





**MIGUEL MARTÍNEZ QUINTANA**



**LA PESCA DESDE KAYAK  
EN EL MAR**

Título: LA PESCA DESDE KAYAK EN EL MAR.

Autor: MIGUEL MARTÍNEZ QUINTANA ([miguelmq1@hotmail.com](mailto:miguelmq1@hotmail.com))

Editorial:

ISBN:

Dep. Legal:

©Copyright:

Primera Edición:

Impreso en España:

---

Reservados todos los derechos. Queda prohibido reproducir, almacenar en sistemas de recuperación de la información y transmitir parte alguna de esta publicación, cualquiera que sea el medio empleado (electrónico, mecánico, fotocopia, impresión, grabación, etc), sin el permiso de los titulares de los derechos de propiedad intelectual. Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra solo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos, [www.cedro.org](http://www.cedro.org)) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra.

**Atención:**

*En este libro se exponen situaciones de pesca desde kayak en el mar que pueden ser peligrosas para las personas, y pueden dañar los materiales. Como las situaciones en la naturaleza son tan cambiantes, las indicaciones aportadas no siempre serán salvaguarda de tu integridad. Realizar cualquier acción descrita en este libro quedará tan solo bajo tu responsabilidad.*



## PRÓLOGO

La pesca en kayak empieza como una aventura y acaba formando parte de nuestras vidas.

Desde la soledad del palista, enfrentándose a las inclemencias del tiempo y del mar, a la convivencia y compañerismo que se respira de una forma extraordinaria en las cada vez más presentes quedadas kayakeras, sufrimos una positiva transformación como pescadores que nos lleva, a la postre, a convertirnos en mejores personas.

En este ámbito tuve la ocasión de conocer a Miguel Martínez Quintana "MIGUELMQ1", un kayakero con una enorme cualidad; saber escuchar.

De esta manera ha sabido reunir, asistiendo a casi todas las concentraciones celebradas en distintos puntos costeros de nuestra geografía, una valiosísima información que debe ser, sin lugar a dudas, la primera referencia para los nóveles palistas que quieran adentrarse en el mar en busca de la captura de sus sueños.

Con este libro, el primero que trata específicamente de la pesca desde kayak, podremos obtener respuestas a todas las preguntas que nos surgen desde el momento en el que decidimos adquirir nuestro primer kayak. Desde la elección de nuestra embarcación hasta las técnicas de pesca que podremos practicar, desde el equipamiento básico hasta las posibles situaciones que nos encontraremos en el mar prestando especial atención a la seguridad. Un elemento fundamental para que podamos, al regresar, hacer partícipes a nuestra familia de esta, nuestra aventura, la pesca desde kayak.

Arturo Assunção Gil "Caballa"







## SUMARIO

INTRODUCCIÓN.....	13
LA ELECCIÓN DEL KAYAK DE PESCA .....	19
EQUIPAMIENTO BÁSICO.....	50
EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD .....	59
VESTUARIO.....	76
TRANSPORTE .....	84
OTROS ARTÍCULOS.....	93
ELEMENTOS DE PESCA.....	102
TÉCNICAS DE PALEO .....	132
SEGURIDAD EN LA MAR .....	141
BRICOLAJE.....	168
TÉCNICAS DE PESCA .....	186
INTERNET .....	226
COMENTARIOS DE OTROS KAYAKEROS.....	238
AGRADECIMIENTOS .....	262
CONCLUSIONES FINALES .....	267







## INTRODUCCIÓN

*Escúchame Mar  
Ahora me voy. Me voy  
Pero no te dejo  
Porque es imposible dejar el corazón  
Y llevarse tan solo el cuerpo...*

*Y llevo tu magia y tus misterios  
Tus colores y el ronroneo incesante  
De la música de tu cuerpo  
Cuando choca con el aire  
O cuando besa las arenas soñadoras  
De las playas recelosas.*

*Y llevo, sobre todo y más que nada  
Llevo todas tus promesas  
Y todos tus silencios.*

*Luis E. Prieto  
Diez Poemas del Mar  
El escritor.*

La pesca desde kayak es una emocionante actividad, que nos brinda un sinfín de posibilidades, situándote en contacto directo con la mar.

Vas a descubrir sensaciones que hasta el momento quizás desconocías. Desde luego, te vas a divertir, sirviéndote asimismo para eliminar todo el estrés de la semana, ya que durante unas horas estarás inmerso en un entorno que no te dejará indiferente. Es algo tan sencillo como dejarse llevar a la deriva, unos minutos tan solo, sintiéndote balanceado por los armoniosos movimientos de la superficie del mar, en absoluta paz y tranquilidad, percibiendo en tu cara la suave brisa marina.

Sólo por esto, ya valdría la pena subir a un kayak al menos una sola vez, y experimentarlo.

Hablando de sensaciones, y justo en el otro extremo: la descarga de adrenalina. ¡Que explosión de emociones, cuando pica un gran pez! a diferencia de pescar desde tierra o desde una embarcación, al sentirte durante un tiempo a merced del animal, que arrastra el kayak sobre la superficie del agua, hacia donde él intenta huir de tu anzuelo.

Conocerás a mucha gente con tus mismos objetivos, y a diferencia de otras especialidades deportivas, encontrarás amigos que comparten contigo sus conocimientos, sin esconder nada. Si tú pescas, nos alegramos todos, y es que en la pesca desde kayak en el mar no hay envidias. Cada uno de nosotros hacemos lo posible para que todos, en especial los que se van iniciando, obtengamos buenas capturas. Todos aprendemos de todos.

Es una actividad adecuada para cualquier persona. Hombres, mujeres, y desde luego, niñas y niños. En el caso de menores, siempre de manera obligatoria debería acompañarles un adulto, y para pescar, con las licencias en vigor del padre o tutor legal, conforme a las normativas de tu Comunidad Autónoma.

Ya desde el primer momento en que decidí salir con el kayak a pescar en el mar, sentí la necesidad de aprender, de mejorar, y empecé a buscar información sobre estas actividades, encontrando muchos libros sobre la pesca que te explican con detalle infinidad de modelos diferentes de cañas, despieces de carretes, como realizar multitud de montajes, diferentes tipos de bajos, con muchas técnicas cada vez más complejas, o las decenas y decenas de diferentes cebos y nudos que puedas emplear. También encontré libros sobre kayak, todos ellos de travesía, es decir, kayak cerrados, en los que prima la navegación, pero no la pesca, y casi nada acerca de los kayaks autovaciables.

Libros generalmente muy técnicos, con muchas páginas dedicadas a la fabricación de un kayak, o como prepararlo para realizar grandes itinerarios, con las diferentes técnicas exclusivas para este tipo de kayaks, ya sean la reentrada o los skimos. Así que no he podido hasta ahora encontrar en español ningún libro sobre la pesca desde kayak, ni tampoco, que se refiera de forma exclusiva a kayaks autovaciables.

De esta necesidad propia, de encontrar un libro que me enseñase lo fundamental, lo que en realidad se necesita saber para navegar seguro en un kayak autovaciable pescando con éxito desde el mismo, que expusiera las técnicas adecuadas a esta modalidad, de una forma sencilla, muy didáctico, práctico al fin y al cabo, es de donde salió la idea de escribirlo yo mismo; siendo de esta suerte el primer libro escrito en España sobre la pesca desde kayaks autovaciables, de manera específica, en el mar.

Por lo tanto, si ya eres pescador, encontrarás los consejos necesarios para que seas kayaker, además de darte conocimientos para mejorar tu técnica de pesca desde el kayak. Si ya eres kayaker, podrás empezar a pescar con buenos resultados al terminar el libro.

Y si no eres ni pescador ni kayaker, espero que te pique el gusanillo y te aficiones pronto.

Desde mi perspectiva el gran detonante del crecimiento espectacular que ha tenido esta afición en los últimos años ha sido el desarrollo de Internet, que ha permitido mediante el uso de los buscadores, localizar páginas webs, blogs y foros, acerca de nuestra afición. Aumentando el número de webs, también se ha visto reflejada una gran mejora en la cantidad y la calidad del contenido que estos portales han ido ofreciendo a los internautas.

Los pioneros en esta actividad, saben que escasamente cinco años atrás, allá por 2007, era difícil ver juntos a un par de kayakeros pescando en el mar. O se conocían de antes, o habían coincidido de casualidad en la misma playa. Poco a poco, a través de Internet, sin previamente conocernos de nada, fuimos quedando algún fin de semana, y otro, y otro más; y cuando un sábado nos juntábamos a pie de playa media docena de ilusionados aficionados, ya nos parecía un gran logro. No pensábamos entonces que podríamos ser muchos más.

Pasó el tiempo, y conforme narraban algunos con mas acierto, y contábamos simplemente otras nuestras aventuras y desventuras en los foros y en los blogs, fue creciendo el numero de aficionados y simpatizantes, consiguiendo reunir en muchas ocasiones a compañeros de diferentes

provincias que se desplazaban casi únicamente con el afán de conocer a aquellos que hasta el momento sólo eran un "nick" en la Web.

En la actualidad, que se reúnan veinticinco kayakeros en una playa, ya es casi habitual a nada que se planifique un poco la convocatoria, especialmente en las costas levantinas y andaluzas. A algún evento, ya han acudido casi un centenar de amigos con la ilusión de realizar esta actividad en común.

Asimismo se está viendo reflejado este aumento de usuarios de kayaks de pesca, en que las empresas fabricantes están realizando nuevos diseños, pensando más en nuestras necesidades específicas, incorporando cañeros, porta sondas, porta baterías, y un largo etcétera de accesorios.

Todo lo que puedes leer en este libro se basa en mis experiencias personales, e incluso en lo que me han revelado tantos y tantos amigos con esta misma afición.

Si nunca has pescado ni has subido a un kayak hasta ahora, y de todos modos has llegado hasta aquí: Enhorabuena. Estás ya adentrándote en un nuevo mundo que, con absoluta franqueza, te puedo garantizar que te va a alterar el ánimo de forma muy agradable.

¿Que puedo ofrecerte? ¿Que encontrarás en este libro? Información y experiencias, las soluciones más útiles y practicas, respuestas a las múltiples cuestiones que cualquier persona que se introduce por primera vez en la pesca desde kayak en el mar se va a preguntar; analizadas minuciosamente, pero expresadas de una forma sencilla, sin pretensiones de apabullar con palabras técnicas.

Quiero poner de manifiesto que, lo más trascendente, piensa que te juegas la vida en ello, es tu seguridad. Incidiremos en los elementos que te harán navegar de una forma más segura. No se trata de asustarte, pese a que esto es así de simple. Vas a subirte en una pequeña embarcación y navegar en ocasiones algo alejado de la costa y las condiciones del mar pueden variar en muy pocos instantes.

Precisamente por esto es por lo que la sensación de libertad y de contacto con la naturaleza es tan acusada. Si tienes sensibilidad por preservar el medio marino, con un medio de navegación tan ecológico te desplazas sin depender ni de recursos o elementos mecánicos, sin motor, gasolina, con las implicaciones negativas que conlleva, ni tampoco dependiendo de medios naturales como el viento para poder llegar a donde tú desees.

Simplemente dependes de ti mismo. Eres tú y la Mar.



Sólo pretendo exponer la mejor manera de realizar estas actividades con el menor riesgo posible. Aunque es tu responsabilidad intuir cuando es mejor no entrar al mar y conocer la mejor manera de afrontar con éxito los diferentes problemas que puedan acaecer mientras realizas la pesca desde kayak, si la situación se complica y estás navegando.

No tienes que demostrar nada a nadie. No arriesgues.

Encontrarás que como en cualquier afición hay que realizar un desembolso económico, que va a depender de las posibilidades de tu bolsillo; e intentaré que ahorres algo de dinero aconsejándote las opciones más convenientes.

Es posible que te preguntes si no será muy cansado navegar en kayak, ya que has de estar paleando todo el rato. La respuesta es sencilla: Te cansarás igual que si estuvieras caminando. Si caminas o paleas de forma pausada, podrías pasar mucho tiempo, horas, sin cansarte. Si caminas o paleas a un ritmo mas alto, te cansarás antes, y simplemente bajando el ritmo te recuperas. Si haces un sprint, demasiado largo, en ambos casos te agotarás. Ve a tu ritmo, poco a poco irás cogiendo fondo. Por otra parte, aquí no vamos a realizar grandes travesías sin parar, justo lo contrario, vamos a parar incluso muy a menudo: ¡Vamos a pescar!

Así pues, la siguiente pregunta podrías formularla sobre tu capacidad para pescar, si nunca has pescado. No te preocupes, pescarás. Más de lo que te puedas imaginar, y en muy poco tiempo. Quizás no en tus primeras salidas, o tal vez si.

Te mostraré técnicas adecuadas para el manejo de los kayaks autovaciables, técnicas específicas de pesca desde kayak en el mar, simples y sencillamente muy efectivas. Descubrirás que podrás adentrarte por zonas donde ningún otro tipo de embarcación puede navegar, zonas con muy poco calado donde obtendrás grandes capturas.

Quiero dejar constancia que en nuestras costas hay innumerables kayakeros y de verdad muy buenos pescadores, y mucho, por no decir casi todo de lo que sé hoy y aquí expongo, lo he aprendido de ellos. Siempre que puedas busca compartir tu salida y conocimientos con otros compañeros, disfrutarás de grandes momentos, y en la mar, en compañía, tendrás más seguridad que si sales sólo.

¿Algo más antes de empezar? No quiero dejar de recordarte que disfrutamos de un entorno privilegiado, bien sea en la Península o en los archipiélagos, con unas playas extraordinarias; con unas distancias desde cualquier población del interior hasta el litoral más cercano que pueden ser

asumibles para una escapada de fin de semana. Déjate seducir por esta experiencia. Te va a dejar huella. Indudablemente.

¡Vamos allá! Y como dice un buen amigo, y desde luego con su permiso:

Nos vemos en la Mar.





Varios kayaks de pesca sit on top en la exposición de la tienda Portear de Valencia

## ELECCIÓN DEL KAYAK DE PESCA

*Quien está en la Mar, navega;  
Y opina quien está en tierra...*

*Refrán mariner.*

## CONSIDERACIONES A TENER EN CUENTA

En el mercado dispones de una gran variedad de posibilidades para escoger tu kayak. Hay muchos modelos donde elegir, diferentes marcas, tamaños, equipamiento y colores.

Si estás dispuesto a adquirir tu primer kayak, lo primero que has de analizar es para qué lo quieres. Es decir, a que tipo de navegación y a que tipo de pesca te propones dedicarle más tiempo, ya que no es lo mismo que pretendas navegar varias horas haciendo curricán, que sólo desees fondearte a 300 metros de la costa y pasar así la mañana.

Lo que te indico a continuación creo que pueden ser unas buenas recomendaciones, tanto por la experiencia propia como por los consejos que me han ido ofreciendo de igual modo muchos experimentados kayakers, y que me han resultado adecuados al pensar en que modelo de kayak elegir para no equivocarme, y que seguro te ayudarán a ti en tu toma de decisiones.

Para pescar desde kayak en el mar, mi elección invariablemente será un kayak autovaciable, también llamados sit on top. Este tipo de kayaks son insumergibles y aun sin experiencia te van a posibilitar navegar sin contratiempos desde el primer día. En acción de pesca, te van a permitir moverte, trabajar mejor el pescado y subirlo al kayak.

Debo reseñar que con estos kayaks serás capaz de navegar y pescar en el mar durante todo el año, incluso en invierno, con frío, podrás meterte en el mar, y con una buena indumentaria pasar la mañana sin mayores impedimentos. Habrá quien diga que al estar ahí, desprotegido, estos kayaks no sirven para pescar cuando hay bajas temperaturas. Bueno, no hay más que ir un sábado, al amanecer, en Noviembre, Diciembre, Enero, Febrero o Marzo, a cualquier playa desde la que solemos quedar en todas las costas de la geografía española, para poder ver un kayak de este tipo, con un aguerrido pescador encima, enfundado acaso en un neopreno y con una chaqueta tipo cortavientos, varias cañas de pesca en ristre y toda la ilusión del mundo.

Con tanta variedad a tu disposición en el mercado no es insólito que dudes al elegir el modelo. Busca el consejo de compañeros que ya posean un kayak de pesca, que tengan experiencia, pregúntales que es lo mejor y lo menos bueno de su kayak, y si volverían a comprar el mismo modelo o el motivo por el que preferirían considerar otro. Ya puedes comparar.

La inmensa mayoría de pescadores desde kayak utilizan los modelos sit on top, autovaciables. Esto significa que el agua que pueda entrar en la bañera del kayak se vacía de manera inmediata por los agujeros diseñados para tal fin. Alquila, o contacta con quien pueda dejarte su kayak para probarlo, o tal vez te lo dejen en alguna tienda, y de esta forma obtener la mayor cantidad de datos para elegir el modelo que más te convenza.

¿Qué modelo elegir para tener la certeza de hacer la mejor inversión? El sitio que tienes para guardarlo es con frecuencia determinante para tomar en principio la consideración de las medidas del kayak. Te servirá un trastero, un garaje, un club náutico o un club de kayaks.

Y si puede ser, busca un kayak con una eslora que este rondando los 4 metros. Para pescar en el mar uno de los aspectos para mi decisivo en la elección de un kayak es que sea lo más largo posible, ya que siempre te va a permitir desplazarte más rápido, con menos esfuerzo, y entre otros motivos, podrás mantener mejor tu rumbo, aun sin timón.

Actualmente navego en el modelo de Ocean Kayak, Prowler Trident 15 Angler. Absolutamente maravilloso, si habilitas algún lugar de 480 cm. para guardarlo. He tenido y he probado otros modelos, y cada uno desde luego tiene sus cualidades, sus ventajas, y como no podría ser de otra manera, acaso algún inconveniente. Es algo lógico. No existe el kayak perfecto que sirva para todo lo que puedas imaginar, y que a todos nos convenza por igual. De hecho, una misma característica en un kayak, puede ser una gran ventaja para unos, y a la vez un grandísimo problema para otros. Tu cometido será encontrar un modelo que se pueda adaptar a ti, que sea adecuado a tu estatura, a tu envergadura, y por otro lado que se ajuste a tus preferencias, ya que un kayak largo no es muy maniobrable, pero es rápido cuando realizas una travesía; y un kayak ancho puede ser muy estable cuando estés pescando fondeado, pero no será veloz.

El kayak te va a durar muchos años, ya que resistirá las duras condiciones del medio marino con poco mantenimiento, y por su material y forma de construcción, mayoritariamente fabricado en una sola pieza con polietileno rotomoldeado, es muy resistente a los posibles choques o golpes con piedras o rocas.

Por lo tanto, para elegir tu kayak, valora los diferentes factores que expongo a continuación:

## **ESLORA**

Para el mar, los modelos de unos 4 metros considero, sin duda, que son los más adecuados, siendo por supuesto los más usados por los compañeros que he ido viendo en las diferentes playas de nuestra geografía.

Es posible que si compras un modelo más corto, en poco tiempo, teniendo más espacio donde guardarlo, estarás ya pensando en cambiarlo por otro.

En un modelo de dimensiones más reducidas, es muy oportuno que lo pruebes, y al menos, si no puedes verificarlo en el agua, siéntate en el, ya que rápidamente averiguarás si se te queda pequeño; ten en cuenta que al permanecer sentado sobre el kayak durante varias horas, tienes que sentirte cómodo. Siéntate, estira las piernas, si estás a gusto ese puede ser tu kayak, si te notas encajonado, sigue buscando.

Estos modelos más cortos, de algo más de 3 metros, son desde luego más maniobrables, permitiéndote practicar la pesca sin ningún problema y realizar cualquier trayecto medio con tus compañeros sin que te saquen ventaja a una cadencia de paleo normal, no obstante, debido a que en el mar lo habitual es realizar trayectos mas extensos, para alcanzar la zona querenciosa, recomiendo los kayaks con más eslora, que además permiten mantener mejor el rumbo sin la necesidad de realizar continuas correcciones.

Considera que la gran mayoría de kayakers, según van ganando experiencia, buscan un kayak más largo y con más eslora que los que en un principio adquirieron.

Cuando navegas en un kayak de más de cuatro metros, te das cuenta de cómo la proa puede cortar las olas, de que incluso con mala mar, el kayak es realmente seguro. Con kayaks de 3 metros, las olas normalmente rompen en tu proa, y casi se podría decir en tus pies, que están muy cerca de la proa. Con más eslora, aunque en algún momento se meta la proa en el agua, entre ola y ola, la sensación de comodidad, al estar mas alejado de la proa, y de seguridad, es muy apreciable.

En todo caso el mercado de segunda mano en los kayaks de pesca está floreciendo, por lo que no te será difícil tanto adquirir un kayak de ocasión, como vender tu viejo kayak para adquirir otro.



Panorámica del amanecer en la playa de Cullera en la Quedada Invernal de 2009, con los kayaks preparados para entrar al agua

## **CAPACIDAD DE CARGA**

Hay kayaks que disponen de una capacidad de carga de apenas 100 kilos, llegando otros a los 250 kilos. En general, cuanto más admita el kayak, mejor.

Los modelos que admiten más carga, pueden ser a veces algo más pesados, aunque no es así en todos los casos, ya que depende del proceso de fabricación de cada fabricante y de los accesorios de serie que incluya el modelo. Compara siempre.

Considera tu peso más el equipo con el que navegarás, y en los peces que hay que traer a la vuelta, que es evidente que pesan. Ojalá tengas que salir del agua alguna vez debido al peso de algún pescado que hayas podido subir por la borda de tu kayak.

Es trascendental que tu envergadura esté en línea con el kayak que elijas y con su capacidad de carga, ya que si estás próximo a sobrepasarla, el kayak se inestabilizará sobretodo navegando en aguas movidas.

Después verás que tu equipamiento pesa más de lo que puedas imaginar.

## **MANGA**

A priori, cuanto más ancho, más estable, y más lento en navegación. Dicho esto, añadir que también depende la estabilidad de la forma del casco, y de cómo se apoye el kayak sobre el agua.

Fíjate bien en este asunto, no sólo por la estabilidad primaria, que es la estabilidad que te ofrece el kayak al subirte en él o estar parado sin palear; sino teniendo en cuenta que tipo de pesca piensas realizar de manera habitual. Cualquier kayak, en movimiento, paleando, es estable. Esto sería la estabilidad secundaria. Pero unos son más estables que otros.

Los proyectados con más manga, y con una forma de casco mas plana, estarán más adaptados a unas técnicas, como el jigging o el fondeo, o a

otras, los de menos manga y con el casco mas redondeado y cóncavo o en forma de V, siendo mas adecuados para el curricán.

Todos los kayaks de pesca en la actualidad están diseñados con suficiente estabilidad primaria, para ser estables estando parados, por lo que es muy difícil volcar un kayak autovaciable, a no ser que te gires a coger algo de la bañera trasera y te despistes, desplazando mucho el centro de gravedad al exterior del kayak.

Deberías fijarte especialmente en las medidas de la manga para elegir el más adecuado a tus intereses. Dentro de los modelos de autovaciables que las marcas indican que son adecuados para la pesca, mi recomendación es que elijas algún modelo que esté entre 70 y 75 cm., ya que serán más fáciles de mover y alcanzarás mayores velocidades que los fabricados con 10 o incluso 15 centímetros más de manga.

Te aseguro que no ha de inquietarte la idea de volcar en un buen kayak de 71 cm., ni cuando algún día subas a bordo, tú sólo, un gran palometón. En todo caso, para aumentar la estabilidad en acción de pesca, lo que solemos hacer es abrir las piernas, sacar los pies del kayak e introducirlos en el agua.



Alfreedom, subiendo a bordo de su Prowler 13, un palometón de más de 20 Kg.

## **PESO**

Con frecuencia se suele pensar, cuanto más largo más peso, pero esto no es así en todos los modelos, ya que depende en cada kayak, del material, del proceso de fabricación, y desde luego del equipamiento y las características que disponga.

Observa que el peso que suelen dar los fabricantes suele ser el del modelo base. A este peso y según se le puedan ir incorporando más elementos, ya sean cañeros y otros extras, habrá que ir sumándole el peso de todos y cada uno de estos accesorios.



Antes de comprarlo, asegúrate que puedes mover en tierra el peso del kayak tú sólo. No serás el primero que compra algún modelo, por su completo equipamiento, y después lo ha de vender ya que él sólo no podía subirlo al coche.

Un kayak autovaciable en su versión de pesca, no debería superar los 30 kilos. Aunque hay modelos algo más pesados.

## **PRECIO**

Es fundamental encontrar el mejor precio y el mejor servicio post venta, a efectos del cumplimiento adecuado de la garantía o de las reparaciones que pueda precisar. Busca, compara, negocia, a lo mejor puedas abaratar el precio comprando a la vez el kayak, el chaleco, la pala u otros accesorios o equipamiento. Muévete, ¡es tu dinero! Hay empresas que al comprar el kayak te hacen un descuento del 50% en el chaleco y la pala, o que te dan un vale descuento para adquirir otros artículos.

Vale la pena invertir al principio un poco más, para que tu kayak ya disponga de fábrica del equipamiento de pesca, la versión angler según indican los fabricantes, con cañeros empotrados, algún tambucho, línea de vida y demás equipamiento que puedes ver mas adelante, encontrando modelos que incluso vienen equipados con pedales, timón, alojamiento de la sonda y del transductor, ancla, compartimentos estancos, tambuchos de acceso rápido al interior, soportes de pala, cajas porta señuelos, etc.

Hoy por hoy, los kayaks de pesca de las diferentes marcas vienen bastante preparados de fábrica. Lo que no lleve y necesites, lo podrás luego incorporar mediante el bricolaje, o adquiriendo en tiendas los diversos accesorios que precisas.

## **OTRAS CONSIDERACIONES**

Ocupan un lugar destacado otras variables más técnicas, que asimismo se podrían analizar, como la forma de la quilla o el diseño de la proa, que influyen tanto en la direccionabilidad, la estabilidad, el comportamiento para atacar el agua o cortar las olas, siendo desde luego la mejor manera de verificarlo probando los diferentes modelos en el mar.

Algunos modelos cortan mejor el agua, otros embarcan menos agua en la bañera, algunos tienen tendencia a hundir la proa, y debo subrayar que

también dependerá el comportamiento de tu kayak de la variable de tu propio peso corporal, ya que no es lo mismo que midas 180 cm. y peses 80 kilos o que peses 100 kilos. Esos 20 kilos de más los llevas invariablemente encima, por lo que en igualdad de condiciones el de menos peso podrá ir más rápido. Pierde peso..... eso me lo digo a mi mismo....

Incluso debes valorar el tamaño de la bañera, es decir, la zona donde te sientas, ya que en algunos modelos, independientemente de su eslora o manga, es de idénticas dimensiones. Disponer de un espacio para estar sentado de forma adecuada según tu envergadura, con buenos puntos de apoyo, y poder palear y pescar de manera cómoda, además, te puede evitar lesiones en el futuro.



Exposición de Ocean Kayak en el 1º Campeonato de España de pesca desde kayak, en Salobreña, Granada, en Junio de 2010.

Hay kayaks muy preparados para la pesca. Por suerte las empresas fabricantes se van concienciando de que cada día hay más afición, más demanda, más exigencias en confort, seguridad, equipamiento y búsqueda de menor peso y precio, por lo que la competencia entre las marcas, al ser consumidores, nos favorece.

Con respecto al color, si no pretendes acometer grandes travesías alejado de la costa no es imprescindible que elijas un kayak con colores chillones, amarillos, rojos, anaranjados; aunque a mi me gustan más con esos llamativas tonalidades, ya que esos colores son los mas visibles en el agua, y son más fáciles de distinguir a lo lejos en el mar, en el caso de necesitar un rescate. Si te gusta un kayak verde o con colores de camuflaje, siempre puedes incorporarle o pintarle unas bandas reflectantes, para mejorar la visibilidad si lo consideras necesario.



Prowler 15 Trident del autor.

### **OTROS TIPOS DE KAYAKS**

No contemplo como la primera opción de compra para practicar la pesca en sus diferentes modalidades los kayaks cerrados, denominados kayaks de mar, o de travesía.

Estos kayaks están proyectados para navegar y realizar grandes travesías con el menor esfuerzo posible en el paleo, gracias a sus diseños del casco; con esloras superiores a 5 metros, y menores mangas que los autovaciables; con una menor superficie de rozamiento sobre el agua, confiriéndoles un excelente deslizamiento, con buenas medias de velocidad y siendo muy seguros en condiciones de mala mar al ir el palista "embutido" en su interior, casi integrado, formando un solo elemento con el kayak, gracias a los apoyos de las rodillas; y con el centro de gravedad muy bajo,

permaneciendo seco el palista en cualquier circunstancia, al menos "de cintura para abajo", usando el cubre bañera.

Si bien al pescar buscamos otras características que estos kayaks no tienen, como la opción de conseguir moverte sobre el kayak, sentarte de lado, sacar los pies por las bordas para conseguir más estabilidad, capacidad de almacenamiento sobre cubierta, y la posibilidad de subir o bajar del mismo sin mayores inconvenientes, sin la necesidad de aprender y emplear técnicas específicas de skimotaje, reentrada, incluso asistida, achicamiento de la bañera, o tener en cuenta la correcta estiba, el reparto de pesos en la carga para evitar desequilibrarte, etc.

Y debido a que en este libro no voy a tratar sobre estos kayaks, al menos si que quiero reseñar que algunos compañeros con gran experiencia en navegación en kayak de mar, pescan desde este tipo de modelos cerrados, y con un notable éxito.



Además, hay otros tipos de kayaks, en algunos casos difieren de los convencionales autovaciables en que se pueden emplear otras modalidades de propulsión diferentes a la pala, ya que son de este modo concebidos y diseñados en fabrica, y disponen de aletas con sistema de pedales, o vela y estabilizadores, o incluso integran un motor eléctrico y hélice.

Para la acción de pesca, quizás en algún momento pueden facilitar el desarrollo de alguna técnica en concreto, o el éxito de alguna captura, pero también son más pesados en su transporte, mas complicados en lo que se refiere a su uso, y con mayores posibilidades de rotura u ocasionarte problemas con algunos de sus elementos.

En todo caso, para mi, al utilizar diferentes sistemas de propulsión de la propia pala, se pierde tanto la esencia misma del piragüismo, como el romanticismo de ser tú mismo quien mueve solo con tus fuerzas y tu técnica el kayak, y enfrentarte "solo", así, a la mar.

De todos modos, lo importante no es el kayak, es la persona, el compañero con el que vas a compartir tantos momentos. Da igual que kayak tenga cada uno. Sea una quedada informal, o un concurso, o un campeonato, la diferencia la marcas tú, no el kayak.

### **KAYAK A PEDALES.**

Se están introduciendo muy lentamente en el mercado estos modelos que incorporan para su propulsión un sistema de pedales, con aletas.

Incluso en versión trimarán, equipado con vela si lo deseas en algún modelo, como el Adventure de Hobie Kayak.

Es un concepto diferente, que puede ser muy útil para realizar grandes desplazamientos y practicar la pesca a curricán, ya que te permiten tener las manos libres en acción de pesca.

Sería muy provechoso que pudieran desplazarse igualmente hacia atrás con los mismos pedales sin coger la pala o sin precisar recolocar de forma manual todo el conjunto de pedales, ya que permitirían pescar en zonas problemáticas, próximas a los pilares en los pantalanes y zonas de rocas con olas rompientes.



## KAYAK A VELA

No hay mucha oferta todavía en este tipo de kayaks.

Requieren el uso de elementos adicionales para conseguir navegar en buenas condiciones, y habría que acoplarle estabilizadores o patines de soporte en algunos casos, y otros accesorios náuticos que no van a favorecer la acción de pesca si te dedicas a varias técnicas, aunque para navegar haciendo curricán es una buena forma de realizar muchas millas sin cansarte.

Quizás lo mejor es que el viento, que es uno de los grandes enemigos de la navegación paleando en kayak, pasa a convertirse al disponer de la vela, en tu gran aliado.

Con este tipo de kayak podrás regresar a la costa, aun con viento de tierra, ya que permiten navegar orientando la vela y la proa en unos ángulos determinados, que consiguen que el kayak, por un efecto de resultantes de fuerzas, avance contra el viento.

En todo caso, es una opción más a contemplar. Cuando sólo pretendas desplazarte, sin más, hacia delante, a favor del viento y sin palear, puedes incorporar una vela fija, que encontrarás con diferentes formas, y con una parte central de plástico transparente para favorecer la visibilidad, conforme utiliza en su kayak ChachoJuan.



## KAYAK A MOTOR.



Paterkayak enseñando el conjunto motor del Torque

Hasta el momento, mediante el bricolaje se habían incorporado motores a los kayaks. En la actualidad, ya existe un nuevo modelo en el mercado que incorpora un sistema de propulsión a motor integrado desde fábrica en el propio kayak, desmontable en caso de querer utilizarlo sin motor ni batería.

Es una buena opción para quien le apetezca realizar curricán durante varias horas sin cansarse o disponer de una ayuda adicional en caso de viento en contra, y muy adecuado para desplazarte por el interior de los pilares de un pantalán pudiendo corregir rápidamente tu situación, siguiendo con la acción de pesca y sin riesgo de colisión. Ten presente que dispondrás de motor en función de la carga y autonomía de la batería.

En este caso, dispones de un medio de propulsión adicional que te permite relajarte mientras navegas, y que aunque a lo peor desvirtúe un poco la práctica deportiva, no deja de ser una herramienta más para lograr desplazarte y moverte, en este caso hacia delante o hacia atrás, manteniendo el control con una mano. Incorpora un dispositivo de seguridad "hombre al agua" que para el motor y la hélice, para prevenir accidentes, en el caso de que te separes del asiento del kayak o al salirte de el, normalmente en caso de vuelco.

Recuerda llevar tu pala siempre bien protegida de una eventual pérdida, mediante un leash que una pala y kayak. Que disponga de un motor no significa que puedas salir a navegar sin la pala.

### **KAYAK DESMONTABLE.**

Una opción a considerar para los que no dispongan de espacio donde guardar un kayak rígido.

Hay varias opciones, la más novedosa es el Kayak Tequila, del fabricante Point 65°N, que presenta un kayak de tres piezas y dos plazas, que se convierte a una plaza si sólo usamos dos piezas.

Es factible guardarlo en casi cualquier sitio, y transportarlo incluso en un maletero, desmontado. Se pueden acoplar y fijar los módulos con rapidez, quedando absolutamente firme el conjunto, gracias a los perfiles que dispone cada una de las piezas, reforzando la unión las cinchas de seguridad.



Banco de Pruebas de Peskama, analizando las tres partes del Tequila

### **KAYAK HINCHABLE.**

Otra posibilidad si no dispones de sitio para guardarlo, o en el caso de no disponer de un coche adecuado para poder transportar uno rígido.

Encontrarás kayaks hinchables muy bien terminados, dotados de varias cámaras de aire independientes, disponiendo de diversos elementos de seguridad; y los modelos de mayor calidad, revestidos de un tejido muy resistente.

Sin embargo en el mar, suelen coger bastante aire al exponer mucha superficie sobre el agua y al no disponen de quilla, resultan más difíciles de gobernar en caso de mala mar y vientos. Válidos para salidas cercanas a la costa, con buena mar y teniendo mucha precaución si cambia la meteorología.





\*\*\*\*\*

Para gustos, colores. Elige el que más se adapte a tus necesidades y a tus gustos o aficiones, o con el que más te identifiques.

¿Y los kayaks dobles? Pueden ser una opción muy atractiva para salir acompañados de algún amigo, y también para iniciar a algún miembro de tu familia, en especial a los más jóvenes, con la ilusión de que algún día compartan esta gran afición.

Sin embargo, la realidad es que muchas veces te toca salir solo, por lo que si dispones de un kayak doble y al final lo utilizas individualmente, tienes que realizar más esfuerzos ya que suelen ser bastante anchos y pesados, diseñados para dos palistas, y navegar uno sólo entraña algo mas de dificultad, ya que constantemente estarás algo desequilibrado, a no ser que lo lastres adecuadamente, pero así tendrías que mover más peso, tu solo.

Una ventaja sustancial podría ser que en casos de pescar en zonas de alto riesgo, cerca de rocas, rompientes, o muy próximo a los pilares de un pantalán, uno puede realizar la acción de pesca mientras que el otro se dedica a dirigir el kayak adelante y atrás, para evitar incidentes, con lo que este trabajo en equipo seguro que resulta muy gratificante.

Yo prefiero, y te recomiendo un kayak individual para cada uno; pero no descarto comprar algún día un kayak doble, además de los que ya tengo individuales, si habilito algún espacio adicional para guardarlos. La

navegación en compañía, con la familia o con conocidos en un kayak doble, en acción de pesca, te puede aportar grandes satisfacciones.



Los dos palistas deben estar sincronizados para navegar con eficiencia, siendo el que ocupa la parte posterior quien corrige el rumbo, y debe adaptar su cadencia de paleo al ritmo y tempo del palista delantero. Hay que extremar el cuidado en acción de pesca, al estar tan juntos, evitando que el uso de cañas y anzuelos puede ocasionarnos algún susto.

\*\*\*\*\*

**Adquiere el mejor kayak posible conforme puedas permitirte.** Es sin lugar a dudas el elemento más caro de entre todos los que comprarás, y por eso mismo, ya que es la base donde sustentarás todo lo demás, debes asegurarte de que el kayak elegido es el mejor para ti. Las diferencias de precio con otros kayaks posiblemente no estarán por encima de 200 € o 300 €, y si después de varias salidas te apercibes de que debieras haber comprado otro modelo, no habrás ahorrado nada, todo lo contrario. Para mi es mejor que de momento ahorres algo de dinero en la compra de equipamiento y que escojas inicialmente el kayak que de verdad te apetezca.

En todo caso si utilizas Internet para conseguir algún modelo de ocasión, asegúrate de que la persona que lo ofrece merece tu confianza. Una forma de comprobarlo, cuando esa persona intenta vender su kayak en un foro, por ejemplo, sería localizar su nick en ese y otros foros para ver sus comentarios y participaciones anteriores. Lo mejor siempre sería ver el kayak si está cerca de tu zona. La verdad es que hay muchos kayakeros a los que hoy por hoy les compraría su kayak a ojos cerrados, sin dudar y sin conocerlos en persona, viendo su trayectoria en los foros en estos últimos años.

Si el vendedor es de tu zona y puedes ver el kayak, comprueba en el casco, dándole la vuelta la presencia de arañazos, lo que es corriente al usarlo, pero que no sean muy profundos; revisa de igual manera la presencia de algún bollo o señales de reparación en el casco, en proa y en particular en la popa que es de donde muchas veces se suelen dañar más al ser arrastrados sin las ruedas. Verifica por último el aspecto y detalle visual de las terminaciones de los bricos que puedan haber realizado, ya que suelen ser muy representativas, y a mayor calidad, es muy posible que con mayor mimo las hayan realizado. Viendo un buen trabajo y con materiales de gran calidad, se supone que mejor tratarán y habrán tratado al kayak, y en todo caso, ante la duda de cómo estará terminado algún brico, o si le puede afectar a la estanqueidad, podéis acudir a una playa y en la misma orilla, subiros al kayak para cercioraros que no le entra agua al interior del casco por los agujeros que puedan haber efectuado en algún momento.

A continuación dispones de una relación de la mayoría de kayaks autovaciabiles de pesca que hay hoy disponibles en las tiendas en España, con sus características básicas, ordenados según su eslora; y con su precio aproximado. Ten en cuenta que el precio puede variar de una tienda a otra. Y después encontrarás una presentación aleatoria de diferentes modelos de kayaks, detallando su equipamiento de pesca, sus características y algún comentario de los usuarios que navegan en ellos. Espero que te sea útil y que puedas comparar. Lógicamente, no puedo incluir en esta presentación todos los kayaks que hay en el mercado, pero sí que están expuestos los más contrastados y habituales con los que los pescadores en nuestras costas están saliendo al mar.

En el mercado hay muchos, muchísimos kayaks autovaciabiles, y cada día aparecerán más modelos diferentes, ya que es un mercado en expansión y por suerte, en constante evolución, adaptándose cada día más a las necesidades específicas de los pescadores que los usamos.

Ojala las empresas con su continuo avance en innovación consigan hacer kayaks autovaciabiles diseñados para la pesca cada vez más livianos, acometiendo en I+D+I el estudio de materiales mas ligeros y resistentes, que sean fáciles de reparar; que dispongan de compartimentos prediseñados repartidos por la bañera para ubicar cajas estancas para señuelos u otros elementos; y especialmente mejorando la ergonomía del usuario, con renovados diseños de asientos y adecuadas ubicaciones de cañeros, etc. Todos lo agradeceremos.

Conforme vayas adquiriendo experiencia en la pesca desde kayak, observarás algún detalle de tu autovaciable susceptible de mejora, por lo

que me permito recomendarte que te pongas en contacto con el fabricante, distribuidor o vendedor, enviándoles un email e indicándole tus sugerencias. Creo que así, poco a poco, iremos entre todos consiguiendo mejores modelos, más equipados y con más innovaciones que nos permitan disfrutar más y mejor de la pesca.

De lo que no me queda ninguna duda es que los kayaks diseñados mañana, van a ser mucho más cómodos y funcionales en acción de pesca, que los diseñados ayer.

Toma tu decisión valorando todos los factores aquí expuestos.

Cuando adquieras tu kayak, anota su número de serie y guárdalo ya que te servirá si algún día alguien amigo de lo ajeno lo coge sin tu permiso; o bien colócale en el interior del casco pegado con Sikaflex alguna identificación, una pequeña placa de plástico o aluminio con tu nombre, población y número de teléfono.

¡Y ahora que ya tienes tu kayak, a estrenarlo y disfrutarlo en la mar!



	<b>ESLORA</b>	<b>MANGA</b>	<b>PESO</b>	<b>CARGA MÁXIMA</b>	<b>PRECIO APROX 2012</b>
MIRAGE ADVENTURE	488	70	40	159	2.700,00 €
TARPON 160	488	71	38	170	1.150,00 €
PROWLER TRIDENT 15	480	74	30	225	1.100,00 €
PROWLER TRIDENT ULTRA 4,7	470	74	34	204	1.500,00 €
SCUPPER PRO ANGLER	450	66	26	170	900,00 €
TEMPO	450	67	24	180	700,00 €
PROWLER ELITE 4,5	450	71			
MANTA RAY 14	445	71	30		1.300,00 €
MID WAY	440	65	23	140	750,00 €
CUDA 14	436	77	33	181	1.300,00 €
RK 500-1	435	67	26	120	575,00 €
PROWLER TRIDENT ULTRA 4,3	430	74	34	195	1.300,00 €
VECTOR 14	430	63	26	130	1.025,00 €
DISCO PLUS	428	65	23	130	600,00 €
TARPON 140	427	71	34	170	1.000,00 €
FREEDOM HAWK 14	422	76	38	181	1.500,00 €
ABACO	420	72	27	200	1.400,00 €
TORQUE	420	73	32	215	2.300,00 €
MIRAGE PRO ANGLER	417	97	62	272	3.300,00 €
KEY LARGO LUXE	412	78	30	200	1.100,00 €
STRIKE 13,5	412	74	28	180	750,00 €
PROWLER 13	410	72	27	250	900,00 €
PROWLER ELITE 4,1	410	71	28	195	900,00 €
TRIDENT 13	410	74	27	215	1.100,00 €
TRIUMPH 13	409	75	27	160	500,00 €
FREEDOM	401	78			
SEARCH 13	396	76	27	136	1.200,00 €
HORIZON 130	396	76	31	159	1.300,00 €
MOKEN 13	390	78	32	250	900,00 €
PROWLER BIG GAME	390	86	31	272	1.050,00 €
MOKEN 12	379	74	27	180	800,00 €
TARPON 120	373	76	32	159	900,00 €
FREEDOM HAWK 12	373	79	32	147	1.250,00 €
MANTA RAY 12	371	76	30		1.250,00 €
TETRA 12	368	71	25	160	900,00 €
GULF 120XE	366	76	27	160	1.000,00 €
PESCADOR 12	366	76	27	159	700,00 €
ESCAPE 12	366	76	32	136	700,00 €
DESTINY	360	76	22	147	800,00 €
RIDE 115	351	84	35	227	900,00 €
PROWLER TRIDENT 11	350	77	24	181	1.000,00 €

	ESLORA	MANGA	PESO	CARGA MÁXIMA	PRECIO APROX 2012
TANGO	345	78	26	140	700,00 €
COOSE ELITE	343	80	28	170	1.050,00 €
CASTER	340	77			
JUNTOS	340	77	27	180	700,00 €
CAPER	330	78	22	140	800,00 €
KING FISH	330	76	21	147	550,00 €
MANTA RAY 11	330	76	27		1.200,00 €
VENUS 11	330	72	18	99	800,00 €
TETRA 10	325	75	23	125	800,00 €
MOKEN 10	315	89	26	200	700,00 €
TARPON 100	305	77	27	147	800,00 €
APEX 100	305	76	19	113	500,00 €
THUNDER	301	82	24	160	650,00 €
BIC BILBAO	300	78	21	120	550,00 €
PASEO PESCA	300	77	20	130	550,00 €
CALYPSO	295	75	20	145	600,00 €
SCOOTER	295	75	20	150	500,00 €
SCOOTER	295	75	20	150	500,00 €
TEQUILA	295	75	22	120	600,00 €
NOMAD	294	74	21		600,00 €
SPIRIT	280	78	37	150	600,00 €
FRENZY	270	78	20	148	500,00 €
MOVE	270	76			450,00 €
MAMBO	267	77	20	130	550,00 €
FLASH	260	70	20	120	500,00 €
QUASSOU	260	78	18	110	325,00 €

### **PROWLER 15 TRIDENT OCEAN KAYAK**

480\*73 cm. Peso 27 Kg. Capacidad de carga 225 Kg.

Equipamiento de pesca: Bolsa porta batería, alojamiento de sonda con tapa protectora, alojamiento del transductor pasa cascos, tambucho central con acceso al interior, gran tambucho en proa, 2 cañeros empotrados, caja de pesca, bandeja interna, tapón de achique, elásticos porta material a popa y a proa, sujeta palas, 4 asas de transporte, reposapiés preformados, asiento riñonera, línea de vida.

Comentarios: Versión ampliada y mejorada de los Prowler. Mayor velocidad y estabilidad, con más equipamiento, y el mejor acceso a los interiores. Asiento de serie mejorable. Proa marinera, ataca muy bien las olas.



### **PROWLER 13 OCEAN KAYAK**

410\*71 cm. Peso 25 Kg. Capacidad de carga 204 Kg.

Equipamiento de pesca: 2 cañeros empotrados, tambucho de proa sobredimensionado, tambucho central, alojamiento del transductor pasa cascós, caja de pesca, 4 asas, reposa botellas, elásticos porta material en popa, reposapiés preformado, asiento riñonera, sujeta palas, tapón de achique, línea de vida.

Comentarios: Un modelo para no equivocarse. Polivalente por tamaño y prestaciones, rápido y estable. Posiblemente, el kayak más vendido para pescar en el mar.



### **PROWLER 13 TRIDENT OCEAN KAYAK.**

410\*75 cm. Peso 26 Kg. Capacidad de carga 210 Kg.

Equipamiento de pesca: Bolsa porta batería, alojamiento de sonda con tapa protectora, alojamiento del transductor pasa cascós, tambucho central con acceso al interior, gran tambucho en proa, 2 cañeros empotrados, caja de pesca, bandeja interna, tapón de achique, elásticos porta material a popa y a proa, sujeta palas, 4 asas de transporte, reposapiés ajustables, asiento riñonera, línea de vida.

Comentarios: Versión mejorada del Prowler 13, y con el mismo equipamiento para todas las Trident.



### **PROWLER 11 TRIDENT OCEAN KAYAK**

350\*77 cm. Peso 24 Kg. Capacidad de Carga 181 Kg.

Equipamiento de pesca: Bolsa porta batería, alojamiento de sonda con tapa protectora, alojamiento del transductor pasa cascós, tambucho central con acceso al interior, gran tambucho en proa, 2 cañeros empotrados, caja de pesca, bandeja interna, tapón de achique, elásticos porta material a popa y a proa, sujeta palas, 4 asas de transporte, reposapiés ajustables, asiento riñonera, línea de vida.

Comentarios: El hermano menor de los Trident, con el mismo equipamiento, en unas medidas muy compactas.





### **CAPER OCEAN KAYAK**

330\*78 cm. Peso 22 Kg. Capacidad de carga 140 Kg.

Equipamiento de pesca: 2 cañeros empotrados, tambucho en proa, asiento riñonera, reposapiés preformado, tapón de achique, elástico porta material en popa.

Comentarios: Muy maniobrable, cómodo y espacioso. Muy buena estabilidad, aunque no tan rápido como otros de más eslora. Salida con olas complicada, se clava en la proa. Con mar picada, hay muchas salpicaduras. Se maneja bien fuera del agua.



### **TORQUE OCEAN KAYAK**

420 \* 73 cm. Peso 32 Kg. + 7 Kg. motor Capacidad carga 215 Kg.

Equipamiento de pesca: Motor integrado en la bañera de popa, timón, pedales de dirección, sistema de seguridad hombre al agua, variador de velocidad, 4 asas de porteo, elásticos porta material en popa, asiento riñonera, porta bidones, sujeta palas, tambucho de proa, tambucho porta batería.

Comentarios: Le falta algún cañero de serie. Es un modelo algo pesado para manejarlo si estás solo, fuera del agua, debido precisamente al motor y la batería. Aporta una gran ventaja para realizar curricán, y te puede dar un plus de seguridad para volver a tierra en condiciones complicadas, en caso de fuertes vientos o corrientes.



### **FRENZY OCEAN KAYAK**

270 \* 76 cm. Peso 20 Kg. Capacidad carga 148 Kg.

Equipamiento de pesca: Reposapiés preformado, asas de transporte, elásticos porta material. No existe versión con equipamiento de pesca.

Comentarios: Estable, y lento.



### **BIC BILBAO BIC SPORT KAYAKS**

300\*78 cm. Peso 23 Kg. Capacidad de carga 120 Kg.

Equipamiento de pesca: Cañeros empotrables, 2 tambuchos en la versión angler, 2 asas de transporte, asiento riñonera, línea de vida, compartimiento para botellas, reposapiés.

Comentarios: Velocidad media baja, aunque muy estable para pescar fondeado. Equipamiento muy pobre, pero mejorado en la versión pesca. Buen kayak para iniciarse, por su relación velocidad, estabilidad y precio.



### **FREEDOM PERCEPTION**

401 \* 78 cm. Peso 28 Kg. Capacidad de carga 180 Kg.

Equipamiento de pesca. Asas de transporte, reposapiés integrado, tapón de achique, elásticos porta material en popa. Se pueden añadir bajo pedido packs de equipamiento, con tambuchos, asiento, cañeros, sistema de ancla, sujeta palas, etc.

Comentarios: Buena relación entre peso y tamaño. Se maneja muy cómodamente fuera del agua. Hay que ir corrigiendo el rumbo al navegar. Tambucho delantero con tapa a presión. Se podrían mejorar los imbornales de auto vaciado, ya que tienes la sensación de ir mojado.



### **MOKEN 13 FEEL FREE**

398 \*74 cm. Peso 27 Kg. Capacidad de carga 205 Kg.

Equipamiento de pesca: Equipamiento de lujo, con 4 tambuchos, arcón gigante, timón de serie, preinstalación de sonda, reposapiés regulable, sujeta palas, 4 cañeros empotrados, asiento abatible, 4 asas de transporte, cinchas porta material en popa, tapón de achique.

Comentarios: Muy buena acometida de olas, mantiene bien el rumbo, aunque para curricán es un poco lento en grandes desplazamientos. Estable, te puedes poner de pie. Buen desagüe, no se moja el palista, y el asiento es cómodo, bueno, alto y seco. Demasiado grande y pesado para manejar fuera del agua. Tapa de proa muy espaciosa. Tambucho central amplio, caben hasta las cañas.

### **K-LARGO ROTOMOD**

415 \* 78 cm. Peso 28 Kg. Capacidad carga 200 g.

Equipamiento de pesca: Tapón de achique, sujeta palas, elásticos a popa, 4 cañeros empotrados, 1 cañero regulable, 2 pequeños tambuchos, reposapiés ajustable, línea de vida, soportes de cajas de pesca, y se le pueden añadir extras según versiones, timón, ancla, cajas de pesca, riñonera, cofre delantero, etc.

Comentarios: Navega bien en aguas picadas, aunque es algo más lento que otros modelos similares. Estable anclado. Algo pesado. Grande y cómodo, caben muchas cosas en su interior.



### **DISCO + PESCA ROTOMOD**

428 \* 65 Peso 23 Kg. Capacidad de carga 100 Kg.

Equipamiento de pesca: 2 cañeros empotrados, tambucho de proa, línea de vida, tapones de achique, asas de transporte, reposapiés preformados, red porta material en popa.

Comentarios: Condiciones de navegación excelentes. Muy rápido.



### **HOBIE ADVENTURE HOBIE KAYAK**

488 \* 70 cm. Peso 28 Kg. + 3 Kg. pedales Capacidad carga 159 Kg.

Equipamiento de pesca: Pedales de propulsión, timón, asiento, 3 tambuchos, bolsa estanca, 2 cañeros, elásticos porta material, bolsillos preformados, sujeta palas, porta botellas.

Comentarios: Kayak muy rápido, dotado con el sistema de propulsión a pedales. Se puede convertir en trimarán, con vela, y sus accesorios.



### **TARPON 100 WILDERNESS SYSTEMS**

305\*71 cm. Peso 24 Kg. Capacidad de carga 147 Kg.

Equipamiento de pesca: Asiento acolchado. Reposapiés, 2 tambuchos, tapón de achique, asas de porteo, cañero orientable, 2 cañeros empotrados, asas integradas, sujeta palas, ancla.

Comentarios: Muy notable la gran calidad de los accesorios.



### **TARPON 120 WILDERNESS SYSTEMS**

373 \* 76 cm. Peso 27 Kg. Capacidad carga 159 Kg.

Equipamiento de pesca: Asiento acolchado y ergonómico, reposapiés ajustable, tapón de achique, asas de porteo, cañero orientable, 2 cañeros empotrados, asas integradas, sujeta palas, ancla, 2 tambuchos.

Comentarios: Gran capacidad de carga, especialmente en popa. El tambucho delantero no se utiliza en el agua. Muy marinera. Pesada en tierra. Buen acabado y con reposapiés ajustables y asiento riñonera.



### **TARPON 160 WILDERNESS SYSTEMS**

488 \* 71 cm. 31 Kg. Capacidad de carga 170 Kg.

Equipamiento de pesca: 3 tambuchos, asiento ergonómico, elásticos porta material en popa, sujeta palas, porta botellas, asas de transporte, 2 cañeros empotrados, 1 cañero orientable, pedales ajustables, ancla.

Comentarios: El kayak de pesca con mayor eslora, con perfil bajo para evitar el aire en la obra muerta. Y con excelentes acabados, buen equipamiento y accesorios.



## OTROS

Algunos modelos ya están descatalogados; el Caster, el Prowler 4,5 Elite o el Mambo, no los encontrarás ya a la venta en las tiendas, pero puedes comprarlos en el mercado de ocasión.



También otros flamantes modelos, actualmente con menos presencia en las playas, algunos quizás por sus recientes lanzamientos, como los Ocean Trident Ultra 4,7 y Trident Ultra 4,3; el Cuda 13 de Jackson, el Tribord RK500, o el Omei Shearch, el Moken 12 de Feel Free, el Malibu X13 y otros como el Tarpon 140, etc. que serian igualmente un buen modelo a elegir, dependiendo lo que busques, más velocidad, mayor estabilidad, mas comodidad, o diferente equipamiento.



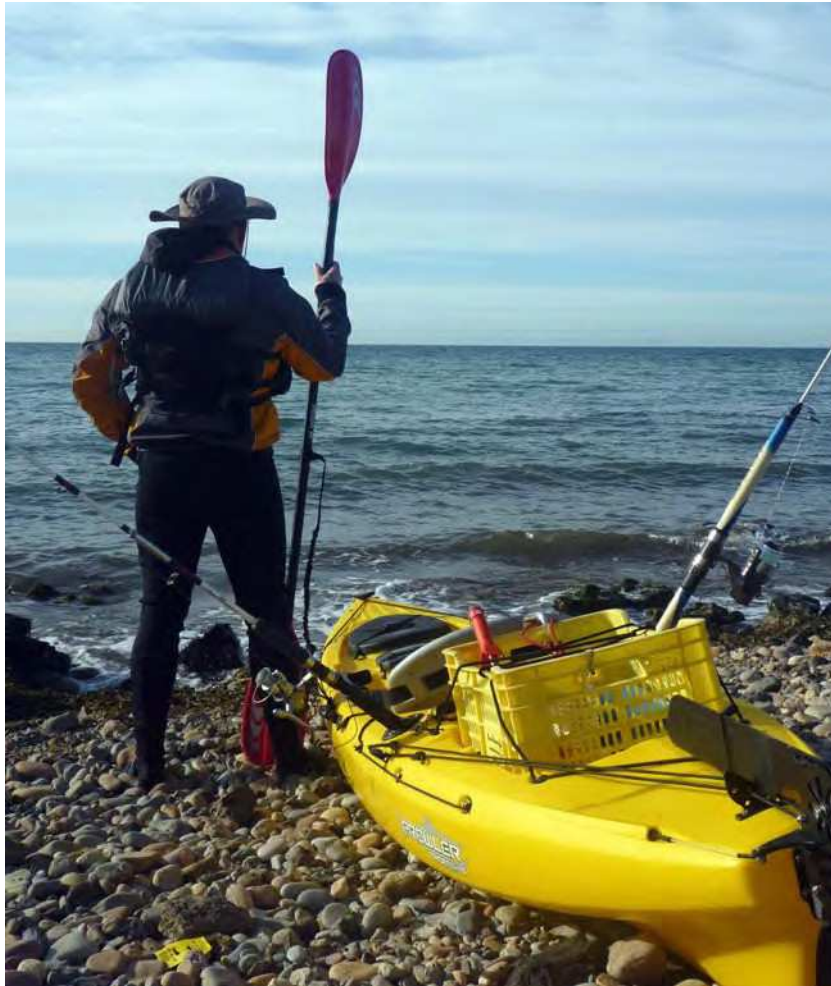


Por último, quiero dejar aquí constancia y presentaros este fabuloso e innovador modelo de kayak, el M-480, desarrollado en Málaga, *made in Spain*, que cambia de forma radical y contundente el concepto del kayak y sus posibilidades, siendo realmente muy atractivo por su original, curioso y espectacular diseño, y ofreciendo grandes mejoras para la navegación, y las mas altas prestaciones por su versatilidad, ya que es válido igualmente para una, o para dos personas, sin verse afectado en su estabilidad ni en su rendimiento, según lo configures con diferentes métodos de propulsión, pala, motor o vela; y concebido para la pesca en el mar.





Características M480:  
Eslora 480 cm. Manga 74 cm. Carga máxima 220 Kilos. Peso 44 Kilos.  
Plazas: 1 o 2.  
Construcción en fibra de vidrio.  
Vela opcional.  
2 cañeros. 8 tambuchos. Compartimentos estancos.  
Chip electrónico de identificación.  
Habitáculo para sonda y batería.  
Asiento integral.



Demacastre, perfectamente equipado y dispuesto para salir al mar a pescar.

## EQUIPAMIENTO BÁSICO

*Lo que sea del mar, todo es azar.*

La seguridad es lo primero.

Para salir con un kayak al mar, hay una serie de elementos que nunca deberían faltar en tu equipo. Antes que nada, una gran dosis de sentido común, y también conocerte a ti mismo, valorando tus limitaciones. Esto, desde luego, no se compra en las tiendas. Si en cualquier momento tienes dudas de meterte en el mar debido a las condiciones meteorológicas, no te compliques la vida que ya llegará un día mejor. Seguro que sabes aprovechar ese tiempo.

Cuando adquieras el kayak vas a tener que comprar la pala, y el chaleco.

## **CHALECO SALVAVIDAS**

El chaleco salvavidas tiene que estar homologado, busca el anagrama CE. Compra un buen chaleco desde el principio, tienes bastante variedad y calidad en modelos diseñados de forma específica para kayaks.

Ha de ser agradable de llevar, pero sobretodo cómodo al palear. Elige la talla adecuada a tu constitución y a tu peso. Los modelos de alta gama suelen disponer de varios ajustes para que te sea más cómodo su uso.

Pruébatelo con la ropa que puedas ponerte en invierno y con la chaqueta cortavientos, para cerciorarte que es tu talla, es confortable y no te aprieta. Observa que te ha de dejar el cuello y las axilas libres para permitirte palear sin roces. Debe ser corto para evitar que se te pliegue al estar sentado o se te suba hacia el cuello.

Siéntate en un kayak siempre que sea posible con el chaleco puesto, comprueba que no se te sube a la barbilla y que te permite realizar cualquier movimiento sin molestarte.

Pasarás varias horas en el mar ataviado con el chaleco y es muy incómodo palear con algo que te roza en las axilas, en el cuello, en la barbilla o en los brazos. No es tolerable que por cualquier motivo navegues sin colocarte el chaleco en el kayak. La verdad es que prefiero no navegar al lado de personas que no utilizan el chaleco; considero que se ponen en peligro ellos mismos y nos generan un claro riesgo a los demás, que tendremos que acudir en su ayuda, en el momento que por desgracia les ocurriera un percance.

De los múltiples modelos que puedes encontrar en el mercado, si es posible elige uno que lleve Camel Bag. Es muy útil llevar el agua encima, así continuamente la tienes a mano.

Es apreciable que el tejido sea de un color llamativo, rojo o amarillo, que lleve varias tiras reflectantes, y si tiene uno o varios bolsillos en seguida les darás utilidad. Lo mejor es llevar la mayor parte de elementos de seguridad en el interior del chaleco. Estos bolsillos te serán muy prácticos. Acuérdate de llevar todo el material que no se pueda mojar bien protegido en ellos con bolsas o cajas estancas. No es recomendable llevar muchos elementos incorporados en el exterior del chaleco, ya que en caso de vuelco, te incomodarán para volver a subir al kayak.

La mayoría de chalecos salvavidas que se utilizan en el kayak realmente son elementos de ayuda a la flotabilidad, y has de saber nadar antes de querer meterte en el agua con un kayak. Date cuenta que estos chalecos en caso de desvanecimiento no te sacan la cabeza fuera del agua. Aunque hay algún modelo diseñado para kayak que si dispone de un collarín, por lo que te asegura que la cabeza se te quedaría fuera del agua. Suelen emplearlo guías y personal de rescate. Es una muy buena opción en caso de navegación en solitario.

Por otro lado dispones de chalecos hinchables, bastante recomendables para verano, ya que te darán menos calor que los convencionales. Se hinchan automáticamente al caer el usuario al agua, pero tienen la opción de hincharlos soplando en cualquier momento. Permiten aun en caso de desvanecimiento sujetar la cabeza fuera del agua.

Deberías habituarte a nadar con el chaleco puesto. Practica en alguna ocasión para ver que tal reaccionas, ya que la mayoría de los chalecos para kayak te van a permitir nadar con relativa comodidad hacia delante, y si te sientes incomodo para avanzar por cualquier motivo, siempre puedes nadar de espaldas, evitando de esta forma que el chaleco te estorbe.

Su mantenimiento es muy sencillo, enjuágalo con agua dulce tras cada salida, y deja que se seque. No lo guardes nunca humedecido o en lugares donde pueda humedecerse.



Chaleco Egalu de 50Nw usado por el autor, equipado con diferentes elementos de seguridad: luz estroboscópica de flash, camel bag, reloj, cuchillo Bear Claw o garra de oso, emisora VHF Standar Horizon, espejo de señales, silbato, etc.



## **PALA**

La variedad de modelos de palas que vas a encontrar a tu disposición en las tiendas es enorme, y con multitud de diseños, composiciones, características, pesos, precios.

Lo primero que debes hacer es elegir una pala adecuada a tu altura, a tu envergadura y también a la manga y la altura de la borda de tu kayak. Debes elegir para conseguir palear con eficiencia, una pala que cogiéndola de forma paralela a ti, con tu brazo extendido a lo alto, te permita cogerla con la punta de los dedos. Y si tu kayak es muy ancho o muy alto, dale

varios centímetros de más. Las palas estándar tienen un máximo de 225 cm. pero encontrarás palas más largas, con la posibilidad de medidas adicionales de 5 en 5 centímetros.

A partir de aquí ya es todo cuestión de precio, cuanto más azúcar más dulce. Hay materiales muy livianos como el carbono, quizás algo frágiles para el uso que les vamos a dar, ya que en acción de pesca muy a menudo las soltamos y se pueden dañar con más facilidad al golpearse con alguna roca, pilar de un pantalán, o con otro kayak, y es una pena que puedan deteriorarse con lo que cuestan.

**Compra en todo caso la mejor pala que puedas adquirir con el presupuesto que tengas.** Vale la pena al principio, pudiéndotelo permitir, invertir un poco más en la pala, si bien no hace falta adquirir modelos de alta travesía o de competición.

Al salir a pescar no solemos realizar grandes travesías de 8 horas paleando sin parar. Lo acostumbrado es permanecer algunas horas sobre el kayak, a veces paleando, otras, sólo pretendiendo estar fondeado, lo que quiere decir aunque la pala pese 100 gramos más que otra, no pasa nada; siempre partiendo de la base de que considero que el peso máximo admisible para utilizar una pala de forma cómoda sería 1.100 gramos, y a partir de ahí es con certeza ya demasiado peso para tu pala principal. Si puedes adquirir una pala de 900 gr. perfecto. Mejor para ti.

Tenemos una pala adecuada a nuestra envergadura y que no pesa más de 1.100 gramos. Úsala siempre en la posición correcta, para conseguir la máxima eficiencia. Las cucharas asimétricas de la pala sólo tienen una posición de ataque al agua, por su lado corto. Puedes marcar la pértiga, para saber siempre la forma de posicionarla, hasta que te acostumbres a cogerla adecuadamente, sin pensar. Es conveniente utilizar en el mar una pala con las cucharas de colores llamativos o incluso adherirle unas bandas reflectantes. El diámetro adecuado de la pértiga al tamaño de tus manos y el diseño ergonómico de la empuñadura te permitirá un adecuado agarre. Las gomas anti goteo te evitarán salpicaduras. No debes notar que vibra en tus manos al atacar el agua, ha de ser firme. Desde mis comienzos, la pala principal me ha gustado más en una sola pieza, y con las hojas en ángulo, para que cojan menos viento al palear.

Hay diferentes formas de las cucharas; elige alguna con la que te sientas cómodo, unas cogen más agua que otras, te servirán para un paleo cadencioso, para un paleo más rápido, alto o bajo, para desplazarte más rápido, o con menos esfuerzo. Las hay con formas ovalada y asimétrica, ya

que al introducir la pala en el agua con ese diseño, en el ángulo adecuado, ha de estar equilibrada la cantidad de agua que coge en cada lado del eje de la pala, y después facilitar la salida del líquido elemento. Para mi gusto deben ser estrechas para que no cojan demasiado viento ni demasiada agua, ya que prefiero una cadencia de paleo más alta, y no realizar demasiado esfuerzo en cada palada. Así, y con la técnica de paleo adecuada, puedes palear haciendo curricán durante varias horas sin acabar molido.

Eso sí, tampoco adquieras nada que sea muy barato, pruébala, como todo lo que vayas a adquirir, antes, en el agua.

Ahora que ya tienes pala y kayak, únelos para que no se te vaya a perder nunca la pala, y que a la vez, puedas soltarla sin miedo, cuando tengas una buena picada. Necesitarás un leash de pala, o al menos una simple cuerda que los una.

## **ASIENTO**

La gran mayoría de kayaks de pesca actuales disponen de un asiento de serie. Pero por desgracia, en muchísimos modelos, este asiento de serie deja bastante que desear, ya que no suelen ser muy confortables, y has de pasar muchas horas sentado y paleando.

Para disfrutar de una forma plena de estas salidas debes sentirte cómodo en tu asiento. Pese a que parezca una nimiedad, esto es fundamental.

De los diferentes modelos que encuentres en el mercado, elije preferentemente el respaldo cuanto más alto sea y con más material de acolchamiento. En mi asiento coloqué de forma adicional un respaldo que me recoge mejor los riñones, para ir más cómodo.

Realiza siempre los ajustes necesarios en tu asiento y respaldo para que al palear estés bien apoyado, acomodado, notando que te envuelve y teniendo en consideración que al añadir altura en el asiento, puedes encontrarte con que algún chaleco salvavidas más largo tropieza en ese respaldo y te impida apoyar bien la espalda; por otra parte, si incorporas algún elemento adicional bajo el asiento, podrás notar al menos en los primeros momentos, una ligera sensación de inestabilidad al subir el centro de gravedad, que se te pasará en seguida al comenzar a palear.

En el momento de adquirir un nuevo asiento, quizá te atraiga algún modelo ergonómico que además sea anti humedad.



Hay algunos respaldos que llevan cañeros incorporados, es una opción eficiente si tu kayak no está preparado para pescar y no has querido hacer agujeros. En todo caso, si al final colocas los cañeros empotrados, estos del asiento te servirán para dejar el salabre, cañas, gancho o cualquier otra cosa.

Hay modelos que incorporan un asiento de loneta con una estructura de aluminio, que son muy cómodos, y que van a favorecer el acercamiento a estas actividades a personas que quizás con problemas de espalda no podrían estar varias horas sobre un asiento convencional.

## **TIMÓN**

Hay grandes especialistas que no consideran el timón parte fundamental de un kayak. Yo me considero un firme defensor del uso del timón para kayaks autovaciables.

Muchos modelos disponen ya desde fábrica de la preinstalación del timón. Algunos lo traen ya de equipamiento de serie. En cualquier caso es una buena inversión, según mi humilde opinión, y conforme a mi experiencia.

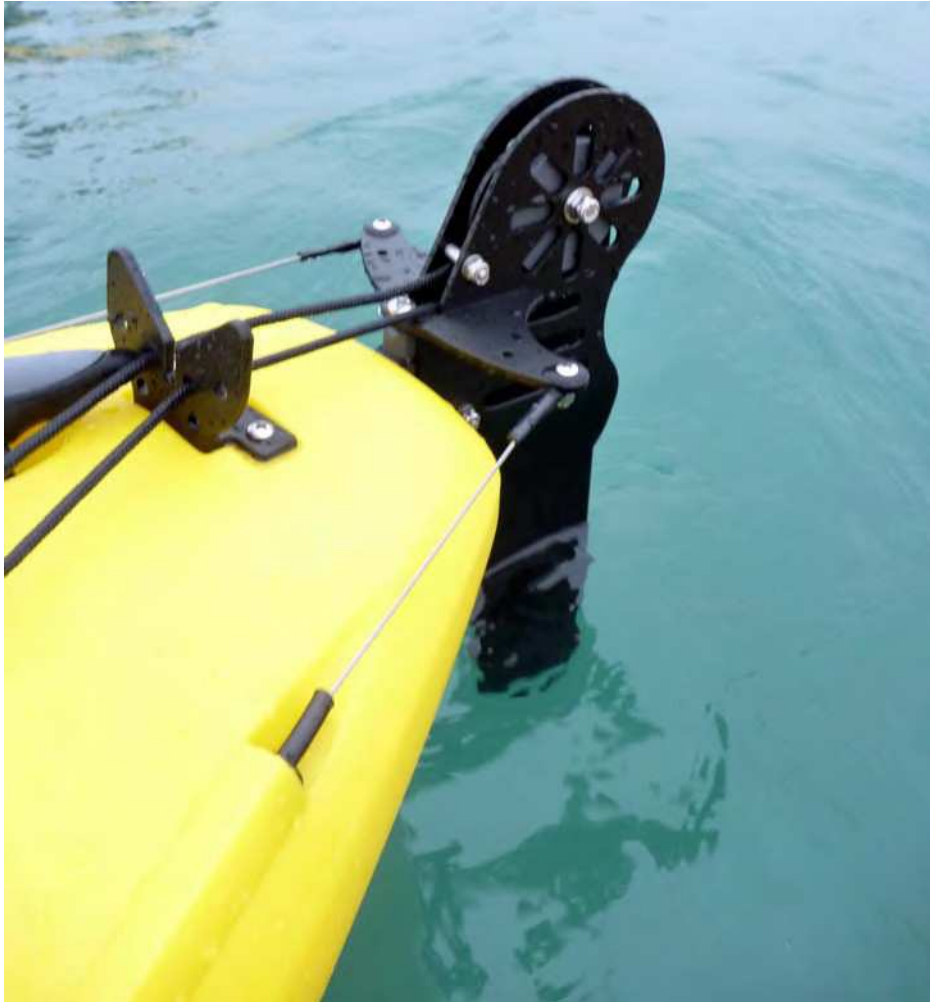
Aun siendo un accesorio que suele encarecer el precio del kayak, creo que sería muy recomendable que se incluyera en el equipamiento de serie, ya que nos va a permitir sobretodo en condiciones de mala mar o con mucho viento, que todo el esfuerzo que realizamos al palear vaya dirigido de ese modo a hacer avanzar el kayak. Sin el timón, veremos que empleamos muchas paladas, atención, dedicación y esfuerzos, a corregir el rumbo.

No obstante, es extremadamente conveniente que sepas manejar el kayak sin la ayuda del timón. Sobretodo en tus comienzos, debes practicar y asegurarte que te puedes desplazar hacia donde tú decidas y navegar en aguas movidas en tu kayak, sin la ayuda del timón. Esto para mi es obligatorio, y aunque nadie te lo imponga, es asimismo valioso habituarse a navegar sin la ayuda de este mando de gobierno en tu kayak. No ignores que un día puede averiarse y tendrás que dominar esas paladas de corrección. En todo caso, no es nada habitual encontrarse con un timón estropeado.

Con el timón es sencillísimo mantener el rumbo actuando sobre los pedales con los pies, si bien para realizar cambios de sentido, el timón hará que realices el giro con un radio muy amplio, por lo que no puedes pretender girar en redondo, 180° de forma rápida y en un espacio reducido. Si pretendes rapidez, o maniobrar en un palmo de agua, debes saber usar la pala.

El timón te ayudará al trabajar una pieza grande y también al recoger los señuelos, ya que te evitará en parte que se gire el kayak, debido a la acción y fuerza que ejercen el agua los señuelos con baberos grandes.

Asegúrate de retraerlo justo antes de volver a la orilla para evitar que roce contra la arena o rocas, o peor aún, que pueda doblarse o romperse, al toparse contra el suelo en un vuelco con alguna ola rompiente cerca a la playa.



Detalle de timón original de Ocean kayak



La mayoría del material de seguridad recomiendo que se lleve en el chaleco, y conforme decía en el anterior capítulo, en los bolsillos puedes llevar estos elementos de seguridad, y los múltiples artículos de pesca prefiero depositarlos en la caja de pesca, o en diferentes recipientes estancos para señuelos. No sobrecargues el chaleco con diferentes elementos en los bolsillos o en su exterior, colgados de mosquetones, para evitar que en caso de vuelco puedan entorpecer tu reingreso en el kayak al tropezar o engancharse en alguna cornamusa o línea de vida, conforme te había ya indicado.

**Así pues, en el chaleco sólo elementos de seguridad.**

Considerando que tu chaleco no tenga bolsillos o no te propongas usarlos para este tema, o sea algún modelo hinchable, una buena opción podría ser que llevaras en tus salidas una pequeña bolsa, bidón o caja, con el material de seguridad; y en el momento que sea preciso usarla o disponer de ella, sabes que llevas todo lo necesario en un recipiente que puede guardarse teniéndolo a mano, para hacerte con ella en cualquier instante.

Aunque no es habitual en las costas de España que alguien caiga al agua y pase varias horas esperando el rescate. Pero en el caso de tener que aguardar a los equipos de salvamento, vale la pena disponer de diferentes objetos que nos pueden ayudar a salvar la vida o hacer las horas más llevaderas. Tampoco es habitual en caso de vuelco que pierdas el kayak en el agua, y si sobreviene esta situación, lo mejor será que estos elementos de seguridad los tengas a mano y no se los haya llevado el viento o la corriente junto al kayak.

**El chaleco siempre puesto, al subir al kayak.** No es admisible que alguien con la excusa de que le molesta, le fastidia, le incomoda, o le da calor pretenda no ponérselo desde el primer momento, o quitárselo una vez esté dentro del mar. Si te agobia llevar puesto el chaleco es que no has elegido un modelo apropiado para ti, y si es tan solo la sensación de calor, ¡che! estamos sobre el agua, en el mar; en verano, date un chapuzón y seguimos pescando o paleando, o quizás nos refrescamos echándonos un poco de agua por encima. En invierno te servirá de protección contra el frío.

El chaleco, puesto, siempre.

## **SILBATO**

Hay muchos modelos de silbatos, incluso sería posible disponer de bocinas de gas, pero lo usual es que con un buen silbato sea suficiente, si bien en caso de niebla cuanto más sonido tengamos para hacer mejor, y si conocíamos el riesgo o aviso de niebla, lo mejor hubiese sido o no salir o permanecer cerca de la costa para volver a tierra raudos al ver que las condiciones están cambiando a peor.

**Es imprescindible que el silbato esté siempre sujeto, atado al chaleco, y que sea fácil de usar.**

La señal acústica de auxilio por excelencia, el SOS, en código Morse, se realiza con tres pitidos cortos, tres largos, y tres cortos.

## **CUCHILLO**

Ha de ser fácil de usar y de sacar de su funda y de utilizar con una sola mano, ya que si es una navaja y tienes que abrirla con las dos manos mojadas con tiempo frío, puede resultar muy complicado su uso en una urgencia.

Es un elemento de seguridad imprescindible.

Mejor con la punta roma y con dientes de sierra para cortar rápidamente cualquier cabo. Hay algunos modelos llamados garra de oso, con la punta acabada en una bola, muy recomendable para kayak ya que te evitarás cortes y posibles pinchazos o clavártelo en un momento de despiste.

Lo llevo usualmente en el chaleco, en su funda, con el mango hacia abajo para facilitar su extracción. Hay muchos compañeros que lo llevan sujeto a la pierna, cerca de la bota. Alguno, lo lleva en el antebrazo. Tu mismo. Lo importante es que lo lleves encima.

El cuchillo ha de alojarse invariablemente, tras su uso, en su funda; nunca lo dejes suelto por el kayak. En cualquier movimiento puedes clavártelo si no sabes donde está y es fácil de imaginar que puede suponer un gran problema si estás alejado de la costa. Comprueba en cada jornada de pesca que el cuchillo no pueda salirse de su funda de forma accidental, lo lleves en la pierna, o en el chaleco. Si se cae de su soporte, o lo pierdes o corres el riesgo de clavártelo

También suelo llevar un pequeño cuchillo de tipo submarinista, bien afilado. Si te decides por un cuchillo de este tipo ten precaución con el filo y

la punta. En este caso te servirá tanto para cortar un cabo o rematar al pescado. Para cortar cualquier hilo de pesca utilizo las tijeras que llevo en la caja de pesca.

Un dicho de los pescasub dice: **Si no llevas tu cuchillo y lo necesitas, sólo te podrás arrepentir en esa ocasión.**

Acláralo todo, cuchillo y funda con agua dulce tras cada salida y engrásalo, prestando particular atención a elementos móviles de la funda, como los muelles del mecanismo de apertura que disponga.

Puedes disponer de una herramienta excepcional para cortar cabos, el "eezycut", que sin ser un cuchillo, y pese a que hoy por hoy no lo utiliza ningún otro kayakero, estoy convencido que será un elemento a sopesar para incluir en nuestro equipamiento de seguridad, para usarlo en emergencias, ya que corta con absoluta facilidad, de un simple tajo, cuerdas, cabos, tejidos y cinchas, con una gran seguridad en su utilización, pudiendo incorporarlo en el cinturón del chaleco salvavidas, en su funda protectora.





### **EMISORA VHF**

La emisora VHF será tu mejor aliada en caso de necesidad, junto con el chaleco y el adecuado equipamiento y vestuario, ya que te permitirá avisar a los equipos de emergencia, a otras embarcaciones o contactar con los marineros de algún puerto cercano y esperar el rescate, incluso pudiendo comunicar tu paradero con respecto al barco de salvamento, ya que probablemente tu lo verás antes que ellos te localicen a ti en el agua.

Estas emisoras de hasta 5 w. de salida, pueden llegar a tener un alcance si las condiciones son buenas, de varios kilómetros. Incluso dispones de modelos que incorporan una luz estroboscópica que en caso de necesidad activan un código Morse SOS con destellos automáticos de luz blanca, visibles a más de 1 Km. de distancia.

Las hay estancas que soportan la inmersión a 1 metro de agua durante 30 minutos según la norma IPX7, otras que soportan las salpicaduras, y por ultimo las que al mojarse se estropean. Las dos últimas han de guardarse en una bolsa estanca para su utilización en el kayak. Prefiero las primeras, algo más caras cuando pagas la factura, pero si algún día la necesitas, esperemos que no sea el caso, pues te has caído al agua, la podrás utilizar aunque te

pase alguna ola por encima. Un modelo que acaba de salir al mercado, incluso flota en el agua soportando la inmersión conforme a la norma.



Para mí, otro elemento de seguridad imprescindible. Cuando la lleves encima te darás cuenta de su utilidad.

Paleando en solitario, desde conocer el parte meteorológico, a oír, participar si lo deseas en las conversaciones de las barcas que están pescando y solicitar ayuda si tienes cualquier problema; o navegando acompañado, comunicarte con los compañeros, que se pueden encontrar a una o dos millas de ti, ver como les va la cosa, si han tenido fortuna y están tocando escama, y cualquier otra cosa que se os ocurra comentar.

Ten permanentemente presente que este elemento no se debe emplear como un juguete. El uso inadecuado del equipo, de las comunicaciones, de los canales, es responsabilidad del usuario. No se puede utilizar esta emisora en tierra. En caso de necesidad se usan los canales 16, para emergencias, del mismo modo que el 9, que suele ser un canal específico de comunicación con puertos; y por ejemplo, si contactas en estos canales con alguien para mantener una conversación, hay que pasar sin demora a una frecuencia libre, a otro canal en el que no interfieras otras comunicaciones.



Las emisoras suelen llevar una pinza para su sujeción en el cinturón o chaleco, y a la mía le he incorporado un cordel adicional, como elemento de seguridad; por lo tanto puedo usarla y si se me cayera de las manos o se soltara de la pinza, se quedaría sujeta al chaleco, sin riesgo de pérdida. Mi emisora pesa 330 gr. aunque podrás encontrarás en el mercado diferentes modelos.

Puede ser muy útil un accesorio que te permite hablar, el micro, llevándolo sobre el hombro alojado en el tirante del chaleco y no tener que manipular la emisora, sobre todo en travesías o quedadas, siendo muy recomendable que adquieras este aparato en el caso de las emisoras que no pueden mojarse, ya que te permite comunicarte sin necesidad de sacar la emisora de la bolsa estanca.

Advertirte que la antena suele ir roscada. Revisala de vez en cuando y apriétala; con el tiempo y el uso se puede ir desenroscando y podrías llegar a perderla.

Como todo el material que llevas, al acabar tu jornada, aclárala con abundante agua dulce y sécala. Puedes proteger los bornes de la batería con aceite de silicona o específico para conectores eléctricos de protección contra la oxidación y la corrosión provocada por el salitre.

Para salidas de más de un día, o si no has recargado la batería desde tu última salida, puede ser de igual modo útil disponer del kit para pilas recargables, si el modelo que has adquirido dispone de este elemento.

## **TELÉFONO**

Ya hay algún modelo sumergible, muy llamativo para su uso en kayak, y si no, bien guardado en una bolsa estanca, ya que no te debes fiar demasiado de los tambuchos a rosca de los kayaks, o cajas estancas baratas, ya que a veces les entra agua. Puedes conectar el cable de manos libres al móvil y pasar el cable por la bolsa, manteniéndose estanca igualmente, pero permitiéndote hablar por teléfono sin necesidad de sacarlo de la bolsa.

Sería conveniente que memorizaras en unas teclas de marcado rápido algunos números de emergencia, Salvamento Marítimo, puerto más cercano, familiares o amigos.

Y el día que vayas a salir en kayak, lleva encima tu teléfono, pero ten la precaución de cargar la batería al máximo la noche anterior.

## **DOCUMENTACIÓN**

Toda la documentación que indico a continuación, puedes llevarla en una bolsa, bidón o caja estanca.

- Copia DNI.
- Tarjeta escrita con el nombre de una persona y su nº de teléfono para contactar en caso de emergencia.
- Licencia de pesca.
- Otras licencias o tarjetas federativas.

Podrías incorporar una carta náutica de la zona donde navegues, con datos provechosos sobre la profundidad de la zona, el tipo o composición del fondo, y que puedes proteger llevándola sobre el kayak en una funda de plástico transparente específica para planos. Es sin ningún lugar a dudas muy interesante disponer de ella cuando vayas a navegar y pescar por zonas nuevas o poco habituales.

Si llevas la llave del coche, protégela del agua, junto con la documentación, en la caja estanca.

## **ALIMENTO Y BEBIDA**

Camel bag, relleno de agua u otras bebidas tipo isotónicas. Si no utilizas Camel Bag, lleva siempre en cada salida alguna botella de agua.

Debes beber cada cierto tiempo aunque no tengas sed. Incluso en invierno, aun sin necesidad, bebe con asiduidad y evitara calambres o desfallecimientos.

De la misma manera es vital llevar algún alimento, barritas energéticas y fruta, y el socorrido bocata para el almuerzo.

Para salidas en grupo, es interesante que alguien lleve un termo con café caliente, y también algo de dulce para el desayuno, justo antes de meterte en el agua. Ten en cuenta que es muy posible en estas quedadas que os quedéis a comer, por lo que deberías llevar comida para ti, y para compartir con los compañeros. Ellos harán lo mismo.

Es imposible detallar en las múltiples quedadas a las que he asistido, las riquísimas viandas que nos han ofrecido los compañeros y amigos en estos años, y al menos si que quiero reseñar las famosas cocas de panses y anous de El Saleret, la inacabable bota de vino de Pater, las buenas, buenísimas

tortillas de Raspacejo, los asados argentinos de Gastón, las frutas frescas, cortadas a dados de los Samurais, las exquisitas paellas de Ratero, la queimada a soplete de Barraquero y Sparrow II, el espectacular guiso de jabalí de Mianvi, o los incomparables tomates valencianos con anjova en aceite, pero ... no olvidaros de tener preparada alguna botella de cava... especialmente si el Maestro BoinaJJ está cerca, con su Txapela, para "bautizar" a los nuevos kayaks...

## **SEÑALIZACIÓN, LUCES Y BANDERÍN**

Estos elementos que te aportan seguridad en determinadas circunstancias los puedes integrar en el kayak y al chaleco.

Luz de flash, para salir al amanecer, o hallarse en el mar por la tarde hasta que anochezca. Puedes llevarla elevada del kayak mediante un soporte, o bien puedes llevar esta luz incorporada en el chaleco, con lo que continuamente la llevaras encima cuando la necesites.

Es crítico el poder hacerse ver en el agua, y en particular por las otras embarcaciones, por lo que puedes incorporar una banderita con un mástil, que llamará la atención a los barcos y seremos más visibles. Colocar en un mástil la luz o la bandera en el kayak es una posibilidad más de enredo con la línea si estás trabajando un gran pez, no obstante es muy recomendable cuando navegas por zonas de mucho tráfico de barcas o motos de agua. Cuando estoy en acción de pesca y considero que el banderín puede molestarme y no hay riesgo por tráfico de otras embarcaciones, el mástil lo pliego en tres partes, que van unidas por un cordel en su interior, por lo que no se pierden, y se vuelven a ensamblar con rapidez y sin ninguna dificultad cuando quiero volver a colocarlo en su sitio.

Al menos incorpora a tu equipo una linterna estanca de pequeño tamaño para llevarla en un bolsillo y sin miedo a que se moje; y cuando vamos a preparar las cosas a pie de playa antes del amanecer, o bien volver por la noche cuando ya ha oscurecido, es apropiado llevar en este caso una linterna frontal de las que se colocan sobre la cabeza con una cinta de tela elástica; la que dispone de leds rojos te servirá para el transporte del kayak en el vehículo por carretera, colocándola en la placa V20 que veremos en la sección Transporte.

No está de más llevar una luz química, una barrita de las que doblándolas y agitándolas te aportan luz durante varias horas, más que para ver, para ser visto. Si alguna vez las has de usar en una emergencia, átalas a un metro de

hilo de pescar, por ejemplo, y muévela en círculos por encima de tu cabeza, para maximizar su efecto al realizar un radio de giro mayor y que sea visible a mucha más distancia.

## **ALICATES**

Alicates multiusos, suelo llevar unos plegables en el bolsillo del chaleco. Lubrícalos con regularidad.

Si son de buena calidad no te arrepentirás de su precio. Los baratos se oxidan en un muy breve espacio de tiempo, se agarrotan, y su filo y por lo tanto su capacidad para cortar alambres o cables o incluso anzuelos es casi nula.

Incorpora al menos unos alicates en tu caja de pesca, ya que son muy eficaces para desanzuelar a los peces cuando pescas con anzuelos o poteras de buen tamaño, y si son capaces de cortar la muerte de tus anzuelos, mejor, por si algún día tienes la mala fortuna, tu, o quizás algún otro compañero, de clavaros en propia carne algún anzuelo.

Hay alicates de pequeño tamaño, especiales para cambiar las anillas de los señuelos y jigs, que llevan una muesca diseñada para abrir las anillas sin esfuerzo. Muy útiles, aunque si es posible prepara los artificiales antes, en casa, y simplemente en el agua utiliza para cambiar señuelos una grapa, o realiza un nuevo nudo, antes de estar abriendo anillas y cambiando así los señuelos en tus cañas.

## **BOTIQUÍN**

Una pequeña bolsa o cajita estanca a modo de botiquín debería contener al menos para estas salidas de varias horas cercanas a la costa:

- Un par de pastillas de cada tipo: anti inflamatorio, anti ácidos, relajante muscular, anti mareo con cafeína, para evitar la somnolencia.
- Tiritas de varias medidas precortadas.
- Esparadrapo hipoalergénico.
- Pinzas.

Para salidas en grupo, travesías, o bien para salidas en solitario más alejadas, no estaría de más llevar un botiquín más completo, estanco, o al

menos que aguante las salpicaduras disponiendo de diferentes departamentos cerrados, y que incluya algunos elementos adicionales de los ya indicados, tijeras, vendas, mercromina, algunos puntos rápidos que puedas aplicarlos tu mismo en el caso de tener alguna herida de un corte y una manta térmica, de las que utiliza Salvamento Marítimo.

La manta térmica es una fina lámina de material que permite atraer el calor o evitar su pérdida, en función del lado de la manta que se utilice sobre el cuerpo, distinguiéndose por el color. En caso de necesidad, por ejemplo, si pierdes u olvidas tu gorra o sombrero, podrías recortar un trozo de manta, y enrollártela en la cabeza, protegiéndote del sol y aliviándote la sensación de calor y evitándote un más que probable dolor de cabeza e insolación.

### **GORRA O SOMBRERO**

En verano no debes ir con la cabeza descubierta, especialmente en las horas centrales del día.

Hay modelos muy livianos, agradables de llevar, con protección de la nuca, y con la visera que debe ser lo más sobredimensionada posible. Dispones de modelos especiales para épocas de calor, de tela fina y transpirable; y otros igualmente específicos para tiempo frío, con protección de las orejas.

Si tienes sensación de calor, introduce la gorra en el agua, mójala y cúbrete la cabeza. Te refrescará.

Suelo llevar la gorra sujeta al chaleco, mediante un pequeño cordel y clip, evitando así que por causa del viento, o de una caída en el agua, se pueda perder. Y de este modo no se te olvida en el coche...

### **GAFAS DE SOL**

Las gafas de sol son indispensables tanto si hace sol como si estamos pescando, debiendo llevarlas en todo momento con una cinta al cuello del tipo flotante para evitar perderlas en el agua; aunque ya también encontrarás modelos que flotan en el agua, adecuadas para deportes náuticos.

Si usas gafas graduadas, colócales algún tipo de cordón o flotador, o en algún momento estarás paseando con el agua por la rodilla, buscándolas por el fondo, si has tenido poco antes algún revolcón con las olas. Te puedo

ratificar que hallar un objeto que se te haya hundido, aunque sólo haya medio metro de agua, en la orilla de una playa con oleaje y corrientes, es bastante difícil.



Para pescar a pez visto, las gafas polarizadas te facilitarán mucho la localización de los peces, ya que minimizan el efecto de la refracción de la luz en el agua, permitiendo visualizar con nitidez los peces, las rocas, el fondo, etc.

### **BOLSA DE CALOR**

Otro elemento de seguridad que llevo es una bolsa de calor de 3M, que apretándola con la mano, reacciona mediante un catalizador, y el líquido de su interior se convierte en sólido, aumentando súbitamente a una temperatura cercana a los 50 ° C. que se mantiene durante unos 30 minutos. Es reutilizable, y una vez usada y solidificada, vuelve a su estado líquido sumergiéndola durante unos minutos en un cazo con agua caliente.



Es muy útil en el caso de la picadura del pez araña, o en invierno, por ejemplo para calentarte las manos. Tiene el tamaño de un paquete de cigarrillos, por lo que puedes llevarla en el botiquín o en la caja de pesca.

## **COMPÁS Y GPS**

El compás, con la tecnología actual, los aparatos GPS, y para salidas cortas en las que no pierdes el contacto visual con la costa, hasta ahora no he tenido necesidad de emplearlo. En todo caso, cómpralo si consideras salir tú solo de travesía, o si crees que algún día puedes meterte en zonas con posibilidades de niebla, y es que la tecnología y las pilas funcionan muy bien, aunque a veces fallan, o se agotan.

El GPS te va a permitir conocer tu velocidad de navegación y la situación en la que te encuentras, por lo que en tus desplazamientos podrás mantener una media de velocidad, además de llevar el mejor rumbo posible, ya que te avisará de posibles desviaciones si has marcado ese rumbo antes. Será particularmente útil, en caso de naufragio, o de encontrarte incapacitado por cualquier causa para volver a tierra por tus propios medios, ya que puedes conocer tu posición en el mar, y mediante el teléfono o la emisora VHF, dar la situación exacta, latitud y longitud, para que los equipos de rescate puedan acudir y localizarte en el menor tiempo posible.

Hay modelos de GPS portátiles con los que es muy sencillo marcar los puntos que consideres para poder volver más adelante y en los modelos que se puedan conectar a un PC, verás las rutas que has realizado y los tiempos empleados. El compás también puede ayudarte a localizar zonas, buscando un par de referencias en tierra, que estén algo alejadas entre sí, apuntándolas con la proa del kayak, y anotándolas con la demarcación en grados que indique el compás. De igual modo puedes conseguir esto con la simple referencia visual, en este caso haciendo coincidir dos referencias en cada enfilación, ya que cuando vuelvas a esa zona, te será de nuevo sencillo colocarte muy próximo a ese mismo punto en el mar. Si algún día tienes un problema, te encuentras mal o has perdido la pala, puedes utilizar estas referencias para solicitar ayuda y que te localicen con más facilidad y rapidez.



Reconoce que si te equipas de forma adecuada incluso en las salidas cercanas a la costa, los riesgos serán menores en el caso de que ocurra algún incidente. Recuerdo un día que estaba pescando, cuando me giro y me percaté de una situación nueva para mí, viendo a escasamente una milla una niebla bastante densa, que al poco tiempo se aproxima, y en cuestión de minutos ya la tenía encima y no se veía nada. Pasó todo muy rápido, no obstante, si no tienes claro donde estás o hacia donde ir, pueden ser unos momentos difíciles. Si te sorprende la niebla y no dispones de GPS, pero si de sonda, te servirá de ayuda para acercarte a la costa aun sin verla, y aun ignorando que rumbo tomar, empieza a palear cambiando de dirección hasta que compruebes que detectas lecturas de menos profundidad; y navega con ese rumbo. No desembarques hasta que no tengas claro por donde vayas a salir, para evitar rocas, espigones u otras zonas peligrosas, con los que puedas colisionar al no haberlos visto con antelación.

Deberíamos acostumbrarnos a marcar en el GPS, un punto de salida o waypoint, para que en caso de duda, podamos volver a ese mismo lugar, aunque hayamos perdido o confundido alguna referencia visual. Observa que cuando salimos por zonas desconocidas y después de navegar varias horas, quizás no tengamos claro nuestro punto de vuelta. El GPS entonces nos indicará el camino. Con el compás, podríamos hacer algo parecido, memorizando al salir el rumbo que tomamos, y en caso de niebla, volver a ese rumbo, restándole 180 °; pero lógicamente, al no navegar constantemente en línea recta, por las olas y las corrientes o el viento, no nos garantizará conseguir llegar exactamente al punto de salida. Sin



embargo, para las travesías que realizamos, en general de pocos kilómetros, si te va a llevar ese rumbo a tierra, más o menos cercano a tu destino. Esta técnica la utilizó Alfreedom este verano, en la costa de Valencia, pero en su caso, no por la niebla, sino debido al humo de un incendio, que se cernió sobre el mar y la zona de pesca, y dificultó la visibilidad, e incluso también la respiración de muchos compañeros. Es curioso, a veces, lo que nos depara una jornada en el agua.

Pero ten en cuenta que para la navegación con el compás, necesitas además cartas náuticas y otros elementos que son difíciles de utilizar en un kayak, y menos aun en acción de pesca. Por lo tanto, sobre el kayak, y si no te vas a alejar de la costa, muchas veces el compás no dejará de ser, quasi, un adorno marinero, si se me permite la expresión.

## **PALA DE REPUESTO**

Si sueles navegar de forma habitual acompañado, en salidas de pesca cortas, y cerca de la costa, creo que no es necesaria, ya que los compañeros en el caso de que se te soltara la pala y la perdieras te podrán remolcar. Cuando vayas a realizar salidas en solitario o más alejado de la costa, o aun en grupo, paleando por algún lugar recóndito, si que seria acertado, para mi, hasta obligado, disponer de una pala de repuesto en el interior del kayak.

Mi recomendación es que elijas una pala lo más económica posible; obviamente dentro de la calidad que has de buscar en una pala, ya que sólo la usaras en caso de apuro, por perdida o rotura de tu pala habitual, y hasta llegar de vuelta a la costa. Si pierdo la pala tendré que comprar otra pala de calidad, que será nuevamente mí pala principal, y la de repuesto volverá al interior del kayak.

Si es desmontable mejor, ya que te ocupará menos en el interior del kayak. Llevar una pala de repuesto de una sola pieza en el interior del kayak es muy difícil por su tamaño, y en el exterior será engorroso, por los posibles enredos de líneas de pesca.

Dispongo de una desmontable en 4 partes, muy económica, y que aunque pesa algo más de lo que estimo apropiado, 1350 gr. la usaré sólo en una emergencia. Rellena la pértiga de foam, para asegurar su flotabilidad, ya que le puede entrar agua por los acoples.

Utiliza algún tipo de leash o algún cordel para asegurar en el interior del kayak el material que si se da el caso tengas que utilizar de urgencia. De

esta forma estará disponible en cada momento, al alcance de la mano y no se meterá por el interior del kayak, sin posibilidad de recuperarlo estando en el agua.



### **ESPEJO DE SEÑALES**

Es otro elemento que entiendo ya se ha quedado desfasado, atendiendo a las tecnologías que podemos llevar en el kayak, bien sea el teléfono o la emisora.

Pero como en todo caso, ni ocupa ni molesta llevarlo en el chaleco, no cuesta nada tenerlo a mano, por si todo lo demás algún día falla.

### **BENGALAS**

Aun disponiendo de un juego de 3 bengalas, no suelo llevarlas en mis salidas de pesca "convencionales", cuando voy acompañado y navego cerca de la costa. No obstante, considero que pueden ser un buen elemento de señalización y alarma si algún día decides navegar en solitario, y especialmente por zonas desconocidas, y poco transitadas. Conforme ya he dicho, los elementos electrónicos pueden fallar o quedarse sin baterías.

Si necesitas usarlas, ten presente que son un elemento pirotécnico, que puede causar quemaduras, por lo que debes utilizarlas con extrema cautela, tanto para ti, como para tú kayak o equipo.

Para evitar cegarte o respirar el humo de la bengala, prepárala siguiendo de modo riguroso las instrucciones, y cuando tires del cordel o de la anilla, para encenderla, extiende el brazo en la dirección del viento, para que el humo se aleje de ti. Mantenla vertical hasta que termine la combustión, y no la deposites hasta que este fría sobre el kayak, ya que podría derretir el plástico.

Tienen su fecha de caducidad en la carcasa exterior, y debes evitar que se mojen, ya que aunque disponen de una junta tórica para evitar que el agua la estropee, en mi caso prefiero introducirlas en una bolsa acuática, y esta, dentro de una caja estanca. Cuando caduquen o estén en mal estado de conservación, debes llevarlas a la autoridad marítima para que las destruyan. No las deseches tirándolas por la borda al mar, por favor.

Según has ido viendo, algunos elementos, en mi caso, me gusta llevarlos por duplicado, como puede ser el cuchillo o las luces, incluso también podría decirse del GPS y el compás, salvando las distancias.

La verdad, es que espero no necesitar usarlos nunca para salir de algún aprieto, ya que confío en no meterme en esas dificultades.





## VESTUARIO

*El mejor consejo lo da siempre la experiencia,  
pero siempre llega demasiado tarde.*

Elegir la ropa apropiada para tus salidas en kayak es fundamental, y además de protegerte del sol, de la humedad y del frío, ha de ser cómoda, que te permita palear y moverte; y a la vez resistente a las rozaduras y enganchones.

Tienes múltiples variables y factores a evaluar. Deberás tener siempre en mente que dependiendo del tipo de pesca que vayas a realizar tendrás que adecuar tu vestuario. No es lo mismo por ejemplo en invierno navegar paleando toda la mañana, pescando al curricán, con lo que entras en calor enseguida; que permanecer fondeado durante tres o cuatro horas sin casi moverte, ya que es probable que en este caso puedas pasar algo de frío, te pongas lo que te pongas.

Lógicamente, el lugar geográfico donde navegues será asimismo determinante. No tienes la misma temperatura en Marzo, en el litoral tinerfeño, que en las rías gallegas. Cambia la temperatura ambiente y la de la superficie del agua.

Te encontrarás algún día al amanecer con la duda: ¿Cojo o no cojo la chaqueta cortavientos? Salir sin ella, y poco después sentir frío, por la temperatura, por el viento, o tal vez por la humedad, si te has mojado en algún vuelco o si acaso con mala mar te están salpicando las olas. Ante la duda, coge tu equipo. Si después tienes calor, te la quitas, eso ya no será un problema.

Hay ropa muy específica para kayak, pero suelen ser prendas diseñadas para los kayaks cerrados, en los que prima salvaguardar la parte superior del cuerpo de las inclemencias del tiempo y del agua del mar, ya que la parte inferior está protegida en el interior del kayak, por el cubre de neopreno, que evita que el agua moje al palista; por lo que comúnmente en nuestros kayaks autovaciables usamos ropa diseñada para otros deportes, como kite surf o buceo, para el equipamiento de invierno; ya que al estar sentado sobre el kayak, tenemos que aguantar las salpicaduras y hemos de ser capaces de sobrellevar tanto la sensación de humedad como el frío.

Así pues debes asumir de que en algunas circunstancias deberíamos ser capaces de aguantar con nuestro vestuario y equipamiento con malas condiciones climatológicas, o incluso sumergidos en el agua, en el peor de los casos, durante algún tiempo esperando un rescate. Esto puede ocurrir en cualquier época del año, por lo que debes adecuar tu vestuario atendiendo a la temperatura del agua, sobretodo en los casos que preveas algún riesgo adicional; bien sea navegar en solitario, por zonas alejadas del

tráfico de otras embarcaciones, o en condiciones de mala mar, y al atardecer.

Por suerte, cada día las empresas también se van dando cuenta del aumento de usuarios de kayaks autovaciables, y van presentando equipos adecuados y específicos para nuestra actividad; por ejemplo las chaquetas cortavientos con capuchas, vadeadores transpirables reforzados, neoprenos tipo mono, sin mangas y con grandes aberturas en los brazos, con refuerzos específicos en culera, y con abertura delantera para poder orinar, ya que antes había que bajarse todo el peto del neopreno, sabiendo que en invierno llevas puesto el chaleco y una chaqueta cortavientos, y tenías previamente que desprenderte de todo ese equipamiento.

Tu vestuario se puede dividir en tres categorías dependiendo básicamente de la época del año.

## **VERANO**

Con un bañador y tus zapatillas de agua será suficiente, aunque si planeas permanecer varias horas bajo el sol, vístete con una camiseta bajo el chaleco; siendo primordial en esta época del año protegerse la cabeza, llevando permanentemente una gorra o sombrero. Si es posible, insisto, busca algún modelo de gorra que tenga protección de la nuca. La camiseta de manga corta te protegerá de los molestos roces con el chaleco en la zona de las axilas, y si sudas evitará que puedan salirte irritaciones por los roces.

Protégete de las radiaciones solares con productos adecuados a la exposición al sol, atendiendo a tu piel y a la cantidad de horas que vayas a estar en el agua, o con ropa técnica de manga larga, que transpire bien y que te proteja del sol sin darte calor.

Si algún día, incluso en pleno verano, decides salir por la tarde, por zonas poco transitadas, y para prever el riesgo de un vuelco, equípate sin dudar para conseguir aguantar varias horas en el agua, con algún pantalón de vadeador transpirable y una ligera chaqueta cortavientos.

## ENTRETIEMPO

Puedes utilizar un neopreno de unos 2 mm, en un pantalón corto, o largo cuando haga más de fresco, y si aun así tienes algo de frío, ponerte el peto. Arriba, tu camiseta técnica y la chaqueta cortavientos si es preciso. Escarpines. Es un buen momento para vestirse con ropa técnica específica para el kayak, como los pantalones impermeables y transpirables, o los trajes tipo monos de vela, impermeables y transpirables.

Es la ropa más difícil de elegir, ya que la temperatura del agua puede continuar aún bastante fresca, y no es agradable mojarse de buena mañana y pasar frío hasta que salga el sol, y además tiene que permitirte quitarte alguna prenda si a mitad mañana empiezas a sentir calor por los rayos del sol. No olvides tu gorra o sombrero.

En cualquier época del año, con cualquier temperatura ambiente, recuerda esta máxima: **A menor temperatura del agua, tu equipación y vestuario debe ser adecuado para ser capaz de combatir si llega el caso, la hipotermia.**

## INVIERNO

En esta época del año tendremos dos variables fundamentales, la temperatura del agua y la temperatura ambiente.

Va a hacer frío encima del kayak, aunque no nos mojemos.

Si caemos al agua debemos habernos equipado para aguantar y no tener problemas en pocos instantes, ya que si el agua está muy fría, te puede provocar un shock térmico; por lo que para evitar riesgos, incluida la hipotermia, tu equipo debe al menos permitirte estar algunos minutos en el agua sin que te afecte la temperatura, para volver a subir de nuevo al kayak, y después seguir en él, sin que tampoco te afecte el viento o el frío, que te podrían provocar hipotermia, incluso sin estar sumergido en el agua, por la sola acción del viento, ya que la sensación térmica es mucho mas acusada sobre tus ropas mojadas. Si fuera preciso, regresa a tierra, y cámbiate de ropa.

Emplearemos un traje de submarinismo, tipo mono sin mangas de 4,5 mm. en pantalón, y 5,5 mm en pecho. Camiseta térmica técnica de manga larga. Chaqueta cortaviento con cierres de neopreno y velcros para impedir la

entrada de agua por cuello, mangas y cintura. Escarpines gruesos de neopreno. Gorra. Pasamontañas si lo estimas oportuno.

Con el neopreno, entras enseguida en calor. Ese calor se mantiene durante el tiempo que estás en el kayak, no pasas frío ni en los riñones, ni en el pecho, ni en las piernas, ni en los pies si llevas unos adecuados escarpines de neopreno. También te puede servir sobre ropa interior técnica de invierno, ponerte un vadeador de neopreno, de unos 4 milímetros, y bajo las botas, calcetines de neopreno de 1 milímetro.

En invierno con agua fría no es aconsejable introducir los pies en el agua mientras estás fondeado, ya que hasta con escarpines, puedes pasar frío en los pies si los sumerges durante mucho tiempo. Puedes colocarte incluso los calcetines de neopreno, del tipo que usan los submarinistas, que te ayudarán a aislarte más del frío.

No recomiendo los neoprenos completos, con mangas, tipo submarinista a menos que seas muy friolero. La parte alta del peto de los neoprenos, a veces, de mas grosor que el resto del neopreno, suele dar calor, y muchas veces salgo sin colocármela en el pecho, pero un peto sin mangas es muy sencillo de colocar, si las condiciones del mar cambian, y puedes prever que vas a acabar en el agua. Con mangas, seria algo más complicado, y la mayoría de trajes de buceo con mangas te pueden molestar al palear, o al menos hacer que te sientas algo más oprimido. Todo depende de lo que consideres puedas aguantar el frío sobre el kayak. En cualquier momento puedes palear un rato, y entrar en calor.





Lo primordial en esta época del año es que tu vestuario te ha de permitir aguantar las bajas temperaturas del agua durante más tiempo, por eso, recuerda que más que atender a la temperatura del ambiente hay que preocuparse por equiparse atendiendo a la temperatura del agua. Quizás salga un día de invierno soleado, y tengas la tentación de entrar sin el vestuario adecuado, si bien el agua del mar seguirá estando muy fría. No te confíes. Es mejor vestirse por capas, que te puedas ir quitando si las condiciones lo requieren. Una prenda técnica pegada al cuerpo, que permita pasar el sudor, para quedar seco. Una prenda técnica de abrigo, el neopreno, la chaqueta cortavientos. Hay muchos tipos de tejidos técnicos que te servirán, no uses prendas de algodón ya que no evacuan el sudor, y pesan más si se empapan de agua.

Considera que las salidas en kayaks a las que va dirigidas estas sugerencias de vestuario, son cercanas a la costa, con climas de zonas templadas, y que por lo general vamos a navegar por rutas más o menos transitadas por barcos de recreo, que de una u otra manera, nos podrán auxiliar sin quedarnos demasiado tiempo expuestos a la temperatura del agua, ya que la hipotermia es uno de los mayores peligros a los que nos podemos enfrentar en un kayak, en situaciones extremas. Por eso, aun para nuestras pequeñas rutas, la importancia de navegar equipado con los elementos que te aportan seguridad, como la emisora y el teléfono.

Sería recomendable disponer de un pasa montañas de neopreno, tipo submarinista, para invierno, en lugares solitarios, por si caes al agua, ya que sumergido, el calor se pierde principalmente por la cabeza.

## **OTRO EQUIPAMIENTO**

Acostúmbrate a llevar guantes. Al principio de palear, depende de las horas que estés paleando, de la intensidad y de tus condiciones físicas, a veces te saldrán llagas en las palmas de las manos o en los dedos. El uso de guantes te evita esas heridas o rozaduras, te protegen del frío y asimismo, del roce con el multifilamento. Además los guantes te servirán en acción de pesca para coger al pescado y quitarle el anzuelo, minimizando los riesgos de clavarte alguna espina.

Tienes modelos que te aportaran más o menos protección al frío, guantes con dos dedos descubiertos, para manejar mejor los cebos y los señuelos.

En el tema de la ropa, y dependiendo de lo friolero que sea cada uno, el mismo día, a la misma hora, en la misma playa, el vestuario que puede observarse entre varios compañeros puede variar bastante.



Por supuesto, encontrarás otras posibilidades cada vez mas empleadas.

El vadeador. Hay quien considera que si te caes al agua con el vadeador de neopreno se va a llenar de agua, arrastrándote al fondo, pero esto no es cierto, ya que las pruebas que he realizado indican justo lo contrario, el vadeador de neopreno te ayuda a flotar, y aun pensando que se pueda llenar de agua, cosa bastante difícil, ya que por la presión al sumergirse en el agua, el tejido se adhiere al cuerpo, impidiendo la entrada de agua al interior. Otro tipo de vadeadores, de plástico, o los transpirables, no aportan flotabilidad. En cualquier caso, lo más conveniente si decides utilizar estos vadeadores es calzarte adicionalmente unas botas o escaarpines de neopreno.

Hay muchas prendas específicas para kayak, vela, y otros deportes náuticos, que te servirán. Busca lo más adecuado a ti, con lo que puedas palear de una forma confortable. Hay monos con peto y sin mangas, aptos para actividades náuticas, transpirables, con material reflectante, diferentes bolsillos, y con refuerzos específicos para tu comodidad y mayor

durabilidad. La ropa diseñada para estas actividades, en caso de caída al agua, se pega al cuerpo, permitiéndote moverte y nadar.

Es muy recomendable adquirir un casco, tanto para surfear las olas en plan de juegos o prácticas, como para la necesidad de salir por una playa con oleaje, y fondo rocoso.



El autor saliendo al mar con el vestuario de verano y casco. Foto de Goam.



## TRANSPORTE

*Caminante, son tus huellas  
el camino y nada más;  
Caminante, no hay camino,  
se hace camino al andar.  
Al andar se hace el camino,  
y al volver la vista atrás  
se ve la senda que nunca  
se ha de volver a pisar.  
Caminante no hay camino  
sino estelas en la mar.*

*A. Machado*

Hay varios elementos que necesitarás para poder desplazar el kayak, bien sea por la arena de la playa o sus accesos, o bien por carretera, en tu vehículo.

### **CARRO DE TRANSPORTE**

El carro de transporte es un elemento básico que debes adquirir, o realizarlo tu mismo. Es mejor que sea desmontable, ya que así podrás llevarlo en el kayak en tus travesías, ocupando poco sitio e incluso pudiendo meterlo en el interior de algún tambucho.

Te servirá para realizar desplazamientos desde el coche hasta la orilla de la playa y conseguir avanzar con relativa facilidad gracias a sus anchas ruedas, a través de la arena.



Sitúa el kayak sobre el carro de transporte. Algunos carros disponen de unas barras para incrustarlas en los imbornales, inmovilizándolo sin necesidad de cinchas adicionales; otros carros de transporte disponen simplemente unos soportes de apoyo, y algunos compañeros prefieren colocarlo en el medio del kayak, en mi caso, lo llevo mas cómodo emplazando el carro más cerca de la popa. Pásale la cincha bajo la línea de vida, para que haga tope con el acastillaje; asegúrala, apretándola con firmeza, y evitaras que se mueva o que en ocasiones pueda volcar el kayak al trasladarlo y franquear alguna zona de suelo irregular, al deslizarse el carro de su sitio. Ten especial cuidado al sobrepasar bordillos, o alguna zona bacheada, ya que si el kayak se desequilibra, y vuelca, puede romperse la puntera de alguna caña que tengas ya montada sobre los cañeros. Incluso cualquier elemento pequeño que se te caiga del kayak en un vuelco por el carro de transporte en una zona de arena, puede ser difícil de ver, e incluso de recuperar posteriormente.

En el caso de no disponer de carro, puedes portar el kayak tú solo, cogiéndolo a la altura de tu cintura por un asa y equilibrándolo con la otra

mano con la línea de vida. Si has de hacer algún desplazamiento algo más largo, vale la pena que te lo acomodes sobre la cabeza, sujetándolo por las dos asas. Aunque en estos casos lo mejor sería que algún compañero te ayudara a desplazarlo.

## **BARRAS PORTAEQUIPAJES DEL VEHÍCULO**

Lo más habitual para transportar el kayak en el coche es utilizar la baca portaequipajes o las barras de transporte, a las que deberías dotar de algún tipo de defensa, de espuma o corcho, para evitar daños en el kayak si aprietas demasiado y evitarle en parte las vibraciones de la carretera. Hay protecciones que puedes comprar, muy bien terminadas, o hacértelas tu mismo a la medida, con los tubos de espuma exteriores que incorporan las conducciones de aire acondicionado o de agua caliente, por ejemplo.



Si el kayak va directamente sobre las barras del coche, lo llevaras mejor colocándolo invertido, dándole la vuelta al subirlo sobre el coche, con las asas hacia abajo, ya que se apoyará y asentará mejor sobre las barras. En este caso, desenrosca el tapón de vaciado, para que cualquier resto de agua pueda salir y que nunca quede agua retenida en el interior del kayak. Debes saber que el agua salada es perjudicial para la pintura y otros elementos del vehículo. Si el coche está salpicado, vale la pena que lo pases por un lavadero, y con la manguera laves el kayak y el coche, eliminando el salitre,

restos de sangre, escamas, arena y algas. En todo caso, limpia tu kayak y equipo con agua dulce.

Debes inmovilizar tu kayak sobre las barras portaequipajes del coche de manera que no se pueda caer, ni desplazarse de ninguna forma. Unas cinchas con carraca son una buena opción. Asegura de igual forma cualquier cabo, u otros elementos que lleves en el kayak y que puedan moverse. Es muy molesto cuando circulas y queda algún cabo o elemento suelto, ya que acabará golpeando repetidamente contra el techo del vehículo conforme aumentes la velocidad. Es un peligro que cualquier cincha o cabo que pueda quedar suelto o algo aflojado vaya "dando latigazos" y pueda alcanzar a algún otro vehículo o peatón. Si llevas timón, has de afianzarlo, para evitar su movimiento en los desplazamientos por carretera. Suelo utilizar para sujetarlo la misma asa trasera de transporte de kayak, pasándola por la hoja de la pala. Cualquier velcro o goma elástica que lo trabe igualmente realizará su cometido.

Otras opciones son unos acoples especiales para las barras de transporte, quedando el kayak en su posición natural. Te serán muy útiles también un sistema de transporte basado en unos soportes de espuma o corcho, diseñadas para usarlos si no dispones de baca o barras portaequipajes en tu vehículo; al igual que unos innovadores soportes hinchables diseñados para el transporte de kayaks. Pero en estos casos, ten miramiento con la velocidad y los desplazamientos largos, conforme se te indique en las instrucciones por parte del fabricante. Elige el que más te agrade.





## CINCHAS

Asegura tu kayak al vehículo con dos cinchas de forma transversal, y en caso de kayaks largos, de más de 4 metros, en los que la proa se quede cerca del frontal del vehículo, es oportuno amarrarla adicionalmente a alguna base delantera de remolcado del vehículo, o a algún soporte del motor, pasando la cuerda por bajo el capot, cerca de alguna de las bisagras; con lo que no cimbreará en carretera.





Las cinchas antirrobo, fabricadas con varios cables de acero en su interior y con cerradura de seguridad integrada, es lo que yo utilizo para los desplazamientos en los que he de dejar el kayak solo sobre en el vehículo, por ejemplo, en el transcurso de un viaje, para comer en un restaurante, estacionado en la calle, o en un parking público. Utiliza estas cinchas o protege tu kayak pasando por el imbornal alguna cadena y candado.

Para dejar el kayak cerca del mar, quizás en algún puerto, si usas un candado mejor si está protegido contra la corrosión, y aun así lubrícalo periódicamente con aceite, ya que algún día puedes tener una sorpresa, al no abrirse al quedarse agarrotado, y deberás serrar la cadena.

En todo caso no dejes el sobrante de las cinchas, sueltas, por el peligro ya comentado que supone para otros usuarios. El sobrante, o lo atas hasta el final a la barras de transporte o puedes pasarlo al interior del vehículo, por la puerta, y juntar los dos extremos de las cinchas mediante un nudo sencillo, para evitar que se puedan salir del vehículo, por la acción de la velocidad.

## **MANEJO DEL KAYAK**

Para subir y bajar el kayak del coche o para transportarlo, siempre que sea posible, busca la ayuda de un compañero. Cogiendo uno de cada extremo, podéis manejarlo cómodamente y sin mucho esfuerzo.



Si estás solo, puedes subir el kayak al coche apoyándotelo sobre tu cabeza. Coge el kayak con las dos manos por las asas centrales, agachándote y flexionando las rodillas coge impulso y levántate impulsándote con las piernas, sin realizar esfuerzo con la espalda, elevando el kayak por encima de tu cabeza, girándolo sobre su eje según lo levantas, y colócalo sobre las barras de transporte; de este modo ya puedes descansar el peso, y situarlo según te interese. Presta atención, ya que cuanto más largo sea el kayak más posibilidades hay de que venza hacia delante o hacia atrás. Se prudente en este caso con realizar esfuerzos, considera que el kayak pesa entre 20 y 30 kilos. No lo tomes a broma, ya que si levantas el kayak tú solo, con la fuerza de los brazos, puedes ocasionarte alguna lesión, en las lumbares, en las muñecas, en los codos, en los hombros, o incluso en el cuello.

Si no te ves capaz de levantar ese peso, y manejar el volumen del kayak con total seguridad, has lo siguiente: Coloca la pala de forma transversal a las dos barras del techo del vehículo sujeta con alguna cuerda o el mismo leash, y con sólo levantar el kayak de la proa y apoyándolo en la pala, podrás moverlo y manejarlo, por la popa, empujándolo y desplazándolo sobre las barras con más facilidad.

Para bajarlo, agarra el kayak por un asa y aproxímalo a ti, e impúlsalo, utilizando las dos asas, situándolo sobre tu cabeza; esmérate bajándolo con tiento, despacio, hasta la cintura, y flexionando las rodillas para bajarlo a tierra, apoyándolo en el suelo primero sobre un lateral, y dándole la vuelta, para depositarlo suavemente en su posición natural.

Y siempre que puedas, recuerda, pide ayuda al compañero. Todos sabemos lo que pesa un kayak, y todos debemos estar prestos a ayudar.

Respetar la normativa de tráfico referente al transporte de objetos en el vehículo, que se recoge en el Reglamento General de Circulación, en el capítulo de la carga del vehículo y el artículo del transporte de mercancías o cosas. Cualquier elemento suelto en el interior del habitáculo, por pequeño que sea, en caso de frenada brusca o colisión, saldrá despedido, con el potencial gran riesgo de causar heridas a los ocupantes del vehículo. Por lo tanto, lo mejor sería que todo el material, equipamiento del kayak, pala y cañas de pesca lo guardaras en el maletero. La pala y las cañas de pesca, si no son plegables o no te caben en el maletero, puedes guardarlas en el interior del kayak si tienes acceso a él mediante algún tambucho, antes de subirlo al vehículo y sujetarlo a las barras portaequipajes; o bien atarlas adecuadamente sobre las mismas barras de transporte. Hay bolsas de transporte de cañas que te pueden servir, protegiendo tu equipo en los

desplazamientos. Asegura con alguna cadena y candado el material si lo llevas al exterior.

Las barras portaequipajes suelen aguantar unos 75 kilos de peso, y los kayaks pesan un máximo de 30 kilos. Así pues podrías si las condiciones de tu coche lo permiten, transportar dos kayaks a la vez teniendo en cuenta que las normas de tráfico indican que no pueden sobresalir de los laterales del vehículo.

Es posible con los kayaks de mayor eslora, que sobresalga la popa por la parte posterior de tu vehículo. La ley te permite llevar en las barras portaequipajes una carga que pueda rebasar hasta un 15% de la longitud de tu coche, pero nunca por delante. Eso significa que si tienes un vehículo de unos 4 metros, como un Opel Corsa, podrías llevar encima un kayak de un máximo de 460 cm, tal como los Prowler 13 o Tarpon 140. Si dispones de un Ford Focus en su versión con maletero, de 4481 cm. podrás llevar hasta un kayak de más de 5 metros.

Cuando sobresalga el kayak de tu vehículo por la parte trasera, debes colocar la placa de señalización V-20 en su extremo posterior, de forma que quede perpendicular al eje del vehículo. En el caso de que las condiciones ambientales disminuyan la visibilidad, o cuando se circule entre la puesta y la salida del sol, deberás además señalizar la placa V-20 con una luz roja. Te puede servir el mismo tipo de lámpara de cabeza que utilices para verte por la noche. Hay modelos de leds que emiten luz blanca en su función de linterna o luz roja para señalización. No tienes más que adaptarla con el elástico a la placa.

Para sujetar la placa V20 a la popa del kayak, la forma más sencilla es acoplar en la misma placa varios cordeles, uniéndolos entre ellos. De esta forma, asegurándolos después con una cincha o una cuerda a la popa del kayak queda todo el conjunto firmemente sujeto. Si no llevas timón en el kayak, puedes aprovechar los agujeros roscados para colocar la placa con unos tornillos tipo palometa, que puedas poner y quitar con facilidad. También puedes colocar la placa mediante unos tirantes sujetándola por un extremo del kayak próximo a la popa, y el portón del vehículo, o algún enganche en los bajos del mismo. En este caso, al ir la placa algo más suelta y poder tener alguna vibración por el movimiento y la velocidad, y para evitar algún roce del metal de la placa con la pintura de la carrocería, adapta en los lados de la placa una espuma o corcho, que eviten estos roces o golpes contra la carrocería.

A mi me gusta participar, cuando tengo la posibilidad de desplazarme, en las diferentes quedadas y concursos que se realizan en múltiples puntos de la geografía española, debiendo viajar en alguna ocasión por la noche o bien el día anterior para llegar al lugar de la reunión antes del amanecer, preparándolo todo para salir al mar. Es esencial descansar durante el viaje, y cuando conduces de noche, no sólo si te sientes fatigado o somnoliento, sino que cada 200 kilómetros deberías parar en algún área de servicio aunque únicamente sea para estirar las piernas y beber agua o algún refresco.

Cuando sientas somnolencia, no lo dudes, busca un lugar para hacer una parada, y descansa 5 o 10 minutos. Te puedo garantizar que no es una pérdida de tiempo y te evitarás como mínimo, un buen susto; y permíteme recordarte, no corras más de lo permitido, y adáptate a las circunstancias del tráfico y de la carretera.





## OTROS ARTÍCULOS

*El que ha naufragado teme a la mar, aun calmada.*

No adquieras material que no sea adecuado a las condiciones marinas. Es un gasto, ya que se estropeará pronto, y deberás adquirirlo de nuevo.

Pronto aprenderás que en el kayak todo lo que no este guardado, atado o sujeto, se te puede caer al agua y perderlo sin posibilidades de recuperación. Debes llevarlo todo bien amarrado al kayak, guardado en el interior de los tambuchos, cajas o bidones estancos, o con elementos que aseguren su flotabilidad. Cada día hay más artículos y accesorios que ya se fabrican garantizando su flotabilidad. Son algo más caros que los convencionales, siendo una buena inversión si te lo puedes permitir.

Es habitual querer adquirir al principio de comprarte un kayak muchos accesorios que ves en las páginas de tiendas de kayaks en la web. Estoy convencido de que son absolutamente validos para la función que han sido diseñados, y aun así, si intentamos darles otras utilidades se convertirán en cachivaches que no se utilizan. Sin pretender menospreciar algunos elementos, y conforme a la mayoría de pescadores que he visto en acción, quizás no sean lo más adecuado para plantearte su adquisición hasta al menos estar seguro de las técnicas que quieres emplear con mas asiduidad. Precisamente podríamos decir esto de los estabilizadores, que te permitirán mantener el equilibrio permaneciendo de pié y pescar con más comodidad a mosca, a spinning, jigging, y demás técnicas, e imposibilitan el vuelco; podrás encontrarlos disponibles ya de serie en dos kayaks, los modelos Hobie Adventure, y Hawk, o incluso puedes realizarlos tu mismo con fibra de vidrio. Pero si tu kayak no dispone de estos elementos, tranquilo, ya que puedes tanto lanzar a spinning estando sentado como pescar con la técnica de jigging, y lo que es más significativo: no vas a volcar en condiciones normales, ni paleando ni pescando.

Sin embargo, encontrarás otros elementos que si considero necesarios y cuando menos, recomendables. La cantidad de material que acarrees en cada salida con el kayak variará dependiendo del tipo de salida que realices, si vas solo o acompañado, y considerando los asuntos propios de la seguridad, no tiene el mismo riesgo una salida un domingo de verano con buen tiempo navegando paralelo y cercano a la costa con varios amigos; que una salida en invierno entre semana, en zonas sin transito de embarcaciones y con previsión de mal tiempo, y en solitario. **Equípate de forma adecuada según el tipo de salida a realizar.**

Puedes aprovechar la existencia de diverso material, en principio diseñado para otras actividades, que te servirá para equipar tu kayak. Hay infinidad de leash muy útiles para sujetar al kayak cualquier material. Úsalos. O bien utiliza algún cabo con mosquetones, y si son de plástico, mejor, para aferrar

elementos livianos. Puedes llevar tu bebida en una botella, o incluso llevar una nevera portátil para mantener la temperatura de tus bebidas, o un termo. Si no tienes Camel Bag en el chaleco, es posible adaptarlo mediante una mochila/riñonera que dispone en su interior de una bolsa de agua rellenable de 1,5L. y que podrás incorporar tanto al asiento del kayak o a tu propio chaleco, en su parte posterior.

Deberías portar al menos un bidón estanco, que flota si cae al agua. Los hay de diferentes capacidades, y es importante que la tapa de rosca esté unida permanentemente al bidón con un pequeño cordel elástico. O una caja de plástico, y si es estanca, mejor. Hay infinidad de modelos en la que puedas meter los elementos de pesca, el bocata y la bebida. Algunas cajas Plano además se alojan impecablemente en el compartimiento preformado tras el asiento, y en algunos kayaks ya llevan de serie un elástico para asegurarla y evitar su pérdida en caso de vuelco. Verás más adelante en la sección de los bricos, un montaje mediante el que he añadido a mi caja de pesca unos cañeros para alojar una caña y el salabre; y mas alternativas de almacenaje.



Realizando unos pequeños agujeros, puedes asegurar los ganchos de la red, y tener a mano rápidamente lo que necesitas al abrir el tambucho.

En mi caso prefiero en salidas de pesca, llevar la menor cantidad de elementos en el kayak. Cuantas menos cosas, mejor, aunque a partir de aquí hay otros muchos elementos que podrás incorporar a tu kayak. Veamos algunos y sus aplicaciones.

Trapo algodón. Sirve tanto para agarrar a los peces como para secar agua que pueda entrar en el interior del kayak, o limpiar la sangre, escamas, o arena.

Red para tambucho. Muy eficaz para colocar algunos objetos que quieras coger rápidamente teniéndolos a mano al abrir el tambucho.

Es indispensable disponer de protector solar durante todo el año, y nunca debe faltar en verano. Presta atención a la posibilidad de las quemaduras de la piel, ya que tomarás el sol igualmente los días nublados.

Si planificas una jornada de pesca fondeado necesitarás un ancla, cadena y cabo, y un plegador donde recoger el cabo. Usa un nudo fácil de deshacer para sujetar el cabo al kayak, o bien una cornamusa. Suelta para fondearte al menos el doble de metros de cabo que de profundidad marque la sonda. Hay varios sistemas de fondeo. Una vez largues el ancla no debes sujetar el cabo en los laterales del kayak, por el riesgo de vuelco, por olas, vientos o corrientes. Por seguridad, hazlo a proa o popa. Utiliza en condiciones de mala mar una boya de fondeo, ya que te evitarás los molestos o a veces peligrosos tirones que se producen por la acción del mar. No hace falta que dispongas de anclas muy pesadas. Con menos de 1 kilo es suficiente. Si es de tipo rejoncillo plegable, mejor, ya que ocupa menos espacio en el kayak. Añádele un metro de cadena y unos 50 metros de cabo sujeto o atado a un flotador o plegador, para que en caso de que se te escape no lo desplace la corriente y se hunda el cabo arrastrado por el peso del rejón, y puedas recuperarla. El grosor del cabo, depende de la profundidad a la que pretendas fondearte, puede estar entre 4 y 6 milímetros de diámetro.



Ancla y cadena colocada en falsete, con una brida, para evitar perderla si se engancha en el fondo

Es habitual enrocar con el ancla en el fondo y a veces es difícil recuperarla si ha quedado enganchada en algunas rocas, redes, cabos o estructuras sumergidas. Debes colocar la cadena en el ancla con una falseta, fijándola con un grillete en la base inferior, y en su parte superior sujeta con unas



bridas o algún cordel fino que se romperá con facilidad al estirar desde el kayak en caso de enganche, y de esta manera se liberará el fondeo del enroque al variar oportunamente el ángulo de acción al tensar la cuerda por la base.

Llevar un cabo adicional puede ser muy adecuado, ya que puedes remolcar otro kayak, o que te remolquen a ti si es preciso en algún momento. Con 10 o 15 metros suele ser más que suficiente. Hay en el mercado diferentes cabos de remolque, diseñados de manera específica para esta función. En todo caso puedes salir del paso también con el cabo del ancla, ajustándolo a las necesidades de la situación, o incluso con un leash de pala, para unir los dos kayaks.

El ancla de capa es otro eficaz elemento para incorporar a tu equipo, ya que ocupa muy poco sitio y te servirá para evitar que el kayak se desplace demasiado rápido por la acción del viento o las corrientes, siendo como mínimo válido y para mí totalmente recomendable para pescar a jigging, y de esta forma conseguir permanecer y prospeccionar con tus señuelos durante más tiempo sobre una misma zona. Por otro lado te será muy útil para salir del mar con oleaje en la costa, evitando que las olas te giren el kayak, despreocupándote de los indeseables vuelcos. Puedes fabricarte un ancla de capa con la tela de un paraguas, quitándole las varillas y el armazón, añadiéndole el cordaje necesario.



Ancla de capa de 50\*55 cm. recomendada para kayaks, ya que por su tamaño es sencilla de recoger. Puedes facilitar aun más su recogida añadiéndole un cabo en el cono, y podrás estirar recogéndola muy fácilmente y sin esfuerzo.

Bascula o peso. Es un elemento que nos seduce llevarlo encima para realizar el pesaje de la captura nada mas subir el pescado a bordo, pero si quieres mi consejo, déjalo en el maletero de tu vehículo. Los modelos digitales no suelen soportar bien la humedad y el salitre; no los subas al kayak. Ya pesarás tu captura cuando regreses al coche.

Cámara de fotos. Que adicionalmente te permita realizar videos. Mejor en HD. O una cámara de video tipo Go Pro, que dispone además de una buena cantidad de accesorios para poder ubicar la cámara donde más te interese en cada momento, y por su tamaño es muy práctica. Si estos elementos son sumergibles tendrás menos preocupaciones. Si no, acuérdate de llevarlos protegidos en una bolsa o caja estanca, y aun de esta manera no acaban los riesgos, al hacer la foto o al dejar la cámara para manejar alguna captura, ya que en un descuido se puede salpicar, mojar y estropearse. Hay varios modelos de estas características que son estancos y soportan la inmersión. Levo el dispositivo con un accesorio que me permite que en caso de caída al agua, flote, para lograr recuperarla al aguantar el peso de la cámara sin hundirse. Serviría tanto para la emisora VHF como para cualquier otro elemento que consideres, recordando que debes comprobar el peso del elemento a proteger, para dotarlo de la cantidad de elemento flotante adecuada.

La cámara puedes llevarla fijada en un trípode o en un soporte sobre el kayak, para asegurar que no se mueva mucho la imagen, incluso hay cámaras que puedes accionarlas con un mando a distancia, por control remoto, para que empiecen a grabar o disparar fotos, y de esta forma tenerla alejada de ti, incluso sobre el exterior del kayak, para conseguir buenos planos. Puedes colocártela igualmente sobre el casco o la gorra, para realizar videos o fotos con disparo continuo y automático, para documentar por ejemplo la pelea con un pez.



Para evitar desperfectos en la óptica o en la pantalla, guarda tu cámara en alguna bolsa específica, sin otros elementos que puedan rayarla.

Para alguna travesía o salida más larga, dispón sobre o en el interior del kayak, unas bolsas estancas con la ropa seca que consideres. Este material que portas en el exterior del kayak, sujétalo usando líneas elásticas o mallas de rejillas; bien sujetas a grapas, o a las líneas de vida, para asegurar lo que no quieras que caiga al agua. Si lo llevas en el interior del kayak, coloca alguna línea o elástico entre los pilares, o bien utiliza estos pilares para asegurar la pala de repuesto, las bolsas con ropa seca, el casco, el carro de transporte, cajas de señuelos, o el resto de elementos, con lo que no se moverán por el interior del kayak, y los tendrás localizados en todo momento.

Dispones de una gran variedad de bolsas estancas. Suelo utilizar unos modelos que además de ser estancos sacan el aire de su interior, por lo que si te interesa, ocupan muy poco sitio en el interior del kayak. En la foto se puede apreciar la bolsa vacía a la derecha, y con la misma cantidad de ropa en su interior, en las otras dos. La central, sin extraerle el aire, aunque la he cerrado quitándole el aire que he podido, apretándola. A la izquierda, quitándole todo el aire, mediante el sistema de vacío. El resultado en espacio ganado es más que evidente, ya que ocupa muchísimo menos volumen. Asimismo puedes aprovechar ese aire que queda en su interior, y de esta forma, guardar tu equipamiento y dejar la bolsa hinchada sin sacarle el aire, y al meterlas en el interior del kayak, tendrás unas reservas de flotabilidad extras, sin necesidad de añadir ningún elemento adicional.



De la misma forma es útil alguna caja estanca para meter y proteger del agua cualquier material delicado; el móvil, las llaves, la batería, la cámara de fotos, o cualquier otro elemento sensible a la acción del mar.

Los cañeros de pesca puedes incorporarlos según el tipo de técnicas de pesca que vayas a realizar, y desde luego los más eficaces para mí son los

de tipo orientable, tipo Scotty o RAM, o los nuevos RAILBLAZA, que te permiten colocarlos en diferentes ubicaciones del kayak usando unas bases que puedes colocar con tornillos o con remaches.

Para spinning, para pesca a mosca, para curricán, depende de la técnica y tipo de carrete, encontrarás diferentes modelos específicos de cañeros, y los hay del tipo universal, que son como un tubo hueco, también orientables. Los modelos articulados te darán muy buen resultado, ya que disponen de unos alargadores que te permitirán tener las cañas al alcance de la mano, sin tropezarte con la pala cuando navegues, posicionándolos convenientemente.

¿Algo más a meter en el kayak? No, o si, depende: ahora vienen los elementos propios de la pesca.

En el kayak y en acción de pesca has de estar cómodo y dentro de lo posible llevar la menor cantidad de material que te pueda molestar o caer al agua. ¿Para que quieres coger aparejos o equipo que luego no utilizas? Entonces se convierten en trastos que estorban, pesan y ocupan sitio. Por lo que si planeas hacer curricán toda la mañana, y en todo caso algo de jigging, no es preciso que te lleves el ancla, o si tienes previsto pescar a fondo, pues no te va a servir de nada llevarte los señuelos de curri. Si no piensas a pescar a jigging, ¿de que te servirá llevarte un montón de plomo?, con lo que pesan los jigs. Incluso el carro de transporte, si puedes, déjalo de nuevo en el coche, cuando tengas el kayak a pie de playa.

Asegúrate que llevaras todo lo que necesites realizando una lista de comprobación si así lo consideras. Esto puede serte útil especialmente en tus inicios, para evitar olvidos.

Este material que he puntualizado lo llevarás encima de una u otra forma, todo o en parte. He pesado el material, y estos son los resultados. Cuando decidas adquirir tu kayak, la capacidad de carga no la deberías sobrepasar con equipo y otros elementos que desees llevar en tus salidas de pesca. Reflexiona, analiza, y decide lo que debes llevar en esta salida, y deja en casa o en el coche lo que no vayas a emplear.

Llevas más peso encima del que puedas imaginar.

	<b>Tabla de pesaje del material</b>	
<b>Peso del kayak</b>	34,4 Kg.	Kayak, con acastillaje, timón y pedales. *
<b>Pala.</b>	1.100 gr.	Pala de repuesto 1350 gr.
<b>Asiento con respaldo.</b>	1.230 gr.	
<b>Chaleco con equipamiento de seguridad, 3 Kg.</b>	5 Kg.	En el chaleco incluyo cuchillos, luces, botiquín, teléfono, emisora y agua del Camel Bag. 2 Litros = 2 Kg.
<b>Ropa</b>	2,4 Kg.	Neopreno tipo mono de 4,5 mm. Chaqueta cortaviento, escaarpines, camiseta técnica, guantes y gorra.
<b>Casco</b>	480 gr.	
<b>Cañero Scotty</b>	240 gr.	Cañero Scotty con extensor 380 gr.
<b>Carro</b>	3,4 Kg.	
<b>Batería</b>	1,5 Kg.	Batería litio 300 gr.
<b>Sonda/ GPS</b>	540 gr.	
<b>Banderín con luz</b>	440 gr.	
<b>Compás</b>	140 gr.	
<b>Caja pesca, cañeros y accesorios y señuelos</b>	4,1 Kg.	Incluido la caja pesca, y todo el material necesario para realizar las diferentes técnicas de pesca.
<b>Trapo</b>	100 gr.	
<b>Red para peces</b>	220 gr.	
<b>Tenazas arañas</b>	300 gr.	
<b>Ancla, cadena y cabo</b>	2,2 Kg.	Ancla 750 gr.
<b>2 cañas de pesca y carretes.</b>	2 Kg.	2 cañas de pesca al curricán y carretes pesados.

\* El peso del kayak según el fabricante, en mi caso el de un Prowler 15 Trident, es de 28 Kg. Además hay que añadirle el acastillaje y otros elementos adicionales como el timón, los pedales, las bases de los cañeros y de la sonda que puedas haberle fijado al kayak, y que hacen que se incremente el peso de forma significativa.

Equipamiento vario, todo colocado en el kayak. Más de 25 kilos adicionales. Tu peso, más el peso de todo este material, más el bocata y la bebida.



Tienda Pescahop en Valencia

## **ELEMENTOS DE PESCA**

*Si sales a navegar, no te canse el preparar.*

Llegar a una tienda de pesca con ganas de comprar, pero sin saber exactamente que es lo que quieres, es una bendición para el vendedor.

Antes de empezar a gastar dinero en diferentes cañas y carretes, deberías pensar con detenimiento que es lo que realmente pretendes pescar. Ahá!... todo... bien... como no...nada, nada... a ver si hay por ahí una caña o un carrete que nos sirva para todo. Pues va a ser que no.

Aunque tranquilo, es indudable que encontrarás equipos que te puedan servir, de momento, para varias técnicas. No compres todo lo que veas y te llame la atención al principio. Hay multitud de complementos y señuelos que anhelaras y que después de comprarlos observarás que ni siquiera los utilizas. Sé que por mucho que te pueda prevenir, comprarás y comprarás con frecuencia uno tras otro, diferentes señuelos con los que crees que pescarás más y más peces, dejando incluso otros señuelos recién comprados, sin darles la oportunidad de demostrar su valía. Creo que todos lo hacemos en mayor o menor medida.

En poco tiempo es posible que tengas y guardes en cajas mucho material que no utilizas y aun así seguirás comprando nuevos señuelos. Dale a estos materiales que has ido almacenando una segunda oportunidad. Realiza montajes empleando estos señuelos, con jigs, plumas, anguilones, artificiales y los vinilos que dispongas, aprovechándolos para zonas con alto riesgo de pérdida por enganches en rocas. Te llevarás más de una agradable sorpresa cuando tengas alguna captura en esas zonas y en caso de no tenerlas tampoco te pesará demasiado el hecho de haber arriesgado o perdido algunos señuelos que ya habías descartado.

Aun intentando preparar en cada salida sólo lo que creas que puedes necesitar, a veces también es interesante llevar una pequeña caja con señuelos y accesorios variados para, si no queda más remedio que cambiar de técnica de pesca, adaptarte al guión que te marquen las circunstancias del mar, compuesta por ejemplo con algunos plomos de bola y varios anzuelos que te permita pescar a fondo, alguna jibionera, algún jig, algunos señuelos artificiales, vinilos, y plumas.

## **CAÑAS**

¿Que caña seria adecuada para kayak? La que a ti te sea cómoda utilizar. Hay compañeros que prefieren cañas largas, de más de 3 metros, y hay otros que con escasamente 1 metro tienen suficiente.

Aquí, la variedad para elegir es inmensa, diferentes técnicas, diferentes calidades, medidas, precios, etcétera. A grandes rasgos, debería ser proporcionada a tu kayak, larga para que te permita superar la proa del kayak si el pez quiere cruzarse, más no tanto como para que no puedas acercarse al pez a la borda.

La función de la caña es la de matar al pez con su acción, no la uses para estirar, arriba y abajo, tal que si fuera un palo rígido. Deja que la caña se curve en la pelea con el pez, ya que esa misma tensión, es la que hará que tu pez se canse en la lucha. Es muy difícil que una caña de calidad se rompa en acción de pesca con un pez, pero no es extraño que se rompan cuando tienes un enganche en el fondo, y te empeñas en soltarlo, estirando y doblando la caña más allá de sus límites.

Con más o menos acción, parabólicas, semiparabólicas, con más o menos potencia, de una pieza, de dos, de tres, plegables, con punteras intercambiables, con más o menos precio. Es posible que en poco tiempo tengas una gran colección de cañas de pesca en tu casa, y es que dispones de cañas específicas para cada técnica de pesca, curricular, jigging, spinning, fondo. Dentro de estas técnicas, podrías diferenciar entre dos modalidades, ligero, o pesado.

Busca en tu tienda de pesca, para iniciarte, algo que sea polivalente y que te permita pescar a fondo y a curri, que puedas mover un jig pequeño o hacer spinning sin mucho problema. Oh!, pues ya está, asunto resuelto. ¿No? Pues no. Los fabricantes no hacen diferentes modelos con el propósito de marearte; por lo que una vez tengas claro que modalidad de pesca te va gustando más, compra una caña más adecuada a esta modalidad, que incluso es posible te sirva para otra clase de pesca, y de esta manera busca tus preferidas según te vayas dedicando a un tipo de pesca u otro.

Te ayudará en tu elección saber que pez buscas, donde encontrarlo, y como pretendes pescarlo. Debes decidir esto para cada caña que compres. Mi consejo para empezar a pescar es que busques una caña ligera, para que cualquier pescado que cojas en tus inicios te haga trabajar y veas como mueve la puntera, ya que eso te dará ánimos para seguir buscando a su "hermanito mayor", y de esta manera aprenderás a manejar las capturas; a no apresurarte en sacarlas, para evitar roturas en la línea o incluso a veces el desgarramiento de la propia boca del pez; y si así te lo depara la suerte, trabajando la pieza, disfrutarlas más, viviendo esos momentos.

Una vez encuentres que cañas son las más adecuadas a tus preferencias, escoge en cada salida las que consideres más apropiadas para el tipo de



capturas que haya en la zona. Hay pescadores que llevan una caña, la mayoría usan dos cañas, bastantes, yo incluido, llevamos en nuestras salidas tres cañas. Alguno carga cuatro cañas... si bien he de decir que nunca he visto a nadie con más de cuatro cañas en el kayak, al menos con intención real de usarlas en una mañana. Yo suelo llevar una caña de curri pesado, o para curri de fondo, buscando esa gran captura; una caña de spinning, quizás con plumas, o algún anguilón y buldó, o algún señuelo de lanzado, que me sirva igualmente para curri ligero; y una tercera caña, normalmente armada con algún jig, si preveo llegar a alguna zona de jigging, o a alguna pajarera.

Por otra parte, observa que en un kayak las posibilidades que tienes de que se deteriore alguna caña son muy altas, pensando quizás en que rompas una puntera en caso de vuelco, o en que van a sufrir más las anillas por la exposición tan directa que tienen con el medio salino; y esto hace que en tus comienzos, a no ser que desees especializarte mucho, adquirir equipos muy caros no sea igual lo más ventajoso.

Es primordial asegurarte de la calidad de las anillas. Con mayor motivo, las que están mayor contacto con el hilo, en el último tramo de la caña, para conseguir un buen desplazamiento y un buen reparto de la tensión del hilo, en acción de pesca, sobre la caña. Cambia de inmediato cualquier anilla que veas con la cerámica algo picada o rota, ya que corta la línea con absoluta facilidad. Estate atento a las anillas y las punteras cuando introduzcas las cañas en el coche, ya que es muy fácil dejar alguna caña mal situada, y al cerrar la puerta del coche, partirla la puntera o arrancar alguna anilla en algún tropiezo.

No sobrepases con el peso del artificial, o del cebo a emplear, el rango de potencia de la caña, ya que corres el riesgo de romper la puntera en algún lance. Si por el contrario intentas lanzar un señuelo con menos peso que el valor mínimo conferido de la caña, no podrás alejarlo mucho del kayak en los lances que realices, ya que la caña no se cargará convenientemente.

Las cañas más económicas que llevan porta carretes de escasa calidad, pueden hacer que en acción de pesca con grandes capturas el carrete se mueva o incluso se suelte si no lo vuelves a apretar, o todo lo contrario, que se agarrote de forma que después no puedas sacar el carrete de su sujeción.

Las cañas de fibra son más económicas que las de carbono y también son más pesadas. Puedes elegir las de fibra para las técnicas de curricán, y las de carbono, para spinning, o jigging, donde se agradece usar un material

más ligero. Con el tiempo y según tu experiencia, es posible que todos tus equipos pasen a ser de carbono.

Comprueba que cañas usan tus compañeros. Suele ser una buena forma de evitar algunos errores, pero cuando tengas una picada, sea cual sea tu caña, ten paciencia, al final vas a sacarlo, te costará más o menos pero lo sacarás, has de trabajarlo, la caña te podrá ayudar, mucho en algunas ocasiones, y aunque se te meta la mitad de la caña en el agua, y saque hilo del carrete una y otra vez, al final, ese pez, bien trabajado, será tuyo.

Limpia las cañas tras cada salida, prestando mucha atención a los elementos enchufables, a las anillas y sus soportes, que es donde se acumula el óxido y la suciedad.

## **CARRETES**

¿Que carrete elegir? Depende de tu presupuesto. Ten en todo momento en consideración que la conservación de los mismos es crítica, y a mayor calidad, mayor precio, y ciertamente mayor duración y mejores prestaciones.

Los carretes en el kayak sufren en mayor medida, ya que pueden recibir, sin duda van a recibir salpicaduras con las olas al palear, además de mojarse si se cae la caña en un vuelco, o si se te sumerge en alguna ocasión en el agua al tratar de desenredar algún nudo en la puntera de la caña. Cuídalos evidentemente del contacto con la arena, y evita en lo posible que se sumerjan en agua de mar. Puede servir llevar un soporte en los cañeros, ya que muchas de las salpicaduras que reciben los carretes en el kayak cuando están sobre los cañeros son debidas al propio paleo, y de esta forma están más elevados y lo evitamos.

Y con el tema de precios, igual que las cañas. Si puedes adquirir equipos de gama alta, mejor para ti. No obstante, puedo atestiguar, por experiencia propia o viendo a otros compañeros, que puedes subir a bordo una gran pez de varios kilos de peso con un carrete muy económico, por lo que de un extremo de precios a otro, encontrarás varios modelos que te convenzan, con una buena relación entre calidad y precio.

Hay diferentes tamaños, dependiendo del equipo y de la capacidad de la bobina, y deberás buscar un equilibrio respecto al tamaño de la caña, y conforme decidas lo que quieres pescar, la línea a emplear y adecuarlo a la técnica de pesca que pretendas realizar. Los carretes de bobina fija, los clásicos de toda la vida, son los más polivalentes y justamente los más usados por los pescadores desde kayak. Te van a servir tanto para hacer

curri como para spinning, para pescar a fondo y para jigging. Prefiero los modelos que tengan freno delantero, ya que son más fáciles de utilizar, de desmontar y limpiar. Los de tambor giratorio, multiplicadores, se suelen utilizar para curricán, y son especialmente resistentes al medio marino; y aunque algún compañero ya empieza a emplearlo para pescar a jigging, son más difíciles de manejar para lanzar señuelos.

Hay carretes muy específicos para realizar las diferentes técnicas de pesca, en los que prima la suavidad de uso, disponiendo de más o menos rodamientos; así como la dureza y la fiabilidad de sus componentes para poder trabajar grandes piezas; la fiabilidad del freno; o la salida del hilo, la facilidad de lanzado, evitando los nudos; que tengan el cuerpo de los engranajes hermético y que aguanten el medio salino; o que dispongan de un pomo en la maneta ergonómico. Todas estas características van subiendo el precio del carrete, y desde luego, te facilitan las capturas, por la seguridad del buen funcionamiento de los componentes, y te permiten su uso durante más tiempo. Toda la vida se ha dicho que cuanta más azúcar más dulce.

Cuando adquieras un carrete asegúrate que disponga de un buen freno y que su ajuste sea suave y progresivo. Este es uno de los grandes secretos para conseguir cansar al pez sin riesgo de pérdida de la pieza por rotura de línea. Depende del tipo de captura y de la modalidad de pesca que realices, deberás tarar el freno del carrete de una forma u otra, más cerrado pescando a fondo con zonas rocosas, y algo más suelto para pescar a curricán.

Lo idóneo es que no llenes la bobina con demasiados metros de hilo, ni demasiado poco. Ajústate a las especificaciones del carrete, que te indican diferentes diámetros y capacidades de la bobina.

Cuando termines la jornada lávalos con agua dulce y sécalos bien. Puedes lubricarlos con aceite de silicona para protegerlos. Desmonta la bobina y aclárala con agua bajo el grifo, para quitar el salitre de la línea. Para limpiar bien la línea, si alguna vez acudes a un embalse, deja que salga toda la línea del carrete haciendo curri y recoge despacio, haciendo pasar la línea justo antes del carrete, por un trapo que sostengas con la mano agarrando la caña y dejando en seguida el hilo totalmente limpio con agua dulce. Lubrica los carretes adecuadamente con el aceite conforme recomiendan las marcas cada cierto tiempo; y cuando sea necesario, desmóntalo, límpialo, y engrásalo a conciencia según indique el manual. Puedes utilizar grasa de litio, vaselina, o aceite de maquinas de coser, o el aceite o grasa de la propia marca del carrete.

Para pescar en kayak en el mar, suelo utilizar estos equipos, que en su conjunto, caña, carrete y la línea empleada, están entre los 100 y 200 euros.

Pesca al curricán.

---

Caña Shimano Beast Master AX Stanup 1620

Carrete Opus Kali Herculi.

Línea multifilamento Geologic Trand C 50 libras. Con resistencia de 22 Kg.

---

Caña Penn Slammer 20-50 libras

Carrete Bobina Giratoria Penn. Sc 2050

Línea multifilamento Geologic Trand C 50 libras. Con resistencia de 22 Kg.

---

Pesca a jigging.

---

Daiwa Sensor JG 180 100-300 gr.

Carrete Daiwa Emcast Sport 4500

Línea multifilamento Berkley Fireline XDS Ø 0,33 mm, y resistencia de 29 Kg.

---

Geologic J168

Carrete Mitchell Blue 7000

Línea multifilamento Spider Wire Stealth Braid Ø 0,30 mm, y resistencia de 33,9Kg.

---

Pesca a spinning.

---

Shimano Catana BX 270

Carrete Daiwa 4500

Línea Berkley Whiplash Pro Ø 0,21 mm, y resistencia de 26,4 Kg.

---

Caña spinning ligero. Pesca muy ligera a fondo o pesca de la sepia.

Shimano Exage AX STC 270

Carrete Geologic 2000

Línea hilo Teklon Ø 0,35 mm, y resistencia de 12 Kg.

---

Dispongo de algunos modelos más de cañas y carretes, y sin duda, debido a la variedad de oferta a elegir, tus modelos serán muy posiblemente diferentes. Si tuviese que elegir un único modelo de los que tengo, de manera que en una salida de pesca sólo pudiera llevar un equipo, que no pudiera cambiar por ningún otro, llevaría invariablemente el más

versátil, el que me permitiera practicar varias técnicas de pesca, y además de por su polivalencia, cuidando siempre que el conjunto elegido sea de buena calidad.



Protege tu equipo de la arena, aunque en la foto veas las cañas sobre la playa, los carretes están sobre un soporte, para elevarlos un poco y evitar el contacto con la arena.

Para los bajos, utilizo asiduamente líneas de fluorocarbono, desde  $\varnothing$  0,23 mm a  $\varnothing$  0,40 mm. Amplia el diámetro si lo ves conveniente para tantear grandes piezas, a  $\varnothing$  0,60 mm y con riesgos de rozamiento en zonas de rocas.

Encontrarás más información sobre los modelos de cañas, carretes, líneas y otros materiales que utilizan los compañeros en el apartado de comentarios de otros kayakeros.

**Es muy importante que equilibres adecuadamente tus equipos.** A una caña ligera de spinning no le deberías montar un carrete pesado de surf casting. Busca ese equilibrio entre la caña y el carrete, la técnica de pesca a practicar, y también que sea acorde con el señuelo, el hilo y los emerillones o grapas que puedas emplear.

Si colocas un señuelo con mucho babero para que profundice haciendo curri con una caña muy ligera, observarás que la caña se queda permanentemente arqueada y no consigues ver la acción de la puntera que te indica la correcta navegación del señuelo, mediante una ligera vibración.

Si observas que desaparece esa vibración es muy posible que hayas enganchado alguna bolsa de plástico, algas, etc. Si no percibes esa oscilación de la puntera en ningún momento, es muy posible que tu equipo sea demasiado pesado para ese señuelo.

Al principio llevaba las cañas atadas con cuerdas o con elásticos pero pronto me di cuenta que al volcar es un problema llevar tanto cabo suelto en el agua ya que te puedes enganchar con algo, llevándote un buen susto. Por eso les puse un tubo hueco de corcho en forma de cincha, y sin atarlas, voy confiado de que no las perderé. No se hundan, se distinguen con suma facilidad en el agua y en caso de vuelco, no te podrás liar con ellas. Ya las recuperarás más adelante, cuando de nuevo estés tranquilo sobre el kayak. Asimismo es útil incorporárselo a otros elementos, como el salabre o el gancho. Cada 10 centímetros de corcho tipo cilindro, aguanta un peso en el agua sin hundirse de 325 gramos. Comprueba el peso de tu equipo, caña y carrete, más el peso del jig o del plomo mayor que puedas presentar – son lo que más pesa – y corta los centímetros que necesites. Eso sí, si le quitas algo de material en el centro para adaptarlo a tu caña, tendrás que añadir algún centímetro más. Algunas cañas de pesca no admiten que les prepares estos corchos, ya que la primera anilla está muy cerca de la empuñadura, por lo que no tendrás más remedio que llevarlas atadas.

En ocasiones, y conforme te indicaba anteriormente, es interesante llevar preparadas varias cañas en el kayak armadas con diferentes señuelos o jigs de diferentes tamaños para adaptarse raudo a la situación, por ejemplo, si estando a curri, vemos cerca alguna pajarera y queremos acercarnos a realizar algunos lances de jigging. O si vemos en la sonda alguna zona de roca que marque actividad, no cuesta nada parar y dejar caer algún jig, o presentar una caña a fondo, a ver si suena la flauta. Ya no perdemos tiempo cambiando señuelos. Pero asegúrate de recoger las otras cañas antes de empezar con otras modalidades con alguna otra caña, ya que de lo contrario el tiempo que ganas lo puedes perder instantes después al liarse alguna línea, o engancharse en el fondo. En todo caso ten presente que sólo se pueden usar dos cañas a la vez en acción de pesca.

## **LÍNEAS**

Después de utilizar diferentes hilos y trenzados, he decidido usar líneas de multifilamento para todas las técnicas de pesca excepto para pescar a fondo. Eso sí, ha de ser un trenzado de excelente calidad. No te sentirás en ningún momento arrepentido de pagar su precio, aunque en todo

momento puedes solicitar alguna oferta de este artículo en alguna tienda para adquirirlo más barato. Esto suelo hacerlo bastante, busco las ofertas y las liquidaciones de stock, comprando de esta manera material de calidad a precios muchas veces escandalosamente económicos.

Utiliza invariablemente nylon y trenzados de buena calidad. Tendrás menos enredos, menos pelucas, menos roturas inesperadas y te será más fácil deshacer un nudo. En dos ocasiones se me ha liado las dos líneas de curri con los multifilamentos. Una pude desliarla en el propio kayak, otra, debido a la cantidad del lío, preferí salir a la playa para intentar desliarlo con mas espacio, sin prisas, y el resultado, fabuloso. Sigo ahora pescando con la misma línea. Antes, con multis baratos, al primer lío, nudos, y a cortar.

Es muy común según va pasando el tiempo, ir perdiendo hilo con las diferentes acciones de pesca, desde rehacer nudos a enganchones de jigs, anzuelos o plomos en las rocas o estructuras del fondo; y tener que cortar, o retirar hilos desgastados por roces, por lo que poco a poco percibirás que tu bobina "adelgaza". Puedes usar una bobina vacía para enrollar todo el hilo restante del carrete, que se quedará listo en lo que antes era el back up de la línea. Sitúa una línea de relleno, no importa si es algo más económica, anudando y usando este hilo bobinado para preparar el carrete con todas las garantías de una línea en perfecto uso.

De todas formas, al pescar desde kayak, y para la gran mayoría de especies a las que tentamos, no hace falta cargar los carretes con una gran cantidad de hilo, por lo que 200 metros ya casi lo considero excesivo; ya que si un pez empieza a sacar mucha línea del carrete y necesitas cerrar algo el freno, no vas a romper, ya que el pez arrastrará el kayak, no teniendo mayor presión en la línea, y sin que te tenga que quitar muchos metros mas, dejándote el carrete vacío.

Usa líneas adecuadas al tamaño del señuelo, y al tipo de capturas que pretendas realizar.

Utiliza para realizar los montajes de los bajos el monofilamento de fluorocarbono. De 5 a 10 metros de largo. En monofilamento, puedes encontrar nylon cada vez mas resistente, sin memoria, especiales para agua salada, con velocidad de hundimiento rápida e invisibles bajo el agua, disponibles en diámetros desde el 0,22 Ø a 0,40 Ø, con unos aguantes de rotura de hasta 20 kilos, y con los mas modernos, puedes incluso duplicar ese aguante. Los trenzados, multifilamento, son líneas que no tienen elasticidad, y reducen apreciablemente el volumen de hilo en la bobina al fabricarse en diámetros mas reducidos que el nylon, por lo que podrás

almacenar mas metros de hilo en el carrete. Dispones de buenos trenzados, de 0,18 Ø, con aguante de 10 Kg para pesca en general, o incluso superiores a 0,30 Ø, que aguantan más de 20 Kg. Encontrarás varios modelos con un código de colores, con tramos de diferentes tonalidades, que te permiten saber a que profundidad estás pescando, a jigging por ejemplo, o cuanta línea has soltado, a curricán.

Evita realizar muchos nudos o trabajar con líneas o bajos que contengan nudos producidos por algún lío en la línea, ya que acabaran rompiendo por ahí en caso de realizar algo de fuerza, y por desgracia, con frecuencia te pasará esto luchando con alguna gran pieza. Los nudos de unión que realices, acuérdate de vez en cuando de renovarlos, ya que sufren por la tensión y por la acción del salitre. Ten siempre tu línea en las mejores condiciones posibles. No querrás perder la captura de tu vida después de estar luchando con ella un buen rato, por una simple rotura del hilo.

Respecto al monofilamento, usa los más finos que puedas para la especie que vayas a pescar, ya que pescar con líneas de poco diámetro en fluorocarbono te asegura un mayor número de capturas, especialmente a fondo, ya que no se ve bajo el agua; y al morder el pez el anzuelo y desplazarse, si nota la resistencia que ejerce el grosor del hilo sobre el agua, que será mayor cuanto mas gruesa sea la línea, en ocasiones lo escupirá, perdiendo la posibilidad de clavarlo. Si no nota resistencia, tendrá en su boca mas tiempo el anzuelo, dándote unos segundos que seguro aprovecharás para dar el típico cachete, o mejor, un movimiento amplio del brazo levantando la caña, clavando la pieza.

Cuando uses trenzados, que no tienen nada de elasticidad, aumenta los metros del bajo de nylon, para aportar a la línea algo de elasticidad, evitando el riesgo de romper la línea o desgarrar las bocas de algunos peces.



**SEÑUELOS ARTIFICIALES**

Hay infinidad de tipos, modelos, tamaños y colores de señuelos artificiales. Pueden ser muy realistas, con escamas, con ojos incluso con movimiento, con una librea y aspecto muy parecido a la de los peces pasto; o tremendamente exagerados e imaginativos, como algunos señuelos de

superficie; en una sola pieza, o articulados, para conseguir movimientos sinuosos.

Los señuelos se pueden agrupar según las diferentes técnicas que decidas emplear. Hay modelos que flotan, para conseguir que al parar el kayak, por ejemplo, el señuelo suba a la superficie, y evitar enganches en el fondo; y otros que se hundan, para poder acceder a las capas de agua más profundas, según te pueda interesar.

Hay señuelos específicos para spinning, diseñados para alcanzar la mayor distancia e incluso la mayor precisión posible en cada lance, con el centro de gravedad desplazado, con sistemas de transferencia de pesos, mediante bolas de rodamientos, que al mismo tiempo consiguen llamar la atención de los depredadores mediante el sonido; prospeccionando varias capas de agua según la forma y tamaño del babero, consiguiendo movimientos laterales ondulantes, nerviosos, mientras avanzan por el agua para incitar los ataques, pero también los hay sin babero; y otros para realizar las acciones en la superficie, con movimientos erráticos, como los poppers o los paseantes, con los que consigas emocionantes cambios de dirección del engaño con tirones de caña y movimientos de puntera y muñeca.

Es emocionante ver a los depredadores cuando se aproximan a tu señuelo, dejando a su paso una estela de agua. Si usas un popper con sus grandes chapoteos provocados por la forma del frontal como si fuera una boca sobredimensionada, o un paseante, además de recogerlo de forma sinuosa a tirones, con rápidos movimientos de puntera, déjalo a veces parado en el agua unos cuantos segundos, a ver qué ocurre.

Para realizar el curricán utiliza señuelos con baberos anchos, para que sean ellos mismos los que naden de forma nerviosa, con movimientos laterales, ya que no te vas a poder ayudar de la acción de la caña al manejarla, dándoles vida con los movimientos de la muñeca y la puntera según actúas en el spinning. Cuanto mayor sea el babero de los señuelos más van a profundizar. El babero largo te ayuda a evitar algunos enganches de los anzuelos en el fondo.

Utiliza señuelos que tengan color y tamaño similar al de los peces pasto que suelen encontrarse en la zona de pesca. Aunque esto no te garantiza el éxito ya que uno de los señuelos más vendidos y que más pesca, es el señuelo de color blanco con cabeza roja. Hay multitud de colores, para elegir el adecuado el criterio más extendido indica que en aguas claras, con mucha visibilidad, deberíamos emplear señuelos con colores naturales, y con aguas tomadas o turbias, con poca visibilidad, elegir señuelos con

colores oscuros o negros. Elegiremos señuelos con colores naturales cuando los peces se muestren poco activos, y colores llamativos o de fantasía cuando estén muy activos y entren a cualquier cosa.... Dicho esto, que sería lo mas general... prueba, conforme tu veas. No nos limitemos nunca en este sentido, ya que en ocasiones, simplemente por proximidad, y para proteger su zona, atacarán tu señuelo, sea del color que sea..

Algunos señuelos de spinning te podrían servir para jigging, algunos de jigging para curri, algunos de curri para spinning, algunos de spinning para curri, y así sucesivamente.

Decide entre coger peces en superficie o a media agua y selecciona el tamaño de tu señuelo dependiendo de las especies que ansíes pescar. Usando un artificial de 14 cm. es posible que te entre algún pez de la misma medida que el señuelo, y si usas uno de 8 cm. no te extrañe que te puedan entrar grandes depredadores. La cosa no es tan sencilla. Aquí, 2 más 2 no tienen porque ser exactamente 4.

Al curricán, cuanto más grande el señuelo, cuanto más babero tenga o cuando más lo plomees, más resistencia hará al navegar, y por lo tanto más difícil su desplazamiento en el agua, por lo que te cansarás más al navegar. Para conseguir que profundicen según indican sus especificaciones y que naden con la acción adecuada, hay que equilibrar la línea que uses y soltar la cantidad de metros adecuada e ir a la velocidad correcta. Puedes marcar la línea o usar algún cuenta metros y comprobar tu velocidad en el GPS. Ten presente que hay señuelos que requieren para una buena acción que realices el curri a elevadas velocidades, difíciles de conseguir, o al menos de mantener, en tu kayak.

Hay señuelos artificiales de plástico, de madera, de vinilo y metal. Curioseas, observa, pregunta por los que utilizan tus compañeros y adáptate a lo que buscan los peces en esa zona en ese momento. La limpieza de los mismos es fundamental para que las ancoretas se mantengan en buen estado. Lávalos con agua después de su uso y asegúrate de guardarlos en un lugar apropiado y seco. Una caja estanca con algunos granos de arroz en su interior para absorber la humedad, es un buen lugar. Y bajo la premisa que siempre han de ser señuelos de calidad, que te garantizan la calidad de sus componentes.

Si los anzuelos no son adecuados al medio marino, cámbialos, sin sobredimensionarlos en exceso, ya que con esos gramos de más, los señuelos perderán parte de su eficacia al nadar de forma diferente.

Puedes ayudar a mejorar la presentación de los señuelos en acción de pesca incorporando delante alguna metralleta, con plumas o vinilos, que se equipara a un grupo de peces huyendo de un depredador, lo que suele desencadenar ataques en otros depredadores mayores. Algunos señuelos ya disponen de plumas en sus triples. Es posible utilizar esas plumas o anguilones ayudándote de alguna bombeta, o buldó, para facilitar el lanzamiento y la correcta natación. Además en su recogida, a la propia acción vibratoria de la cola del señuelo, si es un anguilón de vinilo, se une la bombeta, al mover agua y chapotear, atrayendo la atención de los peces y provocando el ataque al señuelo. Pero recuerda que los nudos disminuyen de forma sustancial la fortaleza de la línea, por lo que en tensión, puede ser más fácil que acaben partiendo, teniendo más riesgo de rotura si pescas varios peces a la vez en las diferentes plumas. Si tu objetivo son las piezas grandes, o enormes, dispón un único señuelo. Cuantos menos nudos, y para esas situaciones, mejor, menos riesgos...

## JIGS



Dispones de una gran variedad de modelos de jigs de plomo, y cada uno de ellos diseñado para diferentes técnicas; y simplificando mucho, se trata

de dejarlos caer hasta el fondo y acto seguido ir recuperándolos, bombeando en la vertical del kayak, a tirones de caña y carrete.

Con estos señuelos puedes obtener capturas considerables, superando con creces tus mejores expectativas, si no has practicado nunca esta técnica, en el fondo o a media agua.

Algunos de ellos, especialmente los modelos tradicionales, están diseñados para movimientos mas o menos rápidos, con caídas hacia el fondo muy directas y movimientos agresivos en su recogida, y otros, que consiguen unas caídas progresivas, erráticas, con oscilaciones, serpenteando, moviéndose casi en círculos, provocando el ataque del depredador, bien al entrar en su territorio o al asemejarse a un ejemplar herido que no nada correctamente. Otros modelos más novedosos, los wasabi, están diseñados para dejarlos cerca del fondo o a media agua y que sea casi sólo el movimiento de las olas balanceando el kayak lo que ejerza esta acción sobre las faldilla del señuelo, asemejándose a un pulpito. Dispones de otros modelos, inchikus, kaburas, etc. además de los realizados manualmente por artesanos y que puedes localizar por Internet, con diferentes formas, y acciones: así pues, puedes recogerlos a tirones y pausas, realizando movimientos de dientes de sierra, recogidas lineales casi en superficie, rápidas como si fuese un pez herido huyendo del depredador, o bien de manera exasperadamente lenta.

Los jigs con triples, para evitar enganches, úsalos en fondos de arena. Los jigs con un anzuelo, para todas las zonas.

Cambia el anzuelo si es preciso, cuando consideres que no es lo suficientemente fuerte para el tipo de capturas que vas a realizar; incluso el montaje, mejorándolo con algún pulpito para que llame más la atención, y de igual manera puedes optar con adornar tus anzuelos de jig, incorporándoles algunas plumas, pintura fosforescente o la cola de algún vinilo, para atraer a los peces.

Dependiendo de la profundidad a la que vayas a pescar y las corrientes, usa jigs más grandes, con más peso, ya que de lo contrario la corriente los desplazará tanto hasta llegar al fondo, que ni estarás en la zona adecuada para la pesca, ni podrás ejercer la acción adecuada, en una recogida vertical, sobre la caña y el carrete.

Es posible usar vinilos con cabezas plomadas, con los que consigues un hundimiento rápido según el peso que le pongas, y atraer la atención de los depredadores con los movimientos del vinilo.

Tienes una gran variedad de colores. Al mismo tiempo, dispones de modelos holográficos, que consiguen grandes reflejos en el agua. A mayor profundidad es cada vez más difícil distinguir los colores, pero los peces perciben el contraste y el movimiento que generan los señuelos. Busca modelos con dos colores, que contrasten bien a profundidad. Algunos jigs son fosforescentes, y también es posible "cargarlos" de luz, mediante una linterna.

Es una técnica que va a representar un desafío, probando la resistencia física de quien la ejerce, por la continua acción de los brazos trabajando caña y carrete, subiendo jigs a veces de más de 100 gramos de peso, una y otra vez. Emplea habitualmente varios jigs, para ir cambiando de vez en cuando, y utiliza los más ligeros o rectilíneos cuando estés más cansado, ya que ejercerán menos fuerza en el agua.

## JIBIONERAS

Estos señuelos te permitirán pescar tanto sepias como calamares y puedes usarlos de uno en uno; realizando un montaje con dos o tres, siendo uno de ellos plomado, o con un plomo terminal; o colocando un pequeño plomo al final de la línea, y de ahí, una derivación de una braza, con un "pajarito".



La corona de anzuelos, simple o doble, que incorporan estos señuelos alojada en su parte inferior, no dispone de muertes, para facilitar la rápida suelta de la captura una vez la subas al kayak.

Conforme puedes ver, no podría ser de otra manera, dispones de infinidad de modelos, con una gran variedad de colores, materiales, forrados de tela, con babero, con cuerpo duro, y blando, diversas formas, tamaños, plomados y sin plomar.

Puedes usar una varilla con potera para ensartar una sardina, convirtiéndose en un eficaz elemento para la captura de pulpos; de la misma manera que son muy efectivas para estos cefalópodos, si en tu Comunidad Autónoma se permite utilizarlas, las clásicas pulperas, disponibles en las tiendas, que se suelen realizar de forma artesanal, de color blanco, plomadas y con anzuelos sobredimensionados.

## MOSCAS ARTIFICIALES

Siendo la pesca a mosca una técnica poco empleada todavía en la pesca desde kayak en el mar, es patente que quien la practica, consigue buenos resultados.



Moscas para la pesca en el mar con cola de rata, realizadas a mano, y gentil y desinteresadamente enviadas al autor por RPAM.

Ya puedes encontrar kayaks que te permiten incorporarte y permanecer de pie, sin problemas de equilibrio, ejercitando tu acción de pesca preferida, equipados con un apoyo tipo barandilla, o también con plataformas y estabilizadores, o con mangas sobredimensionadas, para que seas capaz de

realizar correcta y cómodamente la técnica de la pesca con cola de rata; si bien en mi opinión puede resultar algo arriesgado en el mar ponerte de pie en un kayak, ya que el movimiento del agua del mar es siempre impredecible, y, en un kayak autovaciable, convencional, igualmente puedes realizar estando sentado en buenas condiciones el lance. Quédate de pie en tu kayak sólo si las condiciones del kayak y del mar lo permiten, sin correr riesgos innecesarios.

El uso de la caña y carrete específicos para la pesca a mosca supone por lo demás desde kayak un reto adicional, al tener muchas veces algunos metros de línea no rebobinados en el carrete, con las posibilidades de enredo que esto ocasiona.

Tienes que tener en cuenta que el bajo será monofilamento de fluorocarbono y la línea debe ser acorde con el tipo de capturas que vayas a tentar, y en consonancia con la potencia de la caña, y el peso del señuelo a emplear. Los anzuelos han de ser acordes a las capturas que pretendas, por lo que puedes conseguir los mismos señuelos con diferentes tamaños de anzuelos.

Las moscas puedes realizarlas de forma manual, o adquirirlas de quien ya las haya realizado, tanto artesanalmente como fabricadas en serie, en las tiendas del ramo.

Te servirán aunque después no decidas practicar esta técnica, para montarte tus propias metralletas o tracas, con una, dos o tres moscas, y pescar con ellas empleando técnicas de pesca mas comunes, a jurelas, jureles, caballas, palometas y un largo etcétera de diferentes especies. A mayor diámetro del hilo, menos enredos entre derivaciones y línea principal, pero también menos capturas de especies recelosas o muy tocadas durante la temporada.

Para unir la mosca a la línea principal, utiliza un terminal corto, de un máximo de 30 cm., realizando los nudos "en 8 ", y remata con un par de nudos simples, asegurándote que el terminal se dirija hacia el kayak, para que la presión del agua mantenga las moscas bien presentadas.





Las últimas plumas que he visto en el taller de Xuso, junto al anzuelo de diferentes medidas disponen de una cabeza que puede ir plumada, o no, y lo más espectacular es que junto con el montaje de las plumas, integran una cola de un artificial de vinilo blando y flexible, pero muy resistente, que le confiere un aspecto visual muy atractivo. Mientras las montaba me iba desvelando algunos de los secretos que confieren a estos montajes tanta efectividad.



Xuso, en la I Jornada Lúdico Festiva organizada en Abril de 2013 por el Club Kayak Fishing Valencia, realizando una charla magistral de montaje de moscas y señuelos artificiales artesanos

## SEÑUELOS NATURALES

O muertos, tipo espetón, fresco o congelado; o vivos, si la normativa no lo prohíbe, recién pescados, como lisas o jurelitos.



El montaje de los señuelos naturales ya muertos se puede realizar rápidamente por fuera del pescado, en este caso por ejemplo con alambriño acerado y un emerillón introducido por una branquia y sacándose por boca, con el giratorio en el exterior. Hay que asegurarlo por la boca, con algún alambre, para evitar que se le abra y por otro lado impedir que el señuelo se retuerza sobre si mismo, si le estirara la línea directamente de los anzuelos prendidos a la carne del animal. Para evitar que gire sobre si mismo, vacíales las tripas, y retuerce desde la cabeza a la cola, doblando el cuerpo en toda su longitud para romper la unión de la espina con la carne, y hacerlo en consecuencia más serpenteante.

Evidentemente puedes realizar el montaje por el interior, así obtendrás mejores resultados, y en este caso, con un triple al final, cerca de la cola, y otro, bien en el medio, o en el cuarto trasero. Este montaje lo he acabado con un anzuelo plumado, que me sirve para asegurar la boca del pescado, y además para realizar un curri de fondo, desplazándome muy despacio.

Los montajes siempre han de quedar lo mas simétricos y equilibrados posible, para favorecer la natación lo mas natural posible del señuelo.

No reutilices un pescado, congelándolo una vez, o más, cuando ya ha estado anzuelado en el agua sin conseguir capturas, ya que algunas especies podrán recelar, al no ser tan fresco. Las anjovas, por el contrario, no tendrán ningún reparo.

Por ultimo, un calamar o una sepia, te pueden servir para preparar un buen cebo, sólo con un anzuelo en su interior, junto a su boca, y otro en su parte superior para sujetarlo y bien fijado con alambre, para que nade correctamente, siendo como una golosina para los peces

Para montar un vivo, que resulta un reclamo espectacular para capturar grandes depredadores, realizando un curri muy lento o incluso dejándote ir a la deriva, prepara el aparejo engancho con un anzuelo de buen tamaño al pez por el lomo, o por las cavidades de los ojos.

Y obviamente, dispones de los cebos naturales clásicos para la pesca a fondo, como los gusanos, cangrejos, gambas o langostinos, etc, etc.

\*\*\*\*\*

Si tuviera que elegir algunos señuelos para que nunca faltaran en mi caja de pesca, por su versatilidad y eficacia contrastada, podrían ser los siguientes:

- RAPALA MAX RAP MXR 13.
- RAPALA MAGNUM BLANCO CABEZA ROJA
- YO ZURI CRYSTAL MINOW
- RAGLOU 85 mm. RAGOT.
- JIG MARIA VIVA PARADE
- VINILO STORM WILDEYE SWIN SHAD

Con estos señuelos, puedo prospeccionar todas las capas de agua, al curricán, o a jigging, y acompañándolos con una traca de plumas de Xuso el resultado es espectacular.

## **OTROS ELEMENTOS**

Además de las cañas, carretes y los diversos señuelos, encontrarás multitud de accesorios y elementos, unos indispensables para según que técnicas emplees, otros en ocasiones no tan necesarios, pero que sin duda te facilitarán la acción de pesca.

Respecto a los emerillones, te servirán para evitar las torceduras en la línea. Cómpralos de calidad y cuando veas que están en mal estado, con

algún signo aparente de oxidación, cámbialos, ya que valen muy poco y la posibilidad de perder una buena captura por culpa de un emerillón podrido que se abra o rompa es muy alta, si buscas piezas de mérito. Adapta el tamaño de los mismos al tipo de capturas a realizar. Sé lo más discreto posible usando emerillones extra fuertes y con rodamientos cuando busques grandes piezas. Hay quienes prefieren no usarlos, elige tu mismo lo mejor para tu forma y técnicas de pesca.

Las grapas te pueden servir para la unión de la línea al señuelo. Si las usas por comodidad al prever cambios rápidos de señuelos, que sean lo más pequeñas posible, ya que en algunos casos van a modificar ligeramente la natación del señuelo, máxime cuando sean pequeños. En señuelos más grandes, esta pérdida de movilidad o de acción, no es nada significativa. Úsalas sobretodo si no estás todavía avezado en realizar alguno de los nudos de unión al señuelo.

Hay multitud de anzuelos adecuados para los peces que buscas, diferentes en el tamaño y en su forma. Pescando a fondo, prefiero usar anzuelos algo sobredimensionados, para evitar capturas de mini tallas. Con la pata larga, para presentar mejor las carnazas grandes con el hilo de sujeción elástico y proteger el bajo de las mandíbulas de los peces; o si es posible con forma de pico de loro. Adecua el tamaño del hilo del bajo al tamaño del anzuelo. Usa sólo anzuelos muy afilados. Cuando tengas anzuelos con las puntas romas, deterioradas u oxidadas, puedes afilarlos, para evitar fallos en las clavadas. Dispones de diferentes modelos de afiladores, aunque hay quien singularmente antes de cada salida, pasa la punta de los anzuelos por la arena húmeda, "esmerilándolos".

Para protegerte las manos de posibles pinchazos con anzuelos, puedes disponer de unos capuchones plásticos diseñados para cubrir los triples de los señuelos y para las poteras de las jibioneras. Tras el uso de los señuelos, aplícales un poco de grasa en el cubre anzuelo, para evitar el óxido.

Las agujas de ascar gusanos te serán muy útiles, siendo diferentes según el uso que les des, unas en forma de tubo hueco para gusanos tipo americano o coreano, otras diseñadas para titas, para ascarlas sin pincharlas o reventarlas al atravesarlas, otras específicas para sardinas, que disponen de una pequeña lanza con un extremo en forma de gancho, que empleo para realizar los montajes sobre señuelos naturales.

Depende del tipo de pesca, hay varias formas de plomadas. Adapta el peso de tus plomos a las profundidades que vayas a pescar y a las corrientes. Si dispones de tiempo, puedes personalizar tus plomos, para

facilitar la pesca de presas resabiadas. Para pescar en kayak a fondo, el plomo que más utilizo es el de bola, ya que así puedo hacer aparejos, con el plomo corrido, que evitan que el pez detecte el peso del plomo, al correr la línea libre por su través en la picada. También los plomos tipo pera, o lenteja, que llevan un enganche o emerillón, para los montajes de chambel. Para las zonas complicadas, con alto riesgo de enganches en rocas, puedes usar los plomos Tremolino, que te garantizan un menor riesgo de perderlos al quedarse "plantados", ya que disponen de una superficie más difícil de enroscarse; y con tus montajes convencionales, ten precaución al bajar el cebo, y en el momento que notes que la línea ya no sale del carrete, que ha llegado al fondo, sube con la manivela la medida que alcance del plomo al anzuelo, y de este modo flotará tu engaño cerca de las rocas, sin enroscarse, siendo mucho más visible para los peces. En fondos de arena, deja el plomo y la carnaza en el fondo, no hay peligro de enroques, ya que los peces buscarán su comida por el fondo, e incluso puedes atraerlos y provocar la picada a veces recuperando un poco de línea, para que parezca que el cebo se está desplazando, o que es arrastrado ligeramente por la corriente, y el pez se decida a tomarlo antes de perderlo de vista.

Puedes realizarte diferentes bajos, del tipo paternóster y chamebeles dependiendo del tipo de pesca que vayas a realizar. Usa las perlas perforadas de colores, para montar los bajos. Si un plomo corredizo puede golpear con el nudo o el emerillón, usa perlas de goma. Lleva algunos ya preparados, para evitar perder tiempo teniendo que realizar montajes en medio del mar, por si enrocas o se parten. Llévalos enrollados en las plegaderas de corcho o neopreno diseñadas a tal fin, para disponer de ellos con facilidad, y protegerlos evitando enredos. Acláralos con agua dulce tras su uso, y si están en mal estado, repara o renueva.

A veces te será útil colocar un cebador, en la misma línea principal, con lo que dispondrás de una dispersión de olor del enguado a pocos centímetros de tu anzuelo y cebo.

Si es posible busca una sacadera de malla ancha, o mejor de goma, para evitar enganches. Es muy habitual al salabrar una captura, por poco que se mueva el pescado al sacarlo del agua en el salabre, que se enreden las poteras en la malla, máxime cuando la malla es muy tupida. Para liberar el señuelo, si al final has de meter el cuchillo o la tijera, haciendo agujeros, será justo ahí por donde se te escape el primer pulpo que cojas más adelante con esa sacadera rota. Colócale un suplemento de corcho o espuma para evitar que se hunda si se cae del kayak de forma accidental. Si

la llevas atada no deja de ser otro cabo adicional en tu kayak con el que puedes enredarte.

El gancho es adecuado para lograr sacar algunos peces del agua, que por su tamaño sería difícil manejarlos intentando meterlos en la sacadera. Ten siempre alejada de tu cuerpo la afilada punta del gancho, y bien sujeto al kayak hasta que vayas a emplearlo. Quítale en ese momento la protección del pincho y úsalo con decisión, clavando al pescado por debajo, por la panza o por las agallas, y elevándole la cabeza del agua, subiéndolo al kayak para rematarlo con rapidez y seguridad.

Encontrarás diferentes herramientas: tijeras específicas para el multifilamento y cortahilos muy eficaces para el nylon. No dejes las tijeras nunca sueltas por el kayak para evitar algún pinchazo accidental. Alicates para depredadores, de punta alargada, para lograr manipular los anzuelos de los señuelos y la captura con mayor seguridad. Algunos modelos tienen un pequeño saliente en una punta, muy útil, para conseguir abrir las anillas de los señuelos sin esfuerzo. Tenazas atrapa peces, adecuadas para inmovilizar algunos peces peligrosos, como las arañas, para desanzuelarlos sin riesgos. Boga grip, instrumento muy útil para practicar la pesca en su modalidad de captura y suelta ya que permite atrapar y subir al kayak al pez sin dañarlo, por la boca, y soltarlo de nuevo una vez lo desanzueles.

Utiliza un porta peces metálico o una red. Asegúrate de que esté bien sujeto al kayak, para evitar perder la pesquera que hayas realizado en un descuido. La red es posible usarla sujeta en la pesca fondeada, para mantener los peces frescos durante más tiempo. Te servirá además de elemento de transporte, de eficaz vivero. No lleves a los peces en el agua durante los desplazamientos, ya que te costará más mover el kayak. Hay modelos que disponen de un corcho para que flote, y así disponer de vivero, cómodo de usar e imposible de hundirse, o para poder recuperarlo si se te suelta del kayak. O realiza tu mismo una Red Gus portapeces, muy útil para pescar a fondo, modificándola, sustituyendo el cordel del cierre por uno elástico con dos mosquetones, que se colocan sobre los soportes de la línea de vida, al alcance de la mano, permitiendo dejar al pez en su interior y que el elástico impida su escape.

Boya de señalización, que usarás cuando quieras marcar de forma apresurada una zona, sin necesidad de parar el kayak, ya que soltándola por la borda la línea plomada llega al fondo rápidamente, dejando de soltar hilo. Cuando regreses a la marca, asegúrala con un simple nudo, para que no se desplace de la perpendicular por la corriente. Ya tienes marcado de forma rápida, localizable en el agua el punto exacto donde hay rocas, y que te

servirá de igual modo de referencia hacia donde tú quieres lanzar el engodo o tus carnazas, pero en cada lugar, y en cada momento, ceba la zona teniendo en cuenta las corrientes, que son cambiantes, para que desplacen el olor hacia donde están tus anzuelos.

Otros materiales de pesca que suelo incorporar son el hilo elástico, para asegurar y mejorar la presentación de algunas gusanas o macizos de cebo; las ya comentadas metralletas, de plumas o pulpitos, en diferentes colores, formas y tamaños de anzuelo, dependiendo de los peces a capturar; y también me cautiva disponer y usar algunos profundizadores, como la tablilla japonesa u otros modelos de planeadores, o bien plomos de entre 100gr. y 500 gr. del tipo bala, que se acoplan a la línea con unos simples enganches a presión, y son removibles con suma facilidad cuando un pez ataca el señuelo y estás recogiendo la línea. Para que el señuelo realice su correcta acción natatoria, deja que salgan unos 20 metros de línea al menos, coloca el plomo profundizador, y deja que caiga hasta acercarse al fondo, y controla la profundidad con la sonda, para evitar enganches.

Si dispones de un prolongador para tu cañero orientable, es práctico que le incorpores un pequeño trozo de corcho, y de esta forma podrás, aun apresurado, dejar cualquier señuelo enganchado de los triples, sin peligro de que se muevan por el kayak y te los puedas clavar. Acuérdate de guardarlos en su caja evitando que se acumulen, y siempre antes de salir del agua, para prevenir enganches o pérdidas en caso de vuelco. Si dejas algún señuelo suelto sobre el kayak, verás que es posible que se meta en algún imbornal, perdiéndolo irremediabilmente en la mayoría de los casos, al caer al agua, bajo el kayak.

Cuando preveas que vas a luchar con grandes peces, utiliza un cinturón de combate, el más básico y económico que encuentres, que te permita apoyar la caña sobre este soporte en vez de sobre tu cuerpo mientras dura la pelea en el fondo. Puede llegar a ser molesto, incluso doloroso, luchar más de media hora con un gran pez bajo tu kayak, y con la caña apoyada en tu ingle, aguantando el peso y los tirones o sacudidas.

## **SONDA GPS**

La sonda, equipada o no con GPS, es un elemento indispensable para la pesca desde kayak, ya que te permite saber la profundidad, ver el fondo, su composición, la temperatura del agua, y la presencia, situación y el tamaño de los peces, y con el GPS integrado además de planificar rutas, podrás

marcar y guardar los puntos que te interesen, para volver a ellos cuando lo creas conveniente.

Aprovéchate de la certeza de que donde haya un pez, y lo pesques, será un sitio querencioso para que otro pez ocupe su lugar, y puedas de nuevo pescar con éxito en esa misma zona.

Habla con gente de la zona, pescadores de costa o de embarcaciones, que quizás puedan darte información, o pescasub que te pueden indicar algunas zonas de rocas que ellos no emplean, por situarse cerca de la costa, si prefieren salir hacia zonas más lejanas o porque escogen ir a otras zonas más profundas, o con más posibilidades. Los pescasub están constantemente buceando hasta en fondos de unos 20 metros, por lo que si consigues localizar fondos de unos 40 metros, tendrás menos competencia.

Al incluir el GPS, a la vez que paleas observas el fondo y la presencia de peces, incluso puedes comprobar la ruta y la velocidad que llevas, manteniendo así las medias de velocidad de una forma sencilla. Los datos que vayas obteniendo, tus marcas preferidas y las coordenadas, pásalas al final de cada jornada de pesca a tu diario de a bordo o a tu libreta de notas, por seguridad, ya que en algún momento se puede producir un borrado accidental.



Hay muchos modelos de sondas. Depende de tu presupuesto. A mayores prestaciones, mayor consumo de la batería, por lo que te va a durar menos



hasta que la recargues. Cuando adquieras la batería, fíjate en el consumo que marca la sonda, y sabrás las horas que podrás usar la batería sin problemas. Las baterías de litio te aportan mayor autonomía, y sobretodo, menos peso, en un tamaño muy reducido. Requieren un cargador específico. En todo caso puedes ahorrar batería deshabilitando algunas alarmas y rebajando la iluminación de pantalla, y considerar que la sonda va a consumir aun más batería si dispone de GPS.

Yo utilizo una Humminbird 383 Combo, sonar y GPS integrado. Te aporta en un equipo las prestaciones de ambos por separado. Tiene unas características muy significativas, ya que puedes variar el detalle de lo expuesto en la pantalla, marcar puntos en el momento, o mientras aún están visibles sobre la pantalla, por lo que te evitas la obligación de dar la vuelta y pasar de nuevo por el punto exacto para marcarlo.

Puedes ajustar la sensibilidad de la sonda para un mejor control de los peces, afinando mucho la búsqueda para encontrar bancos de pequeños peces pasto. Busca con la sonda zonas de estructuras, rocas y fondos rocosos, donde se pueden esconder los peces. Estate atento a los rebotes de la sonda en pilares o paredes, ya que pueden falsear la lectura y pensar que hay actividad. Ajusta los parámetros de la sonda a agua salada. La sonda te informa de la existencia y profundidad de las termoclimas, zonas de cambios de temperatura producidas por corrientes, donde es fácil localizar actividad. Se pueden utilizar dos bandas de haz, para un análisis del fondo más concreto, o bien para el examen más general del calado, ya que detalla la misma cantidad de fondo que profundidad haya en ese momento, y distinguir los peces y su posición; los peces marcados en blanco se sitúan por la zona exterior, y los señalados en color negro, están en la zona interior. Al mismo tiempo indica junto a la figura del pez la profundidad y la distancia sobre el kayak. Cambia la denominación alfanumérica de cada waypoint creado y redacta tus propios nombres, de esta forma siempre sabrás donde estás y a donde quieres ir.

La sonda se compone de los siguientes elementos a efectos de su instalación: batería, cableado, la propia pantalla y su soporte y el transductor. Coloca la sonda en un lugar que sea visible y de fácil acceso a la botonera sin necesidad de moverte del asiento. Para el cableado realiza los mínimos agujeros posibles, intentando que no se queden al exterior los cables, para evitar enganches indeseados cuando estés en acción de pesca. En algunos modelos de kayak, el alojamiento de la batería se ha solucionado incorporando una bolsa aérea de forma que no se pueda mojar. En todo caso busca una caja o un bidón estancos, que además de preservar

la batería, te servirá para proteger del agua cualquier otro elemento que consideres. Para mí, el mejor transductor es el que está en contacto directo con el agua. Para el kayak funcionan muy bien los transductores para cascos, ya que puedes utilizar los agujeros de los imbornales para colocarlos. Algunos modelos de kayaks ya vienen con el diseño del transductor preformado en un imbornal. En todo caso, podrás colocar el transductor en el interior del kayak, pegado o alojado en algún compartimiento que hayas realizado directamente sobre el casco.

Adquiere modelos que puedan configurarse en español, y de esta manera manejar las unidades de medida con el sistema métrico decimal. Te detallo a continuación la conversión de varias unidades de medida, en valores aproximados, para facilitar su memorización, por si dispones de un equipo comprado en USA y que no pueda configurarse. Tal vez te pueda servir para apuntarte estos datos del conversor de medidas aproximadas, para facilitar su uso, en alguna "chuleta" plastificada y pegada por ejemplo, a la tapa interior de protección de la sonda, permitiéndote echar un rápido vistazo cuando sea oportuno. En todo caso, puedes contactar con el distribuidor del producto, ya que con un pequeño cargo pueden cambiar esta configuración.

**Conversión de medidas.- aproximaciones -.**

<b>pies</b>	<b>metros</b>
<b>3</b>	<b>1</b>
<b>10</b>	<b>3</b>
<b>15</b>	<b>4,5</b>
<b>20</b>	<b>6</b>
<b>30</b>	<b>9</b>
<b>40</b>	<b>12</b>
<b>50</b>	<b>15</b>
<b>60</b>	<b>18</b>
<b>70</b>	<b>21</b>
<b>80</b>	<b>24</b>
<b>90</b>	<b>27</b>
<b>100</b>	<b>30</b>

**1 Braza----- 1,3 metros    1 milla -----1.852 metros.**

°F	°C
30	0
40	5
50	10
60	15
70	20
80	25
90	30

libras	kilos
1	450 gr.
10	4,5 Kg.
20	9 Kg.
30	13,5 Kg.
40	18 Kg.
50	22,5 Kg.





## TÉCNICAS DE PALEO

*Tropezando se aprende a caminar.*

En esta vida nadie nace enseñado, y aunque cualquier persona que suba a un kayak por primera vez va a poder palear y desplazarlo, lo que más nos interesa, debido a las distancias que a veces tenemos que recorrer, es ser capaz de realizar este paleo de una forma eficiente, que nos permita desplazarnos más y con menos esfuerzo.

Si es posible asiste a algún curso de iniciación al piragüismo. Te dotará de valiosos conocimientos que pondrás en práctica en tu kayak sin coger malos hábitos desde el inicio. Busca en tu zona empresas que realicen cursillos de iniciación. Si estás empezando, te permitirá sacarle mucho más rendimiento a tu esfuerzo al palear, te sentirás mucho más confiado. Realizar un cursillo te adiestrará en diversas técnicas que practicándolas, te ayudaran a evitar vuelcos, además de conseguir mayor efectividad en el paleo, ganarás en seguridad y evitarás malos hábitos que puedan degenerar en alguna lesión.

En el caso de menores, realizar un curso es absolutamente recomendable. Si sales al mar con algún menor, hazlo siempre con buenas condiciones y previsiones medioambientales, no te alejes demasiado de la costa y no pierdas nunca el contacto con él, para ser capaz de ayudarlo en poco tiempo en caso de necesidad, ya que en la mar es obvio que jamás deja de haber un componente de riesgo.

Deberías saber nadar antes de salir al mar a pescar en un kayak. Esto no es negociable. No se te va a permitir realizar ningún cursillo de iniciación al kayak, sin demostrar que sabes nadar.

Antes de meterte en el agua con tu kayak por primera vez, siéntate en él, ajusta los pedales o reposapiés y el respaldo o asiento. Ambos forman el conjunto de apoyos fundamentales para el equilibrio, y el correcto paleo. Ajusta el conjunto para garantizar una buena postura de paleo. Una vez sentado, el respaldo del asiento debe mantenerte la espalda recta, y las piernas, con una ligera flexión, te han de permitir un buen apoyo en los pedales, sin forzar la postura de la espalda. Aprieta los pies contra los pedales para comprobar que tu posición es adecuada.

Antes de navegar debes conocer la mejor manera de acceder a tu kayak con seguridad, ya que no siempre podrás subirte pasando una pierna por encima y sentándote, como en una playa. Desde la rampa de un puerto, sitúa el kayak junto a ti y siéntate paralelo a él. Coloca la pala por detrás de ti, sujétala apoyándote con la mano tras el asiento y el otro extremo de la pala, con la cuchara plana sobre el suelo y apoyándote en la pértiga con la otra mano. Usa estos dos puntos de apoyo para incorporarte, pasar un pie

al kayak y desplazar tu cuerpo hacia el asiento. Siéntate, y una vez estés cómodo en tu asiento y con los reposapiés o pedales del timón bien ajustados, prepárate para la navegación.



Aprende a coger de forma correcta la pala. Ponla horizontal sobre tu cabeza, con los brazos flexionados y que los antebrazos queden perpendiculares a la pala. Si es preciso, marca el lugar donde tienes que poner las manos en la pala con cinta aislante, de esta forma no tendrás que pensarlo, hasta que te acostumbres. Si estás solo, y quieres asegurarte que tienes bien cogida la pala, sitúate de espaldas al sol, con la pala sobre tu cabeza conforme indico, y fíjate en la sombra que proyectas sobre el suelo para comprobar la correcta posición de tus brazos.

Antes de palear sentado en tu kayak en el agua, aprende a palear de pie, en seco, y hazlo alternativamente hacia delante y hacia atrás. Después practica en tu kayak hasta que consigas que todos los movimientos que realizas con la pala, uno tras otro, formen un conjunto único, "redondo". Ahora realiza el paleo en seco conforme lo harías en tu kayak; recuerda hacer esto en cada ocasión antes de meterte en el agua y así realizaras algo de precalentamiento, con lo que serás consciente de la mejor técnica que debes emplear.



Al realizar las paladas correctamente, conseguirás propulsarte, mantener el equilibrio y conducir con eficacia el kayak hacia donde tú decidas.

Hay multitud de técnicas diferentes de paladas en un kayak, pero sólo voy a tratar las más básicas para las actividades que vamos a realizar. Las más significativas son:

## PALADA AVANCE

Es primordial entender y asumir este concepto: No tienes que tirar de la fuerza de los brazos para propulsar el kayak. Imagina que al entrar la pala en el agua, lo que buscas es un punto de apoyo. Deja que el kayak se desplace. No uses sólo los brazos para estirar. Usa los hombros, girando todo el tronco del cuerpo, en conjunto. A la vez que realizas el giro de la cadera, aprieta con fuerza los pies alternativamente sobre los pedales. Palearás con más rendimiento, por lo que tu kayak avanzará más rápido y será más estable. Te cansaras menos, muchísimo menos, pudiendo palear si es preciso durante varias horas; y evitarás lesiones en los codos. Acompaña la pala impulsándola con el otro brazo, algo parecido a si dieras un puñetazo al frente.



Intenta atacar el agua lo más adelante posible, lo más cerca de la proa que puedas, pero sin forzar la postura, ya que es la mejor forma de impulsar el kayak; sacando la pala del agua en cuanto pase por el eje de tu cuerpo, ya que si la sacas más atrás perderás efectividad, frenando la impulsión.

No se trata de palear mucho, alocadamente, sino de atacar el agua con el ángulo correcto y con la técnica adecuada.

También es posible meter toda la cuchara en el agua, realizando un paleo más alto, para buscar más potencia. Prueba en tus salidas diferentes formas de palear, para encontrar la más adecuada a tu estilo, y sobre todo, ejecuta los movimientos de forma correcta. En el movimiento de los brazos, los puños nunca deben sobrepasar la altura de los ojos, al realizar el ataque con la pala en el agua. Realiza en tus comienzos el paleo casi como a cámara lenta, para que evidencies el avance del kayak. Te asombrarás al conseguir una buena velocidad casi sin proponértelo, y lo que es más notable, sin cansarte.

Si paleas con la técnica correcta, conseguirás un mayor rendimiento realizando el mínimo esfuerzo. Ayúdate de todo tu cuerpo, recuerda que el

giro de cintura es fundamental, y con la cabeza, al palear, situada en todo momento mirando al frente, para no desequilibrarte ni perder el rumbo.

La velocidad dependerá de tu estado físico, el fondo que tengas, del propio kayak; influyendo de manera notable el viento, el estado del mar y las corrientes, siendo fácil que con viento de popa y con la corriente a tu favor, que puedas alcanzar sin demasiado esfuerzo 4,5 millas por hora; y al girar el kayak para volver, en este caso con viento y corriente en contra, costarte mucho esfuerzo alcanzar las 2 millas por hora. Presta especial atención al viento. Si te da de frente y para evitar que la pala coja mucho aire, intenta no levantarla demasiado. En caso de mala mar, busca la potencia y el desplazamiento introduciendo toda la cuchara de la pala en el agua.

Debes encontrar el estilo con el que te acomodes mejor a tu kayak y a tu pala en cada momento, adaptando ese estilo, variándolo según las condiciones del mar. Cada uno tiene su forma particular de palear.

### **PALADA AVANCE Y DE CORRECCIÓN DE RUMBO**

Te servirá para girar el kayak. Aun disponiendo de timón, es muy recomendable saber realizar correcciones de rumbo con la pala.

Hacia donde quieras dirigir la proa, realiza una palada más abierta con la otra mano, una vez o las que sean necesarias, realizando las paladas contrarias con normalidad. Esta palada empieza a abrirse ya nada más tocar el agua, lo más cerca de la proa posible, y puedes realizar un semicírculo sin profundizar demasiado en el agua, acabando la palada en la zona de popa del kayak. Presta atención al separar la pala del kayak para no perder el equilibrio.

En caso de mala mar, si no dispones de timón, este tipo de palada es imprescindible para no perder el rumbo, aunque a su vez es muy cansada ya que buena parte del esfuerzo que realizas para avanzar lo estás utilizando en mantener el rumbo. De ahí la necesidad del timón. Con el timón disfrutarás paleando incluso en condiciones de mala mar o fuertes corrientes.



## **PALADA PARO**

Si quieres parar, dejando de palear, con la retención que ya ejercen las líneas con los señuelos, la fricción del propio kayak, las corrientes o el viento, pararás evidentemente en seguida.

Para detener el kayak de forma inmediata, si introduces la pala en el agua, dejando sumergida la cuchara, notarás que el kayak se para y tiene tendencia a girar, por lo que a veces deberás hacer estas paladas de freno en ambos lados.

Y siempre puedes detener tu desplazamiento con facilidad bajando los pies al agua.

## **PALADA MARCHA ATRÁS**

Igual que la palada hacia adelante, pero realizando el movimiento de los brazos al revés, hacia atrás. Eso sí, observa por el rabillo del ojo que es lo que tienes detrás. Mucha atención cuando navegues o pesques en las zonas de rocas, escolleras y pilares de pantalanés, comprobando visualmente que no te chocas con otro kayak de algún compañero cuando te aproximes a ellos.

Ten presente que no es necesario cambiar la forma de coger la pala poniendo las cucharas al revés. Simplemente palea hacia atrás.

## **ACERCAMIENTO A OTRO KAYAK**

Si estás en paralelo y deseas acercarte al otro kayak, no te compliques la vida con paladas circulares o en forma de ocho.

Pásale la cuchara de la pala a tu compañero y cuando la tenga cogida, estiras, y os quedareis uno junto a otro de forma segura y rápida, estando atentos a las cañas que están en los cañeros posteriores, y a los señuelos, no vayan a enredarse con los triples, con riesgo de romper las punteras al tropezar.

Si no tienes próximo a ti a ningún compañero y te has de aproximar en paralelo a alguna zona de desembarco, por ejemplo, levanta la pala horizontalmente a la altura de tu cabeza, y ataca el agua perpendicular a tu kayak. Tracciona con fuerza sin mover el brazo que tienes cerca de tu cabeza. Realiza esta acción con energía las veces necesarias.



\*\*\*\*\*

También necesitas saber utilizar la pala para equilibrar el kayak manteniéndolo perpendicular a las olas, por lo que cuando notes que una ola que te llega por detrás y empieza a girarte la popa del kayak, deberías meter la pala en el agua, por la borda cercana a la ola, y desplazarla con fuerza mientras echas tu cuerpo hacia atrás, buscando equilibrar el kayak, con la acción de palanca o apoyo que has conseguido con este movimiento de la pala.



Por ultimo, en el caso de que una ola te haya girado el kayak y te vaya a romper encima, con las probabilidades de volcar que conlleva, has de desplazar tu cuerpo hacia la ola, y meter la pala encima de la misma, con la parte cóncava de la cuchara hacia abajo. Con confianza, o al menos, con decisión. De esta forma, percibirás que tu kayak "se conecta" a la ola, y se desplaza paralelo a ella, llevándote a la orilla, sin volcar. Pero ten en cuenta que si realizas esta técnica en alguna playa concurrida de bañistas, al desplazarte la ola con el kayak en paralelo a la orilla, vas sin ningún control, por lo que debes asegurarte antes de que no hay otros usuarios en la zona donde vas a desembarcar, para evitar posibles choques.

Con estas paladas, puedes desplazar tu kayak en casi todas las condiciones usuales de navegación y evitar algún que otro vuelco.

Practica de vez en cuando estas paladas menos usuales y los apoyos. Quizás en verano y con el agua más calentita, te atraiga más poner en práctica los apoyos, llevando tu kayak al límite adiestrándote en el manejo de la pala, tanto para aprender a mantener el equilibrio en parado, como cuando te enfrentes a las olas de una playa para desembarcar. Los apoyos en parado no son imprescindibles, como en los kayaks de travesía, al ser los autovaciables mas estables, y sobre todo porque una vez sobrepasas el limite del equilibrio del kayak, al no tener apoyo de los muslos, no podrás enderezar el kayak, volviéndolo al punto de equilibrio. Simplemente, volcaras. Pero tranquilo, tan solo he visto a 3 compañeros en estos últimos 5 años volcar con un kayak autovaciable estando parados. No es de verdad, nada corriente estando parado, que vuelques en tu kayak autovaciable.



Cuanto más ensayes y te habitúes a su buen uso en condiciones reales, más confianza vas a adquirir en tu kayak y en tus posibilidades de salir airoso de situaciones complicadas. Ejecuta en cualquier caso estas acciones en la playa cuando te encuentres acompañado de varios compañeros. Cuando realices estos ejercicios, no lloves material en tu kayak con el que puedas enredarte o con que puedas perder en caso de vuelco. Si prevés vuelcos cerca de la costa, en la orilla, puedes soltar la pala del leash, ya que en algunos casos podrías al caer enredarte en el leash, y al llegar alguna ola verte arrastrado junto con el kayak. Usa el casco.





## SEGURIDAD EN LA MAR

**La Mar Movid.**  
**En un día reluciente,**  
**Con mi kayak estoy pescando,**  
**Las horas están pasando,**  
**Diviso olas al frente.**

**Me dispongo a recoger,**  
**Son olas de blanca espuma,**  
**Que salen de entre la bruma,**  
**Imponiendo su poder.**

**Noto un leve balanceo,**  
**Siento como el mar me avisa,**  
**¡ten cuidado! ¡date prisa!**  
**Esto se pone muy feo.**

**Paleando sin descanso,**  
**Parto ligero y veloz,**  
**Con una energía atroz,**  
**A un derrotero más manso.**

**Las gaviotas gritando,**  
**Se cruzan en mi camino,**  
**Y yo con rumbo muy fino,**  
**Las olas voy sorteando.**

**Casi llego a la playa,**  
**La calma me está esperando,**  
**Con prisa salgo del kayak,**  
**La arena ya estoy pisando.**

**Cuando, la mar movida,**  
**Ten cuidado, ve con ojo,**  
**No demores tu partida,**  
**No hay quien pueda con su enojo.**

**Miguel Angel. "Todomalaga"**

Hay un dicho muy apreciable, y conforme se suele decir en los foros: **En la mar, la unidad son dos.** Siempre que puedas salir acompañado. Navegar con un compañero, como mínimo, te dará seguridad.

Una vez me contaron que en la mar, a diferencia con la circulación de vehículos en tierra, no hay ni arcenes, ni carreteras. No puedes parar si pasa algo, arrimarte a un lado y permanecer "tranquilo" esperando a que lleguen las asistencias. Cualquier incidente, cualquier problema que en tierra podría ser casi anecdótico, en el mar, y aún más en solitario, se puede convertir en una auténtica pesadilla. Evitémoslo.

Existen una serie de normas que debes conocer y respetar, que te aportarán seguridad, que son de obligado cumplimiento y que establecen las leyes nacionales del Ministerio de Fomento, las Capitanías Marítimas, las normativas de las Comunidades Autónomas, y las ordenanzas municipales de los Ayuntamientos. Ante el requerimiento de la Autoridad, se está obligado a presentar los documentos de identidad y las licencias oportunas.

Para ejercer la pesca desde kayak en el mar, actividad que de momento no está regulada de forma específica, deberías tener en vigor las licencias de pesca adecuadas según dispongan las normativas de tu Comunidad Autónoma, ya que el kayak no está considerado embarcación sino artefacto flotante.

Y sin ser obligatorio disponer de un seguro para realizar esta actividad, si que lo considero aconsejable, ya que es oportuno tener cubierta al menos la responsabilidad civil, por si sobreviene algún incidente, golpe o choque con algún bañista u otra embarcación y debemos hacer frente a una indemnización. Algunas aseguradoras empiezan ya a ofrecer seguros específicos para la pesca y para los kayaks, y esperemos que poco a poco, según vamos siendo más los usuarios de estas actividades, lancen al mercado seguros que nos cubran las diferentes eventualidades posibles, desde la RC, a los daños producidos por el transporte en el vehículo, cobertura de remolque en caso de asistencia en el mar, reparación de daños en el kayak o pérdida total, o daños propios en acción de pesca.

En caso de algún incidente o accidente marítimo puedes comunicarte con emergencias del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo por teléfono llamando al 900202202, o llamar al teléfono de emergencias 112, o bien usando la emisora VHF a través del canal 16. Si has de solicitar ayuda en el kayak a otras embarcaciones también puedes hacerlo mediante señales acústicas, con el silbato; y con señales visuales de día, por ejemplo sube y mueve los brazos con la pala extendida sobre ti, y de noche,

realizando con la linterna la señal SOS ... --- ... Recuerda: tres cortos, tres largos, tres cortos.

Para salir o entrar a una playa, procede a hacerlo normalmente de forma perpendicular a tierra, navegando despacio y con precaución desde los 200 metros hasta la costa, o viceversa. Si existen canales balizados de acceso se usarán estos, según obligan las normativas, además de adoptar las precauciones necesarias para evitar riesgos a los bañistas. La navegación en paralelo a la costa si está balizada se debe realizar conforme estén situadas las boyas, y no debes navegar alejado de la costa más de lo que lo permita el edicto de la Capitanía Marítima de tu zona, 1 milla en general, perpendicular a la costa. Las normas pueden diferir según la Comunidad Autónoma en la que navegues, por lo que debes informarte antes de salir a navegar en aguas de otras Comunidades.

Está prohibido navegar o fondear dentro de las zonas de baño balizadas, en las zonas acotadas para la celebración de regatas, en aguas de servicios portuarios, salvo en los puertos deportivos y en los canales de acceso a los puertos y las zonas oficiales de fondeo de buques y a menos de 50 metros de otras embarcaciones ampliando esta distancia entre 200 y 500 metros, en el caso de embarcaciones de pesca profesional, y sus artes de pesca. Evita navegar cerca de barcos que estén fondeados, y aléjate de los barcos fondeados que empiecen a desplazarse. Asegúrate de no palear cerca de la proa de ningún barco, y no te arrimes, menos aun, a la popa, ya que las hélices están ahí abajo. Navegando, entrando o saliendo de algún puerto, debes avanzar sin excepción en fila de a uno y pegado a tu derecha para no entorpecer a los barcos. Hay normas de preferencias de paso entre embarcaciones. En nuestro caso, y debido a la fragilidad de nuestra embarcación y a que muchas veces no sabemos si la embarcación que se acerca se ha apercebido de nuestra presencia, creo que simplemente debemos ceder el paso a cualquier otra embarcación que se acerque, venga de donde venga, manteniendo nuestro rumbo, y parándonos si es preciso. Y recuerda recoger tus líneas si estás pescando al curricán y crees que van a pasar cerca de ti, ya que en ocasiones se acercan demasiado, y pueden engancharte. Si es preciso, si alguna embarcación se acerca demasiado, hazte ver y oír, con el silbato o llamando por la emisora. Lo normal es que reduzcan su velocidad si van a pasar cerca de nosotros, por deferencia y para evitar la serie de olas que generan. Estate preparado en todo caso, y encáralas de proa.



Por tu seguridad, y la de tus compañeros, es innegable que será muy positivo que estés avezado en algunas técnicas de Primeros Auxilios. La más básica sería seguir la pauta de Proteger, Avisar y Socorrer.

**Proteger.** Si hay algún accidentado, lo primero es evitar que el riesgo se pueda incrementar. Únicamente se debe intentar retirar al accidentado del lugar de peligro cuando las condiciones de riesgo no suponen una amenaza a la seguridad del rescatador.

**Avisar.** Hay que tener en todo momento preparado algún número de teléfono donde avisar, o bien la emisora VHF, para solicitar ayuda.

**Socorrer.** Comprobar que el accidentado está consciente, y tranquilizarlo.

Si el accidentado está inconsciente y tiene pulso y respira, hay que colocarlo en la posición lateral de seguridad. PLS. De esta forma prevenimos que se pudiera ahogar si vomita.



Si no respira, en caso de ahogamiento, se le deberían aplicar por parte de alguien que esté capacitado las maniobras RCP, de recuperación cardio pulmonar, que se basan en aplicarle a la víctima dos respiraciones boca a boca, tapándole la nariz, y asegurándose que le entra el aire en los pulmones. Después, aplicar presión sobre el pecho, sobre el corazón, con las manos, 15 veces seguidas durante 10 segundos. Seguir alternando la respiración y el masaje cardiaco, hasta que lleguen las asistencias.

Es vital una buena preparación de la salida cuando vayas con varios kayaks, ya que en ocasiones no es posible mantener el contacto visual. Dejar claro antes de salir, donde ir, quien va en cada grupo si os vais a separar, hora y lugar para reagruparse, para el almuerzo o la comida. Evitar que algún compañero quede solo o retrasado del grupo es fundamental.

Todos han de saber la hora de regreso a la playa en el momento de separaros. Para esto, para cualquier imprevisto, las emisoras son fundamentales.

Los autovaciables flotan aunque estén medio sumergidos en el agua; aun así, sería aconsejable que incorporaras al interior del kayak algún elemento de flotabilidad adicional. Algunos kayaks ya llevan desde la fábrica un par de piezas de poliestireno expandido en su interior. No esta de más incorporarle alguna otra pieza de corcho cilíndrico, sirviendo también las bolsas estancas, Ten en cuenta que en caso de problemas, incluso con el kayak medio sumergido, no deberías abandonarlo hasta que te rescaten. Puede ser peligroso dejar el kayak y nadar hacia la costa, con oleaje, si no conoces la zona y te encuentras con una salida llena de rocas; y además no debes olvidar nunca que es más fácil de localizar un kayak que a una persona en el agua. Si has salido en solitario y debes esperar en el agua el rescate, te será de ayuda colocarte el casco; si lo llevas y es de color amarillo o naranja y le has colocado algún reflectante, serás mucho más visible que llevando en la cabeza un sombrero o una gorra.

No arriesgues, y en ningún caso esto es tolerable estando solo. Cuando te asalten las dudas no te metas en el mar. Este es un deporte que puede implicar algunos riesgos y al principio estarás pendiente de muchas cosas, conforme adquieras experiencia, poco a poco, iras disfrutando de algunos retos, como enfrentarte a las olas, pretender incluso más olas, y al final disfrutaras con esos trances en los que al principio te sentías angustiado. Cuando vislumbres situaciones de riesgo, o bien déjalo para otro día, o, si puedes asumirlo, lo mejor es que te quedes cerca de la costa.

Al navegar por zonas desconocidas o en solitario, por tu seguridad busca información sobre las zonas por las que pasarás, habla con pescadores de la zona y pescasub, para que puedan advertirte de cualquier peligro o zona complicada en tus rutas. Tanto para la pesca, como para la propia navegación, te resultará más valioso que el coste de adquirirlo, agenciarte un plano o carta náutica de las zonas que te interesen.

Intenta no llevar sobre el kayak demasiado material, y si no necesitas utilizarlo hasta la vuelta a tierra, como el carro de transporte, puedes desmontarlo y dejarlo en el interior del tambucho delantero, o casi mejor, para evitar llevar más peso, déjalo en el coche. Pero ¡atención!... muchas veces vas a dejar el coche en la orilla de la playa, en algún aparcamiento cercano, y cuando hay poco transito de otros vehículos o personas, por lo que asegúrate de no dejar nada visible dentro del coche, gafas de sol, llaves, móvil, cartera, ropa, en el salpicadero, sobre los asientos, etc. y que pueda

llamar la atención de algún "caco", ya que no sería la primera vez que al volver con el kayak te encuentras con alguna ventanilla rota, y con que han revuelto la guantera, o el maletero, y se han llevado tus pertenencias...

Realiza todos los preparativos antes de salir al mar. Jamás empieces tu jornada de pesca sin llevar contigo agua abundante, algo de alimento y habiendo comunicado tu ruta y tus horarios a alguien, para que esté apercibido de si te retrasas y no te comunicas. Esta o estas personas, "el contacto a tierra" como lo llama Arturo "Caballa", puede ser algún familiar, o incluso mejor, otros pescadores que saben en que zonas sueles pescar, para que en el caso de tener que avisar a los servicios de Salvamento, se dirijan advertidos a las zonas a las que tenias previsto acudir.

Hay que comprobar mínimamente el kayak antes de salir y evidentemente al dejarlo en zonas por las que puedan estar presentes algunos bichos, como las arañas, o las ratas. Esto no es habitual en garajes o trasteros, pero puede ser frecuente en los puertos. Comprueba si has dejado algún tambucho abierto. Comprueba asimismo las cinchas de cierre de los tambuchos y el correcto cierre del tapón de achique, no vaya a ser que con la primera ola se te llene el interior del kayak de agua. Y hablando de bichos, encontrarás en zonas de desembocaduras, charcas cercanas a la playa, y en zonas costeras con presencia de algas amontonadas en la orilla, habitats perfectos para la proliferación de mosquitos, que te pueden picar al cambiarte de ropa. Protégete con algún spray repelente de insectos.

Pasa por el WC antes de salir con el kayak, ya que es complicado quitarse un neopreno encima del kayak. Parece que ya van a empezar a vender neoprenos con cremallera delantera, o alguna abertura con velcro.

Antes de empezar a palear debemos realizar algo de ejercicio, andando o corriendo unos minutos y ejecutar unos estiramientos, pudiendo por ejemplo comenzar con los movimientos de paleo en seco. Realiza los estiramientos usando la pala: brazos extendidos en alto, manteniéndola en alto, gira el tronco, a un lado y al otro. Repítelo varias veces. Realiza otra vez el mismo ejercicio y en este caso manteniendo la pala a la altura de tu cintura. Termina con la pala y brazos extendidos al frente, realizando varias genuflexiones.

En un kayak autovaciable lo habitual es mojarse, por lo que conforme ya he advertido, deberías vestirte y equiparte de acuerdo a la temperatura del agua. Nunca vayas con prendas no adecuadas a la temperatura del agua cuando navegues en solitario y por lugares poco transitados por otras embarcaciones. Estar bien equipado te puede salvar la vida, ya que en el

agua tu mayor peligro es la hipotermia, pues resulta muy difícil pensar con claridad cuando llevas un buen rato sumergido en el agua pasando frío, además de que si has de nadar o bucear, la capacidad de retener oxígeno se limita considerablemente con la baja temperatura del agua.

La temperatura corporal sumergido en el agua baja rápidamente, por lo que si no puedes llegar a nado a un lugar que te aporte seguridad, deberás esperar el rescate intentando no hacer movimientos innecesarios para no perder calor. Conserva la serenidad, ya que llevar puesto el chaleco salvavidas y el neopreno te aportan flotabilidad y colócate en posición fetal, manteniendo la cabeza fuera del agua y utiliza todos los medios que tengas para comunicarte y hacerte lo más visible posible en el agua. En el caso de aguas frías y sabiendo que por la cabeza es por donde se pierde más rápido el calor corporal, podrías equiparte con un pasamontañas de neopreno del tipo que emplean los buceadores. Este elemento más el casco amarillo como antes comentaba, son muy recomendables para surfear olas y en caso de salidas en solitario.

Con las temperaturas de nuestros mares, especialmente en el Mediterráneo, una persona que caiga al agua y deba esperar el rescate, por ejemplo, toda una noche, aumentará sus posibilidades de sobrevivir al ir vestido con la ropa adecuada; se dice que con el agua a más de 15 °C se puede aguantar entre 6 horas y 12 horas. Con más de 20°C de temperatura del agua, las probabilidades aumentan hasta más de 24 horas. Con temperaturas entre 10 y 15 °C, se puede aguantar entre 3 horas y 6 horas, aproximadamente, y dependiendo en gran medida de tu equipamiento.

Estas son las medias de la temperatura superficial del agua en el mar, de los últimos 5 años, según los datos obtenidos de la Web de CEAMED.

	<b>VALENCIA</b>	<b>MÁLAGA</b>	<b>HUELVA</b>	<b>SANTANDER</b>
<b>ENERO</b>	<b>14 °C</b>	<b>15 °C</b>	<b>15 °C</b>	<b>12 °C</b>
<b>ABRIL</b>	<b>16 °C</b>	<b>16 °C</b>	<b>16 °C</b>	<b>13 °C</b>
<b>JULIO</b>	<b>26 °C</b>	<b>22°C</b>	<b>21 °C</b>	<b>20 °C</b>
<b>OCTUBRE</b>	<b>23 °C</b>	<b>22 °C</b>	<b>20 °C</b>	<b>18 °C</b>

Aunque no es nada fácil que vuelques en el kayak en acción de pesca, existe la posibilidad que te ocurra a ti o a los compañeros en alguna ocasión. En ese instante, quita todos los elementos que hayan caído al agua y que te puedan estorbar para subir de nuevo. Coge el kayak de forma transversal y date impulso hacia arriba, sujetando el asa contraria, con lo que subirás medio cuerpo sobre el kayak. Gira el cuerpo, hasta que puedas darte la vuelta y sentarte en el asiento y ¡voilà! ...Acomódate, recupera lo que esté flotando en el agua, y sigue con tu pesca siempre que te sea posible, si las condiciones medioambientales te lo permiten.



No es baladí que inviertas algún tiempo de vez en cuando, realizando prácticas de auto rescate en el agua; pero realiza estas actividades solamente cuando estés acompañado de algún compañero o con alguna embarcación de apoyo cercana. Al principio, ensaya en aguas tranquilas, y cuando tengas algo de experiencia, prueba a realizar estas practicas en condiciones de mar algo movida, e incluso en tiempo frío, ya que con el agua plana y templada es más sencillo, pero tendrás que ser capaz de subir al kayak si las condiciones son más duras, con frío, con olas, y así comprobarás si el equipamiento que utilizas con asiduidad es suficiente para mantenerte en el agua, unos minutos, sin que te afecten las bajas temperaturas.

Pescando en el kayak, cuando navegues, mantente en un estado de alerta, llamémosle contenida. Disfruta de la mar, teniendo presente siempre que aun estando con la mar plana como un espejo puede aparecer de imprevisto una o varias olas, que súbitamente hasta te desplacen un poco de donde estabas. Presta atención, para hacer frente a la situación, y más si te encuentras cerca de rocas o los pilares de algún pantalán. Cuando preveas que puede acontecer una situación de riesgo, ten

permanentemente la pala bien cogida y estate dispuesto para realizar los apoyos en caso de precisarlos. Si divisas que vienen hacia ti olas altas, encara tu proa hacia la perpendicular de las olas y disfruta el momento.



Aunque les ha sorprendido una ola solitaria e imprevista, fíjate que los tres, que momentos antes estaban hablando tranquilamente, están dispuestos para hacerle frente y salir airosos, al coger las palas rápidamente, y poder realizar un apoyo si es preciso.

Que llueva mientras estás en el agua no es problema. Lo lógico es que estés equipado y con tu chaqueta impermeable cortavientos será suficiente. Pero en una tormenta los rayos son un peligro para el kayakista de mar, ya que eres la figura o el elemento que más sobresale del agua y además es posible que lleves 2 o 3 cañas montadas, y el material de construcción de estas cañas, el carbono, es muy buen conductor. Cuando pronostiquen tormenta, deja que pase y no salgas. Si te sorprende en el mar recoge las cañas, guárdalas en el interior del kayak y vuelve lo antes posible a tierra. No te confíes. Las nubes de tormenta suelen avanzar muy aprisa. A nadie le gusta dejar de pescar, sin embargo, cuando las nubes avancen hacia ti no te entretengas, ya que no es nada agradable palear bajo las nubes de la tormenta sabiendo que están cayendo rayos, aunque sea a algunos kilómetros de tu posición. Recoger todo y llegar a tierra y guardar el material en el vehículo suele costar cuando menos, una media hora, por cerca que estés de la costa.

Parece que el kayak esté pensado para salir en días soleados, pero debes valorar el riesgo de las quemaduras solares en días nublados. Protégete del

sol y las radiaciones solares. Usa un protector solar y ropa adecuada, incluso de manga larga en verano, que transpire y filtre los rayos UVA.

En algunos casos encontrarás corrientes y movimientos del agua que parece que vayan a formar remolinos al cruzarse o encontrarse varias corrientes. No te confíes, ya que se pueden formar unas turbulencias en el agua molestas estando fondeado o dejándote llevar a la deriva.

Las primeras jornadas hasta que le cojas el tranquillo al kayak pensarás que puedes volcar a cada movimiento que hagas. Tranquilo, ya que esto no va a ocurrir. Lo primero sería adaptarte a tu kayak, estudia tus movimientos, no hagas nada de forma brusca, palea, siente el equilibrio, y no lles las cañas el primer día, ya tendrás tiempo más adelante. Una vez que estás más confiado y que te sientes seguro sobre el kayak, prueba a realizar más movimientos. En poco tiempo te darás cuenta de lo estable que es tu kayak y de la confianza que tienes en tus habilidades. Aprende a moverte en el kayak. Coge confianza balanceándote de un lado al otro. Llévalo al punto límite, y hazlo tanto sin la pala, como ayudándote con la pala haciendo apoyos para evitar el vuelco. Eso te dará confianza y sabrás hasta donde puedes llegar. Al principio ejecuta estos ejercicios en dos palmos de agua, y de esta forma te quitarás el miedo de moverte sobre tu kayak. Siéntate de lado. Coge cosas de la bañera de atrás, situándote de lado en el asiento, y con los dos pies en el agua; siéntate de nuevo y avanza sobre el kayak, abre el tambucho de proa, y ahora desplázate hasta la popa e intenta llegar a la zona del timón, ya que a lo peor algún día se te enrede el sedal en el timón y tengas que solucionar tu esa incidencia. Deja que se ocupe un compañero con el mar movido; y si estás solo, corta el sedal aun a riesgo que pudiera inutilizarse el timón, y recógelo.

A partir de ahí, a disfrutar de la mar, el silencio, el leve rumor de las olas, la brisa marina sobre tu cara y el bamboleo que te ofrece el propio movimiento del mar, al parar, la sensación de tranquilidad, al saberte en ese momento a un palmo del agua, casi sintiéndote parte de ese elemento.

No te preocupes si algún día te entra un mareo. Es muy común marearse, a todos nos ha pasado en mayor o menor medida en alguna ocasión. Esto puede ser habitual al principio de navegar en kayak, si bien no suele pasar al palear, y si al estar en acción de pesca cuando perdemos de vista el horizonte, al bajar la cabeza y centrarte en ascar los gusanos o empatillar algún anzuelo. Aprende a realizar montajes de pesca, a ascar los gusanos, a cambiar los señuelos, sin marearte. En cuanto notes el principio del mareo, levanta la cabeza, mira al horizonte, respira hondo, y podrás seguir con tranquilidad, sin que el mareo te arruine el día. Las pastillas de biodramina

para evitar estos mareos, ingiérelas al menos media hora antes de salir al mar, y tomate otra pastilla media hora después. Bebe abundante agua y no salgas a navegar con el estomago lleno, ni tampoco únicamente con un café. Una vez se te acostumbre el cuerpo, salidas tras salidas, dejaras de tomarlas. No obstante, llévalas siempre. Para ti, el día que las necesites o para algún compañero no tan previsor. En el momento que te marees, lo mejor es ponerte a palear, ya que no notarás los síntomas del mareo; y si es preciso, si no se te pasa, sal del agua. Si estás con algún compañero, lo mejor es acompañar a esta persona que se encuentra mal hasta la orilla. Así pues, por muchas ganas que tengamos de pescar, con un compañero que se encuentra indispuerto, vale la pena dejar la pesca en un segundo termino y sin agobiarlo, acompañarle a la playa para que sepa que no está solo.

Quizá algún día te encuentres algunas olas rompientes bastante alejadas de la costa que se pueden producir por fondos de rocas que elevan el fondo en esa zona. Ten precaución, ya que no son visibles en todo momento; y una vez las localices, no te arrimes demasiado a esa zona sin antes haberte asegurado de cómo se comporta el mar en ese punto. Si te vuelca una ola lejos de la orilla, no te preocupes del material que se haya caído, ya que tu primer objetivo debe volverte a subir al kayak y recoger tu material con más tranquilidad a posteriori.

Estima el desmesurado esfuerzo que puedes tener que realizar y que puede resultar peligroso, al intentar desenganchar un ancla enrocada en el fondo tirando del cabo, o palear en exceso, ya que pueden ocasionarte un tirón, y no puedes olvidar que has de ser capaz de volver a la costa por tus medios, si no hubiese nadie para remolcar tu kayak. Advertirte también de los enganches de anzuelos pescando a fondo, con piedras, estructuras hundidas, cabos y redes que nos harán realizar esfuerzos, a veces desmesurados y que nos pueden provocar alguna lesión, o hasta llegar a romper la caña o el hilo, y desequilibrarnos y hacernos volcar. Nunca intentes soltar un enganche del fondo haciendo fuerza con la caña, arqueándola, tal y como si fuese un pez lo que tienes al otro lado de la línea. Puedes simplemente romper la caña. Intenta soltar el enganche desplazando el kayak por donde has venido, y cuando decidas tirar, hazlo con la puntera de la caña sumergida en el agua, dirigiéndola hacia el enganche; con lo que la fuerza la hará el freno del carrete, y no romperás la caña, ni por la puntera, ni por el mango. No hagas fuerza ni sujetes la línea de multifilamento en esta situación con los dedos, ya que en el caso de que el carrete ceda, y suelte hilo; te puede causar un corte profundo, y doloroso.



Estate atento a las boyas que señalizan redes de los pescadores profesionales ya que puedes enganchar tus señuelos en alguna red. Ojo con esto, ya que por un señuelo no vale la pena correr ningún riesgo; por lo que ofuscarte estirando una red que está lastrada, que con el peso y el esfuerzo puede hacer que te enredes con algún elemento del kayak, o que vuelques y te quedes enganchado en ella, te puede amargar el día.



Si lo tienes a mano, y no representa un peligro, no lo dejes ahí, recógelo y deposítalo en un contenedor de basura.

Presta atención a los objetos que te puedas encontrar en el agua en tu camino, ya que te pueden dar un buen susto. Ten cuidado de chocar con troncos, maderos arrastrados por la corriente, bidones de todo tipo que van flotando o medio sumergidos, en el caso de navegar tras días de temporal, ya que las lluvias arrastran por los barrancos, acequias, ríos, etc. una gran cantidad de ramas, cañas, y restos de todo tipo, que van a parar al mar..

Cuando localices algún objeto peligroso flotando en el agua que pueda provocar algún tipo de accidente y no puedas recogerlo con total seguridad, llama a Salvamento Marítimo y avísales. Muchos de estos objetos que se tiran al mar vuelven luego a las playas ensuciándolas innecesariamente, y es una pena ver bolsas y botellas de plástico flotando en la mar.

Está prohibido tirar al mar cualquier tipo de basura. Que pena que haya personas "que aun no lo sepan". Todo lo que ya no se sea útil, guárdalo en la bañera de popa y tíralo a una papelera al volver. No tires anzuelos, bajos, líneas con enredos o nudos, y nunca deseches en el agua peces que te hayan podido servir de señuelos, anzuelos, ya que estás poniendo en peligro a otros peces que puedan tragárselos; primero, desanzuélalos, y una vez liberado del montaje, deja los restos caer al mar para que sirvan de alimento...



Las piscifactorías son zonas privadas y no se puede entrar a pescar tras las zonas balizadas, debiendo respetar todo el perímetro exterior. Puedes enganchar algún anzuelo con redes o cabos sumergidos y después el personal de mantenimiento, o los buzos, se pueden clavar estos anzuelos realizando sus actividades profesionales. Respeta su trabajo.

Evita las zonas próximas a la orilla donde estén pescando con caña, ya que a veces están calando cebo, e introducen nadando o en alguna barca hinchable, los cebos, a bastante distancia de la costa; del mismo modo evita acercarte a las zonas de espigones o estructuras portuarias donde se encuentren otros pescadores con lanzadoras. Puedes enredar tus líneas con las de ellos, aunque lo peor es que te encuentres con un multifilamento a la altura de tu cuello. No te pongas a tiro de sus plomos.

Al enredarte con las líneas de algún compañero, acercaros, para permitirnos trabajar mejor desfaciendo el entuerto. Uno deberá recoger la línea y el otro dejar que recoja, sujetando el señuelo mientras el otro recoge teniendo mucha cautela, ya que en cualquier momento, un descuido o una ola pueden hacer que acabes con una potera clavada en un dedo. Utiliza los alicates para sujetarlo. Si la cosa está muy complicada, tendrás que hacer algo que no nos gusta hacer a ningún pescador: cortar la línea. Por lo tanto, no tengas prisa por quitar un nudo y en la medida de lo posible, no cortes. Siendo lo más sencillo e indiscutiblemente lo más rápido, te sentirás orgulloso al ser capaz de ir deshaciendo nudos y enredos cada vez más complejos. Incluso sal de nuevo a la orilla, para trabajar mejor. Con un multifilamento de buena calidad, podrás trabajarlo muy bien, pues no

suelen formarse nudos y cuando se forman se pueden deshacer con mayor facilidad.

No debería ser justificable que te entre agua en el kayak, aunque tampoco es preocupante que en caso de mala mar embarques una pequeña cantidad, ya que a veces por algún tornillo mal apretado o mal sellado, por los agujeros de los cables del timón, por los tambuchos o por los cañeros empotrados pueda entrar algo de agua en su interior. Comprueba por donde penetra e intenta sellar, ajustar o proteger mejor estos elementos. Cada litro de agua que te entre en el interior del kayak es un kilo más de peso que tienes que mover con la pala al navegar, y además si te entra mucha agua te genera inestabilidad, ya que el movimiento del agua en el interior del kayak, te desequilibra constantemente. Vacía el kayak si es preciso con ayuda de un compañero. Resulta crucial tener la precaución de comprobar si le entra agua a tu kayak nuevo, cuando por primera vez navegues con él. No es habitual que a un kayak nuevo le entre agua por algún poro o grieta producidos por algún error en la fabricación, pero estas cosas a veces ocurren, y por eso, no dejes de ir con algún compañero que te pueda ayudar, a probar tu nueva montura lo antes posible, y previamente a cualquier salida "seria" de pesca. Algunos tambuchos roscados permiten que entre agua en ellos. Los elementos que no se puedan mojar, asegúrate de resguardarlos en una caja o bolsa estanca. Si te cuesta roscarlo o desenroscarlo prueba a ponerle un poco de grasa o vaselina. Todo lo que lleves en el kayak que se pueda mojar, protégelo, ya que tarde o temprano se va a mojar si no lo llevas en el interior de algún elemento estanco.

Cuando te juntes con algún kayak, para unirte a él, si prefieres engancharte a algún pilar de un pantalán, o para llevar un kayak a remolque, debes hacerlo con algún mosquetón de soltado rápido o bien realizar un nudo que se deshaga sin engorros. En ambos casos se pueden desatar estirando y usando una sola mano. Para realizar este nudo, pasa el cabo por el amarre, realiza un nudo dejando un bucle en la vaga, y estira la línea principal, dejando suficiente cabo suelto para poder estirar con facilidad cuando decidas deshacerlo.



Aprende también si dispones de cornamusas, a realizar los amarres, pasando una vuelta entera por la base, realizando una cruz por encima, y en el extremo de la línea haciendo una vaga que pases por la cornamusa, dejando el extremo de la línea por debajo, para que se bloquee al apretarlo contra la misma.



Actúa con sensatez en la proximidad de pantalanes y estructuras, ya que al meterte entre, o demasiado cerca de los pilares, una ola o la simple corriente te puede estampar contra ellos. Si pescas cerca de estas estructuras utiliza una sola caña y el resto colócalas de forma vertical o guárdalas en el interior del kayak y evitaras roturas en las punteras si tocas o te acercas en exceso a algún pilar, y si hay escaleras o restos de ellas, o de estructuras, comprende que pueden ser bastante peligrosas, ya que si la proa del kayak se te mete ahí debajo, al subir una ola hará palanca y te puede volcar.

Aparte del riesgo de colisión con otras embarcaciones que no nos vean o con motos de agua, el mayor problema que nos puede ocasionar es que no reduzcan la velocidad al aproximarse a nosotros y las olas que generan puedan llegar a volcarnos. Si ves que varias olas vienen hacia ti, apróate hacia ellas lo antes posible.

Habrà días de calma total. Pero recuerda que en todo momento debes estar atento a los elementos. No siempre la mar está como un plato.

Las condiciones del mar pueden cambiar muy rápidamente. Tenlo presente, para evitar sorpresas.



Cuando paleas con el mar revuelto, con mar de fondo, procura no atacar el agua con la pala algo girada, ya que si no penetra la cuchara de la pala en el agua acertadamente, podrías hasta perder el equilibrio. Con mala mar, has de asegurarte de no hacer una palada fallida, sin coger agua, ya que puedes volcar al desequilibrarte. Por lo tanto, en estas condiciones, palea tranquilo, y con firmeza.

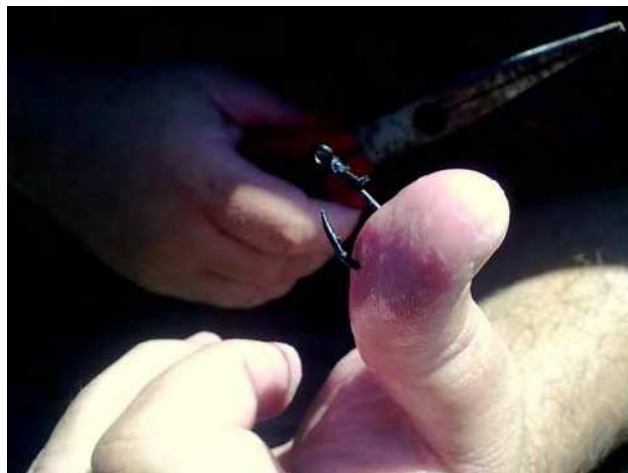
Cuando salgas acompañado, no dejes nunca solo al compañero, ni si se encuentra mal, ni si por el contrario es su mejor día de pesca. Días para pescar hay muchos. Si tu compañero tiene la suerte de clavar la captura de su vida, pensar, por ejemplo, en un palometón de más de 20 kilos, verás a tu amigo salir disparado con el kayak a toda velocidad, sin palear, con la caña arqueada y el carrete sonando sin parar, y sabes que igual puede ser 30 minutos de lucha, o dos horas, pero quedándote a su lado, si le das ánimos, si no le agobias diciéndole que lo saque ya del agua, sabrás que lo va a disfrutar más, y si el bicho tira hacia mar adentro siempre será mejor que perciba que le estás acompañado, y con tranquilidad trabajarle hasta sacarlo del agua.

Ahora imagínate en estas situaciones, paleando, tranquilo, con lentitud, ensimismado en un mar plano, relajado y sin pensar en absolutamente nada salvo, y como debe ser, en tus señuelos largados por popa, haciendo curri, con tus dos cañas, y de vez en cuando te giras absorto a ver las punteras y... RAAAACCCCCSSSS... ¡que sonido de carrete más bonito! Disfruta de la liza. Asimismo puede ocurrir que paleando, buscando al curri a ese gran palometón, de repente, con la lamina de agua serena, delante de ti, a 2 metros tan solo, unos 40 metros cuadrados de agua se levantan, de forma explosiva, unos centímetros, con un gran chapoteo que rompe el silencio,... uf... hasta que te das cuenta que era sólo un gran banco de lisas al que has asustado. O incluso puede resultar palpitante que un dorado te siga y le arree unos cuantos mordiscos al timón de tu kayak. Y que decir cuando

navegas con mal tiempo, con mar de fondo, buen oleaje y viento racheado, paleando con algo de inestabilidad, con ganas de llegar a tierra y de repente se te empotra una ola de manera sorpresiva por la borda del kayak, y te chopa. Vaya sensación.

El ver a los delfines cerca del kayak es sin ninguna duda una grata experiencia. Viendo su envergadura, entiendes la poquita cosa que eres tú en el agua. Disfruta observándolos, ya que no es disparatado que por el momento dejes de pescar en esa zona, y es que los peces se asustan de la presencia de estos espectaculares animales, escondiéndose o alejándose presurosos del lugar.

Los peces tienen radios que te pueden ocasionar algún pinchazo. Si se te clavase algún radio y se te quedara en la piel, utiliza las pinzas del botiquín para quitártelo.



Hay técnicas para quitarse el anzuelo del dedo, empujándolo a la vez que lo giras, haciendo salir la punta, cortando la muerte con unos alicates, y tirando del anzuelo para ir sacándolo por donde entró. A no se que no haya otro remedio, y para evitar tocar tendones, músculos o incluso el hueso, es preferible inmovilizar el anzuelo con esparadrapo, y así evitar dolorosos enganchones o tropezones, y acudir a un centro médico, remolcado por otros compañeros, o si estás solo paleando con cuidado evitando cualquier tropiezo o golpe. Se acabó la pesca ese día, y quizás algunos más.

Para mi es más peligroso que te puedas clavar algún anzuelo. Ten mucho esmero en no dejar anzuelos, bajos, señuelos o jigs sueltos en el kayak. Si estás empezando o no tienes claro tu destreza o la de tu acompañante en el manejo de la caña de pescar y el lanzado de señuelos, ataviate para mejorar tu seguridad con una gorra y gafas de sol. Protégete. Presta atención cuando vayas a subir algún pez al kayak y el señuelo esté armado

con triples, ya que al coger el pescado, se puede revolver, dar un salto, y te los puedes clavar, con el problema añadido de tener un anzuelo clavado a la vez que el pez se está moviendo, y ciertamente que no nos gustaría, ni a ti, ni a mi, hallarnos en esa situación.

No manipules los peces con las manos desnudas. Utiliza tus guantes o al menos un trapo de algodón para tocar e inmovilizar a los peces. Se minucioso con algunas especies problemáticas. No te confíes, estás en el agua y un mordisco de un pez, como la morena, te puede amargar el día. Si es preciso sal del agua con tu captura y ya en la arena la manejaras sin problemas.

Con los peces grandes hay que tener la templanza de cansarlos antes de subirlos al kayak para desanzuelarlos con más seguridad. Una vez muerda el señuelo, el pez sacará hilo del carrete. Dáselo y luego trabaja la pieza con la acción de la caña, haciendo que se canse lejos del kayak; poco a poco lo lograras. Sin prisas, tomate tú tiempo. Son momentos que no se te olvidan. Deja que el pez luche y cierra progresivamente el freno, para ir obligándolo. Al final, el pez, ya en superficie, te ofrecerá el costado, señal de que se ha dado por vencido.



Ese día, esa picada, brutal, sacando hilo del carrete sin parar, y con más de media hora de contienda con la caña de esta suerte, arqueada, y sin ser capaz de subirlo a superficie más que unos pocos metros, hasta que se escapó. Da igual no haberlo pescado, no saber que pez era, y es que así mantengo la ilusión en cada salida, a ver si consigo tener otra lucha con él. Y quizás ganarla.

No tengas prisa por traerlo cerca del kayak, ya que no es agradable ver a una anjova a tres metros del kayak, ir cara a ti dando varios saltos, luchando por zafarse del anzuelo, y tu, a ras de agua, sentado en el kayak, viendo sus dientes y oyendo el poderoso sonido de su dentellada en el aire, cada vez más cerca de ti.

Una vez tengas al pez rendido cerca del kayak, ganchéalo o usa el salabre para introducirlo en la bañera, siempre orientado hacia la proa del kayak, nunca lo subas al kayak depositándolo sobre la bañera con su cabeza y dientes cerca de tu entrepierna; inmovilízalo con los pies si es preciso, y remátalo con rapidez con tu cuchillo. Después le quitarás los anzuelos cuando no se mueva. Ya sabes pues que no debes palear y pretender pescar grandes piezas descalzo.

Ten especial cuidado y prudencia con las metralletas por la cantidad de anzuelos que tienen y lo fácil que es prenderse en alguno. Imagínate que te enganchas en uno y de repente un pez ataca el señuelo que aun puede permanecer sumergido en el agua.

Hay algunos peces que te pueden dar un disgusto. De hecho, cada año, por ejemplo, el pez araña pincha con sus púas inoculando veneno a muchas personas en las playas que paseando, lo pisan. Es frecuente pescarlos a fondo o al curri. Si no te interesa llevártelo, debes desanzuelarlo con cuidado de que no te pinches con sus múltiples radios. Utiliza si dispones de ellas las tenazas inmovilizadoras, o al menos, unos alicates. Sujétalo firme, y luego deposítalo de nuevo en el agua. Si quieres llevártelo, para hacer un buen caldo, córtale todas las púas, incluidas las de los opérculos de las agallas. Si dudas o si no tienes claro que puedas desanzuelarlo, no te arriesgues. O bien corta la línea y déjalo ir, o que algún compañero te abra el tambucho de proa, por ejemplo, y corta la línea dejándolo dentro. Sopesa al ir a cogerlo una vez en tierra, que incluso muerto el pescado, siguen siendo peligrosas sus púas. En el caso de que te pinches con él, debido a que el veneno de sus púas es termolábil, puedes reducir el dolor aplicando calor en la zona afectada. Suelo llevar los días en que preveo que puede entrar este pez, la bolsa de calor 3M, que aporta durante unos 45 minutos unos 50 °C de temperatura.





Vigila la presencia de medusas si sueles sacar los pies del kayak. Utiliza en todo momento el calzado adecuado. Si entras en contacto con alguna medusa, sentirás dolor, picor, escozor. No te rasques la zona afectada. Lava la zona con abundante agua del mar, y bien con unas pinzas o alicates, o con unos guantes, elimina los restos de tentáculos que puedas ver adheridos a tu piel, aclarando de nuevo la zona con agua del mar para finalizar.

Otro animal que te puede dar algún picotazo, es, aun sin parecerlo, un ave que "pescarás" realizando el curricán de superficie, ya que en ocasiones alguna gaviota, por ejemplo, atacará a tu señuelo, y en ese caso, con tranquilidad, suéltala del anzuelo protegiéndote con guantes o algún trapo, ya que el ave estará bastante agresiva. No dejes al ave a su suerte, y si consideras que no está en perfectas condiciones, si no alza el vuelo, llévala al centro de protección y recuperación de fauna más próximo.



Cuando la tengas cerca del kayak, suelta el freno del carrete, y acércala con la pala para cogerla, y ponle un trapo en la cabeza para evitar que te pique.

Antes de terminar, quiero volverte a indicar que en situaciones complicadas, de mala mar y vientos fuertes, deberíamos quedarnos en tierra. Si algún día tenemos que enfrentarnos a olas rompientes cerca de la costa, o volver con viento de tierra, respeta las siguientes sugerencias.

Para entrar al mar, con olas rompientes en la orilla, debes mantener el kayak perpendicular a las olas y palear con fuerza. Si la playa es plana, conforme tenemos en El Saler, debes adentrarte muchos metros para coger profundidad, por lo que veras que tienes que enfrentarte a muchas olas, y quizás adentrándote a pie unos cuantos metros, puedas luego subirte al kayak, con menos problemas, ya que seguirás haciendo pie, en el agua, y así habrás salvado un gran numero de olas rompientes próximas a la orilla. Todo lo contrario, si la playa coge mucha profundidad en pocos metros, como en Salobreña, advertirás enseguida que debes enfrentarte a alguna gran ola rompiente, muy cerca de la orilla, ya que no tienes opción a entrar andando, ya que nada mas entrar al agua, ya no haces pie. Accede con decisión, pero esperando al momento adecuado. Las olas suelen venir a la orilla en serie; estúdialas con atención durante unos minutos, mientras preparas tu kayak. Comprobarás que en la serie de grandes olas rompientes, en algunos momentos se crea una ligera calma, que debes aprovechar para

salir al mar. Es posible que te mojes. Alguna ola te puede pasar por encima, golpeándote en el pecho y llenando la bañera del kayak de agua. Tranquilo, se vacía enseguida, y para eso están los agujeros de los imbornales. Al entrar con mala mar no atores estos orificios con los tapones, que si podrás utilizar si sales desde una zona tranquila. Aunque la ola te golpee, sigue paleando hasta salir de la rompiente. Te puedes encontrar con una secuencia de olas, rompientes, que te pillen de manera imprevista. En algunos casos, incluso mas de media docena de grandes olas. No pares de palear, sigue buscando atacar la ola antes de que vaya a romper sobre ti, y que no se te gire el kayak. En estos casos es cuando debes asegurarte de llevar el casco, y usarlo, y nunca tener las cañas de pesca con los aparejos ya montados, ya que si vuelcas puedes engancharte con algún señuelo.



Al salir de vuelta hacia tierra, cuando veas olas rompientes en la orilla hay que tomar precauciones. Recoge todo el material que preveas puedas perder en caso de vuelco, brindando mucha atención a los elementos punzantes, señuelos, cuchillos, agujas, ganchos; y también a los mas pesados, como el ancla o los plomos. Si es posible guarda las cañas en el interior del kayak o sitúalas sobre la bañera, en horizontal asegurándolas con algún cabo o elástico, protegiéndolas así para evitar la rotura de la punta. Aproxímate a la orilla, siempre de forma perpendicular a las olas aunque tal vez no estés perpendicular a la costa, y controla el intervalo de las olas, para aprovechar algún momento de calma, o de olas rompientes

de menor envergadura. Avanza paleando de forma decidida controlando con el rabillo del ojo lo que te venga por detrás. Las olas llegan muy rápidas. Realiza alguna palada hacia atrás si es preciso, para evitar que alguna ola que te ha alcanzado empiece a romper sobre tu kayak. Si alguna ola te empieza a girar el kayak, debes echar el cuerpo hacia atrás y meter la cuchara de la pala en la otra parte, para contrarrestar y orientar de nuevo el kayak perpendicular a las olas. Con esto debería bastar para mantener el kayak en su rumbo a la orilla. Si aun de todos modos te logra girar completamente el kayak, realiza un apoyo con la pala, en este caso sobre la ola y apóyate en ella, desplazando tu cuerpo hacia la ola. No tengas miedo de echarte sobre la ola. Es la forma de no volcar, haciendo el apoyo con la pala hasta que la ola pierda su fuerza.

Puedes conseguir evitar que el kayak se gire usando un ancla de capa y largándola por popa. De esta forma te frena, y consigues mantenerte permanentemente sobre la ola, sin girarte, sin riesgo de volcar. Salir hasta la orilla, debido a que has de arrastrar el ancla de capa, será algo cansado, pero muy seguro si hay olas rompientes.

Pero es para mi aún más peligroso cuando una gran ola te rebasa, y en ese momento te eleva la popa, hundiendo la proa en el agua. Esto es más fácil que se produzca con kayaks largos y en zonas cercanas a la costa, donde hay desniveles en el fondo y hay varias rompientes. Si te ocurre esto, echa el cuerpo hacia atrás todo lo posible, para equilibrar el kayak y levantar la proa. Si la proa toca la arena, o las rocas del fondo, tu kayak se clavará, literalmente, en el fondo, saliendo tú catapultado con fuerza hacia delante. Si esto ocurre, intenta saltar hacia un lado, ya que el kayak volcará sobre ti, y permanece sumergido hasta que haya pasado la ola. Tienes que evitar que el kayak te caiga encima o te golpee.



No te quedes nunca cogiendo el kayak estando delante de ti, y llegando otras olas a él. Al llegar la ola, empujara con fuerza el kayak y te puede golpear. No lo intentes parar con las manos si la ola ha golpeado el kayak y lo empuja hacia donde estés. Si es necesario, déjalo pasar por encima tuyo sumergiéndote un instante en el agua, dejando pasar la ola, y nada ahora para recuperarlo. Permanece tú por delante del kayak, que la ola rompa contra ti primero, ya que será más fácil y más seguro de manejar.

Antes de salir al mar, consulta en la Web las tablas de olas, viento, probabilidad de lluvia, y los avisos de tormentas locales, en las zonas por las que vas a navegar.

La tabla que ves a continuación, está basada en una libre aproximación de las Tablas de Vientos Beaufort y la escala Douglas, sobre el estado del mar. Las recomendaciones únicamente procuran tu seguridad.

Debes prestar especial atención al viento de tierra, ya que si sopla con fuerza te hará difícil el regreso a la costa, pero asimismo, debes tener aplomo con los vientos de costado, que te harán sentir inestabilidad, y también la necesidad de estar una y otra vez, casi en cada palada, corrigiendo el rumbo si no dispones de timón. En todo caso, si estando en el mar se levanta el viento con fuerza, y no tienes claro que puedas llegar a

la costa por tus medios, con seguridad y tranquilidad, vale la pena que llames a algún puerto cercano, por si te pueden enviar alguna barca de apoyo, o avisar a Salvamento Marítimo.

FUERZA VIENTO	KM/H	DENOMINACIÓN	ASPECTO MAR	RECOMENDACIONES
0 y 1	Sin viento o hasta 5 Km/h	<b>Calma</b>	Mar plato, mar llana	Condiciones ideales para kayakeros inexpertos, en su iniciación y primeras salidas al mar.
2	Hasta 10 Km/h	<b>Flojito</b>	Olas pequeñas	
3	Hasta 20 Km/h	<b>Flojo</b>	Olas pequeñas sin llegar a romper la espuma, mar rizada	Condiciones aceptables para navegar en kayak en el mar.
4	Hasta 30 Km/h	<b>Marejadilla</b>	Pequeñas olas con crestas de espuma empezando a romper.	Tener en cuenta la dirección del viento, antes de salir al mar. Solo para kayakeros experimentados
5	Hasta 40 Km/h	<b>Marejada</b>	Numerosas olas de hasta un metro, con crestas rompientes.	No salir al mar, y si al cambiar las condiciones estás en el agua, regresar lo antes posible.
6	Hasta 50 Km/h	<b>Fuerte marejada</b>	Olas medianas de hasta 2 metros, con borreguillos.	No vale la pena arriesgar la vida con estas condiciones en nuestros kayaks autovaciabiles.
7	Mas de 60 Km/h	<b>Mar gruesa</b>	Olas grandes, de hasta 4 metros, crestas rompientes, con mucha espuma.	

No deberías salir con el kayak en condiciones de fuerza F3 arreciando a F4, o superior. Si estás en el mar y notas que el viento sopla cada vez más fuerte, sal del agua cuanto antes. Palar con vientos fuertes, de frente o de costado, es bastante complicado. Además, es muy molesto palar con olas que sobrepasan la bañera, y con continuas salpicaduras en la cara. Salir con previsión de vientos superiores, suele ser una temeridad. Aun así no es lo mismo salir por zonas protegidas, que a mar abierto. Y también depende de tu experiencia. Usa el sentido común, y ten presente que los kayaks

autovaciables no están diseñados para enfrentarse a un mar encrespado en exceso.

Siempre que tengas que afrontar una situación en la que te enfrentes a vientos fuertes, recoge con diligencia las cañas y cualquier elemento que ofrezca resistencia al viento, como el salabre, y no te preocupes ahora de la pesca, céntrate en palear y volver a tierra. Cuando compruebes que ya casi no avanzas con el viento de frente, no te ofusques paleando y gastando tus fuerzas, procede realizando una navegación en zig zag, o incluso busca un punto de salida por la costa alejado de tu lugar de salida, si el viento te favorece, ya que lo primordial es conseguir volver a la costa. Reduce tu perfil agachándote y realizando paladas bajas.

Si volviendo a tierra necesitas parar por cansancio o a esperar que pasen algunas ráfagas de viento, puedes largar el ancla de capa y de esta forma el kayak se quedará casi parado, reduciendo tu velocidad de deriva, sin que te desplace "hacia atrás", o incluso largar el ancla de fondeo, y esperar a que amaine.

En el caso de que alguna ráfaga de viento te vuelque, intenta conservar la tranquilidad. Llevas el chaleco, por lo que tienes garantizada la flotabilidad, y si llevas neopreno, mejor. El kayak solo en el agua es fácil que se lo lleve el viento, al menos, unos cuantos metros, aunque la pala en el agua le hará de freno, así como cualquier otro material que llevaras atado o al menos sujeto al kayak, incluido el ancla, cañas, bolsas que puedas llevar y que habrán podido caer al agua. Aprovecha ese momento para recuperar el kayak, y si estás acompañado, tu compañero podrá asegurar el kayak y ayudarte.

**No hay ningún pescado ni nada de lo que llevas en el kayak que valga tanto dinero como para arriesgar tu vida.**

Siempre ten preparado en el coche para cuando vuelvas ropa seca para cambiarte. Te sentirás más cómodo que permaneciendo con la ropa húmeda y ni mojarás ni ensuciarás los asientos del vehículo.

En fin, espero que este capítulo no te haya desanimado al ver diferentes situaciones que pueden provocar algún incidente, o en el peor de los casos accidentes. Creo que debería ser todo lo contrario, ya que gracias a las experiencias, malas experiencias en algunos casos, ya superadas por otros compañeros, quizás puedas evitar tú, con estas notas, verte envuelto en alguna situación no deseada.



## BRICOLAJE

*Por un clavo se pierde una herradura;  
por una herradura, un caballo;  
por un caballo, un jinete,  
por un jinete, un reino.*



Bien, ya tienes tu kayak y estás encantado con él, y ahora crees que puedes hacer alguna que otra cosa para mejorarlo. Estás en lo cierto. Fíjate en los modelos de otros pescadores, ya que aunque los kayaks, máxime los de versión angler, ya son desde que los compras una eficaz embarcación que te sirve para pescar, es natural aspirar a modificar algunas cosas para convertir esta plataforma estándar en una base de pesca más personalizada que nos permita realizar nuestra afición empleando diferentes técnicas, de una forma más ergonómica, e incluso con mejores resultados y con más seguridad.

Además, personalizar tu kayak lo hace diferente y te da ese punto de originalidad que a todos nos gusta. Deja de ser un modelo estándar, idéntico al que tiene todo el mundo, para ser TU kayak. Esto es una de las cosas más bonitas de los bricos. Aun siguiendo el mismo patrón, los mismos pasos y los mismos materiales, cada uno le da a sus bricos su impronta, por lo que es muy difícil ver dos kayaks con unos bricos que sean idénticos, con toda certeza hay algo que los diferencia, y ese detalle le hace único y mejor para su dueño, que el resto.

Muchos de los elementos que aquí indico se pueden comprar en las tiendas, no obstante, el realizarlos con tus manos puede resultar muy interesante, y hasta más económico. Tú decides.



Tendrás que hacerle algún agujero al kayak, no te preocupes si al principio te parece algo traumático, pronto descubrirás que con minuciosidad es algo sencillo de ejecutar y el resultado final merece la pena. Pero no relices nunca agujeros por debajo de la línea de flotación. Elimina siempre las rebabas y ocúpate de sellar con esmero cualquier agujero que

hayas realizado. El Sikaflex para aplicaciones náuticas te servirá, disponiendo de diferentes productos, como masillas o adhesivos que te permitirán pegar y sellar multitud de "inventos". El material que salga de cada agujero no lo tires. Guárdalo, ya que en caso de alguna raya o grieta, podrás utilizarlo calentándolo, para reparar esa grieta, ya que se fundirá al tratarse del mismo componente y después ya sólo queda lijarlo para mejorar su aspecto.

Todos los accesorios que preveas instalar en las bordas del kayak, si puede ser, plantéalos en el mismo lado del kayak, para que una vez los realices, y en caso de caída al agua, puedas subir por el otro lado sin engancharte con las cornamusas o los cañeros. No obstante, en caso de mala mar, con grandes olas, si has de subir al kayak, deberías procurar situarte entre la ola y el kayak, sin considerar en esta urgencia que borda dispongas a mano.

Cuando vayas a trabajar sobre el kayak, lo mejor es que lo protejas para evitar arañazos. Si disponemos en su interior un par de corchos cilíndricos para aumentar su flotabilidad, puedes utilizarlos también si los colocas bajo el kayak, para sentarte sobre él sin dañar el casco. Realiza todas las pruebas que necesites antes de taladrar y siempre asegúrate de donde proyectas ubicar los accesorios que desees. Por lo tanto, siéntate en el kayak y comprueba que podrás usarlos de una forma cómoda, sin forzar posturas o movimientos.

De poco sirve un cañero para situar una caña al curri delante de ti, si cuando tengas una picada tengas que desplazarte más de un metro para poder coger la caña, ya que está fuera del alcance de tus brazos. Todas las modificaciones que realices al kayak han de ir orientadas a que de una forma ergonómica te permita mejorar su capacidad de pesca. Si aun así te ves forzado a colocar una base de cañero demasiado alejada de ti, dispones de prolongadores articulados que te acercarán la caña a tu posición.

Ten presente que si realizas agujeros en un kayak nuevo, el fabricante o distribuidor puede no hacerse cargo de la garantía si tienes algún problema. Por lo tanto, antes de hacer agujeros, comprueba bien la estanqueidad de tu kayak. En alguna playa con el agua tranquila, sin olas, y en poca profundidad, sentaros dos o más sobre el kayak, para sobrepasar la capacidad de carga. Comprueba si ha entrado agua en el interior. Prueba el correcto cierre del tambucho de proa, sentándoos dos delante, introduciendo la proa en el agua. Comprueba la entrada de agua. Vuelca el kayak, y después comprueba de nuevo. Si todo va bien, realiza los agujeros que necesites.

Aunque hay algunas zonas a las que no llega la mano cuando quieres colocar algún accesorio y apretar un conjunto de tornillo y tuerca, puesto que al interior del kayak sólo se suele tener buen acceso a través de los tambuchos. En esos casos difíciles, podrás utilizar wellnuts, que son una especie de tacos de goma con tuerca embutida en su interior, de varios tamaños, con un tornillo roscado, para esos lugares donde no hay acceso al interior, ya que ese taco, al ir apretando el tornillo, se va chafando contra la superficie interior del kayak, quedando el conjunto bien sujeto. Puedes usar de la misma manera, para fijar elementos al kayak en esos lugares sin acceso al interior, los remaches autosellantes. En zonas con buen acceso al interior del kayak, donde puedas llegar con una herramienta, podrás emplear tornillos, arandelas y tuercas.

Todo debe ser de acero inoxidable. Al igual que cualquier otro material adicional que empleemos en el kayak, como los mosquetones, por ejemplo. Utiliza exclusivamente materiales de calidad. Ahorrarás dinero. El agua de mar te va a estropear rápidamente todo lo que no tenga calidad o no esté diseñado para soportar estas condiciones.

## RÓTULOS

Ponle nombre al kayak. Tu nick por ejemplo. ¿Tienes ya un nick para identificarte?



Lo más sencillo es colocar unas letras o números que ya están preformados, adhesivos que suelen pegar bien en el kayak. Existen letras de vinilo con la forma o el diseño que mas te guste en las imprentas. No te van a durar eternamente si están en contacto con el agua del mar, por lo que intenta colocarlas lo más separadas posibles de la línea de flotación. La superficie debe ser lisa y estar bien limpia y seca para asegurar un buen agarre. No intentes colocarlos en las zonas rugosas del kayak. No vas a conseguir que se adhieran en condiciones ahí. Utiliza un secador ya que también te servirá para mejorar la fijación del adhesivo.

Si prefieres pintar tu nick debes haber limpiado bien esa zona, dar una base de imprimación a la superficie antes que nada, realizar una plantilla del nombre y una vez fijada a la superficie pintar en varias capas finas, dejando que seque entre una y otra capa.

Cuando limpies el kayak en algún lavadero de coches, con agua a presión, evita que el chorro de agua incida directamente sobre las letras.

## GUARDAR EL KAYAK

Para guardarlo, debes saber que es esencial no dejarlo mucho tiempo expuesto al sol. Protégelo si está al exterior.



Puedes colocarlo en el techo o en la pared de algún garaje o trastero, o en un container en los puertos deportivos.

Aquí tienes una forma sencilla de colocar tu kayak en una plaza de garaje sin realizar ningún agujero en las paredes. Dos vigas de madera, unas calzas en el techo, otras en el suelo, y después sólo queda ajustar la medida. Debes pedir autorización a la comunidad de vecinos si acometes algún montaje para colocar tu kayak en un garaje con otros usuarios, y tienes que realizar agujeros en techo y paredes, o si con su ubicación pueda molestar a algún vecino.

Incluso puedes colgarlo del techo mediante unas poleas, y que mediante un sistema de polipastos te ayudará a realizar menos esfuerzo para subirlo.

Asegura el kayak mediante alguna cornamusa en la pared. Puedes aprovechar los imbornales del autovaciable para elevarlo.

Si en algún momento detectas que el kayak se ha deformado, o le ha salido algún bollo, es muy posible que haya sido por quedarse demasiado tiempo expuesto al sol sin protección, por un golpe al ir a guardarlo o debido a que has apretado demasiado las cinchas de amarre. Simplemente aplicando calor en la zona deformada, con un secador de pelo, podrás devolverlo a su estado anterior quedando en muy buenas condiciones sin necesidad de hacer nada más.

## ELECTRÓNICA

Debes considerar que el material eléctrico es comúnmente muy sensible al agua. Protégelo y realiza el oportuno mantenimiento de todos estos materiales y en particular de los terminales y conectores, usando aceites de silicona o grasa, para evitar su corrosión.

Si bien la parte eléctrica abre muchas posibilidades, lo más habitual es incorporar una sonda con su transductor; pero de igual forma podrías añadir, desde un motor eléctrico, a diferentes elementos de iluminación alimentados por una batería. Verás que puedes encontrar las baterías cada vez más pequeñas, de litio, con más capacidad, y menos peso; y cada día que pasa están mejor de precio.



Para la instalación del transductor algunos kayaks disponen de serie de un agujero diseñado expresamente para colocar el transductor pasa cascos. Si es tu caso, vale la pena usarlo así, sin embargo si sueles salir por zonas con mucho oleaje, y tapas un imbornal con el vástago del transductor, tardará más en desaguar el agua que pueda entrar en la bañera. Si los tambuchos centrales no están apretados con firmeza podría entrar agua en su interior. Al colocar el transductor en el interior del casco, asegúrate fundamentalmente donde lo vayas a presentar, para que posteriormente no puedan golpearlo las cañas de pesca, el carro de transporte u otros elementos que puedas introducir en el interior del kayak. Lija la superficie y adhiere el transductor con sikaflex. Puedes usar si quieres un molde de espuma, rellenándolo y evitando que queden burbujas para no provocar fallos en la lectura. Es factible rellenar el hueco de ese molde con Sikaflex o con agua, colocando sobre el molde, alojado a presión, el transductor. Comprueba la zona donde vayas a colocar la pantalla de la sonda, que sea fácil de manejar desde tu asiento, marca los agujeros, asegúrate que no vas a incidir sobre cualquier otro elemento al agujerear, y realiza los taladros. Si necesitas utilizar brocas de diámetro 8 o superiores, es mejor usar antes alguna broca de diámetro inferior, para asegurar el punto exacto y facilitar la acción del taladro más grande. Protege la base y los conectores cuando no esté la sonda instalada mediante algún elemento que evite que le pueda entrar arena u otras suciedades, por ejemplo un guante de vinilo desechable. Puedes evitar que entre agua por los agujeros que realices en la superficie del kayak para el cableado, si es posible usando una junta pasa cables de goma o bien sellándolo todo con sikaflex; y para las fijaciones usa sólo tortillería inoxidable. Asegura los cables al interior del kayak mediante bridas. No cortes los cables si no es imprescindible, y si los tienes que cortar, suéldalos o conéctalos con bornes de unión, y seguirán funcionando sin contratiempos.

Usa una caja estanca para ubicar de forma segura la batería y coloca un fusible de protección en su interior. Para evitar que la batería u otros elementos se puedan mover dentro de la caja, puedes fijarlos mediante algunos corchos. Los bornes de la batería son su punto débil, no los fuerces al conexionar los terminales, ya que con el tiempo y por las condiciones de humedad y salinidad se van debilitando, pudiendo acabar rotos.

Y si no deseas realizar la instalación de la sonda fija, con los agujeros de montajes y cableado eléctrico, puedes usar unos modelos portátiles que funcionan con pilas, acoplando el transductor; y sujetando el soporte al kayak, para prevenir pérdidas en caso de vuelco.

## SISTEMA DEL ANCLA

Mediante un sistema de poleas, puedes desplazar el ancla hacia los extremos del kayak, y recuperarla cuando desees desde el asiento, con seguridad y comodidad, de la misma manera que en un tendedero de ropa. Coloca a popa y a proa aprovechando alguna fijación, las poleas, pasa un cabo por ellas y únelo con una argolla y un mosquetón. El cabo del ancla pasará por ese mosquetón, por lo que una vez te fondees, podrás largar los metros que necesites y llevar el cabo a proa o a popa de forma sencilla. Asegura el cabo a alguna cornamusa.



Si no deseas realizar más agujeros para colocar nuevo acastillaje, emplea los que lleve de serie el kayak para la línea de vida y mediante una viga, pon las poleas para permitir que se desplace el ancla.

Usa siempre para las poleas material inoxidable o plástico resistente.

También es original otro montaje que te permite pasar el ancla por la proa o por la popa sin necesidad de nuevos agujeros, aprovechando el asa de transporte, y colocando una arandela que te permita recuperar el ancla, por ejemplo con el gancho, una vez la tengas en superficie, sin esfuerzo, guiándola hasta el interior de la bañera.

## ASIENTO



Pasarás varias horas sentado en tu kayak casi sin moverte. Hay kayaks que integran asientos espectaculares, otros, algo más funcional, otros, simplemente un respaldo... Si no estás cómodo en tu asiento, puedes y debes mejorarlo.

Añade bajo el asiento algún tipo de corcho o espuma, plana y que recupere su forma sin presión. Es posible que suplementando 2 o 3 centímetros, al ir situado algo más alto, percibas al principio una pequeña sensación de inseguridad, pasándose rápidamente.

Muy atractivo puede ser la idea de añadir algún soporte al respaldo para hacerlo más alto o envolvente. Una riñonera adicional, resulta muy cómoda.

Incluso puedes incorporar a la parte posterior del asiento algún tipo de riñonera o bolsa para material vario, sujetándola con velcro, y usando los enganches y mosquetones que lleva el asiento y la propia riñonera.

O simplemente compra el asiento que más te guste, que sea más cómodo, y si es necesario añádele a tu kayak los soportes necesarios para que puedas acoplarlo.

## **TIMÓN**

Al instalarle tú el timón, una de las tareas más complicadas es pasar los cables de mando, desde los pedales de dirección hasta el propio timón por el interior del kayak, ya que muchas veces no tienes acceso al interior. Mi recomendación es que una vez agujerees los pasantes, empieces por la popa e introduces un monofilamento con una perla de plomo, para que pese, y de esta forma, con solo levantar el kayak, lo puedas llevar hasta la proa. Si tienes acceso por el pasante más hacia la proa, sácalo, y ya puedes enlazar el cable de hilo y llevarlo al sitio. Si no tienes acceso, realiza el mismo procedimiento en los pasantes de los timones y únelos en la zona del tambucho de proa. Ya puedes colocar los cabos de dirección. Debes utilizar dracon, ya que no tiene nada de elasticidad, o cable de acero. Otra fórmula sería desmontar los cañeros traseros y aprovechar estos agujeros para enlazar los cabos pasantes. La decisión es tuya, realiza lo que te sea más sencillo.

Para evitar la entrada de agua por estos agujeros pasantes coloca algún tubo de plástico o goma, de manera que sea difícil la entrada de agua. Rellena esos tubos de grasa densa, ya que así aun será aun más difícil la entrada de agua.



Encontrarás muy útil el tensor para ajustar convenientemente los pedales del timón.

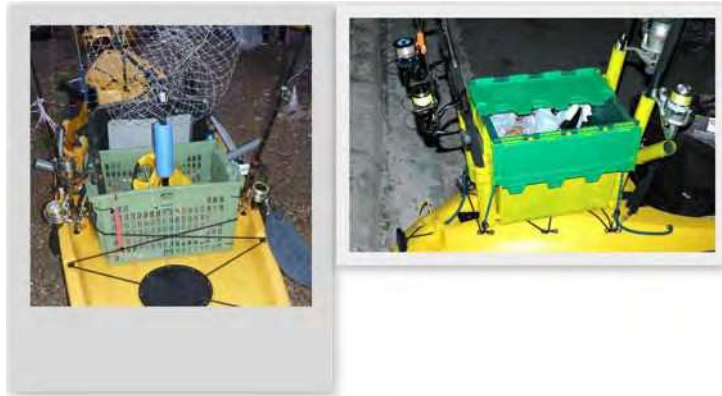


Detalle del timón y del tensor de Kayak Gear



Timón realizado artesanalmente con un grado de detalle considerable

## CAÑEROS



Algunos kayaks, suelen ser los que no disponen de la versión angler, la versión de pesca, no disponen de cañeros empotrados en la popa. Puedes incorporarle esos cañeros, del tipo tintero, aunque sólo los recomiendo para realizar curri con cañas pesadas, o como soportes, ya que al situarse detrás de ti no puedes observar con comodidad si se mueven las punteras, que señalan el correcto movimiento de los señuelos; o bien puedes optar, si no quieres realizar agujeros al kayak, a colocarle un caja en la zona de estiba trasera y adaptar en ella los diferentes elementos que te interesen, y añadiéndole unos tubos de PVC. Obviamente, y es la opción que más me gusta, puedes colocar un par de cañeros orientables por delante de ti. Asegúrate de donde los colocas, para que posteriormente las cañas en acción de pesca al curri no te interfieran en la acción de paleo. Para la pesca fondeada, no es problema que los coloques por delante y muy cerca del asiento, para tener las cañas a mano, ya que estarás pescando parado, sin necesidad de palear.

En algunos modelos de kayaks podrás incorporar una caja para el material de pesca en un alojamiento preformado, diseñado para tal fin, situado en la popa del kayak, tras el asiento.



He incorporado en esta caja Plano dos cañeros, que tuve que acortar para hacerlos más acordes al tamaño de la caja. En mi caso sirven de soporte del salabre o de alguna caña en reposo. Si los quieres usar como cañeros de pesca para el curri, dales la inclinación adecuada, para separar las cañas y las líneas en acción de pesca, o bien colócalos perpendicularmente al kayak para otros usos.

Puedes realizar cañeros con tubo de PVC de fontanería, para las zonas delantera o trasera del kayak, llegando a un nivel de perfección impresionante. En algunos casos, aparte de los cañeros regulables, el montaje incorpora un soporte para la cámara de video y otro soporte para el GPS, con diferentes orientaciones para conseguir llevar convenientemente largadas las cañas a curricán, o también posicionarlas hacia proa, para ver la picada y tenerlas rápidamente a mano, como en la pesca a fondo. Y pueden incorporarse además infinidad de cañeros orientables, en diversas posiciones, conforme consideres mas apropiado para realizar la acción de pesca.





Conforme puedes apreciar, las posibilidades con estos materiales son infinitas.



## CARRO DE TRANSPORTE



Puedes realizar un carro tu mismo, con algunos elementos de fontanería, tubos y codos ensamblados y ruedas de carretilla.

Las ruedas deben ser anchas para que puedas desplazarte con relativa facilidad por zonas de arena.

Si es desmontable, mucho mejor, para estibarlo con facilidad en el interior del kayak.

Asegura las ruedas y los elementos desmontables con pasadores, para evitar que se desajuste en los desplazamientos por la arena, donde tiene que estar todo bien encajado.

## OTROS

Para realizar estos y otros bricos, necesitaras conseguir diferentes accesorios y acastillaje. Dispones en el mercado de una gran cantidad de accesorios para kayak. Pero asegúrate de adquirir elementos de calidad. Todavía hoy, algunos accesorios son a veces difíciles de encontrar en algunas tiendas. Pregunta en los foros de Internet de pesca desde kayak. Suelen ofrecer un apartado específico para el bricolaje. Allí te ayudaran a encontrar lo que buscas. Encontrarás asas de transporte, para reponer las

que en alguna ocasión se puedan romper o incorporar alguna adicional para mejorar el transporte del kayak entre dos personas, cornamusas, tapones de achique, sujeta palas, en fin, acastillaje variado para todos los bricos que se te ocurran. Las bases empotradas son muy útiles, ya que admiten diferentes accesorios, como cañeros orientables, porta sondas, banderines, luces, o acoples para fijar la cámara de fotos o video.



Accesprops Scotty y Railblaza



Acastillaje de Kayak Gear

Hay que hacerse ver siempre en el agua. Si sales antes del amanecer o prevés que volverás después del ocaso, es mejor que lleves alguna luz. Son muy útiles los adhesivos reflectantes que ya he comentado para incorporárselos a la pala, casco, chaleco u otros elementos. Para evitar montar y desmontar algún mástil con luz, suelo usar una luz de flash estroboscópica que puedes adaptar al chaleco, con algún velcro y sin necesidad de realizar ningún brico. Comprobarás que en acción de pesca, un mástil en el kayak te puede estorbar al usar las cañas. Como elemento de seguridad para hacerte ver durante el día es aconsejable adquirir un banderín. Si navegas por zonas de mucho tráfico marítimo, en verano o los domingos por zonas cercanas a puertos deportivos, puede ser un elemento con un valor considerable, ya que las embarcaciones se van a apercebir de tu posición con anterioridad. Cuando me interesa usar tanto la luz, como la bandera, para hacerme aun mas visible, utilizo un mástil plegable, pudiéndolo colocar y retirar en un instante, incluso guardarlo en el interior del kayak. En este caso, y sirviendo de recordatorio este comentario, a cualquier elemento que puedes llevar suelto sobre el kayak, debes incorporarle algún sistema de flotación para evitar perderlo en caso de vuelco.

Para asegurar las cañas al salir o entrar con olas te puede ser muy útil, si no puedes guardarlas en el interior del kayak, colocar en la proa unos elásticos para asegurarlas y atarlas con un cabo en la zona de la bañera, ya que en caso de vuelco no se soltaran del kayak. Si quieres evitar perder cañas, pala, sacadera o cualquier otro material de pesca que uses sobre el kayak, debes disponer de varios leash. Puedes realizarlos tú mismo, mediante cable de teléfono extensible, velcro, unas bridas, algunos mosquetones y cierres de plástico de alguna mochila o riñonera vieja.

Asegura tu tapón de achique con simple cordel o para mayor seguridad y si dejas el kayak en algún sitio al exterior, sustituye el cordel por un cable de acero, para evitar que alguien se lo quiera llevar. Como solución de urgencia, un simple tapón de corcho, embutido a presión, te servirá si algún día ves que no está el tapón roscado en tu kayak.

Para realizar una boya de señalización económica, usa una botella de plástico cilíndrica con su tapón. Enrolla una cuerda fina, unos 30 metros o más, dependiendo de las profundidades a las que pesques y ponle un plomo de unos 100 gramos en su extremo.

Y así hasta el infinito. Las posibilidades de personalizar tu kayak son enormes. Con imaginación, como el brico realizado por Capijorro, creando desde una garrafa de 20 litros, un estupendo bidón estanco, acoplándole un

tambucho; en el que lleva todo el material que necesita en sus salidas, y puede incluso usarlo dejándolo en el agua, mientras lo utiliza.



Incluso con simple tubo de plástico de fontanería, y con fibra puedes realizar diferentes elementos, como los estabilizadores. Disfruta realizando tus propios bricos en tu kayak, ya que cualquier elemento es posible realizarlo artesanalmente, e ir con la experiencia mejorándolo, para que todos nos podamos beneficiar todos de estos bricos. Comparte tus conocimientos con los compañeros a pie de playa, y en los foros.





Aunque cada vez hay más modelos de kayaks que atendiendo a las necesidades de nuestra afición disponen en su proceso de fabricación de inestimables ayudas que mejorarán y facilitarán nuestros trabajos de bricolaje, como los agujeros preformados, con rosca, para acoplar diferentes elementos sin necesidad de agujerear el kayak, o arcones contenedores, neveras, elásticos sujeta palas, soportes de cañas, viveros, y un largo etcétera de innovadores elementos que puedan ir sorprendiéndonos.





## TÉCNICAS DE PESCA

*Con paciencia y caña, todo se pesca.*

La pesca desde kayak te depara unas experiencias cautivadoras. No pocos pescadores se han pasado de la modalidad de plantar sus cañas desde la costa a la pesca desde kayak. De la misma manera, los hay que han dejado la barca y han adquirido un kayak.

Has de probarlo cuanto antes y descubrir por ti mismo lo que nos empuja cada sábado al amanecer a salir a la mar.

En algunas ocasiones he oído a personas que no pescan, manifestar lo aburrida que es la pesca. Desde luego, cada afición tiene momentos de alegrías y penas, de más o menos acción, pero es difícil aburrirse pescando desde un kayak. Estás habitualmente en tensión, intrigado, emocionado esperando la picada del pez a cada instante, en cada palada, cuando navegas al curricán, en cada movimiento de la puntera de la caña, practicando spinning, en cada tirón, al jigging, y desde luego, en cada casi imperceptible toque de un pez al picar el cebo en la pesca a fondo, que se transmite por la línea, por la caña, hasta tu mano, siempre a punto para clavar el pez. ¿Quién se puede aburrir así?

Y ante todo, seamos deportivos y responsables. Respeta las normativas y leyes de tu Comunidad Autónoma referentes a la pesca recreativa desde embarcación, las tallas mínimas, la prohibición de pescar determinadas especies y los cupos establecidos de pesca. Al final de este capítulo encontrarás alguna de las diferentes tallas mínimas en nuestros caladeros, ya que pueden cambiar en según que especies en las diferentes Comunidades Autónomas.

No está permitido pescar en las proximidades de los barcos de pesca profesional. Sólo podrás utilizar a la vez un máximo de dos cañas, con dos aparejos y con no más de tres anzuelos; y teniendo en cuenta que los anzuelos triples o ancoretas se suelen considerar o equiparar a un solo anzuelo.

Hay apreciables diferencias entre pescar desde embarcación y pescar desde kayak. La pesca desde kayak es ya de por si un reto en si misma. Estás al mismo nivel del agua, sólo unos centímetros por encima, no dispones de medios de propulsión adicionales que te ayuden, sólo tu pala, y has de adaptarte a las condiciones medioambientales. No puedes ir de un lado a otro, no puedes levantarte y pasear; si bien te va a aportar grandes ventajas.

Vas quedarte maravillado de la efectividad de pescar desde kayak, pudiendo repasar una y otra vez la zona que te interese, y al no hacer ruido, los peces están más confiados que si perciben el sonido y las vibraciones

del motor de algún barco, no se espantan y tus posibilidades de éxito aumentan. No hace falta irse muy lejos de la costa para encontrar buenos ejemplares, muy difíciles de pescar con embarcación a motor en aguas tan someras. Cuando localices una pajarera, que será en ocasiones a primera hora, desde la playa, mientras preparas la salida, dirígete a ella con prontitud, ya que podrás acercarte todo lo que desees para practicar tu técnica preferida sin espantar a los peces.

Te asombrará ver la escabechina que realizan algunas especies como los túnidos al pez pasto, quedando la zona llena de escamas, y restos que se van hundiendo rápidamente, mientras el agua, en superficie, hierve, por las acometidas y huidas constantes de unos y otros, a la vez que las aves, revolotean en círculo a pocos metros de la superficie del mar, y se lanzan en picado, sumergiéndose una y otra vez, con asombrosa efectividad, ya que alzan el vuelo instantes después con algún pez capturado en sus picos.

Además, la sensación de lucha con el pez es en algunos casos, casi inenarrable. Es difícil expresar lo que se siente justo en el instante en el que se produce la picada de alguna pieza a jigging, o el sonido del carrete al soltar hilo, o la simple vista del pez cuando platea, en el momento que aun bajo la superficie, por fin consigues distinguirlo al haberlo arrancado definitivamente de las profundidades, y que decir de sentirse arrastrado con el kayak por ese gran pez que sin poder o querer evitarlo, te desplaza hacia donde él quiere.

Gasta tiempo prospeccionando la zona, buscando con la sonda rocas y estructuras sumergidas. Ese tiempo te redundará posteriormente en buenas capturas. Si dispones de cartas náuticas de tu zona podrás comprobar donde hay zonas con fondo de rocas, ver los escalones que provocan diferentes profundidades, y de esta forma, con la ayuda de la sonda y el GPS, podrás ir anotando puntos para ir pescando más adelante.

Busca zonas de piedra, acantilados, pantalanes, boyas, accesos a puertos y zonas aledañas y desembocaduras de agua dulce, al igual que piscifactorías o mejilloneras. En zonas de arenales, localiza las praderas de poseidonia, las zonas de desnivel, simas con diferentes profundidades. Busca arrecifes artificiales o algún pecio y marca esas zonas. Si no dispones de sonda, antes de meterte en el mar, busca un sitio en alto, que domine al menos la costa más próxima, y busca zonas en el mar con colores más oscuros, toma referencias, ya que son zonas con presencia de rocas.

Un buen momento para realizar estas búsquedas pueden ser los días siguientes a algún fuerte temporal, ya que el agua estará muy tomada y con

muchos restos de algas y cañas en superficie, y por lo tanto será difícil curricar, además de que los peces se habrán alejado de la costa buscando zonas de mayor profundidad, aunque podrán volver pronto a recorrer los fondos removidos, buscando alimento que haya quedado al descubierto.

Pregunta si no lo has hecho ya a pescadores y pescasub de la zona, bien a pie de playa, o paseándote por algún club náutico, y en las tiendas de pesca cercanas.

Para pescar, debes poseer una caña, un carrete, algo de material y señuelos; y debes saber realizar algunos nudos. Hay diferentes modalidades y técnicas de pesca, y para empezar las dos técnicas más sencillas quizás sean curricar y pescar a fondo.

Curricar es aprovechar la navegación para desplazar arrastrando un señuelo tras el kayak, por ejemplo, cerca de la superficie y esperar así a que llegue la picada de algún pez.

Pecar a fondo es dejar caer al fondo una carnada, gusanos por ejemplo, y esperar a que algún pez muerda el anzuelo.

Y a partir de ahí, técnica y suerte. Si buscas tu suerte, con certeza la pesca aun te va a ir mejor, ya que terminarás encontrándola. Si no hay actividad donde estás dejando caer tus señuelos, prueba en otro sitio u otras capas de agua. Muchas veces es necesario un cambio de viento. No te desesperes, esto requiere paciencia. Es posible pasar toda la mañana sin una sola picada y cuando decides regresar, estrenarte con alguna picada impresionante que te alegre el día. Nunca dejes de seguir intentándolo, ya que según dicen, con toda razón, el señuelo que más pesca es el que pasa más tiempo dentro del agua.

Aunque si solamente quieres pescado, acude a la pescadería, y podrás, sin mojarte, sin madrugar, sin pasar frío, elegir que pescado quieres y encima te lo dan ya todo limpio. Pero si ya has llegado hasta este punto, no te va a importar madrugar los sábados, pasar algo de frío, mojarte o coger algún que otro enfado cuando se te escape una buena pieza. El instante en el que sientes que el pez empieza la contienda por librarse de tu anzuelo, esos momentos mientras dura la pelea, de tensión, donde se te escapa esa risa nerviosa y te sube la adrenalina hasta que consigues subir tu captura al kayak, no son en absoluto comparables a que te den el pescado muerto metido en una bolsa para llevárselo a casa.

Planifica tus salidas comprobando en la Web, además de las noticias relativas a la seguridad, las circunstancias que pueden hacer que incrementes tus capturas de forma significativa; interésate por los ciclos

vitales de las especies que buscas, pero también la de los peces pasto; las tablas de mareas, la previsión meteorológica, la temperatura del agua, los horarios del amanecer y la puesta de sol, las fases de la luna, etc.

Pero, pesques más con esas referencias, o no, acuérdate de anotar todos los datos en tu diario de a bordo. Para conseguir mejorar tu capacidad en la pesca, te recomiendo que escribas un diario de tus salidas, algo parecido a un cuaderno de bitácora, aunque te servirá una simple agenda, donde vayas registrando los datos de cada salida en kayak que realices, referentes a las capturas, estado del mar, mareas, viento, cambios de vientos, horarios, temperaturas, marcas de GPS de tus zonas de pesca, señuelos y técnicas empleadas, que cebos eran mas efectivos, y los resultados de los compañeros con los que navegaste ese día. Ten en cuenta que al principio de temporada de algunas especies, emplearas anzuelos en tus señuelos mas pequeños que al finalizarla, cuando los peces que queden sean mas grandes.

En tu carta náutica podrías marcar todas tus capturas, o al menos las mas meritorias, posicionándolas sobre el plano. Si lo haces, analizas los apuntes, y practicas el "ensayo y error", en poco tiempo con todo ese bagaje acumulado, pescarás más en cada una de tus salidas, ya que saldrás decidido a pescar un tipo de pez, y no otro, adecuando totalmente señuelos y técnicas a tal objetivo.

Una de las carencias habituales de muchos pescadores son los nudos, y es que se pierde mucho pescado debido a la rotura de algún nudo por no haber sido realizado con tranquilidad y de la manera correcta. Es el punto más débil entre el pez y tú. Hay multitud de nudos y algunos son más fiables que otros, por lo que aquí solamente te voy a presentar algunos nudos que sean fáciles de realizar y que nos cubran las necesidades básicas.

Aquí expongo los nudos más sencillos y usuales que empleo y que me han dado buenos resultados. Siempre, antes de terminar de apretar el nudo, lubrícalo poniéndole un poco de saliva, y después apriétalo y compruébalo tensándolo. Aprende a realizar estos nudos, sencillos y de gran efectividad para la mayoría de acciones de pesca.

## NUDO DE UNIÓN DE LÍNEA A CARRETE



Hay que realizar invariablemente este nudo, por si un día tienes una picada y no te das cuenta y dejas que se lleve todo el hilo del carrete, ya que si tu hilo no está fijado al carrete perderás la captura y el hilo.

Antes de nada, pasa la línea por la anilla más cercana al carrete, que estará montado en la caña de pesca. Al pasar la línea por el carrete, realiza un medio nudo, y pasa el extremo por la línea, e introdúcelo por la vega del medio nudo. Estira hasta ajustar el nudo, y antes de apretar, lubrícalo. Corta el sobrante a ras del nudo, con cuidado de no tocar la línea. Si te ayuda alguien a sujetar la bobina, mejor, ya que podréis ir regulando la tensión a la vez que giras la manivela, enrollando la línea en el carrete.

La primera vez que utilices esta línea en el mar, vale la pena que en su extremo le pongas un plomo, o un señuelo con un babero de profundidad, e ir paleando y soltando línea hasta que se vacíe el carrete, entonces, recupera la línea. Así tendrás correctamente enrollada la línea, con la tensión adecuada, facilitarás la salida del hilo y evitarás nudos y pelucas.

**EMPATILLAR ANZUELOS**

Al principio es muy cómodo comprar los anzuelos ya montados y sobre todo cuando pretendes peces de modesto tamaño. Pero muchas veces no encontrarás el anzuelo que quieres montado con la línea que deseas, o bien preferirías disponer de algún fluorocarbono de más calidad para pescar grandes doradas y tendrás que preparar tus propios bajos y montajes.

Empatillar un anzuelo cuesta un poco al principio hasta que lo consigues. No desesperes. Es esencial que la línea salga por la parte trasera de anzuelo, que suele formar un ligero ángulo, tanto en los anzuelos con o sin ojal.

Coge el anzuelo y la línea, y prepara una doble vaga, enrolla la línea en la vaga mas cercana al ojal, con firmeza, en la patilla del anzuelo, varias veces, y pasa el extremo de la línea por la vaga inferior; estira la línea principal, lubricando antes de apretar definitivamente. Corta el sobrante a ras del nudo.

Usar líneas de fluorocarbono para los bajos pescando a fondo te puede aportar más capturas, ya que son invisibles bajo el agua.



## NUDO PALOMAR



Un nudo sencillo de realizar, para cualquier anzuelo con ojal.

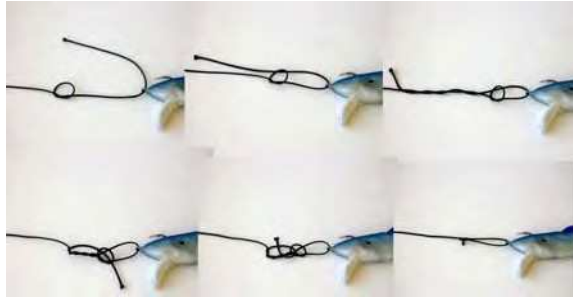
Pasa una vaga por el ojo del anzuelo, y realiza un nudo simple, introduciendo el anzuelo por la vaga del nudo y estirando la línea.

También lo usaras mucho para crear tus propias metralletas, con pulpos, moscas y anguilones de vinilo.

## NUDO RAPALA

Es el nudo propio de la Marca, que nos permite unir la línea al señuelo artificial dejando una pequeña vaga que facilita una acción más natural de pez.

Si en los artificiales realizas un nudo apretado en la anilla del señuelo, es posible que dificultes su acción, a veces, al quedarse la línea ligeramente desplazada, a expensas de donde se haya quedado dicho nudo sobre la anilla. Si haces algún nudo directo, revisalo, para que el hilo no salga del nudo hacia la línea madre con inclinaciones hacia los lados.



Realiza un medio nudo en la línea y pásala por la anilla del señuelo, volviendo a introducirla por el medio nudo, quedando paralela a la línea principal. Enróllala varias veces sobre ella y vuelve a introducir el extremo por el medio nudo y termina pasando el extremo por la vaga que ha quedado sobre el retorcido. Estira y lubrica antes de apretar el nudo.

#### **NUDO DE UNIÓN DE LÍNEA A EMERILLÓN**



Es sencillo de realizar, en dos pasos, preparación del nudo y montaje del emerillón.

Realiza en una vaga un medio nudo, repite tres veces, lubrica y aprieta el nudo. Pásalo por el quita vueltas del emerillón, y pasa ahora el emerillón por la vaga resultante, y estira para que quede el lazo bien recogido en el quita vueltas.

Te servirá para pescar a fondo, colocando antes un plomo corredizo, más el emerillón, y después línea de fluorocarbono de al menos 1 metro y medio hasta el anzuelo. Si el plomo es muy pesado, protege el nudo con alguna perla fluorescente o de goma, para evitar dañarlo, entre el plomo y el quita vueltas. Del mismo modo te servirá para pescar a curri, directamente sobre la línea de nylon, colocando el señuelo en el quita vueltas, o bien añadiéndole al quita vueltas algo más de un metro de hilo de fluorocarbono, sobre el que anudarás el señuelo.

## NUDO DE UNIÓN DE LÍNEAS

Pescando a curricán, o a jigging, con trenzados y con un emerillón, sólo podrías añadir como bajo de línea de fluorocarbono, para el señuelo, la misma medida que la longitud de tu caña, ya que estos elementos de unión no entrarán por la primera anilla de la caña. Puedes colocar un quita vueltas giratorio, lo más pequeño posible, ya que este si suele entrar por las anillas, por lo que puedes colocar más metros de monofilamento como bajo. Aunque debes ir con tiento, al llegar el quita vueltas a la primera anilla, para evitar golpes que pueden dañar la cerámica.

O bien utiliza para unir estas dos líneas, trenzado y monofilamento, algún nudo sencillo, y podrás sencillamente incorporar los metros de línea que sean necesarios, ya que estos nudos si te permiten que entren en las anillas y en el carrete sin mayor problema, y además quedan muy disimulados.

Realiza el nudo en dos pasos. Primero el multifilamento, anudándolo cuatro veces sobre el monofilamento, estira un poco para presentar el nudo, y no lo aprietes. Luego el nudo del monofilamento sobre el multifilamento, cuatro veces y estirando para presentar, sin apretar. Se habrán quedado los dos nudos separados. Humedécelos con saliva, y estirando de las líneas, únelos, cortando el sobrante.



\*\*\*\*\* Para

muchos de nosotros lo más habitual es hacer curri al entrar al agua y hasta el destino. Bien, aprovechemos el camino e intentemos pescar desde el primer momento. Conforme decía antes, no es preciso meterte a mucha

profundidad para encontrar a los peces más grandes. Los depredadores, dorados, espetones, palometones, serviolas, y las lubinas especialmente, se acercan mucho a la costa y es posible su captura navegando en paralelo a la costa o paleando hacia tu destino buscando alguna zona a mayor profundidad.

En cuanto a los señuelos artificiales, que decir, está claro que las empresas que los fabrican han de vender, cada día, y por lo tanto innovan, y desde luego que esas innovaciones hacen pescar, pero ¿realmente pescan más? No se, supongo que sí, y aun así, ¿y cuando llevas en tu línea el señuelo más nuevo, más caro, y los peces se empeñan en comerse un pequeño, simple y barato vinilo de tu compañero? Compra el señuelo que más te guste, o mejor, compra el señuelo con el que sabes que tu compañero ya ha sacado pescado. Marcas de calidad, que los señuelos naden como es debido y sobretodo, busca que tengan triples de calidad para el mar. O bien cámbiaselos tú.

Cambiar los anzuelos es valido tanto para los señuelos como para los jigs. Si buscas grandes peces, usa anzuelos adecuados. Pero asegúrate que son del mismo tamaño que los originales, o si son mas grandes, asegúrate antes de salir a pescar que el señuelo así armado realiza correctamente su acción, sus movimientos. Muchos de nosotros ya hemos perdido piezas tremendas, con señuelos y anzuelos pequeños, ya que no esperábamos una gran picada, yendo quizás a por jurelitos.

El eterno dilema, pescar fino y arriesgarte a perder grandes piezas o pescar algo más duro, teniendo menos picadas al haberte propuesto pescar con exclusividad piezas de buen porte, por el tamaño de señuelos, líneas y anzuelos.

Pescar fino es una experiencia que merece la pena probar aun arriesgándote a perder algunas buenas piezas. Te dará mucha experiencia a la hora de trabajar un pez de buen tamaño. Utiliza una caña ligera, un carrete muy ligero y con una línea adecuada para lo que estés pescando y ajusta el freno del carrete. Espera la picada y ten muy en cuenta que no has de forzar en absoluto, deja que sea la acción de la caña quien trabaje y el freno del carrete, si es preciso puedes apretar con el dedo sujetando la bobina, para que no gire y no forzar nada. Si sacas una pieza de unos 4 kilos con un equipo de estas características, vas a pelearla durante un buen rato, y aunque quieras forzar, enseguida comprenderás que es el pez quien manda, por lo que en vez de fuerza bruta tendrás que emplear la técnica y la cabeza. Disfrútalo, y aun sintiéndote cansado y viendo que llega el final no te confíes, y es que cuando creas que lo tienes ya muy cerca, es posible

que aun realice una postrera carrera hacia las profundidades buscando su escapatoria.

Independientemente de la línea que uses, lo mas importante quizás, para no perder capturas, es evitar que el pez en sus carreras destense la línea, ya que a veces el pez inicia una carrera hacia el kayak, teniendo que recoger con el carrete hilo a toda velocidad, y otras veces, nosotros, por las prisas, la novatada, el exceso de confianza, o al intentar coger el salabre o el gancho, bajamos unos instantes la caña sin aplicar la tensión suficiente, momento que aprovecha el pez para soltarse del anzuelo, y evitar ser pescado.

No tengas prisa en subir el pez al kayak. A veces se pone a dar círculos cerca del kayak. Otras veces intentará sumergirse de nuevo nada más verte. Espérate a usar el salabre o el gancho al momento adecuado. Cuando por fin lo ves tan cerca, a un palmo o dos, bajo el agua, después de un buen rato peleando, ya tienes ganas de subirlo, pero asegúrate de acertar con el gancho, ya que más de un pez se ha soltado al golpear el pescador el triple del señuelo con el gancho, con las prisas por darlo ya por pescado. Lo mismo pasa con el salabre, úsalo. Y recuerda siempre tenerlo preparado cuando empiece tu jornada de pesca, ya que si intentas subir al kayak tu captura sin usar el salabre o el gancho, al sacar el pez del agua, coleteará, y en ocasiones se le suelta el anzuelo, perdiendo la pieza. Tranquilo. Es tu momento. Diviértete. Buena lucha.

Cansar la pieza lejos del kayak es lo más recomendable, bien sea pescando fino una dorada, o bien buscando un dorado o anjova, con líneas y equipos más potentes, ya que en este caso, si traes al pez con rapidez al lado del kayak, es posible que esté demasiado ansioso e incluso te pueda saltar dentro de la bañera, y asusta escuchar cerca, en el agua, las dentelladas de una anjova de varios kilos. Cánsalo, trabajando al pez sin prisas y de esta forma cuando llegue al kayak te presentará derrengado su panza, pudiendo asegurar la captura sin mayor problema.

Antes de entrar en las diferentes técnicas de pesca, acuérdate de no reutilizar el material que esté en mal estado. Mentalízate. Un emerillón oxidado o que no cierre bien; un bajo de línea que tenga algún nudo o con raspones por anteriores lides rascando por el fondo con piedras; anzuelos oxidados o desgastados, señuelos con triples muy viejos que pueden partir, etc. No es agradable perder una pieza debido a que se rompa algo que se podía haber evitado por no haberlo cambiado antes. Comprueba el material utilizado al terminar la jornada y para evitar los efectos del salitre y la corrosión enjuaga el equipo de pesca con agua corriente, ya que evitando

este problema también quitamos olor a mar o a pescado que pueda quedar en los trapos usados, en el salabre u otros elementos.

Y si no pescas, hay que cambiar algo; y con más motivo si tus compañeros si obtienen capturas. Si utilizas señuelos grandes, presenta señuelos más pequeños, trasládote a otro lugar de pesca, cambia de técnica, habla con tus compañeros que han obtenido buenas capturas, fíjate en ellos, ya que en algún detalle está la diferencia. Aunque también hay días en los que los peces parece que no han acudido a la cita. Y harás "porra". Volver a casa con un "bolo" en algunos casos es posible, no todo va a ser perfecto. Y admisible, cuando sales con otros 20 kayaks y ninguno consigue pescar nada. Pero no te desanimes, ya que hasta te enseñará la no existencia de capturas para mejorar tus resultados en próximas salidas.

Cuando pretendas progresar más, centrándote en una técnica concreta, deberías dejar el resto de material en casa y llevar en el kayak sólo los aparejos o señuelos para esta técnica. Así que no tendrás la tentación de cambiar de técnica si no obtienes resultados pronto. Persevera. Pronto llegaran las capturas.

Si tienes la suerte de que pique un buen pez de más de 10 kilos, comprobarás que el propio pez con su nadar desplaza el kayak hacia donde el quiera y sin que tu puedas hacer nada para pararlo. Déjalo que se desplace, que saque hilo de momento y ya tendremos tiempo de cansarlo. Procede con calma, cerrando el freno del carrete, que veas que le cuesta llevarse la línea, y saca las piernas del kayak, al agua, para que le cueste más desplazar el kayak, y empieza a bombear, sin prisas, a ver que tal. Nunca dejes la línea sin tensión o perderás la captura al facilitarle el escape. Poco a poco, finalmente lo aproximarás, ya rendido junto al kayak. Ya es tuyo.

A veces, algunos kayakeros indultan una gran pieza, que les ha hecho trabajar de lo lindo para subirla al kayak. Una vez decidas esto, dale un beso de despedida y deposítala en el agua con suavidad. Puedes ver sobre este asunto un video espectacular de un gran pescador y kayaker, Raspancejo. Búscalo en la Web. Para mí, uno de los mejores videos sobre la pesca desde kayak en la mar. Disfrútalo.

## CURRICÁN

Para pescar a curricán puedes utilizar diferentes señuelos artificiales, rígidos, de vinilo, metralletas, plumas; y también señuelos naturales, con montajes adecuados, o bien vivos, atendiendo a las normativas vigentes.

Hay diferentes técnicas de presentación de artificiales para tentar las diferentes especies. Con metralletas y pequeños vinilos o señuelos al final, para pescar jureles, espetones, lubinas, palometas, o con algún señuelo más grande, para buscar dorados y palometones.

¿Que tamaño de señuelo es el más adecuado? Lo natural es adaptar el señuelo a la pieza que deseas capturar. Así puedes ser más selectivo. Si tu objetivo es pescar grandes dorados, palometones, barracudas o serviolas prueba a poner muestras grandes, de 12 o 14 cm. Incluso más grandes, teniendo presente que si tienen mucho babero, para profundizar, te costará más mover el kayak. Si colocas un señuelo más pequeño, lo usual que te entren una variedad de peces más amplia, pero si te entra un buen pez, es muy fácil que lo pierdas, ya que los triples más pequeños no están diseñados para este forcejeo. Eso sí, durante la jornada es más fácil que tengas más picadas que si sólo llevas señuelos muy voluminosos. Aunque naturalmente es cierto que con un simple vinilo tipo anguilón, serás capaz de clavar una bacoreta de 5 kilos.

Deberías empezar a realizar curri sólo con una caña hasta que te acostumbres a trabajar con la línea, te veas con seguridad y después ir ya con dos cañas a la vez, ya que al parar, por una picada o para cualquier otra cosa, el riesgo de que se te líen las líneas, entre ellas, o al timón, o se enroque algún señuelo en el fondo, es bastante alto. Evita en todo caso que mientras recoges una caña, o trabajas un pez, el kayak se pueda ir girando con la corriente o el viento, y la línea de la otra caña quede floja, se meta por debajo del kayak, e incluso se te pueda enredar en un pie si los tienes en el agua para conseguir más estabilidad. Si es necesario mientras recoges el hilo de una caña, parar y empezar a recoger hilo de la otra, hazlo. Ganarás tiempo, y ganarás asimismo en seguridad. Si en ese momento algún pez ataca el señuelo, podrías tener problemas.

Realiza los giros de forma amplia. Separa las cañas del kayak y entre ellas todo lo que puedas mediante algún brico. Lo más fácil sería recoger una caña y evitar posibles enredos. Cuando vayas a realizar un giro, recoge antes la línea de la caña contraria a la dirección del giro, la del exterior. Realiza el cambio de rumbo sin dejar de palear, abriendo el ángulo, haciendo un desplazamiento amplio. Cuando ya tengas el rumbo elegido,

larga, o mejor si puedes realiza un lance largo con la otra caña, y de esta manera no se cruzarán las líneas. No te pares sin recoger, ya que si hay fuertes corrientes, en el fondo, pueden liar las líneas bajo tu kayak al desplazarse a la deriva.

Si se te enreda la línea en el timón, prueba a subirlo y bajarlo. En ocasiones es suficiente. Avisa a algún compañero que te ayude a liberar la línea, ya que normalmente será mejor que intentar deshacer el lío tu solo desplazándote hasta el timón; y sólo si el agua está en calma, podrás hacerlo sin ayuda y sin riesgo de caerte.

Evita los enredos con las líneas de otros compañeros, acercándote demasiado o cruzándote antes de tiempo. Deja siempre al menos 50 metros de separación antes de cruzar la estela de otro kayak. Lo normal es soltar al curri de 20 a 40 metros de línea si pescas en superficie, soltando más línea cuanto más profundidad esperas alcanzar con los señuelos.

Con dos cañas puedes variar un poco y utilizar cada caña para diferentes tipos de capturas, o para prospeccionar diferentes capas de agua. Empieza a superficie y ve variando si no pican, hasta encontrar las capturas.

Hay señuelos para pescar en superficie y con más o menos babero, para prospectar diferentes profundidades. En el caso que requieras llevar las muestras a más profundidad, puedes incorporarles un plomo de bala, a partir de 150 gr. varios metros antes que el señuelo, ya que es muy fácil de retirar cuando estés trabajando la captura, al llegar a tus manos. Tienes que palear despacio, ya que si no el plomo ascenderá según aumentes la velocidad.

Puedes realizar la presentación de peces, vivos o muertos, como el espetón, los jureles, las lisas, o cualquier otra especie de tamaño medio que acabes de pescar, para atrapar grandes depredadores, como los palometones y dorados. Una vez tengas realizado el montaje, palea cerca de desembocaduras y bocanas de puertos realizando un curricán lento, muy lento, esperando el ataque de algún depredador que ojalá sea de buen tamaño.

Para pescar alguna lisa viva, cuando tengas localizado el banco de lisas, sujeta un trozo de miga de pan en un anzuelo, y lánzalo con delicadeza sobre el banco para provocar la picada; y una vez la tengas desanzuelada, prepárala con el montaje adecuado. Para curricar usa el montaje de doble anzuelo, uno de ellos asegurado en la boca y otro en el lomo, y navega despacio esperando la picada. Si estás fondeado o al garete, prepara un



único anzuelo de buen tamaño, cerca de la parte alta de la cabeza, y déjala que nade y se vaya hundiendo.

Cuando divises una pajarera en el mar, no lo dudes y palea con decisión hacia ella si te vez capaz de realizar esa distancia con rapidez, ya que en ocasiones, la duración de una pajarera es muy fugaz. Quizás se desplace de un lado a otro rápidamente, o se creen otras pajareras en las proximidades. No pases por el centro de la pajarera, ya que espantarás a peces y pájaros; bordéala, y cuando la rebases, cambia el rumbo hacia su interior, para hacer que los señuelos pasen por en medio de la misma, consiguiendo capturas con facilidad si los señuelos se parecen a los peces pasto.

## **FONDO**

Si quieres engañar al pez deberás presentar un reclamo, a ser posible natural, fresco y con la mejor presentación posible; mas aun los días en los que la corriente sea escasa, ya que los peces tendrán mas tiempo para analizar si "eso" es o no comestible. Los días de corrientes algo más intensas, en algunos casos el pez verá el engaño tan solo unos instantes, y decidirá tragárselo si se asemeja a algo comestible que suela encontrar habitualmente, por lo que debería parecerse tu cebo a trozos de carne o restos internos de otros peces. Usa el hilo de licra y las agujas de ascar, ya que aseguraras mejor la carnada en el anzuelo.

Es significativo el conseguir buenos resultados cebando la zona donde vayas a fondearte para atraer a los peces mediante el olor, alentándolos a que consigan comida fácil en esa zona, siempre que esta acción se permita en tu Comunidad Autónoma. Si habitualmente realizas este engodo en un lugar concreto, los peces tendrán querencia a volver a esa zona, por lo que en poco tiempo tendrás una buena demarcación de pesca. Para que la carnaza se hunda con prontitud y evitar que se la lleve la corriente flotando, puedes mezclarla en un cubo con arena mojada de la playa. Puedes hacer el engodo de muchas formas, picando sardinas, calamar o mejillones; mezclándolo con pan duro y algo de aceite de pescado o de sardina; y todo bien amasado. Si no quieres realizar estas mezclas, puedes utilizar a modo de atractor los piensos, en forma de bolitas de diferentes tamaños, algo parecido a lo que utilizan en las piscifactorías para el engorde de lubinas y doradas, y que puedes adquirir en tiendas de pesca, y algunas tiendas de animales.



Alfreedom con una magnífica dorada pescada a fondo; y boya de fondeo, cabo y ancla utilizada por Caballa

Mediante esta técnica puedes conseguir piezas menores que te servirán para pescar con pez vivo, y asimismo puedes pescar otros buenos ejemplares.

Podemos pescar a fondo, a la deriva y fondeados, con una o dos anclas, y teniendo en cada momento presentes las debidas precauciones al realizar el fondeo, evitando lo que para muchos sería lo más fácil, echar el ancla y asegurarla por la borda del kayak. Esto es un riesgo que no debes correr en ningún momento ya que el agua puede estar plana y aun así puede golpearnos alguna ola imprevista. En caso de mala mar, olas, incluso provocadas por un barco que pase cerca o una moto de agua, si estamos anclados de costado puede llegar a volcarnos. Por lo tanto, siempre, nos fondearemos por proa o por popa.

Cuando quieras pescar esporádicamente fondeando, con sólo asegurar el ancla al kayak, con buena mar, será suficiente. Pero si vas a realizar este tipo de pesca con asiduidad o en condiciones de mar movida, será más funcional usar la boya de fondeo, para evitar las molestas sacudidas. Una vez fondeado, pesca a favor de la corriente, situando el fondeo por la popa del kayak, para lanzar las cañas por tu proa, teniendo buena visión y pudiendo trabajar al pez sin que te estorbe nada. Además las líneas no se destensarán, y si deseas brumear la zona, con dejar un saco de engodo atado al kayak, el olor se desplazará por la acción de la corriente, facilitándote que los peces se interesen por tu cebo, unos metros más allá.

Si pensamos fondear con dos anclas, habrá que largar una, dejar derivar o palear hasta la zona que tengamos pensado largar la segunda ancla, y una vez en el fondo esta última, palear hasta quedarse en el medio, asegurando las distancias con los cabos, en proa y popa. Esto debe hacerse sólo en días

de aguas calmas. Ceba la zona, a unos metros del kayak, con caracolillos o engodo por ejemplo, y prepárate para las picadas.

A la deriva la situación se simplifica mucho, ya que llegamos a la zona de interés, apostamos las cañas en sus soportes, con aparejos a fondo, y dejamos que la corriente o el viento nos vayan empujando y desplazándonos. De esta forma podemos tentar por ejemplo a los pageles, arañas, y peces de roca y de fondo. Quizás empleando esta técnica se produzcan más enganchones en el fondo, del anzuelo o el plomo. No fuerces la caña para soltarla; si después de unos ligeros estirones, no se suelta, palea en dirección al enganche, hasta situarte encima, o incluso sobrepasarlo, cierra el freno del carrete, y colocando la caña vertical, con la puntera hacia el agua, tira hacia arriba de ella, para evitar romper la caña al forzar. Ten cuidado cuando rompa el sedal o se suelte, no te desequilibres y acabes en el agua.

Podemos emplear dos tipos básicos de aparejos. Plomo corredizo o plomo en derivación, tipo chambel si lo prefieres. Con plomo corredizo puedes lanzar más lejos y hacer aparejos muy discretos, con un bajo de línea bastante largo, tentando a las doradas. Con chambel, pescaras de una forma más vertical, para evitar que los anzuelos se queden en el fondo, en zonas de rocas, o de algas, ya que al estar elevados, los peces verán mejor los cebos. Siempre que pongas un plomo al final de la línea asegúralo con una línea más fina que la línea madre, para que en caso de enroque o enganche, puedas recuperar el aparejo, incluso la captura, perdiendo únicamente el plomo.

Puedes camuflar tus aparejos. La línea usando fluorocarbono, invisible en el agua. Los cebos bien presentados, de la forma más natural posible. Los plomos adhiriendo con pegamento arena y pequeñas piedras, para que pasen desapercibidos a los ojos del pez. Por el contrario, puedes también dotar a tus plomos o emerillones con pequeños trozos de hilo o diversos materiales plásticos que con la corriente del agua generen un movimiento que atraiga la atención de los peces hacia esta zona, muy cerca de donde están tus carnazas.

Cuando pesques a fondo, en poca agua, tendrás que lanzar a unos cuantos metros del kayak, para evitar que los peces desconfíen si ven la silueta de tu embarcación, sin embargo con 20 metros o más de profundidad, puedes pescar en vertical. El tipo de cañas que puedes emplear es diferente, ya que en vertical, con poca longitud de la caña, será suficiente; sin embargo, si tienes que lanzar, vale la pena disponer de cañas

bastante más largas. Las punteras, finas, sensibles para detectar mejor las picadas.

Y conforme decía al principio, como cebos puedes emplear casi todo lo que se te ocurra: gusanos, gambas, langostinos, cangrejos, tiras de calamar, y un largísimo etcétera, que deberás adaptar al tipo de captura que quieras tentar. Los gusanos, carnada por excelencia, ya sean coreanos, americanos o titas, son bastante caros si comparas y analizas el precio por kilo, y resulta muchísimo más barato comprar gambas, langostino, navajas o lo que quieras en una pescadería. Pero tienen la ventaja de que son fáciles de transportar y conservar desde que los compras hasta que los usas, aun estando sin nevera durante bastantes horas. Si utilizas carnaza que no está viva, o macizos que hayas congelado previamente, es conveniente una vez anzuelados, impregnarlos de olor introduciéndolos unos instantes en un bote de aceite de sardina, para conseguir ofrecer a los peces algún incentivo adicional para que consideren comible tu engaño, y no lo dejen escapar. Comprueba antes en las normativas que puedas hacer esto. También puedes intercalar cebos artificiales, como las pastas o masillas aromáticas, con otros naturales, como gusanos, aportando la naturalidad del movimiento más el olor en un mismo anzuelo. Algunos gusanos de sangre, son más eficaces incluso si los troceas, para favorecer que se esparza el olor. Otros, como la tita, puedes cortarla longitudinalmente, y sujetarla con hilo elástico, incluso del revés, en el anzuelo, favoreciendo con sus efluvios la picada.

Es muy posible que fondeado cerca o encima de rocas, los primeros peces que te entren sean cabrillas, doncellas, u otras piezas menores, ya que son muy voraces y se lanzan contra el cebo, y no dan tiempo a otros peces a llegar a tus anzuelos. No te desanimes, ya que tras esas primeras capturas, si en la zona hay peces de mayor interés, entrarán poco después de haber ido eliminando "esa competencia".

Cuando detectes morralla, si dispones de cebos duros, como los cangrejos o las navajas, conseguirás que perduren más tiempo en el agua, a la espera de esa gran dorada. Con moralla, las gusanas son continuamente comidas por pececillos, que no darán tregua, y no te permitirán pescar en condiciones.



El autor con un pez golondrina pescado a fondo; y foto de un pantalán, que se convierte en una excelente zona de pesca, con posibilidades de practicar todas las técnicas, fondo, jigging, spinning y curri.

## PESCA DE CEFALÓPODOS

Una variante entre la pesca a fondo, el jigging ligerísimo e incluso el curri, podría ser la pesca de la sepia, del calamar y del pulpo.

Lleva un cubo para depositarlos en su interior cuando las pesques, o bien una bolsa, y deja que echen el chorro de tinta en el salabre antes de subirlas a bordo si es posible, o puedes encontrarte con una buena mancha en el kayak, el chaleco, o en tu cara. Si vas a por ellos, mejor lleva en el kayak una pequeña esponja, y quita de inmediato la tinta en cuanto la suelten sobre el kayak.



Si no conocemos la zona, o no llevamos sonda para localizar las sepias, fijémonos en las barcas que suelen colocarse paralelas a la playa en una línea imaginaria que indicaría la profundidad, ya que están todas pescando a la sepia, y al llegar a esa línea, dejamos caer el pajarito a fondo y le damos vida moviéndolo de arriba abajo, cerca del fondo, con suaves movimientos de la muñeca, mientras dejamos el kayak a la deriva. Si hay mucha corriente

o viento, usa el ancla de capa. Empecemos a fondo, y si es preciso, vayamos recogiendo tocando las diferentes capas de agua, hasta encontrarlas y después sigamos intentándolo en esa profundidad. Para los calamares, probar con la técnica de dientes de sierra, prospeccionando todas las capas de agua.

Si notamos peso, es el momento de subir el señuelo, sin pausa y sin brusquedades y sin aflojar la tensión en la línea, ya que habremos pescado una sepia, un calamar o un pulpo. Notaras que llevas algo al final de la línea, pero que no lucha desplazándola a diferencia de los peces que generan movimientos laterales y tiran de la línea. Presta atención a los esfuerzos, ya que un buen pulpo presenta al subirlo mucha resistencia en el agua y como si fuera una gran piedra sólo se nota el peso. Si es un pulpo, aléjalo del casco del kayak, ya que si se adhiere ahí con sus tentáculos no podrás soltarlo de ninguna manera y subirlo al kayak. Si se ha quedado fijado al fondo, dale tiempo, no estires, y en unos instantes, al no sentirse acosado, se moverá, siendo el momento de aplicar tensión al sedal, y recuperar la línea.

Puedes incluir uno o dos pajaritos en el montaje y otro en el bajo, que será plomado en fondos de arena o incorporar un pequeño plomo, con la línea más fina, para evitar la pérdida del montaje en caso de enrocar en zonas con fondo más complicado.

Ponte los guantes y cuídate de los bocados que te pueden arrear los pulpos, si te despistas al cogerlos, prestando mucha atención a su boca en forma de pico de loro. Permanece atento a sus tentáculos ya que se adhieren a la piel con insospechada fuerza. Debes matar el pulpo en cuanto lo cojas. Las formas más sencillas son darle la vuelta al capuchón de la cabeza y vaciar su contenido, o bien clavarle un cuchillo entre los ojos, o en la boca. Aun así seguirá moviéndose un buen rato.

En el momento que dejes a un pulpo en una sacadera, si esta tiene un agujero, en poco tiempo se escapará por esa abertura, por pequeña que sea.

Utiliza siempre una caña y carrete muy ligeros con las sepias, para poder sentir la captura.

En el mercado dispones de algunas jibioneras específicas para pescar calamares a curricán, muy similares a los peces artificiales con babero, aunque hoy por hoy muy pocos las usan desde el kayak.

## JIGGING

El jigging es una técnica que para algunos tal vez parezca complicada por sus múltiples variantes, por lo que voy a intentar que se vea fácil de realizar desde el principio, sabiendo que poco a poco podemos avanzar casi de forma infinita en esta nueva técnica en su uso desde el kayak. Hace tres o cuatro años, quizás sólo media docena de kayakers practicaban esta técnica. Hoy casi todos los compañeros que conozco y que han practicado esta modalidad de pesca, han conseguido capturas de mayor o menor tamaño, y están encantados con su práctica. Básicamente se trata de llevar un señuelo plomado hasta el fondo, si es posible que baje de una forma errática, y después subirlo a base de tirones de caña y manivela de carrete, trabajando el fondo o unas capas de agua determinada, dejándolo caer de nuevo, llegando en ocasiones a subirlo de nuevo a la superficie, una y otra vez.

Para pescar a jigging, deberías antes que nada localizar una zona de rocas, o algún pecio hundido, y pescar en su perímetro. La sonda de pesca es fundamental para localizar las zonas querenciosas e incluso la presencia de peces a su alrededor. Debes dejarte ir al garete y para evitar salir demasiado rápido de la marca, usa un ancla de capa que te ayudara a ralentizar la deriva. Si el fondo es complicado, con riesgo de enganches, por rocas o barcos hundidos, debes colocar jigs con anzuelos únicos en cabeza, eliminando los triples de la zona posterior. Si es una zona de arena, o con poco riesgo de enganches, deja caer el jig hasta el fondo.

Con unos 20 metros de agua, y líneas trenzadas, notarás en la mano que sujeta la caña cuando el señuelo toca fondo, y gracias a esa sensibilidad, con pequeños movimientos de la puntera de la caña, puedes hacerlo "saltar" sobre el fondo, moviendo la arena, varias veces, para provocar la curiosidad de otros peces, incluso incomodarlos, y conseguir que se acerquen y ataquen el engaño.

Puedes marcar la profundidad en tu carrete, bien con rotulador o con un pequeño nudo de lana, para evitar soltar más hilo del necesario, y librarte de los enganches en esas zonas complicadas. No hace falta que seas capaz de meter el jig por la chimenea de ese barco hundido para conseguir una buena captura, si dejas caer el jig hasta que haga "clonc", perderás muchos jigs trabados por el anzuelo en estructuras o rocas; dejando el jig algún metro por encima, o dejándolo caer a unos metros del pecio, donde los peces hacen su ronda de caza, podrás conseguir esas deseadas piezas.

Puedes preparar un sencillo y efectivo montaje de anzuelos para jigs, muy simple, aunque te aseguro que no se va a soltar, por mucha fuerza que puedas aplicar. Corta el hilo a la medida del jig, para que se quede o centrado o a tres cuartos, pasa por el anzuelo la voga, y realiza un medio nudo con los extremos del hilo, estira la voga y revístelo con un tubo retráctil aplicándole el calor de la llama de un mechero para fijarlo, pero sin llegar a quemarlo.



Y puedes realizar inchikus, empleando para fijar el anzuelo la misma técnica del jig ya descrita; una vez hayas pasado el hilo asegurándolo con una anilla de acero inoxidable al jig. Al adornar el anzuelo o el mismo señuelo añadiéndole tiras de vinilo o un pulpito tipo "killer", harás más visibles los movimientos del artificial.

En el mercado dispones de jigs con un enganche en el centro, que te permite convertirlos en inchikus sin necesidad de agujerearlos ni realizar bricos.

Acostúmbrate a incorporar un bajo de línea con unos 5 o 10 metros de monofilamento para que cuando lo veas, sepas que pronto llega el señuelo y no recojas tan rápido. De lo contrario, el jig, que debes recordar que es un señuelo plomado saltará del agua, y lleva al menos un anzuelo que caerá



cerca de ti. Para este fin, te puede servir también incorporar al multi un bajo tipo metralleta, con sólo un par de pulpitos o vinilos que te advertirán que el jig está a punto de subir y además aumentas tus posibilidades de pesca al crear un escenario parecido a algunos peces perseguidos por otro.

Te recuerdo que cada nudo que ejecutes en la línea madre o en el bajo restará fuerza a la línea, por lo que si estás buscando piezas de mérito, no ensambles estas metralletas, muy útiles por contra para pescar por ejemplo jurelas.

Es una técnica que literalmente, engancha. Es muy emocionante notar la picada cuando recoges y al estar en vertical, la acción con la caña es explosiva.

Hay muchos tipos de señuelos que te servirán para realizar jigging. Desde vinilos con cabeza plomada a los diferentes tipos de artificiales que llevan anzuelos, triples al final, para fondos arenosos o uno o dos anzuelos unidos al jig con una línea de dracon o multifilamento grueso. También se incorporan pulpitos para hacer más atractivos los movimientos del jig. Diferentes pesos, dependiendo de la profundidad, de la corriente, o el tipo de peces que busques. Y diferentes formas, anchos, estrechos, alargados, ovalados, etc. y con el peso descentrado y que consiguen que el movimiento del jig al caer en las profundidades no sea lineal, como una simple varilla de plomo.

Puedes mover los jigs de diferentes maneras y a diferentes velocidades. O bien dejarlo caer al fondo, recogerlo un poco y volver a dejarlo caer, asemejándose al errático movimiento y deambular de un pez herido; o bien realizar recogidas rápidas con el carrete, a la vez que realizas movimientos de vaivén en la caña. Ese mismo movimiento, a su vez, desplazando el señuelo con parsimonia. Puedes lanzar un jig, dejarlo que profundice y recogerlo a tirones, de forma desordenada, dejando que se vuelva a hundir una y otra vez. Cada modelo de jig está diseñado para realizar unas técnicas específicas, por lo que conseguirás los mejores resultados adaptándote a la técnica que corresponda.

Mediante el jigging puedes prospeccionar concienzudamente la zona, ya que a veces, con peces territoriales, depende de donde vaya cayendo el jig podrás obtener o no picadas, según le incomode o moleste al pez en su guarida; y si no consigues picadas en una marca, cambia a otra, pero vuelve de nuevo a tu marca más tarde, a lo mejor es el momento en el que los peces quieran procurarse su comida y estén más activos.

Cuando estés buscando grandes piezas cerca del fondo, en zonas rocosas, ten el freno del carrete bien apretado, ya que si te entra algún pez de roca, como un mero por ejemplo, intentará volver en ese mismo instante a su guarida, donde perderás la pieza casi sin remedio, ya que por mucho que tires, no serás capaz de sacarlo de su cueva. Si tienes el freno tarado igual que cuando estás a curri, el pez sacará algunos metros de línea, suficientes para enrocarse. Por lo tanto, freno cerrado, y pelea la pieza para levantarla unos metros del suelo nada más picar, sin dejar que se vaya al fondo, y así podrás ya aflojar un poco el freno, y dejar que la acción de la caña trabaje al pez. Si notas que intenta ir de nuevo hacia el fondo, frena el carrete, ya que suelen preparar varias guaridas donde esconderse. Con algo de paciencia, lo sacarás. Si se enroca, libera la tensión durante un tiempo, deja "que se sienta libre", y cuando notes que se está moviendo, con el freno cerrado, tira de caña y carrete a ver si lo puedes levantar.

Se suele emplear con frecuencia esta técnica en zonas de rocas, y puedes emplearla de manera muy efectiva en pajareras. Dispón un jig del tamaño y color de los peces pasto con los que se estén cebando, y lánzalo. Posiblemente no tengas que esperar que baje muchos metros, antes de la picada. Es muy seductor atreverse a presentar un jig de grandes dimensiones, lineal y pesado, y lanzarlo, bien al centro de la pajarera o a los extremos, esperando que baje hacia el fondo y que sea demasiado grande para los depredadores que se están cebando con los pequeños peces pasto más cercanos a la superficie. De esta manera, llegando un poco más hacia el fondo, y bajando rápido a más profundidad, puedes quizás encontrar los especímenes más grandes.

## **SPINNING**

Esta técnica se basa en lanzar un señuelo artificial y moverlo, hacia ti, recogiendo la línea y aplicándole una acción a la caña, a la puntera, para que el señuelo "cobre vida" y se parezca lo más posible a algún pez que huye o que está herido nadando de forma errática. Para lanzarlo lo más lejos posible, además de peso en el señuelo, te ayudará mucho disponer de líneas finas.

Debes variar la velocidad a la que recoges el señuelo sabiendo que cada artificial funciona mejor a una velocidad concreta y para que no parezca algo "lineal", sino que sea impredecible, realiza recogidas de forma rápida, lenta, más lenta, muy rápida, casi parado, muy rápida, lenta. Todo dependerá de cómo de activos se encuentren los peces en ese momento. Si

los peces no muestran mucha actividad, realiza recogidas y movimientos lentos. Si observas que lo siguen en superficie, puedes darle más velocidad al señuelo para recuperarlo y provocar con su huida el ataque. Algunos señuelos disponen de bolas de metal en su interior, que con el balance de pesos al lanzarlos, permiten lances más lejanos, y emiten sonidos y vibraciones en el agua al recogerlos provocados con el movimiento de muñeca y la acción de la puntera de la caña.

Con cañas largas, cercanas a 2,7m, podrás lanzar más lejos, y de esta forma disponer de más metros de recogida del señuelo para provocar la picada de los depredadores que buscas.

Puedes practicar esta técnica en zonas querenciosas de la especie que busques, bien en pajareras y en cualquier zona que te interese prospectar en mar abierto si has localizado peces, quizás túnidos; o muy cerca de la costa, en zonas de rocas o espigones, donde están las lubinas, los espetones o tal vez alguna anjova.

Cuando detectes o veas algún pez de buen tamaño cerca del kayak, normalmente te sobresaltará el fuerte chapoteo que se produce en el agua cuando el depredador ataca a su presa en superficie; prueba a lanzarle un artificial que sea lo mas preciso posible en el lance, en su cercanía, ya que las vibraciones del chapoteo al caer al agua el engaño atraerá su atención y lo atacará en cuanto empieces a recoger la línea.... Bueno, esa es la idea...esperemos que el pez igualmente haya leído el libro, y sepa que ha de atacar tu señuelo cuando se lo lances....

En superficie puedes utilizar poppers o paseantes. Lanza y recoge el señuelo de forma errática, variando una y otra vez la velocidad y la intensidad de los movimientos de la puntera. Prueba incluso a realizar paradas, durante varios segundos y ya que ahí se puede producir la picada en muchas ocasiones.

Puedes pescar cerca de superficie o a uno o dos metros de profundidad con artificiales que tengan babero y con acción flotante, con lo que al parar de recoger sube a superficie; con acción suspendida, quedándose el señuelo en la misma capa de agua; y con acción hundida, que permite dejar que se hunda hasta donde tu desees, y conseguir trabajar las capas de agua más profundas.

Incorpora en la línea un buldó para los señuelos pequeños y vinilos sin plomar, que no podrías lanzar al no tener peso y conseguir realizar lanzamientos a una gran distancia.

\*\*\*\*\*

Déjame ahora exponerte algunas recomendaciones muy básicas y efectivas para pescar algunos de los peces más deseados, aunque cuando sales a pescar, y pones un señuelo o una carnada en la línea, no sabes que pez va a picar. Puedes ser selectivo, pero no puedes evitar, buscando que entre una gran lubina, que se coma el señuelo una anjova.

### **PALOMETONES, SERVIOLAS, ANJOVAS**

Los palometones, las serviolas y las anjovas suelen desplazarse mucho mas cerca de la costa de lo que muchos se puedan imaginar, ya que por el tamaño que alcanzan estos peces se tiende a pensar que solo se podrían pescar en zonas muy alejadas y profundas. Las recomendaciones son validas para todos ellos, ya que nunca sabes cual de ellos va a atacar tu señuelo.

Se mueven por las desembocaduras de los ríos, acequias y albuferas. Búscalos también en zonas con presencia de llisas, y cerca de la bocana de los puertos con buena profundidad, mediante pequeños jigs, o vinilos con cabeza plumada. Al curri prueba con pez vivo y paleando despacio con espetón natural muerto, realiza el curri paleando un poco más rápido. Deja de palear unos segundos, cada 100 metros para que el señuelo natural se hunda lentamente. Con artificiales tipo pez aguja, en todas las capas de agua. Y en superficie, mediante poppers, paseantes y artificiales en general, que puedas lanzar lejos del kayak, muy especialmente si ves actividad, como son los grandes chapoteos provocados por sus ataques a ras de agua.

Las serviolas puedes encontrarlas cerca de instalaciones portuarias, estructuras, pantalanés y objetos flotantes.

Para la anjova en los montajes con dos triples, coloca uno muy cerca de la cola, donde en muchas ocasiones les atacan por primera vez, y se precavido y prudente en su manipulación, ya que posee una dentadura muy poderosa.

Palometones: Se han reportado capturas en Enero, Febrero, Abril, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Diciembre.

Serviolas. Se han reportado capturas en Enero, Febrero, Marzo, Abril, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre.

Anjovas. Se han reportado capturas en Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre.



## LUBINAS

Palea con tu kayak por las playas de arena, cerca de la orilla, donde empiezan a levantarse y romper las olas. Busca hoyos, rocas donde la lubina pueda estar emboscada. Lleva una sola caña, poco material en el kayak y bien asegurado, para evitar perderlo si alguna ola te sorprende y te hace volcar. Del mismo modo, si no hay demasiado oleaje búscalas en playas con fondo rocoso y palea si no hay peligro a pocos metros paralelo a algún espigón, con un vinilo y llevando el señuelo muy cerca de los bloques de hormigón. Evidentemente en las cercanías de las bocanas de los puertos. Aprovecha también para realizar algunos lances a spinning en estas zonas; y pescando a fondo con sardina. Y como no, cerca de desembocaduras de agua dulce, acequias, ríos, etc.

Usa artificiales delgados y alargados, o moscas y anguilones de vinilo con buldó. Pesca muy fino.

Suelen estar mas activas a primeras horas del día y al anochecer.

Pueden llegar a saltar fuera del agua, al menos las de varios kilos de peso, al inicio del combate, nada mas entrarle al engaño, pareciéndose a una anjova intentando soltarse del anzuelo. Como con todos los peces de porte, presta especial atención a los arreones de última hora, cuando vayas a cogerla junto al kayak.

Se han reportado capturas en Enero, Febrero, Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre.



### **CORVINAS, DENTONES**

Busca a estos ejemplares cerca de los fondos rocosos, aunque quizás puede entrarte alguna buena captura en fondos de arena, cerca de zonas de poseidonia. Estate atento a la sonda para localizar las zonas con actividad de algún gran pez. No hace falta buscar zonas muy profundas para obtener ejemplares de varios kilos, en fondos someros, de unos 5 metros. En este caso, con una sola caña, realiza un curri muy lento y cerca del fondo, con algún señuelo que profundice varios metros por la acción del babero, o plomando la línea adecuadamente o con algún profundizador; y siempre que puedas con montajes de cebos naturales, como el calamar o el pez vivo pescado momentos antes. De vez en cuando, cambia de ritmo, o dale algún tirón a la caña.

Usa el jigging donde consigas sacar un dentón al curri; prueba con los wasabis, con movimientos lentos; o sigue con el curri de fondo, después de guardar en el GPS la marca, ya que es muy posible que en ese momento recorran la zona mas ejemplares; y vuelve al mismo lugar otro día, en poco tiempo otros dentones pueden haber ocupado esa misma marca.

Dentones: Se han reportado capturas en Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre...

Corvinas: Se han reportado capturas en Febrero, Marzo, Mayo, Junio, Agosto, Septiembre, Octubre, Diciembre...



Posiblemente el record de la pesca desde kayak en España, corvina de 42 kilos pescada en Huelva por Mojarra

### JURELAS, ESPETONES



Si llevas sonda, localizarás a las jurelas con facilidad cerca de la costa, muchas veces en grandes bancos. En zonas de arena puedes localizarlas allí donde haya alguna formación de rocas, y cerca de estructuras, pantalanes, piscifactorías y bocanas de los puertos, etc. También te será fácil detectarlas en averíos o pajareras.

En todos los casos, si las buscas a curri, cuando tengas picadas, prueba de nuevo en la zona, a jigging o a spinning, dejando que profundice un poco el señuelo. Usa pequeños jigs, anguilones con buldó o metralletas; en este caso incorpora en el bajo dos o tres plumas o vinilos y al final un vinilo con la cabeza ligeramente plomada, así, cuando dejes de palear, o al realizar los lances, se hundirá la línea, provocando de esta manera las picadas múltiples, en muchas ocasiones.

Los espetones más grandes pueden entrar a tus señuelos cuando vas buscando palometones o dentones en cualquier zona cercana a la costa, a los puertos, etc. Los más pequeños, de unos 30 cm. te entraran indiscriminadamente a cualquier señuelo que estés empleando para las jurelas.

Jurelas: Se han reportado capturas en Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Diciembre.

Espetones: Se han reportado capturas en Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre.

## **TÚNIDOS Y LLAMPUGAS**

Búscalos en zonas de profundidad en torno a los 20 metros durante el verano, siendo a veces posible pescarlos más cerca de la costa. Una vez localizados, marca la zona en tu GPS, ya que es posible que sea su zona de paso, para próximas jornadas o temporadas.

Puedes localizar a las bacoretas en superficie, en grupos numerosos buscando sus presas, en ocasiones desplazándose mostrando sus lomos y localizables por un ruido muy perceptible que hacen al entrar y salir del agua. Síguelos una vez los localices, aprovecha para realizar lances a spinning evitando asustarlas con el paleo, el kayak, o incluso la línea o el señuelo si les ha caído por encima. Si los localizas con la sonda en profundidad, prueba con jigging ligero.

Cuando localices las pajareras de túnidos, realiza un curri rápido para aproximarte a ellas rápidamente, pero sin meterte en medio del averío; bien



cambiando a jigging si tras capturar alguna pieza o al llegar al tumulto que forman en superficie continua el movimiento cerca del kayak, y a spinning, para evitar acercarte mucho, ya que si intentas meterte en el averío lo mas fácil es que desaparezcan, y aparezcan algunos cientos de metros mas allá.

Utiliza señuelos similares al tamaño de los peces pasto, pulpitos asesinos, plumas sobredimensionadas, etc.

Las lampugas buscan boyas u otros objetos flotantes, fijos o a la deriva, ya que suelen refugiarse en la sombra estos elementos. Búscalas en zonas de mayor profundidad si es posible. Tiéntalas al curri con un montaje de calamar, y también casi a fondo con sardinas con anzuelos plumados, moviendo ese montaje lentamente, como si realizaras jigging; y una vez tengas una captura, usa otra caña para presentar un nuevo cebo, antes de sacar la primera del agua, ya que suelen ir en grupos numerosos, y podrás obtener varias capturas seguidas.

Respetar la normativa existente hacia el Atún rojo.

Bonitos. Se han reportado capturas en Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Octubre, Noviembre, Diciembre.

Bacoretas. Se han reportado capturas en Abril, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre.

Listados. Se han reportado capturas en Abril, Mayo, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre.

Llampugas. Se han reportado capturas en Septiembre, Octubre, Noviembre.



**DORADAS, PAGELES.**

Quizás la mayor diferencia es que para pescar doradas, lo mejor es estar fondeado, dejando quieto el cebo en el fondo, o a la profundidad que desees, en el caso de estar en estructuras, pilares de pantalanes, etc. Siempre pescando fino y con una exquisita presentación del cebo. Fondeado, si es posible con dos anclas. Cebando la zona con caracoles, clóchinas o mejillones. Fractura las conchas con unos alicates antes de lanzarlas al mar para cebar la zona, para permitir que les entre algo de agua y se hundan, ya que si no las rompes, flotarán. Estate atento a las corrientes para cebar adecuadamente la zona donde lanzarás tus anzuelos. La dorada tiene una picada a veces muy fina, casi imperceptible, o a veces muy potente; y en todo caso una pelea muy característica, dando continuas y firmes cabezadas hacia el fondo. Déjale tiempo para que coma, ya que con cebos duros es posible que aun empezando a masticarlos, si das el tirón, no se clave convenientemente. Realiza dos clavadas, para asegurar la captura, y para que el anzuelo bien afilado, penetre adecuadamente en su potente mandíbula. Me gustan especialmente los anzuelos tipo "pico de loro" de buen tamaño.

Usa cebos como gusanos, gambas, langostinos, cangrejos, navajas, etc. A veces se cumple el dicho que a mayor tamaño de cebo sueles obtener mayor tamaño de capturas. Para las navajas, utiliza dos anzuelos, uno en un

extremo de la navaja y otro en el medio, dejando sobresalir solo la punta de los anzuelos. Asegura los montajes del cebo con hilo de licra.

Los pageles entran bien sin fondearse, dejándose llevar a la deriva. Normalmente con gusanos o langostino, es suficiente para conseguir buenos ejemplares.

Doradas: Se han reportado capturas en Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Diciembre.

Pageles. Se han reportado capturas en Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre.

Te detallo a continuación otras especies que puedes encontrar con la periodicidad que también indico, para que puedas planificar sus capturas... O al menos, tus aparejos para tentarlas... Descuida....Pescarás...

-Sepias. Se han reportado capturas en Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Agosto, Octubre, Noviembre, Diciembre

-Pulpo. Se han reportado capturas en Enero, Febrero, Marzo, Julio, Agosto, Octubre, Noviembre, Diciembre.

-Calamares. Se han reportado capturas en Enero, Febrero, Mayo, Octubre, Diciembre.

-Serranos. Se han reportado capturas en Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Julio, Agosto, Octubre,

-Obladas. Se han reportado capturas en Febrero, Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre,

Otras capturas, esporádicas o menos reportadas han sido: melvas, sargos, arañas, caballas, merlos, jureles, alachas, morenas, meros, rayas, tordos, congrios, pez san pedro, agujas, mabras, salmonetes, escorpas, lenguados, lisas, vidriadas, roncadores, etc..

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Palometón												
Serviola												
Anjova												
Lubina												
Dentón												
Corvina												
Jurela												
Espetón												
Bonito												
Bacoreta												
Listado												
Llampuga												
Dorada												
Pagel												
Sepia												
Pulpo												
Calamar												
Oblada												

Espero que este cuadro te sirva para quitar algunos tópicos de cuando se puede pescar o no determinada especie. Muchas veces, depende de la suerte conseguir una captura fuera de temporada, pero conforme se observa, si sales a pescar, pescarás. El mejor mes, para poder pescar a todas las especies, al menos en Valencia, es Octubre.

Estos datos provienen de las capturas obtenidas desde kayak durante los 3 últimos años, en las playas de Canet, Puerto de Sagunto, Poble de Farnals, Alboraya, Valencia, Pinedo, El Saler, Les Palmeretes, Cullera y Gandia. Conforme hemos podido constatar, la costa de la provincia de Valencia es privilegiada por sus aguas en lo que se refiere tanto a la variedad de pesca a diferentes especies, como a la posibilidad de tentar a muchas de estos peces durante casi todo el año. Quizás, el mayor handicap de estas aguas es la escasa profundidad que tenemos a 1 milla de la costa, escasamente unos 20 metros.

En otros territorios, bien similares, como casi todo el arco mediterráneo; o quizás muy diferentes a la zona levantina, como el Norte o la zona atlántica, e incluso el Sur; obviamente podrás conseguir diferentes capturas, y seguramente en diferentes épocas del año, debido a la situación geográfica, las profundidades a las que podáis alcanzar desde kayak, la temperatura del agua, los flujos de movimiento de cada especie, etc. y seguro que conseguiremos capturas de diferente porte, e incluso empleando técnicas de pesca muy diferentes a las que estés habituado en la zona en la que te muevas con asiduidad.

Aunque en el Levante es difícil conseguir capturas de caballas, en el Sur es mucho más factible; y aunque tenemos corvinas, o corvinatas por el tamaño de los ejemplares pescados en Valencia, es en el Sur donde podrás subir al kayak las mayores capturas de este magnífico pez. Con las lubinas pasa algo similar, es difícil pescar ejemplares de mérito, y sin embargo en Galicia y en el Norte de España puedes obtener más y mejores capturas. Sin embargo, los palometones son espectaculares tanto en Valencia como en Deltebre, otra de las más espectaculares zonas de pesca en España, por la variedad y calidad de peces que puedes encontrar. Y asimismo reseñar tanto a las baillas, de las que no tengo constancia en Valencia, y que puedes pescar en las arenosas playas onubenses; como a los malagueños falsos abadejos y samas, de varios kilos, y desconocidos absolutamente por mi tierra. Y desde luego, mención especial para los peces que pueden pescar los amigos canarios, en un entrono tan espectacular como son las islas afortunadas y sus aguas subtropicales, en las que a una sola milla, puedes encontrar fondos volcánicos de varios cientos de metros....

Es por esto por lo que aconsejo, conforme yo hago siempre que puedo, y si es en familia mejor; que realices cuando tengas oportunidad alguna escapada de pesca, bien sea por concursos, por quedadas o por esas merecidas vacaciones, y que lleves tu kayak y tus aperos de pesca, y pruebes a pescar con compañeros de otras tierras, que seguro te aportan muchas de sus experiencias y técnicas, y disfrutas así pescando especies que de otra forma, solo veras en fotografías...

Independientemente del tipo de técnica que hayas empleado, algún día te puedes encontrar con una "picada" que te parecerá la mayor que hayas tenido nunca. Cuando enganchas algo que pueda ser un gran cabo sumergido, o algún resto de redes, puedes notar casi como si fuera una captura real, un pez que incluso da algunos tirones, pero la realidad es más cruda, aun notando que pesa, que se mueve, es simplemente el subir y bajar de la superficie del mar, lo que hace que percibas esa sensación, al estar enganchado a algo y subir el kayak algunos centímetros. No te sulfures, creo que nos ha ocurrido a todos, también a media agua, donde no esperas que un anzuelo se pueda enganchar con otra cosa que no sea "tu pez". Aun sabiendo que un pez tira con fuerza, muchas veces te quedará la duda, aunque pienses que efectivamente sólo es algo que has enganchado, ya que en ocasiones, a todos nos parecía realmente un pez.

Las capturas que vayas subiendo al kayak, ten la precaución de meterlas en alguna bolsa isotérmica o en una nevera portátil, o llevarlas en el agua excepto en los desplazamientos con el kayak. Lo menos indicado es llevarlas

en la bañera de popa, al aire, ya que cuando haga calor se secarán en poco tiempo; si aun sabiéndolo, llevas atrás alguna captura, acuérdate de mojarla a menudo y envuélvela en algún trapo.

Finalmente, si lo que has pescado no te lo vas a comer o es aun pequeño para el tamaño que pueda desarrollar esa captura, devuélvelo al agua y si ya has capturado bastantes piezas, quédate las que necesites, liberando las que te sigan entrando en las mejores condiciones posibles. Cuando realices esta acción de suelta, se cuidadoso con las picadas, ya que si estando pescando a fondo dejas que un pez se trague el cebo durante demasiado tiempo, al subirlo al kayak es posible que tenga el anzuelo muy dentro, por lo que quizás lo acabes dañando al intentar extraérselo.



Para realizar la captura y suelta es muy eficaz el Boga Grip, un accesorio que te permitirá coger el pez por la boca sin dañarlo, en vez de agarrarlo con la mano por las agallas. Hazle la foto de rigor si es lo que deseas y suéltalo con delicadeza de nuevo en el agua. No existiendo una ley, reglamento, o directriz al respecto, sería bonito que cundiera el ejemplo y promulgar el criterio que, aun superando la talla mínima exigida, si sabes que el pez que tienes ya encima del kayak puede crecer todavía más de

forma significativa, en poco tiempo, como las llampugas o las anjovas, suéltalo y dale la oportunidad de seguir haciéndose mas grande.

En algunos casos puedes tener dudas de si una captura ha pasado la talla mínima o no. Una forma sencilla para evitar llevar encima un metro es aprovechar la pértiga de la pala, o algún tambucho, o un lateral del kayak, para marcar las diferentes medidas de las especies que más suelen buscar, bien con pintura o con alguna pegatina con las medidas, resistente al agua. Si después de todo, sigues en duda, déjala marchar. La mar es generosa, y con toda seguridad te agradecerá el gesto en otra ocasión.

No se realmente hasta que punto una captura a la que has arrancado a tirones del fondo, y a la que se le ha salido la vejiga por la boca, al subirla rápidamente a superficie; u otra que haya podido estar peleando mas de media hora y al final extenuada se entrega a la fuerza del pescador y a la acción de caña y carrete, son capaces si las sueltas posteriormente de rehacerse de estas heridas, y así poder seguir con su ciclo vital, como proclaman los defensores a ultranza de la captura y suelta. Pero si que sé que en cuanto la sueltes, aunque le hayas pinchado con una aguja la vejiga, o la hayas podido oxigenar en superficie unos minutos, cualquier otro depredador que se la encuentre, y que vea que por sus heridas o por cansancio nada de forma irregular o sencillamente que parezca que está en mal estado, la atacará. Para mí, tan respetable es realizar captura y suelta, cuando lo desees; como la pesca llevándote el pescado a casa, para comértelo, siempre que sobrepase la talla mínima y no sobrepases los cupos diarios establecidos. Lo importante es que hagas lo que te marque tu conciencia, y que como mínimo cumplas siempre con lo que establezca la ley.

Disfruta con las capturas, y si es posible cuando saques especies "palmeras", o "de ración", y aunque estén por encima de la talla mínima, déjalas marchar si puedes desanzuelarlas sin causarles demasiado daño. Esto debería ser norma en cualquier concurso de pesca desde kayak. Tenemos que conseguir que las Administraciones, las Federaciones, los Clubs, y finalmente hasta cada uno de nosotros a nivel individual, nos concienciamos de lo importante que es evitar en los pesajes de los Concursos y Campeonatos la vista de muchos peces "pequeños" sacrificados con el único fin de aumentar el peso en la bascula, para ganar más puntos. Creo que vale la pena una sola captura, de merito, que muchas pequeñas piezas, aun por encima de las tallas mínimas genéricas. Y aun a riesgo de no coger nada, ya que esas grandes capturas no siempre se

producen. Ojala las administraciones suban el nivel de las tallas mínimas, ya que no entiendo el placer de conseguir capturas de menos de un palmo.

En fin, hemos terminado la jornada de pesca, salimos del agua, recogemos todo y a casa. ¿Hasta otro día? Hay cosas que hacer todavía que nos evitan quebrantos económicos e incluso alguna bronca en casa. Si es posible aclara con agua dulce todo el material que ha estado en contacto con el agua de mar. Kayak, chaleco, ropa, equipo de pesca. Es esencial que limpies con ahínco todos los utensilios que han estado en contacto con los peces ya que siempre sueltan sangre y escamas; y si lo dejas varios días sin limpiar, al final, olerá mal, bastante mal. En muchas playas hay duchas. En muchos puertos y club de kayaks, mangueras. Si no tienes agua dulce a tu disposición, vale la pena que lleves una garrafa con agua y en una palangana, enjuagues los carretes, señuelos, escarpines, y de igual forma aclares las anillas de las cañas. Cámbiate y vístete con ropa seca, cuando haga frío para evitar un resfriado y cuando haga calor, antes de subir al coche, ya que puedes manchar la tapicería de los asientos con el salitre del bañador mojado. Dúchate en la playa si es posible para refrescarte y quitarte el salitre del cuerpo. Procura no dejar material de pesca sobre la moqueta en el maletero, incorpora a tu equipo alguna bolsa grande o alguna caja de plástico para poder meter los peces o cualquier material mojado o con arena, si no has podido lavarlo en alguna ducha en la playa. Para pescatas más modestas, deberías disponer de un cubo en el coche, para que no gotee nada. En el caso de que tengas en la moqueta, en el suelo, el maletero o los asientos, manchas de salpicaduras de restos de peces o sangre, que preveas puedan oler mal, límpialas inmediatamente con algún producto detergente multiusos, y pulveriza sobre la superficie un neutralizador de olores. Te ira muy bien si tienes que llevar por la tarde a la familia en el coche. No dejes nunca el material de pesca sin limpiar en el vehículo, ni en un trastero, ni en el interior del kayak, a menos que, como deberías hacer normalmente, lo hayas aclarado con agua dulce.

Si llevas pescado a casa para limpiar, asegúrate lo primero que no gotea ni en el coche ni al entrar hasta la cocina. Una vez limpio el pescado, guárdalo en la nevera o el congelador. Limpia la tabla de corte, el cuchillo empleado y el fregadero a conciencia, deposita los restos del pescado en una bolsa de basura orgánica, y bájala lo antes posible al contenedor, y así no olerá la casa. Aséate tú, y buen provecho, ya que la gran mayoría de pescados que la mar te permite en ocasiones arrancarle de sus dominios están riquísimos.



<b>TALLAS MÍNIMAS</b>			
<b>PEZ</b>	<b>CANARIAS</b>	<b>MEDITERRÁNEO</b>	<b>RESTO ATLÁNTICO Y CANTÁBRICO</b>
<b>ABADEJO</b>			<b>30</b>
<b>CABALLA</b>		<b>18</b>	<b>20</b>
<b>DORADA</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>19</b>
<b>JUREL</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>15</b>
<b>LISA</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>20</b>
<b>LENGUADO</b>		<b>20</b>	<b>24</b>
<b>LUBINA</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>36</b>
<b>MERO</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	
<b>PAGEL</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	
<b>PARGO</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>15</b>
<b>SALMONETE</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>15</b>
<b>SAMA DE PLUMA</b>	<b>35</b>		
<b>SARGO</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	



## INTERNET

*Que embrujo tienes, mar  
Endiablado a veces, pero hermoso  
Hermoso incluso en calma  
Y, aunque no nací en ti  
No me asusta ya morir en ti  
pero..... no todavía.....*

Aprovecha las nuevas tecnologías, ya que es una buena forma de adquirir y compartir conocimientos, de obtener mucha información y conocer gente con tus mismas inquietudes y aficiones. Dispones de muchos foros, blogs y webs de kayaks, de pesca, y de pesca en kayak, en los que es conveniente seguir estas recomendaciones básicas para participar en ellos.

Respeto a tus compañeros, no escribas en mayúsculas – PUEDE PARECER QUE ESTÁS CHILLANDO – y revisa la ortografía. En los foros no se utiliza el lenguaje de los mensajes SMS. Preséntate en el post correspondiente y antes de empezar a preguntar todas tus dudas, utiliza la función de los buscadores sobre el asunto en el que estés interesado en obtener información. Es muy posible que tus dudas ya se hayan resuelto anteriormente, en algún post, ante la pregunta de cualquier otro compañero. Después continúa algún post relacionado, si tienes alguna nueva duda, o abre un post nuevo si así lo consideras necesario.

Además revisa las webs de información meteorológica, mareas, etc. que son casi de obligada consulta antes de salir al mar; y también las webs de tiendas de kayaks y complementos, por si quieres adquirir algún kayak o accesorios.

Te dejo unos pocos enlaces que espero te sean muy útiles. Hay muchísimos más, siendo estos son los que suelo visitar con mayor frecuencia.

Cuando comentes tus capturas por los foros de Internet, ten la precaución de no dar datos demasiado explícitos de la zona de la pesquera, ya que corres el riesgo que al día siguiente todo el que tenga la posibilidad de ir a ese sitio, vaya a pescar allí. No facilites coordenadas por la Web, e intenta que tus fotos sean siempre con el mar como marco, ya que si te haces una foto con la tierra detrás de ti, es muy fácil localizar la zona, con las referencias visuales.



<http://losdevalenciakayak.wordpress.com/>

Kayak Fishing Valencia. Blog del primer club federado en España de Pesca desde kayak.

<http://peskama.wordpress.com/>

Para mí el blog de pesca desde kayak por excelencia. Un lujo, por la calidad técnica y humana de las personas que componen este blog, y sus colaboradores. Desde luego, Arturo "Caballa" se ha ganado entre todos los kayakeros y pescadores el reconocimiento de ser el referente de la pesca desde kayak en España.

<http://www.pescamediterraneo2.com>

Una gran pagina de pesca en general y en particular con el foro de pesca desde kayak, y con el post de Los de Valencia, entre otros.

<http://kayakeros.blogspot.com/>

Blog creado por Key, del Club de Piragüismo Kayakeros, ahora Sección de piragüismo de Club Náutico de Canet d'en Berenguer; con información variada de kayak de mar.

<http://apeska.wordpress.com/>

Magnífica Web de pesca en kayak, con multitud de artículos y excelente calidad gráfica. Pesca en Kayak, Pesca Ecológica, Pesca Deportiva

<http://www.kayakfishingcanarias.com/>

Interesantísimo enlace de nuestros amigos canarios, con unas privilegiadas zonas de pesca.

<http://www.kayakdemar.com>

Web con un nivel muy alto de excelentes kayakeros. Quizás a alguno de ellos todavía no le haya picado el gusanillo de la pesca, pero todo se irá

<http://elblogdexuso.blogspot.com.es/>

La sabiduría de un gran pescador, al alcance de todos sus seguidores.

<http://raspacejo.blogspot.com/>

Blog actualizado constantemente con bonitas capturas y trabajos variados de gran calidad.

<http://antoniopradillo.blogspot.com/>

Pesca y Naturismo. Impresionante.

<http://mojarra.wordpress.com/>

El equipo Onuba al completo.

<http://jcmallo.blogspot.com>

Magnífico blog del compañero Juan Carlos, referente del Club de piragüismo Poble Marina.

<http://peskaenkayak.blogspot.com>

Espectaculares fotografías y videos de un gran fotógrafo, pescador y kayaker.

<http://www.decathlon.es/>

La cadena de tiendas de deporte donde podrás encontrar a muy buen precio kayaks, vestuario y elementos de pesca y náuticos. La mejor relación calidad precio para iniciarte en cualquier deporte.

<http://www.portear.com>

Tienda física en Valencia y Web de venta de kayaks, donde encontrarás todo el material relacionado con estas actividades.

<http://www.kayaksur.com/>

Una Web de venta de kayaks, con llamativos descuentos.

<http://kdmlevante.blogspot.com/>

Tienda de Kayak de Mar, muy especializada, y cada día con más kayaks sit on top. Contacta con ellos para iniciarte en el kayak de mar.

<http://www.valenciaeventosnauticos.com/>

Impresionante el trabajo de Ana Maria y Jose Luis, en esta web sobre náutica, y con amplia información sobre nuestras actividades.

<http://www.windguru.cz/es/>

Es fundamental saber la previsión y la hora en la que se pueden producir cambios en el viento. No te confundas con los nudos náuticos y los kilómetros/hora

<http://www.ceam.es/ceamet/previsiones/previsiones.html>

Pagina Web de consulta meteorológica.

<http://www.tablademareas.com/>

Para conocer la previsión de posibilidades de pesca y los mejores horarios en los que los peces están mas activos.

\*\*\*\*\*

Te detallo aquí mi experiencia para adquirir el material que necesitas, por si te puede servir para ahorrar en tus compras tanto en las tiendas de tu población, como por Internet, donde normalmente hay alguien que coge el teléfono si buscas en "contactar" y llamas al número que indiquen, para cualquier explicación que requieras, y luego haces el pedido por tu ordenador, por lo que considero que no es tan frío conforme a priori parece el realizar compras por la red.

Asegúrate de lo que quieres, elige un modelo de kayak, caña, carrete o sonar, o lo que te pueda interesar; y busca en varias tiendas el precio más barato que te pueden ofrecer. Negocia, ya que es evidente que en casi todas las tiendas, sean físicas o a través de Internet, tendrán algo de margen comercial que puedan compartir contigo, rebajándote el precio. Ponte en contacto con ellos, por si prefieren un pago al contado y en

efectivo en vez de usar la tarjeta de crédito, ya que así les ahorras un porcentaje importante de las operaciones que pagan al banco. Si has de comprar más de un artículo, pregunta si te hacen algún descuento directo o una promoción en productos, ya que para ti el resultado es el mismo: te cuesta menos.

Aprovecha la época de rebajas si no tienes necesidad de adquirir algo concreto ya que es un buen momento para comprar porque muchas tiendas saldan muchos artículos a precios muy competitivos para terminar la temporada, a la vez que puedes buscar buenas ofertas debidas a final de stock. En algunas tiendas, aun teniendo los mismos productos y en principio los mismos precios, a veces liquidan con ofertas los productos que no tienen la venta prevista, que se les queda alguna talla o modelo suelto sin vender, o debido a que van a traer algún modelo nuevo para sustituir al que está en vigor, y es el momento de aprovecharse.

¿Esto quiere decir que tan solo hay que comprar donde te lo vendan más barato? No. El precio es sustancial, pero en algunas cosas de más importe, hay que tener en cuenta del mismo modo el servicio post venta. Valóralo.

Busca por Internet, ya que en muchas tiendas USA podrás encontrar infinidad de complementos para el kayak que aun no han llegado a España y que podrás adquirir mientras siga el cambio dólar a euro a precios ventajosos, aunque hay que sumar los portes y meditar sobre el pago de los posibles impuestos, no te vayas a llevar después una sorpresa. Sorpresa que pueden darte en caso de algún producto electrónico al pasar por aduanas, ya que tendrás que abonar las tasas o impuestos que correspondan a modo de sobre coste.



Emplea los buscadores, introduce datos relativos a ti o a tus preferencias en kayak y pesca, y encontrarás diferentes clubs y asociaciones en los que puedes hacerte socio, como el Kayak Fishing Valencia, Peskayak Malaga, o la Asociación de Actividades Maritimas Entreolas; y también diversos grupos específicos de pesca desde kayak en el mar, la mayoría, todavía,

permítaseme denominarlos como orgánicamente desorganizados, en su mayoría simplemente formados por personas con intereses afines y unidos por pertenecer a una zona geográfica concreta, que realizan quedadas los fines de semana y que suelen comunicarse entre semana a través de los foros de pesca desde kayak que puedes encontrar en la Web.

Los de Valencia, Los de Alicante, Els de La Plana, Los de Málaga, Los de Huelva, Los de Almería, Los de Canarias, Los de Barcelona, etc.

Si contactas con algún grupo de tu zona siempre encontrarás compañeros con ganas de ayudarte de forma desinteresada y con ganas de aprender si puedes enseñarles algo. De lo mejor que encontrarás en estas salidas son los momentos en calma, del almuerzo, donde paramos y tenemos tiempo para contarnos entre otras cosas nuestras penas, por las piezas que se nos han escapado. Esto es lo que hace que semana tras semana nos animamos a salir juntos, de nuevo, a perseguir esos peces, a veces esquivos, pero que de vez en cuando nos deparan grandes alegrías.

Es emocionante, a la vez muy interesante e instructivo, acudir a los diferentes eventos que se organizan relacionados con la pesca desde kayak, ya que es la mejor forma de conocer nuevas personas con los mismos intereses, y además verás de que forma y manera personalizan sus kayaks, que tipo de aparejos, o que material emplean. Algunas de las más significativas concentraciones de pesca desde kayak, por el número de participantes que consiguen congregarse son las siguientes que detallo, y podrás constatar que no te van a faltar eventos en los que puedas participar a lo largo del año, pudiéndote encontrar en ellos a pescadores desde kayak de todas las Comunidades Autónomas.

El auge de la pesca en kayak hace que diferentes programas de televisión y radio, a la vez que periódicos en sus ediciones locales, y revistas especializadas se estén interesando en nuestras actividades, ayudándonos de esta forma a difundir también nuestra afición y deporte.



CAMPEONATO NACIONAL PESCA DESDE KAYAK. Con sus ediciones de 2010 en Salobreña, y de 2012 realizada en Valencia.

CAMPEONATO AUTONÓMICO PESCA DESDE KAYAK. La Vila Joyosa. Alicante. Decano de los concursos de pesca desde kayak.

QUEDADA PESKAMA. En Málaga.

CONCURSO DE PESCA CABOPESCA. En Salobreña, Granada.

QUEDADA 4 JULIO, En El Saler, Valencia.

PACHANGA KAYAKERA de la Asociación de Actividades Marítimas Entreolas, en Málaga.

CONCENTRACIÓN INVERNAL CULLERA. En Cullera, Valencia.

QUEDADA PESKAYAK DELTA DEL EBRO, en Deltebre, Tarragona.

DESAFÍO MEDITERRÁNEO PESCA DESDE KAYAK KfV En el Saler, Valencia.

CONCURSO DE PESCA POBLA MARINA, en Pobla de Farnals, Valencia.

QUEDADAS GRAU VELL. En Puerto de Sagunto, Valencia.

OPEN PESCA KAYAKEROS CLUB NAÚTICO CANET D'EN BERENGUER. Canet d'en Berenguer. Valencia.

QUEDADA DE LOS DE ALICANTE Y MURCIA en Torrevieja



Y algunas fotos de estos eventos, con más afluencia de compañeros:



2º Quedada Peskama en Rincón de la Victoria, con la presencia, entre otros, de Jesús Valero, Kurrigan, Deber, Kayadoc, Sir Owen's, Esquimal, Homer, Arañaman, Boina JJ, Caballa, Albatros, etc.



Quedada Invernal Cullera 2010, con la presencia, entre otros, de Alfreedom, Icb, German, Rafanook, Pescaatot, Tato, Enric 81, Ratero, Paterkayak, Yuntaj, Sargonauta, Pedro Pescador, Lokesemascapao, Capijorro, etc.



Quedada Peskama 2010 en Torre del Mar, con la presencia, entre otros, de Sir Owen's, Albatros, Explorer, Kayadoc, Gabriel, Boina JJ, Caballa, Raspacejo, Raulubi, Esquimal, Wasabi, Bokeron, Mako, Owens2, Patronio, etc



2ª Quedada 4 de Julio de Los de Valencia en El Saler, en 2010, con las clases magistrales de Pescaatot, y Caballa, que tuvo la gentileza de desplazarse desde Málaga, desvelándonos algunos secretos sobre la técnica de pesca a jigging ligero.

En cualquiera de estas quedadas tienes que tener en cuenta que lo que quieren sus participantes es pasarlo bien, pescar y compartir experiencias, y tanto es así, que aprendemos de la experiencia de las quedadas que realiza PESKAMA, donde siempre se hacen talleres en los que los mas expertos en la cuestión a tratar, nos aportan sus conocimientos, para contribuir a que todos podamos conseguir mas éxitos en nuestras salidas.

Y entiende que todos hemos sido novatos. No te preocupes, que no te incomode pensar si estás empezando en esto de la pesca desde kayak que al estar entre tanta gente con más experiencia vas a molestar o no vas a tener el nivel suficiente. De verdad, quedarás asombrado con el acogimiento tan fabuloso que te van a brindar, desde Vigo hasta Málaga, desde Valencia a Cádiz, da igual de donde seas. Da gusto conocer a otros kayakeros que te van a permitir, con su camaradería, como si te conocieran de toda la vida, palear y pescar a su lado, ayudándote y orientándote si lo necesitas.

Confío en que nos podamos ver pronto en alguno de estos eventos, y evidentemente espero que vayan desarrollándose por España nuevas quedadas, concursos y campeonatos de pesca desde kayak en el mar, que permitan difundir esta afición a la mayor cantidad de personas posible, donde no se considera a nadie forastero. Y tan notable es el hermanamiento conseguido gracias a Internet entre los aficionados a esta actividad, que queriendo premiar de alguna manera la labor y el esfuerzo de algunas personas por divulgar la pesca desde kayak en el mar, el primer club federado de pesca desde kayak en España, Kayak Fishing Valencia, eligió como su primer socio de honor a Arturo "Caballa", de Málaga, por su Blog, PESKAMA, en reconocimiento a toda su trayectoria, en estos años, de gran pescador, buen kayakero, y conforme indica en la placa, mejor persona.







II Campeonato de España de pesca desde kayak. Valencia 2012.





## COMENTARIOS DE KAYAKEROS

*Ya me marcho de aquí, bella dama española  
Adiós que me voy, oh preciosa mujer,  
Porque orden tenemos de zarpar hacia Boston  
Y ya quizás nunca nos volvamos a ver....*

Que bonita y emotiva esta estrofa de una antigua canción marinera británica, popularizada con la película Tiburón, y hecha nuestra, casi como un himno, en las salidas de pesca del grupo Los de Valencia, cantándola en la mar, paleando, esperando la picada de ese gran pez que todos tenemos en mente, como si fuera ese pescado de nuestro querido Santiago en la obra de Hemingway, El Viejo y el Mar.

Y es que la pesca en kayak, a veces, siendo una actividad solitaria en la que el pescador busca deliberadamente ese sentimiento de soledad, de quietud, de unión con la mar, también es en otras muchas ocasiones una magnífica oportunidad de conocer personas con esta misma afición, con la que compartir tus conocimientos.

Tanto es así, que antes de terminar este libro creo que debo rendir un merecido homenaje a algunos amigos a los que he ido conociendo una vez me he ido adentrando en estos mares y que desde el primer momento han colaborado, ayudándome asiduamente en todo lo que han podido. No me refiero sólo a colaboración para escribir este libro. Cualquiera de ellos, del primero al último, ha estado en todo momento presto a ayudar, a compartir esa frase alegre que te cambia y mejora el día. Siempre, como verdaderos amigos, sin pedir y sin esperar nada a cambio.

Permitidme que os los presente, aun siendo indudable que ya los conocéis, si habéis pasado por las diferentes webs y blogs de pesca desde kayaks que hay en Internet. No puedo extenderme con los comentarios de todos los amigos y colaboradores, por lo que vaya por delante mi gratitud hacia todos ellos, aunque no se vean aquí reflejados los comentarios de cada uno de ellos.

Creo que puede ser revelador conocer sus diferentes puntos de vista sobre unos mismos asuntos, ya que, aun siendo nuestro fin el mismo, cada uno de nosotros le da su impronta personal, que es lo que de verdad origina que esta actividad sea tan intensa, tan encantadora, y sobre todo, tan diferente. Vas a conocer sus inquietudes y a descubrir sus técnicas preferidas y el material que emplean en sus salidas de pesca.

Lo mejor, es que no son seres virtuales, que hayan existido o no, y que no obstante rellenan hojas y hojas con sus vivencias más o menos adornadas; estas personas, de carne y hueso, salen cada fin de semana a la mar, a pescar con su kayak; y tú puedes encontrarte con ellos, en cualquier momento.

Yo únicamente he realizado las preguntas, iguales para todos ellos, y las respuestas están, tal cual, me las contestaron. Espero que te sean útiles sus comentarios.

### SIR OWEN'S



Nota del autor. Creo que todos lo conocéis. Posiblemente, y para mí, sin lugar a dudas, la mejor persona que hay en este mundillo de la pesca desde kayak en el mar, en España.

Siempre presto a colaborar en todo y ayudar a quien sea; a decir esa frase que todos pensamos, y que él expresa mejor que nadie. Un gran amigo que, aun en la distancia entre Málaga y Valencia, cuando hablamos por teléfono hace que parezca que estamos cara a cara.

Olé torero por ti! Y por tu frase preferida que a todos nos une: Nos vemos en la mar.

Zonas de pesca: Caleta de Vélez, Rincón de la Victoria, Torrox y Lagos.

Kayak actual: Prowler 13.

Kayak anterior: Mainstream Kingfish.

Motivos del cambio: Direccionabilidad y velocidad. Agilidad en los desplazamientos.

Bricos realizados: Instalación de la sonda/GPS.

¿Desde cuando pescas en kayak? Desde verano de 2006.



Que tipo de cañas, carretes, líneas utilizas: Cañas de casting y spinning. Carretes Okuma 4500. Fluorocarbono en diferentes secciones y trenzado de 20 y 40 libras. Señuelos preferidos: Plumillas, raglous. Raras veces pongo rapalas.

¿Empleas sonda/GPS? Imprescindible, ya que prefiero olvidar la pala a salir sin sonda.

¿Empleas emisora? De modo habitual y cuando salimos más de tres compañeros.

Tipos de pesca preferida. Fondeada con cebo.

Pez preferido: Doradas, Pargo y Breca.

Equipamiento de invierno. Pantalón de neopreno 2.5 mm. Escarpines. Camiseta térmica, cortavientos y chaleco salvavidas. Lycra en cuello.

Algún momento inolvidable. Reunión de doce kayaks en escasos 100 m2 al capturar uno de ellos un abadejo de más de 5 Kg. y celebrarlo con las palas elevadas al cielo...Grupo Peskama.

Tu próximo objetivo: Concentrar un grupo de más de 80 kayaks, de pesca y paseo, en nuestro litoral habitual para próxima primavera o verano.

Otros comentarios: Reconocimiento a mis compañeros por el trabajo, la ayuda y las aportaciones que hacen en favor de este deporte aventura. Arturo Assunção "Caballa", el gran instigador y promotor de lo todo lo que se está "cociendo" mes a mes. Sin duda alguna merece una mención muy especial por su papel de crear grupo y hermanamiento entre las distintas zonas geográficas.

## PEPÍN SPARROW



Zona de pesca habitual: Cabo de Gata. Kayak actual: Skua de Fun Run.

Kayak anterior: Seayak de Pijón. Motivos del cambio. Mejoras encontradas: Velocidad y comportamiento en condiciones de mala mar

¿Que bricos has realizado? Cañero pasa cascós al Skua en la zona del "riñón" izquierdo. Al Seayak dos cañeros como el anterior y un "tenderete" con mosquetón móvil de proa a la bañera para el ancla en la pesca fondeada.

Desde cuando pescas en kayak: Desde el 2005

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas: Tengo dos: "La chiquitilla": con carrete Shimano Navy 8000PG, que utilizo tanto para curri como para cualquier otro tipo de pesca ligera, y con línea trenzada de 30 Kg. de resistencia, con bajos de fluorocarbono que pueden variar desde 0'35 hasta 0'60, dependiendo de la pesca a realizar; y "La Gordá", con carrete Penn Piraña, y 500 metros de monofilamento del 0'50, que utilizo sólo para curri con señuelos grandes, de 13cm. o con cebo fresco tipo calamar, sardina y alacha. Ambas cañas son de fibra maciza, que resultan más duras a los golpes y maltrato; y no superan el metro y medio.

Tus señuelos preferidos: Cristal Minow de Yo-Zuri y X-Rap de Rapala.

Empleas sonda/GPS: No. Empleas emisora: No.

Tipo de pesca preferida: Curricán, si me paro me aburro. Pez preferido: Llampuga.

Equipamiento de invierno: Neopreno corto para las piernas y arriba licra larga con chubasquero. En Cabo de Gata no hace falta más.

Algún momento inolvidable: Pues si, una tarde con un viento de F4 de poniente y olas muy crespadas en un cabo frente a Mesa Roldán, en la que dimos con un banco de caballas que nos tuvo entretenidos hasta que la noche nos cayó encima, al menos a un par de millas de la costa. Nos llevamos 14 piezas cada uno. Fue un sin parar frenético en medio de ese baile de olas, gaviotas, cormoranes, otros barcos y por supuesto las caballas.

Tu próximo objetivo: Una serviola de al menos 7 u 8 kilos con algarines al curri.

Otros comentarios: Soy un pescador autodidacta y lo que sé lo he aprendido leyendo libros y realizando un poco de buceo para ver "que peces comen los peces"; y de esta forma pescar con señuelos lo más parecidos al "pez pasto" real de cada zona.

En mi barrio decimos que "el que pesca es el que sale a pescar".

## HUMILDEPESCADOR



Zona de pesca habitual: El Saler.

Kayak actual: Ocean Kayak Trident 15.

Kayak anterior: Feel Free Moken deluxe.

Motivos del cambio. Mejoras encontradas: Mayor eslora, más velocidad, mejores tambuchos.

Inconvenientes: Menos estabilidad; no dispone de timón de serie.

Que bricos has realizado: Colocación de timón y de sonda.

Desde cuando pescas en kayak: Desde 2007.

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas: Cañas 210 de acción punta. Carretes de calidad media o alta, como los Shimano Twin Power 500, y línea monofilamento 0.19 Powerpro.

Tus señuelos preferidos: Poppers, Surface Cruissers, bucktail jigs, jigs y algún minow.

Empleas sonda/GPS: Si, Cuda 300 Portable.

Empleas emisora: No.

Tipo de pesca preferida: Spinning.

Pez preferido: Llampuga y bacoreta, por la lucha que ofrecen y la calidad de sus carnes.

Equipamiento de invierno: Mono de manga corta, licra, camiseta térmica y chaqueta cortavientos impermeable.

Algún momento inolvidable: El día que llegue tarde y curricando para llegar a la zona de pesca donde estaban otros compañeros, clavé y saqué un dorado de 5 Kg y un palometón de 12 Kg. La cara que pusieron cuando dije, perdonad, pero los palometones no me dejaban llegar, no tiene precio. La sensación de ser remolcado por un zamarro de esos como si fueras una colchoneta de playa es impresionante.

Tu próximo objetivo: Bacoreta de más de 7 kilos. Las he tenido clavadas, pero jugaron conmigo por no tener el equipo apropiado.

Otros comentarios: Nada como palear hacía el amanecer cuando el cielo estalla de color y tan solo escuchas el sonido de tus paladas y las gaviotas a lo lejos. No puedes menos que agradecer a Dios el haber creado un mundo tan maravilloso. La sensación de paz y libertad es impresionante.

## **KURRICÁN**



Zona de pesca habitual: Costas de Huelva; Matalascañas y Mazagón principalmente.

Kayak actual: Prowler Elite 4.5, de Ocean Kayak.

Kayak anterior: Scrambler XT, de Ocean Kayak.

Motivos del cambio. Mejoras encontradas: Mayor capacidad de carga, mayor velocidad; es un kayak más adecuado para practicar curricán.

Que bricos has realizado: Aplique de PVC a los cañeros para orientarlos en perpendicular al kayak para visualizar mejor las picadas al curricán. Aparte de clips sujeta palas en PVC, estampado del nick en proa, soporte de fijación de la pantalla de la sonda, mejor sellado de juntas de compartimentos estancos, etc.

Desde cuando pescas en kayak: Comencé el día 10 de julio de 2004.

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas: Tengo en torno a una decena de cañas para usarlas en el kayak según la modalidad. Pero principalmente uso para curricán una caña Seamaster 1804 de línea Effe con puntero modificado y fabricado por mí, con carrete Dante de Fishing Ferrari. Y para spinning, según el gramaje de los señuelos, uso las cañas Shimano Nexave AX, o Grauvell Sister, o Bull Fighter de línea Effe. Con carretes Shimano Piraña 4000 o Shimano Spheros 4000. Con líneas generalmente de monofilamento de 0.30 mm para curricán y pesca a fondo; y trenzado de 0.17 mm para spinning. Los bajos de línea siempre de fluorocarbono, en torno al 0.30 mm.

Tus señuelos preferidos: Gamas X-Rap de Rapala, y Minnow de Yo-Zuri. Mención aparte a mis plumitas y pulpitos que elaboro artesanalmente.

Empleas sonda/GPS: Si, sonda Fishfinder 140 de Garmin, y GPS 72 de Garmin.

Empleas emisora: No.

Tipo de pesca preferida: Curricán.

Pez preferido: Baila.

Equipamiento de invierno: Neopreno completo de 2.5 mm. y escarpines de 5.5 mm, ambos de Tribord, aparte de camiseta de licra interior y dos sudaderas.

Algún momento inolvidable: La tarde del 26 de agosto de 2007 en Matalascañas cuando realicé una gran pesquera de bailas y lubinas junto con trío de chovas incluidas, todo al curricán. Y justo un año después y en el mismo sitio, la tarde del 27 de agosto de 2008, igualmente al curricán, me hice con una veintena de buenas piezas entre bailas y lubinas.

Tu próximo objetivo: Pesca de corvinas al curricán de fondo.

Otros comentarios: Tras muchos años de pescador a surfcasting, la pesca desde kayak ha supuesto para mí una nueva forma de entender la pesca y la vida, dándome la oportunidad de conocer y hacer grandes amigos y de vivir muchos momentos inolvidables. Cada día de pesca desde kayak es una aventura, y además siempre hay algo por aprender. Es un mundo aparte.

## TXUBASKOS



Zona de pesca: El abra de Bilbao.

Kayak actual: Prowler 13, y Sea Lion Fastnet.

Kayak anterior: Prijon Delphi.

Motivos del cambio: Al Prowler por mejorar la capacidad de carga, la eslora, la capacidad de navegar, el tipo de bañera. Al Sea lion, por probar con un cerrado de travesía.

Bricos realizados: Mejora del asiento, tuneándolo. Red trasera y delantera para mejorar la estiba. Le doto de cala rodillas para poder abordar las olas y el mal tiempo.

Desde cuando pescas en kayak: Pescar, lo que se dice pescar... dejo que se me peguen los peces. Primero utilicé el kayak para la pesca submarina, desde el 2000. Con el Prowler y con la incorporación de Txixarro al mundo del kayak, desde 2007.

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas: El equipo es básico. Tengo actualmente dos carretes semi, uno del Decathlon, que me está dando muy

buenos resultados Capelan 50-4; y el Mitchell Avocet 6500. Conforme puedes ver, de principiante los dos. Las cañas de 2,30.

Tus señuelos preferidos: El cristal Meadow de Yo Zuri, con el lomo azul.

Empleas sonda/GPS: Una Humminbird 170 portátil, así la compartimos cuando no puedo salir.

Empleas emisora: No.

Tipo de pesca preferida: Normalmente pesco según paleo, por lo tanto la cacea o curricán, tanto de superficie, como de fondo. También pesco fondeado, pero menos.

Pez preferido: La lubina, aunque si pescara dentones, pargos o palometones igual me lo pensaría.

Equipamiento de invierno: Peto de buceo de 5mm. Licra de invierno térmica. Camiseta de neopreno de 1 mm cuando hace mucho frío y cortavientos o chubasquero. Txapela o gorro para la cabeza. Escarpines de 5mm con sandalias para los pies y guantes de neopreno 3 mm con los dedos cortados para las manos.

Algún momento inolvidable: El último, cuando Txitxarro cogió la última lubina grande, este fin de semana. Cada salida da una posibilidad.

Tu próximo objetivo: Seguir disfrutando de la mar, gozar con la pesca, y salir con el kayak a alta mar, apoyado por un barco de pesca, a probar al bonito. Es una apuesta con un primo pescador profesional, me llevaría en el barco y me lanzaría en plena mar para pillar un bonito.

Otros comentarios: Para mi la pesca es una posibilidad más que me da el kayak. Soy de un pueblo de pescadores, siempre he vivido de cara a la mar, y he practicado pesca submarina, surf y remo como deportes. Ahora el kayak me ha abierto otras posibilidades entre las que está la pesca desde kayak, y disfruto como un niño en cada salida. Aunque parezca increíble, me entusiasma como a un chaval.

**RASPACEJO**

Zona de pesca habitual: Provincia de Cádiz o donde me lleve el viento.

Kayak actual: Prowler 13.

Kayak anterior: OMEI SIERRA.

Motivos del cambio. Mejoras encontradas: El motivo principal, la seguridad. Y mejora tanto la estabilidad, la comodidad, la velocidad, así como la capacidad de carga

Que bricos has realizado: Montaje sonda pintura extra visibilidad; cañeros PVC; tangones PVC.

Desde cuando pescas en kayak: Desde septiembre 2007.

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas: Utilizo cañas específicas para jigging, fondeo y curricán pesado.

Tus señuelos preferidos: De jigging, Sea Rock de River Sea y Abbys de Williamson; de curricar, cualquier Rapala, principalmente los X-Rap, y los vinilos Store para curricán ligero. Cañas de spinning, y carretes de bobina fija de jigging; líneas trenzadas para jigging y monofilamento para curricán o vivo.

Empleas sonda/GPS: Sonda Garmin 160c y GPS Garmin Oregon 200.

Empleas emisora: Standar Horizon H 270.



Tipo de pesca preferida: Jigging, fondeo y bueno, también curricán, que cualquier pesca es buena.

Pez preferido: Pez ballesta.

Equipamiento de invierno: Escarpines 5 mm Cressi Sub; peto neopreno 3 mm. Tribord; cortavientos Tribord 500; y dos capas de Polartec 50 interior.

Algún momento inolvidable: La captura del palomontón de 16,800 Kg. este verano.

Tu próximo objetivo: La corvina es una de mis asignaturas pendientes.

## **XUSO**



Zona de pesca habitual: Zonas cercanas a las desembocaduras de La Albufera.

Kayak actual: Ocean Kayak Prowler 13.

Kayak anterior: BIC Tobago.

Motivos del cambio. Mejoras encontradas: El Tobago es un kayak doble y por lo tanto pesado y lento para utilizarlo uno solo. Las mejoras son: velocidad, comodidad, y equipamiento.

Que bricos has realizado: Un cañero de spinning situado en la parte central. Una sonda. Un sistema de fondeo móvil que se compone de un

cabo con un grillete por donde pasa el cabo del ancla, y así fondearme a proa o popa indistintamente y para recuperar el cabo del ancla desde mi asiento sin moverme.

Desde cuando pescas en kayak: Mi primer encuentro con el mundo del kayak fue en 1999 y en el mundo de la pesca estoy desde muy joven; esta afición la he heredado de mi padre que es un gran pescador.

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas: Utilizo cañas de carbono de 2.70 o 3m. Me siento más cómodo con estas medidas, sobre todo si tengo que pasar la línea de estribor a babor o viceversa debido a un repentino cambio de dirección de una gran captura. La acción depende del tipo de pesca, ligera para spinning, de 20 – 80gr, y más dura para el curricán, de 100 -300gr. Los carretes son de gama media y de tamaños 4000 y 6000, de buena marca y con buen freno. Las líneas son de trenzado lo más fino posible para spinning, con una resistencia de 15 libras y monofilamento de una resistencia de 30 libras o más con un grosor de 0,45 o 0,50.

Tus señuelos preferidos: Para la pesca a spinning suelo utilizar pequeños jerks montados solos o al final de una traca de pequeños vinilos o streamers montados por mí. Los vinilos de entre 8 y 10 cm montados de diversas formas, plomados o sin plomar, son verdaderamente efectivos, y asimismo suelo utilizar un pequeño vinilo o streamer montado con un buldó para poder lanzarlo a cierta distancia. Todos estos montajes me reportan muchas jurelas, palometas, anjovas y túnidos. Para el curricán suelo montar cebo natural tanto vivo como muerto. Con vivo me gusta utilizar la lisa, la jurela y el infalible espetón; y para la pesca con cebo muerto es el espetón el cebo que más capturas me reporta. De la misma forma utilizo grandes vinilos de 20 o 30 cm, ya que son muy versátiles; siempre los puedes llevar en la caja de artificiales, y para las anjovas son muy efectivos.

Empleas sonda/GPS: En el equipamiento del kayak creo que nunca debe faltar una sonda, ya que este equipamiento nos aportará información tan valiosa como la profundidad, el tipo de fondo y la presencia de peces. Y un GPS para marcarnos estos puntos y poder volver en futuras jornadas.

Empleas emisora: No llevo emisora, creo que para caso de emergencia con un teléfono móvil es suficiente.

Tipo de pesca preferida: Curricán costero y el spinning. En mis primeras salidas practicaba mucho la pesca fondeada, y según fui aumentando mi forma física con la pala me fui decantando más por el curricán, ya que la

zona donde suelo pescar no tiene mucho pescado de tamaño para pescar fondeado.

Pez preferido: Yo creo que un pescador no puede tener predilección por un solo pez. Sin duda alguna el pez por excelencia para los pescadores de curricán costero es el palometón, este sería uno de mis peces. También la captura, aunque esporádica, de doña lubina, me atrae muchísimo. Y ¡como vamos a desestimar! una pesquera de anjovas, jurelas, palometas o túnidos menores, con lo deportivas que son estas especies, pescadas con equipos ligeros.

Equipamiento de invierno: Traje de neopreno largo sin mangas, ya que me molestan para palear, en la parte superior un forro polar y un cortaviento con neopreno en puños; y en los pies unos escaarpines.

Algún momento inolvidable: Cuando se escapó mi primer gran palometón, allí estaba yo rodeado de varios de mis compañeros entre los que se encontraba el autor de este libro y al otro lado del sedal un gran palometón de más de 10 Kg. Y en el momento de bichearlo consiguió zafarse. Un gran pez nos da una gran satisfacción en el momento de la captura pero su recuerdo es sustituido por otro posterior, sin embargo una pelea que termina ganando el pez permanece muchísimo más en nuestra memoria.

Tu próximo objetivo. Estoy empezando a ampliar el catalogo de especies y técnicas: dentones a Jigging.

## **PATERKAYAK**



Zona de pesca habitual: Zona de Levante, especialmente La Pobla de Farnals.

Kayak actual: Prowler 13 de Ocean Kayak.

Que bricos has realizado: Cañeros delanteros y traseros.

Desde cuando pescas en kayak: Desde 2007.

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas: Cañas de pesca fondeada. 2 Cañas Shimano Catana de 3 metros; para Jigging, caña Duraflot Extreme Jigging 2.10 mts; y para spinning, Speed Master AX Spin de 2.40 mts. Carretes, para pesca fondeada, Aero 10.000 de Shimano, para jigging Duraflot 40, para spinning, Shimano 4.000 FB. Líneas, para pesca fondeada, Trilene Maxx 0,40, de resistencia 14,800 Kg; para jigging, trenzado marca Asari Dynetechnic 0.35 de resistencia 24 Kg, y con un bajo de fluorocarbono de 47 Seaguar de Colmic; por último, para spinning, un trenzado de 0,20 Spiderwire Stealth Camo Braid.

Tus señuelos preferidos: Para curri, un Alie Magn SB, que es un modelo azul transparente, flotante, que pesa 30 gr, y mide 12,50 cm.

Para jigging, jig Fishus, al que le quito la ancoreta de serie y le inserto un par de anzuelos modelo Dinamic Tandem del 4/0 o 6/0 de Williamson. Para spinning, popper Saltiga de Daiwa de 40 gr. 14 cm, color Láser Sardine.

Empleas sonda/GPS: Sonda Piraña Max 210; GPS Garmin.

Empleas emisora. Emisora VHF Manual Pacific.

Tipo de pesca preferida: Pesca fondeada.

Pez preferido: Dorada.

Equipamiento de invierno: Traje neopreno 3mm.Triboard.

Algún momento inolvidable: En Junio de 2009 acudí con la familia al concurso de pesca desde kayak en Salobreña, Granada, junto con el autor y su familia. Pasamos un fin de semana inolvidable junto a los kayakeros de la zona, que nos recibieron con los brazos abiertos. Nunca olvidaré la sensación de ver 100 kayaks en la orilla entrando en la mar al amanecer. No ganamos el concurso, pero ganamos algo mejor: grandes Amigos.

Tu próximo objetivo: A corto plazo volver al concurso de Salobreña, y a medio plazo, consolidar esta gran asociación que recientemente hemos creado: Club de Pesca Kayak Fishing Valencia.

Otros comentarios: Recomendando a la gente que le gusta la pesca que pruebe este deporte que cada día tiene más seguidores. Desde Valencia estamos haciendo una gran familia kayakera compuesta por personas que seguramente no habría conocido en ninguna otra situación, y la verdad, estoy muy orgulloso de pertenecer a ella.

**CABALLA**

Zona de pesca habitual: Andalucía, aunque me desplazo por toda España.

Kayak actual: Caster 11.5.

Kayak anterior: El mismo.

Motivos del cambio. Mejoras encontradas: He probado como integrante del Banco de Pruebas de Pescama muchos kayaks, pero debido al poco espacio que tengo para almacenar mis kayaks tengo que optar por un modelo de corta eslora. Mis preferidos son el Strike 130 Angler de Pelican y el Tarpon 120 Ultralite de Wilderness Systems.

Que bricos has realizado: Accesorios, desde pesca hasta elementos de electrónica y navegación.

Desde cuando pescas en kayak. Desde 2005.

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas: Teniendo en cuenta que trato de saber lo máximo en cuanto a técnicas de pesca, tengo equipamiento para todas las modalidades, a saber, curricán de superficie, curricán de fondo, pesca fondeada, pesca al vivo, jigging ligero, jigging pesado, pesca con cola de rata, y spinning. Cada equipo debe estar perfectamente

equilibrado, por lo que todos los elementos, caña, carrete y línea están en consonancia con la potencia de la caña y el peso del señuelo.

Tus señuelos preferidos: Jigs: Akula de Hart, Blue Fame de Maria y Dip de Blue Fox. Señuelos de curricán: minnows de Maria, Saltiga, Lucky Craft, Yo-Zuri y Rapala.

Empleas sonda/GPS: Sí, Piraña Cuda 250S/MAP.

Empleas emisora.: Sí, la Pacific de Midlan.

Tipo de pesca preferida: Jigging.

Pez preferido: Dentón, sama, mero, abadejo, etc.

Equipamiento de invierno: Mi indumentaria está compuesta por una camiseta térmica, chaleco de neopreno de 2mm, traje de neopreno de 5mm, peto impermeable, cortaviento y chaleco. Para los pies, calcetín de neopreno de 2 mm y bota de neopreno; y para las manos guantes flexibles para palear cómodo y poder pescar a jigging sin tener que quitarlos. Finalmente, mi típica gorra y en ocasiones una protección de algodón para la garganta, con la que en determinados momentos podemos cubrirnos la cara.

Algún momento inolvidable: Avistamiento de dos rorcuales a menos de 100 m de mi kayak.

Tu próximo objetivo: Capturar un atún en el Mediterráneo desde kayak.

Otros comentarios: Pescar en kayak... pura vida.

## **ALFREEDOM**



Nombre: Alfredo Tejada.

Nick: Alfreedom.

Ciudad: Puerto Sagunto.

Zona de pesca habitual: Comunidad Valenciana.

Kayak Actual: Prowler 13 de Ocean Kayak.

Que bricos has realizado: Sonda, cañeros, sistema de fondeo, timón y motor.

Desde cuando pescas en kayak: Desde el verano del 2007.

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas: Cañas polivalentes para curricán y jigging ligero de 180 cm, y una de spinning de 270 cm. Carretes de 4500 cargados con trenzado, y bajos de fluorocarbono y nylon en la de spinning.

Tus señuelos preferidos: X-Rap de Rapala y Piraña de María. Para jigging, jigs de entre 40 a 100 gr, en modelos y colores surtidos.

Empleas sonda GPS: Empleo sonda Humminbird Piraña Max 215, con transductor pegado en el casco y GPS en el móvil.

Empleas emisora: No.

Tipo de pesca preferida: Me gusta combinar todas las modalidades. Cada una tiene su propio encanto.

Pez preferido: Ocurre lo mismo con los peces, es difícil decidirse por uno. La dorada, por sus cabezazos en la lucha. La tozudez del gran palometón. Los saltos espectaculares de anjovas y llampugas. La potencia de los túnidos y sobre todo, la esquivada lubina.

Equipamiento de invierno: En invierno uso neopreno completo de 3mm, escarpines, guantes, impermeable cortavientos.

Algún momento inolvidable: Poseo una gran colección de buenos momentos de pesca y de amistad, pero sin duda el más emocionante fue cuando conseguí subir a mi kayak un palometón de 22 Kg, en compañía del autor.

Tu próximo objetivo: No me marco objetivos sobre el kayak. Vivo día a día esta afición disfrutando y aprendiendo cuanto puedo. Nunca sabes cuando realizarás tus sueños, quizás sea mañana, quizás no lo consigas nunca. Lo importante es intentarlo.

**RAULUBI**

Nombre: Raúl Laglera González.

Nick: Raulubi.

Ciudad: Sevilla.

Zona de pesca habitual: Costa Onubense.

Kayak actual: X-13 Malibu Kayak.

Kayak anterior: Bic Scapa.

Motivos del cambio. Mejoras encontradas: Se trata de un kayak más polivalente que permite gracias a su mayor manga utilizar todas aquellas técnicas de pesca que se pueden practicar desde este tipo de embarcaciones, curricán, jigging, pesca fondeada, pesca al vivo, etc, y que además tiene más capacidad de carga.

Que bricos has realizado: Instalación de GPS, sonda, dos cañeros orientables y sistema de fondeo.

Desde cuando pescas en kayak: Desde 2005.

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas: Cañas Intrepid Boat 1,85, de 5-25 lbs de Grauvell; carretes Daiwa Opus Bull 5000 y Okuma Travertine 5000; y líneas 0,30 de monofilamento.

Tus señuelos preferidos: Jubart Smart de Mólíx color Sarda, Doc Minnow de Hart y X-Rap de Rapala en colores imitación de boquerón y pejerrey. También utilizo mucho para el curricán en poco fondo la bombeta con un angulón Tipo Raglou de 12cm.

Empleas sonda/GPS: Sí.



Empleas emisora.: No.

Tipo de pesca preferida. Curricán en bajos de arena.

Pez preferido. Lubina.

Equipamiento de invierno: Cortaviento, camiseta térmica, peto de neopreno de 5mm, escarpines de 5mm y guantes de neopreno.

Algún momento inolvidable: Cuando ayudé a mi buen amigo Mojarra a sacarle con el bichero una corvina de 42 kilos. Ese animal nos brindó unas sensaciones únicas.

Tu próximo objetivo: Sacar más corvinas de impresión de las que tenemos por las costas de Huelva.

Otros comentarios: En la pesca en kayak no se puede dejar nada a la improvisación, siempre tenemos que anticiparnos a todo aquello que nos pueda pasar y tener prevista una posible solución.

### **JESÚS VALERO**



Nombre: Jesús Valero Ruiz

Nick: Jesús Valero

Ciudad: Cartagena

Zona de pesca habitual: Playa del Portus, en Cartagena.

Kayak actual: Rotomod Ysak

Que bricos has realizado: Instalación de sonda Humminbrird 718; tres cañeros, 2 empotrados y 1 giratorio; y compartimiento estanco.

Desde cuando pescas en kayak: Primavera de 2007

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas: Black hole 180 de HART, de 12-20 lb; Corcubion de Evia, de 2.25m y 30lb; con Daiwa Capricorn 4500J, en ambas.

Tus señuelos preferidos: Rapala Magnun Hundido

Empleas sonda/GPS: Humminbrird 718 y Lowrance Zinder GO2

Empleas emisora: No

Tipo de pesca preferida: Curricán

Pez preferido: Todos

Equipamiento de invierno: Mallas cortas, guantes, escaarpines de neopreno de 2 mm tanto para invierno como verano; y en invierno cortafríos y cubrebañeras

Algún momento inolvidable. Tantos... delfines bajo el kayak; 30 minutos de lucha con una bacoreta de 9kg; navegar de noche con agua bioluminiscente, que resulta impresionante; e incontables horas de tranquilidad.

Tu próximo objetivo. Campeonato de España

Otros comentarios: Sólo te diré que me encantan los deportes individuales, que desde pequeño me apasiona la mar. Uno desconecta, que decirte a ti...

**ANTONIO PRADILLO**

*Nota del autor: Campeón de España de pesca desde kayak 2012  
 II Campeonato de España de pesca desde kayak, convocado por la Federación Española de pesca y casting, y organizado por la federación Valenciana de Pesca, y el Club Kayak Fishing Valencia, celebrado en la Marina Real Juan Carlos I, de Valencia, el 1 de Julio de 2012.*

Nombre: Antonio Pradillo Carrasco.

Nick: Pradillo.

Ciudad: Aldaia.

Zona de pesca habitual: La más habitual, el Golfo de Valencia.

Kayak actual: Rotomod K-Largo, Freedom Hawk 12, Ocean Kayak Malibu Two, Bic Ouassou.

Kayak anterior: Ocean Kayak Malibu Two, Bic Ouassou

Motivos del cambio. Mejoras encontradas: No he cambiado de kayak, sino que he adquirido otros para cubrir mejor ciertas necesidades. Partí del pequeño Bic por cuestiones de almacén, al guardarlo en un trastero y por tener que realizar la carga y descarga a solas, con la ventaja de poder botarlo incluso por escolleras de puertos, ríos y demás zonas de mal acceso con vehículo hasta la orilla. La pega, que es un kayak lento, aunque he cubierto distancias de hasta 20 Km en una jornada de pesca, una verdadera locura con un kayak que no está hecho para navegar. Ahora tengo el K-Largo para distancias largas y combatir mejor el oleaje, y el Freedom Hawk, un capricho para poder pescar cómodamente, arrodillado, en cuclillas o de pie, toda una ventaja para pescar a spinning o jigging, siendo un kayak de

navegación bastante aceptable. Aun así, sigo usando los viejos; el doble para salir con mi mujer, si no queremos navegar separados; y el Bic para esos sitios de mal acceso que no requieren demasiada navegación.

Que bricos has realizado. La verdad es que prácticamente nada, desde que empecé lo que hago es ajustar una gran caja en posición trasera donde llevar los señuelos, comida y demás material, que además lleva dos tubos de PVC insertados a modo de cañeros. El K-Largo de Rotomod y el Freedom Hawk ya vienen de fabrica con cañeros traseros y delanteros, pues están diseñados para pescar; el primero trae acoples para sonda y GPS, por lo que el bricolaje es mas bien parte de la historia...

Desde cuando pescas en kayak. Año 2003. Nunca había visto a nadie en el mar con un kayak, si no, lo hubiese hecho antes, pero no me fiaba. Fue en el primer encuentro de la Web de Incola Zingarelli, Caranx.Net, donde pude probar uno por primera vez, y hablar con un par de pescadores de kayak de Barcelona; y en cuanto volví a Valencia adquirí el Bic. Al poco tiempo algunos amigos también adquirieron kayaks, y yo me hice con el K-2; y ahora ves gente paleando por todas partes.

Que tipo de cañas, carretes y líneas utilizas. Para spinning y jigging, las cañas más habituales son Savagear, MP Predator de 2,44 m, y de 15 / 50 gr; una caña maravillosa y potente, que uso para casi todo, jig casting, pesca de anjovas y palometones. Con la antigua ha hecho perrerías por medio mundo, aunque con el modelo nuevo he tenido problemas... Savagear, Jig&Spin, de 10 a 30 gr, la versión ligera de la caña anterior, aunque las anillas son bastante endebles. Shimano Beast Master de 2'70 m y de 15 a 40 gr; cañas todo terreno para hacer el animal, aunque el jig casting pesado no lo llevan muy bien, ni los stickbaits grandes; por lo que las tengo abandonadas desde que probé las primeras cañas del listado y sólo las uso excepcionalmente para la bacoreta, con boya, aunque tienen la acción perfecta en combate para no perder un sólo palometón. Daiwa Grand Wave, dos unidades de hasta 120 y 210 gr, respectivamente; que son cañas de jigging económicas e indestructibles. He hecho barbaridades con ellas, llegando a levantar un marrajo de 4 metros de largo.

Los carretes Daiwa, Capricorn J 4500 son muy polivalentes, los más económicos de lo que podríamos llamar "la gama alta", para poder pescar con líneas trenzadas, aunque para jiggear fuera del Mediterráneo me quedo muy corto.

Líneas: Power Pro, generalmente entre un 0'08 y un 0'19 mm, con un 0'23 mm para jigging. Hiro, PE Blue de 0'20 mm y 0'25 mm para jigging. Bajos: Galis Absorber 50 Lb y 80 Lb.

Tus señuelos preferidos. Selección mínima de los que mas me gustan para superficie: Halco, Roosta popper, Yo-Zuri, Surface Cruiser, Sèbile, Stick Slim, Molix, Proteus. Jig Casting. Molix, Jugulo CS, Atron, Amulet Jig. Jiging, con señuelos de metal, Molix Theos, Molix Jugulo LV y CS y señuelos híbridos, Molix Kiku. Rubber Jigs, Molix Thais Jig. Peces artificiales de gran tamaño, Daiwa, Saltiga SL, Daiwa, SP Minnow; talla media: Ima, komomo slim, Molix, Finder Jerk; talla pequeña: Yo-Zuri, Pinn's Minnow, Molix, T-Jerk, Molix, Jubar smart, Molix, Jubarino. Stickbaits: Savagegear, Deviator y Savagegear, Deviator Belly Up. Vinilos: Theeth, Soft Criminal, Lunker City, Fin-s-fish y Basstrix, Flash-trix.

Detalle para la pesca a mosca cañas Sierra línea 7/8, Daiwa línea 4/5, Shakespeare línea 4/5 y Geologic línea 4/5; con carretes Sierra y Geologic; y líneas Sierra de cabeza lanzadora flotante, hundimiento súper extra rápido, y flotante WF.

Empleas sonda/GPS: Depende del tipo de pesca, para casi todas ambos elementos son fundamentales, pero hay que saber utilizarlos e interpretarlos.

Empleas emisora: Si, una portátil.

Tipo de pesca preferida. Sin duda, spinning, aunque me gustan casi todas.

Pez preferido: La llampuga.

Equipamiento de invierno: Vadeador transpirable y guantes; sólo dejo de usar este equipo en Julio y Agosto por el exceso de calor.

Algún momento inolvidable: Muchos, por destacar alguno, quizás las primeras pescas de bacoretas grandes, de unos 7 u 8 kilos, en pajareras, los primeros palometones y jornadas de grandes llampugas con el kayak doble.

Tu próximo objetivo: Al principio me marcaba objetivos por especies, como pescar bacoretas, dentones, palometones, etc. Ahora no. Ya sabes donde están, cuando y como puedes cogerlos; aprendes a sacar todos los bichos que puedes pescar en la zona en la que te mueves, y ya no hay objetivos, al menos por especies. Quizás por zonas, te propones investigar pesqueros alejados de tu zona habitual. Ahora mi objetivo es viajar a otros países, y la verdad es que no me disgustaría pescar en ellos desde kayak, en Costa Rica me quedé con las ganas de tentar a los atunes paleando, pero es que da bastante cosa navegar en aguas con culebras venenosas, caimanes y tiburones...



## AGRADECIMIENTOS

*< - Pez -dijo-,  
yo te quiero y te respeto muchísimo.  
Pero acabaré con tu vida antes de que termine este día.  
Ojalá, pensó. >*

*(El viejo y el mar, de Ernest Hemingway)*

Gracias a mis compañeros, amigos y conocidos, a todos y cada uno de los que han colaborado para que este libro tenga la forma y el contenido que tiene.

Algunos con sus fotos, como Peskama y varios de sus colaboradores; A bordo de un Kayak; Viciopesca; Pescamediterraneo2; Los de Valencia; Apeska; Kayak Fishing Canarias; Goam, etc. y otros con su experiencia, con sus comentarios, con sus bricos.

Y un emotivo recuerdo a las empresas que de una forma u otra, han colaborado y posibilitado tanto las fotografías como las pruebas realizadas con diferentes artículos y materiales.

- Kayak Gear
- PescaShop
- Portear
- Decathlon
- Kayak Sur

Desde luego debo agradecer y dedicar este libro a mi familia, que tanto me ha ayudado y apoyado día a día en la preparación del libro; y también por su compañía, en un sinfín de viajes, aquí y allá, sin quejas, para que pudiera pescar unas horas al lado de otros compañeros, en quedadas, concursos, o sólo para compartir experiencias de pesca desde kayak.



De entre todas las colaboraciones que agradezco enormemente de muchísimos compañeros, no podría dejar de incluir en este libro una serie de frases, que dichas por los autores de las mismas, las convierten en las mejores respuestas a la pregunta:

### **¿Por qué pescas desde kayak en la mar?**

"La sensación de Paz interior que nos invade a bordo de nuestro kayak al fundirnos con el silencio y la soledad de La Mar, a un palmo del agua, con una caña en la mano, nos hace sin duda sentirnos mejores personas".

*Alfreedom*

Sin títulos, sin humos, sin papeles, sin prisa... sólo la mar, los peces y tú... todo en estado puro

*Key*

Habiendo practicado distintas modalidades de pesca he encontrado en la pesca desde kayak en el mar aquella que aglutina lo mejor de cada una de ellas.

*Eduardo Peskakor*

La sensación de contacto con la mar y el pez al otro lado de la línea no puede compararse con ningún otro tipo de pesca.

En un mundo estresante como el que vivimos, ver amanecer paleando hacía el sol es un privilegio que muy pocos podemos disfrutar.

*Humildepescador*

Porque te hace volver a la realidad, comprobando, con humildad, lo pequeñitos que somos en la inmensidad del océano, y también porque es un verdadero placer para los sentidos sentirte en armonía con ese mágico, generoso e incontrolable elemento que es La Mar.

*Wasabi Carlos.*

La pasión por la mar y por la pesca, unido a un contacto directo con la naturaleza, y también los valores humanos que se procesan en la gran mayoría de los aficionados a la pesca desde kayak, me empujaron a iniciarme en esta modalidad.

*Agustín VG*

El contacto con la naturaleza en estado puro, el silencio que transmite un kayak y la capacidad de navegar sin alterar el entorno, personalmente me



produce una paz y una tranquilidad de una forma que no había vivido hasta ahora, la lucha con un buen pez desde kayak te regala unas sensaciones inolvidables.

*Maera.*

Es la forma de pescar que más me relaciona con el mar.

*Antonio.*

"Desde pequeño pescaba en el espigón, pero soñaba con adentrarme en el mar y pescar en las profundidades. Cuando descubrí la pesca desde kayak, lo pude conseguir, y además encontré desde la tranquilidad en su estado más puro, a la explosión de adrenalina más emocionante, y un grupo de amigos magnífico."

*Enric 81*

"Empecé con el kayak con la idea de tener una herramienta con la que pescar más, y realmente me ha supuesto la llave con la que abrir un mundo diferente repleto de nuevas sensaciones, amistades y sentimientos"

*Kurrican.*

"...en los barcos he sido navegante. En el kayak soy Mar."

*Sparrow II*

La pesca es mi pasión, el kayak mi mejor aliado por la independencia que me proporciona, y en el mar porque no puedo separarme de él por mucho tiempo.

*Zuaco.*

Para mí la pesca desde kayak, es "un baile pegado con La Mar" que como dijo Hemingway, es como la llamamos en España cuando se la ama.

*Xuso.*





## CONCLUSIONES FINALES

*"¿Por qué nos gusta el mar?  
Es porque tiene una poderosa capacidad  
para hacernos pensar cosas  
que nos gusta pensar."*

*Robert Henri.  
Pintor estadounidense.  
(1865-1929)*

Para mí es sinceramente apasionante el poder disfrutar de una jornada de pesca desde un kayak en el mar junto a otros compañeros.

¿Que encuentro en mis salidas?:

Compañerismo, camaradería, solidaridad, empatía, cordialidad, apoyo.

Amistad, aprecio.

Compartir conocimientos, participación.

Disfrutar al aire libre, diversión.

Aventura, emprender y afrontar nuevos retos.

Respeto a la mar, conservación de la naturaleza.

¿Alguien da más? ....

Bien, ya casi hemos terminado.

Cuando empecé en esto, mi mayor preocupación era conseguir estar lo más seguro posible en la mar. Aun recuerdo con emotividad el primer artículo que leí acerca de la pesca desde kayak, en la revista Feder Pesca Mar, escrito hace varios años por uno de los pioneros de la pesca en España desde kayak en el mar, Antonio Pradillo. De este artículo, y al ver que ya existía gente que había iniciado el camino, y también por mi inicial miedo al mar, quizás es de donde ha ido saliendo la motivación para ir poco a poco superando estos resquemores, consiguiendo salir cada día al mar, con respeto, mucho respeto, pero ya sin miedo.

Después, durante estos años, he ido conociendo y labrando una bonita amistad con excelentes pescadores; grandes personas que me han permitido descubrir que compartiendo tus conocimientos, siempre recibes más de lo que buenamente estás ofreciendo.



Hoy, al escribir este libro, la seguridad sigue siendo mi mayor preocupación.

**Cuando vayas a equiparte, recuerda que tu seguridad ha de ser lo primero.**

Invierte ahí tu dinero. Y gasta después lo que quieras en material de pesca.

Y no lo olvides nunca: **No hay nada en tu kayak lo suficientemente caro, que valga más que tu propia vida.**

En otro orden de cosas, sería relevante que creciera el número de clubes y asociaciones de kayaks, y de clubes de pesca desde kayak, ya que nos permitirá disponer de bases náuticas en los diferentes puertos, cada vez mas afines a nuestra afición. Para mi es importante federarse y pertenecer a algún club deportivo. Algunos compañeros, grandes pescadores, como Paterkayak, Demacastre, Yuntajs, Xuso y Ratero, creen en esto, y fundamos juntos el Club Kayak Fishing Valencia en 2010, del que tengo el honor de ser Presidente. Y con Alfreedom, Sparrow II, Barraquero, Josep Enric, Mianvi, colaborando de la misma manera en la Junta Directiva del Club; y tantos otros que se han ido involucrando en el día a día, apoyando esta iniciativa con su esfuerzo, consiguiendo que cada día seamos mas socios difundiendo estas actividades.

Los clubs de pesca desde kayak y de piragüismo existentes en los puertos permiten a sus socios entre otras ventajas la utilización de su base náutica,

para guardar los kayaks en su interior; usar las rampas de acceso para salir al mar por las bocanas, evitando así el oleaje de las orillas; aparte de la posibilidad de utilización de las diversas instalaciones, gimnasio, duchas, etc. y en los desplazamientos a las diferentes quedadas y concursos, disponer de remolques habilitados para el transporte de varios kayaks, reduciendo considerablemente el coste de los desplazamientos. Asimismo es importante realizar eventos desde estos clubs que ayuden a incorporar nuevos fichajes entre los más jóvenes, como jornadas de puertas abiertas, o jornadas de iniciación y bautismos kayakeros y de pesca.



Hemos dado un primer paso.

Estar en posesión de la ficha federativa es requisito indispensable para apuntarte y participar en concursos o campeonatos de pesca, y debes inscribirte a través de algún club federado. Con la ficha anual, tienes contratada la cobertura anual del seguro para accidentes de la federación. Pero federarte te aporta además muchas ventajas; algunos pases gratis a cotos de pesca y, generalmente, con descuentos especiales a cotos trucheros; tramitaciones de las licencias a nivel nacional, apoyo en competiciones, etc.

Tal vez pronto haya alguna normativa que regule la pesca desde kayak al igual que está regulada la pesca desde embarcación, con cada embarcación matriculada, con su documentación, seguros, etc.

**Procede en cada salida a dejar el medio marino y las playas conforme lo has encontrado, o, incluso mejor. Contribuye en lo que puedas. Todos ganamos.**

La suerte siempre ha sido muy dispar, pero cuando veas que otros pescan más que tú, pregúntate primero a ti mismo, y después a ellos, el motivo. **Si unos tienen mas eficacia y consiguen mas capturas que otros, debes averiguar que hacen diferente, que están haciendo mejor, como lo hacen, cuando, donde, y sobre todo, ¿por qué lo hacen así? ...** ¡ahí está el secreto!, en aprender de los que tienen éxito.

Si al leer el libro te has preguntado el motivo por el que me refiero indistintamente a "el mar" ó a "la mar", es una cuestión de sentimiento, de respeto, y obviamente de hábito. La mar, cuando me evoca sentimientos. El mar, cuando hablo únicamente del medio, de la masa de agua.

Si echas de menos algún contenido o asunto que consideres que debería estar aquí tratado, por favor, házmelo llegar a esta dirección de correo electrónico:

miguelmq1@hotmail.com

Este email queda evidentemente a tu disposición para cualquier sugerencia o crítica que quieras comentarme.

A todos. Gracias por vuestro tiempo.

**Nos vemos en la Mar... Buena navegación.... Buena pesca...**







