

# Etelä-Karjalan maakuntakaava Kaavaselostus 2010



Etelä-Karjalan liitto



Etelä-Karjalan liiton maakuntavaltuuston hyväksymä 9.6.2010  
Ympäristöministeriön vahvistama 21.12.2011

Etelä-Karjalan maakuntakaava  
Kaavaselostus

Etelä-Karjalan liitto  
Lappeenranta 2010

Pohjakartat © Maanmittauslaitos, lupanro 949 / MML / 11

Kansikuvat: Arto Hämäläinen  
etukansi: Lappeenranta  
takakansi: Kangaskoski, Rautjärvi, 2007

ISSN 1235-8185

ISBN 978-952-9560-34-6

ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

2010

Kaavaselostus

Etelä-Karjalan liiton maakuntavaltuuston hyväksymä 9.6.2010

Ympäristöministeriön vahvistama 21.12.2011

Kaavaselostusta on muokattu vahvistamispäätöksen mukaiseksi.

## Sisällysluettelo

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. JOHDANTO</b> .....  | <b>7</b>  |
| 1.2 Maakuntakaavan kehittämisen välineet .....                              | 7         |
| 1.3 Maakuntakaavan ohjausryhmä.....   | 7         |
| <b>2. LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET</b> .....                                   | <b>8</b>  |
| 2.1 Yleistä .....   | 8         |
| 2.2 Maankäyttö- ja rakennuslaki.....  | 8         |
| 2.3 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet.....                          | 9         |
| 2.4 Maakunnalliset ja kansainväliset tavoitteet .....                       | 9         |
| <b>3. MAAKUNTAKAAVA - ALUEEN NYKYTILA JA KEHITYSNÄKYMIÄ</b> .....           | <b>10</b> |
| 3.1 Etelä-Karjala, idän ja lännen kohtauspaikka.....                        | 10        |
| 3.2 Kunta- ja väestönkehitys .....  | 10        |
| 3.3 Yhdyskuntarakenteen eheyttäminen ja ilmastonmuutoksen hillintä.....     | 11        |
| 3.4 Työpaikat ja aluerakenne .....  | 12        |
| 3.5 Elinkeinot, kauppa ja palvelut.....                                     | 13        |
| 3.6 Matkailu ja virkistys .....   | 13        |
| 3.7 Luonto- ja kulttuuriympäristö .....                                     | 14        |
| 3.8 Liikenne .....  | 14        |
| 3.9 Tekninen huolto ja erityisalueet .....                                  | 15        |
| 3.10 Kaavoitustilanne .....   | 15        |
| 3.11 Maakuntakaavan toteutus ja seuranta .....                              | 15        |
| <b>4. MAAKUNTAKAAVAN ASIAKIRJAT</b> .....                                   | <b>16</b> |
| <b>5. MAAKUNNAN KEHITTÄMISTAVOITTEET</b> .....                              | <b>17</b> |
| 5.1 Maakunnan kehityskäytävä ja ylimaakunnalliset kehittämistavoitteet..... | 17        |
| <b>6. MAANKÄYTTÖVARAUKSET JA KAAVAMERKINNÄT</b> .....                       | <b>18</b> |
| 6.1 Maakuntakaava-alue .....  | 18        |
| 6.2 Aluerakenne ja keskusverkko .....                                       | 21        |
| 6.3 Elinkeinot, kauppa ja palvelut .....                                    | 27        |
| 6.4 Matkailu ja virkistys .....   | 32        |
| 6.5 Kulttuuriympäristö ja -maisema .....                                    | 41        |
| 6.6 Luonnonympäristö ja luonnonvarat .....                                  | 45        |
| 6.7 Liikennejärjestelmä.....  | 49        |

|   |            |
|---|------------|
| 6.8 Tekninen huolto ja energia.....                                 | 57         |
| 6.9 Erityisalueet .....   | 60         |
| <b>7. TEEMAKOHTAISET ALUEVARAUKSET, KARTAT JA TAULUKOT.....</b>     | <b>64</b>  |
| 7.1 Aluerakenne ja keskusverkko .....                               | 64         |
| 7.2 Elinkeinot, kauppa ja palvelut .....                            | 70         |
| 7.3 Matkailu ja virkistys .....                                     | 76         |
| 7.4 Kulttuuriympäristö ja -maisema .....                            | 94         |
| 7.5 Luonnonympäristö ja luonnonvarat .....                          | 116        |
| 7.6 Liikennejärjestelmä.....  | 138        |
| 7.7 Tekninen huolto ja energia.....                                 | 150        |
| 7.8 Erityisalueet .....   | 155        |
| <b>8. MAAKUNTAKAAVAN VAIKUTUKSET .....</b>                          | <b>160</b> |
| 8.1 Vaikutukset yleisellä tasolla.....                              | 160        |
| 8.2 Vaikutusten arviointia .....                                    | 160        |
| 8.3 Vaikutukset Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan arvioituna ..... | 161        |
| 8.4 Toimintalinjakohtainen tarkastelu.....                          | 165        |
| 8.5 Kokonaisvaikutukset.....  | 169        |
| <b>9. SEURANTA JA TOTEUTTAMINEN.....</b>                            | <b>173</b> |
| <b>10. MAAKUNTAKAAVAN LAADINNAN VAIHEET .....</b>                   | <b>173</b> |
| <b>11. LAATIMISPROSESSI JA LAADITUT SELVITYKSET .....</b>           | <b>173</b> |
| <b>12. MAAKUNTAKAAVAN OIKEUSVAIKUTUKSET.....</b>                    | <b>180</b> |
| <b>LIITTEET .....</b>   | <b>182</b> |

**Liite 1** Maakunnan kehittämisen pääkohteet -vyöhykekartta

**Liite 2** Kuntakeskusten karttaotteet

**Liite 3** Natura-arviointi

**Liite 4** Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ja niiden tarkistus maakuntakaavaan nähden

**Liite 5** Maakuntakaavan laadinnassa käytetyt taustaselvitykset ja lähdeaineisto



# 1. JOHDANTO

---

## **Etelä-Karjalan maakuntakaava, mikä se on?**

Maakuntakaava on osa maakäyttö- ja rakennuslain mukaista suunnittelujärjestelmää. Se on kaavajärjestelmän yleispiirteisin kaavamuoto. Maakuntakaava on luonteeltaan kehittämiskaava kehittämisvyöhykkeineen ja kehittämiskohteineen. Maakuntakaava, maakuntasuunnitelma, maakuntaohjelma ja sen toteuttamissuunnitelma kuuluvat yhteen. Maakuntakaavassa näytetään tärkeimmät maakunnan kehittämisen kohteet, jotka linkitetään maakunnan muuhun suunnitteluun ja toteuttamiseen.

Etelä-Karjalan maakuntakaava käsittää koko maakunnan alueen. Maakuntakaavan tehtävänä on osaltaan tukea maakunnan kehitystä ja sen erilaisia maankäyttötarpeita sekä sovittaa yhteen aluekehityksen ja aluesuunnittelun tarpeita. Yksittäisten aluevarausten sijaan maakuntakaavassa korostuvat aluerakenne kokonaisuudessaan: keskusverkko kaupunkeineen sekä seutu- ja kuntakeskuksineen. Siinä esitetään maakunnan kehityskäytävä, keskeinen työssäkäyntialue ja sen laatuikäytävä sekä maakunnallisesti ja seudullisesti tärkeät elinkeinojen, kaupan ja palvelujen kehitettävät alueet sekä kohteet. Maakuntakaavassa esitetään kaikki maankäytön kannalta maakunnallisesti ja seudullisesti tärkeät asiat kuten esimerkiksi teknisen huollon järjestelmien, virkistyskäytön, maanainesarvojen käytön sekä luonnonsuojeluverkoston ja kulttuuriympäristön tarpeet. Maakuntakaavan aikaiktahtäys on 15–25 vuotta.

Maakuntakaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa kuntien laatimia kaavoja eli yleis- ja asemakaavoja. Siinä välitetään myös valtioneuvoston antamat valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet kuntakaavoitukseen ja ne sovitetaan yhteen maakunnan omien maankäyttötavoitteiden kanssa. Perustietoa maakuntakaavaprosessista on koottu Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan 2007 ([www.ekliitto.fi](http://www.ekliitto.fi)).

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan viranomaisen on suunnitellessaan alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaava huomioon, pyrittävä edistämään kaavan toteuttamista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista (MRL 32 §). Maakuntakaavan huomioon ottaminen ja edistämismelvoite koskevat kaikkia sellaisia valtion ja kuntan viranomaisia, joilla on katsottava olevan alueiden käyttöön liittyviä suunnittelu- tai toteuttamistehtäviä.

Kunnilla ja kuntakaavoituksella on maakuntakaavan ja suunnitteluperiaatteiden toteuttamisen edistämisesä keskeinen rooli. Edistämismelvoite ei suoraan koske yksityistä maanomistajaa.

Tällä hetkellä Etelä-Karjalassa on voimassa 14.03.2001 ympäristöministeriön vahvistama Etelä-Karjalan seutukaava. Seutukaava on voimassa rakennuslain mukaisin oikeusvaikutuksin niin kauan kunnes se korvataan uuden maankäyttö- ja rakennuslain mukaisella maakuntakaavalla. Mikäli maakuntakaavaa ei ole vahvistettu 10 vuoteen lain voimaan tulosta eli vuoteen 2010 mennessä muuttuu seutukaava maakuntakaavaksi. Koska maakuntakaava tulee vahvistuessaan korvaamaan jo osittain vanhentuneen seutukaavan, maakuntakaavan merkitys näyttää kasvavan koko ajan maakuntakaavaprosessin edetessä. Etelä-Karjalan seutukaava on pahasti vanhentunut, joten maakuntakaava muodostuu entistä tarpeellisemmaksi maankäytön ohjaamisen välineeksi.

## **1.2 Maakuntakaavan kehittämisen välineet**

Maakuntakaava on osa maakunnan suunnittelujärjestelmää, joka muodostuu aluekehitys- ja ohjelmatyöstä sekä aluesuunnittelusta. Maakuntakaavatyötä varten laaditut maakuntakaavan tavoitteet (11.12.2007) perustuvat maakuntasuunnitelmaan (2003), Etelä-Karjalan lukuisiin strategiatöihin, Kasvukeskusalueen maankäyttöstrategiaan (v. 2003–04) sekä kuntien yleiskaavoihin, työ- ja sidosryhmien työskentelyyn ja kuntaneuvotteluihin.

## **1.3 Maakuntakaavan ohjausryhmä**

Maakuntakaavan ohjausryhmä perustettiin vuorovaikutteista suunnittelua sekä asiantuntijanäkemyksiä silmälläpitäen. Ohjausryhmän kokoonpanossa on tavoiteltu mahdollisimman laajaa kirjoa eri intressejä edustavista organisaatioista. Ohjausryhmä on koontunut seitsämäntoista kertaa. Ryhmällä on ollut käytössään maakuntakaavan laatimisen pohjaksi tehdyt taustaselvitykset. Ryhmä on käsitellyt ja ottanut kantaa laatimistyön alusta lähtien maakuntakaavan tavoitteisiin, kaavaluonnoksen kaavamääräykseen ja kehittämissuosituksiin sekä kaavan aluevarauksiin. Ryhmän kokoonpano muuttui vuoden 2009 aikana luottamushenkilöiden osalta uuden maakuntahallituksen ja -valtuuston muodostumisen myötä.

Ohjausryhmän jäseninä ovat toimineet seuraavat henkilöt:

Ari Berg, maakuntahallituksen 2. varapuheenjohtaja ja ohjausryhmän pj.  
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus / Yhdyskunnat ja luonnonvarat, Risto Suikki  
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus / Liikenneasiantuntija Kari Halme  
Maakuntamuseo/ Amanuenssi, rakennustutkimus Miikka Kurri  
Etelä-Karjalan kauppakamari/ Johtaja Mika Peltonen  
Lappeenrannan teknillinen yliopisto/Tilahallinnon esimies Jaakko Nikkilä  
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus/Rahoituskoordinaattori Pirjo Pöllönen  
Kaakkois-Suomen Metsäkeskus/Aluepäällikkö Seppo Repo  
MTK/ Toiminnanjohtaja Tuomo Hintsanen  
Metsäteollisuus ry/ Maankäyttöpäällikkö Markku Ketolainen  
Etelä-Karjalan luonnonsuojelupiirin edustaja Pertti Siilahti  
Aluekeskus Saimaankaupunki/ Kaavoituspäällikkö Heikki Puranen  
SAK:n Kymen aluepalvelukeskus Aluejohtaja Jukka Kärnä  
Kari Metsäkallio, maakuntavaltuuston 2 varapuheenjohtaja.  
Tiina Wilen-Jäppinen, maakuntahallituksen jäsen  
Antti Rämä, maakuntahallituksen jäsen

Etelä-Karjalan liitto:

Timo Puttonen, Maakuntajohtaja  
Arto Hämäläinen, Suunnittelujohtaja  
Pirjo Iivanainen, Tutkimuspäällikkö  
Marjo Wallenius, Kaavoituspäällikkö, sihteeri

## 2. LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET

---

### 2.1 Yleistä

Maakuntakaavaa laadittaessa on lähtökohdaksi otettava sekä lakisääteiset velvoitteet että maakunnalliset ohjelmat ja strategiat, jotka linjaavat maakunnan tahtoa ja vaikuttavat siten maakuntakaavan tavoitteisiin. Lakisääteisiä velvoitteita ja vaatimuksia tulee etenkin maankäyttö- ja rakennuslaista sekä valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista. Maakuntakaavaa vahvistettaessa kiinnitetään ennen kaikkea huomiota näiden velvoitteiden täyttämiseen.

Valtioneuvoston antamat valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet on maankäyttö- ja rakennuslain 28 §:n mukaisesti otettava huomioon maakuntakaavaa laadittaessa. Kaavaselostuksen liitteessä 4 on kerrottu teemoittain, miten valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä maankäyttö- ja rakennuslain vaatimukset ovat kaavaratkaisussa otettu huomioon.

### 2.2 Maankäyttö- ja rakennuslaki

Maankäyttö- ja rakennuslailla (132/1999) on pyrit-

ty selkeyttämään eri kaavatasojen välistä tehtäväjako. Maakuntakaavan tehtävät painottuvat valtakunnallisten ja maakunnallisten alueiden käyttöä ja yhdyskuntarakennetta koskevien suunnitteluperiaatteiden osoittamiseen. Lisäksi maakuntakaavoituksessa korostuvat maakunnan kehittämistavoitteet ja kehittämisperiaatemerkinnot sekä seudulliset tavoitteet. Paikalliset, kunnan sisäiset maankäyttökysymykset ratkaistaan kunnan kaavoituksessa.

Maankäyttö- ja rakennuslaissa on annettu kaikille kaavamuodoille yhteiset suunnittelun tavoitteet. Lisäksi jokaiselle kaavatasolle on esitetty omat sisältövaatimukset, jotka maakuntakaavan osalta ovat:

- 1 maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne
- 2 alueiden käytön ekologinen kestävyys
- 3 ympäristön ja talouden kannalta kestävä liikenteen ja teknisen huollon järjestelyt
- 4 vesi- ja maa-ainesvarojen kestävä käyttö
- 5 maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset



- 6 maiseman, luonnonarvojen ja kulttuuriperinnön vaaliminen
- 7 virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys.

Lisäksi luonnonsuojelulain (1096/1996) 7 ja 77 §:ssä tarkoitettujen luonnonsuojeluohjelmien ja -päästösten sekä 32 §:ssä tarkoitettua maisema-alueita koskevien perustamispäätösten tulee olla ohjeena kaavaa laadittaessa.

Maakuntakaavassa esitetään valtakunnallisten ja maakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaiset periaatteet ja varaukset siltä osin ja sillä tarkkuudella kuin on tarpeen. Maakunnan oloista johtuviin erityisiin tarpeisiin on kiinnitettävä huomiota ja sovittava kaava mahdollisuuksien mukaan yhteen maakuntakaava-alueeseen rajoittuvien alueiden maakuntakaavoituksen kanssa. Kaavaa laadittaessa on selvitettävä kenen toteutettavaksi kaava ja sen edellyttämät toimenpiteet kuuluvat. Poiketen kuntakaavoista, maakuntakaava saatetaan ympäristöministeriön vahvistettavaksi. Maakuntakaava on ohjeena kuntatason kaavoille ja viranomaisten on pyrittävä edistämään sen toteutumista.

## 2.3 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtioneuvoston päättämät valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet on jaettu yleis- ja erityistavoitteisiin. Yleistavoitteet ovat luonteeltaan alueidenkäyttöä ja alueidenkäytön suunnittelua koskevia periaatteellisia linjauksia. Ne tulee ottaa huomioon yleispiirteisessä kaavoituksessa kuten maakunta- ja yleiskaavoissa. Erityistavoitteet ovat alueidenkäyttöä ja sen suunnittelua koskevia sitovia velvoitteita. Ne koskevat kaikkea kaavoitusta.

Huomattava osa tavoitteista koskee vain maakuntakaavoitusta. Tällöin tavoitteet otetaan kuntakaavoituksessa huomioon maakuntakaavojen välityksellä. Maakuntakaavassa valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ja tavoitteiden tarkistukset sovitetaan yhteen maakunnallisten tavoitteiden kanssa. Valtioneuvoston päätöksessä valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet on ryhmitelty seuraavasti:

- 1 toimiva aluerakenne
- 2 eheytyvä yhdyskuntarakenne ja elinympäristön laatu
- 3 kulttuuri- ja luonnonperintö, virkistyskäyttö ja luonnonvarat
- 4 toimivat yhteysverkot ja energiahuolto
- 5 Helsingin seudun erityiskysymykset

- 6 luonto- ja kulttuuriympäristöinä erityiset aluekokonaisuudet (Saaristomeri, maankohoamisrannikko, Lapin tunturialueet ja Vuoksen vesistöalue).

Vuoksen vesistöalueella tulee ohjata matkailua, vesistöjen virkistyskäyttöä ja vesiliikennettä sekä rakentamista ja muuta maankäyttöä siten, että järvi- luonnon, maiseman ja kulttuuriperinnön erityispiirteet säilyvät. Etelä-Savon ELY-keskuksen vetämänä on maakuntaliittojen yhteistyönä valmistunut selvitys valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden huomioimisesta Vuoksen vesistöalueella (VAT Vuoksi, valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet Vuoksen vesistöalueella. Etelä-Savon ympäristökeskuksen, nyk. ELY-keskus, raportteja 4/2007). Selvityksessä on määritelty Vuoksen vesistöalueen erityispiirteet ja pohdittu niiden huomioon ottamista mm. maakuntakaavan laadinnassa. Vuoksen rantojen kehittämisen sekä Suur-Saimaan kehittämisen kohdealueiden suunnittelun lähtökohtana on huomioitu VAT-Vuoksi, valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti Vuoksen vesistöalue erityispiirteinen.

Valtioneuvosto antoi päätöksen valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tarkistamisesta 13.11.2008. Keskeiset tarkennukset koskevat yhdyskuntarakenteen eheyttämistä, Helsingin seudun erityiskysymyksiä sekä alueidenkäytön energiakysymyksiä. Tarkistettujen alueidenkäyttötavoitteet edistävät erityisesti ilmastonmuutoksen hillintää, jossa keskeinen rooli on liikenteen ja asumisen järjestelyillä. Lisäksi tarkistuksessa tavoitteisiin lisättiin ilmastonmuutokseen sopeutumista koskevat alueidenkäytön velvoitteet.

## 2.4 Maakunnalliset ja kansainväliset tavoitteet

Maakuntakaavan pohjaksi laaditut maakuntakaavan tavoitteet hyväksyttiin maakuntavaltuustossa 14.12.2007. Tavoiteraportissa on käsitelty sekä maakunnallisia, seudullisia, ylimaakunnallisia ja kansainvälisiä tavoitteita, jotka on johdettu maakuntakaavaan. (Maakuntakaavan tavoiteraportti, 2007).

## 3. MAAKUNTAKAAVA - ALUEEN NYKYTILA JA KEHITYSNÄKYMÄ

### 3.1 Etelä-Karjala, idän ja lännen kohtauspaikka

Etelä-Karjala sijoittuu Suomen mittakaavassa itäisen ja läntisen Suomen välimaastoon ja on samalla kansainvälinen idän ja lännen rajamaakunta sekä sen erityinen asema on olla tulliliiton rajalla. Etelä-Karjalan asema itäisen Suomen ja läntisen metropolialueen saronamaakuntana antaa hyvät mahdollisuudet monipuoliseen yhteistyöhön Suomen sisällä.

Etelä-Karjalalla on yhteistä rajaa Venäjän kanssa 185 kilometriä ja kansainvälisiä rajanylityspaikkoja on kolme, joista kahdella on raideyhteys. Lisäksi on yksi kansainväliseksi kehitettävä rajanylityspaikka Parikkala ja vesitienä merkittävä Saimaan kanava. Maakunta on lähin EU-alue suhteessa Venäjään ja Venäjän markkinoihin. Etelä-Karjala on turvallinen ja vakaata yritysympäristö myös muiden maiden yrittäjille harjoittaa liiketoimintaa Venäjälle.

Venäjän yhteiskunnan ja elinkeinoelämän kehitys on ollut nopeaa ja merkittävää viimeisen vuosikymmenen ajan. Rajaliikenne on vilkastunut viime vuosina ja erityisesti ostosmatkailu Venäjältä Suomeen on lisääntynyt merkittävästi. Pietari on metropoli, jonka vaikutuksia maakuntaamme on vaikea arvioida. Yhteinen historia naapurin kanssa sisältää konflikteja ja sotia, mutta antaa nykypäivänä mahdollisuuksia onnistuneelle yhteistyölle ja molemminpuolisten hyötyjen saavuttamiselle.

#### **Etelä-Karjalan asema EU:n raja-alueena**

EU:ssa uskotaan, että Suomessa on Venäjä -osaamista ja että Suomi on luonnollinen toimija myös unionin idänpolitiikassa. Tästä erityisasemasta Etelä-Karjalan tulee pitää kiinni ja pyrkiä ylläpitämään ja parantamaan edelleen Venäjä -tuntemustaan.

Kaupallistaloudellisella rintamalla Suomella on laajasti mahdollisuuksia Venäjällä. Myös kulttuuri on käsitettävä monipuolisen kanssakäymisen ainekseksi, pelkkä turismi ei riitä. Etelä-Karjalan, etenkin Imatra – Lappeenranta -alueen, vahvuudet ovat metsäteollisuuden osaaminen, Venäjän liiketoiminta ja matkailu, erityisesti ostosmatkailu sekä Venäjä -yhteistyöhön erikoistunut Lappeenrannan teknillinen yliopisto. Konkreettisimmin välittäjän rooli EU:n ja Venäjän välillä näkyy Etelä-Karjalassa transitoliikenteen ja muun rahtiliikenteen lisääntymisenä, jota varten on

maakunnassa rakennettu ja on edelleen rakennettava tarvittavaa infrastruktuuria. Tulevaisuudessa voidaan odottaa entistä vilkkaampaa tavaraj- ja henkilöliikennettä mahdollisen viisumivapauden myötä.

Etelä-Karjala voi toimia turvallisena ja vakaana toimintaympäristönä EU:n maille Venäjälle suuntautuvassa yritys- ja muussakin toiminnassa. Samoin maakunta voi toimia astinlautana länteen. Etelä-Karjalalle muodostuva tärkeä rooli välittäjänä kahden suuren mahdin välissä lisää alueen merkitystä, vaikka alue sijaitseekin EU:n äärimmäisenä raja-alueena ja Euroopan ydinkeskustaan nähden syrjässä.

#### **Etelä-Karjala läntisen ja itäisen Suomen välissä**

Etelä-Suomen maakuntien liittouma, joka koostuu Etelä-Suomen seitsemästä maakunnasta – Etelä-Karjala, Häme, Itä-Uusimaa, Kymenlaakso, Päijät-Häme, Uusimaa ja Varsinais-Suomi – ovat tehneet aluerakennetyötä yhdessä vuodesta 2002 alkaen mm. väestön ja asumisen, liikenteen ja logistiikan tiimoilta. Seitsemän maakunnan yhteinen visio Etelä-Suomen aluerakenteesta vuonna 2030 valmistui maaliskuussa 2005. Visio Etelä-Suomen liikenteen kärkihankkeista yhdisti liittoja ponnistelemaan yhteisten liikennehankkeiden puolesta.

Itä-Suomen aluerakenteen suuntaviivat -tarkastelu toteutettiin vuosina 2005–2006 Spatial North -hankkeen puitteissa. Tämän itäsuomalaisen tarkastelun tavoitteena oli luoda yhteinen näkemys Itä-Suomen aluerakenteesta ja sen kehittymisestä kaikille viidelle mukana olevalle maakunnalle (Kainuu, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo ja Etelä-Karjala). Ehkä tärkeimpänä tekijänä on pidetty näkemystä siitä, että aluerakennetta ei voida tarkastella paikallaan pysyvänä olotilana, vaan se on pikemminkin jatkuvasti muuttuva ja tulevaisuusvisioiden tekeminen on välttämätöntä. Tässä työssä oli erityisesti mukana yhteisten liikenneväylien ja -yhteyksien kehittäminen (tarkempaa tietoa: Maakuntakaavan taustaselvitys v. 2009).

### 3.2 Kunta- ja väestönkehitys

Kuntatalouden näkymien valossa näyttää ilmeiseltä, että Etelä-Karjalan kunnallista jaotusta joudutaan jo 2010-luvulla arvioimaan uudelleen. Kärkikuntien toteutunut kuntaliitos, vireillä ollut Saimaankaupunki -hanke sekä Lappeenrannan, Joutsenon ja Ylämaan

yhdistyminen ovat ensi askeleita pyrkimyksessä koh- ti nykyistä suurempia, toiminnallisesti parempia ja kustannustehokkaampia kuntayksiköitä.

Kokonaisuudessaan Etelä-Karjalan väkiluku on ollut laskusuunnassa 1970-luvun lopulta lähtien. Kotimai- nen eli kuntien välinen muuttoliike on kerännyt vä- keä ydinalueelle ja sen naapurikuntiin. Kansainväli- nen muuttoliike on tuonut lisää väkeä Etelä-Karjalaan yksittäisistä maista eniten Venäjältä.

Etelä-Karjalan liitto asettaa väestötavoitteeksi 132 000 henkeä vuodelle 2030. Tämä tavoite voi toteu- tua sillä edellytyksellä, että asetettu työpaikkatavoite toteutuu työpaikkojen kokonaismäärän sekä maa- kunnan keskeisten toimialojen osalta. Tilastokeskuk- sen trendilaskelma lupaa vuodelle 2030 väkiluvuksi 130 000 henkeä. Maakunnan sisäisessä väestönkehi- tyksessä hallitseva piirre on väestön keskittyminen kaupunkeihin ja kaupunkien läheiselle maaseudulle. Väestömäärä kasvaa suhteellisesti eniten Taipalsaa-arella, mutta myös Lemi sekä Lappeenranta kasvatta- vat väkilukuaan. Ikärakenne muuttuu näkyvästi. Las- ten sekä työikäisten ikäpolvet supistuvat, vanhusten määrä ja osuus taas kasvaa, mikä kasvattaa painetta keskusta-asumiseen ja lähipalveluihin.

### **3.3 Yhdyskuntarakenteen eheyttäminen ja ilmastonmuutoksen hillintä**

Kasvukeskusalueen laatuikäikävä ja sillä olevien taa- jamien eheyttämis- ja tiivistämisvyöhykkeet ovat maakuntakuntaaavan ”perustukset” keskeisen työs- säkäyntialueen rakenteelle ja ilmastonmuutoksen hillinnälle. Kaupunki ja laatuikäikävä aluekeskus- ten punaisilla symbolimaisilla kaupunkikehittämisen ympyröillä tavoitellaan keskeisen kaupunki- ja alue- keskustan tiivistämistä, jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen kehittämistä ja lähipalveluiden to- teuttamista keskustoihin. Sillä tavoitellaan myös kes- kustan elinympäristön laatua.

Laatuikäikävä eheyttämistä ja sisäänpäin laajentumis- ta tavoitellaan Lappeenrannan ja Joutsenon välisen ha- ja-asutusalueen lisärakentamisella. Myös monet talou- delliset seikat puoltavat tiiviimpää asutuksen raken- netta. Kunnallistekniikan, joukkoliikenteen sekä pal- velujen järjestämisen ja saavutettavuuden turvaaminen on helpompaa ja kokonaistaloudellisesti edullisempaa, kun asutus ja palvelut sekä työpaikat keskittyvät. Il- mastonmuutoksen hidastaminen on yhtenä perusteena yhdyskuntarakenteen tiivistämiselle, koska sillä tavoin toimitaan energiatehokkaammin ja vähennetään liik- kumistarvetta. Keskusten kehittämissuunnitelmista (kk) ja laatuikäikävästä (lk) on tietoa kappaleessa 6.2.

Ilmastonmuutoksen hillitseminen ja liikkumistapojen muuttuminen edellyttävät yhdyskuntarakenteen ha- jautumisen pysäyttämistä ja taajamien eheyttämistä kevyt- ja joukkoliikennettä suosivaksi asuin- ja pal- veluympäristöksi. Maakuntakaavassa on esitetty rai- dejoukkoliikenteen kehittämistä osoittamalla taaja- majuna-asemia keskeiselle työssäkäyntialueelle. Sen mahdollistaa alueelle toteutettava kaksoisraide sekä väestön keskittyminen laatuikäikäväälle.

Uusiutuvien energiamuotojen käytön yleisyys sekä kotimaisuusasteen nostamiseen ja energian tuotannon monipuolistamiseen tähtäävät tavoitteet vaikuttavat asutuksen rakenteeseen. Alustavia ehdotuksia tuuli- voimalle on maakuntakaavassa esitetty, mutta seu- raavassa vaihekaavassa tullaan tuulivoimaa ja uusiu- tuvia energiamuotoja tarkastelemaan yksityiskohtai- semmin ja tarkemmalla tasolla.

Tulevaisuudessa tullaan rakentamaan biopolttoaineil- la ja maalämmöllä toimivia tiiviitä asuinaluekokonai- suuksia laatuikäikävä alueelle. Asutuksen rakenteen kehittämisessä ja uusiutuvien energiamuotojen käyt- töönnotossa tarvitaan lisää suunnitelmallisuutta kunti- en maan hankintaan ja alueiden uudistamiseen sekä rakentamiseen ja opastukseen sekä uusiutuvien ener- giamuotojen toteuttamisen tukemiseen. Myös osallis- tumista ja ihmisten kiinnostusta on viritettävä kaavoit- tusta ja ilmastonmuutoksen hillintää kohtaan.

Tulevaisuutemme suurin epävarmuustekijä on glo- baali ilmastonmuutos. Mitkä sen vaikutukset ovat maakunnassamme, on paljolti arvailujen varassa. To- dennäköisin ennuste 50 vuoden ajanjaksolle on se, että keskilämpötila nousee ja sen seurauksena talvet lauhenevat ja kesät pitenevät sekä lämpenevät. Vuoi- tuiset sademäärät tulevat kasvamaan, josta mahdol- lisesti seuraa vesistöjen tulvimista. Myös myrskyt ja voimakkaat tuulet lisääntyvät. Maakuntakaavan määrärahojen mukaan alueidenkäytön suunnittelussa on otettava huomioon sään ääri-ilmiöiden ja tulvien riskit erityisesti Saimaan rantavyöhykkeiden, mutta myös muiden vesistöjen ja saarten maankäytön suun- nitelussa, rakentamisessa ja merkittävien yhteiskun- nan toimintojen sijoittelussa. Kaavamääräysten mu- kaan maankäytön suunnittelussa tulee huomioida myös sadevesien vaikutukset maa-alueilla (hulevesi- tulvat). Sekä hulevesi- että vesistöjen tulvariskialu- eita tulee kartoittaa ja niiden suhteen on syytä tehdä toimenpiteitä. Tulvaherkkiä alueita ovat esimerkik- si Lappeenrannan Pikisaari (Saimaan tulviminen) ja Imatran Pässiniemi (hulevesitulvat). Tulevaisuudes- sa on myös huolehdittava siitä, että luonnonarvojen katoaminen (metsät, hiljaiset alueet, luonnon moni- muotoisuus) hidastuu ja pysähtyy eikä siten pääse ve-

rottamaan myöskään luonnon käyttöä virkistykseen. Ilmastonmuutoksen, sen hillintään ja hallintaan, tuulivoimaan sekä tulviin liittyvää asiaa on kappaleissa 6.1 ja 6.2.

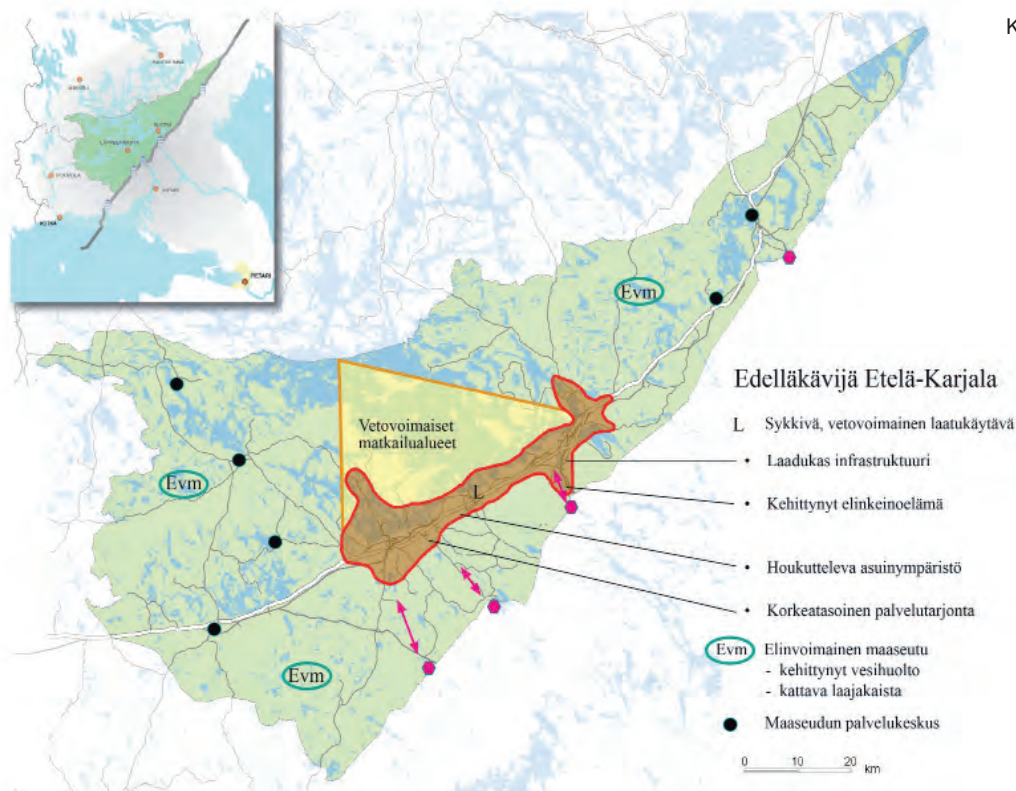
### 3.4 Työpaikat ja aluerakenne

Etelä-Karjalassa on kaksi seutukuntaa, Lappeenrannan ja Imatran seutukunnat. Seutukuntien väestömäärä, työpaikat ja taloudelliset resurssit ovat erilaiset. Parhaat resurssit ovat Lappeenrannan seutukunnalla. Väestö ja työpaikat ovat keskittyneet keskuksiin. Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien muodostaman ydinalueen osuus väestöstä on yli 70 prosenttia ja työpaikoista yli 80 prosenttia. Myös maaseutukunnissa väestö ja työpaikat keskittyvät entisestään keskuksiin. Taajamaväkiluku sekä taajamien työpaikkamäärä on Lappeenrannan ohella kasvanut eniten kaupunkien läheisissä kunnissa eli Lemillä, Taipalsaarella ja Ruokolahdella. Taajamien väestökato samoin kuin taajamien työpaikkojen menetykset ovat koetelleet Imatranka, Parikkalaa ja Rautjärveä. Myös Joutseno ja Savitaipale ovat menettäneet taajamatyöpaikkojaan.

Työpaikkojen keskittymisestä seuraa, että työmatkaliikenteen virrat ovat voimistuneet ja suuntautuvat pääasiassa ympäröivistä kunnista ydinalueelle. Kun-

tien taajamista on työssäkäynti ydinalueelle lisääntynyt eniten Taipalsaarelta, Ruokolahdelta, Lemiltä sekä Parikkalasta. Suurimmat työssäkäyntivirrat sijoittuvat laatukäytävälle. Ihmiset sietävät yhä pidempiä työmatkoja, koska haluavat asua rauhallisessa tasokkaassa asuinympäristössä, joka usein sijaitsee kauempana työpaikkakeskittymistä.

Etelä-Karjalan aluerakenne jakautuu eri tasoihin. Aluerakenne on monikeskuksinen. Maakuntakaavassa tavoitellaan keskeistä, eheyttävää ja tiivistettävää kasvukeskusalueen vetovoimaista laatukäytävää, joka sisältää Lappeenrannan maakuntakeskuksen ja Imatran kaupunkikeskukset sekä keskeisen työssäkäyntialueen aluekeskukset: Taipalsaari, Lappeenrannan Sammonlahti, Lauritsala ja Joutsenon taajama sekä Ruokolahden Rasila. Laatukäytävän tavoitteena ovat laadukas infrastruktuuri ja kehittynyt elinkeinoelämä sekä vetovoimaiset matkailualueet, houkutteleva asuinympäristö ja korkeatasoinen palvelutarjonta. Seuraavana tasona ovat seutukeskukset; Savitaipale, Luumäki ja Parikkala ja tämän jälkeen muutamia kuntien yhdistymisestä jäljelle jääviä kunta-/aluekeskuksia Lemi, Suomenniemi ja Rautjärvi. Seuraavalla tasolla ovat selkeät erillistaajamat. Laatukäytävän ulkopuolella tavoitteena on elinvoimainen maaseutu, jossa toimivat maaseudun palvelukeskukset, kehitty-



Kuva 1

nyt vesihuolto ja kattava laajakaista tarjoavat alueen asukkaille työpaikkoja ja palveluja. Laatuikäytävän kaupunkeja ja aluekeskuksia yhdistävät hyvät joukkoliikenneyhteydet ja laaturaitit sekä korkeatasoinen raide- ja valtatieväylä. Seutukeskuksia ja kuntakeskuksia yhdistävät valta- ja kantatiet, maaseudun kehittyviä kyliä yhdistävät seutu- ja yhdystiet. Aluerakenteen kuvaukset ja aluevaraukset löytyvät kappaleesta 6.2. Kuva 1 Edelläkävijä Etelä-Karjala.

### 3.5 Elinkeinot, kauppa ja palvelut

Etelä-Karjalan erikoisuus on Pietarin metropolialueen kehittyminen, joka osaltaan vaikuttaa myös elinkeinojen ja kaupan ratkaisuihin. Etelä-Karjalan alueella uudet ja uudistuvat liikenneväylät muokkaavat alueen vetovoimaisuutta ja sitä kautta yritysten sijoitushalukkuutta. Asia koskee erityisesti kaupan palveluja, joille saavutettavuus on elintärkeää.

Maakuntakaavan tuotantotoiminnan ja palvelujen alueet sijoittuvat pääasiassa valtateiden ja Saimaan kanavan varsille sekä rajanylityspaikkojen tuntumaan. Pieniä, symbolein merkittyjä tuotantotoiminnan ja palvelujen kohteita on esitetty mm. Imatran Lammassaareen. Laajoihin tuotanto- ja palvelualueisiin liittyy myös logistisia keskuksia, joissa on tärkeää, että liikenneyhteydet ovat sujuvat ja aluevarauksia on riittävästi. Teollisuusalueita on osoitettu olemassa oleville suurteollisuusalueille, joista osa on myös suuronnettomuusvaarallisia Seveso -kohteita. Metsäteollisuuden osalta todettakoon, että varauksia ei ole lähdetty muuttamaan rakennemuutoksen vuoksi. Tulevaisuudessa teollisuusalueet kehittävät ja monipuolistavat toimintaansa esim. biopolttoaineiden tuottamiseen.

Päätavoitteena on, että kaupan palvelut sijoittuvat ensisijaisesti keskusta-alueille. Kuitenkin laatuikäytävän alueella hyvien liikenneyhteyksien ja pendelöinnin valtaväylällä liikenteen solmukohtiin, vt 6:n varrelle on esitetty mahdollisuus sijoittaa vähittäiskaupan suuryksiköitä. Vaikka keskustojen palveluiden säilyminen on erittäin tärkeää, on suuria tilaavieviä vähittäiskaupan suuryksiköitä vaikeaa enää lisätä liikennejärjestelmän ruuhkautumisen ja aluetarpeen vuoksi, esimerkiksi Lappeenrannan keskustaan. Kaupan toteuttaminen riippuu hyvin paljon Venäjän talouden kehitymisestä, johon tulee varautua. Etelä-Karjalan maakuntakaavalla tulee olla kaupallisten palveluiden mahdollistava ja joustava toteuttaminen ottaen huomioon sijainti Venäjän ja sen metropolialueen vaikutusalueella ja tulliliiton rajalla. Kaupallisten palvelujen tarve lisääntyy myös tulevaisuudessa mahdollisen viisumivapauden myötä.

Perusteluina kaupan sijoittumiselle ovat Etelä-Karjalan liiton vuosina 2009 ja 2010 laatimat selvitykset vähittäiskaupan suuryksiköiden sijoittumisesta ja Etelä-Karjalan ostovoiman kehitymisestä (TAK) sekä kaupan palveluverkkoselvitys 2009. Elinkeinot, kauppa ja palvelut suunnitteluratkaisujen perustelut löytyvät kohdasta 6.3.

### 3.6 Matkailu ja virkistys

Etelä-Karjalan maakuntakaavassa on osoitettu tärkeimmät matkailukokonaisuudet matkailualueina, matkailukohteina sekä matkailun kehittämisen kohdealueina. Matkailualueita ovat mm. Ukonniemi, Imatran kylpylä – Rauha-Tiuru sekä Huhtiniemen alue. Matkailun kehittämisen kohdealueita ovat mm. Saimaan triangelin alue, Lappeenrannan linnoituksen – sataman – Myllysaaren alue, Tuosan – Marjolan alue sekä Freelandian – Rantalinnan vyöhyke. Matkailun kehittämiskohteita ovat mm. pienialaiset seudullisesti ja maakunnallisesti merkittävät matkailukohteet. Luontomatkailun ja virkistyskehtämisen kohdealueita sijoittuu Parikkalan Siikalahden ja Rautjärven lintukosteikkoalueille ja niiden lähiympäristöön sekä Lappeenrannan Konnunsuolle. Luontomatkailun alueella kehitetään erityisesti lintumatkailun teemaa.

Maakuntakaavassa on otettu yhdeksi tärkeäksi teemaksi virkistys, joka painottuu erilaisiin virkistysreitistöihin. Etelä-Karjalassa halutaan painottaa maakunnan virkistysmahdollisuuksia. Retkeilyreitistöjen lisäksi on osoitettu melonta- sekä polkupyöräreitistöt, jotka tähtäävät melonnan ja polkupyöräilyn mahdollisuuksien kehittämiseen. Suuri osa pyöräilyreiteistä kuuluu valtakunnalliseen pyöräilyverkostoon. Pyöräilystä kehitellään uutta teemaa – Etelä-Karjala, pyöräilymaakunta. Lappeenrannan kaupunki on myös liittynyt pyöräilykuntaverkostoon.

Virkistysreitiverkosto on kattava ja sen päärunkona on valtakunnallinen ja kansainvälinen E-10 kaukovaellusreitti, joka yhdistyy merkittäviin matkailu- ja urheilualueisiin ja useisiin virkistys- ja nähtävyyshäköhteisiin. Pääsääntöisesti tärkeimmät elinympäristön yksittäiset virkistysalueet on otettu huomioon yleis- ja asemakaavoissa, joten paikallisina kohteina niitä ei ole tarkoituksenmukaista ottaa mukaan maakuntakaavaan.

Etelä-Karjalan kunnat ovat toteuttaneet virkistysalueita Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiön kautta. Säätiön omistuksessa ja hallinnassa on tällä hetkellä noin 200 ha virkistysalueita taajamien ulkopuolella. Luonnon virkistysmahdollisuuksia on toteutettu retkeily-

reitteinä yksityisten omistamiin talousmetsiin. Merkittävät retkeilyreitit on yli 300 km. Virkistysreittien kehittämiseksi laadittiin vuonna 2007 Etelä-Karjalan virkistysaluestrategia.

Maakuntakaavaan osoitetut useat viheryhteyksien ja ekologisten käytävien yhteystarpeet korostavat niiden huomioonottamista yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa ja toimintojen sijoittamisessa, erityisesti liikenneväylien suunnittelussa.

Maakuntakaavan taustaselvityksiin kuuluvat Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalue selvitys (2005), Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialue selvitys, osat 1 ja 2 (2006, 2008), Etelä-Karjalan ulkoilu ja luonnon virkistyskäyttö selvitys (2007). Virkistysalueet ja matkailu löytyvät kappaleesta 6.4.

### 3.7 Luonto- ja kulttuuriympäristö

Etelä-Karjalan lukuisten vesistöjen ja luonnon sekä rakennusperinnön ja kulttuurimaiseman moninaisuus ovat Etelä-Karjalan vahvuuksia ja vetovoimatekijöitä. Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalue kokonaisuuden kehittäminen, Etelä-Karjalan kulttuuriympäristöjen ja maisema-arvojen vaaliminen, luonnon virkistysympäristön ja ekologisten yhteyksien kehittäminen sekä luonnon monimuotoisuuden ja luonnonvarojen kestävä käyttö ovat maakuntakaavan tämän sektorin päätavoitteina. Edellä mainituista aiheista laaditut taustaselvitykset sekä Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet Vuoksen vesistöalueen osalta ja VAT-Vuoksi antavat runsaasti tietoa ja tavoitteita toimintojen kehittämiseksi. Luonnonympäristöön kuuluvat Natura- ja luonnonsuojelualueet, arvokkaat geologiset muodostumat, pohjavesialueet, maa-ainestenottoalueet ja muut arvokkaat luontokohteet. Luonnonympäristö ja luonnonvarat löytyvät kappaleesta 6.6.

Kulttuurialueiden osalta maakunnallisiksi erityispiirteiksi nousevat sotahistoria, vesistöt, kulkuväylät, elinkeinot ja teollisuus sekä asutusrakenne. Maakuntakaavassa on otettu huomioon Museoviraston valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja ympäristöjä koskeva inventointi ja sen tarkastusehdotus 2009. Uusi luettelo on integroitu maakuntakaavaan voimassa olevan luettelon sijaan (Rakennettu kulttuuriympäristö, Valtakunnallisesti merkittävät kulttuurihistorialliset ympäristöt 1993). Kaavassa on huomioitu ma/kv-alueina ja -kohteina RKY2009 -inventoinnin osoittamat kaikki alueet ja kohteet. Myös muinaismuistot ja vedenalaiset muinaisjäännökset on otettu kaavassa huomioon Museoviraston ajantasaisten aineistojen perusteella. Kulttuurialueet löytyvät kohdasta 6.5.

### 3.8 Liikenne

Etelä-Karjalan kilpailukyvyyn ylläpitäminen edellyttää toimivia ja tehokkaita liikenneyhteyksiä sekä matka- ja kuljetusketjuja. Tärkeitä kehittämisen kohteita ovat myös liikenneympäristön palvelut, innovaatiot ja kehittyneet kuljetukset. Yhteiskunnan hyvinvoinnin näkökulmasta on sitä parempi, mitä nopeammin, mukavammin ja edullisemmin henkilöt, tavarat ja informaatio liikkuvat. Tärkeää on keskittää tavarakuljetuksia raide- ja vesiliikenteelle sekä kehittää pääliikennemuotojen yhteistä verkostoa. Kaksoisraide Luumäeltä Imatralle, Saimaan kanavan ja syväväylästä sekä satamaverkoston kehittäminen antavat hyvät mahdollisuudet raide- ja vesitiekuljetuksille osallistuen samalla ilmastonmuutoksen hillintään.

Maakuntakaavan liikennejärjestelmä koostuu valta- teistä yhdysteihin sekä laaturaitteihin, pääradoista sivuratoihin, matkakeskuksista ja taajamajuna-asemista ratapihoihin sekä logistisiin keskuksiin ja laivaväylistä vesiliikenteen yhteystarpeisiin. Maakuntakaavassa on kaksi lentokenttää ja lentotoiminta on turvattu monipuolisiin tarpeisiin. Maakuntakaavassa on osoitettu merkittävästi kehitettävät liikenneväylät sekä esitetty kaavamääräyksissä teiden kehittämisen painopisteitä. *Teiden kehittäminen vaikuttaa tulevaisuudessa myös ympäröivään maankäyttöön ja maankäytössä se tulee ottaa huomioon varsin aikaisessa vaiheessa.*

Kansainvälisten liikenneyhteyksien toimivuudella on Suomessa suhteellisesti suurempi merkitys muihin maihin verrattuna. Ikään kuin saarella sijaitsevalle Suomelle merenkulku on erityisen tärkeää. Suomen maarajojen yli tapahtuvasta liikenteestä elinkeinoelämän kannalta merkittävintä on Kaakkois-Suomen kautta kulkeva Venäjän liikenne. Kansainvälisillä yhteyksillä on Etelä-Karjalassa suuri merkitys ja liikenteen ytimenä ovat maakuntaa halkovat vt 6 ja Karjalan rata sekä rajanylityspaikoille ja satamiin sekä pohjoiseen päin johtavat pääväylät ja radat.

Maakuntakaavassa keskeiset valtatie ja pääväylät on osoitettu erilaisin merkinnöin. Merkittävästi kehitettäviä teitä ovat keskikaiteella varustetut ja/tai nykyisestä linjauksesta poikkeavat vt 6 Taavetti – Lappeenranta, vt 13 Lappeenranta – Nuijamaa, vt 26 Taavetti – Hamina sekä Imatran rajanylityspaikalle johtava kantatie 62. Muiden kehittämistä vaativien valta- ja seututeiden osalta kaavamääräyksiin sisältyvät tarvittavat kehittämisasiat. Maakuntakaavassa on haluttu viestittää teiden kehittämisen tulevaisuuden oikomis- ja linjausmuutokset, keskikaista- tai keskikaide- tarpeet ja niiden ottaminen huomioon kuntakaavoit-

tuksessa ja alueen suunnittelussa siten, että riittävät etäisyydet otetaan huomioon esimerkiksi suunniteltaessa asuinalueita teiden läheisyyteen. Vielä ei ole tiedossa, miten ja mistä kohdista kyseisiä valtateitä tullaan merkittävästi muuttamaan. Maakuntakaavan liikennejärjestelmän varaukset löytyvät kappaleesta 6.7.

(Taustaselvitys: Etelä-Karjalan liikennejärjestelmän uudistaminen ja päivittäminen 2008, Taajamajunaselvitys sekä Kevyenliikenteen laaturaitti -selvitys 2010, Tasoristeys selvitys 1994).

### 3.9 Tekninen huolto ja erityisalueet

Maakunnan vesihuolto lepää ensimmäisen Salpausselän pohjavesivarojen varassa. Jätevesiratkaisu maakuntakaavassa on osoitettu siten, että Imatralla on oma jätevedenpuhdistamo. Lappeenrannan jätevesien käsittelyasia on toistaiseksi ratkaisematta. Toikansuon kaatopaikan läheisyyteen, olemassa olevan jätevesien käsittelylaitoksen kohdalle on osoitettu jätevedenpuhdistamo. Lappeenrannan jätevesiratkaisulle on kolme vaihtoehtoa tällä hetkellä: purkuvessistö Rakkolanjokeen, Saimaaseen tai Vuokseen. Siirtoviemärin lopullista ratkaisua ei ole vielä suunniteltu. Seuraavassa vaihekaavassa tullaan ratkaisua tutkimaan tarkemmin. Yhtenä varteenotettavana vaihtoehtona on tarkasteltu Toikansuon puhdistamon kunnostamista ja puhdistettujen jätevesien johtamista Imatralla Vuoksen rantaan lähelle rajavyöhykettä.

Energiahuollon omavaraisuusaste on huomattavasti maan keskitasoa korkeampi. Metsäteollisuudella ja maakaasulla on energiataseeseen merkittävä vaikutus. Metsäteollisuus käyttää tällä hetkellä yli puolet primäärienergiasta. Siten metsäteollisuuden supistuksilla on suuri vaikutus energiataseeseen. Yhdyskuntarakentamiseen liittyen pienien lämpölaitosten merkitys tulee kasvamaan. Fossiilisten polttoaineiden käyttö laskee ja vaihtoehtoisten uusiutuvien energialähteiden osuus tulee nousemaan. Maakuntakaavassa on osoitettu muutamia tuulivoimatuotantoon soveltuvia alueita. Turpeenottoalueiksi on osoitettu ympäristöluvalliset ottoalueet. Maa-ainesten ottoon soveltuvat alueet on osoitettu POSKI -projektin tuloksista. Erityisalueiksi on esitetty Puolustusvoimien ja Rajavalvonnan alueet. Ampuma- ja moottoriradoista on esitetty maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät kohteet laadittujen selvitysten pohjalta.

Tietoliikenteen kehittämisen tavoitteena on laajakaistan toteuttaminen kaikkien ulottuville. Sen sijaan maakuntakaavaan ei ole voitu merkitä laajakais-taverkkoa eikä tietoliikennedyhteyksiä kuten esimerkiksi keskitettyjä linkkitorneja. Kuitenkin tavoitteet-

na on, että valokuiturakentaminen tulee osaksi muuta maankäytön suunnittelua ja teknistä huoltoa. Tavoitteena on, että laajakaistaa edistetään erityisesti keskeisellä laatuikäytävän alueella, seutu- ja kuntakeskuksissa sekä kehittyvillä kyläalueilla.

Tekninen huolto ja energia sekä erityisalueet löytyvät kappaleista 6.8 ja 6.9.

### 3.10 Kaavoitustilanne

Myös kuntakaavoitus ohjaa osittain maakuntakaavan laatimista. Yleiskaavoja on laadittu kaikkiin kuntiin, mutta koko kunnan yleiskaavoja ei ole kuin Imatralla. Suuri osa viimeaikoina laaditusta yleiskaavoista on oikeusvaikutteisia, jotka ovat siis voimassa ohjaavina kaavoina laadittujen asemakaavojen lisäksi seutukaavan ja maakuntakaavan yläpuolella. Saimaan sekä muidenkin vesistöjen alueille on laadittu melko kattavasti oikeusvaikutteisia rantayleiskaavoja ja ranta-asemakaavoja on koko maakunnan alueella. Aluekeskus Saimaankaupungin maankäyttöstrategia on laadittu keskeiselle kasvukeskus- ja työsäkäyntialueelle vuosina 2003–2004. Sen aikatahtäin on vuoteen 2015. Sen taustatiedoksi laadittiin Etelä-Karjalan yhdyskuntarakenteen nykytilan analyysi ja edullisuusvertailu, jossa vertailtuja alueita on jo toteutunut varsin paljon. Alueen yleiskaavayhdistelmä laadittiin kasvukeskusalueesta vuonna 2006. Parashankkeen tiimoilta Lappeenranta ja sen länsipuoliset kunnat laativat yhteisen rakenneyleiskaavan vuonna 2009. Myös erilaisia kehittämisselvityksiä on laadittu kuntataajamiin.

### 3.11 Maakuntakaavan toteutus ja seuranta

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan maakuntakaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa sekä ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi. Maakuntakaava on yleispiirteinen maankäyttösuunnitelma, jonka ohjausperiaate toteutuu, kun siinä esitetty maankäyttö-ratkaisu täsmentyy kuntakaavoituksessa tai muussa maankäytön suunnittelussa. Yleispiirteisyyden vuoksi maakuntakaavassa esitettyjen aluevarausten laajuutta ja sijaintia voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa muokata/tarkentaa tai aluevarauksesta voidaan myös luopua. Edellytyksenä on, etteivät maakuntakaavan keskeiset tavoitteet vaarannu.

Maakuntakaava on strateginen, mutta ei lopullinen toteuttamissuunnitelma. Se toteutuu yksityiskohtaisempien suunnitelmien kautta. Maakuntakaavan toteutusta on käsitelty jokaisen teeman osalta erikseen,

tämä siksi että kaava toteutuu pääasiassa erillislainsäädännön nojalla. Toteuttamisen vastuutahot voidaan määritellä selkeästi eri teemoissa. Valtio vastaa valtakunnallisten aluetarpeiden toteuttamisesta, kuten yleisistä teistä ja luonnonsuojelualueista. Kunnan toteutusvastuu tapahtuu kuntakaavoituksen yhteydessä (esim. virkistysalueet). Myös muut tahot, kuten yritykset, voivat toteuttaa maakuntakaavaa.

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan viranomaisen on suunnitellessaan alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaava huomioon, pyrittävä edistämään kaavan toteuttamista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista. Viranomaisvaikutus koskee kaikkia viranomaisia, myös kuntia ja maakunnan liittoa.

Etelä-Karjalan strategisen ja yleispiirteisen maakuntakaavan ohjauksen painopiste on tietoisesti suunnittelun ohjaamisessa. Toteuttamisen seurannassa tämä korostaa seutukaavaa enemmän maakuntaliiton

roolia jo erilaisten kaava- ja maankäytön suunnitteluhankkeiden valmistelu- ja ohjelmointivaiheessa, ei pelkästään lausunnon antajana.

Maakuntaliitossa maakuntakaavan toteutumista voidaan edistää ottamalla se huomioon maakuntasuunnitelman ja -ohjelman sekä EU-ohjelmien laadinnassa, mutta myös yleisessä maakunnan edunvalvonnassa. Varsinaisen maakuntakaavaratkaisun ja sen suorien oikeusvaikutusten lisäksi maakuntakaavoitustyön yhteydessä luotu selvitys- ja tietopohja vaikuttaa ja ohjaa osaltaan välillisesti yksityiskohtaisempaa suunnittelua (MRL 9 §).

Maakuntakaavan toteutumisen seurannan työkaluksi tulee laatia aluevarauskohtainen seurantatietokanta. Aluevarausten osalta luodaan joko omat kortistot tai pitäydytään muiden viranomaisten ylläpitämiin järjestelmiin (esim. Museoviraston ylläpitämä muinaisjäännösrekisteri tai ELY-keskuksen pohjavesialueiden rekisteri).

## 4. MAAKUNTAKAAVAN ASIAKIRJAT

---

Etelä-Karjalan maakuntakaava koostuu 1:100 000 mittakaavaisesta koko maakunnan laajuudesta kaavakartasta, 1:50 000 mittakaavaisista kartoista Lappeenrannan, Imatran ja Joutsenon keskusta-alueiden osalta sekä Maakuntakaavamerkinnät ja -määräykset -osasta. 1:100 000 -mittakaavainen kaavakartta on jaettu kahteen lehteen maakunnan koon ja pitkulaisen muotonsa vuoksi.

Maakuntakaavan selostusosassa kerrotaan kaavaratkaisun perusteet ja esitetään kaavamääräykset, kehittämissuosituksen ja toteuttamisen periaatteet sekä karttaotteet aihealueittain. Aihepiireittäin jaotellussa osiossa kartalla olevat kohteet luetteloidaan erillisessä kohdeluettelossa kunnittain. Kunnat ovat aakkosjärjestyksessä ja kohdenumerointi on juokseva.

Maakuntakaavaratkaisut perustuvat maakuntavaltuuston hyväksymiin kaavan tavoitteisiin ja osittain maakuntakaavan taustaselvityksiin sekä kuntien, työ- ja ohjausryhmien ja sidosryhmien sekä viranomaisten kanssa käytyihin neuvotteluihin.

Kartalla osoitettavat merkinnät ovat erityyppisiä: vyöhykkeitä, alueita, viivoja ja symboleja.

Merkinnät voivat olla kehittämissvyöhykkeitä tai kehittämisalueita, aluevaraus-, aluerajaus- tai kohde-merkintöjä ja viivamerkintöjä.

Kehittämissvyöhykkeet ja -alueet osoittavat alueen tulleisuuden toimintojen pääsuunnan. Esimerkkeinä kehittämissvyöhykkeistä ovat maakunnan kehityskäytävä, kasvukeskusalueen laatuikäytävä ja matkailun kehittämisen kohdealue.

*Aluevaraukset ja -rajaukset:* Näillä kuvataan perinteisellä tavalla, melko tarkkaan paikkatietoon perustuen, alueen pääasiallinen maankäyttömuoto, jonka rajat tiedetään tarkalleen, esimerkiksi luonnonsuojelualue, turpeenottoalue, pohjavesialue. Mikäli alue on liian pieni mittakaavaan, se on kuvattu kohde-merkinnällä (ei alue vaan symboli). Aluevarauksia voi olla myös yleispiirteisempiä edellisestä, esimerkiksi taajama-alue, tuotantotoiminnan ja palveluiden alue.

*Viivamerkinnät:* Näillä kuvataan linjoja, esimerkiksi tiet ja voimalinjat sekä erilaiset yhteystarpeet.

*Kohde-merkinnät:* Näillä kuvataan pienialaisia alueita tai kohteita, esimerkiksi retkisatama. Symbolimer-



kinnällä on esitetty joko kaavan mittakaavaan nähden sijainniltaan epätarkat tai liian pienet alueet, jotka eivät kaavakartalla näkyisi, esimerkiksi pieni Natura- tai sl -alue tai toiminnan painopistealue esimerkiksi matkailun kehittämiskohde.

Lisäksi kaavassa on käytetty etupäässä viivamerkin-  
töjen osalta jaottelua:

✧ Nykyinen, osoittaa olemassa olevan maankäytön.

✧ Uusi, osoittaa uuden maankäytön, joka on yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa edennyt niin pitkälle, että sijainti voidaan osoittaa sitovasti.

✧ Ohjeellinen, osoittaa uuden maankäytön, jonka osalta on olemassa alustavia yksityiskohtaisempia suunnitelmia, mutta yksityiskohtaista sijaintia ei ole vielä tarkasti määritelty.

✧ Yhteystarve, osoittaa uuden maankäytön tarpeen, jonka yksityiskohtaista suunnittelua ei ole vielä aloitettu.

## 5. MAAKUNNAN KEHITTÄMISTAVOITTEET

### 5.1 Maakunnan kehityskäytävä ja yli- maakunnalliset kehittämistavoitteet

Maakuntakaavassa esitetään ylimaakunnallisia yhteyksiä ja kehittämistavoitteita. Maakunnan kehityskäytävä on esitetty erillisellä 1:700 000 liitekartalla. Ylimaakunnallisina kehittämisvyöhykkeinä on esitetty sekä pääliikenneväylien ja rajanylityspaikkojen kehittämistarpeet että matkailun, virkistyksen ja kulttuurin ylimaakunnalliset kehittämisväylät. Maakunnan tärkeimmät liikenneväylät ovat vt 6, vt 26, vt 13, kt 62 ja seututie 397, Karjalan rata sekä rajanylityspaikoille johtavat tiet ja radat. Ylimaakunnalliset ja kansainväliset matkailun kehittämisväylät liittyvät rajanylityspaikkoihin, Saimaaseen ja Saimaan kanavaan sekä Vuokseen. Tavoitteena on myös kehittämisen jatkuvuus Venäjän puolelle. Vastaavanlainen matkailun kehittämisväylä on osoitettu Parikkalan Syväoron rajanylityspaikan ja Etelä-Savon välille, joka on yksi merkittävä matkailun- ja virkistyksen, elinkeinon ja liikenteen kehittämisen kansainvälinen käytä-

vä. Siihen sisältyy Laatokan ja Saimaan alueen luontomatkailun kehittäminen ja samalla luontoarvojen vaaliminen. Virkistysreitistö, erityisesti E-10, matkailutiet, ekologiset vyöhykkeet sekä kulttuurihistorialliset rakenteet kuten Salpalinja ja Suvorovin kanavareitti ovat myös ylimaakunnallisia kehittämis-kohteita.

Maakuntakaava-asiakirjoissa on erillinen 1:700 000 -mittakaavainen kehittämisen painopistekartta, liite 1. Siinä esitetään maakunnan kehityskäytävä, kasvukeskusalueen laatuikäytävä, maakunta-, kaupunki-, alue- ja kuntakeskukset sekä keskeiset taajamien eheyttämisvyöhykkeet. Myös rajanylityspaikkojen kehittämismuodot on esitetty. Nämä merkinnät eivät osoita tarkkoja aluevarauksia, vaan ne osoittavat suunnittelutarvetta ja -periaatetta. Suunnitteluperiaatteiden alueellinen sijainti tarkentuu yksityiskohtaisemmassa maankäytönsuunnittelussa. Maakunnan kehityskäytävän periaate esitetään seuraavassa kohdassa.



#### MAAKUNNAN KEHITYSKÄYTÄVÄ (erillinen karttaote/ liite1)

Maakunnan kehityskäytävällä tarkoitetaan Etelä-Karjalan pääliikenneväyliä rajanylityspaikkoihin, niiden välitöntä toimintaympäristöä ja jatkuvuutta yli maakuntarajojen kansainvälisenä, valtakunnallisena ja maakunnallisena elinkeinoelämän ja palvelujen vyöhykkeenä. Kehityskäytävä on liikenteen, tuotannon ja palvelujen vyöhyke, jonka kehittäminen mahdollistaa ja joka vahvistaa maakunnan tulevaa kasvua ja potentiaalia. Erityisesti tässä korostuu laadukas infrastruktuuri, pääliikenneväylien sujuvuus ja turvallisuus. Kehityskäytävä tähtää maakunnan teollisuuden ja elinkeinoelämän kehittämiseen, kuljetusten sujuvuuteen sekä kansainvälisten toimintaedel-

lytysten parantamiseen ja erityisesti itäliikenteen ja logistiikan kehittämiseen. Palveluja, työpaikkoja sekä tuotantotoimintaa sijoitettaessa tulee ottaa huomioon sujuvat liikenteelliset sekä toiminnalliset yhteydet myös taajamiin ja asutukseen nähden. Rajanylityspaikkojen osalta merkintä osoittaa kansainvälistä yhteyttä sekä maantie- että raideyhteyksissä.

#### Suunnittelusuositus:

Kehityskäytävän alueella edistetään liikenneväylien ja rajanylityspaikkojen sujuvuutta molemmin puolin rajaa, liikenteen turvallisuutta sekä monipuolisten liikennepalveluiden kehittämistä ylimaakunnallisina ja kansainvälisinä yhteyksinä. Alueella edistetään myös

väyliin tukeutuvien alueiden kehittämistä ja tuotantoiminnan edellytyksiä varaamalla teolliseen toimintaan sekä terminaali-, logistiikka- ja palvelualueiden riittävät aluevaraukset sekä mm. Ylämaan kivi-teollisuuden sivukivien kuljetusmahdollisuudet. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että kehittämistarpeet sovitetaan alueen luonto-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Maakuntakaavassa osoitetaan maakunnan kehityskäytävä ja sen ylimaakunnalliset ja kansainväliset kehityssuunnat. Rajanylityspaikkojen osalta merkintä osoittaa kansainvälistä yhteyttä sekä maantie- että

raideyhteyksissä. Kehityskäytävä kulkee Etelä-Karjalan rajanylityspaikkojen ja pääväylien kautta jatkuvana vyöhykkeenä länteen Pääkaupunkiseudulle, Joensuuhun, pohjoiseen Mikkeliin ja siitä edelleen ja etelään Suomenlahden satamiin. Imatran, Nuijamaan ja Vainikkalan rajanylityspaikat ovat kansainvälisiä. Parikkala Syväoron -rajanylityspaikka on osoitettu myös kansainvälisenä rajanylitysalueena, erityisesti kehitettävänä matkailuyhteytenä ja logistiikka-alueena. Vainikkalan kansainvälisen raideyhteyden lisäksi Imatran ja Parikkalan raideyhteydet on osoitettu kansainvälisinä yhteyksinä. Parikkalan kansainvälisen rajanylityspaikan merkintä perustuu Liikenne- ja viestintäministeriön selvitykseen Itäisen Suomen rajanylityspaikkojen kehittämisestä.

## 6. MAANKÄYTTÖVARAUKSET JA KAAVAMERKINNÄT

Tässä esitetään maakuntakaavamerkinnät ja suunnittelumääräykset, jotka ovat vahvistettavassa kaavakartassa ja jotka vahvistetaan ympäristöministeriössä. Lisäksi kaavamerkintöihin ja määräyksiin on

liitetty kehittämissuosituksia sekä suunnitteluratkaisun perusteluja, joiden tavoitteena on tarkentaa kaavan maankäyttöratkaisuja ja perustella merkintöjen ja määräysten ohjausvaikutuksia.

### 6.1 Maakuntakaava-alue



#### MAAKUNTAKAAVA-ALUEEN RAJA

#### **Suunnittelumääräykset:**

##### *Natura 2000 -verkosto*

Alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei Natura-alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen.

Alueiden yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että maankäytön kehittämistarpeet sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.

##### *Ilmastonmuutos ja sään ääri-ilmiöt*

Alueidenkäytössä tulee luoda edellytykset ilmastonmuutokseen sopeutumiselle ja sen hillinnälle. Toimintoja ja maankäyttöä suunniteltaessa tulee ottaa huomioon uusien energiamuotojen kehittäminen ja uusiutuvien energialähteiden hyödyntäminen kuten esim. maalämpö, aurinkoenergia, tuulivoima. Tuulivoimapuistojen sijainti ja laajuus sekä toteuttamisedellytykset tulee selvittää ja määritellä erilliselviyksillä ja yksityiskohtaisemmalla suunnittelulla.

Alueidenkäytön suunnittelussa on otettava huomioon sään ääri-ilmiöiden ja tulvien riskit. Saimaan rantavyöhykkeiden ja saarten maankäytön yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa, rakentamisessa ja merkit-

tävien yhteiskunnan toimintojen sijoittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota tulvariskeihin silloin, kun maanpinnan korkeus on tason N60+78,00 m alapuolella. Myös muiden vesistöjen ranta-alueiden maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa on aina ottaa huomioon vesistöjen tulvakorkeudet. Alueidenkäytön suunnittelussa tulee huomioida myös sadevesien vaikutukset maa-alueilla (hulevesitulvat). Tulvadirektiivin (2007/60 EY) edellyttämät tulvariskien hallintasuunnitelmat tulee ottaa huomioon rakenteiden ja toimintojen suunnittelussa tulvadirektiiviin perustuen määrättyillä merkittävillä tulvariskialueilla.

### ***Liikennejärjestelmä***

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon lähiympäristöön aiheutuva melu ja päästöt sekä tärinä. Liikenneväylien suunnittelussa tulee ottaa myös huomioon seudulliset ulkoilu-, virkistys- ja viheryhteystarpeet, luonnonsuojelu, kulttuuriympäristö, pohjavesien suojelu sekä lajiston liikkuminen.

### ***Melu***

Liikenneväylien, lentokenttien, teollisuusalueiden, ampuma-alueiden ja muiden melua tuottavien toimintojen melualueet tulee ottaa huomioon ja ne tulee selvittää, kun ympäröiviä alueita kaavoitetaan. Yksityiskohtaisessa kaavoituksessa tulee ottaa huomioon se, ettei melulle herkkää maankäyttöä, kuten asutusta, kouluja ja terveydenhoitoa osoiteta ilman riittävää meluntorjuntaa alueille, joissa alueen melutaso ylittää valtioneuvoston melutason ohjeavot (Valtioneuvoston periaatepäätös meluntorjunnasta 2006).

### **Koko maakuntakaava-alueita koskevat kehittämissuosituks:**

#### ***Alue- ja yhdyskuntarakenne, elinkeinot ja kauppa***

Maankäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon keskeisten pääväylien ja rajanylityspaikkojen vaikutusalueet maakunnan tulevan kasvun potentiaalisina alueina ja vyöhykkeinä. Elinkeinoalueita tulee kehittää asumisen ja liikenteellisen sijainnin kannalta keskeisillä ja hyvin saavutettavilla alueilla maakunnan edullista logistista sijaintia EU:n rajalla hyödyntäen. Liikenneverkon ja rajanylitysalueiden kehittämisellä tulee turvata elinkeinotoimintojen logistinen kilpailukyky. Työpaikka- ja elinkeinoalueiden sekä teollisuus- ja varastoalueiden ympäristön laatuun sekä ympäristövaikutuksia omaavien toimintojen sijoittumiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Työpaikka-alueita ja palveluja sijoitettaessa tulee ottaa huomioon saavutettavuus sekä liikenteellinen sijainti että toiminnalliset yhteydet. Vähittäiskaupan suuryksiköjä tai laajan tavaravalikoiman kauppaa kehitettäessä ja sijoitettaessa on varmistettava, että ne tuke-

vat yhdyskuntarakennetta eivätkä tehtävät toimenpiteet merkittävästi heikennä kunnan keskustan palveluja eivätkä palvelujen saavutettavuutta seudun muissa osissa. Keskustojen elinvoimaisuutta tulee edistää lähipalvelujen kehittämisellä.

Alueiden suunnittelussa tulee turvata maa- ja metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toimintaedellytykset. Kotimaisen energian tuotantoa ja tulevaisuuden tarpeita varten tulisi yksityiskohtaisemmallalla suunnittelulla varata potentiaaliset alueet, joissa on parhaat valmiudet teollisten prosessien tarpeisiin (energia, logistiikka, jätteiden hyötykäsitely, synergiatiedut).

#### ***Alue- ja yhdyskuntarakenne, asuinalueiden kehittäminen***

Alueidenkäytön suunnittelussa on edistettävä olemassa olevan rakennuskannan hyödyntämistä sekä luotava edellytykset hyvälle taajamakuvalle. Keskeisenä periaatteena uutta asutusta sijoitettaessa tulisi olla nykyisen rakenteen eheyttäminen ja täydentäminen sekä rakennetun alueen laajentaminen olemassa olevan rakenteen yhteyteen. Asuinalueiden suunnittelun tavoitteeksi tulisi asettaa energiatehokkaiden rakennusten ja ekologisten asuinalueiden kehittäminen sekä kevyen- ja joukkoliikenteen hyödyntäminen tehokkaalla tavalla.

Haja-asutusalueen kylien ja ranta-alueiden rakentamisessa voidaan suosia pysyvän asumisen toteuttamista, jos se on tarkoituksenmukaista asutuksen rakenteen ja kunnallistekniikan kannalta ja kun liikenteelliset, erityisesti kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen mahdollisuudet sekä tekniset edellytykset ovat olemassa. Kehittyvien kylien maankäytöllistä suunnittelua tulee edistää. Hajarakentaminen tulee suunnitella tarkoin tulevaisuuden ongelmien välttämiseksi. Uusien asuinalueiden suunnittelussa tulee ottaa huomioon liikenneväylien kehittämistarpeet ja riittävien suojavyöhykkeiden varaaminen asutukseen nähden. Uusia asuinalueita tai muita melulle herkkiä toimintoja ei tule sijoittaa melualueille varmistamatta riittävää meluntorjuntaa. Alueidenkäytössä on ehkäistävä melusta, tärinästä ja ilman epäpuhtauksista aiheutuvaa haittaa ja pyrittävä vähentämään jo olemassa olevia haittoja.

#### ***Alue- ja yhdyskuntarakenne, liikenne ja tekninen huolto***

Liikenneväylien ja energiaverkoston sekä tietoliikenneyhteyksien kehittämistarpeet, tarvittavat logistiset alueet, melu- ja tärinävaikutukset, liikenteen päästöt sekä väylien rinnakkaisyyksien toteuttaminen tulee ottaa yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa huomioon.

tuksessa huomioon. Sekä joukkoliikennettä että yhtenäisiä kevyen liikenteen verkostoja tulee kehittää. Keskeiselle työssäkäyntialueelle suositellaan erityisen joukkoliikennevyöhykkeen määrittämistä esimerkiksi yleiskaavoituksen keinoin. Joukkoliikennevyöhykkeillä kehitetään julkisen liikenteen palvelutasoa, joka on korkeampi kuin ympäröivillä alueilla. Vyöhyke voisi olla markkinavaltti, kun hyvä joukkoliikenne houkuttelisi niin yrityksiä kuin asukkaitakin. Alueidenkäytön suunnittelussa on varattava riittävät alueet tavara- ja henkilöliikenteen terminaalien ja rai-deyhteyksien turvaamiseksi, kuten sivukivien jatkojalostamista ja poiskuljettamista varten. Uusi maankäyttö tulee sijoittaa niin, että sen johdosta ei jouduta toteuttamaan kalliita parannustoimenpiteitä nykyisellä tieverkolla. Uusien liikennetarpeiden rahoituksen tulee tapahtua aiheuttamisperiaatteella. Pääteiden varsille ei tulisi sijoittaa uutta suoraan tiehen liittyvää maankäyttöä.

### ***Matkailu- ja virkistyspalvelut***

Etelä-Karjalan matkailun ja vapaa-ajan alueita, virkistyspalveluja sekä -reittejä tulee kehittää kokonaisuutena ja verkostoituneena kokonaispalveluna tavoitteena tukea maakuntaa vetovoimaisena asuin- ja matkailumaakuntana. Erityisesti Saimaan alueen kehittäminen matkailun ja virkistykseen näkökulmasta on tärkeänä tavoitteena. E-10 -retkeilyreitit jatkuvuus tulee turvata. Matkailu- ja virkistyspalvelujen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että maankäytön kehittämistarpeet sovitaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.

### ***Vesistöt, luonto ja kulttuurialueet***

Alueiden käytössä tulee edistää Vuoksen vesistöalueen säilymistä luonto- ja maisema- sekä kulttuuri-

arvojen kannalta erityisen merkittävänä aluekokonaisuutena. Vesistöalueen erityispiirteet tunnustetaan ja alueidenkäyttö sovitetaan mahdollisimman tasapainoisesti yhteen poikkeuksellisten luonnonolojen, luonnon kestokyvyn ja kulttuuriarvojen turvaamiseksi ja varmistetaan asumisen sekä elinkeinotoiminnan harjoittamisen edellytykset. Myös muut merkittävät luonnon aluekokonaisuudet, erityisesti Salpausselkien harjualueet tärkeine pohjavesialueineen tulee ottaa huomioon arvokkaana maisema- ja luonnonarvojen sekä -varojen kokonaisuutena. Myös muilla alueilla tulee tavoitella pohja- sekä pintavesien hyvän tilan saavuttamista ja ylläpitämistä.

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon maakunnan arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt ja rakennukset sekä edistää omaleimaisen kulttuuriympäristöjen säilymistä ehyinä. Vanha olemassa oleva rakennettu ympäristö ja uudisrakentaminen tulisi sovittaa yhteen kulttuurisesti kestävällä tavalla. Paikallisesti arvokkaiden kulttuurihistoriallisten rakentamisalueiden osalta täydennys- ja korjausrakentamiseen liittyviä rakentamistapaohjeita on perusteltua laatia, esimerkiksi rintamamiestaloalueet ja 50–60 -luvun kerrostaloalueet sekä erityisesti Imatralla vaikuttaneen Alvar Aallon 1950-luvulla suunnittelemat tyyppitaloalueet.

### ***Turvallisuus ja riskit***

Kokonaisnnettomuusriskit tulisi liittää suunnitteluprosesseihin entistä selkeämmin. Yksityiskohtaisemmassa maankäytön suunnittelussa ja toteutuksessa tulisi turvallisuutta tarkastella yhtenä perusominaisuutena. Turvallisuuden oikea-aikaisella huomioinnilla voidaan tukea kestävä kehitystä ja luoda kilpailuetua.

*Rasvaniemi, Parikkala*



SARCO/AMMUNTA

## 6.2 Aluerakenne ja keskusverkko

Etelä-Karjalan maakuntakaavaratkaisu tähtää keskeisiltä osiltaan laatukäytävään, joka on maakunnan sykkivä sydän, laadukkaaseen infrastruktuuriin ja elinvoimaisen maaseutuun. Ratkaisussa korostuu maakunnan pääliikenneväyliin ja rajanylityspaikkoihin tukeutuva maakunnan kehityskäytävä, kasvukeskusalueen laatukäytävä välillä Ruokolahti Rasila – Imatra – Joutseno – Lappeenranta – Taipalsaari ja sen kaupunki- ja aluekeskusverkosto. Laatukäytävän rakenne tarkentuu kaupunkien ja aluekeskusten ”kehittämisympyröillä”, joiden signaali on keskeisten taajamien tiivistäminen ja eheyttäminen kevyttä liikennet-

tä suosivaksi viihtyisäksi ympäristöksi. Erilliset seutukeskuksen kehittämisvyöhykkeet on osoitettu Parikkalan, Savitaipaleen ja Luumäen keskeisille taajama-alueille. Kunta-/aluekeskusvyöhykkeet on osoitettu Simpleelle, Asemanseudulle, Jurvalaan, Lemille ja Suomenniemelle. Taajamakohteita on osoitettu entisiin kuntakeskuksiin sekä kehittyviin taajamiin ja kyläkeskuksia on osoitettu kehittyviin kyläkohteisiin. Kyläkeskukset on jaoteltu kulttuuripainotteisiin, matkailu- ja virkistyspainotteisiin sekä asumispainotteisiin kehittyviin kyliin. Tavoitteena on kylien erityispiirteiden edelleen kehittäminen ja mahdollisuuksien korostaminen sekä riittävän yhteysverkoston toteuttaminen.



### KASVUKESKUSALUEEN LAATUKÄYTÄVÄ

Merkinnällä osoitetaan Etelä-Karjalan keskeinen työssäkäynti- ja kasvukeskusalue. Laatukäytävä on kasvukeskusalueen yhdyskuntarakennetta kokoaava vyöhyke ja maakunnan painopistealue. Alueilla, joilla on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä tai laatukäytävän sisällä oleva pienempi kehittämiskohdemerkintä.

#### Suunnittelumääräys:

Laatukäytävän yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee edistää elinympäristöjen toimivuutta ja taloudellisuutta hyödyntämällä ja eheyttämällä olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta sekä turvata toimivat ja turvalliset liikenneväylät ja -yhteydet. Alueidenkäytön suunnittelussa tulee turvata pitkän tähtäimen maankäytölliset kehittämistarpeet, turvata joukkoliikenteeseen tukeutuvan yhdyskuntarakenteen kehittämismahdollisuudet sekä pyrkiä vähentämään liikennetarvetta, parantamaan liikenneturvallisuutta sekä edistämään joukko- ja kevyenliikenteen edellytyksiä ottaen huomioon virkistys ja matkailu. Keskeisillä taajama-alueilla käytöstä poistuneiden alueiden uudistamista ja saneerausta tulee suunnata asumiseen ja lähipalveluihin. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon rantojen viheralueita säilyttävä ja viheryhteyksiä mahdollistava rakentaminen sekä luonto- ja kulttuuriarvojen vaaliminen.

#### Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:

Laatukäytävä on taajamien välinen liikenne-, asuin-, palvelu-, työpaikka- ja yritys ympäristön vyöhyke, joka yhdistää keskeisen työssäkäyntialueen nauhamaisesti rakenteeksi. Laatukäytävä ei muodosta yhtenäistä taajama-alueita, vaan Salpausselän alue jäsenyytensä jatkossakin erillisiksi taajamiksi. Laatukäytävän tavoitteena on keskeisen työssäkäyntialueen yhdyskuntarakenteen eheyttäminen ja tiivistäminen. Laatukäytävän alueella pyritään uutta rakentamista sijoittamaan ensisijaisesti olemassa olevan taajamarakenteen yhteyteen. Laatukäytävän alueella on osoitettu mahdolliset asutuksen laajenemissuunnat sekä liikenteen laaturaitti. Joukkoliikenteen ja kevyenliikenteen yhteyksien ja opastuksen kehittäminen ovat laaturaitin yhtenä tärkeänä tavoitteena. Liikenteellisenä tavoitteena on, että laatukäytävän sisäisestä henkilöautoliikenteestä voidaan yhä suurempi määrä järjestää hyvin saavutettavan joukkoliikenteen avulla ja erityisesti kehittyvän raideliikenteen turvin. Luumäki – Imatra kaksoisraide tarjoaa hyvän mahdollisuuden taajamajunaliikenteelle laatukäytävän alueella. Taajamajunan toteutumismahdollisuuksia on esitetty osoittamalla taajamajuna-asemia keskeiselle työssäkäyntialueelle. Kevyen liikenteen verkoston kehittämisessä korostuvat myös matkailulliset ja virkistysnäkökulmat.



### KAUPUNKI- / TAAJAMARAKENTEEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE

Merkinnällä osoitetaan laatukäytävän taajamarakenteeseen liittyvät osa-alueet, joissa on erityistä painetta tarkastella ja suunnitella aluetta toiminnallisena kokonaisuutena. Merkinnällä tarkennetaan laatukäytävän keskuksien suunnittelutavoitteita. Alueilla, joilla on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että kohdealueelle sijoittuvat toiminnot ja alueen maankäytön ratkaisut ehyttävät kaupunki-/taajamarakennetta ja ne antavat hyvät mahdollisuudet kevyen liikenteen sekä joukkoliikenteen kehittämiseen ja lähipalveluiden toteutumiseen. Yhdyskuntarakenteen ehyttämistä suunniteltaessa on turvattava riittävät lähivirkistysalueet.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Kehittämissympyrä kuvaa kaupunki-/taajamarakenteen kehittämisen painopistealuetta. Se kuvastaa kaupunki- ja aluekeskusten kehittämistä jalankulkua ja kevyttä liikennettä suosivaksi, tiiviiksi, mutta viihtyisäksi lähipalveluja ja virkistyspaikkoja omaavaksi kaupunkitilaksi, jolta on myös sujuvat joukkoliikenneyhteydet.

Tavoitteena on taajamarakenteen tiivistäminen, käytöstä poistettujen alueiden uudistaminen ja uusien asuinalueiden ja lähipalvelujen toteuttaminen joukko- ja kevyenliikenteen kannalta edullisille alueille matkakeskusten/juna- sekä liikenneasemien helpoon saavutettavuuteen perustuen.

Taajamarakenteen kehittämisen kohdealueet on osoitettu Lappeenrannan, Lauritsalan, Sammonlahden, Joutsenon ja Imatrankoski – Mansikkalan, Vuoksenniskan sekä Taipalsaaren ja Ruokolahden Rasilan keskeistä taajamarakennetta ympäröivänä vyöhykkeenä. Ehyttämisen tavoitteena on viihtyisän jalankulkukaupunkitilan, luonto- ja kulttuuriympäristön huomioonottava suunnittelu ja rakentaminen. Taajamien suunnittelussa vetovoimaisia tekijöitä ovat toimivat ulkoilu- ja virkistysalueyhteydet sekä puutarhakaupunkimaiset ominaisuudet.

Suunnitteluratkaisua tukee erityisesti Imatralla Mansikkalassa Vuoksen yli menevän uuden sillan mahdollinen rakentaminen, jolloin asutusta voidaan sijoittaa tehokkaammin Vuoksen itäpuoliselle alueelle. Tällöin sekä joukkoliikennepalvelut että kaupalliset palvelut sijoittuvat suositeltavan kevyen liikenteen etäisyyden päähän.

Lappeenrannan osalta vyöhykkeellä tavoitellaan kaupungin keskustavyöhykkeen yhtymistä Sammonlahden ja Lauritsalan vyöhykkeisiin, tavoitteena ovat näiden keskusten väliset hyvät joukko- ja kevyen liikenteen yhteydet. Taipalsaaren osalta on tavoitteena Kirkonkylän ja Saimaanharjun alueiden kehittyminen yhdeksi Taipalsaari -keskuskokonaisuudeksi.



## SEUTUKESKUKSEN KEHITTÄMISVYÖHYKE

Merkinnällä osoitetaan seutukeskusten liikenne-, asuin-, työpaikka-, palvelu-, ja yritys ympäristön kehittämisen vyöhykkeet, joille kohdistuu seudullisesti merkittäviä maankäytöllisiä tarpeita. Alueilla, joilla on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että alueelle sijoittuvat toiminnot ja alueen maankäytön ratkaisut ehyttävät seutukeskuksen taajama- ja palvelurakennetta ja tukevat olemassa olevaa infraa. Alueidenkäytön suunnittelussa tulee turvata pitkän tähtäyksen maankäytölliset kehittämistarpeet sekä joukko- ja kevyen liikenteeseen tukeutuvan yhdyskuntarakenteen kehittämismahdollisuudet sekä riittävät virkistysalueet ja -yhteydet. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava ympäristöön, niin, että taajaman omaleimaisuus ja viihtyisyys vahvistuvat ja ympäristö-, luonto- ja kulttuuriperintöarvojen säilyminen turvataan sekä otetaan huomioon nykyinen vesistöjen kuormitus ja sietokyky.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Seutukeskusvyöhykettä kehitetään seudun yhteisten toimintojen alueina ja voimavaroja suunnataan nykyisen rakenteen kehittämiseen, olemassa olevan infraverkon käytön edistämiseen, palvelujen ja tuotanto toiminnan sekä kevyen liikenteen verkoston kehittämiseen ottaen huomioon alueen virkistys-, luonto- ja kulttuuriarvot. Kehittämissvyöhykkeen tavoitteena on alueen kehittäminen ensisijaisesti keskustajaamaan tukeutuen yhdyskuntarakennetta tiivistäen ja ehyttäen. Parikkalan alueella tavoitteena on seutukeskuksen kehittäminen myös sen aluekeskukseen tukeutuen.

Merkinnällä osoitetaan keskeisten kunta-/aluekeskusten liikenne-, asuin-, palvelu-, ja yritys ympäristön kehittämissuunnitelmat. Alueilla, joilla on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä.

#### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee edistää taajamarakenteen eheyttämistä. Taajaman ydinaluetta tulee kehittää toiminnallisesti ja taajamakuullisesti selkeästi hahmottuvaksi keskustaksi tukien olemassa olevaa infraa ja muodostaen laadukasta asuin- ja palveluympäristöä sekä taata riittävät virkistysalueet ja -yhteydet. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava ympäristöönsä niin, että taajaman omaleimaisuus ja viihtyisyys vahvistuvat ja ympäristö-, luonto- ja kulttuuriperintöarvojen säilyminen turvataan sekä otetaan huomioon nykyinen vesistöjen kuormitus ja sietokyky.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Kunta-/aluekeskuksen vyöhykemerkinöillä on osoitettu Suomenniemen, Lemmin ja Rautjärven keskustajaman/aluekeskuksen sekä Asemanseudun ja Jurvalan keskusten keskeiset maankäytön alueet. Varsinaiset tiiviit taajama-alueet ovat yksityiskohtaisemalla kuntakaavoituksella toteutettavia. Suomenniemellä aluetta on rajattu kirkonkylän ja Kauriansalmen välille käsittäen asumiseen soveltuvat ranta-alueet. Tavoitteena on välialueen rakentuminen ja olevan infran hyödyntäminen. Rautjärvellä aluerajaus perustuu Simpeleen taajaman kehittämissuunnitelmaan, jossa vanha Simpeleen keskusta säilytetään historiallisena ympäristönä. Änkilänmäelle laajennetaan uusia kaupallisia palveluja ja työpaikka- aluetta sekä alueelle järjestetään suora kulkuyhteys vt 6 suuntaisesti. Jurvalan ja Asemanseudun kehittämissuunnitelma- keellä tavoitellaan yhdyskuntarakenteen eheyttämistä.

Merkinnällä osoitetaan yksityiskohtaista suunnittelua edellyttävät asumiseen, palvelu- ja työpaikka sekä muihin taajamatoimintoihin varattavat rakentamisalueet. Merkintä sisältää tarvittavat taajamien sisäiset liikenneväylät, ulkoilureitit, kevyen liikenteen väylät, yhdyskuntateknisen huollon alueet, paikalliskeskukset sekä virkistys- ja puistoalueet.

#### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee edistää yhdyskuntarakenteen eheyttämistä hajanaisesti ja vajaasti rakennetuilla alueilla tukien olemassa olevaa infraa. Suunnittelussa tulee myös edistää taajaman ydinalueen kehittämistä toiminnallisesti ja taajamakuullisesti selkeästi hahmottuvaksi keskustaksi. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava ympäristöönsä niin että taajaman omaleimaisuus ja viihtyisyys vahvistuvat ja ympäristö-, luonto- ja kulttuuriperintöarvojen säilyminen turvataan sekä varmistetaan sisäisten puisto- ja virkistys- sekä muiden vapaa-alueiden riittävyys.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Maakuntakaavan taajamatoimintojen mitoituksellinen perusta on Etelä-Karjalan kasvukeskusalueen maankäyttöstrategian ja maakuntakaavan taustaselvi-

tyksen pohjalta asetettu tavoitteellinen väestökehitysarvio, joka on 132 000 henkeä vuodelle 2030. Maakuntakaavan taustaselvityksessä 2009 on arvioitu tulevaisuuden väestönkehitystä alueittain ja maakuntakaavaratkaisussa on osoitettu keskeisimmät taajama-alueet, joille tulevaisuudessa on painetta asumiseen ja taajamatoimintoihin.

Maakuntakaavassa taajama-alueet ovat nykyisten taajama-alueiden eheyttäviä laajennuksia ja rajautuvat laatukäytävään, jolla pyritään tehostamaan joukkoliikennettä ja palveluja sekä luomaan uusia työpaikkoja. Lappeenrannan eteläiset taajama-alueet ovat potentiaalinen suunta kaupungin taajamarakenteen laajentumiselle. Etäisyydet keskustaan ovat kohtuulliset ja alueen yleiskaavoitus ohjaa rakentamista etelän suuntaan. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tavoitteena on edistää tehokkaan alue- ja yhdyskuntarakenteen ja hyvän elinympäristön muodostumista nykyisten taajamien täydentävän rakentamisen kanssa. Uudet palvelut tulee ohjata sijainnillaan nykyistä palvelurakennetta tukevasti nykyisen taajamarakenteen sisälle tai sen välittömään läheisyyteen. Taajamatoimintojen alueen suunnittelumääräyksen mukaan alueen kehittämisessä tulee ensisijaisesti tiivistää nykyistä rakennetta olemassa olevaan infrastruktuuriin tukeutuen.

Taajama-alueiden sisään jää vuonna 2001 vahvistetun seutukaavan virkistysaluevarauksia. Maakuntakaavan yleispiirteisyyden ja kyseisten virkistysalueiden pienialaisuuden vuoksi niitä ei esitetä maakuntakaavan virkistysalueina, vaan niiden käyttö taajaman sisäisinä ja paikallisina viheralueina esitetään

tarkemmassa kaavoituksessa.

Seutu- ja kuntakeskuksiin ei ole osoitettu taajamia, koska alueiden kehittämissvyöhykkeet osoittavat keskeisen alueiden kehittämis- ja suunnittelutarpeen.

a

## TAAJAMATOIMINTOJEN ALUE

Merkinnällä osoitetaan Ylämaan, Vainikkalan, Nuijamaan, Kuukanniemen, Jurvalan, Asemanseudun, Akonpohjan ja Niukkalan taajamien sijainti.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota hyvään rakennustapaan, tasapainoisen taajamakuvan toteuttamiseen, monipuolisen palvelurakenteen edistämiseen ja rakennetun kulttuuriympäristön vaalimiseen.

Ar

## RAKENNETTA TIIVISTÄVÄ TAI UUSI ASUNTOVALTAINEN ALUE

Ar-merkinnällä on osoitettu pitkällä aikavälillä toteutettavia asutusrakennetta eheyttäviä ja tiivistettäviä sekä uusia tulevaisuuden asumisen laajenemisalueita.

### **Suunnittelumääräys:**

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa rakentamisalueet ja muu maankäyttö on sopeutettava ympäristöönsä niin, että alueen omaleimaisuus ja viihtyisyys vahvistuvat ja ympäristö-, luonto- ja kulttuuriperintöarvojen säilyminen turvataan. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon myös maa- ja metsätalouden toimintaedellytykset sekä nykyinen vesistöjen kuormitus ja tulva-alueet. Alueen suunnittelussa tulee ottaa huomioon taloudellisuus, peruspalvelujen saavutettavuus, rakentamiskelpoisuus, energiatalous ja suoritettujen kunnallisteknisten investointien mahdollisimman suuri hyödyntäminen. Myös virkistysalueiden riittävyys ja turvaaminen taajamissa ja Saimaan rannoilla, maaseudun kulttuurimaisemien suojelu, sekä kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen toimintamahdollisuudet tulee ottaa suunnittelussa huomioon.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Rakennetta tiivistävien ja uusien asuntovaltaisten Ar-alueiden toteutumisen tavoitteena oli Lappeenrannan Saaristokaupungin, Joutsenon ja Lappeenrannan välisen hajakenttämisen alueiden Haukilahden ja Ilottulan välisen alueen toteuttaminen laadukkaina luoto-, maisema- ja kulttuuriperinnön omaavina asuinvaltaisina alueina. Erityisesti Haukilahden – Ilottulan alueella maaseudun kulttuurimaisemien ja virkistysalueiden sekä maa- ja metsätalouden turvaaminen olivat tärkeitä tekijöitä jatkosuunnittelussa. Ympäristöministeriö jätti ne vahvistamatta.

Ar-alueiksi jäivät kaavaan Muukonsaaren sekä Lemmin Iitiän tien varren alueet. Suunnitteluratkaisut perustuvat laatuikäytävän vetovoimaisen elinympäristön kehittämiseen ja laadukkaiden uusien asuinalueiden toteuttamiseen.

C

## KESKUSTATOIMINTOJEN ALUE

Merkinnällä osoitetaan keskustahakuisten kaupan, palvelujen, hallinnon, asumisen ja muiden toimintojen yleispiirteinen sijainti. Merkinnän osoittamalle alueelle voidaan sijoittaa vähittäiskaupan suuryksiköitä tai vaikutuksiltaan niihin verrattavia kaupallisia palveluita. Keskustatoimintojen alue sisältää tarvittavat liikennealueet, puistot sekä viheralueet ja -vyöhykkeet.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota alueen viihtyisyyteen, oma-

leimaisuuteen ja kaupunkikuvan tasapainoisuuteen sekä huolehdittava eri liikennemuotojen järjestelyjen tarkoituksenmukaisuudesta ja häiriöttömyydestä. Aluetta suunniteltaessa on varauduttava riittävään ja monipuoliseen keskustatoimintaa tukevaan asunto-, työpaikka- ja keskustapalvelujen tarjontaan sekä keskustojen lähikauppojen säilymiseen.

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa erityistä huomiota tulee kiinnittää maisema- ja kulttuuriarvojen sekä rakennushistoriallisten ominaispiirteiden säilyttämiseen ja vapaa-ajan palvelujen sekä virkistysarvo-



jen turvaamiseen. Erityisesti jalankulun ja kevyen liikenteen verkostoa sekä joukkoliikenteen laatua ja sujuvuutta tulee kehittää.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Keskusta-alueita kehitetään monipuolisina palvelujen, asumisen ja työpaikkojen ja vapaa-ajan alueina. Alueelle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksiköitä tai vaikutukseltaan niihin verrattavia kaupallisia palveluita. Maakuntakaavassa esitetyt keskustatoimintojen aluevaraukset Lappeenrannassa, Imatralla sekä Vuoksenniskalla korostavat nykyisten kaupunkikeskusten kehittymistä ja asemaa. Lappeenrannassa tavoiteltiin keskusta-alueen laajentumista vt 6:n eteläpuolelle ja siten uudemman kaupallisen keskustan yhtymistä perinteiseen vanhaan keskustaan. Lappeenrannan keskustan kehittyminen pohjoiseen päin on mahdotonta, koska alue rajoittuu Saimaaseen sekä sillä on merkittävää kulttuurihistoriallista arvoa. Ympäristöministeriö jätti vt 6 eteläpuoleisen keskustaluon (C) vahvistamatta. Imatralla Imatrankosken ja Mansikkalan keskustojen yhdistymistä tavoitellaan ja siihen on jo Imatran oikeusvaikutteisella yleiskaavalla otettu kantaa. Vuoksenniskan merkitseminen C-alueena on perusteltua sen kehittämisen ja keskustarajauksen selkeyden näkökulmasta. Keskittämällä monipuolisia palveluja ja laadukasta asumista keskustatoimintojen alueille ja kehittämällä kaupan palveluja parannetaan niiden toimintaedellytyksiä sekä vetovoimaa. Hyvät viheryhteydet ja -alueet, laadukkaat kevyen liikenteen väylät, joukkoliikenteen toimivuus tarvittavine pysähdys-/liityntäpaikkoineen ja muutoinkin hyvä saavutettavuus, ovat tärkeitä tekijöitä keskustan vetovoimalle. Elävä keskusta vireyttää elinkeinoelämää ja luo sekä kunnasta että koko maakunnasta positiivista mielikuvaa. Lappeenrannan keskusta-alue osoittaa kaupungin keskipisteen. Kau-

punki alkaa läheltä Imatran keskustaa ja jatkuu länteen pitkälle Luumäen taajamaan päin. Lappeenrannan keskusta-alueen ulottuminen vt 6:n eteläpuolelle jäi siis vahvistamatta. Keskustamerkintä perustui uuden liikekeskustan (Myllymäki – Hyrymäki) ja vanhan keskustan yhteen kuromiseen, olemassa olevan liikekeskustan kehittämiseen ja uudistamiseen. Kaupunkikeskustan laajeneminen pohjoiseen, Saimaaseen ja saaristoon sekä pohjoisosan arvokkaisiin kulttuurimiljöihin, ei ole tarkoituksenmukaista. Lisäksi laaja Ihalaisen kalkkikiviteollisuusalue rajoittaa länteenpäin laajentumista. Myöskään rakenteen tiivistäminen ei voi kovin pitkälle jatkua. Tällä hetkellä vt 6:n eteläpuolella olevan keskustan alueella (Myllymäki – Hyrymäki) rakennettua, pääasiassa liikekerrosalaa on Myllymäessä 42992 k-m<sup>2</sup> ja Hyrymäessä 27114 k-m<sup>2</sup>. Alue olisi jatkanut Lappeenrannan keskustan liikepaikkatarjontaa kiinteästi keskustan laajentumana, joskin valtatie 6 ja rautatie erottavat sitä vanhasta keskustasta. Rautatieasema ja matkakeskus sijoittuvat keskustan alueelle. Todettakoon, että alueen kaavavaranto (Myllymäki – Hyrymäki) on lähes täynnä kaupallisia palveluja. Parhailaan käynnistyvän keskustaajaman eteläisten alueiden osayleiskaavan ja jo tapahtumassa olevan kehityksen seurauksena Myllymäki – Hyrymäki -alue tulee jäämään laajenevan kaupunkirakenteen sisään. Tavoitteena oli, että alueen yleiskaavassa ja asemakaavoissa olisi määriteltä korttelien sallittu rakentaminen niin, etteivät ydinkeskustan kaupalliset erikoispalvelut ja tavaratalot siirtyisi pois keskustasta. Tavoitteena oli eheyttää ja selvittää alueen imagoa liikekeskustana, jolla on hyvät palvelut ja liikenteellisesti hyvät yhteydet ja jolla on asiointiliikenteen lisäksi myös toimiva joukkoliikenne ja laadukkaat kevyen liikenteen yhteydet sekä tavaraliikenteen toimivuus.



### **LAATUKÄYTVÄÄN KUULUVA ALUEKESKUS**

Merkinnällä osoitetaan laatukäytävän alueelle sijoittuvat Sammonlahden, Lauritsalan, Joutsenon ja Taipalsaaren sekä Ruokolahden Rasilan aluekeskukset.



### **KUNTAKESKUS / ALUEKESKUS**

Merkinnällä osoitetaan Savitaipaleen, Luumäen ja Parikkalan seutukeskukset sekä Lemin, Suomenniemien ja Rautjärven kunta-/aluekeskukset.

### **Suunnittelumääräys (cl, c):**

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varaudut-

tava riittävään ja monipuoliseen keskustatoimintaa tukevaan asunto-, työpaikka- ja keskustapalvelujen tarjontaan sekä lähikauppojen säilymiseen. Alueelle voidaan sijoittaa vähittäiskaupan suuryksiköitä tai vaikutukseltaan niihin verrattavia kaupallisia palveluita, kun kunta pystyy sen yleis- ja asemakaavassa erik-

seen perustelevaan ja arvioimaan niiden vaikutukset maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä tavalla.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset: cl ja c**

Vaikka ei paikallisen kokoluokan suuryksikköjä ole välttämätöntä osoittaa maakuntakaavassa, on kunta-

keskusten kehittämisen tukemisen näkökulmasta perusteltua merkitä kunta- ja aluekeskuksiin keskusta- toimintojen symbolimerkinät (c tai cl), jotka mahdollistavat vähittäiskaupan suuryksikön toteuttamisen tarvittaessa ja kunta pystyy sen yleis- ja asema- kaavassa erikseen perustelevaan.

---

## KYLÄALUE (at/mv, at/ma, at/mk)

---

Merkinnällä osoitetaan liikenneyhteyksiltään hyviä ja palvelutasoltaan vaihtelevia kehittyviä maaseudun kyliä.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava ympäristöönsä niin, että kylän omaleimaisuus ja viihtyisyys vahvistuvat. Tulee myös huolehtia, että arvok-

kaat maiseman ja ympäristön ominaispiirteet säilyvät ja luonto- ja kulttuuriperintöarvojen säilyminen turvataan. Asumisen ohella suunnittelussa on tuettava alueen luonteeseen soveltuvan elinkeinotoiminnan sijoittumista sekä parannettava kylän elinvoimaisuuden edellytyksiä, varmistettava kylien liikenneyhteydet päätieverkkoon ja selvitettävä yhteisen vesihuollon sekä uusiutuvan energian käyttö- ja toteuttamismahdollisuudet.



Merkinnällä osoitetaan **matkailu- ja virkistyspainotteinen kyläalue**, jonka suunnittelussa ja kehittämisessä otetaan huomioon erityisesti matkailu- ja virkistyspalvelujen kehittäminen.



Merkinnällä osoitetaan **kulttuuripainotteinen kyläalue**. Alueen toteuttamisessa otetaan erityisesti huomioon alueen maiseman ja kulttuurihistorian arvot mm. kirkkoympäristöt.



Merkinnällä osoitetaan **muu kehittyvä kyläalue**, jonka kehittämisen painopiste on elinvoimainen maaseutuasuminen. Vähimmäistavoitteena on olemassa olevien palvelujen säilyminen.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset: (at/mv, at/ma, at/mk):**

Suunnittelutavoitteena on haja-asutusluonteisen lisärakentamisen ohjaaminen kyläalueille, edellytysten luominen palveluiden säilymiselle ja yhteisen vesihuollon järjestämiselle sekä omaehtoisen kehittämistoiminnan tukeminen. Merkinnän mukaiset kylät muodostavat kokonaisuutena maakunnallisen kyläverkoston.



## ASUMISEN LAAJENEMISSUUNTA

---

Merkinnällä osoitetaan asumisen suositeltavat laajenemissuunnat.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota olemassa olevan infran hyödyntämiseen ja rakennetun kulttuuriympäristön vaalimiseen.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Asutuksen laajenemisnuolia on osoitettu Lemin kuntataajamasta itään päin sekä Parikkalasta kirkonkylältä länteen päin. Ne kuvastavat jo olevaa tilannetta ja nykyisen infran hyödyntämistä. Taajamien laajentaminen tulee perustua selvityksin osoitettuun uuden rakentamisalueen tarpeeseen.



## Maakuntarajan ulkopuolella, lähialueella, oleva kaupunkikeskus (ei kaavakartalla)

---

Maakunnan ulkopuolella, sen lähituntumassa oleva Svetogorskin kaupunkikeskus, jolla on seudullisia vaikutuksia, mutta jota ei voida merkitä maakunta-

kaavaan. Svetogorsk on Imatran kaksoiskaupunki ja merkittävä teollisuuskaupunki.

## 6.3 Elinkeinot, kauppa ja palvelut

Etelä-Karjalan sijainti ja asema EU:n raja-alueena ja Venäjän naapurina tuo erityisiä piirteitä alueen kaupallisten palvelujen ja elinkeinon kehittämiseen. Pietarin ja Viipurin sekä Svetogorskin kaupungit ovat lähellä, Pietarin metropoli on lähempänä kuin Helsinki. Kansainvälisiä rajanylityspaikkoja on kolme. Venäläisten ostovoiman kehitys on ollut viimeisten vuosien aikana nopeasti kasvavaa ja ennusteen mukaan kasvu jatkuu edelleen, kuitenkin hieman rauhallisempaan. Tämä tuo Etelä-Karjalaan muuta Suomea enemmän painetta kaupallisen palvelujen kehittämiseen ja se tarvitsee joustavan mutta samalla ohjaavan toteuttamismallin.

Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien keskustoihin on osoitettu keskustatoimintojen aluetta (C). Alueelle voidaan sijoittaa seudullisia vähittäiskaupan suuryksiköitä. Merkintä sisältää Lappeenrannan osalta mm. K-Citymarketin, Prisman ja S-Marketin sekä muita vähittäiskaupan suuryksiköiksi luettavia kaupan palveluja. Myllymäen C-alue lukuisine vähittäiskaupan suuryksikköineen jäi kaavasta vahvistamatta. Imatralle C-merkintä sisältää seuraavia vähittäiskaupan suuryksiköiksi luettavia kauppia: Prisma, K-Market, K-Citymarket, S-market, Rajamarket ja Lidl ja

Vuoksenniskan S- ja K-ryhmän tavaratalot sekä Lidl. Molemmissa keskustoissa merkintä sisältää sekä uudet että rakenteilla olevat vähittäiskaupan suuryksiköt myös muut keskustapalvelut ja kaupan kohteet. Keskustatoimintojen maankäyttö ja rakentaminen edellyttävät yksityiskohtaisempaa suunnittelua.

Km -merkinnöillä on osoitettu keskustatoimintojen ulkopuolisten vähittäiskaupan suuryksikköjen alueet. Erityyppisillä km -merkinnöillä tavoitellaan joustavuutta ja kaupan sijoittumisen mahdollisuuksia kaupan tyyppin mukaan. Päivittäistavarakaupan sijoittuminen lähelle asutusta on tärkeää. Kuitenkin sellaiset kaupat, joita ei voida sijoittaa keskustoihin niiden vaatiman aluetarpeen, liikennejärjestelyiden tai kaupan luonteen vuoksi ja joihin suurin osa asiakkaista tulee kaukaa, on mahdollista sijoittaa kauemmas keskustoista.

Maakuntakaavaan on esitetty maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät, keskusta-alueiden ulkopuolelle sijoittuvat kaupan keskittymät km-1, km-2 ja km-3 merkinnöillä, joista km-2 merkintä jäi vahvistumatta. Kaupan tarkempi rakenne ratkaistaan yksityiskohtaisemmalla suunnittelulla ja erillisellä kaupallisella- sekä vaikutusten arvioinnilla.



### RAJAPALVELUIDEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE

Merkinnällä osoitetaan alueet, joihin kohdistuu vähintään maakunnallisia valtakunnan rajalla tapahtuvien toimintojen kehittämistarpeita. Alueilla, joilla on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä. Merkinnän tavoitteena on osoittaa rajanylityspaikkojen rajapalveluiden ja liikennejärjestelyiden kehittäminen molemmiin puolin rajaa käsittävänä kokonaisuutena.

#### Suunnittelumääräys:

Alueelle palveluja suunniteltaessa tulee palvelutarjonnassa, mitoituksessa ja tarkemmassa sijoituksessa varmistaa seudun palvelurakenteen tasapainoinen kehittäminen ja varmistaa, etteivät tehtävät toimenpiteet merkittävästi heikennä palvelujen saavutettavuutta seudun muissa osissa. Alueen yksityiskohtaisemmalla suunnittelulla on huomioitava raja-alueen toimintojen kehittämistarpeet ja sovitettava ne huomattavan maaraja-aseman ympäristön laatuvaatimuksiin.



### TUOTANNON JA PALVELUIDEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE

Merkinnällä osoitetaan maakunnan merkittävät, pitkällä aikavälillä toteutettavat tuotannon ja palveluiden aluekokonaisuudet.

#### Suunnittelumääräys:

Kohdealueiden kehittämistä tulee suunnitella harkitusti ottaen huomioon pohjavedet, luonnon- ja elinympäristö, liikenteelliset tekijät sekä maisemalliset ja visuaaliset tekijät.

Alueiden toteuttaminen tulee aloittaa vasta sitten, kun ovat tuotantotoiminnan ja palvelujen alueet ovat tiivistyneet tai erityistä tarvetta alueiden toteuttamiseen syntyy.



Merkinnällä osoitetaan maakunnan merkittävät Ylämaan rakennuskiviteollisuuden kehitettävät aluekonaisuudet.

### **Suunnittelumääräys:**

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa erityisesti huomioon vaikutukset luonto- ja maisemiarvoihin sekä ympäristöön kohdistuviin häiriöihin.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset: (tpk ja tpk-1)**

Tuotannon ja palveluiden kehittämisen kohdealueita tpk on osoitettu Parikkalan rajanylityspaikan ja Parikkalan seutukeskuksen väliselle alueelle perustuen Parikkalan rajanylityspaikan kehittämiseen kansainvälistymisen kautta sekä Parikkalan kunnan laatimiin kehityskuviin. Luumäen Taavetin ja Tainan alueiden

merkinnät perustuvat alueen logistisen aseman vahvistamiseen kaksoisraiteen ja Helsinki – Pietari nopean raideyhteyden rakentumisen myötä. Tpk-1 alueita on osoitettu Ylämaan jo oleville rakennuskiviteollisuuden alueille kiviteollisuuden kehittämiseksi. Ylämaan osalta toiminnan pääpaino on rakennuskiviteollisuudessa ja sivukivituotteiden hyödyntämisessä ja sillä on osittain ympäristöhäiriötä aiheuttavaa toimintaa. Siellä kehittämisalueet sijoittuvat olevien kaivosten yhteyteen melko laaja-alaisina vyöhykkeinä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa toiminnan vaikutukset ja häiriöt ympäristöön tulee määräyksen mukaan ottaa huomioon. Tässä yhteydessä myös vaikutukset Kymenlaakson puolelle arvioidaan ja otetaan huomioon. Maakuntakaavan seurantaan perustetaan alueiden toteutumista seuraava työryhmä, joka tulee seuraamaan myös tpk-1-alueiden toteutumista.



## VÄHITTÄISKAUPAN SUURYKSIKKÖ

Merkinnällä osoitetaan vähintään seudullisesti merkittävien MRL 114 §:n mukaisten vähittäiskaupan suuryksiköiden sekä vaikutuksiltaan niihin rinnastettavien myymäläkeskittymien sijaintia.

### **Suunnittelumääräys:**

Vähittäiskaupan suuryksiköiden toteuttamisen ajoittamisessa, mitoituksessa ja kaupan luonteen määrittelyssä on otettava huomioon kaupunkiseudun palvelurakenteen tasapainoinen kehittäminen ja Venä-

jältä suuntautuvaan ostovoimaan vastaaminen niin, etteivät tehtävät toimenpiteet merkittävästi heikennä palvelujen saatavuutta keskustoissa ja seudun muissa osissa.

Alueen suunnittelussa tulee ottaa huomioon erityisesti kaupan kytkeytyminen yhdyskuntarakenteeseen sekä alueen sisäisiin liikennejärjestelyihin ja niiden liittymiseen pääväyliin. Alueen maankäyttö ja rakentaminen edellyttävät yksityiskohtaisempaa suunnittelua.



## VÄHITTÄISKAUPAN SUURYKSIKKÖ, JONKA VAIKUTUS KOHDISTUU SEUDULLISEEN OSTOVOIMAAN

Merkinnällä osoitetaan vähintään seudullisesti merkittävien MRL 114 §:n mukaisten vähittäiskaupan suuryksiköiden sekä vaikutuksiltaan niihin rinnastettavien myymäläkeskittymien sijaintia.

### **Suunnittelumääräys:**

Vähittäiskaupan suuryksiköiden toteuttamisen ajoittamisessa, mitoituksessa ja kaupan luonteen määrittelyssä on otettava huomioon seudun palvelurakenteen tasapainoinen kehittäminen niin, etteivät tehtävät toimenpiteet merkittävästi heikennä palvelujen saatavuutta keskustoissa ja seudun muissa osissa.

Alueen suunnittelussa tulee ottaa huomioon erityisesti kaupan kytkeytyminen yhdyskuntarakenteeseen sekä alueen sisäisiin liikennejärjestelyihin ja niiden liittymiseen pääväyliin. Alueen maankäyttö ja rakentaminen edellyttävät yksityiskohtaisempaa suunnittelua. Alueelle toteutettava vähittäiskaupan kerrosala

voi olla enintään 5 000 kerrosneliometriä.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset, km-1 ja km-3 (km-2 jätettiin vahvistamatta):**

Maakuntakaavan ohjausvaikutuksen varmistamiseksi tarvitaan uutta joustavaa, mutta samalla rajoittavaa merkintätapaa alueen kaupan palvelujen kehittämiseksi. Vaikka keskustojen elävänä pitäminen edellyttääkin keskusta-alueiden kehittämistä ja lähipalvelujen lisäämistä tai ainakin niiden säilymistä, eivät keskusta-alueet pysty ottamaan vastaan paljon tilaa vaativia ja runsaasti pysäköintitilaa tarvitsevia kaupan ja palveluiden yksiköitä kuten esim. suuria erikoistavarakaupanpalveluja.

Arvioitaessa suuryksiköiden sijoittumispaikkoja maakuntakaavassa on huomioitu sekä alueelliset että valtakunnalliset pääväylät ja niiden kytkeytymi-

nen taajamarakenteeseen. Kaavamerkinnoilla on vaurauduttu sekä alueellisen että maakuntarajat ylittävän palvelutarjonnan kasvu- ja kehittämisedellytysten toteuttamismahdollisuuksiin. Lisäksi suunnitellut kaupan suuryksikköpaikat antavat mahdollisuuden toteuttaa mitoitukseltaan riittävät ja laadukkaat palvelut kattamaan Venäjältä tulevaa kysyntää, mikä tarkastelujaksolla voi kasvaa hyvinkin merkittävästi.

Merkinnän tavoitteena on osoittaa ne kaupan palvelujen alueet, joille on mahdollista sijoittaa vähintään seudullisia vähittäiskaupan suuryksikköjä. Merkintä voi olla muutakin kauppaa ja välttämättä vähittäiskaupan suuryksikköä alueelle ei toteudu. Vähittäiskaupan suuryksikön sijoittuminen alueelle tutkitaan yksityiskohtaisemmalla suunnittelulla. Merkinnät perustuvat kaupan palveluverkkoselvitykseen 2009.

Km-1 merkintöjä on vt 6/vt 13 ja Saimaan kanavan risteyksessä eli Mälkiän alueella, johon soveltuu sijoitettavaksi matkailua palvelevaa kauppaa. Perusteluna ovat Saimaan kanavan matkailualueen kehittyminen ja sijainti Nuijamaan rajanylityspaikan vaikutusalueella. Km-1 merkintä on myös osoitettu Imatran Korvenkannan tien liittymän tuntumaan, jossa on jo olemassa olevia palveluja ja yhteys Tiuru-Rauhan Saimaa Gardens -Pohjoismaiden suurimpaan matkailukeskuksiin kuuluvaan alueeseen. Erityisesti Korvenkannan osalta tavoitellaan sellaista kaupan muotoa, mikä tukee alueen matkailupalveluja eikä merkittävästi vähennä Imatrankosken ja Mansikkalan kauppojen ostovoimaa.

Km-2 merkinnällä oli osoitettu Selkäharjun ja Parikkalan vähittäiskaupan suuryksiköt, joiden toteuttaminen perustui pääosiltaan ylimaakunnalliseen ja Venäjältä tulevaan ostovoimaan. Selkäharjuun tavoiteltiin vähittäiskaupan suuryksikköä, jota ei voida keskustaan sijoittaa ja jolla on ylimaakunnallista ja kansainvälistä ostovoimaa eikä se vähennä merkittävästi keskustojen ostovoimaa kaupan luonteen suhteen. Selkäharjun merkinnällä turvattiin Lappeenrannan asema Kaakkois-Suomen kaupallisena keskuksena. Selkäharjuun sijoitettavat kaupan palvelut olisivat kohdistuneet useamman maakunnan, Venäjän ja lähialueen ostosmatkailuun. Selkäharjun alue on ylimaakunnallisten palvelujen suhteen liikenteellisesti hyvällä paikalla vt 13:n ja vt 6:n risteyksessä. Alueelle on toteutettu kallis ja raskas kunnallistekniikka ja liikennejärjestelytkin ovat alueella olleen Järvi-Suomen Portin kannalta olleet melko hyvin järjestetty. Selkäharjun alueen valmis kunnallistekniikka on tällä hetkellä hyödyntämättä (energiansyöttö kahdelta suunnalta, vesihuolto- ja jätevesijärjestelyt). Toteutettava alue on pinta-alaltaan 30 ha, josta Järvi-Suomen Port-

ti omistaa puolet ja Lappeenrannan kaupunki puolet. Alueen maaperä on hyvin rakentamiseen soveltuvaa. Selkäharjusta alkaa Lappeenrannan asemakaavoitettu alue. Viimevuosina pääosa asuinrakentamisesta on suuntautunut juuri tälle alueelle. Selkäharjun alueeseen rajoittuvalle Lapatonniemen – Ruoholammen asuinalueelle toteutui uusi koulu vuonna 2011.

Lisäksi on otettava huomioon, että mikäli Kaakkois-Suomen ja Pietarin talousalueen integroituminen jatkuu, on mahdotonta ennustaa millaisia aluevarauksia 6,2 miljoonan asukkaan tähden on maakuntakaavaan tehtävä, jotta yhdentymisen hyödyt voidaan täysimääräisesti hyödyntää. Vuonna 2009 kaupan ja matkailun tulovirta oli noin 200 milj. euroa vuoden aikana mikä tarkoittaa noin 7 keskikokoisen tavaratalon ostopotentiaalia keskeiselle kasvukeskuksen alueelle. Venäjän ostovoiman kasvu on ollut tasaisesti jatkuvaa taloustaantumasta huolimatta. Mikäli viisumivapaus toteutuu, ollaan tuolloin täysin arvaamattomassa tilanteessa. Tästä syystä tarvitaan maakuntakaavassa riittävästi joustavuutta merkintöjen ja määräysten suhteen. Otettakoon huomioon, että alueelle tavoitellun erikoistavarakaupan pinta-ala olisi ollut noin 30 000 – 40 000 neliometriä, joka vastaa yli viittä jalkapallokenttää. Tavaratalon lisäksi tarvittiin aluetta noin 1200 autopaikalle. Työntekijöitä, niin osa- kuin kokoaikaisia, olisi palkattu yhteensä noin 280. Toteutuessaan alueella olisi ollut hyvä työllistävä vaikutus.

Myös Parikkalaan oli merkitty km-2 -alue. Sen perusteluna oli vähintään maakunnallisesti merkittävä ja Parikkalan rajanylityspaikan henkilöliikenteelle avaamisen myötä myös kansainvälisesti merkittävä ja potentiaalinen paikka. Merkintä perustui tulevaisuuden tarpeeseen saada seudulle riittävät kaupalliset palvelut keskustan sisääntulotien lähelle yhdistäen Särkisalmen ja Parikkalan kuntataajaman välistä aluetta sekä palvelemaan Parikkalan kansainvälisen rajanylityspaikan kautta kulkevia matkailijoita. Parikkala on alueensa hallinnollinen ja kaupallinen keskus, jonne tullaan asioimaan myös naapurikunnista ja -maakunnista. Merkintää tuki lisäksi se, että Parikkalan kunta omistaa maa-alueen, jolle kaupan ja palveluiden kehittämistä edistetään ja jonne mahdollinen vähittäiskaupan suuryksikkö tulisi sijoittumaan. Liikennejärjestelyihin mahdollisesti tarvittavat muutokset ovat helpommin toteutettavissa valtatie itäpuoleiselle alueelle. Valtatie 6:n ja ratojen välinen alue on liian pieni/kapea aikaisempien selvitysten perusteella. Lisäksi tälle alueelle uusia liikennejärjestelyjä on hankalampi toteuttaa. Parikkalan kunta laati vuonna 2010 selvityksen kaupan alueen toteuttamiseksi.

Km-3 merkinnällä ja kaupan palveluverkkoselvityksen perusteella voidaan seudullisia päivittäistavara-kaupan ja erikoiskaupan yksiköjä sijoittaa Luumäen Rantsilanmäkeen, Savitaipaleen ABC:n lähituntumaan ja Rautjärven Änkilänmäelle olemassa olevien palvelujen yhteyteen. Luumäen Rantsilanmäen, Savitaipaleen ABC:n ja Rautjärven Änkilänmäen kehittäminen liikennepalvelujen ja kaupan alueena palvelee

sekä alueen asutusta että väyläkulkijoita ja matkailijoita. Erityisesti Rautjärvellä Simpeleen taajaman kehittämisselvityksen mukaan taajaman historiallinen arvo tulee säilyttää ja suuremmat kauppapaikat tulee sijoittaa olemassa olevien liikennepalvelujen yhteyteen. Nämä kaupan palvelut lisäävät alueen kaupan tarjontaa ja tuovat seudulle sellaisia palveluja, joita nyt haetaan kauempaa.



## JULKISTEN PALVELUIDEN ALUE

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävien julkisten palveluiden ja hallinnon alueet ja kohteet.

### Suunnittelumääräys:

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon riittävien alueiden turvaaminen toimintojen laajenemis- ja liikennetarpeisiin. Lisäksi tulee kiinnittää huomiota kaupunkikuvan tasapainoisuuteen, liikenteen toimivuuteen sekä kulttuuriympäristön ja rakennushistoriallisten ominaispiirteiden säilyttämiseen.

### Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:

Etelä-Karjalassa toimivien maakunnallisesti merkittävien osaamis-, koulutus- ja terveydenhuollon yksikköjen kehittämis- ja laajennustarpeet sekä liikenteen toimivuus ovat tärkeitä seikkoja, kun kyseisten alueiden tai niiden lähiympäristön maankäyttöä suunnitellaan. Erityisesti Etelä-Karjalan keskussairaalan laajennus- ja liikennetarpeet tulee määräyksen mukaan ottaa riittävässä laajuudessa huomioon alueen maankäytön suunnittelussa.

TP-1



## TUOTANTOTOIMINNAN JA PALVELUIDEN ALUE

Merkinnällä osoitetaan vähintään seudullisesti merkittäviä ympäristöhäiriöttömiä tuotantotoiminta- ja palvelualueita.

### Suunnittelumääräys:

Alueelle saadaan sijoittaa ympäristöhäiriöitä aiheuttamatonta tuotantotoimintaa ja varastointia, toimistoja, logistiikan alueita sekä alueelle soveltuvia palveluja. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota rakenteeseen sopeutu-

van, laadukkaan ja tasapainoisen työpaikka- ja palveluympäristön toteuttamiseen, rakennettavan ympäristön hyvään laatuun, tienvarsinäkymiin, toteuttamisjärjestykseen ja ajoitukseen. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon sujuvat sekä toiminnalliset liikenneyhteydet pääväyliin, taajamiin ja asutukseen. Alueiden kehittämistä tulee suunnitella harkitusti ottaen huomioon pohjavedet, maisema-arvot sekä luonnon- ja elinympäristö.

TP-2

## TUOTANTOTOIMINNAN JA PALVELUIDEN ALUE, JOLLA VOI OLLA YMPÄRISTÖHÄIRIÖTÄ AIHEUTTAVAA TOIMINTAA

Merkinnällä osoitetaan vähintään seudullisesti merkittäviä ympäristöhäiriöitä sisältäviä tuotantotoiminta- ja palvelualueita.

### Suunnittelumääräys:

Alueelle saadaan sijoittaa tuotantotoimintaa ja varastointia, toimistoja, logistiikan alueita sekä alueelle soveltuvia palveluja. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota rakenteeseen sopeutuvan, laadukkaan ja tasapainoisen työpaikka- ja palveluympäristön toteuttamiseen, rakennettavan ympäristön hyvään laatuun, tienvarsinäkymiin, toteuttamisjärjestykseen ja ajoitukseen. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon sujuvat sekä toiminnalliset liikenneyhteydet pääväyliin, taajamiin ja asutukseen. Alueiden kehittämis-

tä tulee suunnitella harkitusti ottaen huomioon pohjavedet, maisema-arvot sekä luonnon- ja elinympäristö.

### Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset (TP-1 ja TP-2):

Alueet on pyritty ohjaamaan keskitetysti taajamatoimintojen alueiden ulkopuolelle liikenteellisesti suotuisille paikoille. Tavoitteena on toisaalta parantaa taajamatoimintojen alueiden ympäristön laatua niiden sisäistä liikennettä vähentämällä ja toisaalta kehittää yritystoiminnan toimintaedellytyksiä liikenteellisesti paremmalla sijainnilla, verkostoitumis- sekä laajenusalueiden osoittamisen mahdollisuudella.

Keskusta-alueet, seutukeskuksen kehittämisvyöhykkeet sekä kunta-/aluekeskusvyöhykkeet sisältävät

kaikki asumiseen, palveluihin, työpaikka-alueisiin, liikenteeseen, matkailuun, virkistykseen sekä kulttuuri- ja luonnonarvoihin liittyvät maankäyttömuodot. Ainoastaan tärkeimmät maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät aluevaraukset on osoitettu. Jat-

### **Teollisuus**

TT merkinnällä osoitetaan teollisuustoimintojen alueet, joilla on merkittäviä ympäristövaikutuksia: Imatran Stora Enson tehtaot, Aga Oy Ab, M-Real Oyj Simpele sekä UPM-Kymmene Oyj, Kaukaan tehtaot ja Joutsenon Honkalahden tehtaot/ Metsä-Bot-

kosuunnittelun lähtökohta on, että eri elinkeinoelämän maankäyttötarpeet tulee kytkeytyä olemassa olevaan yhdyskuntarakenteeseen. Kuntien yleis- ja asemakaavoituksen rooli tässä mielessä korostuu entisestään.

nia. T/kem -merkinnällä osoitetaan Kemira Chemicals Oy sekä T-1 merkinnällä Ihalaisen tehdas. Seveso -konsultointivyöhyke on osoitettu erillisellä alue-rajauksella.

T

### TEOLLISUUSTOIMINTOJEN ALUE

Teollisuustoimintojen aluemerkinällä (T) on osoitettu teollisuuskäyttöön alueita niihin kuuluvine liikennealueineen, suojavyöhykkeineen ja yhdyskun-

tateknisen huollon alueineen sekä muine alueen pääasiallisia toimintoja palvelevine tiloineen, mm. varastot ja toimistot.

TT

### YMPÄRISTÖVAIKUTUSILTAAN MERKITTÄVIEN TEOLLISUUSTOIMINTOJEN ALUE

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät ympäristövaikutuksia aiheuttavat teollisuusalueet ja teollisuuden varastoalueet mukaan lukien puutavaran vesivarastointialueet. Merkintää on käytetty osoittamaan tärkeitä teollisuusalueita, joille voidaan sijoittaa taajamatoimintojen yhteyteen soveltumattomia teollisuustoimintoja.

#### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ehkäistä merkittävät ympäristöhäiriöt teknisin ratkaisuina ja riittävin suojaetäisyyksin. Mikäli alueella varastoidaan, käsitellään tai valmistetaan polttonesteitä tai muita vaarallisia aineita, on alueen suunnittelussa huomioitava vaarallisista aineista alueelle ja sen lähiympäristölle aiheutuvat riskit.

Alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, ettei toiminnalla aiheuteta haitallisia vaikutuksia veden laatuun ja vesistön ominaisuuksiin tai pohjavesiolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen luonnonar-

voja ja lähialueen elinympäristöä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä paikallisen teollisuusympäristön ja sen rakennushistoriallisten ominaispiirteiden säilyttämiseen.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Etelä-Karjalan teollisuuden ominaispiirteinä on vahva metsäteollisuus, joka on osittain jäänyt puristuksiin kasvavien taajamien sisään. Asuinalueet ovat ajan saatossa pikkuhiljaa laajentuneet teollisuuden ympärille ja teollisuuden laajenemismahdollisuudet ovat samalla vähentyneet. Teollisuuden osittainen laajenemismahdollisuus on ollut vesistöön päin. Teollisuusalueiden lähiympäristön maankäyttöä suunniteltaessa on tavoitteena turvata teollisuudelle kilpailukykyinen toimintaympäristö sekä tarkoituksenmukaiset maa- ja vesiliikenneyhteydet. Etenkin asuinalueita, sairaaloita ja muuta vastaavaa toimintaa sekä virkistys- ja matkailualueita osoitettaessa alueen läheisyyteen tulee selvittää teollisuuden aiheuttamat ympäristöhäiriöt.

T/kem

t/kem

### TEOLLISUUS- JA VARASTOALUE, JOLLA ON / JOLLE SAA SISOITTAA VAARALLISIA KEMIKAALEJA VALMISTAVAN TAI VARASTOIVAN LAITOKSEN

Merkinnällä osoitetaan olemassa olevien laitosten sijaintipaikkojen alueet, joille saa sijoittaa vaarallisia kemikaaleja valmistavia tai varastoivia laitoksia.

#### **Suunnittelumääräys:**

Vaarallisia kemikaaleja valmistavat laitokset sekä vaarallisten aineiden kuljetusreitit ja niitä palvelevat

kemikaaliratatapihat tulee ottaa huomioon maankäytön suunnittelussa niin, että ne sijoittuvat riittäväälle etäisyydelle asuinalueista, yleisten toimintojen alueista sekä luonnon kannalta herkistä alueista.

Merkinnällä osoitetaan olemassa olevien laitosten sijaintipaikkojen alueet, joille saa sijoittaa kaivostointaan ja sen jatkojalostukseen liittyviä teollisuuslaitoksia ja joilla voidaan harjoittaa kaivostointia myös maanalaisesti.

#### **Suunnittelumääräys:**

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon toiminnan vaikutukset alueen taajamarenteeseen ja asutukseen sekä mahdolliset pöly- ja tärinä- yms. vaikutukset ympäristöön.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Kaivostointin kehittäminen ja toimintaedellytykset halutaan tällä kaavaratkaisulla turvata.

Kaivostointin lopetetuilla alueilla sekä maanalaisen luolien osalta voidaan maanpäällistä osaa mahdollisuuksien mukaan kehittää muihin toimintoihin. Teollisuuden läjitysalueita ja Toikansuon kaatopaikan aluetta voidaan kehittää virkistys- ja urheilupalvelujen alueeksi. Kyseiselle alueelle on osoitettu symbolimerkinällä urheilu- ja virkistyspalvelujen alue.

## **6.4 Matkailu ja virkistys**

Matkailun kehittämisvyöhykkeet kuvaavat laaja-alaisempaa matkailun kehittämisaluetta. Suur-Saimaan kehittämisen kohdealueen (Suur-Saimaan luonto- ja virkistysaluekokonaisuus) pyrkimyksenä on edistää ainutlaatuisen, osin suojellun, luonnonympäristön kestävä hyödyntämistä matkailussa. Maakunnallisesti merkittäviä matkailualueita ovat Saimaaseen kytkeytyvät kokonaisuudet esimerkiksi Saimaan triangeli (Imatran Ukonniemi – Vuoksi – Rauha-Tiuru), Lappeenrannan linnoitus – Myllysaari, Huhtiniemen ja Tuosan alueet sekä Taipalsaaren Suur-Saimaan loma-alue. Maakunnallisten alueiden lisäksi on seudullisesti merkittäviä alueita sekä kohteita osoitettu symbolimerkinä. Etelä-Karjalan matkailun pai-

nopiste on syntymässä Imatran Ukonniemen – Lappeenrannan Rauhan Saimaa Gardens -alueelle.

Maakuntakaavassa painotetaan Etelä-Karjalan virkistyspalvelujen kehittämistä. Tavoitteena on ohjata kuntien maankäyttöä ja ulkoilureittisuunnittelua siten, että maakunnallisten ja seudullisten ulkoilureittien jatkuvuus otetaan huomioon ja reitit kytetään oleviin ja suunniteltuihin palveluihin ja tukikohtiin. Erityisenä kehittämiskohteena on ylimaakunnallinen E-10 retkeilyreitti. Reitit palvelevat maakunnan asukkaita sekä matkailua ja matkailuelinkeinoja. Virkistyspalvelujen kehittämisasiat perustuvat vuonna 2008 laadittuun Etelä-Karjalan luonnon virkistyskäyttöstrategiaan.

Merkinnällä osoitetaan matkailun ja virkistyspalveluiden kehittämisen kannalta merkittäviä ja ympäristöltään vetovoimaisia vyöhykkeitä, joilla on edellytykset kehittyä monipuolisiksi matkailun ja vapaaajan kokonaisuuksiksi. Merkinnästä ei aiheudu maa- ja metsätalouteen eikä maaseutuelinkeinoihin, asumiseen ja maaomistukseen liittyviä rajoituksia. Metsätalouden harjoittaminen alueella perustuu metsälakiin. Alueilla, joilla on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä.

#### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että matkailun kehittämistarpeet sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.

Taipalsaaren Sarviniemen matkailun kehittämisessä tulee erityisesti ottaa huomioon Taipalsaaren harjoitus- ja ampuma-alueen toimintaedellytysten turvaaminen.



### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Matkailun ja virkistyskehdittämisyöhykkeet sijoittuvat pääosin laatukäytävän alueelle ja toteuttavat laatukäytävän tavoitteita.

Lappeenrannan Tuosan sekä Taipalsaaren Sarviniemen ja Saimaanrannan alueelle voidaan toteuttaa matkailu- ja virkistyspalvelujen lisäksi vapaa-ajan asumista. Vyöhykkeet perustuvat pääosin alueelle laadittuihin kaavoihin ja suunnitelmiin. Ruokolahden Freeskin – Rantalinnan -alueelle sekä Saimaan Triangelin alueet perustuvat alueelle laadittuihin kaavoihin sekä kehittämissuunnitelmiin mm. Aluekeskus Saimaankaupungin maankäyttöstrategiaan. Triangelin alue käsittää myös Imatrankosken keskustan ja Vuoksen keskeisen alueen.

Myllymäen ja Hinkanrannan kohdealuemerkinnät perustuvat alueelle laadittuihin kehittämissuunnitel-

miin. Lappeenrannan sataman – Linnoituksen ja Myllysaaren sekä Kanavarannan matkailun kehittämissen kohdealueet on tarkoitettu kaupunkimaisen matkailutoiminnan kehittämissen hyödyntäen alueen monimuotoisia matkailu- ja virkistyspalveluja sekä maisema-, luonto- ja kulttuuriarvoja. Sekä sataman – Myllysaaren että Kanavarannan matkailuvyöhykkeet perustuvat alueille laadittuihin kehittämissuunnitelmiin ja kaavoihin. Sekä Saimaan kanavan matkailun että Hiitolanjoen virkistysmatkailun kehittämissen on laadittu erilaisia suunnitelmia ja kaavahankkeita on vireillä. Saimaan kanavan kehittämissessä yhtenä tavoitteena on vanhan kanavan palauttaminen veneilykäyttöön ja erityisesti kohdistettuna matkailuun liittyvään pienveneilyyn vaihtoehtoisena kulttuurireitinä. Myös kanavanvarren, Kanavansuun sekä Lappeenrannan sataman välisen polkureitistön kehittäminen luonto- ja kulttuuripolkuna on tavoitteena.

ml

## LUONTOMATKAILUN JA VIRKISTYKSEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE

Merkinnällä osoitetaan luontomatkaillen kehittämissen kannalta merkittäviä, vetovoimaisia ja luonnonympäristöltään monipuolisia vyöhykkeitä, joilla on edellytykset kehittyä verkottuneiksi luontomatkaillen ja vapaa-ajan kokonaisuuksiksi. Merkinnästä ei aiheudu maa- ja metsätalouteen eikä maaseutuelinkeinoihin, asumiseen ja maaomistukseen liittyviä rajoituksia eikä se rajoita metsästyksen harjoittamista näillä alueilla. Metsätalouden harjoittaminen alueella perustuu metsälakiin. Alueilla, joilla on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä.

### **Suunnittelumääräys:**

Luontomatkaillen ja virkistyskehdittämisen kohdealueen suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota luontomatkaillen edellytysten turvaamiseen, alueen virkistys- ja suojelualueiden hoidon- ja käytön suunnitteluun, eri toimintojen verkostomaiseen kytkemiseen reitistöön sekä maaseutu- ja matkailuelinkeinojen tukemiseen. Lisäksi yksityiskohtaisem-

massa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että otetaan huomioon alueen asutus ja elinkeinot ja luontomatkaillen sekä virkistyskehdittämistarpeet sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta. Vyöhykkeen kehittämissarpeet tulee selvittää yksityiskohtaisemmalla suunnitelmalla.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Luontomatkaillualueet sijoittuvat laatukäytävän ulkopuolelle Konnunsuon alueelle sekä Parikkalan Siikalahden ja Pien- ja Suur-Rautjärven alueille. Suunnittelumääräyksen mukaan alueilla sovitetaan yhteen asutus ja elinkeinot sekä virkistyskehdittämisen ja luontomatkaillen kehittämissarpeet. Suur-Saimaan alueelle keskittyy lähinnä luonto- ja virkistyspalvelujen saarikohteita, joilla kehitetään mm. Etelä-Karjalan virkistysaluesäätien kohteita.

sai

## SUUR-SAIMAAN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE

Merkinnällä osoitetaan keskeisen Suur-Saimaan kehittämissen vyöhyke, jolla on myös ylimaakunnallisia kehittämissarpeita. Merkinnästä ei aiheudu maa- ja metsätalouteen eikä maaseutuelinkeinoihin ja asumiseen liittyviä rajoituksia. Alueilla, joilla on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä.

### **Suunnittelumääräys:**

Suur-Saimaan kehittämissen kohdealueen käytön suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota luonto- ja virkistysmatkaillen sekä vesiliikenteen edellytysten turvaamiseen, alueen virkistys- ja suojelualueiden hoidon- ja käytön suunnitteluun, eri toimintojen verkostomaiseen kytkemiseen reitistöön se-

kä maaseutu- ja matkailuelinkeinojen tukemiseen. Lisäksi yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että luontomatkailun sekä virkistykseen kehittämistarpeet sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Kohdealueen tavoitteena on alueen luonnonsuojelun, virkistykseen ja matkailun sekä elinkeinojen kehittämisen yhteensovittaminen. Alueen kehittämisellä ja toimintojen yhteensovittamisella voidaan saada aikaan Suur-Saimaa garden -kokonaisuus, jonka valttiina on hyvät matkailu- ja virkistyspalvelut sekä luonnon ja maiseman harmonia. Tavoitteena on myös alueen monipuolisen elinkeinorakenteen kehittäminen. Suur-Saimaan kehittämisen kohdealueelle on maakuntakaavaan merkitty luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue, kulttuurialueita, matkailun ja virkistykseen sekä vesiliikenteen ja veneilyn

kehittämiskohteita. Alueen elinkeinot perustuvat pääosin matkailupalveluihin, kalastukseen sekä maa- ja metsätalouteen.

Maailmanlaajuisesti ainutlaatuisena vesistöalueena Saimaa on merkittävä luonnonvara. Samalla, kun alue tulee säilyttää luonto- ja kulttuurimaisemana, se tarjoaa runsaasti elinkeinotoimintaan sekä virkistyskäyttöön liittyviä kehittämismahdollisuuksia. Suojelutarpeita ja resurssien vastuulliseen käyttöön liittyviä kehittämismahdollisuuksia tulee sovittaa yhteen. Kehittämisen kohdealue ottaa huomioon valtioneuvoston vahvistaman valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (VAT) mukaisen Vuoksen vesistöalueen erityispiirteiden säilyttämisperiaatteen. Siinä edistetään valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden toteutumista Vuoksen vesistöalueen osalta; Vuoksen vesistöalueella ohjataan matkailua, vesistöjen virkistyskäyttöä ja vesiliikennettä sekä rakentamista ja muuta maankäyttöä siten, että järviluonnon, maiseman ja kulttuuriperinnön erityispiirteet säilyvät.

W-1

#### **KEHITETTÄVÄ VESIALUE**

Merkinnällä osoitetaan vesien moninaiskäytön kannalta merkittävät vesistöalueet ja pintavesialueet, jotka ovat ominaisuuksiltaan arvokkaita ja jotka ovat tai voivat olla yhdyskuntien vedenhankinnan kannalta tärkeitä. Merkinnän osoittamilla alueilla on erityisiä alueidenkäytön ohjaustarpeita.

#### **Suunnittelumääräys:**

Kehitettävälle vesialueelle rantavyöhykkeet mukaan lukien on tarvetta laatia vesistöalueen kehittämissuunnitelma, jonka päätavoitteena on veden laadun ja luonto- ja ympäristöarvojen turvaaminen sekä virkistykseen, matkailun ja elinkeinojen kehittäminen ja yhteensovittaminen alueen arvoihin. Erityistä suojelua vaativan vesistön alueella tulee suunnittelussa sovittaa yhteen vesistöalueiden käyttö ja vedenhankintaan liittyvät tarpeet. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja toimenpiteissä on vesiensuojelunäkökohdat

otettava huomioon siten, ettei vesialueen käyttöä vedenhankintaan vaaranneta.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalueselvityksen laatimisen jälkeen todettiin tarpeelliseksi laatia seuraavien järvien kehittämissuunnitelmat: Kuolimo, Kivijärvi, Simpelejärvi ja Pyhäjärvi sekä Pien-Saimaa. Vedenhankinnan kannalta tärkeät pintavedenottamot Kivijärven ja Väliväylän alueet sekä Immalanjärvi on merkitty myös kehittäväksi vesialueeksi. Kehittämissuunnitelmien tavoitteena on järvikokonaisuuden kehittäminen sen ominaisuuksien pohjalta. Eri-laiset päästöt tai vedenhankinnan kannalta arvokkaat pintavesialueet, luonnonarvojen vaaliminen sekä virkistyskäytön, matkailun ja elinkeinojen kehittäminen voivat olla yhtenä kehittämisasiana.



#### **MATKAILUN KEHITTÄMISKOHDE**

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät matkailupalvelukohteet. Matkailukohdemerkintä osoittaa tehokasta matkailupainotteista kohdetta, joka voi sisältää merkittäviä rakennuksia, laitteita tai muuta matkailua tukevaa rakennetta.

#### **Suunnittelumääräys:**

Kohteiden suunnittelussa tulee ottaa huomioon luon-

to-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvot, vesiensuojelu sekä vesistöjen mahdollisuudet matkailun kehittämisessä. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota alueen ja rakenteiden omaleimaisuuteen, ympäristöön sopivuuteen sekä visuaaliseen ilmeeseen.



## LUONTOMATKAILUN KEHITTÄMISKOHDE

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät luontomatkailupalvelukohteet. Luontomatkailun kohdemerkintä osoittaa kohdetta, joka voi sisältää luontomatkailua palvelevia rakennuksia, laitteita tai muuta luontomatkailua tukevaa rakennetta.

### **Suunnittelumääräys:**

Kohteiden suunnittelussa tulee ottaa huomioon luonto-, maisema- sekä kulttuuriarvot ja niiden mahdollisuudet luontomatkailun kehittämisessä. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota alueen ja rakenteiden ympäristöön sopivuuteen sekä liikennejärjestelyihin.



## VIRKISTYKSEN KEHITTÄMISKOHDE

Merkinnällä osoitetaan virkistys- ja retkeilyn kannalta maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät sekä verkostojen osana toimivat kohteet. Ne voivat sisältää virkistyskäyttöä palvelevia rakennuksia, laitteita tai muuta virkistystä ja retkeilyä tukevaa rakennetta. Merkinnällä osoitetaan myös veneilyverkostojen osana toimivat merkittävät retkisatamat. Kohteessa on voimassa MRL 33§:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnittelumääräys:**

Kohteiden suunnittelussa tulee ottaa huomioon olemassa oleva virkistys- ja vesitieverkosto, saavutettavuus, luonto-, maisema- sekä kulttuuriarvot. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon myös niiden mahdollisuudet alueen matkailupalveluihin yhdistämisessä ja verkostoitumisessa. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota alueen ja rakenteiden ympäristöön sopivuuteen sekä liikennejärjestelyihin.



## MATKAILUN KEHITTÄMISVÄYLÄ

Merkinnällä osoitetaan kehittämisväylät, joihin kohdistuu ylimaakunnallisia matkailun kehittämistarpeita.

### **Suunnittelumääräys:**

Kehittämisen tavoitteena on sekä liikenneyhteyksien että palvelujen kehittäminen yhteistyönä, jossa otetaan huomioon alueen virkistys-, luonto-, maisema- ja kulttuuriarvojen mahdollisuudet matkailun kehittämisessä. Matkailun kehittämisessä tulee kiinnittää erityistä huomiota eri toimintojen verkostomaiseen kytkemiseen sekä maaseutu- ja matkailuelinkeinojen tukemiseen.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Matkailun kehittämisväylät vesistöjen osalta on osoitettu Saimaan kanavan sekä Vuoksen ja Hiitolanjoen matkailun kehittämiseksi Venäjän suuntaan. Suur-Saimaan alueelta Etelä-Savon suuntaan ja Pyhäjärvellä Pohjois-Karjalan suuntaan. Parikkalan rajanylityspaikan ja Punkaharjun – Savonlinnan ja Vihreän kullan kulttuuritien matkailun kehittämisväylän tavoitteena on matkailupalvelujen ja Laatokka – Saimaa matkailuyhteyden kehittäminen. Siihen sisältyy Laatokan ja Saimaan alueen luontomatkailun kehittäminen ja samalla luonto-, maisema- ja kulttuuriarvojen vaaliminen. Matkailun kehittämissuhteiden, Vihreän kullan kulttuuritien, jatkuvuus on esitetty myös Suomenniemeltä Etelä-Savon suuntaan.



## VIHERYHTEYSTARVE / EKOLOGINEN KÄYTÄVÄ

Merkinnällä osoitetaan virkistysalue- tai ekologiseen verkostoon liittyviä olemassa olevia tai tavoitteellisia valtakunnallisia, maakunnallisia ja seudullisia yhteystarpeita. Merkinnästä ei aiheudu maa- ja metsätalouteen eikä maaseutuelinkeinoihin ja asumiseen liittyviä rajoituksia.

### **Suunnittelumääräys:**

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava ulkoilu- ja retkeilypolkujen jatkuvuudesta virkistys-, luonto-, matkailu- ja palvelualueiden välillä sekä otettava huomioon lähialueen kansallispuistoihin liittyvät yhteydet sekä se, että yhteystarpeiden merkitys eläinlajien liikkumisalueena ei heikenny.

Viheryhteyksiin liittyvissä yksityiskohtaisemmissa suunnitelmissa tulee ottaa huomioon alueen maisema-arvot, arvokkaiden luontokohteiden säilyminen ja lajiston liikkumismahdollisuudet myös liikenneväylien suhteen.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Maakuntakaavamerkinnän tavoitteena on säilyttää ja kehittää olemassa olevia viheryhteyksiä. Viheryhteystarvemerkinä on käytetty virkistysreittien epäjatkuvuuskohtissa esim. E-10 Lappeenrannan kohdalla sekä virkistysreittien kehittämiseen esimerkiksi Saimaan kanavansuun reitin kehittäminen. Viheryhteyksillä luodaan mahdollisuuksia toimivan virkistys- ja viheralueverkoston kehittämiseksi. Viheryhteystarvemerkinällä näytetään myös riistaeläinten tärkeimmät seudullisesti ja maakunnallisesti merkittävät kulureitit erityisesti maakunnan itäisessä osassa. Merkinällä näytetään viheryhteydet Etelä-Karjalan ul-

kopuolella oleviin Repoveden ja Suomenlahden kansallispuistoihin. Koska näillä suurilla kansallispuistoilla on ylimaakunnallisia vaikutuksia (luonnonsuojelun laadulliset ja määrälliset tekijät sekä suuret kävijämäärät), nuo viheryhteydet on tarpeellista ottaa huomioon maakuntatason luonnonsuojelun ja matkailuelinkeinojen suunnittelussa. Mm. kansallispuistoverkosta tai matkailun verkostorakenteista on usein syytä tarkastella suuremman alueen kuin yhden maakunnan näkökulmasta.

Riittävän laajat luonnonalueet niitä yhdistävine ekologisine yhteyksineen turvaavat monimuotoisuuden säilyttämistä ja antavat tulevaisuudelle mahdollisuuden reitistöjen edelleen kehittämiseen ja monipuolistamiseen erityisesti keskustoihin ja taajamiin liittyen. Ekologisten verkostojen kytkeytyneisyyden parantaminen on myös ilmastonmuutokseen sopeutumisen kannalta keskeistä, koska se luo eliölajien mahdollisuuksia vaeltaa uusille alueille ekologisten yhteyksien kautta.

---

### VESILIIKENTEN YHTEYSTARVE

---

Merkinällä osoitetaan ohjeelliset vesiliikenteen kehittämiseen liittyvät yhteystarpeet, uudet kanavat, merkittävät ruoppaukset ja muuten kehitettävät vesitieteytydet.

#### **Suunnittelumääräys:**

Yhteystarpeen suunnittelussa on varmistettava, ettei yhteystarpeen toteuttaminen aiheuta ympäristölle merkittäviä haittoja. Kehittämistarpeet sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta. Ennen alueella tehtäviä vesirakennustöitä on oltava yhteydessä

Museovirastoon, jotta vedenalaista kulttuuriperintöä koskevan inventoinnin tarve voidaan arvioida.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Vesiliikenteen yhteystarve merkinä Taipalsaaren Kolinlahti – Kolhonlahden osalta on merkitty Pien-Saimaan kehittämistyön ja selvitysten mukaan.

Suvorovin kanavan osalta merkinä perustuu kanavan venematkailun kehittämiseen ja Väliväylän Rutilan kohdalla se tarkoittaa melontareitin jatkuvuuden turvaamista. Orraintaipaleen osalta yhteystarpeen toteuttaminen tapahtuu ensisijaisesti kumikanavana.

---

### MOOTTORIKELKKAREITIN YHTEYSTARVE

---

Merkinällä osoitetaan ohjeellisen moottorikelkkareittiväylän yhteystarpeet. Yhteystarvemerkinät näyttävät yleispiirteisen reitin kulkusuunnan. Reitin toteuttamiseksi tarvitaan yksityiskohtainen suunnitelma ja maakuntakaavamerkinät eivät estä alueen käyttöä muuhun toimintaan

#### **Suunnittelumääräys:**

Reittien yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueen asutus sekä maa- ja metsätalouden toimintaedellytykset. Lisäksi yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että reitit sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä vaarantamatta. Moottorikelk-

kareittien yksityiskohtaisemmista suunnitelmista tulee pyytää lausunto voimajohdon omistajalta

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Perusteluna moottorikelkkareitin ja yhteystarvemerkitsemiselle on Ympäristöministeriön Moottorikelkkaväylien tavoiteverkko -selvitys 3/2009. Raportissa todetaan, että tärkeät seudulliset ja valtakunnalliset kelkkailuyhteydet tulisi osoittaa maakuntakaavassa, joka toimii välineenä sovitettaessa yhteen alueen kuntien tarpeita. Moottorikelkkareitistö ohjaamisella ja keskittämällä voidaan saavuttaa sekä luonnon- että elinympäristön kannalta hal-

littuja ratkaisuja sekä saada talviaikaiselle matkailu-elinkeinolle elinvoimaa.

Maakuntakaavan ulkoilureittejä ei koske maankäyt-

tö- ja rakennuslain 33§:n mukainen rakentamisrajoitus. Luonnonsuojelualueilla ratkaisevat alueen suojelumääräykset alueella olevien reittien määrän, muodon ja sijainnin.

---

## ◀ — — ▶ POLKUPYÖRÄREITIN YHTEYSTARVE

---

Merkinnällä osoitetaan tärkeät polkupyöräreittien yhteystarpeet.

---

## — KEHITETTÄVÄ MATKAILU- JA MAISEMATIE

---

Merkinnällä osoitetaan Etelä-Karjalan alueen kehitettävät maisema- ja matkailutiet ja ylimaakunnalliset matkailutieyhteydet.

### **Suunnittelumääräys**

Matkailuteiden jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvot sekä niiden mahdollisuudet matkailun kehittämisessä. Matkailuteitä kehitettäessä tulee kiinnittää huomiota myös matkailuteiden ylimaakunnallisiin yhteyksiin.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Etelä-Karjalan läpi kulkevan pääväylän molemmin puolin risteilee matkailullisesti merkittäviä, kehittyvien maaseutukyltien kautta kiemurtelevia nk. matkailu- ja maisemateitä. Niitä on osoitettu maakuntakaavaan maaseudun palvelujen, elinkeinotoiminnan sekä myös monipuolisen matkailureitistön kehittämiseksi. Kyseisten teiden kehittäminen matkailuteiksi edellyttää useissa tapauksissa teiden kunnon ja sen varrella olevien palvelujen ja opasteiden kehittämistä. Erityisiä kehittämiskohteita ovat ylimaakunnalliset matkailutieyhteydet, Vihreän Kullan kulttuuritie sekä Runon ja Rajan tie.

---

## RA LOMA-ASUNTOALUE

---

RA-merkinnällä on osoitettu tavanomaisen loma-asutuksen alueita. Alueet ovat jo pääosin rakennettu-

ja tai ne ovat yksityiskohtaisemmassa kaavassa osoitettuja loma-asuntojen rakennuspaikkoja.

---

## RM MATKAILUPALVELUIDEN ALUE

---

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittäviä matkailupalveluiden alueita. Alueisiin kuuluu matkailu- ja lomakeskuksia, lomakyliä ja hotelleja, urheilu- ja virkistystoimintoja, leirintä-alueita tai muita vastaavia matkailua palvelevia toimintoja.

### **Suunnittelumääräys:**

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että matkailun kehittämistarpeet sovitaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa alueelle voidaan osoittaa alueen luonteesta riippuen matkailu-, virkistys- ja urheilupalvelujen lisäksi vapaa-ajan/peysvää asutusta.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Loma- ja matkailualueet ovat tehokkaan matkailutoiminnan kohteita ja sijoittuvat pääosin laatukäytävän alueelle Huhtiniemeen, Lappeenrannan kaupunginlahdelle Myllysaareen, Rauha – Tiuru – Ukonlinna – alueelle sekä Saimaan kanavasillan kupeeseen. Ne sisältyvät matkailun ja virkistykseen kohdealuekokonaisuuksiin lukuun ottamatta Luumäen loma- ja matkailualueita. Alueille on laadittu yksityiskohtaisempia suunnitelmia ja kehittämisselvityksiä.

VL -merkinnällä on osoitettu päivittäiseen virkistys- ja ulkoilukäyttöön tarkoitettuja taajamaan rajoittuvia tai taajaman välittömässä läheisyydessä olevia ulkoil-

lualueita. Merkinnällä on osoitettu myös asunto- ja viheralueiden jäsenöinnin tai maisematekijöiden kannalta merkittäviä ulkoilua palvelevia puistoalueita.

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittäviä urheiluun ja matkailuun tarkoitettuja alueita. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

#### **Suunnittelumääräys:**

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että alueen kehittämistarpeet sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Urheilu- ja matkailualueet ovat tehokkaan matkailutoiminnan kohteita ja alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa määritellään urheilu- ja matkailupalvelujen tarkempi toteuttaminen. Urheilu- ja matkailupalvelujen alueita on merkitty Ruokolahden Free-landian alueelle sekä Imatran Ukonlinnan – Rauha-Tiurun (Saimaan triangelin) alueelle, joille on laadittu jo useita yksityiskohtaisia suunnitelmia.

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittäviä virkistykseen ja ulkoiluun tarkoitettuja alueita. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

#### **Suunnittelumääräys:**

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että alueen kehittämistarpeet sovitetaan yhteen virkistysreitistöihin ja alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Maakuntakaavaan on merkitty vain tärkeimmät maakunnalliset ja seudulliset virkistys- ja ulkoilualueet. Muut virkistys- ja ulkoilualueet määritellään yksityiskohtaisemmassa suunnittelulla ottaen huomioon maakuntakaavan viheryhteystarpeet sekä virkistysreitit. Virkistysalueiden ja reitistöjen merkinnän tavoitteena on ollut niiden keskinäinen verkottuminen, virkistyskäytön ja suojeluarvojen yhteensovitus sekä saavutettavuus. Merkittäviä virkistysaluekokonaisuuksia sisältyy Imatran kansallisen kaupunkipuiston rajaukseen sekä Lappeenrannan sataman – Myllysaaren rantavyöhykkeelle.

Merkinnällä osoitetaan urheiluun ja virkistykseen tarkoitettuja pääosin urheilua palvelevia maakunnallisesti ja seudullisesti merkittäviä alueita kuten laskettelu- ja hiihtokeskuksia ja golfkenttiä. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

#### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee turvata urheilu- ja virkistyskäyttöedellytyksien säilyminen, alueen hyvä saavutettavuus sekä luonto-, maisema- ja kulttuuriarvot. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Virkistys- ja urheilupalvelujen alueita sijoittuu Myllymäen ja Konkalammen hiihto- ja laskettelukeskusten alueille, Mellonmäen alueelle, Tuosan ja Imatran golfkenttien alueille sekä Toikansuon – Ihalaisen läjitysalueelle sen kehittämistä silmälläpitäen. Edellämäinitut alueet toimivat sekä urheilu- että virkistysalueina. Alueille on laadittu yksityiskohtaisempia suunnitelmia. Ihalaisen läjitysalueelle on laadittu kehittämissuunnitelma.

---

**M** MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE

---

Maa- ja metsätalousvaltaisilla alueilla rakentaminen on mahdollista pysyvään ja loma-asutukseen sekä elinkeinotoimintoja varten ns. haja-asutuksen puitteissa. Rakentaminen kyläyhteisöihin maa- ja met-

sätalousvaltaisilla alueilla on mahdollista riippumatta siitä, onko kyseessä haja-asutus vai taaja-asutus, kun rakentaminen ei muuta alueen luonnetta maa- ja metsätalousvaltaisena alueena.

---

**MT** MAA- JA METSÄTALOUSALUE

---

Maatalous-alueiksi on osoitettu taajamarakenteen jäsentämisen tai maisemallisten tekijöiden vuoksi erityisen merkittävät peltoalueet.

---

**MU** MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ULKOILUN OHJAAMISTARVETTA

---

Merkinnällä osoitetaan maa- ja metsätalousvaltaisia alueita, jotka pääkäyttötarkoituksen lisäksi ovat ulkoilun kannalta maakunnallisesti ja seudullisesti merkittäviä. Merkinnällä osoitetaan saariston ja järvialueen veneretkeilyyn liittyvät ulkoilukohteet sekä retkeilyn kannalta tärkeät alueet maakunnallisten ja seudullisten reittien varrella. Merkintää käytetään myös alueilla, jotka sijaitsevat suurten ihmismäärien kannalta saavutettavuudeltaan hyvillä alueilla, esimerkiksi taajamien läheisyydessä. Alueen pääkäyttötarkoitus on edelleen maa- ja metsätalous. Metsätalouden harjoittaminen alueella perustuu metsälakiin.

**Suunnittelumääräys:**

Alueen suunnittelussa tulee turvata maa- ja metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toimintaedellytykset. Olemassa olevia ulkoilumahdollisuuksia ja toimintoja tulee edistää ja alueiden käytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon ulkoilun ohjaamistarpeen vuoksi polut ja ulkoilureitit sekä niihin liittyvät levähdys- ja tukialueet. Alueelle voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa pääkäyttötarkoitusta palvelevien rakennusten lisäksi olemassa olevaa kylärakennetta täydentävää rakentamista.

---

**MU/MY** MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ULKOILUN OHJAAMISTARVETTA SEKÄ ERITYISIÄ YMPÄRISTÖARVOJA

---

Merkinnällä osoitetaan maa- ja metsätalousvaltaisia alueita, jotka pääkäyttötarkoituksen lisäksi ovat ulkoilun sekä ympäristöarvojen kannalta maakunnallisesti ja seudullisesti merkittäviä. Metsätalouden harjoittaminen alueella perustuu metsälakiin.

**Suunnittelumääräys:**

Alueen suunnittelussa tulee turvata maa- ja metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toimintaedellytykset, mutta huomiota tulee kiinnittää todettujen ympäristöarvojen säilyttämiseen ja edellytysten parantamiseen. Edellä mainitut seikat tulee ottaa huomioon alueen ulkoilureittien ja -alueiden suunnittelussa. Alueelle voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa pääkäyttötarkoitusta palvelevien rakennusten lisäksi olemassa olevaa kylärakennetta täydentävää rakentamista.

**Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset (MU ja MU/MY -alueet):**

Maakuntakaavaratkaisun tavoitteena on ohjata yksityiskohtaisempaa suunnittelua ottamaan huomioon lisääntyvä metsien jokamiehen oikeuteen perustuva virkistyskäyttö ja tarvittavat virkistys- ja ulkoilualueet sekä -reitistöt, jotka tulee suunnitella maa- ja metsätalous huomioonottaen.

## Reitistöt

---

### RETKEILYREITTI E-10

---

Merkinnällä osoitetaan kaukovaellusreitti E-10 ja sen jatkuvuus maakunnan läpi kulkevana kansainvälisenä retkeilyreitteinä. Merkintä on ohjeellinen.

---

### RETKEILY- / ULKOILUREITTI

---

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät retkeily- ja ulkoilureitit sekä kehitettävät reitistöt. Merkintä on ohjeellinen.

---

### MELONTAREITTI

---

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät melontareitit sekä kehitettävät reitistöt. Merkintä on ohjeellinen.

---

### MELONTAREITTI, UUSI

---

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät uudet melontareitit. Merkintä on ohjeellinen.

---

### POLKUPYÖRÄREITTI

---

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät polkupyöräreitit ja niiden jatkuvuus ylimaakunnallisena. Merkintä on ohjeellinen.

**Suunnittelumääräys (retkeilyreitti E-10, retkeily-/ulkoilureitti, melontareitti ja melontareitti, uusi, polkupyöräreitti ja polkupyöräreitin yhteystarve):** Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava ulkoilureittien toteuttamisedellytykset maakunnallisesti ja seudullisesti toimivana reitistönä sekä erityisesti turvattava E-10 reitin maakunnallinen ja ylimaakunnallinen jatkuvuus. Reittisuunnittelussa on pyrittävä hyödyntämään olemassa olevan tiestön ja poluston käyttömahdollisuuksia sekä maakunnassa olevia arvokkaita luonto-, maisema- ja kulttuurinähtävyyksiä sekä alueen palveluja ja ottamaan huomioon alueen asutus sekä maa- ja metsätalouden toimintaedellytykset. Lisäksi yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että reitit sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.

### Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:

Maakuntakaavan tavoitteena on ohjata kuntien maankäyttöä ja ulkoilureittisuunnittelua siten, että maakunnallinen ja ylikunnallinen ulkoilureittien yhteystarve otetaan riittävästi huomioon. Reitit muodostavat verkoston, joka koostuu erityyppisistä ja pituisista reiteistä ja virkistysalueista ja -kohteista. Reitit palvelevat paitsi maakunnan asukkaita myös matkailua. Maakuntakaavan ulkoilureittejä ei koske MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus. Luonnonsuojelualueilla ratkaisevat alueen suojelumääräykset alueella olevien reittien määrän, muodon ja sijainnin.

Maakuntakaavan virkistysreitiverkostossa on otettu huomioon Etelä-Karjalan ulkoilun ja luonnon virkistyskäyttöselvitys. Kyseinen selvitys laadittiin Etelä-Karjalan virkistysalueasäätiön ja maakuntaliiton yhteistyönä. Selvityksessä todettiin olemassa olevat reitit ja niiden kehittäminen sekä uusien yhteyksien ja virkistysalueiden ja -kohteiden kehittäminen. Reittien suunnitteluvaiheessa on otettu huomioon mm. maa- ja metsätalouden toimintaedellytykset ja reit-



tien mahdollisuudet tukea paikallista matkailuyrittäjyyttä. Ulkoilureitin esittäminen maakuntakaavassa ei synnytä jokamiehenoikeuksia ylittäviä valtuuksia

liikkua maastossa ennen kuin reitti on asianmukaisesti toteutettu.

---

## MOOTTORIKELKKAREITTI

---

Merkinnällä osoitetaan ohjeellinen maakunnallinen moottorikelkkareitti, joka liittyy ylimaakunnalliseen verkostoon. Reitin toteuttamiseksi tarvitaan yksityiskohtainen suunnitelma ja maakuntakaavamerkinnot eivät estä alueen käyttöä muuhun toimintaan.

### **Suunnittelumääräys:**

Reittien yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee

ottaa huomioon alueen asutus sekä maa- ja metsätalouden toimintaedellytykset. Lisäksi yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että reitit sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä vaarantamatta. Moottorikelkkareittien yksityiskohtaisemmista suunnitelmista tulee pyytää lausunto voimajohdon omistajalta.

---

## 6.5 Kulttuuriympäristö ja -maisema

Kulttuuriympäristöjä osoitetaan maakuntakaavassa alueiden erityisominaisuuksia ilmentävillä merkinnöillä. Osa-alueiden merkinnät koostuvat valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaista rakennusperintökohteista, kulttuurimaisemista sekä muinaisjäännöksistä ja historiallisista rakenteista.

Valtakunnallisesti merkittävistä kulttuurihistorian kohteista laajimmat pinta-alaltaan ovat Imatrankosken ja Vuokseen liittyvät alueet; Imatrankosken kulttuuriympäristö ja Imatran Voiman ja Kuparin asuinalueet sekä Tornasaaren teollisuusalue ja siihen liittyvät muut kohteet. Lisäksi muita laajoja ympäristöjä ovat Saimaan kanava ja Pontuksen kaivanto, Lappeenrannan linnoitus ja varuskuntakaupunki sekä Kaukaan teollisuusympäristö ja siihen liittyvät asuinalueet. Myös Salpalinja on laajahistoriallinen kokonaisuus.

Etelä-Karjalan alueella rakennusuojelulain nojalla on suojeltu: Lappeenrannassa Wolkoffin talo ja Savitai-paleella Olkkolan kartano. Valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen nojalla on suojeltu: Imatralla Kaakkois-Suomen rajavartioston, Imolan kasarmialueen rakennuksia, Lappeenrannassa Lappeen tuomikunnan kanslia ja käräjätalo sekä Etelä-Karjalan maakuntamuseo, Parikkalassa Koitsanlahden hovi, Suomenniemellä Lyytikälä. Kaikki ennen vuotta 1917 rakennetut evankelis-luterilaiset kirkot on suojeltu kirkkolailta samoin myös ennen vuotta 1917 rakennetut ortodoksiset kirkot (laki ortodoksisesta kirkosta). Etelä-Karjalan alueella on suojeltu kirkkolain mukaisella päätöksellä seuraavat vuoden 1917 jälkeen rakennetut kirkot: Rautjärvi Simpeleen kirkko, Lappeenranta Nuijamaan kirkko ja Lauritsalan kirkko,

Imatra Vuoksenniskan Kolmen Ristin kirkko.

Maiseman kannalta valtakunnallisesti arvokkaita laajoja alueita ovat Imatran koski ja kruunupuisto, Konnunsuon – Joutsenon kirkonkylän alue, Parikkalan Tarnalan kyläalue sekä Suomenniemen Suomenkylän kulttuurimaisema. Valtakunnallisten erilaisten ja erikokoisten kohteiden lisäksi on merkitty maakunnallisesti merkittäviä kohteita ja alueita. Erityisenä asiana on otettu Alvar Aallon vaikutus Imatran rakennettuun ympäristöön osoittamalla valtakunnallisen kohteen Kolmen Ristin kirkon lisäksi maakunnallisiksi kohteiksi Alvar Aallon 1950-luvulla suunnittelemissa rintamamiestyyllisiä tyyppitaloalueita Imatralla. Tyyppitaloalueista koostuu maakunnallisesti arvokkaita rakennuskulttuurikonaisuuksia. Kulttuurihistoriallisesti merkittävällä 1950-luvun Aallon Imatran yleiskaavalla ja maakuntakaavalla on yhteisiä piirteitä, Imatrankosken ja Mansikkalan keskustojen yhtyminen. Myös laatuikäytävän alue yhtyy Aallon suunnittelemaan asutuksen rakenteeseen Imatran osalta melko hyvin. Aallon kaavassa on näkyvissä myös muita samoja elementtejä kuten liikenneyhteys muutama Saimaan saariin, laajat tuotantotoiminnan alueet myös rajan pinnassa, Vuoksen ja Saimaan rantojen vihervyöhykkeet, Ukonlinnan urheilu- ja ulkoilu-aluekokonaisuus, rautatieliikenteen merkitys ja vahva liikenteen kehittäminen.

Etelä-Karjalan alueelta tunnetaan tällä hetkellä 20 vedenalaista muinaisjäännöstä, jotka ovat pääasiansa vanhoja laivan tai veneen hylkyjä.

Maakunnallisia kulttuuri- ja maisema-alueita tutkittiin ja paikannettiin erillisellä selvityksellä: Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvitys osat 1 ja 2.

Merkinnällä osoitetaan ohjeellinen Vuoksen rantojen ja Saimaan saarten kehittämisalue. Alueilla, joilla on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä.

#### Suunnittelumääräys:

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota erityisesti alueen kulttuuri- tai luonnonmaiseman, historiallisten ominaispiirteiden tai kaupunkikuvallisten erityispiirteiden säilyttämiseen ja edelleen kehittämiseen. Kehittämisen kohteena ovat myös sosiaaliset, virkistykselliset tai muut erityiset arvot.

#### Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:

Vuoksen rantojen kehittämisen kohdealueen tavoitteena on Vuoksen rantojen ja Vuoksen suun läheisen Saimaan rantojen ja saarten erityispiirteiden säilyttäminen ja edelleen kehittäminen. Kohdealue on Imatran oikeusvaikutteisen yleiskaavan kaupunkipuiston aluevarauksen mukainen. Tavoitteena on säilyttää alueen virkistys-, luonto- ja kulttuuriarvot sovit- taen ne yhteen rakennetun ympäristön ja elinkeinojen kanssa ja muodostaa yhtenäinen kaupunkipuiston alue. Siinä tähdätään rantojen kehittämiseen sekä maisema-, kulttuuri- ja suojeluarvoihin, mutta myös matkailuun ja elinkeinoihin, virkistykseen, asumiseen ja muuhun alueelle soveltuvaan toimintaan ot- taen huomioon alueen arvot.



ma/kv



VALTAKUNNALLISESTI MERKITTÄVÄ KULTTUURIHISTORIALLINEN YMPÄRISTÖ / KOHDE

Merkinnällä osoitetaan kulttuurihistoriallisen ympäristön vaalimisen kannalta valtakunnallisesti merkittävät rakennetut ympäristöt. Merkinnän osoittamilla osa-alueilla ei ole metsänhoidollisia rajoituksia, mutta osa-alueille sijoittuvat taajamien läheiset sekä maisemallisesti tärkeät metsäalueet tulisi käsitellä alueen kulttuuriarvot säilyttäen. Alueilla, joilla on osa-alue- merkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyt- tömuodon määrittelee aluevarausmerkintä.

#### Suunnittelumääräys:

Osa-alueen maankäytön ja toimenpiteiden suunnitte- lussa on otettava huomioon kulttuuriympäristön omi- naispiirteiden vaaliminen ja turvattava merkittävien historiallisten rakennusten ja merkittävien rakennet- tujen ympäristöjen säilyminen. Yksityiskohtaisem-

massa uudis- ja täydennysrakentamisen suunnitte- lussa on otettava huomioon rakentamisen soveltumi- nen arvokkaaseen ympäristöön.

#### Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:

Merkinnällä on osoitettu valtakunnallisesti merkittä- vät kulttuurihistorialliset ympäristöt. Valtakunnalli- sesti merkittävillä kulttuurihistoriallisilla alueilla ei osoiteta erikseen valtakunnallisesti merkittäviä ra- kennuksia, vaan ne sisältyvät aluevaraukseen. Aluei- siin sisältyy erityisen merkittäviä, valtion omistami- en rakennusten suojelusta annetun asetuksen nojal- la, rakennussuojelulailta sekä kirkkolailla suojeltuja kohteita, jotka löytyvät Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvityksen osasta 2 (2008).



ma/km



MAAKUNNALLISESTI MERKITTÄVÄ KULTTUURIHISTORIALLINEN YMPÄRISTÖ / KOHDE

Merkinnällä osoitetaan kulttuurihistoriallisen ympä- ristön vaalimisen kannalta maakunnallisesti tärkeät rakennetut ympäristöt. Merkinnän osoittamilla osa- alueilla ei ole metsänhoidollisia rajoituksia, mutta kohdealueille sijoittuvat taajamien läheiset sekä mai- semallisesti tärkeät metsäalueet tulisi käsitellä alu- een kulttuuriarvot säilyttäen. Osa-alueilla, joilla on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, pää- maankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä.

#### Suunnittelumääräys:

Osa-alueen maankäytön ja toimenpiteiden suunnitte-

lussa on otettava huomioon rakentamisen soveltumi- nen arvokkaaseen ympäristöön.

#### Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:

Maakunnallisesti arvokkaat kulttuuriympäristöt ja maisemat on selvitetty erillisessä Etelä-Karjalan mai- sema- ja kulttuurialueselvityksessä. Ne ovat kohteita, jotka osaltaan kertovat maakunnan monipuolisesta maisemasta ja kulttuurista. Kaavamääräyksen tavoit- teena on osoittaa ne kulttuurihistorian kannalta tärke- ät alueet, joiden osalta esim. täydennys- ja korjausra-

kentamiseen liittyviä rakentamistapaohjeita on perusteltua laatia jo kokonaisuudenkin säilyttämisen kannalta. Maakunnallisesti merkittävät rakennukset on osoitettu merkinnällä ma/km. Merkinnällä pyritään säilyttämään maakunnassa vielä jäljellä olevia vähäisiä kulttuuriarvoiltaan merkittäviä rakennuksia. Sen

sijaan valtakunnallisesti arvokkaat rakennukset Rapasaaren asemaa lukuunottamatta sisältyvät kohdealueen aluevarausmerkintään, eikä rakennuksia merkitä erikseen päällekkäisyyden vuoksi. Niiden tiedot löytyvät Etelä- Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvityksen osasta 2.



## ARVOKKAAN MAISEMAN VAALIMISEN KANNALTA TÄRKEÄ ALUE (ma/mv = valtakunnallinen, ma/mm= maakunnallinen)

Merkinnällä osoitetaan arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta merkittävät osa-alueet. Merkinnän osoittamilla osa-alueilla ei ole metsänhoidollisia rajoituksia, mutta kohdealueille sijoittuvat taajamien läheiset sekä maisemallisesti tärkeät metsäalueet tulisi käsitellä alueen kulttuuriarvot säilyttäen. Alueilla, joilla on osa-aluevarausmerkinnällä osoitettu käytötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä.

### **Suunnittelumääräys:**

Osa-alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota rakennetun kulttuuriympäristön vaalimiseen, maisemallisiin näkökulmiin sekä kulttuuriympäristön moniarvoisuuden ja ajallisen kerroksellisuuden säilymiseen. Yksityiskohtaisemmassa uudis- ja täydennysrakentamisen suunnittelussa on otettava huomioon rakentamisen

soveltuminen arvokkaaseen ympäristöön.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Alueiden rajaukseen sisältyvät valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (Valtioneuvoston periaatepäätös 5.1.1995 valtakunnallisesti arvokkaista maisema-alueista ja maisemanhoidon kehittämisestä) sekä maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet. Maisema-alueilla tulisi edistää maiseman- ja kulttuuriympäristön hoitoa. Ne ovat kohteita, jotka osaltaan kertovat maakunnan monipuolisesta maisemasta ja kulttuurista. Kulttuurialueiden osoittamisen tavoitteena on kulttuurihistoriallisten arvojen säilyminen sekä niitä luoneen alkuperäisen toiminnan turvaaminen. Maakunnallisesti arvokkaat kulttuuriympäristöt ja -maisemat on selvitetty erillisellä Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvityksellä.

SM

## MUINAISUISTOALUE

Merkinnällä osoitetaan muinaismuistolain nojalla suojeltuja alueita. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suojelumääräys:**

Alueen maankäytön ja toimenpiteiden suunnittelussa on otettava huomioon alueella olevat suojeltavat arkeologiset, maisemalliset ja kulttuurihistorialliset arvot. Toimenpiteitä suunniteltaessa on pyydettävä lausunto Museovirastolta. Kohteen ja sen lähialueen maankäytön suunnittelussa ja toteutuksessa on otettava huomioon riittävät suoja-alueet ja kohteen liittyminen maisemaan.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Merkinnällä on osoitettu Etelä-Karjalan alueen, Museovirastolta saadut muinaismuistoalueet ja -koh-

teet. Etelä-Karjalan kiinteiden muinaisjäännösten inventoinnit on päivitetty vuonna 2007. Muinaisjäännökset on osoitettu Museoviraston ylläpitämästä valtakunnallisesta muinaisjäännösrekisteristä. Tiedot on saatu lokakuussa 2009. Ajantasainen luettelo muinaisjäännöksistä ja kohteiden tarkat paikkatiedot ovat saatavilla Museoviraston dokumentoitijyksiköstä sähköisessä muodossa (paikkatieto@nba.fi). Kaikki muinaismuistot, myös vielä löytymättömät on rauhoitettu muinaismuistolaililla. Muinaisjäännösalueita koskevista suunnitelmista on oltava yhteydessä Museovirastoon. Koska vedenalaisista muinaisjäännöksistä ei ole kattavaa tietoa, voi veteen rakennettaessa tai vesistön pohjaa muutettaessa vanhoilla asutus- ja vesiliikennealueilla olla tarpeellista tehdä vedenpohjan inventointi.

## ■ MUINAISUISTOKOHDE

Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti merkittävät muinaisjäännökset. Kaikki muinaismuistot, myös

vielä löytymättömät, on suojeltu muinaismuistolaililla (295/1963).

### **Suojelumääräys:**

Kohteen maankäytön ja toimenpiteiden suunnittelussa on otettava huomioon alueella olevat suojeltavat arkeologiset, maisemalliset ja kulttuurihistorialliset arvot. Kohteen ja sen lähialueen maankäytön suunnittelussa on otettava huomioon riittävät suoja-alueet ja kohteen liittyminen maisemaan. Toimenpiteitä suunniteltaessa on pyydettävä lausunto Museovirastolta.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Kohteet esitetään maakuntakaavassa muinaisjäännösrekisterin mukaisesti.



sr

## RAKENNUSSUOJELUKOHDE

Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti merkittävät rakennukset lähiympäristöineen. Kohteet voivat olla rakennussuojelulain nojalla suojeltuja tai maankäyttö- ja rakennuslain nojalla suojeltuja tai suojeltavaksi tarkoitettuja alueita sekä asetuksessa valtion omistamien rakennusten suojelusta (480/1985) tarkoitettuja alueita tai kohteita sekä kirkkolailla suojeltuja kohteita. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon kulttuuriympäristön vaaliminen

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueilla olevat muinaismuistot. Kaikki muinaismuistot, myös vielä löytymättömät on rauhoitettu muinaismuistolailalla. Muinaisjäännösalueita koskevista suunnitelmista on oltava yhteydessä Museovirastoon. Koska vedenalaisista muinaisjäännöksistä ei ole kattavaa tietoa, voi veteen rakennettaessa tai vesistön pohjaa muutettaessa vanhoilla asutus- ja vesiliikennealueilla olla tarpeellista tehdä vedenpohjan inventointi.

ja turvattava merkittävien maisema- ja kulttuuriarvojen sekä ominaisuutteen ja erityispiirteiden säilyminen. Yksityiskohtaisemmassa uudis- ja täydennysrakentamisen suunnittelussa on otettava huomioon rakentamisen soveltuminen arvokkaaseen ympäristöön.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Ainoastaan Olkkolan kartano on merkitty rakennussuojelukohteeksi. Muut vastaavat kohteet sisältyvät valtakunnallisesti merkittävään kulttuurihistorialliseen ympäristöön.

## MERKITTÄVÄ KULTTUURIHISTORIALLINEN YMPÄRISTÖ / TIE (ma/kv = valtakunnallinen, ma/km = maakunnallinen)

Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti merkittävät Niskapietilän museotie ja Sarajärven maantie.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueelle tehtävien toimenpiteiden yksityiskohtaisem-

massa suunnittelussa on otettava huomioon kulttuuriympäristön vaaliminen ja turvattava merkittävien maisema- ja kulttuuriarvojen säilyminen.

## SUVOROVIN KANAVAREITTI

Merkinnällä osoitetaan kulttuurihistoriallisesti merkittävä ylismaakunnallinen kanavareitti, jolla sijaitsee Kukonharjun, Telataipaleen, Käyhkään ja Kutveleen kanavat.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen maankäytön ja toimenpiteiden suunnittelussa on otettava huomioon, että rakennetun ympäristön, kulttuurihistoriallisten arvojen tai muiden erityisten ympäristöarvojen säilyminen turvataan.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Suvorovin kanavareitin rakenteet muodostavat kokonaisuuden, jonka suhde maisemaan vaihtelee. Reitin jatkosuunnittelussa reitin hyödyntämistä matkailussa ja veneretkeilyreitteinä tulee kehittää ottaen huomioon alueen historialliset arvot.



## SALPALINJA

Merkinnällä osoitetaan alue, jolla sijaitsee Salpalin- ja -linnoitusketjun rakenteita.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen maankäytön ja toimenpiteiden suunnittelus-

sa on otettava huomioon suojeltujen rakenteiden historiallinen arvo.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Linnoitusrakenteet muodostavat kokonaisuuden, jonka suhde maisemaan vaihtelee. Erityisesti paikoissa, joissa linjan jatkuvuus on havaittavissa, tulee välttää maisemaa muuttavia toimenpiteitä tai rakentamista jotka heikentävät jatkuvuuden kokemista. Muinais-

muistolaki ohjaa kohteiden suojelua. Salparakenteiden jatkosuunnittelussa niiden hyödyntämistä matkailussa ja retkeilyreittien kohteina tulee kehittää ottaen huomioon alueen historiallinen arvo.

Ennen rakenteisiin kajoamista tulee toimenpiteeseen ryhtyvän saada asiasta Museoviraston lupa. Salpalinjan läheisyyteen rakennettaessa tulee rakennusvalvonnan selvittää mahdolliset lausunnon tarpeet.



## MUINAISMUISTOVYÖHYKE

Merkinnällä osoitetaan ohjeellinen Kuurmanpohjan muinaismuistovyöhyke, jolle sijoittuu merkittäviä muinaisjäännöksiä. Alue on erityinen vyöhyke, jolta on löytynyt vanhimpia Suomesta löytyneitä muinaismuistoja. Kaikki muinaismuistot, myös vielä löytymättömät, on suojeltu muinaismuistolailla (295/1963).

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen maankäytön ja toimenpiteiden suunnittelussa on otettava huomioon kiinteiden muinaisjäännösten lisäksi niiden riittävät suoja-alueet ja kohteen liittyminen maisemaan. Toimenpiteitä suunniteltaessa alueelle on pyydettävä lausunto Museovirastolta.

## **6.6 Luonnonympäristö ja luonnonvarat**

Luonnonsuojelun osalta maakuntakaavassa on esitetty Natura-verkoston alueet, valtakunnallisten suojeluohjelmien alueet ja maakunnallisesti merkittävät luonnonsuojelualuevaraukset. Arvokasta luontoaluetta on esim. Suur-Saimaan alueella. Lisäksi kaavassa on maa- ja metsätalousvaltaisia alueita, joilla on ympäristöarvoja. Näitä ovat mm. perinnemaisemat tai muuten arvokkaat maa- ja metsätalousalueet. Myös luonnon ja maisemansuojelun kannalta arvokkaat kallioalueet on otettu huomioon kuten myös valtakunnallisesti arvokkaat moreenialueet.

Etelä-Karjalan Poski-projektissa sovittiin yhteen maa-ainesten ottaminen ja pohjaveden suojelu.

Maakuntakaavaa varten määriteltiin yhteistyössä kuntien, Geologian tutkimuskeskuksen, muiden sidosryhmien ja ELY-keskuksen kanssa maa-ainesten ottoon soveltuvia alueita. Nämä samoin kuin rakennuskiven ottoon soveltuvat alueet on merkitty ottoalueina kaavaan. Lisäksi kaavassa on I ja II luokan pohjavesialueet ja arvokkaat harjualueet. Maakuntakaavassa on osoitettu tuotannossa olevat ja luvan saaneet turvetuotantoalueet.

### **Arvokkaat geologiset muodostumat**



● ge/h

ARVOKAS HARJUALUE

Merkinnällä osoitetaan harjajensuojeluohjelman mukaiset valtakunnallisesti arvokkaat harjualueet sekä Etelä-Karjalan harjuluontotutkimuksissa maakunnal-

lisesti merkittäviksi todetut alueet, joilla mahdollisesti on MaL 3§:n mukaisia arvoja.



● ge/k

ARVOKAS KALLIOALUE

Merkinnällä osoitetaan, luonnon- ja maisemansuojelun kannalta arvokkaiden kallioalueiden inventoinnissa valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittä-

viksi todetut alueet, joilla mahdollisesti on MaL 3§:n mukaisia arvoja.



ge/m

## ARVOKAS MOREENIMUODOSTUMA

Merkinällä osoitetaan valtakunnallisesti arvokkaat moreenimuodostumat, joilla mahdollisesti on MaL 3§:n mukaisia arvoja.

**Suunnittelumääräys: ge/h, ge/k, ge/m:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ei saa aiheuttaa kauniin maisemakuvan turmeltumista, luonnon merkittävien kauneusarvojen tai erikoisten luonnonesiintymien tuhoutumista tai huomattavia tai laajalle ulottuvia vahingollisia ominaisuuksia luonto-

suhteissa. Alueen suunnittelussa ja toteutuksessa on kokonaisuuden ohella otettava huomioon kunkin alueen varausperusteluissa esitetyt suojeluarvot. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee arvioida ja sovittaa yhteen käyttötarkoituksen mukainen maankäyttö ja geologiset arvot.

Alueilla, joille on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä.



## TÄRKEÄ POHJAVESIALUE

Merkinällä osoitetaan pohjavesialueet, jotka ovat ympäristöhallinnon luokituksen mukaisesti I tai II -luokan pohjavesialueita.

**Suunnittelumääräys:**

Alueita koskevat toimenpiteet on suunniteltava siten, että pohjaveden laatu ei niiden vaikutuksesta vaarannu. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on vesiensuojelunäkökohdat otettava huomioon siten, ettei alueen käyttöä vedenhankintaan vaaranneta.

**Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Maakuntakaavan I ja II luokan pohjavesialueet noudattelevat pääosin seutukaavan pohjavesialuevarauksia. Pohjavesivaraukset perustuvat Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen pohjavesialuerekisteriin. Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen POSKI -projektin tuloksena valmistunut luokitus maa-aineksen ottoon soveltuvasta, osittain soveltuvasta ja soveltumattomasta alueesta sekä pohjavesialueista otetaan huomioon maakuntakaavan lähtötietona.



## NATURA 2000 -VERKOSTOON KUULUVA ALUE / KOHDE

Merkinällä osoitetaan valtioneuvoston päätöksen mukaiset Natura 2000 -verkoston alueet, joiden suojeluarvojen huomioon ottamisesta on säädetty LSL 65 ja 66 §:ssä.

**Suunnittelumääräys:**

Luonnonsuojelulain perusteella alueelle tai sen läheisyyteen ei saa suunnitella toimenpiteitä, jotka merkittävästi heikentävät niitä lintu- ja luontodirektiivin mukaisia luonnonarvoja, joiden perusteella alue on otettu Natura 2000 -verkostoon.

**Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Natura 2000- verkoston tavoitteena on vaalia luonnon

monimuotoisuutta EU:n alueella. Suojelukohteiksi on valittu lintu- ja luontodirektiiviin perustuen arvokkaita luontotyyppisiä ja harvinaisia eläin- ja kasvilajeja. Natura -verkosto on keino, jolla EU:n alueella pannaan käytäntöön vuonna 1992 solmittu Rion sopimus luonnon monimuotoisuuden säilyttämisestä. Natura 2000 -verkoston alueet ohjaavat yksityiskohtaisempaa kaavoitusta ja muuta alueidenkäyttöä myös varsinaisten Natura-alueiden ulkopuolella. Sen alueen laajuutta, jolle Natura-alueiden ohjaavuus kohdistuu, ei ole kaavassa määritelty. Natura-alueisiin rajoittuvien alueiden maankäyttöä suunniteltaessa ja toteutettaessa tulee luonnonsuojelulain mukaisesti ottaa huomioon Natura-alueet ja niiden luonnonarvot.



## RANTOJENSUOJELUOHJELMAN ALUE

Merkinällä osoitetaan valtakunnallisen rantojensuojeluohjelman alueet. (Valtioneuvoston 20.12.1990 tekemä periaatepäätös valtakunnallisesta rantojensuojeluohjelmasta). Päätöksen mukaan maamme arvokkaimmat rannat säilytetään rakentamattomina, nykytilassa ja arvokkaina luonnonalueina.



Merkinnällä osoitetaan Suur-Saimaan arvokkaat luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeät aluekokonaisuudet.

#### **Suunnittelumääräys:**

Alueen käyttöä suunniteltaessa on turvattava luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeiden alueiden säilyminen. Alueelle ei saa suunnitella toimenpiteitä, jotka vaarantavat tai heikentävät alueiden luonto- ja ympäristöarvoja. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ratkaistaan alueen mahdolliset suoje- lun toteuttamistavat.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Merkinnällä on rajattu Suur-Saimaan luonnonarvoiltaan merkittävä kokonaisuus. Aluerajaus perustuu rantojensuojeluohjelman, Natura 2000 -verkostoon sekä alueen suojelupäätöksiin ja voimassaoleviin rantayleiskaavoihin. Merkinnän tavoitteena on säilyttää sen rakentamattomuus ja luonnonrauha. Alue sijoituu Suur-Saimaan kehittämisen kohdealueelle. Kohdealueen tavoitteena on sovittaa yhteen luonnonsuojelu, virkistys ja matkailu sekä elinkeinot. Maa- ja metsätalouden toimintaedellytyksiä ei alueella rajoiteta.

EOt

#### TURVETUOTANTOALUE

Merkinnällä osoitetaan turvetuotantoalueita, joilla on voimassa oleva ympäristölupa.

#### **Suunnittelumääräys:**

Turvetuotantoalueiden käyttöönoton suunnittelussa on otettava huomioon tuotantoalueiden yhteisvaikutus vesistöihin, turvetuotannon osuus kokonaisuor- mituksesta sekä tuotantopinta-alan poistumat. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee varata riittävät suojaetäisyydet suunniteltaessa herkkiä toimintoja, kuten asumista ja loma- ja vapaa-ajantoimintoja turvetuotantoalueiden läheisyyteen.

#### **Kehittämissuositus:**

Turvetuotannon lopettamisen yhteydessä tulisi laatia alueen jälkikäytölle suunnitelma. Uusia turvetuotantoalueita suunniteltaessa tulisi turvata Etelä-Karjalan jo nyt vähäisten luonnontilaisten suoalueiden säilyminen.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut:**

Turpeenottoalueiksi on osoitettu ympäristöluvalliset turpeenottoalueet, joita on noin 2430 hehtaaria. Tällä hetkellä turvetuotannossa on noin 1400 hehtaaria. Turvetuottajien arvioiden mukaan (Turveteollisuusliitto 2005) turvetuotannon aluetarve Etelä-Karjalassa vuoteen 2020 mennessä on noin 3400 hehtaaria. Uusia turpeenottoalueita tarkastellaan seuraavassa vaihemaakuntakaavassa. Luonnonsuojelutarkoituksiin on Etelä-Karjalassa osoitettu suoalueita noin 1740 hehtaaria.

EOM

#### MAA-AINESTEN OTTOON SOVELTUVA ALUE

Merkinnällä osoitetaan maa-aineslain piiriin kuuluvia maa-ainesten ottamiseen soveltuvia alueita, joiden osalta on selvitetty pohjavedenhankinnan sekä aluerakenteen ja luonnon- ja maisemansuojelun tavoitteiden ja ottotoiminnan yhteensopivuus.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Maa-ainesten ottoalueet perustuvat Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ja sidosryhmien yhteistyössä laatimaan POSKI-selvitykseen (Pohjavesien suojelun ja kiviaineshuollon yhteensovittaminen – Etelä-Karjala 2008, Kaakkois-Suomen ympäristökeskuksen, nyk. ELY-keskus, raportteja 2 | 2008). POSKI-projek-

tin tuloksena saatuja ehdotuksia voidaan hyödyntää kuntien päätöksenteossa. Maa-aineslain mukainen kiviainesten ottaminen tarvitsee kuitenkin aina kunnan lupaviranomaisen myöntämän luvan. Lupajärjestelmän keskeinen tavoite on merkittävien ympäristö-, luonto- ja maisema-arvojen säilyttäminen maa-aineslain 3 §:ssä esitettyjen kriteerien avulla. POSKI-projektin tulokset palvelevat osaltaan kuntien lupaviranomaisia maa-aineslain mukaisessa lupaharkinnassa sekä maankäytön suunnittelijoita erilaisissa hankkeissa sekä kaavoituksessa. POSKI-luokitus ja tutkimuksen tulokset eivät kuitenkaan korvaa maa-aineslupakäsittelyä ja siihen liittyviä selvityksiä.

Merkinnällä osoitetaan luonnonsuojelulain nojalla suojeltuja tai suojeltavaksi tarkoitettuja alueita. Nii- tä ovat valtioneuvoston hyväksymien suojeluohjel- mien alueet ja muut luonnonsuojelualueet sekä Na- tura 2000 -ohjelman alueita mikäli päätösten yhtey- dessä on toteuttamiskeinoksi esitetty luonnonsuojelu- lakia. Luonnonsuojelualueiksi on osoitettu myös yk- sityismaille perustettuja maakunnallisesti merkittä- viä suojelualueita.

**Suunnittelumääräys:**

Luonnonsuojelualueeksi osoitetuille alueille tai koh- teille ei saa suunnitella toimenpiteitä, jotka vaaran- tavat tai heikentävät niitä luonto- ja ympäristöarvo-

ja, joiden perusteella alueesta on muodostettu luon- nonsuojelualue tai tavoitteena on perustaa sellainen.

**Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaiku- tukset:**

Luonnonsuojelualueiden osoittamisella maakuntakaav- vassa tuetaan luonnon monimuotoisuuden säilymistä, ylläpidetään suotuisaa suojelutasoa ja edistetään suo- jelun käytännön toteutusta. Valtioneuvoston hyväksy- mät suojeluohjelmat muodostavat perustan luonnon- arvojen vaalimiselle kansallisella tasolla ja myös maa- kuntatasolla. Suojelualueilla turvataan valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden edellyttämällä tavalla merkittävien luonnonarvojen säilyminen.

## ■ NATURA- JA LUONNONSUOJELUKOHDE

Merkinnällä osoitetaan luonnonsuojelulain nojalla suojeltuja tai suojeltavaksi tarkoitettuja ja samalla Natura 2000 -verkostoon kuuluvia kohteita tai aluei- ta, joiden osoittaminen alueena ei mittakaavan vuok- si ole mahdollista.

**Suunnittelumääräys:**

Natura- ja luonnonsuojelualueeksi osoitetuille alueil- le tai kohteille ei saa suunnitella toimenpiteitä, jot- ka vaarantavat tai heikentävät niitä luonto- ja ympä- ristöarvoja, joiden perusteella alueesta on muodos- tettu luonnonsuojelualue tai tavoitteena on perustaa sellainen.

**Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaiku- tukset:**

Suojelualueiden osoittamisella maakuntakaavassa tu- etaan luonnon monimuotoisuuden säilymistä, ylläpi- detään suojelun suotuista tasoa ja edistetään suojelun käytännön toteutusta. Valtioneuvoston hyväksymät suojeluohjelmat ja kansallispuistot muodostavat pe- rustan luonnonarvojen vaalimiselle kansallisella ta- solla ja myös maakuntatasolla.

Merkinnällä osoitetaan vähintään seudullisesti arvok- kaat lintukosteikot.

**Suunnittelumääräys:**

Erityistä suojelua osoitetuille vesialueille ei saa suun- nitella toimenpiteitä, jotka vaarantavat tai heikentä- vät alueen luonto- ja ympäristöarvoja.

Merkinnällä osoitetaan maa- ja metsätalousvaltaisia alueita sekä luonnontilaisia soita, joilla kulttuuri-, luonnonmaisema- ja luontoarvoihin sekä ympäristön- hoitoon tulisi kiinnittää erityistä huomiota. Metsäta- louden harjoittaminen alueella perustuu metsälakiin.

**Suunnittelumääräys:**

Alueen suunnittelussa tulee turvata maa- ja metsä- talouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminta- edellytykset, mutta huomiota tulee kiinnittää todet-

tujen ympäristöarvojen säilyttämiseen ja edellytys- ten parantamiseen. Alueelle voidaan yksityiskohtai- semmassa suunnittelussa osoittaa pääkäyttötarkoitusta palvelevien rakennusten lisäksi olemassa olevaa kylärakennetta täydentävää rakentamista.

**Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaiku- tukset:**

Aluevarauksen tavoitteena on turvata maa- ja met- sätalouden harjoittaminen alueella ottaen huomioon



ympäristön maisemalliset ja kulttuurilliset arvot ja maa- ja metsätalouselinkeinon monipuolinen kehittäminen.

Metsäkeskuksen tulee metsälain valvonnassa ja kestävän metsätalouden rahoituslain tukipäätöksissä ot-

taa huomioon maakuntakaavan alueidenkäyttöratkaisut ja edistää niiden toteutumista. Asema- ja yleiskaava-alueilla metsään kohdistuvia toimia ohjaa maankäyttö- ja rakennuslain 128 § mikäli yleiskaavassa on sitä koskeva määräys. MY-alueilla tavataan harvinaisia eliölajeja.

## 6.7 Liikennejärjestelmä

Liikennettä palvelevasta maantieverkosta osoitetaan valta-, kanta- ja seututiestä kokonaan sekä yhdysteistä ja kaupunkien katuverkosta tärkeimmät väylät. Maakuntakaavassa on osoitettu valta-, kanta- ja seututeinä tärkeimmät maakunnan satama- ja rajanylityspaikkojen yhteydet sekä itärajan pintaa kulkeva seututie 387 Lappeenranta – Vaalimaa ja pohjoiseen kulkevat vt 13 sekä kt 62. Tiestön parantamisen edellyttämiä uusia linjauksia on osoitettu vt 6:n Jurvalan alueelle sekä Taavettiin vt 26:n ja vt 6:n liittymään. Vain ne väylät, joille on laadittu tarkemmat suunnitelmat tai joille on paineita merkittäviin parannuksiin, on esitetty merkittävästi kehitettävänä teinä (vt 6 Taavetti – Lappeenranta, vt 26 Hamina – Taavetti, vt 13 Lappeenranta – Nuijamaa ja kt 62 Imatra – Pelkola). Muiden teiden osalta ei ole vielä tarkempia suunnitelmia tehty, mutta tarpeita merkittäviin muutoksiin on olemassa. Kaavassa esitetty rataverkko on nykyisellä paikallaan, mutta Karjalan rata Luumäki – Imatra – Pohjois-Karjalan raja on osoitettu merkittävästi kehitettävänä yhteytenä (kaksoisraide ja nopea yhteys Joensuuhun). Kolmioraide Imatralla on merkitty uutena päätätänä. Luumäki – Vainikkala välille on esi-

tetty sekä uusi raideyhteys että merkittävästi kehitettävä nykyinen raideyhteys tulevaisuutta varten. Kolmioraide Lappeenrantaan päin on esitetty raideliikenteen yhteystarpeena. Muita uusia raideliikenteen yhteystarpeita ovat Helsinki – Pietari nopean raideyhteyden ohjeellinen maastokäytävä, Parikkalan rajanylityspaikan raideyhteys ja Ylämaan rakennuskiviteollisuuden mahdollinen raideyhteys. Ratapihojen osalta on osoitettu tärkeimmät maakunnalliset ja seudulliset ratapihat. Vesiliikenteen verkkoon sisältyy syvä-, laiva- ja veneväylät. Kattava veneväylästä tukee kaavan matkailu- ja virkistysteemoja. Lentoliikennettä varten on osoitettu Lappeenrannan lentokenttä sekä Immolan harraste- ja koulutuskenttä, jota myös voidaan kehittää edelleen esim. rahtitoimintaan.

Koko maakuntakaava-alueella koskee yleismääräys, jonka mukaan yksityiskohtaisessa kaavoituksessa tulee ottaa huomioon se, ettei melulle herkkää maankäyttöä, kuten asutusta, kouluja ja terveydenhoitoa, osoiteta ilman riittävää meluntorjuntaa alueille, joissa liikenteen melutaso ylittää valtioneuvoston melutason ohjearvot. Perusteluna on Valtioneuvoston periaatepäätös meluntorjunnasta vuodelta 2006.

IIK

### LIIKENTEEN JA LOGISTIIKAN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE

Merkinnällä osoitetaan liikenteen ja logistiikan kehittämisen kannalta tärkeä alue. Alueilla, joilla on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, päämaankäyttömuodon määrittellee aluevarausmerkintä.

#### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota logistisen vyöhykkeen jatkumiseen Pelkolan rajanylityspaikalle asti.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Liikenteen ja logistiikan alue on rajattu Imatran tavarasataman raidepihan ja Stora-Enso Oyj:n sataman ja tehdasalueen väliselle vyöhykkeelle, joka suunnittelumääräyksen mukaan jatkuu Pelkolan rajanylityspaikalle asti. Kaavamerkintöjen runsauden vuoksi, aluetta ei voitu merkitä rajalle asti, vaan on sanallisena kaavamääräyksissä. Kaavaratkaisulla varaudutaan logistisen alueen pitkän aikavälin toteuttamiseen sataman ja raideliikenteen sekä Imatran rajanylityspaikan välillä.

---

## TIELIIKENTEEN YHTEYSTARVE

---

Yhteystarve osoittaa liikennejärjestelmän kehittämisen tarpeen päätepiesteiden välillä. Merkinnällä osoitetaan tieliikenneyhteyden kehittämistarve sekä tieliikenteen yhteystarve vesistön yli.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Suunniteltuna valtatieyhteystarpeena on osoitettu vt

26 pohjoisen pään liittyminen uudessa tielinjauksessa vt 6:een. Erityisen tärkeä tieliikenteen yhteystarve on osoitettu Vuoksen yli Imatran Mansikkalassa sekä muutamissa mantereen ja saaren välisissä yhteystarpeissa. Yhteystarve ei ole välttämättä silta tai tie, se voi olla myös muu kehitettävä vesiliikenneyhteys.

---

## RAIDELIIKENTEEN YHTEYSTARVE

---

Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävän uuden raideyhteyden yhteystarve.

### **Suunnittelumääräys:**

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on säilytettävä mahdollisuus ratayhteyden suunnitteluun ja toteuttamiseen.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Liikenneviraston laatiman Helsinki – Pietari nopea

raideyhteys -selvityksen mukaan, uuteen raideyhteyteen tulee varautua raideliikenteen yhteystarpeella. Myös Parikkalan rajanylityspaikan kansainvälistämiseen liittyvän raideyhteyden kehittämiseen Venäjältä Kolmikantaan ja edelleen Parikkalaan Karjalanradalle sekä Ylämaalta Simolaan kiviaineksen raidekuljetuksiin tulee varautua. Ylämaan alueen yhteystarve on signaalina siihen, että kyseistä yhteyttä tulee kiviteollisuuden kehittyessä tutkia. Ratkaisu perustuu Rakennuskivilouhinnasta syntyvän sivukiven käyttö -selvitykseen.

---

## RAUTATIELIIKENTEEN ALUE / RATAPIHA

---

Merkinnällä osoitetaan vähintään seudullisesti merkittävät ratapiha-alueet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on

kiinnitettävä erityistä huomiota vaarallisten aineiden kuljetuksiin ja varastointiin ratapiha-alueella. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon ratapiha-alueen tulevaisuuden kehittämistarpeet sekä niistä ympäröivälle alueelle kohdistuvat melu-, värinä- ja estevaikutukset.

---

## LIIKENNETERMINAALI / MATKAKESKUS

---

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävien matkaterminaalien sijainti.

---

## SEUDULLINEN HENKILÖLIIKENNEASEMA

---

Merkinnällä osoitetaan kehitettävät seudulliset henkilöliikenne-/taajamajuna-asetat. Jurvalan Luumäen aseman merkintä sisältää henkilöliikenteen lisäksi tavaraliikennetoimintaa.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset: liikenneterminaali/matkakeskus ja seudullinen henkilöliikenneasema:**

Liikenneterminaalien kokonaisuuden suunnitteluratkaisu tukee tavoitetta kehittää raideliikennettä mo-

nipuoliseksi joukkoliikennemuodoksi. Luumäki – Imatra kaksoisraiteen suunnittelun yhteydessä laadittiin erillinen taajamajunaselvitys. Maakunnallisten ja seudullisten terminaalien sekä taajamajuna-asettien kehittäminen kokonaisuutena ja yhdistettynä taajamarakenteen kehittämiskohdealueisiin mahdollistaa joukkoliikenteen kehittymisen verkottuvana, eri liikennemuotoja käsittävänä järjestelmänä. Parikkalan, Rautjärven, Mansikkalan, Joutsenon, Lappeenrannan ja Vainikkalan matkaterminaalit ovat jo

olemassa olevia mutta kehitettäviä matkaterminaaleja. Lappeenrannan Simolan liikenneterminaali on tulevaisuuden varaus. Vuoksenniskan, Imatrankosken, Rauhan, Lauritsalan, Taavetin ja Luumäen seudulliset taajamajuna-asetat ovat vanhoja henkilöliikenteen asemapaikkoja. Niiden säilyminen ja edelleen kehittäminen tulevaisuutta varten on tärkeää. Taavetissa sijaitsee rautatieasema henkilö- ja tavaraliikenteelle, jonka mahdollinen käyttö pysähdys-/liityntäasemana on järkevä yhdyskuntarakenteen kannalta. Luumäen asemalla Jurvalassa on rekka- ja junaliikenteen rahtiterminaali ja sieltä eroaa ratayhteys Pietariin. Jurvalan aseman käyttö mahdollisen raideliikenteen liikenneterminaalina / liityntäpaikkana on hyvä, mutta se on hyvin irrallaan Taavetin seutukeskusten yhdyskuntarakenteesta ja kehittämisvyöhykkeestä. Luumäen alueen asemamerkinnot ovat ongelmallisia. Raideliikenteen kehittäminen nopeaksi ja samalla mahdollisen taajamajunaliikenteen toteutuminen asettaa 15–25 vuoden tähtäimelle erilaisia tavoitteita. Luumäen asema, joka sijaitsee Jurvalassa, on ol-

lut tärkeä junan pysähdysasema. Se on hyvä turvata myös tulevaisuuden pysähdysasemana. Taavetin asema on ollut perinteinen pysähdysasema ja sen säilyttäminen myös tulevaisuudessa on tärkeää erityisesti, jos taajamajunayhteys saadaan toteutumaan. Todettakoon, että Luumäen alueella on ongelmana nykyinen tilanne, jossa raideliikenteestä ei ole hyötyä joukkoliikenteelle. Tässä vaiheessa olisi ollut tärkeää varata myös Uron alue vaihtoehtona mahdollista Helsinki – Pietari -asemaa varten, ettei kyseistä mahdollisuutta pilata muulla maankäytöllä, mikäli kyseiselle asemalle tulee tarvetta tulevaisuudessa. Uron merkinnot jäi vahvistamatta.

#### **Kehittämissuositus:**

Maakunnallisia ja seudullisia joukkoliikennekeskuksia kehitetään osana kokonaisliikennejärjestelmää. Keskuksissa ja asemilla tulee kiinnittää erityistä huomiota liikennepalveluiden kehittämiseen, vaihtoliikenteen sujuvuuteen ja pysäköinnin tilantarpeeseen.



### LENTOLIIKENTEEN ALUE

Merkinnällä osoitetaan lentotoiminnoille varattu alue. Alueella on voimassa MRL 33§:n mukainen rakentamisrajoitus.

#### **Suunnittelumääräys:**

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee varautua lentokentän kehittämiseen ottaen huomioon lähiympäristöön aiheutuva melu ja päästöt sekä lentokentän aiheuttamat rajoitukset. Lentokentän maankäy-

tön paineiden kasvaessa tai lentotoiminnan kehittyessä alueelle tulee laatia ajankohtainen meluselvitys.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Lentokentän alue on osoitettu liikennealueena, jonka kehittäminen mm. kiitoradan vähäinen pidentäminen aluevarauksen puitteissa on mahdollista.



### LENTOASEMA TAI -KENTTÄ

Merkinnällä osoitetaan Lappeenrannan ja Immolan lentokenttätoiminta ja lentotoiminnan kehittäminen. Lentoaseman tai -kenttäalueen tarkka sijainti ja laajuus määritellään yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Lappeenrannan lentokenttä on osoitettu kansainväliseen toimintaan. Immolan lentokenttä on osoitettu pääosin harrastusilmailuun. Immolan lentokentän kehittäminen myös rahtiliikenteelle tulisi ottaa huomioon Imatran logistisen aseman kehittyessä.



### VESILIIKENTEEN ALUE

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät vesiliikenteen alueet ja satama-alueet. Vesiliikenteen alueiksi on merkitty Saimaan kanava ja Mustolan satama.

#### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon Saimaan kanavan kulttuuriympäristön vaaliminen ja turvattava merkittävien maisema- ja kulttuuriarvojen säilyminen. Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ehkäistä merkittävät ympäristöhäiriöt teknisillä ratkaisuin sekä huolehdittava soveltuvuudesta ympäristöön.



## SATAMA-ALUE

Merkinnällä osoitetaan vähintään seudulliset venesatamat sekä teollisuuslaitoksiin liittyvät satama-alueet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnittelumääräys:**

Ennen alueella tehtäviä vesirakennustöitä on oltava yhteydessä Museovirastoon, jotta vedenalaista kulttuuri-perintöä koskevan inventoinnin tarve voidaan arvioida.



## VENESATAMA

Merkinnällä osoitetaan vähintään seudullisesti merkittävät pienvenesatamat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnittelumääräys:**

Ennen alueella tehtäviä vesirakennustöitä on oltava yhteydessä Museovirastoon, jotta vedenalaista kulttuuri-perintöä koskevan inventoinnin tarve voidaan arvioida.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Venesatamat voivat sisältyä maakuntakaavan virkistyskohteisiin. Erillistä venesatamamerkintää käytetään silloin, kun sillä on erityistä merkitystä vähintään seudullisesti merkittävien veneilyverkostojen kehittämisen kannalta.



## MOOTTORITIE

Merkinnällä osoitetaan moottori- ja moottoriliikennetiet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut:**

Vt 6 välillä Mansikkala – Kurkvuori on merkitty moottoritienä olemassa olevan tilanteen mukaisesti.



## KAKSIAJORATAINEN PÄÄTIE TAI -KATU

Merkinnällä osoitetaan kaksiajorataiset päätiet ja -kadut. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut:**

Olevaksi kaksiajorataiseksi päätieksi on osoitettu vt 6 Lappeenranta – Imatra. Merkintä perustuu olemassa olevaan toteuttamis- ja suunnittelutilanteeseen.



vt



vt/kt

## MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA TIE

Merkinnällä osoitetaan merkittävästi parannettavat kaksiajorataiset päätiet ja -kadut. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnittelumääräys:**

Maankäytön suunnittelulla ei saa estää varauksen myöhempää suunnittelua ja toteuttamista. Yksityiskohtaisessa maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että väylälle pääsy tapahtuu järjestettyjen liittymien kautta.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Merkittävästi parannettava tie on osoitettu vt 6 Taaivetti – Lappeenranta sekä vt 13 Lappeenranta – Nuijamaa -valtatieosuuksille sekä kt 62 Imatrankoski – Pelkola. Vt 26:n ratkaisu perustuu tavaraliikenteen merkittävään satamayhteyteen ja tien merkittävään parantamiseen johtuen tien nykyisestä profiilista ja

kapeudesta sekä liikenneturvallisuuden edistämisestä. Tien parantamisesta on laadittu alustavia suunnitelmia. Tien parantaminen vaatii erittäin vaihtelevan profiilin vuoksi merkittäviä tienlinjan oikaisuja, profiilin tasauksia, lisäkaistoja ja levähdysalueita. Vt 13 Lappeenranta – Nuijamaa sekä kt 62 merkinnät perustuvat tiesuunnitelmiin sekä rajaliikenteen kasvuun. Rajanylityspaikalle johtavien vt 13 ja kt 62 kehittäminen sisältää lisäkaistojen ja mahdollisesti keskikaiteiden sekä rekkaparkkien rakentamisen ja voi vaikuttaa merkittävästi ympäröivään maankäyttöön. Merkittävä tekijä on tieosuuden kehittäminen Venäjän puolella tieverkon osana liittyen Viipurin ohitus-tiehen ja jatkuen edelleen Pietariin.

Merkinnällä osoitetaan Etelä-Karjalan muut valta- ja kantatiet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

#### **Suunnittelumääräys:**

Maankäytön suunnittelulla ei saa estää varauksen myöhempää suunnittelua ja toteuttamista. Yksityiskohtaisessa maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että väylälle pääsy tapahtuu järjestettyjen liittymien kautta.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Vt 6 ja vt 13 ja kt 62 teiden tekninen taso ja liittymät suunnitellaan kaavamerkintään perustuen siten, että teillä voidaan liikkua turvallisesti pääosin 80–100 km:n tuntinopeudella. Suunnittelun tavoitteena on, että kevytliikenne sijoittuu erillisille väylille sekä johdetaan pääteiden poikki eritasoissa.

Vt 13 koskeva varaus välillä Lappeenranta – Mikkelin perustuu pohjoiseen päin menevänä merkittävänä elinkeinoelämän ja matkailun yhteytenä, josta on laadittu neliporrasmenetelmän ensimmäisen portaan suunnitelmia tielinjauksen oikaisuja ja lisäkaistoja sekä levähdysalueita silmälläpitäen. Valtatien osalta

alustavissa suunnitelmissa on tielinjausten muutokset tieprofiilin ja mutkaisuuden vuoksi ja tavoitteena ovat keskikaiteelliset osat sekä ohituskaistat ja riittävät ja laajahkot levähdysalueet.

Vt 6 välillä Imatra – Joensuu on Pohjois-Karjalan maakuntakaavassa valtakunnallisesti merkittävänä runkotienä. Sen tarkoituksena on turvata tien kehittäminen nopeana ja turvallisena itäisen Suomen päätiehteytenä pääkaupunkiseudulle sekä kansainvälisenä liikenteen yhteytenä. Tien kehittämiseksi on lisäksi perustelut, mm. Karjalan radan tasoristeysten poistamiset vaikuttavat merkittävästi ympäröivän alueen maankäyttöön.

Tielle kt 62 välillä Imatra – Puumala – Mikkelin esitetään myös suunnittelumääräyksiä tien parantamisen suhteen. Imatra – Puumala välin tiesuunnitelmat sisältävät profiilin ja mutkaisuuden parantamista uusilla linjauksilla ja ne vaikuttavat myös merkittävästi ympäröivään maankäyttöön. Kt 62 on merkittävä elinkeinoelämän ja matkailun yhteys. Tien rakenteen parantuessa sen merkitys tulee kasvamaan yhtenä Suomen poikki kulkevana valtaväylänä ja merkittävänä rajaliikenteen tieyhteytenä sekä matkailutienä.

Merkinnällä osoitetaan tien uuden linjauksen tai yhteyden vuoksi tieluokan muuttuminen. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

#### **Suunnittelumääräys:**

Kolmikannan rajanylityspaikalle johtava yhdystie (Kasuri – valtakunnanraja -maantie 4012) on mahdollista muuttaa seututieksi sen jälkeen, kun Parikkalan rajanylityspaikka on avautunut pysyvästi henkilöliikenteelle.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Vt 6 Taavetti – Lappeenranta, Jurvalan uuden valtatielinjauksen vuoksi olemassa oleva valtatieosuus muuttuu yhdystieksi, kun valtatie uusi osuus otetaan käyttöön. Myös vt 26 Taavetista etelään muutuu valtatiestä yhdystieksi, kun uusi linjaus toteutuu. LVM:n selvitysten mukaan Parikkalan Kolmikannan rajanylityspaikan kansainvälistäminen on pidemmän aikavälin tavoite. Parikkalan rajanylityspaikka on tärkeä yhteys Karjalan tasavallasta itäiseen Suomeen ja edelleen Etelä-Savoon.

Merkinnällä osoitetaan seututiet ja pääkadut. Maakuntakaavassa esitetyt seutu- ja yhdystiet voidaan alueiden tarkemmassa suunnittelussa määrittää pää- ja kokoajakaduiksi. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

#### **Suunnittelumääräys:**

Maankäytön suunnittelulla ei saa estää varauksen myöhempää suunnittelua ja toteuttamista. Yksityiskohtaisessa maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että väylälle pääsy tapahtuu järjestettyjen liittymien kautta.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

St 387 tien tekninen taso ja liittymät suunnitellaan kaavamerkintään perustuen siten, että tiellä voidaan liikkua turvallisesti pääosin 80–100 km:n tuntinopeudella. Suunnittelun tavoitteena on, että kevyt liikenne sijoittuu erillisille väylille sekä johdetaan päätien poikki eritasoissa. Seututie 387 kehittämistarpeet perustuvat E 18 moottoritien valmistumiseen sekä Ylämaan rakennuskiviteollisuuden kehittymiseen.

Tie on myös tärkeä tavara- ja henkilöliikenteen väylä ottaen huomioon tavaraliikenne välillä Lappeenranta – Simola – Vainikkala sekä henkilöliikenne välillä Lappeenranta – Vainikkalan rajanylityspaikka. Yhdystie 4012 Parikkala – Kolmikanta on merkitty seututienä rajanylityspaikan mahdollisen kansainvälistymisen vuoksi ja sen toimimisesta ylimaakunnallisena ja kansainvälisenä yhteytenä myös Etelä-Savon suuntaan.

st

### **SEUTUTIE TAI PÄÄKATU, UUSI**

Merkinnällä osoitetaan uudet toteutettavat seututiet ja pääkadut. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Uutena seututeinä on osoitettu Simola – Vainikkala-seututie, joka on suunniteltu, mutta ei toteutettu. Se on uusi yhteys seututie 387:lta Vainikkalan rajanylityspaikalle. Uuden tien myötä vanha Vainikkalantie muuttuu yhdystieksi ja samalla seututien 387 Lappeenranta – Vaalimaa merkitys kasvaa.

yt

### **YHDYSTIE TAI KOKOOJAKATU**

Merkinnällä osoitetaan yhdystiet, jotka yhdistävät taajamatoimintojen alueita ja kyliä sekä matkailun ja virkistyksen merkittäviä kohteita ylempiluokkaiseen tieverkkoon. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

Maakuntakaavassa esitetyt seutu- ja yhdystiet voidaan alueiden tarkemmassa suunnittelussa määrittää pää- ja kokoojakaduiksi.



### **ERITASOLIITTYMÄ**

Merkinnällä osoitetaan toteutetut eritasoliittymät, jotka yhdistävät maakuntakaavassa osoitettuja teitä ja katuja. Tiealueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.



### **ERITASOLIITTYMÄ, SUUNNITELTU**

Merkinnällä osoitetaan suunnitteilla olevat eritasoliittymät, jotka yhdistävät maakuntakaavassa osoitettuja teitä ja katuja. Uusien eritasoliittymien ensisijainen toteutustapa on eritasoliittymä. Tiealueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnittelumääräys:**

Eritasoliittymien kehittämisessä tulee kiinnittää huomiota joukkoliikenteen ja liikennejärjestelmän toimivuuteen. Tulee ottaa myös huomioon seudulliset ulkoilu-, virkistys- ja viheryhteystarpeet, luonnon- ja maisemansuojelu, kulttuuriympäristö, pohjavesien suojeleminen sekä lajiston liikkuminen.

rp



### **PÄÄRATA**

Ratamerkinnällä osoitetaan pääradat ja merkittävät sivuradat. Rata-alueilla on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.



## PÄÄRATA, MERKITTÄVÄSTI KEHITETTÄVÄ

Merkittävästi kehitettävä rata osoitetaan punaisella yhtenäisellä viivalla, joka liittyy olemassa olevan radan mustaan ratamerkintään. Rata-alueilla on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### Suunnittelumääräys:

Pääradan ja suunnittelussa tulee varautua kaksoisraiteen rakentamiseen, tasoristeysten poistamiseen sekä Imatran rajanylityspaikan kansainvälistämiseen liittyviin radan ja ratapihojen kehittämistoimenpiteisiin. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon raideliikenteestä aiheutuvat melu- ja värinä Haitat sekä päästöt riittävän pitkälle tulevaisuuteen.

### Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:

Merkittävästi kehitettävä rataosuus on osoitettu Luumäki – Imatra -välille kaksoisraiteen toteuttamista varten sekä Imatra – Imatrankoski – Pelkolan rajanylityspaikka -välille rajanylityspaikan raideliikenteen kehittämistä silmälläpitäen, Luumäki – Vainikkala -raideosuudelle tulevaisuuden nopean liikenteen kehittämistä varten ja Karjalan radalle Imatralta Pohjois-Karjalan rajalle nopean liikenteen kehittämistä ja tasoristeysten poistamista varten.

### Kehittämissuositus:

Ratalinjaa risteävät ajoneuvo- ja kevyen liikenteen väylät tulisi järjestää eritasoisina. Mahdolliset seudulliset henkilöliikenne-/taajamajuna-asetat tulee ottaa huomioon kaksoisraiteen suunnittelussa välillä Luumäki – Imatra – Parikkala.



## PÄÄRATA, UUSI

Merkinnällä on osoitettu uusi pääradan linjaus. Rata-alueilla on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:

Uusi päärataosuus on osoitettu Luumäki – Vainikkalan välille sekä Imatran kolmioraiteen toteuttamista varten.



## YHDYSRATA / SIVURATA

Merkinnällä osoitetaan yhdysradat ja merkittävät sivuradat. Rata-alueilla on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.



## SAIMAAN KANAVA



## SYVÄVÄYLÄ

Merkinnällä osoitetaan tärkeimmät syväväylät.



## LAIVAVÄYLÄ

Merkinnällä osoitetaan tärkeimmät laivaväylät.



## LAIVAVÄYLÄ, UUSI / KEHITETTÄVÄ

Merkinnällä osoitetaan tärkeimmät uudet ja kehitettävät laivaväylät.

### Suunnittelumääräys:

Ennen alueella tehtäviä vesirakennustöitä on oltava yhteydessä Museovirastoon, jotta vedenalaista kulttuuriperintöä koskevan inventoinnin tarve voidaan arvioida.

---

 VENEVÄYLÄ

---

Merkinnällä osoitetaan ensisijaisesti veneilyn runkoväylät sekä muut alueellisesti merkittävät veneilyn pääväylät.

---

 VENEVÄYLÄ, UUSI / KEHITETTÄVÄ

---

Merkinnällä osoitetaan uudet ja kehitettävät veneilyväylät.

**Suunnittelumääräys:**

Ennen alueella tehtäviä vesirakennustöitä on oltava yhteydessä Museovirastoon, jotta vedenalaista kulttuuri-perintöä koskevan inventoinnin tarve voidaan arvioida.

---

 KEVYENLIIKENTEEEN LAATURAITTI

---

Merkinnällä osoitetaan keskeiset työssäkäyntialueen kehitettävät kevyen liikenteen väylät.

**Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Keskeistä työssäkäyntialueen kevyenliikenteen verkostoa tulee kehittää erityiseksi laaturaitiksi. Etelä-Karjalan maakuntakaavan tavoitteiden sekä Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteena on, että laaturaitti tarjoaa kulkijalleen miellyttävän

liikkumiskokemuksen ja sitä kautta lisää kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuutta. Laaturaitit kulkevat pääasiassa irrallaan tie- ja katuverkosta viihtyisässä ympäristössä. Ne nimensä mukaisesti tarjoavat muita väyliä laadukkaamman kävely- ja pyöräily-ympäristön. Laaturaitti kulkee Ruokolahdelta Imatran kautta Lappeenrantaan ja edelleen pohjoiseen Taipalsaarelle ja länteen Mikkelin tien risteykseen.



LOGISTIIKKAKESKITTYMÄ

---

Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävät logistiikkakeskittymät.

**Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Logistiikkakeskittymien sijainnit on osoitettu jo osittain toteutuneille Mustolan, Raippo – Simolan, Pelkolan sekä Luumäen TP-1 alueille. Merkintä koskee koko TP-1 aluevarausta. Logistiikkakeskittymiä kehitetään mm. tavaraliikenteen terminaalitoiminnoille.



## 6.8 Tekninen huolto ja energia

Teknisen huollon alueilla osoitetaan olemassa olevat ja uudet aluevaraukset teknisen sektorin tarpeita varten. Varaukset perustuvat vesi-, energia- ja jätehuoltosektoreiden viranomaisten ja asiantuntijoiden tekemiin mitoitus- ja tarvelaskelmiin, vaikutusten arviointeihin sekä suunnitelmiin.

Sähkön siirtämiseen tarvittavat voimajohtolinjat ja suurmuuntamot esitetään myös kaavassa samoin myös maakaasu ja öljyjohdot. Myös siirtokapasiteetin lisätarpeeseen varaudutaan. Teknisen huollon piirissä maakuntakaavassa käsitellään jätehuoltoa ja osoitetaan seudulliset jätteenkäsittelyalueet. Vesihuollon osalta esitetään seudulliset jätevedenpuhdistamot.

Etelä-Karjalan energiaselvityksen mukaan energiahuollossa maakunnan tavoitteena on omavaraisuuden kasvattaminen. Neljä potentiaalista tuulivoimapaistoaluetta on merkitty. Maa- ja metsätalousalueita ei kuitenkaan kaavassa erikseen osoiteta energiantuotantoalueiksi, ainoastaan ulkoilun ohjaamisen ja ympäristöarvojen kannalta tärkeät maa- ja metsätalousalueet on merkitty.

Vedenhankinnan osalta maakuntakaavan tavoitteena on turvata riittävän ja hyvälaatuisen käyttöveden saanti sekä asutukselle että elinkeinoelämälle. Tulevaisuudessa vesihuollon on vastattava asutuksen sekä elinkeino- ja vapaa-ajantoimintojen tarpeita.

Vesihuollon kehittämisen osalta tämä tarkoittaa seuraavien haasteiden ja päämäärien asettamista:

- ✧ Parannetaan kuluttajien mahdollisuuksia saada laadukkaita vesihuoltopalveluita kohtuullisin kustannuksin.
- ✧ Parannetaan vesihuoltolaitosten toimintavarmuutta ja yhdyskuntien talousveden laatua edistämällä pohjavesivarojen hyödyntämistä, varavedenotomoiden rakentamista ja verkostojen yhdistämistä.
- ✧ Parannetaan vesihuoltolaitosten edellytyksiä huolehtia vesihuoltoverkostojen, vedenkäsittelylai-

tosten sekä jätevedenpuhdistamoiden rakentamista ja ylläpitoa.

- ✧ Vähennetään yhdyskuntien jätevesien ympäristökuormitusta.
- ✧ Tuetaan asutuksen sekä elinkeino- ja vapaa-ajantoimintojen vesihuollon kehittämistä haja-asutusalueilla.
- ✧ Edistetään taaja-asutusalueilla kiinteistökohtaisten vesihuoltolaitteistojen varassa olevien asuntojen liittämistä yhteisiin vesihuoltolaitoksiin.

Etelä-Karjalan ydinalueen (Lappeenranta, Imatra) vedenhankinnan turvaamiseksi pohjavesivarojen hyödyntämisessä siirrytään asteittain II-Salpausselälle (Taipalsaaren ampumaradankankaan alueelle), missä veden laatu on erinomainen ja missä vedenhankintaa ei ole uhkaamassa muut maankäyttöön liittyvät intressit. Nykyiset käytössä olevat pohjavesialueet ja vedenottamot jäävät aikaa myöten kriisiajan vedenhankintalähteiksi ja/tai puhdasta vettä tarvitsevan teollisuuden käyttöön. Kuntien vedenjakeluverkostoja yhdistetään toimintavarmuuden lisäämiseksi. Vesi- ja viemärlaitoksille kehitetään toimintamalleja, jotka takaavat kustannustehokkuuden ja kuluttajien tasapuolisen palvelun.

Lappeenrannan kaupungin jätevesien käsittelyn ratkaiseminen on Etelä-Karjalan vesihuollon kehittämisen keskeinen haaste sekä vesien tilan että rajavesikysymysten kannalta. Yhdyskuntien jätevesien keskittämistä suurempiin yksiköihin jatketaan mahdollisimman korkean puhdistustehon ja mahdollisimman vähäisten jätevesihaittojen saavuttamiseksi.

Päämääränä haja-asutusalueella on puhtaan talousveden turvaaminen kohtuullisin kustannuksin kaikille kiinteistöille niiden sijaintipaikasta riippumatta. Jätevesien osalta tavoitteena on sekä teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoiset jäteveden puhdistusmenetelmät, joiden avulla maaperän tai vesistön siotokyky ei yllity.

---

### KANSAINVÄLISEN ÖLJYJOHDON YHTEYSTARVE

---

Merkinnällä osoitetaan Venäjältä Kilpilahti/Skjöldvik jalostamolle suuntautuvan öljyjohdon yhteystarve.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Yhteystarvemerkinän mukaisen hankkeen tarpeen, toteuttavuuden, ajoituksen ja sijoittamisen selvityksistä vastaa toteuttava energiayhtiö tai hanketta varten perustettava toteutusorganisaatio.

Kilpilahti/Skjöldvikin jalostamo käyttää Venäjältä tuotavaa öljyä raaka-aineenaan. Sitä kuljetetaan rautateitse ja meritse. Jalostamolla on alustavia suunnitelmia edellä mainittujen kuljetusmuotojen lisäksi johtaa öljyä putkessa. Tällä perusteella yhteystarvemerkinää tarvitaan. Itä-Uudenmaan ja Kymenlaakson maakuntakaavoissa on vastaava varaus.

---

## PÄÄSÄHKÖLINJAN YHTEYSTARVE

---

Merkinnällä osoitetaan pääsähkölinjojen yhteystarpeet, joista ei ole vielä tarkempia suunnitelmia.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Pääsähkölinjan yhteystarve osoittaa sähköverkon kehittämissuunnitelmaa pitkällä aikavälillä ja sillä on hankeperustelut, mutta ei edellytä taustaselvitystä, joten siihen ei voi liittää MRL 33§:n mukaista ehdollista rakentamisrajoitusta.

---

## YHDYSKUNTATEKNISEN HUOLLON ALUE

---

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisen ja seudullisen vesihuollon kannalta tärkeät vedenotto- ja imeytymisalueet. Laitosalue määritellään tarkemmin yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

### **Suunnittelumääräys:**

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on vesien-suojelunäkökohdat otettava huomioon siten, ettei alueen käyttöä vedenhankintaan vaaranneta. Alueen toimintojen suunnittelussa merkittävät ympäristöhäiriöt on estettävä teknisin ratkaisuin ja/tai osoittamalla riittävät suoja-alueet ympäristöhaittojen vähentämiseksi.

---

## JÄTEVEDEN PUHDISTAMO

---

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät jätevedenpuhdistamot.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Imatralle sekä Lappeenrantaan on osoitettu jätevedenpuhdistamot. Lappeenrannan jätevesiratkaisulle on kolme vaihtoehtoa tällä hetkellä: purkuvesistö Rakkolanjokeen, Saimaaseen tai Vuokseen.

---

## ENERGIAHUOLLON ALUE

---

Merkinnällä osoitetaan energiahuoltoa palvelevia laitoksia tai rakenteita. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus. Kohdemerkinnällä osoitetun alueen tarkka sijainti ja laajuus määritellään yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

### **Suunnittelumääräys:**

Alue varataan energiahuollon tarpeisiin. Merkittävät ympäristöhäiriöt on estettävä teknisin ratkaisuin ja/tai osoittamalla riittävät suoja-alueet.

---

## JÄTTEENKÄSITTELYALUE

---

Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti tai seudullisesti merkittäviä jätteen vastaanottoa, käsittelyä ja loppusijoitusta palvelevia laitoksia, rakenteita tai alueita. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnittelumääräys:**

Alueen toimintojen suunnittelussa merkittävät ympäristöhäiriöt on estettävä teknisin ratkaisuin ja/tai osoittamalla riittävät suoja-alueet ympäristöhaittojen vähentämiseksi. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa voidaan alueelle osoittaa jäteraaka-aineen uusiokäyttöön, hyödyntämiseen ja jalostamiseen liittyvää yritys- ja teollisuustoimintaa.

---

## —Ⓢ— PÄÄSÄHKÖLINJA

---

Merkinnällä osoitetaan 400 kV:n ja 110 kV:n voimalinjat. Linja-alueilla on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

---

## —Ⓢ— PÄÄSÄHKÖLINJA, UUSI

---

Merkinnällä osoitetaan 400 kV:n ja 110 kV:n suunnitellut voimalinjat. Linja-alueilla on voimassa MRL 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus.

---

## —Ⓚ— PÄÄKAASULINJA

---

Merkinnällä osoitetaan korkeapaineiset (yli 40 bar) maakaasuputket. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

### **Suunnittelumääräys:**

Rakentamishankkeessa on pyydettävä maakaasuputken omistajan lausunto, mikäli hanke sijaitsee lähempänä kuin 50 metriä maakaasuputkesta.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Maakaasuputkiston suojaetäisyyksistä rakennuksiin ja rakenteisiin määrätään maakaasun käsittelyn turvallisuudesta annetussa Valtioneuvoston asetuksessa (551/2009). Standardeissa ja erilaisissa ohjeissa on annettu tarkempia määräyksiä maakaasuputkiston läheisyydessä toimittaessa. Maakaasuputkihankkeet voivat käynnistyä pikaisella aikataululla ja uusia linjauksia tai yhteystarpeita ei tällä kaavalla ole voitu esittää.

---

## —Ⓥ— PÄÄVESIJOHTO

---

Merkinnällä osoitetaan päävesijohtojen linjat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

---

## —①— PÄÄSIIRTOVIEMÄRI

---

Merkinnällä osoitetaan pääsiirtoviemärien linjat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

---

## —Ⓢ— PÄÄSÄHKÖLINJA, OHJEELLINEN

---

Merkinnällä osoitetaan ohjeelliset pääsähkölinit. Voimajohtolle on mahdollista tapauskohtaisen harkinnan perusteella määrätä MRL 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus.

### **Suunnittelumääräys (pääsähkölinit, pääsähkölinit, uusi ja pääsähkölinit, ohjeellinen):**

Suunniteltaessa rakentamista ohjeellisen pääsähkölinit välittömään läheisyyteen, lupaviranomaisen on pyydettävä lausunto hankevastaavalta siitä, että ra-

kentaminen ei vaaranna johtohankkeen toteuttamista. Uudet voimalinjat tulee sijoittaa mahdollisuuksien mukaan olemassa olevien voimalinjojen yhteyteen.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset (pääsähkölinit, pääsähkölinit, uusi ja pääsähkölinit, ohjeellinen):**

Kantaverkon merkintätavat perustuvat kantaverkon merkintätapojen yhdenmukaistamiseen sekä toteutumattomien voimajohtojen osalta kantaverkon voima-

johtojen suunnittelutilanteeseen. Uuden voimajohdon osalta on toteutettu tarvittavat selvitykset esim. YVA-menettely. Ohjeellisen voimajohdon osalta tarve on tiedossa ja siitä on tehty maakuntakaavoitusta palveleva taustaselvitys ja sen arvioitu toteutusaikataulu on 5–15 vuotta.

### **Suunnittelusuositukset (pääsähkolinja, pääsähkolinja, uusi ja pääsähkolinja, ohjeellinen):**

Tärkeillä maisema-alueilla, jotka ovat yhteydessä asutukseen, arvokkaaseen maisemaan tai liikenneväyliin suositellaan pylväiden visuaalisen ilmeen kehittämistä.

## 6.9 Erityisalueet

### SELVITYSALUE

Merkinnällä osoitetaan alueet, joiden alueidenkäyttöä ei voida maakuntakaavaa laadittaessa ratkaista.

#### **Suunnittelumääräykset:**

Alueen kulttuuri-, maisema- ja luonnonarvot tulee ottaa erityisesti huomioon tulevia toimintoja sijoitettaessa.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Merkinnällä on osoitettu Konnunsuon alue, jonka tulevasta käytöstä ei ole selvyyttä, joten alueen käyttö ratkaistaan yksityiskohtaisemmalla suunnittelulla. Tällöin erityisesti valtakunnallisesti arvokas kulttuuriympäristö ja -maisema tulee ottaa huomioon alueen kehittämisessä.

### MELUALUE

Merkinnällä osoitetaan merkittävimpiä melualueita. Lappeenrannan lentokentän melualue kuvaa aluetta, jossa lentokentän melun Lden-taso ylittää 55 dB. Muikon urheilukeskuksen melualue kuvaa ampumaradan osalta aluetta, jossa melualueen sisäpuolella ampumamelun enimmäistaso LA<sub>Imax</sub> ylittää 65 dB ja toisaalta moottoriurheilun aiheuttama melun keskiäänitaso LA<sub>eq</sub> ylittää 55 dB. Muiden ampumaratojen, kuten Kaakkois-Suomen rajavartioston Immolan ampumaradan melualueet: melualue kuvaa ampumaradan melualueita, jossa melualueen sisäpuolella ampumamelun enimmäistaso LA<sub>Imax</sub> ylittää 65 dB. Puolustusvoimien Taipalsaaren ja Rajavartiolaitoksen Jukajärven raskaiden aseiden ampu- ja harjoitusalueiden melualueet: rajauksen sisäpuolella melun päiväajan keskiäänitaso LA<sub>eq</sub> ylittää ajoittain 55 dB. Moottoriurheilun melualueen melualueen rajaus osoittaa alueen, jossa melun keskiäänitaso LA<sub>eq</sub> ylittää 55 dB.

#### **Suunnittelumääräys:**

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon ympäristömelun suositusarvojen

vaatimukset. Koska maakuntakaavassa esitetyt melualueet ovat yleispiirteisiä, niin erityisalueilta aiheutuva meluhaitta ja melualueen rajauksista tulee yksityiskohtaisessa suunnittelussa tarkentaa. Myös toiminnan muuttuessa melualueet tulee selvittää.

Alueelle ei tule sijoittaa uusia melulle herkkiä toimintoja. Suunniteltaessa rakentamista Puolustusvoimien ampumaratojen melualueelle, on Puolustusvoimille varattava mahdollisuus lausunnon antamiseen.

#### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Melualuemerkinnöillä on osoitettu ne toiminnot, joista aiheutuu erityisen häiritsevää melua. Melua tuottavia toimintoja on pyritty keskittämään ampuma- ja moottoriurheilun alueiden osalta. Suunnittelu- ja rakentamismääräyksillä pyritään vähentämään melulle altistusta ja muuta melusta aiheutuvaa haittaa. Melualueiden riittävän laajoilla rajauksilla ohjeistetaan yksityiskohtaisempaa maankäytönsuunnittelua ottamaan melun häiritsevyys riittävästi huomioon ko. alueiden suunnittelussa ja samalla turvataan melua aiheuttavien toimintojen toimintaedellytykset jatkossa.

---

## VAARA-ALUE

---

Merkinnällä osoitetaan räjähdys yms. vaaraa aiheuttavia vyöhykkeitä.

### **Suunnittelumääräys:**

Koska maakuntakaavassa esitetyt erityisalueiden vaara-alueet ovat yleispiirteisiä, niin yksityiskohtaisessa maankäytön suunnittelussa erityisalueilta aiheutuvaa vaaraa ja vaara-alueerajausta tulee yksityiskohtaisessa suunnittelussa tarkentaa. Yksityiskohtai-

semmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon lainsäädännön tai muiden viranomaisten toimesta tehtävät vaara-alueiden mahdolliset muutokset.

Vaara-alueella, (kehän säde noin 1500 m) ei tule suunnitella koulua tai asutustaajamaa. Vaara-alueelle (kehän säde 2200 m) ei tule suunnitella sairaalaa, vanhainkotia, lastentarhaa tai muuta vastaavaa laitosta. Mikäli kyseisille laitoksille haetaan perustamislupaa kaavaan merkityn suoja-alueen sisältä tai sen läheisyydestä, asiasta tulee pyytää Puolustusvoimien lausunto ennen lupakäsittelyä.

---

## KONSULTOINTIVYÖHYKE

---

Merkinnällä osoitetaan Seveso II -direktiivin mukaisten laitosten konsultointivyöhykkeet. Sev-alueerajaus on ohjeellinen ja se tarkentuu yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

### **Suunnittelumääräys:**

Vaarallisia kemikaaleja käyttävää tai varastoivaa laitosta ympäröivän konsultointivyöhykkeen yksityiskohtaiseen suunnitteluun on kiinnitettävä erityistä huomiota. Suunniteltaessa riskille alttiiden toimintojen kuten asuinalueiden, vilkkaiden liikenneväylien, yleisölle tarkoitettujen kokoontumistilojen ja sairaaloiden, päiväkotien tai koulujen sijoittamista vyöhykkeen sisälle on kaavaa laadittaessa pyydettyävä Etelä-Karjalan Pelastuslaitoksen viranomaisen ja tarvittaessa TUKES:n lausunto. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon lainsäädännön tai muiden viranomaisten toimesta tehtävät konsultointialueiden mahdolliset muutokset.

### **Suunnitteluratkaisun perustelut ja ohjausvaikutukset:**

Seveso II -direktiivi on EU:n neuvoston direktiivi 96/82/EY vaarallisista aineista aiheutuvien suuronnottomuusvaarojen torjunnasta. Direktiivi on saatettu Suomessa voimaan teollisuuskemikaaliasetuksen muutoksella vuonna 1999. Sev -konsultointivyöhy-

ke osoittaa tarpeen määrittellä yksityiskohtaisemmallalla suunnitelmalla kyseisen riskivyöhykkeen. Kyseinen konsultointivyöhyke määrittelee riskille alttiiden laitosten sijoittamista tulevaisuudessa laitosten lähelle ja sillä voidaan helpottaa laitosten toimintaedellytysten turvaamista. Tulevaisuudessa teollisuuden ja kuljetusten aiheuttamat riskialueet tulee tutkia tarkemmin koko maakunnan puitteissa.

Etelä-Karjalassa ko. direktiivin mukaisia laitoksia konsultointivyöhykkeineen ovat Aga Oy Ab (1 km), Stora Enso Oyj, Imatran tehtaat (1,5 km), Kemira Chemicals Oy (2 km), Stora Enso Honkalahti/Metsä-Botnia (1,5 km), UPM-Kymmene Oyj, Kaukaan tehtaat (2 km), M-Real Oyj, Simpele (1,5 km).

Lisäksi Imatran läheisyydessä Svetogorskissa on International Papers tehdas, jota ei kuitenkaan maakuntakaavaan voida merkitä, vaikka sen vaikutukset ovat Seveso-direktiivin mukaisia. Tehdas on Seveso II-direktiivin tarkoittama suuronnottomuusvaaran aiheuttava laitos (tehdas tai varasto), joka käyttää tai varastoi vaarallisia kemikaaleja. Vaarallisia kemikaaleja käyttävää tai varastoivaa laitosta ympäröivän konsultointivyöhykkeen mahdolliseen ulottumiseen Etelä-Karjalan alueelle tulee yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa kiinnittää erityistä huomiota.

---

## OSA-ALUE, JOLLA ON AJOITTAIN PUOLUSTUSVOIMIEN HARJOITUSTOIMINTAA

---

Merkinnällä osoitetaan ohjeellinen alue Puolustusvoimien ajoittaiseen harjoitustoimintaan.

### **Suunnittelumääräys:**

Aluetta kehitetään Puolustusvoimien erityisalueena. Alueen käytössä ja jatkosuunnittelussa tulee ot-

taa huomioon yleinen turvallisuus. Alueen suunnittelussa tulee ottaa huomioon maaperän ja pohjaveden pilaantumisen riski sekä ympäristöön kohdistuvat vaara-alueet ja meluvaikutukset.

### Ohjausvaikutukset:

Alueen käyttö ja kehittäminen tapahtuvat pääsääntöisesti käyttöoikeussopimuksin ja vapaaehtoisin kaupun.

---

#### EP-1 ep-1 PUOLUSTUSVOIMIEN ALUE

---

Merkinnällä osoitetaan Puolustusvoimien käytössä olevat tai sellaiseksi suunnitellut varuskunta-, harjoitus- ja varikkoalueet. Alueilla liikkuminen on rajoitettua.

---

#### EP-2 ep-2 RAJAVARTIOLAITOKSEN / TULLIN ALUE

---

Merkinnällä osoitetaan Kaakkois-Suomen rajavartioston ja Tullin käytössä olevat tai sellaiseksi suunnitellut alueet. Alueilla liikkuminen on rajoitettua.

---

#### EAH-1 PUOLUSTUSVOIMIEN AMPUMA- JA HARJOITUSALUE

---

Merkinnällä osoitetaan Puolustusvoimien käytössä olevat ampuma- ja harjoitusalueet. Näillä alueilla liikkuminen on yleensä turvallisuus- ja muista syistä rajoitettua.

#### Suunnittelumääräys:

Aluetta kehitetään Puolustusvoimien erityisalueena. Alueen käytössä ja jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon yleinen turvallisuus.

---

#### EAH-2 RAJAVARTIOLAITOKSEN AMPUMA- JA HARJOITUSALUE

---

Merkinnällä osoitetaan Kaakkois-Suomen rajavartioston käytössä olevat tai sellaisiksi suunnitellut ampuma- ja harjoitusalueet. Alueilla liikkuminen on rajoitettua.

#### Suunnittelumääräys:

Aluetta kehitetään Rajavartiolaitoksen erityisalueena. Alueen käytössä ja jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon yleinen turvallisuus.

---

#### ea AMPUMARATA

---

Kohdemerkinnällä osoitetaan Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen ampumarata-alueet ja vähintään seudullisesti merkittävät muut ampumarata-alueet.

#### Suunnittelumääräys:

Alueen käytössä ja jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon yleinen turvallisuus. Ampumaratojen ke-

hittämisessä tulee ottaa huomioon tarvittavat vaara-alueet sekä melusuojaukset asutukseen sekä loma-asutukseen nähden, pohjavesien pilaantumisriski sekä minimoida alueelle tulevia meluhaittoja radan käytön ja käyttöaikojen tarkoituksenmukaisella suunnittelulla.

---

#### ER er MOOTTORIURHEILUALUE

---

Merkinnällä osoitetaan moottoriurheilukäytössä olevat ja suunnitellut radat.

#### Suunnittelumääräys:

Alueen suunnittelussa tulee ottaa huomioon maaperän ja pohjaveden pilaantumisriski sekä ympäristöön kohdistuvat meluvaikutukset.

---

## ..IV.. RAJAVYÖHYKE

---

Merkintä osoittaa rajavyöhykkeen, joka on rajattu vuonna 2005 annetun rajavartiolaiton 578/2005 sekä rajavyöhykkeestä ja rajavyyhykkeen takarajasta annetun VNA 653/2005 sekä VNA 1349/2009 mukaan.



## ALUE, JOLLA ON YMPÄRISTÖ- JA TERVEYSVAARAA AIHEUTTAVAA TOIMINTAA

---

Merkinnällä osoitetaan ne ratapiha-alueet, joilla on vaarallisten aineiden kuljetuksia ja varastointia.

**Suunnittelumääräys:**

Alueen suunnittelussa tulee ottaa huomioon toiminnan aiheuttamat vaikutukset. Alueen laajuus tulee arvioida yksityiskohtaisemman suunnittelun yhteydessä.

## 7. TEEMAKOHTAISET ALUEVARAUKSET, TAULUKOT JA KARTAT

### 7.1 Aluerakenne ja keskusverkko



Savitaipaleen kirkonkylä

#### **Yleisperustelu ja vaikutusten arviointi:**

Maakuntakaavan tavoitteena on ollut aluerakenteen tasapainoinen kehittäminen hyödyntämällä olemassa olevia rakenteita ja alueiden omia vahvuuksia. Aluerakenteen osalta on esitetty tavoiteltava aluerakenne ja keskusverkko: Laatukäytävä, keskeinen työskäyntialue, jolle sijoittuvat maakunta- ja kaupunkikeskukset sekä laatukäytävän aluekeskukset. Keskeinen aluerakenne muistuttaa nauhakaupunkirakennetta, valtatie 6 ja Karjalan rata halkoo laatukäytäväaluetta. Pääsääntöisesti asumisen suuntana on Saimaan puoleinen sivu ja tuotantotoimintaa sijoittuu vastapainona valtatie eteläpuoleiselle alueelle, Etelä-Karjalan suurteollisuutta lukuun ottamatta.

Aluerakenteeseen, laatukäytävän ulkopuolelle, on osoitettu seutukeskusten ja kunta-/aluekeskusten ke-

hittämisvyöhykkeet keskustamerkitöineen ja erilliset taajamat, jotka ovat pääosin aikaisemmin olleet itsenäisiä kuntakeskuksia. Maaseudun osalta on osoitettu kehittyvät kyläalueet. Monipuolisen asumisen muotoja ja viihtyisää asuinympäristöä tavoitellaan sekä taajamien että maaseudun kylien alueilla tukeutuen olemassa oleviin liikenneinfraan ja teknisen huollon verkostoihin. Keskusverkoston tavoitteena on, että erityisosaamisen teollisuus- ja yritysalueet, osaamis pohjaa rakentavat kampusalueet, palvelut ja monipuolinen asuminen sekä luonto-, virkistys- ja kulttuurialueet ja toimiva liikenneverkko muodostavat toisiaan tukevan verkoston hyödyntämällä olemassa olevia rakenteita ja alueiden omia vahvuuksia. Tavoitteena on ollut myös osoittaa teollisuudelle riittävät toiminta-alueet.



Keskeiselle työssäkäyntialueelle on rajattu laatukäytävä, joka on suurimpien taajamien välinen liikenne-, asuin-, palvelu- ja yritys ympäristön vyöhyke. Laatukäytävän tavoitteena on Ruokolahti – Imatra – Joutseno – Lappeenranta – Taipalsaari -keskeisen työssäkäyntialueen tiivistäminen toimivaksi aluerakenteeksi. Tavoitteena on liikenteen vähentäminen ja ilmastomuutoksen hillitseminen sekä palvelujen saatavuuden parantaminen. Tässä hyödynnetään olemassa olevia pääliikenneväyliä ja jo pääosin rakennettua muuta infraa sekä alueen vahvuuksia kuten esim. olemassa oleva teollisuus, osaaminen, palvelut, virkistys- ja harrastusmahdollisuudet, Saimaa jne. Hyvänä esimerkkinä on maakunnallisesti merkittävien matkailu- ja virkistysalueiden ja merkittävien työpaikka-aluekokonaisuuksien sijoittuminen laatukäytävän alueelle. Edellä mainitut toiminnot ovat liikennesuorituksen kannalta merkittäviä tekijöitä. Toiminnot sijoittuvat hyvien liikenneyhteyksien varrelle ja uuden infran rakentaminen on siten melko vähäistä ja uudet maankäyttöalueet ja uudet toiminnot sijoittuvat pääosin olemassa oleville rakentamisalueille.

Kaupunki-/taajamarakenteen kehittämisen kohdealue-merkintä kuvastaa kaupunki- ja aluekeskusten kehittämistä jalankulkua ja kevyttä liikennettä suosivaksi, eheytyväksi ja tiiviiksi mutta viihtyisäksi lähipalveluja omaavaksi kaupunkitilaksi, jolta on myös sujuvat joukkoliikenneyhteydet. Sillä tavoitellaan monipuolisen asumisen tiivistämistä keskustal alueelle erityisesti autottomille vanhuksille ja asukkailla, joille auton omistaminen ei ole välttämätöntä.

Yhdyskuntarakenteen kehittämisen periaatetta tavoitellaan myös seutukeskusten ja kuntakeskusten kehittämisyöhykkeillä: eheyttämistä, tiivistämistä ja elinympäristön laadun kohottamista sekä ilmastomuutoksen hillitsemistä liikennesuoritteiden vähentämisellä. Ar-alueiden tavoitteena on laajentaa asumista, mutta vasta siinä vaiheessa, kun taajamat ovat hyödynnetty kokonaan. Ar-alueiden vaikutuksia on arvioitu erillisessä aluerakennetarkastelussa.

Lappeenrannan ja Imatran keskusta-alerajaukset mahdollistavat keskustapainotteisen rakenteen toteuttamisen, kuten esimerkiksi keskustapalvelut ja vähittäiskaupan suuryksiköt. Lappeenrannan keskustatointojen alueen rajoittavia tekijöitä ovat lentokentän aiheuttamat melu- ja esterajoitukset sekä Ihalaisen laaja kalkkikaivos. Lappeenrannan keskustatointojen alueesta tavoitellaan ellipsimäistä rakennetta, vanha ydinkeskusta ei voi laajeta Saimaalle päin, joten keskusta-alue laajenee etelään kuroutuen nykyiseen Myllymäki -alueeseen. Imatralla Mansikkalan ja Imatrankosken nykyisten keskustojen osalta tavoit-

tellaan niiden kuroutumista yhteen. Laatukäytävällä olevat kunta- ja aluekeskukset on osoitettu kaikki laatukäytävän aluekeskuksiksi. Merkinnän tavoitteena on osoittaa, että laatukäytävää kehitetään tasavertaisena kasvukeskusalueena kaikkien keskusten osalta.

Laatukäytävän ulkopuolella Lemillä, Taavetissa, Savitaipaleella, Suomenniemellä sekä Rautjärvellä ja Parikkalassa keskustaajamat on merkitty kuntakeskus-/aluekeskussymbolein. C-merkintä mahdollistaa vähittäiskaupan suuryksikön toteuttamisen taajamaan. Mahdollisen suuryksikön toteuttaminen vaatii kuitenkin yksityiskohtaisempaa suunnittelua ja arviointia.

Pääasiassa vanhat kuntakeskukset sekä Vainikkala, Asemanseutu, Jurvala ja Lemin Kuukanniemi on merkitty taajamasymbolein. Asutuksen laajenemisuuntia on ohjattu Lemillä Lappeenrantaan päin, Parikkalassa etelään päin sekä Jurvala – Taavetti välille. Asutuksen laajenemisalueet ovat toteutettavissa vasta sitten, kun varsinaiset taajama-alueet ovat hyödynnetty kokonaan.

Maaseudun kyläkeskukset on osoitettu sillä perusteella, onko niillä olemassa olevia palveluja ja onko kylillä mahdollisuus kehittyä. Kyläkeskuksiin esitetään laadittavaksi maankäytöllisiä suunnitelmia kylän kehittämiseksi ja asuinrakennuspaikkojen lisäämiseksi. Lisäksi kylät on ryhmitelty ominaispiirteidensä mukaan, jotkut ovat matkailupainotteisia, vanhat kirkonkylät kulttuuripainotteisia ja suurempien taajamien läheiset kylät pääosin asumispainotteisia. Tee-toimittamisella pyritään edistämään kunkin kylän ominaispiirteitä ja kehittämään elinkeinoja sekä säilyttämään kylien kulttuuri- ja muita erityisarvoja.

Maakunnan kehityskäytävällä tuetaan maakunnan pääväylien vaikutusalueen kehittymistä sekä ylimääräisten kehittämissuoritteiden toimintaedellytyksiä. Toimintojen sijoittuminen valtavyöhyksen varrelle hyvien liikenneyhteyksien lähelle on sekä yhdyskuntataloudellisesti että ympäristöllisesti kestävä kehitystä, myös ilmastomuutoksen kannalta.

### **Toteuttaminen:**

Laatukäytävää tulee kehittää edellä esitettyjen periaatteiden mukaisesti keskeisenä kasvukeskusalueena. Saimaan kaupunkiseutuna, jossa asukkaille ja yrityksille taataan tietty, ennalta määritelty peruspalvelutaso (joukkoliikenne, kunnallistekniikka, lähipalvelut, tontit, tuotantotoiminnan alueet, kevyen liikenteen verkostot ym.) ja johon maankäytön tihentymistä ja kuntien yhteisiä palvelu- ym. toimintoja sijoitetaan. Laatukäytävää toteutetaan kuntakaavoituksella, toimenpidesuunnitelmilla ja ohjelmilla sekä toimintojen sijoittamispäätöksillä. Laatukäytävärajuksen sekä kaupunki-/taajamarakenteen kehittämisen kohdealueiden tarkoituksena on ohjata kaupunkien ja kuntien yleis- ja asemakaavoitusta. Sillä pyritään estämään taajamarakenteen hajoamista, suuntaamaan voimavaroja nykyisen rakenteen kehittämiseen sekä edistämään ja hyödyntämään olemassa olevan infraverkon käyttöä.

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee pää tavoitteena olla koko kasvukeskusalueen, Saimaan kaupunkiseudun tasapainoinen kehittäminen. Sen sijaan, että kehitettäisiin vain kaupunkikeskuksia, kasvun edellytyksiä tulee vahvistaa edellä mainituin keinoin myös laatukäytävän pienemmissä kunnissa. Seutukeskuksia ja kuntakeskuksia suunnitellaan kuntakaavoituksella ja erilaisilla kehittämiselvityksillä. Seutu- ja kunta-/aluekeskuksen kehittämisvyöhyke osoittaa keskeisimmän suunnittelutarpeen. Maaseudun kehittyvillä kyläalueilla tulee edistää kyläalueiden maankäytöllistä suunnittelua.

*Linnoituksen yö Lappeenrannassa*

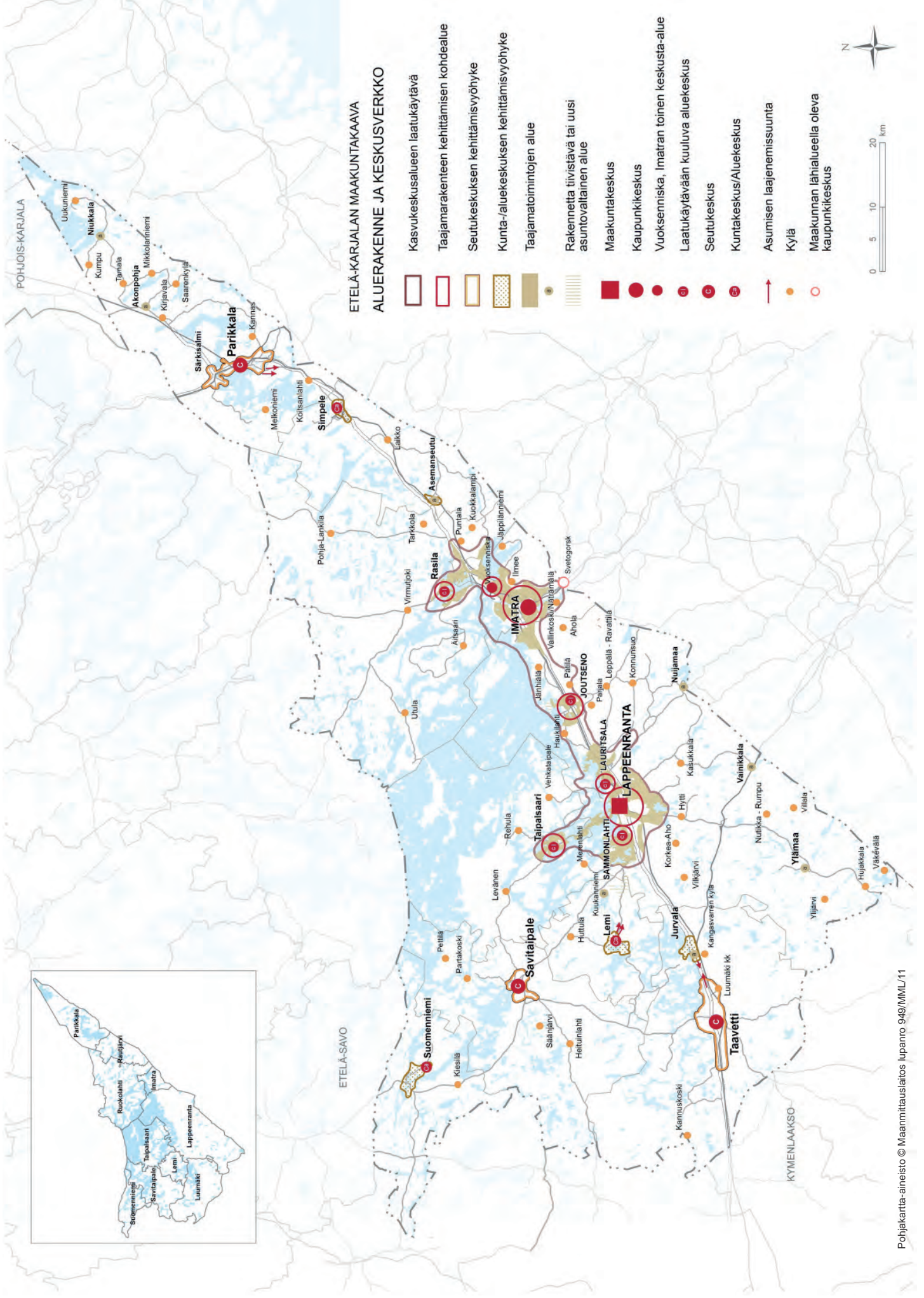


**Etelä-Karjalan maakuntakaava**  
**ALUERAKENNE JA KESKUSVERKKO**

| <b>Merkintä</b>     | <b>Kohteen nimi</b>     | <b>Kuvaus</b>                                       | <b>Huom</b>                             |
|---------------------|-------------------------|---|---|
| <b>Imatra</b>       |                         |   |   |
| <b>C</b>            | Imatran ydinkeskusta    | Kaupunkikeskus                                      | Taajamarakenteen kehittämisen kohdealue |
| <b>C</b>            | Vuoksenniska            | Imatran toinen keskusta-alue                        | Taajamarakenteen kehittämisen kohdealue |
| <b>at/ma</b>        | Vallinkoski/Näträmälä   | Kulttuuripainoitteinen kyläalue                     |   |
| <b>at/mk</b>        | Jäppilänniemi           | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>at/mk</b>        | Ilmeen kylä             | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>Lappeenranta</b> |                         |   |   |
| <b>C</b>            | Lappeenranta keskusta   | Maakuntakeskus                                      | Taajamarakenteen kehittämisen kohdealue |
| <b>cl</b>           | Joutseno                | Laatukäytävään kuuluva aluekeskus                   | Taajamarakenteen kehittämisen kohdealue |
| <b>cl</b>           | Sammonlahti             | Laatukäytävään kuuluva aluekeskus                   | Taajamarakenteen kehittämisen kohdealue |
| <b>cl</b>           | Lauritsala              | Laatukäytävään kuuluva aluekeskus                   | Taajamarakenteen kehittämisen kohdealue |
| <b>a</b>            | Vainikkala              | Taajamatoimintojen alue                             |   |
| <b>a</b>            | Nuijamaa                | Taajamatoimintojen alue                             |   |
| <b>a</b>            | Ylämaa kk               | Taajamatoimintojen alue                             |   |
| <b>Ar</b>           | Muukonsaari             | Rakennetta tiivistävä tai uusi asuntovaltainen alue |   |
| <b>at/ma</b>        | Konnunsuo               | Kulttuuripainoitteinen kyläalue                     |   |
| <b>at/ma</b>        | Ylijärvi                | Kulttuuripainoitteinen kyläalue                     |   |
| <b>at/mv</b>        | Jänhiälä                | Matkailu- ja virkistyspainoitteinen kyläalue        |   |
| <b>at/mv</b>        | Väkevälä                | Matkailu- ja virkistyspainoitteinen kyläalue        |   |
| <b>at/mv</b>        | Hujakkala               | Matkailu- ja virkistyspainoitteinen kyläalue        |   |
| <b>at/mk</b>        | Kasukkala               | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>at/mk</b>        | Vilkjärvi               | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>at/mk</b>        | Hytti                   | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>at/mk</b>        | Korkea-Aho              | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>at/mk</b>        | Ahola                   | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>at/mk</b>        | Leppälä - Ravattila     | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>at/mk</b>        | Pättilä                 | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>at/mk</b>        | Haukilahti              | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>a/mk</b>         | Parjala                 | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>at/mk</b>        | Nutikka - Rumpu         | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>at/mk</b>        | Villala                 | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>Lemi</b>         |                         |   |   |
| <b>ca</b>           | Lemi kk                 | Kuntakeskus / Aluekeskus                            | Kunta-/aluekeskuksen kehittämisvyöhyke  |
| <b>a</b>            | Kuukanniemi             | Taajamatoimintojen alue                             |   |
| <b>Ar</b>           | litiän tien varren alue | Rakennetta tiivistävä tai uusi asuntovaltainen alue |   |
| <b>al</b>           | Lemi kk - litiä         | Asumisen laajenemissuunta                           |   |
| <b>at/mk</b>        | Huttula                 | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>Luumäki</b>      |                         |   |   |
| <b>C</b>            | Taavetti                | Seutukeskus   | Seutukeskuksen kehittämisvyöhyke        |
| <b>a</b>            | Jurvala                 | Taajamatoimintojen alue                             | Kunta-/aluekeskuksen kehittämisvyöhyke  |
| <b>al</b>           | Taavetti - Jurvala      | Asumisen laajenemissuunta                           |   |
| <b>at/ma</b>        | Luumäen kirkonkylä      | Kulttuuripainoitteinen kyläalue                     |   |
| <b>at/mv</b>        | Kannuskoski             | Matkailu- ja virkistyspainoitteinen kyläalue        |   |
| <b>ma/mk</b>        | Kangasvarren kylä       | Muu kehittyvä kyläalue                              |   |
| <b>Parikkala</b>    |                         |   |   |
| <b>C</b>            | Parikkala               | Seutukeskus   | Seutukeskuksen kehittämisvyöhyke        |
| <b>a</b>            | Niukkala                | Taajamatoimintojen alue                             |   |
| <b>a</b>            | Akonpohja               | Taajamatoimintojen alue                             |   |
| <b>al</b>           | Ristimäki - vt 6        | Asumisen laajenemissuunta                           |   |
| <b>at/ma</b>        | Uukuniemen kirkonkylä   | Kulttuuripainoitteinen kyläalue                     |   |

|                    |                     |  |   |
|--------------------|---------------------|--|---|
| at/ma              | Saarenkylä          | Kulttuuripainotteinen kyläalue               |   |
| at/ma              | Koitsanlahti        | Kulttuuripainotteinen kyläalue               |   |
| <b>at/mv</b>       | Tarnala             | Matkailu- ja virkistyspainotteinen kyläalue  |   |
| at/mv              | Mikkolanniemi       | Matkailu- ja virkistyspainotteinen kyläalue  |   |
| at/mv              | Kirjavala           | Matkailu- ja virkistyspainotteinen kyläalue  |   |
| at/mv              | Kannas              | Matkailu- ja virkistyspainotteinen kyläalue  |   |
| at/mk              | Melkoniemi          | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
| at/mk              | Kumpu               | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
| <b>Rautjärvi</b>   |                     |  |   |
| <b>ca</b>          | Simpele             | Kuntakeskus / Aluekeskus                     | Kunta-/aluekeskuksen kehittämisvyöhyke  |
| <b>a</b>           | Asemanseutu         | Taajamatoimintojen alue                      | Kunta-/aluekeskuksen kehittämisvyöhyke  |
| <b>at/mk</b>       | Laikko              | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
| <b>Ruokolahti</b>  |                     |  |   |
| <b>cl</b>          | Rasila              | Laatukäytävään kuuluva aluekeskus            | Taajamarakenteen kehittämisen kohdealue |
| <b>at/mv</b>       | Tarkkola            | Matkailu- ja virkistyspainotteinen kyläalue  |   |
| at/mv              | Utula               | Matkailu- ja virkistyspainotteinen kyläalue  |   |
| at/mv              | Virmutjoki          | Matkailu- ja virkistyspainotteinen kyläalue  |   |
| at/mv              | Äitsaari            | Matkailu- ja virkistyspainotteinen kyläalue  |   |
| <b>at/mk</b>       | Pohja-Lankila       | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
| at/mk              | Lassila-Kuokkalampi | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
| at/mk              | Puntala             | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
| <b>Savitaipale</b> |                     |  |   |
| <b>C</b>           | Savitaipale         | Seutukeskus                                  | Seutukeskuksen kehittämisvyöhyke        |
| <b>at/ma</b>       | Partakoski          | Kulttuuripainotteinen kyläalue               |   |
| <b>at/mk</b>       | Heituinlahti        | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
| at/mk              | Säänjärvi           | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
| at/mk              | Pettilä             | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
| <b>Suomenniemi</b> |                     |  |   |
| <b>ca</b>          | Suomenniemi kk      | Kuntakeskus / Aluekeskus                     | Kunta-/aluekeskuksen kehittämisvyöhyke  |
| <b>at/mv</b>       | Kiesilä             | Matkailu- ja virkistyspainotteinen kyläalue  |   |
| <b>Taipalsaari</b> |                     |  |   |
| <b>cl</b>          | Taipalsaari kk      | Laatukäytävään kuuluva aluekeskus            | Taajamarakenteen kehittämisen kohdealue |
| <b>at/mv</b>       | Rehula              | Matkailu- ja virkistyspainotteinen kyläalue  |   |
| <b>at/mk</b>       | Levänen             | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
| at/mk              | Vehkataipale        | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
| at/mk              | Merenlahti          | Muu kehittyvä kyläalue                       |   |
|                    | Svetogorsk          | Maakunnan lähialueella oleva kaupunki-keskus |   |

Lähteet: Etelä-Karjalan maankäyttöstrategia  
 Simpeleen taajamaselvitys  
 Parikkalan kehittämiselvitys



**ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA  
ALUERAKENNE JA KESKUSVERKKO**

- Kasvukeskusalueen laatuikäytävä
- Taajamarakenteen kehittämisen kohdealue
- Seutukeskuksen kehittämisvyöhyke
- Kunta-/aluekeskuksen kehittämisvyöhyke
- Taajamatoimintojen alue
- Rakennetta tiivistävä tai uusi asuntovälinen alue
- Maakuntakeskus
- Kaupunkikeskus
- Vuoksenniska, Imatran toinen keskusta-alue
- Laatuikäytävään kuuluva aluekeskus
- Seutukeskus
- Kuntakeskus/Aluekeskus
- Asumisen laajenemissuunta
- Kylä
- Maakunnan lähialueella oleva kaupunkikeskus



## 7.2 Elinkeinot, kauppa ja palvelut

### Yleisperustelu ja vaikutusten arviointi:

Maakuntakaavassa on varattu yrityksille ja elinkeinoille laajat yhtenäiset alueet hyvien liikenneyhteyksien lähelle olemassa olevien rakenteiden yhteyteen. Liikenneverkon ja pääväylien kehittämismerkinnät tähtäävät sujuviin ja turvallisiin tie-, raide-, vesiliikenne- ja lentoyhteyksiin sekä kuljetuksiin erityisesti teollisuudesta satamiin ja kansainvälisille markkinoille. Samalla on turvattu työpaikka- ja liikennejärjestelmän vaatimat alueet ja niiden kehitysedellytykset myös tulevaisuudessa.

Teollisuuslaitokset, joilla on merkittäviä ympäristövaikutuksia on osoitettu sev -merkinnällä. Merkinnällä osoitetut laitokset sisältyvät turvallisuustekniikan keskus TUKES:n ylläpitämään vaarallisia kemikaaleja käsittelevien laitosten (tehdas tai varasto) listaukseen (ns. SEVESO-laitos). Näihin sovelletaan ympäristöministeriön kirjeessä dnro 3/501/2001 kuvattuja lausuntomenettelyitä kaavoitukseen ja rakentamisen lupiin liittyen. TUKES on määritellyt laitoksen ympärille ns. konsultointivyöhykkeen, jonka laajuus on noin 1 – 1,5 km. Vyöhyke on muodostettu laitoksen riskeistä yleisesti tiedossa olevan, karkean arvioon perusteella eikä kyseisiä tuotantolaitoksia kos-

kevien tarkkojen analyysien perusteella, joten niitä ei voi suoraan käyttää suojaetäisyyksinä tuotantolaitoksen ja muun toiminnan välillä. Vyöhyke ilmaisee sen etäisyyden laitoksesta, jonka sisällä toimittaessa turvallisuuden varmistamiseen tähtäävä asiantuntijalausuntomenettely on tarpeen.

Pääväylien varsille, yhdyskuntarekenteeseen liittyen, liikenteellisesti edullisille alueille ja liittymien läheisyyteen on osoitettu vähittäiskaupan suuryksikön alueita. Ne parantavat maakunnan elinkeinojen kilpailukykyä ja tarjoavat edellytyksiä uusien työpaikkojen sijoittumiselle. Ne saattavat huonosti toteutettuina hajauttaa yhdyskuntarakennetta sekä vaikeuttaa niiden väylien liikennettä, joihin ne tukeutuvat.

Elinkeinojen, kaupan ja palvelujen ohjaaminen maakuntakaavassa tapahtuu pääosin osana laatukäytävän ja keskusverkon kehittämistä (ehyttämistä) ja jatkossa osana yksityiskohtaisempaa suunnittelua. Vähittäiskaupan suuryksiköt on sijoitettu yhdyskuntarekenteeseen hyvin liittyen. Tulevaisuuden kaupalliset paineet määräävät alueiden toteutumisen. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja ensisijaisesti yleis-



UMP:n Kaukaan tehdas Lappeenrannassa

kaavoituksella määritellään alueiden toteuttamisjärjestys, toteuttamismuodot sekä arvioidaan vaikutukset tarkemmalla tasolla ottaen huomioon esimerkiksi pohjavesialueet, kulttuurialueet yms.

Vähittäiskaupan suuryksikköjen sijoittamispaikkoja ovat siis keskusta-alueet sekä keskusta-alueiden ulkopuolelle kaavassa osoitetut vähittäiskaupan suuryksiköt, joita on pyritty määrittämään toteuttamistaltaan eri tyyppisin ratkaisuin. Laatuikäytävän km-alueet palvelevat pääväylien liikennettä, alueen asukkaita ja loma-asukkaita sekä ostosmatkailijoita. Vastapainona pyritään kaupunkien keskusten ja alakeskusten taajamarakenteen tiivistämiseen ja kaupallisten palvelujen säilyttämiseen sekä palvelujen kehittämiseen. Suunnitteluratkaisu perustuu vuosina 2009 ja 2010 laadittuihin Etelä-Karjalan kaupallisiin selvityksiin, joiden mukaan Etelä-Karjalan ostovoima vuonna 2020 edellyttää uusien kaupan palvelujen toteuttamisen. Koska kaupallisten palvelujen ostovoima perustuu merkittävältä osalta venäläiseen ostosmatkailuun ja uusiin kaupan ratkaisuihin, on kaupallisten palvelujen tarkempi määrittäminen maakuntakaavatasolla mahdotonta. Vähittäiskaupan suuryksikköalue osoittaa paikan, mutta kaupan tarkempi sijoittuminen ja toteutettava kerrosala tulee ratkaista yksityiskohtaisemalla kaavoituksella ja siihen liittyvillä erillisillä kaupallisilla selvityksillä. Kaupan laatu ja koko vaikuttavat merkittävästi siihen, minne se soveltuu.

Etelä-Karjalan palveluverkkoselvitys sekä ostovoiman kehitys ja vähittäiskaupan suuryksikköiden sijaintivertailu yhdyskuntarakenteessa, osoittavat hyvin kaupan kehitystrendit ja tulevaisuuden painopisteet maakunnassa (Katso Taustaselvitykset).

Etelä-Karjalan ostovoimavirtaus on ollut jatkuvasti kasvussa. Vuonna 2007 Etelä-Karjalan kaupan ja palveluyritysten myynti ylitti maakunnan väestön, kesäasukkaiden ja venäläismatkailijoiden yhteenlasketun kulutuksen noin 77 miljoonalla eurolla. Selvityksen mukaan, mikäli myynti pysyisi vuoden 2007 tasolla ja kulutus kehittyisi ennusteen mukaisesti, virtaisi Etelä-Karjalasta vuonna 2025 noin 530 miljoonaa euroa maakunnan ulkopuolelle palvelujen puuttuessa.

Toimialoittain tarkasteltuna eniten ostovoimaa virtaisi vuonna 2025 maakunnasta ulos nykyisellä palvelutarjonnalla päivittäistavarakaupassa sekä tilaa vaativassa kaupassa.

Jos kotitalouksien sekä venäläismatkailijoiden lukumäärä ja kulutus kehittyvät trendiennusteen mukaisesti ja jos kesämökkien määrä kehittyy samalla tavoin kuin se on viime vuosina kehittynyt, voidaan arvioida, että Etelä-Karjalassa tarvitaan vuoteen 2025

mennessä lisää päivittäistavarakaupan, tilaa vaativan kaupan, muun erikoiskaupan sekä ravintoloiden ja kahviloiden liiketiloja seuraavasti:

|                        | trendiennusteen mukainen kehitys | jos venäläisten ostoskorin rakenne muuttuu |
|------------------------|----------------------------------|--|
| Päivittäistavarakauppa | 12 600 m <sup>2</sup>            | 14 000 m <sup>2</sup>                      |
| Tilaa vaativa kauppa   | 24 900 m <sup>2</sup>            | 18 700 m <sup>2</sup>                      |
| Muu erikoiskauppa      | 11 000 m <sup>2</sup>            | 14 400 m <sup>2</sup>                      |
| Ravintolat ja kahvilat | 1 600 m <sup>2</sup>             | 1 700 m <sup>2</sup>                       |

Taulukossa on arvioitu eri toimialojen tilojen nettomääräistä lisäämistarvetta (vuoteen 2025 mennessä) ennakoidulla ostovoiman kehityksellä. Osa ostovoiman lisäyksestä voidaan tyydyttää kasvattamalla liikevaihtoa nykyisissä tiloissa. Nettomääräinen lisäämistarve tarkoittaa liikevaihdon kasvun lisäksi vaadittavaa toimitilojen lisäämistarvetta.

Taulukossa on tarkasteltu myös toimitilojen lisäämistarvetta eri toimialoilla siinä tapauksessa, että venäläisten ostokset Suomessa painottuvat yhä enemmän kevyeen kulutustavaraan ja päivittäistavaraostoihin. Tällöin tilaa vaativan kaupan nettotilantarve olisi noin 6 200 m<sup>2</sup> pienempi ja muun erikoiskaupan tilantarve 3 400 m<sup>2</sup> suurempi kuin trendiennusteen mukaisessa laskelmassa.

#### **Toteuttaminen:**

Maakuntakaavassa on mahdotonta määrittellä tarkemmalla tasolla kaupan palveluita 20–25 vuoden päähän. Maakuntakaavassa pyritään joustavaan ja monipuoliseen kauppa- ja palvelualueiden toteuttamismuotoon. Päädyttiin erityisten km-alueiden osoittamiseen valituilla paikoilla. Toteuttaminen liittyy sekä ajoitukseen että kerrosalaan.

Merkinnöillä km-1 ja km-3 on osoitettu alueet, joille voidaan sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikköjä. Km-1 merkinällä oli osoitettu kolme aluetta: Mälkiän km-1 alue, joka on osittain toteutunut. Korvenkannan Km-1 alue joka on jo kaupan ja palvelujen aluetta ja detaljikaavoitustyö kaupan palveluille on käynnissä. Lavolassa ollut km-1 merkintä jätettiin vahvistamatta. Sinne on laadittu asemakaava kaupan tarpeisiin. Km-2 merkinnällä oli esitetty Selkäharjun sekä Parikkalan Koirniemen ylimaakunnalliset suurkaupan alueet. Molemmat km-2 merkinnät jäivät vahvistumatta. Selkäharjun ja Parikkalan km-2 -merkinnät oli määritelty ylimaakunnalliseen ja kansainväliseen ostovoimaan erityisesti Venäjältä suuntautuvaan ostovoimaan. Parikkalan km-2 merkintä oli tarkoitettu erityisesti rajanylityspaikan kansainvälistymisen ja koko suuralueen heikon palvelutarjonnan tarpeisiin.

Merkinnällä km-3 on osoitettu vähittäiskaupan suuryksiköitä, joilla on seudullista merkitystä. Km-3 alueet on sijoitettu Savitaipaleen ja Luumäen seutukusten kehittämisvyöhykkeille, lähelle olemassa olevia palveluja sekä Rautjärven Änkilänmäelle Simpeleen taajaman tuntumaan, kuntakeskuksen kehittämisvyöhykkeelle. Luumäellä ja Rautjärvellä on laadittu asemakaava ja kehittämissuunnitelma kaupan kehittämiseksi.

Elinkeinojen, kaupan ja palvelujen ohjaaminen maakuntakaavassa tapahtuu pääosin osana laatukäytävän ja keskusverkon kehittämistä (eheyttämistä) ja jatkossa osana yksityiskohtaisempaa suunnittelua. Tulevaisuuden kaupalliset paineet määräävät alueiden toteutumisen. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja ensisijaisesti yleiskaavoituksella määritellään alueiden toteuttamisjärjestys, toteuttamismuodot sekä arvioidaan vaikutukset tarkemmalla tasolla.

Maakuntakaavassa tarkastellaan vähittäiskaupan ja laajan tavaravalikoiman vähintään seudullisia kaupan suuryksiköitä. Seudullisesti merkittävällä kaupan suuryksiköllä tarkoitetaan yksikköä, jolla on taa-jamatoimintojen aluetta laajempaa merkitystä. Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan suuryksikön koko on yli 2000 kerros-m<sup>2</sup>. Kaupan ala kehittyy nopeasti ja tämän vuoksi kaavamääräyksessä ei oltu asetettu ylärajaa km-1 ja km-2 suuryksikön koolle. Tämä tutkitaan tapauskohtaisesti yksityiskohtaisemmassa maankäytön suunnittelussa.

Rk-rajapalveluiden kehittämisen kohdealueiden tarkemmat maankäytön muodot selvitetään erilaisilla kehittämisselvityksillä ja toteuttamista ohjaa yksityiskohtaisempi suunnittelu ja kuntakaavoitus. Asemakaavoitettujen rajapalvelualueiden markkinoinnilla on merkittävä vaikutus kysyntään.

Tpk-1 rakennuskivituotannon ja -palveluiden kehittämisen kohdealueet Ylämaan rakennuskiviteollisuuden alueilla ovat mahdollisena tukena rakennuskiviteollisuuden kehittämistä silmälläpitäen. Ne ovat myös perusteena yksityiskohtaisemmalle alueen kiiviaineselinkeinojen suunnittelulle ja kaavoitukselle. Luumäen Somerharjun ja Tainan sekä Parikkalan Kolmikannan alueille on osoitettu tpk-aluetta valtatie 6 ja Karjalan radan varrelle turvaamaan tulevaisuuden tuotantotoiminta ja työpaikkatarpeet.

Tuotantotoiminnan ja palvelujen alueet on jo osittain toteutettu yksityiskohtaisemmalla suunnittelulla. Kuitenkin maakuntakaavan melko laajat aluevaraukset erityisesti yli kuntarajojen ulottuvat alueet ja niiden kokonaisvaltainen toteuttaminen voidaan ottaa entistä paremmin huomioon myös kuntakaavoituksessa ja toteuttamissuunnitelmissa. Teollisuusalueet ovat toteutuneita ja niiden laajentaminen tai muut toimenpiteet toteutuvat teollisuuden omilla toimenpiteillä. Seveso II -mukaiset laitokset sekä niiden konsultointivyöhykkeet tulee ottaa huomioon yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa. Julkisten palvelujen alueet ja niiden laajennustarpeet toteutuvat yksityiskohtaisemman suunnittelun kautta, jolloin vaikutuksia arvioidaan toiminnan laadun mukaisesti.

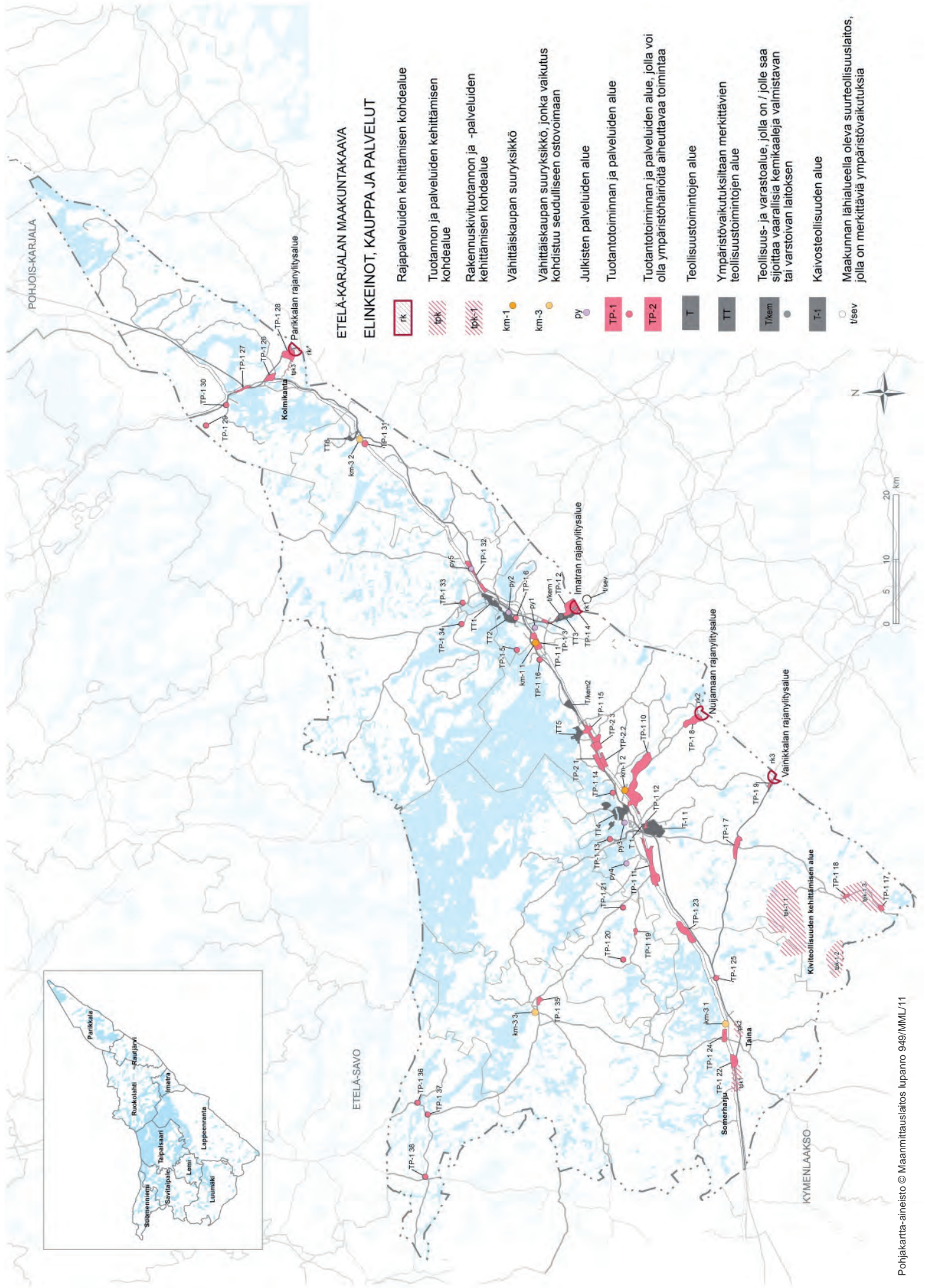


**Etelä-Karjalan maakuntakaava**  
**ELINKEINOT, KAUPPA JA PALVELUT**

| <b>Merkintä</b>     | <b>Kohteen nimi</b>  | <b>Kuvaus</b>  | <b>Pinta-ala<br/>ha</b> |
|---------------------|--|--|-------------------------|
| <b>Imatra</b>       |  |  |                         |
| <b>rk 1</b>         | Imatran rajanylitysalue  | Rajapalveluiden kehittämisen kohdealue   |                         |
| <b>TP-1 1</b>       | Mansikkalan yrityspuisto                                       | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 263,2                   |
| TP-1 2              | Pelkola  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 370,0                   |
| TP-1 3              | Imatrankoski   | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 37,0                    |
| TP-1 4              | Pelkola  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 56,7                    |
| TP-1 5              | Lamassaari   | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |                         |
| TP-1 6              | Sulattimon alue  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |                         |
| <b>TT 1</b>         | Stora Enso Oyj, Imatran tehtaas                                | Ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alue   | 282,2                   |
| TT 2                | Tainionkosken tehdas   | Ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alue   | 162,2                   |
| TT 3                | Ovako Bar Oy Ab  | Ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alue   | 138,0                   |
| <b>t/kem 1</b>      | Aga Oy Ab  | Teollisuus- ja varastoalue, jolla on/jolle saa sijoittaa vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen |                         |
| <b>py 1</b>         | Saimaan ammattikorkeakoulu                                     | Julkisten palveluiden alue   |                         |
| py 2                | Honkaharjun sairaala   | Julkisten palveluiden alue   |                         |
| <b>km-1 1</b>       | Korvenkylä   | Vähittäiskaupan suuryksikkö  |                         |
| <b>Lappeenranta</b> |  |  |                         |
| <b>rk 2</b>         | Nuijamaan rajanylitysalue                                      | Rajapalveluiden kehittämisen kohdealue   |                         |
| rk 3                | Vainikkalan rajanylitysalue                                    | Rajapalveluiden kehittämisen kohdealue   |                         |
| <b>tpk-1 1</b>      | Kiviteollisuuden kehittämisen alue                             | Rakennuskivi tuotannon ja -palveluiden kehittämisen kohdealue  |                         |
| tpk-1 2             | Kiviteollisuuden kehittämisen alue                             | Rakennuskivi tuotannon ja -palveluiden kehittämisen kohdealue  |                         |
| tpk-1 3             | Kiviteollisuuden kehittämisen alue                             | Rakennuskivi tuotannon ja -palveluiden kehittämisen kohdealue  |                         |
| <b>T 1</b>          | Ihalainen  | Teollisuustoimintojen alue   | 27,0                    |
| <b>TP-1 7</b>       | Raippo-Simola  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 242,0                   |
| TP-1 8              | Nuijamaa   | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 292,0                   |
| TP-1 9              | Vainikkala   | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 70,0                    |
| TP-1 10             | Pajarilan ja Mustolan satama- ja työpaikka-alue                | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 1222,0                  |
| TP-1 11             | Lentokenttä-Selkäharju   | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 589,2                   |
| TP-1 12             | Myllymäki  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 40,4                    |
| TP-1 13             | Suolahti   | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |                         |
| TP-1 14             | Kaukaan kanavaan telakka-alue                                  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |                         |
| TP-1 15             | Partala-Joutsenonkangas-Honkalahti-metallialan yritykset       | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 282,6                   |
| TP-1 16             | Rauhan aseman alue   | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |                         |
| TP-1 17             | Hujakkala  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 57,6                    |
| TP-1 18             | Jokimies   | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 36,2                    |
| <b>TP-2 1</b>       | Muukonkangas-Peräkangas  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue, jolla voi olla ympäristöhäiriötä aiheuttavaa toimintaa                          | 253,7                   |
| TP-2 2              | Kiilinkangas   | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue, jolla voi olla ympäristöhäiriötä aiheuttavaa toimintaa                          | 144,9                   |
| TP-2 3              | Joutsenonkangas  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue, jolla voi olla ympäristöhäiriötä aiheuttavaa toimintaa                          | 129,0                   |
| <b>TT 4</b>         | UPM-Kymmene Oyj, Kaukaan tehtaas                               | Ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alue   | 442,3                   |
| TT 5                | Stora Enso Honkalahti/MetsäBotnia                              | Ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alue   | 200,7                   |
| <b>T-1 1</b>        | Ihalainen  | Kaivosteollisuuden alue  | 519,4                   |
| <b>T/kem 2</b>      | Kemira Chemicals Oy  | Teollisuus- ja varastoalue, jolla on/jolle saa sijoittaa vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen | 141,0                   |
| <b>py 3</b>         | Etelä-Karjalan keskussairaala                                  | Julkisten palveluiden alue   |                         |
| py 4                | Lappeenrannan teknillinen yliopisto/Saimaan ammattikorkeakoulu | Julkisten palveluiden alue   |                         |
| <b>km-1 2</b>       | Mälkiä   | Vähittäiskaupan suuryksikkö  |                         |

| <b>Lemi</b>        |   |  |       |
|--------------------|---|--|-------|
| <b>TP-1 19</b>     | Särkemänkangas                              | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 47,7  |
| TP-1 20            | Pekonkangas                                 | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |       |
| TP-1 21            | Juvola                                      | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |       |
| <b>Luumäki</b>     |   |  |       |
| <b>tpk 1</b>       | Somerharju                                  | Tuotannon ja palveluiden kehittämisen kohdealue                                |       |
| tpk 2              | Taina                                       | Tuotannon ja palveluiden kehittämisen kohdealue                                |       |
| <b>TP-1 22</b>     | Taavetin puukylä                            | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 186,2 |
| TP-1 23            | Palanutkangas                               | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 374,2 |
| TP-1 24            | Rantsilanmäki                               | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 131,6 |
| TP-1 25            | John Nurminen                               | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |       |
| <b>km-3 1</b>      | Rantsilanmäki                               | Vähittäiskaupan suuryksikkö, jonka vaikutus kohdistuu seudulliseen ostovoimaan |       |
| <b>Parikkala</b>   |   |  |       |
| <b>rk 3</b>        | Parikkalan rajanylitysalue                  | Rajapalveluiden kehittämisen kohdealue   |       |
| <b>tpk 3</b>       | Kolmikanta                                  | Tuotannon ja palveluiden kehittämisen kohdealue                                |       |
| <b>TP-1 26</b>     | Kirjolankangas                              | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 137,7 |
| TP-1 27            | Keskustaaajaman ja Särkisalmen välinen alue | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 80,0  |
| TP-1 28            | Parikkalan rajanylitysalue                  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 273,2 |
| TP-1 29            | Sikaco                                      | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |       |
| TP-1 30            | Särkisalmi                                  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |       |
| <b>Rautjärvi</b>   |   |  |       |
| <b>TP-1 31</b>     | Änkilänmäki                                 | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 76,8  |
| <b>TT 6</b>        | M-Real Oyj, Simpele                         | Ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alue               | 75,4  |
| <b>km-3 2</b>      | Änkilänmäki                                 | Vähittäiskaupan suuryksikkö, jonka vaikutus kohdistuu seudulliseen ostovoimaan |       |
| <b>Ruokolahti</b>  |   |  |       |
| <b>TP-1 32</b>     | Kurkvuori-Oritlampi-Puntala                 | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 228,0 |
| TP-1 33            | Myllyntausta                                | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |       |
| TP-1 34            | Free-Landia                                 | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |       |
| <b>py 5</b>        | Yliopiston tutkimusyksikkö                  | Julkisten palveluiden alue   |       |
| <b>Savitaipale</b> |   |  |       |
| <b>TP-1 35</b>     | Petynkangas                                 | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  | 76,8  |
| <b>km-3 3</b>      | ABC-asema ja sen lähialue                   | Vähittäiskaupan suuryksikkö, jonka vaikutus kohdistuu seudulliseen ostovoimaan |       |
| <b>Suomenniemi</b> |   |  |       |
| <b>TP-1 36</b>     | Kauriansalmen teollisuusalue                | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |       |
| TP-1 37            | Multämäki                                   | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |       |
| TP-1 38            | Rantinhovi                                  | Tuotantotoiminnan ja palveluiden alue  |       |
| <b>Taipalsaari</b> |   |  |       |
| <b>Svetogorsk</b>  |   |  |       |
| <b>t/sev</b>       | International Paper                         | Maakunnan lähialueella oleva suurteollisuuslaitos(seveso)                      |       |

Lähteet: Etelä-Karjalan kasvukeskusalueen maankäyttöstrategia  
TAK Oy, Etelä-Karjalan ostovoiman kehitys, muut kaupalliset selvitykset 2009 - 2010  
Etelä-Karjalan seutukaava 4, 2001



## 7.3 Matkailu ja virkistys



Sarviniemi, Suur-Saimaa, Taipalsaari

### Yleisperustelu ja vaikutusten arviointi:

Saimaan ja Venäjän tuomat matkailun kehittämismahdollisuudet on otettu huomioon mm. matkailun kehittämisen kohdealueiden osoittamisella ja virkistys- ja urheilualueiden sekä virkistysreitistön kehittämisellä matkailua silmälläpitäen. Myös luonto-, maisema- ja kulttuuriarvot, erityisesti Natura 2000 -kohteet ovat kaavamääräyksissä ja kaavassa otettu huomioon.

Maakuntakaavassa on osoitettu matkailun, virkistys- ja urheilun alueista vain maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät alueet. Seutukaavan mukaiset merkitykseltään paikalliset matkailu-, virkistys- ja urheilualuevaraukset eivät näy maakuntakaavassa. Ne kuuluvat jatkossa kuntakaavoitukselle.

Maakuntakaavaan on osoitettu matkailun ja virkistys- ja urheilun kehittämisen kohdealueita sekä luontomatkailun kehittämisen kohdealueita laajajhkoina vyöhykkeinä. Ne ovat ympäristöltään vetovoimaisia vyöhykkeitä, joilla on edellytykset kehittyä monipuolisiksi matkailun ja vapaa-ajan sekä virkistys- ja urheilun kokonaisuuksiksi ja verkottuneiksi toiminta-alueiksi.

Kohdemerkinnällä on osoitettu kehittyviä, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittäviä matkailun pai-

nopistealueita. Kaavaan on valittu vain sellaisia matkailupalveluiden kohteita, jotka kytkeytyvät olemassa olevaan yhdyskuntarakenteeseen ja niiden kehittämisessä voidaan hyödyntää olemassa olevaa infrastruktuuria. Paikallisesti merkittäviä matkailupalveluja ei ole ollut syytä merkitä. Esimerkiksi matkailuteiden varsilla on useita matkailualan yrityksiä, joita ei kuitenkaan maakuntakaavaan ole merkitty, mutta tien matkailullinen merkitys osoittaa alueella olevan palveluja, esimerkiksi matkailutien varren maatilapalvelut ja lomakyläalueet. Lisäksi alueilla on matkailun kehittämisen pohjaksi olemassa olevia maankäytönsuunnitelmia. Kaavaratkaisu ei näin ollen tarpeettomasti laajenna nykyistä rakennetta.

Matkailun kehittämisalueet ja -kohteet kytkeytyvät pääsääntöisesti luontoon, etenkin ainutlaatuihin järviluontoon ja erityisesti Saimaaseen. Väistämättä osa matkailun painopistealueista sijaitsee myös luonnonarvoiltaan arvokkaiden alueiden läheisyydessä, onhan vesistö- ja luontomatkailu maakunnalle merkittävää. Erityisesti Suur-Saimaan kehittämisen kohdealue sijoittuu osittain luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeälle alueelle. Hankkeiden kehittämissuunnittelun yhteydessä sekä aikanaan yksi-

tyiskohtaisemmassa maankäytön suunnitelmissa tulee hankkeiden ympäristövaikutuksia, mukaan lukien niiden vaikutuksia Natura-alueisiin, arvioida osana suunnitteluprosessia. Maakuntakaavamääräyksiin ja -suosituksiin ohjataan lisäksi yksityiskohtaisempaa suunnittelua siten, että matkailun kehittämistoimissa on turvattu luonnon- ja kulttuuriympäristön erityisarvot. Katso Natura-arviointi liite 3.

Seutukaavaan nähden virkistysaluevaraukset ovat myös muuttuneet. Maakuntakaavasta on poistunut kuntakeskusten lähivirkistysalueita ja MU-alueita. Nämä ovat taajaman sisäisiä alueita, joista osa on jo osittain otettu asuinkäyttöön. Toisaalta näillä alueilla on yleensä kunnan liikuntapaikkoja kuten urheilukenttiä ja pururatoja sekä latuverkostoja. Ne ovat myös mukana kuntien asemakaavoissa ja ovat jo pitkälti toteutuneet.

Osa seutukaavan retkeilyalueista (VR) on maakuntakaavassa osoitettu suojelumerkinnällä (SL). Tällaisia alueita on etenkin rantojensuojeluohjelman alueella. Seutukaavan virkistysalueiden rajat ovat täsmentyneet ja tarkentuneet laadituissa rantayleiskaavoissa ja kuntakeskusten yleiskaavoissa, yleensä rajaukset ovat supistuneet.

Retkisatamat on merkitty virkistyskohdemerkinnällä ja ne ovat olemassa olevia paikkoja tai niiden soveltuvuus retkisatamakäyttöön on selvitetty rantayleiskaavoituksen yhteydessä. Ne ovat pääsääntöisesti Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiön toteuttamia. Tällöin on myös katsottu, etteivät retkisatamat aiheuta haittaa norpalle tai Natura-alueille. Retkisatamat on tarkoitettu pääsääntöisesti kesäaikaiseen vesiretkelykäyttöön. Maakuntakaavassa korostetaan vesistöteemaa myös esittämällä vesireittien kokonaisuus syvävälistä veneväyliin ja melontareitteihin. Retkisatamavaraukset ovat esimerkki siitä, kuinka yksityiskohtaisemmallalla suunnittelulla voidaan kohdistaa jokamiehenoikeutta tehokkaampi virkistyskäyttö suunnitelmallisesti. Maakuntakaavan ulkoilureitit (melonta-, retkeily- ja moottorikelkkailureitit) ovat olemassa olevia reittejä/uria tai ohjeellisia suunniteltuja reittejä tai yhteystarpeita. Erityisesti reitit, jotka maastossa katkeavat mm. E-10 on esitetty viheryhteystarve -merkinnöillä. Ne perustuvat osittain erilaisiin reittisuunnitelmiin. Virkistysaluevarausten ja ulkoilureittien ympäristövaikutuksia on arvioitu mm. eri projektien yhteydessä, reittisuunnitelmissa sekä Etelä-Karjalan ulkoilu- ja luonnon virkistyskäyttösuunnitelmassa. Pyöräilyreitistöjen osoittamisella pyritään pyöräilyharrastuksen kasvattamiseen ja pyöräilyn edistämiseen.

Maankäytön suunnittelussa on tärkeää, että pyritään turvaamaan erilaisten hiljaisten alueiden säilyminen. Taajamissa tarvitaan suhteellisen hiljaisia virkistysalueita, joissa asukkaat voivat virkistyä ja jotka ovat päivittäin asukkaiden saavutettavissa. Monet laajat luonnonsuojelualueet ovat myös hiljaisia alueita, joissa matkailija voi nauttia luonnon äänistä. Erilaisten hiljaisten alueiden säilymisen tarve tulee ottaa huomioon yksityiskohtaisemmassa maankäytön suunnittelussa.

Seuraavassa on vertailu seutukaavan ja maakuntakaavan virkistysaluevarauksia.

| <b>Aluevaraukset<br/>seutukaava/maakuntakaava</b>      |           |            |
|--|-----------|------------|
| <b>Seutukaavan aluevaraukset</b>                       |           |            |
| VR   | 1 302 ha  |            |
| VL   | 2 029 ha  |            |
| MU   | 8 464 ha  |            |
| <b>Maakuntakaavan aluevaraukset</b>                    |           |            |
| VR   | 612 ha    |            |
| VU/RM  | 313 ha    |            |
| VU/VR  | 404 ha    |            |
| MU   | 4 091 ha  |            |
| MY   | 1 138 ha  | MU-MY yht. |
| MU/MY  | 3321 ha   | 8 550 ha   |
| ml-luontomatkaillen ja virkistyskehittämisen kohdealue | 17 743 ha |            |

Lisäksi Maakuntakaavassa on viheryhteystarpeita / ekologisia vyöhykkeitä seuraavasti:

- ✧ Kuolimon alueelta maakunnan rajalle Repoveden kansallispuiston suuntaan
- ✧ Kivijärven alueelta maakunnan rajalle Suomenlahden kansallispuiston suuntaan
- ✧ kaukovaellusreitiltä E-10 Hämmäauteensuolta Lappeenrannan keskusta
- ✧ Myllymäen urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelta Hinkanrannan alueelle Saimaan rantaan
- ✧ maakunnan itärajalta Rautjärven Purnujärveltä Virtumjoen-Pohjalankilan puolenvälin tienoille
- ✧ Hiitolanjoelta (Kokkolanjoki) Torsanjärven luoteispäähän
- ✧ Syyspohjasta Jukajärvelle ja edelleen Oronmyllylle jatkuen Pohjois-Karjalaan
- ✧ Uukuniemen Niukkalasta pohjoiseen jatkuen Pohjois-Karjalaan.

## Osa 1 Matkailualueet

### Matkailu ja virkistys, toteuttaminen:

Matkailun kehittämistä johdetaan ja kehittämisvyöhykkeiden toteuttamista edistetään mm. Etelä-Karjalan matkailustrategian mukaisilla ohjelmasuunnitelmissa ja kehittämissuunnitelmissa.

Go-Saimaa on Etelä-Karjalan kuntien ja matkailuyritysten perustama yhtiö, jonka tehtävänä on edistää Etelä-Karjalan matkailua myymällä ja markkinoimalla maakunnan matkailupalvelutuottajien monipuolista tuotevalikoimaa. Matkailupalvelujen suunnittelussa tulisi olla mukana kuntien ja matkailun toimijoiden lisäksi Kaakkois-Suomen ELY-keskus ja Etelä-Karjalan virkistysalueasäätö sekä Metsähallitus, jotka toteuttavat ja rahoittavat vapaa-aikaan ja virkistykseen liittyviä rakenteita. Metsähallituksen rooli on merkittävä myös siksi, että se on omalta osaltaan mukana laatimassa Natura- ja luonnonsuojelualueiden hoito- ja käyttösuunnitelmia, joissa asetetaan rajat luontokohteiden matkailulliselle hyödyntämiselle.

Etelä-Karjalan liiton laatima Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalue-suunnitelma (v. 2005) ja Etelä-Karjalan ulkoilun ja luonnonvirkistyskäyttö suunnitelma ovat olemassa olevaan tilanteeseen ja alueen kehittämiseen liittyviä suunnitelmia ja selvityksiä konkreettisine kehittämisehdotuksineen. Nämä käytännön esimerkit toimivat jatkossa kuntakaavoituksen ja uuden kehittämistoimenpiteiden tukena. Kun matkailun kehittämissuunnitelmassa on visioitu alueen käyttö ja

määritelty käyttömahdollisuudet, voidaan kaavoituksella luoda rakentamismahdollisuuksia. Myös muun infrastruktuurin (liikenne, vesihuolto, retkisatamat, reitistöt) suunnittelu ja ylläpito ovat tärkeitä. Maakuntaohjelmalla ja toteuttamissuunnitelmalla sekä hankerahoituksella ohjataan varoja matkailun kehittämishankkeille. Jatkona kehittämistarkastelulle vaatii matkailun kehittämiskohteiden suunnittelu yleis- ja asemakaavatarkastelut. Taajamatoimintojen alueelle sijoittuvan matkailun toteutuksen suunnittelu toteutetaan kuntien yleis- ja asemakaavoin. Matkailuhankkeiden toteuttaminen on luonnollisesti matkailutoimijoiden ja -investoreiden vastuulla. Vesistömatkailun kehittämisvyöhykettä osaltaan toteuttavan Saimaa – Pielinen maailmanperintöhankeen ylimaakunnallista valmistelutyötä jatketaan yhteistyössä ympäristöministeriön kanssa. Saimaan statuksen matkailullista hyödyntämistä koskevaa valmistelua varten tulisi hakea rahoitusta mm. työ- ja elinkeinoministeriöltä. Maakuntakaavamääräysten mukaan matkailun kehittämistoimissa on turvattava luonnon- ja kulttuuriympäristön erityisarvot.

Virkistysalueiden toteuttaminen kuuluu pääsääntöisesti sille kunnalle, jossa alue sijaitsee. Mikäli alue kuitenkin on varattu laajempaa kuin paikallista käyttöä varten, toteuttajana on Etelä-Karjalan virkistysalueasäätö tai naapurikunnat ja valtio. Joskus toteuttajana voi olla jokin yhteisö, yritys tai yksityiset tahot.

### Etelä-Karjalan maakuntakaava

#### MATKAILU JA VIRKISTYS 1/3

##### Matkailualueet

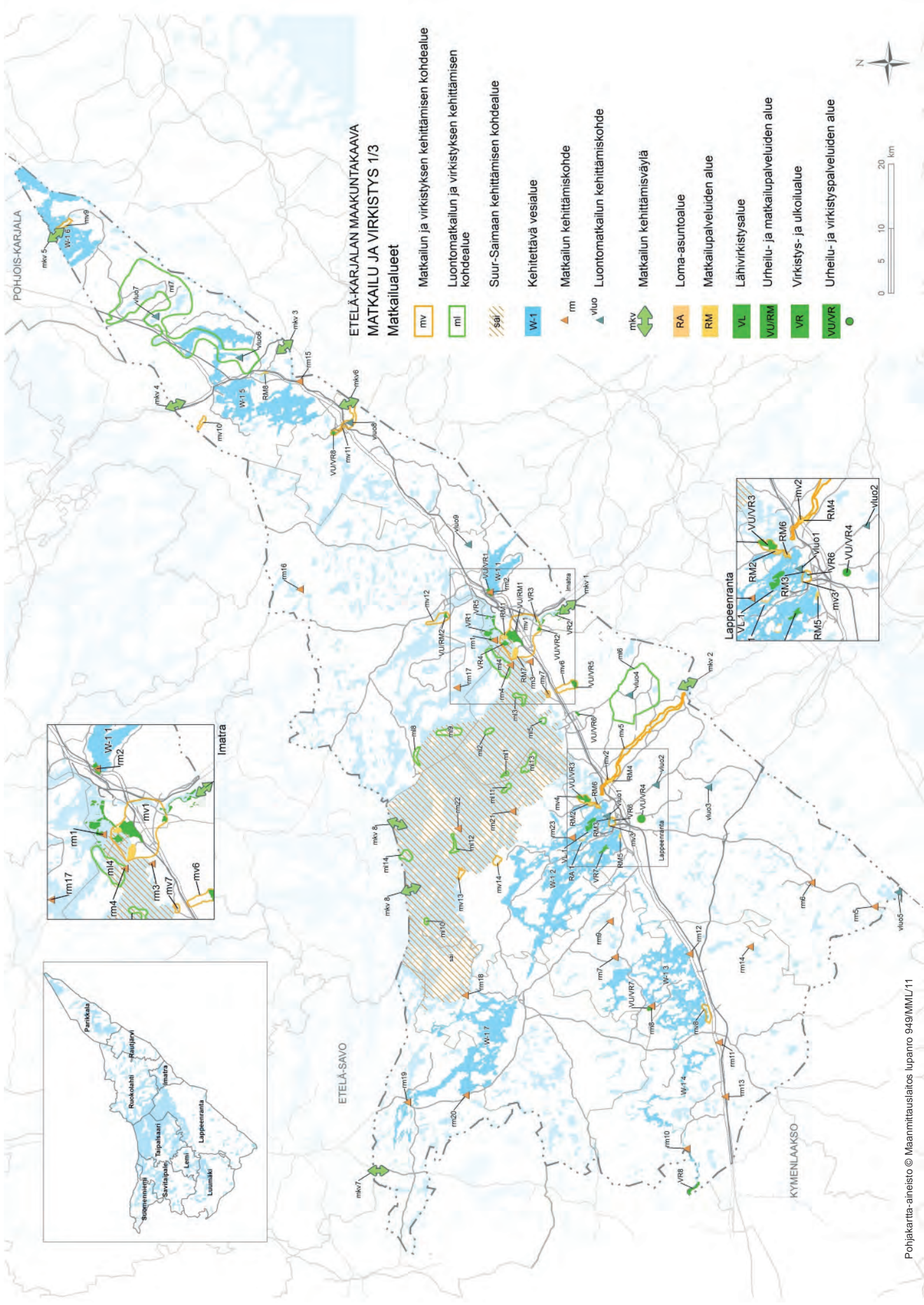
| Merkintä            | Kohteen nimi                                     | Kuvaus  | Pinta-ala ha |
|---------------------|--|---|--------------|
| <b>Imatra</b>       |  |   |              |
| mv 1                | Saimaan Triangeli                                | Matkailun ja virkistysalueen kehittämisen kohdealue |              |
| W-1 1               | Immolanjärvi                                     | Kehitettävä vesialue                                |              |
| RM 1                | Ukonniemi  | Matkailupalveluiden alue                            | 47,0         |
| VU/RM 1             | Kohonkangas                                      | Urheilu- ja matkailupalveluiden alue                | 283,1        |
| VR 1                | Kansallinen kaupunkipuisto, saaret Saimaalla     | Virkistys- ja ulkoilualue                           | 190,0        |
| VR 2                | Kansallinen kaupunkipuisto, Vuoksen ranta-alueet | Virkistys- ja ulkoilualue                           | 106,0        |
| VR 3                | Ivonniemi  | Virkistys- ja ulkoilualue                           | 4,5          |
| VR 4                | Lamassaari                                       | Virkistys- ja ulkoilualue                           | 60,2         |
| VR 5                | Mustalampi - Saimaan ranta-alue                  | Virkistys- ja ulkoilualue                           | 88,7         |
| VU/VR 1             | Golfkenttä                                       | Urheilu- ja virkistyspalveluiden alue               | 63,9         |
| VU/VR 2             | Mellonmäki                                       | Urheilu- ja virkistyspalveluiden alue               | 28,0         |
| rm 1                | Haapasaari                                       | Matkailun kehittämiskohde                           |              |
| rm 2                | Imatran golfkenttä                               | Matkailun kehittämiskohde                           |              |
| mkv 1               | Vuoksen matkailun kehittämisväylä                | Matkailun kehittämisväylä                           |              |
| <b>Lappeenranta</b> |  |   |              |
| mv 1                | Saimaan Triangeli                                | Matkailun ja virkistysalueen kehittämisen kohdealue |              |

|                |  |  |       |
|----------------|--|--|-------|
| mv 2           | Kanavapuiston matkailualue                   | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |       |
| mv 3           | Linnoitus–Kaupunginlahti–Kimpinen–Myllysaari | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |       |
| mv 4           | Tuosa  | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |       |
| mv 5           | Saimaan kanava                               | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |       |
| mv 6           | Myllymäki                                    | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |       |
| mv 7           | Hinkanranta                                  | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |       |
| ml 1           | Hirsharju – Listinki                         | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |       |
| ml 2           | Pullikainen                                  | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |       |
| ml 3           | Satamosaari – Lylysaaret                     | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |       |
| ml 4           | Masteensaari – Urkonsaari                    | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |       |
| ml 5           | Muukonsaari                                  | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |       |
| ml 6           | Konnunsuon alue                              | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |       |
| mkv 2          | Saimaan kanava                               |  |       |
| sai            | Suur-Saimaa                                  | Suur-Saimaan kehittämisen kohdealue                    |       |
| W-1 2          | Pien-Saimaa                                  | Kehitettävä vesialue                                   |       |
| RA             | Heposalu                                     | Loma-asuntoalue  | 50    |
| RM 2           | Tuosan ranta-alueet                          | Matkailupalveluiden alue                               | 36,9  |
| RM 3           | Myllysaari                                   | Matkailupalveluiden alue                               | 5,6   |
| RM 4           | Kanavan varsi                                | Matkailupalveluiden alue                               | 44,3  |
| RM 5           | Huhtiniemi                                   | Matkailupalveluiden alue                               | 30,2  |
| RM 6           | Marjola                                      | Matkailupalveluiden alue                               | 16,7  |
| RM 7           | Tiuru-Rauha                                  | Matkailupalveluiden alue                               | 130,0 |
| VL 1           | Mikonsaari                                   | Lähivirkistysalue                                      | 150   |
| VR 6           | Kaupunginlahti                               | Virkistys- ja ulkoilun alue                            | 6,7   |
| VR 7           | Ruohosaari                                   | Virkistys- ja ulkoilun alue                            | 67,0  |
| VU/RM 1        | Kohonkangas                                  | Urheilu- ja matkailupalvelujen alue                    | 283,1 |
| VU/VR 3        | Tuosan golfkenttä                            | Urheilu- ja virkistyspalvelujen alue                   | 130,0 |
| VU/VR 4        | Toikansuo                                    | Urheilu- ja virkistyspalvelujen alue                   |       |
| VU/VR 5        | Myllymäen laskettelukeskus                   | Urheilu- ja virkistyspalvelujen alue                   | 74,7  |
| VU/VR 6        | Joutsenen keskustan urheilun alue            | Urheilu- ja virkistyspalvelujen alue                   | 27,0  |
| rm 3           | Joutsenranta                                 | Matkailun kehittämiskohde                              |       |
| rm 4           | Masteensaari                                 | Matkailun kehittämiskohde                              |       |
| rm 5           | Joutsenkoski                                 | Matkailun kehittämiskohde                              |       |
| rm 6           | Ylämaan jalokivikylä                         | Matkailun kehittämiskohde                              |       |
| vluo 1         | Pappilanniemi                                | Luontomatkailun kehittämiskohde                        |       |
| vluo 2         | Hämmänauteensuo                              | Luontomatkailun kehittämiskohde                        |       |
| vluo 3         | Haapajärven lintuvesialue                    | Luontomatkailun kehittämiskohde                        |       |
| vluo 4         | Konnunsuon                                   | Luontomatkailun kehittämiskohde                        |       |
| vluo 5         | Salajärven lintutorni                        | Luontomatkailun kehittämiskohde                        |       |
| <b>Lemi</b>    |  |  |       |
| W-1 2          | Pien-Saimaa                                  | Kehitettävä vesialue                                   |       |
| VU/VR 7        | Kotalahti                                    | Urheilu- ja virkistyspalvelujen alue                   | 50,1  |
| rm 7           | Lemin perinneruoka-alue                      | Matkailun kehittämiskohde                              |       |
| rm 8           | Kotalahti                                    | Matkailun kehittämiskohde                              |       |
| rm 9           | Nuorakosken matkailualue                     | Matkailun kehittämiskohde                              |       |
| <b>Luumäki</b> |  |  |       |
| W-1 3          | Kivijärvi                                    | Kehitettävä vesialue                                   |       |
| W-1 4          | Väiliväylä                                   | Kehitettävä vesialue                                   |       |
| VR 8           | Kyykoski                                     | Virkistys- ja ulkoilun alue                            | 87,3  |
| mv 8           | Korpela - Taavetin lomakylä                  | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |       |
| rm 10          | Kannuskoski                                  | Matkailun kehittämiskohde                              |       |
| rm 11          | Taavetin linnoitus                           | Matkailun kehittämiskohde                              |       |
| rm 12          | Luumäen motelli ja Salpakohde                | Matkailun kehittämiskohde                              |       |
| rm 13          | Somerharjun Tuulimylly                       | Matkailun kehittämiskohde                              |       |
| rm 14          | Lusikkovuoren luola                          | Matkailun kehittämiskohde                              |       |

| Parikkala   |   |  |      |
|-------------|---|--|------|
| mv 9        | Papinniemi  | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |      |
| mv 10       | Oronmylly   | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |      |
| ml 7        | Parikkala   | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |      |
| mkv 3       | Saimaa – Siikalahti – Laatokka yhteys             | Matkailun kehittämisyväylä                             |      |
| mkv 4       | Yhteys Etelä-Savon Vihreän kullan kulttuuritielle | Matkailun kehittämisyväylä                             |      |
| mkv 5       | Pyhäjärvi Etelä-Karjala – Pohjois-Karjala         | Matkailun kehittämisyväylä                             |      |
| W-1 5       | Simpelejärvi                                      | Kehitettävä vesialue                                   |      |
| W-1 6       | Pyhäjärvi   | Kehitettävä vesialue                                   |      |
| RM 8        | Argusjärvi  | Matkailupalveluiden alue                               | 28,0 |
| rm 15       | Patsaspuisto                                      | Matkailun kehittämiskohde                              |      |
| vluo 6      | Siikalahti  | Luontomatkailun kehittämiskohde                        |      |
| vluo 7      | Suuri Rautjärvi, lintutorni                       | Luontomatkailun kehittämiskohde                        |      |
| Rautjärvi   |   |  |      |
| mv 11       | Hiitolanjoki – Konkalampi                         | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |      |
| mkv 6       | Hiitolanjoki                                      | Matkailun kehittämisyväylä                             |      |
| VU/VR 8     | Konkalampi  | Urheilu- ja virkistyspalvelujen alue                   | 30,0 |
| vluo 8      | Hiitola joen virkistyksen kehittämiskohde         | Luontomatkailun kehittämiskohde                        |      |
| Ruokolahti  |   |  |      |
| mv 12       | Salosaari – Freelandia                            | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |      |
| ml 8        | Huuhannranta                                      | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |      |
| ml 9        | Suuri Lintusaari                                  | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |      |
| sai         | Suur-Saimaa                                       | Suur-Saimaan kehittämisen kohdealue                    |      |
| W-1 1       | Immalanjärvi                                      | Kehitettävä vesialue                                   |      |
| VU/RM 2     | Freelandia  | Urheilu- ja matkailupalvelujen alue                    | 29,6 |
| rm 16       | Villa Helmi                                       | Matkailun kehittämiskohde                              |      |
| rm 17       | Korosniemen matkailualue                          | Matkailun kehittämiskohde                              |      |
| vluo 9      | Kuokkalammen lintutorni                           | Luontomatkailun kehittämiskohde                        |      |
| Savitaipale |   |  |      |
| sai         | Suur-Saimaa                                       | Suur-Saimaan kehittämisen kohdealue                    |      |
| W-1 7       | Kuolimo   | Kehitettävä vesialue                                   |      |
| W-1 2       | Pien-Saimaa                                       | Kehitettävä vesialue                                   |      |
| rm 18       | Partakoski  | Matkailun kehittämiskohde                              |      |
| Suomenniemi |   |  |      |
| W-1 7       | Kuolimo   | Kehitettävä vesialue                                   |      |
| mkv 7       | Yhteys Etelä-Savon Vihreän kullan kulttuuritielle | Matkailun kehittämisyväylä                             |      |
| rm 19       | Kauriansalmi                                      | Matkailun kehittämiskohde                              |      |
| rm 20       | Kiesilä   | Matkailun kehittämiskohde                              |      |
| Taipalsaari |   |  |      |
| mv 13       | Sarviniemen matkailualue                          | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |      |
| mv 14       | Saimaanrannan matkailualue                        | Matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue       |      |
| ml 10       | Värrätsaari                                       | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |      |
| ml 11       | Ilkonsaari  | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |      |
| ml 12       | Rastinniemi                                       | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |      |
| ml 13       | Päihäniemi – Marjosaari                           | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |      |
| ml 14       | Ruuhonsaaret                                      | Luontomatkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue |      |
| mkv 8       | Suur-Saimaan kehittämisen kohdealue               | Matkailun kehittämisyväylä                             |      |
| sai         | Suur-Saimaa                                       | Suur-Saimaan kehittämisen kohdealue                    |      |
| W-1 2       | Pien-Saimaa                                       | Kehitettävä vesialue                                   |      |
| rm 21       | Päiviö  | Matkailun kehittämiskohde                              |      |
| rm 22       | Kyläniemen kalastuskeskus                         | Matkailun kehittämiskohde                              |      |
| rm 23       | Vehkasalon matkailualue                           | Matkailun kehittämiskohde                              |      |

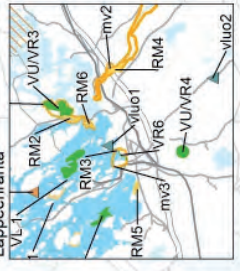
Lähteet: Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalue selvitys, Etelä-Karjalan liitto, 2005  
Etelä-Karjalan ulkoilu- ja luonnonvirkistyskäyttöselvitys, Etelä-Karjalan liitto, 2007  
Etelä-Karjalan kasvakeskusalueen maankäyttöstrategia, 2008





**ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA  
MATKAILU JA VIRKISTYS 1/3  
Matkailualueet**

- Matkailun ja virkistysen kehittämisen kohtealue
- Luontomatkailun ja virkistysen kehittämisen kohtealue
- Suur-Saimaan kehittäminen kohtealue
- Kehitettävä vesialue
- ▲ Matkailun kehittämiskohde
- ▼ Luontomatkailun kehittämiskohde
- ↔ Matkailun kehittämissävyä
- Loma-asuntoalue
- Matkailupalveluiden alue
- Lähivirkistysalue
- Urheilu- ja matkailupalveluiden alue
- Virkistys- ja ulkoilualue
- Urheilu- ja virkistyspalveluiden alue



## Osa 2 Virkistysreitit ja -kohteet

### Toteuttaminen:

Ulkoilureitit voidaan toteuttaa kuntien toimesta joko ulkoilulain mukaisena ulkoilureittitoimituksena, maankäyttö- ja rakennuslain mukaisen maankäyttösuunnitelman yhteydessä tai maanomistajien kanssa tehtävillä erillisillä sopimuksilla. Virkistysalueiden ja -reittien suunnittelu tulisi olla osana yleistä kuntasuunnittelua ja maankäytön suunnittelua ja se tulisi yhdistää matkailupalvelujen kehittämiseen. Luontomatkailun ja virkistyskäytön kehityksen ja aluetaloudellisen merkityksen myötä tarvitaan myös uusia toteuttamis- ja ylläpitomalleja.

Etelä-Karjalan liitto ja Etelä-Karjalan virkistysalueäätiö ovat laatineet yhdessä Luonnon ulkoilu- ja virkistyskäyttösuunnitelman vuonna 2007. Kuntien olisi hyvä omassa maankäytön suunnittelussa ottaa huomioon kyseinen maakunnallinen suunnitelma ja laatia yksityiskohtaisempi kuntakohtainen virkistyskäyttöstrategia, jossa esitettäisiin mm. tavoitteet kuntalaisille varattavien virkistysalueiden ja -reittien määräästä ja laadusta, pohdittaisiin toteutusta ja ylläpitoa sekä vastuutettaisiin virkistysasiat selkeästi kunnan sisällä. Strategia edesauttaisi jatkossa myös virkistystarpeiden huomioon ottamista kuntakaavoissa. Virkistysstrategian laatiminen olisi tarpeen myös seutukuntatasolla, koska suuri osa reiteistä ja virkistysalueista ovat ylikunnallisia.

Ulkoilulaki määrittelee puitteet pysyvien ulkoilureittien perustamiselle ulkoilun ohjaamiseksi sekä ulkoilusta kiinteistöille aiheutuvien haittojen korvaamiseksi. Ulkoilureittien toteuttamista varten tulee laatia ulkoilureittisuunnitelma. Suunnitelman pohjalta reitit voidaan toteuttaa yksityismailla joko kunnan ja maanomistajan välisin sopimuksin tai ulkoilulain mukaisella ulkoilureittitoimituksella.

Maakuntakaavassa on esitetty ohjeelliset moottorikelkkareitit ja moottorikelkkareitin yhteystarpeet. Merkinnät ovat ohjeellisia ja suuntaa antavia mutta turvaavat kuitenkin tulevan suunnittelun tarpeen.

Moottorikelkkailun mahdollisen lisääntymisen myötä tarvitaan ohjattuja reittejä villin ajelun sijaan. Reittimerkinnät edellyttävät yksityiskohtaisempaa suunnitelmaa. Reittien suunnitteluvaiheessa on otettu huomioon mm. maa- ja metsätalouden toimintaedellytykset ja reittien mahdollisuudet tukea paikallista matkailuyrittäjyyttä. Moottorikelkkareitin esittäminen maakuntakaavassa ei synnytä jokamiehen oikeuksia ylittäviä valtuuksia liikkua maastossa ennen kuin reitti on asianmukaisesti toteutettu.

Maastoliikennelain mukainen moottorikelkkailureitti on tieliikennelain 2 §:ssä määritelty tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkailuliikenteeseen. Moottorikelkkailureittiin voivat kuulua myös pysyvästi tarvittavat levähdysalueet ja reitin huoltoalueet. Maastoliikennelain mukainen reitti edellyttää aina vahvistettua reittisuunnitelmaa. Reittisuunnitelman vahvistaa kunnan ympäristönsuojelulautakunta. Moottorikelkkailureitti perustetaan lainvoimaisen reittisuunnitelman perusteella joko reittitoimituksessa tai maanomistajan ja reitin pitäjän välisellä kirjallisella sopimuksella. Ulkoilureitit on helpompi toteuttaa, mikäli niiden linjaukset on tutkittu esim. oikeusvaikutteisen yleiskaavan laadinnan yhteydessä. Ylikunnallisen ulkoilureittien suunnittelu ja toteuttaminen edellyttävät yhteistyötä kuntien kesken. Muita toimijoita reittien suunnittelussa ovat mm. moottorikelkkayhdistykset ja maanomistajat, alueen kunnat ja Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Karjalan virkistysalueäätiö, Kaakkois-Suomen ELY-keskus sekä Metsähallitus. Voimajohtojen yhteyteen voidaan sijoittaa moottorikelkkareittejä, mutta siihen tarvitaan sekä voimajohtojen omistajan että maanomistajan lupa. Moottorikelkkareittien yksityiskohtaisemmista suunnitelmista tulee pyytää lausunto voimajohtojen omistajalta. Voimajohtojen omistaja antaa lausunnossaan ohjeita mm. reitin tarkempaan sijoittamiseen ja tarvittaviin suojaetäisyyksiin.

**Etelä-Karjalan maakuntakaava**  
**MATKAILU JA VIRKISTYS 2/3**  
**Virkistysreitit ja -kohteet**

\* Virkistysalueäätiön kohde

| Merkintä  | Kohteen nimi                              | Kuvaus  | Pinta-ala ha/<br>Pituus km |
|---|---|---|----------------------------|
| <b>Imatra</b>   |   |   |                            |
| vy 1  | Ukonniemi – Rauha-Tiuru                   | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |                            |
| ur 1  | E–10 Imatran kylpylä – Hinkanranta        | Ukoilureitti, E–10  | 21,6                       |
| ur 2  | E–10                                      | Ukoilureitti, E–10  |                            |
| ur 3  | Vuoksenniskan metsäpolku                  | Ulkoilureitti, Luontopolku  | 3,0                        |
| ur 4  | Lammassaaren luontopolku                  | Ulkoilureitti, Luontopolku  | 3,3                        |
| ur 5  | Vuoksen luontolenkki                      | Ulkoilureitti, Luontopolku  | 7,8                        |
| ur 6  | Muinaisuoman luonto- ja kulttuuripolku    | Ulkoilureitti, Luontopolku  | 1,8                        |
| ur 7  | Mellonlahden luontolenkki                 | Ulkoilureitti, Luontopolku  | 1,5                        |
| ur 8  | Vuoksenniska E–10                         | Ukoilureitti, E–10  | 4,8                        |
| ur 9  | Saarlampi – Vuoksenniska E–10             | Ukoilureitti, E–10  | 8,1                        |
| ur 10   | Tainion luontolenkki                      | Ulkoilureitti, Luontopolku  | 4,6                        |
| ur 11   | Risuniemen luontopolku                    | Ulkoilureitti, Luontopolku  | 2,3                        |
| ur 12   | Saaristoreitti                            | Ukoilureitti  | 3,8                        |
| vr 1  | Lammassaaren retkeilykohde                | Virkistysalueen kehittämiskohde                                       |                            |
| vr 2  | Mellonlahden laavu                        | Virkistysalueen kehittämiskohde                                       |                            |
| Moottorikelkkareitti, moottorikelkkareitin yhteystarpeita |   |   |                            |
| <b>Lappeenranta</b>                                       |   |   |                            |
| vy 2  | Karhuvuori – Myllysaari                   | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |                            |
| vy 3  | Hämmänauteensuo – Skinnarila (Pien-Saima) | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |                            |
| vy 4  | Mälkiä – Ampujalantie                     | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |                            |
| vy 5  | Metsä-Kansola                             | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   | Riistan yli-/alikulku      |
| vy 6  | Hytti                                     | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   | Riistan yli-/alikulku      |
| vy 7  | Monola                                    | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   | Riistan yli-/alikulku      |
| vy 8  | Kälvelä                                   | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   | Riistan yli-/alikulku      |
| vy 9  | Selkäharju                                | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   | Riistan yli-/alikulku      |
| vy 10   | Hinkanranta – Myllymäki yhteys            | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |                            |
| vy 11   | Karjalaisenkylä – Ahvenlampi              | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |                            |
| vy 12   | Ilottula – Ahvenlampi                     | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |                            |
| lv 1  | Rutola                                    | Vesiliikenteen yhteystarve  |                            |
| M 1   | Sikosalo                                  | Maa- ja metsätalousvaltainen alue                                     | 51,0                       |
| M2  | Heposalo                                  | Maa- ja metsätalousvaltainen alue                                     | 202,0                      |
| M3  | Ilottula-Haukilahti                       | Maa- ja metsätalousvaltainen alue                                     | 519,4                      |
| MT1   | Ilottula                                  | Maa- ja metsätalousalue   | 128,0                      |
| MT2   | Haukilahti                                | Maa- ja metsätalousalue   | 55,5                       |
| MU 1  | Pullikainen                               | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 76,5                       |
| MU 2  | Metsäluodot                               | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 20,8                       |
| MU 3  | Koisaari                                  | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 27,2                       |
| MU 4  | Leutu                                     | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 11,6                       |
| MU 5  | Ala-Lyly                                  | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 11,5                       |
| MU 6  | Sotisaari                                 | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 9,3                        |
| MU 7  | Omenasaari                                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 8,4                        |
| MU 8  | Muukonsaari – Pöyhiänniemi                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 47,4                       |
| MU 9  | Osa Joutsenon kankaan reunaa              | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 92,8                       |
| MU 10   | Itäisen Pien-Saimaan saari                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 14,4                       |
| MU 11   | Itäisen Pien-Saimaan saari                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 9,4                        |
| MU 12   | Itäisen Pien-Saimaan saari                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 9,3                        |
| MU 13   | Karhusjärvi – Kirkkovuori                 | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 1321,4                     |
| MU 14   | Korkiamäki – Kirsiniemi                   | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 80,9                       |
| MU 15   | Humaljärvi                                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 8,3                        |

|                |  |  |       |
|----------------|--|--|-------|
| MU 16          | Karhusaari *                           | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 7,7   |
| MU 17          | Lohonjärven–Metjärven harjualue        | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 133,5 |
| MU 18          | Joutsenkosken mylly                    | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 22,5  |
| MU 19          | Ukonhaudat                             | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 751,8 |
| <b>MU/MY 1</b> | Listinginsaari                         | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 84,0  |
| <b>ur 13</b>   | Myötävirtaan patikointireitti          | Ulkoilureitti  | 5,3   |
| ur 14          | Hinkanranta – Joutseno                 | Ukoilureitti, E–10   | 5,0   |
| ur 15          | Katralammen kierros                    | Ulkoilureitti  | 15,5  |
| ur 16          | Haukilahden reitti                     | Ulkoilureitti  | 5,6   |
| ur 17          | Ahvenlampi                             | Ulkoilureitti  | 2,0   |
| ur 18          | Ahvenlampi–Karjalaisenkylä–Lampikangas | Ulkoilureitti  | 4,2   |
| ur 19          | Joutseno – Soskua                      | Ukoilureitti, E–10   | 14,5  |
| ur 20          | Salpapolku                             | Ulkoilureitti  | 18,0  |
| ur 21          | Soskua – Salpalinja                    | Ukoilureitti, E–10   | 4,3   |
| ur 22          | Rikkilä                                | Ukoilureitti, E–10   | 2,2   |
| ur 23          | Veisto – Karhusjärvi                   | Ukoilureitti, E–10   | 6,0   |
| ur 24          | Kaupunginlahti                         | Ulkoilureitti  | 5,1   |
| ur 25          | Parkinmäki                             | Ulkoilureitti, Luontopolku   | 1,3   |
| ur 26          | Pappilanniemi                          | Ulkoilureitti, Luontopolku   | 1,7   |
| ur 27          | Myllymäki – Haukivuori                 | Ulkoilureitti  | 3,2   |
| ur 28          | Ylämaan retkeilyreitti                 | Ulkoilureitti  | 15,0  |
| ur 29          | Salpapolku                             | Ukoilureitti, E–10   | 5,2   |
| ur 79          | Saimaanharju – Skinnarila              | Ulkoilureitti  | 15,0  |
| <b>mr 1</b>    | Väliväylä                              | Melontareitti  |       |
| <b>vr 3</b>    | Ruohosaari *                           | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 4           | Karhusaari *                           | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 5           | Mikonsaari                             | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 6           | Kempin laavu *                         | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 7           | Karhusjärvi                            | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 8           | Lasolan laavu                          | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 9           | Jängyn laavu                           | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 10          | Himanmäen laavu                        | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 11          | Katralammen laavu                      | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 12          | Leijonalaavu                           | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 13          | Haukilahden maja                       | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 14          | Simola – Alakoski                      | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 15          | Rikkilä                                | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 16          | Vainikkala – Tuhkakangas               | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 17          | Satamosaari *                          | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 18          | Pullikainen                            | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 19          | Haukkavuoren laavu                     | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |
| vr 20          | Pirunpesä                              | Virkistyksen kehittämiskohde   |       |

Moottorikelkkareitti, moottorikelkkareitin yhteystarpeita

### Lemi

|                |                                     |  |      |
|----------------|-------------------------------------|--|------|
| <b>MU 20</b>   | Tallisenlampi                       | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 20,1 |
| <b>MU/MY 2</b> | Suomalaisen–Vuolteenkannaksen harju | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 95,6 |
| <b>ur 30</b>   | Tuohjärven ulkoilupolku             | Ulkoilureitti  | 7,4  |
| ur 31          | Lahnajärven ulkoilureitti           | Ulkoilureitti  | 6,4  |
| ur 32          | Repovuoren ulkoilureitti            | Ulkoilureitti  | 4,0  |
| ur 33          | Huttula                             | Ulkoilureitti  | 4,3  |
| ur 34          | Kotajärven kävelylenkki             | Ulkoilureitti  | 14,0 |
| <b>vr 21</b>   | Jalkosalmi                          | Virkistyksen kehittämiskohde   |      |
| vr 22          | Repovuoren ulkoilureitin laavu      | Virkistyksen kehittämiskohde   |      |
| vr 23          | Taurin kota                         | Virkistyksen kehittämiskohde   |      |

Moottorikelkkareitti, moottorikelkkareitin yhteystarpeita

**Luumäki**

|                |                                 |  |       |
|----------------|---------------------------------|--|-------|
| <b>vy 13</b>   | Kivijärvi – Itäinen Suomenlahti | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä  |       |
| vy 14          | Kuivasaari – Huopaisenvirta     | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä  |       |
| <b>MU 21</b>   | Eteissaari – Parkinsaari        | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 97,3  |
| <b>MU/MY 3</b> | Tolpankangas                    | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 160,4 |
| MU/MY 4        | Pukinkangas                     | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 255,1 |
| MU/MY 5        | Hautakangas                     | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 90,8  |
| <b>ur 35</b>   | Kuutoskartanon ulkoilupolku     | Ulkoilureitti  | 8,0   |
| ur 36          | Tolpankankaan luontopolku       | Ulkoilureitti  | 5,3   |
| ur 37          | Huopaisenvirta                  | Ulkoilureitti  | 8,9   |
| ur 38          | Jalkosalmi – Kuivasaari         | Ulkoilureitti  | 5,1   |
| ur 39          | Kannuskoski – Huopaisenvirta    | Ulkoilureitti  | 20,0  |
| ur 40          | Salpapolku                      | Ukoilureitti, E-10   | 26,7  |
| ur 41          | Salpapolku                      | Ukoilureitti, E-10   | 10,5  |
| ur 42          | Kotkaniemi – Kotkasaari         | Ukoilureitti, E-10   | 4,0   |
| <b>mr 1</b>    | Väliväylä                       | Melontareitti  |       |
| <b>vr 24</b>   | Tolpankankaan laavu             | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 25          | Huopaisenvirran laavu           | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 26          | Eteissaari                      | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 27          | Pyöriäluhta laavu               | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 28          | Huutniemi laavu                 | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 29          | Kuivasaari laavu                | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |

Moottorikelkkareitin yhteystarpeita

**Parikkala**

|                |  |  |                       |
|----------------|--|--|-----------------------|
| <b>vy 15</b>   | E-10 retkeilyreitit yhteys Pohjois-Karjalaan | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä  |                       |
| vy 16          | Kuukkelin leviämisyöhyke                     | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä  |                       |
| vy 17          | Metsolaajennus                               | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä  |                       |
| vy 18          | Parikkalan eteläinen riistan ylikulku        | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä  | Riistan yli-/alikulku |
| vy 19          | Pohjasuo                                     | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä  | Riistan yli-/alikulku |
| <b>MU 22</b>   | Pöröpeikon maa                               | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 90,3                  |
| MU 23          | Koukkuniemi                                  | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 28,1                  |
| MU 24          | Mikkolanniemi                                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 67,0                  |
| MU 25          | Mikkolanniemi                                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 42,0                  |
| <b>MU/MY 6</b> | Pikku Punkaharju                             | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 143,0                 |
| MU/MY 7        | Kokonlahti                                   | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 216,7                 |
| MU/MY 8        | Oronmylly                                    | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 68,1                  |
| MU/MY 9        | Syrjänsärkkä                                 | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 129,3                 |
| <b>ur 43</b>   | Pistoniemen luontopolku                      | Ulkoilureitti  | 4,0                   |
| ur 44          | Kyynärpäänjoen polku                         | Ulkoilureitti  | 9,2                   |
| ur 45          | Saari kk – Siikalahti – Särkisalmi           | Ukoilureitti, E-10   | 44,7                  |
| ur 46          | Harjujen reitistö                            | Ulkoilureitti  | 7,7                   |
| ur 47          | Vaaranmäki                                   | Ulkoilureitti  | 2,7                   |
| ur 48          | Kirjalavalan kanavareitti                    | Ulkoilureitti  | 2,0                   |
| ur 49          | Kattilan kierros                             | Ulkoilureitti  | 2,2                   |
| ur 50          | Jääkausipolku                                | Ulkoilureitti  | 7,0                   |
| ur 51          | Atte-Pekan polku                             | Ulkoilureitti  | 2,5                   |
| ur 52          | Mikkisen tarinapolku                         | Ulkoilureitti  | 13,8                  |
| ur 53          | Jääkausipolku                                | Ulkoilureitti  | 2,2                   |
| ur 54          | Papinniemi - Saari kk E-10                   | Ukoilureitti, E-10   | 30,1                  |
| ur 55          | E-10 Rajojen reitti                          | Ukoilureitti, E-10   | 17,4,0                |
| ur 56          | Pöröpeikonpolku                              | Ulkoilureitti  | 1,3                   |
| <b>mrs 1</b>   | Saaren kanavat                               | Melontareitti, uusi  |                       |

|       |                           |                              |
|-------|---------------------------|------------------------------|
| vr 30 | Tarassilahti (Lintutorni) | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 31 | Pohjanranta (Lintutorni)  | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 32 | Vaaranmäki (Lintutorni)   | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 33 | Soininmäen kota           | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 34 | Pörölammen laavu          | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 35 | Mälkiänmäen laavu         | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 36 | Kyynärpäänjoen laavu      | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 37 | Virtsalammen laavu        | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 38 | Tervakummun kota          | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 39 | Tiviän lammen laavu       | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 40 | Puksumäen kota            | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 41 | Vaaranmäen kota           | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 42 | Paakkalammen laavu        | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 43 | Veljesmaja                | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 44 | Suuri Varpasen laavu      | Virkistyksen kehittämiskohde |
| vr 45 | Haapaluoson laavu         | Virkistyksen kehittämiskohde |

Moottorikelkkareitti, moottorikelkkareitin yhteystarpeita Etelä-Savoon ja Pohjois-Karjalaan

### Rautjärvi

|          |  |   |                            |
|----------|--|---|----------------------------|
| vy 20    | Torsanpää – Hiitolanjoki                   | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |                            |
| vy 21    | Viimola                                    | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   | Riistan yli-/ali-<br>kulku |
| MU 26    | Konkalammen retkeilyalue                   | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 328,0                      |
| MU 27    | Haukkavuori                                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 68,5                       |
| MU/MY 10 | Helisevänjoen varsi                        | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 150,9                      |
| ur 57    | Simpele – Haukkavuori E–10                 | Ukoilureitti, E–10  | 10,4                       |
| ur 58    | Hiitolanjoen maisemapolku                  | Ulkoilureitti   | 1,3                        |
| ur 59    | Haukkavuori                                | Ulkoilureitti   | 2,3                        |
| ur 60    | E–10 Ruokolahti – Rautjärvi retkeilyreitti | Ukoilureitti, E–10  | 8,9                        |
| ur 61    | Haukkavuori – Torsanpää E-10               | Ukoilureitti, E–10  | 21,0                       |
| ur 62    | Konkalampi – Hiitolanjoki ulkoilureitti    | Ulkoilureitti   | 3,4                        |
| ur 63    | Hiitolanjoen ulkoilureitti                 | Ulkoilureitti   | 4,3                        |
| mr 2     | Hiitolanjoen melontareitti                 | Melontareitti   | 4,0                        |
| vr 46    | Haukkavuori                                | Virkistyksen kehittämiskohde  |                            |
| vr 47    | Haukkavuoren laavu                         | Virkistyksen kehittämiskohde  |                            |
| vr 48    | Äpätkinkangas                              | Virkistyksen kehittämiskohde  |                            |
| vr 49    | Ossin laavu                                | Virkistyksen kehittämiskohde  |                            |
| vr 50    | Suuri Venäitlampi                          | Virkistyksen kehittämiskohde  |                            |
| vr 51    | Mäkilampi                                  | Virkistyksen kehittämiskohde  |                            |
| vr 52    | Konkalammen laavu                          | Virkistyksen kehittämiskohde  |                            |
| vr 53    | Lahnasen grillikatot                       | Virkistyksen kehittämiskohde  |                            |
| vr 54    | Kangaskosken laavu                         | Virkistyksen kehittämiskohde  |                            |

Moottorikelkkareitti, moottorikelkkareitin yhteystarpeita

### Ruokolahti

|       |                                 |   |       |
|-------|---------------------------------|---|-------|
| vy 20 | Torsanpää – Hiitolanjoki        | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |       |
| vy 22 | Kuukelin leviämisyvyöhyke       | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |       |
| vy 23 | Jukajärvi – Syspohja            | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |       |
| vy 24 | Valkialammen kangas - Mattila   | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä                                   |       |
| lvy 2 | Kukonharju Yhteys Etelä-Savoon  | Vesiliikenteen yhteystarve  |       |
| MU 28 | Salosaaren ranta-alue           | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 24,3  |
| MU 29 | Myllykoski ympäristöineen       | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 134,8 |
| MU 30 | Risalanhovi – Hämeenniemi       | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 34,9  |
| ur 61 | Haukkavuori – Torsanpää E–10    | Ukoilureitti, E–10  | 21,0  |
| ur 64 | Rasila – Viljärvi E–10          | Ukoilureitti, E–10  | 8,4   |
| ur 65 | E–10 Ruokolahden retkeilyreitit | Ukoilureitti, E–10  | 10,2  |
| ur 66 | E–10 Ruokolahden retkeilyreitit | Ukoilureitti, E–10  | 15,4  |
| ur 67 | E–10 Ruokolahden retkeilyreitit | Ukoilureitti, E–10  | 27,0  |
| ur 68 | Hukkavuoren polku               | Ulkoilureitti   | 5,8   |

|              |                           |                               |     |
|--------------|---------------------------|-------------------------------|-----|
| ur 69        | Hukkavuoren polku         | Ulkoilureitti, Luontopolku    | 3,8 |
| ur 70        | Saarlampi – Rasila E–10   | Ukoilureitti, E–10            | 3,7 |
| <b>mr 3</b>  | Ruokolahden melontareitti | Melontareitti                 |     |
| <b>vr 55</b> | Huuhanranta *             | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 56        | Mustaniemi *              | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 57        | Riitjärvi *               | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 58        | Torsanpää                 | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 59        | Haaroinnsalmi             | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 60        | Myllykoski                | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 61        | Kemppilän myllykoski      | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 62        | Lentamon laavu            | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 63        | Raja kota                 | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 64        | Aholammen laavu           | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 65        | Kaakkolammen laavu        | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 66        | Noussilammen laavu        | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 67        | Hukkavuoren laavu         | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 68        | Salokaidanpää             | Virkistykseen kehittämiskohde |     |
| vr 69        | Pitkälähti                | Virkistykseen kehittämiskohde |     |

Moottorikelkkareitti, moottorikelkkareitin yhteystarpeita

### Savitaipale

|                 |   |  |       |
|-----------------|---|--|-------|
| <b>vy 25</b>    | Kuolimo – Repovesi yhteys Repoveden kansallispuistoon | Viheryhteystarve/ekologinen käytävä  |       |
| <b>Ivy 3</b>    | Orraintaipale   | Vesiliikenteen yhteystarve   |       |
| <b>MU 31</b>    | Myllylampi – Piklammien alue                          | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 75,7  |
| <b>MU/MY 11</b> | Kaurionharju – Järvi- ja Säknien alue                 | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 185,6 |
| <b>MU/MY 12</b> | Säknien alue  | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 214,3 |
| <b>ur 71</b>    | Oikkolan ulkoilupolku                                 | Ulkoilureitti  | 7,6   |
| ur 72           | Jääkauden jäljet Kivikauden ihminen                   | Ulkoilureitti  | 15,9  |
| ur 73           | Säänjärven retkipolku                                 | Ulkoilureitti  | 4,4   |
| ur 74           | Orrain luontopolku                                    | Ulkoilureitti, Luontopolku   | 9,5   |
| <b>mr 4</b>     | Kuolimon kierros                                      | Melontareitti  |       |
| <b>vr 70</b>    | Rovastinojan kivikautinen asuinpaikka                 | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 71           | Lepänkanto *  | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 72           | Suomensalo *  | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 73           | Lehtisensaari   | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 74           | Lehtisensaari   | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 75           | Onkilammen laavu                                      | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 76           | Kota  | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |
| vr 77           | Luotolahden retkisatama                               | Virkistykseen kehittämiskohde  |       |

Moottorikelkkareitti, moottorikelkkareitin yhteystarpeita

### Suomenniemi

|              |                                       |   |      |
|--------------|---------------------------------------|---|------|
| <b>MU 32</b> | Korpunsaaren–Olkisalonselän harjualue | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 11,8 |
| <b>MU 33</b> | Kuolimon ranta                        | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta | 29,1 |
| <b>ur 75</b> | Saarajärvi                            | Ulkoilureitti   | 5,1  |
| ur 76        | Irja Hannosen polku                   | Ulkoilureitti, Luontopolku  | 3,2  |
| <b>mr 4</b>  | Kuolimon kierros                      | Melontareitti   |      |
| <b>mrs 2</b> | Kiesilänjoki                          | Melontareitti, uusi   |      |
| <b>vr 78</b> | Palosensaari *                        | Virkistykseen kehittämiskohde   |      |
| vr 79        | Olkisalo                              | Virkistykseen kehittämiskohde   |      |
| vr 80        | Hälisenrannan laavu                   | Virkistykseen kehittämiskohde   |      |
| vr 81        | Kaakkolammen laavu                    | Virkistykseen kehittämiskohde   |      |
| vr 82        | Kuituran laavu                        | Virkistykseen kehittämiskohde   |      |
| vr 83        | Vehkalahti                            | Virkistykseen kehittämiskohde   |      |
| vr 84        | Kirvesniemi                           | Virkistykseen kehittämiskohde   |      |

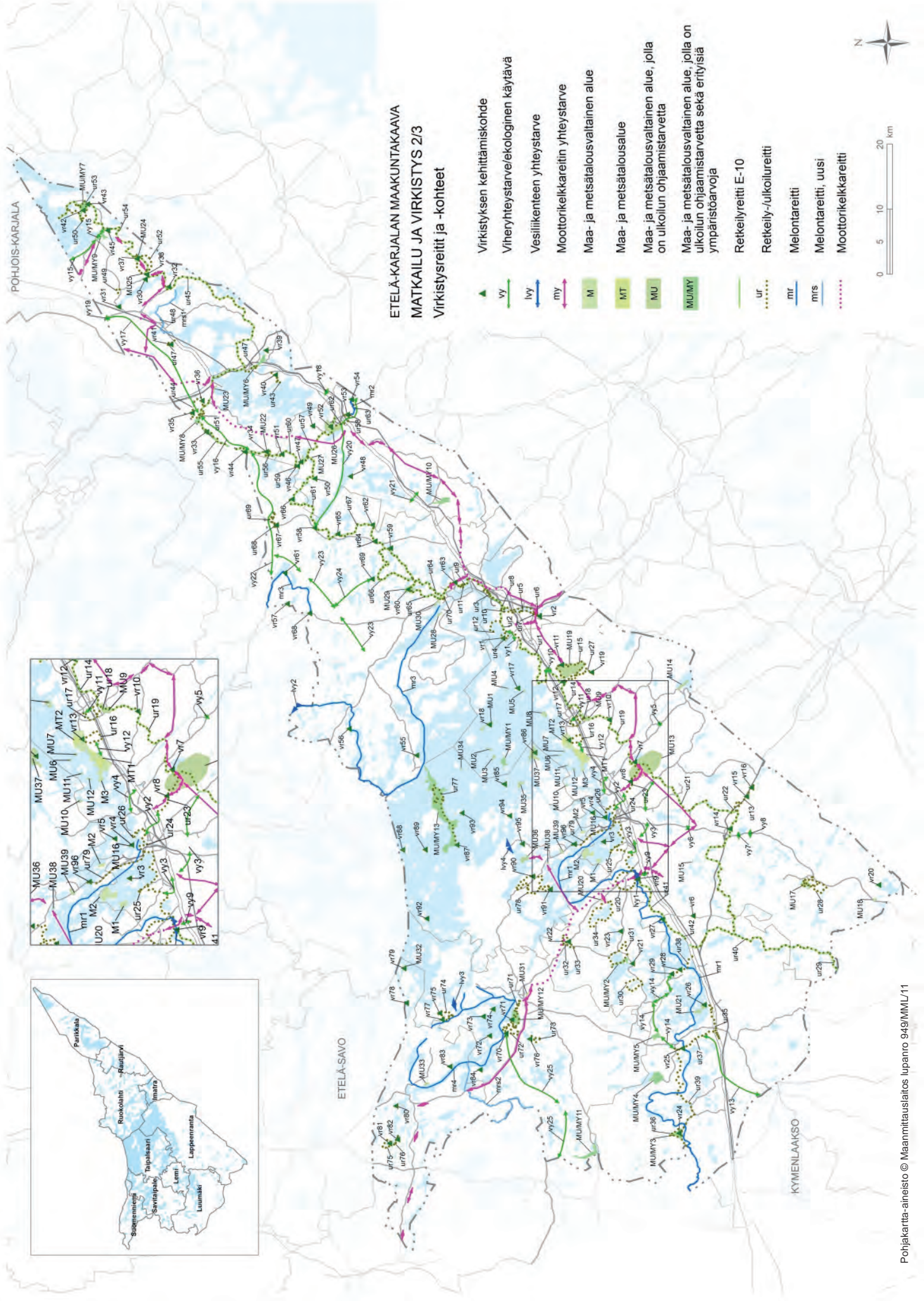
Moottorikelkkareitin yhteystarpeita

## Taipalsaari

|                                     |                           |  |        |
|-------------------------------------|---------------------------|--|--------|
| <b>Ivy 4</b>                        | Kolinlahti – Kolhonlahti  | Vesiliikenteen yhteystarve   |        |
| <b>MU 34</b>                        | Pieni Mäntysaari          | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 9,2    |
| MU 35                               | Kangasteljo               | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 54,3   |
| MU 36                               | Kurenniemi                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 103,0  |
| MU 37                               | Päihäniemi                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 171,4  |
| MU 38                               | Pappilanniemi             | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 6,4    |
| MU 39                               | Suurilampi-Syvälähti      | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta                                | 28,5   |
| <b>MU/MY 13</b>                     | Kyläniemi                 | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja | 1527,3 |
| <b>ur 77</b>                        | Kyläniemen retkipolku     | Ulkoilureitti  | 16,9   |
| ur 78                               | Haikkaanlahti             | Ulkoilureitti  | 20,0   |
| ur 79                               | Saimaanharju – Skinnarila | Ulkoilureitti  | 15,0   |
| <b>vr 85</b>                        | Ilkonsaari *              | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| vr 86                               | Päihäniemi *              | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| vr 87                               | Rastinniemi *             | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| vr 88                               | Ruuhonsaaret *            | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| vr 89                               | Hietasaari *              | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| vr 90                               | Kuren laavu               | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| vr 91                               | Riutanlaavu               | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| vr 92                               | Värrätsaari               | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| vr 93                               | Talsion saari             | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| vr 94                               | Pieni Jänkäsalo Kotasaari | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| vr 95                               | Rehula Kunnansaari        | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| vr 96                               | Kuivisaari                | Virkistyksen kehittämiskohde   |        |
| Moottorikelkkareitin yhteystarpeita |                           |  |        |

Lähteet: Etelä-Karjalan ulkoilu- ja luonnonvirkistyskäyttöselvitys, Etelä-Karjalan liitto, 2007  
Etelä-Karjalan seutukaava 4, Etelä-Karjalan liitto, 2001





## Osa 3 Matkailu- ja maisematiet, polkupyöräreitit

### Toteuttaminen:

Osa esitetyistä matkailu- ja maisemateistä sekä polkupyöräreiteistä ovat olemassa olevia museo- ja matkailuteitä ja osana valtakunnallista pyöräilyverkostoa. Teiden kehittäminen tarkoittaa mm. matkailu- ja pyöräilypalvelujen kehittämistä ja erilaista infoa alueen palveluista. Teiden ja niiden ympäristön kehittäminen tapahtuu erilaisten hankkeiden yhteydessä, kuntien toimesta sekä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infravastuualueen toiminta- ja taloussuunnitelman yhteistyönä. Kylien ja maaseudun elinkeinojen kehittämisen kannalta matkailuteiden toteuttaminen voi liittyä myös kylien ja maaseudun kehittämissuunnitelmiin ja kylien maankäytön suun-

nitelmiin. Suuri osa matkailuteistä ovat sopivia polkupyöräilyyn sekä soveltuvat hyvin moottoripyöräreiteiksi. Teiden opastaminen ja infotaulujen toteuttaminen on yksityiskohtaisemman suunnittelun kautta tapahtuva työ, johon voi osallistua kunta- sekä kyläalueet. Kaakkois-Suomen ELY-keskus on taho, jonka toteuttamiseen kuuluvat tieympäristön kyltit tiekyltistön yhtenäisyyden ja sijoitussääntöjen mukaisesti. Etelä-Karjalan virkistysalueesäätön ja Etelä-Karjalan liiton yhdessä laatima ulkoilu ja luonnonvirkistyskäyttöselvityksessä on esitetty pyöräilyreittien ja niiden opasteiden kehittämistä. Reitistön ja kyltistön suunnittelua tulee jatkaa yksityiskohtaisemmallalla suunnittelulla.

### Etelä-Karjalan maakuntakaava

#### MATKAILU JA VIRKISTYS 3/3

Matkailu- ja maisematiet, polkupyöräreitit

mt = Kehitettävä matkailu- ja maisematie

ppr = Polkupyöräreitti

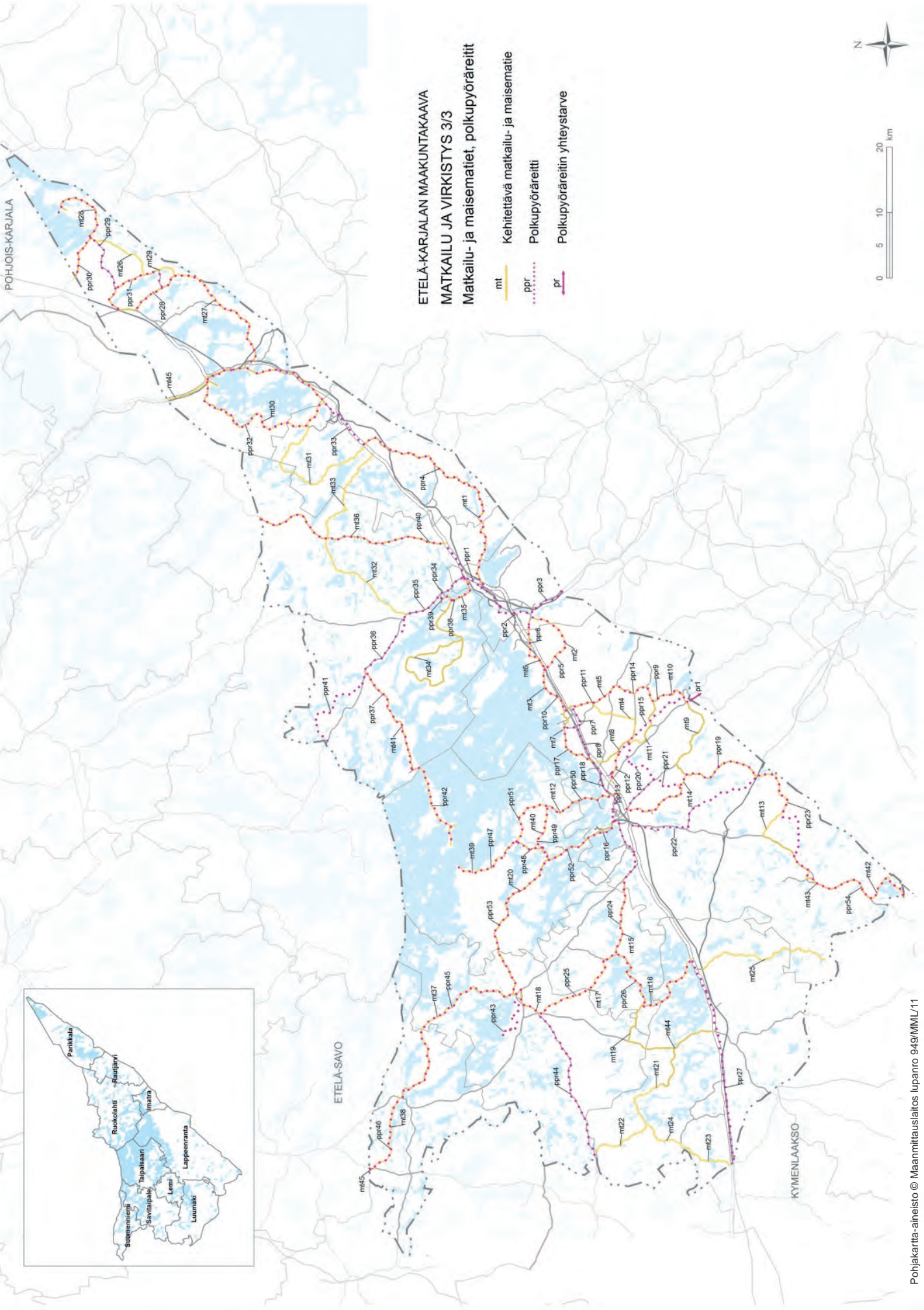
pr = Polkupyöräreitin yhteystarve

| Merkintä            | Kohteen nimi                                  | Pituus km | Tienumero          |
|---------------------|---|-----------|--------------------|
| <b>Imatra</b>       |   |           |                    |
| mt 1                | Runon ja Rajan tie                            | 38,77     | 3981, 3991         |
| mt 6                | Pellisenranta Imatrankoski                    | 9,14      | 14858, 397         |
| ppr 1               | Neitsytniemi – Saarlampi                      | 10,15     | kt 62              |
| ppr 2               | Imatrankoski – Neitsytniemi                   | 6,22      |                    |
| ppr 3               | Imatrankoski – raja-asema                     | 6,49      | kt 62              |
| ppr 4               | Rautio – Miettälä – vt 6 (Runon ja Rajan tie) | 38,77     | 3981, 3991         |
| ppr 5               | Jänhiälä – Ahola – Imatrankoski               | 12,30     | 14852, 14855, 3952 |
| ppr 6               | Jänhiälä – Imatrankoski                       | 3,16      | 397                |
| <b>Lappeenranta</b> |   |           |                    |
| mt2                 | Aholan reitti                                 | 11,96     | 14855              |
| mt3                 | Joutsenon rantatie                            | 8,25      | 14852              |
| mt4                 | Anola – Livisaari – Soskua                    | 11,46     | 14843, 14833       |
| mt5                 | Joutseno keskusta – Konnunsuo                 | 12,33     | 3932, 3921         |
| mt 6                | Pellisenranta Imatrankoski                    | 9,14      | 14858, 397         |
| mt7                 | Ilottulantie                                  | 10,98     | 14832              |
| mt8                 | Soskua – Saikkola                             | 4,01      | 14833              |
| mt9                 | Kasukkala – Antamoinen – Nuijamaa             | 16,34     | 390, 3902          |
| mt10                | Nuijamaa – Konnunsuo                          | 10,74     | 3921, 3932         |
| mt11                | Kaarna – Soskua – Mustola                     | 17,66     | 14830, 14833       |
| mt12                | Vehkataipaleentie – Mantereentie              | 22,25     | 4081, 14784        |
| mt13                | Säämäälä – Nutikka – Vainikkala               | 15,41     | 14810,14819        |
| mt14                | Vainikkala – Kasukkala – Hanhijärvi – Lpr     | 26,49     | 390, 14820,14817   |
| mt 15               | Vainikkala – Kasukkala – Hanhijärvi – Lpr     | 26,49     | 390, 14820,14817   |
| mt 25               | Jurvala – Suo-Anttila – Kasari                | 22,50     | 388, 14759         |
| mt 42               | Kavalanmäki – Nurmela – Hujakkala             | 8,77      | 14778              |
| mt 43               | Hujakkala – Ylämaa kk – Säämäälä              | 22,60     | 387                |
| mt 20               | Taipalsaaren maisematie                       | 38,32     | 408                |
| ppr 5               | Jänhiälä – Ahola – Imatrankoski               | 12,30     | 14855              |
| ppr 6               | Pellisenranta – Imatrankoski                  | 9,60      | 397                |
| ppr 7               | Pulp – Keskustaajama                          | 6,00      | 14840, 14841       |
| ppr 8               | Kiiskinmäki – Joutseno                        | 5,38      | 304                |

|                  |   |       |                               |
|------------------|---|-------|-------------------------------|
| ppr 9            | Konnunsuo – Nuijamaa                            | 12,08 | 3921, 3902                    |
| ppr 10           | Pulp Jänhiälä                                   | 8,38  | 14852                         |
| ppr 11           | Keskustaajama – Ravattila                       | 6,50  | 3932                          |
| ppr 12           | Soskua – Mustola                                | 6,70  |                               |
| ppr 13           | Mälkiä – Lauritsala                             | 1,50  |                               |
| ppr 14           | Konnunsuo – Ravattila                           | 5,20  | 3921, 3932                    |
| ppr 15           | Soskua – Nuijamaa                               | 12,20 |                               |
| ppr 16           | Kivisalmi – Kaupunginlahti – Lauritsala         | 10,30 | 408                           |
| ppr 17           | Kiiskinmäki – Ilottula – Pulp                   | 8,06  | 14832                         |
| ppr 18           | Lauritsala – Kiiskinmäki                        | 6,80  | 4071                          |
| ppr 19           | Vanha Ylinen Viipurintie -reitti                | 13,20 | 14817, 390                    |
| ppr 20           | Soskua – Viipurintie                            | 9,30  |                               |
| ppr 21           | Vanha Ylinen Viipurintie -reitti                | 12,80 | 14820                         |
| ppr 22           | Vanha Ylinen Viipurintie -reitti                | 24,30 | 387, 3891                     |
| ppr 23           | Vainikkala – Villala – Hyttilä                  | 19,80 | 14819, 14810, 14789           |
| ppr 54           | Kalavanmäki – Väkevä – Ylämaan kk – Hyvättilä   | 36,30 | 14778, 387                    |
| <b>pr 1</b>      | Polkupyöräreitin yhteistarve, rajalta Venäjälle |       |                               |
| <b>Lemi</b>      |   |       |                               |
| <b>mt 15</b>     | vt 13 Lemi – Jurvala Kivijärvenreitti           | 12,02 | 380                           |
| mt 16            | Lemi – Jurvala Kivijärvenreitti                 | 24,25 | 14749, 14750                  |
| mt 17            | Lemi kk – Savitaipale kk -tie                   | 16,49 | 3802, 380                     |
| mt 18            | Lemi kk – Savitaipale kk -tie                   | 5,23  | 377                           |
| mt 19            | Lemi – Monola – Taavetti reitti                 | 6,36  | 14750                         |
| <b>ppr 24</b>    | Lemi kk – litiä – Uus-Lavola                    | 17,05 | 380, vt 15                    |
| ppr 25           | Savitaipale – Lemi kk                           | 21,72 | 3802, 377                     |
| ppr 26           | Jurvala – Kotalahti – Lemi kk                   | 24,40 | 14749, 14750                  |
| <b>Luumäki</b>   |   |       |                               |
| <b>mt 16</b>     | Lemi – Jurvala Kivijärvenreitti                 | 24,25 | 14749, 14750                  |
| mt 21            | vt 6 – Kannuskoski – Munne – Huopainen          | 17,48 | 14705                         |
| mt 22            | Järvitaipale – Sarkalahti – Kannuskoski         | 10,20 | 14706                         |
| mt 23            | vt 6 – Kannuskoski – Munne – Huopainen          | 8,34  | 14668                         |
| mt 24            | vt 6 – Kannuskoski – Munne – Huopainen          | 8,00  | 14694                         |
| mt 25            | Jurvala – Suo-Anttila – Kasari                  | 22,50 | 388, 14759                    |
| mt 44            | Monola – Taavetti reitti                        | 14,47 | 378                           |
| <b>ppr 26</b>    | Jurvala – Kotalahti – Lemi kk                   | 24,40 | 14749, 14750                  |
| ppr 27           | Somerharju – Taavetti – Jurvala                 | 32,7  | vt 6                          |
| <b>Parikkala</b> |   |       |                               |
| <b>mt 26</b>     | Mikkolanniemi – Niukkala                        | 11,31 | 14952, 4021                   |
| mt 27            | Parikkala – Saari kk -kierrotie                 | 30,63 | 4011, 4013                    |
| mt 28            | Uukuniemi kk – Niukkala – Kumpu                 | 19,57 | 4040                          |
| mt 29            | Akonpohja – Tarnala – Saari kk                  | 17,91 | vt6, 4014                     |
| mt 30            | Simpelejärven kiertotie                         | 52,92 | 4051, 4052, 4015, 14931, vt6  |
| mt 45            | Yhteys Vihreän kullan kulttuuritielle           | 7,44  | kt 62                         |
| <b>ppr 28</b>    | Parikkala kk – Saari kk – vt 6                  | 30,60 | 4011                          |
| ppr 29           | vt 6 – Niukkala – Papinniemi                    | 27,70 | 4021                          |
| ppr 30           | Niukkala - Kumpu - vt 6                         | 7,05  | 4040                          |
| ppr 31           | Saari kk – Mikkolanniemi – Tarnala              | 10,25 | 4011, 4014                    |
| ppr 32           | Simpelejärven ympäri                            | 51,19 | 4051, 4052, 4015, 14931, vt 6 |
| <b>Rautjärvi</b> |   |       |                               |
| <b>mt 1</b>      | Runon ja Rajan tie                              | 38,77 | 3981, 3991                    |
| mt 30            | Simpelejärven kiertotie                         | 52,92 | 4051, 4052, 4015, 14931, vt6  |
| mt 31            | Rautjärven kulttuuritie                         | 26,87 | 14913, 14916                  |
| <b>ppr 4</b>     | Rautio – Miettälä – vt 6 (Runon ja Rajan tie)   | 38,77 | 3981, 3991                    |
| ppr 32           | Simpelejärven ympäri                            | 51,19 | 4051, 4052, 4015, 14931, vt 6 |
| ppr 33           | Laikko – Simpele                                | 9,61  | vt 6                          |

| <b>Ruokolahti</b>  |   |       |                     |
|--------------------|---|-------|---------------------|
| <b>mt 1</b>        | Runon ja Rajan -tie                           | 38,77 | 3981, 3991          |
| mt 32              | Pohja-Lankila – Virtutjoki -reitti            | 18,70 | 14882               |
| mt 33              | Pohja-Lankila – Ahjärvi - vt 6                | 17,36 | 14898               |
| mt 34              | Äitsaari -kierros                             | 36,53 | 14879, 14867, 14870 |
| mt 35              | Salosaaren tie                                | 7,58  | 14871, 4062         |
| mt 36              | vt 6 – Pohja-Lankila – Särkilahti             | 31,76 | 4063                |
| mt 41              | Kyläniemen tie (Syyspohja, Rastinniemi)       | 33,87 | 14865, 14866        |
| <b>ppr 4</b>       | Rautio – Miettälä-vt 6 (Runon ja Rajan tie)   | 38,77 | 3981, 3991          |
| ppr 34             | Ruokolahti kk – Saarlampi                     | 2,00  | kt 62               |
| ppr 35             | Ruokolahti kk – Virtutjoki                    | 7,80  | kt 62               |
| ppr 36             | Virtutjoki – Syyspohja                        | 11,20 | kt 62               |
| ppr 37             | Syyspohja – Kutvele                           | 18,00 | 14865               |
| ppr 38             | Salosaari – Saarlampi                         | 5,60  | 14871               |
| ppr 39             | Kirkonkylä – Salosaari                        | 2,70  | 4063                |
| ppr 40             | Pohja-Lankilantie – Kurkuvori                 | 37,90 | 4063, vt 6          |
| ppr 41             | Syyspohja – Hauklampi – kt 62                 | 17,60 |                     |
| ppr 42             | Kutvele – Kyläniemi Hentula – Rastinniemi     | 16,00 | 14866               |
| <b>Savitaipale</b> |   |       |                     |
| <b>mt 17</b>       | Lemi kk – Savitaipale kk -tie                 | 16,49 | 3802, 380           |
| mt 18              | Lemi kk – Savitaipale kk -tie                 | 5,23  | 377                 |
| mt 19              | Lemi – Monola – Taavetti reitti               | 6,36  | 14750               |
| mt 20              | Taipalsaaren maisematie                       | 38,33 | 408                 |
| mt 37              | Partakosken kiertotie                         | 34,05 | 409                 |
| mt 44              | Monola – Taavetti reitti                      | 14,47 | 378                 |
| <b>ppr 25</b>      | Savitaipale – Lemi kk                         | 21,72 | 3802, 377           |
| ppr43              | Olkolanhovi – Lepänkanto – Rovastinoja        | 10,65 |                     |
| ppr44              | Savitaipale kk – Heituinlahti                 | 25,93 | 377                 |
| ppr45              | Savitaipale kk – Partakoski – Kiesilä         | 34,10 | 409                 |
| ppr 53             | Taipalsaari kk – Savitaipale kk               | 26,10 | 409                 |
| <b>Suomenniemi</b> |   |       |                     |
| <b>mt 45</b>       | Yhteys Vihreän kullan kulttuuritielle         | 0,90  | vt 15               |
| mt 37              | Partakosken kiertotie                         | 34,05 | 409                 |
| mt 38              | Karkauksen maitotie                           | 13,26 | 14696               |
| mt 45              | Yhteys Vihreän kullan kulttuuritielle         | 1,00  | vt 15               |
| <b>ppr45</b>       | Savitaipale kk – Partakoski – Kiesilä         | 34,10 | 409                 |
| ppr46              | Karkauksen maitotie                           | 14,16 | 14696, vt 15        |
| <b>Taipalsaari</b> |   |       |                     |
| <b>mt12</b>        | Vehkataipaleentie – Mantereentie              | 22,25 | 4081, 14784         |
| mt 20              | Taipalsaaren maisematie                       | 38,33 | 408                 |
| mt 39              | Taipalsaari kk – Rehula Suur-Saimaan lomakylä | 19,00 | 14799, 14784, 14802 |
| mt 40              | Toijantie                                     | 7,22  | 14813               |
| mt 41              | Kyläniemen tie (Syyspohja, Rastinniemi)       | 33,87 | 14865, 14866        |
| <b>ppr 42</b>      | Kutvele – Kyläniemi Hentula – Rastinniemi     | 16,00 | 14866               |
| ppr 47             | Sarviniemi – Rehula                           | 11,60 | 14802, 14799        |
| ppr 48             | Rehula – Käkelä                               | 4,50  | 14784               |
| ppr 49             | Taipalsaari kk – Käkelä – Vehkataipale        | 10,10 | 14813               |
| ppr 50             | Vehkataipale – Lauritsala                     | 12,79 | 4081                |
| ppr 51             | Rehula – Vehkataipale                         | 9,50  | 14784               |
| ppr 52             | Taipalsaari kk – Kivisalmi                    | 7,00  | 408                 |
| ppr 53             | Taipalsaari kk – Savitaipale kk               | 26,10 |                     |

Lähteet: Etelä-Karjalan ulkoilu- ja luonnonvirkistyskäyttöselvitys, Etelä-Karjalan liitto, 2007  
Fillari GT, Karttakeskus, 2009



**ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA  
MATKAILU JA VIRKISTYS 3/3  
Matkailu- ja maisematiet, polkupyöräreitit**

## 7.4 Kulttuuriympäristö ja -maisema



Tarnalan maisemia Kuposenmäeltä, Saari, Parikkala

### Yleisperustelu ja vaikutusten arviointi:

Kulttuuriympäristöt ja -kohteet sekä arvokkaat maisema-alueet on huomioitu kaavassa ja ne turvaavat kulttuuriperinnön tarpeet maakuntakaavatasolla. Seutukaavaan nähden kulttuuriympäristöjen ja -kohteiden määrä on hiukan lisääntynyt pohjautuen kulttuuriympäristön inventointien lisääntymiseen. Valtioneuvosto on päättänyt 22.12.2009, että uusi valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen inventointi (RKY) korvaa vuoden 1993 inventoinnin maankäyttö- ja rakennuslakiin perustuvien valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tarkoituksena inventointina rakennetun kulttuuriympäristön osalta 1.1.2010. Kaavassa on huomioitu ma/kv-alueina ja kohteina RKY2009 -inventoinnin osoittamat kaikki alueet ja kohteet Rakennettu kulttuuriympäristö/Valtakunnallisesti merkittävät kulttuurihistorialliset ympäristöt (Museoviraston rakennushistorian osaston julkaisuja 16, 1993) sijaan. Myös muinaismuistot ja vedenalaiset muinaisjäännökset on otettu kaavassa huomioon Museoviraston ajantasaisten aineistojen perusteella.

Maakuntakaavan mittakaavasta johtuen on kulttuuriympäristöjen ja maisemien esittämisessä pyritty yleispiirteiseen esitystapaan. Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuuriympäristöselvityksessä (2006 – 2008) kartoitettiin maakunnan erityispiirteitä luomalla katsauksia maakunnan historialliseen kehitykseen. Tällaisiksi maakunnallisiksi erityispiirteiksi nousivat sotahistoria sekä vesistöt, kulkuväylät, elinkeinot ja teollisuus, asutusrakenne sekä niihin liittyvä rakentaminen ja rakenteet. Kulttuuriympäristö on vaarassa uusien liikenneväylien ja laajojen rakentamisalueiden toteuttamisessa esimerkkinä Saimaan kanava ja siihen liittyvä matkailualueen ja uuden sillan toteuttaminen, samoin kaksoisraiteen vaatiman Mansikkalan uuden rautatiesillan toteuttaminen Vuoksen yli sekä myös Saimaan kanavan ylittävän raudesillan

uusiminen ja sen liittyminen Saimaan kanavan kulttuurihistorialliseen ympäristöön. Myös arvokkaiden kyläalueiden tai tehokkaamman Rauha – Tiuru -alueen lisärakentaminen voi vaarantaa kulttuuriympäristöarvoja. Kuitenkin asiantuntevalla suunnittelulla ja kulttuuriympäristöä huomioon ottavalla tavalla voidaan saavuttaa lopputulos, joka vastaa alueen ajankäytöllisiä tavoitteita samalla säilyttäen alueen kulttuuriarvot.

Kulttuuriympäristö on voimakkaasti sidoksissa ilmastomuutoksen hillintään ja kaupunkirakenteen tiivistämiseen ja eheyttämiseen. Vaikka kaavaratkaisuilla pyritään keskeisen kaupunkirakenteen tiivistämiseen, kaavamääräysten kehittämissuosituksen mukaan on otettava huomioon maakunnan arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt ja rakennukset sekä edistää olemassa olevien kulttuuriympäristöjen säilymistä ehyinä. Määräysten mukaan vanha olemassa oleva rakennettu ympäristö ja uudisrakentaminen tulisi sovittaa yhteen kulttuurisesti kestäväällä tavalla.

Maakuntakaava on muinaisjäännösten osalta informatiivinen. Maakuntakaavan kohdeluettelon muinaisjäännöslistausta kertoo nyt tiedossa olevat muinaisjäännökset. Koska muinaismuistolain rauhoittamia kohteita löytyy jatkuvasti lisää, on kaavamääräyksissä todettu, että ajantasainen luettelo muinaisjäännöksistä ja kohteiden tarkat paikkatiedot ovat saatavilla sähköisessä muodossa (paikkatieto@nba.fi). Kohdeluettelot ovat tärkeitä, kun tehdään yksityiskohtaisempia suunnitelmia tai toteutetaan hankkeita. Muinaisjäännöksiä löytyy myös koko ajan lisää. Osa muinaisjäännöksistä on myös merkittäviä matkailunähtävyyksiä (mm. kalliomaalaukset). Sotahistoria, erityisesti Suvorovin linnoitukset ja kanavat sekä Salpalinja ja vesireitteihin liittyvät kulttuuriarvot on nostettu maakunnallisesti merkittäviksi kulttuurikohteiksi. Kuurmanpohjaan on merkitty muinaismuistovyöhy-

ke. Sen tarkoituksena on osoittaa potentiaalinen aluekokonaisuus, jolta on löytynyt ja voi edelleen löytyä erittäin vanhoja muinaismuistokohteita. Myös vedenalaiset muinaismuistot tulee ottaa kaikessa vesiliikenteen ja satamien suunnittelussa huomioon. Vedenalaisia muinaisjäänneksiä ovat sellaiset laivan ja veneen hylyt, joiden voidaan olettaa olleen uponneena yli sadan vuoden ajan sekä muut menneisyydestä kertovat ihmisen tekemät vedenalaisrakenteet.

#### **Toteuttaminen:**

Kulttuuriympäristön ja kulttuurihistoriallisesti arvokaiden kohteiden osalta maakuntakaavan ohjausvaikutus seutukaavaan verrattuna muuttuu. Kohdekohtaisen suojelun sijaan maakuntakaava korostaa enemmän kulttuuriympäristön arvojen ja erityispiirteiden huomioonottamista yksittäistä kohdetta laajempina kokonaisuuksina ja kulttuuriympäristön merkitystä vetovoimatekijänä osana alueen identiteettiä ja elinkeinopolitiikkaa.

Maakuntakaavan toteuttamisessa suuri vastuu on kunnilla kaavoituksen, lupien myöntämisen, neuvonnan ja kulttuuriympäristöohjelmien laadinnan kautta. Maakuntakaava korostaa suunnittelun ohjaamista, kulttuuriympäristön tietopohjan merkitystä sekä kulttuurihistoriallisten arvojen ja erityispiirteiden huomioonottamista yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja kuntakaavoituksessa. Kuntakaavoituksen tehtäväksi jää osoittaa yksityiskohtaisemmin, millä tavalla maakuntakaavan mukaiset kulttuuriympäristön kannalta merkittävät alueet ja kohteet sekä niiden arvot ja erityispiirteet otetaan huomioon. Maakuntakaavan ohjausvaikutusta ja toteutusta seuraavat erikseen ja yhteistyössä Etelä-Karjalan maakuntaliiton kanssa Kaakkois-Suomen ELY-keskus, Museovirasto, Etelä-Karjalan maakuntamuseo ja ympäristöministeriö. Maakuntakaavan taustaselvityksenä laadittiin Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialue selvitys, jossa työssä maakuntamuseo ja muut tärkeät sidosryhmät olivat mukana ja osallistuivat ko. selvitysten valmisteluun. ELY-keskus, museoviranomaiset ja Metsäkeskus vastaavat neuvonnasta ja mahdollisista kulttuuriympäristön hoitoon liittyvistä avustuksista.

Paitsi viranomaiset myös esim. kyläyhdistykset ja maatalouden neuvontajärjestöt ovat laatineet maisema-alueille hoitosuunnitelmia. Hoitosuunnitelmien laatiminen edellyttää perehtymistä paikallisiin ja alueen omiin, kehitykseen vaikuttaneisiin ominaisuuksiin. Luonnonsuojelulain 32 §:n mukaan voidaan luonnon- tai kulttuurimaiseman kauneuden, historiallisten ominaispiirteiden tai siihen liittyvien muiden erityisten arvojen säilyttämiseksi ja hoitamiseksi perustaa maisema-alue. Valtakunnallisesti merkittävän maisema-alueen perustamisesta päättää ympäristömi-

nisteriö. Muusta maisema-alueesta päättää alueellinen ELY-keskus maakuntaliiton esityksestä. Perustamis päätökseen voidaan ottaa maiseman olennaisen piirteiden säilyttämiseksi tarpeellisia määräyksiä. Määräykset eivät kuitenkaan saa aiheuttaa kiinteistön omistajalle merkityksellistä haittaa. Maakuntakaavan kulttuuriympäristökohteiden suojelu voi tapahtua joko omistajan omilla päätöksillä, asema- ja yleiskaavoissa annettavilla kaavamääräyksillä, rakennussuojelulailla tai jollain erityislailla (esim. kirkkolaki).

Rakennuksia suojellaan yksityiskohtaisemmissa kaavoissa merkitsemällä ne rakennussuojelumerkinnöillä ja antamalla sitä koskevia kaavamääräyksiä. Myös rakennusryhmiä ja alueita merkitään suojeltaviksi tai säilytettäväksi. Tässä on hyvänä tausta-aineistona kulttuuriympäristöohjelmat ja kaavojen kulttuuriympäristöselvitykset. Maakuntakaavan yhteydessä on esitetty rakentamistapaohjeiden laatimista mm. rintamamiestaloalueille ja 50–60 -luvun kerrostaloalueille. Nämä voidaan kytkeä myös rakennusjärjestykseen. Kaavoittamattomilla alueilla rakennussuojelu voi toteutua rakennuslupamenettelyn kautta. Sellaisista purkamisilmoituksista, jotka koskevat kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennuksia ja rakennussuojelukohteita, on rakennuslautakunnan ilmoitettava alueelliselle ELY-keskukselle. Rakennusten käyttöä ja kunnossapitoa koskevat normaalit maankäyttö- ja rakennuslain määräykset.

Kaava-alueiden ulkopuolella rakennuksia voidaan suojella rakennussuojelulain nojalla. Jos suojelua ei voida turvata kaavoituksen keinoin, rakennussuojelulakia käytetään kaava-alueillakin. Rakennussuojelulain mukaisen suojeluesityksen voi tehdä kiinteistön omistaja, valtion viranomainen, maakuntaliitto, kunta, jonka alueella rakennus sijaitsee tai sellainen rekisteröity yhdistys, joka toimii rakennuksen sijaintipaikkakunnalla. Päätös tehdään alueellisessa ELY-keskuksessa ja vahvistetaan ympäristöministeriössä.

Muinaisjäänösten käsittelystä ja asemasta säädetään muinaismuistolaisissa (295/1963). Kaikki kiinteät muinaisjäänökset ovat rauhoitettuja. Rakennustöihin ja muihin maastoa muokkaavaan toimintaan ryhtyvän on selvitettävä, onko toimenpidealueella muinaisjäänöskohteita. Muinaisjäänökset, nekin joita ei vielä ole löydetty, on suojattu muinaismuistolailta. Kohteiden tarkka sijainti ja laajuus on aina varmistettava Museovirastosta. Koska muinaisjäänösten inventoinnit eivät ole täydellisiä, tulee uusia kohteita jatkuvasti tietoon. Jos arvelee löytäneensä muinaisjäänöksen maalla tai vedessä, kaivutyöt tulee pysäyttää, jättää kohde rauhaan ja ottaa viipymättä yhteys maakuntamuseoon tai Museovirastoon. Ajanta-

sainen luettelo muinaisjäänöksistä ja kohteiden tarkat paikkatiedot ovat saatavilla sähköisessä muodossa (paikkatieto@nba.fi).

Maakuntakaavan laadinnan pohjaksi nykyiset tiedossa olevat inventointitiedot ovat esihistorian osalta riittävät, mutta erityisesti historiallisen ajan muinaisjäänösten tiedoissa on puutteita. Yksityiskohtaisemmassa kuntakaavoituksessa tulee näitä inventointitietoja täsmentää.

### **Etelä-Karjalan valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt** **Muutos RKY1993 → RKY2009**

Etelä-Karjalassa inventointiin on otettu kymmenen uutta kohdetta ja rajaustarkastuksia on kaksikymmentäyksi. Kohteiden yhteenlaskettu pinta-ala uudessa inventoinnissa on noin 58 km<sup>2</sup>. Museoviraston

valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen osalta muutosta vuoden 1993 selvityksestä vuoden 2009 selvitykseen on tapahtunut seuraavaa: Imatran osalta muutosta on tapahtunut vain alueiden rajauksien osalta. Kolmen kohteen rajausta on laajennettu ja yhden alueen rajausta supistettu. Lappeenrantaan kohteita on lisätty kaksi, viiden kohteen rajausta on laajennettu ja yhden kohteen rajausta supistettu. Lemin kohteista ainoastaan yhden rajausta on supistettu. Luumäelle on lisätty yksi kohde ja yhden rajausta on laajennettu. Parikkalan kahdesta kohteesta toisen rajausta on supistettu ja toisen laajennettu. Rautjärvelle kohteita on lisätty neljä ja yhden kohteen rajausta laajennettu. Ruokolahdelle on lisätty kolme kohdetta sekä kahden kohteen rajausta laajennettu ja yhden rajausta supistettu.

#### **Etelä-Karjalan maakuntakaava** **KULTTUURIYMPÄRISTÖ JA -MAISEMA 1/2** **Kulttuurikohteet ja -maisema-alueet**

- 1) Valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen (480/85) nojalla suojeltu.
- 2) Rakennussuojelulain nojalla suojeltu rakennus.
- 3) Kirkkolain nojalla suojeltu rakennus
- 4) Laki ortodoksisesta kirkosta
- 5) Rautatiesopimus, 1998

| <b>Merkintä</b>     | <b>Kohteen nimi</b>   | <b>Kuvaus</b>   | <b>Pinta-ala ha</b> |
|---------------------|---|---|---------------------|
| <b>Imatra</b>       |   |   |                     |
| <b>ma/kv 1</b>      | Imatran Voiman ja Kuparin asuinalueet   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 60,8                |
| ma/kv 2             | Imatrankosken kulttuuriympäristö (Tainonkosken poliisitilo <sup>1</sup> )           | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 71,5                |
| ma/kv 3             | Immolan kasarmialue <sup>1</sup>  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 127,0               |
| ma/kv 4             | Kaukopään tehdas- ja asuinalueet  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 27,2                |
| ma/kv 5             | Tornansaaren teollisuusalue ja Niskalammen as.alue                                  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 76,0                |
| ma/kv 6             | Vuoksenniskan kolmenristin kirkko <sup>3</sup>                                      | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 4,2                 |
| <b>ma/km 1</b>      | Ritikanranta  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 22,0                |
| ma/km 2             | Petsamo   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 7,8                 |
| ma/km 3             | Sienimäki   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 8,3                 |
| ma/km 4             | Lakasenpelto  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 14,3                |
| ma/km 5             | Karhunkatu  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 5,5                 |
| ma/km 6             | Imatrankosken vanhaa keskustaa  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 16,6                |
| ma/km 7             | Imatrankosken funkisrakennukset   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |                     |
| ma/km 8             | Siitolan kartano  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |                     |
| ma/km 9             | Sienimäen kartano   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |                     |
| ma/km 10            | Harakanhovi   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |                     |
| ma/km 11            | Immolanhovi   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |                     |
| ma/km 12            | Saimaanhovi   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |                     |
| <b>ma/mv 1</b>      | Imatran koski ja kruunupuisto   | Valtakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue |                     |
| Vk                  | Vuoksen rantojen kehittämisen kohdealue   | Kaupunkialueen rannat   |                     |
| <b>ma/kv 50</b>     | Niskapietiläntie (jatkuu Ruokolahdelle ja Rautjärvelle)                             | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/tie                  |                     |
| <b>Lappeenranta</b> |   |   |                     |
| <b>ma/kv 7</b>      | Rapasaaren rautatieasema <sup>5</sup>   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                |                     |
| ma/kv 8             | Lappeenrannan raatihuone ja kauppiastalot (Wolkoffin <sup>2</sup> , Tashinin talot) | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 1,0                 |
| ma/kv 9             | Lappeen kirkko <sup>3</sup> ja keskuspuisto   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 3,8                 |
| ma/kv 10            | Nuijamaan kirkko <sup>3</sup>   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 5,7                 |



|                 |  |   |        |
|-----------------|--|---|--------|
| ma/kv 11        | Kaukaan teollisuusympäristö sekä Kanavansuun ja Mälkiän asuinalueet  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 200,0  |
| ma/kv 12        | Rutolan ylivientilaitos  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 202,0  |
| ma/kv 13        | Salpalinja, Kydönsuo   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 33,0   |
| ma/kv 14        | Salpalinja, Skinnarila, Ruohosaari   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 149,74 |
| ma/kv 15        | Salpalinja, Voisalmi   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 4,3    |
| ma/kv 16        | Lauritsalan kirkko <sup>3</sup> ja seurakuntakeskus  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 2,1    |
| ma/kv 17        | Lappeenrannan linnoitus- ja varuskuntakaupunki (Lappeenrannan ortodoksinen kirkko <sup>4</sup> , Tykistövarikko nyk. Etelä-Karjalan museo <sup>1</sup> , Lappeen tuomiokunnan kanslia ja kärjäätalo <sup>1</sup> ) | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 133,0  |
| ma/kv 18        | Pulsan rautatieasema-alue <sup>5</sup>   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 19,4   |
| ma/kv 19        | Salpalinja, litiä  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 168,0  |
| ma/kv 20        | Saimaan kanava ja Pontuksen kaivanto   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 572,0  |
| ma/kv 21        | Konnunsuon vankila   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 1930,0 |
| ma/kv 22        | Salpalinja, Hostikka   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 135,0  |
| ma/kv 23        | Salpalinja, Kirppu   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 71,0   |
| <b>ma/km 13</b> | Lepolankappeli ja hautausmaa   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 9,5    |
| ma/km 14        | Alakylä  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 20,1   |
| ma/km 15        | Vanhat työväen asuntoalueet; Hakali, Tirilä  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 75,0   |
| ma/km 16        | Kimpinen   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 9,0    |
| ma/km 17        | Lapvesi  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 44,8   |
| ma/km 18        | Hanhijärven kylämaisema  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 656,4  |
| ma/km 19        | Rasalan - Lasolan kylämaisema  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 147,0  |
| ma/km 20        | Tykin alue ja Armilan koulukeskus  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 17,8   |
| ma/km 21        | Murheistenranta ja Laihian Myllyniemi  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 29,5   |
| ma/km 22        | Lamposaari   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 74,5   |
| ma/km 23        | Taikinanmäki   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 6,5    |
| ma/km 24        | Leirin alue  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 8,5    |
| ma/km 25        | Ristikankaan kappeli ja Kesämäen koulukeskus   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 6,1    |
| ma/km 26        | Lauritsalan funkkiskeskusta ja Luukkaan alue   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 22,6   |
| ma/km 27        | Skinnarilan hovi ja Parkinmäki   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 10,0   |
| ma/km 28        | Partekin alue  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 15,3   |
| ma/km 29        | Salpalinja   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 74,3   |
| ma/km 30        | Salpalinja   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 57,5   |
| ma/km 31        | Joutsenon kirkko ja sen ympäristö  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 7,5    |
| ma/km 32        | Joutsenon hovi, Pellisenranta  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 6,1    |
| ma/km 33        | Joutsenon pappila  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 10,6   |
| ma/km 34        | Tiurun ja Rauhan alue  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 198,2  |
| ma/km 35        | Kirjatieen alue  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 10,0   |
| ma/km 36        | Sahatieen alue   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 11,3   |
| ma/km 37        | Hackmannin konttori ym. rakennukset  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 6,3    |
| ma/km 38        | Eiskolan kylä  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 51,0   |
| ma/km 39        | Karstunranna huvilat ja Tapiolan Vanhala   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 260,6  |
| ma/km 40        | Simolan asemakokonaisuus   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |        |
| ma/km 41        | Lappeenrannan vanha rautatieasema  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |        |
| ma/km 42        | Poliisilaitoksen kortteli  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |        |
| ma/km 43        | Lappeen pappila  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |        |
| ma/km 44        | Pulpin hist. rakennukset (Insinööritalo, Isännöitsijän talo, Hackmannin konttori)  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 6,4    |
| ma/km 45        | Joutsenkosken myllymaisema   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 51,0   |
| ma/km 46        | Pätärin talomuseo  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |        |
| <b>ma/mv 2</b>  | Konnunsuo- Joutsenon kirkonkylä  | Valtakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue |        |
| <b>smv 1</b>    | Kuurmanpohja   | Muinaismuistovöyhyke  |        |
| <b>Lemi</b>     |  |   |        |
| <b>ma/kv 24</b> | Salpalinja, Kärmeniemi, Juvola, Nuppola  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 162,7  |
| ma/kv 25        | Lemin kirkko <sup>3</sup> ja hautausmaa  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 4,3    |
| <b>ma/km 47</b> | Lemin kirkon kylämiljö   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 11,0   |

|                   |   |   |       |
|-------------------|---|---|-------|
| ma/km 48          | Niemikylän kulttuurimaisema                                 | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 146,0 |
| ma/km 49          | Salpalinja  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 24,5  |
| <b>Luumäki</b>    |   |   |       |
| <b>ma/kv 26</b>   | Kotkaniemen tila  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 8,8   |
| ma/kv 27          | Luumäen kirkko <sup>3</sup>                                 | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 5,4   |
| ma/kv 28          | Taavetin linnoitus  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 47,0  |
| ma/kv 29          | Salpalinja  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 422,4 |
| <b>ma/km 50</b>   | Taavetin alakylä ja aseman ympäristö                        | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 53,1  |
| ma/km 51          | Kannuskosken kylä   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 71,2  |
| ma/km 52          | Husulan kylä ja Multialan kartano                           | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 249,1 |
| ma/km 53          | Luumäen asemanseutu   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 11,5  |
| ma/km 54          | Sarviniemi  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |       |
| <b>Parikkala</b>  |   |   |       |
| <b>ma/kv 30</b>   | Koitsanlahden hovi <sup>1</sup>                             | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 71,4  |
| ma/kv 31          | Parikkalan kirkko <sup>3</sup> ympäristöineen               | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 48,2  |
| ma/kv 32          | Uukuniemen kirkko <sup>3</sup>                              | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 0,4   |
| <b>ma/km 55</b>   | Saaren kirkonkylä   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 35,7  |
| ma/km 56          | Kummun kulttuurimaisema                                     | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 322,3 |
| ma/km 57          | Kesusmaa  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 254,3 |
| ma/km 58          | Ristimäen hovi ja puisto                                    | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 11,9  |
| ma/km 59          | Kivisalmen kanava   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 5,4   |
| ma/km 60          | Kirjavalan kanava   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 21,2  |
| ma/km 61          | Savikummun kulttuurimaisema                                 | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 360,6 |
| ma/km 62          | Oravaniemen alue  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 123,7 |
| ma/km 63          | Niukkalan kylä  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 102,6 |
| ma/km 64          | Papinniemi  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 119,4 |
| ma/km 65          | Rasvaniemen kylä  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 493,6 |
| ma/km 66          | Tarnalan kylämaisema  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 710,3 |
| ma/km 67          | Uukuniemen kirkon ympäristö                                 | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 93,4  |
| ma/km 68          | Pyhämäen kulttuurimaisema-alue                              | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 125,4 |
| <b>ma/mv 3</b>    | Tarnala   | Valtakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue |       |
| <b>ma/mm 1</b>    | Kaukolan kulttuurimaisema                                   | Maakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue   |       |
| <b>SM 1</b>       | Kirkkokallio, Papinniemi                                    | Muinaismuistoalue   |       |
| <b>Rautjärvi</b>  |   |   |       |
| <b>ma/kv 33</b>   | Hiitolanjoen voimalaitokset                                 | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 4,8   |
| ma/kv 34          | Simpeleen kirkko <sup>3</sup>                               | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 5,0   |
| ma/kv 35          | Rautjärven kirkko <sup>3</sup>                              | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 0,6   |
| ma/kv 36          | Haukkavuoren hist. rajapaikka                               | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 28,0  |
| <b>ma/km 69</b>   | Simpeleen tehdasalueen vanhat osat                          | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 140,9 |
| ma/km 70          | Änkilän kylän kulttuurimaisema                              | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 454,5 |
| ma/km 71          | Rautjärven kirkon ympäristö                                 | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 45,9  |
| ma/km 72          | Miettilän kasarmit  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 20,8  |
| <b>ma/mv 4</b>    | Haukkavuori   | Valtakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue |       |
| ma/mv 5           | Sarajärven maantie, rajamerkit                              | Valtakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue |       |
| <b>ma/mm 2</b>    | Kivijärven maisemat   | Maakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue   |       |
| <b>ma/kv 50</b>   | Niskapietiläntie (jatkuu Ruokolahdelle)                     | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/tie                  |       |
| ma/kv 51          | Sarajärven maantie  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/tie                  |       |
| <b>ma/km 98</b>   | Niskapietiläntie (Miettilä - Laikko - vt6)                  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/tie                    |       |
| <b>Ruokolampi</b> |   |   |       |
| <b>ma/kv 37</b>   | Haloniemen huvilat  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 32,5  |
| ma/kv 36          | Haukkavuoren hist. rajapaikka                               | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 28,0  |
| ma/kv 38          | Ruokolahden kirkko <sup>3</sup> ja kellotapuli <sup>3</sup> | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 71,3  |
| ma/kv 39          | Salpalinja, Syyspohja, Eräjärvi                             | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 397,5 |

|                 |   |   |       |
|-----------------|---|---|-------|
| ma/kv 40        | Suvorovin kanavat, Kukonharju                       | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 6,0   |
| ma/kv 41        | Suvorovin kanavat, Käyhkään hovi osana kanavaa      | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 15,6  |
| ma/kv 42        | Suvorovin kanavat, Kutvele                          | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 7,0   |
| <b>ma/km 73</b> | Rasilan kylämiljö                                   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 18,5  |
| ma/km 74        | Härskiänsaari                                       | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 41,2  |
| ma/km 75        | Utulan kylä   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 328,7 |
| ma/km 76        | Raution hovi  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 40,1  |
| ma/km 77        | Ohtaniemen tila                                     | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 13,5  |
| ma/km 78        | Hietämäki eli Gummeruksen hovi                      | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |       |
| ma/km 79        | Valkinhovi  | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  |       |
| <b>ma/mv 4</b>  | Haukkavuori   | Valtakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue |       |
| ma/mv 5         | Sarajärven maantie, rajamerkit                      | Valtakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue |       |
| <b>Sk</b>       | Suvorovin kanavareitti                              | Suvorovin kanavareitti  |       |
| <b>ma/kv 50</b> | Niskapietiläntie (jatkuu Imatralle ja Rautjärvelle) | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/tie                  |       |
| ma/kv 51        | Sarajärven maantie                                  | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/tie                  |       |

### Savitaipale

|                 |   |  |       |
|-----------------|---|--|-------|
| <b>ma/kv 43</b> | Partakosken, Kärnäkosken ja Järviitaipaleen linnak* | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde | 32,7  |
| ma/kv 44        | Savitaipaleen tapuli <sup>3</sup>                   | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde | 0,6   |
| <b>ma/km 80</b> | Partakosken kylämiljö                               | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde   | 29,6  |
| ma/km 81        | Kaskein kylämaisema                                 | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde   | 29,1  |
| ma/km 83        | Paimensaari ja Kaijanlahti                          | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde   | 122,6 |
| ma/km 83        | Kirkonmäki (sis. Hakamäen kotiseutumuseon)          | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde   | 26,7  |
| <b>sr 1</b>     | Olkkolankartano <sup>2</sup>                        | Rakennussuojelukohde                                   |       |

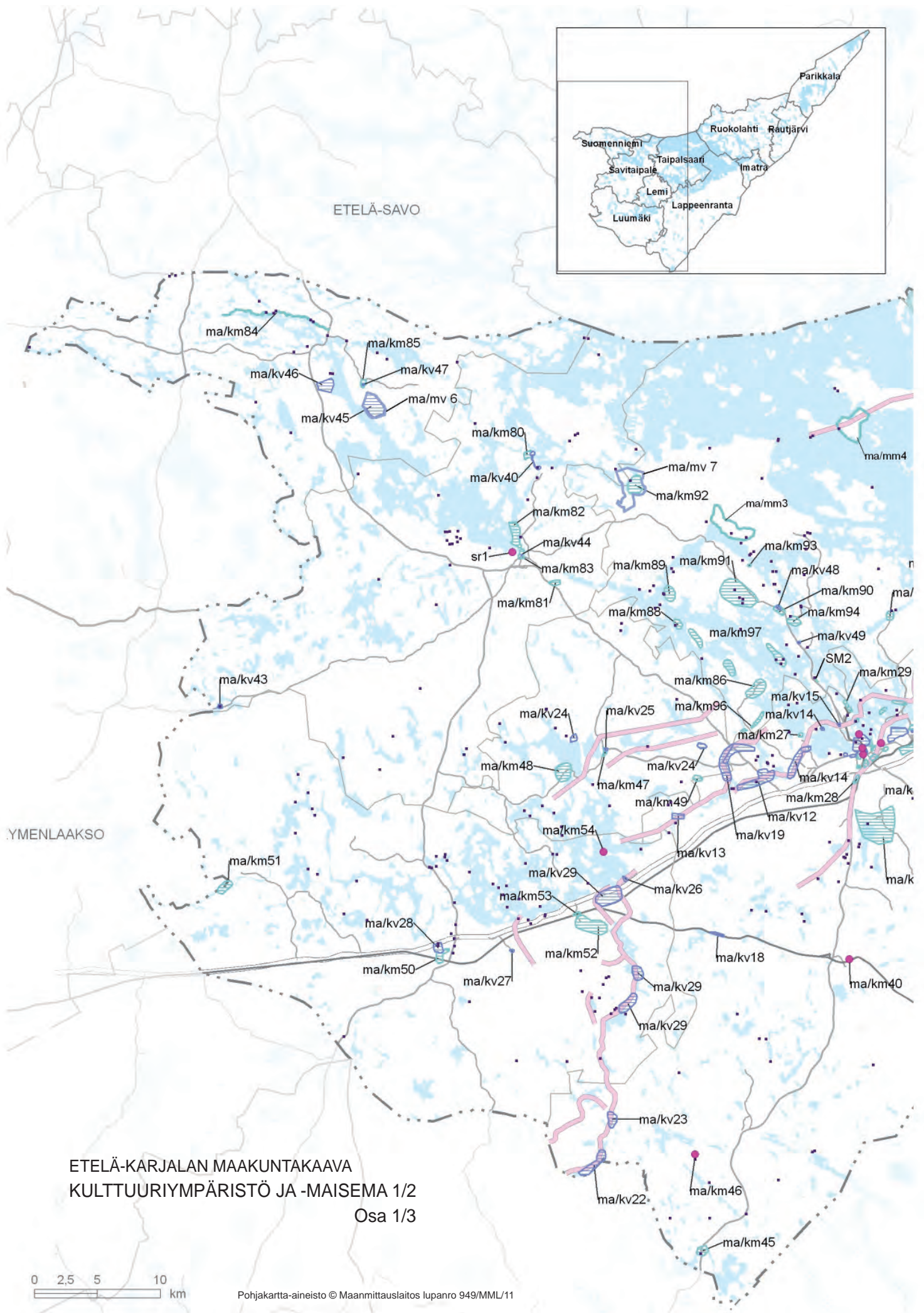
### Suomenniemi

|                 |  |   |       |
|-----------------|--|---|-------|
| <b>ma/kv 45</b> | Suomenkylä                               | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 207,7 |
| ma/kv 46        | Lyytikälän <sup>1</sup> talonpoikaistila | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 99,4  |
| ma/kv 47        | Suomenniemen kirkko <sup>3</sup>         | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 0,9   |
| <b>ma/km 84</b> | Kauria - Karkaus -tie                    | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 86,2  |
| ma/km 85        | Kirkonkylä, kirkon ympäristö             | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 22,2  |
| <b>ma/mv 6</b>  | Suomenkylän kulttuurimaisema             | Valtakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue |       |

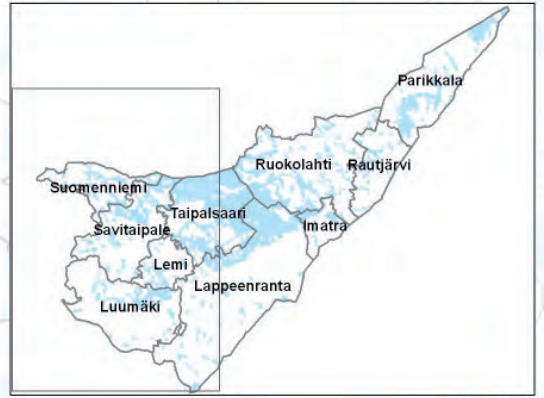
### Taipalsaari

|                 |   |   |       |
|-----------------|---|---|-------|
| <b>ma/kv 48</b> | Kirkko <sup>3</sup> ympäristöineen        | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 7,3   |
| ma/kv 49        | Salpalinja, Jauhiala                      | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 3,2   |
| ma/kv 42        | Suvorovin kanavat, Kutvele                | Valtakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                | 7,0   |
| <b>ma/km 86</b> | Merenlahden kylä                          | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 146,6 |
| ma/km 87        | Vehkataipaleen pumppuasema ympäristöineen | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 37,3  |
| ma/km 88        | Valkeisaari                               | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 37,0  |
| ma/km 89        | Vitsain kylä                              | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 86,7  |
| ma/km 90        | Taipalsaaren taajamaympäristö             | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 35,9  |
| ma/km 91        | Haikkaanlahden kulttuurimaisema           | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 442,6 |
| ma/km 92        | Solkein kylä ja kulttuurimaisema          | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 140,3 |
| ma/km 93        | Rehusen talo, Kurki                       | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 4,0   |
| ma/km 94        | Nikinlahden kulttuurimaisema              | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 62,3  |
| ma/km 95        | Salpalinja, Taipalsaari                   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 141,8 |
| ma/km 96        | Salpalinja, Taipalsaari                   | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 37,8  |
| ma/km 97        | Illukansaari, Orjainlahti, Turasalot      | Maakunnall. merkittävä kulttuurihist.ympäristö/kohde                  | 242,7 |
| <b>ma/mv 7</b>  | Solkei                                    | Valtakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue |       |
| <b>ma/mm 3</b>  | Peltoin kylä                              | Maakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue   |       |
| ma/mm 4         | Kyläniemi                                 | Maakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue   |       |
| <b>SM 2</b>     | Kuivaketveleen linnavuori                 | Muinaismuistoalue   |       |

Lähteet: Museovirasto, 2009  
 Museovirasto/arkeologianlaitos, 2009  
 Salpalinja, Puolustusvoimat, 2009

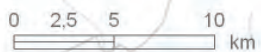


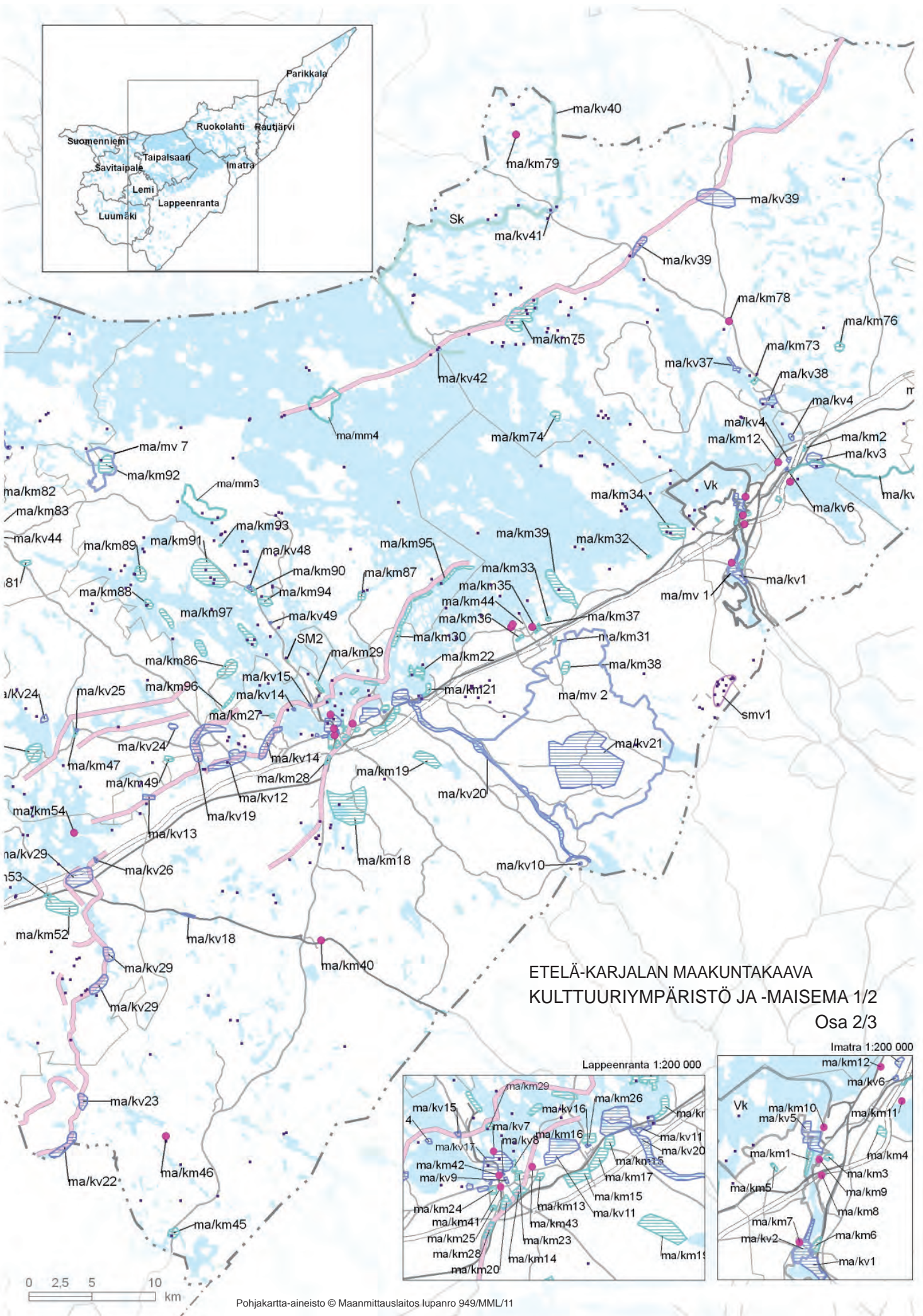
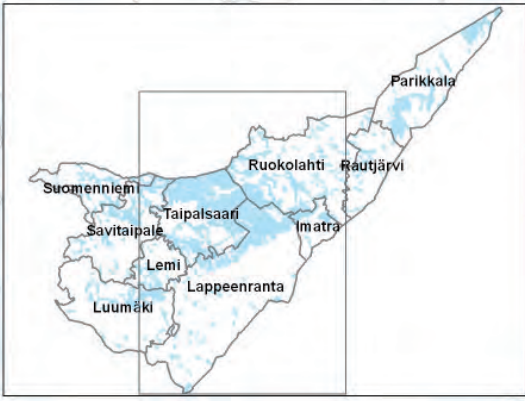
ETELÄ-SAVO



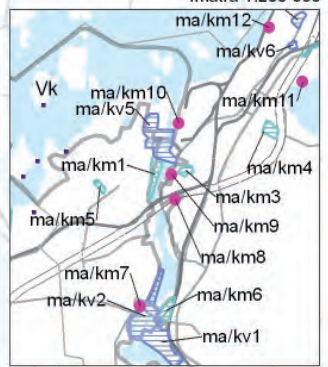
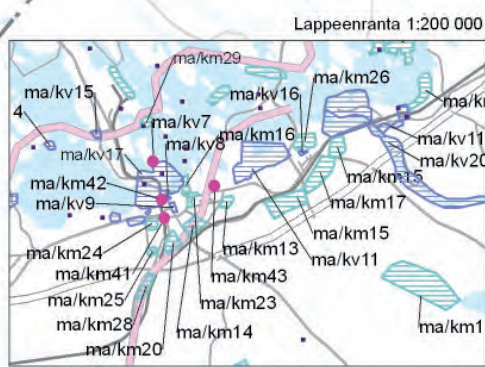
YMENLAAKSO

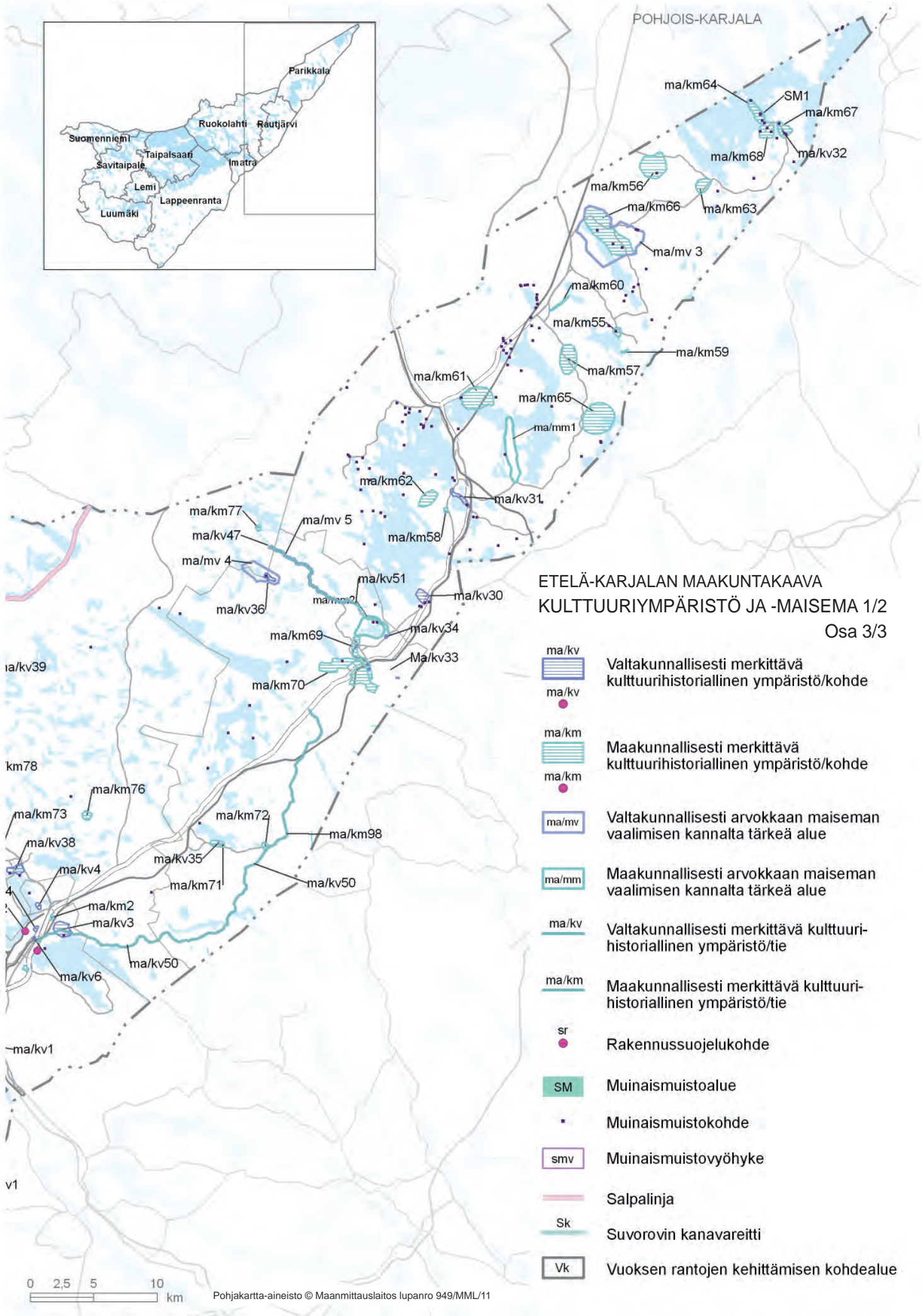
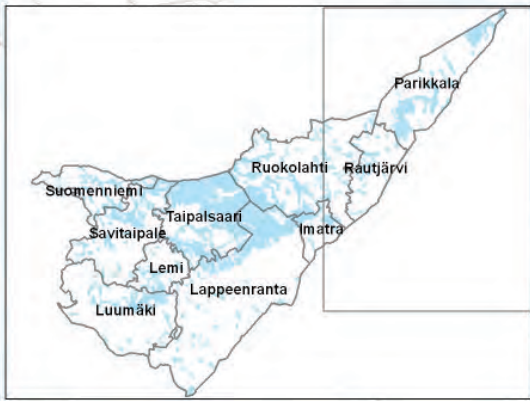
ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA  
 KULTTUURIYMPÄRISTÖ JA -MAISEMA 1/2  
 Osa 1/3







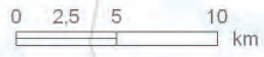
ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA  
 KULTTUURIYMPÄRISTÖ JA -MAISEMA 1/2  
 Osa 2/3





ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA  
KULTTUURIYMPÄRISTÖ JA -MAISEMA 1/2  
Osa 3/3

- 
Valtakunnallisesti merkittävä kulttuurihistoriallinen ympäristö/kohde
- 
Maakunnallisesti merkittävä kulttuurihistoriallinen ympäristö/kohde
- 
Valtakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue
- 
Maakunnallisesti arvokkaan maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue
- 
Valtakunnallisesti merkittävä kulttuurihistoriallinen ympäristö/tie
- 
Maakunnallisesti merkittävä kulttuurihistoriallinen ympäristö/tie
- 
Rakennussuojelukohde
- 
Muinaismuistoalue
- 
Muinaismuistokohde
- 
Muinaismuistovyöhyke
- 
Salpalinja
- 
Suvorovin kanavareitti
- 
Vuoksen rantojen kehittämisen kohdealue



**Etelä-Karjalan maakuntakaava**  
**KULTTUURIYMPÄRISTÖ JA -MAISEMA 2/2**  
**Muinaisuistokohteet sekä vedenalaiset rakenteet ja hylyt**

| KUNTA               | MJTUNNUS/<br>Kohde_ID | KOHDENIMI                           | TYYPPI      | AJOITUS                      |
|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------------------------|
| <b>Imatra</b>       |                       |                                     |             |                              |
| Im 01               | 153010006             | Risuniemi                           | asuinpaikat | kivi- ja/tai pronssikautinen |
| Im 02               | 153010001             | Lammassaari 1                       | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| Im 03               | 153010002             | Lempukka uimaranta                  | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| Im 04               | 153010003             | Ukonniemi                           | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| Im 05               | 153010004             | Hiekkoinlahti                       | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| Im 06               | 153010005             | Lammassaari 2                       | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| Im 07               | 153010007             | Haapasaari                          | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| Im 08               | 153010008             | Pehkeisienoja                       | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| Im 09               | 153010009             | Salo-Issakka Venäinmäki (Ala)       | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| Im 10               | 153010010             | Salo-Issakka Venäinmäki (Ylä)       | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| Im 11               | 153010011             | Salo-Issakka Rajämäki               | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| <b>Lappeenranta</b> |                       |                                     |             |                              |
| La 01               | 405010027             | Jängynjärvi-Lavosensalmi            | asuinpaikat | esihistoriallinen            |
| La 02               | 405010036             | Kaislanen-Himalanmäki               | asuinpaikat | esihistoriallinen            |
| La 03               | 405010032             | Kaislanen-Jokiniemensuo             | asuinpaikat | esihistoriallinen            |
| La 04               | 405010035             | Suuri-Pyhäkala 2                    | asuinpaikat | esihistoriallinen            |
| La 05               | 405010026             | Uirinniemi-Kukkolanselkä            | asuinpaikat | esihistoriallinen            |
| La 06               | 405010033             | Ylä-Kyynelmys                       | asuinpaikat | esihistoriallinen            |
| La 07               | 1000007474            | Lappeenrannan vanha asemakaava-alue | asuinpaikat | historiallinen               |
| La 08               | 1000005506            | Partala (Partala)                   | asuinpaikat | historiallinen               |
| La 09               | 405010037             | Hiekkaniemi                         | asuinpaikat | kivi- ja/tai pronssikautinen |
| La 10               | 405010023             | Rutola-Sahalahti 2                  | asuinpaikat | kivi- ja/tai pronssikautinen |
| La 11               | 405010008             | Ahola Niemisenkärki                 | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 12               | 405010003             | Ahvensaari                          | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 13               | 173010013             | Ala-Lyly                            | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 14               | 405010002             | Etu- ja Taka-Muntero                | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 15               | 405010031             | Hanhijärvi-Hanhisillanjoki          | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 16               | 405010030             | Hanhijärvi-Muurniemenmäki           | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 17               | 173010022             | Hiekkasaari                         | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 18               | 173010033             | Hiekkasilta N                       | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 19               | 173010034             | Hiekkasilta-hiekkakuoppa            | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 20               | 405010017             | Hietaranta                          | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 21               | 173010037             | Holmanjoki Tauru                    | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 22               | 173010036             | Holmanjoki-Jokiniitty               | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 23               | 405010005             | Honkasaari                          | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 24               | 405010004             | Huhtiniemi                          | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 25               | 173010019             | Huusniemi 1                         | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 26               | 173010020             | Huusniemi 2                         | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 27               | 405010009             | Hyötiönsaari 1                      | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 28               | 405010020             | Hyötiönsaari 2                      | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 29               | 405010029             | Jängynjärvi-Leinniemenkärki         | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 30               | 405010028             | Jängynjärvi-Vuossaarentie           | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 31               | 405010006             | Kaislaranta                         | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 32               | 173010014             | Keski-Lyly                          | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 33               | 405010034             | Kesälampi                           | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 34               | 405010019             | Kohusaari                           | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 35               | 173010035             | Korpiaho                            | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 36               | 173010023             | Liudunlahti                         | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 37               | 173010030             | Mielikonoja                         | asuinpaikat | kivikautinen                 |
| La 38               | 173010001             | Mietinsaari                         | asuinpaikat | kivikautinen                 |

|       |            |                            |                         |                                    |
|-------|------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| La 39 | 405010007  | Mikonsaari                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 40 | 405010011  | Murheistenranta            | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 41 | 173010032  | Mäkelä                     | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 42 | 173010018  | Nievare                    | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 43 | 173010002  | Onnenmaa                   | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 44 | 173010038  | Rajaharjun Länsipelto      | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 45 | 173010031  | Rajala                     | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 46 | 405010041  | Rikkilänniemi              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 47 | 405010021  | Ruohosaari                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 48 | 405010024  | Rutola-Hietaranta 2        | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 49 | 405010022  | Rutola-Sahalahti 1         | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 50 | 173010027  | Saarenoja 1                | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 51 | 173010028  | Saarenoja 2                | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 52 | 173010029  | Saarenoja-Muilämäki        | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 53 | 405010001  | Saksanniemi Kärjenlampi    | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 54 | 173010026  | Siikasaari                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 55 | 173010011  | Suur-Suomensalo 1          | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 56 | 173010012  | Suur-Suomensalo 2          | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 57 | 173010017  | Temoniemi                  | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 58 | 173010024  | Tervastenranta             | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 59 | 405010025  | Uirinniemi-Kärjenlahti     | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 60 | 173010003  | Urkonsaari                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 61 | 405010010  | Utransaari                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 62 | 173010025  | Veranhiekka                | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| La 63 | 405010039  | Hurja                      | asuinpaikat             | raudakautinen ja/tai keskiaikainen |
| La 64 | 405010042  | Kauskila Herrointuvanpelto | asuinpaikat             | raudakautinen ja/tai keskiaikainen |
| La 65 | 405010038  | Matinnurmi                 | asuinpaikat             | raudakautinen ja/tai keskiaikainen |
| La 66 | 173010015  | Kohosaari                  | asuinpaikat             | varhaismetallikautinen             |
| La 67 | 173010016  | Sammalisenlahti            | asuinpaikat             | varhaismetallikautinen             |
| La 68 | 1000006553 | Tenhamoinlahti             | asuinpaikat             | varhaismetallikautinen             |
| La 69 | 1000007994 | Huhtiniemi 2               | hautapaikat             | historiallinen                     |
| La 70 | 1000007974 | Pallon hautausmaa          | hautapaikat             | historiallinen                     |
| La 71 | 405010012  | Kappelinmäki               | hautapaikat             | raudakautinen ja/tai keskiaikainen |
| La 72 | 405010014  | Heposalo                   | hautapaikat             | varhaismetallikautinen             |
| La 73 | 173010009  | Harjula                    | kivirakenteet           | historiallinen                     |
| La 74 | 1000005497 | Partala Kaatola            | kivirakenteet           | historiallinen                     |
| La 75 | 1000005133 | Pontuksen kaivanto         | kulkuväylät             | historiallinen                     |
| La 76 | 173010010  | Luhdanlahti                | kultti- ja tarinapaikat | raudakautinen                      |
| La 77 | 405010040  | Kalliokoski                | kultti- ja tarinapaikat | raudakautinen ja/tai keskiaikainen |
| La 78 | 1000013754 | Rapamäki                   | kultti- ja tarinapaikat | raudakautinen ja/tai keskiaikainen |
| La 79 | 405010013  | Suuri-Pyhäkala 1           | puolustusvarustukset    | raudakautinen                      |
| La 80 | 1000013755 | Kautto                     | taide, muistomerkit     | historiallinen                     |
| La 81 | 405010015  | Keltavuori                 | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| La 82 | 405010016  | Salmenvuori                | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| La 83 | 1000005498 | Partala Purunnotko 1       | työ- ja valmistuspaikat | ajoitamaton                        |
| La 84 | 173010008  | Kaivola                    | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| La 85 | 1000012326 | Kurjenlahti                | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| La 86 | 173010021  | Liudunniemi                | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| La 87 | 173010005  | Mujasniemi                 | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| La 88 | 173010006  | Muukonsaari                | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| La 89 | 1000005503 | Partala Alangonmäki        | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| La 90 | 1000005499 | Partala Purunnotko 2       | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| La 91 | 1000005500 | Partala Purunnotko 3       | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| La 92 | 1000005502 | Partala Venäinnotko 2      | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| La 93 | 1000005505 | Saarniala Ravo             | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| La 94 | 1000005495 | Saarniala Venäinnotko 1    | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| La 95 | 173010004  | Suomensalo                 | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |



|        |            |                      |                         |                |
|--------|------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| La 96  | 1000012323 | Tiuruniemi           | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen |
| La 97  | 1000012325 | Vipeleensuo          | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen |
| La 98  | 978010002  | Harju                | asuinpaikat             | kivikautinen   |
| La 99  | 1000002145 | Joutsenkoski         | asuinpaikat             | kivikautinen   |
| La 100 | 1000002146 | Sammalisen tienhaara | asuinpaikat             | kivikautinen   |
| La 101 | 1000002147 | Jokimiehenlahti      | asuinpaikat             | kivikautinen   |
| La 102 | 1000002148 | Korpela              | asuinpaikat             | kivikautinen   |
| La 103 | 1000002149 | Pahaoja              | asuinpaikat             | kivikautinen   |
| La 104 | 1000002150 | Lumpeisenoja         | asuinpaikat             | kivikautinen   |
| La 105 | 1000002151 | Pitkäautio           | asuinpaikat             | kivikautinen   |
| La 106 | 1000002152 | Pässimäki            | asuinpaikat             | kivikautinen   |
| La 107 | 1000002153 | Korppisenpää         | asuinpaikat             | kivikautinen   |
| La 108 | 1000002286 | Kuikonmäki           | hautapaikat             | historiallinen |
| La 109 | 1000002287 | Vapunkangas          | hautapaikat             | historiallinen |
| La 110 | 1000002288 | Ämmänkangas          | hautapaikat             | historiallinen |
| La 111 | 978010001  | Rantala              | hautapaikat             | rautakautinen  |
| La 112 | 1000002290 | Riihimäki            | taide, muistomerkit     | historiallinen |

#### Vedenalaiset hylyt

|        |      |                           |             |
|--------|------|---------------------------|-------------|
| La 98  | 1986 | Pienen Kaijansaaren hylky | hylky (puu) |
| La 99  | 1981 | Keskuskarin hylky         | hylky (puu) |
| La 100 | 1979 | Kilpiänsaaren hylky       | hylky (puu) |
| La 101 | 2580 | Kukkosaaren hylky         | hylky (puu) |
| La 102 | 2551 | Mertaniemen hylky         | hylky (puu) |
| La 103 | 2608 | Karhusaaren hylky         | hylky (puu) |
| La 104 | 2237 | Vahvasalon hylky          | hylky (puu) |

#### **Lemi**

|       |            |                   |                         |                                    |
|-------|------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Le 01 | 416010001  | Pölniemi          | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Le 02 | 416010002  | Tuhkaniemi        | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Le 03 | 416010003  | Kotakangas        | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Le 04 | 416010010  | Nuorajärvi        | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Le 05 | 1000005605 | Poroniemi         | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Le 06 | 1000005607 | Jokela            | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Le 07 | 1000005608 | Rantala           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Le 08 | 1000005616 | Ukonniemi         | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Le 09 | 1000002293 | Linnavuori        | kivirakenteet           | historiallinen                     |
| Le 10 | 416010006  | Keskitalo         | kultti- ja tarinapaikat | rautakautinen                      |
| Le 11 | 1000013759 | Vanha Keskitalo   | kultti- ja tarinapaikat | rautakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Le 12 | 1000005610 | Kaatokangas       | maarakenteet            | ajoittamaton                       |
| Le 13 | 1000005612 | Kärsäniemi        | maarakenteet            | ajoittamaton                       |
| Le 14 | 416010004  | Ruominkapia       | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Le 15 | 416010005  | Venäjänniemi      | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Le 16 | 416010007  | Ilmuksenvuori     | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| Le 17 | 416010008  | Haukkasaari       | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| Le 18 | 416010009  | Linnasaari        | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| Le 19 | 416500001  | Huttula Myllymäki | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |

#### **Luumäki**

|       |            |                     |             |                   |
|-------|------------|---------------------|-------------|-------------------|
| Lu 01 | 441010014  | Puosa               | asuinpaikat | esihistoriallinen |
| Lu 02 | 441010018  | Laitniemi           | asuinpaikat | esihistoriallinen |
| Lu 03 | 1000014236 | Kissanonnenkangas 2 | asuinpaikat | historiallinen    |
| Lu 04 | 441010009  | Rantanen Suurpelto  | asuinpaikat | kivikautinen      |
| Lu 05 | 441010011  | Mustaniemi          | asuinpaikat | kivikautinen      |
| Lu 06 | 441010012  | Hietaranta          | asuinpaikat | kivikautinen      |
| Lu 07 | 441010015  | Kontula T           | asuinpaikat | kivikautinen      |
| Lu 08 | 441010016  | Rusanen             | asuinpaikat | kivikautinen      |
| Lu 09 | 441010017  | Viuhonniemi         | asuinpaikat | kivikautinen      |
| Lu 10 | 441010019  | Niitniemi           | asuinpaikat | kivikautinen      |
| Lu 11 | 441010020  | Ontela              | asuinpaikat | kivikautinen      |

|       |            |                         |                         |                                    |
|-------|------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Lu 12 | 1000002233 | Reijonkangas            | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 13 | 1000002966 | Alatupa                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 14 | 1000002967 | Haimilanranta           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 15 | 1000002968 | Hartunsalmi             | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 16 | 1000002969 | Heikinlahti             | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 17 | 1000002970 | Hiekkalahti             | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 18 | 1000002971 | Hietala                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 19 | 1000002972 | Hietalahti 2            | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 20 | 1000002973 | Huopaisenvirta 1        | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 21 | 1000002974 | Huopaisenvirta 2        | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 22 | 1000002975 | Jaskalan tarhat         | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 23 | 1000002976 | Karjuluodot             | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 24 | 1000002977 | Karpaniitty 2           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 25 | 1000002978 | Korpilahti              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 26 | 1000002979 | Kuivaniemi              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 27 | 1000002980 | Kukaslahti              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 28 | 1000002981 | Leppäniemi              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 29 | 1000002982 | Merisaari               | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 30 | 1000002983 | Miehujärvi              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 31 | 1000002984 | Naimasaari              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 32 | 1000002985 | Nuottasaari 2           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 33 | 1000002986 | Pairila                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 34 | 1000002987 | Puntarinkangas          | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 35 | 1000002988 | Rinteen pelto           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 36 | 1000002989 | Risulahti               | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 37 | 1000002990 | Saunalahti              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 38 | 1000002991 | Sianniemi               | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 39 | 1000002992 | Sokura                  | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 40 | 1000002993 | Sompämäki               | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 41 | 1000002994 | Tiiponlahti             | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 42 | 1000002995 | Vehmain ranta           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 43 | 1000010019 | Multämäki               | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Lu 44 | 1000014234 | Kissanonnenkangas 1     | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Lu 45 | 1000014232 | Marttilankangas 1       | kivirakenteet           | historiallinen                     |
| Lu 46 | 441010008  | Salmenpelto             | kultti- ja tarinapaikat | rautakautinen                      |
| Lu 47 | 441010007  | Kurvi                   | kultti- ja tarinapaikat | rautakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Lu 48 | 1000001937 | Taavetin linnoitus      | puolustusvarustukset    | historiallinen                     |
| Lu 49 | 1000013582 | Kiurula, Kairlamminmäki | puolustusvarustukset    | historiallinen                     |
| Lu 50 | 1000014235 | Marttilankangas 2       | puolustusvarustukset    | historiallinen                     |
| Lu 51 | 1000014238 | Tervalamminsuu          | puolustusvarustukset    | historiallinen                     |
| Lu 52 | 1000014233 | Rosmosuo                | puolustusvarustukset    | uusi aika                          |
| Lu 53 | 1000012973 | Mörtti                  | taide, muistomerkit     | ajoittamaton                       |
| Lu 54 | 441010001  | Vaskivuori              | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Lu 55 | 441010002  | Muuraisvuoret           | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Lu 56 | 441010004  | Inkilä                  | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Lu 57 | 441010005  | Siliävuori              | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Lu 58 | 441010006  | Myllyoja                | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Lu 59 | 441010010  | Kalamaniemi 1           | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Lu 60 | 441010003  | Kalamaniemi 2           | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| Lu 61 | 441010013  | levasvuori              | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |

#### Parikkala

|       |           |                                  |             |                   |
|-------|-----------|----------------------------------|-------------|-------------------|
| Pa 01 | 580010027 | Sikoharju B                      | asuinpaikat | esihistoriallinen |
| Pa 02 | 580010052 | Niemenranta                      | asuinpaikat | esihistoriallinen |
| Pa 03 | 580010059 | Koitsanlahti Välimäki            | asuinpaikat | historiallinen    |
| Pa 04 | 580010060 | Koitsanlahti Koitsanlahden koulu | asuinpaikat | historiallinen    |
| Pa 05 | 580010061 | Rasvaniemi Likolahti B           | asuinpaikat | historiallinen    |
| Pa 06 | 891010003 | Uukuniemi Papinniemi             | asuinpaikat | historiallinen    |

|       |            |                             |             |                |
|-------|------------|-----------------------------|-------------|----------------|
| Pa 07 | 891010011  | Uukuniemi Lintunen          | asuinpaikat | historiallinen |
| Pa 08 | 891010012  | Tiittala                    | asuinpaikat | historiallinen |
| Pa 09 | 891040013  | Uukuniemi Uitunlahti        | asuinpaikat | historiallinen |
| Pa 10 | 1000010107 | Uukuniemi Kannas            | asuinpaikat | historiallinen |
| Pa 11 | 580010024  | Uukuniemi Kasinlahti        | asuinpaikat | historiallinen |
| Pa 12 | 728010007  | Uukuniemi Vanha-Pappila     | asuinpaikat | historiallinen |
| Pa 13 | 728010008  | Uukuniemi Vuojolaisen nurmi | asuinpaikat | historiallinen |
| Pa 14 | 891010001  | Uukuniemi Ertonlahti        | asuinpaikat | historiallinen |
| Pa 15 | 891010002  | Uukuniemi Käräjämäki        | asuinpaikat | historiallinen |
| Pa 16 | 580010053  | Kangasranta                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 17 | 580010054  | Luukkaanniemi               | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 18 | 580010055  | Kangasrannanlahti           | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 19 | 580010056  | Reuranta                    | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 20 | 580010057  | Paala                       | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 21 | 1000010110 | Käinniemi                   | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 22 | 580010058  | Jouhtsalmi                  | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 23 | 891010005  | Savikko                     | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 24 | 891010006  | Lahdenpohjankangas A        | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 25 | 891010010  | Viitasaari                  | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 26 | 1000009130 | Iso Kontiosaari             | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 27 | 1000010111 | Mustienpohja                | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 28 | 1000010125 | Kosinonniemi                | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 29 | 1000010130 | Haljakka                    | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 30 | 1000010131 | Koukunniemi                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 31 | 580010001  | Sillanpää                   | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 32 | 580010002  | Somostensaari               | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 33 | 580010003  | Kontioniemi                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 34 | 580010004  | Niittylä A                  | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 35 | 580010005  | Hiukkoinmäki (Myllyniemi)   | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 36 | 580010006  | Ehronniemi                  | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 37 | 580010007  | Sikoharju A                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 38 | 580010008  | Niininiemenlahti            | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 39 | 580010009  | Kärikkä                     | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 40 | 580010010  | Kitkalahti                  | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 41 | 580010011  | Hassonlahti                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 42 | 580010013  | Niemenmäki                  | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 43 | 580010014  | Petäjäpelto                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 44 | 580010015  | Ristisalmi                  | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 45 | 580010016  | Niittylä B                  | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 46 | 580010018  | Jokela                      | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 47 | 580010019  | Kontiosaari                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 48 | 580010020  | Pieni Vääräjoki A           | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 49 | 580010021  | Kopsanranta                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 50 | 580010022  | Muikunmäki                  | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 51 | 580010025  | Saukkosensalmi              | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 52 | 580010026  | Romanonjoki                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 53 | 580010028  | Kankaanranta                | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 54 | 580010029  | Mustienpohjanlahti          | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 55 | 580010030  | Niemelänsaari               | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 56 | 580010031  | Kurkkallio                  | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 57 | 580010032  | Sepänrinne                  | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 58 | 580010033  | Rajaniemi A                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 59 | 580010034  | Rajaniemi B                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 60 | 580010035  | Rajaniemi C                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 61 | 580010036  | Likolahti A                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 62 | 580010037  | Vääräjoki A                 | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Pa 63 | 580010038  | Vääräjoki B                 | asuinpaikat | kivikautinen   |

|                  |            |   |                         |                                    |
|------------------|------------|---|-------------------------|------------------------------------|
| Pa 64            | 580010039  | Kemppinen                                   | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 65            | 580010040  | Alava                                       | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 66            | 580010041  | Kostamonlahti                               | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 67            | 580010042  | Luhdannurmi                                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 68            | 580010043  | Maltinniemi                                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 69            | 580010044  | Kankaanmäki                                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 70            | 580010045  | Rajala                                      | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 71            | 580010046  | Linnamäki A                                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 72            | 580010047  | Haikka                                      | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 73            | 580010048  | Ylä-Ollukka                                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 74            | 580010049  | Papinniemi                                  | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 75            | 580010050  | Paavola                                     | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 76            | 580010051  | Härkäsaarenmäki                             | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 77            | 728010001  | Rantalehto                                  | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 78            | 728010002  | Koivumäki                                   | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 79            | 728010003  | Mustaniemi                                  | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Pa 80            | 728010005  | Kaunissaari                                 | asuinpaikat             | moniperiodinen                     |
| Pa 81            | 728010006  | Petäjämäki                                  | asuinpaikat             | varhaismetallikautinen             |
| Pa 82            | 728010009  | Kumpu Kalmistonrinne                        | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 83            | 728010010  | Uukuniemi Papinniemi Kirkkokallion kalmisto | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 84            | 728010011  | Mikkolanniemi Kalmistonniemi                | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 85            | 728010012  | Saarenkylä Loson kalmisto                   | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 86            | 728010013  | Tarnala Jyrkilä                             | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 87            | 728010014  | Joukio Kalmanpelto                          | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 88            | 728010015  | Joukio Sammatlammen kalmisto                | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 89            | 891010004  | Järvenpää Surkko                            | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 90            | 1000004202 | Kinnarniemi Loikkasen kalmisto              | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 91            | 1000014013 | Kinnarniemi Poralin kalmisto                | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 92            | 1000014036 | Koitsanlahti Kalmisto                       | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 93            | 1000014038 | Koitsanlahti Kuusikkomäki                   | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 94            | 1000014041 | Rautalahti Jorosen kalmisto                 | hautapaikat             | historiallinen                     |
| Pa 95            | 580010017  | Uukuniemi Papinniemi Kirkkokallion kirkko   | kirkkorakenteet         | historiallinen                     |
| Pa 96            | 728010004  | Joukio Sammatlammen kirkko                  | kirkkorakenteet         | historiallinen                     |
| Pa 97            | 1000002185 | Pyhäjärven Louhisaari                       | kivirakenteet           | historiallinen                     |
| Pa 98            | 1000002186 | Juhana                                      | kultti- ja tarinapaikat | raudakautinen                      |
| Pa 99            | 1000002193 | Silvu                                       | kultti- ja tarinapaikat | raudakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Pa 100           | 1000002194 | Myllymäki                                   | kultti- ja tarinapaikat | raudakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Pa 101           | 1000002195 | Alapelto                                    | kultti- ja tarinapaikat | raudakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Pa 102           | 1000002198 | Kokkosenmäki                                | kultti- ja tarinapaikat | raudakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Pa 103           | 1000002199 | Louhisaari                                  | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| Pa 104           | 1000002201 | Kuorevaara                                  | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| Pa 105           | 1000002202 | Päivärinta                                  | työ- ja valmistuspaikat | ajoittamaton                       |
| Pa 106           | 1000002203 | Varpavaara                                  | työ- ja valmistuspaikat | ajoittamaton                       |
| Pa 107           | 1000002204 | Romanonkangas                               | työ- ja valmistuspaikat | ajoittamaton                       |
| Pa 108           | 1000002205 | Lahdenpohjankangas B                        | työ- ja valmistuspaikat | ajoittamaton                       |
| Pa 109           | 1000002207 | Pieni Vääräjoki B                           | työ- ja valmistuspaikat | ajoittamaton                       |
| Pa 110           | 1000002192 | Kivimäki                                    | työ- ja valmistuspaikat | ajoittamaton                       |
| Pa 111           | 1000002200 | Kiviniemi                                   | työ- ja valmistuspaikat | ajoittamaton                       |
| Pa 112           | 1000009132 | Hullerinmäki                                | työ- ja valmistuspaikat | ajoittamaton                       |
| Pa 113           | 728010016  | Mustikkalampi                               | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| Pa 114           | 580010023  | Hietasaari                                  | kivirakenteet           | historiallinen                     |
| <b>Rautjärvi</b> |            |   |                         |                                    |
| Ra 01            | 689010001  | Pulkkisenniemi                              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ra 02            | 689010002  | Kaakojankangas                              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ra 03            | 689010003  | Revonranta                                  | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ra 04            | 689010006  | Valola                                      | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ra 05            | 1000009891 | Rönälahti                                   | asuinpaikat             | kivikautinen                       |

|       |            |                      |                     |                |
|-------|------------|----------------------|---------------------|----------------|
| Ra 06 | 689010007  | Peltoniemi           | asuinpaikat         | moniperiodinen |
| Ra 07 | 689010005  | Kivijärvi Kalmaharju | hautapaikat         | historiallinen |
| Ra 08 | 1000002208 | Änkilä Kalmanharju   | hautapaikat         | historiallinen |
| Ra 09 | 689010004  | Hirnilä              | hautapaikat         | rautakautinen  |
| Ra 10 | 689010010  | Haukkavuori          | kivirakenteet       | historiallinen |
| Ra 11 | 689010008  | Riuttavuori          | taide, muistomerkit | kivikautinen   |
| Ra 12 | 689010009  | Torsanvuori          | taide, muistomerkit | kivikautinen   |

#### **Ruokolahti**

|       |            |                        |               |                              |
|-------|------------|------------------------|---------------|------------------------------|
| Ru 01 | 700010019  | Lampsiinlahti          | asuinpaikat   | ajottamaton                  |
| Ru 02 | 700010025  | Hovinlahti             | asuinpaikat   | esihistoriallinen            |
| Ru 03 | 700010046  | Koivumäki              | asuinpaikat   | historiallinen               |
| Ru 04 | 1000002314 | Mäkelä                 | asuinpaikat   | historiallinen               |
| Ru 05 | 1000002315 | Posti                  | asuinpaikat   | historiallinen               |
| Ru 06 | 700010002  | Karklahti Korosniemi A | asuinpaikat   | kivi- ja/tai pronssikautinen |
| Ru 07 | 700010031  | Kutveleen kanava 2     | asuinpaikat   | kivi- ja/tai pronssikautinen |
| Ru 08 | 700010001  | Satamoinniemi          | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 09 | 700010003  | Haukpohja Sipiniemi    | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 10 | 700010004  | Hietämäki              | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 11 | 700010005  | Piipari                | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 12 | 700010006  | Nälkälähti             | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 13 | 700010007  | Niittylahti            | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 14 | 700010008  | Seppälä                | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 15 | 700010009  | Sienaa                 | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 16 | 700010010  | Anttila                | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 17 | 700010011  | Torsanpää              | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 18 | 700010022  | Karklahti Korosniemi B | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 19 | 700010035  | Lahden Tuomainen       | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 20 | 700010037  | Laajalahti             | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 21 | 700010039  | Tuliniemi              | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 22 | 700010040  | Koiniemi               | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 23 | 700010043  | Leilahti               | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 24 | 700010044  | Kaijanlahti            | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 25 | 700010048  | Pöllösaari             | asuinpaikat   | kivikautinen                 |
| Ru 26 | 700010027  | Mökinmäki 1            | asuinpaikat   | moniperiodinen               |
| Ru 27 | 700010029  | Päivänranta            | asuinpaikat   | moniperiodinen               |
| Ru 28 | 700010028  | Mökinmäki 2            | asuinpaikat   | rautakautinen                |
| Ru 29 | 700010033  | Rintala                | asuinpaikat   | rautakautinen                |
| Ru 30 | 700010012  | Alatalo                | asuinpaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 31 | 700010018  | Parrumäki              | asuinpaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 32 | 700010023  | Korosniemi C           | asuinpaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 33 | 700010034  | Savisaari              | asuinpaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 34 | 700010038  | Pitkäpohjanlahti A     | asuinpaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 35 | 1000014265 | Kyöstänniitty          | hautapaikat   | rautakautinen                |
| Ru 36 | 700010013  | Niemenkainalonsaari    | hautapaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 37 | 700010014  | Kalmasaari             | hautapaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 38 | 700010017  | Salminiemi             | hautapaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 39 | 700010032  | Kekäläinen             | hautapaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 40 | 700010041  | Kalmakallio            | hautapaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 41 | 700010045  | Meteliniemi            | hautapaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 42 | 700010047  | Vanhakanniemi          | hautapaikat   | varhaismetallikautinen       |
| Ru 43 | 1000007984 | Vertalansalmi          | kivirakenteet | ajottamaton                  |
| Ru 44 | 1000009308 | Vääräjärvi             | kivirakenteet | ajottamaton                  |
| Ru 45 | 700010024  | Korosniemi D           | kivirakenteet | historiallinen               |
| Ru 46 | 1000002310 | Kokonpäänniemi         | kivirakenteet | historiallinen               |
| Ru 47 | 1000002311 | Heponiemi              | kivirakenteet | historiallinen               |
| Ru 48 | 1000002112 | Käyhkään kanava        | kulkuväylät   | historiallinen               |
| Ru 49 | 1000002113 | Kutveleen kanava       | kulkuväylät   | historiallinen               |

|       |            |                         |                         |                              |
|-------|------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Ru 50 | 1000002307 | Punkka                  | muinaisjäännösryhmät    | historiallinen               |
| Ru 51 | 700010015  | Raaniemi                | muinaisjäännösryhmät    | kivi- ja/tai pronssikautinen |
| Ru 52 | 700010026  | Satlainen               | muinaisjäännösryhmät    | kivikautinen                 |
| Ru 53 | 700010042  | Talkkuna Alatuvanlahti  | muinaisjäännösryhmät    | kivikautinen                 |
| Ru 54 | 700010021  | Tervahaudanlahti A-B    | muinaisjäännösryhmät    | moniperiodinen               |
| Ru 55 | 700010030  | Karoniemi               | muinaisjäännösryhmät    | moniperiodinen               |
| Ru 56 | 700010016  | Kolmiköytisienvuori     | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen |
| Ru 57 | 700010020  | Pytäränsaari Lapinvuori | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen |
| Ru 58 | 1000002304 | Murhakorpi              | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen               |
| Ru 59 | 1000002305 | Huuhankangas            | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen               |
| Ru 60 | 1000002306 | Pitkänpohjanlahti B     | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen               |
| Ru 61 | 1000004418 | Hyypiänkoski            | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen               |

#### Vedenalaiset hyllyt

|       |      |                           |             |
|-------|------|---------------------------|-------------|
| Ru 62 | 1984 | Käyhkään Vipuniemen hylky | hylky (puu) |
| Ru 63 | 1983 | Käyhkään hylky            | hylky (puu) |

#### **Savitaipale**

|       |            |                           |                         |                                    |
|-------|------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Sa 01 | 1000009919 | Alakartano                | asuinpaikat             | esihistoriallinen                  |
| Sa 02 | 739010012  | Rajalamminsuo 2           | asuinpaikat             | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Sa 03 | 739010013  | Rajalamminsuo 3           | asuinpaikat             | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Sa 04 | 1000002778 | Ryöniemi                  | asuinpaikat             | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Sa 05 | 739010001  | Kirvesniemi               | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 06 | 739010009  | Rovastinoja               | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 07 | 739010011  | Rajalamminsuo 1           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 08 | 739010014  | Rajalamminsuo 4           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 09 | 739010015  | Rajalamminsuo 5           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 10 | 739010016  | Pomperi 1                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 11 | 739010017  | Pomperi 2                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 12 | 739010018  | Haukhonkakangas           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 13 | 739010019  | Myllylampi                | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 14 | 739010020  | Suomensalo-Salolampi      | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 15 | 739010024  | Pettilä-Lahdensuo         | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 16 | 739040004  | Sokurniemi                | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 17 | 1000000119 | Raimlahti                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 18 | 1000009918 | Pohjanpäänlahden suu      | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 19 | 1000009928 | Lummesuo                  | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 20 | 1000009930 | Lahdensuo                 | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Sa 21 | 739010021  | Akkalammit                | kultti- ja tarinapaikat | historiallinen                     |
| Sa 22 | 739010025  | Lantta Vilppula           | kultti- ja tarinapaikat | raudakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Sa 23 | 739010002  | Korholansalmi 1           | muinaisjäännösryhmät    | moniperiodinen                     |
| Sa 24 | 739010010  | Kammarlahti 1-2           | muinaisjäännösryhmät    | moniperiodinen                     |
| Sa 25 | 1000001940 | Järvi Taipaleen linnoitus | puolustusvarustukset    | historiallinen                     |
| Sa 26 | 1000002083 | Kärnäkosken linnoitus     | puolustusvarustukset    | historiallinen                     |
| Sa 27 | 739010022  | Jäkälänjärvi Ruuniemi     | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| Sa 28 | 739010023  | Luotolahdenvuori          | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| Sa 29 | 1000012108 | Niinivuori                | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| Sa 30 | 1000009922 | Karhurinne                | työ- ja valmistuspaikat | ajottamaton                        |
| Sa 31 | 1000003186 | Kosenharju                | työ- ja valmistuspaikat | esihistoriallinen                  |
| Sa 32 | 1000009941 | Vanha Kärnä               | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| Sa 33 | 1000009943 | Haahkalahti               | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| Sa 34 | 1000009897 | Rovastinoja E             | työ- ja valmistuspaikat | kivikautinen                       |
| Sa 35 | 1000009933 | Suomalanlahti             | työ- ja valmistuspaikat | kivikautinen                       |

#### Vedenalainen rakenne

|       |      |                          |                      |
|-------|------|--------------------------|----------------------|
| Sa 36 | 1958 | Rannusinsalmen väyläeste | vedenalainen rakenne |
|-------|------|--------------------------|----------------------|

#### **Suomenniemi**

|       |            |                     |             |                |
|-------|------------|---------------------|-------------|----------------|
| Su 01 | 1000003170 | Kakkola Hämeenlahti | asuinpaikat | historiallinen |
| Su 02 | 775010001  | Kurkisalmi          | asuinpaikat | kivikautinen   |
| Su 03 | 775010003  | VT-risteys          | asuinpaikat | kivikautinen   |

|       |            |                                 |                         |                              |
|-------|------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Su 04 | 1000005637 | Kotalampi 1                     | asuinpaikat             | kivikautinen                 |
| Su 05 | 1000005641 | Maitotie                        | asuinpaikat             | kivikautinen                 |
| Su 06 | 1000005642 | Niemelä                         | asuinpaikat             | kivikautinen                 |
| Su 07 | 1000005643 | Karoliinanvuori                 | asuinpaikat             | kivikautinen                 |
| Su 08 | 1000005644 | Hämeen kangas                   | asuinpaikat             | kivikautinen                 |
| Su 09 | 1000005645 | Valkamalahti                    | asuinpaikat             | kivikautinen                 |
| Su 10 | 1000005646 | Kotalahti                       | asuinpaikat             | kivikautinen                 |
| Su 11 | 1000005648 | Vainikkalahti                   | asuinpaikat             | kivikautinen                 |
| Su 12 | 1000005647 | Pajulahti Särkiniemi            | kivirakenteet           | historiallinen               |
| Su 13 | 1000009287 | Honkataipale Kymenmaa           | puolustusvarustukset    | uusi aika                    |
| Su 14 | 1000009289 | Honkataipale Honkalampi         | puolustusvarustukset    | uusi aika                    |
| Su 15 | 775010002  | Louhovuori                      | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen |
| Su 16 | 1000002897 | Pakkainniemi                    | työ- ja valmistuspaikat | ajoittamaton                 |
| Su 17 | 1000012974 | Hyyhkäslampi                    | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen               |
| Su 18 | 1000005649 | Suomenniemi Kinteenrannan miilu | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen               |
| Su 19 | 1000012809 | Pyyniemi                        | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen               |

Vedenalainen rakenne

|      |      |                           |                      |
|------|------|---------------------------|----------------------|
| Su21 | 1959 | Rannuusinsalmen väyläeste | vedenalainen rakenne |
|------|------|---------------------------|----------------------|

**Taipalsaari**

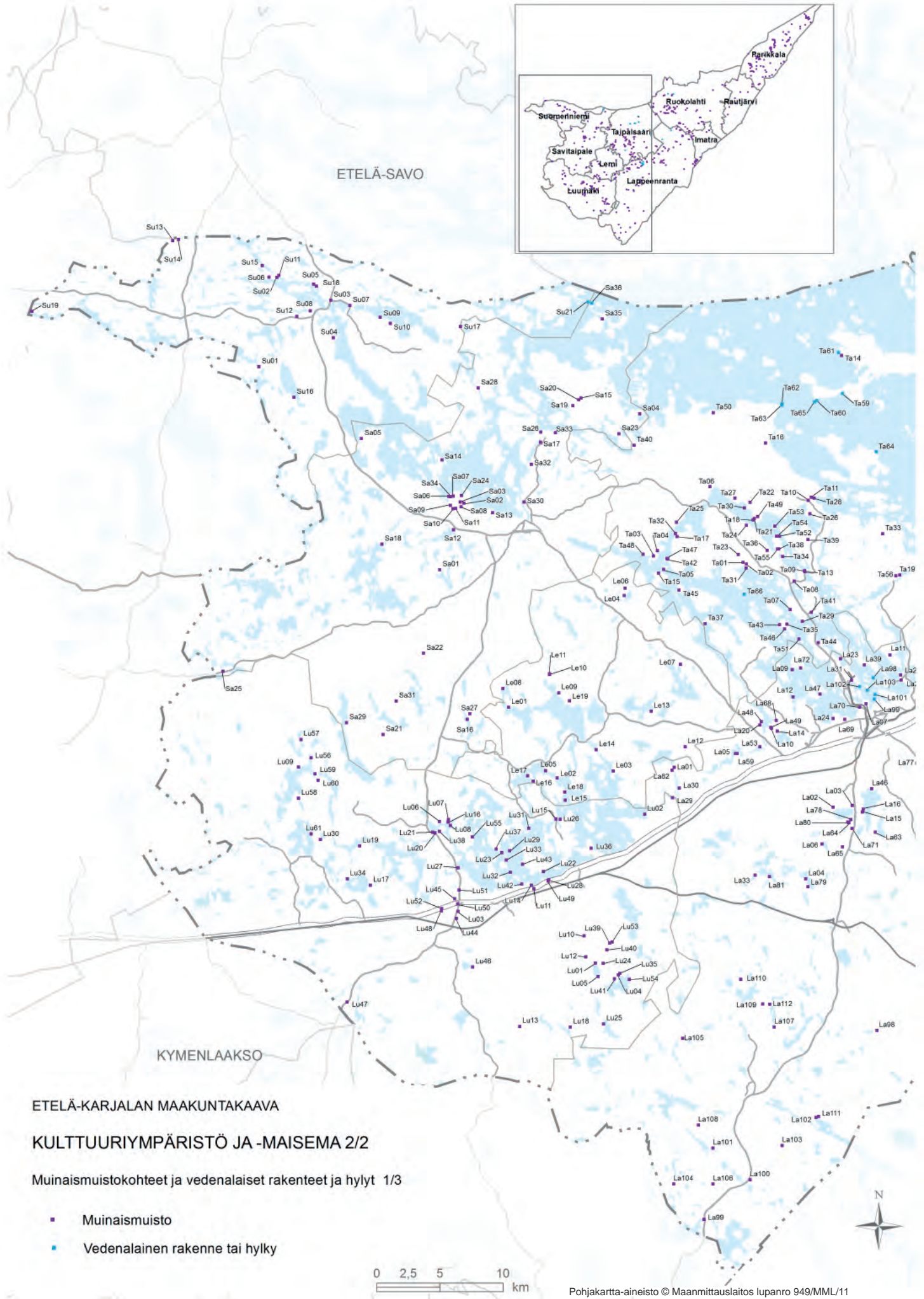
|       |           |                        |                         |                                    |
|-------|-----------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Ta 01 | 831010054 | Innala 2               | asuinpaikat             | ajoittamaton                       |
| Ta 02 | 831010033 | Innala                 | asuinpaikat             | historiallinen                     |
| Ta 03 | 831010001 | Erikanniemi            | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 04 | 831010002 | Riviniemi              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 05 | 831010003 | Heinoinsaari           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 06 | 831010004 | Rentola                | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 07 | 831010005 | Konstunkangas          | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 08 | 831010007 | Pinnakka               | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 09 | 831010008 | Taipaleenranta         | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 10 | 831010009 | Kujansuu               | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 11 | 831010010 | Syrjälä                | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 12 | 831010011 | Ketvele                | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 13 | 831010029 | Taipaleenranta 2       | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 14 | 831010036 | Kyläniemi-Tyrsvänlahti | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 15 | 831010043 | Simolinna              | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 16 | 831010044 | Lahdenranta            | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 17 | 831010049 | Valkeinlahti           | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 18 | 831010050 | Putronniemi            | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 19 | 831010053 | Somerniemi Tammäki     | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 20 | 831010055 | Kutveleen kanava W     | asuinpaikat             | kivikautinen                       |
| Ta 21 | 831010051 | Karhupää               | asuinpaikat             | moniperiodinen                     |
| Ta 22 | 831010031 | Nisola                 | asuinpaikat             | rautakautinen                      |
| Ta 23 | 831010046 | Ylä-Tapanala           | asuinpaikat             | rautakautinen                      |
| Ta 24 | 831010032 | Marjala                | asuinpaikat             | rautakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Ta 25 | 831010045 | Mäkelä                 | asuinpaikat             | rautakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Ta 26 | 831010047 | Mäntymäki              | asuinpaikat             | rautakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Ta 27 | 831010052 | Ruotsila               | asuinpaikat             | rautakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Ta 28 | 831010030 | Syrjälä 2              | asuinpaikat             | varhaismetallikautinen             |
| Ta 29 | 831010019 | Kirjamoinniemi         | hautapaikat             | pronssi- ja/tai rautakautinen      |
| Ta 30 | 831010014 | Vammonniemi            | hautapaikat             | rautakautinen                      |
| Ta 31 | 831010015 | Mammonniemi            | hautapaikat             | rautakautinen                      |
| Ta 32 | 831010039 | Tokeinniemi            | hautapaikat             | varhaismetallikautinen             |
| Ta 33 | 831010026 | Rasila                 | kivirakenteet           | ajoittamaton                       |
| Ta 34 | 831010034 | Kirkkosaari            | kivirakenteet           | ajoittamaton                       |
| Ta 35 | 831010035 | Ruusin Turasalo 2      | kivirakenteet           | ajoittamaton                       |
| Ta 36 | 831010041 | Hiidenmäki             | kivirakenteet           | ajoittamaton                       |
| Ta 37 | 831010028 | Leukasaari             | kivirakenteet           | rautakautinen                      |
| Ta 38 | 831010024 | Hirviniemi Hiekkaharju | kultti- ja tarinapaikat | historiallinen                     |

|       |            |                           |                         |                                    |
|-------|------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Ta 39 | 831010042  | Paakkola                  | kultti- ja tarinapaikat | rautakautinen ja/tai keskiaikainen |
| Ta 40 | 831010048  | Rantakallio               | muinajäännösryhmät      | ajottamaton                        |
| Ta 41 | 831010006  | Vaateranta                | muinajäännösryhmät      | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Ta 42 | 831010016  | Kannuksen Linnavuori      | puolustusvarustukset    | rautakautinen                      |
| Ta 43 | 831010017  | Turasalon Linnavuori      | puolustusvarustukset    | rautakautinen                      |
| Ta 44 | 831010018  | Kuivaketveleen Linnavuori | puolustusvarustukset    | rautakautinen                      |
| Ta 45 | 831010012  | Valkeisaari               | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Ta 46 | 831010013  | Ruusin Turasalo           | taide, muistomerkit     | kivi- ja/tai pronssikautinen       |
| Ta 47 | 831010037  | Kannuksen linnavuori      | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| Ta 48 | 831010038  | Lintuinvuori              | taide, muistomerkit     | kivikautinen                       |
| Ta 49 | 1000008254 | Karhunpää 2               | työ- ja valmistuspaikat | ajottamaton                        |
| Ta 50 | 831000006  | Huosiaispaununlahti       | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| Ta 51 | 831010020  | Jokelansaari              | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| Ta 52 | 831010021  | Kurenniemi                | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| Ta 53 | 831010022  | Kokkosaari                | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| Ta 54 | 831010023  | Hirviniemi Penvuori       | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| Ta 55 | 831010040  | Hirviniemi Hiekkaharju    | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| Ta 56 | 831010025  | Kirveskylä                | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |
| Ta 57 | 831010027  | Jänniemi                  | työ- ja valmistuspaikat | historiallinen                     |

Vedenalaiset hylkyt

|       |      |                                  |                      |
|-------|------|----------------------------------|----------------------|
| Ta 58 | 2019 | Ilkonsaarten hylky               | hylky (puu)          |
| Ta 59 | 1976 | Taipaleenlahden hylky            | hylky (puu)          |
| Ta 60 | 1977 | Rastinniemen itäpuolen hylky     | hylky (puu)          |
| Ta 61 | 1980 | Pieniniemen hylky                | hylky (puu)          |
| Ta 62 | 1974 | Suuri Sarviniemen hylky          | hylky (puu)          |
| Ta 63 | 1975 | Suuri Sarviniemen hirsarkut      | vedenalainen rakenne |
| Ta 64 | 1971 | Suurjätkäsalon Jysmäniemen hylky | hylky (puu)          |
| Ta 65 | 1972 | Rastinniemen länsipuolen hylky   | hylky (puu)          |
| Ta 66 | 1962 | Riutansaaren hylky               | hylky (puu)          |



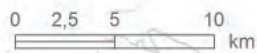


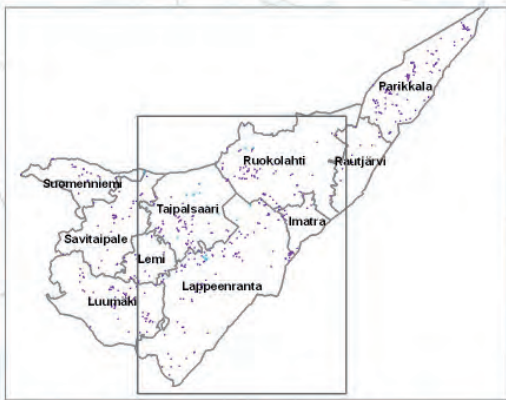
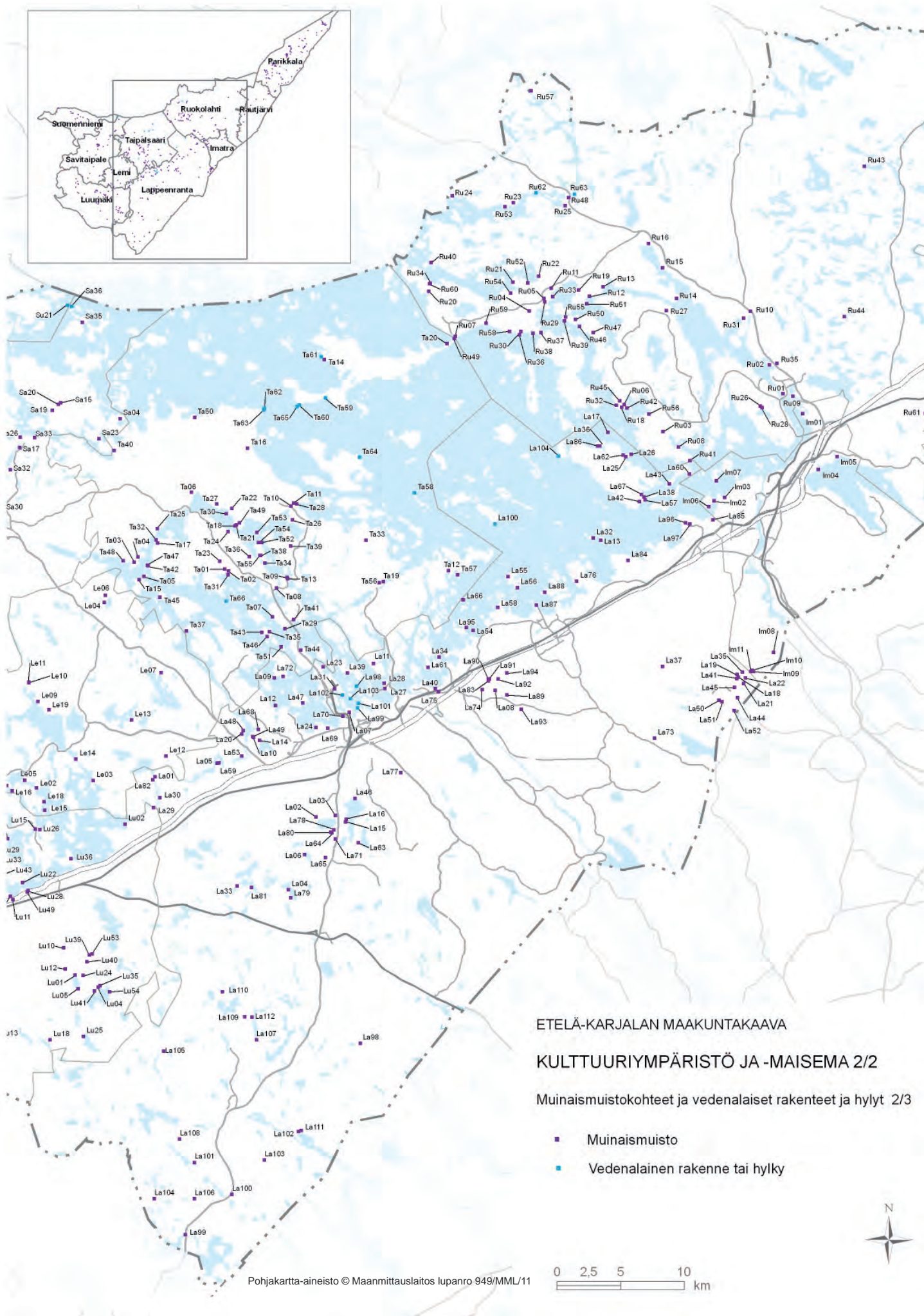
**ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTA**

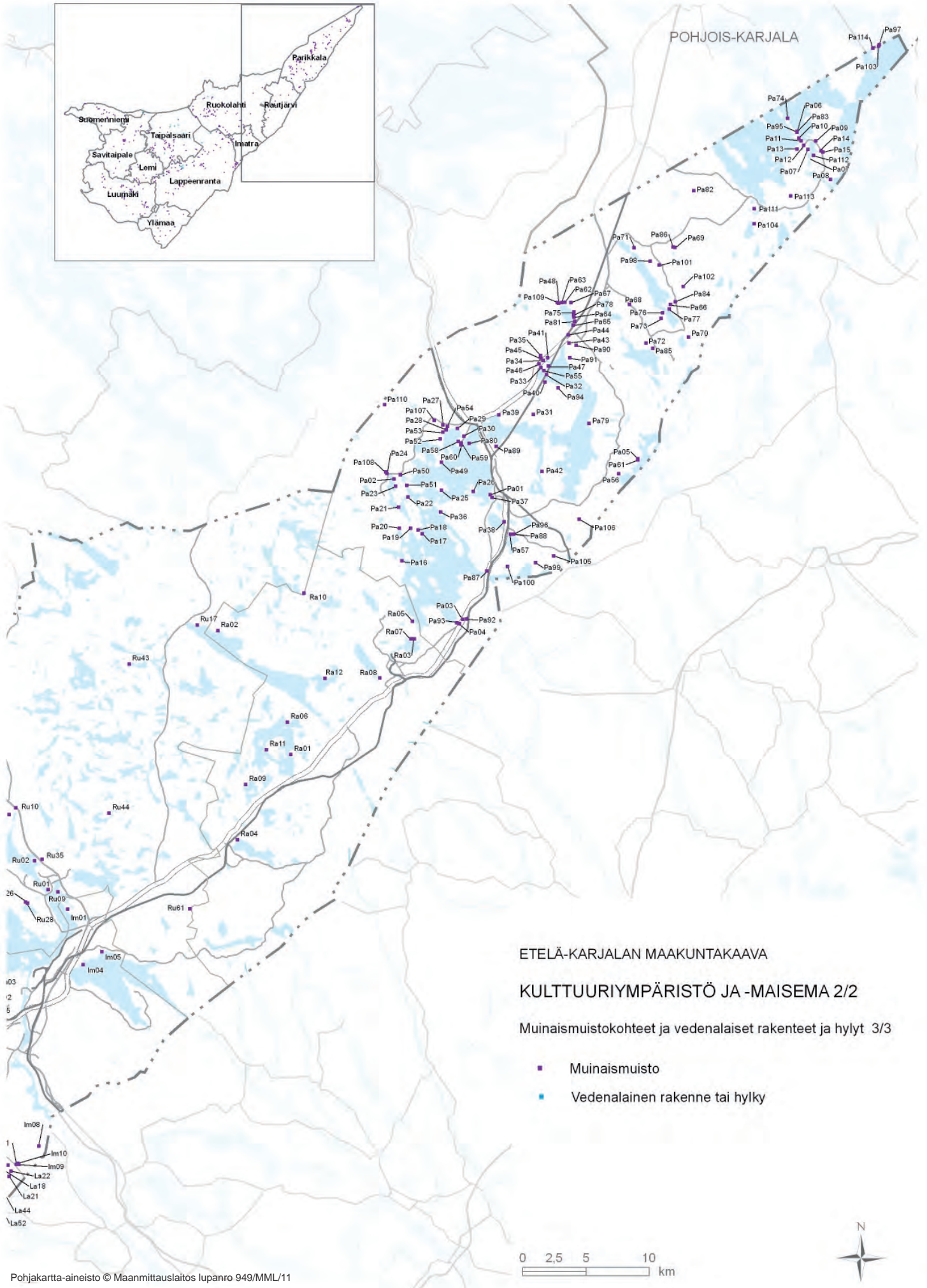
**KULTTUURIYMPÄRISTÖ JA -MAISEMA 2/2**

**Muinaismuistokohteet ja vedenalaiset rakenteet ja hylyt 1/3**

- Muinaismuisto
- Vedenalainen rakenne tai hylky







ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA

KULTTUURIYMPÄRISTÖ JA -MAISEMA 2/2

Muinaismuistokohteet ja vedenalaiset rakenteet ja hylkyt 3/3

- Muinaismuisto
- Vedenalainen rakenne tai hylky

## 7.5 Luonnonympäristö ja luonnonvarat



Siikalahti, Parikkala

### Osa 1 Luonnonsuojelu ja arvokas ympäristö

#### Yleisperustelu ja vaikutusten arviointi:

Luonnonsuojelualueiden varaamisella pyritään turvaamaan luonnon monimuotoisuuden säilyminen. Maakuntakaavan luonnonsuojelualueiden (Natura, SL) perustana ovat Natura-verkosto, valtakunnalliset valtioneuvoston hyväksymät suojeluohjelmat ja yksityismaiden luonnonsuojelulain nojalla rauhoitetut vähintään maakunnallisesti merkittäviksi arvioitut alueet. Valtakunnallisia suojeluohjelmia ovat soidensuojelun perusohjelma, lintuvesien suojeluohjelma, harjujen suojeluohjelma, rantojensuojeluohjelma, lehtojensuojeluohjelma ja vanhojen metsien suojeluohjelma. Harju- ja kiviaineksen oton rajoittamiseen tähtäävät merkinnät (ge/h, ge/k, ge/m) perustuvat erilaisiin valtakunnallisiin ohjelmiin ja varauksiin. Valtakunnallisten ohjelmien ulkopuoliset maakunnallisesti merkittävät luonnontilaiset suot on osoitettu SL -merkinnällä. Metsiin ja soihin liittyvillä arvokkailta luontoalueilla on käytetty MY -merkintää.

Luonnonsuojelulain 65 ja 66 §:n mukaan sellaisten hankkeiden ja suunnitelmien ympäristövaikutukset on arvioitava, jotka voivat heikentää Natura-alueiden luonnonarvoja. Sama koskee Natura-alueen ulkopuo-

lisa hankkeita, mikäli niillä voidaan odottaa olevan Natura-alueelle ulottuvia haitallisia vaikutuksia.

Etelä-Karjalassa on soita alun perinkin ollut melko vähän. Niistä valtaosa on ojitettu metsätaloudellisessa tarkoituksessa ja osa on otettu turvetuotantoon. Nykyisin, kun uudisojituksia ei enää tehdä ja kunnostusojituksiakin tehdään vain rajallisesti ja toisaalta valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet suhtautuvat kielteisesti luonnontilaisten soiden ottamiseen turvetuotantoon, voidaan katsoa, ettei luonnontilaisiin soihin kohdistu juurikaan uhkia.

Lintukosteikkoja maakunnassa on kohtalaisesti. Merkitykseltään ne kaikki ovat tärkeitä muuton aikaisina levähdyspaikkoina sillä Etelä-Karjala on vilkkaalla arktisten lintulajien muuttoreitillä. Myös merkitys pesimäalueina on suuri, mm. Parikkalan Siikalahti on Suomen merkittävin sisämaan lintukosteikko. Lähes kaikki lintuvedet ovat syntyneet maa- ja metsätalouden ravinnekuormituksen ja yhdyskuntien jätevesipäästöjen seurauksena. Jotta lintuvesien lajiston monimuotoisuus saataisiin säilymään, vaati-

vat ne jossain vaiheessa hoitotoimenpiteitä. Vesistöjemme pikku hiljaa rehevöityessä syntyy uusia lintukosteikkoja.

Lehtoja maakunnassa on melko vähän. Vaikka Salpausselkien ja harjujen lähialueilla on paikoin runsaastikin savikkoalueita, ne ovat rehevinä kasvualustoina raivattu pelloiksi. Monet pienialaiset peltolaikut ovat kasvamassa umpeen ja palautumassa siten metsiksi.

Etelä-Karjala on monessa mielessä kvartäärigeologinen ihmemaa; Ensimmäinen ja Toinen Salpausselkä kulkevat maakunnan läpi ja niihin liittyvien pitkitäisharjujen valikoima on suuri. Parhaimmillaan harjumuodot ovat siellä, missä ne rajoittuvat vesialueisiin, esimerkiksi Saimaalla.

Saimaalla on myös rantaluonto edustavimmillaan. Lähes kaikki maakunnan rannat ovat yleiskaavojen piirissä, joten alueiden käyttö niillä on jo ratkaistu.

Vanhoja metsiä on Etelä-Karjalassa vähän johtuen intensiivisestä pitkäaikaisesta käytöstä (kaskitalous, metsätalous). Metsät kuitenkin ikääntyvät ja Metso-ohjelma näyttää lisäävän suojelumetsien pinta-alaa.

Ns. perinteisen maatalouden seurauksena syntyneitä puolikulttuurimaisemia (niityt, kedot, ahot, laitumet jne.) ei ole merkitty maakuntakaavaan, vaikka niillä monesti onkin runsaasti uhanalaisia lajeja, etenkin hyönteisiä ja kasveja. Maatalouden tuotantomenetelmien laajamittainen muuttuminen on aiheuttanut näiden biotooppien katoamisen. Korvaavia alueita on syntynyt ehkä hieman yllättävälläkin tavalla; Lappeenrannan ja Imatran lentokenttien kasvil-

lisuudeltaan auki pidettävien kiitoratojen ulkopuoliset alueet ylläpitävät runsasta uhanalaislajistoa. Sanoitaanpa Lappeenrannan lentokentän olevan Suomen tärkeimmän uhanalaisten perhoslajien keskittymä. Myös teiden varret ja laajat avoimina pidettävät risteyksien näkemäalueet ovat synnyttäneet uusia perinnebiotooppeja.

#### **Toteuttaminen:**

Luonnonsuojeluohjelmien toteuttamisesta ja alueiden hankinnasta vastaavat ympäristöministeriö, alueelliset ELY-keskukset ja Metsähallitus.

Maakuntakaavan suojelualuevarausten tarkoituksena on turvata alueiden suojeluarvon säilyminen siihen asti, kunnes alueet rauhoitetaan luonnonsuojelulla. Tämä voi tapahtua joko siten, että alueet hankitaan vapaaehtoisin kaupun valtion omistukseen, jonka jälkeen luonnonsuojelualue perustetaan lailla tai asetuksella. Toinen vaihtoehto on, että maanomistaja hakee suojelupäätöstä alueellisesta ELY-keskuksesta, jolloin perustettava suojelualue voi edelleen jäädä yksityisen maanomistajan omistukseen. Jokaiselle suojelualueelle tehdään, yhdessä maanomistajan kanssa, yksilölliset rauhoitussäännöt, joissa määritellään se mitä halutaan suojelulla ja mitä rajoituksia suojelu aiheuttaa alueen tavanomaiselle käytölle. Mikäli luonnonsuojelualueen perustamisesta aiheutuu maanomistajalle merkityksellistä haittaa, on valtio velvollinen korvaamaan haitan. Korvauksen maksamista varten selvitetään, missä määrin rauhoitusmääräykset vaikeuttavat puunkasvatusta ja korjuuta, liikennettä, rakentamista ym. taloudellista hyötyä tuottavaa toimintaa.



RSO = Rantojen suojeleluohjelma  
 SSO = Soidensuojeleluohjelma  
 LVO = Lintuvesien suojeleluohjelma  
 LHO = Lehtojen suojeleluohjelma  
 AMO = Vanhojen metsien suojeleluohjelma

| Merkintä            | Kohteen nimi                        | Kuvaus                          | Pinta-ala ha | Natura-alueen nro / Suojeluperuste                  |
|---------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------|---|
| <b>Imatra</b>       |                                     |                                 |              |   |
| SL 1                | Hallikkaanniemen ja Tuomelan lehdot | Luonnonsuojelualue/-kohde       |              | YSA055667   |
| SL 2                | Hannola                             | Luonnonsuojelualue              | 11,55        | LsL   |
| SL 3                | Takamaa                             | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 4,66         | METSO   |
| <b>Lappeenranta</b> |                                     |                                 |              |   |
| N 1                 | Mielikonnotkon ja Holmanjoen lehdot | Natura 2000 alue                | 5,61         | FI0407004   |
| N 2                 | Kivisaaren lehtokorpi               | Natura 2000 alue                | 5,36         | FI0407006   |
| N 3                 | Muukonsaaren lehmusniemi            | Natura 2000 alue                | 4,47         | FI0407008   |
| N 4                 | Korpiahon laidun                    | Natura 2000 alue                | 2,97         | FI0407011   |
| N 5                 | Västäräkinmäen niityt               | Natura 2000 alue                | 6,60         | FI0407012   |
| N 6                 | Perä-Aholan niityt                  | Natura 2000 alue                | 2,25         | FI0407013   |
| N 7                 | Ukonhaudat                          | Natura 2000 alue                | 84,27        | FI0407001   |
| N 8                 | Linnämäki                           | Natura 2000 alue                | 217,99       | FI0407009   |
| N 9                 | Ilkonsekkä                          | Natura 2000 alue                | 7416,89      | FI0422001   |
| N 10                | Sudensalmen metsä                   | Natura 2000 alue                | 26,47        | FI0411009   |
| N 11                | Luhtalammensuo                      | Natura 2000 alue                | 41,69        | FI0411006   |
| N 12                | Kaislanen                           | Natura 2000 alue                | 117,98       | FI0411003   |
| N 13                | Ruunakorpi                          | Natura 2000 alue                | 29,36        | FI0411008   |
| N 14                | Haapajärvi                          | Natura 2000 alue                | 220,63       | FI0411002   |
| N 15                | Joussuo                             | Natura 2000 alue                | 229,98       | FI0411005   |
| N 16                | Vanha-Mielonmetsä                   | Natura 2000 alue                | 13,80        | FI0411012   |
| N 17                | Hangassaari                         | Natura 2000 alue                | 100,24       | FI0427001   |
| N 18                | Järvenpäänsuo                       | Natura 2000 alue                | 58,01        | FI0427001   |
| N 19                | Mustat kalliit                      | Natura 2000 alue                | 95,46        | FI0427003   |
| N 20                | Kaaliaiskorvenvuori                 | Natura 2000 alue                | 48,00        | FI0427002   |
| N 21                | Ryönänlahti                         | Natura 2000 alue                | 16,56        | FI0427004   |
| N 22                | Salajärvi                           | Natura 2000 alue                | 54,86        | FI0427004   |
| N 28                | Mustaksensuo                        | Natura 2000 alue                | 81,70        | FI0413003   |
| rso 1               | Saimaan Selkäsaaristot              | Rantojen suojeleluohjelman alue | 24600,43     | RSO050010   |
| SL4                 | Suur-Suomensalo                     | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 2,37         | Arvokas harjualue                                   |
| SL5                 | Niemisen lehdot                     | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 5,34         | LsL, uhanal. lajeja, edustavia lehtoja              |
| SL6                 | Niemisen lehdot                     | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 4,51         | LsL, uhanal. lajeja, edustavia lehtoja              |
| SL7                 | Harlamäki                           | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 3,96         | LsL, rauhoitettu puulajipuisto                      |
| SL8                 | Suurijoen Tulvalehto                | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 0,00         | LHO050134   |
| SL9                 | Suuren Karhumäen lehmuslehto        | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 0,00         | LHO050135, KAO050086; FI0407009                     |
| SL10                | Kivisaaren lehtokorpi               | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 5,36         | FI0407006, YSA052744                                |
| SL11                | Muukonsaaren lehmusniemi            | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 4,47         | FI0407008, YSA052410                                |
| SL12                | Mielikonnotkon ja Holmanjoen lehdot | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 5,61         | FI0407004, LHO050136                                |
| SL13                | Västäräkinmäen niityt               | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 6,67         | FI0407012, YSA204895                                |
| SL14                | Perä-Aholan niityt                  | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 2,22         | FI0407013   |
| SL15                | Korpiahon laidun                    | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 2,97         | FI0407011   |
| SL16                | Pieni-Vitsai (ymp. saari)           | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 4,74         | YSA053745, RSO050010, FI0422001, arvokas luontoalue |
| SL17                | Alangonmetsä                        | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 3,86         | YSA203138, METSO                                    |
| SL18                | Virkki                              | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 4,1          | YSA203459, METSO                                    |
| SL19                | Saaristola, Suur-Suomensalo         | Luonnonsuojelualue              | 88,75        | YSA055668, Arvokas harjualue                        |
| SL20                | Mäntylänniemi                       | Luonnonsuojelualue/-kohde       | 2,98         | YSA052388, METSO                                    |
| SL21                | Niinimäki                           | Luonnonsuojelualue              | 13,68        | LsL   |

|                |                                      |   |        |  |
|----------------|--------------------------------------|---|--------|--|
| SL22           | Pappilanniemi                        | Luonnonsuojelualue  | 38,30  | Maakunnan merkittävin lehtoalue                                |
| SL23           | Suokumaajärven länsipää              | Luonnonsuojelualue  | 165,60 | LVO050122, MAO050017   |
| SL24           | Hyvättilänsuo                        | Luonnonsuojelualue  | 165,23 | MAO050017  |
| SL25           | Hyöttiönlampi                        | Luonnonsuojelualue  | 29,91  | MAO050017  |
| SL26           | Eväksenjärvi                         | Luonnonsuojelualue  | 80,08  | LVO050132, MAO050017   |
| SL27           | Hämmänauteensuo                      | Luonnonsuojelualue  | 48,76  | LsL  |
| SL28           | Ritajärvi                            | Luonnonsuojelualue  | 78,18  | LVO050126  |
| SL29           | Koskuvinmäki                         | Luonnonsuojelualue  | 11,71  | AMO050356  |
| SL30           | Saaristola, Kaitosaari               | Luonnonsuojelualue  | 70,60  | YSA055668, Arvokas harjusaari                                  |
| SL31           | Riikanmaa                            | Luonnonsuojelualue  | 26,10  | LsL, YSA055663   |
| SL32           | Sudensalmen metsä                    | Luonnonsuojelualue  | 26,47  | FI0411009, AMO050358   |
| SL33           | Ruunakorpi                           | Luonnonsuojelualue  | 29,36  | FI0411008, AMO05037  |
| SL34           | Joussuo                              | Luonnonsuojelualue  | 229,98 | FI0411005, SSO050144   |
| SL35           | Vanha Mielonmetsä                    | Luonnonsuojelualue  | 7,37   | FI0411012  |
| SL36           | Luhtalammensuo                       | Luonnonsuojelualue  | 41,69  | FI0411006, SSO050152   |
| SL37           | Saaristola, Pieni-Vitsai             | Luonnonsuojelualue  | 73,03  | YSA055668, RSO050010, FI0422001, arvokas luontoalue            |
| SL38           | Mustaksensuo                         | Luonnonsuojelualue  | 81,70  | FI0413003, SSO050147   |
| SL39           | Seikonmäen kallionaluslehto          | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 2,99   | LHO050157  |
| SL40           | Saarmannonmäen kallionalusleht       | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 1,17   | LHO050156  |
| SL41           | Hangassaaren metsä                   | Luonnonsuojelualue  | 100,24 | FI0427001, AMO05000039   |
| SL42           | Järvenpäänsuo                        | Luonnonsuojelualue  | 58,01  | FI0427001, SSO050150   |
| SL43           | Mustatkalit                          | Luonnonsuojelualue  | 95,46  | FI0427003, AMO05000040   |
| SL44           | Ulvastinsuo - Kaaliaiskorvenvuori    | Luonnonsuojelualue  | 48,00  | FI0427002, AMO050367   |
| SL45           | Unttua                               | Luonnonsuojelualue  | 95,46  | FI0427003,, AMO05000040  |
| <b>W/s1</b>    | Luteenjärvi                          | Vesialue, jolla on erityisiä suojelu-<br>arvoja                       | 60,68  | Lintukosteikko, muutonaikainen levähdysalue                    |
| W/s2           | Vainikkalan Telkjärvi                | Vesialue, jolla on erityisiä suojelu-<br>arvoja                       | 64,89  | Lintukosteikko, muutonaikainen levähdyspaikka                  |
| <b>MY1</b>     | Osa Joutsenkankaan reunaa (ravineja) | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 169,34 | Raviineja  |
| MY2            | Ukonhaudat                           | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 219,84 | HSO  |
| MY3            | Niemisen kärki                       | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 50,95  | Maisemallisesti merkittävä kalliomännikkö                      |
| MY4            | Suurisuo                             | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 46,23  | Linnustollisesti merkittävä suo                                |
| MY5            | Pyhäniemensuo                        | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 38,10  | Linnustollisesti merkittävä suo                                |
| MY6            | Monnonsuo                            | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 58,48  | Linnustollisesti merkittävä suo                                |
| <b>luo</b>     | Päihäniemenselkä                     | Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue               |        |  |
| <b>Lemi</b>    |                                      |   |        |  |
| <b>N 23</b>    | Suuvuori                             | Natura 2000 alue  | 8,84   | FI0412001  |
| N 24           | Jäkälänjärvi                         | Natura 2000 alue  | 165,51 | FI0420002  |
| <b>W/s3</b>    | Löytänä                              | Vesialue, jolla on erityisiä suojelu-<br>arvoja                       | 23,05  | Kasvillisuuden ja linnuston kannalta merkittävä lintukosteikko |
| <b>MY7</b>     | Hannanjoen tulvaniitty               | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 4,69   | Kasvillisuuden ja linnuston kannalta merkittävä lintukosteikko |
| MY8            | Lautjärvi                            | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 55,25  | Kasvillisuuden ja linnuston kannalta merkittävä lintukosteikko |
| MY9            | Salajärven Mustalahti                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 69,79  | Kasvillisuuden ja linnuston kannalta merkittävä lintukosteikko |
| MY10           | Nuorajärvi                           | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 50,20  | Arvokas lintukosteikko   |
| <b>Luumäki</b> |                                      |   |        |  |
| <b>N 25</b>    | Kiviahonmäki                         | Natura 2000alue   | 3,19   | FI0413004  |
| N 26           | Someron lähteikko ja suo             | Natura 2000 alue  | 5,93   | FI0413005  |
| N 27           | Hietamiehen metsä                    | Natura 2000 alue  | 167,86 | FI0413004  |
| N 28           | Mustaksensuo                         | Natura 2000 alue  | 81,70  | FI0413003  |
| <b>SL38</b>    | Mustaksensuo                         | Luonnonsuojelualue  | 81,70  | FI0413003, SSO050147   |
| SL46           | Kiviahonmäki                         | Luonnonsuojelualue  | 3,19   | FI0413004  |
| SL47           | Kännätsalon lehto                    | Luonnonsuojelualue  | 1,95   | LHO050139  |

|                  |                               |   |         |  |
|------------------|-------------------------------|---|---------|--|
| SL48             | Someron lähteikkö ja suo      | Luonnonsuojelualue  | 5,93    | FI0413005,   |
| SL49             | Eparlampi                     | Luonnonsuojelualue  | 40,71   | LVO050127  |
| SL50             | Haisevasuo                    | Luonnonsuojelualue  | 270,59  | Linnustollisesti merkittävä suoalue                    |
| SL51             | Ylä-Hirvas                    | Luonnonsuojelualue  | 76,91   | LVO050128  |
| SL52             | Hietamiehen metsä             | Luonnonsuojelualue  | 167,86  | FI0413004  |
| SL53             | Kokonkorpi                    | Luonnonsuojelualue  | 20,41   | YSA205062, METSO                                       |
| SL54             | Koivuniemi                    | Luonnonsuojelualue/kohde  | 2,99    | YSA203121, METSO                                       |
| SL55             | Väinämöisen suo               | Luonnonsuojelualue  | 13,82   | Linnustollisesti merkittävä suoalue                    |
| <b>MY11</b>      | Lakiasuo                      | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 59,51   | Linnustollisesti merkittävä suoalue                    |
| MY12             | Haisevasuo                    | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 20,99   | Linnustollisesti merkittävä suoalue                    |
| MY13             | Suuri-Aittosuo                | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 40,21   | Linnustollisesti merkittävä suoalue                    |
| MY14             | Noidansuo                     | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 17,39   | Linnustollisesti merkittävä suoalue                    |
| <b>Parikkala</b> |                               |   |         |  |
| <b>N 29</b>      | Niukkala                      | Natura 2000 alue  | 37,6    | FI0423003  |
| N 30             | Suurtuvan niitty              | Natura 2000 alue  | 1,44    | FI0423006  |
| N 31             | Naatikumpu                    | Natura 2000 alue  | 13,80   | FI0419003  |
| N 32             | Kirjalavalan laitumet         | Natura 2000 alue  | 4,64    | FI0419004  |
| N 33             | Ristimäki                     | Natura 2000 alue  | 8,10    | FI0415002  |
| N 34             | Syrjänsärkkä                  | Natura 2000 alue  | 129,34  | FI0423001  |
| N 35             | Pien-Rautjärvi                | Natura 2000 alue  | 117,04  | FI0419001  |
| N 36             | Suuri-Rautjärvi               | Natura 2000 alue  | 174,18  | FI0419001  |
| N 37             | Kanavalampi, Pien-Rautjärvi   | Natura 2000 alue  | 58,43   | FI0419001, F10419005                                   |
| N 38             | Korpisaaren metsä             | Natura 2000 alue  | 15,23   | FI0415004  |
| N 39             | Rautalahti                    | Natura 2000 alue  | 139,00  | FI0415001  |
| N 40             | Siikalahti                    | Natura 2000 alue  | 465,36  | FI0415007  |
| N 41             | Suurmäki                      | Natura 2000 alue  | 11,80   | FI0415006  |
| N 42             | Sammallampi                   | Natura 2000 alue  | 78,13   | FI0415001  |
| N 43             | Pyhäjärvi                     | Natura 2000 alue  | 5039,70 | FI0700019  |
| <b>rso 2</b>     | Pyhäjärvi (Kymen Lääni)       | Rantojensuojeluohjelman alue  | 956,56  | RSO050011  |
| <b>SL56</b>      | Pyhäjärven pienet saaret      | Luonnonsuojelualue  | 8,35    | RSO050011, Arvokas harjualue                           |
| SL57             | Haisuuvuoren rinnelehto       | Luonnonsuojelualue  | 4,25    | LHO050142  |
| SL58             | Sikoharju                     | Luonnonsuojelualue  | 6,63    | Arvokas harjualue                                      |
| SL59             | Niukkala                      | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 37,6    | FI0423003  |
| SL60             | Naattikumpu                   | Luonnonsuojelualue  | 13,77   | FI0419003  |
| SL61             | Ristimäki                     | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 8,10    | FI0415002  |
| SL62             | Pyhäjärven saaret             | Luonnonsuojelualue  | 190,79  | RSO050011, Arvokas harjualue                           |
| SL63             | Akanvaara                     | Luonnonsuojelualue  | 24,27   | LsL  |
| SL64             | Kirpun metsä                  | Luonnonsuojelualue  | 20,66   |  |
| SL65             | Oronmylly, loma- ja leirikylä | Luonnonsuojelualue  | 13,48   | YSA204819  |
| SL66             | Korpisaaren metsä             | Luonnonsuojelualue  | 15,23   | LsL, FI0415004   |
| SL67             | Siikalahti                    | Luonnonsuojelualue  | 465,30  | LsL, FI0415007   |
| SL68             | Sammallampi                   | Luonnonsuojelualue  | 78,13   | LVO050133, LsL, FI0415001                              |
| SL69             | Kallioniemen suo              | Luonnonsuojelualue  | 51,08   | Linnustollisesti merkittävä suoalue                    |
| SL70             | Koivuluoto                    | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 1,8     | YSA202994, METSO                                       |
| SL71             | Katinkangas                   | Luonnonsuojelualue  | 7,7     | YSA203971, METSO                                       |
| SL72             | Portinmäki                    | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 1,0     | YSA202933, METSO                                       |
| SL73             | Tikkalehto                    | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 1,62    | YSA204324, METSO                                       |
| SL74             | Maisanmetsä                   | Luonnonsuojelualue  | 13,43   | 580-412-4-91-M, METSO                                  |
| SL75             | Kotipelto, Leikkiinurmi       | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 6,13    | 580-410-9-24, METSO                                    |
| SL76             | Kurvansuo                     | Luonnonsuojelualue  | 45,08   | Linnustollisesti merkittävä suoalue                    |
| SL77             | Suurisuo                      | Luonnonsuojelualue  | 42,42   | Luonnontilainen suo                                    |
| <b>MY15</b>      | Kummunlampi                   | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 36,24   | Pinnanmyötäisesti umpeenkasvanut lampi, lintukosteikko |
| MY16             | Oronmylly                     | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 145,50  | Metsäluonnon kannalta merkittävä alue                  |



**Rautjärvi**

|             |                               |                           |        |  |
|-------------|-------------------------------|---------------------------|--------|--|
| <b>N 44</b> | Revonrannan laidun            | Natura 2000 alue          | 3,68   | FI0417008                                |
| N 45        | Kivijärvi                     | Natura 2000 alue          | 119,42 | FI0417004                                |
| N 46        | Äpätinkangas                  | Natura 2000 alue          | 100,46 | FI0417009                                |
| N 47        | Yhteismetsän puisto           | Natura 2000 alue          | 8,88   | FI0417006, uusi alue, vnp2002            |
| N 48        | Lautakangas                   | Natura 2000 alue          | 21,33  | FI0417002                                |
| N 49        | Haukkavuori                   | Natura 2000 alue          | 118,59 | FI0418006                                |
| <b>SL78</b> | Korisevanojan lehdot          | Luonnonsuojelualue/-kohde | 6,07   | LHO050144                                |
| SL79        | Martinkonnun rantalehto       | Luonnonsuojelualue/-kohde | 2,39   | LHO050145                                |
| SL80        | Lapinlammensuo                | Luonnonsuojelualue        | 42,72  | Linnustollisesti merkittävä suo ja lampi |
| SL81        | Veteläsuo                     | Luonnonsuojelualue        | 19,10  | SSO050148                                |
| SL82        | Haukkavuori                   | Luonnonsuojelualue        | 26,12  | LsL, FI0418006                           |
| SL83        | Äpätinkangas                  | Luonnonsuojelualue        | 100,46 | LsL, FI0417009                           |
| SL84        | Yhteismetsän puisto           | Luonnonsuojelualue        | 8,88   | LsL, FI0417006                           |
| SL85        | Lautakangas                   | Luonnonsuojelualue        | 21,99  | AMO050017, FI0417002                     |
| SL86        | Kynskaivo                     | Luonnonsuojelualue        | 15,95  | Lintukosteikko, runsas lajisto           |
| SL87        | Holeikkomäki                  | Luonnonsuojelualue/-kohde | 5,68   | 689-409-1-12-M, METSO                    |
| SL88        | Hyypiä                        | Luonnonsuojelualue        | 8,12   | YSA205312, METSO                         |
| SL89        | Immanuelin luonnonsuojelualue | Luonnonsuojelualue        | 7,1    | YSA203575, METSO                         |

**Ruokolahti**

|              |                                   |  |          |                                       |
|--------------|-----------------------------------|--|----------|---------------------------------------|
| <b>N 49</b>  | Haukkavuori                       | Natura 2000 alue   | 118,59   | FI0418006                             |
| N 50         | Myllyjoki                         | Natura 2000 alue   | 1,05     | FI0418007                             |
| N 51         | Kuokkalampi                       | Natura 2000 alue   | 105,65   | FI0418001                             |
| N 9          | Ilkonselkä                        | Natura 2000 alue   | 7416,89  | FI0422001                             |
| <b>rso 1</b> | Saimaan Selkäsaaristot            | Rantojensuojeluohjelman alue                                 | 24600,43 | RSO050010                             |
| <b>SL82</b>  | Haukkavuori                       | Luonnonsuojelualue   | 26,12    | LsL, FI0418006                        |
| SL86         | Kynskaivo                         | Luonnonsuojelualue   | 15,95    | Lintukosteikko, runsas lajisto        |
| SL90         | Kartsaari                         | Luonnonsuojelualue/-kohde                                    | 4,62     | SL                                    |
| SL91         | Huuhanselän pikkusaaret ja luo    | Luonnonsuojelualue/-kohde                                    | 3,50     | RSO050010, FI0422001, arv. luontoalue |
| SL92         | Aitlahdensuo/Eino Hännisen I.alue | Luonnonsuojelualue   | 7,92     | SSO050153, YSA204582                  |
| SL93         | Kytösenaaaren lehmuslehto         | Luonnonsuojelualue   | 118,26   | LHO050146                             |
| SL94         | Kuokkalampi                       | Luonnonsuojelualue   | 105,65   | FI0418001, LVO050136 LsL              |
| SL95         | Lanapuisto                        | Luonnonsuojelualue/-kohde                                    | 3,45     | YSA052770, METSO                      |
| SL96         | Tikka                             | Luonnonsuojelualue   | 9,0      | YSA204182, METSO                      |
| SL97         | Tarhaniemi                        | Luonnonsuojelualue   | 9,40     | 700-482-2-79, METSO                   |
| SL98         | Harakka                           | Luonnonsuojelualue/-kohde                                    | 6,0      | YSA205188, METSO                      |
| SL99         | Sopula                            | Luonnonsuojelualue/-kohde                                    | 3,45     | YSA204165, METSO                      |
| SL100        | Lehtohärskiä                      | Luonnonsuojelualue/-kohde                                    | 3,7      | 700-491-1-34-M, METSO                 |
| SL101        | Poitsilanmaa                      | Luonnonsuojelualue   | 13,45    | YSA204368, METSO                      |
| SL102        | Ruostelähteikkö                   | Luonnonsuojelualue/-kohde                                    | 1,3      | YSA203541, METSO                      |
| SL103        | Hölmöläistensaari                 | Luonnonsuojelualue/-kohde                                    | 1,8      | YSA203452, METSO                      |
| <b>luo</b>   | Huuhanselkä                       | Luonnon monimuotoisuuden kan-<br>nalta erityisen tärkeä alue |          |                                       |

**Savitapale**

|              |                        |                              |          |                   |
|--------------|------------------------|------------------------------|----------|-------------------|
| <b>N 24</b>  | Jäkälänjärvi           | Natura 2000 alue             | 165,51   | FI0420002         |
| N 52         | Vuohilammen metsä      | Natura 2000 alue             | 39,85    | FI0420004         |
| N 53         | Järviapale             | Natura 2000 alue             | 176,26   | FI0420005         |
| N 54         | Kuolimo                | Natura 2000 alue             | 8098,45  | FI0420001         |
| N 60         | Lietvesi               | Natura 2000 alue             | 6483,28  | FI0500024         |
| <b>rso 1</b> | Saimaan Selkäsaaristot | Rantojensuojeluohjelman alue | 24600,43 | RSO050010         |
| rso 3        | Kuolimojärvi           | Rantojensuojeluohjelman alue | 76,24    | RSO050008         |
| rso 4        | Kuolimojärvi           | Rantojensuojeluohjelman alue | 2665,38  | RSO050008         |
| <b>SL104</b> | Venäjänsaari           | Luonnonsuojelualue/-kohde    | 1,96     | Arvokas harjualue |
| SL105        | Puntarisaari           | Luonnonsuojelualue/-kohde    |          |                   |
| SL106        | Säkniemi               | Luonnonsuojelualue           | 305,17   | LsL               |
| SL107        | Ärjätsaari             | Luonnonsuojelualue/-kohde    | 2,33     |                   |
| SL108        | Lamposaari             | Luonnonsuojelualue           | 128,37   |                   |

|            |                         |   |       |                           |
|------------|-------------------------|---|-------|---------------------------|
| SL109      | Kaijatsaari             | Luonnonsuojelualue                                      | 13,01 |                           |
| SL110      | Suuri Lehmissaari       | Luonnonsuojelualue                                      | 32,74 |                           |
| SL111      | Parikka                 | Luonnonsuojelualue                                      | 94,44 |                           |
| SL112      | Myttiö                  | Luonnonsuojelualue                                      | 18,34 |                           |
| SL113      | Pieni Lehmissaari       | Luonnonsuojelualue                                      | 12,08 |                           |
| SL114      | Kilperinniemi           | Luonnonsuojelualue/-kohde                               | 4,62  |                           |
| SL115      | Varpasaari              | Luonnonsuojelualue/-kohde                               | 5,34  |                           |
| SL116      | Pikku saaria Kuolimolla | Luonnonsuojelualue                                      | 19,55 |                           |
| SL117      | Riisaari                | Luonnonsuojelualue/-kohde                               | 4,53  |                           |
| SL118      | Hautasaari              | Luonnonsuojelualue/-kohde                               | 1,22  |                           |
| SL119      | Honkasaari              | Luonnonsuojelualue/-kohde                               | 1,29  |                           |
| SL120      | Suomensalo, Murtoniemi  | Luonnonsuojelualue                                      | 10,36 |                           |
| SL121      | Hoikkasaari             | Luonnonsuojelualue/-kohde                               | 1,05  |                           |
| SL122      | Suomensalo              | Luonnonsuojelualue                                      | 17,18 |                           |
| SL123      | Vuohilammen metsä       | Luonnonsuojelualue                                      | 39,85 | LsL, FI0420004            |
| SL124      | Lehtisensaaren metsä    | Luonnonsuojelualue                                      | 15,56 | AMO050359, FI0420001      |
| SL125      | Luotolahti              | Luonnonsuojelualue                                      | 19,38 | LsL, FI0420001, RSO050008 |
| SL126      | Hakamäki                | Luonnonsuojelualue/-kohde                               | 4,12  | YSA050983, METSO          |
| SL127      | Hiiskallio              | Luonnonsuojelualue/-kohde                               | 4,0   |                           |
| <b>luo</b> | Liittokivenselkä        | Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue |       |                           |

#### Suomenniemi

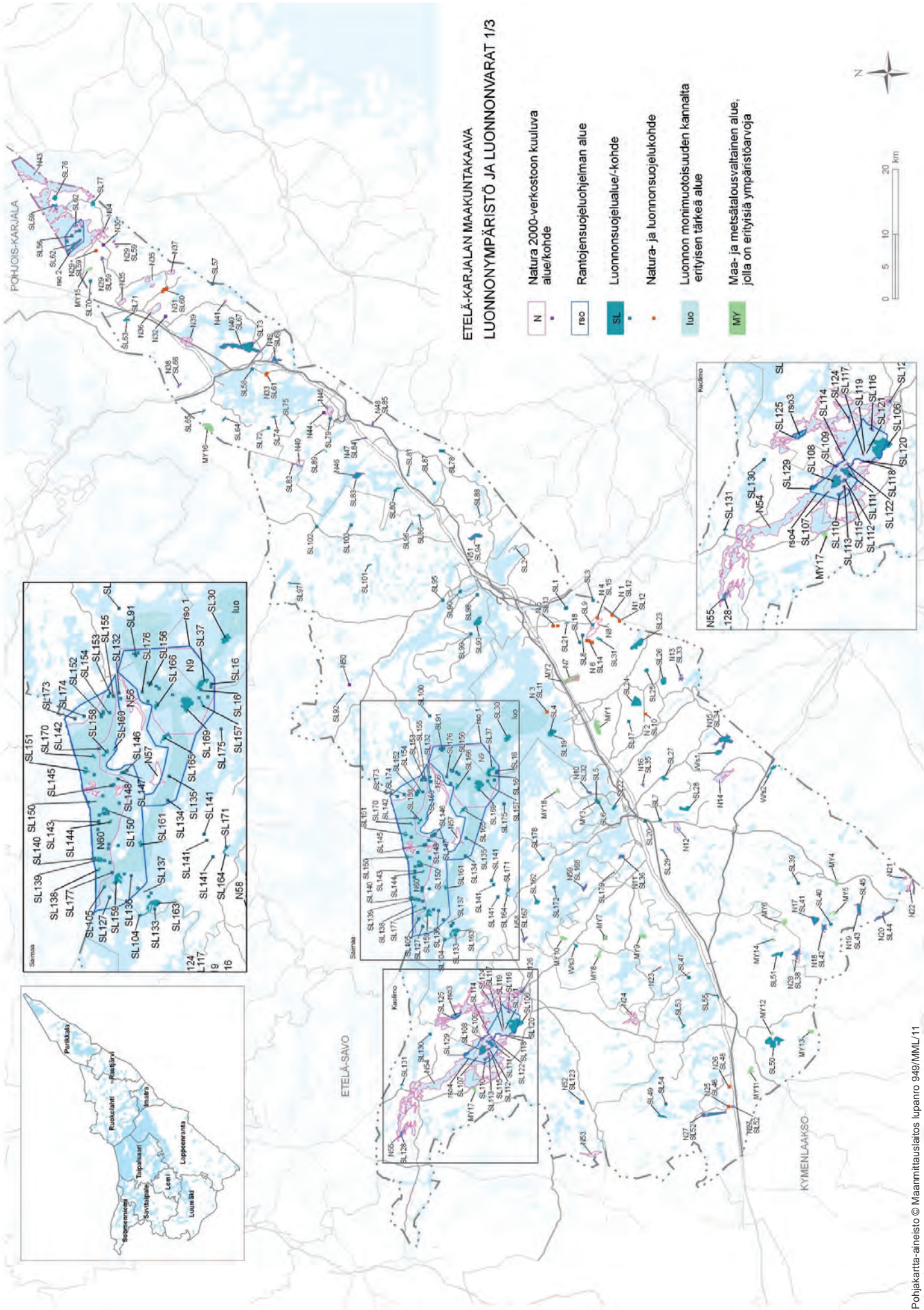
|              |                  |   |         |                                   |
|--------------|------------------|---|---------|-----------------------------------|
| <b>N 54</b>  | Kuolimo          | Natura 2000 alue  | 7658,32 | FI0420001                         |
| N 55         | Kuituranniemi    | Natura 2000 alue  | 40,41   | FI0420001                         |
| <b>rso 4</b> | Kuolimojärvi     | Rantojensuojeluohjelman alue  | 2665,38 | RSO050008                         |
| <b>SL128</b> | Kuituranniemi    | Luonnonsuojelualue  | 40,41   | FI0420001, AMO050361              |
| SL129        | Morruvuori       | Luonnonsuojelualue  | 32,20   | FI0420001, KAO050197, RSO050008   |
| SL130        | Suomijärvi       | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 3,84    | YSA051596, METSO                  |
| SL131        | Lammasoja        | Luonnonsuojelualue  | 12,42   | YSA203982, METSO                  |
| <b>MY17</b>  | Kiesilänjoen suo | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 42,66   | Joki rantarämeineen, arv. eliöstö |

#### Taipalsaari

|              |   |                              |          |  |
|--------------|---|------------------------------|----------|--|
| <b>N 9</b>   | Ilkonselkä                                  | Natura 2000 alue             | 7416,89  | FI0422001  |
| N 56         | Kyläniemi                                   | Natura 2000 alue             | 282,41   | FI0422005  |
| N 57         | Kyläniemi                                   | Natura 2000 alue             | 177,53   | FI0422005  |
| N 58         | Lilmanmäki                                  | Natura 2000 alue             | 31,57    | FI0422004  |
| N 59         | Kuivaniemi                                  | Natura 2000 alue             | 42,61    | FI0422003  |
| N 60         | Lietvesi                                    | Natura 2000 alue             | 6483,28  | FI0500024  |
| <b>rso 1</b> | Saimaan Selkäsaaristot                      | Rantojensuojeluohjelman alue | 24600,43 | RSO050010  |
| <b>SL132</b> | Saunasaaret                                 | Luonnonsuojelualue/-kohde    | 2,79     | SL   |
| SL133        | Venäjänsaari                                | Luonnonsuojelualue/-kohde    | 4,52     | Arvokas harjualue  |
| SL134        | Pirunroikka                                 | Luonnonsuojelualue/-kohde    | 1,23     | RSO050010, arv. luontoalue                                       |
| SL135        | Rastinluodot                                | Luonnonsuojelualue/-kohde    | 1,81     | RSO050010, arv. luontoalue                                       |
| SL136        | Pitkäsaaren luoto                           | Luonnonsuojelualue/-kohde    | 3,26     | RSO050010  |
| SL137        | Pitkäsaaren luoto                           | Luonnonsuojelualue/-kohde    | 5,81     | RSO050010, arv. harjualue  |
| SL138        | Pieni-Varissaari                            | Luonnonsuojelualue           | 10,86    | RSO050010, LsL, FI0500024, arv.luontoalue, 831-444-891-1, METSO, |
| SL139        | Iso-Varissaari                              | Luonnonsuojelualue           | 32,38    | RSO050010, LsL, FI0500024, arv.luontoalue, 831-444-3-15, METSO   |
| SL140        | Varissaaret (pikku luotoja)                 | Luonnonsuojelualue/-kohde    |          | RSO050010, LsL, FI0500024, arv.luontoalue                        |
| SL141        | Taipalsaaren ampuma-alueen tervaleppäkorvet | Luonnonsuojelualue/-kohde    | 0,00     | LsL  |
| SL142        | Lokhuussi                                   | Luonnonsuojelualue/-kohde    | 0,00     | SL   |
| SL143        | Haikonluodot                                | Luonnonsuojelualue/-kohde    |          | RSO050010, FI0500024, YSA203535, METSO, arvokas luontoalue       |
| SL144        | Rantalainen                                 | Luonnonsuojelualue           | 12,16    | RSO050010, FI0500024, YSA203535, METSO, arvokas luontoalue       |
| SL145        | Hietaluodot                                 | Luonnonsuojelualue/-kohde    |          | RSO050010, FI0500024, arv. luontoalue, METSO                     |
| SL146        | Korkiasaari                                 | Luonnonsuojelualue/-kohde    | 3,5      | RSO050010, LsL, arv. luontoalue                                  |

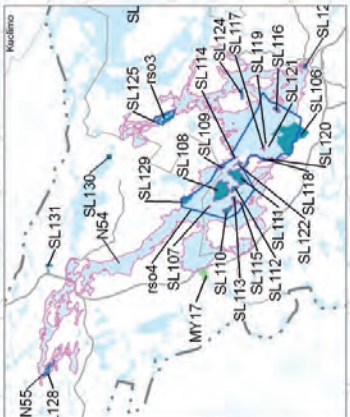
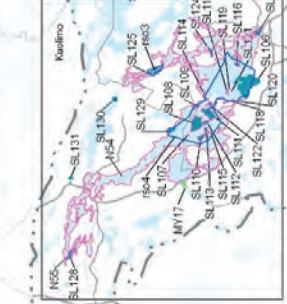
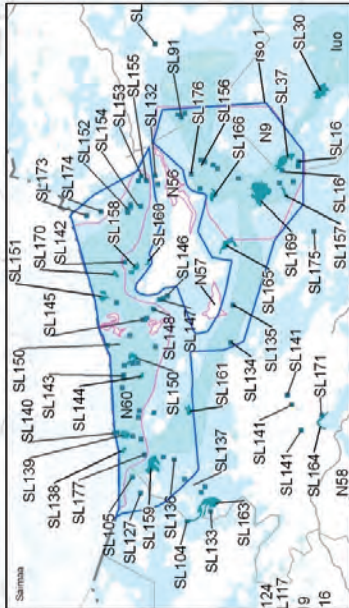
|             |  |   |        |  |
|-------------|--|---|--------|--|
| SL147       | Soukkioniemen luoto                              | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 1,7    | RSO050010, LsL, arv. luontoalue                              |
| SL148       | Pitkäluoto                                       | Luonnonsuojelualue/-kohde   |        | RSO050010, FI0500024, LsL, arvokas luontoalue                |
| SL149       | Pajusaari  | Luonnonsuojelualue  | 39,58  | RSO050010, FI0500024, arv. luontoalue                        |
| SL150       | Pajusaaret (pikku luotoja)                       | Luonnonsuojelualue/-kohde   |        | FI0500024, RSO050010, arv. luontoalue                        |
| SL151       | Läpikäytävän luodot                              | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 32,07  | RSO050010, FI0500024, arvokas luontoalue                     |
| SL152       | Myhkiönluodot                                    | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 7,46   | FI0500024, RSO050010, arv. luontoalue                        |
| SL153       | Hortikka   | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 4,38   | FI0500024, RSO050010, arv. luontoalue                        |
| SL154       | Antinluodot                                      | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 1,23   | FI0500024, RSO050010, arv. luontoalue                        |
| SL155       | Rehusaari  | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 0,98   | FI0500024, RSO050010, arv. luontoalue                        |
| SL156       | Huuhanselän pikkusaaria                          | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 13,58  | FI0422001, RSO050010, arv. luontoalue                        |
| SL157       | Karksaari + luodot                               | Luonnonsuojelualue  | 20,40  | RSO050010, FI0422001, YSA053390, METSO, arv. luontoalue      |
| SL158       | Lamposaari                                       | Luonnonsuojelualue  | 31,80  | RSO050010, arvokas luontoalue                                |
| SL159       | Värräsaaren itäpää                               | Luonnonsuojelualue  | 79,04  | RSO050010, arv. harjualue, arv. luontoalue                   |
| SL160       | Ruokolahdensaari                                 | Luonnonsuojelualue  | 8,97   | RSO050010, arv. luontoalue                                   |
| SL161       | Honkasaari                                       | Luonnonsuojelualue  | 23,54  | RSO050010, arv. luontoalue                                   |
| SL162       | Ryngänsuo  | Luonnonsuojelualue  | 50,20  | SSO050154  |
| SL163       | Venäjänsaari                                     | Luonnonsuojelualue  | 104,52 | Arvokas harjualue,   |
| SL164       | Suolahti   | Luonnonsuojelualue  | 21,73  | MaM, Lintukosteikko, yleiskaavan SL                          |
| SL165       | Talsio   | Luonnonsuojelualue  | 53,78  |  |
| SL166       | Lamposaari ja Anttila                            | Luonnonsuojelualue  | 29,93  | RSO050010, YSA053236, YSA053416 METSO, arv. luontoalue       |
| SL167       | Lilmanmäki                                       | Luonnonsuojelualue  | 31,57  | FI0422004, AMO050363, LsL                                    |
| SL168       | Kuivaniemen metsä                                | Luonnonsuojelualue  | 42,61  | FI0422003, AMO050362, LsL                                    |
| SL169       | Iso Vitsai                                       | Luonnonsuojelualue  | 158,87 | FI0422001, arv. luontoalue                                   |
| SL170       | Petrasaari                                       | Luonnonsuojelualue  | 14,81  | RSO050010, FI0500024, arvokas luontoalue                     |
| SL171       | Syrjä  | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 1,7    | YSA204668, METSO   |
| SL172       | Myllykartanon takametsä                          | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 2,86   | YSA052363, METSO   |
| SL173       | Patasaari  | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 1,56   | YSA055669, METSO   |
| SL174       | Hätinsaaren lehto                                | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 5,0    | YSA055675, YSA055674, METSO                                  |
| SL175       | Pieni-Lammatti                                   | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 1,57   | YSA055614, METSO   |
| SL176       | Koukkuluoto                                      | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 2,35   | FI0422001, RSO050010,831-425-5-5, METSO, arvokas luontoalue  |
| SL177       | Ryöväli  | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 5,92   | FI0500024, RSO050010, 831-444-4-61, METSO,LsL,arv.luontoalue |
| SL178       | Kirkkosaari                                      | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 0,4    | YSA051146, METSO   |
| SL179       | Suurisuo   | Luonnonsuojelualue/-kohde   | 7,94   | Linnustollisesti edustava                                    |
| <b>MY18</b> | Talkoosuo  | Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja | 37,30  | Linnustollisesti edustava                                    |
| <b>luo</b>  | Petraselkä, Munaluodonselkä, Kyläniemen et.puoli | Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue               |        |  |

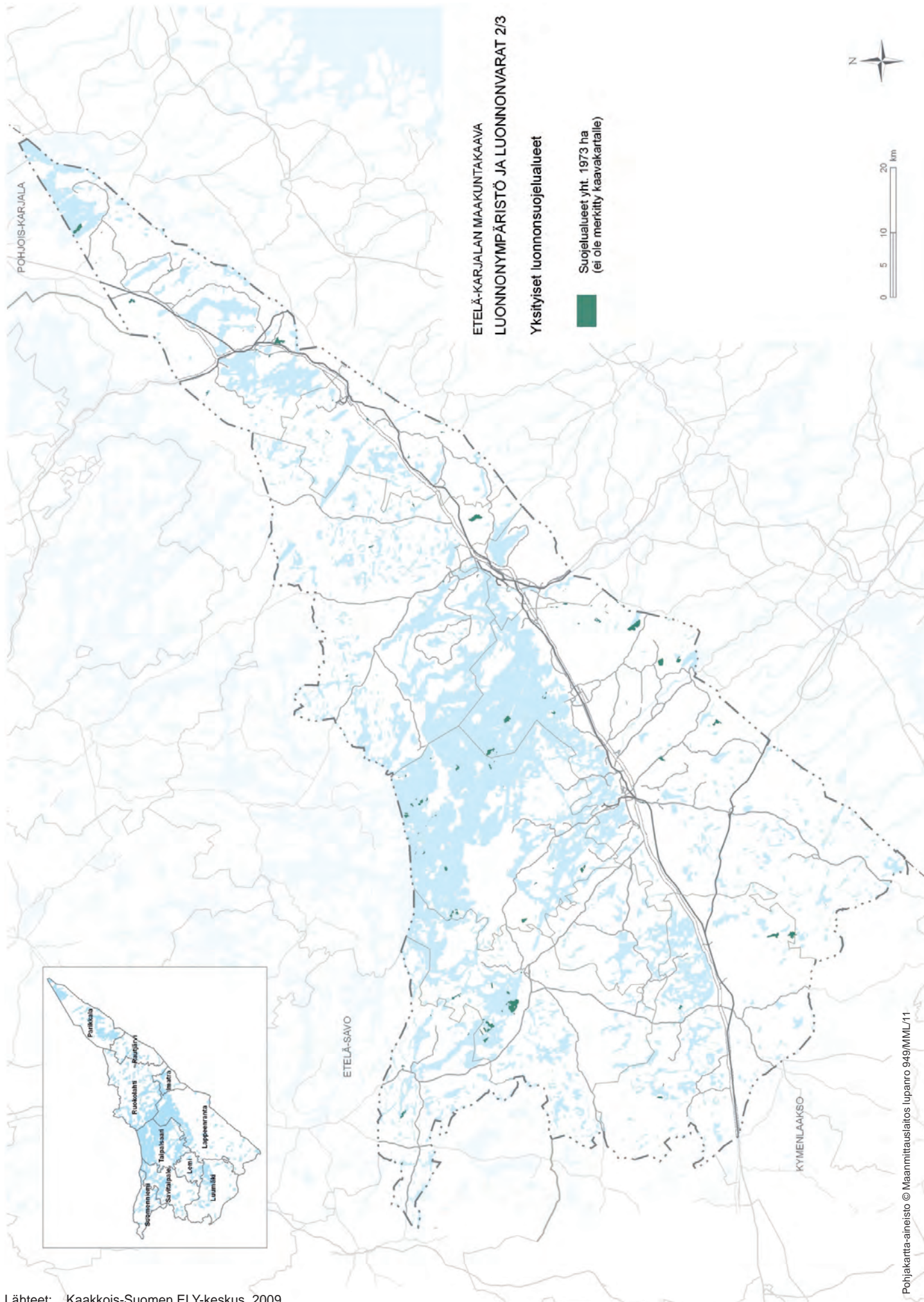
Lähteet: Kaakkois-Suomen ELY-keskus, 2009  
Oiva-palvelut, SYKE, 2009



**ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTA-  
LUONNONYMPÄRISTÖ JA LUONNONVARAT 1/3**

- N Natura 2000-verkoston kuuluva alue/kohde
- Iuo Rantojensuojeluohjelman alue
- SL Luonnonsuojelualue/-kohde
- Nura- ja luonnonsuojelukohde
- Iuo Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue
- MY Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja





**ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA  
LUONNONYMPÄRISTÖ JA LUONNONVARAT 2/3**

Yksityiset luonnonsuojelualueet

Suojelualueet yht. 1973 ha  
(ei ole merkitty kaavakaralle)



Lähteet: Kaakkois-Suomen ELY-keskus, 2009

## Osa 2 Arvokkaat maankamara-alueet ja luonnonvarat

### Yleisperustelu ja vaikutusten arviointi:

Arvokkaiden maa-ainesalueiden inventoinneilla määritellään maa-aineslaissa mainittuja arvoja (kaunis maisemakuva, luonnon merkittävä kauneusarvo, erityinen luonnonesiintymä) ja näin ollen tuotetaan tietopohjaa lupaharkintaan ja yhtenäistetään luvan myöntämisperusteita. Harjut soveltuvat luontosuhteittensa puolesta moniin eri käyttötarkoituksiin. Useimpia niistä voidaan toteuttaa samanaikaisesti samalla alueella. Ainoastaan soranotto sulkee pois kaikki muut käyttömuodot. Suurimmat ristiriidat eri käyttömuotojen välillä ovat niillä harjualueilla, jotka sijaitsevat lähellä asutuskeskuksia. Ne sijaitsevat soranoton kannalta edullisesti lähellä kulutuksen painopisteitä, mutta niihin kohdistuvat myös mm. virkistyskäytön ja maisemansuojelun paineet. Lisäksi ne ovat usein yhdyskuntien vedenhankinnan kannalta tärkeitä pohjavesialueita. Ottotoiminnan ulkopuolelle jätettävien alueiden osoittamisella mahdollistetaan myös harjualueiden muut käyttömuodot.

Soranottoalueet sekä kallionottoalueet on merkitty samalla merkinnällä. Maa-aineslain mukaan ottamisalueet on sijoitettava ja ainesten ottaminen järjestettävä niin, että ottamisen vahingollinen vaikutus luontoon ja maisemakuvaan jää mahdollisimman vähäiseksi ja

että maa-aineseesiintymää hyödynnetään säästeliäästi ja taloudellisesti eikä toiminnasta aiheudu asutukselle tai ympäristölle eikä pohjavesille vaaraa tai kohtuullisin kustannuksin vältettävissä olevaa haittaa. Nämä asiat on otettu huomioon Etelä-Karjalan POSKI –projektissa, jossa tuotettiin perustiedot alueen sora- ja kiviainesten määrästä, laadusta ja riittävydestä, suojelluista arvoista sekä soveltuvuudesta vedenhankintaan ja kiviaineshuoltoon. Maa-ainesten ottamiseen soveltuvia alueita ei ole sijoitettu virkistys-, suojelutai maisema-alueille, ei myöskään I tai II luokan pohjavesialueille, arvokkaille harjualueille, valtakunnallisesti arvokkaille moreenialueille tai kallioalueille. Ottamiseen soveltuvilla alueilla ei todettu olevan luonnon merkittäviä kauneusarvoja, uhanalaista lajistoa tai erikoisia luonnonesiintymiä. Rakennuskivikohteiden kartoitus on laadittu aikaisemmin GTK:ssa. Niiden osalta ei ole tehty tarkempia tutkimuksia, joten niitä ei osoitettu kaavaan. Maakuntakaavaan on osoitettu sekä turvetuotantoalueita että maa-ainestenottoalueita. Maakuntakaavaan merkitään turvetuotantoaluevarauksina tuotannossa olevat tai ympäristöluvan jo saaneet suot. Maakuntakaava ei estä turpeenottoa maakuntakaavaan merkittyjen alueiden ulkopuolella, mikäli turpeenoton edellytykset toteutuvat.

*Kotitarveottopaikka rapakivialueella Lemillä*



### **Toteuttaminen:**

Maakuntakaavalla ei voida suojella harjuja, kallioalueita tai muita geologisia muodostumia maa-ainesten otolta eikä se korvaa maa-aineslupakäsittelyä ja siihen liittyviä selvityksiä. Maa-aineslain mukaan otolluvista päättää kunnanhallitus, joka lupaviranomaisena joutuu kuitenkin ottamaan huomioon sen, että maakuntakaavaan merkityillä alueilla on maa-aineslain tarkoittamia maisemallisia arvoja tai erikoisia luonnonesiintymiä. Aluevarausten tavoitteena on toimia apuna kunnanhallituksille, niiden käsitellessä maa-ainesten otollupahakemuksia. Ne on tarkoitettu päätöksenteon pohjaksi ja sitä helpottamaan.

Turvetuotantoalueiden toteuttamisesta vastaavat turvetuottajat. Tuotantoalueen pinta-alan ylittäessä 10 ha tuotanto edellyttää ympäristölupaa, jonka myöntää ympäristölupavirasto. Luvan hakijan on selvitettävä suunnitellun turvetuotantoalueen ja sen lähiympäristön luonnonarvot, kasvillisuus ja linnusto. Yli 150 ha tuotantoalaa koskevilta hankkeilta edellytetään lisäksi YVA-lain mukaista ympäristövaikutusten arviointia.

Pohjavedet ovat Suomen lainsäädännössä erityisen tiukasti suojeltuja. Tätä kuvastaa esimerkiksi se, että ympäristönsuojelulakiin kirjattu pohjaveden pilaamiskielto (8 §) sisältää myös pilaantumisvaaran aiheuttaman kiellon. Pohjaveden suojeluvastuu kuuluu siis kaikille. Kuntien ja vesilaitosten eli veden toimittajan on vastattava juomaveden laadusta. Pohjaveden

suojelua on toteutettu perustamalla vesilain mukaisia suoja-alueita vedenottamoiden ympärille. Suoja-alueet määrätään ympäristölupaviraston päätöksellä terveydellisistä syistä tai pohjaveden puhtauden säilyttämiseksi. Pohjaveden laatua vaarantava toiminta on suoja-alueella kielletty ilman ympäristölupaviraston päätöstä. Suoja-aluepäätökset ovat vedenottamokohdaisia. Pohjavesien suojelussa yhä merkittävämpi väline suoja-alueiden perustamisen rinnalla on pohjavesialuekohtainen suojelusuunnitelmanenettely, jonka tarkoituksena on suojella pohjavesivaroja rajoittamatta tarpeettomasti muita maankäyttömuotoja.

Suojelusuunnitelmia ei vahvisteta ympäristölupavirastossa, eikä niillä ole sitovia juridisia seurausvaikutuksia. Suojelusuunnitelmassa esitetään vedenottoalueet sekä ne toimenpiteet, joilla eri lakeihin perustuen voidaan estää sellainen toiminta, joka voi huonontaa saatavan veden laatua tai vähentää sen määrää. Suojelusuunnitelmien laadinnasta vastaavat pääasiassa kunnat ja muut pohjavedenottajat yhteistyössä alueella toimivien tahojen kanssa. Alueellisen ELY-keskuksen tehtävänä on järjestää pohjavesien seuranta. Vedenottajan velvollisuus on seurata pohjaveden määrää ja laatua omalla alueellaan. Kunnat ja ELY-keskus sekä ympäristölupavirasto ottavat pohjavesialueet huomioon mm. käsitellessään maankäyttö- ja rakentamislain mukaisia kaavoja, ympäristönsuojelulain ja vesilain mukaisia lupa-asioita tai maa-aineslain mukaisia maa-ainesten ottamislupia.



**Etelä-Karjalan maakuntakaava**

**LUONNONYMPÄRISTÖ JA LUONNONVARAT 3/3**

HSO = Harjujen suojeluohjelma

pv = Arvokas pohjavesialue, luokat 1 ja 2

KAO = Luonnon- ja maisemansuojelun kannalta arvokkaat kallioalueet

EOt = Turvetuotantoalue

MOR = Valtakunnallisesti arvokas moreeni muodostuma

EOM = Maa-ainesten ottoon soveltuva alue

| <b>Merkintä</b>     | <b>Kohteen nimi</b>            | <b>Kuvaus</b>                      | <b>Pinta-ala ha</b> | <b>Luokka/kohdenumero/suojeluohjelma</b> |
|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------|--|
| <b>Imatra</b>       |                                |                                    |                     |  |
| <b>ge/h 1</b>       | Lammassaari ja Ukonniemi       | Maakunn. arv. harjualue            | 130,65              | arvoluokka 3                             |
| ge/h 2              | Vaeluodononnet                 | Maakunn. arv. harjualue            | 35,27               | arvoluokka 3                             |
| <b>ge/k 1</b>       | Kruunupuiston kalliopaljastuma |                                    |                     | GTK-kohde                                |
| <b>ge/m 1</b>       | Ukonmäki                       | Arvokas moreenialue                | 21,30               | arvoluokka 4, MOR_Y05_016                |
| <b>pv 1</b>         | Saarlampi                      | Arvokas pohjavesialue              | 131,26              | arvoluokka 1, 0515352                    |
| pv 2                | Lammassaari                    | Arvokas pohjavesialue              | 133,61              | arvoluokka 2, 0515353                    |
| pv 3                | Korvenkanta                    | Arvokas pohjavesialue              | 837,64              | arvoluokka 1, 0515302 A                  |
| pv 4                | Teppanala                      | Arvokas pohjavesialue              | 253,89              | arvoluokka 1, 0515301                    |
| pv 5                | Vesioronkangas                 | Arvokas pohjavesialue              | 1446,15             | arvoluokka 1, 0515351                    |
| <b>EOM 1</b>        | Mustamäki                      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 29,77               | 0515305                                  |
| <b>Lappeenranta</b> |                                |                                    |                     |  |
| <b>ge/h 3</b>       | Ryöppäinmäki-Pulsamäki         | Maakunn. arv. harjualue            | 182,56              | arvoluokka 3                             |
| ge/h4               | Joutsenen saaret Saimaalla     | Valtakunn. arv. harjualue          | 19,99               | arvoluokka 2                             |
| ge/h5               | Kenkäsaari                     | Valtakunn. arv. harjualue          | 13,30               | arvoluokka 2                             |
| ge/h6               | Pullikainen                    | Valtakunn. arv. harjualue          | 101,73              | arvoluokka 2                             |
| ge/h7               | Listingin saari                | Valtakunn. arv. harjualue          | 117,15              | arvoluokka 2                             |
| ge/h8               | Hirsiharju                     | Valtakunn. arv. harjualue          | 19,24               | arvoluokka 2                             |
| ge/h9               | Suuri Metsäluoto               | Valtakunn. arv. harjualue          | 20,41               | arvoluokka 2                             |
| ge/h10              | Keskimmäinen Metsäluoto        | Valtakunn. arv. harjualue          | 6,32                | arvoluokka 2                             |
| ge/h11              | Pieni Metsäluoto               | Valtakunn. arv. harjualue          | 5,74                | arvoluokka 2                             |
| ge/h12              | Suomensalo                     | Maakunn. arv. harjualue            | 7,46                | arvoluokka 3                             |
| ge/h13              | Ukonhaudat                     | Valtakunn. arv. harjualue          | 229,50              | arvoluokka 2, HSO050048                  |
| ge/h14              | Kaitosaari                     | Valtakunn. arv. harjualue          | 130,00              | arvoluokka 2                             |
| <b>ge/k 2</b>       | Karhusjärven kallioalue        | Arvokas kallioalue                 | 161,63              | arvoluokka 4, KAO050115                  |
| ge/k 3              | Haukkavuori                    | Arvokas kallioalue                 | 33,92               | arvoluokka 3, KAO050110                  |
| ge/k 4              | Jukavuori                      | Arvokas kallioalue                 | 53,37               | arvoluokka 4, KAO050111                  |
| ge/k 5              | Linnamäen kallioalue           | Arvokas kallioalue                 | 227,01              | arvoluokka 3, KAO050086                  |
| <b>ge/m 2</b>       | Pitkämäki                      | Arvokas moreenialue                | 6,94                | arvoluokka 3, MOR_Y05_009                |
| ge/m 3              | Hirsikangas, Mietinsaari       | Arvokas moreenialue                | 22,22               | arvoluokka 2, MOR_Y05_008                |
| <b>pv 6</b>         | Huhtiniemi                     | Arvokas pohjavesialue              | 132,63              | arvoluokka 1, 0540501 B                  |
| pv 7                | Lappeenrannan meijeri          | Arvokas pohjavesialue              | 281,42              | arvoluokka 1, 0540503                    |
| pv 8                | Huhtiniemi                     | Arvokas pohjavesialue              | 1177,96             | arvoluokka 1, 0540501 A                  |
| pv 9                | Kärki                          | Arvokas pohjavesialue              | 796,78              | arvoluokka 2, 0540505                    |
| pv 10               | Konnunkangas                   | Arvokas pohjavesialue              | 118,55              | arvoluokka 1, 0540523                    |
| pv 11               | Hanhikemppi                    | Arvokas pohjavesialue              | 94,32               | arvoluokka 1, 0540502                    |
| pv 12               | Jousikangas                    | Arvokas pohjavesialue              | 234,07              | arvoluokka 1, 0540504                    |
| pv 13               | Raippo                         | Arvokas pohjavesialue              | 25,56               | arvoluokka 1, 0540513                    |
| pv 14               | Monola                         | Arvokas pohjavesialue              | 112,32              | arvoluokka 2, 0540507                    |
| pv 15               | Tiuruniemi                     | Arvokas pohjavesialue              | 1472,07             | arvoluokka 1, 0517301                    |
| pv 16               | Jänhiälä                       | Arvokas pohjavesialue              | 398,98              | arvoluokka 2, 0517309                    |
| pv 17               | Ukonhauta                      | Arvokas pohjavesialue              | 1654,22             | arvoluokka 1, 0517302                    |
| pv 18               | Pykälämäki                     | Arvokas pohjavesialue              | 138,29              | arvoluokka 2, 0517306                    |
| pv 19               | Ravattila-Nevala               | Arvokas pohjavesialue              | 250,33              | arvoluokka 2, 0517307 A                  |
| pv 20               | Leppäsmäki                     | Arvokas pohjavesialue              | 133,92              | arvoluokka 1, 0517303                    |
| pv 21               | Häränojan kangas               | Arvokas pohjavesialue              | 461,94              | arvoluokka 2, 0517305                    |



|              |                     |                                    |         |                         |
|--------------|---------------------|------------------------------------|---------|-------------------------|
| pv 22        | Joutsenonkangas     | Arvokas pohjavesialue              | 3349,28 | arvoluokka 1, 0517351 A |
| pv 23        | Palanutkangas       | Arvokas pohjavesialue              | 765,97  | arvoluokka 2, 0540551   |
| pv 24        | Metsokangas         | Arvokas pohjavesialue              | 82,88   | arvoluokka 1, 0597851   |
| pv 25        | Multamäki           | Arvokas pohjavesialue              | 89,71   | arvoluokka 1, 0597801   |
| pv 26        | Hirvihaudankangas   | Arvokas pohjavesialue              | 193,08  | arvoluokka 2, 0597804   |
| pv 27        | Muslähteenmäki      | Arvokas pohjavesialue              | 80,57   | arvoluokka 1, 0597803   |
| pv 28        | Ylämaa (porakaivot) | Arvokas pohjavesialue              | 111,71  | arvoluokka 1, 0597802   |
| <b>EOt 1</b> | Konnunsuo           | Turvetuotantoalue                  | 149,72  | Vapon turvesuo          |
| EOt 2        | Lampsansuo          | Turvetuotantoalue                  | 58,45   | Vapon turvesuo          |
| EOt 3        | Lampsansuo          | Turvetuotantoalue                  | 11,47   | Vapon turvesuo          |
| <b>EOm 2</b> | Hauteisharju        | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 22,89   | 0540511                 |
| EOm 3        | Ollikaisenkangas    | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 67,54   | 0540517                 |
| EOm 4        | Riitiänkangas       | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 35,12   | 0540519                 |
| EOm 5        | Saunakangas         | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 42,90   | 0540528                 |
| EOm 6        | Kempillä            | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 65,26   | 0540526                 |
| EOm 7        | Purala              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 109,42  | 0540525                 |
| EOm 8        | Kankaanhaudanmäki   | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 67,62   | 0540522                 |
| EOm 9        | Susivuori           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 15,08   | 313404003               |
| EOm 10       | Tuuliruukki         | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 14,85   | 313309006               |
| EOm 11       | Lapinsuo            | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 125,60  | 0517311                 |
| EOm 12       | Kiikkuharjunmäki    | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 5,22    | 411202001               |
| EOm 13       | Katralamminvuori    | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 1,06    | 411202005               |
| EOm 14       | Yrjölä              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 7,73    | 411202009               |
| EOm 15       | Herttuanvuori       | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 6,30    | 411201029               |
| EOm 16       | Virkimäki           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 20,40   | 411201016               |
| EOm 17       | Annivuori           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 14,45   | 411201014               |
| EOm 18       | Rajavuori           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 9,18    | 411202003               |
| EOm 19       | Lintuharju          | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 29,86   | 0517312                 |
| EOm 20       | Ravattila - Nevala  | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 36,84   | 0517307 BV              |
| EOm 21       | Vuolteenkangas      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 64,65   | 0597805                 |
| EOm 22       | Sulenonkangas       | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 33,61   | 0597852                 |
| EOm 23       | Uudensillankangas   | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 56,06   | 0597807                 |
| EOm 24       | Peräsuo             | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 32,20   | 0597809                 |
| EOm 25       | Kirkkokangas        | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 22,96   | 0597810                 |

#### Lemi

|               |                                     |                                    |        |                           |
|---------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------|---------------------------|
| <b>ge/h15</b> | Suomalaisen-Vuolteenkannaksen harju | Maakunn. arv. harjualue            | 95,63  | arvoluokka 3              |
| ge/h16        | Härkäharju-Multamäki                | Maakunn. arv. harjualue            | 200,37 | arvoluokka 3              |
| ge/h17        | Hepoharju                           | Paikall.arv. harjualue             | 71,03  | arvoluokka 4              |
| ge/h18        | Pulaharju                           | Paikall.arv. harjualue             | 15,39  | arvoluokka 4              |
| <b>ge/k 6</b> | Synnyinvuori                        | Arvokas kallioalue                 | 30,37  | arvoluokka 4, KAO050120   |
| ge/k 7        | Korkiasaari                         | Arvokas kallioalue                 | 4,37   | arvoluokka 4, KAO050119   |
| ge/k 8        | Suuvuori                            | Arvokas kallioalue                 | 8,71   | arvoluokka 3, KAO050118   |
| ge/k 9        | Kiernemi                            | Hiidenkiirnu                       |        | GTK-kohde                 |
| <b>ge/m 4</b> | Nihvankangas                        | Arvokas moreenialue                | 13,08  | arvoluokka 3, MOR_Y05_011 |
| ge/m 5        | Metso                               | Arvokas moreenialue                | 27,17  | arvoluokka 4, MOR_Y05_012 |
| <b>pv 29</b>  | Lammintalot                         | Arvokas pohjavesialue              | 170,56 | arvoluokka 2, 0541610     |
| pv 30         | Kairlampi/multamäki                 | Arvokas pohjavesialue              | 437,84 | arvoluokka 2, 0541603     |
| pv 31         | Tallisenlampi                       | Arvokas pohjavesialue              | 104,04 | arvoluokka 1, 0541602 B   |
| pv 32         | Vuolteenlampi                       | Arvokas pohjavesialue              | 132,60 | arvoluokka 1, 0541601 A   |
| <b>EOm 26</b> | Nuppola                             | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 24,92  | 0541651                   |
| EOm 27        | Suurikangas                         | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 43,32  | 0541612                   |
| EOm 28        | Pekarinmäki                         | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 25,58  | 0541611                   |
| EOm 29        | Hyvärilä, Olkkosenkylä              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 75,64  | 0541605                   |
| EOm 30        | Muukka                              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 29,39  | 0541608                   |

|                |                            |                                    |         |                         |
|----------------|----------------------------|------------------------------------|---------|-------------------------|
| EOM 31         | Näkötornimäki              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 6,32    | 313402001               |
| EOM 32         | Sammalsuo                  | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 10,26   | 313404008               |
| <b>Luumäki</b> |                            |                                    |         |                         |
| <b>ge/h 19</b> | Somerharju                 | Maakunn. arv. harjualue            | 206,81  | arvoluokka 3            |
| ge/h 20        | Uronharju                  | Maakunn. arv. harjualue            | 157,23  | arvoluokka 3            |
| ge/h 21        | Palanukangas               | Maakunn. arv. harjualue            | 196,90  | arvoluokka 3            |
| ge/h 22        | Tolpankangas               | Maakunn. arv. harjualue            | 160,38  | arvoluokka 3            |
| ge/h 23        | Häkäkangas                 | Maakunn. arv. harjualue            | 119,17  | arvoluokka 3            |
| ge/h 24        | Pukinkangas                | Maakunn. arv. harjualue            | 255,07  | arvoluokka 3            |
| ge/h 25        | Hautakangas                | Maakunn. arv. harjualue            | 90,83   | arvoluokka 3            |
| ge/h 26        | Pajarin harjualue          | Maakunn. arv. harjualue            | 47,80   | arvoluokka 3            |
| ge/h 27        | Pajarin harjualue          | Maakunn. arv. harjualue            | 194,90  | arvoluokka 3            |
| ge/h 28        | Tervahaudanmäki            | Paikall.arv. harjualue             | 98,05   | arvoluokka 4            |
| <b>ge/k 4</b>  | Jukavuori                  | Arvokas kallioalue                 | 53,37   | arvoluokka 4, KAO050111 |
| ge/k 10        | Siliävuori                 | Arvokas kallioalue                 | 27,28   | arvoluokka 4, KAO050124 |
| ge/k 11        | Kännätvuori                | Kalliojyrkänteen poimut            |         | GTK-kohde               |
| <b>pv 23</b>   | Palanukangas               | Arvokas pohjavesialue              | 765,97  | arvoluokka 2, 0540551   |
| pv 33          | Hautakangas                | Arvokas pohjavesialue              | 179,89  | arvoluokka 2, 0544147 A |
| pv 34          | Pukinkangas                | Arvokas pohjavesialue              | 451,14  | arvoluokka 2, 0544116   |
| pv 35          | Hujakangas                 | Arvokas pohjavesialue              | 2,22    | arvoluokka 2, 0590925   |
| pv 36          | Tolpankangas               | Arvokas pohjavesialue              | 357,20  | arvoluokka 2, 0544117 A |
| pv 37          | Häkäkangas                 | Arvokas pohjavesialue              | 123,87  | arvoluokka 2, 0544122   |
| pv 38          | Laukuslahti                | Arvokas pohjavesialue              | 71,35   | arvoluokka 1, 0544102   |
| pv 39          | Kiionkangas                | Arvokas pohjavesialue              | 158,72  | arvoluokka 2, 0544126   |
| pv 40          | Kaunistranta               | Arvokas pohjavesialue              | 54,38   | arvoluokka 1, 0544103   |
| pv 41          | Taavetti                   | Arvokas pohjavesialue              | 611,32  | arvoluokka 1, 0544101   |
| pv 42          | Uro                        | Arvokas pohjavesialue              | 116,08  | arvoluokka 1, 0544104   |
| pv 43          | Rantsilanmäki              | Arvokas pohjavesialue              | 219,00  | arvoluokka 1, 0544112   |
| pv 44          | Kurjenkangas               | Arvokas pohjavesialue              | 153,77  | arvoluokka 2, 0544119   |
| pv 45          | Somerharju                 | Arvokas pohjavesialue              | 1068,96 | arvoluokka 2, 0544105   |
| pv 46          | Heimala                    | Arvokas pohjavesialue              | 76,92   | arvoluokka 1, 0544175   |
| pv 47          | Keijaskangas               | Arvokas pohjavesialue              | 120,86  | arvoluokka 1, 0544146   |
| pv 48          | Tervahaudanmäki            | Arvokas pohjavesialue              | 176,41  | arvoluokka 2, 0544138   |
| pv 49          | Metsonportti               | Arvokas pohjavesialue              | 507,09  | arvoluokka 2, 0544107   |
| pv 50          | Selkäharju-Pajari          | Arvokas pohjavesialue              | 101,31  | arvoluokka 2, 0575452   |
| pv 51          | Välikangas/Havonkangas     | Arvokas pohjavesialue              | 706,89  | arvoluokka 2, 0573955 A |
| pv 52          | Kaurioharju                | Arvokas pohjavesialue              | 202,06  | arvoluokka 2, 0590953   |
| <b>EOt 4</b>   | Säkkisuo                   | Turvetuotantoalue                  | 57,97   | Vapon turvesuo          |
| EOt 5          | Läntinen suurisuo          | Turvetuotantoalue                  | 53,10   | Vapon turvesuo          |
| EOt 6          | Korpisuo                   | Turvetuotantoalue                  | 83,36   | Vapon turvesuo          |
| EOt 7          | Leppisuo                   | Turvetuotantoalue                  | 50,16   | Vapon turvesuo          |
| EOt 8          | Leppisuo                   | Turvetuotantoalue                  | 26,79   | Vapon turvesuo          |
| EOt 9          | Nokeissuo                  | Turvetuotantoalue                  | 358,10  | Vapon turvesuo          |
| EOt 10         | Juvainsaarensuo            | Turvetuotantoalue                  | 37,36   | Yksityinen turvesuo     |
| EOt 11         | Kurannon ja Lehtisaarensuo | Turvetuotantoalue                  | 28,46   | Yksityinen turvesuo     |
| <b>EOM 33</b>  | Hietakasa                  | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 47,31   | 0544121                 |
| EOM 34         | Pata-ahonmäki              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 36,60   | 0544120                 |
| EOM 35         | Hirsikangas                | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 44,33   | 0544127                 |
| EOM 36         | Hautakangas                | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 25,55   | 0544147                 |
| EOM 37         | Kirveskangas               | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 31,55   | 0544141                 |
| EOM 38         | Kirveskangas               | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 23,69   | 0544141                 |
| EOM 39         | Venäläisenkylä             | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 36,64   | 0544133                 |
| EOM 40         | Peräahonvuori              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 59,46   | 0544134                 |
| EOM 41         | Parkkimäki                 | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 26,60   | 0544129                 |

|        |                  |                                    |       |         |
|--------|------------------|------------------------------------|-------|---------|
| EOM 42 | Kosenkangas      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 42,15 | 0544131 |
| EOM 43 | Jousimaankangas  | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 57,47 | 0544130 |
| EOM 44 | Hepokangas       | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 37,66 | 0544145 |
| EOM 45 | Palanutkangas    | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 51,71 | 0544136 |
| EOM 46 | Ounionkangas     | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 39,16 | 0544135 |
| EOM 47 | Hammassaari      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 37,33 | 0544144 |
| EOM 48 | Perusaarenkangas | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 23,30 | 0544143 |
| EOM 49 | Kumiakangas      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 18,90 | 0544174 |
| EOM 50 | Kumiakangas      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 78,80 | 0544174 |
| EOM 51 | Multakangas      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 35,50 | 0544140 |

#### Parikkala

|                |                          |                           |        |                           |
|----------------|--------------------------|---------------------------|--------|---------------------------|
| <b>ge/h 29</b> | Salmenkangas             | Maakunn. arv. harjualue   | 74,71  | arvoluokka 3              |
| ge/h 30        | Torkkelinnotko           | Maakunn. arv. harjualue   | 52,29  | arvoluokka 3              |
| ge/h 31        | Roihankylmii             | Maakunn. arv. harjualue   | 127,56 | arvoluokka 3              |
| ge/h 32        | Saarihammit              | Maakunn. arv. harjualue   | 74,45  | arvoluokka 3              |
| ge/h 33        | Vahasaari-Sirnitsansaari | Maakunn. arv. harjualue   | 258,02 | arvoluokka 3              |
| ge/h 34        | Pölkkyeniemi-Pitkäsärkkä | Maakunn. arv. harjualue   | 279,75 | arvoluokka 3              |
| ge/h 35        | Sikoharju                | Maakunn. arv. harjualue   | 3,25   | arvoluokka 3              |
| ge/h 36        | Pikku Punkaharju         | Maakunn. arv. harjualue   | 30,14  | arvoluokka 3              |
| ge/h 37        | Vierevienharju           | Maakunn. arv. harjualue   | 50,34  | arvoluokka 3              |
| ge/h 38        | Syrjänsärkkä             | Valtakunn. arv. harjualue | 149,43 | arvoluokka 2, HSO050056   |
| ge/h 39        | Oronmyllynharjualue      | Maakunn. arv. harjualue   | 133,33 | arvoluokka 3              |
| ge/h 40        | Marjoniemenkangas        |                           |        | HSO070074                 |
| <b>ge/k 12</b> | Kalliosaari-Nivanmäki    | Arvokas kallioalue        | 29,85  | arvoluokka 4, KAO050308   |
| ge/k 13        | Karkvaara                | Arvokas kallioalue        | 20,63  | arvoluokka 4, KAO050156   |
| ge/k 14        | Suurmäki                 | Arvokas kallioalue        | 11,64  | arvoluokka 4, KAO050304   |
| ge/k 15        | Halonmäki                | Arvokas kallioalue        | 27,14  | arvoluokka 4, KAO050150   |
| ge/k 16        | Äijönvuori               | Arvokas kallioalue        | 4,73   | arvoluokka 4, KAO050152   |
| ge/k 17        | Aittavuori               | Arvokas kallioalue        | 17,37  | arvoluokka 4, KAO050151   |
| ge/k 18        | Leunanmäki               | Arvokas kallioalue        | 37,65  | arvoluokka 4, KAO050147   |
| ge/k 19        | Lauhanvuori              | Arvokas kallioalue        | 22,46  | arvoluokka 4, KAO050149   |
| <b>ge/m 6</b>  | Mäkelänmäki              | Arvokas moreenialue       | 31,94  | arvoluokka 3, MOR_Y05_010 |
| ge/m 7         | Kiviniemi                | Arvokas moreenialue       | 14,16  | arvoluokka 4, MOR_Y05_015 |
| <b>pv 53</b>   | Tarassinkangas           | Arvokas pohjavesialue     | 147,96 | arvoluokka 2, 0589105     |
| pv 54          | Voilahdensärkät          | Arvokas pohjavesialue     | 124,44 | arvoluokka 2, 0589103     |
| pv 55          | Sillantaus               | Arvokas pohjavesialue     | 99,17  | arvoluokka 1, 0589102     |
| pv 56          | Huttumaljankangas        | Arvokas pohjavesialue     | 79,57  | arvoluokka 2, 0589104 A   |
| pv 57          | Niukkala                 | Arvokas pohjavesialue     | 68,68  | arvoluokka 1, 0589101     |
| pv 58          | Suurikangas              | Arvokas pohjavesialue     | 426,46 | arvoluokka 1, 0572801     |
| pv 59          | Maunolankangas           | Arvokas pohjavesialue     | 91,13  | arvoluokka 2, 0558008     |
| pv 60          | Saaren kirkonkylä        | Arvokas pohjavesialue     | 66,14  | arvoluokka 2, 0572804     |
| pv 61          | Koljonkangas             | Arvokas pohjavesialue     | 62,34  | arvoluokka 2, 0558052     |
| pv 62          | Särkisalmi               | Arvokas pohjavesialue     | 167,90 | arvoluokka 1, 0558002     |
| pv 63          | Aatunniemi               | Arvokas pohjavesialue     | 156,52 | arvoluokka 1, 0558003     |
| pv 64          | Likolampi                | Arvokas pohjavesialue     | 271,03 | arvoluokka 1, 0558001 A   |
| pv 65          | Likolampi                | Arvokas pohjavesialue     | 101,41 | arvoluokka 2, 0558001 B   |
| pv 66          | Kolmikanta               | Arvokas pohjavesialue     | 872,35 | arvoluokka 2, 0558004     |
| pv 67          | Pitkäkuoppa              | Arvokas pohjavesialue     | 63,71  | arvoluokka 2, 0589108     |
| pv 68          | Ristharju                | Arvokas pohjavesialue     | 123,46 | arvoluokka 2, 0558015     |
| pv 69          | Palanutkangas            | Arvokas pohjavesialue     | 219,42 | arvoluokka 2, 0558010     |
| pv 70          | Heralampi                | Arvokas pohjavesialue     | 197,03 | arvoluokka 1, 0558057     |
| pv 71          | Seppälänmäki             | Arvokas pohjavesialue     | 611,81 | arvoluokka 2, 0558018     |
| pv 72          | Nivanranta               | Arvokas pohjavesialue     | 307,01 | arvoluokka 2, 0589109     |
| pv 73          | Hirvivaara               | Arvokas pohjavesialue     | 1,76   | arvoluokka 2, 0661854     |

|                  |                              |                                    |         |                         |
|------------------|------------------------------|------------------------------------|---------|-------------------------|
| pv 74            | Kiiesmäki                    | Arvokas pohjavesialue              | 49,25   | arvoluokka 2, 0724854   |
| pv 75            | Sarvisalo                    | Arvokas pohjavesialue              | 34,44   | arvoluokka 2, 0724853   |
| pv 76            | Simpele                      | Arvokas pohjavesialue              | 842,86  | arvoluokka 1, 0558051   |
| <b>EOM 52</b>    | Suurmäki                     | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 14,95   | 412303017               |
| EOM 53           | Latsukkamäki                 | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 11,55   | 412303020               |
| EOM 54           | Kalattomanmäki               | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 9,07    | 412303019               |
| EOM 55           | Lentokivenmäki               | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 12,32   | 412303015               |
| EOM 56           | Etumäki                      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 9,61    | 412303011               |
| EOM 57           | Joenmäet                     | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 14,21   | 412303012               |
| EOM 58           | Kivimäki                     | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 2,86    | 412401023               |
| EOM 59           | Kontiolampi                  | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 47,73   | 0558016                 |
| EOM 60           | Pitkäpohjankangas            | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 53,84   | 0558054                 |
| EOM 61           | Otrasuonmäki                 | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 12,36   | 412407002               |
| EOM 62           | Sikämäki                     | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 3,78    | 412404005               |
| EOM 63           | Tiekallio                    | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 2,97    | 412404006               |
| EOM 64           | Liukunkallio                 | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 1,32    | 412404008               |
| EOM 65           | Vaaranmäki                   | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 1,17    | 412404007               |
| EOM 66           | Kaakkolamminkangas           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 21,69   | 0558006                 |
| EOM 67           | Kaakkolamminkangas           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 7,48    | 0558006                 |
| EOM 68           | Säyneenlamminkangas          | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 118,51  | 0558053                 |
| EOM 69           | Suurnurmi                    | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 4,85    | 412405007               |
| EOM 70           | Umpisaarekkeennurmi          | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 2,34    | 412405003               |
| EOM 71           | Umpisaarekkeenmäki           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 4,64    | 412405002               |
| EOM 72           | Mustikkamäki                 | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 57,87   | 0572806                 |
| EOM 73           | Vaaroimäki                   | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 7,74    | 412408001               |
| EOM 74           | Savinieniemi                 | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 27,68   | 0572807                 |
| EOM 75           | Saarekkeenmäki               | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 22,35   | 0572805                 |
| EOM 76           | Homavaaranmäki               | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 16,41   | 412411004               |
| EOM 77           | Kokkomäki                    | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 41,27   | 0589107                 |
| <b>Rautjärvi</b> |                              |                                    |         |                         |
| <b>ge/h 41</b>   | Mäkrämäki ja Selänneenkangas | Maakunn. arv. harjualue            | 164,96  | arvoluokka 3            |
| ge/h 42          | Hepoharjunmäki               | Maakunn. arv. harjualue            | 128,49  | arvoluokka 3            |
| ge/h 43          | Pitkäjärvi-Kirkonharju       | Maakunn. arv. harjualue            | 64,85   | arvoluokka 3            |
| ge/h 44          | Pallaitniemi-Ridanhakangas   | Paikall.arv. harjualue             | 73,68   | arvoluokka 4            |
| <b>ge/k 20</b>   | Haukkavuoren kallioalue      | Arvokas kallioalue                 | 102,77  | arvoluokka 2, KAO050172 |
| ge/k 21          | Haukkavuori-Kaatrasenmäki    | Arvokas kallioalue                 | 58,27   | arvoluokka 4, KAO050173 |
| ge/k 22          | Torsanvuori                  | Arvokas kallioalue                 | 10,65   | arvoluokka 3, KAO050169 |
| ge/k 23          | Röksänojanmäki               | Arvokas kallioalue                 | 43,21   | arvoluokka 4, KAO050176 |
| ge/k 24          | Linnavuoren Pirunkirkko      | Luola                              |         | GTK-kohde               |
| ge/k 25          | Kilmäen luola                | Luola                              |         | GTK-kohde               |
| <b>pv 76</b>     | Simpele                      | Arvokas pohjavesialue              | 842,86  | arvoluokka 1, 0558051   |
| pv 77            | Änkilä                       | Arvokas pohjavesialue              | 314,52  | arvoluokka 2, 0568903   |
| pv 78            | Laikko                       | Arvokas pohjavesialue              | 2099,30 | arvoluokka 1, 0568901   |
| pv 79            | Lahdenkylä                   | Arvokas pohjavesialue              | 530,01  | arvoluokka 2, 0568915   |
| pv 80            | Viimola                      | Arvokas pohjavesialue              | 285,24  | arvoluokka 2, 0568906   |
| pv 81            | Tulilampi                    | Arvokas pohjavesialue              | 110,85  | arvoluokka 1, 0568902 A |
| pv 82            | Tulilampi                    | Arvokas pohjavesialue              | 117,18  | arvoluokka 2, 0568902 B |
| pv 83            | Hepoharjunmäki               | Arvokas pohjavesialue              | 312,38  | arvoluokka 2, 0568904   |
| pv 84            | Selänneenkangas              | Arvokas pohjavesialue              | 349,38  | arvoluokka 2, 0568905   |
| pv 85            | Kalalamminkangas             | Arvokas pohjavesialue              | 211,58  | arvoluokka 2, 0568951   |
| <b>EOt 12</b>    | Paljasuo                     | Turvetuotantoalue                  | 106,52  | Vapon turvesuo          |
| EOM 78           | Partila                      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 8,86    | 411212003               |
| EOM 79           | Pölläharjut                  | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 47,16   | 0568913                 |

|                   |  |                                    |         |                           |
|-------------------|--|------------------------------------|---------|---------------------------|
| EOM 80            | Untamo                                 | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 70,07   | 0568914                   |
| EOM 81            | Sitojanmäki                            | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 4,26    | 412301001                 |
| EOM 82            | Hirvikonmäki                           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 7,07    | 412302002                 |
| EOM 83            | Sorransuo                              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 9,55    | 412302004                 |
| EOM 84            | Linnakangas                            | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 53,08   | 0568910                   |
| EOM 85            | Suurkangas                             | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 64,63   | 0568911                   |
| EOM 86            | Renkaskangas                           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 38,10   | 0568907                   |
| EOM 87            | Lammakonmäki                           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 25,88   | 0568908                   |
| <b>Ruokolahti</b> |  |                                    |         |                           |
| <b>ge/h 45</b>    | Suuri Lintusaari                       | Valtakunn. arv. harjualue          | 268,49  | arvoluokka 2              |
| ge/h 46           | Huuhannranta - Kutvele                 | Maakunn. arv. harjualue            | 229,12  | arvoluokka 3              |
| ge/h 47           | Ämmänniemenkangas                      | Maakunn. arv. harjualue            | 116,75  | arvoluokka 3              |
| ge/h 48           | Niinihaudat-Tervahautoinkangas         | Maakunn. arv. harjualue            | 264,00  | arvoluokka 3              |
| ge/h 49           | Lapinkangas                            | Maakunn. arv. harjualue            | 149,88  | arvoluokka 3              |
| ge/h 50           | Tevaninkangas                          | Maakunn. arv. harjualue            | 160,23  | arvoluokka 3              |
| ge/h 51           | Pipulankangas ja Häimähuosunniemi      | Maakunn. arv. harjualue            | 119,35  | arvoluokka 3              |
| ge/h 52           | Särkijärvien ja Kangaslammen harjualue | Maakunn. arv. harjualue            | 127,44  | arvoluokka 3              |
| ge/h 53           | Syvähauta                              | Maakunn. arv. harjualue            | 129,86  | arvoluokka 3              |
| <b>ge/k 20</b>    | Haukkavuoren kallioalue                | Arvokas kallioalue                 | 102,77  | arvoluokka 2, KAO050172   |
| ge/k 26           | Kalkkivuori                            | Arvokas kallioalue                 | 0,84    | arvoluokka 4, KAO050178   |
| ge/k 27           | Mörynmäki                              | Arvokas kallioalue                 | 71,50   | arvoluokka 4, KAO050190   |
| ge/k 28           | Sarajärven Linnavuori                  | Rakoluola                          |         | GTK-kohde                 |
| ge/k 29           | Linnavuoren luola                      | Rakoluola                          |         | GTK-kohde                 |
| ge/k 30           | Kytösensaaren luola                    | Useita luolia                      |         | GTK-kohde                 |
| ge/k 31           | Mustikkaniemi                          | Kalkkigneissi                      |         | GTK-kohde                 |
| ge/k 32           | Inkilänmäki                            | Syväkivi                           |         | GTK-kohde                 |
| <b>ge/m 8</b>     | Niinimäki                              | Arvokas moreenialue                | 54,88   | arvoluokka 2, MOR_Y05_007 |
| ge/m9             | Kopsala                                | Arvokas moreenialue                | 3,52    | arvoluokka 4, MOR_Y05_013 |
| <b>pv 5</b>       | Vesioronkangas                         | Arvokas pohjavesialue              | 1361,04 | arvoluokka 1, 0515351     |
| pv 85             | Kalalaminkangas                        | Arvokas pohjavesialue              | 211,58  | arvoluokka 2, 0568951     |
| pv 86             | Rapakonkangas                          | Arvokas pohjavesialue              | 155,05  | arvoluokka 2, 0570007     |
| pv 87             | Lonkkaharju                            | Arvokas pohjavesialue              | 362,25  | arvoluokka 2, 0570006     |
| pv 88             | Lapinkangas                            | Arvokas pohjavesialue              | 192,04  | arvoluokka 2, 0570005     |
| pv 89             | li ss Ruokolahti                       | Arvokas pohjavesialue              | 3247,82 | arvoluokka 2, 0570003     |
| pv 90             | Lakiakangas                            | Arvokas pohjavesialue              | 323,68  | arvoluokka 2, 0570004     |
| pv 91             | Lampsiinlampi                          | Arvokas pohjavesialue              | 88,60   | arvoluokka 1, 0570001     |
| pv 92             | Sipinniemi                             | Arvokas pohjavesialue              | 28,43   | arvoluokka 2, 0570038     |
| pv 93             | Alakangas                              | Arvokas pohjavesialue              | 235,00  | arvoluokka 2, 0570008     |
| pv 94             | Oritlampi                              | Arvokas pohjavesialue              | 68,00   | arvoluokka 1, 0570002 A   |
| pv 95             | Kotikangas                             | Arvokas pohjavesialue              | 136,50  | arvoluokka 2, 0570022     |
| pv 96             | Valkjärvi                              | Arvokas pohjavesialue              | 317,16  | arvoluokka 2, 0570020     |
| <b>EOt 13</b>     | Raatesuo                               | Turvetuotantoalue                  | 84,79   | Vapon turvesuo            |
| EOt 14            | Oritsuo                                | Turvetuotantoalue                  | 102,76  | Vapon turvesuo            |
| EOt 15            | Kessellänsuo                           | Turvetuotantoalue                  | 162,35  | Vapon turvesuo            |
| <b>EOM 88</b>     | Savilahti                              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 52,46   | 0570035                   |
| EOM 89            | Riitakallio                            | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 7,26    | 411203002                 |
| EOM 90            | Järvenpäänmäki                         | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 41,35   | 0570012                   |
| EOM 91            | Tervakangas                            | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 30,03   | 0570017                   |
| EOM 92            | Suonlampi                              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 36,93   | 0570016                   |
| EOM 93            | Lehtomäki                              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 134,79  | 0570021                   |
| EOM 94            | Piilampi                               | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 11,30   | 412102013                 |
| EOM 95            | Mutalampi                              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 5,75    | 412102017                 |
| EOM 96            | Taivaanpankko                          | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 10,05   | 412102026                 |

|         |                 |                                    |        |           |
|---------|-----------------|------------------------------------|--------|-----------|
| EOM 97  | Hiekkaharju     | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 13,00  | 412102010 |
| EOM 98  | Multamäki       | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 15,10  | 412102007 |
| EOM 99  | Karvalamminsuo  | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 15,95  | 412102003 |
| EOM 100 | Korkiakoskenoja | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 7,28   | 412102004 |
| EOM 101 | Revonkivenkorpi | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 18,26  | 412104001 |
| EOM 102 | Kassarakallio   | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 8,24   | 412104003 |
| EOM 103 | Vartoisniemi    | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 9,44   | 412104002 |
| EOM 104 | Kuopiinkallio   | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 4,60   | 412104005 |
| EOM 105 | Poski-Kontunen  | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 30,14  | 0570010   |
| EOM 106 | Lominalammit    | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 12,84  | 412108007 |
| EOM 107 | Kaljatieämäki   | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 9,18   | 412108003 |
| EOM 108 | Virmutjoki      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 31,04  | 0570031   |
| EOM 109 | Aittämäki       | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 36,94  | 0570032   |
| EOM 110 | Ympyräisenkorpi | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 8,27   | 412110003 |
| EOM 111 | Hannolanmäki    | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 22,41  | 412110002 |
| EOM 112 | Vehviälä        | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 7,04   | 412107001 |
| EOM 113 | Manskangas      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 104,17 | 0570039   |
| EOM 114 | Lepuukivi       | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 9,58   | 412105028 |

### Savitapale

|                |                                |                           |        |                           |
|----------------|--------------------------------|---------------------------|--------|---------------------------|
| <b>ge/h 54</b> | Aapronharju-Paloniemenkangas   | Maakunn. arv. harjualue   | 76,48  | arvoluokka 3              |
| ge/h 55        | Järvi Taipale                  | Valtakunn. arv. harjualue | 920,27 | arvoluokka 2              |
| ge/h 56        | Mäntykivenkangas               | Maakunn. arv. harjualue   | 291,18 | arvoluokka 3              |
| ge/h 57        | Selkäkangas-Hulkonkangas       | Maakunn. arv. harjualue   | 362,20 | arvoluokka 3              |
| ge/h 58        | Alttarinmäki-Säkniemi          | Valtakunn. arv. harjualue | 585,92 | arvoluokka 2              |
| ge/h 59        | Hautajärven kangas             | Maakunn. arv. harjualue   | 110,35 | arvoluokka 3              |
| ge/h 60        | Suomalansaari                  | Maakunn. arv. harjualue   | 220,66 | arvoluokka 3              |
| ge/h 61        | Venäjänsaari                   | Maakunn. arv. harjualue   | 234,29 | arvoluokka 3              |
| <b>ge/k 33</b> | Kirvesniemi                    | Arvokas kallioalue        | 58,18  | arvoluokka 4, KAO050309   |
| ge/k 34        | Luotolahti                     | Arvokas kallioalue        | 60,39  | arvoluokka 3              |
| ge/k 35        | Niinivuori                     | Arvokas kallioalue        | 22,12  | arvoluokka 4, KAO050194   |
| <b>ge/m 10</b> | Patonmäki                      | Arvokas moreenialue       | 4,79   | arvoluokka 3, MOR_Y05_014 |
| <b>pv 52</b>   | Välikangas/Havonkangas         | Arvokas pohjavesialue     | 706,89 | arvoluokka 2, 0573955 A   |
| pv 53          | Kaurioharju                    | Arvokas pohjavesialue     | 202,06 | arvoluokka 2, 0590953     |
| pv 97          | Suomalansaari                  | Arvokas pohjavesialue     | 272,48 | arvoluokka 2, 0573920     |
| pv 98          | Ketvelinniemi                  | Arvokas pohjavesialue     | 102,53 | arvoluokka 2, 0573919     |
| pv 99          | Pettilä                        | Arvokas pohjavesialue     | 135,97 | arvoluokka 1, 0573925     |
| pv 100         | Lepänkannonlahti               | Arvokas pohjavesialue     | 574,82 | arvoluokka 2, 0573918     |
| pv 101         | Savijoentaus                   | Arvokas pohjavesialue     | 227,15 | arvoluokka 2, 0573928     |
| pv 102         | Paimensaari                    | Arvokas pohjavesialue     | 65,97  | arvoluokka 2, 0573904     |
| pv 103         | Pekonhoikka/Mustaharju         | Arvokas pohjavesialue     | 395,04 | arvoluokka 2, 0573924     |
| pv 104         | Ukonkuoppa                     | Arvokas pohjavesialue     | 502,28 | arvoluokka 1, 0573901     |
| pv 105         | Ojasti                         | Arvokas pohjavesialue     | 314,87 | arvoluokka 1, 0573902     |
| pv 106         | Virmajärvi                     | Arvokas pohjavesialue     | 206,69 | arvoluokka 2, 0573906     |
| pv 107         | Korpivuori/Takaharju           | Arvokas pohjavesialue     | 178,93 | arvoluokka 2, 0573911     |
| pv 108         | Hautajärvenkangas              | Arvokas pohjavesialue     | 148,01 | arvoluokka 2, 0573952     |
| pv 109         | Aho-Nikin kangas               | Arvokas pohjavesialue     | 201,06 | arvoluokka 2, 0573916     |
| pv 110         | Viisari/Salajärvenkangas       | Arvokas pohjavesialue     | 541,82 | arvoluokka 2, 0573951     |
| pv 111         | Kenkäkaivonmäki                | Arvokas pohjavesialue     | 168,44 | arvoluokka 2, 0573905     |
| pv 112         | Mäntykiven- ja hepokivenkangas | Arvokas pohjavesialue     | 640,72 | arvoluokka 2, 0573915 C   |
| pv 113         | Mäntykiven- ja Hepokivenkangas | Arvokas pohjavesialue     | 327,15 | arvoluokka 2, 0573915 A   |
| pv 114         | Mäntykiven- ja hepokivenkangas | Arvokas pohjavesialue     | 964,59 | arvoluokka 2, 0573915 B   |
| pv 115         | Heituinlahti                   | Arvokas pohjavesialue     | 201,98 | arvoluokka 2, 0573922     |
| pv 116         | Paloniemenkangas               | Arvokas pohjavesialue     | 28,33  | arvoluokka 2, 0573921 B   |
| pv 117         | Paloniemenkangas               | Arvokas pohjavesialue     | 232,58 | arvoluokka 2, 0573921 A   |

|                |                             |                                    |        |                |
|----------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|----------------|
| <b>EOt 16</b>  | Kiihansuo                   | Turvetuotantoalue                  | 92,06  | Vapon turvesuo |
| <b>EOm 115</b> | Hakokorpi                   | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 10,57  | 313403002      |
| EOm 116        | Hiekkaharju                 | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 14,13  | 0573917        |
| EOm 117        | Hiekkaharju                 | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 8,80   | 0573917        |
| EOm 118        | Karhumäki                   | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 21,76  | 0573932        |
| EOm 119        | Kuivakangas                 | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 119,59 | 0573956        |
| EOm 120        | Niivanniemi                 | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 16,11  | 0573929        |
| EOm 121        | Peijonharju/Välikankaanmäki | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 81,27  | 0573934        |
| EOm 122        | Raatsuo                     | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 18,53  | 0573909        |
| EOm 123        | Torikangas                  | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 45,11  | 0573933        |
| EOm 124        | Valkosenkangas              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 35,92  | 0573923        |

#### Suomenniemi

|                |                         |                                    |        |                         |
|----------------|-------------------------|------------------------------------|--------|-------------------------|
| <b>ge/k 36</b> | Kurkivuori              | Arvokas kallioalue                 | 35,34  | arvoluokka 4, KAO050198 |
| ge/k 37        | Naapinvuori             | Arvokas kallioalue                 | 14,94  | arvoluokka 4, KAO050199 |
| ge/k 38        | Morruvuoren kallioalue  | Arvokas kallioalue                 | 143,63 | arvoluokka 2, KAO050197 |
| ge/k 39        | Kuusenhako              | Arvokas kallioalue                 |        | GTK-kohde               |
| ge/k 40        | Ylä-Kuhanen, Lehtoniemi | Diabaasijuoni                      |        | GTK-kohde               |
| ge/k 41        | Maitomäenkangas         | Kvartsiporfyrijuoni                |        | GTK-kohde               |
| <b>pv 118</b>  | Kauriansalmi            | Arvokas pohjavesialue              | 28,23  | arvoluokka 1, 0577511   |
| pv 119         | Paloniemenharju         | Arvokas pohjavesialue              | 47,79  | arvoluokka 2, 0577502   |
| pv 120         | Suomenniemi             | Arvokas pohjavesialue              | 84,70  | arvoluokka 1, 0577501   |
| pv 121         | Hautalamminharju        | Arvokas pohjavesialue              | 137,79 | arvoluokka 2, 0577503   |
| pv 122         | Paunijärvi              | Arvokas pohjavesialue              | 43,48  | arvoluokka 1, 0577508   |
| pv 123         | Niemenmaa               | Arvokas pohjavesialue              | 162,21 | arvoluokka 2, 0577504   |
| pv 124         | Koiralahti              | Arvokas pohjavesialue              | 32,08  | arvoluokka 1, 0577512   |
| <b>EOm 125</b> | Lintulahti              | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 47,51  | 0577509                 |
| EOm 126        | Hevossillankangas       | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 55,00  | 0577510                 |

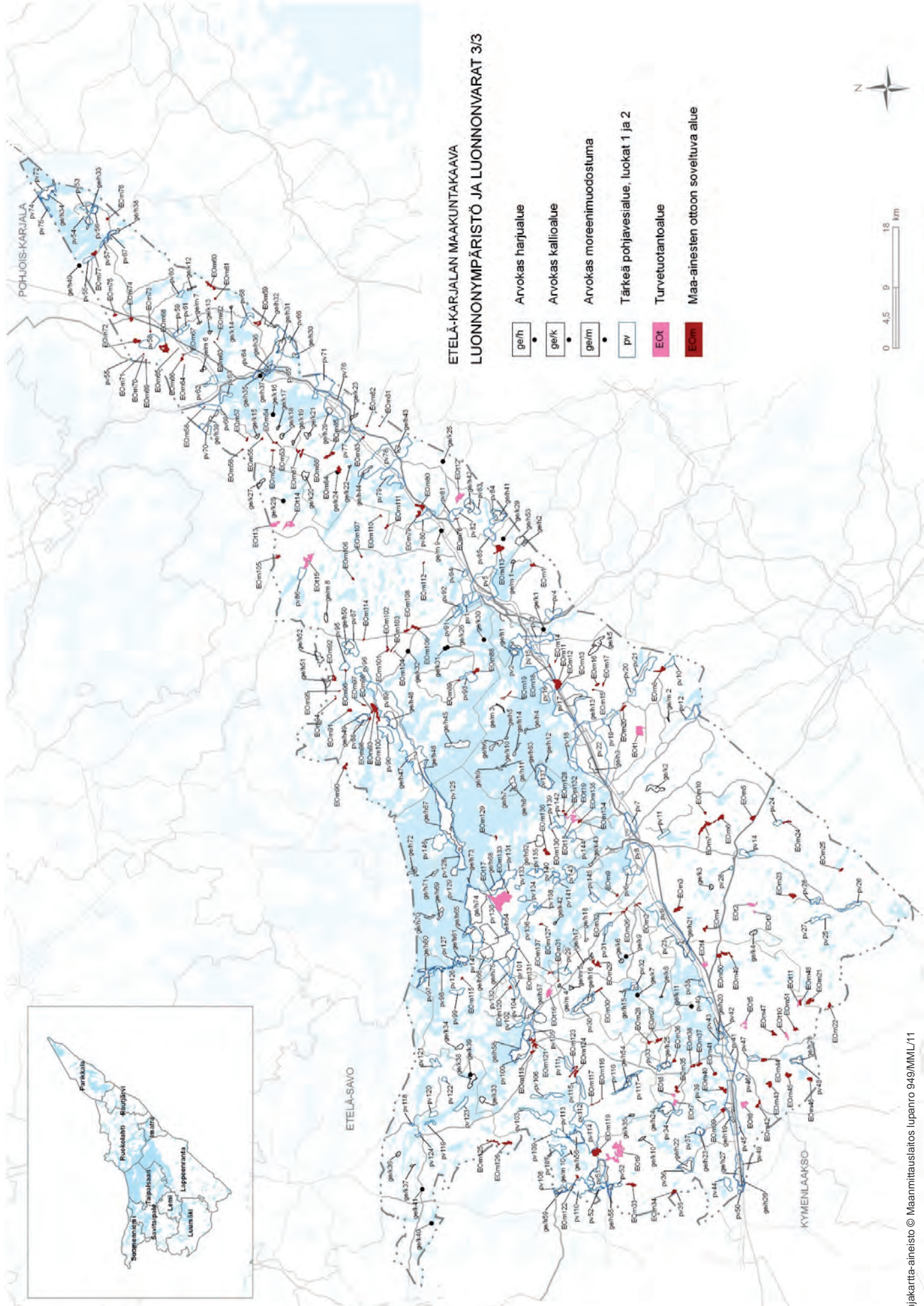
#### Taipalsaari

|                |  |                                 |         |                         |
|----------------|--|---------------------------------|---------|-------------------------|
| <b>ge/h 61</b> | Venäjänsaari                           | Maakunn. arv. harjualue         | 234,29  | arvoluokka 3            |
| ge/h 62        | Valkjärven harjut                      | Maakunn. arv. harjualue         | 173,86  | arvoluokka 3            |
| ge/h 63        | Päihäniemi - Kattelussaari             | Valtakunn. arv. harjualue       | 644,60  | arvoluokka 2, HSO050055 |
| ge/h 64        | Pönniälän kangas                       | Valtakunn. arv. harjualue       | 552,78  | arvoluokka 2            |
| ge/h 65        | Suninniemi                             | Maakunn. arv. harjualue         | 104,28  | arvoluokka 3            |
| ge/h 66        | Suurlamminkangas-Hiisimäki             | Maakunn. arv. harjualue         | 258,17  | arvoluokka 3            |
| ge/h 67        | Kyläniemi                              | Kansainvälisesti arv. harjualue | 1426,79 | arvoluokka 1, HSO050054 |
| ge/h 68        | Kuhalan harjualue                      | Maakunn. arv. harjualue         | 189,90  | arvoluokka 3            |
| ge/h 69        | Hietasaari                             | Maakunn. arv. harjualue         | 77,81   | arvoluokka 3            |
| ge/h 70        | Pitkäsaari                             | Maakunn. arv. harjualue         | 38,78   | arvoluokka 3            |
| ge/h 71        | Hietasaari                             | Maakunn. arv. harjualue         | 44,64   | arvoluokka 3            |
| ge/h 72        | Ruuhonsaaret                           | Maakunn. arv. harjualue         | 90,18   | arvoluokka 3            |
| ge/h 73        | Pönniälän kangas                       | Valtakunn. arv. harjualue       | 8,34    | arvoluokka 2, HSO050054 |
| ge/h 74        | Sarviniemi-Säkkirannanmäet-Pönniälä    | Valtakunn. arv. harjualue       | 1198,55 | arvoluokka 2, HSO050054 |
| ge/h 75        | Ristihonki, Supanourut                 | Arvokas harjualue               | 194,74  | Raviineja               |
| <b>ge/k 42</b> | Vasainniemi                            | Arvokas kallioalue              | 15,75   | arvoluokka 3, KAO050202 |
| ge/k43         | Linnavuori                             | Arvokas kallioalue              | 17,74   | arvoluokka 4            |
| <b>pv 125</b>  | Kyläniemi                              | Arvokas pohjavesialue           | 1489,83 | arvoluokka 2, 0583127 A |
| pv 126         | Venäjänsaari                           | Arvokas pohjavesialue           | 42,45   | arvoluokka 2, 0583152 B |
| pv 127         | Venäjänsaari                           | Arvokas pohjavesialue           | 203,12  | arvoluokka 2, 0583152 A |
| pv 128         | Kyläniemen Rastiniemi/Härkkimys-hiekka | Arvokas pohjavesialue           | 238,68  | arvoluokka 2, 0583126   |
| pv 129         | Kätkytsaari                            | Arvokas pohjavesialue           | 8,51    | arvoluokka 2, 0583141   |
| pv 130         | Ampumaradankangas                      | Arvokas pohjavesialue           | 5548,34 | arvoluokka 1, 0583112   |
| pv 131         | Saimaanrannan lomakylä                 | Arvokas pohjavesialue           | 285,80  | arvoluokka 1, 0583111   |

|                |                    |                                    |        |                         |
|----------------|--------------------|------------------------------------|--------|-------------------------|
| pv 132         | Halkosupankangas   | Arvokas pohjavesialue              | 247,88 | arvoluokka 2, 0583153   |
| pv 133         | Ristimäenkangas    | Arvokas pohjavesialue              | 35,07  | arvoluokka 2, 0583106   |
| pv 134         | Karhunpää          | Arvokas pohjavesialue              | 83,17  | arvoluokka 2, 0583107   |
| pv 135         | Ahokkala           | Arvokas pohjavesialue              | 250,41 | arvoluokka 2, 0583104   |
| pv 136         | Kirkkosaari        | Arvokas pohjavesialue              | 208,86 | arvoluokka 2, 0583108   |
| pv 137         | Kattelussaari      | Arvokas pohjavesialue              | 485,17 | arvoluokka 2, 0583122   |
| pv 138         | Kirkkosaaren koulu | Arvokas pohjavesialue              | 22,32  | arvoluokka 2, 0583109   |
| pv 139         | Uutela             | Arvokas pohjavesialue              | 107,43 | arvoluokka 2, 0583114   |
| pv 140         | Pikku Punkaharju   | Arvokas pohjavesialue              | 70,38  | arvoluokka 2, 0583103   |
| pv 141         | Taipalsaari        | Arvokas pohjavesialue              | 87,38  | arvoluokka 1, 0583101   |
| pv 142         | Vehkataipale       | Arvokas pohjavesialue              | 220,19 | arvoluokka 1, 0583113   |
| pv 143         | Saimaanharju       | Arvokas pohjavesialue              | 395,35 | arvoluokka 1, 0583102   |
| pv 144         | Ampujala           | Arvokas pohjavesialue              | 133,85 | arvoluokka 2, 0583116   |
| pv 145         | Nikkilä            | Arvokas pohjavesialue              | 119,59 | arvoluokka 1, 0583123   |
| pv 146         | Kyläniemi          | Arvokas pohjavesialue              | 415,27 | arvoluokka 2, 0583127 B |
| pv 147         | Leikonmäki         | Arvokas pohjavesialue              | 457,03 | arvoluokka 2, 0583125   |
| <b>EOt 17</b>  | Suursuo            | Turvetuotantoalue                  | 516,47 | Vapon turvesuo          |
| EOt 18         | Vehkataipaleensuo  | Turvetuotantoalue                  | 99,37  | Vapon turvesuo          |
| EOt 19         | Vehkataipaleensuo  | Turvetuotantoalue                  | 11,02  | Vapon turvesuo          |
| <b>EOm 127</b> | Akkamäki           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 11,78  | 313405001               |
| EOm 128        | Heimosaarekkeensuo | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 11,51  | 313408004               |
| EOm 129        | Lahdenpohja        | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 14,30  | 0583142                 |
| EOm 130        | Marjamäki          | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 6,64   | 05831115                |
| EOm 131        | Paapelto           | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 4,98   | 313402009               |
| EOm 132        | Papinrasi          | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 17,06  | 313408003               |
| EOm 133        | Simonniemi         | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 7,67   | 313406001               |
| EOm 134        | Soukkionkorpi      | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 13,79  | 313408006               |
| EOm 135        | Suurniitty         | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 10,00  | 313407003               |
| EOm 136        | Sysikangas         | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 58,16  | 05831119                |
| EOm 137        | Tevalanharju       | Maa-ainesten ottoon soveltuva alue | 15,39  | 0583151                 |

Lähteet: Kaakkois-Suomen ELY-keskus, 2009





**ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA  
LUONNONYMPÄRISTÖ JA LUONNONVARAT 3/3**

- ge/h • Arvokas harjualue
- ge/k • Arvokas kallioalue
- ge/m • Arvokas moreenimuodostuma
- pv • Tärkeä pohjaviesialue, luokat 1 ja 2
- EOT • Turvetuotantoalue
- Eom • Maa-ainesten ottoon soveltuva alue



## 7.6 Liikennejärjestelmä



vt 6 Luumäellä

### Osa 1 Tie- ja raideliikenne

#### Yleisperustelu ja vaikutusten arviointi:

Pääväylien kehittämismerkinnöillä pyritään osoittamaan tarpeet teiden kehittämiseksi sekä kiinnittämään huomiota väylien lähiympäristön maankäytön suunnitteluun. Liikenneväylien kehittämistarpeet sekä toiminnallinen luokitus antaa väyläsuunnittelulle sekä yleiskaavoitukselle ja muulle maankäytön suunnittelulle selkeät perusteet yksityiskohtaisten ratkaisujen tekemistä varten. Todettakoon, että ilman kehittämismerkintää olevien väylien parantaminen tapahtuu suureksi osaksi nykyisillä linjoilla. Tällöin vaikutukset ympäröivään maankäyttöön jäävät vähäisiksi. Kehitettävät tiet ja radat vaativat enemmän alueita oikaisujen, levähdysalueiden sekä merkittävien lisäkaistaosuuksien ja levennysten vuoksi. Todettakoon, että tie- ja raidesuunnittelun yhteydessä laaditaan erillinen ympäristövaikutusten arviointityö, jolloin vaikutukset luonto- ja elinympäristöön, maisemaan, kulttuurialueisiin, pohjavesiin jne otetaan huomioon mahdollisimman hyvin. Väylät sijoittuvat pääosin jo olemassa oleville liikennekäytävälle.

Maantieliikenteen väylien parantaminen kohdistuu sekä keskeisen työssäkäyntialueen pendelöintiin, teollisuuden tavaraliikenteeseen, kansainväliseen liikenteeseen, vientiin ja tuontiin, transitoliikenteeseen sekä matkailuun. Tieinfran kehittäminen sekä maakunnan sisällä, että rajanylityspaikoille palvelee erityisesti maakunnan elinkeinoja ja kansainvälistä kauppaa hyvien liikenneyhteyksien ansiosta.

Raideliikenne on vähäpäästöinen, energiatehokas sekä turvallinen liikennemuoto ja siten kestävä kehityksen mukainen.

Rataverkkoa kehittämällä on tarkoitus vähentää raskaita maantiekuljetuksia sekä henkilöauton käyttöä pitkillä matkoilla. Nopealla radalla on toimeliaisuutta lisäävä vaikutus asemien vaikutusalueilla, joille toimintoja siirtyy muualta vrt. kaupunki- ja taajamarakenteen kehittämisen kohdealueet.

Rautateiden kilpailukyky kaksoisraiteen toteutumisen jälkeen tulee paranemaan sekä tavaraliikenteessä että nopeutuvassa henkilöliikenteessä maakunnan ulkopuolelle mm. Helsinkiin ja Pietariin. Kaksoisraide Luumäki – Imatra antaa tulevaisuudessa mahdollisuuden taajamajunayhteyksiin keskeisen työssäkäyntialueen välisillä matkoilla. Raideliikenteen välityskykyä parantavat toimenpiteet ovat edellytyksenä sille, että Imatrankosken raja-aseman kautta tapahtuvia kuljetuksia voidaan ylipäättensä kasvattaa. Kaksoisraiteen viivästyminen heikentää lisääntyvien tavarakuljetusten siirtymistä raideliikenteeseen, mikä johtaisi tiekuljetusten määrän kasvuun. Tiekuljetusten kasvu puolestaan aiheuttaisi huomattavia lisäkustannuksia sekä liikenneonnettomuuksien ja päästöjen kasvua. Välityskyvystä aiheutuvia ongelmia tulisi esiintymään myös metsäteollisuuden vientikuljetuksissa satamiin. Kaksoisraide mahdollistaa sujuvat ja aikataulullisesti täsmälliset kuljetukset Imatran ja Lappeenrannan tuotantolaitoksilta Kymenlaakson satamiin, jolloin koko logistisen ketjun kustannustehokkuus paranee. Luumäen ja Imatran välinen kaksoisraide parantaa myös henkilöliikenteen sujuvuutta ja täsmällisyyttä. Kaksoisraiteen suunnittelun Luumäki – Imatra yhteydessä laadittiin erillinen taajama-

junaselvitys. Matkustajien aikasäästöillä ja matkan palvelutason parantumisella on yhteiskunnan kannalta myönteisiä vaikutuksia kulkutapojen väliseen kysyntään. Tulee ottaa huomioon, että vanhat asemapaikat tai asemapaikkamahdollisuudet Vuoksenniskalla, Rauhassa, Lauritsalassa, Taavetissa ja Luumäellä säilytetään tulevaa taajamahenkilöliikennetarvetta varten. Vanhoihin ratoihin liittyvät asemat ja ratapihat rakenteineen ovat usein myös vanhinta rakennettua ympäristöä, jonka säilyminen on hyvän suunnitteluperiaatteen mukaista ja ne ovat myös maakunta-kaavan aluerakenteen ja kehittämisvyöhykkeiden tavoitteiden mukaisia.

Rata muodostaa esteen ihmisten liikkumiselle vaikeuttaen lähiyhteyksiä. Nopeat yhteydet toisaalta taas laajentavat työssäkäyntialuetta ja lisäävät ihmisten kanssakäymistä. Radan melu- ja päästövaikutukset ovat yleensä pienemmät kuin tieliikenteen, mutta kuitenkin sekä melun että tärinän vaikutukset on otettava huomioon radan lähialueita suunniteltaessa. Luumäki – Imatra -kaksoisraidehankkeesta on laadittu ympäristövaikutusten arviointi. Myös muista uu-

sista merkittävistä ratahankkeista on toteuttajan tehtävä ympäristövaikutusten arviointityö, yleensä yleissuunnitelmasivustossa.

Imatran alueen ratapihojen kehittäminen ja Imatrankosken lisäraiteen rakentaminen tuovat Luumäki – Imatra -kaksoisraiteen rakentamisen jälkeen tarvittavaa lisäkapasiteettia Imatrankosken rajaliikenteeseen. Kun lisäraide toteutetaan ns. sähköistettynä kolmioraiteena Imatrankoskelta länteen, kuljetukset nopeutuvat ja liikennöintikustannukset pienentyvät suoran linjavetomahdollisuuden vuoksi. Ratapihojen kehittämisen ja kolmioraiteen mahdollistama lisäkapasiteetti on erityisen tarpeellinen, kun Imatrankosken raja-asema raideliikenteen osalta nykyisten tavoitteiden mukaan avataan kansainväliselle liikenteelle.

Tie- ja raideliikenne ovat keskeisin meluhaitan aiheuttaja. Suurin osa melulle altistuvista altistuu juuri tieliikennemelulle. Liikenteen lisääntyessä myös väylien ympärille muodostuvat melualueet kasvavat ja meluntorjunnan tarve lisääntyy. Jatkuva melu heikentää kiistatta ihmisten elinympäristön viihtyvyyttä.

**Etelä-Karjalan maakuntakaava  
LIIKENNEJÄRJESTELMÄ 1/3  
Tie- ja rautatieliikenne**

| Kohde         | Kohteen nimi            | Kuvaus                                   | Huom                                       |
|---------------|-------------------------|--|--|
| <b>Imatra</b> |                         |  |  |
| Ilk 1         | Tainionkoski            | Liikenteen ja logistiikan kehittämisalue |  |
| Ik 1          | Pelkola                 | Logistiikkakeskittymä                    |  |
| LR 1          | Imatran ratapiha        | Rautatieliikenteen alue                  |  |
| Im 1          | Imatran matkakeskus     | Liikenneterminaali/matkakeskus           |  |
| hla 1         | Vuoksenniskan asema     | Rautatieliikenteen alue                  | Seudullinen henkilöliikenneasema           |
| hla 2         | Imatrankosken asema     | Rautatieliikenteen alue                  | Seudullinen henkilöliikenneasema           |
| ml 1          | Mansikkala              | Tieliikenteen yhteystarve                |  |
| ml 2          | Ukonniemi – Rauha-Tiuru | Tieliikenteen yhteystarve                |  |
| rp            | Päärata                 | Päärata, merkittävästi kehitettävä       | Luumäki – Joensuu, Imatrankoski – Raja-as. |
| rp            | Päärata                 | Päärata, uusi                            | Imatran kolmiorata                         |
| mo            | Moottoritie             | Moottoritie                              | Vuoksi – Puntala                           |
| vt            | vt 6                    | Kaksiajoratainen päätie tai -katu        | Korvenkylä – Vuoksi                        |
| kt            | kt 62                   | Valta- tai kantatie                      | Puumala – Puntala, Imatrankoski – Raja-as. |
| kt            | kt 62                   | Merkittävästi parannettava tie           | Korvenkylä – Imatrankoski                  |
| yt            | yt 14880                | Yhdystie                                 | Kymälähti – Jäppiläniemi                   |
| yt            | yt 3953                 | Yhdystie                                 | Imatrankoski – Vallinkoski                 |
| yt            | yt 14855                | Yhdystie                                 | Mansikkala – Vallinkoski – Ahola           |
| yt            |                         | Yhdystie                                 | Mansikkala – Imatran kylpylä               |
| yt            | yt 14859                | Yhdystie                                 | Korvenkylä – Karhumäki – Matkakeskus       |
| yt            |                         | Yhdystie                                 | Sotkulampi – Ilmeenmäki                    |
| yt            | yt 3981                 | Yhdystie                                 | Rautio – Huhtanen                          |
| yt            | yt 14871                | Yhdystie                                 | Saarlampi – Vaittila                       |
| yt            |                         | Yhdystie                                 | Imatrankoski – Neitsytniemi                |
| yt            |                         | Yhdystie                                 | Imatrankoski – Tainionkoski                |

## Lappeenranta

|              |                           |  |  |
|--------------|---------------------------|--|--|
| <b>lk 2</b>  | Mustola                   | Logistiikkakeskittymä  |  |
| lk 3         | Simola                    | Logistiikkakeskittymä  |  |
| <b>LR 2</b>  | Joutsenon ratapiha        | Rautatieliikenteen alue  |  |
| LR 3         | Vainikkalan ratapiha      | Rautatieliikenteen alue  |  |
| <b>yvt 1</b> | Vainikkalan ratapiha      | Alue, jolla on ympäristö- ja terveysvaaraa aiheuttavaa toimintaa |  |
| <b>lm 2</b>  | Joutsenon matkakeskus     | Liikenneterminaali/matkakeskus                                   |  |
| lm 3         | Lappeenrannan matkakeskus | Liikenneterminaali/matkakeskus                                   |  |
| lm 4         | Simolan matkakeskus       | Liikenneterminaali/matkakeskus                                   |  |
| lm 5         | Vainikkalan asema         | Liikenneterminaali/matkakeskus                                   |  |
| <b>hla 3</b> | Rauhan asema              | Rautatieliikenteen alue  | Seudullinen henkilöliikenneasema         |
| hla 4        | Lauritsalan asema         | Rautatieliikenteen alue  | Seudullinen henkilöliikenneasema         |
| ml 3         | Karhusalmi                | Tieliikenteen yhteystarve  |  |
| <b>ml 4</b>  | Muukonsaari               | Tieliikenteen yhteystarve  |  |
| ml 5         | Lamposaari                | Tieliikenteen yhteystarve  |  |
| ml 6         | Skinnarila - Ruohosaari   | Tieliikenteen yhteystarve  |  |
| <b>rp</b>    | Päärata                   | Päärata, merkittävästi kehitettävä                               | Luumäki – Joensuu, Luumäki – Vainikkala  |
| rp           | Päärata                   | Päärata, ohjeellinen   | Luumäki – Vainikkala                     |
| rp           | Päärata                   | Raideliikenteen yhteystarve                                      | Ylämaa – Simola                          |
| rp           | Päärata                   | Raideliikenteen yhteystarve                                      | Vainikkalan rata – Karjalanrata itään    |
| rp           | Päärata                   | Raideliikenteen yhteystarve                                      | Ylämaa – Simola                          |
| <b>rs</b>    | Mustolan rata             | Yhdysrata/Sivurata   | Mustolan satamaan                        |
| <b>vt</b>    | vt 6                      | Kaksiajoratainen päätie tai -katu                                | Selkäharju – Korvenkylä                  |
| vt           | vt 6                      | Merkittävästi parannettava tie                                   | Taavetti – Selkäharju                    |
| vt           | vt 13                     | Merkittävästi parannettava tie                                   | vt 6 – Nuijamaa                          |
| vt           | vt 13                     | Valta- tai kantatie  | Mikkeli – Lappeenranta                   |
| <b>st</b>    | st 387                    | Seututie tai pääkatu   | Lappeenranta – Vaalimaa                  |
| st           | st 408                    | Seututie tai pääkatu   | Lappeenranta – Taipalsaari               |
| st           | st 380                    | Seututie tai pääkatu   | Lappeenranta – Lemi                      |
| st           | st 387                    | Seututie tai pääkatu   | Lappeenranta – Vaalimaa                  |
| st           |                           | Seututie tai pääkatu, uusi                                       | Simola – Vainikkala                      |
| <b>st</b>    | st 390                    | Tieluokan muutos <b>st&gt;y</b>                                  | Lappeenranta – Antamoinen – Vainikkala   |
| <b>yt</b>    | yt 3864                   | Yhdystie   | Monola – Valkjärvi – Pulsa – Ylämaa      |
| yt           | yt 14810                  | Yhdystie   | Säämäälä – Rumpu                         |
| yt           | yt 14788                  | Yhdystie   | Rumpu – Villala                          |
| yt           | yt 14748                  | Yhdystie   | Jokimies – Ylijärvi – Metsä-Muuronen     |
| yt           | yt 14778                  | Yhdystie   | Hujakkala – Väkevä                       |
| yt           | yt 3902                   | Yhdystie   | Antamoinen – Nuijamaa                    |
| yt           | yt 3921                   | Yhdystie   | Nuijamaa – Konnunsuo – Nevala            |
| yt           | yt 14839                  | Yhdystie   | Soskua – Konnunsuo                       |
| yt           | yt 3931                   | Yhdystie   | Saikkola – Hyväntilä                     |
| yt           | yt 4017                   | Yhdystie   | Lauritsala – Muukko                      |
| yt           | yt 14832                  | Yhdystie   | Muukko – Ilottula – Pulp                 |
| yt           | yt 3821                   | Yhdystie   | Keskusta – Uus-Lavola – Selkäharju       |
| yt           | yt 14807                  | Yhdystie   | Sammonlahti – Merenlahti                 |
| yt           |                           | Yhdystie   | Sammonlahti – Skinnarila Yliopisto       |
| yt           |                           | Yhdystie   | VT 6:n eteläpuolen rinnakkasitie         |
| yt           | yt 4081                   | Yhdystie   | Lauritsala – Vehkataipale                |
| yt           | yt 3932                   | Yhdystie   | Joutsenon keskusta – Ravattila – Leppälä |
| yt           | yt 3952                   | Yhdystie   | Leppälä – Kuurmanpohja                   |
| yt           | yt 3951                   | Yhdystie   | Joutsenon keskusta – Vesikkola           |
| yt           | yt 14856                  | Yhdystie   | Vesikkola – Ahola                        |
| yt           | yt 14855                  | Yhdystie   | Jänhiälä – Ahola – Vallinkoski           |
| yt           | yt 14852                  | Yhdystie   | Kesola – Kartunranta – Jänhiälä          |
| yt           | yt 3964                   | Yhdystie   | Korvenkylä – Rauha – Tiurunieniemi       |

| <b>Lemi</b>      |                           |                                    |   |
|------------------|---------------------------|------------------------------------|---|
| <b>vt</b>        | vt 13                     | Valta- tai kantatie                | Mikkeli – Lappeenranta                        |
| <b>st</b>        | st 380                    | Seututie tai pääkatu               | Lappeenranta – Lemi kk                        |
| <b>st</b>        | st 381                    | Seututie tai pääkatu               | Lemi kk – Huttula                             |
| <b>yt</b>        | yt 14750                  | Yhdystie                           | Monola – Lemi kk                              |
| <b>yt</b>        | yt 14749                  | Yhdystie                           | Kotalahti – Jurvala                           |
| <b>yt</b>        | yt 3802                   | Yhdystie                           | Toukkala – Kaihtula                           |
| <b>Luumäki</b>   |                           |                                    |   |
| <b>lk 4</b>      | Luumäen logistiikkakeskus | Logistiikkakeskittymä              |   |
| <b>LR 4</b>      | Taavetin ratapiha         | Rautatieliikenteen alue            |   |
| <b>LR 5</b>      | Luumäen asema             | Rautatieliikenteen alue            |   |
| <b>hla 6</b>     | Taavetin asema            | Rautatieliikenteen alue            | Seudullinen henkilöliikenneasema              |
| <b>hla 7</b>     | Luumäen asema             | Rautatieliikenteen alue            | Seudullinen henkilöliikenneasema              |
| <b>ml 7</b>      | Metsä-Muuronen - Nokkala  | Tieliikenteen yhteystarve          |   |
| <b>ml 8</b>      | Taavetti - Hamina         | Tieliikenteen yhteystarve          |   |
| <b>rp</b>        | Päärata                   | Päärata                            | Kouvola – Taavetti                            |
| <b>rp</b>        | Päärata                   | Päärata, merkittävästi kehitettävä | Luumäki – Joensuu, Luumäki – Vainikkala       |
| <b>rp</b>        | Päärata                   | Päärata, uusi                      | Luumäki – Vainikkala                          |
| <b>rp</b>        | Päärata                   | Raideliikenteen yhteystarve        | Vainikkalan rata – Karjalanrata itään         |
| <b>rp</b>        | Päärata                   | Raideliikenteen yhteystarve        | HePi -rata                                    |
| <b>vt</b>        | vt 6                      | Merkittävästi parannettava tie     | Taavetti – Selkähärju                         |
| <b>vt</b>        | vt 6                      | Merkittävästi parannettava tie     | Somerharju – Taavetti                         |
| <b>vt</b>        | vt 26                     | Merkittävästi parannettava tie     | Taavetti – Hamina                             |
| <b>st</b>        | st 378                    | Seututie tai pääkatu               | Taavetti – Savitaipale                        |
| <b>st</b>        | st 384                    | Seututie tai pääkatu               | Taavetti – Miehikkälä                         |
| <b>yt</b>        | yt 3842                   | Yhdystie                           | Jurvala – Suo-Anttila                         |
| <b>yt</b>        | yt 14759                  | Yhdystie                           | Suo-Anttila – Kasari                          |
| <b>yt</b>        | yt 14749                  | Yhdystie                           | Kotalahti – Jurvala                           |
| <b>yt</b>        | yt 14668                  | Yhdystie                           | Pajari – Kannuskoski                          |
| <b>yt</b>        | yt 14654                  | Yhdystie                           | Kannuskoski – Sarkalahti                      |
| <b>yt</b>        | yt 14705                  | Yhdystie                           | Sarkalahti – Järvi Taipale – Laukkala         |
| <b>Parikkala</b> |                           |                                    |   |
| <b>lm 9</b>      | Parikkalan matkakeskus    | Liikenneterminaali/matkakeskus     |   |
| <b>rp</b>        | Päärata                   | Päärata, merkittävästi kehitettävä | Luumäki – Joensuu                             |
| <b>rs</b>        | Savonlinnan rata          | Yhdysrata/Sivurata                 | Savonlinnaan                                  |
| <b>rp</b>        | Päärata                   | Raideliikenteen yhteystarve        | Parikkala – Raja-as                           |
| <b>vt</b>        | vt 6                      | Valta- tai kantatie                | Puntala – Joensuu                             |
| <b>vt</b>        | vt 14                     | Valta- tai kantatie                | Särkisalmi – Savonlinna                       |
| <b>yt</b>        | yt 4052                   | Yhdystie                           | Särkisalmi – Kaljunen                         |
| <b>yt</b>        | yt 4011                   | Yhdystie                           | Parikkala – Rasvaniemi – Saari kk – Akonpohja |
| <b>yt</b>        | yt 4014                   | Yhdystie                           | Saari kk – Mikkolanniemi – Tornala            |
| <b>yt</b>        | yt 4021                   | Yhdystie                           | Akonvaara – Tarsala – Niukkala                |
| <b>yt</b>        | yt 4040                   | Yhdystie                           | Uukuniemi kk – Niukkala – Kumpu               |
| <b>yt</b>        | yt 14955                  | Yhdystie                           | Sillantaus – Marjaniemi                       |
| <b>yt</b>        | yt 4791                   | Yhdystie                           | Kirjavala – Saunamäki                         |
| <b>yt</b>        | yt 4012                   | Tieluokan muutos <b>yt&gt;st</b>   | Kolmikanta – Raja-as.                         |
| <b>Rautjärvi</b> |                           |                                    |   |
| <b>LR 6</b>      | Simpeleen ratapiha        | Rautatieliikenteen alue            |   |
| <b>lm 10</b>     | Simpeleen matkakeskus     | Liikenneterminaali/matkakeskus     |   |
| <b>ml 9</b>      | Simpele keskusta - Änkilä | Tieliikenteen yhteystarve          |   |
| <b>rp</b>        | Päärata                   | Päärata, merkittävästi kehitettävä | Luumäki – Joensuu                             |
| <b>vt</b>        | vt 6                      | Valta- tai kantatie                | Puntala – Joensuu                             |
| <b>yt</b>        | yt 4052                   | Yhdystie                           | Simpele – Kaljunen – Someroniemi              |
| <b>yt</b>        | yt 3981                   | Yhdystie                           | Huhtanen – Miettälä – Laikko – vt 6           |
| <b>yt</b>        | yt 3991                   | Yhdystie                           | vt 6 – Rautjärvi kk – Miettälä                |

## Ruokolahti

|              |                     |                           |                                   |
|--------------|---------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| <b>ml 10</b> | Kutveleen kanava    | Tieliikenteen yhteystarve |                                   |
| ml 11        | Puntala - Oritlampi | Tieliikenteen yhteystarve |                                   |
| <b>kt</b>    | kt 62               | Valta- tai kantatie       | Puumala – Puntala                 |
| <b>st</b>    | st 438              | Seututie tai pääkatu      | Virtutjoki – Lohikoski            |
| <b>yt</b>    | yt 3981             | Yhdystie                  | Huhtanen – Niskapietilä           |
| yt           | yt 14883            | Yhdystie                  | Huhtanen – Puntala                |
| yt           | yt 14888            | Yhdystie                  | Kuokkalampi – Kopsala             |
| yt           | yt 4061             | Yhdystie                  | Rasila – Kopsala                  |
| yt           | yt 4063             | Yhdystie                  | vt 6 – Pohja-Lankila – Särkilähti |
| yt           | yt 4882             | Yhdystie                  | Virtutjoki – Pohja-Lankila        |
| yt           | yt 14865            | Yhdystie                  | Syyspohja – Kutvele               |
| yt           | yt 14883            | Yhdystie                  | Tarkola                           |

## Savitaipale

|           |          |                      |                           |
|-----------|----------|----------------------|---------------------------|
| <b>vt</b> | vt 13    | Valta- tai kantatie  | Mikkeli – Lappeenranta    |
| <b>st</b> | st 378   | Seututie tai pääkatu | Taavetti – Savitaipale    |
| st        | st 377   | Seututie tai pääkatu | Savitaipale – Tuohikotti  |
| st        | st 409   | Seututie tai pääkatu | Savitaipale – Kauria      |
| st        | st 408   | Seututie tai pääkatu | Taipalsaari – Savitaipale |
| <b>yt</b> | yt 3802  | Yhdystie             | Kaihtula – Toukkala       |
| yt        | yt 14750 | Yhtystie             | Monola – Lemi kk          |
| yt        | yt 14742 | Yhdystie             | Säänjärvi                 |
| yt        | yt 14777 | Yhdystie             | Korhola – Kuivanen        |

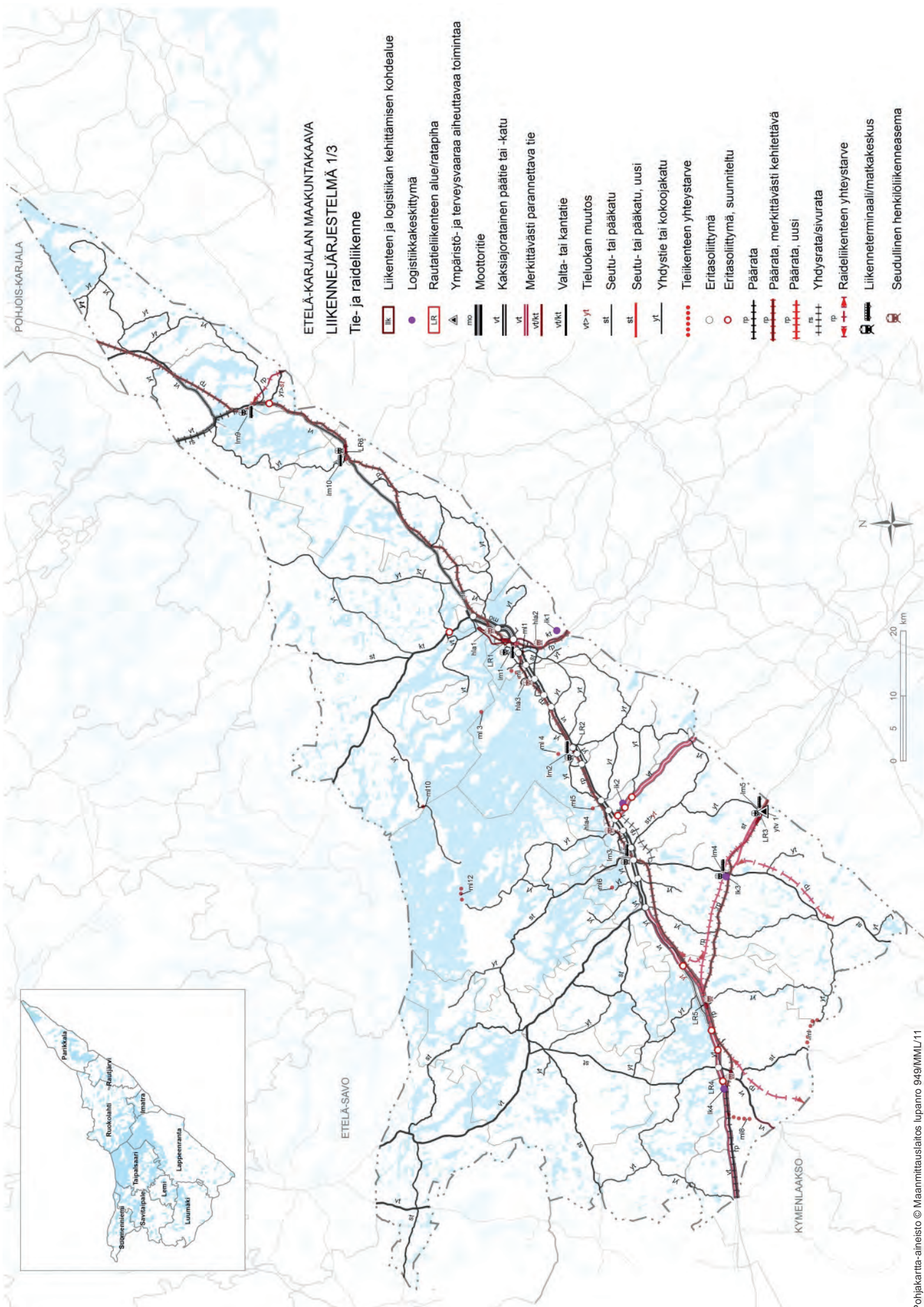
## Suomenniemi

|           |        |                      |                        |
|-----------|--------|----------------------|------------------------|
| <b>vt</b> | vt 13  | Valta- tai kantatie  | Mikkeli – Lappeenranta |
| vt        | vt 15  | Valta- tai kantatie  | Mikkeli – Kouvola      |
| <b>st</b> | st 409 | Seututie tai pääkatu | Savitaipale – Kauria   |
| st        | st 381 | Seututie tai pääkatu | Kauria – Varpanen      |

## Taipalsaari

|              |                        |                           |  |
|--------------|------------------------|---------------------------|--|
| <b>ml 12</b> | Sarviniemi - Kyläniemi | Tieliikenteen yhteystarve | Lautta yms.                              |
| <b>st</b>    | st 408                 | Seututie tai pääkatu      | Lappeenranta – Taipalsaari – Savitaipale |
| <b>yt</b>    | yt 14866               | Yhdystie                  | Kutvele – Hentula                        |
| yt           | yt 14775               | Yhdystie                  | Solkei – Korhola                         |
| yt           | yt 14776               | Yhdystie                  | Suppula – Solkei                         |
| yt           | yt 14799               | Yhdystie                  | Jauhiala – Rehula                        |
| yt           | yt 14784               | Yhdystie                  | Vehkataipale – Rehula – Sammaljärvi      |
| yt           | yt 14802               | Yhdystie                  | Sammaljärvi – Sarviniemi                 |
| yt           | yt 4081                | Yhdystie                  | Lauritsala – Vehkataipale                |
| yt           | yt 14831               | Yhdystie                  | Vehkataipale – Toija                     |
| yt           | yt 14807               | Yhdystie                  | Sammonlahti – Merenlahti                 |

Lähteet: Kaakkois-Suomen ELY-keskus, Liikenne- ja infrastruktuurivastuualue, 2009  
Etelä-Karjalan liikennestrategia, 2009  
Etelä-Karjalan seutukaava 4, Etelä-Karjalan liitto 2001  
Liikennevirasto



ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTA-  
LIKENNEJÄRJESTELMÄ 1/3

Tie- ja raideliikenne

- Liikenteen ja logistiikan kehittämisen kohdealue
- Logistiikkakeskittymä
- Rautatieliikenteen alue/ratapiha
- Ympäristö- ja terveysvaaraa aiheuttavaa toimintaa
- Moottoritie
- Kaksiajoratainen päätie tai -katu
- Merkittävästi parannettava tie
- Valta- tai kantatie
- Tieluokan muutos
- Seutu- tai pääkatu
- Seutu- tai pääkatu, uusi
- Yhdistie tai kokoojatie
- Tieikenteen yhteystarve
- Eritasoliittymä
- Eritasoliittymä, suunniteltu
- Päärata
- Päärata, merkittävästi kehitettävä
- Päärata, uusi
- Yhdysrata/sivurata
- Raideliikenteen yhteystarve
- Liikenneterminaali/matkakeskus
- Seudullinen henkilöliikenneasema

## Osa 2 Kevyt- ja joukkoliikenne

### Yleisperustelu ja vaikutusten arviointi:

Kevyt- ja joukkoliikenne on esitetty keskeiselle kasvukeskusalueelle. Tavoitteena on laatukäytävän joukkoliikenteen ja kevyenliikenteen palvelujen ja reitistön laadun parantaminen. Kevyen- ja joukkoliikenteen edistäminen keskeisellä pendelöintialueella hillitsee omalta osaltaan ilmastonmuutosta ja vähentää henkilöautoliikennettä sekä edistää liikenneturvallisuutta.

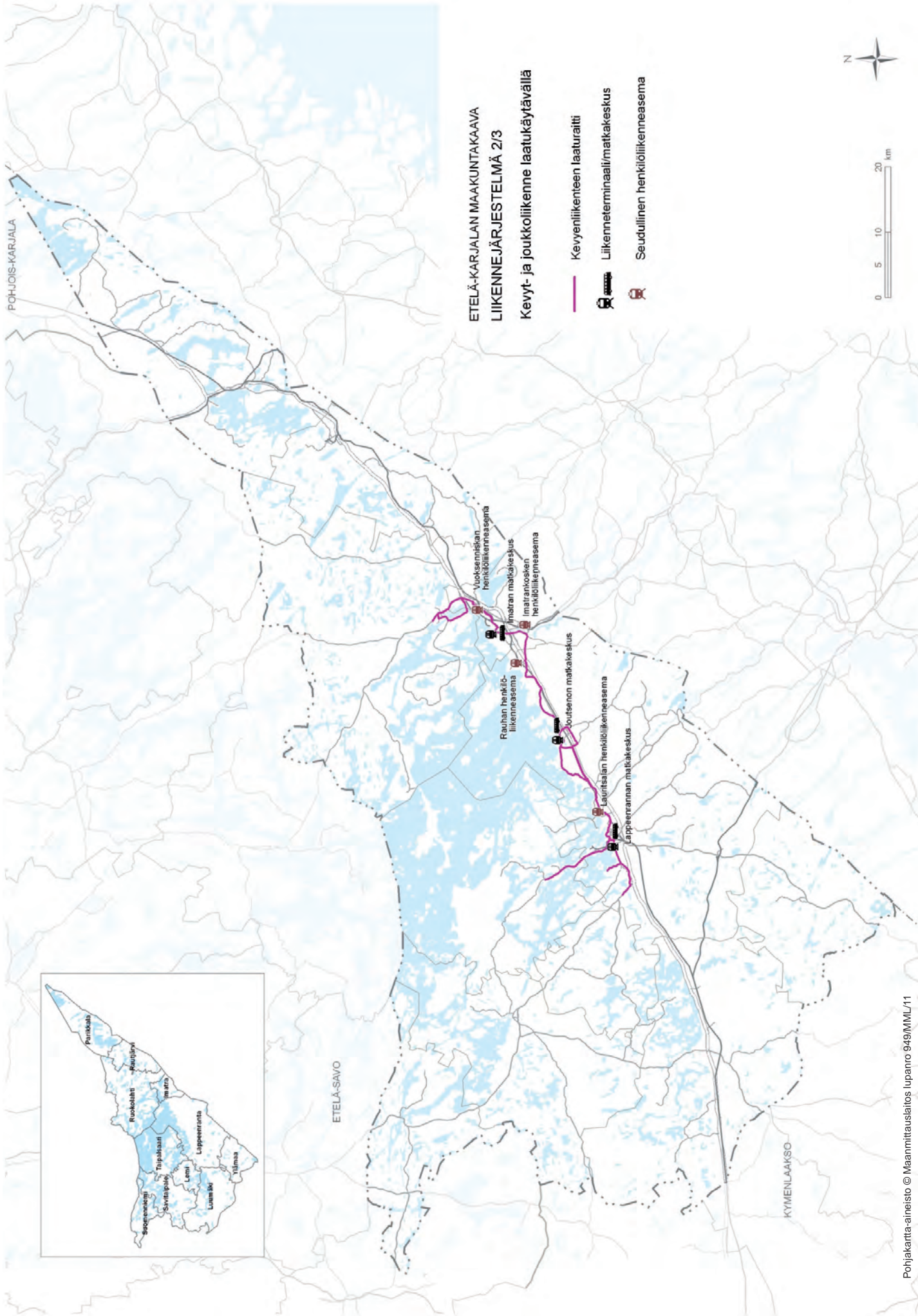
#### Etelä-Karjalan maakuntakaava

#### LIIKENNEJÄRJESTELMÄ 2/3

#### Kevyt- ja joukkoliikenne laatukäytävällä




| Kunta               | Kohteen nimi                 | Kuvaus                         | Huom                             |
|---------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| <b>Imatra</b>       |                              |                                |                                  |
|                     | Imatran matkakeskus          | Liikenneterminaali/matkakeskus |                                  |
|                     | Vuoksenniskan asema          | Rautatieliikenteen alue        | Seudullinen henkilöliikenneasema |
|                     | Imatrankosken asema          | Rautatieliikenteen alue        | Seudullinen henkilöliikenneasema |
|                     | Kevyenliikenteen laaturaitti | Kevyen liikenteen alue         |                                  |
| <b>Lappeenranta</b> |                              |                                |                                  |
|                     | Lappeenrannan matkakeskus    | Liikenneterminaali/matkakeskus |                                  |
|                     | Lauritsalan asema            | Rautatieliikenteen alue        | Seudullinen henkilöliikenneasema |
|                     | Kevyenliikenteen laaturaitti | Kevyen liikenteen alue         |                                  |
|                     | Jousenon matkakeskus         | Liikenneterminaali/matkakeskus |                                  |
|                     | Rauhan asema                 | Rautatieliikenteen alue        | Seudullinen henkilöliikenneasema |
|                     | Kevyenliikenteen laaturaitti | Kevyen liikenteen alue         |                                  |
| <b>Taipalsaari</b>  |                              |                                |                                  |
|                     | Kevyenliikenteen laaturaitti | Kevyen liikenteen alue         |                                  |
| <b>Ruokolahti</b>   |                              |                                |                                  |
|                     | Kevyenliikenteen laaturaitti | Kevyen liikenteen alue         |                                  |





**ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTA-KAAVA  
LIIKENNEJÄRJESTELMÄ 2/3**

**Kevyt- ja joukkoliikenne laatuikäytävällä**

-  Kevyenliikenteen laaturaitti
-  Liikenneterminaali/matkakeskus
-  Seudullinen henkilöliikennesema



## Osa 3 Vesi- ja lentoliikenne

### Yleisperustelu ja vaikutusten arviointi:

Vesiliikenne on kestävä kehityksen mukainen energiataloudellinen liikennemuoto, jonka edellyttämät aluevaraukset on sovittava luonnon sietokyvyn mukaan. Saimaan kanavan tavaraliikenteen sekä matkailun kehittäminen ja ympärivuotiset vesikuljetukset mahdollistavat uusia kuljetusjärjestelmiä ja lisäävät elinkeinoelämän sijoittumis- ja toimintamahdollisuuksia. Vesikuljetuksilla voidaan alentaa teollisuuden kuljetuskustannuksia sekä luoda matkailulle uusia mahdollisuuksia esim. vanhan kanavan avaamisella huvivenekäyttöön.

Lisääntyvä ja uusille alueille ulottuva vesiliikenne aiheuttaa myös ympäristöuhkia. Onnettomuustilanteissa veteen pääsevä polttoaine tai muut vaaralliset aineet voivat aiheuttaa vakavan uhan luonnolle. Myös rantojen herkissä kohdissa saattaa kulutus kasvaa liian suureksi.

Lentoliikenne aiheuttaa melua, mikä on otettava huomioon lähialueen maankäytössä erityisesti Lappeenrannan lentokentän ympärillä. Lappeenrannan kiitotietä on suunniteltu pidennettäväksi 500 m länsipäästä, mikä on otettu huomioon myös yleispiirteisessä lentoliikenteen melualueessa. Toinen rajoittava tekijä on lentoliikenteen esterajoitukset. Lentoliikenteessä infraan tarvittavat panostukset suoritteeseen verrattuna ovat pienet. Lentoliikenne mahdollistaa seutujen elinkeinoelämän tarvitsemat nopeat kansainväliset yhteydet, mahdollistaa matkailulennot sekä myös yhteydet pääkaupunkiseudulle, vaikkakin maaliikenneyhteydet tulevaisuudessa paranevat merkittävästi Helsinki–Vantaan lentokentälle. Lentomelu ja muut vaikutukset otetaan huomioon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Lappeenrannan lentoaseman melualueet vuosina 1996 ja 2006 laadittiin Ilmailulaitoksessa liittyen lentoaseman kiitotien pidentämishankkeen toteuttamisselvityksiin.

Lentoliikenteessä infraan tarvittavat panostukset suoritteeseen verrattuna ovat pienet. Lentoliikenne mahdollistaa seutujen elinkeinoelämän tarvitsemat nopeat kansainväliset yhteydet, mahdollistaa matkailulennot sekä myös yhteydet pääkaupunkiseudulle, vaikkakin maaliikenneyhteydet tulevaisuudessa paranevat merkittävästi Helsinki–Vantaan lentokentälle. Kentän merkitys Etelä-Karjalan elinkeinoelämän, matkailun, teollisuuden sekä Lappeenrannan teknillisen yliopiston toiminnalle on erittäin tärkeä. Lentoyhteyden merkitys on toistuvasti tullut esille kriittisenä menestystekijänä, kun Lappeenranta on tarkas-

teltu valtion tai yritysten sijoittumispaikkana. Suorat vaikutukset liittyvät pääosin elinkeinoelämään.

### Toteuttaminen:

Pääliikenneväylien toteuttamisvastuu on ollut vuoteen 2010 asti Tiehallinnolla, Ratahallinnolla ja kunnilla ja 1.1.2010 alkaen Liikennevirastolla ja ELY-keskuksilla. Kaakkois-Suomen ELY-keskus, liikenteen ja infrastruktuurin vastuualue (ent.Tiepiiri) on laatinut vuosittain toiminta- ja taloussuunnitelman, jossa tärkeimmät ja lähitulevaisuudessa toteutettavat liikennehankkeet on priorisoitu, aikataulutettu ja rahoituskuviot järjestelty.

Kevyen liikenteen väylien toteuttaminen on mahdollista ELY-keskuksen ja kuntien sekä hankerahoituksella. Väylät suunnitellaan yksityiskohtaisemmillä toimenpide- ja rakentamissuunnitelmillä.

Väylähankkeiden toteuttamisvastuu kuuluu hyötyliikenteen ja veneilyn runkoväylien osalta pääsääntöisesti Liikennevirastolle. Väylien ja sataminen kehittämistä ja toteuttamista suunnitellaan väylien kehittämissuunnitelmissa. Suurimpien väylähankkeiden toteuttaminen edellyttää Eduskunnan rahoituspäätöstä. Pienemmät hankkeet toteutetaan Liikenneviraston päätöksellä. Veneväyliä suunnittelevat ja toteuttavat myös kunnat ja ELY-keskus toteuttamisvastuun määräytyessä tapauskohtaisesti. Satamien toteuttaminen ja ylläpito on yleensä kuntien ja satamayhtiöiden vastuulla tai yksityisellä rahoituksella mm. valtakunnallista satamaketjua rakentava Marinetek avannut vierasvenesataman Rauhaan.

Liikennevirasto on hankkeissa mukana yleensä vain väyläyhteyden osalta. Kalastus- ja vierasvenesatamien toteuttamista rahoittavat myös maa- ja metsätalousministeriö sekä ympäristöministeriö. Hyötyliikennettä ja veneilyn runkoväyliä koskevien väylien yleissuunnitelmat laaditaan Liikennevirastossa ja satamakohtaiset yleissuunnitelmat laaditaan yleensä joko kuntien tai satamayhtiöiden toimesta. Väylän ja kanavan periaatteellisesta linjauksesta ja kehittämisestä tehdään alustava yleissuunnitelma tai tarveselvitys, jota seuraa yleissuunnitelma. Suurissa hankkeissa hankkeen toteuttaja tekee ympäristövaikutusten arvioinnin. Hankkeen vesioikeuskäsittelyssä määrätään haltuunottoalue sekä korvaukset. Tekniset ratkaisut esitetään väylän tai sataman rakennussuunnitelmassa.

Lappeenrannan lentokentän toiminnan kehittyminen on käynnissä ja kansainvälisiä yhteyksiä ja säännöllistä reittiliikennettä on aloitettu. Mikäli reittiliikenne loppuisi, tarkoittaisi se valtion liikelaitoksen Finavian kentän ylläpitovelvoitteen päättymistä ja kentän sulkemista myös muulta liikenteeltä. Kentän säilyminen puolestaan liittyy olennaisena osana lentokentän muun kaupallisen hyödyntämisen tarjoamiin mahdollisuuksiin matkailun, Venäjä -yhteyksien, logististen ja muiden elinkeinorakenteen monipuolistusta tarkoittavien toimintojen kehittämisessä. Immolan lentokenttää tullaan kehittämään edelleen harrastusilmailuun ja mahdollisesti rahtiliikenteeseen.

### **Liikenneväylien erityiskysymyksiä**

Liikenneväylien jatkosuunnittelussa on tärkeää ottaa huomioon kemikaalionnettomuusmahdollisuudet raide- ja maantieliikenteen kehittämisessä. Todettakoon, että Vainikkalan ratapiha on todennäköisesti tulevaisuuden ”Seveso -kohde” (vaaralliset kemikaalit), joten matkustajaterminaalin eriyttäminen ratapihan toiminnoista voisi olla tarkoituksenmukaista. Myös Parikkalan kansainvälisen rajanylityspaikan sekä Imatran raideliikenteen kehittämisen vaikutuksia tulisi tarkastella koko aluerakenteeseen vaikuttavana tekijänä.

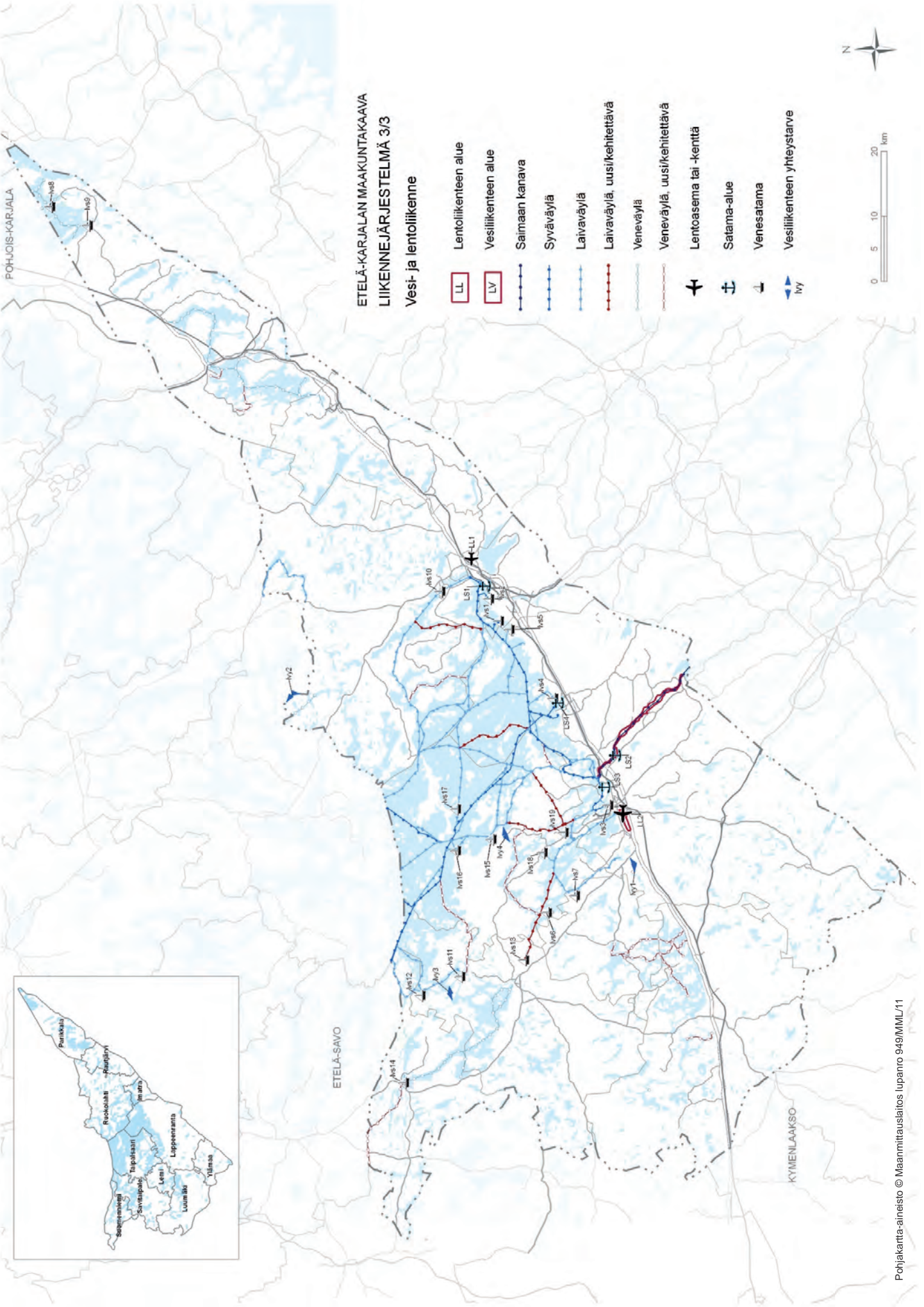
*Rahtialus Flinterbaltica Mälkiän sulussa, Saimaan kanava, Lappeenranta*



**Etelä-Karjalan maakuntakaava**  
**LIIKENNEJÄRJESTELMÄ 3/3**  
**Vesi- ja lentoliikenne**

| <b>Merkintä</b>     | <b>Kohteen nimi</b>       | <b>Kuvaus</b>              | <b>Huom</b>                                  |
|---------------------|---------------------------|----------------------------|--|
| <b>Imatra</b>       |                           |                            |  |
| LL 1                | Immolan lentokenttä       | Lentoasema tai -kenttä     |  |
| LS 1                | Kaukopään satama          | Satama-alue                |  |
| Ivs 1               | Lamassaari                | Venesatama                 | Vierasvenesatama, polttoaine, septityhjennys |
| Ivs 2               | Niskalampi                | Venesatama                 |  |
| <b>Lappeenranta</b> |                           |                            |  |
| LL 2                | Lappeenrannan lentokenttä | Lentoliikenteen alue       | Lentoasema tai -kenttä                       |
| LS 2                | Mustolan satama           | Satama-alue                |  |
| LS 3                | UPM-Kymmenen satama-alue  | Satama-alue                |  |
| LS 4                | Honkalahti                | Satama-alue                |  |
| Ivs 3               | Lappeenrannan satama      | Venesatama                 | Vierassatama, polttoaine, septityhjennys     |
| Ivs 4               | Likosenlahti              | Venesatama                 | Vierasvenesatama, polttoaine, septityhjennys |
| Ivs 5               | Rauha                     | Venesatama                 |  |
| Ivy 1               | Rutola                    | Vesiliikenteen yhteystarve |  |
| <b>Lemi</b>         |                           |                            |  |
| Ivs 6               | Mielakansaari             | Venesatama                 |  |
| Ivs 7               | Haapalahti                | Venesatama                 |  |
| <b>Luumäki</b>      |                           |                            |  |
| <b>Parikkala</b>    |                           |                            |  |
| Ivs 8               | Papinniemi                | Venesatama                 |  |
| Ivs 9               | Niukkala                  | Venesatama                 |  |
| <b>Rautjärvi</b>    |                           |                            |  |
| <b>Ruokolahti</b>   |                           |                            |  |
| Ivs 10              | Rasila                    | Venesatama                 |  |
| Ivy 2               | Kukonharju                | Vesiliikenteen yhteystarve | Yhteys Etelä-Savoon                          |
| <b>Savitaipale</b>  |                           |                            |  |
| Ivs 11              | Partakoski                | Venesatama                 |  |
| Ivs 12              | Sammalpojhanlahti         | Venesatama                 |  |
| Ivs 13              | Lavikanlahti              | Venesatama                 |  |
| Ivy 3               | Orrain kanava             | Vesiliikenteen yhteystarve |  |
| <b>Suomenniemi</b>  |                           |                            |  |
| Ivs 14              | Kauriansalmi              | Venesatama                 |  |
| <b>Taipalsaari</b>  |                           |                            |  |
| Ivs 15              | Saimaanranta              | Venesatama                 | Vierassatama, polttoaine, septityhjennys     |
| Ivs 16              | Suur-Saimaa               | Venesatama                 | Vierassatama                                 |
| Ivs 17              | Kyläniemi                 | Venesatama                 |  |
| Ivs 18              | Taipalsaari kk            | Venesatama                 | Kotisatama, laituri, taajamapalvelut lähellä |
| Ivs 19              | Saimaanharju              | Venesatama                 |  |
| Ivy 4               | Kolinlahti – Kolhonlahti  | Vesiliikenteen yhteystarve | Pien-Saimaa - Suur-Saimaa                    |

Lähteet: Etelä-Karjalan seutukaava 4, Etelä-Karjalan liitto 2001



## 7.7 Tekninen huolto ja energia



Pääsähkolinja 400 kV, Lappeenranta

### Yleisperustelu ja vaikutusten arviointi:

Uudet voimalinjat koetaan maiseman häiriötekijöinä. Voimalinjojen sijainti ja tekniset ratkaisut on siksi sovittava maisemaan. Voimalinjahankkeisiin liittyy aina ympäristövaikutusten arviointi, joten vaikutuksista on erilliset selvitykset kyseisissä raporteissa. Jätteiden käsittelyn keskittyessä ympäristöhaitat voidaan hallita paremmin ja niiden ehkäisyyn on enemmän voimavaroja.

Jätteenkäsittelyllä on edelleen huono maine jätehuoltoon käytettyjen alueiden aikaisemman puutteellisen hoidon ja valvonnan ajoilta. Lajittelun antaessa uusia hyödyntämismahdollisuuksia ja valvonnan tehostuessa jätteenkäsittelystä tulee teollisuuteen verrattava kuljetus-, varastointi- ja prosessointitoimintaa. Jätehuollon ja kierrätyksen tehostuminen luo työpaikkoja kuljetukseen ja käsittelyyn. Kierrätys säästää myös luonnonvaroja. Jätehuollon kustannukset kasvavat erilliskeräilyyn ja paremman käsittelyn johdosta. Jätehuollon kustannukset osoitetaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti jätteen tuottajille, jolloin jätteiden vähentäminen kannattaa taloudellisesti.

Päävesijohdot parantavat hyvälaatuisen veden saantia vaikutusalueillaan ja varmistavat vedensaannin myös jonkin vedenottamon häiriötilanteessa. Jäteveden keskitetty käsittely mahdollistaa tehokkaan toiminnan ja hyvän puhdistustuloksen. Laajalta alueelta tulevat jätevesivirrat lomittuvat ajallisesti ja helpottavat puhdistusprosessin ohjausta. Puhdistamolta purkautuvan veden määrä asettaa omat vaatimuksensa purkupaikan sijainnille. Usein viemäri- ja vesijohtolinjoja on toteutettu muusta suunnittelusta ja kaavoituksesta irrallaan, jolloin ne ovat vaikuttaneet yhdyskuntarakenteeseen hajottavasti ohjaamalla rakentamista linjojen läheisyyteen. Linjojen suunnittelu ja rakentaminen tulisi kytkeä nykyistä paremmin kaavoitukseen.

### Toteuttaminen:

Maakuntakaavan voimalinjavarausten toteuttamises-

ta vastaavat työnjakonsa mukaisesti kantaverkkoyhtiö, sähkönjakelua harjoittavat yhtiöt sekä joissakin tapauksissa myös runsaasti sähköä kuluttavat yritykset. Uutta voimalinjaa varten luvan myöntää sähkömarkkinaviranomainen toteuttajan hakemuksesta. Toteuttaminen tapahtuu lunastuslain nojalla. Rakentamista koskeva lunastuslupa menee valtioneuvoston päätettäväksi.

Jätelaki määrittelee puitteet jätehuollon suunnittelulle sekä toteutukselle ja valvonnalle. Alueellinen ELY-keskus ja kunnat valvovat, että käytännön jätehuolto on järjestetty jätelain ja ympäristönsuojelulain edellyttämällä tavalla. Jätehuollon valtakunnallinen ohjaus ja suunnittelu kuuluvat ympäristöministeriölle. Alueellisten ELY-keskusten tehtävänä on ohjata ja kehittää jätealan säädöksissä tarkoitettujen tehtävien hoitamisesta alueellaan ja mm. laatia alueelliset jättesuunnitelmat. Maakunnan jätteenkäsittelyalueiden perustamisesta ja niiden hoitamisesta vastaavat seudun kuntien perustamat seudulliset yhtiöt. Uusien jätteenkäsittelyalueiden ja -laitosten perustaminen sekä toiminnan jatkaminen edellyttävät ympäristölupaa.

Maakuntakaavaan merkittyjen vesijohtojen, runkoviemärien sekä jätevedenpuhdistamojen rakentamisesta ja ylläpidosta vastaavat niiden sijaintikunnat. Vesijohdon tai viemärin sijoittaminen vesialueelle edellyttää yleensä ympäristölupaa. Jätevedenpuhdistamojen toiminta edellyttää alueellisen ELY-keskuksen tai ympäristölupaviraston ympäristölupaa. Lappeenrannan jätevesiasia on kesken ja siitä laaditaan tarkempia suunnitelmia parhaillaan. Jätevesien käsittelylaitoksia on osoitettu Imatralla olemassa olevan tilanteen mukaan ja Lappeenrantaan Toikansuon vanhan puhdistamon kohdalle. Puhdistamon kunnostaminen ja puhdistettujen jätevesien johtaminen Imatralla Vuokseen, Saimaaseen tai Rakkolanjokeen on ollut alustavissa suunnitelmissa. Viemärin suunnittelussa ja sen linjauksessa tulee ottaa huomioon erityisesti tärkeät pohjavesialueet.

**Etelä-Karjalan maakuntakaava**  
**TEKNINEN HUOLTO**

| Merkintä            | Kohteen nimi                                  | Kuvaus                          | Pinta-ala<br>ha | Huom                            |
|---------------------|---|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| <b>Imatra</b>       |   |                                 |                 |                                 |
| EN 1                | Imatrankoski                                  | Energiahuollon alue             | 21,62           |                                 |
| EN 2                | Tornan saari                                  | Energiahuollon alue             | 5,7             |                                 |
| EN 3                | Räikkölä A-asema                              | Energiahuollon alue             |                 | Maakaasun kompressoriasema      |
| EN 4                | Seudullinen kaasuvoimalaitos                  | Energiahuollon alue             |                 |                                 |
| ET 1                | Mellonlahden jäteveden puhdistamo             | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                 |                                 |
| ET 2                | Patalahti                                     | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                 | Veden pumppaamo                 |
| ET 3                | Heikoinlahden vedenottamo                     | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                 |                                 |
|                     | Imatra – Juva                                 | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Tainionkoski – Kaukopää                       | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Imatra – Kaukopää                             | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Imatra – Konkapelto                           | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Imatra – Tainionkoski                         | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Ylikkälä – Imatra                             | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Imatra – Luukkala                             | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Imatra – Pulp                                 | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Imatra – Ovako                                | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Imatra – Svetogorsk                           | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Vuoksi – Kontiolahti                          | Pääsähkölinja 400 kV            |                 | Ohjeellinen                     |
|                     | Vuoksi – Lempiälä                             | Pääsähkölinja 110 kV+400 kV     |                 | Reitillä nyk. 110 kV voimajohto |
|                     | Vuoksi – Onnela                               | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Valtakunnan raja – Kymenlaakso                | Pääkaasulinja                   |                 |                                 |
|                     | Räikkölä – Kaukopää, Tainionkoski, Mansikkala | Pääkaasulinja                   |                 |                                 |
|                     | Imatra – Joutseno                             | Päävesijohto                    |                 |                                 |
|                     | Imatra – Ruokolahti                           | Päävesijohto                    |                 |                                 |
|                     | Imatra – Ruokolahti                           | Pääsiirtoviemäri                |                 |                                 |
| <b>Lappeenranta</b> |   |                                 |                 |                                 |
| EN 5                | Ylikkälä                                      | Energiahuollon alue             | 40,63           |                                 |
| ET 4                | Huhtiniemen vedenottamo                       | Yhdyskuntateknisen huollon alue | 8,00            |                                 |
| ET 5                | Nuijamaan vedenottamo                         | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                 |                                 |
| ET 6                | Peräsuonniitut, vedenottamo                   | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                 |                                 |
| ET 7                | Myllypuron vedenottamo                        | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                 |                                 |
| ET 8                | Ahvenlammen vedenottamo                       | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                 |                                 |
| ET 9                | Pulsanmäen vedenottamo                        | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                 |                                 |
| ET 10               | Muukon vedenottamo                            | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                 |                                 |
| ET 11               | Korvenkylän vedenottamo                       | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                 |                                 |
| ET-1 1              | Toikansuon jäteveden puhdistamo               | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                 |                                 |
| EJ 1                | Kukkoroinmäki                                 | Jätteenkäsittelyalue            | 136,86          |                                 |
|                     | Kymi – Viipuri                                | Pääsähkölinja 400 kV            |                 |                                 |
|                     | Ylikkälä – Viipuri                            | Pääsähkölinja 400 kV x 2        |                 |                                 |
|                     | Ylikkälä – Huutokoski                         | Pääsähkölinja 400 kV            |                 | Rinnalle uusi 400 kV            |
|                     | Ylikkälä – Korja                              | Pääsähkölinja 400 kV            |                 |                                 |
|                     | Ylikkälä – Imatra                             | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Ylikkälä – Savitaipale                        | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Raippo – Kymi                                 | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Ylikkälä – Luukkala                           | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Ylikkälä – Korja                              | Pääsähkölinja 110 kV x 2        |                 |                                 |
|                     | Mertaniemi – Luukkala                         | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | Luukkala – Kaukas                             | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | väli Luukkala – Kalliokoski                   | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | väli Tapavainola – Skinnarila                 | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |
|                     | väli Simolantie – Ihalainen                   | Pääsähkölinja 110 kV            |                 |                                 |

|  |                             |   |
|--|-----------------------------|---|
| väli Valtakatu – Partek                | Pääsähkölinja 110 kV        |   |
| väli Valtakatu – Mertaniemi            | Pääsähkölinja 110 kV        |   |
| Imatra – Luukkala                      | Pääsähkölinja 110 kV        |   |
| Imatra – Pulp                          | Pääsähkölinja 110 kV        |   |
| Yllikkälä – Imatra                     | Pääsähkölinja 110 kV        |   |
| väli Pappilankangas – FinnishChemicals | Pääsähkölinja 110 kV        |   |
| väli Joutsenon keskusta – Honkalahti   | Pääsähkölinja 110 kV        |   |
| Vuoksi – Lempiälä                      | Pääsähkölinja 110 kV+400 kV | Reitillä nyk. 110 kV voimajohto           |
| Vuoksi – Kontiolahti                   | Pääsähkölinja 400 kV        | Ohjeellinen                               |
| Yllikkälä – Lempiälä                   | Pääsähkölinja 110 kV+400 kV | Molemmat virtapiirit nyk. 110 kV käytössä |
| Anola – Honkalahti                     | Pääkaasulinja               |   |
| Valtakunnan raja – Kymenlaakso         | Pääkaasulinja               |   |
| Suokkaankylä – Kaukas                  | Pääkaasulinja               |   |
| Hanhi-Kemppi – Mertaniemi              | Pääkaasulinja               |   |
| Imatra – Joutseno                      | Päävesijohto                |   |
| Lemi kk – Lappeenranta                 | Pääsiirtoviemäri            |   |
| Saimaanharju – Lappeenranta            | Pääsiirtoviemäri            |   |

#### Lemi

|       |                              |                                 |                      |
|-------|------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| ET 12 | Kuukkanniemen vedenottamo    | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                      |
| ET 13 | Kirkonkylän vedenottamo      | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                      |
|       | Yllikkälä – Huutokoski       | Pääsähkölinja 400 kV            | Rinnalle uusi 400 kV |
|       | Yllikkälä – Savitaipale      | Pääsähkölinja 110 kV            |                      |
|       | väli Huttula – Haikkaanlahti | Pääsähkölinja 110 kV            |                      |
|       | Lemi kk – Lappeenranta       | Pääsiirtoviemäri                |                      |

#### Luumäki

|       |                                |                                 |  |
|-------|--------------------------------|---------------------------------|--|
| ET 14 | Jurvalan vedenottamo           | Yhdyskuntateknisen huollon alue |  |
| ET 15 | Taavetin vedenottamo           |                                 |  |
| ET 16 | Keijaskankaan vedenottamo      | Yhdyskuntateknisen huollon alue |  |
|       | Yllikkälä – Korja              | Pääsähkölinja 400 kV            |  |
|       | Yllikkälä – Korja              | Pääsähkölinja 110 kV x 2        |  |
|       | väli Jurvala – Luumäki as.     | Pääsähkölinja 110 kV            |  |
|       | Valtakunnan raja – Kymenlaakso | Pääkaasulinja                   |  |

#### Parikkala

|       |                                  |                                 |             |
|-------|----------------------------------|---------------------------------|-------------|
| EN 6  | Bioenergialaitos                 | Energiahuollon alue             |             |
| ET 17 | Likolammen vedenottamo           | Yhdyskuntateknisen huollon alue |             |
| ET 18 | Särkisalmen meijerin vedenottamo | Yhdyskuntateknisen huollon alue |             |
| ET 19 | Heralammen vedenottamo           | Yhdyskuntateknisen huollon alue |             |
| ET 20 | Salon vedenottamo                | Yhdyskuntateknisen huollon alue |             |
| ET 21 | Akonpohjan vedenottamo           | Yhdyskuntateknisen huollon alue |             |
| ET 22 | Saari kk:n vedenottamo           | Yhdyskuntateknisen huollon alue |             |
| ET 23 | Niukkalan vedenottamo            |                                 |             |
|       | Konkappelto – Puhos              | Pääsähkölinja 110 kV            |             |
|       | väli Korpisaari – Kinnarniemi    | Pääsähkölinja 110 kV            |             |
|       | Vuoksi – Kontiolahti             | Pääsähkölinja 400 kV            | Ohjeellinen |

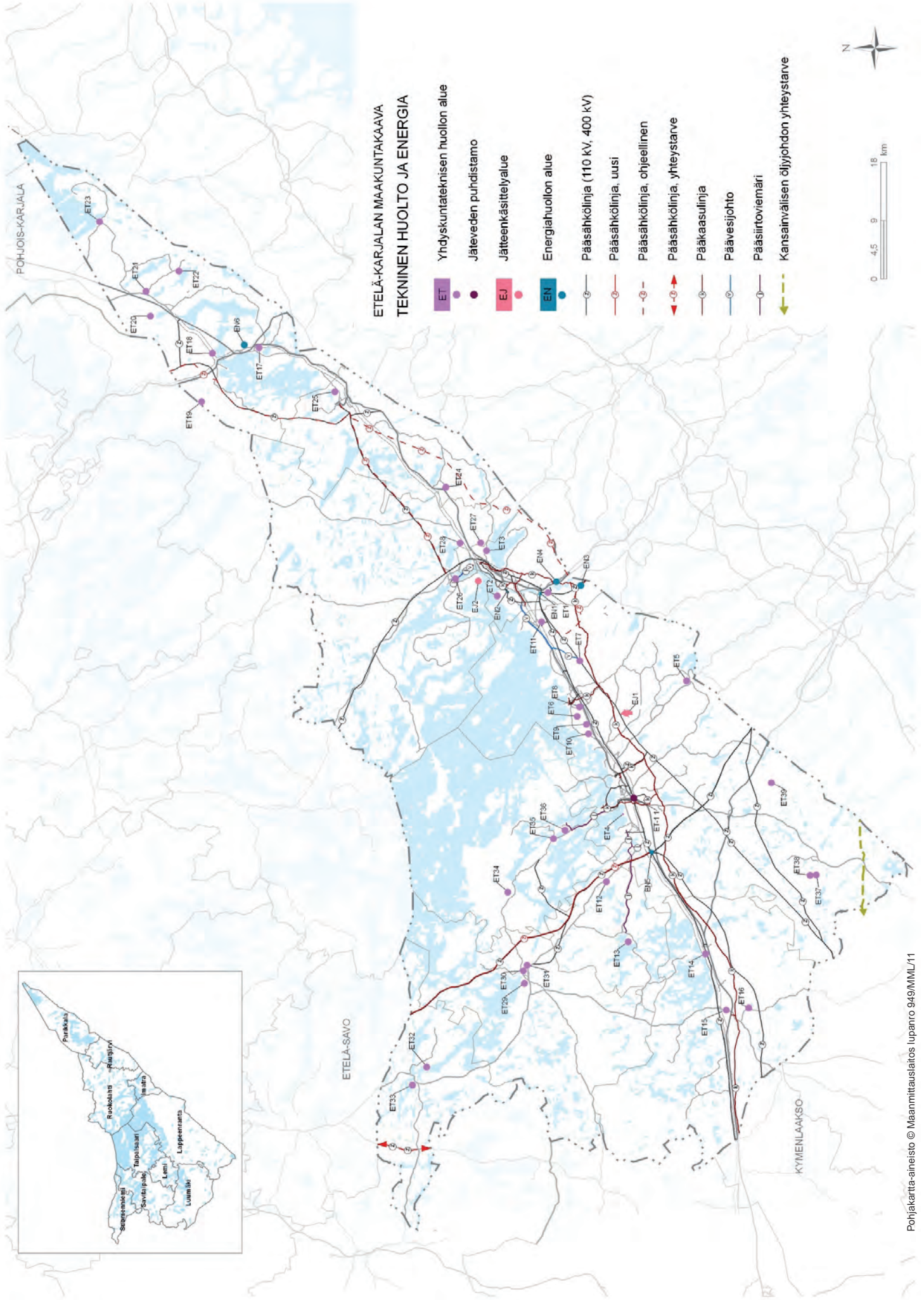
#### Rautjärvi

|       |                            |                                 |                          |
|-------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| ET 24 | Asemanseudun vedenottamo   | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                          |
| ET 25 | Simpeleen vedenottamo      | Yhdyskuntateknisen huollon alue |                          |
|       | Konkappelto – Puhos        | Pääsähkölinja 110 kV            |                          |
|       | Imatra – Konkappelto       | Pääsähkölinja 110 kV            |                          |
|       | väli Konkappelto – Laikko  | Pääsähkölinja 110 kV            |                          |
|       | väli Konkappelto – Simpele | Pääsähkölinja 110 kV            |                          |
|       | Vuoksi – Kontiolahti       | Pääsähkölinja 400 kV            | Ohjeellinen              |
|       | Vennonmäki – Simpele       | Pääsähkölinja 110 kV            | Nykyisen 110 kV rinnalle |



| <b>Ruokolahti</b>  |                              |                                       |                          |
|--------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| <b>ET 26</b>       | Lampsiinlammen vedenottamo   | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
| ET 27              | Huhtasen kylän vedenottamo   | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
| ET 28              | Oritlammen vedenottamo       | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
| <b>EJ 2</b>        | Laurinniemi                  | Jätteenkäsittelyalue                  | teollisuuskaatopaikka    |
|                    | Imatra – Konkapelto          | Pääsähkölinja 110 kV                  |                          |
|                    | Imatra – Juva                | Pääsähkölinja 110 kV                  |                          |
|                    | Vuoksi – Kontiolahti         | Pääsähkölinja 400 kV                  | Ohjeellinen              |
|                    | Vennonmäki – Simpele         | Pääsähkölinja 110 kV                  | Nykyisen 110 kV rinnalle |
|                    | Imatra – Ruokolahti          | Päävesijohto                          |                          |
|                    | Imatra – Ruokolahti          | Pääsiirtoviemäri                      |                          |
| <b>Savitaipale</b> |                              |                                       |                          |
| <b>ET 29</b>       | Ojastin vedenottamo          | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
| ET 30              | Mustalammen vedenottamo      | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
| ET 31              | Ukonkuopan vedenottamo       | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
|                    | Ylikkälä – Huutokoski        | Pääsähkölinja 400 kV                  | Rinnalle uusi 400 kV     |
|                    | Ylikkälä – Savitaipale       | Pääsähkölinja 110 kV                  |                          |
| <b>Suomenniemi</b> |                              |                                       |                          |
| <b>ET 32</b>       | Kirkonkylän vedenottamo      | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
| ET 33              | Koiramäen vedenottamo        | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
|                    | Ylikkälä – Huutokoski        | Pääsähkölinja 400 kV                  | Rinnalle uusi 400 kV     |
|                    | Ristiina – Mustalampi        | Pääsähkölinja 110 kV                  | Yhteystarve              |
| <b>Taipalsaari</b> |                              |                                       |                          |
| <b>ET 34</b>       | Leväsen vedenottamo          | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
| ET 35              | Kirkonkylän vedenottamo      | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
| ET 36              | Saimaanharjun vedenottamo    | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
|                    | Ylikkälä – Huutokoski        | Pääsähkölinja 400 kV                  | Rinnalle uusi 400 kV     |
|                    | väli Huttula – Haikkaanlahti | Pääsähkölinja 110 kV                  |                          |
|                    | Saimaanharju – Lappeenranta  | Pääsiirtoviemäri                      |                          |
| <b>Ylämaa</b>      |                              |                                       |                          |
| <b>ET 37</b>       | Multamäen vedenottamo        | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
| ET 38              | Muslähteenmäen vedenottamo   | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
| ET 39              | Vainikkalan vedenottamo      | Yhdyskuntateknisen huollon alue       |                          |
|                    | Kymi – Viipuri               | Pääsähkölinja 400 kV                  |                          |
|                    | Raippo – Kymi                | Pääsähkölinja 110 kV                  |                          |
|                    |                              | Kansainvälisen öljyjohdon yhteystarve |                          |

Lähteet: Finngrid Oy, sähköverkko, 2009  
Gasum Oy, pääkaasulinjat, 2009  
Kaakkois-Suomen ELY-keskus, vedenottamot, 2009  
Etelä-Karjalan seutukaava 4, Etelä-Karjalan liitto 2001



**ETELÄ-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA  
TEKNINEN HUOLTO JA ENERGIA**

- ET** Yhdyskuntateknisen huollon alue
- Jäteveden puhdistamo
- EJ** Jätteenkäsittelyalue
- EN** Energiahuollon alue
- Pääsähkölinja (110 kV, 400 kV)
- Pääsähkölinja, uusi
- Pääsähkölinja, ohjeellinen
- Pääsähkölinja, yhteystarve
- Pääkaasulinja
- Päävesijohto
- Pääsiirtoviemäri
- Kansainvälisen öljyjohton yhteystarve



## 7.8 Erityisalueet



Muukon moottoriurheilualue ja ampumarata, Lappeenranta

### Yleisperustelu ja vaikutusten arviointi:

Merkittävin ympäristölle aiheutuva vaikutus erityisalueiden osalta ovat toimintojen aiheuttama melu ja muut häiriöt kuten onnettomuusvaraa aiheuttavien laitosten vaara- ja Seveso -vyöhykkeet sekä tuuli-voiman tuotantoon soveltuvat alueet.

Maakaasuverkosto on tulevaisuudessa kohde, johon on tärkeää laatia ulkoinen pelastussuunnitelma. Myös Svetogorsk/Imatra alueelle tulisi laatia onnettomuusvaaran ehkäisemisestä ja onnettomuustietojen välittämisestä valtioiden välinen sopimus koskien mm. Seveso- kohteita.

Meluvyöhykkeitä on osoitettu Lappeenrannan lentokentän sekä Imatran lentokentän, Puolustusvoimien ja Kaakkois-Suomen rajavartioston ampuma-alueiden, Muukon ampumaradan ja moottoriurheiluratojen yhteyteen. Toiminnassa on erityisesti kiinnitettävä huomiota toiminnan aiheuttamien vaikutusten minimointiin, toisaalta lähialueen maankäytön suunnittelussa tulee melu huomioida. Lisäksi on huomioitava, että maakuntakaavan melumerkintä on yleispiirteinen. Tämä johtuu siitä, että ympäröivän maaston muodot ja toimintoihin liittyvät rakenteet vaimentavat meluvaikutusta.

Ampumaratojen ja moottoriratojen osalta yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa melu- ja muut ympäristövaikutukset tulee selvittää tarkemmin ja huomioida ne uusien asuinalueiden ja haja-asutusluonteisten rakennuspaikkojen sijoittelussa.

*Lappeenrannan lentokentän melualue kuvaa aluetta, jossa lentokentän melun  $L_{den}$  -taso ylittää 55 dB.*

✧  $L_{den}$  kuvaa päivä-, ilta-, yöajan melutasoa, jossa ilta-ajan keskiäänitaso on painotettu +5dB ja yöajan keskiäänitaso on painotettu +10 dB. Indikaattoria käytetään lentomelualueiden määrittelyssä. (Ympäristömeludirektiivin 2002/49/EY mukainen indikaattori).

✧ Melualuearajausta mietittäessä tulee ottaa huomioon se, että kiitotien pidennyssuunnitelma pidentää/laajentaa myös melualueita.

*Muukon urheilukeskuksen melualue kuvaa ampumaradan osalta aluetta, jossa melualuearajauksen sisäpuolella ampumamelun enimmäistaso  $L_{AImax}$  ylittää 65dB ja toisaalta moottoriurheilun aiheuttama melun keskiäänitaso  $L_{Aeq}$  ylittää 55 dB.*

✧  $L_{AImax}$  -taso kuvaa impulssiakavakiolla määritettyä A-painotettua enimmäisäänitasoa. (vnp53/1997).

✧  $L_{Aeq}$  on A-painotetun äänenpaineen tehollisarvo määritetyllä ajanjaksolla, tavallisimmin päiväaika 7.00 – 22.00 ja yöaika 22.00 – 7.00.

✧ Muukon kohdalla melualuearajauksessa on otettu huomioon sekä ampuma- että moottorirato toiminnat. Melualueeseen on otettu huomioon ampumaradan osalta hirvirata, joka käytettävistä aselajeista aiheuttaa laajimman melualueen  $L_{AImax}$ . Ampumamelu on voimakkaasti suuntautuvaa eli on määräävä tekijä länsi-pohjoinen-itä -suunnalla melualuearajausta teh-

täessä. Hirviradan meluvyöhykkeeseen on yhdistetty moottoriurheilun meluvyöhyke kilpailupäivän aikana. Moottoriurheilun melu leviää tasaisemmin ympäristöön ja on Muukon tapauksessa melun määräävä tekijä urheilukeskuksen kaakko–etelä–koillinen -suunnassa.

✧ Melualuerajauksen yhteydessä tulee huomioida se, että valtioneuvoston päätöksen (vnp) mukaan pysyvää asutusta voi osoittaa alueelle, jossa ampumamelutaso on korkeintaan  $65 \text{ dB}_{A_{\text{I max}}}$ , mutta loma-asutusta voi osoittaa alueelle, jossa ampumamelu on korkeintaan  $60 \text{ dB}_{\text{max}}$ . Joten mikäli melulähteen ympärillä on loma-asutusta, niin melualue on otettava huomioon  $L_{A_{\text{I max}}}$  60 dB mukaan.

*Muiden ampumaratojen, kuten Kaakkois-Suomen rajavartioston Immolan ampumaradan melualueet: melualue kuvaa ampumaradan melualueita, jossa melualuerajauksen sisäpuolella ampumamelun enimmäistaso  $L_{A_{\text{I max}}}$  ylittää 65dB.*

✧  $L_{A_{\text{I max}}}$  -taso kuvaa impulssi- ja äänipainotettua A-painotettua enimmäisäänitantoa (vnp53/1997).  
✧ Puolustusvoimien ampumaratojen osalta raja-arvo määräytyy samoin kuin muiden ampumaratojen osalta.

*Puolustusvoimien Taipalsaaren ja Rajavartiolaitoksen Jukajärven raskaiden aseiden ampuma- ja harjoitusalueiden melualueet: rajauksen sisäpuolella melun päiväajan keskiäänitaso  $L_{A_{\text{eq}}}$  ylittää ajoittain 55 dB.*

✧ Puolustusvoimien raskaiden aseiden harjoitusalueiden osalta on käytetty päiväajan keskiäänitantoa  $L_{A_{\text{eq}}}$  55 dB.

*Moottoriurheilun melualueen melualuerajaus osoittaa alueen, jossa melun keskiäänitaso  $L_{A_{\text{eq}}}$  ylittää 55 dB.*

✧  $L_{A_{\text{eq}}}$  on A-painotetun äänenpaineen tehollisarvo määritetyllä ajanjaksolla, tavallisimmin päiväaika 7.00 – 22.00 ja yöaika 22.00 – 7.00.

### **Toteuttaminen:**

Erityisalueiden toimintaa ohjataan ympäristöluvin, valvovana viranomaisena alueellinen ELY-keskus ja ampuma-alueiden osalta kunnat. Luvissa määritellään toiminnan ehdot. Ulkona sijaitsevalle ampumaradalle ja moottoriradalle tarvitaan ympäristönsuojelun mukaan aina ympäristölupa. Lupa haetaan sen kunnan ympäristölupaviranomaiselta, jonka alueelle rata aiotaan perustaa. Lupaviranomaisena toimii alueellinen ELY-keskus, jos radan vaikutukset kohdis-

tuvat kahden tai useamman kunnan alueelle. Myös toiminnan oleellinen muuttaminen on luvanvaraista. Olemassa olevien rajojen osalta ympäristöluvan tarve arvioidaan selvitysten perusteella erikseen. Lupaprosessissa selvitetään ratatoiminnan mahdollisesti aiheuttavat ympäristöhaitat, mm. melu sekä maaperän tai pohjaveden pilaantuminen. Selvitysten perusteella määritellään, millä ehdoilla lupa on mahdollinen. Lupakäsittelyn lopputuloksena voi myös olla, ettei toiminnalle voida myöntää lupaa. Puolustusvoimien Taipalsaaren eph -alueiden käyttö ja kehittäminen tapahtuvat pääsääntöisesti käyttöoikeussopimuksin ja vapaaehtoisin kaupoin.

Metsästäjäin keskusjärjestö toimii MMM:n valvonnan ja ohjauksen alaisena. Sen tehtävänä on kehittää ja edistää metsästystä ja riistanhoitoa sekä ohjata ja valvoa riistanhoitopiirien toimintaa. Alueilla Metsästäjäin keskusjärjestön alueorganisaatioina toimivat riistanhoitopiirit, Etelä-Savon riistanhoitopiiri. Etelä-Savon riistanhoitopiiriin kuuluu kaksikymmentäviisi riistanhoitoyhdistystä. Riistanhoitoyhdistysten lakisäätöinä tehtävinä ovat mm. metsästäjä-tutkintojen ja siihen liittyvän valmennuksen järjestäminen, ampumakokeiden järjestäminen ja metsästyksen valvonta. Ampumaradat ovat pääosin paikallisten yhdistysten hallinnassa. Moottoriurheilun alueiden toimintaa ohjataan ympäristöluvin ja toiminnan valvonnasta vastaa alueellinen ELY-keskus. Yleensä toiminnalle on voimassa oleva ympäristölupa.

Maakuntakaavassa oli esitetty neljä tuulivoima-alueeksi soveltuvaa kohdetta, joille tavoitteena on laatia tarkemmat suunnitelmat ja mittaukset. Tuulivoima-alueet jäivät vahvistamatta. Muukonkankaan osalta yksityiskohtaisempi suunnittelu on käynnissä ja mittauksia on tehty muillakin esitetyillä alueilla. Yliopiston Tuulipuistohanke ja perustettu tuulivoimayhtiö vauhdittivat alueiden alustavia merkintöjä pihallalueiden toteuttamisen edistämiseksi. Tuulivoiman rakentaminen edellyttää tuulisuudeltaan edullisia ja käytännössä riittävän laajoja alueita, joille voidaan rakentaa usean laitoksen tuulivoimalapuoja. Keskituulennopeus laitoksen napakorkeudella tulisi ylittää 6 metriä sekunnissa. Valtakunnallinen Tuuliatlas valmistui vuoden 2009 lopulla ja sen yksityiskohtaisempia tietoja on saatavilla tarkempaa suunnittelua varten. Koko maakunnan tuulivoimapuistojen yksityiskohtaisempi suunnittelu voidaan aloittaa vasta, kun kokonaisvaltainen selvitys on laadittu ja alueiden teknistaloudelliset selvitykset on laadittu. Sisämaassa tuulen keskinopeus mäkien laella on 4,5 – 5,5 m/s, kun se merialueilla on 7 – 8 m/s ja Lapin tuntureilla 7 – 9,5 m/s Tuulivoimarakentamisen nykyisten

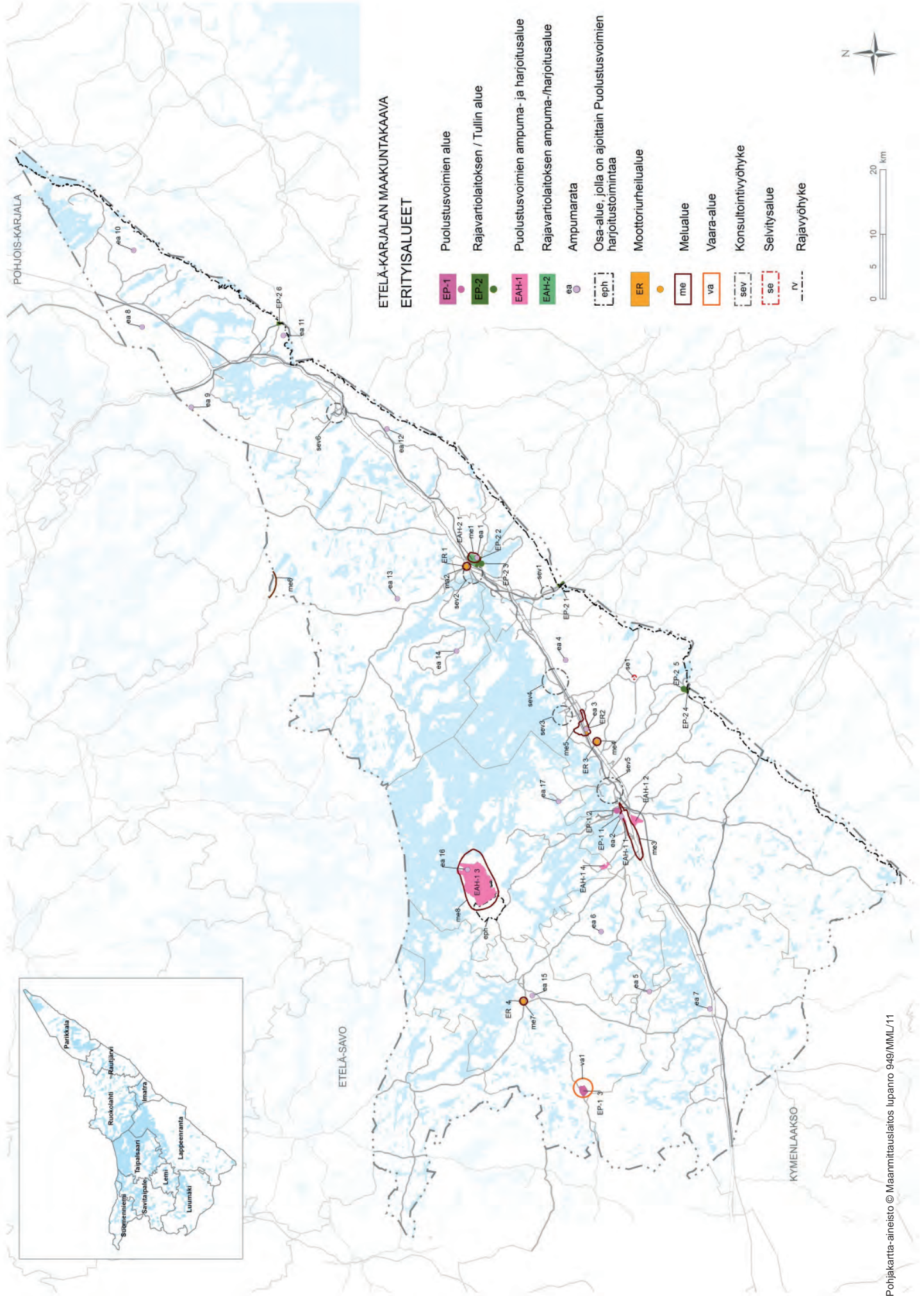
reunaehto-  
jen vallitessa maakuntakaavaan on osoitet-  
tu tuulivoimaan soveltuvia alueita, jotka perustuvat  
käynnissä oleviin hankkeisiin.

**Etelä-Karjalan maakuntakaava**  
**ERITYISALUEET**

| <b>Merkintä</b>     | <b>Kohteen nimi</b>                      | <b>Kuvaus</b>                             | <b>Pinta-ala ha</b> |
|---------------------|--|---|---------------------|
| <b>Imatra</b>       |  |   |                     |
| <b>EP-2 1</b>       | Imatran raja-asema                       | Rajavartiolaitoksen / Tullin alue         | 46,26               |
| EP-2 2              | Kaakkois-Suomen rajavartiosto, Immola    | Rajavartiolaitoksen / Tullin alue         | 99,36               |
| EP-2 3              | Immola                                   | Rajavartiolaitoksen / Tullin alue         |                     |
| <b>EAH-2 1</b>      | Kaakkois-Suomen rajavartiosto, Immola    | Rajavartiolaitoksen / Tullin alue         | 192,20              |
| <b>ER 1</b>         | Kurkвуoren moottoriturheilurata          | Moottoriturheilualue                      |                     |
| <b>ea 1</b>         | Immolan ampumarata                       | Ampumarata                                |                     |
| <b>me 1</b>         | Immolan ampumarata ja ajoharjoittelurata | Melualue                                  |                     |
| me 2                | Kurkвуoren moottoriturheilurata          | Melualue                                  |                     |
| <b>sev 1</b>        | Aga oy Ab, Ilmakaasutehdas               | Konsultointivyyhyke                       |                     |
| sev 2               | Stora Enso Kaukopää                      | Konsultointivyyhyke                       |                     |
| <b>rv</b>           |  | Rajavyöhyke                               |                     |
| <b>Lappeenranta</b> |  |   |                     |
| <b>EP-1 1</b>       | Maasotakoulu                             | Puolustusvoimien alue                     | 33,63               |
| EP-1 2              | Maasotakoulu                             | Puolustusvoimien alue                     |                     |
| <b>EAH-1 1</b>      | Maasotakoulu                             | Puolustusvoimien ampuma- ja harjoitusalue | 45,00               |
| EAH-1 2             | Laukkarata                               | Puolustusvoimien ampuma- ja harjoitusalue | 184,75              |
| <b>EP-2 4</b>       | Nuijamaan raja-asema                     | Rajavartiolaitoksen / Tullin alue         | 31,36               |
| EP-2 5              | Nuijamaan raja-asema                     | Rajavartiolaitoksen / Tullin alue         |                     |
| <b>ea 2</b>         | Maasotakoulu                             | Ampumarata                                |                     |
| ea 3                | Muukko                                   | Ampumarata (Maakunnallinen)               |                     |
| ea 4                | Pappilan korpi                           | Ampumarata (Maakunnallinen)               |                     |
| <b>ER 2</b>         | Muukon ampuma- ja moottoriturheilukeskus | Moottoriturheilualue                      | 65,15               |
| ER 3                | Fk-rata                                  | Moottoriturheilualue                      |                     |
| <b>me 3</b>         | Lappeenrannan lentokenttä                | Melualue                                  |                     |
| me 4                | Muukon Fk-rata                           | Melualue                                  |                     |
| me 5                | Muukon motocross- ja ampumarata          | Melualue                                  |                     |
| <b>sev 3</b>        | Metsä Botnia                             | Konsultointivyyhyke                       |                     |
| sev 4               | Finnish Chemicals                        | Konsultointivyyhyke                       |                     |
| sev 5               | UPM-Kymmene, Kaukas                      | Konsultointivyyhyke                       |                     |
| <b>se 1</b>         | Konnunsuon vankila                       | Selvitysalue                              |                     |
| <b>rv</b>           |  | Rajavyöhyke                               |                     |
| <b>Lemi</b>         |  |   |                     |
| <b>ea 5</b>         | Kotaniemen ampumahiitostadion            | Ampumarata (Seudullinen)                  |                     |
| ea 6                | Ruuskoppi                                | Ampumarata (Seudullinen)                  |                     |
| <b>Luumäki</b>      |  |   |                     |
| <b>ea 7</b>         | Taavetin ampumarata                      | Ampumarata (Maakunnallinen)               |                     |

| <b>Parikkala</b>   |  |  |         |
|--------------------|--|--|---------|
| <b>EP-2 6</b>      | Parikkalan rajanylityspaikka           | Rajavartiolaituksen/Tullin alue                                  | 48,33   |
| <b>ea 8</b>        | Kirjavala                              | Ampumarata (Maakunnallinen)                                      |         |
| <b>ea 9</b>        | Oronalueen ampumaradat                 | Ampumarata (Maakunnallinen)                                      |         |
| <b>ea 10</b>       | Rauhala – Mikkolanniemi                | Ampumarata (Maakunnallinen)                                      |         |
| <b>ea 11</b>       | Kolmikanta                             | Ampumarata (Seudullinen)   |         |
| <b>rv</b>          |  | Rajavyöhyke  |         |
| <b>Rautjärvi</b>   |  |  |         |
| <b>ea 12</b>       | Laikon ampumarata                      | Ampumarata (Seudullinen)   |         |
| <b>sev 6</b>       | Simpeleen tehtaat                      | Konsultointivyöhyke  |         |
| <b>rv</b>          |  | Rajavyöhyke  |         |
| <b>Ruokolahti</b>  |  |  |         |
| <b>ea 13</b>       | Virmutjoki                             | Ampumarata (Maakunnallinen)                                      |         |
| <b>ea 14</b>       | Äitsaari                               | Ampumarata (Seudullinen)   |         |
| <b>me 6</b>        | Jukajärven harjoitus- ja ampuma-alue   | Melualue   |         |
| <b>rv</b>          |  | Rajavyöhyke  |         |
| <b>Savitaipale</b> |  |  |         |
| <b>EP-1 3</b>      | Savitaipaleen varastoalue              | Puolustusvoimien alue  | 165,62  |
| <b>ER 4</b>        | Peiponharjun motocross-alue            | Moottoriurheilualue  |         |
| <b>ea 15</b>       | Savitaipaleen ampumarata               | Ampumarata (Seudullinen)   |         |
| <b>me 7</b>        | Peiponharjun motocross-alue            | Melualue   |         |
| <b>va 1</b>        | Savitaipaleen varastoalueen suoja-alue | Vaara-alue   |         |
| <b>Suomenniemi</b> |  |  |         |
| <b>Taipalsaari</b> |  |  |         |
| <b>EAH-1 3</b>     | Taipalsaaren ampuma-alue               | Puolustusvoimien ampuma- ja harjoitusalue                        | 2363,88 |
| <b>EAH-1 4</b>     | Merenlahti Kokkaho                     | Puolustusvoimien ampuma- ja harjoitusalue                        | 90,80   |
| <b>ea 16</b>       | Pönniälänkankaan ampuma-alue           | Ampumarata   |         |
| <b>ea 17</b>       | Vehkataipale, Lemi – Taipalsaari       | Ampumarata (Seudullinen)   |         |
| <b>eph</b>         | Taipalsaaren ampuma-alue               | Osa-alue, jolla on ajoittain Puolustusvoimien harjoitustoimintaa |         |
| <b>me 8</b>        | Taipalsaaren ampuma-alue               | Melualue   |         |

Lähteet: Puolustusvoimat, 2009  
Etelä-Karjalan moottoriurheiluradat, Etelä-Karjalan liitto, 2008  
Etelä-Karjalan ampumarataselvitys, Etelä-Karjalan liitto, 2008  
Etelä-Karjalan seutukaava 4, Etelä-Karjalan liitto 2001  
Sisä-Suomen tuuvoimaselvitys, 2010–2011  
Tuuli-Saimaan selvitykset



## 8. MAAKUNTAKAAVAN VAIKUTUKSET

### 8.1 Vaikutukset yleisellä tasolla

Vaikutusten arviointi tuottaa tietoa kaavan toteuttamisen merkittävistä vaikutuksista ja vaikutuksia koskevaa tietoa tuotetaan ja hyödynnetään läpi koko kaavaprosessin. Vaikutusten arviointi on suunnittelun työkalu, joka palvelee suunnitteluongelman ratkaisemista, erityisesti eri vaiheissa tehtäviä valintoja. Vaikutusten arviointi tukee myös osallistumista, kaavaa koskevaa päätöksentekoa sekä kaavan toteuttamista.

Maakuntakaavan yhdyskuntarakenteen peruspilareina toimivat: kasvukeskusalueen laatuikävä, seutukeskuksen kehittämisvyöhykkeet sekä kunta-/aluekeskukset. Ne ovat seututaso- ja kaupunki- ja kuntataso- painopistealueita. Tavoitteena on keskeisen kasvukeskusalueen osalta yhdyskuntarakenteen eheyttäminen ja tiivistäminen nauhamaiseksi laatuikävän rakenteeksi. Kaupunki- ja kuntakeskustasolla tavoitteena on keskustojen eheyttäminen asu- ja palvelujen ja kevyen liikenteen keskittymiksi.

Esitetyn rakenteen pyrkimyksenä on aluerakenteen kilpailukykyinen toimivuus ja hyödyntäminen sekä toimiva, eheä ja taloudellinen yhdyskuntarakente. Kaavaratkaisussa tukeudutaan pääosin olemassa olevan rakenteen hyödyntämiseen ja eheyttämiseen.

Maakuntakaavan ”kehittämisnäkökulma” poikkeaa aluevarauksiin keskittyneestä seutukaavasta. Huomattavasti yleispiirteisempi maakuntakaava tekee tilaa kuntakaavoitukselle ja siirtää vastuuta maankäyttöpolitiikassa kunnille ja ELY-keskukselle. Laatuikävän ja taajama-alueiden yksityiskohtaisempi suunnittelu edellyttää yleiskaavojen laatimista, asemakaavoituksen ja siihen liittyvän vaikutusten arvioinnin kehittämistä.

Maakuntakaavan aluevarausten vaikutuksia on arvioitu sekä valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden että maankäyttö- ja rakennuslain säädösten suhteen.

### 8.2 Vaikutusten arviointia

Maakuntakaavan vaikutusten arviointi perustuu lähtökohdiltaan maankäyttö- ja rakennuslain mukaiseen vaikutusten arviointiin. Myös valtioneuvoston päätös valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista sisältää erillisen vaikutusten arvioinnin. Vaikutusten määrää, laajuutta ja merkittävyyttä on voitu arvioida vain hyvin yleispiirteisesti. Maakuntakaavan tavoitteita sekä edelleen luonnosta laadittaessa on kiinnitetty lain edellyttämällä tavalla huomiota maakunnan oloista

johtuviin erityistarpeisiin. Näitä erityistarpeita ovat varautuminen kansainvälisen liikenteen (henkilö- sekä tavaraliikenne) ja matkailun kasvuun ja niistä seuraavaan liikennemäärien ja ostospaineiden kasvuun ja monimuotoiseen rakentamiseen. Myös huomiota on kiinnitetty aluerakenteen tiivistämistarpeeseen ja maankäytön yleiseen tehostumiseen.

Maakuntakaava on luonteeltaan osittain strateginen suunnitelma ja osittain konkreettinen maankäytön suuntaviivoja koskeva suunnitelma, jonka kokonaisvaikutuksia on melko vaikea arvioida. Ympäristövaikutusten arvioinnissa huomio kiinnitetään valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin, maakuntasuunnitelman tavoitteisiin sekä voimassaoleviin lakiin ja asetuksiin. Myös erilaiset suojeluohjelmat otetaan huomioon.

Kokonaisvaikutusten arvioinnissa otetaan huomioon maakuntakaavan maankäyttöratkaisujen vaikutukset lyhyellä, keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä, myös vaikutuksia pyritään arvioimaan pysyvinä tai tilapäisinä. Kaavan kokonaisvaikutusten arvioinnissa otetaan lisäksi huomioon kansallisten ja maakunnallisten strategioiden yhteensovittaminen siinä määrin kuin se on mahdollista.

Todettakoon, että maakuntakaavan aluevarauksiin sisältyvien toimenpiteiden ja hankkeiden toteuttamisen yhteydessä tullaan pääsääntöisesti laatimaan hanketta koskevat yksityiskohtaiset suunnitelmat. Suunnitelmien yhteydessä arvioidaan hankkeen vaikutuksia ympäristöön ja etsitään keinoja haitallisten vaikutusten estämiseksi. Mikäli esitetyillä tavoiteratkaisuilla on todennäköisiä merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, pyritään etsimään vaihtoehtoisia ratkaisuja. Mikäli merkittäviä haitallisia vaikutuksia kuitenkin on odotettavissa, kaavan määräyksillä pyritään esittämään toimenpiteitä ja antamaan ohjeistusta hanketasolle haittojen vähentämiseksi tai poistamiseksi.

Pelastustoimelle on kehitetty asukasluukuun, rakennettuun kerrosalaan ja liikenneonnettomuuksien määrään perustuva riskialueiden luokitusjärjestelmä (tarkempaa tietoa Etelä-Karjalan pelastuslaitos).



### 8.3 Vaikutukset Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan arvioituna

Maakuntakaavan vaikutuksia tarkastellaan seuraavassa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 1§:ssä esitetyn ryhmittelyn mukaisesti.

#### Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön

Ihmisten elinoloihin vaikuttavat ensisijaisesti asumista, palveluja, työpaikkoja ja liikennettä sekä virkistytymistä koskevat ratkaisut. Maakuntakaavan mukaisella alueidenkäytöllä on pääsääntöisesti myönteisiä vaikutuksia elinoloihin. Alerakenteen tiivistämisellä turvataan riittävä asuntotuotanto keskeisellä kaupunki- ja taajama-alueella hyvien palvelujen äärelle. Asumistaso paranee ja asuntoalueiden kasvava määrä lisää valintamahdollisuuksia asuinpaikan ja asumismuodon suhteen. Myös maakuntaan muuttaville kyetään tarjoamaan laadukkaita asuinalueita. Monin paikoin ympäristö muuttuu ja kaupunkien lähimaaseudut muuttuvat rakennetuiksi alueiksi.

Ympäristön vaikutus ihmiseen on todettu monissa selvityksissä ja tutkimuksissa. Luontokokemus voi tarjota pysähtymisen, selkiytymisen ja rauhoittumisen mahdollisuuden. Luontoympäristössä olevat mielipaikat auttavat ihmistä uusimaan voimiaan ja ylläpitämään sisäistä tasapainoa. Ihmisen luontosuhteen eriytyessä ja välineellistyessä ihminen on myös eriytyneempi omasta kulttuuristaan, mistä osoituksena on muun muassa turvattomuuden tunne.

Kun ympäristö on mahdollisimman elvyttävä ja omiin tarpeisiin ja arvomaailmaan sopiva, se toimii myönteisenä elämää ylläpitävänä elementtinä. Luonnonympäristöllä on erityisen voimakas elvyttävä vaikutus, jota ei välttämättä heti huomaa, ja joka syntyy usein tahdosta riippumatta. Lähipuisto tai ikkunasta näkyvät puun oksat voivat tuottaa elvyttävyyden kokemuksen ja vähentää ahtauden tunnetta rakennetussa ympäristössä. Äänimaailmakin tukee luonnonläheistä maise-  
maa ja lisää rakennetun ympäristön miellyttävyyttä.

Margaret Mahlerin teoria: ”Tarvitsevuuden, riippuvuuden ja läheisyyden elementti sekä toisaalta itsenäisyyden, autonomian ja erillisyyden elementti ovat syntymästä lähtien merkittävä ihmisen psyyken kehittymiselle ja persoonallisuuden muodostumiselle.”

Kyseiset elementit vuorottelevat erilaisissa elinympäristöissä, ja ne ovat tärkeitä asuinympäristön suunnittelussa ja toteutuksessa. Kaupunkiympäristössä ihmisen yksityisyys sekä oma rauha jäävät vähemmälle, sosiaalisuuteen liittyvien kohtaamisten painottuessa. Luontoympäristö suo tällöin oivan mahdollisuu-

den ”omaan rauhaan” ja omat mielipaikat luonnossa mahdollistavat yksin olemisen ja rauhoittumisen.

Tutkimuksissa kaupunkikuvan monotonisuus (arkkitehtuurin ”suorat linjat”) täyttää huonoiten miellyttävän ympäristön tunnusmerkit, kun taas luontoympäristöt (esimerkiksi puistot) täyttävät ne parhaiten. Rakennettuun ympäristöön assosioituvat suorat linjat ja liiallinen monotonisuus eivät edesauta elpymisen kokemusta.

Asuinympäristöjen suunnittelussa eko- ja ympäristöpsykologinen tieto tulisi saada paremmin käyttöön. Puistojen ja lähiympäristöjen sekä ikkunanäkymien suunnittelussa psykologista puolta tulisi hyödyntää paremmin. Erityisesti psyykkisesti kuormittavissa paikoissa (sairaalat, koulut, tehtaat, toimistot, terveyskeskukset) se olisi tärkeää.

Asukkaan asuinympäristöä koskevat toiveet ja suhtautuminen muutoksiin on aina yksilöllistä. Siten voivat vaikutukset olla kunkin osallisen kohdalla joko myönteisiä tai kielteisiä. Yleisesti rakentaminen koetaan paikallisesti uhkana virkistykseen ja ulkoiluun soveltuvien alueiden riittävyydelle sekä paikallisen kulttuurin säilymiselle. Viimekädessä on muistettava, että hyvä ja laadukas ympäristö on positiivinen kilpailutekijä, jossa lähipalvelut, kulttuurin piirteet ja virkistys- ja harrastusmahdollisuudet ovat avainasemassa.

Maakuntakaavan maankäyttö mahdollistaa erityyppisten työpaikka- ja toimintaympäristöjen kehittymisen ja laajentumisen ja luo siten edellytyksiä kilpailukyvyyn parantumiselle ja taloudelliselle kasvuille. Ne edelleen tukevat elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja sitä kautta yrittäjyyttä, työllisyyttä ja toimeentuloa. Alerakenteen tiivistäminen luo edellytyksiä paikallisen palvelutason kohottamiseen ja lähipalveluiden lisäämiseen.

Liikenneväyläratkaisut ja kaavan kehitettävät pääväylät lisäävät yleisesti liikkumismahdollisuuksia ja laaturaitti avaa uusia kevyenliikenteen mahdollisuuksia. Kaupunkitaajamien eheyttäminen ja tiivistäminen antaa mahdollisuuden joukkoliikenteen sekä kevyen liikenteen verkoston kehittämiseksi vähentäen yksityisautoilua ja parantaen autottomien liikkumismahdollisuuksia. Liikenteen päästöt ja liikennemelu heikentävät paikallisesti elinympäristön laatua.

Virkistys- ja ulkoilualueiden ja viheryhteyksien sekä virkistykseen kehittämisen kohdealueiden sekä erityisen kattavan virkistysreititeittiverkoston kaavassa esitetty monipuolinen tarjonta luo edellytyksiä liikuntaan liittyvälle vapaa-ajanvietolle myös lähellä

taajamia. Verkoston muodostavilla viheralueilla on myös yleinen elinympäristöä monipuolistava ja viihtyvyyttä lisäävä merkitys, joka maakuntakaavalla halutaan osoittaa.

### **Vaikutukset maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon**

Rakennusten, väylien ja tekopintojen alle jäävän maapinta-alan määrä kasvaa (mm. pääväylien kehittäminen ja leventäminen, tuotantotoiminta-alueiden lisääminen). Muutoksilla on paikallisia vaikutuksia mm. pinta- ja pohjavesiin. Uusiutumattoman, maa- ja kallioperästä saatavan kiviaineksen kokonaiskulutus kasvaa rakentamisen jatkuessa voimakkaana. Asumisväljyyden kasvu ja mahdollinen väestön lisääntyminen kasvattavat raakaveden kokonaiskulutusta. Kasvu näkyy myös jätevesien määränä ja vesistöihin kohdistuvina vaikutuksina. Toisaalta rakenteen tiivistäminen ja puhdistustekniikan kehittyminen mahdollistavat tehokkaamman jätevesien käsittelyn. Vesistöihin kohdistuvat myönteiset ja kielteiset vaikutukset ovat laaja-alaisia.

Vaikka taajamien rakenteita ehytetään ja tiivistetään sekä joukkoliikennettä kehitetään, liikennesuoritteet tulevat kokonaisuudessaan kasvamaan ja kasvu lisää ajoneuvopäästöjä. Vaikutukset ilman laatuun ovat suurimmat vilkasliikenteisten väylien lähellä. Vaikutukset näkyvät hitaina, mutta pitkäkestoisina metsissä, maaperässä ja pintavesissä. Erityisesti liikenteen päästöt vaikuttavat kasvihuoneilmiön nopeuteen. Päästöjä pyritään vähentämään erilaisin teknisin keinoin.

Tiivistyvä aluerakenne mahdollistaa tehokkaamman energiankäytön erityisesti lämmityksessä, mikä vähentää päästöjä ilmaan. Uusiutuvien energiamuotojen ja maakaasun käytön edistämällä on myönteisiä ympäristövaikutuksia.

### **Vaikutukset kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin**

Maakuntakaavan tavoitteeksi oli asetettu toimiva ekologinen verkosto. Maakuntakaavassa on esitetty useita viheryhteystarve/ekologinen käytävä -kohteita. Niiden tavoitteena on säilyttää kasvi- ja eläinlajien kasvupaikat ja mahdollistaa lajien leviäminen ja liikkuminen, samoin ottaa huomioon myös virkistysreitistön kehittäminen mm. vesistöjen, suojelualueiden- ja kansallispuistojen välillä. Verkosto ja erityisesti suojelualueet ylläpitävät luonnon monimuotoisuutta ja suojelun suotuista tasoa. Maakuntakaavassa on osoitettu tärkeimmät metsäalueet, joilla on ulkoilun tai ympäristön kannalta erityistä merkitystä. Muut metsäalueet ovat nk. valkoista aluetta ja yhtenäisten

metsien säilyminen on tulevaisuudessa tärkeää. Rakentaminen ja alueidenkäytön muutokset vähentävät ja muuttavat ainakin paikallisesti luonnon monimuotoisuutta. Muutokset ovat suurimpia tiivistyville alueilla. Rakentamisen ulkopuolelle jäävillä alueilla on mahdollista säilyttää ja lisätä luonnon monimuotoisuutta. Toisaalta tiivistyville alueilla ympäristörakentamisen ja ympäristönhoidon laadun kohottaminen on kaavan tärkeänä tavoitteena.

### **Vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen**

Yhdyskuntarakenteen kannalta epätarkoituksenmukainen hajautuminen hidastuu ja osin estyy. Kehityksellä on pitkäaikaisia yhdyskuntataloudellisia vaikutuksia. Tiivistyvien ja eheytyvien alueiden toiminnot monipuolistuvat, mikä lisää niiden aluerakenteellista omavaraisuutta asumisen, työpaikkojen ja palvelujen tarjonnassa. Aluerakenteen tiivistyminen nostaa alue- ja tehosteikkoja, suosii kerrostalovaltaista rakentamista ja nostaa maapohjan hintaa. Rakentamisen vaikutus on voimakkainta liikenneväylien varsilla. Tiivistyvässä aluerakenteessa energiankäytön hyötysuhde paranee ja muun muassa kaukolämmön ja uusiutuvien luonnonvarojen esimerkiksi maalämmön käyttöä voidaan lisätä.

Joukkoliikenteen kehittämisedellytykset paranevat. Varsinkin Luumäki – Imatran kaksoisraiteen toteutumisen myötä todennäköinen raideliikenteen osuuden kasvu sekä tavaraliikenteessä että henkilöliikenteessä vähentää liikenteen päästöjä. Toimintojen monipuolistuminen tiivistyville alueilla luo edellytyksiä henkilöautonliikenteen vähenemiselle ja kevyen liikenteen kasvulle. Toisaalta asumisväljyyden ja väestön kasvu sekä taloudellinen kasvu lisäävät työmatka-, vapaa-ajan ja tavaraliikenteen kokonaismäärää. Raide- ja maantieliikenneväyliä koskevilla ratkaisuilla on suuri vaikutus yhdyskuntarakenteen kasvusuuntaan myös tulevaisuudessa. Liikenneinvestointien yhdyskuntataloudellinen osuus pysyy suurena.

### **Vaikutukset kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön**

Kaupunki-, kunta- ja aluekeskusten tiivistäminen, rakennustehokkuuksien kasvu ja rakennuskannan uudistaminen muuttavat kaupunkikuvaa erityisesti nykyisillä kaupunki- ja taajama-alueilla. Muutokset kohdistuvat asukkaiden arkiympäristöön, joten vaikutukset ovat asukkaan kannalta merkittäviä. Muutokset voivat olla toteuttamistavasta riippuen ympäristön laatua ja kaupunkikuvaa kohentavia. Toisaalta saatetaan menettää kaupunkikuvallisesti ja rakennushistoriallisesti merkittävää rakennuskantaa, jolloin vaikutukset kaupunkikuvaan ja kulttuuriperin-

töön koetaan kielteisinä. Toimintojen monipuolistuminen lisää mahdollisuuksia löytää vanhalle rakennuskannalle uusia käyttömuotoja, jolloin kaupunkikuvalliset muutokset ovat vähäisiä ja rakennuskulttuuriin liittyvää perintöä voidaan säilyttää. Rakentamisen keskittyminen nykyisen rakenteen yhteyteen tukee myös rakenteen ulkopuolisten alueiden nykyistä maankäyttöä ja maisemakuvan säilymistä.

Maakuntakaavan valtakunnallisten ja maakunnallisten kulttuurialueiden ja arvokkaiden maisema-alueiden sekä arvokkaiden rakennusten osoittamisella vaikutetaan aktiivisesti kulttuuriperinnön säilymiseen ja alueisiin kohdistuvien muun maankäytön aiheuttamien vaikutusten hallintaan. Kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden alueiden läheisyyteen osoitetuilla alueilla nämä otetaan huomioon (esimerkiksi Pajarilan – Mustolan alue Saimaan kanavan läheisyyteen, Lappeenrannan sataman ja valtakunnallisesti merkittävän linnoituksen matkailullinen kehittäminen). Maakuntakaavaan ei kuitenkaan voitu osoittaa kulttuuriarvoja sisältäviä rintamamiestaloalueita ja 50–60 -luvun kerrostaloalueita. Kuitenkin kaavamääräyksissä esitetään ne otettavaksi huomioon kuntien rakennusjärjestyksissä rakentamistapaohjeiden laatimisena.

Arvokkailla kulttuurialueilla kaavamääräysten mukaan alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa, yksittäisissä rakennushankkeissa ja kaavamuutoksissa tulee ottaa huomioon alueen ominaispiirteet ja rakennetun ympäristön arvo. Arvokkaiden maisema-alueiden osalta kaavamääräysten mukaan alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota rakennetun kulttuuriympäristön vaalimiseen, maisemallisiin näkökulmiin sekä kulttuuriympäristön moniarvoisuuden ja ajallisen kerroksellisuuden säilymiseen. Kulttuurialueiden osoittamisen tavoitteena on kulttuurihistoriallisten arvojen säilyminen sekä niitä luoneen alkuperäisen toiminnan turvaaminen, esimerkiksi Lappeenrannan keskustaluoen laajenemisella etelään edesautetaan kulttuuriympäristön säilymistä.

### **Infrastrukturi ja elinympäristö**

Maankäyttö, infrastrukturi ja elinympäristön merkittävimmät positiiviset vaikutukset kohdistuvat alue- ja yhdyskuntarakenteeseen. Toimiva ja laadukas liikennejärjestelmä ja logistiikan sujuvuus, veto-voimainen elinympäristö ja monimuotoiset asumisen mahdollisuudet, ajanmukaiset vesihuollon ratkaisut sekä energia- ja jätehuollon toimivuus turvaavat maakunnan tasapainoisen kehittämisen ja aluerakenteen tarkoituksenmukaisen kehittymisen. Virkistyspalvelujen kehittäminen ja uusien virkistyskohteiden perustaminen lisäävät alueen vetovoimaa, ja asuinym-

päristön laatua. Luonnonympäristön suojeleminen, hoito ja kunnostustoimenpiteet edistävät luonnon monimuotoisuuden säilymistä.

### **Maaseutuohjelmien huomioiminen maakuntakaavassa**

Maaseutuohjelmien tarkoituksena on kehittää ja edistää maaseutujen hyvinvointia ja elinkeinoelämää. Ohjelmat jakaantuvat valtakunnallisiin ja alueellisiin ohjelmiin.

*Kaakkois-Suomen maaseudun kehittämissuunnitelmassa esiin nousseita tavoitteita:*

1. maaseutuelinkeinojen parantaminen ja yritystoiminnan parantaminen sekä kehittäminen
2. palveluntarjonnan lisääminen ja sitä kautta yritystoiminnan lisääminen esim. hyvinvointipalvelut ja lähiruokatuotanto
3. bioenergian tuotanto ja sen tuotantomahdollisuuksien parantaminen
4. kylien kehittäminen
5. rajan läheisyyden hyödyntäminen
6. infra- ja tietoliikenneyhteydet
7. maaseutuasuminen
8. työpaikkojen säilyminen.

*Kaakkois-Suomen maaseutuohjelma 2007–2013, Länsi-Saimaa/Lappeenranta seuturyhmä*

1. Karjalaisuuden korostaminen ja osaamisen vahvistaminen
  - ✧ Saimaa
  - ✧ Venäjä
  - ✧ karjalainen kulttuuri
2. Asuminen ja ympäristö
  - ✧ maaseutuasuminen ja asumisviihtyisyys
  - ✧ palvelut
  - ✧ kylät
  - ✧ reitistöjen aktiivinen käyttö ja ympäristön hyödyntäminen
  - ✧ infra tie- ja tietoliikenne.
3. Elinkeinot
  - ✧ matkailu, luonto- ja maaseutumatkailu
  - ✧ puu, kivi ja metalli
  - ✧ energia
  - ✧ palvelut.

*Kaakkois-Suomen maaseutuohjelma 2007–2013, Imatran – Parikkalan seuturyhmä*

- ✧ alkutuotanto (maito, liha)
- ✧ elämysmatkailu
- ✧ bio- ja kotimainen energia
- ✧ alueen raaka-aineiden ja osaamisen hyödyntäminen
- ✧ ympäristöasiat.

Maakuntakaavan yleispiirteisyydestä johtuen ei tarkkojen yksityiskohtaisten suunnitelmien huomiointaminen ole mahdollista eikä tarkoituksenmukaista. Maakuntakaavassa on pyritty huomioimaan maaseudut ja niiden elinkeinot mm. kyläalue-, erilaisin reitistö-, yhteystarve-, kehittämis-, matkailu- ja liikennemerkinnoin. Etelä-Karjalan maakuntaohjelmassa on myös pyritty huomioimaan matkailu, uusiutuvan energian mahdollisuudet, metsäteollisuusklusterin uudistaminen ja tietoliikenne. Maaseutuohjelmassa esiinnousseita aiheita on huomioitu maakuntakaavassa seuraavilla tavoilla:

Etelä-Karjalan maakuntakaavassa kehittyvät kyläalueet on esitetty erilaisin kehittämismerkkinnoin, joiden suunnitelmääräyksiin on kirjattu asumisen ja alueen luonteeseen sopivien elinkeinotoimintojen sijoittumisen tukeminen sekä kylän elinvoimaisuusedellytysten parantaminen. Myös kylien liikenneyhteydet päätieverkkoon on varmistettava. Lisäksi suunnitelmääräyksiin mukaan on selvitettävä yhteisen vesihuollon sekä uusiutuvan energian käyttö- ja toteuttamismahdollisuudet. Etelä-Karjalan liiton tarkoituksena on seuraavaksi laatia vaihemaakuntakaava, joka käsittelee maakunnan energia-asioita kuten tuulivoimaa. Tämän kaavan yhteydessä on mahdollisuus käsitellä myös bioenergian tuomia mahdollisuuksia.

Etelä-Karjalassa asuminen on pääosin pientalovaltaista ja pientalorakentamiseen soveltuvia asuinalueita on tarve toteuttaa myös tulevaisuudessa. Laatuikäytävän reuna-alueella voi toteutua hajarakennustyyppistä rakentamista, jolla voi olla myös maaseutuasumisen tyyllisiä piirteitä sijoittuen kuitenkin kaupunkien ja niiden palvelujen sekä hyvien liikenneyhteyksien läheisyyteen. Tämä tulisi nähdä mahdollisuutena uuden tyyppisen maaseutuasumisen muotona. Se, kuinka ihmiset saataisiin kiinnostumaan maalle muutosta, voidaan maakuntakaavassa ottaa huomioon liikenne- ja tieyhteyksin sekä virkistysmahdollisuuksin, palvelut ja kehittämisen mahdollistavien merkkinnoin. Aktiivinen ”lobbaus” jää kuitenkin muiden tahojen toteutettavaksi (mm. Kärki Leader).

Rajan läheisyys ja venäläisten ostopotentiaali on pyritty huomioimaan maakuntakaavassa rajanylityspaikoin, tie- ja raideyhteyksin sekä palvelu- ja matkailutarjonnalla. Maakuntakaavan matkailun ja luontomatkailun kehittämisvyöhykkeillä tavoitellaan maaseudulle uusia elinkeinoja. Myös aluemerkinnoilla MU ja MU/MY on pyritty huomioimaan sekä maa- ja metsätalouden turvaaminen että alueiden virkistyskäyttö. Merkintöjen suunnitelmääräyksiin ja suunnitteluratkaisuiden perusteluihin sekä ohjausvaikutuksiin on kirjattu mm. maa- ja metsätalouden se-

kä muiden maaseutuelinkeinojen toimintaedellytysten turvaaminen. Myös ympäristöarvojen säilyttämiseen tulee kiinnittää huomiota ja reitistöt tulee toteuttaa yksityiskohtaisemmalla suunnittelulla maa- ja metsätalous huomioiden. Maakuntakaavassa merkityt matkailu- ja maisematiet, polkupyöräreitit sekä laaja virkistysreitistö pyrkivät omalta osaltaan lisäämään maaseudun elinvoimaa ja kiinnostavuutta. Saimaa ja sen luomat mahdollisuudet on huomioitu kaavassa Suur-Saimaan kehittämisen kohdealuemerkinnällä, jonka tarkoituksena on mm. maaseutu- ja matkailuelinkeinojen tukeminen sekä eri toimintojen verkostoituminen.

Tietoliikenteen tulevaisuuden tarpeet on huomioitu mm. laajakaistahankkeella, jota ei kuitenkaan ole maakuntakaavassa mahdollisuus huomioida.

### **Turvallisuus ja terveellisyys**

Etelä-Karjalan strateginen asema rajamaakuntana ja rajaliikenteen kehittyminen, logistisen aseman ja energiaverkkojen kehittyminen sekä ilmastonmuutoksen ehkäisyyn kohdistuvat toimet, kuten yhdyskuntarakenteen tiivistäminen, aiheuttavat erityisiä turvallisuusnäkökohtia. Riskejä lisäävät keskustojen väestömäärän lisääntyminen ja maanalaisten tilojen ja korkeampien rakennusten rakentaminen. Mahdollinen viisumivapaus ja rajaliikenteen vilkastuminen voivat lisätä onnettomuusriskejä.

Yhteiskunnan muutosnopeus ja toimintojen monimutkaistuminen voivat aiheuttaa suuronnettomuusriskejä. Se asettaa erityisvaatimuksia ennakointiin, riskien tunnistamiseen ja niiden arvioinnin kehittämiseen. Tärkeää olisi löytää keskeiset uhkakuvat ja niihin liittyvät erityistilanteet ja niiden vaikutusten arviointi esimerkkeinä mm:

- ✧ Laajenevat rakennuskohteet ja päällystetyt alueet kasvattavat ns. hulevesien määrää rankkasateiden aikana ja voivat aiheuttaa paikallisia tulvariskejä.
- ✧ Väestön ikääntyminen kasvattaa vanhuspalveluiden kysyntää ja asettaa lisääntyviä vaatimuksia turvallisuuden suunnitteluun ja toteutukseen – erityisesti harvaan asutuilla alueilla haasteet kasvavat turvallisuuspalveluiden osalta.
- ✧ Yhteiskunnan haavoittuvuus lisääntynee teknologian kehityksen, sähkön (energian) saannin riippuvuuden, toimintojen monimutkaistumisen ja verkostoitumisen myötä.

Maakuntakaavan koko aluevarausta koskee seuraava suositus:

Maankäytön ja toimintojen suunnittelussa ja toteutuksessa tulisi turvallisuutta tarkastella yhtenä perus-

ominaisuutena ja turvallisuuden oikea-aikaisella huomioinnilla voidaan tukea kestävä kehitystä ja luoda kilpailuetua. Kokonaisuutena riskit tulisi liittää suunnitteluprosesseihin entistä selkeämmin.

## 8.4 Toimintalinjakohtainen tarkastelu

### Aluerakenne ja keskusverkko

Maakuntakaavan tavoitteena on ollut aluerakenteen tasapainoinen kehittäminen hyödyntämällä olemassa olevia rakenteita ja alueiden omia vahvuuksia. Aluerakenteen osalta on esitetty tavoiteltava aluerakenne ja keskusverkko: Laatuikäntävä, keskeinen työssäkäyntialue, jolle sijoittuvat maakunta- ja kaupunkikeskukset sekä laatuikäntävän aluekeskukset. Keskeinen aluerakenne muistuttaa nauhakaupunkirakennetta, valtatie 6 ja Karjalan rata halkoo laatuikäntäväaluetta, pääsääntöisesti asumisen suuntana on Saimaan puoleinen siivu ja tuotantotoimintaa sijoittuu vastapainona valtatie eteläpuoleiselle alueelle, Etelä-Karjalan suurteollisuutta lukuun ottamatta.

Aluerakenteeseen, laatuikäntävän ulkopuolelle on osoitettu seutukeskusten ja kunta/aluekeskusten kehittämisvyöhykkeet keskustamerkintöineen ja erilliset taajamat, jotka ovat pääosin aikaisemmin olleet itsenäisiä kuntakeskuksia. Maaseudun osalta on osoitettu kehittyvät kyläalueet. Monipuolisen asumisen muotoja ja viihtyisää asuinympäristöä tavoitellaan sekä taajamien että maaseudun kylien alueilla tukeutuen olemassa olevaan liikenneinfraan ja teknisen huollon verkostoihin. Keskusverkoston tavoitteena on, että erityisosaamisen teollisuus- ja yritysalueet, osaamisopohjaa rakentavat kampusalueet, palvelut ja monipuolinen asuminen sekä luonto-, virkistys- ja kulttuurialueet ja toimiva liikenneverkko muodostavat toisiaan tukevan verkoston hyödyntämällä olemassa olevia rakenteita ja alueiden omia vahvuuksia. Tavoitteena on teollisuuden riittävät toiminta-alueet.

Keskeiselle työssäkäyntialueelle on rajattu laatuikäntävä, joka on suurimpien taajamien välinen liikenne-, asuin-, palvelu-, ja yritys ympäristön vyöhyke. Laatuikäntävän tavoitteena on keskeisen Ruokolahti – Imatra – Joutseno – Lappeenranta – Taipalsaari -keskeisen työssäkäyntialueen tiivistäminen toimivaksi aluerakenteeksi. Tavoitteena on liikenteen vähentäminen ja ilmastonmuutoksen hillitseminen sekä palvelujen saatavuuden paraneminen. Tässä hyödynnetään olemassa olevia pääliikenneväyliä ja jo pääosin rakennettua muuta infraa sekä alueen vahvuuksia esimerkkeinä olemassa oleva teollisuus, osaaminen, palvelut, virkistys- ja harrastusmahdollisuudet, Saimaa jne. Hyvinä esimerkkeinä ovat maakunnallisesti merkittävien matkailu- ja virkistysalueiden ja merkittä-

vien työpaikka-aluekokonaisuuksien sekä vähittäiskaupan palvelujen sijoittuminen laatuikäntävän alueelle. Edellä mainitut toiminnat ovat liikennesuorituksen kannalta merkittäviä tekijöitä. Toiminnat sijoittuvat hyvien liikenneyhteyksien varrelle. Uuden infran rakentaminen on siten melko vähäistä ja uudet maankäyttöalueet ja toiminnat sijoittuvat pääosin olemassa oleville rakentamisalueille. Kaupunki-/taajamarakenteen kehittämisen kohdealue -merkintä kuvastaa kaupunki- ja aluekeskusten kehittämistä jalankulkua ja kevyttä liikennettä suosivaksi, eheytyväksi ja tiiviiksi, mutta viihtyisäksi lähipalveluja omaavaksi kaupunkitilaksi, jolta on myös sujuvat joukkoliikenneyhteydet. Sillä tavoitellaan monipuolisen asumisen tiivistämistä keskusta-alueelle erityisesti autottomille vanhuksille ja asukkaille, joille auton omistaminen ei ole välttämätöntä.

Yhdyskuntarakenteen kehittämisen periaatetta tavoitellaan myös seutukeskusten ja kuntakeskusten kehittämisvyöhykkeillä: eheyttämistä, tiivistämistä ja elinympäristön laadun kohottamista sekä ilmastonmuutoksen hillitsemistä liikennesuoritteiden vähentymisellä. Asumisen laajenemissuuntien tavoitteena on laajentaa asumista kohti suurempia taajamia, mutta vasta sitten, kun taajamat ovat täyteen rakennetut. Lappeenrannan ja Imatran keskusta-alue-rajaukset mahdollistavat keskustapainotteisen rakenteen toteuttamisen kuten esimerkiksi keskustapalvelut ja vähittäiskaupan suuryksiköt. Lappeenrannan keskustatoimintojen alueella rajoittavia tekijöitä ovat lentokentän aiheuttamat melu- ja esterajoitukset sekä Ihalaisen kalkkikiviteollisuusalue. Lappeenrannan keskustatoimintojen alueesta tavoiteltiin ellipsimäistä rakennetta pitkin vt 6:n eteläpuolta. Vt 6:n eteläpuolen C-merkintä jäi vahvistamatta. Imatralla Mansikkalan ja Imatrankosken nykyisten keskustojen osalta tavoitellaan niiden kuroutumista yhteen. Laatuikäntävällä olevat kunta- ja aluekeskukset on osoitettu kaikki laatuikäntävän aluekeskuksiksi. Merkinnän tavoitteena on osoittaa, että laatuikäntävää kehitetään tasavertaisena kasvukeskusalueena kaikkien keskusten osalta. Lemillä, Taavetissa, Savitaipaleella, Suomenniemellä, Rautjärvellä ja Parikkalassa keskustaajamat on merkitty kuntakeskus-/aluekeskus -symbolein. Pääasiassa vanhat kuntakeskukset sekä Vainikkala, Asemansetu, Jurvala ja Lemminkäinen on merkitty taajamasymbolein. Asutuksen laajenemissuuntia on ohjattu Lemillä Lappeenrantaan päin, Parikkalassa etelään päin sekä Jurvala – Taavetti välille. Asutuksen laajenemisaalueet (Ar) ovat toteutettavissa vasta sitten, kun varsinaiset taajama-alueet ovat hyödynnetyt kokonaan. Ar -alueista enemmän taustaselvityksessä: Etelä-Karjalan maakuntakaavan aluerakente-

selvitys. Ar-alueista jäi vahvistamatta Pien-Saimaan Sikosalo, Heposalo ja Mikonsaari sekä Ilottulan ja Haukilahden -alueet.

Maaseudun kyläkeskukset on osoitettu sillä perusteella, onko niillä olemassa olevia palveluja ja onko niillä mahdollisuus kehittyä. Kyläkeskuksiin esitetään laadittavaksi maankäytöllisiä suunnitelmia kylän kehittämiseksi ja asuinrakennuspaikkojen lisäämiseksi. Taipalsaaren Rehulan kylään on laadittu pilotikohteena ”kyläkaava” Etelä-Karjalan liiton osittain rahoittamana hankkeena. Lisäksi kylät on ryhmitelty ominaispiirteidensä mukaan, jotkut ovat matkailupainotteisia, vanhat kirkonkylät kulttuuripainotteisia ja suurempien taajamien läheiset kylät pääosin asumispainotteisia. Teemoittamisella pyritään edistämään kunkin kylän ominaispiirteitä ja kehittämään elinkeinoja sekä säilyttämään kylien kulttuuriarvoja.

### **Liikenne ja logistiikka**

Liikenteen ja logistiikan kehittämistavoitteet perustuvat pääosin Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan 2030 sekä valtakunnallisiin liikennejärjestelmän kehittämiseksi asetettuihin tavoitteisiin (liikenteen toimivuus, elinkeinoelämän edellytykset, liikenneturvallisuus ja yhdyskuntarakennetta koskevat tavoitteet).

Liikenteen ja logistiikan kehittäminen vaikuttaa aluetalouteen positiivisesti lisäämällä yritystoimintaa, luomalla uusia työpaikkoja ja edistämällä osaamista. Hyvät liikenneyhteydet vaikuttavat positiivisesti aluerakenteeseen sekä suoraan ihmisiin sujuvan ja turvallisen liikenteen kautta.

Merkittävät negatiiviset vaikutukset kohdistuvat liikenneväylien ja logistiikkaan tarvittavan maankäytön muuttumiseen, alueiden vaatimaan lisärakentamiseen, liikenteen ja toiminnan aiheuttamiin päästöihin ja muihin immissioihin. Negatiivisia vaikutuksia aiheuttavat myös lisääntyvä liikenne ja siitä aiheutuvat muut haitat, luonnonvarojen käyttö sekä ympäristön ja maiseman muuttuminen.

Helsinki – Pietari nopean raideyhteyden sekä kehitettävän Karjalan radan tavoitteena on lyhentää kyseisten välien matka-aikaa. Nopean junaliikenteen kehittämisen vaikutuksia on selvitetty erilaisilla tutkimuksilla, joiden perusteella voidaan arvioida seuraavia vaikutuksia:

#### **1. Aluerakenteelliset vaikutukset**

- ✧ (Alueiden) vetovoima kasvaa aikasäästöjen ja saavutettavuuden paranemisen myötä.
- ✧ Muutokset aluetalouksien kilpailukyvyssä ja aluerakenteessa sekä liikennemuotojen välisessä

työnjaossa lisääntyy.

- ✧ Aikaisemmin erilliset ja paikalliset työmarkkina-alueet yhdistyvät suuremmiksi työssäkäyntialueiksi.
- ✧ Suurempi alue: paremmat edellytykset elinkeinoelämän sekä työvoiman erikoistumiskehitykselle.
- ✧ Työ- ja koulutusmarkkinat sijaitsevat ajallisesti lähempänä (voi ehkäistä väestön poismuuttoa alueelta).
- ✧ Vähittäiskauppa ja matkailu: informaation vaihdon, työvoiman sekä asiakkaiden hankinnan kehittyminen; palvelujen kilpailukyvyyn parantaminen.
- ✧ Lähimarkkinoiden laajentuminen ja yhteydenpidon helpottuminen houkuttelee radanvarteen enemmän yrityksiä.

#### **2. Paikalliset maankäyttövaikutukset**

- ✧ Asemapaikkakunnat kehittyvät (nopea liikenneyhteys ja parantunut saavutettavuus parantaa mm. alueen yritysten kilpailukykyä).

#### **3. Liikennemuotojen välinen työnjako ja kansainvälinen liikenne.**

- ✧ Nopea junaliikenne lisää kilpailua junaliikenteen ja lentoliikenteen välillä.
- ✧ Junaliikenteen osuus voi nousta keskipitkillä matkoilla 40–45 prosenttiin, jolloin lentoliikenteen ja henkilöautoliikenteen osuudet vähenevät näillä matkoilla merkittävästi.

#### **4. Nopea junaliikenne lentoliikenteen syöttöliikenteenä**

- ✧ Lentokenttien siirtyessä kauemmas kaupunkialueelta (ympäristöhaitat), tulee nopean rautatieliikenteen kehittäminen liityntäliikennemuotona tarpeelliseksi, sillä se on ympäristöystävällisempää ja vie vähemmän tilaa kuin muut liityntäliikennemuodot.

#### **5. Ympäristövaikutukset**

- ✧ Junaliikenteen erittäin alhaisen energian kuluksen sekä suuren kapasiteetin takia junaliikenteen osuus liikenteen aiheuttamista ulkoisista kustannuksista on pieni. Rautatieliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvu on ainoa todellinen vaihtoehto liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi.

#### **6. Rautatieliikenteen kilpailun avautuminen ja rataverkon hinnoittelu**

- ✧ hintakilpailun ja palvelutarjonnan paraneminen
- ✧ hintojen aleneminen
- ✧ matkustajamäärien nousu
- ✧ junaliikenteen tuottavuuden lisääntyminen
- ✧ riskinä palvelujen keskittäminen vain kannattaville reiteille, mihin kuitenkin ratkaisuna ratamaksujen määrätymisperiaatteen uudistaminen siten, että

kannattamattomilla reiteillä ratamaksut ovat pienemät kuin muilla reiteillä.

## 7. Kehitysnäkymiä

- ✧ Kehittämissuunnitelmat voivat aiheuttaa ennakkoivaa maapolitiikkaa maanhankinnan, kaavoituksen ja yhdyskuntasuunnittelun muodossa.
- ✧ Vaikutusalueen maa-alueiden sekä kiinteistöjen vuokra- ja hintataso voivat nousta jo ennen investoinnin valmistumista.

Liikenteen ja logistiikan vaikutuksia voidaan ehkäistä seuraavalla tavalla:

Liikenneväylien toteuttamisen yhteydessä laaditaan yksityiskohtaiset ympäristövaikutusten arvioinnit (YVAT) ja niissä arvioidaan ekologiset, kulttuuriset, taloudelliset ja sosiaaliset vaikutukset. Erityisesti mm. pohjavesien suojelu ja melun ja tärinän torjunta aiheuttavat suoria toimenpiteitä väylien toteuttamisessa.

Liikennejärjestelmää ja logistiikkaa koskevat maankäyttövaraukset sisältyvät pääsääntöisesti Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitykseen ja uudistamiseen 2009, jossa järjestelmään kohdistuva vaikutustarkastelu kattaa liikennejärjestelmän palvelutason ja taloudellisuuden sisältäen liikenteen toimivuuden ja elinkeinoelämän edellytykset. Vaikutuksia tarkastellaan myös ihmisen – asukkaan ja liikenneturvallisuuden, joukkoliikenteen sekä melun näkökulmasta. Vaikutuksia tarkastellaan myös alueiden ja yhdyskuntien kehittymisen suhteen. Myös luonnonympäristö sekä kulttuuriympäristö ja maisema ovat tarkastelun piirissä.

### **Tekninen huolto ja energia**

Teknisen huollon ja teknisten linjojen kehittäminen vaikuttaa aluetalouteen positiivisesti lisäämällä yritystoimintaa, luomalla uusia työpaikkoja ja edistämällä osaamista. Esim. hyvät tietoliikenneyhteydet vaikuttavat positiivisesti aluerakenteeseen sekä suoraan ihmisiin esim. etätyömahdollisuuksina ja verkopalveluiden saatavuutena. Energian osalta uusiutuvan energian maankäyttöön liittyviä ratkaisuja ei tällä kaavalla voida ratkaista, vaan seuraavalla vaihekaavalla tarkastellaan energiahuoltoa erityisesti uusiutuvan energian näkökulmasta.

Merkittävät negatiiviset vaikutukset kohdistuvat teknisen huollon vaatimien rakenteiden ja laitteiden maisematekijöihin liikenneväylien ja logistiikkaan tarvittavan maankäytön muuttumiseen, alueiden vaatimaan lisärakentamiseen, liikenteen ja toiminnan aiheuttamiin päästöihin ja muihin immissioihin, lisääntyvään liikenteeseen ja sen aiheuttamiin muihin hait-

toihin, luonnonvarojen käyttöön sekä ympäristön ja maiseman muuttumiseen. Erityisesti maisemaan vaikuttavat merkittävästi uudet pääsähkolinjat sekä tuulivoima-alueet.

### ***Tuulivoimaloiden vaikutukset (Tuulivoima-alueet jäävät vahvistamatta)***

Tuulivoimaloiden rakentamisen merkittävimmät ja laajimmalle ulottuvat vaikutukset kohdistuvat maisemakuvaan. Muut vaikutukset ovat lähinnä paikallisia, kuten esimerkiksi voimalan käyntiääni, mahdolliset talviaikaan putoavan lumen ja jään vaikutukset sekä linnustovaikutukset. Tuulivoimalan rakentamiseen ja huoltoon tarvittavan tiestön ja muilla tuulivoimalan lähiympäristöön sijoitettavilla rakenteilla on suora vaikutus ympäristöön (kallio- ja maaperään, kasvillisuuteen jne.) ja sen myötä maisemakuvaan. Nämä vaikutukset rajautuvat useimmiten rakennuspaikan lähimaiseman alueelle. Tuulivoimaloiden koon vuoksi niiden visuaalinen vaikutus ulottuu laajalle alueelle esim. yhden suuren voimalaitoksen vaikutukset ulottuvat avoimessa maisemassa noin 10–15 kilometrin säteelle.

Hyötiönsaaren ja Laurinniemen tuulivoiman tuotantoon soveltuvat alueet ovat maakuntakaavassa merkinnällä TT (ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alue). Alueet sijoittuvat suurteollisuuden alueelle rajoittuen Saimaan vesistöön. Teollisuuden ja tuulivoiman rakentamisen suhteen niiden ympäristövaikutukset yleensä sekä rakentamisesta johtuva maisemavaikutus ovat alueella vähäiset. Myös meluvaikutus on vähäinen. Saimaan puolella maisemavaikutus ulottuu Laurinniemen varauksen osalta Vuoksen rantojen kehittämisalueelle ja Hyötiönsaaren varauksen osalta valtakunnallisesti merkittävän kulttuurihistoriallisesti arvokkaan Saimaan kanavan ja Kaukaan teollisuusalueen vanhan osan sekä maakunnallisesti merkittävän Murheistenrannan ja Laihian Myllyniemen alueelle. Myös alueen linnustoon voi olla vaikutuksia.

Muukon ja Joutsenonkankaan aluevaraukset sijoittuvat tuotantotoiminnan ja palveluiden alueelle, jolla voi olla ympäristöhäiriöitä aiheutuvaa toimintaa (TP-2). Varaukset sijoittuvat Muukon- ja Joutsenonkankaalle Karjalan radan ja vilkkaan vt 6 varrelle. Lähialueella on ampumarata ja kaksi moottorirataa joiden meluvaikutus ulottuu kyseisille alueille. Myös liikenteen meluvaikutus alueella on merkittävä. Tuulivoiman rakentamisen suhteen niiden ympäristövaikutukset sekä rakentamisesta johtuva maisemavaikutus on alueella vähäinen. Lappeenrannan yliopisto on kartoittanut sijoitettavien tuulivoimaloiden paikat. Lähimmät asutuksen kohteet ovat noin 800 m etäisyydellä voimaloista.

Alue on tärkeää pohjavesialuetta. Vt 6 :n pohjoispuolella on myös vedenottamo. Pohjavedet voivat vaarantua, mikäli alueelle toteutetaan öljypohjaisia tuulivoimaloita. Alueen ympäröivän melun vuoksi tuulivoimapuiston meluvaikutus on erittäin vähäinen. Toiminnalla voi olla vaikutuksia linnustoon.

Hauklapin varaus sijoittuu lähes rakentamattomalle erämaaseudulle ja rajoittuu Etelä-Savon maakuntaan. Se on laaja alue, jolla maankamaran korkeusvaihtelut ovat merkittävät. Siellä tuulivoimalan rakentamiseen ja huoltoon tarvittavan tiestön ja muilla tuulivoimalan lähiympäristöön sijoitettavilla rakenteilla voi olla paikotellen negatiivista vaikutusta ympäristöön (kallio- ja maaperään, kasvillisuuteen, luontoon jne.) ja maisemaan sekä linnustoon. Tässä vaiheessa vaikutuksia ei voida tarkemmin arvioida, kun voimaloiden sijaintia ja tarkempaa aluetta ei vielä tiedetä. Maakuntakaavassa alueella ei ole muita merkittäviä varauksia kuin mm. polkupyöräreitti ja maanainesten ottoon soveltuvia alueita ja yksi kulttuurihistoriallinen rakennus.

Tärkeää tuulivoimapuiston sijoittumiselle on lähellä oleva pääsähkölinja, jolloin sähkön siirtoreitti verkko on mahdollisimman lyhyt ja hävikit ovat pienet. Kaikissa neljässä varauksessa sähkölinja on lähellä. Myös tuulisuutta on tutkittu alustavilla tarkasteluilla ja mittauksilla. Lisätietoa tuulisuudesta saatiin vuoden 2009 lopulla valmistuneesta Tuuliatlaksesta ja kohteiden lisämittauksista. Tuulivoima on monessa suhteessa ylivertainen tapa tuottaa energiaa: tuulivoimala ei haise eikä juuri melua; se ei tuota ihmisten terveydelle tai ympäristölle haitallisia päästöjä; se vähentää riippuvuutta tuontien energiasta ja avaa merkittäviä mahdollisuuksia korkean ympäristöteknologian kehittämiseen, kaupalliseen hyödyntämiseen ja vientiin.

### **Teollisuus, elinkeinot ja osaaminen**

Teollisuuden toimintaympäristön turvaaminen ja riittävät aluevaraukset sekä liikenteen toimivuus vaikuttaa aluetalouteen positiivisesti lisäämällä yritystoimintaa, luomalla uusia työpaikkoja ja edistämällä osaamista ekologisiin ja sosiaalisiin vaikutuksiin. Sillä on selvästi myönteisiä vaikutuksia aluetalouteen. Negatiiviset vaikutukset kohdistuvat elinkeinotoiminnan ja teollisuuden vaatimaan lisärakentamiseen, teollisuuden aiheuttamiin päästöihin ja muihin immisioihin, lisääntyvään liikenteeseen ja sen aiheuttamiin haittoihin, luonnonvarojen käyttöön sekä ympäristön ja maiseman muuttumiseen. Vaikutukset ovat lievästi negatiivisia.

Osaamisen, elinkeinojen ja työpaikka-alueiden kehittämiskohteet erityisesti edistävät erityisosaamis-

ta, kilpailukykyä ja yritysten verkottumisesta aiheutuvia etuja. Se voi lisätä myös maaseudun elinvoimaisuutta elintarvikealan ja puunjalostuksen verkottumisen kautta, uusiutuvien energiamuotojen sekä ympäristönhoidon aloilta. Vaikutukset ovat selvästi positiiviset ja ne kohdistuvat pääosin ihmisiin ja aluetalouteen mutta osittain myös ekologiaan.

### **Elinkeinorakenteen monipuolistaminen**

Elinkeinorakenteen kehittämisen merkittävät vaikutukset ovat positiivisia ja kohdistuvat selvimmin ihmisiin ja aluetalouteen. Elinkeinorakenteen monipuolistamisen toimenpiteet edistävät innovaatioita sekä kansainvälistä toimintaa.

### **Kansainvälisten asioiden huomioonottaminen**

Maakuntakaavassa on otettu erityisesti huomioon maakunnan kehityskäytävä joka, kulkee rajanylityspaikkojen kautta alueen pääväylien lähituntumassa. Tavoitteena oli osoittaa rajanylityspaikkojen kehittäminen molemmin puolin rajaa, mutta kaavakartalla kehittämisaluetta ei voitu osoittaa maakunnan rajan ulkopuolelle. Kansainväliset yhteydet ja rajaliikenteeseen liittyvät palvelut on kaavassa merkitty erikseen. Kansainvälisyys leimaa Etelä-Karjalan maakunnan työ- ja elinkeinopolitiikan kehitystä. Kehityksen kannalta on olennaista viennin turvaaminen ja voimistaminen sekä uusien innovaatioiden ja osaamisen kehittäminen. Kansainvälisillä tavoitteilla vaikutetaan positiivisesti kansainvälisiin suhteisiin ja vaikutukset ovat positiiviset aluetalouteen sekä myös ihmisiin avautuvien uusien työmahdollisuuksien sekä elintason paranemisen kautta. Myös ekologisesti positiivisia vaikutuksia voi syntyä ilman-, vesi- ja ympäristönhuollon parantamistoimenpiteillä rajanläheisillä alueilla sekä uusien kansainvälisten innovaatioiden kautta.

Negatiiviset vaikutukset kohdistuvat tuotantoalueiden, logistiikka-alueiden ja liikenteen vaatimaan lisärakentamiseen ja muihin mahdollisiin ympäristön häiriöihin, lisääntyvään liikenteeseen ja sen aiheuttamiin haittoihin. Rakennettavat maankäytön muuttumisen alueet aiheuttavat negatiivisia vaikutuksia luonnonvarojen käyttöön sekä ympäristön ja maiseman muuttumiseen.

### **Koulutuksen ja osaamisen kehittäminen**

Koulutuksen ja osaamisen -tavoitteiden merkittävimmät vaikutukset ovat positiivisia ja ne kohdistuvat selvimmin ihmisiin ja aluetalouteen. Maakuntakaavan tavoitteissa tähdättiin siihen, että kehitetään koulutusta ja vahvistetaan metsäklusterin osaamista sekä ennakoidaan koulutustarpeita. Maakuntakaavas-



sa on esitetty Lappeenrannan yliopiston/ammattikorkeakoulun sekä Imatran ammattikorkeakoulun alueet. Kaavassa on esitetty melko laajoja tuotantomintojen, työpaikkojen ja palvelujen alueita, joissa saadaan ammattikokemusta ja koulusta. Muuten maakuntakaavaluonnoksessa koulutusta ei voida ottaa huomioon.

### **Asuminen ja ympäristö, aluerakenteen tiivistäminen**

Maakuntakaavan tavoitteena on ollut aluerakenteen tasapainoinen kehittäminen hyödyntämällä olemassa olevia rakenteita ja alueiden omia vahvuuksia. Keskeiselle työssäkäyntialueelle on rajattu laatukäytävä, jonka tavoitteena on keskeisen Ruokolahti – Imatra – Joutseno – Lappeenranta – Taipalsaari -työssäkäyntialueen tiivistäminen toimivaksi aluerakenteeksi. Tavoitteena on liikenteen vähentäminen ja ilmastomuutoksen hillitseminen sekä palvelujen saatavuuden paraneminen. Toiminnot sijoittuvat hyvien liikenneyhteyksien varrelle ja uuden infran rakentaminen on siten melko vähäistä ja uudet maankäyttöalueet ja uudet toiminnot sijoittuvat pääosin olemassa oleville rakentamisalueille.

Laatukäytävän tiivistämisen ja eheyttämisen painopistealueet, taajamat on osoitettu kaupunki-/taajamarakenteen kehittämisen kohdealue -merkinnöillä (punaiset ympyrät). Niillä tavoitellaan monipuolisen asumisen tiivistämistä, lähipalvelujen toteuttamista ja kevyen- ja joukkoliikenteen kehittämistä keskustalueelle erityisesti autottomille vanhuksille ja asukkailla, joilla auton omistaminen ei ole välttämätöntä.

Seutukeskusten ja kuntakeskusten kehittämisvyöhykkeillä tavoitellaan eheyttämistä, tiivistämistä ja elinympäristön laadun kohottamista sekä ilmastomuutoksen hillitsemistä liikennesuoritteiden vähentymisellä. Asumisen laajenemissuuntien tavoitteena on laajentaa asumista kohti suurempia taajamia, mutta vasta silloin, kun taajamat ovat täyteen rakennettu.

Lappeenrannan ja Imatran keskusta-alerajaukset mahdollistavat keskustapainotteisen rakenteen toteuttamisen kuten esimerkiksi keskustapalvelut ja vähittäiskaupan suuryksiköt. Lappeenrannan keskustatoimintojen alueella rajoitettavia tekijöitä ovat lentokentän aiheuttamat melu- ja esterajoitukset sekä Ihalaisen kalkkikiviteollisuusalue. Lappeenrannan keskustatoimintojen alueesta tavoiteltiin ellipsimäistä rakennetta, joka ulottui vt 6:n eteläpuolelle kattaen nykyisen liikekeskustan. Kuitenkin vt 6 eteläpuoleinen C-alue jätettiin vahvistamatta. Imatralla Mansikkalan ja Imatrankosken nykyisten keskustojen osalta tavoitellaan niiden kuroutumista yhteen. Laatukäytävällä

olevat kunta- ja aluekeskukset on osoitettu kaikki laatukäytävän aluekeskuksiksi. Merkinntä tavoitteena on osoittaa, että laatukäytävää kehitetään tasavertaisena kasvukeskusalueena kaikkien keskustien osalta. Lemillä, Taavetissa, Savitaipaleella, Suommenniemellä, Rautjärvellä ja Parikkalassa keskustajamat on merkitty kuntakeskus/aluekeskus -symbolein. C-merkintä mahdollistaa vähittäiskaupan suuryksikön toteuttamisen taajamaan. Mahdollisen suuryksikön toteuttaminen vaatii kuitenkin yksityiskohtaisempaa suunnittelua ja arviointia. Pääasiassa vanhat kuntakeskukset sekä Vainikkala, Asemanseutu, Jurvala ja Lemin Kuukanniemi on merkitty taajama-symbolein. Asutuksen laajenemissuuntia on ohjattu Lemillä Lappeenrantaan päin, Parikkalassa etelään päin sekä Jurvala – Taavetti välille. Asutuksen laajenemisaalueet (Ar) ovat toteutettavissa vasta sitten, kun varsinaiset taajama-alueet ovat hyödynnetyt kokonaan.

Maaseudun kyläkeskukset on osoitettu sillä perusteella, onko niillä olemassa olevia palveluja ja onko niillä mahdollisuus kehittyä. Kyläkeskuksiin esitetään laadittavaksi maankäytöllisiä suunnitelmia kylän kehittämiseksi ja asuinrakennuspaikkojen lisäämiseksi. Lisäksi kylät on ryhmitelty ominaispiirteidensä mukaan, jotkut ovat matkailupainotteisia, vanhat kirkonkylät kulttuuripainotteisia ja suurempien taajamien läheiset kylät pääosin asumispainotteisia. Teemoittamisella pyritään edistämään kunkin kylän ominaispiirteitä ja kehittämään elinkeinoja sekä säilyttämään kylien kulttuuriarvoja.

## **8.5 Kokonaisvaikutukset**

Maakuntakaavan kehittämisalueet ja -vyöhykkeet tähtäävät maakunnan kehitykseen ja kokonaisvaltaisempaan suunnitteluun ja kehittämiseen. Maankäytön kehittäminen ja samalla mahdollisuuksien ja vahvuuksien hyödyntäminen vaikuttavat positiivisesti sosiaalisiin, taloudellisiin, ekologisiin, yhdyskuntarakenteellisiin ja kulttuurisiin tekijöihin. Negatiivisia vaikutuksia aiheutuu lisärakentamisesta ja väylien aluetarpeen lisäämisestä, mutta vaikutuksia on mahdollista lieventää erilaisilla toimenpiteillä.

### **Sosiaaliset vaikutukset**

Eri maankäyttömuotojen yhteisvaikutukset tuovat mukanaan positiivisia vaikutuksia väestöön, ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin, elinoloihin ja viihtyisyyteen. Uudet melko laajat elinkeinojen ja tuotanto toiminnan alueet sekä rajaliikennettä palvelevat alueet antavat mahdollisuuden elinkeinorakenteen monipuolistumiseen, yritystoiminnan kehittämiseen ja samalla työllisyyden lisääntymiseen, kansainvälisten

suhteiden kehittämiseen sekä koulutuksen ja osaamisen kehittämiseen. Ne lisäävät alueen kilpailukykyä ja edistävät tasa-arvoa. Osaava työvoima luo hyvinvointia.

Keskeisten kaupunki- ja aluekeskustaaajamien ja yhdyskuntarakenteen tiivistäminen, laatukäytävän toteutuminen, laadukkaiden asuinalueiden ja työpaikkojen, palvelujen sekä liikenteen yhteensovittaminen virkistyspalveluja unohtamatta vähentävät turhaa pendelöintiä ja liikkuminen on mahdollista osittain myös kevyen liikenteen keinoin. Lähipalvelut ja lähityöpaikat, liikenteen sujuvuuden edistäminen sekä elinympäristön laadun parantaminen lisäävät asukkaiden arkielämän toimivuutta ja tukevat maakunnan alueellista tasa-arvoa.

Maakuntakaavalla voidaan katsoa olevan kokonaisuudessaan positiivisia vaikutuksia sosiaalisiin tekijöihin, jotka voidaan kiteyttää seuraavalla tavalla:

- ✧ väestön tasa-arvoisuus
- ✧ ihmisten terveys
- ✧ elinolot ja viihtyisyys
- ✧ arkielämän toimivuus
- ✧ asumisen tarpeiden huomioonottaminen
- ✧ asumisen monipuoliset alueet
- ✧ palvelujen saatavuus
- ✧ mahdollisuudet terveelliseen ja turvalliseen ja eri väestöryhmien kannalta tasapainoiseen elinympäristöön
- ✧ ympäristöhaittojen vähentäminen
- ✧ elinympäristön laatu, esim. palvelujen, vesistöjen läheisyys, virkistys- ja harrastusmahdollisuudet, rauhallinen ympäristö.

Negatiivisiin vaikutuksiin voidaan sisällyttää mm. seuraavat aihealueet:

- ✧ liikenne: liikenneturvallisuus, melu, tärinä
- ✧ rajaliikenne ja sitä palvelevat alueet: negatiiviset vaikutukset ympäristöön ja ihmisiin, mm. transitoliikenteen aiheuttamat haitat.
- ✧ Laajojen logististen alueiden toteuttaminen: vähentää vapaata liikkumiseen soveltuvaa aluetta ja pilaama maisemaa.
- ✧ Palvelujen sijoittuminen osittain liikenteen solmukohtiin matkailua ja liikennettä palvelemaan: lisää asukkaiden liikkumistarvetta, hajauttaa yhdyskuntarakennetta, ei ole alueen ”omaa kauppaa, vaan matkailuun suunnattua”.
- ✧ Uusien asuinalueiden osoittaminen ranta-alueille vähentää vapaan rannan virkistyskäyttöä.
- ✧ Virkistys- ja moottorikelkkareitit häiritsevät maanomistajia, joiden maiden lävitse ja pihojen lä-

heisyydessä reitit kulkevat.

✧ Matkailupalvelujen ja matkailijoiden lisääntyminen vähentää paikallisten asukkaiden virkistysmahdollisuuksia ja matkailijat saattavat häiritä paikallisten asukkaiden olotilaa, mm. lisääntyvä vesiliikenne Saimaalla, ulkomaisten matkailijoiden epätietoisuus säännöistä jne.

✧ Melua ja hajua aiheuttavat toiminnot, esimerkiksi teollisuus, kaivostoiminta, ampumaradat ja moottoriradat saattavat häiritä paikallista väestöä.

✧ Myös alueen varaaminen tarkoitukseen, jolla maanarvo saattaa alentua, voi aiheutua negatiivisia sosiaalisia vaikutuksia.

Mottona: Kaupunkirakenne on ensisijaisesti ihmisiä varten.

### **Ekologiset vaikutukset**

Eri toimintalinjojen yhteisvaikutukset tuovat mukanaan sekä positiivisia että negatiivisia ekologisia vaikutuksia. Luontokohteiden käytön ja hoidon suunnittelu sekä elinympäristön kunnostus ja vesienhoito ja suorien haittojen lieventäminen vaikuttavat positiivisesti luonnon ja vesien tilaan sekä lajien elinmahdollisuuksiin. Mm. Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalueen kehittäminen, Unesco-maailmanperintö -hanke, Natura-alueiden hoito- ja käyttösuunnitelmat sekä Poski-projektin toteuttaminen vaikuttavat positiivisesti luonnon monimuotoisuuden säilymiseen ja kestävään kehitykseen.

Merkittäviä negatiivisia vaikutuksia aiheutuu maankäytön muuttumisesta mm. lisääntyvään elinkeino- ja tuotantotoimintaan sekä liikennealueiden lisääntymiseen. Myös liikenteen huomattava lisääntyminen ja teollisuuden ja tuotantotoiminnan päästöt ja muut häiriöt ympäristöön aiheuttavat merkittäviä negatiivisia vaikutuksia, jotka tulee ottaa huomioon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa (esim. pohjavesialueet). Mahdollisesti myös Venäjän raja-alueilta syntyy ympäristöön kohdistuvia häiriöitä (roskaantuminen, vaarallisten aineiden joutuminen luontoon jne). Näitä voidaan lieventää riittävällä informoinnilla, kansainvälisen osaamisen kehittämisellä ja asennekasvatuksella. Myös ekologisten innovaatioiden kehittämisellä saadaan vähennettyä esim. luonnonvarojen tuhlaamista ja uusiutumattomien energiamuotojen käyttöä. Uusiutuvien energiamuotojen kehittäminen parantaa energiahuollon omavaraisuutta ja vähentää fossiilisten polttoaineiden käyttöä, mikä tukee ilmastomuutoksen ehkäisyä ja sen hillintää.

Maakuntakaavalla voidaan katsoa olevan kokonaisuudessaan positiivisia vaikutuksia ekologisiin tekijöihin, jotka voidaan kiteyttää seuraavalla tavalla:

- ✧ yhdyskuntarakenteen ekologinen kestävyys
- ✧ olemassa olevan yhdyskuntarakenteen hyväksikäyttö (esim. liikenneväylät)
- ✧ mahdollisuudet liikenteen, energiahuollon, vesi- ja jätehuollon järjestämiseen ympäristön ja luonnonvarojen kannalta kestäväällä tavalla
- ✧ ympäristöhaittojen vähentäminen
- ✧ luonnonarvojen ja -varojen sekä arvokkaiden maisemien vaaliminen
- ✧ pohjavesien suojelu.

Negatiivisiin vaikutuksiin voidaan sisällyttää mm. seuraavat aihealueet:

- ✧ Liikenteen ja logististen alueiden ja uusien väylien vaatimat luonnon alueet: liikenteen ja toiminnan vaikutukset ympäristöön ja maisemaan.
- ✧ Laajojen logististen alueiden toteuttaminen, vähentää vapaata luonnon alueetta sekä metsäaluetta, pilaa maisemaa.
- ✧ Palvelujen sijoittuminen osittain liikenteen solmukohtiin matkailua ja liikennettä palvelemaan, lisää asukkaiden liikkumistarvetta ja kuluttaa uusiutumattomia luonnonvaroja ja vaikuttaa mm. ilmastoon. Se hajottaa yhdyskuntarakennetta ja kuluttaa ”vapaina olevaa maapinta-alaa”.
- ✧ Uusien asuinalueiden rakentamismahdollisuudet ranta-alueille vähentävät luonnontilaisen ranta-alueen määrää.
- ✧ Virkistys- ja moottorikelkkareitit kuluttavat luonnontilaisia alueita. Moottorikelkat voivat aiheuttaa myös päästöjä luontoon.
- ✧ Matkailupalvelujen ja matkailijoiden lisääntyminen luontoon voi aiheuttaa luonnon kulumista ja sen roskaantumista, mm. lisääntyvä vesiliikenne Saimaalla saattaa aiheuttaa onnettomuuksia, joilla on negatiivisia vaikutuksia vesistöön (epätietoisuus säännöistä jne.).
- ✧ Melua ja hajua aiheuttavat toiminnot esim. teollisuus, kaivostoiminta, ampumaradat, moottoriradat saattavat aiheuttaa häiriötä sekä maisemalle että luonnolle ja eläimille.
- ✧ Tekniset rakenteet, voimalinjat ja muut johdot voivat vaikuttaa sekä maisemaan että luonnonolosuhteisiin.

#### **Yhdyskuntarakenteelliset ja kulttuuriset vaikutukset**

Eri maankäyttömuotojen yhteisvaikutukset tuovat mukanaan sekä positiivisia että negatiivisia yhdyskuntarakenteellisia ja kulttuurisia vaikutuksia. Alue- ja yhdyskuntarakenteelliset tavoitteet ja maankäytön ratkaisut perustuvat osittain Etelä-Karjalan liikennejärjestelmään sekä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmaan, valtakunnal-

lisiin alueidenkäyttötavoitteisiin, Aluekeskus Saimaan-kaupungin maankäyttöstrategiaan sekä maakuntakaavan erilaisiin taustaselvityksiin. Myös muita aiemmin laadittuja Etelä-Karjalaa koskevia suunnitelmia ja strategioita on otettu mahdollisuuksien mukaan huomioon. Kulttuuriperintöön ja -maisemaan liittyviä selvityksiä ovat Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalueselvitys sekä Etelä-Karjaan maisema- ja kulttuurialueselvitys, joiden tärkeimpiä tavoitteita on sisällytetty maakuntakaavaan. Laatukäytävän osoittaminen, liikenneväylien ja rajanylityspaikkojen ja niiden lähialueiden kehittäminen, teollisuuden ja osaamisen kehittäminen, riittävien tuotantotoimintojen ja logistiikka-alueiden varaaminen sekä kansainvälisten yhteyksien ja -yhteistyön monimuotoinen kehittäminen, viihtyisän asuinympäristön ja palvelujen kehittäminen sekä kulttuuriarvojen vaaliminen luo maakunnalle kilpailukykyä.

Tavoitteet asettavat myös yhdyskuntarakenteen kehittämiseksi haasteita, joita ovat lisääntyvä liikenne ja erityisesti tavaraliikenne sekä uudet rakentamisalueet. Kunnallisten palvelujen saatavuus ja seudulliset palvelut, liikenneyhteyksien kehittyminen sekä vesi- ja jätevesijärjestelyt tukevat maakunnan, erityisesti kasvukeskusalueen tasapainosta kehittymistä. Yritystoiminnan kehittyminen vahvistaa taajamien elinvoimaisuutta ja lisää vetovoimaisuutta. Laatukäytävän ja erityisesti vt 6:n ympäristön maisemallinen kehittäminen ja maaseudun maankäytölliset suunnitelmat edistävät positiivisesti maisemallisten arvojen säilymistä ja esiintuomista.

Rakennetun ympäristön ja maisema- ja kulttuurialueiden huomioonottaminen kehittämistoimissa edistää maakunnan maisema-alueiden ja kulttuuriperinnön säilymistä. Kulttuurilla luodaan myös myönteistä kaupunki- ja taajamakuva ja sillä voi olla vetoa yritysten ja uusien asukkaiden sijoittumiselle.

Monimuotoisen asumisen kehittäminen parantaa kaupunkikuvaa ja kulttuurialueiden hyödyntäminen matkailussa avaa uusia näkökulmia ja vaikuttaa positiivisesti kulttuuriperinnön säilymiseen.

Maakuntakaavalla voidaan katsoa olevan kokonaisuudessaan positiivisia vaikutuksia yhdyskuntarakenteellisiin ja kulttuurisiin vaikutuksiin, jotka voidaan kiteyttää seuraavalla tavalla :

- ✧ rakennetun yhdyskuntarakenteen ekologinen kestävyys
- ✧ yhdyskuntarakenteen ja arkielämän toimivuus
- ✧ asumisen tarpeiden huomioonottaminen
- ✧ palvelujen saatavuus

- ✧ mahdollisuudet terveelliseen ja turvalliseen, eri väestöryhmien kannalta tasapainoiseen elinympäristöön
- ✧ mahdollisuudet liikenteen, energiahuollon, vesi ja jätehuollon järjestämiseen ympäristön ja luonnonvarojen kannalta kestäväällä tavalla
- ✧ ympäristöhaittojen vähentäminen
- ✧ kaupunkikuvan, kulttuurimaisemien ja kulttuuriarvojen vaaliminen.

Negatiivisiin vaikutuksiin voidaan sisällyttää mm. seuraavat aihealueet:

- ✧ Liikenne ja logistiikka: liikenteen ja logististen alueiden ja uusien väylien vaatimat luonnon alueet: laajojen logististen alueiden toteuttaminen vähentää vapaata luonnon aluetta ja metsäaluetta sekä pilaamaa maisemaa.
- ✧ Palvelujen sijoittuminen osittain liikenteen solmukohtiin matkailua ja liikennettä palvelemaan, lisää asukkaiden liikkumistarvetta ja kuluttaa uusiutumattomia luonnonvaroja ja vaikuttaa mm. ilmastoon. Se hajottaa yhdyskuntarakennetta ja kuluttaa ”vapaana olevaa maapinta-alaa”. Uusien asuinalueiden osoittaminen ranta-alueille vähentää luonnontilaisten ranta-alueiden määrää.
- ✧ Virkistys- ja moottorikelkkareitit kuluttavat luonnontilaisia alueita. Moottorikelkat voivat aiheuttaa myös päästöjä luontoon.
- ✧ Matkailupalvelujen ja matkailijoiden lisääntyminen luontoon voi aiheuttaa luonnon kulumista ja sen roskaantumista, mm. lisääntyvä vesiliikenne Saimaalla saattaa aiheuttaa onnettomuuksia, joilla on negatiivisia vaikutuksia vesistöön (epätietoisuus säännöistä jne.).
- ✧ Lisääntyvä matkailu ja erityisesti luontomatkailu saattavat aiheuttaa myös häiriötä eläimille.

### Taloudelliset vaikutukset

Eri maankäyttömuotojen yhteisvaikutukset tuovat mukanaan sekä positiivisia että negatiivisia taloudellisia vaikutuksia. Maakuntakaavan yhtenä keskeisenä tavoitteena on maakunnan teollisuuden ja elinkeinon toimintaympäristön turvaaminen, osaamisen, yritys- ja liiketoiminnan toimintaympäristön kehittäminen sekä liikenneyhteyksien parantaminen, minkä vuoksi elinkeinoelämään kohdistuvat merkittävimmät vaikutukset ovat positiivisia.

Yhdyskuntarakenteen tiivistämisellä saadaan asumista, palveluja ja työpaikkoja lähemmäs toisiaan toimivien liikenneyhteyksien äärelle. Positiivisia taloudellisia vaikutuksia saadaan turhan yksityisautoilun ja pendelöinnin vähentymisen kautta. Tiivistyvien ja eheytyvien alueiden toiminnot monipuolistuvat, mikä

lisää niiden aluerakenteellista omavaraisuutta asumisen, työpaikkojen ja palvelujen tarjonnassa. Aluerakenteen tiivistyminen nostaa aluetehokkuuksia, suosii kerrostalo- ja matalatiivis -tyyppistä rakentamista ja nostaa todennäköisesti maapohjan hintaa. Rakentamisen vaikutus on voimakkainta laatukäytävän alueella ja pääväylien varsilla. Tiivistyvässä aluerakenteessa energiankäytön hyötysuhde paranee ja muun muassa kaukolämmön ja maakaasun käyttöä voidaan lisätä.

Aluerakenteen tiivistämisellä joukkoliikenteen kehittämisedellytykset paranevat. Varsinkin joukkoliikenteen ja raidetavaraliikenteen kehittäminen ja sen osuuden kasvu vähentää liikenteen päästöjä. Toimintojen monipuolistuminen tiivistyvillä alueilla luo edellytyksiä henkilöautonliikenteen vähenemiselle ja kevyen liikenteen kasvuille. Yhdyskuntarakenteen kannalta epätarkoituksenmukainen hajautuminen hidastuu ja osin estyy. Kehityksellä on pitkäaikaisia yhdyskuntataloudellisia vaikutuksia.

Toisaalta taloudellinen kasvu lisää työmatka-, vapaa-ajan ja tavaraliikenteen kokonaismäärää. Raid- ja maantieliikenneväyliä koskevilla ratkaisulla on suuri vaikutus alueen kilpailukykyyn ja kansainväliseen kehitykseen. Kansainvälisten liikenneyhteyksien ja tuotantotoiminta-alueiden kehittäminen rajaliikennettä palvelevaksi parantaa maakunnan elinkeinotoiminnan edellytyksiä.

Matkailualueiden, mm. maaseutuelinkeinoja tukevien luontomatkailu- ja kulttuurimatkailupalvelujen kautta syntyvillä työpaikoilla on merkitystä maaseutualueiden talouden kehittymiseen.

Negatiiviset vaikutukset ja niiden lieventäminen:

- ✧ Liikenneinvestointien yhdyskuntataloudellinen suuri panostus.
- ✧ Tarvittavien liikenneinvestointien vaikea ja pitkäaikainen toteutuminen.
- ✧ Uusien asuinalueiden osoittaminen ranta-alueille nostaa asumistason hintaa ja joissain tapauksissa lisää tienpito- ja liikennemenoja sekä yksityisautoilun tarve kasvaa.
- ✧ Virkistys- ja moottorikelkkareitit voivat aiheuttaa taloudellisia haittoja maan- ja metsänomistajille.
- ✧ Suojelualueet, luonnon ekologiset vyöhykkeet ja luontomatkailun alueet voivat aiheuttaa maan- ja metsänomistajille taloudellisia haittoja.
- ✧ Tietyillä alueilla maapohjalle voi paikoitellen tulla ansiotonta arvonnousua.

## 9. SEURANTA JA TOTEUTTAMINEN

---

Maakuntakaavan toteutumista ja sen vaikutuksia seurataan jatkossa kuntakaavoituksen sekä vaikutuksiltaan merkittävien hankkeiden yhteydessä. Maakuntakaavan toteutumista tullaan arvioimaan myös säännöllisellä, erillisellä arviointityöllä. Liikennehankkeiden vaikutuksia arvioidaan kunkin tiehankkeen yhteydessä tehtävällä ympäristövaikutusten arvioinnilla.

Siinä arvioidaan liikennehankkeiden toteutumista ja arvioidaan vaikutuksia. Liikennehankkeiden toteutumista arvioidaan ja edistetään myös perustetun Etelä-Karjalan liikennetyöryhmän toimesta ja liikennestrategiasuunnittelun yhteydessä. Aluevarausten toteuttamista on kuvailtu teemakohtaisissa karttaosioissa.

## 10. MAAKUNTAKAAVAN LAADINNAN VAIHEET

---

Etelä-Karjalan maakuntahallitus päätti 29.11.2004, että Etelä-Karjalan liitto aloittaa maankäyttö- ja rakennuslain mukaisen maakuntakaavan laatimisen käsittäen koko maakunnan alueen. Maakuntakaavan laadinnasta vastaa Etelä-Karjalan liiton maankäytön osasto: Suunnittelujohtaja Arto Hämäläinen ja projektipäällikkönä kaavoituspäällikkö Marjo Wallenius. Maakuntahallitus asetti maakuntakaavan laadintaa ohjaamaan ohjausryhmän, jossa olivat edustettuina seutukunnat, eri viranomaistahot sekä erilai-

set sidosryhmät. Lisäksi maakuntakaavan laadinnan avuksi perustettiin viisi työryhmää: Kauppa- ja palvelut, Raja-alue ja raja-alueen liikenne sekä logistiikka, Luonto ja luonnonvarat, Osaaminen, elinkeinot, koulutus sekä Matkailu-, virkistys, kulttuuri.

Maakuntakaavan laadinnassa voidaan erottaa eri vaiheita. Ohessa kuvaus siitä, miten eri vaiheissa on tehty selvityksiä, käsitelty kaavavaihtoehtoja, arvioitu vaikutuksia ja hoidettu osallistumista.

## 11. LAATIMISPROSESSI JA LAADITUT SELVITYKSET

---

### MAAKUNTAKAAVAN LAATIMISPROSESSI

Maakuntahallitus 17.11.2004 §161 päätti esittää maakuntavaltuustolle, että maakuntakaavaprosessi käynnistetään ja maakuntakaavan laatiminen aloitetaan Etelä-Karjalan liiton toimesta. Maakuntahallitus päätti tuolloin yksimielisesti kirjata Hannu Äikkään esityksestä ja Toivo Uosukaisen kannattamana, että maakuntakaavaa laadittaessa tulee ottaa huomioon Etelä-Karjalan kasvukeskuksen maankäyttöstrategiassa olevia periaatteita.

Maakuntakaavaprosessiin kuuluvat **1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS), 2. Maakuntakaavan tavoitteet, 3. Maakuntakaavaaluonnos ja 4. Maakuntakaavaehdotus.**

### **1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja vuorovaikutus**

Kaavan laadinnan aloitusvaiheessa perustettiin kaavan laadintaa ja selvitysten tekemistä ohjaavat työryhmät, tehtiin maakuntakaavan osallistumis- ja ar-

viointisuunnitelma (OAS) sekä tarkasteltiin valtakunnallisia ja maakunnallisia tavoitteita. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma käsiteltiin ohjausryhmässä. Varsinaisen kaavoitusprosessin aloittava osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) oli maakuntahallituksen päätöksen 29.8.2005 123 §:n mukaisesti yleisesti nähtävillä luonnoksena 1. – 31.10.2005 aikana. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävillä olosta tiedotettiin mm. lehdissä ja ilmoitustauluilla. Itse suunnitelma ja siitä kertova tiedote lähetettiin myös kaikkiin maakunnan kuntiin ja lähes kaikkiin maakunnan kirjastoihin ja se oli nähtävissä myös liiton kotisivuilla ([www.ekliitto.fi](http://www.ekliitto.fi)).

Lausuntoja pyydettiin noin 100 taholta ja lausuntoja saatiin 56 kappaletta. Kansalaisten mielipiteitä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin kaksi kappaletta. Lausunnoista ja palautteesta sekä niiden vastineista tehtiin kooste. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta pidettiin maankäyttö- ja rakennuslain mu-

kainen viranomaisneuvottelu 26.11.2006. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa tarkistettiin ja korjattiin saadun palautteen perusteella. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa on päivitetty kaavan laatimisen aikana siten, että päivityksistä on tiedotettu maakuntaliiton kotisivuilla, jossa myös viimeinen päivitetty OAS on ollut luettavissa. Osallisilla oli mahdollisuus antaa mielipiteitä ja lausuntoja.

Maakuntakaavatyötä ohjaamaan nimettiin maakuntakaavan ohjausryhmä. Etelä-Karjalan maakuntahallitus hyväksyi ohjausryhmän kokoonpanon.

Ohjausryhmä kokoontui kaksitoista kertaa maakuntakaavan luonnosvaiheen nähtävillä oloon (22.6.2009) mennessä: 5.9.2005, 31.10.2005, 20.2.2006, 16.5.2006, 29.9.2006, 19.1.2007, 4.10.2007, 24.1.2008, 17.6.2008, 14.10.2008, 13.11.2008, 8.5.2009.

Maakuntakaavan kuntakierrokset aloitettiin keväällä 2005 Parikkalasta. Kuntakierros päättyi Imatralla ja Lappeenrantaan. Kuntaneuvotteluissa keskusteltiin kunnan kaavoituksesta, investoinneista ja tavoitteista aihepiireittäin.

Maakuntakaavatyön ideointia varten perustettiin useita työryhmiä eri organisaatioista miettimään Etelä-Karjalan maakunnallisesti tärkeitä kehittämiskohteita ja -alueita. Työryhmien nimet olivat: Kauppa- ja palvelut, Raja-alue ja raja-alueen liikenne sekä logistiikka, Luonto ja luonnonvarat, Osaaminen, elinkeinot ja koulutus, Matkailu- ja virkistys ja kulttuuri. Työryhmät kokoontuivat yhdestä kahteen kertaa.

21.11.2006 järjestettiin viranomaisneuvottelu, joka oli maakuntakaavan aloitusneuvottelu. Neuvottelussa käsiteltiin osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa sekä maakuntakaavan alustavia tavoitteita. Neuvottelusta laadittiin virallinen muistio, jonka ympäristöministeriön edustajat allekirjoittivat ja hyväksyivät.

## 2. Maakuntakaavan tavoitteet

Maakuntakaavan tavoitteita käsiteltiin aluksi työryhmissä, maakuntakaavan ohjausryhmässä sekä kunta- ja sidosryhmäneuvotteluissa.

Maakuntahallitus hyväksyi 22.1.2007 § 6 maakuntakaavan tavoitteet lausuntojen pyytämistä varten sekä hyväksyi tavoitteiden asettamisen yleisesti nähtävillä. Samalla päätettiin, että tavoitteet tarkistetaan lausuntojen pohjalta ja lopulliset tavoitteet viedään maakuntavaltuustoon hyväksyttäväksi.

Tavoiteluonnos laitettiin julkisesti nähtäville ja siitä tiedotettiin kuulutuksella alueen sanomalehdissä sekä liiton kotisivuilla sekä jäsenkuntien ja pääkirjastojen ilmoitustauluilla. Maakuntakaavan tavoite-

raporttiluonnos oli julkisesti nähtävillä 5. helmikuuta – 9. maaliskuuta 2007 välisenä aikana. Tavoitteista oli osallisilla ja sidosryhmillä sekä lausunnonantajilla mahdollisuus antaa mielipiteitä ja lausuntoja. Maakuntakaavan tavoitteista pyydettiin sidosryhmien lausunnot, noin 100 kappaletta. Lausuntoja saatiin 49 kappaletta. Lausunnoista ja niiden vastineista tehtiin kooste. Tavoitteista pidettiin palaveri ympäristöministeriön kanssa.

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntakaavan tavoitteet 19.11.2007 § 193 ja päätti asettaa tavoitteet maakuntavaltuuston hyväksyttäväksi. Maakuntavaltuusto hyväksyi 11.12.2007 § 20 maakuntakaavan tavoitteet 2007 maakuntakaavan laatimisen pohjaksi muutettuna Ismo Pölläsen yksimielisesti hyväksytyllä esityksellä: ”Suunnitteilla oleva moottorikelkkareitti huomioidaan maakuntakaavaan ja osoitetaan sen jatkuvuus muihin maakuntiin käynnissä olevan moottorikelkkaselvityksen jälkeen”.

Maakuntakaavan tavoitteet laadittiin osallistavaa suunnittelutapaa noudattaen. Niistä keskusteltiin noin vuoden ajan ja sinä aikana tavoiteasetteluun osallistuttiin laajasti. Maakuntakaavan tavoitteet sovitettiin yhteen valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden sekä maakunnallisten kehittämissuunnitelmien ja -ohjelmien kanssa. Tavoitevaiheessa kierrettiin kaikki kunnat kuntien tavoitteiden kartoittamiseksi, lisäksi neuvoteltiin eri alueviranomaisten ja naapurimaakuntaliittojen kanssa. Maakuntakaavan laadintaa varten perustetut työryhmät määrittivät kukin oman sektorinsa tavoitteita, samoin asiantuntijatyöryhmät.

## 3. Maakuntakaavaluonnos

11.12.2007 jälkeen hyväksytyjen tavoitteiden pohjalta ryhdyttiin laatimaan maakuntakaavaluonnosta. Kuntakierroksia ja esittelyjä oli useita ja ennakkolausuntokierros järjestettiin 25.11. – 31.12.2008 välisenä aikana. Tänä aikana myös tehtiin maakuntakaavaesittelyjä ja kuntakäyntejä kaikkiin jäsenkuntiin sekä neuvotteluja mm. teollisuusyritysten, Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen, Etelä-Karjalan Pelastuslaitoksen, Etelä-Karjalan luonnonsuojelupiirin, Etelä-Karjalan virkistysalueäätiön, Itäisen maanpuolustusalueen ja Maasotakoulun kanssa. Lappeenrannan ja sen länsipuoleisten kuntien yhteiseen rakenneyleiskaavaan liittyen oli maakuntakaavaesittely yleisölle. Myös Lappeenrannan tulevaisuusfoorumissa sekä kesäyliopiston tilaisuudessa (Maakunnan erityispiirteet) keväällä 2009 esiteltiin maakuntakaavaa. Kaavaa esiteltiin myös 4.6.2009 Imatralla laajennetussa kaupunkisuunnittelujaostoseminaarissa.

Ennakkolausuntokierros oli vuoden 2008 lopulla ja

lausunnot pyydettiin kunnilta sekä suurimmilta teollisuusyrityksiltä sekä Kaakkois-Suomen ELY-keskukset ja Maakuntamuseolta.

Ympäristöministeriössä pidettiin 10.12.2008 viranomaisneuvottelu ”kauppa maakuntakaavassa”. Neuvotteluun osallistuivat Ulla Koski, Katri Tulkki, Antti Irjala, Maarit Stengström, Marja Mäntynen, Timo Puttonen, Erkki Jouhki, Heikki Puranen ja Marjo Wallenius. Neuvottelun tuloksena ryhdyttiin laatimaan Etelä-Karjalan kaupalliseen selvitykseen liittyvää Etelä-Karjalan ostovoima -selvitystä Tutkimus- ja analysointikeskus TAK:ssa.

Ympäristöministeriössä pidettiin 7.5.2009 neuvottelu maakuntakaavaluonnoksesta ja merkinnöistä ja määräyksistä. Neuvottelussa olivat Harri Pitkäranta, Maaret Stenström, Susanna Wähä, Herta Rutanen, Petteri Katajisto, Jukka Timperi, Pirjo Iivanainen ja Marjo Wallenius. Neuvottelussa käytiin läpi maakuntakaavan pääperiaatteet ja määräystekniikkaa. Kokouksen tuloksena saatiin muutosesityksiä mm. laatuikäytävään, taajama-alueisiin, maakuntarajan ulkopuolisiin merkintöihin, kulttuurialueisiin, liikennejärjestelmään sekä päällekkäisiin merkintätapoihin ja määräyksiin.

Maakuntakaavan ohjausryhmä kokoontui 8.5.2009. Ohjausryhmä käsitteli kaavaluonnosta ja ympäristöministeriön muutosesityksiä. Kaupan alueista keskusteltiin tiiviisti ja joitakin muutoksia kaavaan päätettiin tehdä, mm. liikenteen palvelualueet poistettiin tarpeettomina ja kaupan- ja palveluiden kehittämisen vaihtoehtoisista alueista valittiin sopivimmat kaupan kohteet kaavaan merkittäviksi. Lisäksi mm. laatuikäytävän merkintätapaa muutettiin. Ohjausryhmä hyväksyi kaavaluonnoksen esitettäväksi ja käsiteltäväksi seuraavassa maakuntahallituksen kokouksessa.

22.5.2009 § 85 Maakuntahallitus antoi luvan maakuntakaavaluonnoksen nähtävillä asettamiselle ja päätti käsitellä maakuntakaavaa vasta nähtävillä oloajan jälkeen, kun kaavaa koskevat lausunnot ja muut palautteet oli saatu. Lisäksi maakuntajohtaja ehdotti kokouksessa, että valtateiden 6 ja 13 risteykseen Selkäharjun kohdalle kaavaan lisätään merkintä KMA (kaupan ja palveluiden kehittämisen kohdealue, vähittäiskaupan suuryksikön sijoittumisalue). Maakuntahallitus hyväksyi yksimielisesti ehdotuksen.

Etelä-Karjalan maakuntakaavaluonnos oli julkisesti nähtävillä 22.6. – 4.9.2009 välisenä aikana. Kaavaluonnoksesta pyydettiin lausuntoja sidosryhmiltä, noin kuudeltakymmeneltä eri taholta. Kaavaluonnokseen ja sen asiakirjoihin oli mahdollisuus tutustua: Etelä-Karjalan liiton virastossa, kaupungin- ja kun-

nantaloilla, kaupunkien ja kuntien pääkirjastoissa sekä Lauritsalan sivukirjastossa ja lisäksi Etelä-Karjalan liiton kotisivuilla osoitteessa [www.ekliitto.fi](http://www.ekliitto.fi).

Kaavaluonnoksen nähtävillä olosta tiedotettiin alueen sanomalehdissä seuraavasti: Luumäen lehdessä 11.6.2009, Parikkalan sanomissa 18.6.2009, Uutis-Vuoksessa 14.6. ja 5.7.2009, Etelä-Saimaassa 14.6. ja 5.7.2009, Yhteissanomissa 12.6.2009 ja Joutsenolehdessä 11.6.2009. Yleisötilaisuuksia järjestettiin seuraavasti: Suomenniemen kunta 21.7.2009, Rautjärven kunnanvirastossa kuntajohtajille 13.8.2009, 19.8.2009 Luumäen kunta, 18.8. tai 20.8.2009 Ruokolahden kunta, 26.8.2009 Imatran kaupunki, 27.8.2009 Lappeenrannan kaupunki jne.

Yleisötilaisuudet järjestettiin heinä – elokuun 2009 aikana ja yleisötilaisuuksista tiedotettiin alueen sanomalehdissä seuraavasti:

21.7.2009 klo 12:00–15:00 Suomenniemi kunnanvirasto, ilmoitus Yhteissanomat lehdessä 17.7.2009

13.8.2009 9:00–12:00 Rautjärvi/esittely kuntajohtajille

13.08.2009 16:00–18.30 Parikkalan Harjulinna, ilmoitus Parikkalan – Rautjärven sanomissa ja Uutis-Vuoksessa

19.8.2009 15:00–18:00 Luumäki kunnanvirasto, ilmoitus Luumäen lehdessä 13.8.2009

20.8.2009 17:00–19:00 Ruokolahden kunnanvirasto, ilmoitus Uutis-Vuoksessa

24.8.2009 13:00–15:00 Rautjärven kunnanvirasto, ilmoitus Parikkalan – Rautjärven sanomissa ja Uutis-Vuoksessa

26.8.2009 15:00–18:00 Imatran kaupungintalon valtuustosali (alustavasti oli kaavoitusosasto paikkana), ilmoitus Uutis-Vuoksessa 23.8.2009

27.8.2009 16:30–19:00 Lappeenrannan kaupunki ja Ylämaan kunta, ilmoitus Etelä-Saimaassa ja Ylämaan lehdessä (yhteinen tilaisuus)

18.8.2009 klo 15:00–18:00 Taipalsaaren kunta, ilmoitus Yhteissanomissa

25.8.2009 17:00–9:00 Lemi, Koulukeskuksen auditorio, ilmoitus Yhteissanomissa

17.8.2009 14:00–16:00 Savitaipale, ilmoitus Yhteissanomissa

Taipalsaari, Lemi, Savitaipale ja Lappeenranta samassa ilmoituksessa (Etelä-Saimaa ja Yhteissanomat).

Lausuntoja saatiin noin 45 kappaletta ja niiden lisäksi noin 130 huomautusta ja mielipidettä. Lausunnoissa päähuomio kiinnittyi vähittäiskaupan suuryksiköihin, liikenneväylien kehittämiseen, metsänhoidon edellytysten turvaamiseen sekä luonnonsuojelualueiden lisäämiseen. Huomautukset koskivat pääosin moottorikelkkareittejä, ampumaratoja, melontareittejä, vierkäytäviä ja luonnonsuojelun alueita, kulttuurialueita, asumisen laajenemisaalueita, tuotantotoiminnan ja palvelujen alueita, soranottoalueita sekä matkailun ja luontomatkailun kehittämisen vyöhykkeitä. Kaavaluonnoksesta pidettiin seminaari maakuntahallitukselle syyskuussa 2009.

Saaduista lausunnoista ja huomautuksista sekä mielipiteistä laadittiin lyhennelmät ja vastineet, jotka toimitettiin huomautusten ja lausuntojen antajille kaavaehdotuksen nähtävillä oloaikana marras-joulukuun 2009 vaihteessa.

#### **4. Maakuntakaavaehdotus**

Lausuntojen ja huomautusten pohjalta maakuntakaavan luonnoksesta muokkattiin loppusyksyn 2009 aikana maakuntakaavaehdotus. Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kanssa pidettiin maakuntakaavaneuvottelu 20.10.2009 ja ympäristöministeriössä pidettiin kaavaneuvottelu alustavasta ehdotuksesta 2.11.2009.

10.11.2009 maakuntahallitus antoi luvan maakuntakaavan nähtävälle asettamisesta. Kaava asetettiin julkisesti nähtävälle 23.11. – 22.12.2009 välisenä aikana. Tällöin pyydettiin lausunnot ja osallisten oli mahdollisuus tehdä kaavamuistutus. Kaavaehdotukseen tuli useita muutoksia kulttuurialueiden suhteen, koska Museoviraston juuri valmistuneen uuden selvityksen mukaan valtakunnalliset kulttuurialueet ja kohteet muuttuivat merkittävästi. Myös tuulivoima-alueita lisättiin ja moottorikelkkareitistöä laadittiin kevyempi versio yhteystarvemerkinä käyttäen.

Kaavan nähtävillä olon jälkeen 23.11 – 22.12.2009 laadittiin vastineet saatuihin lausuntoihin ja muistutuksiin. Merkittäviä muutoksia jouduttiin tekemään luonnonsuojelualueisiin liittyen. Myös vähittäiskaupan suuryksikkömerkintöjä jouduttiin tarkentamaan. Lisäksi joitakin teknisiä muutoksia tehtiin lausuntojen ja muistutusten pohjalta.

Kaava laitettiin uudelleen nähtävälle 15.3. – 14.4.2010. Nähtävillä oloajan jälkeen saadut muistutukset ja lausunnot käsiteltiin ja niihin laadittiin vastineet. Maakuntahallitus hyväksyi maakuntakaavan ja siihen liittyvät lausuntojen ja muistutusten vastineet 24.5.2010 § 84 ja esitti kaavan maakuntavaltuuston hyväksyttäväksi. Viranomaisneuvottelu pidettiin 25.5.2010, jos-

sa esitettyjä vähäisiä muutoksia tehtiin kaavaan maakuntahallituksen suostumuksella. Maakuntavaltuusto hyväksyi yksimielisesti Etelä-Karjalan maakuntakaavan 9.6.2010 § 8 ja päätti lähettää sen ympäristöministeriön vahvistettavaksi. Maakuntakaavan hyväksymispäätöksestä voitiin valittaa ympäristöministeriöön. Ympäristöministeriö vahvisti maakuntakaavan 21.12.2011. Jatkovalitukset tehdään korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Valitus on tehtävä valitusajan kuluessa, joka on 30 päivää.

Myös koko kaavaprosessin aikana on ollut mahdollisuus antaa palautetta ja esityksiä suoraan Etelä-Karjalan liiton kaavoittajalle tai liiton kotisivujen kautta [www.ekliitto.fi](http://www.ekliitto.fi) tai osoitteella [kirjaamo@ekarjala.fi](mailto:kirjaamo@ekarjala.fi).

#### **Aikataulu**

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sisältää maakuntakaavaprosessin aikataulun. Alkuperäisestä aikataulusta on jouduttu joustamaan. Lukuisat taustaselvitykset, joista suuri osa on laadittu Etelä-Karjalan liiton omana työnä, ovat vähentäneet varsinaisen kaavatyön resursseja. Maakuntakaavan tavoiteraporttia ryhdyttiin laatimaan vuoden 2006 alussa ja lukuisien muiden työtehtävien vuoksi varsinaista maakuntakaavaluonnosta ryhdyttiin laatimaan vasta vuoden 2008 alussa.

*Maakuntakaavan sisältöön vaikuttamisen kannalta keskeisiä osallistumisen vaiheita ovat:*

**Aloitusvaihe (2005–2006).** Osallistumis- ja arviointisuunnitelma OAS.

**Tavoitevaihe (2006–2007).** Maakuntakaavan tavoitteet- tavoiteraportti ja kartat, lähtötietojen riittävyys, lisäselvitysten tarve, tavoitteiden sisältö.

**Valmisteluvaihe (2008–2009).** Kaavaluonnoksen laatiminen ja vaihtoehtoisten kaavaratkaisujen sisältö, kaavan vaikutusten arviointi.

**Ehdotusvaihe (2009).** Maakuntakaavaehdotus ja vaikutusten arviointi.

**Hyväksyminen (2010).**

**Vahvistaminen (2011)**



## MAAKUNTAKAAVAN TAUSTASELVITYKSET

Maakuntakaavaan liittyen laadittiin lukuisia selvityksiä, koska aiemmat selvitykset olivat vanhentuneet tai niitä ei ollut lainkaan. Selvityksiä ryhdyttiin laatimaan jo vuoden 2004 aikana, ja niitä on laadittu vielä vuonna 2010. Liikennejärjestelmäsuunnitelman uudistamis- ja päivittämis -prosessi sekä Etelä-Karjalan kaupalliset selvitykset valmistuivat vuoden 2010 alussa. Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen POSKI -projekti, joka oli laadittu mm. maakuntakaavan laatimista varten, valmistui vuoden 2008 lopussa, jonka jälkeen tietoja voitiin vasta hyödyntää. Etelä-Karjalan energiaselvitys valmistui keväällä 2010.

### **Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalue selvitys (Etelä-Karjalan liitto 2005)**

Suur-Saimaan alueen luonnonarvot, etenkin saimaanorppa ja selkävesien kansainvälisestäkin merkittävä sisäjärviluonnon kokonaisuus on arvostettu korkealle. Suur-Saimaan kansallispuistohankkeen kariuduttua päätettiin ryhtyä kehittämään alueen luonnon suojelun ja virkistyskäytön yhteensovittamista muilla tavoin ja siten kohottaa tietoisuutta alueen luonnonarvojen ja virkistyskäytön merkityksestä myös alueen ulkopuolella. Vuonna 2003 maakuntahallitus perusti Suur-Saimaa -työryhmän, jonka tehtävänä oli selvittää Suur-Saimaan suojelu- ja virkistyskäyttöalueen perustamisedellytykset yhdessä ympäristöministeriön kanssa. Raportti syntyi tämän työryhmän esityksestä ja Etelä-Karjalan liiton toimesta. Sitä varten kerättiin runsaasti perustietoa alueesta. Siinä käsitellään mm. Saimaan syntyä, maaperää, vesiolosuhteita, liikennettä, virkistystä, matkailua, palveluja sekä alueen maisema- ja luontoarvoja ja niiden suojelua.

### **Tavaraliikenteen kehitysnäkymät ja Etelä-Karjalan logistinen asema (Etelä-Karjalan liitto 2006)**

Tavaraliikenne Etelä-Karjalan rataverkolla on erittäin vilkasta ja kuljetusmäärien on ennustettu kasvavan edelleen merkittävästi lähivuosien aikana. Ennusteiden mukaan kasvavat sekä tavaraliikenne että henkilöliikenne. Etelä-Karjalan liitto käynnisti vuonna 2005 rautateiden tavarakuljetusten kehitysnäkymiä ja Etelä-Karjalan logistista asemaa koskevan selvitystyön. Työssä keskityttiin etenkin rajan ylittävän tavaraliikenteen kehitykseen, mahdollisiin reittimuutoksiin sekä niiden vaikutuksiin Etelä-Karjalassa. Myös vaikutuksia elinkeinoelämään ja yrityksiin tarkasteltiin raportissa.

### **Etelä-Karjalan ulkoilu- ja luonnonvirkistyskäytös selvitys (Etelä-Karjalan liitto 2007)**

Luontomatkailu on maailmanlaajuisesti matkailun nopeimmin kasvava ala ja luontoympäristö on tunnus-

tettu Suomen matkailun suurimmaksi vetovoimatekijäksi. Virkistysalueet ja -reitit ovat palveluita, jotka lisäävät alueen matkailullista vetovoimaa. Tehostunut maankäyttö ja kaupungistuminen lisäävät tarvetta luonnossa liikkumisen ohjaamiseen ja toisaalta ihmiset haluavat nykyisin palveluita myös luonnon virkistyskohteissa. Työ kytkeytyy valtakunnallisiin uudistuksiin, jotka liittyvät jokamiehenoikeuksiin ja retkeilyreittien luokitukseen. Matkailustrategian tavoitteeksi on asetettu, että maakunta on Saimaan alueen merkittävin matkailualue, jonka vetovoima perustuu vesistöjen monipuoliseen matkailukäyttöön sekä Venäjän läheisyyteen. Strategialla tavoitellaan Etelä-Karjalaan runsaasti koti- ja ulkomaalaisia matkailijoita.

### **Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvitys osa 1 ja 2 (Etelä-Karjalan liitto 2006 ja 2008)**

Etelä-Karjalan alueen maakunnallinen maisema- ja kulttuurialueselvitys on ensimmäinen koko maakunnan kulttuurimaisemaa käsittävä esitys. Sen tavoitteena on luoda kokonaiskuva Etelä-Karjalan maisemahistoriallisista vaiheista ja maisemarakenteesta. Etelä-Karjalan maakuntakaavan tausta-aineistoksi tuotettu selvitys sisältää käyttökelpoista tietoa muunkin ympäristösuunnittelun ja informaation pohjaksi. Sitä voidaan käyttää alueidenkäytön suunnittelussa maakuntakaavoituksesta kuntakaavoitukseen sekä tiedotus-, julkaisu- ja koulutustoimintaan ja sitä kautta eteläkarjalaisen identiteetin vahvistamiseen.

Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvityksessä käsitellään kulttuuriympäristöä kokonaisuutena ja siinä pyritään muodostamaan kokonaisvaltainen näkemys ihmisen toiminnan vaikutuksesta maakunnan maisemaan. Selvityksessä tarkastellaan kulttuuriympäristön kehitystä ja historiallisen sisällön havaittavuutta nykymaisemassa. Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvityksen osa 1 käsittelee Etelä-Karjalan vesistöjen kehitystä ja niiden eri vaiheita, maa- ja kallioperää, korkeussuhteita, tiestöä ja muita kulkuväyliä sekä linnoitusten historiaa. Maisema- ja kulttuurialueselvityksen osa 2 käsittelee alueen esihistoriaa, asutuksen ja elinkeinojen sekä rakennetun ympäristön historiaa ja nykypäivää sekä maakunnan maisema-alueita ja maisematyyppejä.

### **Etelä-Karjalan moottoriurheiluradat (Etelä-Karjalan liitto 2008)**

Selvitys käsittelee autourheilu- ja moottoripyöräraitojen nykytilannetta sekä kehittämistarpeita ja -mahdollisuuksia. Tavoitteena on, että selvitys antaa valmiudet maakunnallisten ja seudullisten ratojen aluevarausten huomioon ottamiseen maakuntakaavassa. Lisäksi selvitys antaa ratoja koskevaa tietoa käytettäväksi kuntakaavoituksessa sekä muussa suunnitte-

lutyössä. Uusien ratojen perustaminen on ongelmallista melu- sekä muiden ympäristövaikutusten takia. Moottoriradat vaativat laajahkoja, tarkoitukseen sopivia maa-alueita ja niiden huomioiminen sekä yhteensovittaminen muuhun maankäyttöön on tärkeää.

### **Etelä-Karjalan ampumaradat (Etelä-Karjalan liitto 2008)**

Tässä selvityksessä on inventoitu ampumaratojen nykytilanne sekä arvioitu ratojen kehittämistarpeita ja -mahdollisuuksia Etelä-Karjalan alueella. Tavoitteena on, että selvitys antaa valmiudet maakunnallisten ja seudullisten ratojen aluevarausten huomioon ottamiseen maakuntakaavassa. Lisäksi selvitys antaa ratoja koskevaa tietoa käytettäväksi kuntakaavoituksessa sekä muussa suunnittelutyössä.

### **Etelä-Karjalan maakuntakaava – Taustaselvitys (Etelä-Karjalan liitto 2009)**

Taustaselvitys käsittelee kaikkia keskeisiä aihealueita, joilla on vaikutusta maakuntakaavan aluevarauksiin. Se on tiivis tietopaketti, jota voidaan hyödyntää kuntakaavoituksessa ja muussa suunnittelussa. Raportti antaa yleiskuvan maakunnan sijainnista, alue- ja palvelurakenteesta, asutuksen rakenteesta, asumisesta, väestönkehityksestä, elinkeinorakenteesta ja työpaikoista, palveluista, koulutuksesta, matkailusta, virkistyksestä ja ulkoilusta, luonnosta ja luonnonvaroista, kulttuurimaisemasta ja rakennetusta ympäristöstä, liikenteestä sekä teknisestä huollosta. Aihepiirejä valotetaan niin historian, nykytilanteen kuin tulevaisuudenkin näkökulmista. Raportissa asetetaan myös maakunnan suunnittelun keskeisimmät tavoitteet.

### **Etelä-Karjalan ostovoiman kehitys (Tutkimus- ja analysointikeskus TAK Oy 2009)**

Tutkimuksessa selvitettiin Etelä-Karjalan väestön, Etelä-Karjalassa käyneiden venäläisten sekä Etelä-Karjalassa mökin omistavien, maakunnan ulkopuolella asuvien henkilöiden kulutusta sekä eteläkarjalaisten yritysten myyntiä. Lisäksi kulutusta ja myyntiä pyrittiin ennustamaan historiatietojen perusteella vuoteen 2025 asti.

### **Päivittäistavarakaupan suuryksiköiden sijoittaminen Etelä-Karjalassa (Etelä-Karjalan liitto 2009, 2010)**

Uusia päivittäistavarakaupan suuryksiköitä on tässä vertailtu sen suhteen, kuinka paljon asukkaita on eri etäisyysvyöhykkeellä suunnitellusta yksiköstä. Niiden vaikutuksia ja suhdetta alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, kehittämisvyöhykkeisiin, liikenteeseen sekä asumiseen, työpaikkojen ja palveluiden keskinäiseen sijaintiin on myös tutkittu. Taloudellisia vaikutuksia arvioidaan sen perusteella, miten sijaintipäätös hyö-

dyntää tehtyjä yhdyskuntarakenteita ja -investointeja, minkä suuruisia uusia liikenneväylien rakentamiskustannuksia yksikkö aiheuttaisi, millä tavoin yksikkö vaikuttaisi liikenteen määrään, kevyen ja joukkoliikenteen käyttöön sekä liikenneturvallisuuteen. Yksiköiden vaikutuksia olemassa oleviin palveluihin, taajamiin ja keskusten lähipalveluihin on myös arvioitu. Niiden vaikutuksia ihmisten elinoloihin ja ympäristöön on arvioitu palvelujen saavutettavuuden, elinympäristön turvallisuuden sekä liikenteen päästöjen ja melun osalta. Myös siitä, millä tavoin yksikön sijoittaminen vaikuttaa luonto-, maisema- ja kulttuuriarvoihin alueella sekä maa- ja metsätalouden harjoittamiseen tai pohjavesialueisiin, on tehty arvioita.

### **Etelä-Karjalan kaupan palveluverkkoselvitys (Etelä-Karjalan liitto 2009, 2010)**

Selvitys sisältää koko maakunnan kaupan palveluverkoston ja siihen liittyvät suunnitelma- ja toteuttamisasiat.

### **Etelä-Karjalan maakuntakaavan aluerakenneselvitys (Etelä-Karjalan liitto 2009–2010)**

Selvitys sisältää maakuntakaavan aluerakennatkaistujen perustelut sekä niihin vaikuttaneet tekijät.

### **Etelä-Karjalan energiaselvitys – tulevaisuuden energiamuodot ja vaikutukset maankäyttöön (Etelä-Karjalan liitto 2010)**

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää energian tulevaa käyttöä ja energian hankintavaihtoehtoja Etelä-Karjalassa sekä eri energialähteiden merkityksen ja roolin mahdolliset kehittymissuunnat vuoteen 2020 mennessä. Tarkoituksena oli saada tietoa, miten energihuollon rakenne Etelä-Karjalassa tulee muuttumaan tulevaisuudessa ja mikä merkitys tulevaisuuden energiaratkaisuilla on Etelä-Karjalan alueella tapahtuvaan kehitykseen erityisesti alueidenkäyttöön ja aluerakenteeseen liittyen. Selvitystä käytettiin taustaselvityksenä maakuntakaavan laadinnassa ja sen aluevarauksia määriteltäessä.

Työn tarkoituksena oli etsiä keinoja, joilla pystytään vaikuttamaan alueen energiatehokkuuteen. Etelä-Karjalan energiatalouden kannalta tavoitteena on energihuollon tuotantolaitosten ja energiaverkostojen valtakunnallisten tarpeiden turvaaminen sekä uusiutuvien energialähteiden hyödyntämismahdollisuuksien edistäminen. Alueiden käytössä turvataan energihuollon valtakunnalliset tarpeet ja edistetään uusiutuvien energialähteiden hyödyntämistä. Energiatuotannon aluevarausten tueksi on tavoitteena laatia Etelä-Karjalan energiastrategia. Lisäksi otetaan huomioon ilmastonmuutoksen mahdolliset vaikutukset Etelä-Karjalassa.

### **Etelä-Karjalan elinkeinostrategia (Etelä-Karjalan liitto 2005)**

Alueen elinvoimaisuuden lisääminen vaatii yhteistyötä kaikilta alueen toimijoilta. Etelä-Karjalan elinkeinostrategiaa laadittiin laajalla kokoonpanolla ja eri toimialojen asiantuntijoiden tietämyksellä. Työtä johdatti Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Karjalan kauppakamari, Etelä-Karjalan Yrittäjät ry ja Lappeenrannan teknillinen yliopisto. Työn kuluessa määriteltiin maakunnan nykytila, tulevaisuuden visio, sen saavuttamista tukevat tavoitteet sekä kärkihankkeet, jotka ovat kriittisiä tavoitteiden saavuttamiseksi. Raportissa on määritelty elinkeinoelämän yhteinen strategia sekä toimialakohtaiset strategiat.

### **Etelä-Karjalan matkailustrategia 2006–2015 (Etelä-Karjalan liitto 2006)**

Etelä-Karjalan liitto käynnisti maakunnan matkailun kehittämistä koskevan strategiatyön vuonna 2005. Strategiassa on määritelty toimenpiteet matkailun kehittämiseksi. Se toteutettiin yhteistyössä matkailun eri toimijoiden kanssa. Raportti sisältää nykytilan analyysin, joka antaa kokonaiskuvan Etelä-Karjalan matkailusta. Analyysi toimi tiedollisena pohjana koko myöhemmälle suunnittelulle, tavoitteiden määrittelylle ja toimintojen kehittämiseksi. Laaditut strategiset linjaukset on purettu yksityiskohtaisiksi, konkreettiseksi mittareiksi ja määrällisiksi tavoitteiksi.

### **Moottorikelkkailun runkoreittisuunnitelma Etelä-Karjalaan (Etelä-Karjalan virkistysalueasiat 2007)**

Valtakunnallisten arvioiden mukaan moottorikelkkailu lisääntyy arviolta noin 10 prosenttia vuodessa. Kasvun myötä on tullut tarve ohjata ja kanavoida moottorikelkkailua tarkemmin. Perustamalla virallisia kelkkailureittejä saadaan minimoitua haitat, perustettua kelkkailijan kannalta mielekkäät ja hyvin hoidetut reitit sekä tuotua kelkkailu paremmin virallisen valvonnan piiriin. Hoidettuja, turvallisia kelkkailureittejä voidaan myös markkinoida ja hyödyntää matkailuelinkeinossa. Valtakunnallisena tavoitteena on saada koko maan kattava runkoreitistö, joka koostuu virallisista reiteistä. Yleisen reitistön perustamiselle on välitön tarve, jotta moottorikelkkailun ympäristölle, maanomistajille ja muille maastossa liikkuville aiheuttamat haitat olisivat mahdollisimman pienet. Etelä-Karjalan kunnissa on katsottu tarpeelliseksi saada aikaan maakunnan läpi kulkeva virallinen runkoreitti, joka lisäksi myös maakunnan talviaikaista matkailuvetovoimaa. Tämän hankkeen tavoitteena oli laatia maastoliikennelain (1710/95) mukainen moottori-

kelkkailun runkoreittisuunnitelma Parikkalan, Rautjärven, Ruokolahden, Imatran, Joutsenon, Lappeenrannan, Taipalsaaren, Savitaipaleen ja Suomenniemien kuntien alueille.

### **Muu maa mustikka? Maahanmuuttajat Etelä-Karjalassa (Etelä-Karjalan liitto 2008)**

Maahanmuutosta puhutaan paljon ja yhä useammalla on työtoverina, naapurina, asiakkaana tai vain kansakulkijana kadulla ulkomaalainen. Tässä selvityksessä askarrellaan niiden kysymysten parissa, miksi ihmiset muuttavat, millaisia ihmisiä maakuntaamme muuttavat ulkomaalaiset ovat, mistä he tulevat, miten me suomalaisina suhtaudumme heihin, ja miten taas maahanmuuttajat kokevat elämänsä ja olemisensa täällä. Selvityksessä pyritään luotaamaan myös sitä, millaisia vaikutuksia tulijoilla on mm. alueen väestöön, elinkeinoihin, työmarkkinoihin, palvelutarpeisiin ja niiden aiheuttamiin kustannuksiin. Muuttamisen motiiveja tarkastellaan kokonaisuutena, mutta varsinainen tarkastelu keskittyy maahanmuuttoon ja siinä maakunnan kannalta merkittävimpään ryhmään eli venäläisiin, joita meille tulijoista on valtaosa. Selvitys on taustatietoa sille työlle, jota tehdään eri tahoilla maahanmuuttoasioiden parissa.

### **Pohjavesien suojelun ja kiviaineshuollon yhteensovittaminen – Etelä-Karjalan loppuraportti (Kaakkois-Suomen ELY-keskus 2008)**

Pohjavesien suojelun ja kiviaineshuollon yhteensovittamista aluesuunnittelun näkökulmasta selvitetiin Etelä-Karjalassa vuosina 2004–2007. POSKI -projekti on laaja-alainen tutkimushanke, jossa oli useita yhteistyötahoja. Projektissa on koottu yhteen eri tahojen aiempaa tutkimusaineistoa ja lisäksi uusien maaperä-, kallioperä-, pohjavesi- sekä harjuluontoselvitysten tuloksena on saatu uutta tietoa kohteina olleista alueista. Tehdyt selvitykset muodostavat käyttökelpoisen perusaineiston maankäytön suunnittelua, maakunta- ja kuntakaavoitusta sekä kiviaines- ja vesihuollon tarpeita varten.

### **Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma (Etelä-Karjalan liitto 2009)**

Etelä-Karjalan aluerakenne ja toimintaympäristö ovat viime aikoina selvästi muuttuneet. Maakunnan ydinalue muodostaa entistä selvemmin yhtenäisen työ- ja elämäntilueen. Nopeasti kasvanut rajaliikenne sekä alueen teollisuuden suuret investoinnit ovat muuttaneet paljon liikennetilannetta. Viimeaikaiset valtakunnalliset liikennepoliittiset painotukset, kuten ilmastomuutoksen hillintä, nostavat uusia painotuksia liikennestrategian keskiöön. Muunmuassa näistä syistä on nähty tarpeelliseksi päivittää maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja uudistaa maa-

kunnan ja kuntien yleiseen kehittämiseen kytketty yhteinen liikennepoliittinen tahtotila.

Tässä työssä Etelä-Karjalan maakunnallinen liikennestrategia on päivitetty ja uudistettu. Suunnitelmas-  
sa on määritetty liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteet ja toimintalinjat sekä keinot ja kärkihankkeet. Suunnitelman aikatahtäys on vuodessa 2030. Toimenpiteiden suunnittelussa ja priorisoinnissa on sovellettu ns. neliporrasperiaatetta. Periaatteen mukaan ennen uusia investointeja tulee pohtia, voidaanko liikennejärjestelmän ongelmia ratkaista vaikuttamalla liikkumistarpeeseen ja kulkutavan valintaan tai tehostamalla nykyisen infrastruktuurin ja liikennepalveluiden käyttöä. Maakunnan liikennejärjestel-

mäsuunnitelman tuloksia hyödynnetään jatkossa Etelä-Karjalan liiton ja muiden sidosryhmien strategisissa suunnitelmissa sekä päätöksenteossa. Työn tuloksena syntynyt liikennestrategia toimii myös maakuntakaavan ja maakuntasuunnitelman liikenneosion päivityksen lähtökohtana. Toimenpideohjelma luo perustan maakuntaohjelman päivittämiselle.

Laaditut selvitykset löytyvät Etelä-Karjalan liiton kotisivulta: <http://www.ekliitto.fi/tietopalvelu/julkaisut> ja selvitykset. Näiden selvitysten lisäksi on käytetty hyväksi lukuisia muiden tahojen tekemiä selvityksiä ja tutkimuksia sekä maakuntaliiton aikaisempia selvityksiä kts. liite 5.

## 12. MAAKUNTAKAAVAN OIKEUSVAIKUTUKSET

### **Ohjausvaikutus alueiden käytön suunnitteluun (MRL 32.1 ja 32.3 §)**

#### **Viranomaisvaikutus (MRL 32.2 §)**

*”Viranomaisten on suunnitellessaan alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaava huomioon, pyrittävä edistämään kaavan toteuttamista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista.”*

#### **Suoraan rakentamiseen kohdistuvat vaikutukset**

- ✧ rakentamisrajoitus ja -määräykset (MRL 33 ja 30.1 §)
- ✧ suojelumääräykset (MRL 30.2 §)

#### **Suoraan muuhun maankäyttöön kohdistuvat vaikutukset**

- ✧ suojelumääräykset (MRL 30.2 §)
- ✧ lunastusoikeus (MRL 34 ja 99 §)

### **Maakuntakaavan ohjausvaikutus kuntien kaavoitukseen**

#### **Maakuntakaavan oikeusvaikutusten yleisperiaatteita**

Maakuntakaava on yleispiirteinen suunnitelma, jota myös tulkitaan yleispiirteisesti.

- ✧ Maakuntakaava antaa jatkosuunnittelulle liikkumavaraa.
- ✧ Erityisesti suojelualueiden ja suojelumääräysten osalta tulkinta voi olla tavanomaista täsmällisempää.

Maakuntakaavassa ja sen tulkinnassa korostuu valtakunnallisten, maakunnallisten ja seudullisten tavoitteiden turvaaminen.

✧ Maakuntakaavan jatkosuunnittelulle antamaa liikkumavaraa arvioitaessa on lähtökohtana asian merkitys valtakunnalliselta, maakunnalliselta tai seudulliselta kannalta.

Maakuntakaavan sisältö ja esitystapa vaikuttavat kaavan ohjausvaikutukseen.

#### **Maakuntakaavan ohjausvaikutus alueiden käytön suunnitteluun**

✧ *MRL 32.1 §: ”Maakuntakaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa sekä ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi.”*

✧ *MRL 32.3 §: ”Maakuntakaava ei ole oikeusvaikutteisen yleiskaavan eikä asemakaavan alueella voimassa muutoin kuin 1 momentissa tarkoitetun kaavojen muuttamista koskevan vaikutuksen osalta.”*

Maakuntakaavan tehtävä kaavajärjestelmässä edellyttää, että merkitykseltään valtakunnalliset, maakunnalliset tai seudulliset maankäyttöratkaisut osoitetaan maakuntakaavassa.

✧ Kun maakuntakaavassa on tutkittu ja osoitettu tietyn toiminnan maakunnallisesti merkittävät aluevaraukset tai maakunnallinen verkosto, ei kuntakaavoituksessa voida hyväksyä maakuntakaavan periaatteita syrjäyttävää ratkaisua.

✧ Jollei maakuntakaavassa ole osoitettu maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävää maankäyttötarkaisua, ei kuntakaavassa yleensä voida tällaista ratkaisua osoittaa ohi maakuntakaavan.

✧ Tämä voi kuitenkin joissakin tapauksissa olla mahdollista, jos kuntakaavassa voidaan ratkaisun vaikutukset riittävästi selvittää eikä mahdollisilla muilla maakunnallisilla tai seudullisilla sijoittumisvaihtoehdoilla ole erityistä vaikutusta ratkaisun toteuttamisedellytysten arvioinnissa.

Maakuntakaavan valkoinen alue ohjaa kuntakaavoitusta osoittamalla, ettei alueelle kohdistu maakuntakaavassa tutkittuja valtakunnallisia, maakunnallisia tai seudullisia intressejä.

✧ Kaavamääräykset voivat koskea myös valkoisia alueita.

### **Maakuntakaavan joustaminen**

#### ***Maakuntakaavan täsmentyminen***

- ✧ maankäyttöluokan jakautuminen
- ✧ yleismerkinnän jäsennöityminen
- ✧ päämaankäyttöluokan säilyttäminen
- ✧ rajausten tarkentuminen

#### ***Hyväksyttävä eroavuus maakuntakaavasta***

✧ Aluevarausten laajuutta ja sijaintia voidaan kuntakaavassa muuttaa tai aluevarauksesta voidaan luopuakin edellyttäen, että maakuntakaavan keskeiset ratkaisut ja tavoitteet eivät vaarannu.

✧ Käyttötarkoituksen muuttaminen on mahdollista edellyttäen, että uusi käyttötarkoitus toteuttaa maakuntakaavassa esitettyä tavoitetta maakuntakaavan tavoite on turvattava.

✧ Samassa kaavassa, jossa maakuntakaavan ratkaisusta poiketaan.

✧ Ratkaisun perusteet on esitettävä kuntakaavan selostuksessa.

#### ***Maakuntakaavan muuttamista edellyttävä ratkaisu***

✧ Maakuntakaavassa esitetyn ratkaisun kanssa ristiriidassa oleva kaavaratkaisun poikkeaminen maakuntakaavan keskeisistä periaatteista.

#### ***Ohjausvaikutuksen erityispiirteitä eri kuntakaavatasoilla:***

✧ Maakuntakaava on ohjeena sekä oikeusvaikutteista että oikeusvaikutuksetonta yleiskaavaa laadittaessa.

✧ Jos alueella ei ole oikeusvaikutteista yleiskaavaa, maakuntakaava on ohjeena asemakaavaa laadittaessa.

✧ Maakuntakaava on ohjeena myös kuntien yhteistä yleiskaavaa laadittaessa.

✧ Perustellusta syystä yhteinen yleiskaava voidaan laatia maakuntakaavan normaalista.

✧ Ohjausvaikutuksesta poiketen (MRL 48.2 §).

✧ Yhteisen yleiskaavan on kuitenkin sopeuduttava maakuntakaavan kokonaisuuteen.

Maakuntakaavalla on merkitystä kuntakaavojen ajankäyttöä arvioitaessa.

Maakuntakaava on ohjeena myös ryhdyttäessä muutoin maankäyttö- ja rakennuslain nojalla toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi.

✧ Rakennusjärjestyksen laatiminen ja muuttaminen.

### **Maakuntakaavan viranomaisvaikutus kuntakaavoihin**

✧ Maakuntakaavan viranomaisvaikutus ei ole voimassa oikeusvaikutteisen yleiskaavan eikä asemakaavan alueella (MRL 32 § 3 mom.).

### **Maakuntakaavan oikeusvaikutusten yleisperiaatteet viranomaisvaikutuksen kannalta:**

✧ Maakuntakaava antaa liikkumavaraa myös viranomaisten toimenpiteille.

✧ Liikkumavaraa arvioitaessa on lähtökohtana pidettävä asian merkitystä valtakunnalliselta, maakunnalliselta tai seudulliselta kannalta.

✧ Maakuntakaavan sisältö ja esitystapa vaikuttavat viranomaisvaikutukseen.

✧ Viranomaisvaikutus koskee viranomaisia, joilla on alueiden käyttöön liittyviä tehtäviä.

✧ Viranomaisvaikutus koskee viranomaisen oman toiminnan suunnittelua, järjestämistä ja toteuttamista.

✧ Viranomaisvaikutuksen merkitys päätöksenteossa riippuu muun muassa siitä, miten viranomaisen päätöksenteon edellytyksistä ja niihin liittyvästä harkintavallasta on kysymyksessä olevassa erityislaisissa säädetty:

✧ *MRL 3 §: ”Tämän lain mukaiset alueiden käyttöä koskevat tavoitteet ja suunnitelmat on, siten kuin erikseen säädetään, otettava huomioon suunnitelmassa ja päätettäessä muun lainsäädännön nojalla ympäristön käytön järjestämisestä.”.*

✧ Mahdollisuus maakuntakaavan huomioon ottamiseen ja toteuttamiseen edistämiseen on sitä suurempi, mitä laajemman harkintavallan erityislaki viranomaiselle antaa.

### **Maakuntakaavan vaikutus rakentamiseen ja muuhun maankäyttöön**

✧ Maakuntakaavalla on myös suoraan rakentamiseen ja muuhun maankäyttöön kohdistuvia oikeusvaikutuksia.

Maakuntakaavaan liittyy sen toteutumista turvaava ehdollinen rakentamisrajoitus (MRL 33 § 1 ja 2 mom.):

- ✧ Rakentamisrajoitus on lähtökohtaisesti voimassa virkistys- tai suojelualueeksi taikka liikenteen tai teknisen huollon verkostoja tai alueita varten osoitettulla alueella.
- ✧ Rakentamisrajoitusaluetta voidaan erityisellä määräyksellä laajentaa tai supistaa.
- ✧ Rakentamisrajoitusalueella lupaa rakennuksen rakentamiseen ei saa myöntää siten, että vaikeutetaan maakuntakaavan toteutumista.
- ✧ Lupa on kuitenkin myönnettävä, jos maakuntakaavasta johtuvasta luvan epäämisestä aiheutuisi hakijalle huomattavaa haittaa eikä kunta tai muu julkisyhteisö lunasta aluetta tai suorita haitasta kohtuullista korvausta.
- ✧ Maakuntakaavaan voidaan liittää myös laadintavaiheen väliaikainen rakentamisrajoitus (MRL 33 § 3 mom.).

Maakuntakaavassa annettavat rakentamismääräykset (MRL 30 § 1 mom.) liittyvät kiinteästi rakentamisrajoitukseen:

- ✧ Rakentamismääräyksillä voidaan täsmentää maakuntakaavan suoraan rakentamiseen kohdistuvaa oikeusvaikutusta.
- ✧ Rakentamisrajoitusalueen ulkopuolisille alueille rakentamismääräyksiä ei voida antaa, koska maakuntakaava ei ohjaa suoraan rakentamista näillä alueilla.

## **Etelä-Karjalan maakuntakaava 2010**

### **Etelä-Karjalan liitto / maankäyttö**

Suunnittelujohtaja Arto Hämäläinen  
Kaavoituspäällikkö Marjo Wallenius  
Suunnittelija Anja Gerdt  
Suunnittelija Maria Peuhkuri  
Tutkimuspäällikkö Pirjo Iivanainen  
Tutkimussihteeri Sirpa Saksanen

## **LIITTEET**

**Liite 1** Maakunnan kehittämisen pääkohteet -vyöhykekartta

**Liite 2** Kuntakeskusten karttaotteet

**Liite 3** Natura-arviointi

**Liite 4** Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ja niiden tarkistus maakuntakaavaehdotukseen nähden

**Liite 5** Maakuntakaavan laadinnassa käytetyt taustaselvitykset ja lähdeaineisto

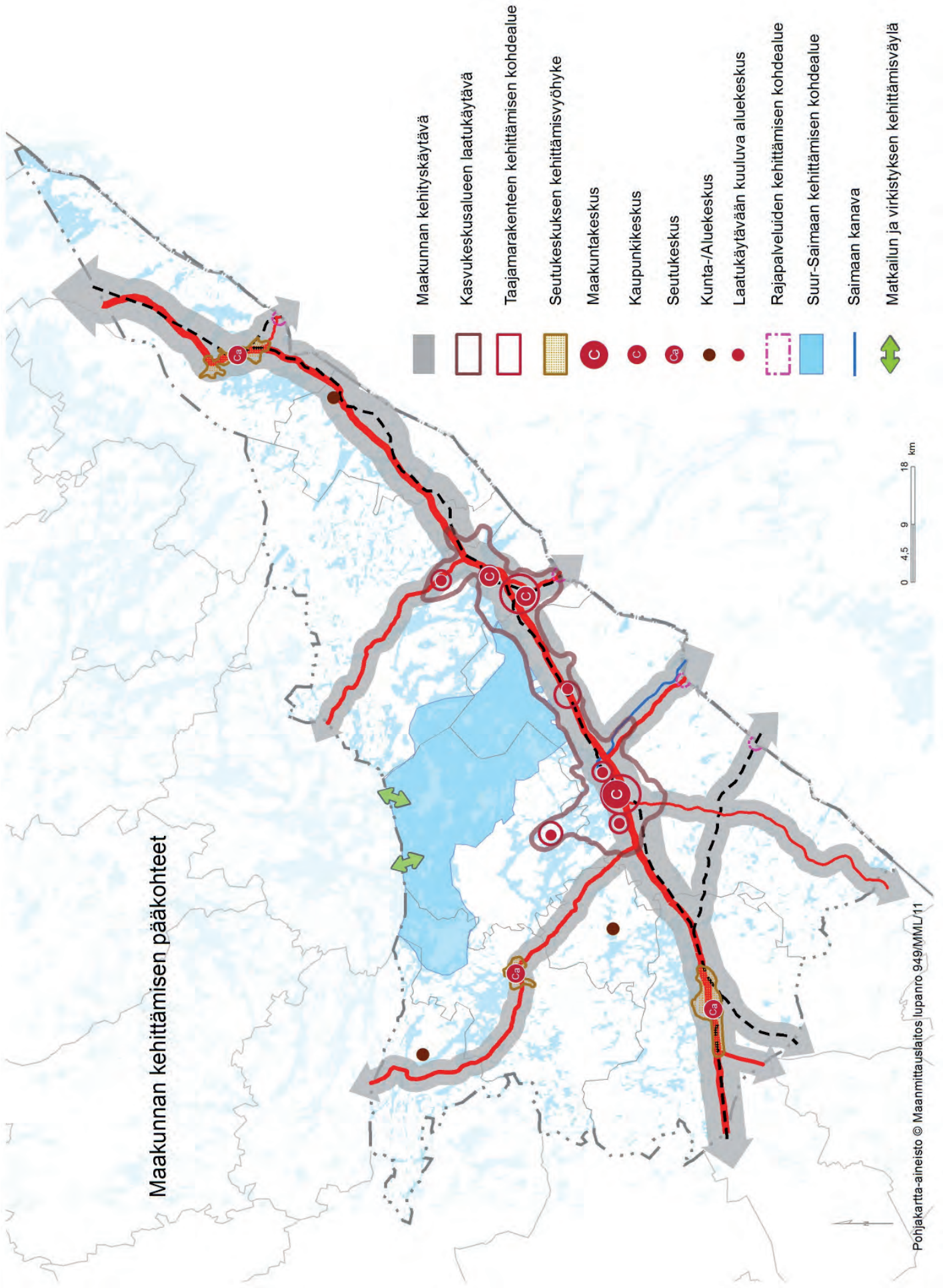
Maakuntakaavassa annettavilla suojelumääräyksillä (MRL 30 § 2 mom.) voidaan ohjata suoraan muuta kuin maankäyttöä kuin rakentamista.

- ✧ Suojelumääräyksiä voidaan antaa jollakin alueella olevien erityisten ympäristöarvojen suojelemiseksi.
- ✧ Suojelumääräykset eivät ole ehdollisia.
- ✧ Suojelumääräysten tulkinta on muita kaavamääräyksiä tiukempaa.

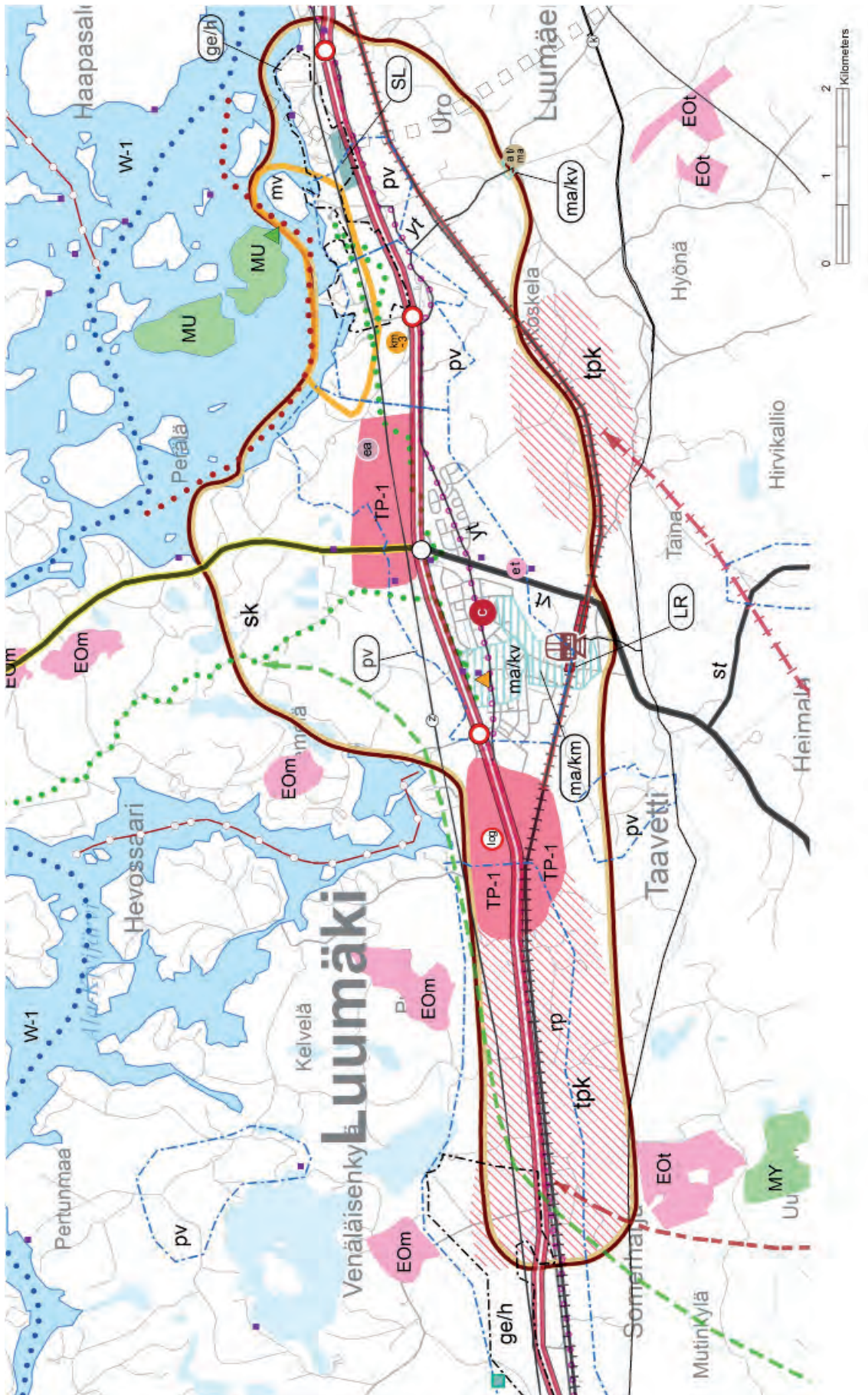
### **Maakuntakaavan valkoiset alueet**

Suurin osa maakuntakaavan alueesta on ns. valkoista aluetta. Se tarkoittaa, että sillä alueella ei ole maakuntakaavan laatimishetkellä maakuntakaavassa osoitettavia maakunnallisia tai seudullisia kohteita tai maankäyttömuotoja. Valtaosa maakuntakaavan valkoisista alueista on haja-asumisen ja sekä maa- ja metsätalouden ja niihin liittyvien maaseutuelinkeinojen käytössä. Valkoisella alueella ei ole maakuntakaavasta johtuvia maa- ja metsätalouteen tai muuhun paikalliseen yritystoimintaan liittyviä rajoituksia.

Maakuntakaava ei ohjaa tai rajoita näiden alueiden käyttöä siltä osin kuin on kyse paikallisista hankkeista, joilla ei ole laajempaa seudullista tai maakunnallista alueidenkäytöllistä merkitystä. Kun on kyse maankäyttötarpeesta, jolla on vähintään seudullisia vaikutuksia, se tulee ratkaista maakuntakaavassa.

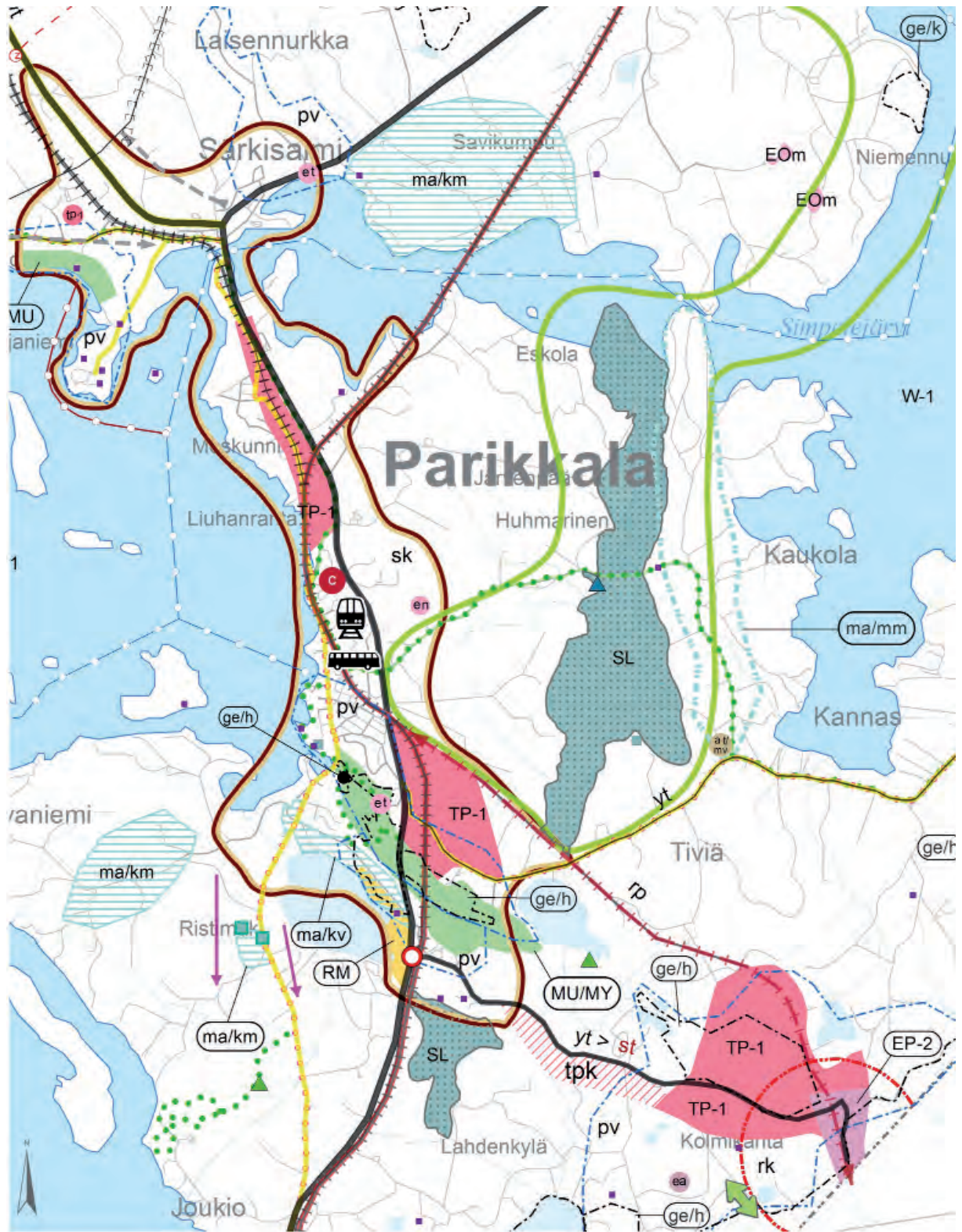


Seutukeskus  
Luumäki





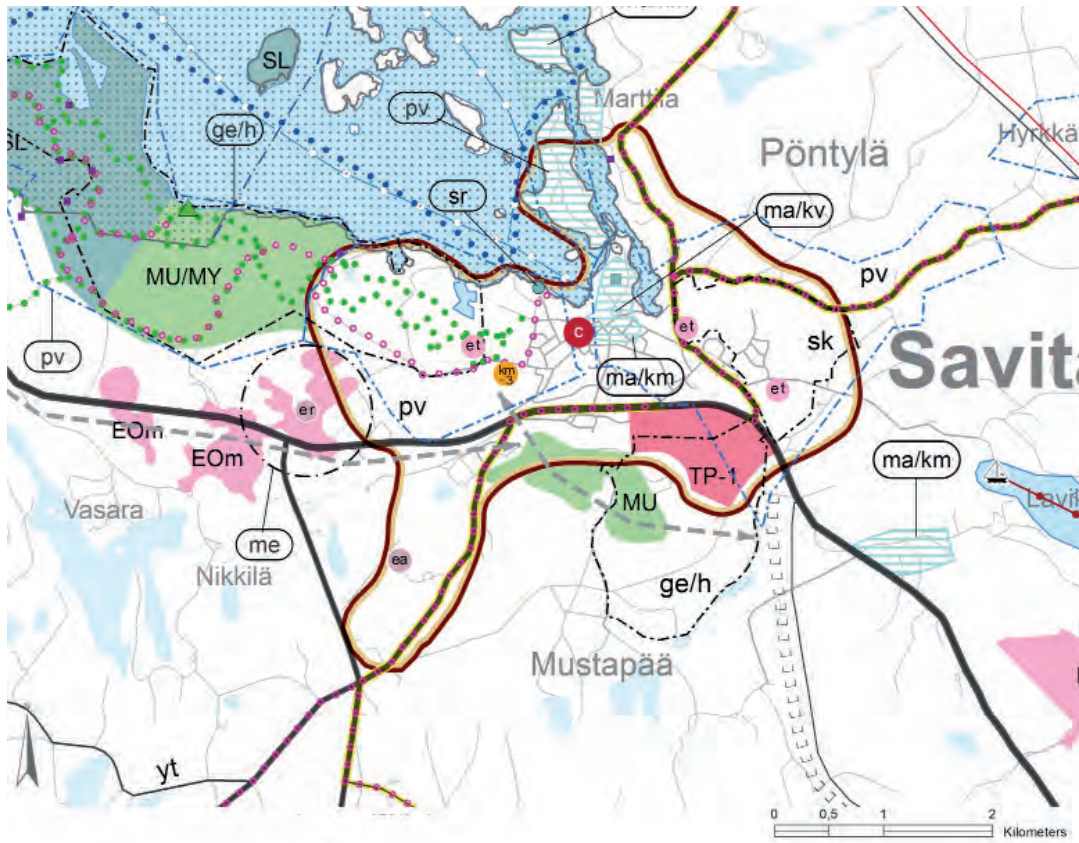
Seutukeskus  
Parikkala



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos lupanro 949/MML/11

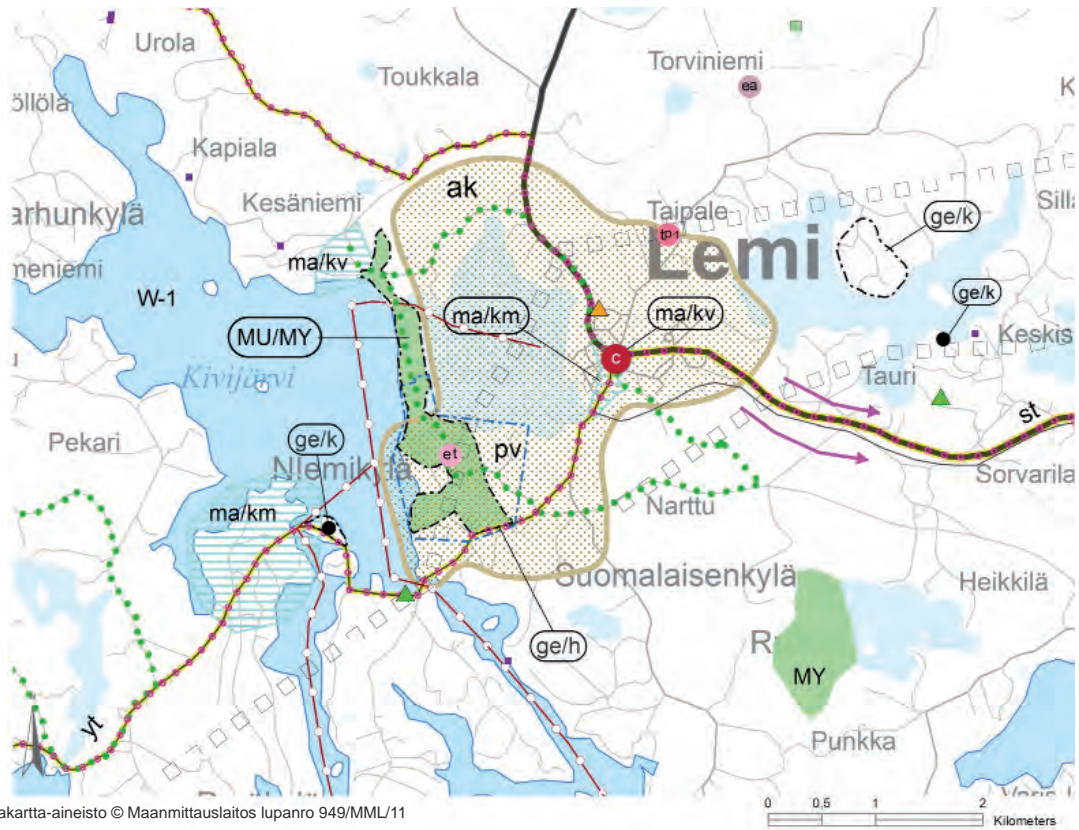


**Seutukeskus**  
Savitaipale



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos lupanro 949/MML/11

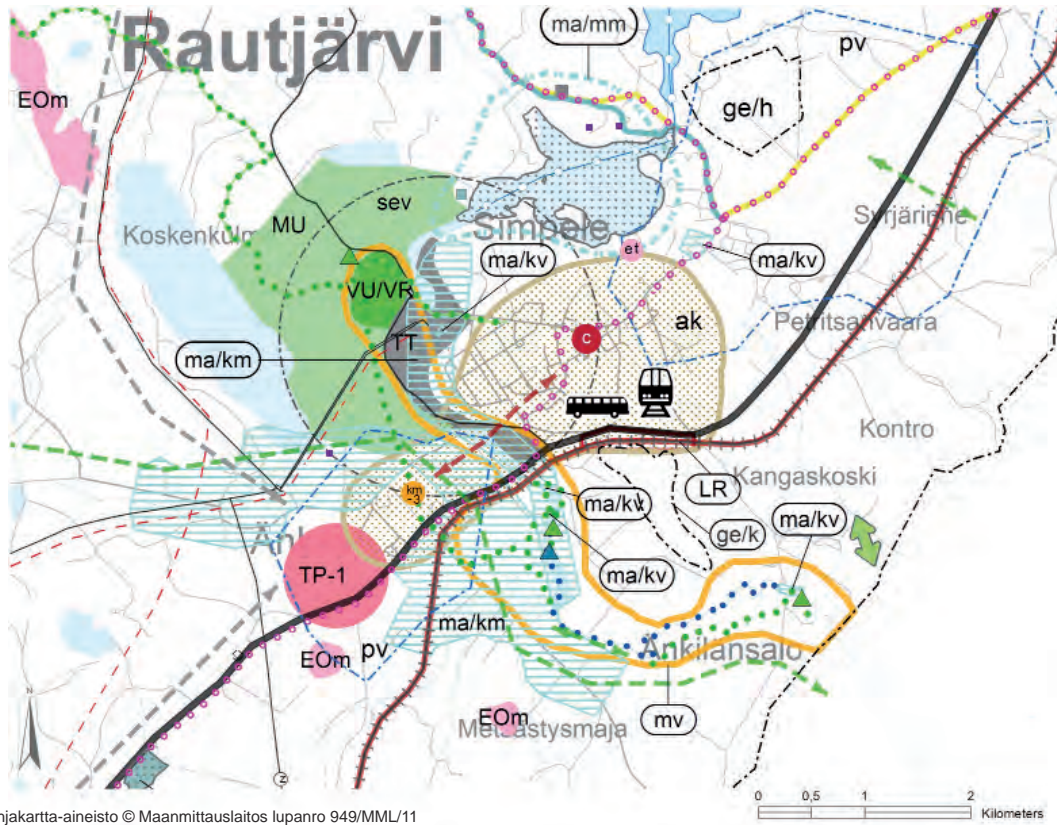
**Kunta-/Aluekeskus**  
Lemi



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos lupanro 949/MML/11

Kunta-/Aluekeskus

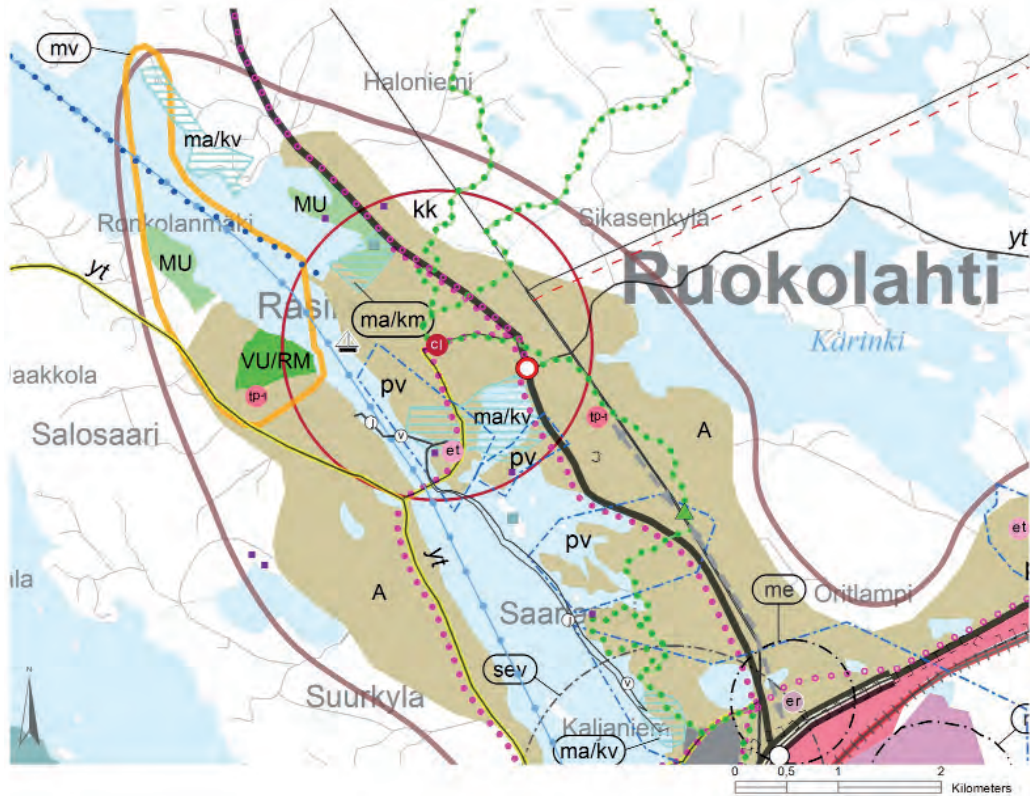
Rautjärvi



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos lupanro 949/MML/11

Kunta-/Aluekeskus

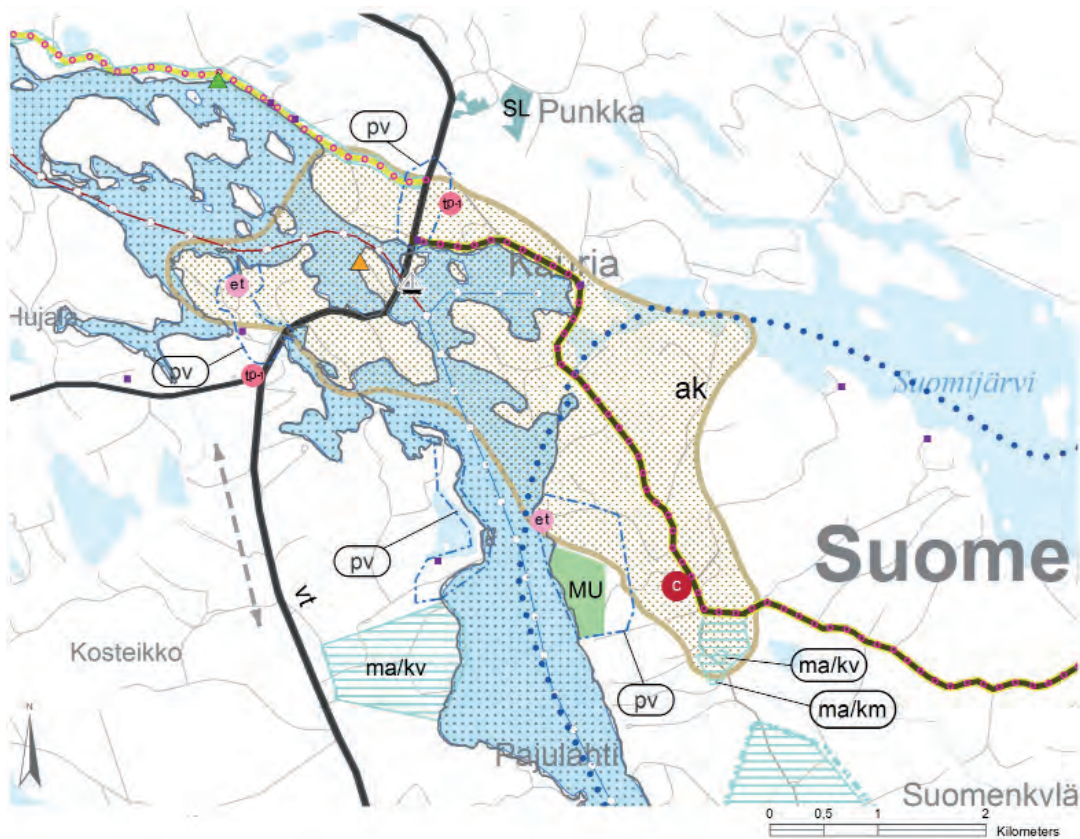
Ruokolahti



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos lupanro 949/MML/11

Kunta-/Aluekeskus

Suomenniemi



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos lupanro 949/MML/11

Kunta-/Aluekeskus

Taipalsaari



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos lupanro 949/MML/11

## NATURA-ARVIOINTI

### Luonnonsuojelulaki 65 §

*Hankkeiden ja suunnitelmien arviointi.* Jos hanke tai suunnitelma joko yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa todennäköisesti merkittävästi heikentää valtioneuvoston Natura 2000 -verkostoon ehdottaman tai verkostoon sisällytetyn alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon, hankkeen toteuttajan tai suunnitelman laatijan on asianmukaisella tavalla arvioitava nämä vaikutukset. Sama koskee sellaista hanketta tai suunnitelmaa alueen ulkopuolella, jolla todennäköisesti on alueelle ulottuvia haitallisia vaikutuksia.

Natura-arvioinnissa on kaksi vaihetta: tarveharkinta ja varsinainen luonnonsuojelulain mukainen Natura-arviointi. Tarveharkinnassa arvioidaan, onko kaava-varauksella/toiminnalla haitallisia vaikutuksia Natura 2000 -alueeseen. Jos haitallisia vaikutuksia ei ole, varsinaista luonnonsuojelulain mukaista Natura-arviointia ei tarvitse tehdä. Jos toiminnalla epäillään olevan haitallisia vaikutuksia, haitan merkittävyys on arvioitava. Haitan merkittävyyden arvioinnissa tarvitaan tieto siitä, onko muutos- tai vaikutusalueella suojeltavia luontotyyppisiä tai -lajeja. Jos haitallisia vaikutuksia on, kaava voidaan hyväksyä vasta kun arviointi- ja lausuntomenettely osoittaa, etteivät vaikutukset ole merkittäviä.

Oheiseen taulukkoon, sarakkeeseen ”Lähimmät maakuntakaavavaraukset” on koottu toisaalta Natura-alueiden sisällä ja alle 100 metrin päässä olevat ja toisaalta kauempana, alle 1 kilometrin päässä olevat käyttötarkoitusta osoittavat merkinnät. Pääsääntöisesti merkinnät ovat Natura-alueiden kannalta neutraaleja tai suojelun tarkoituksiperiä tukevia. Näitä ovat pohjavesialueet (pv), arvokkaat harjualueet (ge/h), arvokkaat kallioalueet (ge/k) muinaismuistot, lintutorni tai muu retkikohde, polkupyöräreitti, retkeilyreitti, Salpalinja, arvokkaan maiseman kannalta vaalimisen arvoinen alue (ma/mv, ma/km), luontomatkailun ja virkistyskehitämisen kohdealue, Suur-Saimaan kehittämisen kohdealue, maa- ja metsätalouksvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta sekä erityisiä ympäristöarvoja (MU/MY), valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävä kulttuurihistoriallinen ympäristö (ma/kv, ma/km), rakennus-suojelukohde (sr), Natura-alue tai luonnonsuojelualue tai -kohde (SL).

Kaikki maakuntakaavaan merkityt Natura-alueilla olevat tai niitä sivuavat tiet, radat, sähkölinjat ja kaasulinjat ovat olleet olemassa jo ennen Natura -verkoston luomista. Turvetuotantoalueilla (EOt) on voimassaolevat luvat ja kaikki maa-ainestenottoalueet (EOm) sijaitsevat yli 100 metrin päässä Natura-alueista.

Tuosan golfkenttä rajautuu Sudensalmen Natura-metsään. Natura-arviointi tehtiin kentän rakentamisen yhteydessä. Ukonhautojen alueelle sijoittuu runsaasti ulkoilu- ja retkeilypalveluja ja niiden kehittämistarpeita. Ne eivät kuitenkaan ole ristiriidassa Naturan tavoitteiden kanssa, joka tässä tapauksessa on ensisijaisesti alueen maaperän suojelu maa-ainesten otolta ja varastoinnilta. Vuohilammen metsä on osittain ammusvaraston vaara-alueella ja Puolustusvoimien alue (EP-1) on noin 500 m:n päässä.

Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaarukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteisiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen.

Alueiden yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että maankäytön kehittämistarpeet sovitetaan alueen luonto-, maisema, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.

Matkailu- ja virkistyspalvelujen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että maankäytön kehittämistarpeet sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Kuitenkin tulee huolehtia siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.

| TUNNUS<br>NIMI<br>P-ALA<br>KUNTA  | LUONNONARVOT, JOIDEN VUOKSI ALUE ON SISÄLLYTETTY NATURA 2000 –VERKOSTOON  | LAKI,<br>jolla toteutetaan | MERKINTÄ<br>MAAKUNTA-<br>KAAVASSA                 | LÄHIMMÄT MAAKUNTAKAAVAVARAUKSET  |
|---|---|----------------------------|---|--|
| FI0407001<br><b>Ukonhaudat</b><br>84 ha<br>Lappeenranta   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Harjumuodostumien metsäiset luontotyypit  | MAL                        | Natura-alue                                       | - alueen sisällä<br>- n. < 100 m rajauksesta<br>- n. < 1000 m rajauksesta<br><br>- sisältää virkistyskohteen, <b>MY</b> -alueen, sisältyy laajempaan ah -alueeseen ja matkailun ja retkeilyn kehittämismuutoksiin<br><br>- etelärajalla <b>VU/RM</b> , pääsähkolinja eteläpuolella, jota myöten kulkee moottorikelkkareitin yhteystarvemuoli,<br>-pohjoispuolella vt 6 |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, tilanne säilyy nykyisellään, ks. teksti.<br>Mahdollinen moottorikelkkajen melu ei uhkaa Natura-käyttötarkoitusta (harjumuodostumien metsäiset luontotyypit).<br>Suunnittelumääräyksissä todetaan, että matkailu- ja virkistyspalvelujen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että maankäytön kehittämistarpeet sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Kuitenkin tulee huolehtia siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta. Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen. |   |                            |   |  |
| FI0407004<br><b>Mielikonnotkon ja Holmanjoen lehdot</b><br>6 ha<br>Lappeenranta   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>- Boreaaliset lehdot<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-laaksoarho<br><br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-pyy  | LSL                        | Naturakohde, luonnonsuojelukohde                  | - rajavyöhykkeellä<br>-muinaismuistovyöhyke > 300 m:n päässä   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny; ei lähellä olevia muita merkintöjä, jotka muuttaisivat olemassa olevaa tilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |   |                            |   |  |
| FI0407006<br><b>Kivisaaren lehtokorpi</b><br>5 ha<br>Lappeenranta   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-boreaaliset lehdot<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>- yksi uhanalainen laji  | LSL                        | Naturakohde, luonnonsuojelukohde                  | - yhdystie pellon takana 100 m:n päässä pohjoispuolella<br><br>- 400 m:n päässä <b>EOT</b> tien pohjoispuolella, pääosin otto loppunut, kasvaa ruokohelpeä, tien pohjoispuolella moottorikelkkareitin yhteystarvemuoli   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny; ei lähellä olevia muita merkintöjä, jotka muuttaisivat olemassa olevaa tilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |   |                            |   |  |
| FI0407008<br><b>Muukosaaren lehmusniemi</b><br>4 ha<br>Lappeenranta   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-boreaaliset lehdot<br>-kivikkoisten rantojen monivuotinen kasvillisuus, luonnontilaiset tai niiden kaltaiset vanhat havulehtipuusekametsät<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-pikkusieppo | LSL                        | Naturakohde, luonnonsuojelukohde                  | - alueella luontopolku<br>- sisältyy mlk:een<br><br>-rajoitettu etelässä <b>MU</b> -alueeseen ja pohjoisessa Suur-Saimaan kohdealueeseen   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny; ei lähellä olevia muita merkintöjä, jotka muuttaisivat olemassa olevaa tilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.<br>Suunnittelumääräyksissä todetaan, että matkailu- ja virkistyspalvelujen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että maankäytön kehittämistarpeet sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Kuitenkin tulee huolehtia siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta. Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen.                           |   |                            |   |  |
| FI0407009<br><b>Linnämäki</b><br>221 ha<br>Lappeenranta   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-kasvipeitteiset silikaattikalliot, boreaaliset lehdot, *Tilion-Ace-rion-rinne, -vyörymä ja raviinimetsät,<br>*puustoiset suot   | MAL,<br>LSL                | Natura-alue, Natura- ja luonnonsuojelukohde, ge/k | - <b>SL</b> , natura- ja luonnonsuojelukohdeita, muinaismuistovyöhyke, alueen poikki kulkee yhdystie<br><br>- 400 m:n päässä pohjoispuolella ohjeellinen pääsähkolinja   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska kaavavaraukset eivät muuta nykytilannetta tai aiheuta vaikutuksia Natura-alueeseen.   |   |                            |   |  |

| TUNNUS<br>NIMI<br>P-ALA<br>KUNTA   | LUONNONARVOT, JOIDEN VUOKSI ALUE ON SISÄLLYTETTY NATURA 2000 –VERKOSTOON  | LAKI,<br>jolla toteutetaan   | MERKINTÄ<br>MAAKUNTA-<br>KAAVASSA | LÄHIMMÄT MAAKUNTAKAAVAVARAUKSET<br>- alueen sisällä<br>- n. < 100 m rajauksesta<br>- n. < 1000 m rajauksesta  |
|--|---|------------------------------|-----------------------------------|---|
| FI0407011<br><b>Korpiahon laidun</b><br>3 ha<br>Lappeenranta   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Fennoskandian hakamaat ja kasvikilaitumet   | Maanomistajan kanssa sopimus | Naturakohde, luonnonsuojelukohde  | - rajautuu muinaismuistovyöhykkeeseen<br><br>- 200 m:n päässä Natura  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähellä ei ole aluevarauksia, jotka vaikuttaisivat alueen luonnontilaan tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.   |   |                              |                                   |   |
| FI0407012<br><b>Västaräkinmäen niityt</b><br>7 ha<br>Lappeenranta  | <i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-yksi uhanalainen laji   | LSL                          | Naturakohde, luonnonsuojelukohde  | - 600 m:n päässä yhdystie ja kehitettävä pyöräreitti<br><br>- 800m:n päässä kasvukeskuksen laatuikäytävä, <b>pv</b>   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole aluevarauksia, jotka vaikuttaisivat alueen luonnontilaan.  |   |                              |                                   |   |
| FI0407013<br><b>Perä-Aholan niityt</b><br>2 ha<br>Lappeenranta   | <i>Luontodirektiivin liitteen II lajit</i><br>-yksi uhanalainen laji  | LSL                          | Naturakohde, luonnonsuojelukohde  | - 400 m:n päässä Natura-alue<br><br>- 800 m:n päässä pääkaasulinja, jota myöten kulkee moottorikelkkareitin yhteystarvenuoli  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole aluevarauksia, jotka vaikuttaisivat alueen luonnontilaan.  |   |                              |                                   |   |
| FI0411002<br><b>Haapajärvi</b><br>221 ha<br>Lappeenranta   | <i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-kalatiira, kaulushaikara, kurki, laulujoutsen, liro, mustakurkku-uikku, ruskosuohaukka, suokukko, uivelo  | VL                           | Natura-alue                       | - lintutorni<br><br>- 200 m:n päässä seututie, kehitettävä maisema- ja matkailutie sekä polkupyöräreitti<br><br>- 400 m:n päässä länsipuolella kulkee pääsähkolinja |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |   |                              |                                   |   |
| FI0411003<br><b>Kaislanen</b><br>118 ha<br>Lappeenranta  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Humuspitoiset lammet ja järvet<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-kalatiira, kurki, laulujoutsen, luh-tahuitti, mustakurkku-uikku, mustatiira, pikkujoutsen, ruskosuohaukka, uivelo   | VL                           | Natura-alue                       | - Salpalinja, muinaismuistoja<br><br>- kasvukeskuksen laatuikäytävä, seututie, polkupyöräreitti<br>- taajamatoimintojen alue  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ympäröivä alue on merkitty taajamatoimintojen alueeksi. Sen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava ympäristöön, että ympäristö-, luonto ja kulttuuriperintöarvojen säilyminen turvataan. Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnontarpeita, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitettu sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnontarpeisiin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen. |   |                              |                                   |   |
| FI0411005<br><b>Joussuo</b><br>230 ha<br>Lappeenranta  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Keidassuot<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-kapustarinta, kurki, uhanalainen laji   | LSL                          | Natura-alue, luonnonsuojelukohde  | - 300 m:n päässä <b>MY</b> -alue  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |   |                              |                                   |   |
| FI0411006<br><b>Luhतालmensuo</b><br>42 ha<br>Lappeenranta  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Humuspitoiset lammet ja järvet<br>-Vaihtumissuot ja rantasuot<br>-Koivuvaltaiset puustoiset suot<br>-Mäntyvaltaiset puustoiset suot<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-kurki, liro, pikkulepinkäinen, pyy, ruskosuohaukka, uhanalainen laji | LSL                          | Natura-alue, luonnonsuojelukohde  | - kasvukeskuksen laatuikäytävän alueella<br>- taajamatoimintojen alue<br>- 500 m:n päässä muinaismuistoja<br><br>- ekologinen käytävä                               |

| TUNNUS<br>NIMI<br>P-ALA<br>KUNTA | LUONNONARVOT, JOIDEN VUOKSI ALUE ON SISÄLLYTETTY NATURA 2000 –VERKOSTOON | LAKI,<br>jolla toteutetaan | MERKINTÄ<br>MAAKUNTA-<br>KAAVASSA | LÄHIMMÄT MAAKUNTAKAAVAVARAUKSET<br>- alueen sisällä<br>- n. < 100 m rajauksesta<br>- n. < 1000 m rajauksesta |
|----------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------------|--|
|----------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------------|--|

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ympäröivä alue on merkitty taajamatoimintojen alueeksi. Sen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava ympäristöönsä niin, että ympäristö-, luonto- ja kulttuuriperintöarvojen säilyminen turvataan. Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen.

|   |   |     |                                 |                         |
|---|---|-----|---------------------------------|-------------------------|
| FI0411008<br><b>Ruunakorpi</b><br>29 ha<br>Lappeenranta | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyytit:</i><br>-Luonnontilaiset tai niiden kaltaiset kuusivaltaiset vanhat metsät (60%)<br>-Luonnontilaiset tai niiden kaltaiset vanhat lehtipuuvalliset metsät (20%)<br>-Fennoskandian metsäluhdut (20%)<br>Luontodirektiivin liitteen II lajit:<br>-liito-orava<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-harmaapäätikka, helmipöllö, kehrääjä, mehiläishaukka, metso, palokärki, pikkulepinkäinen, pikkusieppo, pyy, viirupöllö, uhanalainen laji | LSL | Natura-alue, luonnonsujelu-alue | 1 km:n päässä <b>MU</b> |
|---|---|-----|---------------------------------|-------------------------|

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.

|  |   |     |                                 |   |
|--|---|-----|---------------------------------|---|
| FI0411009<br><b>Sudensalmen metsä</b><br>26 ha<br>Lappeenranta | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyytit:</i><br>-Luonnontilaiset tai niiden kaltaiset vanhat havupuusekametsät<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-liito-orava<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-mehiläishaukka, pyy, uhanalainen laji | LSL | Natura-alue, luonnonsujelu-alue | - <b>VU/VR</b> , sisältyy matkailun ja virkistyskehittämiseen |
|--|---|-----|---------------------------------|---|

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta. Natura-arviointi tehtiin golfkentän rakentamisen yhteydessä.

Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen.

|   |   |     |                                 |   |
|---|---|-----|---------------------------------|---|
| FI0411012<br><b>Vanha-Mielon metsä</b><br>14 ha<br>Lappeenranta | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyytit:</i><br>-Boreaaliset luonnonmetsät (90%)<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-liito-orava<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-pyy | LSL | Natura-alue, luonnonsujelu-alue | - kasvukeskuksen laatuikäytävän alueella,<br>- pääkaasulinja 600 m:n päässä, jota myöten osoitettu moottorikelkkareitin yhteystarvuuolella<br>- yhdysrata 700 m:n päässä<br>- 800 m:n päässä retkeilyreitti |
|---|---|-----|---------------------------------|---|

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.

|  |  |     |                  |             |
|--|--|-----|------------------|-------------|
| FI0412001<br><b>Suuvuori</b><br>9 ha<br>Lemi | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyytit:</i><br>-Kasvipeitteiset silikaattikalliot (80%)<br>-Boreaaliset lehdot (11%) | MAL | Natura-alue ge/k | - veneväylä |
|--|--|-----|------------------|-------------|

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.



| TUNNUS<br>NIMI<br>P-ALA<br>KUNTA   | LUONNONARVOT, JOIDEN VUOKSI ALUE ON SISÄLLYTETTY NATURA 2000 –VERKOSTOON  | LAKI,<br>jolla toteutetaan | MERKINTÄ<br>MAAKUNTA-<br>KAAVASSA                         | LÄHIMMÄT MAAKUNTAKAAVAVARAUKSET   |
|--|---|----------------------------|---|---|
| FI0413003<br><b>Mustaksensuo</b><br>82 ha<br>Luumäki,<br>Lappeenranta  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Humuspitoiset lammet ja järvet (5%), Keidassuot (40%), Koivuvaltaiset puustoiset suot (10%), Mäntyvaltaiset puustoiset suot (40%)<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-kaakkuri, kurki, liro, uhanalainen laji  | LSL                        | Natura-alue, luonnonsuojelu-alue                          | - alueen sisällä<br>- n. < 100 m rajauksesta<br>- n. < 1000 m rajauksesta<br><br>- Salpalinja<br><br>- kehitettävä matkailutie ja retkeilyreitti 700 m:n päässä   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |   |                            |   |   |
| FI0413004<br><b>Hietamiehen metsä</b><br>171 ha<br>Luumäki   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Borealiset luonnonmetsät (60%), Puustoiset suot (30%)<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-liito-orava<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-metso, palokärki, pohjantikka, pyy, varpuspöllö, viirupöllö   | LSL                        | Natura-alue, luonnonsuojelu-alue                          | - retkeilyreitti sivuaa pohjoispäätä<br>- eteläpään poikki kulkee pääsähkolinjia ja eteläpäästä sivuaa merkittävästi parannettava tie (vt 6)  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |   |                            |   |   |
| FI0413005<br><b>Someron lähteikkö ja suo</b><br>6 ha<br>Luumäki  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Fennoskandian lähteet ja lähdesuot (10%), Letot (40%), Puustoiset suot (50%)  | LSL                        | Naturakohde, luonnonsuojelukohde                          | - <b>ge/h, pv,</b><br><br>- 300 m:n päässä vt 6, pääsähkolinja  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |   |                            |   |   |
| FI0415001<br><b>Siikalahti, Sammallampi, Rautalahti</b><br>682 ha<br>Parikkala   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>Humuspitoiset lammet ja järvet (20%), Fennoskandian runsaslajiset kuivat ja tuoreet niityt (<1%), Kosteaa suurruohokasvillisuus (1%), Borealiset lehdot (3%)<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-isokultasiipi, hentonäkinruoho, notkeanäkinruoho<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-ampuhaukka, haarahaukka, harmaapäätikka, hiiripöllö, kala-tiira, kapustarinta, kaulushaikara, kuiikka, kurki, laulujoutsen, liro, luhtahuitti, mehiläishaukka, mustakurkku-uikku, mustatiira, niittysuohaukka, palokärki, peltosirkku, pikkujoutsen, pikkulepinkäinen, pikkusieppo, pohjantikka, pyy, ruisräikkä, ruskosuohaukka, sinirinta, suokukko, suopöllö, uivelo, valkoposkihanhi, varpuspöllö, vesipääsky, 7 uhanalaista lajia | LSL, VL                    | Natura-alue, luonnonsuojelu-alue, Rautalahti, Natura-alue | <b>SIIKALAHTI:</b><br>- retkeilyreitti, uusi päärata Kolmikannan raja-asemalle (pois puretun radan linjaa myöten) sivuaa lahden eteläpäästä, itäpuolella <b>ma / mm</b> -alue, sisältyy <b>ml</b> -alueeseen<br><br>- <b>TP-1</b> 500 m:n päässä<br><br><b>SAMMALLAMPI:</b><br>- lampea sivuaa seutukeskuksen kehittämisvyöhykkeen eteläraja, liikenteen palvelualue 700 m:n päässä, vt 6, Karjalan rata<br><br><b>RAUTALAHTI:</b><br>- <b>ml</b> -alueella, muinaismuistoja, vt 6, Karjalan rata |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Uudelleen rakennettava rata tuo liikennettä, mikä saattaa haitata lahden eteläkärjen luontoarvoja, radan tarkempaa linjausta tehdessä tämä tulee ottaa huomioon. Muuten ei synny, koska lähistöllä ei ole muita sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.<br>Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen. |   |                            |   |   |

| TUNNUS<br>NIMI<br>P-ALA<br>KUNTA  | LUONNONARVOT, JOIDEN VUOKSI ALUE ON SISÄLLYTETTY NATURA 2000 –VERKOSTOON   | LAKI,<br>jolla toteutetaan | MERKINTÄ<br>MAAKUNTA-<br>KAAVASSA | LÄHIMMÄT MAAKUNTAKAAVAVARAUKSET   |
|---|--|----------------------------|-----------------------------------|---|
| FI0415002<br><b>Ristimäki</b><br>5 ha<br>Parikkala  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Fennoskandian lähteet ja lähdesuot (1%), Luonnontilaiset tai niiden kaltaiset vanhat lehtipuuvalliset metsät (99%)<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit</i><br>-uhanalainen laji  | LSL                        | Naturakohde, luonnonsujelukohde   | - alueen sisällä<br>- n. < 100 m rajauksesta<br>- n. < 1000 m rajauksesta   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen. Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen. |  |                            |                                   |   |
| FI0415004<br><b>Korpisaaren metsä</b><br>15 ha<br>Parikkala   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>- Boreaaliset luonnonmetsät (75%), Puustoiset suot (25%)<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-pyy, uhanalainen laji   | LSL                        | Natura- ja luonnonsuojelualue     | - kuuluu ekologiseen käytävään<br>200 m:n päässä pääsähkölinja, jota myöten on osoitettu ohjeellinen moottorikelkkareitti   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen, mikäli alueen reunalla olevaa nuotiopaikkaa ei käytetä moottorikelkkareitin levähdyspaikkana.   |  |                            |                                   |   |
| FI0415006<br><b>Suurmäki</b><br>12 ha<br>Parikkala  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Kasvipeitteiset silikaattikalliot, Boreaaliset lehdot  | MaL                        | Natura-alue                       | - sisältyy <b>ma/km</b> -alueeseen<br>- polkupyöräreitti, kehitettävä maisematie  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.   |  |                            |                                   |   |
| FI0415007<br><b>Siiikalahti</b><br>Parikkala  |  | LSL                        |                                   | <b>ks. FI0415001</b>  |
| FI0417002<br><b>Lautakangas</b><br>21 ha<br>Rautjärvi   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Fennoskandian lähteet ja lähdesuot (10%), Luonnontilaiset ja niiden kaltaiset kuusivaltaiset vanhat metsät (65%), Luonnontilaiset tai niiden kaltaiset mäntyvaltaiset vanhat metsät (25%)<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>- metso, palokärki, pohjantikka, pyy | LSL                        | Natura-alue, luonnonsujelualue    | - Karjalan rata<br>- 400 m:n päässä pääsähkölinja<br>- 800 m:n päässä <b>EOM</b>  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.   |  |                            |                                   |   |
| FI0417004<br><b>Kivijärvi</b><br>119 ha<br>Rautjärvi  | <i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-kalatiira, liro, luhtahuitti, mustakurkku-uikku, ruisräykkä, suokukko  | VL                         | Natura-alue                       | - sisältyy <b>ma/mm</b> -alueeseen, <b>MU</b> , polkupyöräreitti, kehitettävä maisematie, venereitti, <b>SL</b> , <b>Naturakohde</b> , <b>ge/h</b> , kuntakeskuksen kehittämisvyöhyke |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen. Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen. |  |                            |                                   |   |

| TUNNUS<br>NIMI<br>P-ALA<br>KUNTA   | LUONNONARVOT, JOIDEN VUOKSI ALUE ON SISÄLLYTETTY NATURA 2000 -VERKOSTOON   | LAKI,<br>jolla toteutetaan | MERKINTÄ<br>MAAKUNTA-<br>KAAVASSA       | LÄHIMMÄT MAAKUNTAKAAVAVARAUKSET<br>- alueen sisällä<br>- n. < 100 m rajauksesta<br>- n. < 1000 m rajauksesta   |
|--|--|----------------------------|---|--|
| FI0417006<br><b>Yhteismetsän puisto</b><br>9 ha<br>Rautjärvi   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Borealiset luonnonmetsät (100%)<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>palokärki, pohjantikka, pyy  | LSL                        | Natura-alue, luonnonsuojelu-alue        | - sijoittuu vt 6: n reunaan sen itäpuolelle, tien länsipuolella on osoitettu moottorikelkkareitin yhteystarve nuolella<br><br>- ohjeellinen pääsähkolinja 700 m:n päässä |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |  |                            |   |  |
| FI0417008<br><b>Revonrannan laidun</b><br>4 ha<br>Rautjärvi  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Fennoskandian hakamaat ja kaskilaitumet  | Sopimus                    | Naturakohde, luonnonsuojeluko-<br>kohde | - kuuluu <b>ma/mm</b> -alueeseen<br><br>- kehitettävä maisematie, polkupyöräreitti<br><br>- 300 m:n päässä muinaismuistoja ja <b>Natura</b>                              |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |  |                            |   |  |
| FI0417009<br><b>Äpätinkangas</b><br>100 ha<br>Rautjärvi  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Borealiset luonnonmetsät<br>-Puustoiset suot<br>-vuorten alapuoliset tasankojoet, joissa on Ranunculion fluitans ja Callitriche-Batrachium -kasvillisuutta<br>-borealiset lehdot | LSL                        | Natura-alue, luonnonsuojelu-<br>alue    | - alueella on virkistyskohde<br><br>- pääsähkolinja ja kehitettävä maisematie sivuavat aluetta   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen. Virkistyskohde = nuotiopaikka rannalla.<br>Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen. |  |                            |   |  |
| FI0418001<br><b>Kuokkalampi</b><br>106 ha<br>Ruokolahti  | <i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-kalatiira,<br>kaulushaikara, kurki, laulujoutsen, liro, luhtahuitti, mustakurku-uikku, pikkujoutsen, pikkulepinkäinen, ruskosuohaukka, uivelo, vesipääsky, uhanalainen laji              | LSL                        | Natura-alue, luonnonsuojelu-<br>alue    | - lintutorni<br><br>- kehitettävä kyläalue ( <b>at/mk</b> )  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen. Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000- verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen.  |  |                            |   |  |

| TUNNUS<br>NIMI<br>P-ALA<br>KUNTA                                      | LUONNONARVOT, JOIDEN VUOKSI ALUE ON SISÄLLYTETTY NATURA 2000 -VERKOSTOON   | LAKI,<br>jolla toteutetaan | MERKINTÄ<br>MAAKUNTA-<br>KAAVASSA | LÄHIMMÄT MAAKUNTAKAAVAVARAUKSET  |
|---|--|----------------------------|-----------------------------------|--|
| FI0418006<br><b>Haukkavuori</b><br>119 ha<br>Rautjärvi,<br>Ruokolahti | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Kasvipeitteiset silikaattikalliot (60%), Boreaaliset luonnonmetsät (20%), Boreaaliset lehdot (3%)<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-liito-orava<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-hempipöllö, viirupöllö, uhanalainen laji | LSL, MAL                   | Natura-alue, luonnonsuojelu-alue  | - alueen sisällä<br>- n. < 100 m rajauksesta<br>- n. < 1000 m rajauksesta<br><br>- sisältyy <b>ma/mv</b> -alueeseen, <b>MU</b> , retkeilyreitti <b>E-10</b><br>- 500 m:n päässä kehitettävä maisematie |

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen. Alueella olevat merkityt polut ja pääosa rakenteista ovat ajalta ennen Naturaa. Alue on hyvin varustettu (puusee, grillikatos, nuotiopaikkoja, puuvaja jne).

Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitettu sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen.

|   |  |                          |                                  |                            |
|---|--|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| FI0418007<br><b>Myllyjoki</b><br>1 ha<br>Ruokolahti | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Vuorten alapuoliset tasankojoet, joilla on Ranunculion fluitantis ja Callitriche-Bathrachium-kasvillisuutta (100%)<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-kirjojokikorento | VL,<br>ymp.suoj.<br>laki | Naturakohde, luonnonsuojelukohte | -800 m:n päässä <b>EOM</b> |
|---|--|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.

|  |   |    |                                  |  |
|--|---|----|----------------------------------|--|
| FI0419001<br><b>Pieni- ja Suuri-Rautjärvi</b><br>350 ha<br>Parikkala | <i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-kaakkuri, kalatiira, kapustarinta, kaulushaikara, kuikka, kurki, laulujoutsen, liro, mustakurkku-uikku, pikkujoutsen, ruskosuohaukka, sinisuohaukka, suokukko, uivelo, uhanalainen laji | VL | Natura-alue, luonnonsuojelu-alue | - <b>ml</b> -alueella<br>- vt 6 sivuaa Suuri-Rautjärveä, jonka läpi on osoitettu uusi melontareitti,<br><br>Pieni-Rautjärvi (4 erillistä aluetta)<br>-kahdella alueella on lintutorni, kehitettävä maisematie alle 200 m:n päässä, niitä myöten kulkee pyöräilyreitti, <b>ma/kv</b> -aluetta, <b>at/mv</b> , 400 m<br><br>- 700 m:n päässä <b>MU</b> |
|--|---|----|----------------------------------|--|

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen. Melontareitti Suuri-Rautjärvellä saattaa aiheuttaa vesi- ja rantalintujen poikasaikaan häiriötä.

Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitettu sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen.

|  |  |     |  |   |
|--|--|-----|--|---|
| FI0419003<br><b>Naatikumpu</b><br>14 ha<br>Parikkala | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Boreaaliset luonnonmetsät (100%)<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-mustatattainen<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-uhanalainen laji | LSL | Naturakohde, luonnonsuojelukohte (3 kpl) | - <b>ml</b> -alueen rajalla, pyöräilyreitti, kehitettävä maisematie<br>- 500 m:n päässä <b>pv</b> -alue ja virkistyskohde sekä maisematorni |
|--|--|-----|--|---|

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.

| TUNNUS<br>NIMI<br>P-ALA<br>KUNTA  | LUONNONARVOT, JOIDEN VUOKSI ALUE ON SISÄLLYTETTY NATURA 2000 –VERKOSTOON  | LAKI,<br>jolla toteutetaan  | MERKINTÄ<br>MAAKUNTA-<br>KAAVASSA   | LÄHIMMÄT MAAKUNTAKAAVAVARAUKSET<br>- alueen sisällä<br>- n. < 100 m rajauksesta<br>- n. < 1000 m rajauksesta  |
|---|---|---|-------------------------------------|---|
| FI0419004<br><b>Kirjavalan laiturimet</b><br>5 ha<br>Parikkala  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyyppit:</i><br>-Fennoskandian runsaslajiset kuivat ja tuoreet niityt (95%)   | Sopimus   | Naturakohde,<br>luonnonsuojelukohte | - ml-alueen rajalla   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.   |   |   |                                     |   |
| FI0419005<br><b>Kanavalampi</b><br>21 ha<br>Parikkala   | <i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-täplälampikorento   | VL,<br>ymp.suoj.<br>laki  | Natura- ja<br>luonnonsuojelualue    | - lammen pohjoispuolitse on osoitettu moottorikelkkareitin yhteystarve nuolella<br><br>- 200 m:n päässä retkeily- ja pyöräilyreitti, kehitettävä maisematie, muinaismuisto  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen. Moottorikelkkareitin vaikutukset ovat vähäiset, teoriassa kelkkailulla voi olla vaikutuksia alueen lintuvaroihin lopputalvella. Asia on tutkittava tarkemman reittisuunnittelun yhteydessä. Kelkkareitti on ohjeellinen. Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkaseltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajoitusta tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottomalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen. |   |   |                                     |   |
| FI0420001<br><b>Kuolimo</b><br>8098 ha<br>Savitaipale,<br>Suomenniemi   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyyppit:</i><br>-Hiekkamaiden niukkamine-raaliset niukkaravinteiset vedet (90%), Humuspitoiset lammet ja järvet (<1%), Fennoskandian luonnontilaiset jokireitit (<1%), Kasvipeitteiset silikaattikalliot (1%), Luonnontilaiset tai niiden kaltaiset mäntyvaltaiset, havulehtipuusekametsät ja lehtipuuvalltaiset metsät (<3%), Harjumuodostumien metsäiset luontotyyppit (1%), Puustoiset suot (1%)<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-saukko<br><i>Lintudirektiivin liitteen I lajit:</i><br>- kaakkuri, kalatiira, kuikka, kurki, laulujoutsen, liro, metso, pikkusieppo, 2 uhanalaista lajia | LSL,<br>VL,<br>koskien-<br>suojelulaki,<br>kalastus-<br>laki,<br>vesiliikenne-<br>laki,<br>MRL, MaL | Natura- ja<br>luonnonsuojelualue    | - <b>MU/MY, ge/h, ge/k, pv</b> , muinaismuistoja, melontareitti, <b>ma/kv</b> , virkistyskohteita (9 kpl) retkisatama, virkistykseen kehittämiskohteita,<br><br>alueen kaakkoispäässä on Savitaipaleen kirkonkylä ja seutukeskuksen kehittämisvyöhyke sekä luoteispäässä Kauriansalmen – Suomenniemen kirkonkylän aluekeskuksen kehittämisvyöhyke, vesiliikenteen yhteystarve Orraissa (Saimaa – Kuolimo) |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Pääsääntöisesti ei synny, koska alueella tai lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.<br>Vesiliikenteen yhteystarve Saimaalta Kuolimolle tullaan toteuttamaan rakentamalla veto- tai muu siirtolaite, jollainen paikalla oli vielä pari vuosikymmentä sitten. Siirtolaite ei aiheuta selvitystarvetta.   |   |   |                                     |   |
| FI0420002<br><b>Jäkälänjärvi</b><br>166 ha<br>Lemi,<br>Savitaipale  | <i>Lintudirektiivin liitteen I lajit:</i><br>-kalatiira, kaulushaikara, kurki, laulujoutsen, liro, luhtahuitti, ruskosuohaukka  | VL  | Natura-alue                         | - muinaismuisto<br><br>- 200 m:n päässä toinen muinaismuisto  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.   |   |   |                                     |   |
| FI0420004<br><b>Vuohilammen metsä</b><br>40 ha<br>Savitaipale   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyyppit:</i><br>-Harjumuodostumien metsäiset luontotyyppit (90%), Puustoiset suot<br><i>Lintudirektiivin liitteen I lajit:</i><br>-kehrääjä, metso, palokärki, pyy  | LSL   | Natura- ja<br>luonnonsuojelualue    | - <b>ge/h-</b> ja <b>pv-</b> alueet, osittain vaara-alueen ( <b>va</b> ) sisällä<br>- 500 m:n päässä <b>EP-1</b> -alue  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.   |   |   |                                     |   |

| TUNNUS<br>NIMI<br>P-ALA<br>KUNTA  | LUONNONARVOT, JOIDEN VUOKSI ALUE ON SISÄLLYTETTY NATURA 2000 –VERKOSTOON  | LAKI,<br>jolla toteutetaan  | MERKINTÄ<br>MAAKUNTA-<br>KAAVASSA | LÄHIMMÄT MAAKUNTAKAAVAVARAUKSET   |
|---|---|---|-----------------------------------|---|
| FI0420005<br><b>Järvi Taipale</b><br>365 ha<br>Savitaipale<br>(Valkeala)  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyyppit:</i><br>-Hiekkamaiden niukkamaineraaliset niukkaravinteiset vedet (10%), Harjumuodostumien metsäiset luontotyyppit (70%), Puustoiset suot   | MAL, VL   | Natura-alue                       | - alueen sisällä<br>- n. < 100 m rajauksesta<br>- n. < 1000 m rajauksesta   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.   |   |   |                                   |   |
| FI0422001<br><b>Ilkonsele</b><br>7417 ha<br>Joutseno,<br>Ruokolahti,<br>Taipalsaari   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyyppit:</i><br>-Boreaaliset luonnonmetsät (<1%), Harjumuodostumien metsäiset luontotyyppit (2%)<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>- saimaannorppa<br><i>Lintudirektiivin liitteen I lajit:</i><br>- ampuhaukka, kuikka, uhanalainen laji   | LSL, VL, vesiliikennelaki, maastoliikennelaki, MRL, MaL, sopimukset | Natura- ja luonnonsuojelualue     | - <b>SL</b> , laivaväyliä, uusi/kehitettävä laivaväylä, <b>MU, sai, luo</b>   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen. Haitallisia vaikutuksia saattaa syntyä, jos veneily oleellisesti lisääntyy, mikä nykyisillä poltonesteiden hinnoilla on suomalaisveneiden osalta epätodennäköistä. Venäläisten ja Saimaan kanavan kautta tulevien muun maalaisten veneily on kasvussa. Tähän ei kuitenkaan maakuntakaavalla ole vaikutusta. Alueen eteläpuolella on Ilkonseleiden hyvin varustettu retkisatama. Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toiminnoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen. |   |   |                                   |   |
| FI0422003<br><b>Kuivaniemi</b><br>43 ha<br>Taipalsaari  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyyppit:</i><br>-Luonnonviljely ja niiden kaltaiset kuusivaltaiset vanhat metsät (60%), Luonnonviljely ja niiden kaltaiset mäntyvaltaiset vanhat metsät (9%), Boreaaliset lehdot (30%), Koivuvaltaiset puustoiset suot (1%)<br><i>Lintudirektiivin liitteen I lajit:</i><br>-metso, palokärki, pikkusieppo, pyy, viirupöllö, uhanalainen laji | LSL   | Natura- ja luonnonsuojelualue     | - ei merkintöjä   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.   |   |   |                                   |   |
| FI0422004<br><b>Lilmanmäki</b><br>32 ha<br>Taipalsaari  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyyppit:</i><br>-Luonnonviljely tai niiden kaltaiset vanhat havu-lehtipuusekametsät (100%)<br><i>Lintudirektiivin liitteen I lajit:</i><br>-metso, pikkusieppo, pyy, uhanalainen laji   | LSL   | Natura- ja luonnonsuojelualue     | - ei merkintöjä   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.   |   |   |                                   |   |
| FI0422005<br><b>Kyläniemi</b><br>460 ha<br>Taipalsaari  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyyppit:</i><br>Harjumuodostumien metsäiset luontotyyppit (40%)   | MAL, MRL  | Natura-alue                       | - <b>ge/h, pv, mlk</b> , kehittettävä maisematie, polkupyörä- ja retkeilyreitit, <b>MU/MY</b> , Suur-Saimaan kehittämisen kohdealueella, tieliikenteen yhteystarve (silta)<br><br>- alle 1000 m:n päässä <b>SL</b> -alueita ja kohteita |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen. Jos siltayhteys toteutuu, lisääntyy autoliikenne ja aiheuttaa virkistyskäytön lisääntymistä, mikä ei kuitenkaan uhkaa Natura-arvoja.  |   |   |                                   |   |

| TUNNUS<br>NIMI<br>P-ALA<br>KUNTA   | LUONNONARVOT, JOIDEN VUOKSI ALUE ON SISÄLLYTETTY NATURA 2000 –VERKOSTOON   | LAKI,<br>jolla toteutetaan | MERKINTÄ<br>MAAKUNTA-<br>KAAVASSA     | LÄHIMMÄT MAAKUNTA-<br>KAAVAVARAUKSET<br>- alueen sisällä<br>- n. < 100 m rajauksesta<br>- n. < 1000 m rajauksesta                       |
|--|--|----------------------------|---------------------------------------|---|
| FI0423001<br><b>Syrjänsärkkiä</b><br>129 ha<br>Parikkala   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Vaihtumissuot ja rantasuot (1%), Boreaaliset lehdot (5%), Harjumuodostumien metsäiset luontotyypit (30%)   | MAL, MRL, VL               | Natura-alue                           | - <b>ge/h, pv, MU/MY</b> , Natura<br><br>- kehitettävä maisematie, polkupyörä- ja retkeilyreitti, <b>ma/km</b><br>Niukkalan taajama (a) |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |  |                            |                                       |   |
| FI0423003<br><b>Niukkala</b><br>40 ha<br>Parikkala   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Luonnontilaiset tai niiden kaltaiset vanhat havu-lehtipuusekametsät (25%), Luonnontilaiset tai niiden kaltaiset vanhat lehtipuuvalliset metsät (75%)<br><i>Lintudirektiivin liitteen 1 lajit:</i><br>-lapinpöllö, palokärki, pikkusieppo, pyy, varpuspöllö, uhanalainen laji   | LSL                        | Natura- ja luonnonsuojelualue (4 kpl) | - pyöräilyreitti, kehitettävä maisematie  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |  |                            |                                       |   |
| FI0423006<br><b>Suurtuvan niitty</b><br>1 ha<br>Parikkala  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Fennoskandian runsaslajiset kuivat ja tuoreet niityt (1%)  | Sopimus                    | Natura- ja luonnonsuojelukohteen      | - sisältyy <b>ma/km</b> -alueeseen, alle 100 m:n päässä yhdystie, kehitettävä maisematie, pyöräilyreitti                                |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |  |                            |                                       |   |
| FI0427001<br><b>Järvenpäänsuo-Hangasaari</b><br>158 ha<br>Lappeenranta   | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Humuspitoiset lammet ja järvet (1%), *Keidassuot (5%), Luonnontilaiset tai niiden kaltaiset kuusivaltaiset, mäntyvaltaiset ja lehtipuuvalliset vanhat metsät ((50%)<br>-Mäntyvaltaiset puustoiset suot,<br>-Kuusivaltaiset puustoiset suot<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-Liito-orava<br><i>Lintudirektiivin liitteen I lajit:</i><br>-kaakkuri, pikkusieppo, pohjantikka, pyy, uhanalainen laji | LSL                        | Natura- ja luonnonsuojelualue         | - rakennuskivituotannon ja -palveluiden kehittämisen kohdealue<br>- 500 m:n päässä pääsähkölinja  |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen. Kivilouhosten lupamenettelyn yhteydessä on tarpeellista huolehtia siitä, että Natura-alueiden arvoja ei vaaranneta (pöly, melu, liikenne). |  |                            |                                       |   |
| FI0427002<br><b>Kaaliaskorvenvuori</b><br>48 ha<br>Lappeenranta  | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Luonnontilaiset tai niiden kaltaiset vanhat havupuusekametsät (85%), Luonnontilaiset tai niiden kaltaiset vanhat lehtipuuvalliset metsät (5%), Puustoiset suot<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-liito-orava<br><i>Lintudirektiivin liitteen I lajit:</i><br>-metso, pikkusieppo, pohjantikka   | LSL                        | Natura- ja luonnonsuojelualue         | - ei merkintöjä   |
| <b>Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:</b><br>Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.  |  |                            |                                       |   |

| TUNNUS<br>NIMI<br>P-ALA<br>KUNTA                          | LUONNONARVOT, JOIDEN VUOKSI ALUE ON SISÄLLYTETTY NATURA 2000 –VERKOSTOON   | LAKI,<br>jolla toteutetaan | MERKINTÄ<br>MAAKUNTA-<br>KAAVASSA | LÄHIMMÄT MAAKUNTAKAAVARAUKSET<br>- alueen sisällä<br>- n. < 100 m rajauksesta<br>- n. < 1000 m rajauksesta |
|---|--|----------------------------|-----------------------------------|--|
| FI0427003<br><b>Mustakalliot</b><br>95 ha<br>Lappeenranta | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Humuspitoiset lammet ja järvet (10%); Borealiset luonnonmetsät(70%)<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-liito-orava<br><i>Lintudirektiivin liitteen I lajit:</i><br>-kurki, mustakurkku-uikku, pohjantikka, pyy | LSL                        | Natura- ja luonnonsuojelualue     | ei muita varauksia lähistöllä  |

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.

|   |   |    |             |  |
|---|---|----|-------------|--|
| FI0427004<br><b>Salajärvi-Ryönänlahti</b><br>76 ha<br>Lappeenranta (Miehikkälä) | <i>Lintudirektiivin liitteen I lajit:</i><br>-kalatiira, kaulushaikara, laulujoutsen, liro, luhtahuitti, pikkujoutsen, räyskä, uivelo, vesipääsky, uhanalainen laji | VL | Natura-alue | - osittain rajavyöhykkeellä, lintutorni<br><br>- 300 m:n päässä matkailu- ja virkistyspainoiteinen kyläalue ( <b>at/mv</b> ) |
|---|---|----|-------------|--|

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.

|   |  |   |                               |  |
|---|--|---|-------------------------------|--|
| FI0500024<br><b>Lietvesi</b><br>5095 ha<br>(14176 ha)<br>Savitaipale, Taipalsaari (Puumala) | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Kasvipeitteiset silikaattikalliot (<1%), Kallioiden pioneerikasvilisuus (2%), Harjumuodostumien metsäiset luontotyypit (1%)<br><i>Luontodirektiivin liitteen II lajit:</i><br>-saimaannorppa, saukko<br><i>Lintudirektiivin liitteen I lajit:</i><br>-kaakkuri, kalatiira, kuikka, kurki, uhanalainen laji | LSL, VL, vesiliikennelaki, maastoliikennelaki, kalastuslaki, sopimukset | Natura- ja luonnonsuojelualue | - <b>ge/h, ml, SL</b> , virkistyskohde (2 kpl), syvävyliä, laivavyliä, luontomatkaileu ja virkistystyksen kehittämisen kohdealue<br><br>- <b>SL, mlk, sai, luo</b> |
|---|--|---|-------------------------------|--|

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Ei synny, koska lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen. Haitallisia vaikutuksia saattaa syntyä, jos veneily oleellisesti lisääntyy, mikä nykyisillä poltonesteiden hinnoilla on suomalaisveneiden osalta epätodennäköistä. Venäläisten ja Saimaan kanavan kautta tulevien muun maalaisten veneily on kasvussa. Tähän ei kuitenkaan maakuntakaavalla ole vaikutusta. Alueella oleva Ruuhonsaaren virkistyskohde on erittäin hyvin varustettu ja kapasiteetiltaan suuri. Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toimintoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen.

|   |   |              |                               |   |
|---|---|--------------|-------------------------------|---|
| FI0700091<br><b>Pyhäjärven alueen luontokonsaivisuus</b><br>5365 ha<br>(15179 ha)<br>Parikkala (Kesälahti, Kitee) | <i>Luontodirektiivin liitteen I luontotyypit:</i><br>-Hiikkamaiden niukkamineeraaliset niukkaravinteiset vedet (97%), vaihettumissuot ja ranta-suot (<1%), Fennoskandian lähteet ja lähdesuot (<1%), borealiset lehdot (<1%), harjumuodostumien metsäiset luontotyypit (1%), puustoiset suot<br><i>Lintudirektiivin liitteen I lajit</i><br>- kalatiira, kuikka, palokärki, viirupöllö ja 2 uhanalaista lajia | LSL, VL, MRL | Natura- ja luonnonsuojelualue | - <b>EOM, pv, ge/h, mv, ma/km, SM, SL, MU/MY</b> , matkailun ja virkistystyksen kehittämisen kohdealue, yhdyskuntateknisen huollon alue ( <b>et</b> )Niukkalassa<br><br>- retkeily- ja polkupyöräreitti, <b>mvk</b> , muinaismuisto |
|---|---|--------------|-------------------------------|---|

**Syntykö Natura-arviontitarvetta kaavan aluevarausten takia:**

Virkistystyksen kehittämissuunnitelmat toteutuessaan lisäävät liikkumista alueella, Papinniemen lisärakentamisen jätevesihuollon kysymykset ovat teknisesti ratkaistavissa.

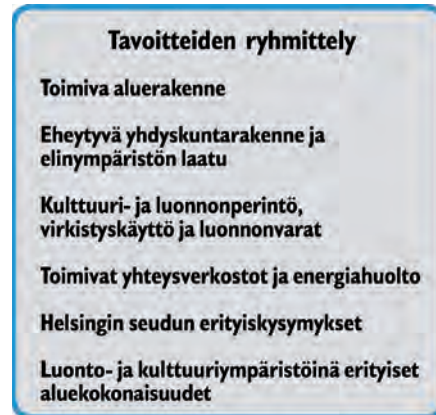
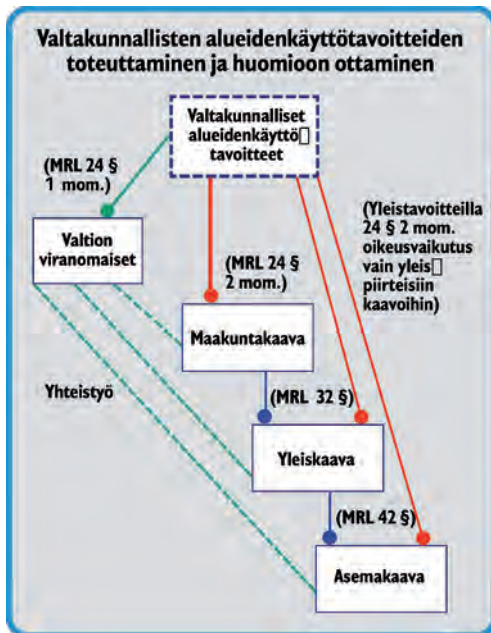
Muuten ei synny, koska alueella tai lähistöllä ei ole sellaisia aluevarauksia, jotka muuttaisivat nykytilannetta tai aiheuttaisivat vaikutuksia Natura-alueeseen.

Suunnittelumääräyksissä koskien Natura 2000 -verkostoa todetaan, että alueen käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai muu käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta aluevaraukseen rajautuvalla tai alueen läheisyydessä sijaitsevaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottamalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin, eikä sellaisia melu- tai muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee myös huolehtia siitä, ettei alueiden ulkopuolisilla toimintoilla ole haitallisia vaikutuksia Natura-alueiden luonnonarvoihin kuten esim. lajiston kulkuyhteyksiin, mikroilmastoon ja vesitalouteen.



## Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ja niiden tarkistus maakuntakaavassa

### Vaikutusten arviointia



### TOIMIVA ALUERAKENNE

- Aluerakenteen tasapainoinen kehittäminen hyödyntämällä olemassa olevia rakenteita ja alueiden omia vahvuuksia

VAT-Tarkistus: Aluerakennetta kehitetään monikeskuisena ja verkottuvana sekä hyviin liikenneyhteyksiin perustuvana kokonaisuutena. Toimivan aluerakenteen runkona kehitetään Helsingin seutua, maakuntakeskuk- sia sekä kaupunkiseutujen ja maaseudun keskusten muodostamaa verkostoa. Eteläisessä Suomessa aluerakenne perustuu erityisesti Helsingin ja alueen muiden kaupunkikeskusten välisiin raideliikenneyhteyksiin.

Yhdyskuntarakenteen osalta on esitetty aluerakenne ja keskusverkko: kaupunkikeskukset, laatukäytävän alue- keskukset, seutu- ja kunta/aluekeskukset sekä suurimmat taajamat. Maaseudun osalta on osoitettu kehittyvät kyläalueet, jaoteltuna matkailupainotteisiin, kulttuuripainotteisiin tai asumispainotteisiin kyliin. Monipuolisen asumisen muotoja ja viihtyisää asuin ympäristöä tavoitellaan sekä taajamien että maaseudun kylien alueilla tu- keutuen olemassa olevaan liikenneinfraan ja teknisen huollon verkostoihin, olemassa oleviin palveluihin sekä erityispiirteisiin ja vahvuuksiin. Esim. kulttuuripainotteisella kyläalueella tavoitellaan kylän kulttuurimaisen ja rakennetun kulttuuriympäristön erityistä huomioonottamista alueen suunnittelussa ja sen hyödyntämistä kylän kehittämisessä.

Keskeiselle työssäkäyntialueelle Ruokolahti – Imatra – Joutseno – Lappeenranta – Taipalsaari on rajattu laatukäytävä, joka on suurimpien taajamien välinen liikenne-, asuin-, palvelu- ja yritys ympäristön vyöhyke. Laatukäytävän tavoitteena on keskeisen työssäkäyntialueen tiivistäminen toimivaksi aluerakenteeksi. Tässä hyödynnetään olemassa olevia pääliikenneväyliä ja jo pääosin rakennettua muuta infraa ja alueen vahvuuksia kuten esim. olemassa oleva teollisuus, osaaminen, palvelut, virkistys- ja harrastusmahdollisuudet, Saimaa jne. Maakuntakaavan tärkeänä tavoitteena on myös liikenneväylien edelleen kehittäminen vastaamaan tulevaisuu- den laatukäytävän tarpeita osoittamalla kehitettäviä väyliä ja liikenneyhteyksiä, mm. joukkoliikenneyhteyksiä sekä maantie- että raideliikenteessä (taajamajuna).

Laatukäytävän ja sen keskusverkoston ideana on, että erityisosaamisen teollisuus- ja yritysalueet, osaamisopijaa rakentavat kampusalueet, palvelut ja monipuolinen asuminen sekä luonto-, virkistys- ja kulttuurialueet ja toimiva liikennejärjestelmä muodostavat toisiaan tukevan verkoston hyödyntämällä olemassa olevia väyliä ja rakenteita sekä alueiden omia vahvuuksia.

Ehdotuksessa on varattu teollisuudelle ja työpaikoille laajahkot toiminta-alueet hyvien liikenneyhteyksien lähelle. Pääliikenneväylien kehittämismerkinnät osoittavat tärkeimpien väylien kehittämisen ja parantamistarpeet, jolloin mahdollistetaan sujuvat ja turvalliset tie-, raide- ja vesiliikenneyhteydet sekä kuljetukset erityisesti teollisuudesta satamiin ja kansainvälisille markkinoille. Maakuntakaavassa on pyritty turvaamaan liikenneväylien vaatimat alueet kuntakaavoitukseen ja muihin toteuttamissuunnitelmiin nähden ja niiden kehitysedellytykset myös tulevaisuudessa. Kaavaratkaisussa on osoitettu tärkeimmät matkailun ja virkistystyksen kehittämisen painopisteet sekä laajat virkistysalue- ja reittiverkostot, joissa hyödynnetään mm. Saimaan ja Venäjän tuomia mahdollisuuksia. Vaikutuksia on lisäksi arvioitu Etelä-Karjalan maankäyttöstrategiassa v. 2006, Rakennelleyksikaavassa ja Maakuntakaavan taustaselvityksessä 2009 sekä Kaupan palvelurakenneselvityksissä.

- **Ylimaakunnallisten kehittämisvyöhykkeiden toimintaedellytysten tukeminen**

Toimivan aluerakenteen edistämiseksi kaavassa on osoitettu useita kansainvälisiä ja ylimaakunnallisia kehittämisvyöhykkeitä. Yleisenä tavoitteena on ollut maakuntien raja-alueiden sekä valtakunnanrajan molemminpuolinen kehittäminen. Myös luonto- ja virkistysvyöhykkeitä on osoitettu ylimaakunnallisina sekä kansainvälisinä. Kansainväliset aluerakenteen kehittämisalueet koskevat rajanylityspaikkojen kehittämistä ja riittävien aluevarausten osoittamista rajaliikennettä, logistiikkaa ja tuotantotoimintaa varten rajanylityspaikkojen läheisyyteen. Venäjän puoleinen maankäyttö otetaan rajanylityspaikkakokonaisuutena huomioon. Rajanylityspaikkojen ja niiden lähialueiden kehittämisen lisäksi myös kaksoiskaupunki -teemat ja cross-border -city otetaan huomioon erillisellä liitteellä, jossa maakunnan painopisteet ja maakunnan kehityskäytävä on osoitettu. Maakunnan kehityskäytävän alueella maankäytössä ja toiminnoissa otetaan huomioon alueen moninaiset mahdollisuudet Pietarin metropolin lähialueena. Se on maakunnan tulevan kasvun mahdollisuus ja aluerajaus osoittaa vyöhykkeen, joka tukeutuu sekä valtakunnanrajaan ja rajanylityspaikkoihin että Etelä-Karjalan pääliikenneväylien varteen ja väylien lähituntumaan. Alueella hyödynnetään maakunnan hyvää liikenteellistä sijaintia itänaapuriiin ja vahvistetaan Etelä-Karjalan asemaa venäjäosaajana. Alueella edistetään myös tuotantotoiminnan edellytyksiä; käytävän alueelle on osoitettu tuotantotoiminnan, terminaali-, logistiikka-, ja teollisuustoimintojen sekä palveluiden laajahkoja ja yhtenäisiä aluevarauksia sekä erilaisten kansainvälisten palveluiden kehittämistä. Maakunnan kehityskäytävää on tarkasteltu myös Läntisen osan rakennelleyksikaavassa 2010.

- **Valtakunnallisesti tärkeiden liikenneväylien, satamien ja lentoasemien sekä rajanylityspaikkojen kehittämismahdollisuuksien turvaaminen**

Liikenneverkon osalta on esitetty kansainvälisesti sekä valtakunnallisesti tärkeiden liikenneyhteyksien kehittämistä ja esitetään kehitettävänä väylinä rajanylityspaikoille ja satamiin kulkevat pääliikenneväylät. Myös raideliikenteen osalta on Karjalan rata välillä Luumäki – Imatra – Joensuu sekä rajanylityspaikoille Imatralla sekä Vainikkalassa on esitetty raideyhteyksien kehittämistä. Lappeenrannan lentoliikenteen kehittäminen sekä henkilö- että rahtiliikenteelle on kaavamääräyksissä esitetty. Rajanylityspaikat on osoitettu kehitettävänä ja rajanylityspaikoille on osoitettu rajapalveluiden kehittämisen kohdealueet. Imatralla on osoitettu raideliikenne myös kansainväliseksi, Nuijamaalla tieyhteyden kehittämistä kaksiajorataiseksi, Vainikkalassa raideyhteyden kehittämistä ja Parikkalassa rajanylityspaikan kansainvälistämistä ja liikenneväylien sekä tie- että raideliikenteen osalta kehitettäväksi. Simolaa on esitetty kansainvälisenä terminaalina helpottamaan sekä henkilöliikenteen sujuvuutta Itäisestä Suomesta Pietarin suuntaan ja päinvastoin sekä toimimaan logistisena palvelualueena. Se toimii myös vaihtoehtona Vainikkalan matkustajaterminalille, jossa tavaraliikenteen onnettomuusriskit voivat kasvaa nopean henkilöliikenteen toteutuessa. Liikenneväyliin liittyvää vaikutusten tarkastelua on lisäksi esitetty Etelä-Karjalan liikennestrategiassa 2009 sekä vireillä olevien suunnitelmien ja hankkeiden yhteydessä.

- **Ensisijaisesti olemassa olevien pääliikenneyhteyksien ja -verkostojen kehittäminen**

Lähes kaikki pääväylät sekä maantieliikenteen, raideliikenteen että vesiliikenteen osalta sijoittuvat olemassa oleville väylille. Maanteiden ja raideliikenteen kehittäminen kuitenkin edellyttävät liikennealuevarausten laajentamista paikoitellen merkittäväällä laajuudella: väylän leveyden, ohitusteiden, tasoristeysten poiston aiheuttamien muutosten sekä eritasoliittymien toteuttaminen. Vt 6 välillä Lappeenranta – Taavetti ja mahdollisesti Imatran rajanylityspaikan liikennejärjestelyt sekä Nuijamaantien ja Saimaan kanavan huoltotien kehittäminen edellyttävät uusien väyläosuuksien varaamista. Uudet väyläratkaisut kuitenkin parantavat sekä liikenteen toimivuutta että liikenneturvallisuutta. Väylien leventämis- ja liikenneväylien laajentamistarpeet sekä niiden melu- ja tärinä- sekä päästövaikutukset on kaavamääräysten mukaan otettava huomioon lähialueen maankäytön suunnittelussa. Kevyen liikenteen verkostot saattavat aiheuttaa myös uusien yhteyksien avaamista. Kutilan kanavan avaamisen vaikutuksia on tarkasteltu aiemmin 90 luvun lopulla erillisellä selvityksellä. Siihen liittyvää Vaikutusten arviointia tulee tarkistaa ja selvitys tulee päivittää nykyhetken mukaisesti.

- **Liikennetarpeen vähentäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen**

Henkilöautoilua pyritään vähentämään kaupunkikeskustojen ja taajamien kehittämisen kohdealueella aluerakenteen tiivistämisellä ja eheyttämisellä, lähipalvelujen sekä kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen suosimisella keskeisellä työpaikka-alueella sekä edistämällä joukkoliikenteen kehittämistä. Myös suorilla kevyenliikenteen yhteyksillä, maakunnallisella kevyen liikenteen yhtenäisellä verkostolla sekä ”laaturaittien” kehittämisellä voidaan vähentää pendelöintiä ja turhaa henkilöautoliikennettä. Maakuntakaavassa on otettu huomioon erityisesti asuin-, palvelu- ja työpaikka-alueiden ja kevyen- sekä joukkoliikenteen yhteensovittaminen sekä uusien kevyenliikenteen suorien yhteyksien varaaminen. Kaupallisten palvelujen osoittaminen vt 6:n varrelle liikenteen solmukohtiin saattaa paikoitellen lisätä liikennetarpeita, mutta tarkoituksenmukaisella sijoittamisella ja kaupan luonteella voidaan hyödyntää sekä tielläliikkujien, matkailijoiden että paikallisten asukkaiden palvelutarpeet.

Maakuntakaavassa on tarkasteltu kaupallisten palvelujen eri vaihtoehtojen sijoittumista ja niiden vaikutuksia. Pääliikenneväylien kehittämisen lisäksi maakunnassa laaditut liikenneturvallisuussuunnitelmat otetaan huomioon.

- **Kyläverkoston kehittäminen sekä maaseudun elinkeinotoimintojen edistäminen ja muun toimintapohjan monipuolistaminen**

Maakuntakaavassa on osoitettu kehittyvät kyläalueet, joille on tavoitteena jatkossa laatia maankäytölliset suunnitelmat. Etusijalla kylien kehittämisessä ja kyläverkoston rakentumisessa ovat olleet ne kylät, jotka sijoittuvat pääliikenneväylien ja yhdysteiden vaikutusalueelle, kaupunki- ja kuntataajamien läheisyyteen ja joilla on olemassa olevia palveluja ja rakennettua infra mm. kauppa, koulu, vesihuolto. Monipuolista kyläasumista tuetaan: kyliä on osoitettu matkailupainotteisina, kulttuuripainotteisina ja asumispainotteisina. Seutukeskusten ja kunta-/aluekeskusten kehittämisvyöhykkeet osoittavat keskeisen taajaman kehittämis- ja rakentamisalueen. Vyöhykkeille voidaan osoittaa vetovoimaisia asuinalueita mm. vesistöihin tukeutuen pysyvän ranta-asumisen vyöhykkeillä ja samalla voidaan tiivistää maaseututaajamia. Luontoalueet ja kulttuurimaisemat otetaan huomioon alueiden voimavarana.

Ainoastaan erityisiä arvoja omaavia ensisijaisesti rakentamista ja maankäyttöä rajoittavia määräyksiä on jouduttu kirjamaan niille maa- ja metsätalousalueille, joilla on merkittäviä luonto-, virkistys- tai kulttuuriarvoja. Sekä kulttuurimaisema-alueilla ja virkistyspainotteisilla alueilla tulee metsänhoidossa ottaa huomioon kulttuuriarvojen ja maiseman sekä luonnon- ja virkistysarvojen säilyminen. Kaavassa on otettu huomioon myös maaseudun elinkeinoja, asumista ja matkailua tukevien liikenneyhteyksien kehittäminen kehitettävillä matkailu- ja yhdysteillä.

Maakuntakaavassa on maaseudulle ja haja-asutusalueelle osoitettu kehittämisen kohteita kyläkeskusten, virkistysreittien ja -palvelujen, luontomatkailun ja matkailukohteiden osalta. Myös valtateiden varsilta eroavat, maaseutualueilla kiertävät matkailutiet ja niiden kehittäminen ovat positiivisia maaseudun elinkeinoille. Myös maakuntakaavan yleismääräyksessä bioergian käyttö ja ekoalueiden kehittäminen ja maalämmön hyödyntämi-

nen ovat maaseutukyliä vetovoimatekijöitä. Suur-Saimaan kehittämisen kohdealueella on tarkoitus hyödyntää Saimaan luomat monipuoliset mahdollisuudet maaseudun kehittämiseen ja palvelujen verkottumiseen Saimaan luonto- ja virkistysaluevyöhykkeellä, jolla luonnonsuojelun, matkailun, virkistykseen ja elinkeinojen kehittäminen ja niiden yhteensovittaminen on tavoitteena. Kutilan kanava on osoitettu kehitettävänä vesitieyhteytenä. Kutilan aikaisemman vaikutusselvityksen (1990-luvun lopulla) mukaan Kutilan kanavan toteuttaminen lisää matkailullista vetovoimaa alueella.

Maakuntakaavan laatimisen yhteydessä on selvitetty kaavan maankäyttöratkaisujen vaikutusta maaseudun elinkeinoihin (Kymenlaakson liitto, Etelä-Karjalan liitto, Pro Agria) selvitys on lähdeaineistossa.

- **Maanpuolustuksen ja rajavalvonnan edellytysten turvaaminen**

Maanpuolustuksen ja rajavartioston alueet, rajavyöhykkeet (Rajavyöhykelaki), harjoitusalueet ja ampumaradat sekä muut ko. tarkoituksiin tarvittavat alueet on merkitty erityisalueiksi. Niiden välittömään läheisyyteen ei osoiteta muita toimintoja. Ohjeellisia, tilapäiseen käyttöön osoitettuja harjoitusalueita on osoitettu ohjeellisen Taipalsaaren ampuma-alueen länsipuolelle. Puolustusvoimien ja rajavalvonnan harjoitus- ja ampuma-alueiden melualueet sekä Savitaipaleen räjähdysaineväestön vaara-alue on merkitty riittävän laajasti, tämä turvaa ampumaratojen ja -alueiden lähialueiden pysymisen vapaana muulta häiriöalttiilta toiminnalta sekä on turvallisuuden kannalta tarpeellista. Kaavamääräysten mukaan lähialueiden maankäytössä melualueet tulee ottaa huomioon. Puolustusvoimat on laatinut meluselvityksiä, jotka on kaavassa otettu huomioon.

## **EHEITYVÄ YHDYSKUNTARAKENNE JA ELINYMPÄRISTÖN LAATU**

VAT tarkistus: Alueidenkäytöllä edistetään yhdyskuntien ja elinympäristöjen ekologista, taloudellista, sosiaalista ja kulttuurista kestävyttä. Olemassa olevia yhdyskuntarakenteita hyödynnetään sekä eheytetään kaupunkiseutuja ja taajamia. Taajamia ehytetessä parannetaan elinympäristön laatua.

Yhdyskuntarakennetta kehitetään siten, että palvelut ja työpaikat ovat hyvin eri väestöryhmien saavutettavissa ja mahdollisuuksien mukaan asuinalueiden läheisyydessä siten, että henkilöautoliikenteen tarve on mahdollisimman vähäinen. Liikenneturvallisuutta sekä joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä parannetaan. Alueidenkäytöllä edistetään elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä osoittamalla elinkeinotoiminnalle riittävästi sijoittumismahdollisuuksia olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta hyödyntäen. Runsaasti henkilöliikennettä aiheuttavat elinkeinoelämän toiminnot suunnataan olemassa olevan yhdyskuntarakenteen sisään tai muutoin hyvien joukkoliikennedyhteyksien äärelle. Kaupunkiseutujen työssäkäyntialueilla varmistetaan alueidenkäytölliset edellytykset asuntorakentamiselle ja sen tarkoituksenmukaiselle sijoittumiselle sekä hyvälle elinympäristölle.

Kaupunkiseutuja kehitetään tasapainoisina kokonaisuuksina siten, että tukeudutaan olemassa oleviin keskuksiin. Keskuksia ja erityisesti niiden keskusta-alueita kehitetään monipuolisina palvelujen, asumisen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueina. Alueidenkäytön suunnittelussa olemassa olevat tai odotettavissa olevat ympäristöhaitat ja poikkeukselliset luonnonolot tunnistetaan ja niiden vaikutuksia ehkäistään. Alueidenkäytössä luodaan edellytykset ilmastonmuutokseen sopeutumiselle.

Maakuntakaavoituksessa ja yleiskaavoituksessa tulee edistää yhdyskuntarakenteen eheyttämistä ja esittää eheyttämiseen tarvittavat toimenpiteet. Erityisesti kaupunkiseuduilla on varmistettava henkilöautoliikenteen tarvetta vähentävä sekä joukkoliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä edistävä liikennejärjestelmä. Kaupunkiseudulla on myös varmistettava palvelujen saatavuutta edistävä keskusjärjestelmä ja palveluverkko sekä selvittävä vähittäiskaupan suuryksiköiden sijoittuminen.

Alueidenkäytön suunnittelulla on huolehdittava, että asunto- ja työpaikkarakentamiseen on tarjolla riittävästi tonttimaata.

Vähittäiskaupan suuryksiköt sijoitetaan tukemaan yhdyskuntarakennetta. Näistä tavoitteista voidaan poiketa, jos tarve ja vaikutusselvityksiin perustuen pystytään osoittamaan, että alueen käyttöönotto on kestävä kehityksen mukaista.

Erityisesti kaupunkiseuduilla on selvitettävä toimiva liikennejärjestelmä sekä edistettävä palvelujen saatavuutta ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä osoittamalla elinkeinotoiminnalle riittävästi sijoittumismahdollisuuksia olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta hyödyntäen. Runsaasti henkilöliikennettä aiheuttavat elinkeinoelämän toiminnot suunnataan olemassa olevan yhdyskuntarakenteen sisään tai muutoin hyvien joukkoliikenneyhteyksien äärelle.

Alueidenkäytön suunnittelussa on maaseudun asutusta sekä matkailuja ja muita vapaa-ajan toimintoja suunnattava tukemaan maaseudun taajamia ja kyläverkostoa sekä infrastruktuuria.

Alueidenkäytön suunnittelussa on edistettävä olemassa olevan rakennuskannan hyödyntämistä sekä luotava edellytykset hyvälle taajamakuvalle. Taajamia kehitettäessä on huolehdittava siitä, että viheralueista muodostuu yhtenäisiä kokonaisuuksia.

Alueidenkäytössä on otettava huomioon viranomaisten selvitysten mukaiset tulvavaara-alueet ja pyrittävä ehkäisemään tulviin liittyvät riskit. Alueidenkäytön suunnittelussa uutta rakentamista ei tule sijoittaa tulvavaara-alueille. Tästä voidaan poiketa vain, jos vaikutusselvityksiin perustuen osoitetaan, että tulvariskit pystytään hallitsemaan ja että rakentaminen on kestävä kehityksen mukaista. Alueidenkäytön suunnittelussa on tarvittaessa osoitettava korvaavat alueidenkäyttöratkaisut yhdyskuntien toimivuuden kannalta erityisen tärkeille toiminnoille, joihin liittyy huomattavia ympäristö tai henkilövahinkoriskejä. Yleis- ja asemakaavoituksessa on varauduttava lisääntyviin myrskyihin, rankkasateisiin ja taajamatulviin.

Haitallisia terveysvaikutuksia tai onnettomuusriskejä aiheuttavien toimintojen ja vaikutuksille herkkien toimintojen välille on jätettävä riittävän suuri etäisyys.

Taajamia kehitettäessä on huolehdittava siitä, että viheralueista muodostuu yhtenäisiä kokonaisuuksia. Alueidenkäytössä on varattava riittävät alueet jalankulun ja pyöräilyn verkostoja varten sekä edistettävä verkostojen jatkuvuutta, turvallisuutta ja laatua.

- **Olemassa olevien yhdyskuntarakenteiden hyödyntäminen ja eheyttäminen**

Maakuntakaavassa on osoitettu tiivistettäväksi ja eheyttäväksi olemassa olevia yhdyskuntarakenteita kaupunkien keskustoissa ja laatukäytävän aluekeskuksissa erityisillä kehittämissympyröillä. Tavoitteena on keskeisen kaupunkiympäristön parantaminen lähipalvelujen, kevyenliikenteen väylien, joukkoliikenteen, lähivirkistys- ja puistikoalueiden sekä monipuolisen asumisen kehittämisellä. Etuna on myös olemassa olevien teknisten palvelujen hyödyntäminen: olemassa olevat kevyen liikenteen väylät ja joukkoliikenneyhteydet, sähkö, kaukolämpö, maakaasu, öljy, vesihuolto, laajakaista. Kehitettäviä olemassa olevia rakenteita hyödyntäviä muita alueita ovat: seutukeskuksen kehittämissyöhykkeet sekä kunta-/aluekeskusyöhykkeet.

Vaikka maaseudulla ei ole asumisen alueita kuin kyläkeskusvaraukset, maaseudun tyhjentämistä ei tavoitella ja haja-asuminen on edelleen mahdollista ilman erityisiä merkintöjä. Tavoitteena ei kuitenkaan suositeltavaa hajauttaa asumista, ja kuntien tuleekin ottaa huomioon kaavamääräysten mukaan kunnalle aiheutuvat kustannukset ja velvoitteet asutuksen hajauttamisesta. Maaseudun yhdyskuntarakenteen osalta maakuntakaavaan on merkitty pääasiassa vain ne kyläalueet, joilla on edellytyksiä kehittyä. Maaseututaajamien rannanläheistä asumista voidaan kehittää esim. kunta- tai seutukeskusyöhykkeellä tai kyläkeskusalueella ja laatukäytävän alueella liikenneväyliä ja palveluja tukevalla alueella. Pää tavoitteena on maaseutu- ja muiden taajamien ja kaupunkikeskustojen tiivistäminen. Taajaman laajenemissuunnaksi tavoitellaan sisäänpäin laajentumista, mikäli se vain on mahdollista. Laatukäytävän alueella tavoitteena on laajentaa aluerakennetta ”sisäänpäin” sekä täydentää nykyisten taajamien rakentamattomia välialueita yhteisillä toiminnoilla ja työpaikoilla. Lappeenrannan taajamarakenteen ja Joutsenon aluekeskuksen välistä lähes rakentamatonta aluetta esitetään asutuksen laajenemissuunnaksi tulevaisuudessa. Lappeenrannan eteläpuolen osoittamista taajamaksi perustellaan sillä, että asiointimatkat keskustaan ovat lyhyet ja rakenne ei laajenisi enempää länteen kauemmas keskustapalveluista. Myllymäen osoittaminen keskustapalvelujen alueeksi perustuu olemassa olevaan infraan ja liikekeskustan kehittämistavoitteisiin. Muun muassa joukkoliikenteen kehittäminen raiteilla on mahdollista, koska mm. rautatieasema sijoittuu keskelle keskustatoimintojen aluetta.

- **Palvelujen ja työpaikkojen sijoittaminen siten, että ne ovat hyvin eri väestöryhmien saatavissa**

Maakuntakaavassa on esitetty keskusta-alueet alueena Lappeenrantaan ja Imatralla, joille vähittäiskaupan suuryksiköt ja kaupan palvelut pääasiassa nykyisin sijoittuvat ja tavoitteena on ensisijaisesti sijoittua myös tulevaisuudessa. Myös muiden keskustojen (kuntakeskukset ja laatukäytävän aluekeskukset) keskustasymbolit mahdollistavat vähittäiskaupan suuryksikön (yli 2000 kerrosneliometriä) rakentamisen. Kaupan ja palvelujen kehittämisen kohdealueita on pyritty osoittamaan keskusta-alueiden ulkopuolelle hyvien liikenneyhteyksien varrelle, pääliikenneväylien solmukohtiin, osittain palvelemaan kauttakulkuliikennettä ja kansainvälistä liikennettä, olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta, matkailijoita, työssäkäyviä sekä paikallisia asukkaita. Tavoitteena on myös palvelujen erikoistuminen ja seudullinen verkottuminen sekä uusien elinkeinoalueiden osoittaminen erityisesti laatukäytävän alueelle. Kaupan ja palvelujen kehittämisen kohdealueita tulee vielä tarkastella toteuttamisjärjestyksen ja toteuttamiskelpoisuuden kannalta.

Etelä-Karjalan kaupunkien kehittyminen venäläisten tärkeänä ostospaikkana tulee laadittujen kaupallisten selvitysten mukaan lisäämään merkittävästi kaupan palvelujen tarvetta. Yhdyskuntarakenteen kannalta pääväylien solmukohtien osoittamista kaupan suuryksikölle tulee tarkkaan arvioida siinä tapauksessa, mikäli taajamat ovat kaukana kyseisistä palveluista. Kaupan luonteellakin on oma merkitys. Mikäli suuri kauppa, jollaista ei voida keskustaan osoittaa aluetarpeen ja liikennejärjestelyiden vuoksi ja jollaista palvelua ei keskustoissa ole ja asiakkaat tulevat kauempaakin yli maakuntarajojen voi kauppa sijoittua kauemmas keskustasta-alueesta. Maakuntakaavassa on esitetty kaupan kehittämisalueita pääliikenneväylien erityiskohteisiin tarkastelemalla mm. ympäröivää asutusrakennetta ja liikenneyhteyksiä. Kohteita on arvioitu erillisellä vaikutusten arvioinnilla ja kaupan ostovoiman lisäystä on tutkittu erillisillä kaupallisilla selvityksillä. Kaavassa on esitetty laajat tuotanto-toiminnan ja palvelujen alueet, joille voidaan toteuttaa mm. työpaikkoja ja niihin liittyviä palveluja, logistisia toimintoja ja varastointia. Kaavamääräyksissä esitetään, että toimivat sisäiset liikenneyhteydet tulee toteuttaa asumisen ja työpaikkojen sekä palvelujen välillä. Kaupan vaikutuksia on tarkasteltu enemmän Etelä-Karjalan kaupan palveluverkkoselvityksessä 2010.

- **Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun edellytysten parantaminen**

Maakuntakaavassa on osoitettu joukkoliikenteen sekä kevyen liikenteen verkoston kehittäminen ottaen huomioon verkoston ylimaakunnallinen jatkuvuus. Maakunnallinen kevyen liikenteen yhtenäinen verkosto, erityiset laaturaitit on osoitettu seuraaville väleille: Lappeenranta – Taipalsaari, Lappeenranta – Joutseno – Imatra sekä Imatra – Ruokolahti ja Ukoniemi – Rauha-Tiuru.

Kaavassa on osoitettu lisäksi kevyen liikenteen kehitettävät yhteydet, joukkoliikenteen kehittämisvyöhykkeet, matkakeskukset ja joukkoliikennekeskukset sekä raideliikenteen ”taajamajuna-asemat”. Perusteluja ja vaikutuksia tarkastellaan enemmän Etelä-Karjalan taajamajunaselvityksessä 2010.

- **Kaupunkiseutujen kehittäminen tasapainoisina kokonaisuuksina ja keskusta-alueiden kehittäminen monipuolisina palvelujen, asumisen ja vapaa-ajan alueina**

Keskusta-alueet on osoitettu keskusta-aluevarauksena ja keskustasymboleina, mikä sisältää kaikki keskustatoiminnot ja vapaa-ajan ja virkistysalueet. Ne suunnitellaan tarkemmin kuntakaavoituksella taajaman eheyttämisen periaatteella. Keskusta-alueille Lappeenrannassa ja Imatralla on kuitenkin merkitty kaavamerkinnöillä muita keskustan erityispiirteitä kuten valtakunnallisia ja maakunnallisia kulttuurialueita ja melualueita. Lisäksi kaavassa osoitetut kunta-/aluekeskuksen ja seutukeskuksen kehittämisvyöhykkeet rajaavat keskeisen taajamarakenteen. Monipuolisen asumisen kehittämiseksi kehittämisvyöhykkeen sisällä on mahdollisuus muuttaa taajaman läheisyydessä olevia loma-asuntoalueita pysyvän asumisen käyttöön.

Kaupunkiseutujen kehittämisessä työkaluna on laatukäytävä, jonka alueella pyritään seutua kehittämään tasapainoisesti palvelujen, asumisen ja vapaa-ajan alueina sekä myös elinkeinojen, työpaikkojen ja osaamisen alueina. Taajamien välialueita kehitetään seudun yhteisten toimintojen alueina ja voimavaroja suunnataan nykyisen rakenteen kehittämiseen ja olemassa olevan infraverkon käytön edistämiseen ja palvelujen kehittämiseen.

Toimivalla liikenneverkostolla on tärkeä rooli tässä kokonaisuudessa. Uusien matkailu-, virkistys ja urheilualueiden sekä työpaikka- ja osaamisalueiden kehittämisessä otetaan huomioon kaupunkiseutujen erikoistuminen. Kaavassa tavoitteena taajamarakenteen kehittämiselle on viihtyisän, puutarhamaisen keskustaympäristön toteutuminen. Viihtyisä asuinympäristö, laadukkaat peruspalvelut ja hyvät virkistysmahdollisuudet turvaavat asukkaiden viihtymisen alueella ja näin ne turvaavat myös elinkeinoelämän kehittymisen ja työntekijöiden rekrytoinnin alueelle.

- **Ihmisten terveydelle aiheutuvien haittojen poistaminen ja ennalta ehkäiseminen**

Kaavamääräyksissä ja selityksissä on osoitettu seuraavia ihmisen terveydelle mahdollisesti aiheutuvia haittojen poistamisen ja ennalta ehkäisemisen tavoitteita:

Maakuntakaava-alueen määräyksissä esitetään, että alueidenkäytön suunnittelussa koko maakuntakaava-alueella on otettava huomioon sään ääri-ilmiöiden kuten tulvien riskit (vesistö- ja hulevesitulvat). Melu tulee ottaa huomioon yksityiskohtaisessa kaavoituksessa niin, ettei melulle herkkää maankäyttöä, kuten asutusta, kouluja ja terveydenhoitoa osoiteta ilman riittävää meluntorjuntaa alueille, joissa liikenteen melutaso ylittää valtioneuvoston melutason ohjearvot (Valtioneuvoston periaatepäätös meluntorjunnasta 2006).

Maakuntakaava-aluetta koskevissa kehittämissuosituksissa esitetään, että kokonaisuusriskejä tulisi liittää suunnitteluprosesseihin entistä selkeämmin. Yksityiskohtaisemmassa maankäytön suunnittelussa ja toteutuksessa tulisi turvallisuutta tarkastella yhtenä perusominaisuutena ja turvallisuuden oikea-aikaisella huomioinnilla voidaan tukea kestävästä kehitystä ja luoda kilpailuetua.

Koko maakuntakaava-aluetta koskevat myös suositukset liikenneväylien ja energiaverkostojen aiheuttamista melu- ja värinävaikutuksista, liikenteen päästöistä sekä muista haitoista. Koko maakuntakaava-alueella työpaikka- ja elinkeinoalueiden sekä teollisuus- ja varastoalueiden ympäristön laatuun sekä ympäristövaikutuksia omaavien toimintojen sijoittumiseen tulisi kiinnittää erityistä huomiota.

Kaavassa on osoitettu vaarallisia kemikaaleja käyttävät tai varastoivat laitokset sev -aluerajauksella. Kaavamääräyksen mukaan ympäröivän konsultointivyöhykkeen yksityiskohtaiseen suunnitteluun on kiinnitettävä erityistä huomiota. Teollisuuden ja kuljetusten aiheuttama riskialue tulee tulevaisuudessa tutkia ja määrittellä tarkemmin koko maakunnan puitteissa. Suunniteltaessa riskille alttiiden toimintojen kuten asuinalueiden, vilkkaiden liikenneväylien, yleisölle tarkoitettujen kokoontumistilojen ja sairaaloiden, päiväkotien tai koulujen sijoittamista vyöhykkeen sisälle on kaavaa laadittaessa pyydettävä Etelä-Karjalan Pelastuslaitoksen viranomaisen ja tarvittaessa TUKES:n lausunto. Kyseinen vyöhyke määritellään yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Ampuma- ja moottorirata-alueilla alueen suunnittelussa tulee ottaa huomioon maaperän ja pohjaveden pilaantumisen riski sekä ympäristöön kohdistuvat vaara-alueet ja meluvaikutukset.

Tarkempi ihmisten terveydelle aiheutuvien haittojen vaikutusten arviointi ja mahdollisten haittojen poistaminen tai vähentäminen määritellään kunkin hankkeen tai tarkemman kaavoituksen yhteydessä.

- **Vähittäiskaupan suuryksiköiden sijoittaminen tukemaan yhdyskuntarakennetta**

**Katso kohta Palvelujen ja työpaikkojen sijoittaminen siten, että ne ovat hyvin eri väestöryhmien saavutettavissa.**

Etelä-Karjalan kaupallisissa selvityksissä on tarkastelu ostovoiman kehittymistä vuoteen 2025 asti sekä suuryksiköiden sijoittumista yhdyskuntarakenteen kannalta edullisille alueille. Selvityksissä tarkasteltiin eri sijoituspaikkojen toimivuutta ja vaikutuksia seudullisesti. Selvityksissä todettiin, että tarvetta lisärakentamiseen tulevaisuudessa on.

Luonnoksessa olleita, vaihtoehtoisia kaupallisten palvelujen alueita tarkasteltiin ja vertailtiin keskenään. Yhdyskuntarakenteen ja liikenteen vaikutusten arvioinnin tuloksena maakuntakaavaan osoitettiin viisi vähittäiskaupan suuryksikköä: Korvenkannan alue Imatralla, Mälkiän alue, Lavolan vt 6 -liittymän alue Lappeenrannassa tukeutuen Skinnarilan ja Sammonlahden alueisiin ja Selkäharjun alueelle, jolla tavoitellaan vähittäiskaupan suuryksikköä, jota ei voida keskustaan sijoittaa ja jolla on ylimaakunnallista ja kansainvälistä

ostovoimaa eikä se vähennä keskustojen ostovoimaa kaupan luonteella. Myös Parikkalaan on osoitettu kyseinen varaus. Perusteluna todettiin, että se on seudun ainoa suurkaupan keskus ja Parikkalan rajanylityspaikan kehittyminen tukee kyseistä varausta. Selkähärjun, Lavolan ja Parikkalan km-merkinnät jäivät vahvistamatta. Kaupan ja palvelujen pienempiä yksiköitä vaikutusten arvioinnin jälkeen osoitettiin Rautjärven Änkilänmäelle, Luumäelle Rantsilanmäkeen sekä Savitaipaleen ABC:n lähelle. Kaikissa edellä mainituissa kolmessa kohteessa on olemassa olevaa liikenteen ja kaupan palvelualueita. Kaupan vaikutuksia on tarkasteltu enemmän Etelä-Karjalan kaupan palveluverkkoselvityksessä 2009–2010.

- **Viheralueiden yhtenäisyys**

Virkistysalueiden ja ulkoilureitistön kehittämisessä on otettu huomioon viheralueiden jatkuvuus ja yhtenäisyys samalla ottaen huomioon matkailun kehittäminen ja matkailupalvelujen hyödyntäminen. Kevyen liikenteen ja virkistysreitistön sekä viheryhteystarpeiden osoittamisen tavoitteena on ollut retkeilyreitistön ja kevyen liikenteen yhtenäinen verkosto ja sen kytkeminen viher- ja matkailualueisiin. Viher- ja virkistysalueet ja -reitit palvelevat matkailijoita ja paikallisia asukkaita sekä myös loma-asukkaita.

Liikenneväylien kehittämisessä on kuitenkin tullut vastaan ongelmia viheryhteyksien säilymisessä ja jatkumisessa leveiden valtateiden ja rautateiden yli. Liikenneväylien alitus- tai ylityskohtia esim. ulkoilureiteille, viheryhteystarpeille tai eläinten kulkureiteille tulee suunnitella ja rakentaa sekä raide- että tieliikenteen osalta nykyistä useammin ekologisiin syihin ja liikenneturvallisuuteen vedoten.

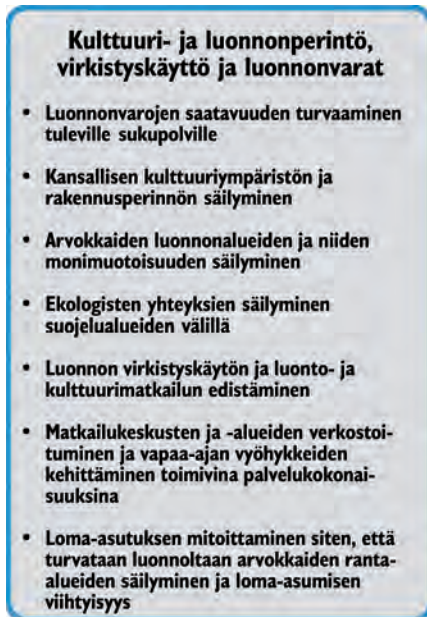
- **Rakennetun ympäristön ajallinen kerroksellisuus, omaleimaisuus ja ihmisläheisyys**

Maakuntakaavassa on otettu huomioon sekä valtakunnalliset että maakunnalliset kulttuurikohteet ja -alueet. Museovirasto on jättänyt valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja ympäristöjä koskevan inventoinnin tarkastusehdotuksen ympäristöministeriölle. Uusi luettelo on integroitu maakuntakaavaan voimassaolevan luettelon (Rakennettu kulttuuriympäristö, Valtakunnallisesti merkittävät kulttuurihistorialliset ympäristöt, Museoviraston rakennushistorian osaston julkaisu 16, 1993) sijaan.

Maakunnalliset kulttuurikohteet on kartoitettu erillisellä Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvityksellä, joka ottaa kantaa mm. rakennetun ympäristön ajallisesta kerroksellisuudesta ja erityispiirteistä. Maakunnalliseksi erityispiirteiksi nousivat sotahistoria sekä vesistöt, kulkuväylät, elinkeinot ja teollisuus, asutusrakenne, niihin liittyvä rakentaminen ja rakenteet. Kulttuurimaisema ja -ympäristöt on osoitettu alueina, joilla tulee kiinnittää erityistä huomiota kulttuuriarvojen ja omaleimaisuuden säilymiseen aluetta tarkemmin kaavoitettaessa tai rakennettaessa mm. Imatran Alvar Aallon tyypitaloalueet ja teollisuuden vanhat asuinalueet. Viihtyisän ja monipuolisen asumisympäristön luominen hyödyntäen alueen kulttuuri- ja maisema-arvoja on maakuntakaavan tärkeänä tavoitteena.



## KULTTUURI JA LUONNONPERINTÖ, VIRKISTYSKÄYTTÖ JA LUONNONVARAT



Alueidenkäytössä edistetään kyseiseen tarkoitukseen osoitettujen hiljaisten alueiden säilymistä.

Alueidenkäytöllä edistetään luonnonvarojen kestävästä hyödyntämisestä siten, että turvataan luonnonvarojen saatavuus myös tuleville sukupolville. Alueidenkäytössä ja sen suunnittelussa otetaan huomioon luonnonvarojen sijainti ja hyödyntämismahdollisuudet.

Alueiden käytössä edistetään vesien hyvän tilan saavuttamista ja ylläpitämistä.

Alueidenkäytössä on varmistettava, että valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot säilyvät. Viranomaisten laatimat valtakunnalliset inventoinnit otetaan huomioon alueidenkäytön suunnittelun lähtökohtina. Maakuntakaavoituksessa on osoitettava valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöt ja maisemat.

Näillä alueilla alueidenkäytön on sovellettava niiden historialliseen kehitykseen.

Maakuntakaavaan on tavoitteena osoittaa valtakunnallisesti ja maakunnallisesti sekä seudullisesti merkittävät kulttuurin ja maiseman painopistealueet sekä merkittävimmät kokonaisuudet ja kohteet. Merkitykseltään paikallisia kohteita ei merkitä. Mikäli maakuntakaavan aluevarauksia tai kehittämisalueita sijoittuu valtakunnallisesti merkittävälle kulttuuriympäristöalueelle, tulee intressiriidat tunnistaa ja vaikutukset arvioida. Esim. valtakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen läheisyydessä mm. Saimaan kanavan ja Vuoksen lähialueilla vaikutuksia tulee erityisesti arvioida kulttuuriympäristön suhteen.

Maakuntakaavoituksessa on otettava huomioon käyttökelpoiset kiviainesvarat sekä niiden kulutus ja kulutus-tarve pitkällä aikavälillä sekä sovitettava yhteen kiviaineshuolto ja suojelutarpeet. Turpeenottoalueiksi varataan jo ojitettuja tai muuten luonnontilaltaan merkittävästi muuttuneita soita ja käytöstä poistettuja suopeltoja.

- **Luonnonvarojen saatavuuden turvaaminen tuleville sukupolville**

Etelä-Karjalan luonto- ja luonnonvarat -tarkistuksessa käytiin läpi seutukaavan varaukset ja otettiin huomioon lakien uudistumisen kautta tulleet asiat. Kaavassa on otettu huomioon voimassaolevat lait, suojeluohjelmat ja -suunnitelmat sekä selvitykset. Käymällä läpi erillislainsäädäntöä on selvitetty, mitä merkitystä niillä (luonnon-suojelulaki, metsälaki, maa-aineslaki, vesilaki (uudistumassa), koskiensuojelulaki jne.) on maakuntakaavan laadinnassa. Joulukuussa 2008 valmistuneen Kaakkois-Suomen ympäristökeskuksen POSKI -projektin tuloksia on käytetty hyväksi.

- **Kansallisen kulttuuriympäristön ja rakennusperinnön säilyminen**

Maakuntakaavassa on otettu huomioon sekä valtakunnalliset että maakunnalliset kulttuurikohteet ja -alueet. Uusi Museoviraston päivitys on otettu huomioon kokonaisuudessaan. Maakunnalliset kulttuurikohteet on karotettu erillisellä Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvityksellä. Valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävien rakennettujen ympäristöjen sekä arvokkaiden maisema-alueiden aluerajauksilla ja määräyksillä turvataan merkittävimmän rakennetun ympäristön ja -maiseman arvot myös tulevaisuudessa. Erillisinä historiallisina ja kulttuurikokonaisuuksina on esitetty Salpalinja, Saimaan kanava, Suvorovin kanavareitti sekä Vuoksen uoman ja Kruunupuiston alueet. Kulttuuriselvityksen kulttuurin painopistealueet, merkittävät kulttuurivyöhykkeet ja -kohteet on otettu huomioon ja merkitty maakuntakaavaan myös keskustatoimintojen alueille.

VAT-Vuoksen erityispiirteet on otettu huomioon mm. Vuoksen ja Saimaan saarien rantojen kehittämisen kohdealueen ja Suur-Saimaan kehittämisen kohdealueen aluerajauksilla ja kaavamääräyksillä. Suur-Saimaan kehittämisen kohdealueen yhtenä tavoitteena on myös Saimaa – Pielisen mahdollisen Unescon maailmanperintöalueen vaikutusten tiedostaminen. Siinä otetaan huomioon luonnonsuojelun, kulttuuriperinnön, virkistyskäytön, asumisen ja elinkeinojen sekä matkailun yhteensovittaminen. Kulttuuri- ja rakennusperinnön vaikutuksia ja tarkempia tavoitteita on esitetty Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvityksessä osissa 1 ja 2.

- **Arvokkaiden luonnonalueiden ja niiden monimuotoisuuden säilyttäminen**

Valtakunnalliset alueidenkäytön erityistavoitteet edellyttävät Vuoksen vesistöalueen erityispiirteiden huomiointamista. Vuoksen alueelle on rajattu kansallisen kaupunkipuiston vyöhyke, jossa kulttuuriarvojen lisäksi myös luonnonarvot ovat etusijalla. Arvokkaaksi luontoaluekokonaisuudeksi on rajattu Suur-Saimaan luonnonarvoiltaan merkittävä kokonaisuus. Aluerajaus perustuu Rantojensuojeluohjelmaan, Natura 2000-ohjelmaan sekä alueen suojelupäätöksiin ja voimassaoleviin rantayleiskaavoihin. Arvokkaan luontoalueen tavoitteena on sen rakentamattomuus ja luonnonrauha. Luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokas aluekokonaisuus sijoittuu Suur-Saimaan kehittämisen kohdealueelle. Kohdealueen tavoitteena on sovittaa yhteen luonnonsuojelu, virkistys ja matkailu sekä elinkeinot. Maa- ja metsätalouden toimintaedellytyksiä ei alueella rajoiteta. Hiljaisia alueita käsitellään seuraavassa vaihemaakuntakaavassa. Suur- Saimaan luonto- ja virkistysalue selvitys sisältää vaikutusten arviointia ja se on kaavatyön lähteenä.

- **Ekologisten yhteyksien säilyminen suojelualueiden välillä**

Maakuntakaavassa on esitetty viheryhteystarpeita/ekologisia yhteyksiä erämaaseuduille ja Suur-Saimaalle on esitetty luo -alue, joka on arvokas luontoalue. Sen tavoitteena on ekologisten yhteyksien säilyminen Saimaan saariston suojelualueiden välillä. Yhteydet on osoitettu, jotta toimintojen järkevällä sijoittamisella voidaan säilyttää vapaana tärkeitä viher- ja ekologisia yhteyksiä. Maakuntakaavamerkinnällä osoitetaan ekologisen verkoston ja virkistysalueverkoston kuuluvat ohjeelliset ylismaakunnalliset, maakunnalliset sekä seudulliset viheryhteystarpeet.

Suunnittelumääräyksen mukaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava viheryhteyden säilyminen ja edistettävä niiden toteutumista tavalla, joka huomioi alueen maisema-arvot, arvokkaiden luontokohteiden säilymisen ja lajiston liikkumismahdollisuudet. Viheryhteyden mitoituksessa on kiinnitettävä huomiota yhteyden merkitykseen ekologisen verkoston osana sekä seudullisten ja paikallisten virkistystarpeiden yhteensovittamiseen.

Maakuntakaavamerkinnän tavoitteena on säilyttää ja kehittää olemassa olevat viheryhteydet. Viheryhteystarve merkintää on käytetty maakunnallisesti merkittävien itä-länsisuuntaisen ja etelä-pohjoissuuntaisten viheryhteystarpeiden osoittamiseksi Etelä-Karjalassa. Viheryhteyksillä luodaan mahdollisuuksia toimivan virkistys- ja vihervaluoverkoston kehittämiseksi. Riittävän laajat luonnonalueet niitä yhdistävine ekologisine yhteyksineen turvaavat monimuotoisuuden säilyttämistä. Ekologisten verkostojen kytkeytyneisyyden parantaminen on myös ilmastonmuutokseen sopeutumisen kannalta keskeistä, koska se luo eliölajien mahdollisuuksia vaeltaa uusille alueille ekologisten yhteyksien kautta. Viheryhteystarvemerikinnän ohjausvaikutus kohdistuu kuntasuunnittelun

ohella liikenneväylien suunnitteluun. Maakuntakaavamerkintä ei määrittele yhteyden laajuutta, mutta pääsääntöisesti viheryhteystarpeen tulee mahdollistaa virkistysreittien sekä eläinten (esim. hirvieläinten) liikkumisedellytykset luonnon ydinalueelta toiselle.

- **Luonnon virkistyskäytön ja luonto- ja kulttuurimatkailun edistäminen**

Etelä-Karjalan liitto haluaa korostaa virkistysreitistöjen ja palvelujen merkitystä maakunnassa. Virkistysreitistöjä tarvitsevat sekä maakunnan asukkaat että matkailijat. Maakuntaan on rakentumassa Pohjoismaiden suurin matkailupalvelukokonaisuus, ja tarpeita on virkistystoimintojen ohjaamiselle. Etelä-Karjalan liitto ja Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiö laativat yhdessä ulkoilu- ja virkistyskäyttöselvityksen. Maakuntakaavan virkistys- ja ulkoilureitistöjen osoittamisessa on otettu huomioon ko. selvitys. Siinä otettiin huomioon matkailupalvelujen sekä luonto- ja kulttuurikohteiden hyödyntäminen virkistysreitistöjen varrella. Virkistys- ja retkeilyreittien yhtenäinen verkosto palvelee matkailijoita ja paikallisia asukkaita sekä loma-asukkaita. Etelä-Karjalan ulkoilu- ja luonnon virkistyskäyttöstrategiassa otetaan huomioon luonto-, maisema- ja kulttuurialueiden hyödyntäminen virkistysreitistöjen kehittämisen ja suunnittelun yhteydessä. Kansainväliset ja ylimaakunnalliset yhteydet ja kehittämisalueet on tavoitteena esittää maakuntakaavassa. Esimerkiksi E-10 kaukovaellusreitin osoittaminen ja kytkeminen muuhun virkistysverkostoon. Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalueselvitys ylimaakunnallisena tarkasteluna laadittiin juuri silmälläpitäen Saimaan alueen virkistyskäytön ja matkailun kehittämistä. Maakuntakaavassa on osoitettu mm. Suvorovin kanavareittiin, Salpalinjaan ja sotahistoriaan liittyvät retkeilyreitit, Hiitolanjoen, Parikkala – Laatokka-alueen sekä monien muiden kohteiden kulttuurin ja luonnon monimuotoisuuden yhdistämistä luonto- ja kulttuurimatkailuun. Luontomatkailukohteina on osoitettu maaseudun potentiaalisia alueita esim. Konnunsuon ja Siikalahden – Suur- ja Pien-Rautjärven luontomatkailualueet.

- **Matkailukeskusten ja -alueiden verkostoituminen ja vapaa-ajan vyöhykkeiden kehittämisen toimivina palvelukokonaisuuksina**

Maakuntakaavassa on esitetty erilaisia matkailualueita ja matkailun kehittämisen kohdealueita. Matkailua varten on osoitettu maakunnallisen ja seudullisen matkailun kehittämiseksi alueita, joille mahtuu useita toimijoita.

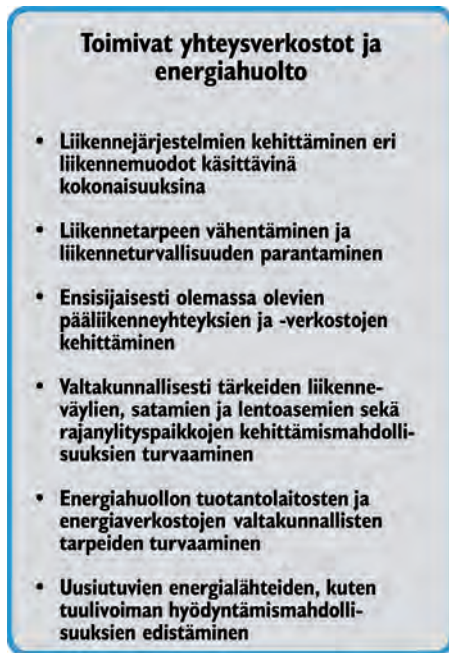
Maakuntakaavan matkailualuevarausten mukaan matkailu- ja vapaa-ajan alueita kehitetään kokonaisuuksina mm. Saimaan Triangelin alueella: Ukonlinna – Imatrankoski – Vuoksi – Tiuru-Rauha, Tuosan – Marjolan alueella, Linnoituksen ja Sataman sekä Myllysaaren perhepuiston alueella, Freelandian – Rantalinnan alueella. Myös Vuoksen matkailullinen kehittäminen sekä Saimaan kanavan ja sen lähialueen sekä Hiitolanjoen alueen kehittäminen ovat esillä jatkuen Venäjän puolelle. Aluekokonaisuuksissa on mahdollista hyödyntää erityisosaamista ja erityispalveluja. Verkostoitumista voidaan edistää riittäväillä aluevarauksilla ja liikenne ja virkistysyhteyksien kehittämisellä niiden sisällä sekä eri alueiden välillä. Virkistysreitistöjen ja siihen liittyvien virkistyskohteiden osoittamisen tavoitteena on ollut virkistysalueiden ja -reittien kytkeytyminen matkailupalveluihin ja palvelujen kehittäminen mm. Ukonlinna – Rauha-Tiuruniemi -alueen virkistysreitiverkostot ja alueen ulkoilureitistöjen kehittäminen, Saimaan kanavan ja sen rantojen ja matkailupalvelualueiden, Linnoituksen ja Sataman sekä perhepuiston kehittäminen.

Etelä-Karjalan matkailustrategian mukaan merkittävät tekijät matkailussa ovat Venäjä ja Saimaa, jotka ovat maakuntakaavassa myös vahvasti esillä.

- **Loma-asutuksen mitoittaminen siten, että turvataan luonnoltaan arvokkaiden ranta-alueiden säilyminen ja loma-asumisen viihtyisyys**

Etelä-Karjalan ranta-alueet ovat pääosin jo yleiskaavoitettu. Maakuntakaavassa on osoitettu suurimmille järville Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalueselvityksen kaltaisten suunnitelmien / tai muiden selvitysten laatimista: Kivijärvi lähivesistöineen, Väliväylä mukaan lukien, Kuolimo, Pien-Saimaa, Immalanjärvi, Simpelejärvi, Pyhäjärvi. Tavoitteena on laatia erilliset selvitykset em. järvien luontoalueiden sekä virkistys- ja matkailutoimintojen kehittämiseksi tai selvittää järviolueiden vesiensuojelun kysymyksiä.

## TOIMIVAT YHTEYSVERKOSTOT JA ENERGIAHUOLTO



Liikennejärjestelmä ja alueidenkäyttö sovitetaan yhteen siten, että vähennetään henkilöautoliikenteen tarvetta ja parannetaan ympäristöä vähän kuormittavien liikennemuotojen käyttöedellytyksiä. Erityistä huomiota kiinnitetään lisäksi liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Alueidenkäytön suunnittelussa on säilytettävä mahdollisuudet toteuttaa moottoriväylä välillä Helsinki–Vaalimaa, uudet rautatieyhteydet Helsingistä Turun ja Pietarin suuntiin sekä muita valtakunnallisesti merkittäviä väyliä. Alueidenkäytössä on edistettävä matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta ja turvattu edellytykset julkiselle liikenteelle sekä eri liikennemuotojen yhteistyön kehittämiseksi. Alueidenkäytön suunnittelussa on varattava riittävät alueet tavara- ja henkilöliikenteen terminaalien ja matkakeskusten toimintaa ja kehittämistä varten. Nopean liikenteen junaratayhteyksiä toteutettaessa on huolehdittava lähi- ja taajamaliikenteen toimintaedellytyksistä.

Uusia lentoasemia suunniteltaessa ja olemassa olevia kehitettäessä tulee ottaa huomioon asutus ja muut melulle herkkät toiminnot.

Alueidenkäytössä tulee varautua uusiutuvia ja jäteperäisiä polttoaineita käyttävien energialaitosten ja niiden logististen ratkaisujen aluetarpeisiin osana alueen energia- ja jätehuoltoa.

Maakuntakaavoituksessa on osoitettava tuulivoiman hyödyntämiseen parhaiten soveltuvat alueet.

Edellä mainittuja yhteyksiä ja energiaverkostoja koskevassa alueidenkäytössä ja alueidenkäytön suunnittelussa on otettava huomioon sään ääri-ilmiöiden ja tulvien riskit, ympäröivä maankäyttö ja sen kehittämistarpeet sekä lähiympäristö, erityisesti asutus, arvokkaat luonto- ja kulttuurikohteet ja -alueet että maiseman erityispiirteet.

Alueidenkäytön suunnittelussa olemassa olevat tai odotettavissa olevat ympäristöhaitat ja poikkeukselliset luonnonolot tunnistetaan ja niiden vaikutuksia ehkäistään. Alueidenkäytössä luodaan edellytykset ilmastonmuutoksen hidastamiselle ja siihen sopeutumiselle.

Alueidenkäytössä on ehkäistävä melusta, tärinästä ja ilman epäpuhtauksista aiheutuvaa haittaa ja pyrittävä vähentämään jo olemassa olevia haittoja. Uusia asuinalueita tai muita melulle herkkiä toimintoja ei tule sijoittaa melualueille varmistamatta riittävää meluntorjuntaa. Maakuntakaavoituksessa on osoitettava jätteenkäsittelylaitoksille alueet siten, että pääosin kaikki syntyvä jäte voidaan hyödyntää tai käsitellä valtakunnallisesti tai alueellisesti tarkoituksenmukaisesti, tarvittaessa ylimatekunnallisena yhteistyönä.

Alueidenkäytössä tulee edistää energian säästämistä sekä uusiutuvien energialähteiden ja kaukolämmön käyttöedellytyksiä.

- **Liikennejärjestelmien kehittäminen eri liikennemuodot käsittävinä kokonaisuuksina**

Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma ja sen uudistaminen ja päivittäminen on ollut pohjana liikenteen merkinnöille ja määräyksille. Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui 2009 vuoden alkupuolella. Etelä-Karjalan liikenteestä ja logistisesta asemasta on laadittu useita tie- ja raideliikenteeseen sekä logistiikkaan liittyviä selvityksiä. Esimerkiksi kaikista tie-, rata- ja vesiliikennehankkeista laaditaan suunnitteluvaiheen alussa ympäristönvaikutusten arviointi. Kyseiset vaikutusten arvioinnit otetaan huomioon väylähankkeen edetessä. Liikenneverkon keskeisenä tavoitteena on ollut valtakunnallisesti tärkeiden liikenneväylien, satamien ja lentoasemien sekä rajanylityspaikkojen kehittämismahdollisuuksien turvaaminen. Liikenneväylien kehittämismarkintöjen tavoitteena on saada hyvät yhteydet Helsinkiin, Pietariin ja satamiin sekä myös pohjoiseen suuntaan lisäten matkailun, elinkeinoelämän, puunkuljetusten ja muun tavaraliikenteen sujuvuutta.

Maakuntakaavassa on otettu huomioon

- o maantie- ja raide- sekä lento- ja vesiliikenteen välisten yhteyksien ja terminaalien kehittäminen
- o joukkoliikenteen kehittäminen ja yhteydet terminaaleihin
- o lentoliikenteen kehittäminen
- o kevyen liikenteen kehittäminen ja keskeisen työssäkäyntialueen kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen verkosto.

Kehitettävät pääliikenneyhteydet on merkitty maakuntakaavaan, mutta liikenneväylien ja -alueiden tarkempi arviointityö tehdään kuitenkin tieviranomaisen toimesta kunkin väylähankkeen yhteydessä. Vain ne väylät, joille on laadittu tarkemmat suunnitelmat, on esitetty merkittävinä teinä (Taavetti – Lappeenranta ja Lappeenranta – Nuijamaa) sekä Karjalan rata, johon laaditaan vuonna 2010 kaksoisraidesuunnitelma ympäristövaikutusten arviointityön jälkeen. Myös tasoristeysten poistosuunnittelu jatkuu Pohjois-Karjaan rajalle asti. Merkinnät osoittavat tämänhetkisen suunnittelutilanteen. Muiden teiden osalta ei ole vielä tarkempia suunnitelmia tehty, mutta tarpeita jopa merkittäviin muutoksiin on olemassa. Maakuntakaavamääräysten mukaan liikenneväylien kehittämisessä ja parantamisessa erityisesti tulee ottaa huomioon maisema- ja kulttuuriarvot sekä ympäristöön kohdistuvat vaikutukset kuten melu ja värinä sekä liikenteen päästöt. Myös rajaliikenteen aluetarpeet on otettu huomioon. Etelä-Karjalan liitto on perustanut erityisen liikennetyöryhmän, joka toimii jatkuvasti liikenteen asioissa ja sen edunvalvonnassa. Myös ympäristövaikutuksiin otetaan kantaa.

- **Liikennetarpeen vähentäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen**

Keskeisen työssäkäyntialueen (pendelöintialueen) yhdyskuntarakenteen osoittaminen laatuikäväksi sekä kaupunkikeskustojen ja aluekeskusten kehittämisen ympäröillä edesautetaan yhdyskuntarakenteen tiivistymistä. Se antaa mahdollisuuden mm. joukkoliikenteen kehittämiseen sekä kevyenliikenteen osuuden kasvattamiseen liikennesuoritteissa. Maakuntakaavassa on otettu huomioon mm.

- o palvelujen sijoittaminen asumisen ja työpaikkojen läheisyyteen
- o laaditut liikenneturvallisuussuunnitelmat mahdollisuuksien mukaan
- o joukkoliikenteen ja sen yhdysverkoston kehittäminen
- o kevyen liikenteen verkoston kehittäminen.

Etelä-Karjalan liitto käynnisti kevyen liikenteen edellytysten parantamishankkeen. Siinä pyritään henkilöautoilua vähentämään ja ohjaamaan laadukasta kevyenliikenteen toimintaa.

- **Energiahuollon tuotantolaitosten ja energiaverkoston valtakunnallisten tarpeiden turvaaminen**

Etelä-Karjalan liitossa laadittiin maakunnallinen energiaselvitys, joka tähtää tulevaisuuden energiankulutukseen sekä energian tuottamiseen. Tavoitteena on, että selvityksen tulokset otetaan huomioon maakuntakaavassa, mikäli niitä voidaan hyödyntää maankäytön suunnittelussa. Lappeenrannan yliopisto on laatinut Etelä-Karjalan energiataseselvityksen, joka osoittaa tämänhetkisen energiakulutuksen ja eri energian käyttö- ja tuottomuodot. Teknisen huollon osalta maakuntakaavassa on osoitettu valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävät johdot ja putket. Ajantasaiset tiedot teknisistä johdoista ja niiden kehittämistarpeista on kerätty asianomaisilta toimijoilta.

- Uusiutuvien energialähteiden, kuten tuulivoiman ja bioenergian hyödyntämismahdollisuuksien edistäminen

Maakuntakaavan tavoitteissa esitettiin, että uudet turpeenottoalueet ja tuulivoima tulee kaavassa ottaa huomioon. Kuitenkin turvetuotantoalueista on merkitty vain ne, joilla on voimassa oleva lupa. Muutamia potentiaalisia tuulivoima-alueajauksia on esitetty kaavassa mahdollisten pilottialueiden toteuttamisen edistämiseksi. Energiaselvityksen yhteydessä arvioitiin mahdolliset uusiutuvan energian aluetarpeet ja myös tuulivoiman tuottamisen mahdollisuudet. Etelä-Karjalan liitossa harkitaan vaihemaakuntakaavan laatimista vuonna 2011, joka käsittelee energiaa ja erityisesti uusiutuvaa energiaa.

## LUONTO- JA KULTTUURIYMPÄRISTÖINÄ ERITYISET ALUEKOKONAISUUDET

**Luonto- ja kulttuuriympäristöinä erityiset aluekokonaisuudet**

**Erityisiksi aluekokonaisuuksiksi on nimetty Saaristomeri, maankohoamisrannikko, Lapin tunturialueet ja Vuoksen vesistöalue.**

- Alueiden säilyminen luonto- ja kulttuuriarvojen kannalta erityisen merkittävänä kokonaisuusina siten, että asumisen ja elinkeinotoiminnan harjoittamisen edellytykset säilyvät
- Alueiden matkailun, virkistyksen ja muun alueidenkäytön yhteensovittaminen
- Luonnonoloihin sopeutuneiden, omakeimaisten kylä- ja kulttuuriympäristöjen säilyttäminen ehjinä

Alueiden erityispiirteet tunnustetaan ja alueidenkäyttö sovitetaan mahdollisimman tasapainoisesti yhteen poikkeuksellisten luonnonolojen, luonnon kestokyvyn ja kulttuuriarvojen turvaamiseksi.

### Vuoksen vesistöalue

- Alueiden säilyminen luonto- ja kulttuuriarvojen kannalta erityisen merkittävänä kokonaisuusina siten, että asumisen ja elinkeinotoiminnan harjoittamisen edellytykset säilyvät

Maakuntakaavassa on esitetty Suur-Saimaan kehittämisen kohdealue. Alueen suunnittelun tavoitteena on luonto-, virkistys-, matkailu- ja elinkeinon yhteensovittaminen ja luonto- sekä kulttuuriarvojen säilyminen. Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalue selvitys laadittiin pilottityönä ja se voitiin katsoa sovellettavaksi VAT-työryhmän Vuoksen vesistöalueen jatkoselvityksissä. Suur-Saimaan alue on Saimaa – Pielisen mahdollisen Unescon maailmanperintöalueen vaikutuspiirissä. Myös Imatran Vuoksen kansallinen kaupunkipuistohanke on otettu huomioon Vuoksen rantojen kehittämisen kohdealueena. Myös Vuoksen matkailullinen kehittäminen yhdessä Venäjän kanssa on osoitettu kaavassa.

- Alueiden matkailun, virkistyksen ja muun alueidenkäytön yhteensovittaminen

Maakuntakaavan laatukäytävän alueella, joka rajoittuu Vuoksen vesistöalueeseen pohjoiselta osaltaan, turvataan asumisen, palvelujen, liikenteen, matkailun ja virkistyksen hyvä saatavuus ja toimivuus. Merkittävimmät Etelä-Karjalan matkailualueet ja matkailun kehittämisen kohdealueet sijoittuvat laatukäytävälle Saimaaseen ja Vuokseen rajoittuen. Matkailualueet ja niiden matkailijat tulevat käyttämään Suur-Saimaata ja Vuoksea virkistykseen ja matkailuun yhä enemmän. Suur-Saimaan selvityksessä osoitettiin ne Suur-Saimaan vesistön alueet, jotka voivat tulevaisuudessa olla matkailun ja virkistyksen, vesiliikenteen ja elinkeinon kohteita ja

toisaalta alueet, joita tulisi rauhoittaa luonnon ja maiseman suojeluun. Pääsääntönä voidaan todeta että vesistöissä sekä maa-alueilla herkillä luonnonalueilla turvataan luonnon erityisarvot ja matkailua suunnataan pääsääntöisesti alueille, joilla luonnonarvoja ei vaaranneta. Mikäli luonnonarvoiltaan herkille alueille suunnataan matkailupalveluja tai virkistystä, tulee liikkumista ohjata opasteilla ja esim. erilaisilla rakenteilla. Maankäyttöä suunnitellaan niin, ettei yhtenäiset matkailuun ja virkistykseen varattavat alueet ja reitit katkea tai niiden toimintaympäristöä rajoiteta jollakin muulla maankäytöllä. Vuoksen ja Imatrankosken alue on osoitettu sekä kulttuurikohteeksi että matkailun ja virkistykseen alueeksi. Maakuntakaavaa laadittaessa on hyödynnetty laadittuja selvityksiä: Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalueselvitys ja sen jatkotyöstäminen, Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiön/ E-K Liiton luonnon ulkoilu- ja virkistysreittien kehittämisselvitys, Etelä-Karjalan Matkailustrategia. Niissä on esitetty myös toimintojen vaikutuksia ympäristöön.

- **Luonnonoloihin sopeutuneiden, omaleimaisten kylä- ja kulttuuriympäristöjen säilyttäminen ehjinä**

Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvityksessä on rajattu kulttuurimaisema-alueita ja kohteita myös Vuoksen vesistöalueella. Maakuntakaavassa on osoitettu ne kylät, joilla on kehittämispotentiaalia. Tavoitteena on laatia myös kylien alueilla maankäytöllisiä suunnitelmia ja mahdollisesti Vuoksen vesistöalueen kyliä saadaan mukaan suunnitteluun.

### **HELSINGIN SEUDUN ERITYISKYSYMYKSET**

Helsingin seudun erityiskysymykset eivät vaikuta erityisesti Etelä-Karjalan maakuntakaavaan. Ainostaan Pietarin vaikutukset voivat suurkaupunkitasolla vaikuttaa merkittävästi Etelä-Karjalan toimintoihin, mikä tulisi ottaa huomioon myös valtakunnallisissa alueidenkäyttötavoitteissa

## Liite 5

### Maakuntakaavan laadinnassa käytetyt taustaselvitykset ja lähdeaineisto

#### Aluerakenne ja keskusverkko

- Aluekeskus Saimaankaupungin maankäyttöstrategia, Aluekeskus Saimaankaupunki Julkaisuja 2005:26 (Maa ja Vesi Oy, Rönkä Consulting 2005)
- Asukkaille Hyvä Lappeenranta 2012, Alueiden kehittämissuunnitelma 2010–2012 (Lappeenrannan aluetoimijat 2009)
- Elävä kylä, elävä kotiseutu, elävä Suomi (Lauri Hautamäki, Kyläasiain neuvottelukunta julkaisusarja A2/89)
- Etelä-Karjalan maakuntakaava, sosiaalisten ja taloudellisten vaikutusten arviointi (Pro Agria Etelä-Karjala 2009)
- Etelä-Karjalan maakuntakaavan aluerakenneselvitys (Etelä-Karjalan liitto 2009–2010)
- Etelä-Karjalan maakuntakaavan taustaselvitys (Etelä-Karjalan liitto 2009)
- Etelä-Karjalan maakuntakaavan tavoitteet (Etelä-Karjalan liitto 2007)
- Etelä-Karjalan maakuntaohjelmat 2007–2010, 2011–2014 (Etelä-Karjalan liitto 2006, 2010)
- Etelä-Karjalan maakuntasuunnitelma 2030 (Etelä-Karjalan liitto 2003)
- Helsinki – Pietari nopean ratayhteyden aluetaloudellinen selvitys: Tilannekatsaus 1.6.2010 (Seppo Laakso, Kaupunkitutkimus TA Oy & Jyrki Rinta-Piirto, Strafica Oy 2010)
- Itä-Suomen aluerakenne: peruspiirteitä ja muutostrendejä (H. Eskelinen, M. Fritsch ja T. Hirvonen, Joensuun yliopisto ja Karjalan tutkimuslaitos 2007)
- Kaakkois-Suomi – Venäjä ENPI CBC 2007–2013 -ohjelma
- Kiinteistön ostaminen ja rakentaminen, Etelä-Karjala, Kymenlaakso ja Etelä-Savo, opas suomeksi ja venäjäksi (ENPI-hanke 2009)
- Kohti kilpailukykyistä ja osaavaa Itä-Suomea. Aluerakennekehityksen suuntaviivoja (Itä-Suomen maakuntien liitot)
- Lappeenrannan keskustan kauppapalvelut ja Myllymäen kauppakeskuksen rakenne (Lappeenrannan kaupunki, Tuomas Santasalo Ky 2008)
- Maaseudun kilpailukykyisyys asuinympäristönä, Esimerkkinä Hämeenlinnan seutu (Teknillinen korkeakoulu, J. Pekkanen, O. Majjala, E. Piispanen, H. Lehtonen 1997)
- Muu maa mustikka? Maahanmuuttajat Etelä-Karjalassa (Etelä-Karjalan liitto 2008)
- Parikkalan kunnan kehityskuva (FCG 2009–2010)
- Tarkistetut valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (Ympäristöministeriö 2009)
- Tilastokeskuksen työpaikkaennuste 2030
- Tilastokeskuksen väestöennuste 2030
- Valtioneuvoston päätös valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tarkastamisesta (Ympäristöministeriö 2008)
- Valtioneuvoston päätös valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista (Ympäristöministeriö 2001)
- Yhdyskuntarakenteen nykytilan analyysi ja edullisuusvertailu 20.12.2002. Etelä-Karjalan kasvukeskusohjelma Julkaisuja 2002:11. (Jaakko Pöyry Infra, Maa ja Vesi 2002)
- Yhteinen rakenneyleiskaava, Lappeenranta, Lemi, Luumäki, Savitaipale, Suomenniemi, Taipalsaari ja Ylämaa (Finnish Consulting Group Infra ja ympäristö 2009) (hyväksytty Lappeenrannan teknisessä lautakunnassa 2.6.2010, muissa kunnissa hyväksymispäätökset tehty jo aiemmin)
- Änkilänmäen kehittämissuunnitelma (Rautjärven kunta, Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy 2009)

#### Elinkeinot, kauppa ja palvelut

- Etelä-Karjalan elinkeinostrategia (2005)
- Etelä-Karjalan kaupan palveluverkkoselvitys (Etelä-Karjalan liitto 2009–2010)
- Etelä-Karjalan ostovoiman kehitys (Tutkimus- ja analysointikeskus Oy 2008)
- Etelä-Karjalan toimipaikkarekisteri (Etelä-Karjalan liitto)
- IMATRAN SEUDUN RAJALOGISTIikka, Rajalogistiikan businessmahdollisuudet ja Key East -yrityspiiston konsepti (Imatran seudun kehitysyhtiö 2009)
- Kaupan sijainnin ohjauksen arviointiryhmän raportti (Ympäristöministeriö, Ympäristöministeriön raportteja 21/2009)



- Kauppa kaavoituksessa, Ympäristöopas 115 (Ympäristöministeriö 2004)
- Lappeenrannan keskustan kauppapalvelut ja Myllymäen kauppakeskuksen rakenne (Santasalo 2008)
- Lappeenrannan tilaa vaativan erikoiskaupan mitoitus ja sijoitus kaavoissa (Santasalo 2009)
- Paljon tilaa vaativan erikoistavaran kauppa, Tulkinnan ongelmia, Ympäristöministeriön raportteja 16| 2008 (K.Koskela, T.Santasalo, Ympäristöministeriö 2008)
- Parikkalan kunnan kehityskuva (FCG 2009–2010)
- Päivittäistavarakaupan suuryksiköiden sijoittaminen Etelä-Karjalassa (Etelä-Karjalan liitto 2009)
- Simpeleen elinkeinotoiminnan kehittämisohjelma, Viestintästrategian kokoaminen ja toimeenpano, loppuraportti (Positivo Oy, Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy 2009)
- TAK Rajatutkimus 2008, Venäläiset matkailijoina Suomessa, Etelä-Karjala ja Kymenlaakso (TAK Oy 2008)
- Venäläiset matkailijat Suomessa, Tarpeet, merkitys ja näkymät, Itä-Suomen huippukokous (Tutkimus- ja Analysointikeskus TAK Oy, Pasi Nurkka 2009)
- Venäläiset ostajina Suomessa (Tutkimus- ja analysointikeskus Oy 2006)

### **Matkailu ja virkistys**

- Etelä-Karjalan matkailustrategia 2006-2015 (Etelä-Karjalan liitto 2006)
- Etelä-Karjalan ulkoilu- ja luonnonvirkistyskäyttöselvitys (Etelä-Karjalan liitto 2007)
- Hiitolanjoen kalastusmatkailun hankesuunnitelma, julkaisu E:82, 1999 (Suomen Matkailun Kehitys Oy, Matkailun koulutus- ja tutkimuskeskus 1999)
- Hiitolanjoen teollisuushistoriallinen museoalue- ja maisemapolkuhanke ”Kuinka vesivoima on synnyttänyt kulttuuriympäristön”, selvitysraportti (M. Nylander, Juniperus Metsämatkat ky 2003)
- Huvin Vuoksi, Vuoksen vesistöalueen veneilyn ja vesimatkailun kehittämissuunnitelma, julkaisu 4:1993, Vuoksen vesistöprojekti (Etelä-Karjalan, Pohjois-Savon, Mikkelin läänin ja liitto, Pohjois-Karjalan seutukaavaliitto 1993)
- Imatra Spa Resort, visio 2020 (Imatran kaupunki, EAKR 2010)
- Luontomatkailun kehittäminen maakuntakaavoituksessa (Kainuun maakunta -kuntayhtymä 2007)
- Matkailu, ympäristö, luonto osa 1 ja 2 ( Hemmi Jorma 2005)
- Moottorikelkkailun runkoreittisuunnitelma Etelä-Karjalaan (Etelä-Karjalan liitto 2007)
- Saimaan kanavan matkailupuisto, Lappeenrannan Seudun Elinkeino ja Matkailu Oy (skoy, Suunnittelukeskus Oy 2006)
- Saimaan käyntisatamat ja kanavat 2002–2003 (Päijätmark Ky 2002)
- Sisävesien matkaveneilyreitistöt, Vuoksen vesistö kehittämissuunnitelma (Suomen Moottoriveneliitto, Suomen Purjehtijaliitto, Merenkululaitos 1995)
- Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalueselvitys (Etelä-Karjalan liitto 2005)
- Tiurun ja Rauhan sairaaloiden uudelleenkäyttö, Etelä-Karjalan sairaanhoitopiiri (Maa ja Vesi Jaakko Pöyry Group 1999)
- Toikansuon kaatopaikan ja Partekin läjitysalueiden maisemointi (Maa ja Vesi Oy 2000)

### **Kulttuuriympäristö ja -maisema**

- Arvokkaat maisema-alueet, Maisema-aluetyöryhmän mietintö II (Ympäristöministeriö, ympäristönsuojeluosasto mietintö 66/1992)
- Eläimet luonnon- ja maisemanhoitajina (Maa- ja metsätalousministeriö 1997)
- Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvitys osa I ja II (Etelä-Karjalan liitto 2006, 2008)
- Etelä-Karjalan perinnemaisema-alueiden kartoitus, vuoden 1992 tulokset (Etelä-Karjalan allergia- ja ympäristöinstituutti 1992)
- Etelä-Karjalan pääteiden maisemaselvitys (Etelä-Karjalan liitto, MA-Arkkitehdit 1992)
- Etelä-Karjalan rakennuskulttuuri (Etelä-Karjalan seutukaavaliitto 1987)
- Kaakkois-Suomen perinnemaisemat (Kaakkois-Suomen ympäristökeskus 1999)
- Kulttuuriympäristöni, Rakennettu maisema (Suomen kotiseutuliiton julkaisuja A:20 2010)
- Lappeenrannan arkkitehtuuriohjelma (Lappeenrannan kaupunki 2007)
- Lappeenrannan merkittävät rakennukset (Lappeenrannan kaupunki, Kaupunkisuunnittelutoimisto, Yleiskaavaosasto, julkaisu C4/1984)
- Maisemanhoito, Maisema-aluetyöryhmän mietintö I (Ympäristöministeriö, Ympäristönsuojeluosasto, mietintö 66/1992)

- Museoviraston lausunto Etelä-Karjalan maakuntakaavaehdotuksesta 21.12.2009
- Perinnemaisemat – maaseudun rikkaus (Maa- ja metsätalousministeriö 1997)
- Rakennettu kulttuuriympäristö, valtakunnallisesti merkittävät kulttuurihistorialliset ympäristöt, museoviraston rakennushistorian osaston julkaisuja 16 (Museovirasto, Ympäristöministeriö 1993)
- Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (Museovirasto 2009)

### **Luonnonympäristö ja luonnonvarat**

- Kaakkois-Suomen vesienhoidon toimenpideohjelma pohjavesille vuosille 2010–2015 (Kaakkois-Suomen ELY-keskus 2010)
- Kaakkois-Suomen vesienhoidon toimenpideohjelma Vuoksen vesienhoitoalueelle vuosille 2010–2015 (Kaakkois-Suomen ELY-keskus 2010)
- Kaakkois-Suomen ympäristöindikaattorit (Kaakkois-Suomen ympäristökeskus nyk. ELY-keskus 2008)
- Luonnon ja maisemansuojelun kannalta arvokkaat kallioalueet Kymen läänissä (Vesi- ja ympäristöhallitus, monistesarja nro 353, Hamari, Husa ja Rintanen 1992)
- Maaperälle ja pohjavedelle riskiä aiheuttavien kohteiden kartoitus Kaakkois-Suomessa, Kaakkois-Suomen ympäristökeskuksen monistesarja 16/2000 (Kaakkois-Suomen ympäristökeskus nyk. ELY-keskus, A. Petäjä-Ronkainen, T. Suokas 2000)
- Pintaa syvemmälle, Norpankoti, eteläisen Saimaan luontokeskus (Taipalsaaren kunta, Lappeenrannan Seudun elinkeino ja Matkailu Oy)
- Pohjavesien suojelun ja kiviaineshuollon yhteensovittaminen Etelä-Karjalassa (2008)
- Rakennuskivilouhinnasta syntyvän sivukiven hyötykäyttö Kaakkois-Suomessa (Geologian tutkimuskeskus, Etelä-Suomen Yksikkö 2007)
- Rakennuskivilouhinnasta syntyvän sivukiven hyötykäyttö Kaakkois-Suomessa väliraportti (Geologian tutkimuskeskus 2005)
- Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalueselvitys (Etelä-Karjalan liitto 2005)
- Valtakunnallisesti arvokkaat moreenimuodostumat (Suomen ympäristökeskus, 14/2007)
- VAT Vuoksi, Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet Vuoksen vesistöalueella, Etelä-Savon Ympäristökeskuksen raportteja 4|2007 (Etelä-Savon Ympäristökeskus, nyk. ELY-keskus, toim. K. Kovanen 2007)
- Viljelyalueiden luonto (Maa- ja metsätalousministeriö 1997)
- Vuoksen vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelma vuoteen 2015, Yhteistyöllä parempaan vesienhoitoon (Pohjois-Savon ympäristökeskus, Pohjois-Karjalan ympäristökeskus, Etelä-Savon ympäristökeskus, Kaakkois-Suomen ympäristökeskus nyk. ELY-keskukset 2010)

### **Liikennejärjestelmä**

- Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman uudistaminen ja päivittäminen (Etelä-Karjalan liitto 2009)
- Helsingistä itään suuntautuva rata, Helsinki – Porvoo – Loviisa – Kotka – Luumäki, Yleissuunnitelma (Ratatiehallitus 1982)
- Helsinki – Pietari nopean ratayhteyden aluetaloudellinen selvitys (S.Laakso, Kaupunkitutkimus TA Oy & J. Rinta-Piirto, Strafica Oy 2010)
- Helsinki – Pietari -rautatieteyhteys. Esiselvitys ja arviointi. (Ratahallintokeskus 2008)
- Imatran rajanylityspaikan kehittäminen, Imatran rajanylityspaikan kehittämistarpeet (SITO Oy 2008)
- Itä-Suomen kanavahankkeet. Merkintöjä ja muistioita B14/2000. (Liikenneministeriö 2000)
- Itä-Suomen kanavahankkeet, ympäristövaikutusten arviointi, strategisen tason ympäristövaikutusten arviointi, Merenkululaitoksen julkaisuja 6/2000 (Merenkululaitos 2000)
- Järvi-Suomen kanavahankkeet ja aluerakenne, Merenkululaitoksen julkaisuja 4/2000 (Merenkululaitos 2000)
- Kaakkois-Suomen tiepiirin alempiasteinen tieverkko (Seutu- ja yhdystiet). Kehittämissuunnitelma. (Tiehallinto, sisäisiä julkaisuja 2/2005)
- Kaakkois-Suomen tiepiirin pääteiden varareitit häiriötilanteiden varalle, Varareitit valtatielle 6 välille Elimäki-Imatra (Tiehallinnon selvityksiä 47/2001)
- Kantatie 62 Mikkeli – Imatra yhteysvälin kehittämisselvitys (Tiehallinto 10/2005)
- Kohti ekotehokasta liikennejärjestelmää, ympäristöohjelma (Tiehallinto 2006)
- Kutilan kanava kustannus/hyöty -analyysi (Karelia logistics Oy 1988)
- Kutilan kanava ympäristövaikutusten arviointi, arviointiselostus (Merenkululaitos, Lappeenrannan kaupunki,

Taipalsaaren kunta, Suunnittelukeskus Oy 2000)

- Kutilan kanava ympäristövaikutusten arviointi, taloudellisten vaikutusten arviointi (Suunnittelukeskus Oy 2000)
- Lappeenrannan lentoasema, Lentomelualueet vuosina 1996 ja 2006 A19/96 (Ilmailulaitos 1996)
- Luumäki – Imatrankoski -kaksoisraiteen alustava yleissuunnittelu ja ympäristövaikutusten arviointi (YVA), Ympäristövaikutusten arviointiselostus ja arviointiohjelma (Ratahallintokeskus, SITO OY 2008), Kaksoisraiteen yleissuunnitelma (SITO 2010)
- Luumäen – Vanikkalan lisäraide, Yleissuunnitelma, Lappeenranta, Luumäki (Ratahallintokeskus, Oy VR-Rata Ab, Itä-Suomen ratakeskus 1997)
- Meri- ja sisävesiväylien kehittämissuunnitelma 2003–2012 (Liikenne- ja viestintäministeriö julkaisuja 18/2002)
- Meri- ja sisävesiväylien kehittämissuunnitelma 2007–2016 (Merenkulkulaitos 2006)
- Orrain kanavan tarveselvitys (1990)
- Parikkalan rajanylityspaikkaan liittyviä selvityksiä (kokoelma)
- Rakennuskivilouhinnasta syntyvän sivukiven hyötykäyttöä Kaakkois-Suomessa (Geologian tutkimuskeskus, Etelä-Suomen Yksikkö 2007)
- Rautateiden tavaraliikenteen kehitysnäkymät ja Etelä-Karjalan logistinen asema (Etelä-Karjalan liitto 2006)
- Saimaan kanavan laajentaminen, alustava yleissuunnitelma (Merenkulkulaitos 2000)
- Saimaan Vuoksi, vesiliikenne, Vuoksen vesistöprojekti (Pohjois-Karjalan, Etelä-Karjalan, Pohjois-Savon ja Etelä-Savon seutukaavaliitto 1988)
- Suomen ja Venäjän rajaliikenneyhteyksien kehittäminen Itä- ja Pohjois-Suomessa (Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 2008)
- Tasoristeysselvitys välillä Kouvola – Joensuu (Kouvolan ratakeskus, Kaakkois-Suomen tiepiiri 1994)
- Tieyhteyden parantaminen maanteiden 3872 – 14811 – 3891 kautta Simolasta (maantie 387) Vainikkalaan (Ojala), Lappeenranta (Kaakkois-Suomen ELY-keskus 2010)
- Valtakunnallisesti merkittävät maaliikenteen runkoverkot (LVM 43/2006)
- Valtatien 6 parantaminen välillä Taavetti – Lappeenranta, Luumäki, Lappeenranta, Yleissuunnitelma (Tiehallinto 2009)
- Valtatien 6 parantaminen välillä Taavetti – Lappeenranta, Luumäki, Lappeenranta, Ympäristövaikutusten arviointimenettely, Ympäristövaikutusten arviointiselostus (Tiehallinto 2008)
- Valtatie 6 parantaminen välillä Taavetti – Lappeenranta Luumäki, Lappeenranta Ympäristövaikutusten arviointiohjelma, Ympäristövaikutusten arviointimenettely (Tiehallinto 2007)
- Valtatie 26 Hamina – Lappeenranta yhteysvälin kehittämisselvitys (Tiehallinto, Kaakkois-Suomen tiepiiri 2005)
- Valtatie 26 Husula – Taavetti esiselvitys (Tiehallinto, Kaakkois-Suomen tiepiiri 2007)
- Valtatie 144 Juva – Savonlinna – Parikkala yhteysvälin kehittämisselvitys (Tiehallinto 10/2005)
- Voimassaolevat vesiliikenne- ja maastoliikennerajoitukset 1.6.2002 (Kaakkois-Suomen ympäristökeskus nyk. ELY-keskus 2002)
- VT 13 välillä Ristiina – Lappeenranta, toimenpidesuunnitelma (Ramboll 2010)
- VT 26 Husula – Taavetti, esiselvitys (Kaakkois-Suomen tiepiiri 2007)
- Ympärivuotisen liikenteen mahdollisuudet Saimaan kanavassa ja suunnittelussa Kymijoen ja Mäntyharjun kanavaparissa, yhteenvetoraportti, raportti BVAL 34-001004 (VTT Valmistustekniikka, Merenkulkulaitos 2000)

## **Tekninen huolto ja energia**

- Etelä- ja Länsi-Suomen jätesuunnitelma vuoteen 2020, materiaalitehokkuus, hyödyntäminen, suunnitelmallisuus (Pirkanmaan ympäristökeskus nyk. ELY-keskus 2009)
- Etelä-Karjalan alueen vesihuollon kehittäminen, osa 2 – Vedenhankinnan ja jakelun kehittämissuunnitelmat 3236-B7463 (Kaakkois-Suomen ympäristökeskus nyk. ELY-keskus, Suunnittelukeskus Oy 1998)
- Etelä-Karjalan alueen vesihuollon kehittäminen, osa 3 – Jätevesien käsittelyn ja viemäroinnin kehittämissuunnitelmat 3236-B7463 (Kaakkois-Suomen ympäristökeskus nyk. ELY-keskus, Suunnittelukeskus Oy 1998)
- Etelä-Karjalan alueen vesihuollon kehittäminen, organisatorinen tarkastelu, osa 2 – Alueellisen yhteistyön organisatoriset kehittämissuunnitelmat (Kiuru & Rautiainen Oy 2000)
- Etelä-Karjalan energiaselvitys ja maakunnan energiatalouden tulevaisuus (Lappeenrannan tekninen yliopisto, diplomityö, Etelä-Karjalan liitto 2010)
- Etelä-Karjalan energiatase (Lappeenrannan teknillinen yliopisto 2007)
- Kukkuroinmäen jätekeskuksen laajennus, Ympäristövaikutusten arviointiohjelma (L&T 2007)
- Lunastuslupahakemus Lempiälä – Vuoksi 400 kV (Fingrid 2007)

- Lunastuslupahakemus Vuoksi – Onnela 110 kV (Fingrid 2007)
- Luukkala – Yllikkälä 2x110 kV voimajohtohanke ympäristöselvitys (Fingrid Oyj, Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy 2002)
- Lämpöenergian käyttömahdollisuudet jäättilanteen hallintaan Saimaan kanavalla (182 Merenkulkulaitos, Esa Eranti 2000)
- Valtioneuvoston päätös Fingrid Oyj:n hakemukseen saada kiinteän omaisuuden ja erityisten oikeuksien lunastuksesta tarkoitettu lunastuslupa ja ennakkohaltuunottolupa (Yllikkälä – Huutokoski) (Valtioneuvosto 1.7.2010)
- Voimajohtojen sähkö- ja magneettikentät, Terveysvaikutuksista keskustellaan (Tampereen teknillinen yliopisto)
- Vuoksi – Kontiolahti 400 kV voimajohto, selvitys maakuntakaavoitusta varten (Fingrid Oyj 2007)
- Yllikkälä – Huttula 110 kV, Ympäristöselvitys (Lappeenrannan energia, Eltel Networks 2008)
- Yllikkälä (Lappeenranta) – Huutokoski (Joroinen) Ympäristövaikutusten arviointiselostuksen ajantasaistus 400 kV voimajohtohankkeessa (Fingrid 2008)
- Yllikkälä (Lappeenranta) – Huutokoski (Joroinen) Ympäristövaikutusten arviointiselostuksen ajantasaistus 400 kV voimajohtohankkeessa liiteosa (Fingrid 2008)
- Yllikkälä – Imatra 400 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin täydentäminen välillä Lempiälä – Imatran seutu (Fingrid, SITO 2005)
- Yllikkälä – Imatra 400 kV johtohankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin täydentäminen välillä Yllikkälä – Lempiälä ( Fingrid, SITO 2003)
- 400 kilovoltin voimajohdon rakentaminen välillä Yllikkälän sähköasema – Imatran maakaasuvoimalaitos, Ympäristövaikutusten arviointiselostus (Vattenfall, SITO 1997)

### **Erityisalueet**

- Etelä-Karjalan ampumaradat (Etelä-Karjalan liitto 2009)
- Etelä-Karjalan moottoriurheiluradat (Etelä-Karjalan liitto 2008)
- Puolustusvoimien ampumatoiminta maankäytön suunnittelussa ja ympäristölupamenettelyssä, Ampumaratyryhmän mietintö, Suomen ympäristö 38/2006 (Ympäristöministeriö 2006)
- Tuulivoimaa Etelä-Karjalassa (Lappeenrannan teknillinen yliopisto 2009)

### **Muut**

- Etelä-Karjalan seutukaava 14.3.2001
- Kuntien yleis- ja asemakaavat sekä niiden taustaselvitykset
- Oiva -palvelu (SYKE 2009)
- Tilastoaineistot, paikkatietoaineistot mm. yhdyskuntarakenteen seurantajärjestelmä (YKR, SYKE)
- Maaseutuohjelmat

### **Vaihekaavoitusta varten käynnissä olevat selvitykset, joita on voitu osittain jo hyödyntää maakuntakaavoituksessa**

- Etelä-Karjalan kasvukeskusalueen laaturaitti Lappeenranta – Imatra – jalankulun ja pyöräilyn edellytysten kehittäminen (Konsultti, Etelä-Karjalan liitto 2010–)
- Etelä-Karjalan taajamajunaselvitys (SITO 2010–)
- Sisä-Suomen potentiaaliset tuulivoima-alueet selvityshanke (Konsultti ja liitot 2010–)
- Tasoristeysten poistosuunnitelma välillä Imatra – Kitee (Konsultti 2010–)
- Tuuli-Saimaa Oy:n ja Lappeenrannan teknillisen yliopiston tuulivoimahanke (2009–)





Etelä-Karjalan liitto