

Störningar i Stockholms järnvägstrafik på grund av obehöriga vid spår

Kollektivtrafiken i Stockholmsregionen är till stor del beroende av järnvägen och störningar i järnvägstrafiken påverkar många resenärer. En vanlig orsak till störningar är spårspring som under de senaste fem åren påverkat tågtrafiken i Stockholm närmare 1100 gånger.

Detta arbete har hittat två grupper av motiv till spårspring. Den vanligaste gruppen handlar om personer som springer i spåren för att ta en genväg, antingen till en annan perrong, sitt jobb som ligger i närheten av tågstationen eller för att de helt enkelt vill till något som ligger på andra sidan spåret. Den andra gruppen av orsaker till spårspring rör personer som vill ta sig ut i spårområdet för att göra vissa handlingar. Det kan exempelvis röra sig om självmordsförsök, vandalisering och bus.

För att minska problemen som spårspring medför kan man angripa det på lite olika sätt. En typ av åtgärder är att göra det svårt för personer att ta sig in i spårområdet med hjälp av stängsel, kameror väktare och andra fysiska barriärer vilket kan leda till mindre spring i spåren. En annan typ av åtgärd är att utveckla samarbetet mellan Trafikverket, blåljusmyndigheter och tågföretagen så att de har fasta rutiner och vet hur de ska agera när de ser personer vid spårområden. Andra typer av åtgärder som kan minska spårspringet är informationsinsatser till allmänheten och att stationsområdena planeras bättre så att folk inte behöver gena över spåren utan kan använda de tänkta passagerarna.

Järnvägen utgör grunden för pendeltrafiken i Stockholmsregionen och när det uppstår störningar i järnvägstrafiken påverkar det otroligt många resenärer. En vanlig orsak till störningar är spårspring, vilket betyder att personer som inte har behörighet att vara vid spåren ändå befinner sig där. De senaste fem åren har närmare 1100 händelser av spårspring rapporterats i Stockholmsregionen

och utav dessa har fler än 80 fall resulterat i personpåkörningar med dödligt utfall.

Trafikverket driver det svenska järnvägsnätet och ansvarar för att driften ska kunna ske på ett säkert och effektivt sätt. Trafikverket har i dagsläget stora problem med spårspring och detta arbete har gjorts för att titta på vad som kan göras för att minska antalet spårspring och konsekvenserna som de medför på tågtrafiken. För att göra detta har det varit intressant att titta på vilka personer som springer i spåren och varför. Utifrån de identifierade motiven men också utifrån identifierade brister i utformningen av det nuvarande järnvägssystemet och organisationerna som arbetar med detta har olika typer av lösningar tagits fram.

Utöver de resenärer som direkt påverkas av förseningar och inställda avgångar påverkas också många andra som, till en början, kan glömmas bort. Trafikverket påverkas mycket av spårspring eftersom det är de som ansvarar för driften av järnvägen och styr tågtrafiken. Blåljusmyndigheter påverkas genom att de kallas till plats för att hjälpa och omhänderta personer som befinner sig vid spåren men även när olyckor väl skett. Blåljuspersonalen utsätter sig för fara när de är i spårområdet och vid ett par tillfällen har de varit nära att bli påkörda utav passerande tåg. Även tågföretagen som kör tågen påverkas, bland deras lokförare som ofrivilligt kör på någon som är på spåren, men de påverkas även ekonomiskt av förseningarna som uppstår. Utöver det så påverkas även företagen Stockholmsregionen vars personal som använder tågtrafiken blir försenad.

Genom att minska spårspring och förbättra sättet som Trafikverket, blåljusmyndigheter och tågföretagen hanterar spårspring när de väl sker kan störningarna i tågtrafiken minska samtidigt som blåljusmyndigheterna genom bra rutiner kan få en bättre arbetsmiljö när de arbetar på spåren.