

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende hovedlandevejsanlæg på Øerne

Etablering af en dobbeltrettet cykelsti på hovedlandevej 123, Lumsås – Odden Færgehavn ved Lumsås

### 1. hæfte

*Besigtigelsesforretning den 22. august 2014*

**Fredag den 22. august 2014 kl. 9.15** samledes kommissionen på Højby Kro, Højby Hovedgaden 28, 4573 Højby, for at afholde besigtigelsesforretning i anledning af etablering af en dobbeltrettet cykelsti på hovedlandevej 123, Lumsås – Odden Færgehavn fra Lumsås til Gl. Ebbeløkkevej øst.

Til stede var kst. kommissarius *Henrik Hansen*, samt de af Transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Søren G. Nielsen* og *Erik Larsen*. Endvidere mødte de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udpegede medlemmer, *Mogens Jensen* og *Peter Licht*.

Som repræsentant for Odsherred Kommune mødte *Thomas Martinsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

For Vejdirektoratet mødte afdelingsleder *Helle Nielsen*, projektleder *Neal David McMullan*, landinspektør *Birgitte Sandgaard Christensen* og teknisk assistent *Anne Knudsen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Pia Pals*.

Kst. kommissarius fremlagde brev af 6. juni 2014 fra Transportministeriet, hvormed der er givet bemyndigelse til at afholde besigtigelsesforretning.

Kst. kommissarius fremlagde endvidere Forslag til Tekniske Bestemmelser, Hovedlandevej nr. 123, Lumsås – Odden Færgehavn, km. 9.829 – 11.194. Anlæg af ny dobbeltrettet cykelsti fra Lumsås, Burvænget til Gl. Ebbeløkkevej øst i Odsherred Kommune.

Følgende passerede:

### **Besigtigelse**

Anlægsmyndigheden forelagde projektet.

### **Forudsætninger**

Cykelstien etableres på en del af strækningen langs hovedlandevej nr. 123, som er en del af rute 21, der forløber fra Ring 2 i Valby via Odden Færgehavn til Randers.

Projektet er et anlæg af en dobbeltrettet cykelsti fra Lumsås til Gl. Ebbeløkkevej øst i henhold til Finanslovens § 28.21.21.30, Grønne Transportpuljer.

Transportministeren har i brev af 6. juni 2014 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

### **Myndighedsgodkendelser**

Midt- og Vestsjællands Politi har i mail af 5. juni 2014 meddelt samtykke til projektet i henhold til Færdselslovens § 100.

Odsherred Kommune har i mail af 20. august 2014 udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 16. Kommunen har ingen bemærkninger til projektet.

Vejdirektoratet har i brev af 20. maj 2014 ansøgt Odsherred Kommune om tilladelse til udledning af vejevand, da vandet fra cykelstien nedsives i rabatten ved siden af stien, der er beliggende i åbent land. Hvor cykelstien løber parallelt med hovedlandevejen er udvidelse af vejarealet minimal, hvorfor det eksisterende afvandingssystem benyttes og suppleres i nødvendigt omfang med ekstra vejbrønde. I mail af 16. juni 2014 accepterer kommunen Vejdirektoratets løsning.

Odsherred Kommune har i mail af 11. juni 2014 bekræftet, at dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 ikke er nødvendig, da stiforløbet ikke berører beskyttet natur.

Odsherred Kommune har i brev af 20. august 2014 meddelt dispensation til gennembrud af beskyttede diger på matriklerne 11a og 10b Lumsås By, Højby.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H123-02-33004	Oversigtsplan	St. 9.829-11.194	1:4000	-
H123-02-33001	Besigtigelsesplan	St. 9.829-10.300	1:500	-
H123-02-33002	Besigtigelsesplan	St. 10.220-10.720	1:500	-
H123-02-33003	Besigtigelsesplan	St. 10.700-11.194	1:500	-
H123-02-7001	Normaltværnsnit		1:50	-

### Projektbeskrivelse

#### Strækningen

Projektet omfatter etablering af en dobbeltrettet cykelsti ved Lumsås. Stien etableres nord for hovedlandevej 123 mellem Burvænget og Gl. Ebbeløkkevej.

Stien etableres med 1 m skillerabat langs vejen fra st. 9.829 - Burvænget til st. 10.113 - Tornbjergvej. Fra st. 10.113 til st. 10.257 er stien sammenfaldende med Tornbjergvej. Fra st. 10.247 til st. 11.040 etableres stien i selvstændigt tracé nord for bebyggelsen langs hovedlandevej nr. 123/rute 21. Fra st. 11.040 til 11.143 - Gl. Ebbeløkkevej etableres stien igen med en skillerabat langs vejens nordside. Fra st. 11.043 til st. 11.194 tilsluttes stien som enkelrettet sti ved Gl. Ebbeløkkevejs kørebane.

Vejanlægget er beliggende i Odsherred Kommune.

#### Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen langs stien er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/h.

Ved etablering af cykelstien ændres den nuværende hastighed ikke.

#### Afvanding

Afvanding sker dels til eksisterende afvandingsystem langs hovedlandevej 123 og dels til grøft, hvor cykelstien passerer nord for bebyggelsen langs hovedvejen. På sidstnævnte del afvandes cykelstien til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger, hvor cykelstien ligger i afgravning.

### Tværsprofil

Tværsprofiler er forhandlet med den respektive vejbestyrelse og fremgår af de Særlige bestemmelser.

### Generelle bestemmelser

#### Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer (tinglyst henholdsvis d. 30. november 1989 og d. 26. januar 1971) langs hovedlandevej 123, Oddenvej, er beliggende 20 m fra vejmidte og ændres ikke.

#### Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning (tinglyst d. 5. september 1970) på hovedlandevej 123, Oddenvej, opretholdes.

#### Overkørsler

Nedlæggelse, retablering og etablering af overkørsler er beskrevet under afsnittet, Særlige bestemmelser. Overkørsler, der ikke er nævnt, berøres ikke.

#### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs den nye cykelsti. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v.

#### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vej-

bestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Øvrige forhold

#### Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for hovedlandevej 123, Oddenvej.

Odsherred Kommune er vejbestyrelse for Tornbjergvej og Gl. Ebbeløkkevej.

#### Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

#### Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer efter arbejdets udførelse, vil blive søgt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, med mindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

#### Fremkomne bemærkninger på det indledende møde

- Flere af de fremmødte lodsejere gav udtryk for, at de ikke fandt, at det var nødvendigt med en cykelsti af trafikikkerhedsmæssige årsager. Der var efter deres opfattelse meget få cyklister, der ville bruge cykelstien. Hvis man udelukkende så på de trafikikkerhedsmæssige aspekter, var der andre meget mere presserende tiltag, man kunne foreslå, som fx en sikker skolevej, ved at flytte et busstoppested på Oddenvej.
- Der var flere spørgsmål til linjeføringen af cykelstien. Bl.a. var der forslag om etablering af cykelstien ad Fiskervejen fra Lumsås langs stranden. Flere berørte beboere var endvidere forundret over, at linjeføringen ikke går langs med Oddenvejen på hele strækningen. Endvidere fremførte berørte borgere det ønskelige i, at cykelstien blev etableret som enkeltrettede stier i begge sider af vejen. Nogle borgere påpegede, at cyklisterne altid

vil tage den korteste vej, og derfor ikke vil køre "omveje" fra Oddenvej.

- Flere lodsejere spurgte til vedligeholdelse af cykelstien og betaling herfor.
- Flere lodsejere efterlyste endvidere målinger af antallet af cyklister på strækningen og opfordrede kommissionen til at forkaste projektet, da grundlaget for projektet ikke er tilstrækkeligt belyst.
- Odsherred Kommunes repræsentant oplyste, at cykelstien er planlagt i samarbejde mellem Odsherred Kommune og Vejdirektoratet. Cykelstien er en del af den overordnede nationale cykelstirute N7 fra Sjællands Odde til Rødbyhavn på i alt 240 km. Den overordnede cykelstistrategi vedrører bl.a. etablering af cykelstier mellem de største byer i Danmark.

Vejdirektoratet oplyste, at stien bliver 2,5 m bred ex. rabat. Rabatten er 1 m i hver side. Vejdirektoratet vedligeholder cykelstien. Cykelstien er også beregnet til kørsel med knallert.

Vejdirektoratet oplyste, at man som udgangspunkt har forsøgt lægge cykelstien langs Oddenvej på hele strækningen. Der er dog på visse dele af strækningen for lidt plads mellem vejen og den eksisterende bebyggelse langs vejen til, at der kan anlægges cykelsti. Der er endvidere nogle trafikikkerhedsmæssige problemer i, at man skal krydse en cykelsti ved ind- og udkørsel til ejendomme, der ligger meget tæt på vejen. Det er derfor nødvendigt at forlægge cykelstien på en del af strækningen. Vejdirektoratet har endvidere undersøgt muligheden for at etablere cykelsti i hver side af vejen. Dette er der imidlertid heller ikke tilstrækkelig plads til, og det ville medføre store arealindgreb og ulemper for boliger beliggende tættest ved vejen.

- En repræsentant for Tornbjergvejs Vejlaug udtrykte utilfredshed med først at blive inddraget i projektet nu.

## Fremkomne bemærkninger på de enkelte mødesteder

### Tornbjergvej ved udmundingen til hldv. nr. 123, Oddenvej. Ejendomme øst for Tornbjergvej

Ejerne/repræsentanter for matr.nre. 27a og 27b, 9ab, 9b, 9c Lumsås By, Højby mødte.

- Ejeren af matr.nr. 27a og 27b var ked af indgrebet i haveanlægget på matr. nr. 27a, men tog til efterretning, at der skal etableres en cykelsti langs med hovedlandevejen. Overkørslerne til ejendommene skal retableres. Det forudsættes, at et stort bøgetræ i venstre side af overkørslen til matr.nr. 27a bevares.
- Ejeren af matr.nr. 9ab fremsatte ønske om (støj) afskærmning ud mod Oddenvej, når beplantningen (en række 8-10 m høje grantræer) ud mod vejen bliver fjernet i forbindelse med indgrebet. Endvidere skal ejendommens indkørsel tilpasses, da oversigten ud til Oddenvej er meget dårlig. Vejdirektoratet vil se nærmere på ejerens ønsker i dialog med denne.
- Ejeren af matr.nr. 9b gjorde opmærksom på, at oversigtsforholdene ved udkørsel fra ejendommen til Oddenvej er meget dårlige. Overkørslen skal reguleres, så det bliver trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt. Ejeren tilkendegav, at den på besigtigelsesplanen viste overgang til ejendommen fra Oddenvej, hvorfra der er en trappe til hoveddøren, kan nedlægges og fjernes, da den ikke længere benyttes. Endvidere fremsatte ejeren ønske om, at der etableres et hegn på ca. 1 ½ m's højde til at afskærme mod vejen. Ejeren tilkendegav i øvrigt, at han ikke havde noget imod, at Vejdirektoratet eventuelt etablerer arbejdsplads på hans ejendom.

Vejdirektoratet vil overveje ejerens ønske om etablering af hegn mellem ejendommen og Oddenvej. Vejdirektoratet takkede for tilbuddet om at anvende en del af ejendommen til arbejdsareal, men mente umiddelbart, at området er for lille. Vejdirektoratet har desuden allerede planlagt en arbejdsplads et andet sted på strækningen.

- Ejeren af matr.nr. 9c påpegede, at cykelstien kommer meget tæt på bygningerne, selvom der etableres en støttemur mellem cykelstien og bygningerne for at begrænse arealindgre-

bet. Han gjorde gældende, at han i forbindelse med en tidligere vejudvidelse havde fået tilsagn om, at en eventuel senere vejudvidelse ville ske i vejens sydside. Han mente, at der måtte findes et papir herom i kommunen. Hverken Vejdirektoratet eller kommunens repræsentant havde kendskab til et sådan tilsagn. Anlægget af cykelstien nødvendiggør en retablering af den ene af ejendommens to overkørsler til Oddenvej. Den anden overkørsel længst mod øst nedlægges. Ejeren anførte, at placeringen af den overkørsel, der skal retableres, ikke er optimal ud fra en trafikikkerhedsmæssig betragtning. En mulighed kunne derfor være at flytte overkørslen nogle meter mod vest. Vejdirektoratet vil se nærmere på muligheden herfor i samarbejde med ejeren.

### Tornbjergvej ved udmundingen til hldv. nr. 123, Oddenvej. Ejendomme mellem Tornbjergvej og den private fællesvej Oddenvej

Ejerne af matr.nr. 10b og 28a Lumsås By, Højby samt repræsentanter for Vejlauget for Tornbjergvej mødte.

- Ejeren af matr.nr. 28a havde ikke bemærkninger til projektet.
- Ejeren af matr.nr. 10b udtrykte stor utilfredshed med cykelstiens linjeføring, som afskærer ejendommens bygninger fra landbrugsarealet.

Med stiens gennemskæring af ejendommen bliver bygningerne låst inde, og bygningslodden får nærmest karakter af en parcelhusgrund. Det meste af ejendommens jord på i alt 63 ha ligger på den anden side af cykelstien. Det vil være et stort problem med kreaturer og landbrugsmaskiner, der skal krydse stien, og det vil være nødvendigt med en tunnel eller en overgang over cykelstien. Det vil endvidere være nødvendigt med indhegning af markerne af hensyn til både kreaturerne og cyklisterne. Hertil kommer, at gården ingen udvidelsesmuligheder har. Endelig vil der komme en del "restarealer" i forbindelse med indgrebet. Ejeren var derfor meget interesseret i, at cykelstien får en anden linjeføring, så den ikke bliver så indgribende i ejendommens drift. Forskellige løsningsmuligheder blev drøftet.

Ejeren foreslog, at cykelstien videreføres langs Oddenvej på strækningen fra Tornbjergvej og forbi ejendommene matr.nre 10d, 10g, 10f, 10k, 10aq og hans bygninger frem til skellet mellem hans ejendom og matr. nr. 28a. Herfra føres cykelstien på hans ejendom langs med skellet mod matr. nr. 28a og ”fanger” den foreslåede linjeføring ved hjørnet af matr.nr. 28a. Det væsentligste fordel ved denne linjeføring er, at der fortsat vil være direkte adgang fra bygningerne til størstedelen af landbrugsarealet på matr.nr. 10b.

Den af ejeren af matr.nr. 10b foreslåede ændrede linjeføring af cykelstien har ifølge Vejdirektoratet ingen arealmæssige konsekvenser for andre ejendomme, men det vil være nødvendigt at etablere støttemur på en del af strækningen bl.a. ud for ejendommene matr.nre. 10d, 10g, 10f og 10k. Støttemuren vil i givet fald kunne etableres på vejareal.

Den private fællesvej Oddenvej ved udmundingen til hldv. nr. 123, Oddenvej. Ejendomme der er beliggende på strækningen mellem den private fællesvej Oddenvej og Gl. Ebbeløkkevej øst

Ejerne af matr.nre. 11a og 11h Lumsås By, Højby mødte.

- Ejeren af matr.nr. 11a mente ikke, at cykelstien over hans ejendom ville blive brugt. Han var derfor ked af at skulle afstå areal til stien. Han påviste to overkørsler fra hovedlandevejen til matr.nr. 11a, som han oplyste har eksisteret siden 1982. Overkørslerne er beliggende op mod skellene til ejendommene matr.nr. 11o og 11h. Overkørslen ved skellet mod matr.nr. 11h ønskes opretholdt, da han benytter overkørslen til sine landbrugsmaskiner, når han skal over til sin mark på den modsatte side af hovedlandevejen (matr.nr. 2c Ebbeløkke By, Højby). Overkørslen langs ejendommen matr.nr. 11o kan nedlægges, da han ikke benytter denne. Vejdirektoratet anførte, at ingen af de to overkørsler er registreret. Vejdirektoratet vil undersøge ejerens ønske om en overkørsel til hovedlandvejen ved matr.nr. 11h i den videre projektering. Ejeren tilkendegav i øvrigt, at han overvejer at beholde det afskårne areal mellem cykelstien og ejendommene matr.nr. 11i, 11k og 11g.

Det er efterfølgende konstateret, at overkørslen ved matr.nr. 11h er ulovlig, hvorfor Vej-

direktoratet ikke vil etablere den af trafiksikringsmæssige grunde i forhold til cykelstien. Ejeren må benytte den eksisterende adgangsvej, den private fællesvej Oddenvej.

- Ejeren af matr.nr. 11h påpegede, at indgrebet på ejendommen, som det er afmærket, betyder, at hegn og hæk skal fjernes og at en skurvogn skal flyttes. Ejeren foreslog derfor, at cykelstien forskydes, så den holdes uden for ejendommen. Vejdirektoratet mente umiddelbart ikke, at stien kunne forskydes, så ejendommen helt friholdes. Vejdirektoratet vil dog undersøge, om det er muligt at undgå eller i hvert fald begrænse indgrebet i hegn og hæk.

### Kommissionens overvejelser og beslutning

Projektet for anlæg af en cykelsti fra Lumsås til Gl. Ebbeløkkevej øst gennemføres i henhold til en puljebestilling på finansloven for 2014 og efter ønske fra Odsherred Kommune. Kommissionen finder på den baggrund ikke at have anledning til at stille spørgsmål ved nødvendigheden af en cykelsti på denne strækning.

Kommissionen kan på baggrund af besigtigelsen og de af Vejdirektoratet fremlagte oplysninger om de arealmæssige forhold tilslutte sig, at cykelstien anlægges som en dobbeltrettet sti nord for hovedlandevejen.

For så vidt angår cykelstiens linjeføring har Kommissionen ved sin vurdering ment at måtte lægge særlig vægt på de indsigelser, der er fremkommet fra ejeren af landbrugsejendommen matr.nr. 10b, der i betydeligt omfang skal afstå areal til projektet. Indgrebet på ejendommen er meget stort og kommissionen mener ikke, at indgrebet, når henses til de ulemper som anlæg af en cykelsti hen over ejendommen vil medføre for driften af ejendommen, er rimeligt. Kommissionen finder derfor, at cykelstiens linjeføring bør ændres i overensstemmelse med det forslag, som blev fremlagt af ejeren af matr. 10b, hvorefter cykelstien videreføres langs hovedlandevejen Oddenvej på strækningen fra Tornbjergvej og forbi ejendommene matr.nr. 10d, 10g, 10f, 10k og 10aq og frem til skellet mellem matr.nr. 10b og matr. nr. 28a. Herfra føres cykelstien langs med skellet mod matr. nr. 28a og ”fanger” den foreslåede linjeføring ved hjørnet af matr.nr. 28a.

Med denne ændring godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt, idet den fastsatte følgende:

**Særlige bestemmelser****Odsherred Kommune****Hovedlandevej 123, Lumsås – Odden Færgehavn, st. 9.829 – 11.194**

Anlæg af dobbelttrettet cykelsti fra Lumsås, Burvænget til Gl. Ebbeløkkevej øst.

**St. 9.829 – 10.404 h.s.**

Der etableres 2,50 m bred dobbelttrettet cykelsti med en skillerabat på 1,00 m samt 1,00 m yderrabat. Stien etableres langs hovedlandevej 123, Oddenvej.

**St. 9.829 h.s.**

Sti tilsluttes eksisterende sti fra Burvænget.

**St. 9.832 (km 9.822) h.s.**

Eksisterende markoverkørsel til matr. nr. 6bg Lumsås By, Højby retableres.

**St. 9.863 – 9.876 h.s.**

Der etableres støttemur i bagkant cykelsti.

**St. 9.865 (km 9.855) h.s.**

Eksisterende overkørsel til matr. nr. 27a Lumsås By, Højby retableres.

**St. 9.876 (km 9.872) h.s.**

Eksisterende overkørsel til matr. nr. 27b Lumsås By, Højby retableres.

**St. 9.880 – 9.911 h.s.**

Der etableres støttemur i bagkant cykelsti.

**St. 9.880 – 9.952 v.s.**

Der etableres buslomme.

**St. 9.955 (km 9.942) h.s.**

Eksisterende overkørsel til matr. nr. 9ab Lumsås By, Højby retableres.

**St. 9.970 (km 9.957) h.s.**

Eksisterende overkørsel til matr. nr. 9b Lumsås By, Højby retableres.

**St. 9.973 – 10.042 h.s.**

Der etableres støttemur i bagkant cykelsti.

**St. 9.987 (km 9.974) h.s.**

Eksisterende overgang til matr. nr. 9b Lumsås By, Højby nedlægges.

**St. 10.020 (km 10.003) h.s.**

Eksisterende overkørsel til matr. nr. 9c Lumsås By, Højby nedlægges.

**St. 10.034 (km 10.029) h.s.**

Eksisterende overkørsel til matr. nr. 9c Lumsås By, Højby retableres.

**St. 10.045 – 10.069 h.s.**

Der etableres støttemur i bagkant cykelsti.

**St. 10.104 – 10.120 h.s.**

Eksisterende sidevejstilslutning til privat fællesvej (Tornbjergvej) retableres.

**St. 10.126 – 10.192 h.s.**

Der etableres støttemur i bagkant cykelsti.

**St. 10.295 h.s.**

Eksisterende overkørsel til matr. nr. 10b Lumsås By, Højby retableres.

**St. 10.298 – 10.404 h.s.**

Der etableres støttemur i bagkant cykelsti.

**St. 10.363 h.s.**

Trappe nedlægges.

**St. 10.420**

Adgangsvej til matr.nr. 10b Lumsås By, Højby afbrydes.

**St. 10.404 – 11.020 h.s.**

Der etableres 2,50 m bred dobbelttrettet cykelsti med yderrabatter på 1,50 m. Stien etableres over åbne marker.

**St. 10.871 – 10.874 h.s.**

Der etableres markoverkørsel til matr. nr. 11a Lumsås By, Højby på tværs af sti.

**St. 11.020 – 11.128 h.s.**

Der etableres 2,50 m bred dobbelttrettet cykelsti med en skillerabat på 1,00 m samt 1,00 m yderrabat. Stien etableres langs hovedlandevej 123, Oddenvej.

**St. 11.093 (km 10.934) h.s.**

Eksisterende indkørsel til matr. nr. 11h Lumsås By, Højby retableres.

**St. 11.131 v.s.**

Dobbelttrettet cykelsti tilsluttes Gl. Ebbeløkkevej.

**St. 11.128 – 11.179 v.s.**

Enkeltrettet cykelsti 1,25 m bred med 1,00 m yderrabatter tilsluttes Gl. Ebbeløkkevejs kørebanekant.

Herefter afsluttedes forretningen, idet protokollen blev underskrevet.

**Henrik Hansen**

**Peter Licht**

**Erik Larsen**

**Mogens Jensen**

**Søren G. Nielsen**

**Dorte Ellegaard**

**Helle Nielsen**

**Neal David McMullan**

**Birgitte Sandgaard Christensen**

*/ Pia Pals*

Udskriftens rigtighed bekræftes.

*Henriette Swierkosz*