

# Springforbi 2020

## Projektbeskrivelse

Ny visionær plan for det historiske kystområde Springforbi nord for Taarbæk  
Juli 2016

---

Udarbejdet af Strandsti Lauget Springforbi.  
I partnerskab med Naturstyrelsen, Lyngby-Taarbæk Kommune, Danmarks  
Naturfredningsforening og Taarbæk Grundejer- og Borgerforening.  
Projektet har endvidere opnået støtte fra Friluftsrådet.



Foto fra opgaveområdet ved opstart i efteråret 2014

Fotograf Anne Schaldemose

AB  
SO  
LUTLA  
NDS  
KAB

**BOGL™**

# Springforbi

## Ny vision til historisk sted

---

Den danske stat ejer et enestående naturområde mellem Dyrehaven og Øresund nord for København, kaldet Springforbi. En ambitiøs plan midt i det forrige århundrede frilagde området, da staten opkøbte private villaer og efter nedrivning skabte et sammenhængende rekreativt område. Den flotte idé var at give hovedstadens befolkning mulighed for at opleve natur og vand. Området er i dag hårdt mærket af voldsomme storme og er i generelt forfald. Den store investering er derfor i fare for at gå tabt, og området er ved at miste sin værdi. Nærværende vision, helhedsplan og projektbeskrivelse er et samstemmigt forslag til renoveringen og fornyelsen af et helt særligt offentligt tilgængeligt kystområde tæt på København.

Efter flere års uenighed og debat er brugere, interessenter, ejer og myndigheder nået til enighed om en langsigtet plan for Springforbi. Helhedsplanen sikrer at de kultur- og naturhistoriske elementer bevares samtidig med at nye tiltag og funktioner tilføjes med stor respekt for områdets eksisterende værdier og kvaliteter. Helhedsplanen har til hensigt at fuldende den oprindelige vision om at give hovedstadens borgere adgang til kysten, og på den måde igen koble Dyrehaven til Øresund.

Helhedsplanen er udført af Absolut Landskab og Bogl for Strandsti Lauget Springforbi i tæt samarbejde med Springforbi partnerskabet bestående af lodejer Naturstyrelsen, Lyngby-Taarbæk Kommune, Danmarks Naturfredningsforening (DN) og Taarbæk Grundejer- og Borgerforening.

Helhedsplanen bygger på indgående kortlægning og landskabsanalyser. Derudover er brugere og interessenter inddraget i en proces, som blev indledt i 2014. Helhedsplanen er et Columbusæg, der skal sikre at renoveringen og udviklingen af Springforbi bliver til glæde for de mange lokale og udefrakommende besøgende og brugere.



Visualisering af klimasikret kyststi og vandtrappe, som genskaber adgang til vandet

## Oversigtskort

Opgaveområdet Springforbi har en helt unik beliggenhed mellem Øresund og Dyrehaven. Området starter ved Trepilevej nord for Taarbæk og strækker sig 1.5 km mod nord til Mølleåens udløb.

Springforbi er del af plateauet, som fra Eremitage Slottet skråner mod øst og afsluttes af en kystskrånning langs Øresund. Fra Strandvejen nord for Taarbæk er der udsigt til Øresund, Sverige og Dyrehaven. Omkring Stokkerup får området karakter af park med fuldkronede træer på klippede græsflader. Længere mod nord bliver det til skov, inden området igen åbner op ud mod Øresund og Mølleåens udløb. Langs hele strækningen fra Taarbæk til Strandmøllen er der en lavtliggende kyststi langs Øresund.

Springforbi er et offentligt kystnært område uden sammenligning et af de smukkeste og mest besøgte kystområder i Storkøbenhavn. Området har en særlig nærhed til havet og Dyrehaven, samtidig med at stedet har en helt unik historie, som rummer en ambitiøst vision udtænkt tilbage i 1930'erne af politiske og administrative personligheder



# Stedets historie

## Fra villakvarter til offentligt kystområde

Navnet Springforbi menes at stamme fra en tidligere kro, som lå ved Strandvejen og oprindelig hed Spring-ej-forbi. Fra midten af 1800-tallet til 1900-tallet blev området bebygget med rigmandsvillaer og Dyrehaven mistede kontakten til Øresund. Industrialiseringens gennembrud skabte en ny klasse af fabriksejere, som søgte væk fra storbyens dårlige bolig- og sundhedsforhold, og ud til kysten og havet. I 1934 tegnede den anerkendte landskabsarkitekt C.TH. Sørensen et haveanlæg med staudehave og en karakteristisk mur med et cirkelrundt hul ud til Øresund. Måneporten står endnu, som et unikt stykke dansk havekunst.

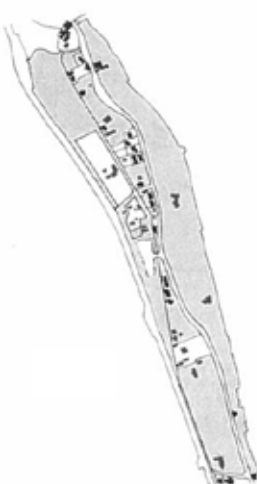
I 1930'erne havde daværende statsminister Thorvald Stauning, præsident for Danmarks Naturfredningsforening Erik Struckmann og skovridder Martensen-Larsen en fælles vision om at gøre den enestående kystnatur fra Klampenborg til Strandmøllen tilgængelig for offentligheden. De ønskede også at genforene Dyrehaven med Øresund gennem opkøb af ejendomme og frilæggelse af arealerne. Der blev ikke udarbejdet en egentlig fysisk Springforbiplan, men en sammenstilling af politiske og administrative tilkendegivelser og handlinger har ligget til grund for opgaveområdets udvikling fra 1940'erne og frem til i dag.

I 1983 udarbejdede Hovedstadsrådet en Springforbiplan 1983, Planlægnings-

1940



1983



Grå: arealer ejet af Naturstyrelsen



Foto af tidligere villa i området

1930'erne  
Daværende statsminister, DN's præsident og skovridder udtænker Springforbiplanen

1940-2005  
Staten opkøber grunde og nedriver huse, som del af Springforbiplanen

1998  
Skov- og Naturstyrelsen præsenterer plan for etablering af strande ved Springforbi. Planen møder stor modstand. 2005 VVM-undersøgelse igangsættes

2006  
Miljøministeren beder om løsning, som der er lokal opbakning til

2008  
DN og Taarbæk Grundejer- og Borgerforening udarbejder alternativ til Skov- og Naturstyrelsens strandprojekt

rapport nr. 37. Det betød, at Springforbiområdet i Regionplanen fra 1993 endelig udlægges som en del af det åbne land og at det defineres som et landskabeligt interesse- og regionalt friluftsområde. Hermed var den oprindelige plan så godt som realiseret.

I december 1998 udarbejdede Naturstyrelsen et Dispositionsforslag for området, som foreslog badestrande og høfder ud i Øresund. Forslaget mødte dog modstand hos DN, Lyngby-Taarbæk Kommune og Taarbæk Grundejer- og Borgerforening. Efterfølgende igangsattes en VVM-redegørelse og i 2008 besluttede den daværende miljøminister, at der skulle findes en løsning som både Naturstyrelsen og de øvrige interessenter, var enig om. I 2008 præsenterede DN, Taarbæk Grundejer- og Borgerforening og Initiativgruppen for udviklingen af Springforbi Strandpark et projektforslag som alternativ til Naturstyrelsens forslag fra 1998. Da Naturstyrelsen denne gang ikke accepterede forslaget, kom området efterfølgende til i yderligere nogle år at ligge urørt hen, mens tid, vejr og storme af usædvanlig styrke sled på det.

I 2013 igangsætter Naturstyrelsen udarbejdelsen af en tilstandsrapport for den lavtliggende kyststi. Rapporten konstaterer at tilstanden flere steder er meget kritisk. I december 2013 ødelægges stormen Bodil store dele af kyststien og kystsikringen. Stormens ødelæggelser tydeliggør et nu hastende behov for at bremse forfaldet og sikre områdets bevarelse i fremtiden.

Efter tilstandsrapporten igangsætter Naturstyrelsen i 2014 en proces med henblik på at lave en ny plan, som skal fremtidssikre området med afsæt i det lokale engagement og den brede interessentskare. Landskabstegnesterne Absolut Landskab og Bogl engageres som rådgivere til at udvikle en ny vision og helhedsplan. Med afsæt i kollektive vandreture, landskabsanalyser, åbne borgermøder og fælles ideudvikling, fremlægger Naturstyrelsen i foråret 2015 en ny helhedsplan, som møder bred opbakning. I efteråret 2015 begynder Naturstyrelsen realiseringen af fase 1, som omfatter de første forbedringer af kyststien og kystsikringen. Fase 1 blev indviet 22. maj 2016.

Samtidig igangsætter Strandsti Lauget Springforbi fundraising processen til realisering af visionen, som er en videreudvikling af Springforbiplanens ambition om at skabe et kystområde med nutidige rekreative tilbud til gavn for alle.

2013  
Naturstyrelsen får udarbejdet en tilstandsrapport. Stormen Bodil ødelægger endnu mere

2014  
Naturstyrelsen starter udviklingen af ny helhedsplan for Kyststien og inviterer til åben dialog med interessenter

2015  
Naturstyrelsen præsenterer ny helhedsplan, som bakkes op af DN, Lyngby-Taarbæk Kommune, borgere og interessenter. Strandstilaugget Springforbi stiftes

2015  
Fase 1 af helhedsplan realiseres

2016  
Strandstilaugget tager initiativ til at fundraise og realisere Vision Springforbi 2020

2016  
22. maj indvies fase 1

# Stedet i dag

## I kritisk stand, men med stort potentiale

---

Området omkring Springforbi bruges i dag primært af lokale, men også udefrakommende gæster, som i forvejen kender til området. Børnehaver og skoler benytter stranden og det flade stykke ved Mølleåens udløb, børnefamilier holder picnic i den højtliggende park, mens gående, løbere og lystfiskere bevæger sig langs vandet på den lavtliggende kyststi. Flere steder langs strækningen er der dykkere, badende, kajaksejlere mfl.

Området har i dag en stor kvalitet i at kunne tilbyde strækninger med ro og natur, mens andre strækninger lægger op til aktivitet og liv. Fra nord til syd er det et varieret forløb både oplevelsesmæssigt og landskabeligt. På den lavtliggende kyststi er der en enestående nærhed til havet og en særlig følelse af at være "langt væk" fra byen. Kyststien har en særlig sammensat karakter efter de tidligere private haver over tid er blevet bundet sammen til en lang kyststi. Det karakteristiske forløb afspejler stedets historie om private enheder, der er blevet til en offentlig linje langs Øresund. Store dele af kyststien er oprindelig anlagt med en lav præcis betonmur og kystbeskyttelse i form af store natursten. I dag er områdets særlige historie om de tidligere matrikelskel og rigmandsvillaer delvist forsvundet, og en interessant del af vores velfærdshistorie er ved at blive udvisket.

Området er i dag meget nedslidt og i et kritisk forfald. . Kystbeskyttelsen kan ikke i sin nuværende form og uden styrkelse modstå de hårde storme, havstig-



*Måneporten ved Stokkerup, som ønskes renoveret*



*Resterne af tidligere højde og badebro, som ønskes renoveret*

ning truer stiens overlevelse og det begyndende forfald gør strækningen meget sårbar. Områdets nærhed til Dyrehaven er ikke tydelig og det er vanskeligt at finde vej derhen for udefrakommende gæster. Fra kyststien er der ikke længere adgang til vandet, fordi de oprindelige broer og høfder er ødelagt eller skyllet i havet. I dag er den højtliggende park og den lavtliggende kyststi dårligt forbundet, fordi de oprindelige trapper og ramper er groet til eller helt forsvundet. Parkens beplantning er gammel og der er behov for fornyelse af de rekreative tilbud. Både i forhold til at kunne tilbyde områder til ophold og ro, samt områder som imødekommer aktivitet og bevægelse. Det er nødvendigt at gentænke området, så det igen bliver et attraktivt grønt kystområde for byens borgere, lokale brugere og de mange millioner besøgende, som årligt besøger Dyrehaven.

Området påkalder sig et stort behov for at gentænke, hvad det betyder at være "et offentligt rekreativt område anno 2020". Nye målgrupper bruger parken, andre målgrupper bruger vandet og en samlet helhedsplan skal med respekt for stedets særlige landskabelige kvaliteter og unikke kulturhistorie sikre, at området renoveres og fornyes til gavn for de mange interessenter, brugere og borgere fra hele Storkøbenhavn og resten af landet. Der er med andre ord, behov for at sikre og modernisere den oprindelige vision om at styrke adgangen til vandet fra Dyrehaven, og derved udnytte den unikke mulighed, der er for kystnære rekreative opholdsmuligheder langs nordkysten for alle.



*Dele af kyststien som er meget ødelagt og ikke er renoveret*



*Delstrækning som er renoveret med ny lav betonmur og kystsikring indviet i 2016. Højde og skrånning, som er del af parken mangler renovering.*

# Stedet i fremtiden

## Ny vision

---

Vision Springforbi 2020 er ambitionen om at fremtidssikre det smukke kystnære parkområde mellem Øresund og Dyrehaven, og derved fuldføre den oprindelige vision om at give hovedstadsområdet borgere en enestående smuk og nært beliggende direkte adgang til både natur og hav.

Visionen er at opkvalificere Springforbiområdet i en nutidig udgave, der inspirerer til et aktivt fritidsliv i takt med nutidens behov. Visionen tager afsæt i områdets stedbundne kvaliteter og særlige historie – og supplerer samtidig med nye tiltag og funktioner, som imødekommer nutidens ønsker om rekreative muligheder og aktiv udfoldelse. Basketballområde, naturlegepladser, anløbsplads for sejlere, kajakker og kanoer, fiskebroer, et nyt spændende amfiteater med udsigt til solopgang og den svenske kyst. Picnicområder, badebroer og opholdsarealer indrettet med borde, bænke, familiespil mm. Området forbindes fysisk og mentalt til Dyrehaven og Eremitagesletten, så folk inviteres helt ned til vandet. Og den lange strækning indrettes med områder, hvor der er plads til motion, bevægelse og aktivitet, mens andre dele af strækning skal sikre ro, udsigt og nærhed til hav og fuldvoksne træer.

Vision Springforbi 2020 skal inspirere til aktivitet og bevægelse, invitere til at mødes på tværs af kulturer og interesser, og give plads til ro og refleksion, så krop og sjæl fyldes med frisk havluft og årstidens skiftende farver.

Overordnet handler det om:

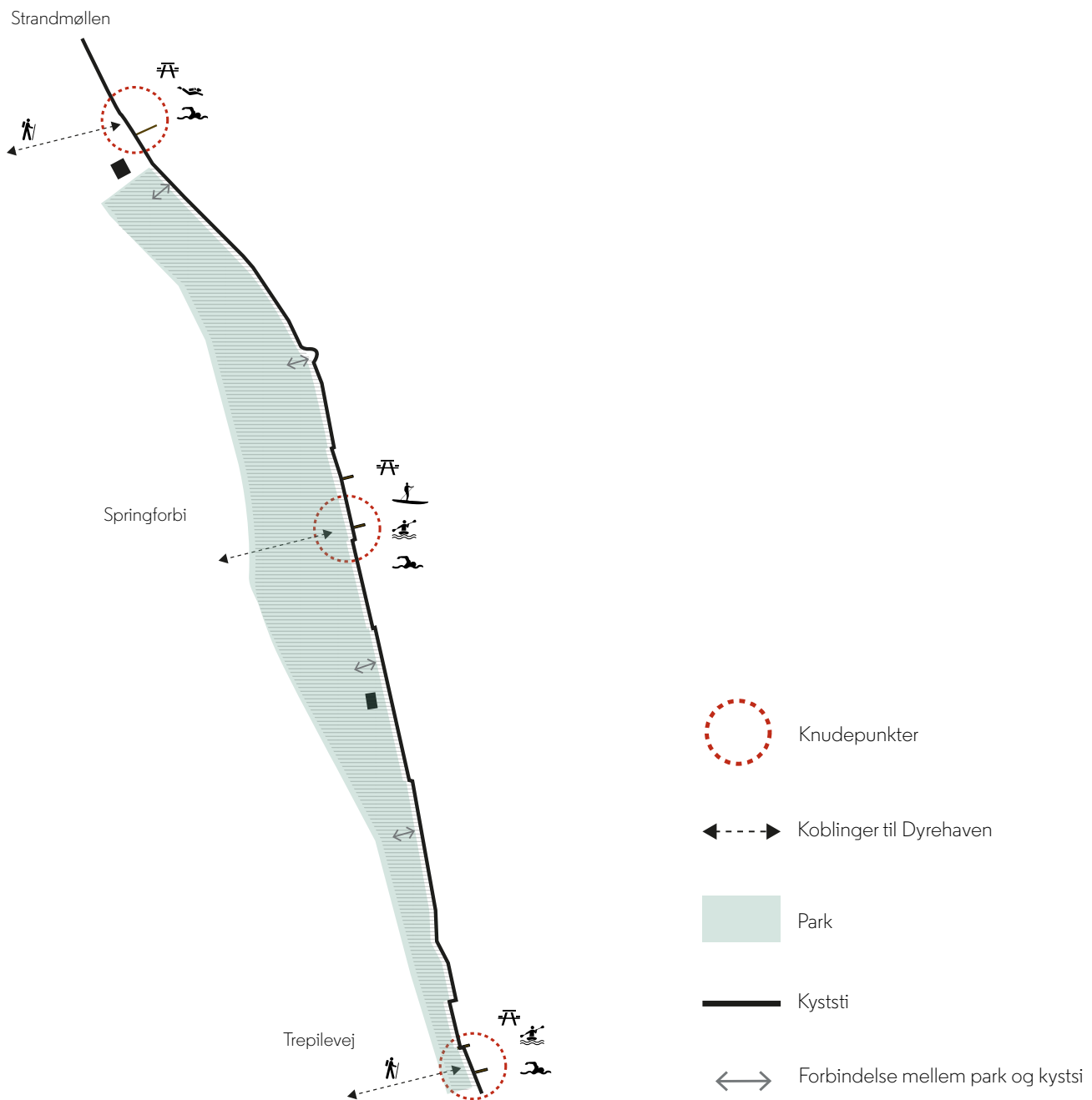
- At styrke områdets identitet og stedsprofil
- At styrke adgangen til området
- At styrke koblingen mellem Springforbi og Dyrehaven
- At opkvalificere og modernisere de rekreative muligheder
- At sikre kystbeskyttelsen langs den unikke kyststi ved Dyrehaven



## Fra vision til koncept

Vision Springforbi 2020 er illustreret i en konceptskitse, som har dannet grundlag for den endelige helhedsplan.

Konceptskitsen viser hovedgrebene, som skal imødekomme visionen og konkretisere målsætningerne om at skabe identitet, kendskab, adgang og formidling af områdets særlige historie, beliggenhed og potentiale.



# Helhedsplan

## Fra koncept til plan

---

Helhedsplanen er en konkretisering af visionen. Planen tager afsæt i stedets helt enestående kvaliteter og bygger videre på den oprindelige tanke om at skabe et grønt rekreativt kystområde til hovedstadens voksende befolkning. Helhedsplanen imødekommer visionen gennem fem af hinanden afhængige delprojekter, som samlet set skal fremtidssikre det unikke kystnære område og adgangen til vandet fra Dyrehaven, sådan som det oprindelige var tænkt.

Alle strategiske greb tager afsæt i den oprindelige tanke om adgang til vandet, men har blik for at give plads til nye faciliteter og muligheder, som matcher nutidens borgere og målgrupper.

De fem delprojekter er:

- 1. Knudepunkter**, som skal styrke de rekreative og aktive muligheder, og give området en fornyet stedsidentitet og relevans for de forskellige brugere. Der etableres trapper og ramper fra park til sti og nye broer skaber igen adgang til vandet. Knudepunkterne skal fungere som ankomstpunkter og de placeres ved eksisterende parkeringspladser.
- 2. Koblinger** til Dyrehaven, som skal sikre fysisk og mental sammenhæng, og derved indfri den oprindelige vision om et sammenhængende område. Koblingerne ligger i forbindelse med "knudepunkterne", og skal sikre bedre adgang for både gående og cyklende, så Dyrehaven og Springforbi bliver sammenhængende og ture til Eremitagen kan kombineres med ture langs vandet.
- 3. Historien**, som skal synliggøres og formidles. De historiske spor skal bruges til at tilføje nye lag og funktioner, som indpasser sig i området både landskabeligt og arkitektonisk. Der kan f.eks. etableres nye stier i de historiske linjer, så både tilgængelighed og formidlingen af kulturhistorien styrkes.
- 4. Parken** som skal fornyes og moderniseres, så den hænger bedre sammen med kyststien og samtidig tilbyder nye opholdsmuligheder og en stærkere stedsprofil, som kan bruges som løftestang for hele Springforbiområdet.
- 5. Kyststien**, som skal bevares og styrkes, så den fortsat kan være den helt unikke og samlende røde tråd i Springforbiområdet. Den skal renoveres med respekt for de gamle anlæg, mure og det knækkede forløb. Samtidig skal stien udformes, så den kan imødekomme nye udfordringer med havvandstigning og voldsomme storme.



# Realisering

## **Fase 1 realiseret 2016**

---

Den 22. maj 2016 indviede Naturstyrelsen 1. fase af renovering og fornyelse af Springforbiområdet. Fase 1 har omhandlet renovering af de mest ødelagte dele af kyststien samt etableringen af en ny sti i parken. Formålet har været at stoppe forfaldet og styrke tilgængeligheden i området.

Fase 2 er en fortsættelse og fuldstændiggørelse af renoveringen og fornyelse af området og omfatter sikring af kyststien, etablering af trapper og ramper mellem kyststien og parken, etablering af nye faciliteter som broer, udsigtsplads, picnicpladser, foryngende beplantning mm, som kan gøre området mere tilgængeligt, imødekommende og robust.



*Indvielse af fase 1 den 22. maj 2016 med borgmester i Lyngby -Taarbæk Kommune Sofia Osmani og Skovrider Hans-Henrik Christensen, Naturstyrelsen Hovedstaden*

## Fase 2 realiseres 2016-20



# Delprojekt 1

## Knudepunkter



Der er angivet tre vigtige "knudepunkter" som skal fungere som ankomst til området. Knudepunkterne etableres ved Trepilevej, Springforbi og Strandmøllen, hvor der i dag allerede er parkeringspladser. Ved knudepunkterne skal der etableres faciliteter, som styrker det aktive liv og giver området karakter og en stedsidentitet. Her gives plads til den største koncentration af rekreative tilbud i form af badning, dykning, kajaksejls mm.



Planudsnit af Knudepunkt ved Trepilevej

## Trepilevej

---

De tre knudepunkter er vigtige omdrejningspunkter for mangfoldigheden og aktiviteterne, som skal forenes i Springforbi. De fungerer som oplagte start- og slutpunkter, samt holdepunkter på ture mellem Dyrehaven og Øresund

Tilgængeligheden til vandet styrkes ved etableringen af broer og sammenhængen mellem park og kyststi styrkes ved etablering af trapper og ramper. Det er også ved knudepunkterne, at der tilgodeses handicapadgang til park og kyststi. Ved Trepilevej nord for Taarbæk etableres bedre mulighed for badning og for at lægge til med kajak og robåd.



*Visualisering af nyt Knudepunkt med nye faciliteter og adgang til vandet ved Trepilevej*

# Delprojekt 2

## Koblinger



Ved de tre knudepunkter skal koblingen til Dyrehaven styrkes. I Taarbæk etableres en ny hovedsti i en historisk linje mellem kyststien og Dyrehavesletten. Den nye hovedsti vil tydeliggøre forbindelsen mellem Dyrehaven og Øresund, så folk mere naturligt vil blive ført fra parkeringspladsen ned til den smukke kystnære sti langs Øresund.





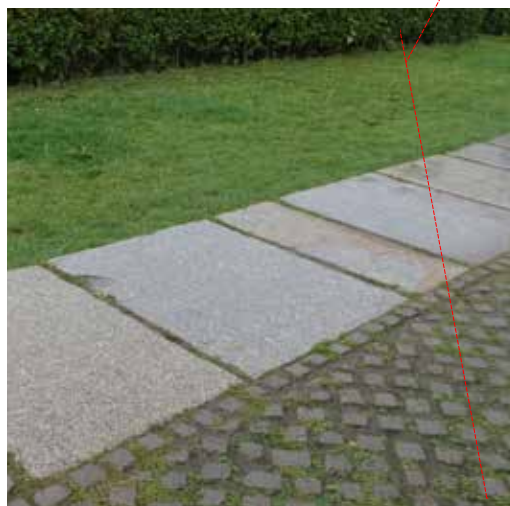
# Delprojekt 3

## Historien

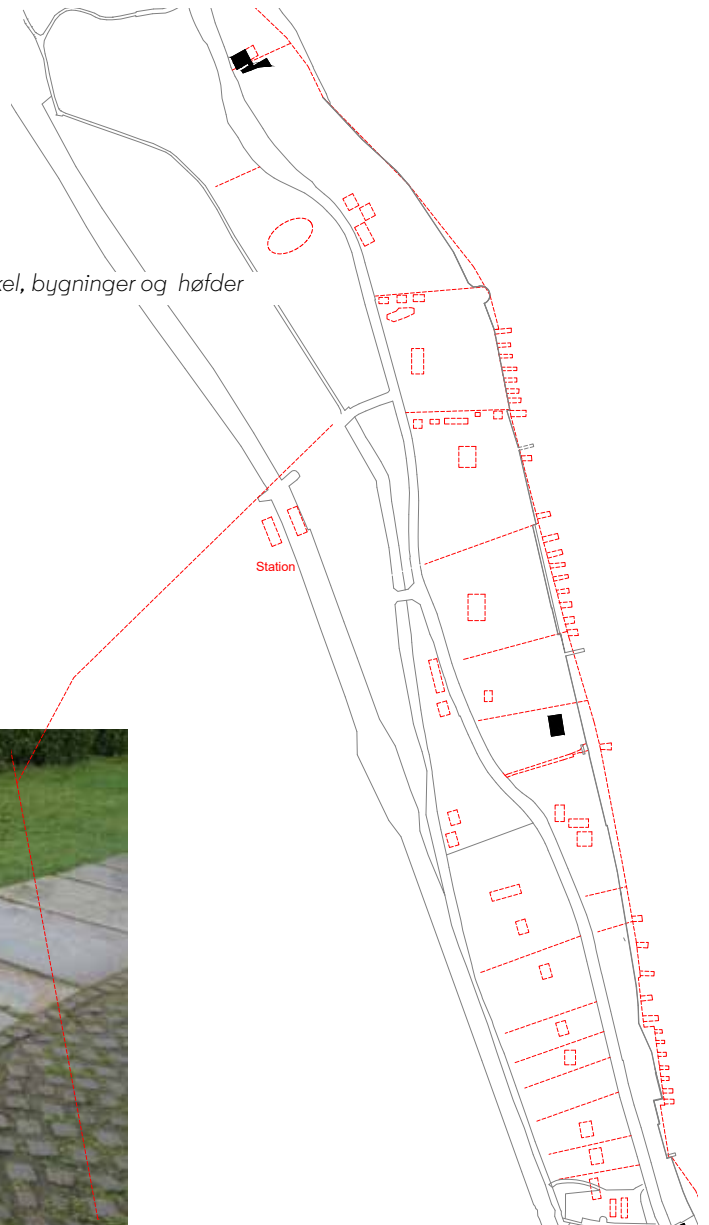
---

Områdets interessante historie om tidlige private matrikler, som omdannes til et offentlig grønt areal er helt enestående. Historiske kilder fortæller om et sted som har været gennem en interessant udvikling og forandring, som visse steder stadig er synlig i området. Det er helhedsplanens hensigt at tydeliggøre historien, renovere værdifulde elementer som granittrapper, Måneporten og lignende bevaringsværdige lag. Andre steder indgår udvalgte historiske linjer og felter i planen, som nye lag der skal styrke kvaliteten i den fremtidige park. Udvalgte oprindelige matrikelskel indarbejdes som præcise linjer, der opdeler den lange strækning og definerer velegnede steder til nye stier og trapper. Udvalgte felter fra tidligere huse omdannes til opholdsarealer til leg, picnic, boldspil, motion mm.

*Historisk kort med tidligere matrikelskel, bygninger og høfder*



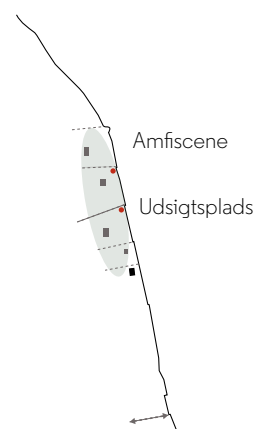
*Eksempel på markering af historisk linje, som i dag fungerer som sti.*



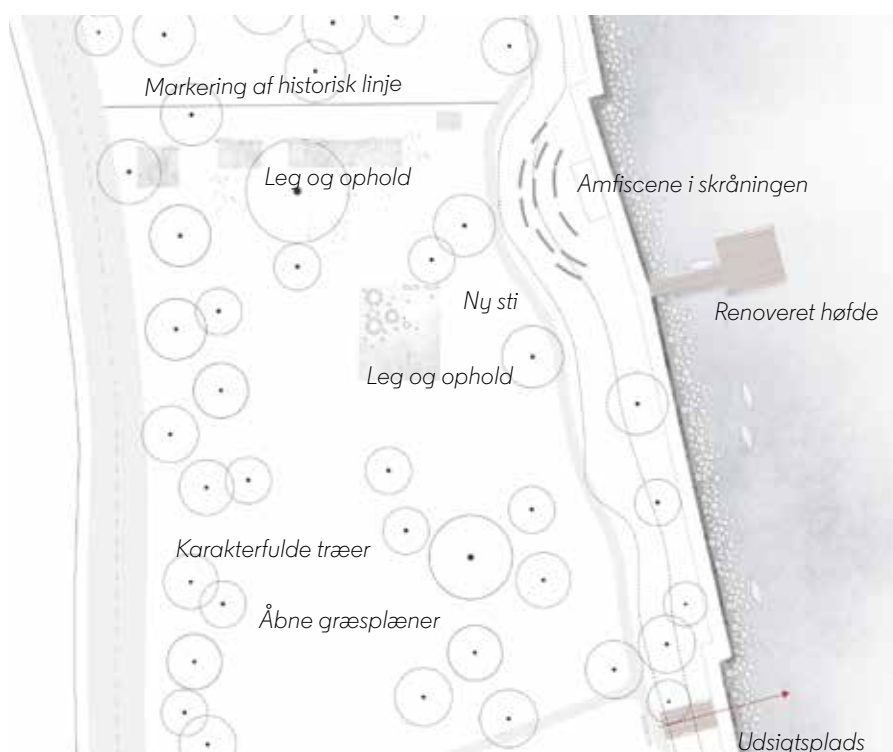
# Delprojekt 4

## Parken

---



Den højtliggende park mellem Strandvejen og skråningen ned mod kyststien er et meget centralt delprojekt i helhedsplanen. Parken har et stort potentiale til at blive et interessant mødested for børn, unge og voksne. En renovering og fornyelse af parken skal skabe bedre mulighed for ophold, leg og bevægelse, samtidig med at historiens lag synliggøres og omdannes til stier, picnic felter, legeområder mm. Parkens særlige beliggenhed og terræn skal understreges ved at etablere en helt unik udsigtsplads og en amfiscene med udsigt ud over Øresund og Sveriges kyst.



Planudsnit af parken med udsigtsplads og amfiscene

## Amfiscene

---

Amfiscenen bruger det naturlige terræn og bygger videre på fortællingen om at der tidligere har været teater og dansescene i forbindelse med at en af de historiske villaer har fungeret som hotel.

Som en vigtig del af reoveringen af parken skal den eksisterende beplantning forynges og nye træer plantes for at sikre nye generationer af fuldkronede træer. Den karakterløse park skal gentænkes med en klar beplantnings-, belægnings- og møbleringsstrategi, som både opfordrer til mere aktivitet og ophold, samtidig med at roen og parkkarakteren bevares.



Visualisering af ny sti og amfiscene med udsigt til havet

## Udsigtspost

---

For enden af den nye hovedsti fra parkeringspladsen Springforbi til kanten af skråningen skal der etableres en ny udsigtsplads, som udnytter den højtliggende beliggenheden, hvor der er udsigt til hav og de svenske kyster.

Udsigtspladsen skal være et nyt samlingspunkt og opholdssted i parken, som forbindes til kyststien af en nærliggende rampe. En langsgående grussti i nordsyd gående retning forbinder udsigtspladsen med Strandmøllen i nord og Stokkerup mod syd.



*Visualisering af ny sti, rampe og udsigtsplads i parken*

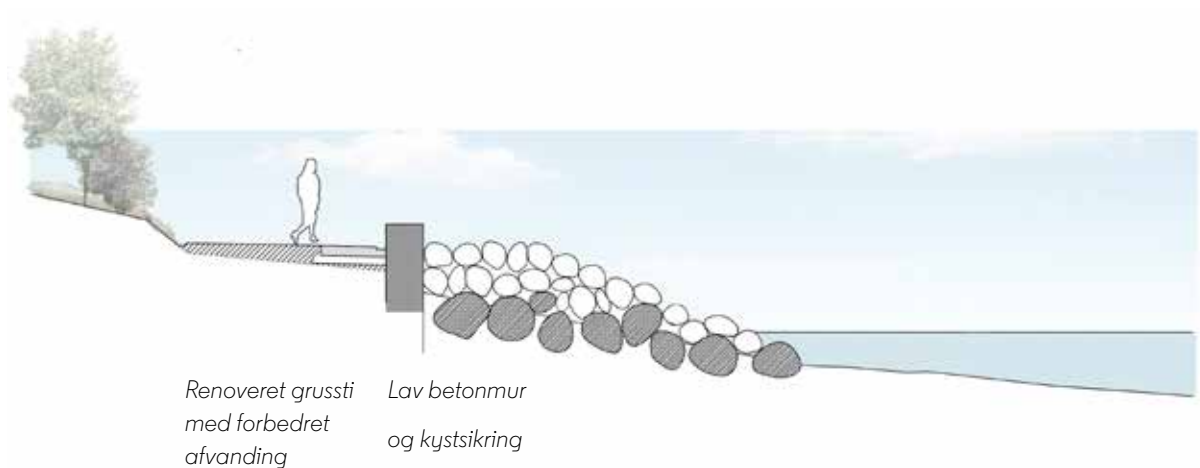
# Delprojekt 5

## Kyststi med mur

Et centralt element i Springforbi 2020 er en fuldstændiggørelse af kyststien, som løber langs Øresund fra Trepilevej til Strandmøllen. Kyststien med tilhørende kystsikring skal renoveres med afsæt i den oprindelige udformning med en lav betonmur og kystsikring med natursten. Se principsnit nedenfor og illustration side 22.

Det er vigtigt at der fortsat er udsigt og kontakt til vandet. Den fremtidige kyststi bag den lave mur etableres med dræn og vandrender for at optimere afvandingen og undgå erosion og ødelæggelser fra regn- og havvand. Langs kyststien indrettes på udvalgte steder udsigtsbænke og der renoveres høfder til fiskeaktiviteter, kajaksejlere og badning. "Bulen", som er et særligt sted på strækningen, hvor betonmuren slår en blød bue ud i vandet, skal renoveres med særlige hensyn til de oprindelige dekorationer og funktioner.

Kyststien sikres med en renovering af den nuværende kystsikring, således at der er ca. seks meters kystsikring langs hele strandstiens strækning. De endelige tekniske og kreative løsninger for kystsikring og andre anlæg vil afhængige af relevante myndigheders godkendelser.



## Kyststi med mur

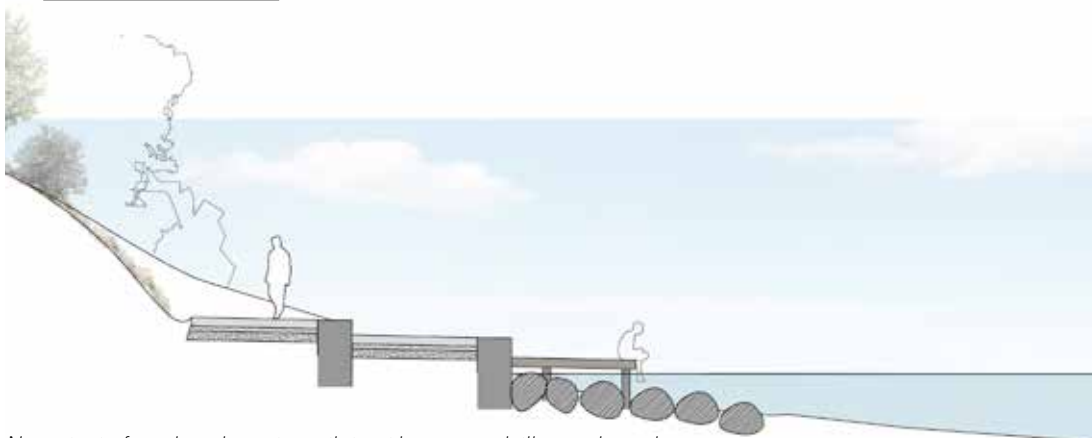
---



*Visualisering af renoveret og forbedret kyststi og høfde*

Som en del af visionen arbejdes der med at forny udformningen af kyststien på dele af den lange strækning. På udvalgte steder udformes stien som en massiv betonsti, der tåler oversvømmelser og bølger. Derved undgås den lave betonmur på visse strækningen af kyststien, hvor der istedet skabes en særlige nærhed til havet. Andre steder udnyttes de nuværende huller i murene til at etablere ny beton fremspring og træbroer hvorfra der kan fiskes og sejles med waveboards, kajaker mm. Det sikres samtidig, at der fortsat opleves nærhed mellem kyststi og hav. Det sker via særlige "bro-områder" på langs ad kyst og strandsti, hvor der etableres trætrin ovenpå selve kystsikringen. Se principsnit og illustration side 23.

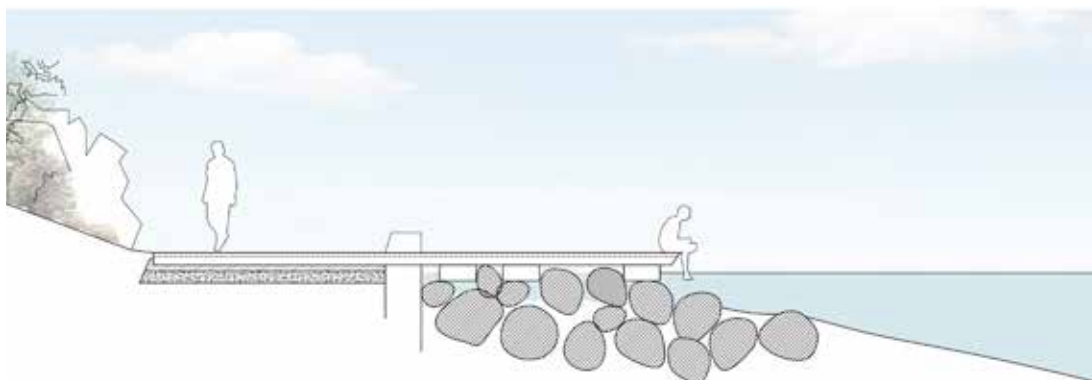
## Kyststi uden mur



*Nyt princip for robust kyststi og sikring i beton med tilhørende træbro*



*Visualisering af nyt princip for renovering af kyststi med betonsti og trædæk, som giver adgang til vandet*



*Nyt princip for at udnytte åbninger i muren til at lave opholdsmuligheder tæt på havet*

## Økonomisk overslag

---

Vedlagte økonomiske overslag viser et fuldfinansieret projekt Vision Springforbi 2020. Helhedsplanen kan realiseres i etaper og delprojekter, og i takt med at der findes finansiering. Helhedsplanens delelementer skal detaljeres og videreudvikles af Absolut Landskab og Bogl i tæt dialog med Strandsti Lauget Springforbi og partnerskabet ud fra følgende overslag:

### Delprojekt 1 & 2 - Knudepunketer og koblinger

Trepilevej inkl. trapper, høfder, inventar mm

Springforbi inkl. trapper, høfder, inventar mm

Strandmøllen inkl. trapper, bro, inventar mm

---

I alt 3.000.000 - 4.000.000 kr.

### Delprojekt 3 & 4 - Historien og Parken

Ny beplantning

Stier

Forbindelser mellem park og sti

Lege- og opholdspladser

Udsigtspladser

Amfiscene

Terrasse ved Stokkerup

Renovering af "Måneporten"

Renovering af ramper

Markering af historiske spor

---

I alt 2.000.000 - 3.000.000 kr.

### Delprojekt 5 - Kyststien

Grus sti og afvanding

Betonnure og trædæk

Kystsikring

Renovering af "Bulen"

Renovering af "kilder"

---

I alt 7.000.000 - 8.000.000 kr.

---

Anlægsoverslag ialt delprojekt 1-5 12.000.000- 15.000.000 kr.

---

Uforudsete udgifter 10% 1.200.000- 1.500.000 kr.

---

Anlægsoverslag total 13.200.000- 16.500.000 kr.

---

Rådgiverhonorar 2.000.000 - 2.500.000 kr.

---

**Grandtotal anlæg og rådgivning 15.200.000-19.000.000 kr.**



# Springforbi 2020



*"Bulen" set oppe fra parken. Fotograf Anne Schaldemose*