændret tegn.nr. 14110-3004, dateret 17. maj 2010 (vedr. forslag om ny adgangsvej for Kaningården, matr.nr. del 1 20a Gørløse By, Gørløse)

Vejdirektoratet redegjorde for projektet.

Besigtigelse

Forudsætninger

Etape 14110, Gørløse Omfartsvej, udgør en del af hovedlandevej 141, der forløber mellem Hillerød og Frederikssund. Strækningen udføres i henhold til Folketingets aftale om trafik 2007 samt ekstrabevilling ved Aktstykke 91 af 19. februar 2009.

Frederiksborg Amt blev ved vejaftalen i 1998 vejmyndighed for vejen.

I foråret 1999 blev der gennemført en offentlighedsfase, hvor borgere og interesseorganisationer gav deres mening til kende vedrørende Gørløse Omfartsvej. Offentlighedsfasen medførte en VVM redegørelse og regionplantillæg for en omfartsvej øst om Gørløse. Dette blev vedtaget af Frederiksborg Amtsråd den 15. juni 2000.

Frederiksborg Amt detailprojekterede i 2001 Omfartsvejen og de nødvendige arealer blev erhvervet

ved ekspropriation i 2001. Det daværende amtsråd traf ekspropriationsbeslutning den 11. oktober 2001.

I foråret 2002 var det planlagt, at anlægsarbejderne på Omfartsvejen skulle starte, men arbejdet blev udskudt på grund af besparelser.

I efteråret 2005 var det igen planlagt at igangsætte anlægsarbejdet. Arbejdet blev dog udskudt forårsaget af kommunalreformen, der afstedkom at staten overtog vejmyndigheden den 1. januar 2007.

Gørløse Omfartsvej er første gang behandlet ved ekspropriationsforretning den 21., 22. og 24. august 2001, hvor der blev eksproprieret areal til det af Frederiksborg Amt vedtagne projekt. Ekspropriationsprotokol fra 2001 er tinglyst på de enkelte ejendomme, og lodsejerne har fået erstatning for det areal der blev erhvervet. Der er ikke foretaget matrikulær og tingbogsmæssig berigtigelse af ekspropriationen.

Vejdirektoratet har efter overdragelse af projektet foretaget nogle justeringer og tilføjelser til projektet, hvilket betyder, at der skal foretages en supplerende besigtigelse og ekspropriation. Der skal erhverves supplerende areal til bl.a. arbejdsarealer langs vejen, til udvidelse af 3 regnvandsbassiner, til ny mere trafikikker adgangsvej samt til udvidelse af rundkørsel fra 1 til 2 spor.

Transportministeriet har godkendt, at vejanlægget behandles på en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Ekspropriationsforretningen omhandler alene areal-erhvervelse af de supplerende arealer. For at få et samlet overblik beskriver dette forslag til tekniske bestemmelser det samlede anlægsprojekt.

Myndighedsgodkendelser

Projektet er beliggende i Hillerød Kommune og Frederikssund Kommune. I 2001 var projektet beliggende i de daværende Skævinge Kommune og Frederikssund Kommune.

I forbindelse med ekspropriationerne i 2001 blev de relevante tilladelser indhentet, herunder udlednings-

tilladelse, VVM redegørelse med efterfølgende tilladelse fra Frederiksborg Amt, landzonetilladelse og dispensation fra naturbeskyttelsesloven. De fleste tilladelser fra 2001 er dog ikke længere gyldige, hvorfor der er indhentet tilladelser på ny i forhold til gennemførelse af det samlede anlægsprojekt.

Hillerød Kommune har givet dispensation fra naturbeskyttelseslovens §§ 3 og 16 den 18. januar 2010. I den efterfølgende klagefrist på 4 uger er der ikke kommet nogen klager. Dispensationen er meddelt med vilkår om bl.a. etablering af erstatningsbiotoper samt at den eksisterende natur der berøres af hensyn til dyrene skal fjernes inden 1. marts 2010. Efter forudgående accept fra lodsejerne er dette vilkår opfyldt. Vejdirektoratet er i dialog med lodsejere og Hillerød Kommune om placering af erstatningsbiotoper. Hillerød Kommune har meddelt forhåndstilsagn om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 vedrørende placering af ny adgangsvej for matr.nr. del 1 20a (del 1) Gørløse By, Gørløse.

Hillerød Kommune har den 4. februar meddelt landzonetilladelse til anlæg af Omfartsvejen. Inden da var ansøgningen i 2 ugers høring ved de berørte lodsejere. Der kom ingen bemærkningen i forbindelse med klagefristen på 4 uger. Frederikssund Kommune har den 10. marts 2010 meddelt, at anlægget ikke kræver landzonetilladelse.

Hillerød Kommune har den 8. marts 2010 meddelt udledningstilladelse.

Hillerød Kommune og Frederikssund Kommune har udtalt sig i henhold til vejlovens § 16.

Projektet forudsætter i henhold til skovloven ophævelse af fredskovspligt på matr.nr. 76a, Gørløse By, Gørløse. Tilladelse er meddelt af Skov- og Naturstyrelsen Nordsjælland d. 17. maj 2010.

Vandsynsprotokol og ledningsprotokol fremlægges i underskrevet stand, jf. nedenfor.

Tegningsoversigt (tilrettet efter det ved besigtigelses- og ekspropriationsforretningen besluttede)

Tegn.nr.	Rev.	Mål	Emne	Stationering
14110-1001	-	1:25.000	Oversigtsplan	st. 8.640-12.000
14110-3005	A	1:2000	Ekspropriation, oversigtsplan	st. 8.640 – 10.370
14110-3006	A	1:2000	Ekspropriation, oversigtsplan	st. 10.200 – 12.140
14110-13005	A	1:2000	Ekspropriation, oversigtsplan	Ly-

				strupv./Kurreholmvej
				.
14110-13018	-	1:2000	Ekspropriation, oversigtsplan	Borupvej
14110-3001	A	1:1000	Ekspropriation, plan	st. 8.640 – 9.000
14110-3002	-	1:1000	Ekspropriation, plan	st. 9.000 – 10.000
14110-3003	-	1:1000	Ekspropriation, plan	st. 10.000 – 11.000
14110-3004	A	1:1000	Ekspropriation, plan	st. 11.000 – 12.140
14110-13001	-	1:1000	Ekspropriation, plan	Borupv./Stationsv.
14110-13003	-	1:1000	Ekspropriation, plan	Kurreholmvej
14110-13004	A	1:1000	Ekspropriation, plan	Lystrupvej
Projektmap-				
pen:				
14110-4001	-	1:1000	Plan	st. 8.640 – 9.000
14110-4002	A	1:1000	Plan	st. 9.000 – 10.000
14110-4003	A	1:1000	Plan	st. 10.000 – 11.000
14110-4004	-	1:1000	Plan	st. 11.000 – 12.000
14110-14001	-	1:1000	Plan: Forlagt Borupvej øst og vest	st. 0.000 – 0.300
14110-14002	-	1:1000	Plan: Cykelsti Kurreholmvej	st. 0.000 – 0.300
14110-14003	-	1:1000	Plan: Forlagt Kurreholmvej	st. 0.000 – 0.700
14110-14004	-	1:1000	Plan: Forlagt Lystrupvej	st. 0.000 – 0.760
14110-5001	-	1:100/1:1000	Længdeprofil	st. 8.640 – 9.000
14110-5002	-	1:100/1:1000	Længdeprofil	st. 9.000 – 10.000
14110-5003	-	1:100/1:1000	Længdeprofil	st. 10.000 – 11.000
14110-5004	-	1:100/1:1000	Længdeprofil	st. 11.000 – 12.080
14110-15001	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Forlagt Borupvej øst og vest	
14110-15002	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Cykelsti ved Kurreholmvej	
14110-15004	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Forlagt Kurreholmvej	
14110-15005	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Forlagt Lystrupvej	
14110-15007	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Adgangsveje og interimisti i st. 8.700	
14110-15008	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Stier og stiunderføring ved Egholm	
14110-15009	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Hovedvejen nord og syd for rundkørsel vest	
14110-15010	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Stationsvej	
14110-15011	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Bondestien	
14110-15012	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Adgangsvej til regnvandsbassin i st. 10.100	
14110-15014	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Rundkørsel øst	

14110-15015	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Rundkørsel vest
14110-15016	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Hovedvejen syd og privat vej
14110-15017	-	1:100/1:1000	Længdeprofil: Forlagt Granbakken, adgangsvej til regnvandsbassin st. 11.500
14110-7001	A	1:100	Normaltværsnit Omfartsvejen
14110-17001	A	1:100	Normaltværsnit: Forlagt Borupvej øst og vest
14110-17002	A	1:100	Normaltværsnit Lystrupvej/Stationsvej, Hovedvejen syd og Forlagt Kurreholmvej
14110-17003	A	1:100	Normaltværsnit Rundkørsel vest og øst
14110-17004	A	1:100	Normaltværsnit Egholm, Stierunderføring ved Egholm, Private fællesveje og Granbakken

Projektbeskrivelse

Strækningen

Gørløse Omfartsvej består af en ca. 3,4 km lang 2-sporet vej øst om Gørløse by. Vejen er stationeret fra nord mod syd og tager udgangspunkt i den eksisterende vej Hovedvejen (hovedlandevej H141) gennem Gørløse By beliggende i Hillerød Kommune lige syd for Havelse Å.

Vejen føres herfra mod syd i et tæt forløb uden om byen.

Ved krydsning af kommunevejen Egholm etableres der et kanaliseret T-kryds med venstresvingbane. Samme sted føres cykelstien under vejen i en tunnel.

Kommunevejen Borupvej forlænges fra den kommende kommunevej Hovedvejen til Omfartsvejen og tilsluttes denne i en 2-sporet rundkørsel lige nord for jernbanen Hillerød - Hundested. Fra Borupvejens forlængelse anlægges der en kommunevej til Gørløse Station. I krydset Borupvej/ Hovedvejen etableres en rundkørsel.

Omfartsvejen føres på bro over jernbanen Hillerød-Hundested. Ved vejen Bondestien til spejderhytten i Gørløse Mose anlægges en kombineret stitunnel/faunapassage under Omfartsvejen.

Kommunevejen Kurreholmvej forlægges til kommunevejen Lystrupvej, og der anlægges stibro over Omfartsvejen ved Kurreholmvejs nuværende forløb. Lystrupvej føres over Omfartsvejen.

Der anlægges et kanaliseret T-kryds ved Hovedvejens tilslutning syd for Gørløse og ved overkørslen til vejen Københavns Vandværk/Granbakken.

Omfartsvejen fortsætter i det eksisterende tracé for hovedlandevejen H141 beliggende umiddelbart syd for Gørløse By.

Omfartsvejen anlægges facadeløs, hvilket indebærer at der ikke laves markoverkørsler eller nye overkørsler til enkeltejendomme.

Der etableres støjskærm i vejens vestlige side ind mod Gørløse By mellem jernbanen og Kurreholmvej.

Dimensioneringshastighed

Omfartsvejens dimensioneringshastighed er fastsat til 80 km/t.

Der er i projektet benyttet traceringselementer, som ikke opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved 80 km/t for overhalingssigt.

Mindste horisontalradius for Omfartsvejen er $R = 700$ m.

Mindste vertikalradius er $R = 6.000$ m.

Som konsekvens af en horisontal radius på 700 m og antallet af tilslutninger vil der ikke være mulighed for overhaling.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under Omfartsvejen. Der fremlagdes vandsynsprotokol, underskrevet af Hillerød Kommu-

ne d. 22. marts 2010 og Frederikssund Kommune den 12. maj 2010.

Omfartsvejen udføres med grøfter og trug, så overfladevandet ledes via disse til regnvandsbassiner eller udvidede grøfter og videre til vandløb.

Omfartsvejen er beliggende i områder, der i regionplanen er udlagt som kildepladszone, hvor nedsivning af vejvand skal forhindres. Området bruges blandt andet af Københavns Energi til indvinding af drikkevand.

Vejen ligger i kildepladszone fra Havelse Å til efter krydset ved Egholm, fra jernbanen til Kurreholmvej, fra krydset ved tilslutningen af Hovedvejen syd til Kvinderupvej. Desuden langs Hovedvejen syd. I disse områder opsamles vejvandet med en asfalkile.

Kommuneveje afvandes til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger, grøfter og trug beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha. Der regnes med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 0,8. Ved afstrømning fra ubefæstede arealer sættes afløbskoefficienten til 0,1.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Tilslutninger

I forhold til det ved ekspropriationsforretningerne i 2001 forudsatte projekt er rundkørslen mellem Omfartsvejen og Borupvej udvidet fra 1 til 2 spor. Dette sker som følge af en fornyet kapacitetsberegning.

Sideanlæg

Der etableres ikke sideanlæg, rastepladser eller samkørselspladser på strækningen.

I forhold til det ved ekspropriationsforretningerne i 2001 forudsatte projekt udgår P-lommerne i st. 10.100 v.s, P-lomme i st. 10.950 h.s samt rastepladen i st. 9.250 af hensyn til trafiksikkerheden.

Tværsprofil

Tværsprofilet for Omfartsvejen er i overensstemmelse med det ved ekspropriationsforretningen i 2001 vedtagne.

Omfartsvejens kronebredde er 13,00 m, opdelt i 2 kørebaner á 4,00 m inkl. kantbaner på 0,50 m samt 2 yderrabatter á 2,50 m.

Til opsamling af vejvand anlægges der trug i påfyldning.

Vejen ligger i kildepladszone på følgende strækninger:

- st. 8.600 til 9.200
- st. 9.900 til 10.200
- st. 11.060 til 12.080

hvor opsamling af vejvand sker ved en 0,50 m bred asfalkile i vejens lave side.

Omfartsvejen st. 8.600 til 8.940:

- 2 kørebaner á 4,00 m inkl. 0,50 m kantbane
- 2 skillerabatter á 2,00 inkl. asfalkiler på 0,50 m
- 2 cykelstier á 2,50 m
- 2 yderrabatter á 0,50 m
- 2 trug á 0,75 m

Omfartsvej fra st. 8.940 til 9.200:

- 2 kørebaner á 4,00 m inkl. 0,50 m kantbane
- 2 yderrabatter á 2,50 m.

Omfartsvej fra st. 9.200 til 9.700:

- 2 kørebaner á 4,00 m inkl. 0,50 m kantbane
- 2 yderrabatter á 2,50 m.
- 1,50 m trug i v.s.

Omfartsvej fra st. 9.700 til 10.100:

- 2 kørebaner á 4,00 m inkl. 0,50 m kantbane
- 2 yderrabatter á 2,50 m.
- 2,50 m ekstra rabat til støjskærm i h.s

Omfartsvej fra st. 10.100 til 11.540:

- 2 kørebaner á 4,00 m inkl. 0,50 m kantbane
- 2 yderrabatter á 2,50 m.

Omfartsvej fra st. 11.540 – 12.080

2 kørebaner á 4,00 m inkl. 0,50 m kantbane

- 2 yderrabatter á 2,50 m.
- 3,00 m skillerabat i h.s
- 3,00 m dobbeltrettet cykelsti i h.s
- 1,00 m rabat

Tværfiler for veje og stier, som ombygges eller forlægges er forhandlet med de respektive vejbestyrelser og fremgår af afsnit 6, Særlige bestemmelser.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Generelle bestemmelser

Frihøjden

Frihøjden er i overensstemmelse med vejreglerne fastsat til 4,50 m for tunnelen ved Bondestien, stibro ved Kurreholmvej og vejbro ved Lystrupvej.

Frihøjden af stitunnelen ved Egholm er i overensstemmelse med vejreglerne fastsat til 2,50 m

Støjafskærmning

Der opsættes støjskærm i vejens vestlige side fra st. 9.720 til st. 10.220

Byggelinjer

Arealerne langs Omfartsvejen pålægges servitut om byggelinjer i en afstand fra Omfartsvejens midtlinje på 25 m + højde- og passagetillæg i overensstemmelse med bestemmelserne i lov om offentlige veje § 34. Ved rundkørslen på Omfartsvejen dog 20 m fra yderste kørebanekant + højde- og passagetillæg.

Efter aftale med Hillerød Kommune pålægges der ikke byggelinjer langs kommunevejene.

Adgangsbegrænsning

Ved ekspropriationen i 2001 blev ejendommene langs Omfartsvejen pålagt servitut om adgangsbegrænsning.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt på hjørnearealer ved vejtilslutninger i overensstemmelse med vejreglerne.

Færdselsrettigheder

Der pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner og faunapassager.

Arbejdsareal

Til arbejdsareal, materieldepot m.v. eksproprieres midlertidigt et indtil 10 m bredt areal langs de nye vejarealer.

Endvidere eksproprieres endeligt eller midlertidigt areal til interimsvveje, regnvandsbassiner, udsætning, terrænregulering, ledningsarbejder m.v.

Faunapassager

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer vilde dyrs mulighed for passage af Omfartsvejen, såsom ledelinjer, beplantning, mm. Faunapassager må ikke anvendes som overkørsel eller overgang for mennesker eller maskiner, herunder til landbrugsdrift. Dette gælder dog ikke, hvor faunapassagen er sammenfaldende med kommunevej, privat fællesvej eller offentlig sti. Placering og udformning sker efter aftale med Hillerød Kommune.

Erstatningsbiotoper

Der skal i henhold til den meddelte dispensation fra Naturbeskyttelsesloven fra Hillerød Kommune etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker efter aftale med lodsejere og Hillerød Kommune.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for H141, Hillerød - Frederikssund, som den fremtidige omfartsvej bliver en del af. Efter Omfartsvejens åbning overtager Hillerød Kommune vejbestyrelsen for den eksisterende hovedlandevej gennem Gørløse.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Der fremlagdes ledningsprotokol underskrevet af HMN Naturgas I/S, TDC, Dong Energy, Hillerød Kommune, KE Vand A/S og Gørløse Vandværk.

HMN Naturgas I/S har taget forbehold med hensyn til den fremtidige retsstilling for ledninger, der om-

lægges i forbindelse med projektet. For så vidt angår TDC udestår spørgsmål om betaling for lysleder.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejerens foranledning.

Afskårne og overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer søges tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavne i overdragne aflagte vejarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, med mindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

Betalingsrettigheder mm.

Betalingsrettigheder og andre lignende støtterettigheder knyttet til driften af eksproprierede eller overdragne eksproprierede arealer betragtes som løsøre, der ikke eksproprieres.

Fremkomne bemærkninger:

Ejeren af matr.nr. 13d Gørløse By, Gørløse, påpegede, at den foreslåede udkørsel fra ejendommen var usikker på grund af den store trafikmængde på Hovedvejen. Han foreslog, at adgangsvejen i stedet føres mod syd langs med omfartsvejen og frem til Egholm. Ejeren af matr.nr. 13f (del 1) smst., som vil blive berørt heraf, havde ingen indvendinger mod denne løsning.

Vejdirektoratet tilkendegav, at oversigtsforholdene ved den foreslåede overkørsel var acceptable, men ville dog ikke modsætte sig det fremsatte forslag.

Kommissionen godkendte, at projektet ændres som foreslået af den pågældende lodsejer, idet kommissionen er enig i, at det vil give en mere trafiksikker løsning.

Efter anmodning fra de berørte lodsejere fremlagde Vejdirektoratet en alternativ placering af adgangsvejen til bygningen på matr.nr. 20a (del 1) Gørløse By, Gørløse. Det alternative forslag indebærer, at den eksisterende adgangsvej benyttes frem til omfartsvejen over matr.nr. 20a (del 1) og 76a frem til Granbakken. De berørte lodsejere har ikke indvendinger

mod denne løsning, ligesom der er meddelt fornøden tilladelse til indgreb i overdrevarsareal og fredskov.

Kommissionen godkendte den foreslåede projektændring.

Ejeren af matr.nr. 15o Gørløse By, Gørløse, foreslog, at der etableres chikaner på den forlagte Kurreholmvej for at sænke hastigheden her. Vejdirektoratet kunne ikke tilslutte sig dette. Der er tale om en vej, som er anlagt til kørsel med en hastighed på 80 km/t, og som også bliver brugt til landbrugskørsel.

Kommissionen var enig med Vejdirektoratet i, at der ikke var grundlag for at etablere chikaner på det pågældende vejstykke.

Kommissionen godkendte herefter projektet med de ovennævnte ændringer og med følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser:

HILLERØD KOMMUNE

Omfartsvejen (st. 8.640 – 11.580)

St. 8.640

Omfartsvejen forbindes med eksisterende hovedlandevej 141 syd for Havelse Å.

St. 8.660 v.s

Der etableres et regnvandsbassin

St. 8.680 – 8.760 h.s

Der etableres støttemur.

St. 8.700 v.s

Overkørsel til matr.nr. 13d, Gørløse By, Gørløse nedlægges.

St. 8.700 – 8.720 v.s

Privatvej etableres. Vejen udføres med 3,00 m grusbelagt kørebane samt 2 yderrabatter a 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde. Ved overkørsel til gårdsplads etableres støttemur.

St. 8.720 – 9.040 v.s. Der udlægges og anlægges privat fællesvej på matr.nr. 13f (del 1) smst., samt på tidligere eksproprieret areal, som tilbageføres til ejendommen. Vejen anlægges med 3,00 m grusbelagt kørebane samt 2 yderrabatter à 1,00 m, i alt 5 m kronebredde.

St. 8.830 h.s

Overkørsel til matr.nr. 13a, Gørløse By, Gørløse nedlægges.

St. 8.830 – 9.020 h.s

Overkørsel og privatvej på matr.nr. 13a, Gørløse By, Gørløse anlægges fra den kommende kommunevej Hovedvejen. Vejen udføres med 3,00 m grusbelagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde.

St. 8.900 h.s

Cykelsti tilsluttes Omfartsvejen. Stien udføres med 3,00 m belagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde.

St. 8.920 v.s

Cykelsti tilsluttes Omfartsvejen. Stien udføres med 3,00 m belagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde.

St. 9.020

Cykelsti føres under Omfartsvejen.

Stiunderføring ved Egholm

Stien udføres med 3,00 m kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde.

St. 0.000

Cykelstien tilsluttes kommunevej Egholm.

St. 0.050 h.s

Sti tilsluttes cykelstien i et T-kryds.

St. 0.080

Omfartsvejen føres over cykelstien på en bro med kronebredde på 20,50 m mellem autoværnene. Broen udføres med 11,50 m kørebane og 2 yderrabatter a henholdsvis 6,50 m og 2,50 m. Den brede rabat etableres af hensyn til oversigt for trafikanter fra Egholm.

St. 0.160

Cykelstien tilsluttes eksisterende sti.

Omfartsvejen fortsat**St. 9.030**

Kommunevej Egholm afbrydes.

St. 9.040 v.s

Forlagt kommunevej Egholm tilsluttes i et kanaliseret T-kryds. Der etableres venstresvingbane på Omfartsvejen.

Forlagt Egholm

Vejen udføres med 3,00 m grusbelagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde. De nærmeste 50 m mod Omfartsvejen asfalteres.

St. 0.000

Vejen tilsluttes kommunevej Egholm.

St. 0.030 h.s.

Privat fællesvej på matr.nr. 13 f (del 1) smst. tilsluttes i et T-kryds.

St. 0.060 h.s

Stiunderføring ved Egholm tilsluttes i et T-kryds.

St. 0.120

Forlagt Egholm tilsluttes Omfartsvejen.

Omfartsvejen fortsat**St. 9.210 – 9.280 h.s**

Rasteplads, som var forudsat ved tidligere ekspropriationer, udgår.

St. 9.550

Omfartsvejen tilsluttes i en 2-sporet rundkørsel.

St. 9.590

Borupvej øst forlægges og tilsluttes i en 2-sporet rundkørsel. Rundkørslen udføres med 9,00 m kørebane, 0,39 m cirkelkantsten ind mod midterø og 1,00 m rabat, 2,50 m yderrabat inkl.0,50 svingsten, i alt 12,89 m kronebredde.

Forlagt Borupvej øst

Vejen udføres med 7,00 m kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 9,00 m kronebredde.

St. 0.000

Kommende kommunevej Hovedvejen og Kommunevejen Borupvej tilsluttes i en rundkørsel. Rundkørslen udføres med 4,00 m kørespor, 2,50 m overkørselsareal, 1 rabat-kantsten ind mod midterø, 2,50 m yderrabat inkl. 0,50 m svingsten, i alt 10,85 m kronebredde.

Kommunevejen Hovedvejen nord tilsluttes rundkørslen i st. 0.080 og Hovedvejen syd i st. 0.040. Vejene udføres som den eksisterende Hovedvejen.

Forlagt Borupvej vest tilsluttes rundkørslen i st. 0.020. Forlagt Borupvej vest udføres med 6,00 m kørebane, 3,00 m skillerabat, 2,50 m dobbeltrettet cykelsti samt 1,00 m yderrabat mod nord og 2,00 m yderrabat mod syd, i alt 14,50 m kronebredde.

St. 0.110 – 0.200 h.s

Areal af matr.nr. 3ay (del 2), Gørløse By, Gørløse anvendes til udsætningsområde.

St. 0.210 – 0.290 h.s

Areal af matr.nr. 3ay (del 1), Gørløse By, Gørløse anvendes til udsætningsområde.

St. 0.210 h.s

Kommunevejen Stationsvej forlægges og tilsluttes i et kanaliseret T-kryds. Vejen udføres med 6,00 m kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 8,00 kronebredde.

St. 0.290

Vejen tilsluttes en 2-sporet rundkørsel ved Omfartsvejen.

Omfartsvejen fortsat

St. 9.630

Omfartsvejen tilsluttes en 2-sporet rundkørsel.

St. 9.710

Omfartsvejen føres over jernbanen Hillerød – Hundested på en bro med kronebredde på 13,00 m mellem autoværnene. Broen udføres med 8,00 m kørebane og 2 yderrabatter á 2,50 m.

St. 9.720 – 10.220 h.s

Der etableres 2,00 m høj støjskærm.

St. 9.780

Vejen Bondestien føres under Omfartsvejen i en tunnel. Stien udføres igennem tunnelen med 3,00 m grusbelagt kørebane samt 2 yderrabatter á 0,50 m, i alt 4,00 m kronebredde. Uden for tunnelen udføres stien med 3,00 m grusbelagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde.

St. 9.780 - 9.920 v.s

Der etableres privat fællesvej. Vejen udføres med 3,00 m grusbelagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 3,00 m kronebredde. Der tildeles vejret til regnvandsbassin på vejareal samt matr.nr. 4ae, Gørløse By, Gørløse.

St. 9.910

Bygrøften rørlægges og føres under Omfartsvejen.

St. 9.930 - 10.240 v.s

Der foretages terrænregulering.

St. 10.040 v.s

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 10.100 v.s

P-lomme, forudsat i det tidligere eksproprierede projekt, udgår.

St. 10.250

Kommunevej Kurreholmvej afbrydes.

St. 10.260

Cykelsti ved Kurreholmvej føres over Omfartsvejen.

Cykelsti ved Kurreholmvej

Cykelstien udføres med 3,00 m belagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde.

St. 0.000

Stien tilsluttes eksisterende Kurreholmvej.

St. 0.110 v.s

Der etableres støttemur rundt om transformerskab.

St. 0.110

Grøft rørlægges og føres under cykelstien.

St. 0.240

Cykelstien føres over Omfartsvejen på en bro med kronebredde på 4,13 m mellem rækværkene.

St. 0.318

Sti tilsluttes eksisterende Kurreholmvej.

Omfartsvejen fortsat

St. 10.260 – 10.360 v.s

Ny støjvold etableres.

St. 10.320

Grøft rørlægges og føres under vejen.

St. 10.330 – 10.660 v.s

Kommunevej Kurreholmvej forlægges.

Forlagt Kurreholmvej

Vejen udføres med 5,00 m kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 7,00 m kronebredde.

St. 0.000

Vejen tilsluttes eksisterende Kurreholmvej.

St. 0.090 v.s

Kommunevejen Gammel Kurreholmvej tilsluttes. Vejen udføres med 3,00 m asfaltbelagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde.

St. 0.160 h.s

Kommunevej Kurreholmvej tilsluttes. Vejen udføres med 3,00 m asfaltbelagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde.

St. 0.500

Grøft rørlægges og føres under vejen. Rørlægningen etableres som faunapassage.

St. 0.720

Vejen tilsluttes forlagt kommunevej Lystrupvej i et T-kryds.

Omfartsvejen fortsat**St. 10.610**

Kommunevej Lystrupvej afbrydes.

St. 10.630

Forlagt kommunevej Lystrupvej føres over Omfartsvejen.

Forlagt Lystrupvej

Vejen udføres med 6,00 m kørebane samt 2 yderrabatter á 1,50 m, i alt 9,00 m kronebredde.

St. 0.000

Vejen tilsluttes eksisterende kommunevej Lystrupvej.

St. 0.060 h.s

Kommunevej Th. Petersens Vej tilsluttes.

St. 0.130 v.s

Overkørsel til matr.nr. 5a (del 1), Gørløse By, Gørløse retableres.

St. 0.190 v.s

Overkørsel til matr.nr. 5a (del 1), Gørløse By, Gørløse retableres.

St. 0.370

Vejen føres over Omfartsvejen på en bro med kronebredde på 9,00 m mellem autoværnene.

St. 0.450

Forlagt Kurreholmvej tilsluttes i et T-kryds.

St. 0.700 – 0.756 v.s.

Matr.nr. 19h, Gørløse By, Gørløse eksproprieres som afskåret areal.

St. 0.760

Vejen forbindes med eksisterende Kommunevej Lystrupvej.

Omfartsvejen fortsat**St. 10.950 h.s**

P-lomme, forudsat i det tidligere eksproprierede projekt, udgår.

St. 11.030 – 11.260 h.s

Der foretages terrænregulering på matr.nr. 20a (del 2), Gørløse By, Gørløse.

St. 11.260 h.s

Den kommende kommunevej Hovedvejen syd tilsluttes i et kanaliseret T-kryds. Der etableres venstresvingsbane på Omfartsvejen.

Hovedvejen syd

Vejen udføres med 6,50 m kørebane samt 2 yderrabat á 2,00 m, på vejen sydside udføres dobbeltrettet cykelsti med 2,50 m kørebane, 2 rabatter á 1,00 m og skillerabat til vejen på 3,00 m, i alt 18,00 m kronebredde.

St. 0.000

Vejen tilsluttes eksisterende kommunevej Hovedvejen.

St. 0.075 v.s

Overkørsel til matr.nr. 20d, Gørløse By, Gørløse etableres.

St. 0.075 h.s

Tilslutning af cykelsti retableres.

St. 0.210 h.s

Der retableres overkørsel til matr.nr. 21a, Gørløse By, Gørløse, og der retableres privat vej med 3,00 m asfaltbelagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde. Der etableres dyrkningsskråninger med anlæg 10.

St. 0.210 v.s

Overkørsel til matr.nr. 20a (del 2), Gørløse By, Gørløse etableres.

St. 0.250 h.s

Overkørsel til adgangsvej til regnvandsbassin tilsluttes.

St. 0.310

Vejen tilsluttes Omfartsvejen i et T-kryds.

Omfartsvejen fortsat**St. 11.270 – 11.400 h.s**

Den eksisterende kommunevej Hovedvejen afrømmes i et sådan omfang at der fastholdes 3,00 m kørebane og 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde. Det resterende asfaltareal giver adgang til regnvandsbassinet ved Gørløse Å samt til matr.nr. 28, Kvinderup by, Slangerup.

St. 11.280 – 11.350 h.s

Areal af tidligere eksproprieret vejareal anvendes til udsætningsområde.

St. 11.340 v.s – 11.550 v.s

Der anlægges en privat vej på matr.nr. 20a (del 1), smst. og privat fællesvej på matr.nr. 76a smst. med 3,00 m grusbelagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde. Vejen tilsluttes Forlagt Granbakken i St. 11.570 v.s.

St. 11.360 v.s

Overkørsel til matr.nr. 20a (del 1), Gørløse By, Gørløse nedlægges.

St. 11.520 – 11.620 h.s

Der etableres adgangsvej til regnvandsbassinet ved Gørløse Å samt til matr.nr. 28, Kvinderup By, Slangerup med 3,00 m grusbelagt kørebane samt 2 yderrabatter á 1,00 m, i alt 5,00 m kronebredde.

St. 11.540 h.s

Der etableres et regnvandsbassin

St. 11.560 h.s

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 11.570 v.s

Granbakken afbrydes.

St. 11.570 h.s

Cykelsti afbrydes.

St. 11.570 – 11.690 v.s

Granbakken forlægges. Vejen udføres med 5,00 m kantstensbegrænset og asfalteret kørebane samt 2 yderrabatter á 0,50 m, i alt 6,00 m kronebredde.

FREDERIKSSUND KOMMUNE**Omfartsvejen (st. 11.580 – 12.080)****St. 11.580 h.s**

Gørløse Å rørlægges under adgangsvej til regnvandsbassinet.

St. 11.610 h.s

Overkørsel til privat vej på matr.nr. 28, Kvinderup By, Slangerup nedlægges.

St. 11.690 v.s

Overkørsel til privat fællesvej på matr.nr. 29, Kvinderup By, Slangerup etableres.

St. 11.690 h.s

Cykelsti afbrydes.

St. 11.690 – 11.700

Cykelsti tilsluttes. Der etableres støttehelle for krydsende cyklister.

St. 11.860 v.s

Overkørsel til privat vej på matr.nre. 7e og 7a, Kvinderup By, Slangerup retableres med 5,00 m kantstensbegrænset og asfalteret kørebane samt 2 yderrabatter á 0,50 m, i alt 6,00 m kronebredde.

St. 12.000 h.s

Overkørsel til matr.nr. 7d, Kvinderup By, Slangerup retableres.

St. 12.080

Vejen videreføres i eksisterende hovedlandevej 141.

Herefter afsluttedes forretningen, idet protokollen blev underskrevet.

Erling Christensen

Agnes Tellerup Helge Sølgaard Verner Bylov Larsen Poul Jensen

Svend Kirstein Gunnar Aage Jesper Glargaard Klavs Petersen

/Sine H. Kjeldsen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Isabel Gottlieb