



DEBRECEN NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR FEJLESZTÉSE

KIRÁLY TAMÁS
ügyvezető

Debreceen International Airport Kft.

TARTALOM

1 ELŐZMÉNYEK

2 HELYZETKÉP

3 RÖVID ÉS KÖZÉP TÁVÚ TERVEK

4 INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉSI TERV 2030-IG



Debrecen
International
Airport

1. ELŐZMÉNYEK



1038/2016. (II. 10.) KORM. HATÁROZAT („MODERN VÁROSOK PROGRAM”)

1,2 mrd Ft támogatás DMJV részére (biztonsági fejlesztések, új védelmi kerítés kivitelezése)

1713/2016. (XII. 5.) KORM. HATÁROZAT (LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÁSRA VALÓ FELKÉSZÜLÉS)

1,372 mrd Ft támogatás HungaroControl részére a debreceni légiforg. irányításra való felkészülés

céljára

2,354 mrd Ft támogatás DMJV részére: futópálya tervezés, tűzoltó laktanya tervezés és kivitelezés,

új tűzoltójárművek, utasbiztonsági fejlesztés

1137/2020. (IV. 3.) KORM. HATÁROZAT (KORMÁNYBIZTOS KIJELÖLÉSE)

A repülőtéri terminál és infrastruktúra fejlesztése kiemelt eleme a D2030 fejlesztési koncepciónak

Magyar Állam 51% tulajdonjogot szerez a repülőtér-üzemeltető Debrecen International Airport Kft.-ben



2. HELYZETKÉP

2.1 REPÜLŐTÉR ELHELYEZKEDÉSE



2. HELYZETKÉP

2.2 GAZDASÁGI KÖRNYEZET

CÉGNÉV	LÉTESÜLŐ ÚJ MUNKAHELYEK SZÁMA	BERUH. ÉRTÉKE	TERMELÉS TERVEZETT KEZDETE
 BMW	1000 új mh.	(400 mrd Ft)	2025
 CATL	9 000 új mh.	7,34 mrd EUR (2800 mrd Ft)	2025 eleje
 EcoPro BM	631 új mh.	725 millió EUR (290 mrd Ft)	2024 H2
 HALMS Hungary Kft.	300 új mh.	43 millió EUR (17,3 mrd Ft)	2023 eleje
 Semcorp Hungary Kft.	440 új mh.	(65 mrd Ft)	2023 eleje



Környező repülőterek <90 perces közúti utazási idővel elérhető vonzaskörzetei, valamint Debrecen vonzaskörzetében található legjelentősebb multinacionális vállalatok

2. HELYZETKÉP

2.3 JELENLEGI INFRASTRUKTÚRA

1/2

- **TULAJDONI HELYZET:**

A repülőtér a DMJV kizárólagos tulajdonában lévő ingatlanegyüttes

- **FUTÓPÁLYÁK:**

04R/22L: használatban, 2500x40m

04L/22R: használaton kívül 1980 óta, 2500x70m

- **GURULÓUTAK:**

2db gurulóút használatban (,A', ,B')

2db gurulóút használaton kívül 1980 óta (,C', ,D')



2. HELYZETKÉP

2.3 JELENLEGI INFRASTRUKTÚRA

2/2

- **UTASTERMINÁL:**

Kapacitása már csak korlátozottan növelhető, max. évi 1 milliós utasforgalmat képes kezelni

- **PARKOLÁS:**

Kapacitása korlátozottan bővíthető a jelenlegi helyen, a 2019-es évi forgalomnál (600 ezer utas) már megtelt

- **FORGALMI ELŐTÉR: 570 x 70 m**

5db code ,C' állóhely (A320, B737)

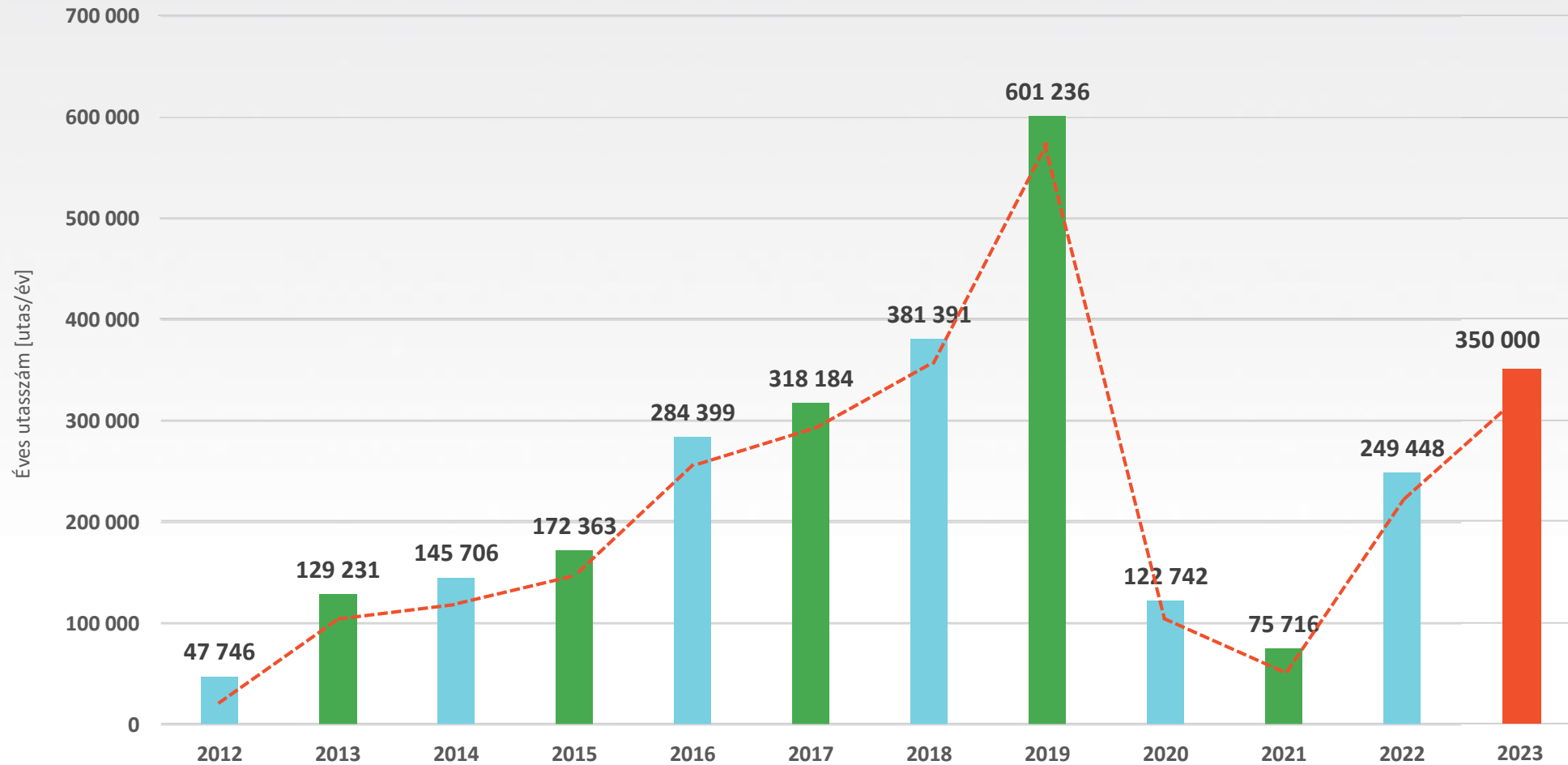
4db code ,B' állóhely (private jet-ek, kisgépek)

A cargo forgalom és az utasforgalom párhuzamos növekedését csak rövid ideig fogja tudni bővítés nélkül kiszolgálni



2. HELYZETKÉP

2.4 FORGALMI ADATOK 2012-2023



2. HELYZETKÉP

2.5 JÁRATOK ÉS DESZTINÁCIÓK 2023 TERV

LÉGITÁRSASÁG

OK: 

 **Lufthansa**

CHARTER PARTNEREK:

 **IBUSZ**
ALAPÍTVÁ 1902

 **Sun&Fun**
HOLIDAYS



3. RÖVID ÉS KÖZÉP TÁVÚ TERVEK



MAGAS SZINTŰ CÉLKITŰZÉSEK:

- A repülőtér-üzemeltető szervezet pénzügyi helyzetének stabilizálása
- Több, mint 2 millió/év utasforgalom elérése 2030-ig
- Diverzifikált járatportfólió
- Menetrend szerinti járat elindítása a távol-keleti gazdasági kapcsolatok élénkítése céljából;
- Légiáru-szállítás kiszolgálási szolgáltatás fejlesztése;
- Kiszolgálás/business szolgáltatások elindítása

STRATÉGIAI CÉL:

Regionális légi közlekedési központként európai hagyományokon alapuló minőségi

repülőtéri szolgáltatások biztosítása



3. RÖVID ÉS KÖZÉP TÁVÚ TERVEK



RÖVID TÁVÚ TERVEK (2023-2024):

- Utasbiztonsági ellenőrzés technikai fejlesztése (2023)
- Új légi jármű-üzemanyagtelep létesítése (2023: tervezés és engedélyeztetés; 2024: kivitelezés)

KÖZÉP TÁVÚ TERVEK (2024-2025):

- Jelenlegi terminálépület kapacitásnövelése az átmeneti időszak forgalomnövekedésének kezelésére
- Légi áru-szállítási (cargo) üzletág fejlesztése
- Tűzoltó laktanya kivitelezése



Áruszállító Boeing 757 Debrecenben, 2021



DNR tűzoltó laktanya látványterv (CÉH Zrt.: Kiviteli terv, 2022)

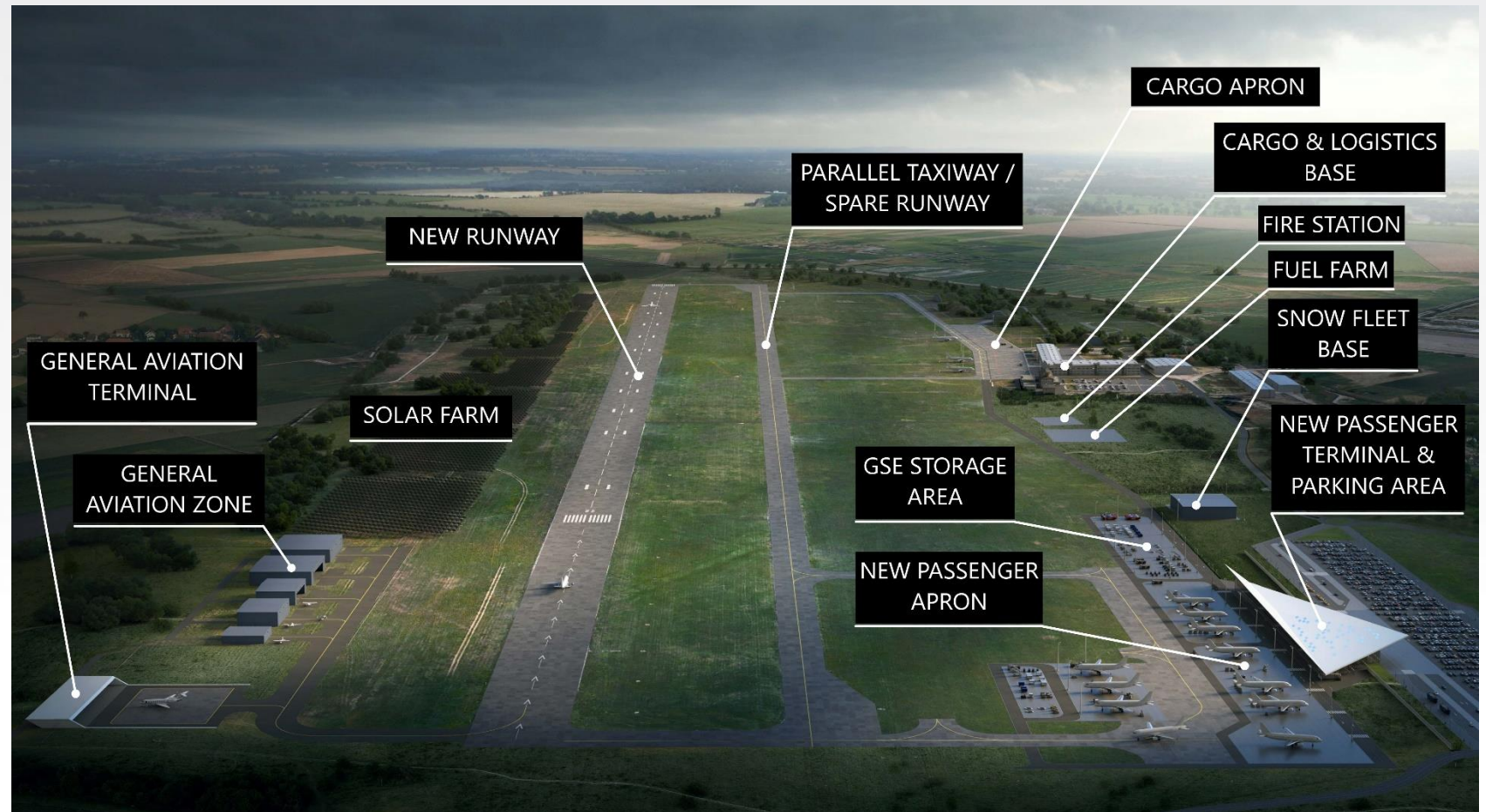
4. INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI TERV 2030-IG



4. INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI TERV 2030-IG

REPÜLŐTÉRI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉS ELEMEL

1. Új futópálya, gurulóutak és csapadékvíz elvezetés
2. Új utasforgalmi előtér
3. Új utasforgalmi terminálpépület
4. Parkoló, közlekedés
5. Földi kiszolgáló eszköz tároló
6. Havas bázis épület
7. Szervízút rendszer
8. Légiforgalmi irányítás (rTWR)



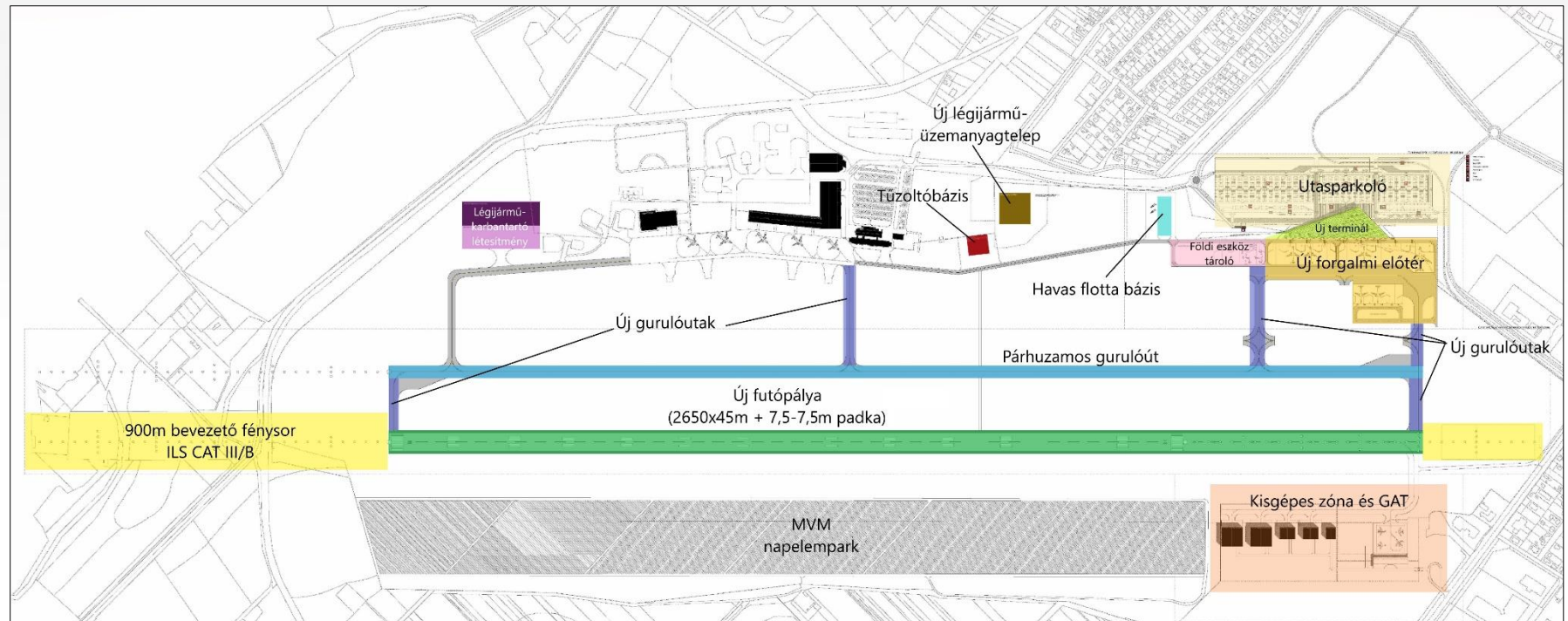
4. INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI TERV 2030-IG



1. ÚJ FUTÓPÁLYA, GURULÓUTAK ÉS CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS

Használható futópálya (04R/22L) újjáépítése, 45m-re szélesítése és 2650 m-re hosszabbítása

- Műszeres leszállító rendszer (ILS CAT III/B) és kapcsolódó fénytechnika fejlesztés
- **Lezárt futópálya (04L/22R) megszüntetése, a helyén párhuzamos gurulóút építése, mely tartalék futópályaként üzemel (ILS CAT I. és kapcsolódó fénytechnika)**
- Egyéb kapcsolódó gurulóutak
- Bel- és csapadékvíz elvezetés



4. INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI TERV 2030-IG



2. ÚJ UTASFORGALMI ELŐTÉR

74 000 m² alapterület

- 11 állóhely:
 - 1 db D/E kategória - kontakt
 - 7 db C kategória - kontakt
 - 3 db C kategória – remote
 - Állóhelyek száma modulárisan bővíthető
- Push-back üzemelés
- Állandó GSE (kiszolgáló eszköz) felállítási helyek

4. INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI TERV 2030-IG



3. ÚJ UTASFORGALMI TERMINÁL

- 11 000 m² alapterület
- Modern megjelenés
- Gazdaságos és energiatakarékos üzemelés
- Csúcsórai kapacitás 750 utas (kétirányú)
- Schengen- non-Schengen utasok aránya 50%-50%
- Poggyászosztályozó rendszer kapacitása 300 poggyász/óra
- Transzfer utasok kezelése
- Optimalizált elrendezés
- Nagyméretű kereskedelmi terület
- Moduláris bővíthetőség

TERVPÁLYÁZAT 2021

Nyertes pályamű látványtervek – tervezett új terminálépület
BORD Építész Stúdió

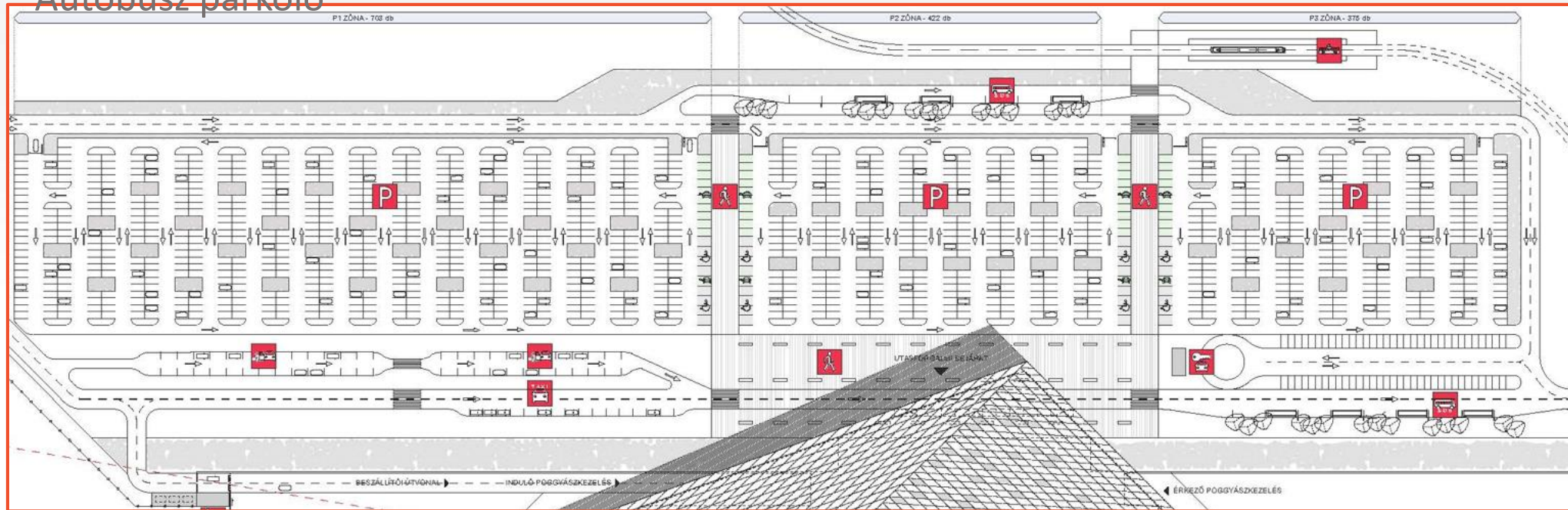


4. INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI TERV 2030-IG




4. PARKOLÓ, KÖZLEKEDÉS

- 1 500 parkolóhely
- Kiss ,n' Fly parkolók
- Autóbusz megállóhelyek
- Autóbusz parkoló
- Személyzeti parkoló
- Terminálépület akadálymentes megközelítése
- Elektromos töltőállomások
- Taxi felállási helyek
- Autókölcsönző parkoló
- Opcionális kötött pályás megközelítés



4. INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI TERV 2030-IG

5. KISGÉPES ZÓNA & KISGÉPES TERMINÁL ÉPÜLET (GAT)

- 
- An aerial rendering of the proposed GAT terminal and aircraft parking area at Debrecen International Airport. The terminal is a long, low-profile building with a white roof and a dark facade. It is situated on a paved apron area. Several aircraft are parked at gates along the terminal. To the right of the terminal, there are several smaller, dark-colored hangars. The surrounding area is green and hilly, with a road and a parking lot visible in the foreground. The sky is overcast with grey clouds.
- **GAT terminál alapterület: 1035 m²**
 - **GA előtér (bővíthető):**
 - **3 db code ,B' állóhely (privát jet-ek)**
 - **1 db code ,C' állóhely (nagyobb privát jet-ek, A320)**
 - **Repülőgép hangárok (bérbeadás céljára: tárolás, karbantartás)**
 - **Repülésműszaki egyetemi oktató funkció**
 - **Nagygépes utasforgalomtól elkülönített megközelítési és parkolási lehetőség**
 - **Gyors megközelítés (közúton belváros 10-12 perc, Déli Ipari Park 2 perc, M35 autópálya 8 perc)**

4. INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI TERV 2030-IG



6. MÁSODLAGOS REPÜLŐTÉRI FUNKCIÓK

- Üzemanyagtelep áthelyezése és bővítése
- Nyitott/fedett GSE tároló
- Havas flotta bázis létesítése
- Tűzoltólaktanya (2024)
- Szervízúthálózat, tűzoltó gyorsbeavatkozó út
- Közmű fejlesztés (kapacitásbővítés, redundáns elektromos megtáplálás kiépítése)



4. INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI TERV

7. LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÁS, TÁVOLI TORONY (RTWR) KIALAKÍTÁSA

- ILS CAT I. felett kötelező a repülőtéri irányítás (ATC) bevezetése
 - Tervezett állapot: ILS CAT III/B.
- Ezt a HungaroControl (HC) tervezetten (és összhangban a repülőtér fejlesztési terveivel) az ún. „távoli torony” (**remote TWR – rTWR**) megoldással kívánja megvalósítani
 - Nem igényel a repülőtéren irányítótoronyt
 - Nem igényel a repülőtéren irányító személyt
 - Az irányítás a HC Bp.-i központjából (XVIII. ker.), kameraképek és radaradatok alapján történne



**KÖSZÖNÖM A
FIGYELMET!**