



Das Auto.

PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2015-09-02 Datum

Full pott för nya Volkswagen Touran i Euro NCAP

Nya Touran som snart lanseras i Sverige fick högsta betyg, 5 stjärnor, i Euro NCAP:s säkerhetstester. Detta gör den senaste generationen av Volkswagens populära familjebil till en av de säkraste bilarna på marknaden – för såväl passagerare som fotgängare.

Euro NCAP (New Car Assessment Programme) är en oberoende europeisk konsumentskyddsorganisation. Antalet stjärnor i testerna ses som den viktigaste standarden för fordonssäkerhet. Den övergripande bedömningen av säkerheten bestäms av resultaten i fyra olika delmoment: passagerarskydd för vuxna, passagerarskydd för barn, skydd för fotgängare och säkerhetssystem.

Nya Touran passerade de krävande testerna med utmärkta resultat. Tack vare sina innovativa säkerhets- och förarassistanssystem, sin robusta och optimerade karosstruktur samt sin effektiva kombination av bilbälten, säten och krockkuddar kan nya Touran nu stoltsera med full pott: 5 stjärnor. Detta gäller både den 5- och 7-sitsiga versionen.

Toppbetyg i delmomenten

I testerna för passagerarskyddet för vuxna uppnådde Touran 88 procent av den högsta totalsumman. Här ingick en frontalkollision (offset-krock) i 64 km/h mot en deformierbar barriär där bilens front träffas till 40 procent, en frontalkollision (offset-krock) i 50 km/h mot en rigid barriär och med en träff på 100 procent, en sidokollision vid 50 km/h mot förardörren och en sidokollision mot en stolpe vid 32 km/h.

Även i den viktiga delen passagerarskydd för barn fick Touran ett utmärkt resultat med över 89 procent av den högsta totala poängen – bland annat tack vare standardmonterade ISOFIX-fästen och övre fästbandsöglor (Top Tether) i bagageutrymmet för barnstolar.

I kategorin fotgängarskydd nådde Touran ett resultat på 71 procent av den högsta totala poängen. Touran premierades framför allt för detaljer som designats för att minska risken för skador på fotgängare. Dessa innefattar till exempel utformning av stötfångaren och motorhuven.

Andra säkerhetsdetaljer är nackskyddet som minimerar risken för nackskador vid en påkörning bakifrån, bältespåminnare för alla säten och det omfattande systemet av krockkuddar för förare och passagerare.

Säkerhet på högsta nivå – redan som standard

Nya Touran erbjuder ett för klassen banbrytande stort urval av nya assistanssystem. Som standard ingår aktiva säkerhetssystem som exempelvis elektronisk stabilitetskontroll (ESC), den adaptiva farthållaren ACC med områdesbevakaren Front Assist inklusive autobromsen City Emergency Brake, trötthetsvarnare, däcktryckskontroll, PreCrash passagerarskyddssystem och multikollisionsbroms.

Bland tillvalen finns Traffic Jam Assist (som underlättar vid kökörning) och Side Assist med Blind Spot-sensor (som varnar för fordon i den döda vinkeln när man ska byta körfält) inklusive Rear Traffic Alert (som varnar för korsande trafik då man backar ut från en parkeringsplats). För första gången i en MPV erbjuds dessutom Trailer Assist (som gör det enklare att köra med släp).

Nya Touran har svensk premiär vecka 42, men är redan nu beställningsbar. Det rekommenderade cirkapriset är från 245 900 kronor.

Mer information

Mer information om nya Touran och detaljerad beskrivning av förarassistanssystemen finns i bifogad PDF.

Mer information om Euro NCAP:s säkerhetstester finns på www.euroncap.com