

**LIQUI  
MOLY**

**LUBRIFICANTI  
ADDITIVI  
CURA DELL'AUTO**



## Catalogo prodotti

Più scelta. Più convenienza. Più prestazioni.





**Additivi**

Additivi olio	6
Additivi carburante per motori a benzina	9
Additivi carburante per motori diesel	11
Additivi per radiatore	14
Truck series	15

**Lubrificanti**

Oli motore a 4 tempi per automobili	18
Oli motore Oli unigrado	31
Oli motore per veicoli classici	32
Oli motore a 2 tempi per uso universale	32
Oli per cambio automatico/impianto idraulico centralizzato/scatola dello sterzo	32
Oli per cambio manuale/per ingranaggi ipoidi/ripartitori di coppia	36
Oli cambi per veicoli classici	40
Oli idraulici	41
Oli per compressori	43
Equipaggiamento d'officina	44
Grassi	53
Paste	56
Rivestimenti a legame / lubrificanti secchi	59
Lubrificanti per contatti	59

**Cura dell'auto**

Vernice	62
Vetri	65
Cerchi/ pneumatici	66

Capote	67
Interni	67
Componenti in plastica	69
Cromature	69
Gomma	70
Cura	70
Motore	70
Accessori	71
Prodotti per l'inverno	71

**Strumenti di riparazione/ prodotti di servizio**

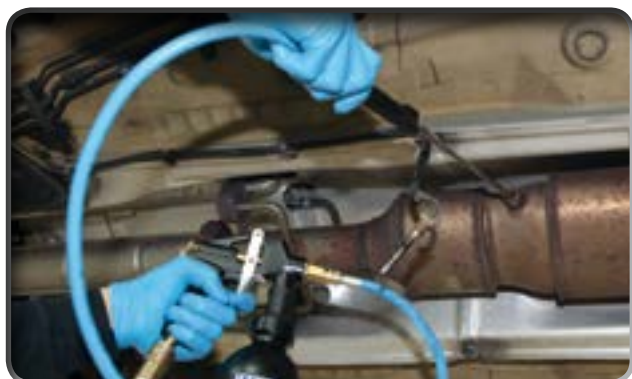
Liquido per freni	74
Liquidi di raffreddamento	75
Solvente Antiruggine/ multiuso	76
Assemblaggio e riparazione impianti di scarico	80
Detergenti per impianti aria condizionata	81
Detergenti	83
Accessori	84
Trattamenti per le mani	85

**Linea professionale per officine**

Additivi	90
Prodotti di servizio	92
JetClean	95

**Adesivi e sigillanti**

Riparazione parabrezza	100
Riparazione di vetro stratificato	101



Sigillanti	102
Adesivi industriali	104
Riparazione componenti in plastica	106
Accessori/ attrezzi	106
Anticorrosivi	112
Sottoscocca	113
Protezione cavità	115
Accessori/ attrezzi sottoscocca	115

#### Veicoli commerciali/Macchine da cantiere

Additivi	118
Oil motore	121
Oli motore a 4 tempi per trattori	124
Oli motore a 2 tempi per trattori	124
Oli cambi	125
Oli per cambi per trattore	130
Oli idraulici	130
Olio speciale	131
Grassi/paste	132
Riparazione di vetro stratificato	133
Cura dell'auto	133
Detergenti	133
Liquidi di raffreddamento	133

#### Moto/Quad/Kart/Bike

Additivi	135
Oli motore a 4 tempi Street	137
Oli motore a 4 tempi Offroad	139
Oli motore a 4 tempi ATV/SxS	140

Oli per motori a 4 tempi di motoslitte	141
Oli motore a 2 tempi Street	141
Oli motore a 2 tempi Offroad	142
Oli motore a 2 tempi per Kart	142
Oli per motori a 2 tempi di motoslitte	142
Oli cambi	142
Oli per forcelle/Oli per ammortizzatori	144
Prodotti per la cura dei filtri	144
Prodotti di manutenzione	145
Liquidi di raffreddamento	146
Accessori	146
Prodotti per biciclette	147

#### Marine

Additivi	149
Oli motore a 4 tempi	149
Oli motore a 2 tempi	150
Oli cambi	151
Grassi	151
Prodotti di manutenzione	152
Liquidi di raffreddamento	152
Accessori	153

#### Giardinaggio 154

#### Primo e secondo ordine 157

#### Materiale pubblicitario 160

#### Indice, numerico 165





Gli additivi per olio motore vengono immessi direttamente attraverso l'apertura di rifornimento dell'olio del motore e servono a pulire l'impianto o a ridurre l'attrito e l'usura.

# Additivi

Un motore pulito riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>



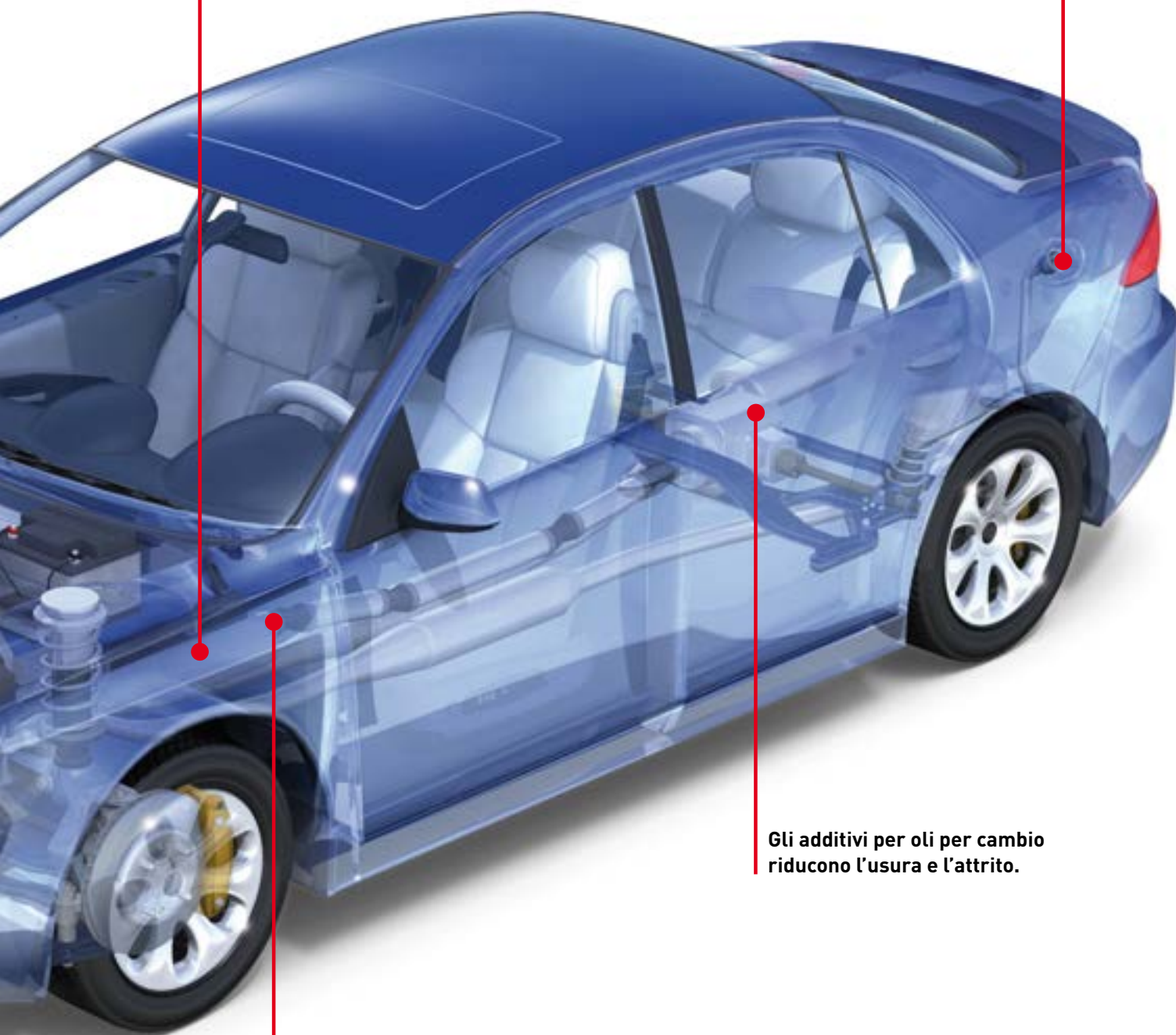
Gli additivi per radiatori vengono aggiunti al liquido di raffreddamento per pulire l'impianto e sigillare i più piccoli punti non a tenuta.





Gli additivi per oli per cambio vengono immessi direttamente nel cambio per ridurre l'usura e facilitare l'innesto delle marce.

Gli additivi per carburante possono essere aggiunti direttamente nel serbatoio per pulire l'intero impianto del carburante e di combustione.



Gli additivi per oli per cambio riducono l'usura e l'attrito.

Il prodotto contro le perdite di olio Öl-Verlust-Stop rigenera le guarnizioni e i paraolio, rendendoli nuovamente flessibili e riducendo le perdite d'olio dal cambio, dall'asse posteriore e dal motore.

#### Additivi

Additivi olio	6
Additivi carburante per motori a benzina	9
Additivi carburante per motori diesel	11
Additivi per radiatore	14
Truck series	15



**Cera Tec**

Cera Tec è un prodotto antiusura ceramico estremamente tecnologico per tutti gli oli motore. Cera Tec riduce l'attrito e l'usura provocate dai composti ceramici che supportano carichi chimici e termici estremamente elevati. Previene il contatto diretto metallo-metallo, incrementando in tal modo la vita di servizio del motore. L'effetto a basso attrito riduce il consumo di carburante nei motori benzina e diesel. Sufficiente per 5 litri di olio motore. Cera Tec può essere aggiunto all'olio motore ed è automiscelante.

Area di utilizzo

Cera Tec garantisce una protezione antiusura estrema per tutte le parti in movimento e le superfici di attrito presenti nel motore. Non adatto all'impiego con frizioni in bagno d'olio!

Cont.

Unità conf. N. parte

300 ml	6	3721	16
300 ml	6	7181	180
300 ml	6	20870	224
300 ml	6	20988	371



**Molygen Motor Protect**

Additivo sintetico per la protezione dalle alte pressioni e l'usura, sviluppato per l'impiego nei moderni motori a benzina e diesel. Nel motore si forma uno strato deformabile e scorrevole che agisce per almeno 50.000 km. I conseguenti vantaggi sono una notevole riduzione dell'usura, un ciclo di vita prolungato del motore, un minore consumo di carburante e una riduzione delle emissioni inquinanti grazie all'effetto scorrevolezza e a prestazioni del motore ottimizzate dovute al funzionamento rotondo del motore.

Per motori a benzina e diesel. Non adatto all'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio.

500 ml	6	1015	18
--------	---	------	----



**Motor Protect**

Additivo per olio motore completamente sintetico. Riduce sensibilmente l'usura. L'additivo antiusura ad alta pressione forma uno strato molto sottile sulle coppie di attrito all'interno del motore. Questo strato ha proprietà duttili e lubrificanti e agisce per almeno 50.000 km, offrendo i seguenti vantaggi: • Significativa riduzione dell'usura • Maggiore durata di vita del motore • Minore consumo di carburante e di emissioni inquinanti grazie al risparmio energetico • Prestazioni ottimali del motore e maggiore silenziosità.

Aggiungere all'olio nuovo DOPO il cambio dell'olio. 500 ml sono sufficienti per 5 l di olio motore. L'aggiunta del prodotto a oli leggeri completamente sintetici a basso attrito consente di ridurre ulteriormente l'usura di circa il 35%. Con effetto di lunga durata per 50.000 km (attenersi agli intervalli di cambio dell'olio indicati dal costruttore del veicolo).

500 ml	6	1018	18
500 ml	6	1867	23
500 ml	6	2866	214
500 ml	6	20872	224



**Additivo per olio**

Il lubrificante antiattrito MoS<sub>2</sub> forma una pellicola lubrificante che supporta carichi pesanti su tutte le superfici di attrito e mobili. Riduce l'attrito e garantisce prestazioni a risparmio energetico per l'unità, offrendo i seguenti vantaggi: risparmi significativi nel consumo di carburante e olio, riduzione dell'usura scientificamente provata, minori guasti, proprietà di lubrificazione in casi estremi.

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Dosaggio consigliato: aggiunta del 3 - 5 % all'olio motore. Per motociclette con frizione in bagno d'olio massimo 2 % della quantità di rifornimento olio.

125 ml	6	1011	12
125 ml	20	1800	33
125 ml	12	8352	28
125 ml	12	8378	30
125 ml	12	8341	32
150 ml	12	20628	28
200 ml	6	1012	12
200 ml	12	7178	33
200 ml	12	20685	371
300 ml	12	2500	28
300 ml	20	2805	75
300 ml	20	2591	33
300 ml	12	2182	30
300 ml	12	8350	12
300 ml	20	8364	29
300 ml	12	8342	32
500 ml	4	1013	12
5 l	1	3710	8
60 l	1	20606	8



**Elimina morchia**

La soluzione perfetta per pulire il motore dall'interno. Rimuove la morchia nera e altre impurità e depositi. Aumenta la sicurezza di esercizio del motore ed evita le carenze di lubrificazione. Pulisce delicatamente i fori e le reticelle per il passaggio dell'olio, le sedi delle fasce elastiche e i canali evitando danni al motore.

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Aggiunta circa 200 km prima del cambio dell'olio. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 5 l di olio motore. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

300 ml	6	5200	12
300 ml	12	21103	371



**Additivo per spintore idraulico**

Riduce la rumorosità prodotta dai dispositivi di sollevamento idraulici usurati. Pulisce le valvole e i fori nel dispositivo di sollevamento e garantisce massime prestazioni.

Aggiungere all'olio motore. Per tutti i motori benzina e diesel con e senza turbocompressore. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.

300 ml	6	1009	12
300 ml	20	2770	33
300 ml	12	8345	32
300 ml	12	8354	28
300 ml	20	8367	29
300 ml	12	8382	30
300 ml	20	8338	455
300 ml	12	20801	409
205 l	1	2581	8

<sup>8</sup>D-GB <sup>12</sup>D-F-NL <sup>16</sup>D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS <sup>18</sup>D-GB-NL-F-E-I <sup>23</sup>GR-P-RO-RUS-UA-ARAB <sup>28</sup>D-E-P <sup>29</sup>GB-ARAB-F <sup>30</sup>D-H-RO <sup>32</sup>D-PL-BG <sup>33</sup>GB-GR-I <sup>75</sup>DK/N-S-FIN <sup>180</sup>D-GR-PL-TR-CZ-RO-H-BG <sup>214</sup>GB-DK-FIN-N-S <sup>224</sup>JP <sup>371</sup>D-GB-CN <sup>409</sup>D-GB-SLO-SRB-HR <sup>455</sup>DK-N-S-FIN





**Stop perdite d'olio**

Rigenera le guarnizioni motore di gomma e plastica come ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole e impedisce le macchie d'olio sotto il veicolo. Contrasta la diluizione dell'olio. Riduce la rumorosità del motore e il consumo d'olio su fasce elastiche e guidavalvole.

Area di utilizzo

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 5 l di olio motore. Effetto di tenuta dopo una percorrenza di 600-800 km. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

Cont.	Unità conf.	N. parte
300 ml	6	1005 <sup>12</sup>
300 ml	12	2501 <sup>28</sup>
300 ml	20	2806 <sup>75</sup>
300 ml	20	1802 <sup>33</sup>
300 ml	12	2671 <sup>32</sup>
300 ml	20	8359 <sup>29</sup>
300 ml	20	8375 <sup>30</sup>
300 ml	12	20802 <sup>409</sup>
300 ml	12	20875 <sup>224</sup>



**Viscoplus for Oil**

Riduce il consumo di olio. Stabilizza la viscosità dell'olio. Per una pressione costante dell'olio. Offre anche un'incredibile protezione contro le perdite provocate da tagli meccanici indotti dalle sollecitazioni dell'olio motore in condizioni di utilizzo estreme. Previene la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avvii a freddo. Il consumo di olio è ridotto grazie alla maggiore tenuta dei componenti in movimento del motore. Per tale motivo, il prodotto è ideale per i modelli meno recenti di automobili. Riduce la rumorosità dei sollevatori idraulici.

Completamente compatibile con tutti gli oli motore a base sintetica e minerale per i motori diesel e benzina.

300 ml	6	1017 <sup>12</sup>
300 ml	12	2502 <sup>28</sup>
300 ml	20	2807 <sup>75</sup>
300 ml	12	2672 <sup>32</sup>
300 ml	20	8362 <sup>29</sup>
300 ml	20	8377 <sup>30</sup>
300 ml	20	8958 <sup>33</sup>
300 ml	12	20916 <sup>224</sup>



**Viscoplus Heavy Duty Formula**

Additivo altamente efficace per la stabilizzazione della viscosità degli oli motore. Mantiene la viscosità dell'olio motore stabile e consente una pressione dell'olio costante. Offre anche un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avviamenti a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio.

Adatto per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti gli oli motore disponibili in commercio. 1 l è sufficiente per fino a 20 l di olio motore.

1 l	6	2105 <sup>1</sup>
1 l	6	2697 <sup>4</sup>



**Motor Clean**

Risciacqua e pulisce il motore dall'interno. Additivo detergente estremamente efficace che dissolve la morchia e le formazioni di vernice e riveste le particelle solide e gli agenti contaminanti liquidi, che vengono drenati con l'olio usato durante il cambio dell'olio. Dopo aver predisposto questo tipo specifico di cambio dell'olio, l'olio immesso può agire alle massime prestazioni: • Il motore funziona nuovamente alle massime prestazioni • Riduce l'usura • Le proprietà dei gas di scarico sono ottimizzate • La scarsa lubrificazione è ridotta al minimo.

Aggiungere all'olio motore PRIMA del cambio dell'olio. Dopo circa 10 minuti di funzionamento a regime minimo, cambiare il filtro e olio.

500 ml	6	1019 <sup>18</sup>
500 ml	6	1883 <sup>23</sup>
500 ml	6	2865 <sup>2</sup>
500 ml	6	20873 <sup>224</sup>



**Gear Protect**

Additivo antiusura ad alta pressione dell'ultima tecnologia. Riduce l'attrito e l'usura. La trasmissione gira in modo più lineare e silenzioso e il cambio delle marce è più morbido. Con effetto prolungato fino a 100.000 km. Leviga le superfici dentate e incrementa le capacità di sopportazione del carico.

Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Il contenuto è sufficiente per 2 litri di olio per cambi. A causa della riduzione dell'attrito, non è adatto a trasmissioni completamente automatiche o trasmissioni con frizioni a bagno d'olio. Aggiungere a piacimento e a ogni cambio dell'olio.

80 ml	6	1007 <sup>18</sup>
80 ml	6	2863 <sup>2</sup>



**ATF Additive**

Le perdite del cambio dovute a guarnizioni in gomma e in plastica indurite o porose vengono impedito o eliminate. I fori e canali nel cambio vengono puliti, l'efficienza dell'olio aumentata e gli innesti delle marce migliorati.

Aggiungere ATF Additive all'olio del cambio attraverso l'astina del livello. 250 ml sono sufficienti per un volume d'olio di max. 8 litri. Adatto a tutti i cambi automatici che impiegano oli ATF II e ATF III.

250 ml	6	5135 <sup>1</sup>
250 ml	12	8336 <sup>29</sup>



**Additivo per sistemi idraulici**

Protegge e conserva gli elementi di tenuta, come ad es. gli O-ring, negli impianti idraulici. Riduce l'attrito ed evita gli slittamenti (effetto stick-slip). Riduce la temperatura dell'olio, ne rallenta l'invecchiamento e protegge dall'usura in modo ottimale i componenti dell'impianto idraulico, come ad es. le pompe. Protegge gli impianti idraulici prevenendo la formazione di corrosione, schiuma e morchia e di sedimenti. L'usura viene ridotta al minimo così come il rischio di riparazioni e i costi di esercizio.

Per gli impianti idraulici usati nell'industria, in veicoli edili e industriali e per gruppi usati in agricoltura e silvicoltura. Da miscelare all'olio idraulico. Per un impiego ai fini preventivi miscelare in quantità pari al 2-4 % e per un impiego in presenza di problemi miscelare in quantità pari al 4-8 %. Non adatto per impianti idraulici funzionanti con oli idraulici biodegradabili secondo HEPG, HETG, HEES e con oli idraulici per impianti centrali o liquidi dei freni.

1 l	6	5116 <sup>1</sup>
-----	---	-------------------

<sup>1</sup> D - GB - I - E - P <sup>2</sup> D - DK - FIN - N - S <sup>4</sup> D - PL - H - RO - TR <sup>12</sup> D - F - NL <sup>18</sup> D - GB - NL - F - E - I <sup>23</sup> GR - P - RO - RUS - UA - ARAB <sup>28</sup> D - E - P <sup>29</sup> GB - ARAB - F <sup>30</sup> D - H - RO <sup>32</sup> D - PL - BG <sup>33</sup> GB - GR - I <sup>75</sup> DK/N - S - FIN <sup>224</sup> JP <sup>409</sup> D - GB - SLO - SRB - HR



### Pulitore per cambi

Speciale miscela detergente-additivi che rimuove completamente la sporcizia presente nel cambio. I depositi di sporco si staccano e vengono espulsi con il successivo cambio dell'olio. La pulizia garantisce una lunga durata di vita del cambio e un innesto delle marce morbido e preciso. Il detergente non aggredisce i metalli, le plastiche o le guarnizioni in gomma.

Area di utilizzo

Detergente speciale per tutti i cambi meccanici, prese di forza e differenziali. Il contenuto di una lattina è sufficiente per max. 4 litri di olio motore.

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

150 ml 6 3321 1



### Pulitore per cambi automatici

Pulisce e libera il circuito dell'olio del cambio automatico da depositi e residui. Garantisce innesti ottimali e prolunga la durata del cambio.

Adatto a tutti i cambi automatici. Il contenuto della lattina è sufficiente per un volume d'olio di 6-9 litri. Può essere miscelato all'olio per cambi facendolo passare dall'apertura dell'astina del livello con l'ausilio di un imbuto o usato in tutti gli apparecchi per la pulizia di cambi automatici normalmente reperibili in commercio.

300 ml 6 2512 1



### Gear-Oil Additive

Additivo ideato specificamente per le trasmissioni manuali e differenziali. Riduce sensibilmente l'usura e i picchi di temperatura, migliorando la silenziosità operativa, ammorbidendo il cambio delle marce e consumando meno energia. La trasmissione è più silenziosa e genera meno calore. Anche le trasmissioni più datate sono più silenziose e maggiormente efficaci grazie all'effetto levigante sulle superfici dentate. Aumenta l'affidabilità operativa e garantisce proprietà di lubrificazione grazie a MoS<sub>2</sub>.

Per cambi meccanici, prese di forza e differenziali - in particolare se sottoposti ad alte sollecitazioni termiche. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

20 g 12 1040  
20 g 12 2652 49  
50 g 12 2510 19



### Gear-Oil Leak Stop

Ripara le perdite di olio dalle trasmissioni difettose. Rigenera le guarnizioni temprate in gomma e plastica. Elimina le macchie d'olio che inquinano l'ambiente. Protegge la frizione dalla perdita di olio, previene la scarsa lubrificazione e i danni alla trasmissione causati dal livello eccessivamente basso dell'olio.

Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Non utilizzare nelle trasmissioni completamente automatiche e nelle trasmissioni con frizioni a bagno d'olio.

50 ml 12 1042



### Stop perdite olio servosterzo

Gli additivi contenuti sono particolarmente efficaci per la cura delle guarnizioni di gomma e plastica nella scatola dello sterzo. Prevengono o eliminano le perdite dei cambi dovute a guarnizioni indurite o porose, i fori e i canali dei cambi vengono puliti e rinnovando così l'efficacia dell'olio. La rumorosità viene diminuita, la durata di vita viene allungata e i costi di riparazione ridotti.

Adatto alle scatole dello sterzo rifornite con oli ATF II, ATF III, ATF VI o con oli idraulici per l'impianto idraulico centrale. Versare il contenuto nel serbatoio di compensazione del servosterzo. 35 ml sono sufficienti per 1 litro d'olio.

35 ml 12 1099 8



### Oil Smoke Stop

Ideato per ridurre al minimo le emissioni di scarico color blu e migliorare la compressione dei motori che consumano e bruciano una quantità eccessiva di olio motore. Basato su un materiale innovativo di miglioramento dell'indice di viscosità, Oil Smoke Stop è efficace nel tempo e mantiene la viscosità dell'olio a un livello superiore. Può essere aggiunto durante il cambio dell'olio e, in caso di elevati consumi dell'olio, tra un cambio dell'olio e l'altro.

Consigliato e particolarmente efficace per i motori datati e usurati sottoposti a carico pesante e a elevate temperature di esercizio. Adatto per motori benzina e diesel, riduce le emissioni di scarico di colore blu, l'elevato consumo di olio, la bassa pressione dell'olio e la bassa compressione. Aggiungere all'olio caldo.

300 ml 12 2122 28  
300 ml 20 2808 455  
300 ml 20 8360 29  
300 ml 20 8901 33  
300 ml 12 20800 409  
300 ml 12 20874 224



### Engine Flush Plus

Combinazione di additivi speciali per la pulizia del circuito dell'olio dalle formazioni di lacca e da tutti i tipi di residui di olio non solubili prima del cambio dell'olio.

Aggiungere all'olio motore vecchio PRIMA del cambio d'olio. Lasciare girare 10 minuti ai minimi giri il motore con l'olio usato ad auto ferma e cambiare il lubrificante e il filtro.

300 ml 12 2657 28  
300 ml 20 8374 29  
300 ml 12 20871 224





## Speed Tec Benzina

Moderno additivo per carburante che migliora e facilita l'accelerazione e la risposta del gas in presenza di carico parziale. Maggiore piacere di guida grazie a uno sfruttamento maggiore della potenza. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più lineare. Compatibile con tutte le qualità di benzina e additivi. Migliora sensibilmente l'accelerazione: è sufficiente aggiungerlo alla benzina.

Area di utilizzo

Adatto a tutti i motori a benzina a 2 e 4 tempi. Testato per turbo e catalizzatore. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. La confezione è sufficiente per max. 70 l di carburante. Eccellente per l'impiego costante ad ogni rifornimento.

Cont.	Unità conf.	N. parte
250 ml	6	<b>3720</b> <sup>1</sup>
250 ml	6	<b>2848</b> <sup>214</sup>
250 ml	12	<b>20878</b> <sup>224</sup>



## Concentrato Speed Tec Benzina

Moderno additivo per carburanti, sviluppato appositamente per un sensibile miglioramento dell'accelerazione ai carichi parziali. Aumenta il piacere di guidare ottimizzando il rendimento, facilitando gli avviamenti del motore e consentendo un funzionamento più rotondo.

Adatto a tutti i motori a benzina a 2 e 4 tempi. Testato per turbo e catalizzatore.

20 l	1	<b>8827</b> <sup>8</sup>
------	---	--------------------------



## Pulitore per iniezione elettronica

Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Elimina gli avviamenti difficoltosi e fa girare nuovamente rotondo il motore. Cura tutti i componenti del sistema di iniezione della benzina. Protegge l'intero impianto carburante dalla corrosione. Migliora a risposta ai comandi dell'acceleratore e la compressione. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i motori a benzina - in maniera preventiva o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore. Per l'aggiunta diretta nel serbatoio del carburante. 300 ml sono sufficienti per fino a 70 l di carburante. L'efficacia dura fino a 2.000 km.

300 ml	6	<b>5110</b> <sup>12</sup>
300 ml	12	<b>2522</b> <sup>28</sup>
300 ml	20	<b>2822</b> <sup>75</sup>
300 ml	20	<b>1803</b> <sup>33</sup>
300 ml	20	<b>1971</b> <sup>32</sup>
300 ml	20	<b>1918</b> <sup>22</sup>
300 ml	20	<b>8361</b> <sup>29</sup>
300 ml	12	<b>8376</b> <sup>30</sup>
300 ml	12	<b>2124</b> <sup>9</sup>
300 ml	12	<b>20686</b> <sup>371</sup>
300 ml	12	<b>20804</b> <sup>409</sup>
300 ml	12	<b>20867</b> <sup>224</sup>
50 l	1	<b>5113</b> <sup>8</sup>
195 l	1	<b>4036</b> <sup>8</sup>



## Fuel System Treatment

Estremamente efficace, combinazione protettiva di agenti per tutti i sistemi di iniezione a benzina. Protegge dall'usura, dalla corrosione e dai residui del carburante.

Trattamento preventivo dei veicoli a motore con sistemi di iniezione a benzina.

300 ml	6	<b>5108</b> <sup>12</sup>
300 ml	6	<b>8365</b> <sup>29</sup>



## Detergente per carburatore

Disgrega i residui nel carburatore, sulle valvole, sulle candele e soprattutto nella camera di combustione. Mantiene pulito il motore. I motori più puliti producono un livello inferiore di agenti inquinanti, consumano meno benzina e rispettano maggiormente l'ambiente. Provato e testato nei turbocompressori e nei convertitori catalitici. I test sul motore sono stati condotti da organismi primari. Favorisce valori dei gas di scarico in linea con i controlli delle emissioni dei gas di scarico. Protegge i componenti dell'impianto di alimentazione dalla corrosione, anche nel corso di periodi prolungati di non utilizzo.

Utilizzato come additivo per il carburante di tutti i motori benzina a 2 e 4 tempi, soprattutto per i motori dei veicoli a motore. Utilizzato anche per i piccoli motori delle navi e delle applicazioni industriali. A effetto duraturo fino a 2.000 km. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.

300 ml	6	<b>5100</b> <sup>12</sup>
300 ml	12	<b>2123</b> <sup>28</sup>
300 ml	20	<b>2507</b> <sup>29</sup>
300 ml	20	<b>2810</b> <sup>75</sup>
300 ml	20	<b>1818</b> <sup>33</sup>
300 ml	20	<b>1902</b> <sup>22</sup>
300 ml	12	<b>8339</b> <sup>32</sup>
300 ml	12	<b>20688</b> <sup>371</sup>
50 l	1	<b>5102</b> <sup>8</sup>



## Detergente valvole

Assicura prestazioni ottimali del motore. Rimuove depositi sulle valvole e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Consente di risparmiare carburante. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Migliora la compressione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i motori a benzina. Adatto per benzina con gradiente standard ed elevato di ottani, con e senza piombo.

150 ml	6	<b>1014</b> <sup>12</sup>
150 ml	12	<b>2503</b> <sup>28</sup>
150 ml	20	<b>2809</b> <sup>75</sup>
150 ml	20	<b>2952</b> <sup>33</sup>
150 ml	20	<b>8373</b> <sup>29</sup>
150 ml	6	<b>20456</b> <sup>32</sup>
150 ml	12	<b>20690</b> <sup>371</sup>



### Speed Petrol Additive

Speed Petrol Additive è costituito da una combinazione di agenti attivi auto-lubrificanti senza cenere che è stata formulata in base all'ultima tecnologia dei carburanti e degli additivi. Si distingue per le eccellenti proprietà detergenti e protettive del materiale.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per risultati ottimali, aggiungere Speed Petrol Additive al carburante dei motori benzina a 2 e a 4 tempi. Da utilizzare sui motori dei veicoli a motore e delle navi e nelle applicazioni industriali. Oltre ad essere utilizzato con il motore in funzione, Speed Petrol Additive può essere utilizzato per preservare i componenti dell'impianto di alimentazione quando il motore viene messo fuori servizio per periodi prolungati di tempo.

1 l	6	5105
-----	---	------



### Stabilizzatore per benzina

Una combinazione di agenti per proteggere contro la corrosione, i depositi e l'invecchiamento del carburante. Riduce i problemi di rimessaggio per il periodo invernale dei tagliaerba, delle motoseghe, dei veicoli a due ruote e di altri motori benzina a 2 e a 4 tempi.

Rimessaggio e conservazione di tagliaerba e apparecchiature a motore alimentati a benzina.

250 ml	6	5107 <sup>12</sup>
--------	---	--------------------



### Stabilizzatore per benzina per veicoli a gas

Combinazione di sostanze attive esenti da cenere con caratteristiche stabilizzanti, conservanti e protettive. Previene le anomalie di funzionamento dell'impianto del carburante dovute alla formazione di depositi del carburante formati per invecchiamento. Con effetto prolungato.

Adatto a tutti i motori a benzina - da aggiungere al carburante di veicoli a gas che necessitano di benzina per l'avviamento. Testato per catalizzatori: da aggiungere al carburante con ridosaggio ad ogni rifornimento. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 20 l di carburante. Adatto anche per la conservazione di motori a benzina durante lunghi periodi di inattività.

250 ml	6	2817 <sup>455</sup>
--------	---	---------------------



### Sostituto del piombo

Lubrifica e protegge gli anelli delle sedi valvole di veicoli che originariamente necessitavano di carburante con piombo. Riduce l'usura della testata garantendo una compressione ottimale. Previene danni al motore e aumenta la sicurezza di esercizio.

Adatto per tutti i motori benzina che funzionavano con benzina al piombo. Aggiungere dopo il rifornimento di carburante.

250 ml	6	1010 <sup>12</sup>
250 ml	12	2819 <sup>75</sup>
250 ml	12	1838 <sup>33</sup>
50 l	1	2142 <sup>8</sup>



### Protezione per le valvole di veicoli a gas

Protegge le valvole del motore e impedisce il surriscaldamento nella zona della testata. La combinazione di additivi selezionata assicura una lubrificazione ottimale e una combustione pulita. Ciò permette di evitare costose riparazioni e danni al motore. Mantiene la potenza del veicolo e impedisce le perdite di compressione. La protezione per le valvole di veicoli a gas non contiene composti metallorganici e non sviluppa alcun influsso dannoso sui catalizzatori.

Sviluppato appositamente per veicoli con trazione a gas (gas naturale/GPL), anche con impianti a gas montati a posteriori (bivalenti). Testato per turbo e catalizzatore. Da versare direttamente nel serbatoio del dispositivo di dosaggio. Adatto a tutte le unità di dosaggio in commercio. Per dispositivi di dosaggio con comando a depressione, LIQUI MOLY consiglia un dosaggio di 6-8 gocce al minuto.

1 l	6	4012 <sup>1</sup>
1 l	6	20803 <sup>409</sup>
1 l	6	20451 <sup>32</sup>



### Hybrid Additive

Additivo speciale sviluppato appositamente per i moderni motori ibridi. Con eccellenti caratteristiche detergenti, adeguate al tipo di tecnologia motoristica. Rimuove le incrostazioni e protegge dalla corrosione. Stabilizza il carburante proteggendo dall'invecchiamento e l'ossidazione.

Per vetture a trazione ibrida con motore a benzina. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. 250 ml sono sufficienti per max. 75 l di benzina (dosaggio 1:300).

250 ml	6	1001 <sup>1</sup>
250 ml	6	20978 <sup>214</sup>





## Octane Plus

Combinazione di sostanze attive concepita secondo le più moderne tecnologie per additivi e carburanti. Impiego universale. Aumenta il numero di ottano (RON) del carburante, a seconda del RON di partenza, di 2-4 punti. Grazie all'aumento delle prestazioni del carburante vengono impediti danni al motore dovuti ai battiti in testa, grazie all'aumento del numero di ottano si ottiene un'ottimizzazione della potenza del motore combinata a un minore consumo di carburante.

Area di utilizzo

Per l'aumento del numero di ottani nelle benzine.

Cont.	Unità conf.	N. parte
150 ml	20	<b>8351</b> <sup>29</sup>
150 ml	20	<b>2812</b> <sup>75</sup>
150 ml	20	<b>2956</b> <sup>33</sup>
150 ml	20	<b>8346</b> <sup>32</sup>
150 ml	20	<b>8355</b> <sup>28</sup>
150 ml	20	<b>7144</b> <sup>212</sup>
150 ml	20	<b>20879</b> <sup>224</sup>
200 l	1	<b>8858</b> <sup>8</sup>



## Fuel Protect

Ideato per proteggere tutte le parti dell'impianto di alimentazione sia a benzina sia degli autocarri dagli effetti dannosi prodotti dall'acqua e dalla contaminazione indotta dall'acqua. Assorbe e neutralizza l'acqua nell'impianto di alimentazione (serbatoio, linee del carburante, componenti della carburazione e dell'iniezione). Protegge contro la ruggine, la corrosione e l'usura provocata dalle particelle di ruggine. Impedisce il congelamento nelle linee del carburante, nei filtri e nei carburatori. Migliora le prestazioni e l'avviamento a freddo.

Consigliato per tutti i motori a benzina nelle automobili, autocarri, autobus, fissi e marini e nelle cisterne di conservazione. Particolarmente adatto per risolvere problemi causati dalla presenza di carburante contenente eccessiva acqua e quelli causati dalla condensa di acqua nel serbatoio.

300 ml	20	<b>2530</b> <sup>29</sup>
300 ml	20	<b>2811</b> <sup>75</sup>
300 ml	20	<b>2955</b> <sup>33</sup>
300 ml	12	<b>8356</b> <sup>28</sup>
5 l	3	<b>2855</b> <sup>8</sup>



## Catalytic-System Cleaner

Protegge il catalizzatore dagli intasamenti dovuti al particolato. Pulisce le valvole di immissione e la camera di combustione. Migliora la combustione del carburante. Un motore pulito riduce il consumo di carburante e, di conseguenza, le emissioni di CO<sub>2</sub>. Impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante.

Adatto a tutti i motori a benzina con catalizzatore.

300 ml	20	<b>8931</b> <sup>33</sup>
300 ml	12	<b>20687</b> <sup>371</sup>



## Catalytic-System Clean

Protegge il catalizzatore dagli intasamenti dovuti al particolato. Pulisce l'impianto d'iniezione e la camera di combustione. Migliora la combustione del carburante. Un motore pulito riduce il consumo di carburante e, di conseguenza, le emissioni di CO<sub>2</sub>. Impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante. Testato per turbo e catalizzatore.

Adatto a tutti i motori a benzina con catalizzatore. Particolarmente come protezione preventiva. 300 ml sono sufficienti per max. 70 l di carburante. L'efficacia dura fino a 2.000 km.

300 ml	20	<b>7110</b> <sup>29</sup>
--------	----	---------------------------



## Detergente di lunga durata per sistemi di iniezione

Previene la formazione di residui carboniosi e di depositi in tutto il sistema di preparazione della miscela come ad es. le valvole di iniezione, di aspirazione o negli altri componenti dell'impianto di alimentazione di carburante. Un impiego costante consente il mantenimento delle prestazioni del motore e diminuisce notevolmente il rischio di dovere eseguire riparazioni e i relativi costi.

Per tutti i sistemi di iniezione di benzina. Testato per catalizzatore. Impiego consigliato ad ogni rifornimento!

250 ml	12	<b>7531</b> <sup>39</sup>
--------	----	---------------------------

# ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI DIESEL



## Speed Tec Diesel

Additivo per carburante diesel privo di cenere per migliorare sensibilmente le prestazioni. Additivo per diesel moderno per migliorare l'accelerazione e per un funzionamento più „morbido“ del motore. Pulisce i sistemi di iniezione e le camere di combustione. Riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto per filtri particolato diesel e per biodiesel. Sufficiente per 70 litri di carburante diesel.

250 ml	6	<b>3722</b> <sup>1</sup>
250 ml	6	<b>2367</b> <sup>214</sup>



## Concentrato Speed Tec Diesel

Moderno additivo per carburanti, sviluppato appositamente per un sensibile miglioramento dell'accelerazione ai carichi parziali. Aumenta il piacere di guidare ottimizzando il rendimento, facilitando gli avviamenti del motore e consentendo un funzionamento più rotondo.

Adatto a tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Testato per turbo e catalizzatore.

20 l	1	<b>20605</b> <sup>8</sup>
------	---	---------------------------



**Additivo biodiesel**

Migliora il comportamento all'accensione dell'indice generale di cetano del biodiesel. In questo modo viene migliorato il comportamento di marcia così come il livello di prestazioni del motore. Previene la formazione di residui e pulisce l'intero impianto di carburante, proteggendolo dalla corrosione. Garantisce la resistenza all'invecchiamento del biodiesel.

Area di utilizzo

Particolarmente adatto per i catalizzatori di ossidazione diesel. Con durata prolungata: da versare nel serbatoio in fase di rifornimento del carburante ogni 2000 km.

Cont.	Unità conf.	N. parte
250 ml	6	<b>3725</b> <sup>1</sup>
1 l	6	<b>1812</b> <sup>3</sup>
205 l	1	<b>3730</b> <sup>8</sup>



**Manutentione sistema**

Protegge i componenti dell'impianto di alimentazione (soprattutto i motori diesel common rail) dall'usura, dalla corrosione e dai depositi. Aumenta la lubrificazione del carburante diesel.

Adatto per tutti i veicoli con motore diesel con sistemi di iniezione common rail. Aggiungere il contenuto della lattina al carburante in fase di rifornimento.

250 ml	6	<b>5139</b> <sup>12</sup>
250 ml	6	<b>8953</b> <sup>33</sup>
250 ml	6	<b>2185</b> <sup>32</sup>
250 ml	12	<b>8357</b> <sup>28</sup>
250 ml	6	<b>8372</b> <sup>29</sup>
250 ml	6	<b>8386</b> <sup>30</sup>
250 ml	12	<b>20808</b> <sup>409</sup>
200 l	1	<b>1776</b> <sup>8</sup>



**Additivo Super Diesel**

Rimuove depositi dal sistema di iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Cura tutti i componenti del sistema d'iniezione diesel. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Aumenta il numero di cetano e migliora l'accendibilità del carburante diesel. Assicura un funzionamento omogeneo del motore. Protegge l'intero impianto carburante dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel - per la prevenzione o per la risoluzione di problemi. Testato su motori turbo. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Completamente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. 250 ml sono sufficienti per fino a 75 l di carburante (dosaggio 1:300). L'efficacia dura fino a 2.000 km.

250 ml	6	<b>5120</b> <sup>12</sup>
250 ml	12	<b>2504</b> <sup>28</sup>
250 ml	20	<b>2814</b> <sup>75</sup>
250 ml	20	<b>1806</b> <sup>33</sup>
250 ml	20	<b>1904</b> <sup>22</sup>
250 ml	20	<b>8366</b> <sup>29</sup>
250 ml	12	<b>8379</b> <sup>30</sup>
250 ml	12	<b>8343</b> <sup>32</sup>
250 ml	12	<b>20692</b> <sup>371</sup>
250 ml	12	<b>20807</b> <sup>409</sup>
250 ml	12	<b>20868</b> <sup>224</sup>
5 l	1	<b>5140</b> <sup>8</sup>
50 l	1	<b>5145</b> <sup>8</sup>
205 l	1	<b>5146</b> <sup>8</sup>



**Protezione per filtro antiparticolato diesel**

Additivo estremamente efficace che riduce la formazione di particolato aumentando di conseguenza la durata dei filtri antiparticolato diesel. Soprattutto i veicoli impiegati prevalentemente in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento del filtro antiparticolato diesel. Un utilizzo costante di questo prodotto mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costosi tempi di riparazione e inattività. La protezione per filtro antiparticolato diesel garantisce una combustione ottimale del carburante e diminuisce la formazione di particolato, con conseguente diminuzione delle emissioni nocive.

Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel, solo se non corredati di un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroen e Peugeot. Sufficiente per 50 - 70 litri di carburante diesel. Avvertenza: evitare il sovradosaggio o l'abbinamento al prodotto Diesel Smoke Stop!

250 ml	6	<b>5148</b> <sup>12</sup>
250 ml	12	<b>2146</b> <sup>28</sup>
250 ml	20	<b>7180</b> <sup>33</sup>
250 ml	6	<b>8349</b> <sup>75</sup>
250 ml	6	<b>2650</b> <sup>32</sup>
250 ml	12	<b>20919</b> <sup>224</sup>



**Diesel Lubricity Additive**

Le pompe a iniezione del distributore diesel sono lubrificate dal carburante diesel. Dall'introduzione dei gasoli a basso contenuto di zolfo, sono emersi problemi di lubrificazione. L'Additivo per lubrificazione diesel protegge le pompe di iniezione del distributore diesel dall'usura e da danni irreparabili. Aumenta la vita di servizio e l'operatività delle pompe del distributore.

Adatto a tutti i carburanti diesel a basso contenuto di zolfo e a i carburanti diesel con livelli normali di zolfo. Aggiungere prima o dopo il rifornimento di carburante.

150 ml	6	<b>5122</b> <sup>12</sup>
150 ml	6	<b>20454</b> <sup>32</sup>



**Pulitore per iniezione diesel**

Il Pulitore per iniezione diesel rimuove i depositi dagli iniettori e dai pistoni/camera di combustione. Elimina i problemi di funzionamento del motore. Elimina i "battiti in testa" sotto carico parziale: regime al minimo più lineare e funzionamento più morbido del motore. Gli iniettori più puliti producono prestazioni ottimali del motore. Pulisce l'intero sistema di alimentazione. Anticorrosivo. Garantisce una buona combustione, maggiore economia e affidabilità.

Ideale per risolvere i problemi riscontrati in tutti i motori diesel.

500 ml	6	<b>5170</b> <sup>12</sup>
500 ml	12	<b>2186</b> <sup>30</sup>
500 ml	12	<b>2509</b> <sup>28</sup>
500 ml	20	<b>2813</b> <sup>75</sup>
500 ml	20	<b>1811</b> <sup>33</sup>
500 ml	20	<b>8380</b> <sup>29</sup>
500 ml	20	<b>2666</b> <sup>32</sup>
500 ml	12	<b>20809</b> <sup>409</sup>
1 l	6	<b>2520</b> <sup>1</sup>
5 l	1	<b>2525</b> <sup>1</sup>
50 l	1	<b>2524</b> <sup>8</sup>
205 l	1	<b>2528</b> <sup>8</sup>

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>3</sup>D - NL - F - GR - ARAB <sup>8</sup>D - GB <sup>12</sup>D - F - NL <sup>22</sup>D - F - I <sup>28</sup>D - E - P <sup>29</sup>GB - ARAB - F <sup>30</sup>D - H - RO <sup>32</sup>D - PL - BG <sup>33</sup>GB - GR - I <sup>75</sup>DK/N - S - FIN <sup>224</sup>JP <sup>371</sup>D - GB - CN <sup>409</sup>D - GB - SLO - SRB - HR





## Diesel anti fumo

Accelera la combustione del particolato e riduce i fumi di scarico. Riduce l'emissione di sostanze nocive e di odori sgradevoli. Piena efficacia subito dopo l'aggiunta. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico.

Area di utilizzo

Adatto per tutti i motori diesel fissi e mobili nei veicoli passeggeri e commerciali.

Cont.	Unità conf.	N. parte
150 ml	6	5180 <sup>12</sup>
150 ml	12	2703 <sup>28</sup>
150 ml	12	1808 <sup>33</sup>
150 ml	20	8363 <sup>29</sup>
150 ml	12	8340 <sup>32</sup>
150 ml	12	20877 <sup>224</sup>



## Fluid fit per gasolio

Aumenta la fluidità e la filtrabilità del carburante diesel. Rende il gasolio resistente alle temperature invernali fino a -31 °C (in funzione della qualità del gasolio). Garantisce la sicurezza di esercizio di tutti i motori a trazione diesel alle basse temperature.

Adatto a tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel e sistema SCR - in particolare per la risoluzione di problemi. Testato su motori turbo. Effetto ottimale solo aggiungendo nel serbatoio del carburante prima della formazione di gelatina (circa a 0 °C). Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel tradizionali e con gasolio da riscaldamento con max. il 20% di componenti biologici. La bomboletta è sufficiente per max. 75 l di carburante. Avviso: Sensibile alle gelate, quindi da immagazzinare a temperature superiori a 0 °C!

150 ml	6	5130 <sup>12</sup>
150 ml	20	1877 <sup>5</sup>
150 ml	12	8344 <sup>32</sup>
150 ml	20	8929 <sup>33</sup>
20 l	1	5109 <sup>8</sup>
1000 l	1	2860 <sup>8</sup>



## Fluidificante diesel fließ-fit K

Aumenta la fluidità e la filtrabilità del carburante diesel. Rende il gasolio resistente alle temperature invernali fino a -31 °C (in funzione della qualità del gasolio). Garantisce la sicurezza di esercizio di tutti i motori a trazione diesel alle basse temperature.

Adatto a tutti i tipi di carburante diesel. Garantisce massima affidabilità in inverno. Il prodotto è efficace solo se aggiunto prima della salificazione del carburante diesel (circa 0 °C). Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali e con il gasolio per impianti di riscaldamento. 1 litro è sufficiente per 1000 litri di carburante (dosaggio 1:1000). Avvertenza: Sensibile alle gelate, quindi da immagazzinare a temperature superiori a 0 °C!

1 l	6	5131 <sup>65</sup>
1 l	6	1878 <sup>5</sup>
1 l	6	2800 <sup>214</sup>
5 l	1	5132 <sup>8</sup>
20 l	1	5133 <sup>8</sup>
205 l	1	1879 <sup>8</sup>
1000 l	1	2857



## Additivo diesel anti-batteri

Biocida estremamente efficace con ampio spettro di azione contro batteri, lieviti e muffe. La sostanza biocida non genera prodotti di combustione corrosivi ed è stata testata dai principali costruttori di motori. Di grande efficacia per l'impiego in veicoli diesel con lunghi periodi di fermo come ad es. macchine da cantiere, camion, camper, autovetture, autocisterne e per la sterilizzazione di impianti serbatoio contaminati. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Adatto per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato - per la prevenzione o per la risoluzione di problemi. Testato su motori turbo. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Un dosatore da 25 ml (integrato nel tappo) è sufficiente per 25 l di carburante, come impiego preventivo (dosaggio 1 : 1000) e per 5 l di carburante per la risoluzione di problemi (dosaggio 1 : 200).

125 ml	12	20940 <sup>33</sup>
1 l	6	5150 <sup>341</sup>
1 l	6	2368 <sup>214</sup>
5 l	1	5121 <sup>7</sup>
60 l	1	5157 <sup>8</sup>
200 l	1	5134 <sup>8</sup>



## Speed Diesel Additive

Rimuove depositi da sistema di iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Assicura un funzionamento omogeneo del motore. Protegge l'intero impianto del carburante dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza le prestazioni del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato - per la prevenzione o per la risoluzione di problemi. Testato per turbo. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Un dosatore da 25 ml (integrato nel tappo) è sufficiente per 10 l di carburante. Per l'utilizzo in occasione di ogni rifornimento.

1 l	6	5160
1 l	6	2663 <sup>32</sup>

## ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI DIESEL



### Diesel anti fumo concentrate

Diesel anti fumo concentrato (C) è un additivo molto efficace per gasoli, adatto alle attuali esigenze tecniche del settore. Rende più veloce la combustione del particolato diminuendone l'emissione in motori diesel. Diesel anti fumo concentrato (C) migliora decisamente l'ecocompatibilità di autovetture e autocarri diesel, diminuisce l'emissione di odori sgradevoli e gli ostacoli alla visibilità. Diesel anti fumo concentrato (C) mantiene costanti le prestazioni del motore e diminuisce la frequenza degli interventi di riparazione.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per tutti i motori diesel, soprattutto quelli su veicoli di grosse dimensioni (furgoni, autocarri, autobus). Il trattamento deve essere ripetuto in presenza di fosfori diesel eccessiva e inquinante.

250 ml	12	2521	<sup>28</sup>
250 ml	20	7179	<sup>33</sup>
250 ml	20	8368	<sup>29</sup>
205 l	1	2519	<sup>8</sup>



### Additivi diesel K

Combinazione di sostanze attive con proprietà detergenti, disperdenti e protettive. Il Lubricity Improver contenuto nel prodotto consente ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo di acquisire una sufficiente capacità lubrificante. Previene la formazione di corrosione sull'intero impianto carburante e impedisce l'usura causata dai carburanti a basso tenore di zolfo.

Per tutti i sistemi di iniezione diesel. Ideale per il trattamento protettivo dei motori in caso di messa fuori servizio prolungata in condizioni estreme. 1 litro è sufficiente per 1000 litri di carburante. Per la messa fuori servizio e la protezione di veicoli o gruppi costruttivi miscelare all'1% (1 litro per 100 litri di carburante).

1 l	6	2616	<sup>4</sup>
50 l	1	1901	<sup>8</sup>
205 l	1	1978	<sup>8</sup>



### Additivi diesel K Green

Combinazione di principi attivi con caratteristiche detergenti, disperdenti e protettive per i materiali, concepita sia per motori già affermati che per le esigenze dei motori e dei materiali di consumo più moderni. Il Lubricity Improver contenuto migliora la capacità lubrificante del carburante. L'additivo aumenta il numero di cetano e migliora quindi il comportamento nelle partenze a freddo, riduce il tipico rumore del diesel e garantisce un migliore sfruttamento della potenza. L'indicatore luminoso permette di riconoscere con sicurezza il carburante a cui sia stato aggiunto additivo.

Aggiunta a carburante diesel per tutti i motori diesel, in particolare per motori di autovetture e veicoli pesanti. Ideale per il miglioramento del carburante diesel in impianti di rifornimento, imprese di spedizione e stazioni di servizio. Ottimale per prevenire guasti dovuti a carburanti diesel di qualità da media a scarsa.

205 l	1	2597	<sup>8</sup>
-------	---	------	--------------

## ADDITIVI PER RADIATORE



### Detergente per radiatore

I depositi nel radiatore/ impianto di riscaldamento formano una barriera per lo scambio di calore, bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi del regolatore. Le temperature eccessivamente elevate inducono un funzionamento economico del motore, con un elevato rischio di usura e danni. Il detergente per radiatore rimuove in modo efficace i depositi dannosi e consente al motore di funzionare alla temperatura ottimale, garantendone l'affidabilità.

Adatto per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento. Non contiene acidi o alcali aggressivi e neutralizza gli acidi.

300 ml	6	3320	<sup>12</sup>
300 ml	12	2506	<sup>28</sup>
300 ml	20	2829	<sup>75</sup>
300 ml	20	1804	<sup>33</sup>
300 ml	20	2699	<sup>32</sup>
300 ml	20	8369	<sup>29</sup>
300 ml	12	8383	<sup>30</sup>
300 ml	12	20805	<sup>409</sup>
300 ml	12	20876	<sup>224</sup>



### Sigillante per radiatore

Le piccole perdite o le giunture porose o le rotture delle linee sospese nel sistema di raffreddamento sono difficili da individuare (si nota solo una drastica riduzione del livello del liquido di raffreddamento). L'Anti perdite per radiatore ripara a tenuta questi tipi di perdite in modo tempestivo e definitivo. Preserva la camera di combustione dai danni prodotti dalla fuoriuscita del liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli agenti modificanti dell'acqua di raffreddamento e degli antigelo comunemente utilizzati.

Per tutti gli impianti di riscaldamento e dell'acqua del liquido di raffreddamento con e senza filtri dell'acqua. Ideale anche per i radiatori in alluminio e in plastica.

150 ml	6	3330	<sup>12</sup>
150 ml	12	2505	<sup>28</sup>
150 ml	20	8371	<sup>29</sup>
150 ml	12	8347	<sup>32</sup>
150 ml	20	8956	<sup>33</sup>
150 ml	12	20806	<sup>409</sup>
250 ml	20	2828	<sup>75</sup>
250 ml	20	1810	<sup>33</sup>
250 ml	20	2676	<sup>32</sup>
250 ml	20	1921	<sup>22</sup>
250 ml	20	8370	<sup>29</sup>
250 ml	20	8385	<sup>30</sup>
250 ml	20	20869	<sup>224</sup>



### Sigillante per radiatore Plus

Dispersione per il ripristino della tenuta degli impianti di raffreddamento ad acqua di autoveicoli. Incrinature capillari e piccoli punti non a tenuta vengono ermetizzati in modo affidabile. La dispersione solida è stabilizzata in una fase disperdente liquida.

Per il ripristino della tenuta di piccole perdite nei circuiti del liquido di raffreddamento di autoveicoli, veicoli pesanti, autobus e motocicli. Anche per circuiti dell'acqua di raffreddamento dotati di filtri dell'acqua.

250 ml	20	2533	<sup>1</sup>
205 l	1	2534	<sup>8</sup>



**Truck Series Oil Treatment**

Protezione del motore con MoS<sub>2</sub>. Il bisolfuro di molibdeno (MoS<sub>2</sub>) contenuto forma su tutte le superfici una pellicola di lubrificante altamente resistente. Garantisce elevata sicurezza d'esercizio grazie a una protezione ottimale dall'usura. Riduce l'attrito e l'usura del motore e ne garantisce un funzionamento regolare. Riduce il consumo di olio e di carburante.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.  
conf. parte

Adatto per tutti i tipi comuni di olio motore in motori a benzina e diesel.

500 ml 6 20998<sup>415</sup>



**Truck Series Complete Fuel System Cleaner**

Elimina problemi di avviamento garantendo un funzionamento regolare del motore. Assicura una nebulizzazione ottimale. Rimuove depositi nell'iniettore, nella valvola di immissione, nella candela d'accensione e nella camera di combustione. Previene la formazione di nuovi depositi. Protegge tutti i componenti dell'impianto di iniezione della benzina e l'intero impianto carburante dalla corrosione. Ottimizza i valori dei gas di scarico e la potenza del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i tipi di motori a benzina.

500 ml 6 20995<sup>415</sup>



**Truck Series Complete Diesel System Cleaner**

Secondo verifiche su banchi di prova ottimizza il processo di combustione e ripristina la potenza originaria del motore. Elimina i depositi dagli iniettori e dalla camera di combustione. Aumenta il numero di cetano e migliora i valori dei gas di scarico. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di CO<sub>2</sub>.

Indicato per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF).

500 ml 6 20996<sup>415</sup>



**Truck Series Diesel Performance and Protectant**

Ottimizza il processo di combustione e ripristina la potenza originaria del motore. Rimuove depositi dal sistema d'iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora la lubrificazione nell'intero impianto carburante. Aumenta il numero di cetano e migliora il comportamento all'accensione del carburante diesel. Protegge dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza i valori dei gas di scarico e la potenza del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i veicoli a diesel.

500 ml 6 20997<sup>415</sup>



**Truck Series DPF Protector**

Riduce la formazione di particolato e aumenta la durata dei filtri antiparticolato diesel (DPF). Protegge il filtro antiparticolato diesel e favorisce la rigenerazione di sistemi DPF. Garantisce la migliore combustione possibile e riduce la formazione di particolato. Particolarmente adatto ai veicoli utilizzati spesso per brevi tragitti o in città.

Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel (DPF), se non già equipaggiati con un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro.

500 ml 6 20999<sup>415</sup>

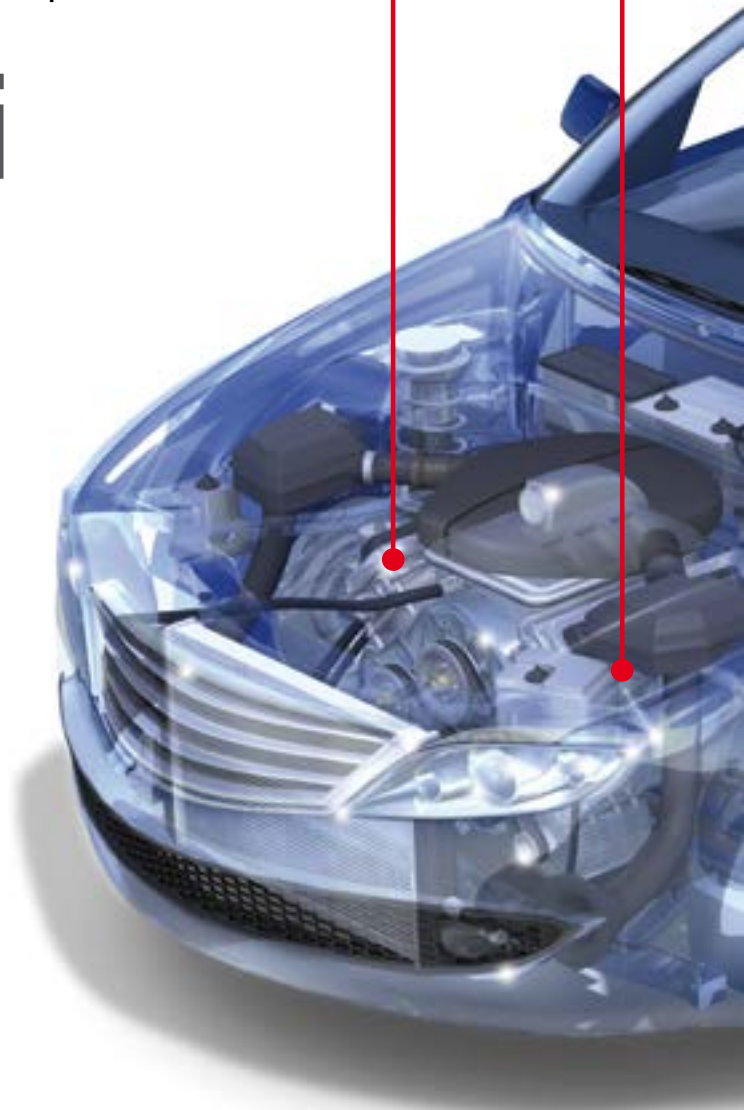




Oli idraulici per servosterzo, dispositivi idropneumatici e meccanismi per capote cabrio.

Oli motore per tutti i veicoli con tutte le autorizzazioni più recenti.

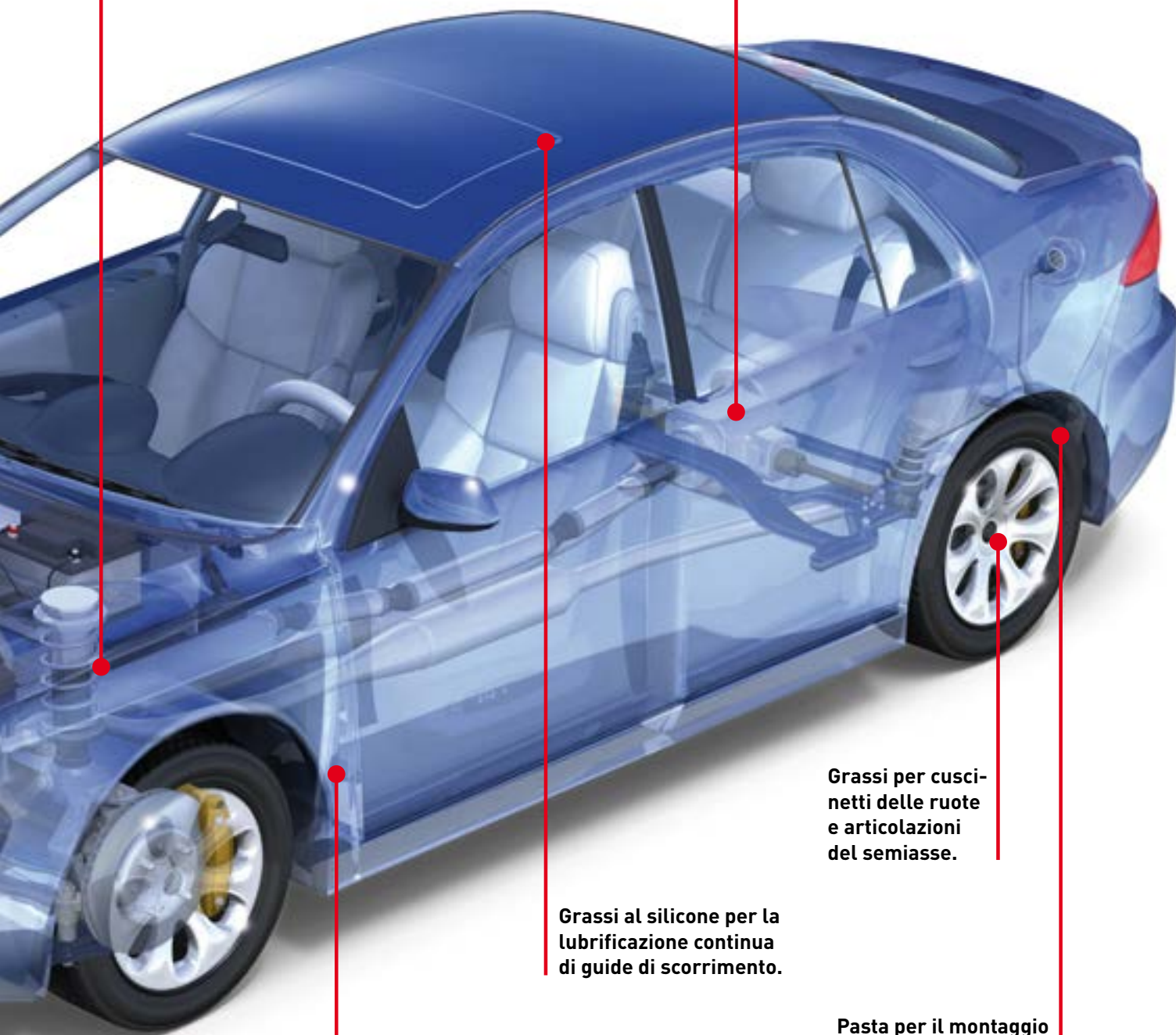
# Lubrificanti



Per gli oli speciali LIQUI MOLY propone un armadio olio per 8 contenitori da 20 litri e 2 da 60 litri oppure 12 da 20 litri in combinazione con una data quantità d'acquisto.

Oli per cambi meccanici e automatici.

Oli per cambi ipoidi per differenziali con e senza bloccaggio del differenziale.



Grassi per cuscinetti delle ruote e articolazioni del semiasse.

Grassi al silicone per la lubrificazione continua di guide di scorrimento.

Lubrificanti per cerniere e sistemi di ritenuta delle porte.

Pasta per il montaggio professionale di pneumatici, anche in spray.

### Lubrificanti

Oli motore a 4 tempi per automobili	19
Oli motore Oli unigrado	31
Oli motore per veicoli classici	32
Oli motore a 2 tempi per uso universale	32;155
Oli per cambio automatico/impianto idraulico centralizzato/scatola dello sterzo	32;126
Oli per cambio manuale/per ingranaggi ipoidi/ripartitori di coppia	36
Oli cambi per veicoli classici	40

Oli idraulici	41
Oli per compressori	43
Equipaggiamento d'officina	44
Grassi	53
Paste	56
Rivestimenti a legame / lubrificanti secchi	59
Lubrificanti per contatti	59



## 0W-20

**Special Tec AA 0W-20**

Moderno olio motore a bassa viscosità di classe Premium per tutte le stagioni, sviluppato particolarmente per i veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali sulla base della tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio, mantiene pulito il motore e si occupa di una veloce lubrificazione del motore.

Specifiche e classificazioni: API SN, ILSAC GF-5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford WSS-M2C 947-A, GM 6094 M, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

## Area di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	6738 <sup>216</sup>
1 l	6	20891 <sup>224</sup>
4 l	4	9705 <sup>216</sup>
4 l	4	20892 <sup>224</sup>
5 l	4	6739 <sup>216</sup>
20 l	1	8071 <sup>1</sup>
20 l	1	20924 <sup>224</sup>
60 l	1	8072 <sup>8</sup>
205 l	1	8067 <sup>8</sup>

**Special Tec V 0W-20**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. La combinazione di oli base non convenzionali e additivi all'avanguardia riduce al minimo gli attriti nel motore, consente al motore di erogare tutta la propria potenza e diminuisce al minimo il consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, Volvo VCC RBS0-2AE

Sviluppato appositamente per le esigenze delle vetture Volvo di diversi modelli. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	20631 <sup>216</sup>
5 l	4	20632 <sup>216</sup>
20 l	1	20633 <sup>1</sup>
60 l	1	20634 <sup>8</sup>
205 l	1	20635 <sup>8</sup>

**Top Tec 6200 0W-20**

Olio motore high-tech a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Sviluppato appositamente per le esigenze di Audi, Porsche e VW. Grazie alla viscosità ridotta consente un ottimo comportamento di partenza a freddo, aumenta l'efficienza del motore e riduce il consumo di carburante. Gli innovativi additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia garantiscono un'eccellente protezione dall'usura, una perfetta pulizia del motore e maggiore stabilità all'ossidazione. Consentono intervalli di cambio dell'olio (WIV ecc.) estremamente lunghi.

Specifiche e classificazioni: VW 508 00/509 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA C5, Porsche C20

Ottimizzato per diversi modelli Audi, Porsche e VW. Impiegare solo in motori a benzina e diesel con filtro per il particolato nei quali è richiesto un lubrificante conforme alla norma VW 508 00/509 00 o Porsche C20. Testato per turbo e catalizzatore. Non compatibile con versioni antecedenti.

1 l	6	20787 <sup>216</sup>
4 l	4	20788 <sup>216</sup>
5 l	4	20789 <sup>216</sup>
20 l	1	20782 <sup>1</sup>
60 l	1	20783 <sup>8</sup>
205 l	1	20785 <sup>8</sup>

**Top Tec 6300 0W-20**

Olio motore Premium a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Anche in caso di sollecitazioni estreme assicura una lubrificazione ottimale, un'eccellente stabilità della pellicola lubrificante nonché usura e incrostazioni minime. Ideale per motori con sistema Start-Stop. Assicura massime prestazioni con un minor consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, API SN, MB-Freigabe 229.71

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122

Sviluppato appositamente per gli elevati requisiti posti da Jaguar, Land Rover e Mercedes-Benz a diversi motori a benzina e diesel per i loro veicoli. Adatto a lunghi intervalli di cambio olio e motori sottoposti a sollecitazioni elevate.

1 l	6	21216 <sup>216</sup>
5 l	4	21217 <sup>216</sup>
20 l	1	21212 <sup>1</sup>
60 l	1	21213 <sup>8</sup>
205 l	1	21215 <sup>8</sup>

## 0W-30

**Special Tec F 0W-30**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi, sviluppato appositamente per le esigenze dei motori diesel Ford. Grazie alla notevole adesività del lubrificante sulle superfici di metallo, questo olio è particolarmente adatto ai veicoli con sistemi di avvio/arresto automatico. Questo lubrificante ad alte prestazioni soddisfa i requisiti richiesti per i turbocompressori e i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico come catalizzatori e filtri antiparticolato diesel.

Specifiche e classificazioni: Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Ford WSS-M2C 950-A

Olio motore sintetico HC. Indicato particolarmente per vetture Ford diesel TDCi a partire dall'anno di produzione 2014. Testato su turbocompressori, catalizzatori e filtri antiparticolato.

1 l	6	8902 <sup>216</sup>
5 l	4	8903 <sup>216</sup>
20 l	1	20724 <sup>1</sup>
60 l	1	20725 <sup>8</sup>
205 l	1	20726 <sup>8</sup>

**Special Tec V 0W-30**

**Particolarmente indicato per le vetture Volvo.**





Olio motore leggero a base sintetica. Previene con sicurezza la formazione di residui e presenta un'estrema stabilità al taglio che riduce le perdite per attrito nel motore e protegge in modo eccellente dall'usura. Ideale per moderni motori a benzina e diesel con e senza tecnologia multivalvola, Valvetronic, turbocompressore a gas di scarico e con o senza filtro antiparticolato diesel o intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5/B5, API SL/CF, ILSAC GF-3, Volvo VCC 95200377

Sviluppato appositamente per le esigenze delle vetture Volvo di diversi modelli. Parzialmente anche altri costruttori come Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda ecc. richiedono in diversi tipi di vetture un lubrificante con queste specifiche.

1 l	6	2852 <sup>216</sup>
5 l	4	2853 <sup>216</sup>
20 l	1	2363 <sup>8</sup>
60 l	1	2364 <sup>8</sup>
205 l	1	2854 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici   
Tecnologia sintetica   
Parzialmente sintetici   
A base minerale 



## 0W-30



### Synthoil Longtime Plus 0W-30

Olio motore a risparmio energetico e a lunga durata dell'ultima generazione. Favorisce una lubrificazione ottimale. Immediata distribuzione dell'olio sin dal primo giro del motore. Protegge il motore dall'usura e dai depositi. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A1/A5/B1/B5, VW 503 00/506 00/506 01

#### Area di utilizzo

Per motori benzina e diesel in qualsiasi periodo dell'anno. Consente intervalli prolungati tra i periodi di manutenzione

Cont.	Unità conf.	N. parte
-------	-------------	----------

1 l	6	1150 <sup>1</sup>
5 l	4	1151 <sup>1</sup>



### Synthoil Longtime 0W-30

Olio motore a risparmio energetico e a lunga durata dell'ultima generazione. La combinazione di oli a base sintetica non convenzionali che utilizzano la tecnologia avanzata degli additivi garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità che impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SM

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-98, MB 229.3, VW 502 00/505 00

Olio per tutte le stagioni per i moderni motori benzina e diesel con e senza turbocompressore. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	6	8976 <sup>216</sup>
5 l	4	8977 <sup>216</sup>
20 l	1	1173 <sup>1</sup>
60 l	1	1174 <sup>8</sup>
205 l	1	1175 <sup>8</sup>



### Top Tec 4310 0W-30

Moderno olio motore a bassa viscosità, di altissima qualità e a basso tasso di cenere; per tutte le stagioni. La combinazione di oli base parzialmente sintetici e di moderni additivi ha permesso di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione antiusura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535 -DS1/-GS1

Ideale per i moderni motori a benzina e diesel con e senza tecnologia a più valvole, turbocompressore, con o senza intercooler e filtro antiparticolato diesel. Oltre all'impiego in numerosi veicoli delle case costruttrici PSA e Fiat/Alfa Romeo (motori Twin e Multi Air) questo olio motore può essere impiegato nei veicoli di tutti i costruttori che richiedono oli motore con queste specifiche. Perfettamente adatto all'impiego in autovetture con trazione a gas (CNG/GPL).

1 l	6	2361 <sup>216</sup>
5 l	4	2362 <sup>216</sup>
20 l	1	3737 <sup>1</sup>
60 l	1	3738 <sup>8</sup>
205 l	1	3739 <sup>8</sup>
lose Ware	1	20607 <sup>8</sup>



### Top Tec 6100 0W-30

Olio motore per tutte le stagioni, innovativo, diminuisce il consumo di carburante, per un'eccellente performance e una lunga durata del motore. Assicura migliori caratteristiche di viscosità, riduce l'attrito e l'umidità. Additivi di nuova concezione, con tassi di sostanze generanti cenere sensibilmente inferiori, proteggono in modo ottimale il filtro antiparticolato diesel dalla sporcizia. Mantiene puliti e protegge perfettamente i componenti delicati del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, BMW Longlife-12 FE

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 21 2 365 935 /83 21 2 405 097 /83 21 2 405 666

A causa della bassa viscosità HTHS questo olio motore va impiegato solo nei motori diesel e a benzina BMW esplicitamente approvati (vedi le informazioni sul prodotto).

1 l	6	20777 <sup>216</sup>
4 l	4	20778 <sup>216</sup>
5 l	4	20779 <sup>216</sup>
20 l	1	20772 <sup>1</sup>
60 l	1	20773 <sup>8</sup>
205 l	1	20775 <sup>8</sup>

## 0W-40



### Synthoil Energy 0W-40

Viscosità a massimo risparmio energetico. Favorisce una distribuzione rapida dell'olio nel motore. Lubrificazione ottimale del motore sin dal primo giro e riduzione sensibile dell'usura. Considerevoli risparmi di carburante durante la fase a freddo (rispetto agli oli minerali convenzionali 15W-40). Grazie alla resistenza di attrito inferiore indotta dalla viscosità a massimo risparmio energetico, il motore può sviluppare maggiore potenza e il consumo di olio è notevolmente ridotto. Per una pulizia ottimale del motore. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SM

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-98, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00/505 00

Per motori benzina e diesel. Particolarmente adatto per i motori estremamente tecnici. Olio per tutte le stagioni per intervalli molto lunghi tra il cambio dell'olio.

1 l	12	9514 <sup>216</sup>
1 l	12	20701 <sup>371</sup>
1 l	6	20909 <sup>224</sup>
4 l	4	2451 <sup>216</sup>
4 l	4	21101 <sup>371</sup>
5 l	4	9515 <sup>216</sup>
5 l	4	20910 <sup>224</sup>
5 l	4	20990 <sup>371</sup>
20 l	1	1362 <sup>1</sup>
20 l	1	20932 <sup>224</sup>
60 l	1	1363 <sup>8</sup>
205 l	1	1364 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>8</sup>D - GB <sup>216</sup>BOOKLET <sup>224</sup>JP <sup>371</sup>D - GB - CN

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
A base minerale



## 5W-20

**Molygen New Generation 5W-20**

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API SN, ILSAC GF-5, Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford WSS-M2C 925-A/930-A/945-A, GM, Honda, Hyundai, Kia, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

## Area di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel giapponesi e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	8539 <sup>216</sup>
4 l	4	20798 <sup>216</sup>
5 l	4	8540 <sup>216</sup>
205 l	1	20799 <sup>8</sup>

**Special Tec AA 5W-20**

Moderno olio motore a bassa viscosità di classe Premium per tutte le stagioni, sviluppato particolarmente per i veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali sulla base della tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio, mantiene pulito il motore e si occupa di una veloce lubrificazione del motore.

Specifiche e classificazioni: API SN, ILSAC GF-5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford WSS-M2C 925-A/930-A/945-A, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

1 l	6	20792 <sup>216</sup>
1 l	6	20893 <sup>224</sup>
4 l	4	7658 <sup>216</sup>
4 l	4	20894 <sup>224</sup>
5 l	4	20793 <sup>216</sup>
20 l	1	3834 <sup>1</sup>
20 l	1	20925 <sup>224</sup>
60 l	1	3835 <sup>8</sup>
205 l	1	7622 <sup>8</sup>

**Special Tec F ECO 5W-20**

Olio motore leggero a base sintetica. Previene la formazione di residui, garantisce una lubrificazione perfetta e consente un alto risparmio di carburante. Per quanto riguarda la resistenza all'usura, vengono soddisfatti i requisiti della vecchia norma Ford WSS-M2C913-C e per certi aspetti perfino superati. Ford raccomanda di usarlo per tutti i motori per i quali sono attualmente prescritti oli con specifica WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C o WSS-M2C925-B.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, API SN, Ford WSS-M2C 948-B, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina Ford ad eccezione di (Ford Ka (08/2008-), Focus ST e Focus RS (2004.75 con motore 2,5 l Duratec-ST (VI5)). Un lubrificante che soddisfa questa norma è prescritto per tutti i motori EcoBoost a 3 cilindri 1,0 l. Quest'olio motore è inoltre completamente compatibile con le versioni precedenti.

1 l	6	3840 <sup>1</sup>
5 l	4	3841 <sup>1</sup>
20 l	1	3842 <sup>1</sup>
60 l	1	3843 <sup>8</sup>
205 l	1	3844 <sup>8</sup>

**Special Tec LR 5W-20**

**Particolarmente indicato per i veicoli Jaguar e Land Rover.**

Olio motore leggero, di prima categoria, con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere puliti il motore e assicurarne una rapida lubrificazione.

Specifiche e classificazioni: ACEA A1/B1, API SL, Ford WSS-M2C 925-A/925-B, ILSAC GF-3, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

Specialmente su misura per requisiti elevati impostati da Jaguar e Land Rover per i loro veicoli. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

5 l	4	8460 <sup>216</sup>
205 l	1	1783 <sup>8</sup>

## 5W-30

**Leichtlauf HC7 5W-30**

Olio per motore di qualità superiore e dell'ultima generazione, con massimo risparmio energetico. La combinazione di oli a base hardcracked non convenzionali e l'ultima tecnologia di additivi ha dato vita a un olio motore in grado di ridurre il consumo di olio e carburante, consentendo al contempo una rapida distribuzione dell'olio nel motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API SN, BMW Longlife-98, Chrysler, Daihatsu, Ford, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, MB 229.3, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, VW 502 00/505 00

Perfetto per i moderni motori a benzina con tecnologia multivalvole e turbocompressore. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore. Adatto anche ai veicoli a gas (gas naturale/GPL).

1 l	6	8541 <sup>216</sup>
1 l	12	20994 <sup>371</sup>
4 l	4	8461 <sup>216</sup>
4 l	4	20987 <sup>371</sup>
5 l	4	8542 <sup>216</sup>
205 l	1	21123 <sup>8</sup>

**Longtime High Tech 5W-30**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi con tecnologie di protezione dall'usura all'avanguardia e riserva di potenza estremamente alta per ottenere il massimo della performance. Grazie alle sue caratteristiche antidepositanti e pulenti garantisce una pulizia ottimale del motore. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF). Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi delle più importanti case automobilistiche.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, VW 502 00/505 00/505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.31

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	9506 <sup>216</sup>
4 l	4	1144 <sup>1</sup>
5 l	4	9507 <sup>216</sup>
20 l	1	1138 <sup>1</sup>
60 l	1	1139 <sup>8</sup>
205 l	1	1140 <sup>8</sup>
1000 l	1	1146 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
A base minerale

## 5W-30



### Longlife III 5W-30

Olio motore a bassa viscosità della generazione Longlife 3 basato su tecnologia di sintesi. Assicura una pulizia ottimale del motore. Evita la formazione di depositi dannosi. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Per veicoli con intervalli di cambio d'olio particolarmente lunghi (WIV, ecc.).

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN, VW 504 00/507 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API CF, BMW Longlife-04, MB 229.51, Porsche C30

#### Area di utilizzo

Specifico per Volkswagen e i veicoli del gruppo VW. Per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia FSI, Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

#### Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 l	6	20820 <sup>216</sup>
4 l	4	20821 <sup>216</sup>
5 l	4	20822 <sup>216</sup>



### Molygen New Generation 5W-30

Olio motore high tech a bassa viscosità e ad alta stabilità al taglio. Combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API SN, ILSAC GF-5, Chrysler, Daihatsu, Ford, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel giapponesi e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni.

1 l	12	9047 <sup>216</sup>
1 l	12	21102 <sup>371</sup>
4 l	4	9089 <sup>216</sup>
4 l	4	20989 <sup>371</sup>
5 l	4	9952 <sup>216</sup>
60 l	1	9044 <sup>8</sup>
205 l	1	9045 <sup>8</sup>



### Molygen New Generation 5W-30 DPF

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi con tecnologia di protezione dall'usura Molygen innovativa e riserva di potenza estremamente alta per ottenere il massimo della performance. Grazie alle sue caratteristiche antidepositanti e al suo potere pulente garantisce una pulizia ottimale del motore. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF). Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test dei più importanti costruttori di veicoli.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA C2/C3, API SN, BMW Longlife-04, GM dexos2, Hyundai, Kia, MB 229.31/229.51/229.52

Per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia common-rail. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	21224 <sup>216</sup>
4 l	4	21225 <sup>216</sup>



### Special Tec AA 5W-30

Olio motore leggero moderno, di prima categoria, sviluppato appositamente per l'utilizzo in ogni stagione in veicoli giapponesi e americani. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere pulito il motore e assicurarne una rapida lubrificazione.

Specifiche e classificazioni: API SN, ILSAC GF-5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford WSS-M2C 946-A, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel giapponesi e americani con tecnologia multi-valvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

1 l	12	7615 <sup>216</sup>
1 l	12	20693 <sup>371</sup>
1 l	6	20895 <sup>224</sup>
4 l	4	7616 <sup>216</sup>
4 l	4	20694 <sup>371</sup>
4 l	4	20896 <sup>224</sup>
5 l	4	7530 <sup>216</sup>
5 l	4	21108 <sup>371</sup>
20 l	1	7517 <sup>1</sup>
20 l	1	20926 <sup>224</sup>
60 l	1	20955 <sup>8</sup>
205 l	1	7518 <sup>8</sup>



### Special Tec DX1 5W-30

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Ottimizza il consumo di carburante. Consente un eccellente comportamento nelle partenze a freddo, una protezione antiusura ottimale e una perfetta pulizia del motore. Gli innovativi additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia minimizzano la Low Speed Pre-Ignition (LSPI) e consentono una vita utile del motore più lunga. Perfettamente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Specifiche e classificazioni: API SN Plus + RC, GM dexos1™ Gen 2, ILSAC GF-5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API SN + RC, Chrysler, Ford WSS-M2C 946-A, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota

Sviluppato appositamente per le vetture GM e Opel con motore a benzina. In parte anche altri costruttori come Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota ecc. richiedono in diversi tipi di vetture un lubrificante con queste specifiche.

1 l	6	20967 <sup>216</sup>
4 l	4	20968 <sup>216</sup>
5 l	4	20969 <sup>216</sup>
20 l	1	3767 <sup>1</sup>
60 l	1	20950 <sup>8</sup>
205 l	1	20951 <sup>8</sup>



### Special Tec F 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Ford. Olio motore leggero basato su tecnologia di sintesi. Previene la formazione di residui, presenta un'estrema stabilità al taglio, riduce le perdite per attrito nel motore e protegge in modo eccellente dall'usura. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C 913-D, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-G1, Ford WSS-M2C 913-A/913-B/913-C

Richiesto per diversi modelli di veicolo con anno di costruzione a partire dal 2009. Compatibile con i modelli precedenti e utilizzabile senza problemi sui veicoli Ford meno recenti a partire da 7/1998. Adatto anche a diversi veicoli Land Rover, Rover/MG, Jaguar, Mazda e Citroën. Testato per turbo e catalizzatore. **Non adatto a veicoli VW con prolungamento dell'intervallo di manutenzione (WIV)!**

1 l	6	2325 <sup>216</sup>
5 l	4	2326 <sup>216</sup>
20 l	1	3854 <sup>1</sup>
60 l	1	3856 <sup>8</sup>
205 l	1	3857 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici   
Tecnologia sintetica   
Parzialmente sintetici   
A base minerale



## 5W-30

**Special Tec LL 5W-30**

Olio HC a basso attrito con una formulazione all'avanguardia da utilizzare in qualsiasi periodo dell'anno. Sviluppato specificatamente dalla Opel per i veicoli benzina e diesel provvisti di display indicante l'intervallo di manutenzione e intervalli di servizio prolungati. Testato per turbocompressori e convertitori catalitici.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SL, BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, VW 502 00/505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

## Area di utilizzo

Specifico per veicoli Opel benzina e diesel.

## Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 l	6	2447 <sup>216</sup>
1 l	6	20901 <sup>224</sup>
4 l	4	2339 <sup>216</sup>
5 l	4	2448 <sup>216</sup>
5 l	4	20902 <sup>224</sup>
20 l	1	1194 <sup>1</sup>
20 l	1	20928 <sup>224</sup>
60 l	1	1195 <sup>8</sup>
205 l	1	1196 <sup>8</sup>
1000 l	1	20733 <sup>8</sup>

**Special Tec 5W-30**

Particolarmente indicato per i veicoli Ford fino all'anno di produzione 2008. Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi. Crea una pellicola lubrificante stabile. Riduce il consumo di carburante, come comprovato in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96 / MB M 111), di oltre il 2,5% rispetto all'olio di riferimento previsto. Evita la formazione di depositi dannosi. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA A1/B1, API SL, Ford WSS-M2C 912-A1/913-A/913-B, ILSAC GF-2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-G1

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente adeguato per le vetture Ford a partire dal 7/98 e per diversi tipi delle marche Land Rover, Rover/MG, Jaguar e Mazda. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	9508 <sup>216</sup>
5 l	4	9509 <sup>216</sup>
20 l	1	1181 <sup>1</sup>
60 l	1	1166 <sup>8</sup>
205 l	1	1165 <sup>8</sup>

**Synthoil High Tech 5W-30**

Olio motore a bassa viscosità moderno di altissima qualità. Protegge dall'usura e mantiene basso il consumo di olio e di carburante. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore. Eccellente anche per l'impiego in autovetture con trazione a gas (CNG/GPL).

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SM/CF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, BMW Longlife-04, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, MB 229.51, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, VW 502 00/505 00/505 01

Particolarmente indicata per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze.

1 l	6	20957 <sup>216</sup>
4 l	4	20958 <sup>216</sup>
5 l	4	20959 <sup>216</sup>
60 l	1	9093 <sup>8</sup>
205 l	1	9079 <sup>8</sup>

**Top Tec 4200 5W-30**

**Prodotto universale per le più recenti tecnologie motoristiche di Audi, BMW, Mercedes e del gruppo VW.**

L'olio motore leggero Hightech, basato su tecnologia di sintesi, della generazione Longlife 3 assicura un'eccellente pulizia del motore grazie all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Riduce la formazione di depositi dannosi nei motori a benzina e diesel a iniezione diretta (FSI, TDI, Common-Rail, ecc.). Riduce il consumo di olio. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Protezione antiusura migliorata. L'ideale per veicoli con intervalli di cambio d'olio particolarmente lunghi (WIV, ecc.).

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31/229.51, Porsche C30, VW 504 00/507 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA C2, BMW Longlife-01/Longlife-01 FE, Fiat 9.55535-S1/9.55535-S3, Peugeot Citroen (PSA) B71 2290, VW 500 00/501 01/502 00/503 00/503 01/505 00/505 01/506 00/506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia FSI, Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	8972 <sup>216</sup>
1 l	6	20903 <sup>224</sup>
4 l	4	3715 <sup>216</sup>
5 l	4	8973 <sup>216</sup>
5 l	4	20904 <sup>224</sup>
20 l	1	3708 <sup>1</sup>
20 l	1	20929 <sup>224</sup>
60 l	1	3709 <sup>8</sup>
205 l	1	3711 <sup>8</sup>
1000 l	1	3716 <sup>8</sup>
1 l	1	3069 <sup>8</sup>

**Top Tec 4300 5W-30**

**Particolarmente indicato per i veicoli Peugeot, Citroën, Honda, Toyota e Fiat.**

Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96 / MB M 111) di oltre il 2,5% rispetto all'olio di riferimento stabilito. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga. Permette intervalli prolungati di cambio dell'olio fino a 40.000 km.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, API SN

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-S1, Honda, ILSAC GF-3, Mazda, Peugeot Citroen (PSA) B71 2290, Renault RN 0700, Toyota

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2323 <sup>216</sup>
1 l	6	2861 <sup>2</sup>
5 l	4	2324 <sup>216</sup>
20 l	1	3742 <sup>1</sup>
60 l	1	3743 <sup>8</sup>
205 l	1	3744 <sup>8</sup>

## 5W-30



### Top Tec 4400 5W-30

**Particolarmente indicato per i veicoli Renault.**

Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Evita la formazione di depositi dannosi e garantisce il pieno sfruttamento della potenza del motore. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF). Permette una rapida lubrificazione del motore e del turbocompressore. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Garantisce le massime prestazioni anche con intervalli prolungati di cambio dell'olio (fino a 30.000 km).

Specifiche e classificazioni: ACEA C4, Renault RN 0720

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 226.51/229.51

#### Area di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont. Unità N. parte  
conf.

1 l	6	2319 <sup>216</sup>
5 l	4	2322 <sup>216</sup>
20 l	1	3752 <sup>1</sup>
60 l	1	3753 <sup>8</sup>
205 l	1	3754 <sup>8</sup>



### Top Tec 4500 5W-30

**Particolarmente indicato per i veicoli Mazda, Mitsubishi, Jaguar e Land Rover.**

Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96 / MB M 111) di oltre il 2,5 % rispetto all'olio di riferimento stabilito. Eccellente protezione antiusura. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga.

Specifiche e classificazioni: ACEA C1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Ford WSS-M2C 934-B, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005, JASO DL-1, Mazda, Mitsubishi

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2317 <sup>216</sup>
5 l	4	2318 <sup>216</sup>
20 l	1	3731 <sup>1</sup>
60 l	1	3732 <sup>8</sup>
205 l	1	3733 <sup>8</sup>



### Top Tec 4600 5W-30

**Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel con e senza filtro per il particolato diesel.**

Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF) e turbocompressore a gas di scarico. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. In questo modo è possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.

**ATTENZIONE:** non ordinabile al di fuori dell'Europa.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN/CF, BMW Longlife-04, GM dexos2™, MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52, VW 502 00/505 00/505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

Olio per tutte le stagioni per i più moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola, Valvetronic e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Adatto anche ai veicoli a gas (gas naturale/GPL). Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2315 <sup>216</sup>
4 l	4	3763 <sup>216</sup>
5 l	4	2316 <sup>216</sup>
20 l	1	3757 <sup>1</sup>
60 l	1	3758 <sup>8</sup>
205 l	1	3759 <sup>8</sup>



### Top Tec 4605 5W-30

Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel con e senza filtro per il particolato diesel. Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF) e turbocompressore a gas di scarico. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. In questo modo è possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore. **ATTENZIONE:** ordinabile esclusivamente al di fuori dell'Europa.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52, VW 502 00/505 00/505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: GM dexos2, Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A

Olio per tutte le stagioni per i più moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola, Valvetronic e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Adatto anche ai veicoli a gas (gas naturale/GPL). Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	8936 <sup>216</sup>
1 l	6	20905 <sup>224</sup>
4 l	4	2596 <sup>216</sup>
5 l	4	8937 <sup>216</sup>
5 l	4	20906 <sup>224</sup>
20 l	1	8939 <sup>1</sup>
20 l	1	20930 <sup>224</sup>
60 l	1	8940 <sup>8</sup>
205 l	1	8941 <sup>8</sup>



5W-40

**Diesel High Tech 5W-40**

Con formula di protezione antiusura migliorata per motori pompa-iniettrare.

Olio motore a bassa viscosità secondo la tecnologia di sintesi per conducenti di veicoli diesel esigenti. Un'altissima velocità di lubrificazione completa all'avviamento e un attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga. Pulizia ottimale del motore grazie alle ottime caratteristiche antidepositanti e pulenti. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API CF, Ford WSS-M2C 917-A, VW 505 00/505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: VW 500 00/502 00

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Olio adatto in qualsiasi periodo dell'anno per i sistemi di iniezione dell'iniettratore della pompa e altri motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	6	2679	<sup>216</sup>
5 l	4	2696	<sup>216</sup>
20 l	1	1333	<sup>1</sup>
60 l	1	1334	<sup>8</sup>
205 l	1	1335	<sup>8</sup>

**Diesel Synthoil 5W-40**

Per chi vuole solo il meglio per il proprio diesel.

Olio motore leggero completamente sintetico con eccellenti caratteristiche antiusura. Garantisce una rapida lubrificazione del motore e del turbocompressore. Pulizia ottimale del motore grazie alle ottime caratteristiche antidepositanti e pulenti. Riduce il consumo d'olio.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API CF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-98, MB 229.3, VW 505 00

Sviluppato appositamente per motori diesel. Olio per tutte le stagioni. Testato per turbo.

1 l	6	1340	<sup>216</sup>
5 l	4	1341	<sup>216</sup>
20 l	1	1342	<sup>1</sup>
60 l	1	1343	<sup>8</sup>
205 l	1	1344	<sup>8</sup>

**Formula Super 5W-40**

Olio motore leggero ad alte prestazioni per tutte le stagioni a base sintetica. Oli base selezionati e un elevato tenore di additivi garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni di esercizio estreme.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN/CF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.3, VW 502 00/505 00

Olio motore universale per motori a benzina e diesel (motori diesel aspirati o sovralimentati con turbocompressore a gas di scarico, con o senza intercooler).

1 l	6	3865	
5 l	4	3870	
205 l	1	1487	<sup>8</sup>

**Leichtlauf HC7 5W-40**

Olio per motore di qualità superiore e dell'ultima generazione, con massimo risparmio energetico. La combinazione di oli a base hardcracked non convenzionali e l'ultima tecnologia di additivi ha dato vita a un olio motore in grado di ridurre il consumo di olio e carburante, consentendo al contempo una rapida distribuzione dell'olio nel motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN, BMW Longlife-98, MB-Freigabe 229.3, Porsche A40, VW 502 00/505 00

Perfetto per i moderni motori a benzina con tecnologia multivalvole e turbocompressore. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio ed richieste specifiche del motore.

1 l	6	1346	<sup>1</sup>
1 l	6	2308	<sup>216</sup>
1 l	12	20699	<sup>371</sup>
4 l	4	1382	<sup>216</sup>
4 l	4	20700	<sup>371</sup>
5 l	4	1347	<sup>1</sup>
5 l	4	2309	<sup>216</sup>
20 l	1	1378	<sup>1</sup>
60 l	1	1384	<sup>8</sup>
205 l	1	1385	<sup>8</sup>
1000 l	1	20609	<sup>8</sup>

**Leichtlauf High Tech 5W-40**

Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel senza filtro per il particolato diesel.

Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel senza filtro per il particolato (DPF). La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e additivi sviluppati secondo tecnologie all'avanguardia permette di ottenere un olio motore in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN, BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, Porsche A40, Renault RN 0700/0710, VW 502 00/505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-10725/MS-10850, Fiat 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-N2/9.55535-Z2, Opel GM-LL-B-025, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294/B71 2296

Olio per tutte le stagioni per moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvole e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2327	<sup>216</sup>
1 l	12	20702	<sup>371</sup>
1 l	6	20899	<sup>224</sup>
4 l	4	2595	<sup>216</sup>
4 l	4	20964	<sup>371</sup>
5 l	4	2328	<sup>216</sup>
5 l	4	20992	<sup>371</sup>
5 l	4	20900	<sup>224</sup>
20 l	1	3867	<sup>1</sup>
60 l	1	3868	<sup>8</sup>
205 l	1	3869	<sup>8</sup>

**Molygen New Generation 5W-40**





Olio motore high tech a bassa viscosità e ad alta stabilità al taglio. Combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SN, BMW Longlife-01, MB 229.5, Porsche A40, Renault RN 0700, VW 502 00/505 00

L'ideale per moderni motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni.

1 l	12	8576	<sup>216</sup>
1 l	12	20991	<sup>371</sup>
4 l	4	8578	<sup>216</sup>
4 l	4	20993	<sup>371</sup>
5 l	4	8536	<sup>216</sup>
60 l	1	9056	<sup>8</sup>
205 l	1	9057	<sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici   
Tecnologia sintetica   
Parzialmente sintetici   
A base minerale 



## 5W-40



### Top-up Oil 5W-40

Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio! Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Protezione antiusura migliorata. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alla massima potenza del motore e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN/CF, BMW Longlife-04, Ford WSS-M2C 917-A, MB-Freigabe 229.31, Porsche A40, VW 502 00/505 00/505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-S2, Renault RN 0700/0710

#### Area di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. Testato per turbo e catalizzatore.

#### Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	1305
-----	---	------



### Nova Super 5W-40

Olio motore leggero ad alte prestazioni per tutte le stagioni a base sintetica. Oli base selezionati e un elevato tenore di additivi garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni di esercizio estreme.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN/CF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.3, VW 502 00/505 00

Olio motore universale per motori a benzina e diesel (motori diesel aspirati o sovralimentati con turbocompressore a gas di scarico, con o senza intercooler).

1 l	6	7380
-----	---	------

1 l	6	20601 <sup>371</sup>
-----	---	----------------------

4 l	4	7381
-----	---	------

4 l	4	9980 <sup>371</sup>
-----	---	---------------------

5 l	4	1462
-----	---	------



### Synthoil High Tech 5W-40

Olio a risparmio energetico per i motori moderni. Riduce il consumo di olio e carburante. Ottima lubrificazione persino in condizioni operative estreme. Con viscosità ad ampio raggio e stabile a livello termico. Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo e pressione ottimale dell'olio a qualsiasi velocità del motore. La lubrificazione è mantenuta efficacemente anche alle temperature estreme. Prestazioni ottimali del motore. Migliore protezione contro l'usura e allungamento della vita di servizio del motore. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SM

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-98, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00/505 00

Per motori benzina e diesel in qualsiasi periodo dell'anno. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	12	1855 <sup>216</sup>
-----	----	---------------------

4 l	4	2194 <sup>216</sup>
-----	---	---------------------

5 l	4	1856 <sup>216</sup>
-----	---	---------------------

20 l	1	1308 <sup>1</sup>
------	---	-------------------

60 l	1	1309 <sup>8</sup>
------	---	-------------------

205 l	1	1311 <sup>8</sup>
-------	---	-------------------



### Top Tec 4100 5W-40

**A ridotto tenore di zolfo per proteggere l'ambiente e il filtro del particolato.**

Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Con eccellente formula di protezione antiusura per motori pompa-iniettore. Ridotto ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Per la massima potenza del motore. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Garantisce le massime prestazioni anche con intervalli prolungati di cambio dell'olio (fino a 30.000 km).

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, Ford WSS-M2C 917-A, MB-Freigabe 229.31, Porsche A40, VW 502 00/505 00/505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-S2, Renault RN 0700/0710

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	9510 <sup>216</sup>
-----	---	---------------------

1 l	12	20696 <sup>371</sup>
-----	----	----------------------

1 l	6	20907 <sup>224</sup>
-----	---	----------------------

4 l	4	2195 <sup>216</sup>
-----	---	---------------------

4 l	4	20697 <sup>371</sup>
-----	---	----------------------

5 l	4	9511 <sup>216</sup>
-----	---	---------------------

5 l	4	21104 <sup>371</sup>
-----	---	----------------------

5 l	4	20908 <sup>224</sup>
-----	---	----------------------

20 l	1	3702 <sup>1</sup>
------	---	-------------------

20 l	1	20931 <sup>224</sup>
------	---	----------------------

60 l	1	3703 <sup>8</sup>
------	---	-------------------

205 l	1	3704 <sup>8</sup>
-------	---	-------------------

1000 l	1	3071 <sup>8</sup>
--------	---	-------------------

1 l	1	3068 <sup>8</sup>
-----	---	-------------------

## 5W-50



### Molygen 5W-50

Olio motore sviluppato specificamente, a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. La combinazione di oli a base sintetica e l'avanzata tecnologia per gli additivi, nonché lo speciale additivo Molygen garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità ai tagli e impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce significativamente le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B3, API SJ, MB 229.1, VW 502 00/505 00

Liqui Moly Molygen 5W-50 è consigliato per tutti i motori benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.

1 l	12	2542 <sup>1</sup>
-----	----	-------------------

4 l	4	2543 <sup>1</sup>
-----	---	-------------------



## 5W-50

**Molygen New Generation 5W-50**

Olio motore high tech combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

Specifiche e classificazioni: API SN

## Area di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel giapponesi e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

## Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 l	12	21124	<sup>216</sup>
-----	----	-------	----------------

## 10W-30

**Molygen New Generation 10W-30**

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API SN, ILSAC GF-5, Chrysler, Daihatsu, Ford, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina giapponesi e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

1 l	12	9975	<sup>216</sup>
4 l	4	20797	<sup>216</sup>
5 l	4	9978	<sup>216</sup>
205 l	1	8422	<sup>8</sup>

**MoS<sub>2</sub> Leichtlauf 10W-30**

Prodotto speciale LIQUI MOLY per l'impiego in tutte le stagioni. Oli base minerali e sintetici accuratamente selezionati e un alto tenore di additivi, tra cui il lubrificante solido bisolfuro di molibdeno (MoS<sub>2</sub>), garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni d'esercizio estreme e lunghi intervalli di cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SL/CF

Olio motore per motori a benzina, diesel e turbo. Adatto particolarmente per lunghi intervalli di cambio dell'olio e condizioni d'esercizio estreme.

4 l	4	8945	<sup>20</sup>
20 l	1	9091	<sup>8</sup>
60 l	1	9095	<sup>8</sup>

**Special Tec AA 10W-30**

Olio motore leggero moderno, di prima categoria, sviluppato appositamente per l'utilizzo in ogni stagione in veicoli giapponesi e americani. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere pulito il motore e assicurarne una rapida lubrificazione.

Specifiche e classificazioni: API SN, ILSAC GF-5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford, GM 6094 M, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel giapponesi e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

1 l	12	7614	<sup>216</sup>
1 l	6	20897	<sup>224</sup>
4 l	4	7613	<sup>216</sup>
4 l	4	20898	<sup>224</sup>
5 l	4	8423	<sup>216</sup>
205 l	1	7526	<sup>8</sup>

**Touring High Tech 10W-30**

Protegge dall'usura e dalla corrosione e impedisce la formazione di morchia nera. Favorisce una lubrificazione ottimale e allunga la vita di servizio del motore. Stabile all'invecchiamento, viscosità e temperatura stabili. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD. Previene la formazione di morchia. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: API SF/CD

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel.

1 l	6	7521	<sup>43</sup>
4 l	4	20796	<sup>216</sup>
5 l	4	1272	<sup>1</sup>
20 l	1	1274	<sup>8</sup>
205 l	1	1276	<sup>8</sup>

## 10W-40

**Diesel Leichtlauf 10W-40**

Olio motore ad elevate prestazioni e a risparmio energetico che sfrutta l'ultima formulazione orientata specificatamente verso l'elevata produzione di fuliggine nei veicoli diesel. Migliora le prestazioni dei motori diesel. Con componenti sintetici e tecnologia per gli additivi dell'ultima generazione.





Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, MB-Freigabe 229.1/229.3, VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0710

Olio per tutte le stagioni per tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore. Per motori diesel aspirati e turbocompressi, a iniezione diretta, TDI e common rail.

1 l	6	1386	<sup>1</sup>
5 l	4	1387	<sup>1</sup>
20 l	1	1388	<sup>1</sup>
60 l	1	1389	<sup>8</sup>
205 l	1	1397	<sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici   
Tecnologia sintetica   
Parzialmente sintetici   
A base minerale 

## 10W-40



### Formula Super 10W-40

Olio motore a basso attrito ad alte prestazioni e con base minerale per tutte le stagioni. Gli oli di base selezionati e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale, persino in condizioni operative estreme.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B3/E3, API SL/CG-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 271, MB 228.1/229.1, Volvo VDS

#### Area di utilizzo

Olio motore per tutte le stagioni per i motori diesel e benzina.

#### Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 l	6	3862
5 l	4	7721



### Leichtlauf Performance 10W-40

È un olio leggero parzialmente sintetico ad alte prestazioni con additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Indicato per l'utilizzo in ogni stagione in motori a benzina e diesel per auto vetture, con e senza turbocompressore a gas di scarico e inter cooler; soddisfa le esigenze dei motori più moderni.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B3, API SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.1

L'ideale per moderni motori a benzina, diesel e turbo per autovetture, con e senza intercooler. Indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

1 l	12	2338 <sup>216</sup>
4 l	4	8998 <sup>216</sup>
5 l	4	2536 <sup>216</sup>
20 l	1	2537 <sup>8</sup>
60 l	1	2101 <sup>8</sup>
205 l	1	2102 <sup>8</sup>



### Leichtlauf Turbo 10W-40

Olio motore antifrizione per tutte le stagioni a base di tecnologia sintetica High Tech. Leichtlauf Turbo è stato concepito per le esigenze estreme dei moderni motori a benzina e diesel ad alte prestazioni senza prolungamento dell'intervallo di manutenzione (WIV). Testato per turbo e catalizzatore. Permette di risparmiare carburante e offre una protezione ottimale contro l'usura. La formulazione agisce positivamente sui materiali di tenuta e, quindi, sulla tenuta dei motori. In questo modo, l'olio motore Leichtlauf Turbo è particolarmente indicato per i veicoli con chilometraggio superiore a 100.000 km.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SL/CF, MB-Freigabe 229.3, VW 501 01/505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-D2/9.55535-G2, MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700/0710

Particolarmente adatto per vetture con chilometraggio superiore a 100.000 km, nonché per l'impiego in moderni motori a benzina, motori diesel da autovetture e motori turbo.

60 l	1	1219 <sup>8</sup>
205 l	1	1228 <sup>8</sup>



### Leichtlauf 10W-40

Olio motore ad alte prestazioni e ridotto consumo energetico formulato in base all'ultima tecnologia per additivi sfruttando i moderni componenti sintetici. Soddisfa i requisiti di progettazione dei motori all'avanguardia.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SL, MB-Freigabe 229.1/229.3, VW 501 01/505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0700/0710

Olio per tutte le stagioni per i moderni motori benzina e diesel dei veicoli passeggeri e i motori con turbocompressore con e senza intercooler. Adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	12	9500 <sup>216</sup>
4 l	4	9501 <sup>216</sup>
5 l	4	9502 <sup>216</sup>
60 l	1	3911 <sup>8</sup>
205 l	1	3910 <sup>8</sup>



### Molygen New Generation 10W-40

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SL, MB 229.3, VW 502 00/505 00

L'ideale per moderni motori a benzina e diesel di autovetture con e senza turbocompressore. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

1 l	12	9955 <sup>216</sup>
4 l	4	8538 <sup>216</sup>
5 l	4	9951 <sup>216</sup>
60 l	1	9063 <sup>8</sup>
205 l	1	9064 <sup>8</sup>



### MoS<sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40

Olio motore a bassa viscosità semisintetico con protezione antiusura supplementare grazie al lubrificante solido MoS<sub>2</sub>. L'MoS<sub>2</sub> forma una pellicola lubrificante altamente resistente sulle superfici metalliche sottoposte ad attrito radente. Grazie all'altissima velocità di lubrificazione completa all'avviamento e all'attrito ridotto nella guida assicura una durata del motore estremamente lunga. Garantisce massime riserve di sicurezza nella fase di avvio e di riscaldamento, con sollecitazioni estreme e con traffico a singhiozzo, ecc. Aumenta la sicurezza di esercizio grazie a caratteristiche per marcia d'emergenza eccellenti. Riduce il consumo di olio e di carburante. Prodotto speciale sviluppato dai laboratori LIQUI MOLY.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SL

Per motori a benzina e Diesel. Adatto particolarmente per veicoli senza filtro antiparticolato. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	2626 <sup>216</sup>
4 l	4	6948 <sup>216</sup>
5 l	4	2184 <sup>216</sup>
20 l	1	1089 <sup>1</sup>
60 l	1	1090 <sup>8</sup>
205 l	1	1094 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>8</sup>D - GB <sup>216</sup>BOOKLET

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
A base minerale





## 10W-40

**Nova Super 10W-40**

Olio motore minerale leggero. Grazie all'elevata velocità di lubrificazione il motore viene protetto al meglio dall'usura durante la fase di avviamento e riscaldamento. Evita la formazione di morchia. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio critiche. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B3/E3, API SL/CG-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 271, MB 228.1/229.1, Volvo VDS

## Area di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente indicato per i veicoli di vecchia produzione, anche con catalizzatore installato a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	<b>7350</b>
4 l	4	<b>20695</b> <sup>371</sup>
5 l	4	<b>7351</b>

**Super Diesel Leichtlauf 10W-40**

È un olio motore leggero parzialmente sintetico, per tutte le stagioni, sviluppato appositamente per i motori diesel di autovetture, con e senza turbocompressore a gas di scarico e intercooler. Protegge il motore dall'usura, impedisce la formazione di morchia nera e riduce il consumo di carburante. Lubrificazione immediata all'avviamento a freddo. I componenti sintetici e gli additivi appositamente combinati rispondono alle più recenti esigenze dei motori più moderni.

Specifiche e classificazioni: ACEA B4, API CF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.1/229.3, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700/0710, VW 505 00

L'ideale per i moderni motori diesel e turbodiesel per autovetture. Per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

1 l	12	<b>1434</b> <sup>216</sup>
5 l	4	<b>1435</b> <sup>216</sup>

**Super Leichtlauf 10W-40**

Particolarmente indicato per veicoli con elevato chilometraggio. Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi. Potere antidepositante e pulente particolarmente elevato. Evita la formazione di morchia nera. Con la più moderna tecnologia di protezione antiusura. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, come ad es. i paraolio e le guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN, MB-Freigabe 229.1/229.3, VW 501 01/505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-D2/9.55535-G2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700/0710

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	<b>9503</b> <sup>216</sup>
1 l	12	<b>21106</b> <sup>371</sup>
4 l	4	<b>9504</b> <sup>216</sup>
4 l	4	<b>20698</b> <sup>371</sup>
5 l	4	<b>9505</b> <sup>216</sup>
20 l	1	<b>1304</b> <sup>1</sup>
60 l	1	<b>1302</b> <sup>8</sup>
205 l	1	<b>1303</b> <sup>8</sup>
1 l	1	<b>3067</b> <sup>8</sup>

**Touring High Tech Special 10W-40**

Olio motore leggero ad alte prestazioni a base sintetica. Adatto all'impiego in tutte le stagioni in moderni e potenti motori a benzina e diesel per autovetture, con o senza turbocompressore e intercooler.

Specifiche e classificazioni: API SM/CF

L'ideale per moderni motori a benzina, diesel di autovetture e turbo, con e senza intercooler.

1 l	12	<b>2560</b> <sup>216</sup>
4 l	4	<b>2561</b> <sup>216</sup>
5 l	4	<b>2563</b> <sup>216</sup>
205 l	1	<b>2564</b> <sup>8</sup>

## 10W-60

**Synthoil Race Tech GT1 10W-60**

Olio motore leggero completamente sintetico per conducenti sportivi e condizioni di impiego estreme. Offre massima sicurezza di lubrificazione, pressione ottimale dell'olio e massima protezione antiusura grazie alla viscosità tipica del motorismo. Massima prestazione ed elevata riserva di potenza per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-H3

Olio motore ad elevate prestazioni da usare in qualsiasi periodo dell'anno per le competizioni sportive. Per motori benzina e diesel.

1 l	6	<b>8908</b> <sup>216</sup>
1 l	6	<b>20911</b> <sup>224</sup>
5 l	4	<b>8909</b> <sup>216</sup>
5 l	4	<b>20912</b> <sup>224</sup>
20 l	1	<b>1392</b> <sup>1</sup>
20 l	1	<b>20933</b> <sup>224</sup>
60 l	1	<b>1393</b> <sup>8</sup>
205 l	1	<b>1394</b> <sup>8</sup>
1000 l	1	<b>1772</b> <sup>8</sup>

## 15W-40

**Formula Super 15W-40**

Olio motore multigrado. Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una buona lubrificazione. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.





Specifiche e classificazioni: ACEA A2/B3/E3, API SJ/CF-4, Allison C4, MIL-L 2104 E/46152 D, Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.1, MTU Typ 1

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

1 l	6	<b>1439</b>
1 l	12	<b>1893</b> <sup>3</sup>
1 l	12	<b>9516</b> <sup>20</sup>
4 l	4	<b>9526</b> <sup>20</sup>
5 l	4	<b>1440</b>
5 l	4	<b>1866</b> <sup>3</sup>
5 l	4	<b>9517</b> <sup>20</sup>
20 l	1	<b>1451</b> <sup>8</sup>
60 l	1	<b>1442</b> <sup>8</sup>
205 l	1	<b>1443</b> <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici   
Tecnologia sintetica   
Parzialmente sintetici   
A base minerale 

## 15W-40



### MoS<sub>2</sub> Low-Friction 15W-40

Olio motore dell'ultima generazione per tutte le stagioni prodotto da oli a base selezionata. L'elevato contenuto di additivo che comprende il bisolfuro di molibdeno a lubrificazione solida (MoS<sub>2</sub>) garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e allunga i periodi tra il cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SL/CF

#### Area di utilizzo

Olio motore per i motori diesel, benzina e turbocompressi. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	2570 <sup>216</sup>
4 l	4	2631 <sup>216</sup>
5 l	4	2571 <sup>216</sup>
20 l	1	2572 <sup>1</sup>
60 l	1	2573 <sup>8</sup>
205 l	1	2574 <sup>8</sup>



### Nova Super 15W-40

Olio motore multiuso. Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una buona lubrificazione. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.

Specifiche e classificazioni: ACEA A2/B3/E2, API SJ/CF-4, Allison C4, MIL-L 2104 E/46152 D, Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.1, MTU Typ 1

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

1 l	6	1428
5 l	4	1426
20 l	1	1432 <sup>1</sup>
60 l	1	1418 <sup>8</sup>
205 l	1	1430 <sup>8</sup>



### Super HD Turbo Plus 15W-50

Olio motore a elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni da utilizzare nei motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.

Specifiche e classificazioni: API CD/SF, MIL-L 2104 C/46152 B

Olio motore universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore.

1 l	12	4735 <sup>111</sup>
5 l	4	4736 <sup>111</sup>
60 l	1	4739 <sup>8</sup>
205 l	1	4738 <sup>8</sup>



### Super HD 15W-40

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme.

Specifiche e classificazioni: API CD/SF

Olio motore universale per motori benzina e diesel.

5 l	4	1899 <sup>111</sup>
20 l	1	1896 <sup>8</sup>
205 l	1	1898 <sup>8</sup>



### Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40

**Particolarmente indicato per veicoli con elevato chilometraggio.**

Olio motore minerale ad alte prestazioni. Per chi vuole solo il meglio per il proprio diesel. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche. Con moderna tecnologia di protezione dall'usura. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, ad esempio dei paraolio e delle guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Per veicoli diesel con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA B4/E2, API CG-4, Allison C4, MAN M 3275-1, Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MB 228.3/229.1, MTU Typ 2

Olio motore per tutte le stagioni per motori diesel aspirati e turbocompressi. Particolarmente adatto in condizioni operative estreme.

1 l	6	1070 <sup>1</sup>
5 l	4	1864 <sup>216</sup>
20 l	1	1071 <sup>1</sup>
60 l	1	1072 <sup>8</sup>
205 l	1	1075 <sup>8</sup>



### Touring High Tech SHPD-Oli motore 15W-40

Olio per motore diesel multiuso con le più elevate riserve di prestazioni, sviluppato specificamente per la nuova generazione di motori diesel ad altissime prestazioni con e senza turbocompressori a gas di scarico. Adatto per intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CH-4/SL, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RD-2, Volvo VDS-2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20076/CES 20077, Mack EO-M Plus

Olio per tutte le stagioni. Adatto per uso universale su tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi).

1 l	12	2474 <sup>216</sup>
5 l	4	2475 <sup>216</sup>
20 l	1	1061 <sup>1</sup>
60 l	1	1062 <sup>8</sup>
205 l	1	1063 <sup>8</sup>
1000 l	1	4293 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>8</sup>D - GB <sup>111</sup>D - RUS - PL - H - RO - BIH - HR - SCG <sup>216</sup>BOOKLET

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
A base minerale



## 15W-40

**Touring High Tech 15W-40**

**Particolarmente indicato per veicoli con elevato chilometraggio.**  
Olio motore minerale. Evita la formazione di morchia nera. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche. Con moderna tecnologia di protezione antiusura. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, ad esempio dei paraolio e delle guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E2, API SL/CG-4, Allison C4, MAN M 3275-1, Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MB 228.3/229.1, MTU Typ 2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

## Area di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Impiego universale in veicoli senza filtro antiparticolato – anche in parchi veicoli misti. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	8905 <sup>216</sup>
4 l	4	2911 <sup>216</sup>
5 l	4	1862 <sup>216</sup>
20 l	1	1298 <sup>1</sup>
60 l	1	1296 <sup>8</sup>
205 l	1	1240 <sup>8</sup>

## 15W-50

**Molygen 15W-50**

Olio motore di alta qualità per tutte le stagioni. Oli a base consolidata e la tecnologia per gli additivi orientata al futuro, associati allo speciale additivo Molygen hanno dato vita a un olio motore ottimizzato in grado di supportare gli stress dei moderni motori benzina e diesel con e senza convertitori catalitici e turbocompressori. Liqui Moly Molygen 15W-50 è il lubrificante motore ideale per prevenire in modo efficace la formazione di depositi, riducendo le perdite d'attrito nel motore e garantendo una protezione ottimale contro l'usura.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B3, API SJ, MB 229.1, VW 501 01/505 00

Liqui Moly Molygen 15W-50 è consigliato per tutti i motori benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.

1 l	12	2538 <sup>1</sup>
4 l	4	2539 <sup>1</sup>

**Super Low Friction Motor Oil MoS<sub>2</sub> 15W-50**

Olio motore leggero per tutte le stagioni con formulazione all'avanguardia, prodotto con oli base minerali e sintetici accuratamente selezionati. Un alto tenore di additivi, tra cui il lubrificante solido bisolfuro di molibdeno (MoS<sub>2</sub>), garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni d'esercizio estreme e lunghi intervalli di cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SL/CF

Olio motore per motori a benzina, diesel e turbo. Adatto particolarmente per lunghi intervalli di cambio dell'olio e condizioni d'esercizio estreme.

1 l	12	2456 <sup>3</sup>
4 l	4	2457 <sup>3</sup>

## 20W-50

**Diesel Hot-Climate 20W-50**

Olio motore a elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni da utilizzare nei motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E2, API SL/CF/CG-4, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Olio motore universale per motori diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler).

60 l	1	2113 <sup>8</sup>
205 l	1	2112 <sup>8</sup>

**Formula Super 20W-50**

Garantisce una lubrificazione efficace in tutte le condizioni operative. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD. Previene la formazione di morchia a caldo e a freddo. Stabile all'ossidazione e viscosità stabile.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E2, API SL, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Olio per tutte le stagioni per i motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

1 l	6	1444
1 l	12	9518 <sup>20</sup>
1 l	12	2463 <sup>3</sup>
1 l	12	2386 <sup>20</sup>
4 l	4	9519 <sup>20</sup>
4 l	4	2387 <sup>20</sup>
5 l	4	1445
5 l	4	2464 <sup>3</sup>
5 l	4	9520 <sup>20</sup>
20 l	1	1452 <sup>8</sup>
205 l	1	1449 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
A base minerale



## 20W-50



### MoS<sub>2</sub> Low-Friction 20W-50

MoS<sub>2</sub> II SAE 20W-50 a bassa frizione è un olio motore moderno per qualsiasi stagione formulato da oli a base minerale selezionati. L'elevato contenuto di additivo che comprende il bisolfuro di molibdeno a lubrificazione solida (MoS<sub>2</sub>) garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e prolunga gli intervalli del cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SL

#### Area di utilizzo

Olio motore per motori benzina e diesel turbo compressi. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	1220 <sup>216</sup>
5 l	4	1212 <sup>216</sup>
20 l	1	20795 <sup>8</sup>
205 l	1	1221 <sup>8</sup>



### Nova Super 20W-50

Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una lubrificazione ottimale. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E2, Allison C4, API SL, MIL-L 2104 E  
LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

1 l	12	1427
5 l	4	1421
20 l	1	1431 <sup>8</sup>



### Super HD 20W-50

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme.

Specifiche e classificazioni: API CD/SF

Olio motore universale per motori benzina e diesel.

5 l	4	1890 <sup>111</sup>
-----	---	---------------------



### Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50

Olio motore ad elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni con una formulazione all'avanguardia. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale, persino in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E7, API SL/CH-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 228.3

Olio motore universale per motori benzina e diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler).

1 l	12	2920 <sup>216</sup>
5 l	4	2132 <sup>216</sup>



### Touring High Tech 20W-50

L'olio motore ad elevate prestazioni che garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce un'efficace trazione e una ridotta usura grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E2, API SL/CG-4, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Olio motore per tutte le stagioni. Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

1 l	6	20812 <sup>216</sup>
4 l	4	2568 <sup>216</sup>
5 l	4	20813 <sup>216</sup>
20 l	1	1257 <sup>8</sup>
60 l	1	1254 <sup>8</sup>
205 l	1	1260 <sup>8</sup>

## OLI MOTORE OLI UNIGRADO



### Touring High Tech HD 10W

L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce una buona risposta in caso di avviamento a freddo.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, API SG/CF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, MB 228.0

Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

5 l	4	1249 <sup>1</sup>
20 l	1	1244 <sup>8</sup>
60 l	1	1247 <sup>8</sup>



### Touring High Tech HD 30

L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce un'efficace trazione grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, API SJ/CF/CF-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, MB 228.0, Volvo VDS

Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

5 l	4	1265 <sup>1</sup>
20 l	1	1267 <sup>8</sup>
60 l	1	1263 <sup>8</sup>
205 l	1	1269 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>8</sup>D - GB <sup>111</sup>D - RUS - PL - H - RO - BIH - HR - SCG <sup>216</sup>BOOKLET

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
A base minerale



**Touring High Tech HD 40**

L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Ridotta perdita di evaporazione. Favorisce un'efficace trazione grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.

Specifiche e classificazioni: API SG/CF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, MB 228.0

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

20 l	1	1270	<sup>8</sup>
205 l	1	1271	<sup>8</sup>

**OLI MOTORE PER VEICOLI CLASSICI****A base minerale****Olio Motore Classic SAE 30**

Olio motore minerale unigrado legato molto leggermente. Studiato appositamente per i requisiti di veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico (filtro lamellare). Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.

Studiato appositamente per veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico (filtro lamellare) che richiedano un lubrificante non legato o legato molto leggermente.

1 l	6	1132	<sup>1</sup>
5 l	4	1133	<sup>1</sup>

**Olio Motore Classic SAE 50**

Olio motore minerale unigrado legato molto leggermente. Studiato appositamente per i requisiti di veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico (filtro lamellare). Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.

Studiato appositamente per veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico (filtro lamellare) che richiedano un lubrificante non legato o legato molto leggermente.

1 l	6	1130	<sup>1</sup>
5 l	4	1131	<sup>1</sup>

**Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD**

Olio motore minerale leggermente legato. Studiato appositamente per i requisiti di veicoli e motociclette classici con filtro dell'olio. Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.

Specifiche e classificazioni: API SC/SD/SE/CC

Studiato appositamente per veicoli classici e motociclette con elementi del filtro dell'olio che richiedano un lubrificante leggermente legato.

1 l	6	1128	<sup>1</sup>
5 l	4	1129	<sup>1</sup>
60 l	1	1135	<sup>8</sup>
205 l	1	20659	<sup>8</sup>

**OLI MOTORE A 2 TEMPI PER USO UNIVERSALE****Parzialmente sintetici****Olio motore 2T**

Olio per motore a 2 tempi a elevate prestazioni per motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Lubrificazione ottimale grazie all'eccezionale stabilità della pellicola lubrificante. Gli oli a base selezionata e gli additivi garantiscono un motore più pulito persino in condizioni intense di carico. Combustione senza ceneri e residui. Protegge Dall'usura e dalla corrosione. Candele più pulite, automiscelante.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Per una lubrificazione separata o miscelata nelle motociclette, ciclomotori, tagliaerba, motoseghe e apparati di emergenza. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50.

100 ml	50	1029	
250 ml	12	1051	
1 l	6	1052	
1 l	6	20459	<sup>4</sup>
5 l	4	1189	
60 l	1	4700	<sup>8</sup>

**OLI PER CAMBIO AUTOMATICO/IMPIANTO IDRAULICO CENTRALIZZATO/SCATOLA DELLO STERZO****ATF III**

Oli a base selezionata e una combinazione di additivi speciali garantisce qualità speciali a questo ATF. Eccezionale risposta viscosità-temperatura ed elevata resistenza chimica. Eccellente resistenza all'usura ed efficace caratteristiche d'attrito. Eliminazione della schiuma e buone proprietà di separazione dell'aria. Resistente all'invecchiamento, buone proprietà di lubrificazione e protezione anticorrosiva.





Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB 236.1, ZF TE-ML 04D/14A/17C

Impianti idraulici, sistemi di sterzo, convertitori di coppia, trasmissioni manuali e automatiche, conformemente alle specifiche tecniche indicate dai produttori dei veicoli e delle trasmissioni.

500 ml	6	1405	<sup>1</sup>
1 l	6	1043	<sup>1</sup>
5 l	4	1056	
20 l	1	1058	<sup>8</sup>
60 l	1	1246	<sup>8</sup>
205 l	1	1245	<sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici   
Tecnologia sintetica   
Parzialmente sintetici   
A base minerale 



## ATF III (giallo)

Fluido idraulico multifunzionale per cambi manuali e automatici, per impianti idraulici di autoveicoli e per numerose applicazioni industriali. ATF III garantisce anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto del cambio idraulico.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB 236.1, ZF TE-ML 04D/14A/17C

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Impiegato in cambi automatici e manuali in convertitori di coppia e numerosi servosterzi conformemente alle specifiche e alle norme di esercizio prescritte dai costruttori di autoveicoli e cambi.

1 l	6	9521	<sup>20</sup>
5 l	4	9522	<sup>20</sup>
205 l	1	20661	<sup>8</sup>



## Olio per cambi a doppia frizione 8100

Olio ad alte prestazioni basato su tecnologia di sintesi e oli base sintetici. Grazie a miglioratori dell'indice di viscosità estremamente resistenti al taglio, moderni additivi per la protezione dall'usura e riduttori di usura altamente stabili è possibile raggiungere eccellenti prestazioni della frizione. Questo lubrificante è adatto anche a cambi a doppia frizione dotati di un impianto olio comune per frizione, sincronizzazione, ingranaggi e sistema di comando idraulico.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 0 440 214/83 22 2 147 477/83 22 2 148 578/83 22 2 148 579/DCTF-1/MTF LT-5, Chrysler, Ford WSS-M2C 936-A, MB 236.21, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan WSS-M2C 936-A, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Volvo 1161838/1161839, VW G 052 182/G 052 529, VW G 055 529

Sviluppato appositamente per l'impiego in cambi a doppia frizione (cambi DSG) di veicoli di marca Audi e del gruppo VW. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo o del veicolo.

1 l	6	3640	<sup>1</sup>
1 l	6	1180	<sup>3</sup>
1 l	6	20466	<sup>4</sup>
5 l	4	20626	<sup>1</sup>
20 l	1	3641	<sup>8</sup>
60 l	1	3642	<sup>8</sup>



## Olio per scatola dello sterzo 3100

Olio idraulico minerale, sviluppato appositamente secondo i più severi requisiti di Mercedes-Benz in base alla norma di approvazione MB 236.3. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

Specifiche e classificazioni: Dexron II D, MB-Freigabe 236.3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: VW G 009 300, ZF TE-ML 03D/04D/09, ZF TE-ML 11, ZF TE-ML 14A/17C

Utilizzabile sia con sterzi meccanici sia con servosterzi di numerosi veicoli Mercedes-Benz. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	1145	<sup>1</sup>
-----	---	------	--------------



## Top Tec ATF 1100

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G/III H/TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D/14A/17C

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison TES 389, Caterpillar TO-2, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/09/11A/11B/14B

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

500 ml	6	3650	<sup>1</sup>
1 l	6	3651	<sup>1</sup>
1 l	6	3668	<sup>3</sup>
1 l	6	20467	<sup>4</sup>
5 l	4	3652	<sup>1</sup>
20 l	1	3653	<sup>1</sup>
60 l	1	3654	<sup>8</sup>
205 l	1	3655	<sup>8</sup>



## Top Tec ATF 1100 G

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Soddisfa le specifiche Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, Suffix A). Eccellente protezione dall'usura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G/III H/TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D/14A/17C

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/09/11A/11B/14B

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	9700	<sup>20</sup>
-----	---	------	---------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>3</sup>D - NL - F - GR - ARAB <sup>4</sup>D - PL - H - RO - TR <sup>8</sup>D - GB <sup>20</sup>D - GB - F - ARAB

Completamente sintetici   
Tecnologia sintetica   
Parzialmente sintetici   
A base minerale





### Top Tec ATF 1200

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione. Evita la formazione di depositi dannosi. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alle migliori prestazioni del cambio e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Lubrificazione perfetta in tutte le condizioni d'esercizio. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata. Con la più moderna tecnologia di protezione antiusura.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (ausser CVT), Hyundai SP-II/SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II/SP-III, Mazda ATF M-III/ATF M-V, Mitsubishi SP-II/SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid/AT-Matic J Fluid/AT-Matic K Fluid, Toyota Type T-II/Type T-IV

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison TES 295, BMW 7045 E/8072 B/LA 2634/LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3/ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1/339 Typ Z1/339 Typ Z2, MB 236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340/97341, VW G 052 162/G 052 990/G 055 025, ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/14B/17C

#### Area di utilizzo

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

Cont.	Unità conf.	N. parte
500 ml	6	3680 <sup>1</sup>
1 l	6	3681 <sup>1</sup>
1 l	6	2393 <sup>20</sup>
1 l	6	20460 <sup>4</sup>
1 l	6	21105 <sup>371</sup>
5 l	4	3682 <sup>1</sup>
20 l	1	3683 <sup>1</sup>
60 l	1	3684 <sup>8</sup>
205 l	1	3685 <sup>8</sup>



### Top Tec ATF 1200 G

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione. Evita la formazione di depositi dannosi. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alle migliori prestazioni del cambio e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Lubrificazione perfetta in tutte le condizioni d'esercizio. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata. Basato su una tecnologia di protezione dall'usura all'avanguardia.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (ausser CVT), Hyundai SP-II/SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II/SP-III, Mazda ATF M-III/ATF M-V, Mitsubishi SP-II/SP-III, Nissan AT-Matic J Fluid/AT-Matic K Fluid/AT-Matic D Fluid, Toyota Type T-II/Type T-IV

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison TES 295, BMW 8072 B/LA 2634/LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3/ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1/339 Typ Z1/339 Typ Z2, MB 236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340/97341, VW G 052 162/G 055 025/G 052 990, ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/14B/17C

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	9703 <sup>20</sup>
-----	---	--------------------



### Top Tec ATF 1300

Olio minerale per cambi automatici; sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorre soddisfare le seguenti specifiche: Ford ESW-M2C 33F/ESWM2C 33 G o Volvo 97330. Per veicoli con cambi di tecnologia sperimentata. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Ottime caratteristiche di lubrificazione ed eccellente protezione anticorrosione. Evita la formazione di schiuma.

Specifiche e classificazioni: Ford ESW-M2C 33-F/ESW-M2C 33-G

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Volvo 97330

Sviluppato appositamente per cambi automatici e scatole dello sterzo di veicoli Ford di vecchia generazione. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	3691 <sup>1</sup>
20 l	1	3698 <sup>1</sup>
60 l	1	20613 <sup>8</sup>
205 l	1	3699 <sup>8</sup>



### Top Tec ATF 1400

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Evita la formazione di depositi dannosi e mantiene a lungo le migliori prestazioni del cambio. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Supera i più severi requisiti di importanti costruttori di veicoli o gruppi.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Dodge CVTF+4/NS-2, Ford CVT23/CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCF2/HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4/NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZL 7/99), Mitsubishi CVTF-J1/CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid/CVT NS-3 Fluid, Subaru Lineartronic CVTF/NS-2, Suzuki CVT Green1/CVT Green2/NS-2/TC, Toyota CVTF FE/TC, VW G 052 180/G 052 516

Per cambi CVT di ultima generazione con cinghia metallica a tasselli o catene di trazione in acciaio. Testato e approvato per i cambi Mercedes-Benz della Classe A e B, per i cambi Multitronic Audi e per numerose ulteriori vetture. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3662 <sup>1</sup>
1 l	6	3669 <sup>3</sup>
20 l	1	3692 <sup>1</sup>
60 l	1	20614 <sup>8</sup>
205 l	1	3661 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
A base minerale



## Top Tec ATF 1600

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto del cambio automatico. Particolarmente indicato per risolvere i problemi di innesto difficoltoso delle marce. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: MB-Freigabe 236.14

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 236.12

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 l	6	3659	<sup>1</sup>
1 l	6	3670	<sup>3</sup>
5 l	4	21176	<sup>1</sup>
20 l	1	3694	<sup>1</sup>
60 l	1	3696	<sup>8</sup>

Sviluppato per la nuova generazione di cambi automatici a 7 marce Mercedes-Benz e compatibile con i modelli precedenti Mercedes-Benz con cambio automatico a 5 marce. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



## Top Tec ATF 1700

Olio per cambi automatici completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 339 Typ V2/339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14C/16M/17C/20C

Sviluppato principalmente per l'uso con cambi automatici di veicoli industriali, bus e furgoni. Ulteriori applicazioni possibili in impianti idraulici, ecc. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3663	<sup>1</sup>
20 l	1	3695	<sup>1</sup>
60 l	1	3671	<sup>8</sup>
205 l	1	3697	<sup>8</sup>



## Top Tec ATF 1800

Olio per cambio automatico a bassa viscosità e ad alte prestazioni di nuova generazione basato sulla tecnologia di sintesi con componenti additivi moderni e con prestazioni elevate. Oltre all'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione viene garantito un cambio di marcia ottimale grazie all'indice di viscosità estremamente elevato in tutte le condizioni d'esercizio. Consente intervalli di cambio lunghi.

Specifiche e classificazioni: Dexron VI, Ford Mercon LV

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516/83 22 2 152 426/83 22 2 289 720/83 22 2 305 396/83 22 2 305 397/M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Hyundai SP-IV, Mazda ATF FZ, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Toyota WS, VW G 055 005/G 055 540/G 060 162

Sviluppato specificamente per i cambi automatici di tipo ZF 6HP19/26/32 e ZF 8HP 45/55/70/90 montati in diversi modelli delle case Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche ecc. È conforme ad ulteriori specifiche, per cui la gamma di vetture in cui è impiegabile diventa ancora più vasta. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

1 l	6	3687	<sup>1</sup>
1 l	6	9704	<sup>20</sup>
1 l	6	20461	<sup>4</sup>
1 l	6	21107	<sup>371</sup>
5 l	4	20662	<sup>1</sup>
20 l	1	3688	<sup>1</sup>
60 l	1	3689	<sup>8</sup>
205 l	1	20624	<sup>8</sup>



## Top Tec ATF 1800 R

Olio per cambio automatico a bassa viscosità e ad alte prestazioni di nuova generazione basato sulla tecnologia di sintesi con componenti additivi moderni e con prestazioni elevate. Oltre all'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione viene garantito un cambio di marcia ottimale grazie all'indice di viscosità estremamente elevato in tutte le condizioni d'esercizio. Consente intervalli di cambio lunghi.

Specifiche e classificazioni: Dexron VI, Ford Mercon LV

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516/83 22 2 305 397/83 22 2 152 426/83 22 0 142 516/83 22 2 289 720/M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Hyundai SP-IV, Mazda ATF FZ, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Toyota WS, VW G 055 005/G 055 540/G 060 162

Sviluppato specificamente per i cambi automatici di tipo ZF 6HP19/26/32 e ZF 8HP 45/55/70/90 montati in diversi modelli delle case Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche ecc. È conforme ad ulteriori specifiche, per cui la gamma di vetture in cui è impiegabile diventa ancora più vasta. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

1 l	6	20625	<sup>1</sup>
20 l	1	20982	<sup>1</sup>
60 l	1	21206	<sup>8</sup>
205 l	1	21152	<sup>8</sup>



## Top Tec ATF 1900

Olio per cambi automatici ad alte prestazioni di nuova generazione ottenuto da oli base selezionati e additivi moderni e potenti. La viscosità ridotta contribuisce a diminuire i consumi e ad aumentare l'efficienza. L'eccellente valore di stabilità all'attrito consente di prolungare gli intervalli per il cambio olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 236.15

Sviluppato per i cambi automatici a 7 marce Mercedes-Benz di ultima generazione del tipo 722.9 a partire dalla data di produzione 21.06.2010 (tranne vetture con motore 629).

1 l	6	3648	<sup>1</sup>
20 l	1	3649	<sup>1</sup>
60 l	1	20615	<sup>8</sup>



# OLI PER CAMBIO AUTOMATICO/IMPIANTO IDRAULICO CENTRALIZZATO/SCATOLA DELLO STERZO



## olio per impianti idraulici centralizzati

Olio idraulico sintetico per uso universale sviluppato per soddisfare le esigenze richieste dei numerosi veicoli e rispettivi produttori. L'olio è caratterizzato dalle proprietà eccezionalmente alte e basse di temperatura nonché dall'ottima protezione dall'usura e dalla stabilità contro i tagli.

Specifiche e classificazioni: MAN M 3289

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 81 22 9 407 758, Fiat 9.55550-AG3, Ford WSS-M2C 204-A, MB 345.0, Opel 1940 766, VW G 002 000/G 004 000, ZF TE-ML 02K

Area di utilizzo

Da usare nei sistemi, compresi gli impianti idraulici centrali, i sistemi di controllo dei livelli, i sistemi di sospensione idropneumatici e i sistemi di sterzo e a bagno.

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	1127	1
1 l	6	8184	22
1 l	6	1158	3
1 l	6	2366	214
1 l	6	9524	20
1 l	6	20468	4
20 l	1	1147	1
60 l	1	1148	8
205 l	1	1188	8



## olio per impianti idraulici centralizzati 2200

Olio idraulico dell'impianto centrale, parzialmente sintetico, sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorre soddisfare le seguenti specifiche:

MB 344.0. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 344.0

Per sistemi sterzanti e impianti idraulici come ad es. la regolazione del livello. L'ideale per veicoli Mercedes-Benz dei tipi 203.2 e 210 con pompe tandem (serbatoio olio in comune per sterzo e regolazione del livello). Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3664	1
-----	---	------	---



## olio per impianti idraulici centralizzati 2300

Olio idraulico minerale dell'impianto centrale sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorre soddisfare le seguenti specifiche: MB 343.0. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 343.0

Per impianti idraulici nelle autovetture Mercedes-Benz, come ad es. la regolazione del livello, gli ammortizzatori idropneumatici e gli impianti idraulici di ASD, 4Matic e capote. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3665	1
-----	---	------	---



## olio per impianti idraulici centralizzati 2400

Olio idraulico minerale dell'impianto centrale sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorre soddisfare le seguenti specifiche: ISO 7308, PSA B 71 2710, LHM-plus. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

Specifiche e classificazioni: ISO 7308

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: LHM-Plus, Peugeot Citroen (PSA) B71 2710

Per impianti idraulici come ad es. la regolazione del livello, i freni idraulici, i sistemi sterzanti ecc. in veicoli del gruppo PSA (Peugeot e Citroën). Miscelabile con oli minerali di vecchia formulazione LHM. Un lubrificante con queste specifiche è talvolta richiesto anche sui veicoli industriali per i dispositivi di sollevamento degli assali trainati e per i dispositivi di ribaltamento della cabina. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3666	1
1 l	6	20979	214



## olio per impianti idraulici centralizzati 2500

Liquido idraulico sintetico con additivi privi di cenere. Gli additivi speciali impediscono, anche in presenza di forti sollecitazioni, la formazione di schiuma negli impianti idraulici e proteggono in modo ottimale l'olio dall'invecchiamento precoce. Grazie al punto di scorrimento [pour point] estremamente basso, questo olio idraulico può essere impiegato anche in regioni con clima artico.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: LDS, Peugeot Citroen (PSA) S71 2710

Per l'impiego in impianti idraulici centralizzati come servosterzo, regolazione del livello, servofreno idraulico e sospensioni idropneumatiche. Un olio idraulico con questa specifica viene richiesto in prima linea per i veicoli Peugeot/Citroen (PSA).

1 l	6	3667	1
1 l	6	20980	214

# OLI PER CAMBIO MANUALE/PER INGRANAGGI IPOIDI/RIPARTITORI DI COPPIA



## Top Tec MTF 5100 75W

Olio per cambi a bassa viscosità e ad alte prestazioni. Adatto all'impiego in numerosi cambi meccanici manuali. Consente un forte potenziale di riduzione del consumo di carburante e protezione ottimale dall'usura grazie a un'eccellente stabilità al taglio. L'ottima stabilità termica della viscosità assicura un'eccellente comfort d'innesto in tutte le condizioni d'esercizio.

Specifiche e classificazioni: API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 7 533 818/MTF LT-3, Ford WSS-M2C 200-D2, Toyota, VW G 052 178/G 052 512/G 052 726/G 060 726/G 070 726

Sviluppato appositamente per i cambi meccanici manuali. Particolarmente indicato per l'impiego nei nuovi cambi meccanici manuali di BMW, Ford e Volkswagen.

1 l	6	20842	1
20 l	1	20843	8
60 l	1	20844	8

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
A base minerale





**Top Tec MTF 5200 75W-80**

Olio per cambi a bassa viscosità e ad alte prestazioni con eccellenti caratteristiche di resistenza alle alte pressioni e all'usura. Molteplici possibilità d'impiego. Riduce l'attrito, diminuisce il consumo di carburante, le emissioni di sostanze inquinanti e assicura un innesto morbido delle marce. L'eccellente stabilità termica e ossidativa garantisce un cambio pulito e una lunga durata dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 0 309 031/83 22 0 403 247/MTF LT-2/MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764/1940768, NISSAN MT-XZ/MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Toyota, Volvo 97308

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Concepito per l'impiego in cambi transassiali, meccanici e ripartitori di coppia. Raccomandato particolarmente per BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroën (PSA), Volvo e veicoli di altri costruttori.

1 l	6	20845	<sup>1</sup>
20 l	1	20846	<sup>1</sup>
60 l	1	20847	<sup>8</sup>



**Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80**

Olio per cambi ad alte prestazioni per le trasmissioni manuali e transassiali dei moderni veicoli passeggeri. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Adatto per intervalli molto lunghi del cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL3+

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton Extended Drain (300.000km), IVECO, MAN 341 Typ E3/341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D/08

Per le trasmissioni manuali e transassiali dei veicoli passeggeri. Risparmio energetico, adatto per risolvere problemi di cambio delle marce al posto degli oli 80W/85W-90.

500 ml	6	4426	<sup>1</sup>
1 l	6	4427	<sup>1</sup>
1 l	6	1134	<sup>3</sup>
1 l	6	20464	<sup>4</sup>
20 l	1	4428	<sup>1</sup>
60 l	1	4429	<sup>8</sup>
205 l	1	4018	<sup>8</sup>



**Olio per cambi (GL4) SAE 80W**

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MB-Freigabe 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	1401	<sup>1</sup>
1 l	6	1020	<sup>1</sup>
20 l	1	1033	<sup>1</sup>
60 l	1	1039	<sup>8</sup>
205 l	1	4718	<sup>8</sup>



**Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90**

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A/17A/19A, ZF Freigabenummer ZF002054

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	1403	<sup>1</sup>
1 l	6	1030	<sup>1</sup>
1 l	6	8954	<sup>3</sup>
20 l	1	1045	<sup>1</sup>
60 l	1	1034	<sup>8</sup>
205 l	1	1038	<sup>8</sup>



**Olio per cambi multiuso (GL4) SAE 140**

Olio per cambi ad alte prestazioni con vasto spettro d'impiego ed elevate sollecitazioni dei fianchi dei denti. Contiene olio base minerale di qualità additivato con un'equilibrata combinazione di sostanze attive. Sono così garantite un'elevata caricabilità meccanica, protezione dall'usura e stabilità all'ossidazione secondo la specifica API GL4.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105

Gli oli per cambio di questo tipo sono raccomandati dai costruttori di autoveicoli e di cambi per cambi meccanici sincronizzati e non sincronizzati, gruppi propulsori di mezzi da cantiere, macchine agricole e trattori e coppie coniche sottoposte a sollecitazioni normali per i quali è richiesto un olio del cambio secondo API GL4.

20 l	1	4772	<sup>8</sup>
------	---	------	--------------



**Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90**

Olio per cambi ad alte prestazioni con ampia gamma di viscosità. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Garantisce una notevole riduzione della rumorosità. Adatto per intervalli molto lunghi del cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4+, Ford ESD-M2C 175-A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: VW 501 50 (G50), ZF TE-ML 08

Per le trasmissioni manuali e i moderni sistemi transassiali dei veicoli passeggeri. Particolarmente nelle trasmissioni VW e in quelle di numerosi altri produttori di veicoli.

500 ml	6	4433	<sup>1</sup>
1 l	6	4434	<sup>1</sup>
1 l	6	8180	<sup>22</sup>
1 l	6	1125	<sup>3</sup>
1 l	6	20462	<sup>4</sup>
20 l	1	4435	<sup>1</sup>
60 l	1	4436	<sup>8</sup>





### Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B/08/16B/17B/19B



### Hypoid Gear Oil (GL4/5) TDL SAE 75W-90 MoS<sub>2</sub>

Olio multigrado per cambi per l'uso universale in veicoli industriali. Il lubrificante solido MoS<sub>2</sub> forma una pellicola protettiva ad alta resistenza su tutte le parti sottoposte ad attrito. Come olio per cambi „TOTAL DRIVE LINE” (TDL) è ottimo per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dai cambi meccanici sincronizzati e non alla coppia conica con dentatura ipoidi. Grazie alla riduzione dei tipi ed alla soppressione del pericolo di scambio, contribuisce notevolmente alla razionalizzazione in un moderno parco veicoli. La riduzione dell'attrito tramite scelta ottimale della viscosità contribuisce al risparmio di carburante.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 12E/16B/17B/19B



### Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Eccellente comportamento alle basse temperature. Riduce i rumori del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1, MAN 341 Typ E3/341 Typ Z2/342 Typ M3/342 Typ S1, MB-Freigabe 235.8, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 2:0A, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A, ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 3343 Typ S, SAE J 2360, Scania STO 1:0, Volvo 97312



### Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Riduce al minimo l'usura. Eccellente stabilità termica della viscosità. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1, MAN 341 Typ E2/341 Typ Z2/342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B



### Olio per cambi (GL 5) 75W-80

Olio per cambi parzialmente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura ottime caratteristiche di attrito e offre un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Eccellente comportamento alle basse temperature. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Facilita l'innesto delle marce.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Peugeot Citroen (PSA) B71 2330

#### Area di utilizzo

Cont.	Unità conf.	N. parte
500 ml	6	1406 <sup>1</sup>
1 l	6	1407 <sup>1</sup>
1 l	6	2655 <sup>4</sup>
20 l	1	1408 <sup>1</sup>
60 l	1	4708 <sup>8</sup>
205 l	1	4709 <sup>8</sup>

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Utilizzabile universalmente in cambi meccanici e coppie coniche che richiedono un olio per cambi di questa performance.

1 l	6	2773 <sup>3</sup>
-----	---	-------------------

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

20 l	1	1182 <sup>1</sup>
60 l	1	1183 <sup>8</sup>
205 l	1	1184 <sup>8</sup>

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo.

1 l	6	20645 <sup>1</sup>
20 l	1	4218 <sup>1</sup>
60 l	1	4705 <sup>8</sup>
205 l	1	4721 <sup>8</sup>

Per i più moderni cambi meccanici e Transaxle, in particolare delle marche Citroën e Peugeot. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3658 <sup>1</sup>
1 l	6	20463 <sup>4</sup>
20 l	1	3690 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
A base minerale



**Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90**

Olio per cambi multiuso con ampia gamma di viscosità. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Per le trasmissioni manuali e i moderni sistemi transassali e assali. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Garantisce una notevole riduzione della rumorosità.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C/2105 D

Area di utilizzo

Per le trasmissioni manuali e ausiliari a intenso carico, soprattutto per le moderne trasmissioni assali e transassali.

Cont.	Unità conf.	N. parte
500 ml	6	1413 <sup>1</sup>
1 l	6	1414 <sup>1</sup>
1 l	6	8505 <sup>22</sup>
1 l	6	2183 <sup>4</sup>
1 l	6	8967 <sup>3</sup>
20 l	1	1415 <sup>1</sup>
60 l	1	1412 <sup>8</sup>
205 l	1	1411 <sup>8</sup>



**Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140**

Olio per cambi ipoidi completamente sintetico con additivo LS per veicoli passeggeri, soprattutto per veicoli BMW con sistemi assali bloccati e prolungati intervalli di cambio dell'olio nonché numerosi tipi di trasmissioni gi-apponesi. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico.

Specifiche e classificazioni: API GL5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Hinterachsgetriebeöl, Ford WSL-M2C 192-A, Scania STO 1:0, VME, ZF TE-ML 05D/12D/16G/21D

Trasmissioni ipoidi dei veicoli a elevato carico. Soprattutto veicoli BMW con e senza sistemi assale differenziale bloccati, trasmissioni manuali e unità accessorie. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.

500 ml	6	4420 <sup>1</sup>
1 l	6	4421 <sup>1</sup>
1 l	6	1126 <sup>3</sup>
20 l	1	4422 <sup>8</sup>
60 l	1	4423 <sup>8</sup>
205 l	1	4444 <sup>8</sup>



**Olio per ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL4/5) 75W-90**

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi totalmente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi delle più importanti case automobilistiche. Garantisce il funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni d'esercizio estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione antiusura ottimale. Presenta un eccellente comportamento alle basse temperature, riduce i rumori del cambio e consente intervalli di cambio dell'olio molto lunghi.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 2 365 987/Synthetik OSP, MIL-PRF 2105 E, SAE J 2360, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Olio universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo!

1 l	6	1024 <sup>1</sup>
20 l	1	20956 <sup>1</sup>



**Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W**

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 17B

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi.

500 ml	6	1402 <sup>1</sup>
1 l	6	1025 <sup>1</sup>
20 l	1	1046 <sup>1</sup>
60 l	1	1036 <sup>8</sup>
205 l	1	20759 <sup>8</sup>



**Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90**

Olio per cambi multiuso con temperatura e ossidazione stabili con agenti per ridurre l'usura sui cuscinetti e le superfici dentate. Additivi speciali prevengono la formazione di ruggine e schiuma. Utilizzato come olio per cambi ipoidi con un'ampia gamma di applicazione nelle trasmissioni dei veicoli a motore quali le coppie al ponte e le trasmissioni a velocità variabile dove è consigliato l'uso di un olio di trasmissione EP di questo tipo.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C/2105 D, ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF002053

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

1 l	6	4406 <sup>1</sup>
20 l	1	1048 <sup>1</sup>
60 l	1	3592 <sup>8</sup>
205 l	1	1049 <sup>8</sup>



**Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90**

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Anche in condizioni d'esercizio estreme assicura una stabile pellicola lubrificante. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e classificazioni: API GL5/MT-1, MAN 342 Typ M3, MB-Freigabe 235.20, MIL-PRF 2105 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0/235.6, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A

Sviluppato appositamente per coppie coniche sottoposte a sollecitazioni estreme su veicoli industriali e macchine edili senza differenziale autobloccante. Impieghi conformi alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

20 l	1	3594 <sup>1</sup>
60 l	1	3598 <sup>8</sup>
205 l	1	3599 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>3</sup>D - NL - F - GR - ARAB <sup>4</sup>D - PL - H - RO - TR <sup>8</sup>D - GB <sup>22</sup>D - F - I

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
A base minerale







### olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MB-Freigabe 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1

#### Area di utilizzo

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Cont.	Unità conf.	N. parte
500 ml	6	1404 <sup>1</sup>
1 l	6	1035 <sup>1</sup>
1 l	6	8968 <sup>3</sup>
1 l	6	20465 <sup>4</sup>
20 l	1	1047 <sup>1</sup>
60 l	1	1031 <sup>8</sup>
205 l	1	2165 <sup>8</sup>



### olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, GM B 40 1010, Volvo (Achsen/Sperrdifferential)/97311, ZF TE-ML 05C/21C

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi.

1 l	6	1410 <sup>1</sup>
1 l	6	3660 <sup>3</sup>
20 l	1	4706 <sup>8</sup>
60 l	1	4707 <sup>8</sup>
205 l	1	3596 <sup>8</sup>



### olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140

Olio per cambi ad alta pressione ed elevate prestazioni prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi a pressione estrema multiuso. Garantisce grazie al range di viscosità, anche in condizioni estreme, una guida sicura e con meno attrito.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D/21A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MIL-L 2105 C

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

20 l	1	1027 <sup>1</sup>
60 l	1	3595 <sup>8</sup>
205 l	1	1028 <sup>8</sup>



### olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 140W

Olio minerale per ingranaggi ipoidi. Per veicoli con cambi di sperimentata tecnologia. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Crea una pellicola lubrificante stabile. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Riduce i rumori del cambio.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D

Per cambi di veicoli sottoposti a sollecitazioni estreme senza differenziale autobloccante, in particolare coppie coniche con dentatura ipoidi. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

20 l	1	1055 <sup>1</sup>
60 l	1	3122 <sup>8</sup>
205 l	1	3387 <sup>8</sup>

## OLI CAMBI PER VEICOLI CLASSICI



### olio per cambi Classic SAE 90

Olio per cambi minerale, in particolare per veicoli classici e motociclette classiche. Assicura una pellicola lubrificante stabile e minimizza l'usura. Offre ottime caratteristiche lubrificanti e una protezione eccellente dalla corrosione. Facilita l'innesto delle marce.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API GL1/GL2/GL3, Alfa Romeo, AMC, BMW, Jeep, Opel, Rolls-Royce, Volkswagen, Volvo

Per veicoli classici e motociclette con cambio manuale e basse sollecitazioni, in cui è richiesto un olio per cambi secondo API GL1/GL2/GL3.

1 l	6	20816 <sup>1</sup>
-----	---	--------------------



### olio per cambi Classic SAE 140





Olio per cambi minerale, in particolare per veicoli classici e motociclette classiche. Assicura una pellicola lubrificante stabile e minimizza l'usura. Offre ottime caratteristiche lubrificanti e una protezione eccellente dalla corrosione. Facilita l'innesto delle marce.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API GL1/GL2/GL3

Per i cambi dei veicoli classici e motociclette (in particolare con cambio manuale) e trasmissioni assiali a basse sollecitazioni, per le quali è richiesto un olio per cambi secondo API GL1/GL2/GL3.

1 l	6	20817 <sup>1</sup>
-----	---	--------------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici   
Tecnologia sintetica   
Parzialmente sintetici   
A base minerale 



**Olio idraulico Hees 46**

A base di esteri sintetici di alta qualità. Il prodotto ha un eccellente rapporto viscosità-temperatura. Grazie al suo eccellente comportamento al freddo può essere utilizzato tutto l'anno. Gli additivi EP e le caratteristiche di aderenza polari offrono un'eccellente protezione antiusura e un'ottima protezione contro la ruggine e la corrosione.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl VDMA 24568 HEES 46, Hydrauliköl DIN 51524 HVLP 46, RAL- UZ 178

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

l'olio Idraulico HEES 46 (biodegradabile) è tossicologicamente sicuro, velocemente biodegradabile e miscelabile con tutti i prodotti a base di olio minerale. L'uso è rivolto principalmente ai sistemi idraulici di apparecchi impiegati per lo più all'aperto, esposti a grandi variazioni di temperatura e dove vi sia il pericolo di penetrazione nell'ambiente, come nel caso di gru mobili ed escavatori in agricoltura e silvicoltura, draghe, chiuse idrauliche, gatti delle nevi, ecc. Viscosità ISO VG 46

20 l	1	4737 <sup>1</sup>
60 l	1	4740 <sup>8</sup>
205 l	1	4726 <sup>8</sup>



[www.blauer-engel.de/uz178](http://www.blauer-engel.de/uz178)



**Olio idraulico HLP 10**

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 10, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 10

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 10.

20 l	1	4130 <sup>8</sup>
------	---	-------------------



**Olio idraulico HLP 15**

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 15, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 15.

20 l	1	4790 <sup>8</sup>
60 l	1	4780 <sup>8</sup>
205 l	1	4791 <sup>8</sup>



**Olio idraulico HLP 22**

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 22, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 22

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 22.

1 l	6	6954
20 l	1	4719 <sup>8</sup>
205 l	1	4131 <sup>8</sup>



**Olio idraulico HLP 32**

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 32, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 32.

20 l	1	1107 <sup>1</sup>
60 l	1	1108 <sup>8</sup>
205 l	1	1109 <sup>8</sup>



**Olio idraulico HLP 46**

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil2 HLP 46

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 46.

1 l	6	1117
20 l	1	1110 <sup>1</sup>
60 l	1	1111 <sup>8</sup>
205 l	1	1112 <sup>8</sup>



**Olio idraulico HLP 46 SG-Z**

Olio idraulico minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Gli oli idraulici HLP sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione della forza e per i sistemi di comando. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento, la protezione anticorrosione e le caratteristiche EP. Ideale per sistemi in cui si presentano forti sollecitazioni termiche e in cui la presenza d'acqua può causare la formazione di corrosione. Con moderna tecnologia di protezione antiusura.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil2 HLP 46, Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 46, Arburg-Spritzgießmaschinen, Krauss Maffei Spritzgussmaschinen, Engel Austria Spritzgussmaschinen, Putzmeister WN022521

Per macchine, pompe e impianti per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 46

20 l	1	3298 <sup>8</sup>
60 l	1	3299 <sup>8</sup>
205 l	1	4217 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>8</sup>D - GB





### Olio idraulico HLP 68

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 68, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68

#### Area di utilizzo

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 68.

#### Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

20 l	1	1113
60 l	1	1114
205 l	1	1115



### Olio idraulico HLP 100

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 100, Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 100

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 100.

20 l	1	4132
60 l	1	3300



### Olio idraulico HLP 150

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 150.

60 l	1	3301
------	---	------



### Olio idraulico HVL 32

Olio idraulico conforme alla classificazione tipo HVL a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVL sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione della forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento, la protezione anticorrosione e le proprietà EP. Grazie ai loro additivi speciali sono in grado di mantenere pressoché costante il rapporto viscosità-temperatura. La schiumosità e la capacità di separazione dell'aria sono ottimali.

l'ideale per macchine, pompe e impianti esposti a forti escursioni termiche o a basse temperature. Per sistemi per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 32

20 l	1	4156
60 l	1	4710
205 l	1	4711



### Olio idraulico HVL 46

Olio idraulico conforme alla classificazione tipo HVL a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVL sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione della forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento, la protezione anticorrosione e le proprietà EP. Grazie ai loro additivi speciali sono in grado di mantenere pressoché costante il rapporto viscosità-temperatura. La schiumosità e la capacità di separazione dell'aria sono ottimali.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 HVL 46

l'ideale per macchine, pompe e impianti esposti a forti escursioni termiche o a basse temperature. Per sistemi per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 46

5 l	4	4106
20 l	1	1116
60 l	1	4712
205 l	1	4713



### Olio idraulico HVL 46

Olio idraulico minerale conforme alla classificazione tipo HVL a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVL sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione di forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento della protezione anticorrosione e delle proprietà EP. Grazie all'indice di viscosità estremamente elevato garantiscono un'eccellente rapporto viscosità-temperatura. L'elevata percentuale di additivi detergenti e disperdenti permette di assorbire determinate quantità d'acqua senza intorbidamento. L'ideale per sistemi in cui possono verificarsi anche forti escursioni termiche e formarsi un'elevata quantità di acqua di condensa. Con moderna tecnologia di protezione antiusura.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 HVL 46

Per macchine, pompe e impianti per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. In particolare, nel caso di macchine edili di tutti i tipi, così come per escavatori Poclair, Jumbo e Atlas. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 46

20 l	1	6950
60 l	1	6951
205 l	1	6952



### Olio per sponde montacarichi

Formula speciale per garantire un funzionamento preciso dei sistemi. I tipici slittamenti (effetto stick-slip) vengono eliminati. Per far fronte alle forti sollecitazioni richieste in questo contesto rispetto a capacità di portata, protezione ottimale dall'usura, sollecitazioni termiche e stabilità all'ossidazione, per questo prodotto sono state impiegate esclusivamente materie prime di alto valore. Impedisce la formazione di schiuma negli impianti idraulici e giova alle guarnizioni.

Impiegabile in tutte le stagioni, sempre nel rispetto delle specifiche dei costruttori, per tutti i tipi di sponde montacarichi e piattaforme di sollevamento idrauliche di autocarri. Adatto inoltre a tutti gli impianti in cui si richiede un olio idraulico con la stessa marcatura.

1 l	6	1097
-----	---	------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
A base minerale



**Olio per compressori**

Olio leggero di moderna concezione, sviluppato appositamente per l'impiego in compressori d'aria in tutte le stagioni. La combinazione di oli base non convenzionali con additivi sviluppati secondo tecnologie all'avanguardia garantisce una lubrificazione ottimale del compressore, ottime caratteristiche di resistenza alle alte pressioni e all'usura e, grazie all'eccellente anticorrosivo, una lunga durata del compressore.

Area di utilizzo

Per compressori d'aria che richiedono un lubrificante con queste specifiche.

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 l	6	1187
-----	---	------



**Olio per compressori VDL 100**

Olio per compressori di elevata qualità in solvente raffinato con additivi selezionati. Marcatura secondo DIN 51506: VDL

Per tutti i compressori d'aria con temperature finali di compressione fino a 220 °C.

20 l	1	4172 <sup>8</sup>
60 l	1	6600 <sup>8</sup>
205 l	1	4173 <sup>8</sup>



**Olio per compressori VDL 150**

Olio per compressori di elevata qualità in solvente raffinato con additivi selezionati. Marcatura secondo DIN 51506: VDL

Per tutti i compressori d'aria con temperature finali di compressione fino a 220 °C.

20 l	1	4174 <sup>8</sup>
------	---	-------------------



**LM 497 Olio per compressori SAE 20W-20**

Olio sintetico per compressori a base di diestere. Testato e approvato dai principali produttori di compressori. Temperatura di autocombustione estremamente elevata. Elevata stabilità all'ossidazione e ottima lubrificazione.

Per compressori a vite, rotativi e a pistoni. Lubrificazione dei cilindri e del gruppo trasmissione-motore.

10 l	1	4402 <sup>8</sup>
201 l	1	4409 <sup>8</sup>



**LM 500 Olio per compressori SAE 30**

Olio sintetico per compressori a base di diestere. Testato e approvato dai principali produttori di compressori. Temperatura di autocombustione estremamente elevata. Elevata stabilità all'ossidazione e ottima lubrificazione.

Per compressori a vite, rotativi e a pistoni. Lubrificazione dei cilindri e del gruppo trasmissione-motore.

10 l	1	4076 <sup>8</sup>
199 l	1	4077 <sup>8</sup>



**LM 750 Olio per compressori SAE 40**

Olio sintetico per compressori a base di triestere. Testato e approvato dai principali produttori di compressori. Temperatura di autocombustione estremamente elevata. Elevata stabilità all'ossidazione e ottima lubrificazione.

Per compressori rotativi e a pistoni. Lubrificazione dei cilindri e del gruppo trasmissione-motore. Ideale anche per i sistemi frenanti e per gli impianti di trasmissione.

5 l	1	4414 <sup>8</sup>
10 l	1	4419 <sup>8</sup>
195 l	1	4416 <sup>8</sup>



**Olio per compressori B 68**

Olio per compressori formulato secondo gli ultimi sviluppi della tecnica, estremamente resistente all'invecchiamento. Estremamente efficace grazie alla combinazione di oli base sintetici e del gruppo II in combinazione con uno speciale mix di additivi. Presenta un alto punto di infiammabilità, è estremamente stabile all'ossidazione e garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni di funzionamento. Offre anche alle alte temperature di compressione una protezione perfetta del compressore dalla formazione di depositi e residui carboniosi. La perfetta pulizia dell'intero impianto olio riduce notevolmente la necessità di eseguire riparazioni e i tempi di fermo. Con potere demulsificante particolarmente elevato.

Indicato per tutti i tipi di compressori d'aria. Specialmente nei casi in cui gli oli per compressori VDL e VCL non sono sufficienti per garantire prestazioni o tempi di fermo ottimali della macchina.

5 l	1	20814 <sup>8</sup>
205 l	1	20815 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>8</sup>D - GB



## Apparecchio di lavaggio e sostituzione olio del cambio

**Gear Tronic II**

Apparecchiatura completamente automatica per il cambio dell'olio ATF nei cambi automatici, dotata di tecnologia di comando di ultima generazione. Comando intuitivo grazie a una guida menu autoesplicativa e di facile uso. Apparecchiatura universale, compatibile con tutte le marche di veicoli. Dopo l'impiego del programma di pulizia integrato viene garantito un alto grado di funzionalità anche per i cambi molto sporchi. Con una banca dati gratuita integrata è possibile richiamare i dati sulla quantità di riempimento totale, sul tipo di olio del cambio automatico e sulla densità, nonché sulle coppie di serraggio della coppa dell'olio e delle viti di scarico e di controllo dei costruttori e del tipo di veicoli e del tipo di motore. Comprende i seguenti accessori: Kit di adattamento Gear Tronic Standard 01 (N. art. 29021).

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per tutti i cambi automatici con convertitore di coppia e a variazione continua e per i cambi a doppia frizione. Concepito appositamente per la sostituzione professionale del liquido del cambio. Consente di effettuare la sostituzione con modalità radiatore e astina del livello, inclusa pulizia. Ulteriori informazioni sull'apparecchiatura e il suo uso sono disponibili nelle istruzioni per l'uso o nel video applicativo.

1 Pz 1 29066

**Adattatore DSG Gear Tronic**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in plastica con due attacchi Parker H2C e una guarnizione di gomma. In dotazione con l'apparecchiatura Gear Tronic.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic al cambio a doppia frizione VAG a 6 marce.

1 Pz 1 29020

**Kit di adattatore Gear Tronic Standard 01**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 31 adattatori con attacchi Parker H2C che tra l'altro include l'adattatore Gear Tronic BMW07/VAG13 (N. art. 29017). In dotazione con l'apparecchiatura Gear Tronic.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri quelli di molti autoveicoli europei.

1 Pz 1 29021

**Kit di adattatore Gear Tronic Standard 02**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 30 adattatori con attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri quelli degli autoveicoli asiatici e americani.

1 Pz 1 29027

**Kit di adattatore Gear Tronic BMW**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 12 adattatori con attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio ZF 5HP, 6HP e 8HP.

1 Pz 1 29022

**Kit di adattatore Gear Tronic VAG**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 12 adattatori con attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri Audi, Seat, Skoda, Porsche e Volkswagen.

1 Pz 1 29023

**Adattatore Gear Tronic per Audi A8**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, inclusa Audi A8 e Audi RS6.

1 Pz 1 29004

**Adattatore Gear Tronic per BMW07/VAG13**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 3 pezzi con una guarnizione in gomma.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri Audi, BMW, Porsche e VAG.

1 Pz 1 29017

## Apparecchio di lavaggio e sostituzione olio del cambio

**Adattatore Gear Tronic per Citroën DS**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.

Area di utilizzo

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio di DS e PSA.

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 Pz 1 29072

**Adattatore Gear Tronic per Jatco/Aisin**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 3 pezzi in alluminio con due attacchi Parker H2C, due viti di fissaggio e una guarnizione in gomma.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai rispettivi tipi di cambio, fra gli altri quelli di Audi, BMW, Citroën, Ford, Lancia, Mini, Peugeot, Seat, Skoda e Volkswagen.

1 Pz 1 29015

**Adattatore Gear Tronic per MB 7G**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 2 pezzi in alluminio con due attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic al cambio automatico Mercedes-Benz: a 7 e 9 marce.

1 Pz 1 29005

**Adattatore Gear Tronic per MB DCT**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C e due guarnizioni in gomma.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri il cambio a doppia frizione Mercedes-Benz.

1 Pz 1 29016

**Adattatore Gear Tronic per PSA**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 3 pezzi in alluminio con due attacchi Parker H2C, due viti cave e una guarnizione in gomma.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri quelli di Citroën, Fiat, Opel, Peugeot e Renault equipaggiate con un cambio DP0 o AL4.

1 Pz 1 29008

**Adattatore Gear Tronic Renault/Nissan**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio di Renault e Nissan.

1 Pz 1 29029

**Adattatore Gear Tronic per Saab/Opel**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri il cambio AF 40 per i modelli Saab e Opel.

1 Pz 1 29025

**Adattatore Gear Tronic VAG TF-60SN/VW09G**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C e due guarnizioni di gomma.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai rispettivi tipi di cambio, fra gli altri Skoda e Volkswagen con cambio automatico a convertitore di coppia a 6 marce TF-60SN e cambio VW 09G.

1 Pz 1 29058

## Apparecchio di lavaggio e sostituzione olio del cambio

**Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford Power Shift**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C e una guarnizione in gomma.

Area di utilizzo

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, anche per Dodge Journey, Fiat Freemont, Ford e Volvo.

Cont.

1 Pz

Unità  
conf. N.  
parte

1 29007

**Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford/PSA**

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 2 pezzi con due guarnizioni in gomma.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri il cambio TF 80 e AF 40.

1 Pz

1 29024

**Telone protettivo per Gear Tronic**

Il nostro pratico telone protegge il vostro Gear Tronic in modo affidabile e sicuro dagli influssi esterni prolungandone in tal modo la durata.

1 Pz

1 29014

**Cartina indicatrice Gear Tronic**

I cambi automatici devono resistere a sollecitazioni estreme. Per questa ragione molti cambi automatici vengono raffreddati con l'impianto di raffreddamento del motore. In tal caso il liquido di raffreddamento non deve in nessun caso mischiarsi con l'olio del cambio poiché altrimenti il cambio verrebbe danneggiato. Questo sistema di prova mostra se nell'olio è presente acqua.

Un libretto per la documentazione della presenza di liquido di raffreddamento nell'olio del cambio.

1 Pz

25 50315<sup>354</sup>

## Pacchetti a fusto

**Pacchetto fusto A****Pompa manuale**

Composto da:

- Pompa per fusti con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 a 205 litri
- Recipiente graduato da 3 litri con tubo di scarico flessibile e coperchio (non tarabile)

1 Pz

1 7950

**Pacchetto fusto A1****Pompa manuale**

Composto da:

- Pompa manuale professionale con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 a 205 litri

1 Pz

1 7996

**Pacchetto fusto B1****Impianto pneumatico di mandata dell'olio con valvola di riempimento**

Composto da:

- Pompa pneumatica 3:1 a doppia funzione
- Tubo di aspirazione per fusti da 60 a 205 litri
- Valvola di riempimento senza totalizzatore
- Tubo di erogazione 3/4" da 4 m
- Gruppo condizionatore con rubinetto di arresto

1 Pz

1 7952

**Pacchetto fusto B****Impianto pneumatico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale**

Composto da:

- Pompa pneumatica 3:1 a doppia funzione
- Tubo di aspirazione per fusti da 60 a 205 litri
- Contatore di flusso manuale, uscita rigida a 60°
- Tubo di erogazione 3/4" da 4 m
- Gruppo condizionatore con rubinetto di arresto

1 Pz

1 7951

## Pacchetti a fusto

**Pacchetto fusto C****Impianto pneumatico di mandata dell'olio, mobile**

Composto da:

- Pompa pneumatica 3:1 a doppia funzione
- Tubo di aspirazione per fusti da 60 a 205 litri
- Contatore di flusso manuale, uscita rigida a 60°
- Carrello con sgocciolatore per fusti fino a 205 litri
- Tubo flessibile di erogazione da 4 m
- Gruppo condizionatore con rubinetto di arresto

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 Pz 1 7953

**Pacchetto fusto D****Impianto pneumatico di mandata dell'olio per il montaggio a parete**

composto da:

- Pompa pneumatica 3:1, a doppio effetto
- Tubo di aspirazione da 60 l a 205 l
- Contatore di flusso manuale, uscita rigida a 60°
- Avvolgitubo aperto 1/2" da 10 m
- Supporto pistola erogatrice
- Gruppo condizionatore con rubinetto di arresto
- Parete posteriore non inclusa nella fornitura

1 Pz 1 7954

**Pompa elettrica per olio****Impianto elettrico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale**

Composto da:

- Pompa elettrica 230 V, portata 9 l/min.
- Tubo di aspirazione con valvola di fondo per 205 litri (opzionalmente con supporto pompa a parete per 60 l)
- Tubo flessibile di erogazione da 3/4" lungo 4 m

Adatto per oli motore, del cambio, ATF e idraulici e altri oli fino alla viscosità di 700 cSt. Ottimale per riempire l'apparecchiatura Gear Tronic (art. n. 7917) di olio ATF e per cambio a doppia frizione.

1 Pz 1 29013

## Recipienti di raccolta

**Serbatoio per la raccolta dell'olio usato****con sistema di svuotamento pressurizzato da 70 litri**

- Tubo flessibile di erogazione da 1,60 m con curva di scarico
- Vaschetta per la raccolta dell'olio regolabile in altezza con griglia estraibile
- Altezza massima: 1.800 mm

Contenitore di raccolta olio esausto per effettuare il cambio olio dei veicoli da sotto la piattaforma di sollevamento. ATTENZIONE: solo per olio esausto A III (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore a 55 °C.

1 Pz 1 7810

**Unità di raccolta e aspirazione dell'olio usato****con sistema di svuotamento pressurizzato e espulsione per sottopressione da 70 litri**

- Tubo flessibile di erogazione da 1,60 m con curva di scarico
- Vaschetta per la raccolta dell'olio regolabile in altezza con griglia estraibile
- Altezza massima 1.800 mm
- Portasonda completo di 5 sonde di aspirazione
- Adattatore per BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group

Contenitore di raccolta olio esausto per effettuare il cambio olio dei veicoli da sotto la piattaforma di sollevamento. ATTENZIONE: solo per olio esausto A III (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore a 55 °C.

1 Pz 1 7828

**Unità di raccolta e aspirazione dell'olio esausto con cilindro graduato in vetro****con sistema di svuotamento pressurizzato ed aspirazione indipendente dalla rete dell'aria compressa 70 l**

- tubo flessibile di erogazione di 1,60 m con tubo di scarico e dispositivo antigocciolamento
- valvola limitatrice della pressione
- pompa per vuoto con indicatore
- tubo flessibile per il vuoto di 2 m con impugnatura
- valvola di arresto
- con imbuto mobile dotato di protezione antispruzzo
- imbuto: Ø 440; H = 180 mm; max. H = 1.800 mm
- supporto speciale, dotato di 5 sonde di aspirazione
- adattatore per BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group
- il cilindro da 10 l serve soltanto per il controllo della massa e della qualità dell'olio aspirato

Contenitore di raccolta olio esausto per effettuare il cambio olio dei veicoli da sotto la piattaforma di sollevamento. ATTENZIONE: solo per olio esausto A III (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore a 55 °C.

1 Pz 1 29002



## Riempitore olio per cambi

**Riempitore olio per ingranaggi**

da 5 a 60 litri, mobile

- Pompa manuale multiuso, portata 0,2 l/corsa
- Tubo flessibile di erogazione da 2 m
- Tubo di scarico rigido con rubinetto a sfera
- Carrello fisso
- Manico e pompa si possono svitare dal carrello
- Rivestimento isolante per rendere ermetico il cocchiame del fusto

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf.N.  
parte

Per fusti alti fino a 620 mm e cocchiame R2. Per oli per trasmissioni fino a SAE 90.

1 Pz 1 7839

**Apparecchiatura per il riempimento dell'olio del cambio**

- Capacità del contenitore: 7 litri
- Tubo flessibile di riempimento: 1.600 mm
- 16 adattatori per BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G in valigetta
- Recipiente di raccolta

Per il riempimento dell'olio di cambi e differenziali. Ideale per cambi a doppia frizione.

1 Pz 1 7941

## Sistemi di stoccaggio

**Armadio olio**

- per fusti LIQUI MOLY da 20 e 60 litri  
composto da 8 taniche da 20 litri + 2 fusti da 60 litri (a scelta)  
in alternativa: 12 taniche da 20 litri (a scelta) con terzo fondo speciale
- Dimensioni: 2.100 (alt) x 950 (larg) x 550 (lung) mm
  - Peso: 116 kg
  - Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata (con serratura).

1 Pz 1 29011<sup>8</sup>**Armadio per olio per transmissioni**

- per fusti LIQUI MOLY da 20 e 1 litri composto da 3 taniche da 20 litri e 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)
- Dimensioni: 950 (alt) x 630 (larg) x 550 (lung) mm
  - Peso: 52 kg
  - Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata.

1 Pz 1 29035<sup>8</sup>**Armadio olio per moto**

- per fusti LIQUI MOLY da 20 e 1 litri  
composto da 3 taniche da 20 litri e 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)
- Dimensioni: 950 (alt) x 630 (larg) x 550 (lung) mm
  - Peso: 52 kg
  - Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata.

1 Pz 1 29034<sup>8</sup>**Adesivo armadio olio Marine**

Adesivo per armadio olio (n. art. 7993 e 29035).

1 Pz 1 50690

**Armadio per prodotti chimici d'officina**

- Armadio d'acciaio per la conservazione a norma di pacchi di aerosol e cartucce di gas a pressione nella zona di lavoro o per una conservazione adeguata e ordinata di prodotti d'officina.
- Dimensioni: 950 (alt) x 450 (larg) x 320 (lung) mm
  - Peso: 23,5 kg
  - Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

1 Pz 1 7973

## Depositi olio

**Vasca per la raccolta dell'olio**

- per 2 fusti fino a 205 litri
- Tipologia costruttiva con certificazione TÜV
  - Dimensioni: 1.200 (lung) x 800 (larg) x 360 (alt) mm
  - Peso: 76 kg

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per conservare in maniera ecologica i fusti.

1 Pz 1 7812

**Scaffale per lo stoccaggio di 2 fusti da 60 litri**

- con vasca per la raccolta dell'olio
- Dimensioni: 1.310 (alt) x 450 (larg) x 820 (lung) mm
  - Peso: 18 kg

Per lo stoccaggio di 2 fusti da 60 litri, coricati.

1 Pz 1 7803

**Scaffale per fusti con vasca per la raccolta dell'olio**

- con 3 piani di stoccaggio per confezioni più piccoli o per 3 fusti da 60 litri supplementari e portabidone
- Dimensioni: 1.300 (alt) x 1.320 (larg) x 800 (lung) mm
  - Peso: 60 kg

Per lo stoccaggio di 6 fusti da 60 litri, coricati.

1 Pz 1 7994

## Altri accessori per contenitori/fusti

**Chiave fusto**

- Per un'apertura sicura di tutti i tipi comuni di fusto di olio.
- Adatta a collegamenti a vite di 2" e 3/4"
  - Materiale: Alluminio
  - Lunghezza: 275 mm
  - Larghezza: 60 mm
  - Apertura chiave: 39 mm

1 Pz 25 29057

**Pompa manuale per fusti**

- Pompa standard con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 l a 205 l. Incompatibile con oli biodegradabili (i cosiddetti "oli biologici", ad esempio oli HEES).

1 Pz 1 7900

**Pompa manuale in plastica**

- Per fusti da 60 a 205 litri
- Pompa manuale in plastica in polipropilene
- Tubo di aspirazione telescopico, regolabile da 480 a 950 mm

Utilizzabile con pressoché tutte le sostanze fluide. Non deve essere utilizzata per il pompaggio di solventi e sostanze delle classi di rischio A I e A II.

1 Pz 1 7932

**Indicatore di livello per fusti**

- per fusti disponibili in commercio da 60 a 205 litri.
- Riutilizzabile
  - Resistente a oli e benzina
  - Garantisce lo sfiato

Utilizzabile con tutti gli oli freschi, industriali ed esausti, nonché per carburante diesel e altri liquidi. Facilita la conservazione, le richieste di nuova fornitura e le operazioni di inventario.

1 Pz 1 7988

**Siringa manuale di dosaggio 1.000 ml**

- Siringa manuale di dosaggio con manico trasparente di PVC duro con scala graduata per un dosaggio di alta precisione. Il rifornimento di cambi di difficile accesso viene facilitato da un tubo flessibile in PVC ad estremità curva.

Per rifornire il cambio direttamente con olio e additivi.

1 Pz 1 7989

## Altri accessori per contenitori/fusti

**Set di misuratori**

Capienza 0,5/1,0 litri (tarabile)

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc.

1 Pz 1 7804

**Recipiente graduato con tubo di scarico flessibile 3 l**

Capacità 3 litri [non calibrato]

Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc.

1 Pz 1 29078

**Olio per apparecchiature pneumatiche**

Per la lubrificazione di apparecchiature pneumatiche mediante gruppi condizionatori dell'aria compressa o oliatori a nebulizzazione.

50 ml 12 7841

## Accessori per pacchetti olio

**Avvolgitubo chiuso**

lunghezza tubo flessibile 1/2", 10 metri

- Per il montaggio a parete/pavimento
- Dimensioni: 495 (lung) x 158 (larg) x 508 (alt) mm
- Peso: 17 kg

1 Pz 1 7838

**Avvolgitubo aperto 10 m**

lunghezza tubo flessibile 1/2", 10 metri

- Per il montaggio a parete/pavimento
- Dimensioni: 472 (lung) x 152 (larg) x 498 (alt) mm
- Peso: 15 kg

1 Pz 1 7883

**Carrello con ruote per contenitori/fusti**

Carrello con sgocciolatore per contenitori o fusti fino a 205 litri.









1 Pz 1 7912

**Carrello a croce**

Piedistallo a rulli per il trasporto di contenitori o fusti per olio da 60 o 120 litri e/o fusti per olio da 60 a 205 litri.

1 Pz 1 7913

## Rubinetti di scarico e accessori per il cambio dell'olio

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p><b>Rubinetto per taniche con filettatura DIN 51</b> Per taniche e bidoni. Consente un travaso di liquidi semplice, pulito e rapido.</p>	Adatto ai filetti DIN 51.	1 Pz	1	3322
 <p><b>Rubinetto di scarico da 3/4" a pollici</b> Per fusti da 50, 60 e 205 litri con filettatura 3/4".</p>		1 Pz	1	3323
 <p><b>Rubinetto per taniche con filettatura DIN 61</b> Per taniche e bidoni. Consente un travaso di liquidi semplice, pulito e rapido.</p>	Adatto ai filetti DIN 61.	1 Pz	1	3378
 <p><b>Rubinetto di scarico DIN 61 con o-ring</b></p>		1 Pz	1	7924
 <p><b>Rubinetto di scarico a sfera 3/4" a</b> Per fusti da 50, 60 e 205 litri con filettatura 3/4".</p>		1 Pz	1	3329
 <p><b>Rubinetto di scarico per liquido freni da 20 l</b> Rubinetto di scarico con sfiato per tanica da 20 l. Per un travaso del liquido per freni semplice, pulito e rapido.</p>	Per tutti i liquidi per freni LIQUI MOLY in confezione da 20 l.	1 Pz	1	29076
 <p><b>Pompa manuale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pompa in plastica con flessibile universale e adattatore</li> <li>• Adattatore per filettature metriche e in pollici</li> <li>• Per tutte le confezioni da 1 l di LIQUI MOLY</li> <li>• Per le confezioni da 0,5 l e 5 l di LIQUI MOLY con filettatura SK 38</li> </ul>	Per il rifornimento di cambi e altri gruppi costruttivi come cambi fuori bordo, tosaerba, gruppi elettrogeni, trattorini tosaerba, frese per neve o cambi per motociclette.	1 Pz	1	29026
 <p><b>Tanica vuota per olio nuovo</b> Tanica da 5 litri</p>	Per travasare l'olio da contenitori più grandi. Il tipo di olio può essere indicato con una croce sull'etichetta universale.	1 Pz	1	7050



## Rubinetti di scarico e accessori per il cambio dell'olio

**Set di misuratori**

Capienza 0,5/1,0 litri (tarabile)

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc.

1 Pz 1 7804

**Recipiente graduato con tubo di scarico flessibile 3 l**

Capacità 3 litri [non calibrato]

Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc.

1 Pz 1 29078

**Rubinetto di scarico in ottone 3/4" a**

Per fusti da 50, 60 e 205 litri con filettatura 3/4".

1 Pz 1 3385

**Imbuto per olio plastica**

Per travasare agevolmente i liquidi.

1 Pz 1 7806

**Taniche per il cambio dell'olio**

- Capacità 10 litri
- Vite di sfiato a parte
- Adatto per automobili e moto

Per cambiare l'olio da soli in maniera ecocompatibile, senza ricorrere alle piattaforme di sollevamento.

1 Pz 4 7055

## Alimentazione di grasso

**Sistema pneumatico per grasso****per grandi contenitori fino a 25 kg, mobile**

- Pompa ingrassatrice pneumatica 1:55 con tubo di aspirazione e idrovora
- Portata: ca. 600 ccm/min
- Pistola ingrassatrice ad alta pressione con giunto girevole a Z-Coperchio parapolvere, fissaggio per serbatoio e membrana premigrasso
- Valvola di riduzione pressione e nipplo
- Carrello
- Tubo ad alta pressione da 4 m

Per contenitori del grasso con diametro di Ø 300 - 340 mm

1 Pz 1 7991

**Sistema Pneumatico per grasso****per grandi contenitori fino a 50 kg, mobile**

- Pompa ingrassatrice pneumatica 1:55 con tubo di aspirazione e idrovora
- Portata: ca. 600 ccm/min
- Pistola ingrassatrice ad alta pressione con giunto girevole a Z
- Coperchio parapolvere, fissaggio per serbatoio e membrana premigrasso
- Valvola di riduzione pressione e nipplo
- Carrello
- Tubo ad alta pressione da 4 m

Per contenitori del grasso con diametro di Ø 360 - 405 mm

1 Pz 1 7992

## Pompe per additivo

**Pompa manuale per fusti**

per fusti di additivo da 50 litri

- Pompa manuale in acciaio inossidabile con guarnizioni di Teflon
- Portata 0,25 l a corsa

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 Pz 1 7928

**Pompa elettrica per fusti**

per fusti di additivo da 205 litri

- Portata: fino a 80 l/min
- Contatore di flusso manuale
- Tubo flessibile di erogazione 2,50 m

1 Pz 1 7927

## GRASSI

## Grassi per batteria

**Grasso per poli batteria**

Protegge i poli e i contatti della batteria dalla corrosione e dall'ossidazione. Favorisce l'avviamento, l'illuminazione e allunga la vita di servizio della batteria. Previene i danni prodotti dall'acido. Estremamente compatibile con i componenti in plastica. Previene la corrente di scorrimento e riduce la resistenza dei contatti.

Ideale soprattutto per i poli della batteria, i collegamenti e i connettori dei fusibili nei sistemi elettronici dei veicoli.

10 g	50	3139
50 g	12	3140 <sup>9</sup>
1 kg	4	3142 <sup>1</sup>

**Grasso per poli batteria (Spray)**

Protegge i poli e i contatti della batteria dalla corrosione e dall'ossidazione. Favorisce l'avviamento, l'illuminazione e allunga la vita di servizio della batteria. Previene i danni prodotti dall'acido. Estremamente compatibile con i componenti in plastica. Previene la corrente di scorrimento e riduce la resistenza dei contatti.

Ideale soprattutto per i poli della batteria, i collegamenti e i connettori dei fusibili nei sistemi elettronici dei veicoli.

300 ml 6 3141<sup>1</sup>

## Grassi liquidi

**Grasso fluido ZS K00K-40**

Grasso al sapone di litio prodotto da materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Ottima lubrificazione, resistenza all'acqua, aderenza e stabilità all'alta pressione. Identificazione conforme a DIN 51502 K00 K-40.

Come per i normali grassi, attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione e dei cuscinetti. Raccomandato soprattutto per i sistemi di lubrificazione centrale HGV.

5 kg	1	4714 <sup>8</sup>
25 kg	1	4715 <sup>8</sup>

## Grassi multiuso

**Grasso multiuso**

Grasso al sapone di litio per cuscinetti piani e a rulli in normali condizioni di carico, a temperature comprese tra normali ed elevate. Ampia gamma di temperatura d'esercizio ed elevata resistenza all'acqua. Adatto come grasso universale per i veicoli a motore e per la lubrificazione generale dei macchinari. La lubrificazione a effetto duraturo è garantita grazie alla presenza di materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Identificazione conforme a DIN 51502 K2K-20. Range di temperatura di utilizzo: da -25 °C a +120 °C. Per breve tempo fino a +130 °C.

Adatto come grasso lubrificante universale in ambito automobilistico e industriale, delle macchine edilizie ed agricole. Attendersi alle prescrizioni della casa costruttrice.

400 g	12	3552 <sup>1</sup>
400 g	12	1833 <sup>3</sup>
1 kg	4	1834 <sup>3</sup>
1 kg	4	3553 <sup>1</sup>
5 kg	1	3554 <sup>8</sup>
25 kg	1	3555 <sup>8</sup>
50 kg	1	3556 <sup>8</sup>
180 kg	1	3557 <sup>8</sup>

**Pasta lubrificante adesivo**

Il Fissatore lubrificante è una speciale ed eccezionale pasta aderente, trasparente e resistente all'acqua per l'officina, il garage, la casa, l'hobby e il giardinaggio. Garantisce una protezione ottimale contro l'usura, la corrosione e l'ossidazione ed elimina i battiti e i cigolii. Estremamente aderente, riduce l'attrito e l'usura. Resistente all'acqua calda e all'acqua di mare. Identificazione conforme a DIN 51502 K2K-30.

Lubrifica efficacemente i cuscinetti, le cerniere e le guide di scorrimento, le guide dei sedili, i tetti scorrevoli e le serrature.

50 g 12 1080

## Grassi multiuso

**Grasso al silicone**

Grasso per i tetti scorrevoli e le guide dei sedili. Cerniere delle porte e collegamenti. Particolarmente adatto per lubrificare i componenti in plastica. Mantiene elastica la plastica e la gomma. Elimina i rumori prodotti dai componenti in plastica. Impregna e isola. Identificazione conforme a DIN 51502 KSI2 S-40. Gamma di temperatura d'esercizio: da -40 °C a +200 °C.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Facile applicazione. Agente a rilascio graduale, lubrificante. Trattamento e protezione per plastica, gomma, metallo e legno.

100 g	12	<b>3312</b> <sup>9</sup>
500 g	15	<b>2851</b> <sup>417</sup>

## Grassi speciali

**Grasso a lunga durata LM 47 + MoS<sub>2</sub>**

Grasso speciale di alta qualità. Il contenuto di MoS<sub>2</sub> fornisce al grasso base scelto eccellenti caratteristiche di lubrificazione e caratteristiche prestazionali che i grassi comunemente usati non possono vantare. Durante il funzionamento sulle superfici radenti si forma una sottilissima pellicola aderente di disolfuro di molibdeno che conserva le sue proprietà lubrificanti anche dopo una completa avaria dell'impianto d'ingrassaggio. Caratteristiche lubrificanti di lunga durata, impiegabile negli impianti di lubrificazione centralizzati. Marcatura conforme a DIN 51502 KPF2K-30. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +120 °C, per brevi periodi fino a +130 °C.

Per l'assemblaggio, la manutenzione e la riparazione dei veicoli a motore, degli attrezzi dei macchinari, dei macchinari di costruzione e delle presse. Per cuscinetti e giunti a intenso carico, alberi scanalati, filettature e guide. Adatti per giunti a velocità costante.

100 g	12	<b>3510</b>
400 g	12	<b>1842</b> <sup>3</sup>
400 g	12	<b>3520</b> <sup>1</sup>
1 kg	4	<b>1843</b> <sup>3</sup>
1 kg	4	<b>3530</b> <sup>1</sup>
5 kg	1	<b>3540</b> <sup>8</sup>
25 kg	1	<b>3550</b> <sup>8</sup>
180 kg	1	<b>2582</b> <sup>8</sup>

**LM 50 Litho HT**

Grasso con sapone al complesso di litio a elevate prestazioni, non liquefante, resistente all'acqua, all'ossidazione e alla corrosione. Uso universale. Garantisce un elevatissimo standard di protezione contro l'usura e un'elevata capacità di trasporto carico. Identificazione conforme a DIN 51502 KP2N-30. Gamma di temperatura d'esercizio: da -30 °C a +140 °C. Per breve tempo fino a +180 °C.

Per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi sottoposti a forti sollecitazioni meccaniche come cuscinetti della ruota o trasmissioni industriali con lubrificazione a grasso.

400 g	12	<b>3406</b> <sup>257</sup>
1 kg	4	<b>3407</b> <sup>257</sup>
5 kg	1	<b>3400</b> <sup>8</sup>
25 kg	1	<b>3405</b> <sup>8</sup>

**Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2N-30**

Grasso complesso al litio di grande efficacia, sviluppato appositamente per le forti sollecitazioni a cui vengono sottoposti i cuscinetti degli assali in veicoli industriali, autobus e macchine per l'edilizia sia a temperature normali che a temperature elevate. Il colore blu rimanda, a livello visivo, alle alte prestazioni di questo lubrificante high-tech.

Per la lubrificazione di cuscinetti radenti, mozzoni di ruota, cuscinetti a sfera, specialmente su assali di autocarri e gruppi costruttivi BPW. LIQUI MOLY raccomanda questo grasso in alternativa al grasso BPW.

Lube Shuttle	400 g	20	<b>3303</b> <sup>1</sup>
--------------	-------	----	--------------------------

**Grasso lubrificante per autocarri KP2K-30**

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Il grasso è in grado di assorbire un'elevata quantità d'acqua senza perdere la propria efficacia. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +120 °C. Per breve tempo fino a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle	400 g	20	<b>3347</b> <sup>1</sup>
--------------	-------	----	--------------------------

**Grasso di lunga durata per autocarri KP2K-30**

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. La pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di allungare i termini di lubrificazione. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle	400 g	20	<b>3348</b> <sup>1</sup>
--------------	-------	----	--------------------------

**Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30**

Grasso saponificato al litio di alta qualità per la lubrificazione di cuscinetti volventi e radenti a elevate temperature e sollecitazioni di pressione estreme. Oltre agli additivi anticorrosione e antiossidanti contiene additivi EP che gli conferiscono ottimali caratteristiche lubrificanti e mantengono la loro totale efficacia anche con un'alta percentuale di acqua. Marcatura secondo DIN 51502: KP2K-30 Intervallo temperatura di utilizzo: da -30 °C fino a +120 °C, per brevi periodi fino a +130 °C.

Per il montaggio, la manutenzione e la riparazione di veicoli, macchine utensili, edili, agricole e da stampa. Per cuscinetti e snodi, alberi scanalati, filettature e guide sottoposti a forti sollecitazioni.

15 kg	1	<b>4192</b> <sup>8</sup>
25 kg	1	<b>4193</b> <sup>8</sup>
50 kg	1	<b>4194</b> <sup>8</sup>
180 kg	1	<b>4195</b> <sup>8</sup>

## Grassi speciali

**Grasso bianco universale**

Adatto a cuscinetti radenti, volventi e snodi sferici sottoposti a forti sollecitazioni. I lubrificanti solidi in esso contenuti garantiscono caratteristiche di resistenza alle alte pressioni nei punti destinati alla lubrificazione a grasso puliti e per la lubrificazione a lungo termine. Prodotto igienicamente sicuro ai sensi dell'art. 31, par. 1 della legge tedesca sui prodotti alimentari e sui prodotti di consumo. Corrisponde al contrassegno grassi a norma DIN 51502: KF2K-30

## Area di utilizzo

Adatto alla lubrificazione di cuscinetti radenti, volventi e snodi sferici sottoposti a forti sollecitazioni, aste filettate e guide di macchine destinate all'industria alimentare, delle bevande, cartiera, tessile e dell'abbigliamento, oltre che agli elettrodomestici.

Cont.	Unità conf.	N. parte
400 g	12	8918 <sup>3</sup>

**LM 900 Grasso speciale**

Il grasso speciale resiste al freddo e al caldo e può essere usato in una gamma di temperatura estremamente ampia. L'impiego di additivi selezionati migliora nettamente la stabilità all'invecchiamento e la protezione dall'usura e dalla corrosione. Gli additivi EP chimicamente attivi agiscono anche in presenza di sollecitazioni massime. È inoltre resistente agli acidi e alle basi diluiti in soluzione acquosa. Il lubrificante solido garantisce ottime caratteristiche per marcia d'emergenza.

Per la lubrificazione di giunti tripod, cuscinetti a strisciamento e cuscinetti a sfera, cuscinetti reggispinta, frizioni o ingranaggi industriali sottoposti a forti sollecitazioni.

1 kg	4	3403 <sup>1</sup>
15 kg	1	3294 <sup>8</sup>

## Accessori

**Pistola per grasso con leva a mano**

Pistola per grasso con leva a mano per l'applicazione del grasso con cartucce da 400 grammi.

Dispositivo per l'applicazione del grasso nelle officine e negli impianti industriali.

1 Pz	1	5310
------	---	------

**Flessibile ultraresistente con giunto a pinza**

Adatto all'ingrassatore a leva manuale (cod. art. 5310).

- 300 mm di lunghezza
- Ø 13 mm, particolarmente flessibile
- boccaglio professionale a 4 ganasce
- pressione di esplosione 1.600 bar – alta sicurezza di lavoro
- tubo flessibile a 2 strati con contrassegno
- sicurezza testata secondo DIN 1283
- rapida sostituzione dell'accessorio – senza necessita di svitatura e avvittatura

Per il dosaggio flessibile del grasso tramite ingrassatore manuale a leva in officina e in ambito industriale.

1 Pz	1	5311
------	---	------

**Ingrassatore a batteria ricaricabile 18V con flessibile rinforzato**

Robusta pressa ingrassatrice a batteria ricaricabile da 18V con valvola di riempimento e scarico aria, per cartucce per grasso da 400 g. Un motore elettrico ad alte prestazioni a corrente alternata con ingranaggio epicicloidale e manovellismo sviluppa una pressione massima di 400 bar, con limitazione tramite valvola di sovrappressione.

Per l'applicazione di grassi in cartucce del sistema LubeShuttle®.

1 Pz	1	3513
------	---	------

Componenti forniti:

- Pressa ingrassatrice a batteria ricaricabile, batteria ricaricabile Li-ION da 18V, 1500 mAh, portata: circa 100 cc/min.
- Caricabatteria rapido a comando elettronico con protezione dal sovraccarico (normale tempo di ricarica 1 h)
- Tubo flessibile in gomma per alte pressioni rinforzato da 750 mm (pressione di esplosione 1650 bar) con testina idraulica a 4 griffe R1/8"
- Valigetta in materiale plastico con spazio per la seconda batteria e cartuccia per grasso

**Pressa ingrassatrice per sistema Lube Shuttle®**

Ingrassatore manuale a leva (comando a due mani) per cartucce per grasso del sistema Lube Shuttle®, versione di alta qualità con contenitore di grasso zincato, impugnatura ergonomica e tubo flessibile in gomma rinforzato di 300 mm RH-30C: (con inserti a treccia d'acciaio, pressione di scoppio di 1650 bar, Ø 13 mm) con testina idraulica a 4 griffe. Pressione di lavoro di 400 bar, pressione massima fino a circa 800 bar, con certificazione TÜV, DLG, BLT.

Per l'applicazione di grassi in cartucce del sistema Lube Shuttle®.

1 Pz	1	3514
------	---	------



## Accessori

**Adattatore per il sistema Fuchs-Reiner**

Adattatore in alluminio per applicare cartucce a vite LubeShuttle® a presse ingrassatrici Fuchs.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 Pz 1 3516

**Batteria ricaricabile di riserva per ingrassatore a batteria ricaricabile di 18 V**

Batteria ricaricabile potente per ingrassatore a batteria ricaricabile di 18 V

- Batteria ricaricabile agli ioni di litio di 18 V/1.500 mAh
- Tempo di ricarica circa 1 ora

Batteria ricaricabile di riserva per ingrassatore a batteria ricaricabile 18V con flessibile rinforzato (N. art. 3513).

1 Pz 1 33023

**Batteria ricaricabile di riserva 14.4V**

• Batteria NiCd ad alte prestazioni 14.4 DC / 1.500 mAh

- Tempo di ricarica circa 1 ora.

1 Pz 1 3528

## PASTE

## Paste freni

**Pasta anticigolio per freni**

Lubrificante sintetico speciale per il sistema frenante. Estremamente aderente, resistente al sale antigelo e agli spruzzi d'acqua. Previene ed elimina il cigolio che insorge tra i pistoni delle pinze dei freni/le superfici di appoggio e le pastiglie. Garantisce il buon funzionamento dell'intero impianto frenante e impedisce il grippaggio dei cerchioni sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta ad ossidazione. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1.200 °C.

Per l'intero impianto frenante, sulle pastiglie dei freni a disco, sui perni, nonché sui punti di contatto nei freni a tamburo. Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota e ulteriori collegamenti a spina e a vite.

10 g	50	21121	25
100 g	12	3077	1
1 kg	4	3084	1

**Spray anticigolio per freni**

Lubrificante sintetico speciale per il sistema frenante. Estremamente aderente, resistente al sale antigelo e agli spruzzi d'acqua. Previene ed elimina il cigolio che insorge tra i pistoni delle pinze dei freni/le superfici di appoggio e le pastiglie. Garantisce il buon funzionamento dell'intero impianto frenante e impedisce il grippaggio dei cerchioni sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta ad ossidazione. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1.200 °C.

Per l'intero impianto frenante, sulle pastiglie dei freni a disco, sui perni, nonché sui punti di appoggio nei freni a tamburo. Pasta separante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota e ulteriori collegamenti a spina e a vite.

400 ml 12 3079 1

**Pasta anticigolio per freni (Spray con applicatore)**

Lubrificante sintetico speciale per il sistema frenante. Estremamente aderente, resistente al sale antigelo e agli spruzzi d'acqua. Previene ed elimina il cigolio che insorge tra i pistoni delle pinze dei freni/le superfici di appoggio e le pastiglie. Garantisce il buon funzionamento dell'intero impianto frenante e impedisce il grippaggio dei cerchioni sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta ad ossidazione. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1.200 °C.

Per l'intero impianto frenante, sulle pastiglie dei freni a disco, sui perni, nonché sui punti di contatto nei freni a tamburo. Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota e ulteriori collegamenti a spina e a vite.

200 ml 6 3074 1

**Brake Pin**

Lubrificante speciale sintetico per il montaggio e la riparazione di sistemi frenanti. Mantiene scorrevoli i perni di guida. Assicura la funzione ottimale e un'usura uniforme delle guarnizioni dei freni. Riduce lo sviluppo di rumore dovuto a vibrazioni. Assicura la tenuta delle fascette di gomma grazie alla sua eccellente compatibilità con l'elastomero impedendo l'infiltrazione di acqua e l'azione di fattori ambientali aggressivi. Protegge dalla corrosione e garantisce una lunga durata. Soddisfa i requisiti di diversi OEM per i grassi per l'uso su guide supportate.

Sviluppato in modo specifico per lubrificare e mantenere scorrevoli i perni di guida di sistemi frenanti a pinze flottanti.

5 g 100 21119 25

Paste freni



**Pasta ceramica**

Pasta sintetica per elevate temperature, di colore bianco. Previene il grippaggio, la saldatura a freddo, l'arrugginimento e le forte vibrazioni. Senza metalli. Elevato livello di protezione dall'usura e dalla corrosione. Uso universale. Resistente all'acqua calda e fredda, agli acidi e agli alcali. Gamma di temperatura compresa tra - 40 °C e 1.400 °C.

Area di utilizzo

Ideale per la lubrificazione di tutti i tipi di superfici di scorrimento a intenso carico di lavoro. Particolarmente adatto per basse velocità di scorrimento e/o movimenti oscillatori. Adatto anche per connettori a vite e a presa di metallo non ferroso. Separazione dei componenti esposti alle elevate temperature. Anticorrosivo per viti, perni, bulloni, flangie, mandrini e lavori a bassa tolleranza.

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

50 g	12	3418	<sup>9</sup>
250 g	6	3420	<sup>1</sup>
1 kg	4	3413	<sup>1</sup>
5 kg	1	3831	



**Pasta ceramica (Spray)**

Pasta sintetica per elevate temperature, di colore bianco. Previene il grippaggio, la saldatura a freddo, l'arrugginimento e le forte vibrazioni. Senza metalli. Elevato livello di protezione dall'usura e dalla corrosione. Gamma di temperatura compresa tra - 40 °C e 1.400 °C. Uso universale. Resistente all'acqua calda e fredda, agli acidi e agli alcali.

Ideale per la lubrificazione di tutti i tipi di superfici di scorrimento a intenso carico di lavoro. Particolarmente adatto per basse velocità di scorrimento e/o movimenti oscillatori. Adatto anche per connettori a vite e a presa di metallo non ferroso. Separazione dei componenti esposti alle elevate temperature. Anticorrosivo per viti, perni, bulloni, flangie, mandrini e lavori a bassa tolleranza.

400 ml	6	3419	<sup>1</sup>
--------	---	------	--------------



**Pasta ceramica (Spray con applicatore)**

[Spray con Applicatore] Pasta sintetica per elevate temperature, di colore bianco. Previene il grippaggio, la saldatura a freddo, l'arrugginimento e le forte vibrazioni. Senza metalli. Elevato livello di protezione dall'usura e dalla corrosione. Uso universale. Resistente all'acqua calda e fredda, agli acidi e agli alcali. Gamma di temperatura compresa tra - 40 °C e 1.400 °C.

Ideale per la lubrificazione di tutti i tipi di superfici di scorrimento a intenso carico di lavoro. Particolarmente adatto per basse velocità di scorrimento e/o movimenti oscillatori. Adatto anche per connettori a vite e a presa di metallo non ferroso. Separazione dei componenti esposti alle elevate temperature. Anticorrosivo per viti, perni, bulloni, flangie, mandrini e lavori a bassa tolleranza.

200 ml	6	3415	<sup>1</sup>
200 ml	6	2725	<sup>3</sup>
200 ml	6	2365	<sup>214</sup>



**Pasta ramata**

Grasso lubrificante e distaccante ramato per componenti di macchinari soggetti a elevate sollecitazioni termiche. Consente uno smontaggio senza problemi anche dopo lunghi periodi di servizio. La pasta ramata viene impiegata in caso di sollecitazioni termiche estreme, per i collegamenti a vite e le superfici di contatto soggetti ad alte temperature, alte pressioni e influenze corrosive. Gamma di temperatura d'esercizio: da - 35 °C a + 1100 °C.

Per la lubrificazione e la protezione anticorrosiva dei collegamenti esposti a elevate temperature. Industria chimica e petrolchimica, centrali elettriche, industria ceramica, produzione di macchinari e veicoli a motore. In quest'ultimo caso, particolarmente adatto per i collegamenti a vite dei nodi di scarico, dei silenziatori e dei componenti del telaio.

100 g	12	3080	<sup>9</sup>
100 g	12	2869	<sup>214</sup>
250 g	6	3081	<sup>1</sup>
500 g	4	1829	<sup>3</sup>
1 kg	4	4061	<sup>1</sup>
1 kg	4	1848	<sup>3</sup>



**Spray al rame**

Grasso lubrificante e distaccante ramato per componenti di macchinari soggetti a elevate sollecitazioni termiche. Consente uno smontaggio senza problemi anche dopo lunghi periodi di servizio. La spray al rame viene impiegata in caso di sollecitazioni termiche estreme, per i collegamenti a vite e le superfici di contatto soggetti ad alte temperature, alte pressioni e influenze corrosive. Gamma di temperatura d'esercizio: da - 30 °C a + 1100 °C.

Per la lubrificazione e la protezione anticorrosiva dei collegamenti esposti a elevate temperature. Industria chimica e petrolchimica, centrali elettriche, industria ceramica, produzione di macchinari e veicoli a motore. In quest'ultimo caso, particolarmente adatto per i collegamenti a vite dei nodi di scarico, dei silenziatori e dei componenti del telaio.

250 ml	12	1520	<sup>1</sup>
250 ml	12	1824	<sup>3</sup>
250 ml	12	2864	<sup>214</sup>

## Impianti di scarico

**Pasta per impianti di scarico**

Per sigillare in modo permanente i componenti degli impianti di scarico. Resistente al calore. Completamente impermeabile al gas. Semplice e veloce da utilizzare. Per l'assemblaggio autonomo degli impianti di scarico. Rapido e semplice. Per prevenire il grippaggio degli impianti di scarico assemblati e disassemblarli in modo rapido. Gamma di temperatura d'esercizio a circa +700 °C.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per l'assemblaggio impermeabile al gas degli impianti di scarico, degli orifizi dei tubi di aspirazione, dei collegamenti a vite e a presa e degli anelli con bordo irregolare.

150 g	6	3342	<sup>1</sup>
150 g	6	2835	<sup>214</sup>

**Pasta per riparazioni dell'impianto di scarico**

Ripara i fori negli impianti di scarico. Senza amianto. La Pasta per riparazione scarichi è resistente al calore ed è completamente impermeabile al gas.

Per piccole riparazioni degli impianti di scarico: Pasta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Ripara i fori negli impianti di scarico. Per riparazioni più estese degli impianti di scarico: Fascetta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Adatto per la riparazione veloce e definitiva delle spaccature e dei fori più grandi.

200 g	6	3340	<sup>1</sup>
200 g	6	2898	<sup>214</sup>

## Paste speciali

**LM 48 Pasta per assemblaggio**

Pasta al disolfuro di tungsteno per sollecitazioni estreme. Aderisce anche su superfici apparentemente lisce. L'applicazione su cuscinetti e guide scorrevoli in fase di inserimento a pressione di perni e bronzine e di montaggio di anelli di cuscinetti volventi previene i danni da rodaggio e rigature dovute a grippaggi. Per la lubrificazione di base. Previene i danni da rodaggio. Lubrificazione "for-life" di snodi e piccoli componenti. Contiene un sistema di lubrificante solido ad azione sinergica a base di solfuro di zinco, grafite, fluoruri e disolfuro di tungsteno. Range di temperatura di utilizzo: da -35 °C a +450 °C.

Per il montaggio, riparazione e manutenzione in tutti i settori tecnici.

50 g	12	3010	
1 kg	4	4096	<sup>41</sup>

**LM 48 Pasta spray**

Pasta MoS<sub>2</sub> a elevate prestazioni per condizioni estreme. Aderisce alle superfici più lisce. Previene i danni da rodaggio e le tracce di erosione dai cuscinetti di sfregamento e dalle guide laterali, lo schiacciamento dei perni e delle boccole dei cuscinetti e il montaggio degli anelli con cuscinetti a rulli. Gamma di temperatura d'esercizio: da -35 °C a +450 °C. Assemblaggio, riparazione e manutenzione in tutte le applicazioni del settore ingegneristico. Per la lubrificazione di base e la prevenzione dei danni in fase di rodaggio. Per la lubrificazione duratura dei giunti e dei piccoli componenti.

Particolarmente adatto per le superfici e i componenti di forma complessa e per l'applicazione di pasta su piccoli componenti e sulle zone difficilmente accessibili.

300 ml	12	3045	<sup>1</sup>
--------	----	------	--------------

**LM 49 Pasta fluida**

Combinazione tissotropica di lubrificanti sviluppata da paste lubrificanti solide MoS<sub>2</sub> disponibili in commercio. Estremamente facile da utilizzare e, pertanto, particolarmente adatta per uso in officina. Aderenza immediata, massima capacità di trasporto carico, buone proprietà anticorrosive, uso universale, applicazione rapida e semplice, economica e lubrificante.

Adatta per l'assemblaggio, la riparazione e la manutenzione in tutte le applicazioni del settore ingegneristico. Ideale per gli interventi di manutenzione e riparazione.

500 g	4	3060	<sup>1</sup>
-------	---	------	--------------

**Pasta per mozzi ruota**

La pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1400 °C.

Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.

10 g	50	21120	<sup>25</sup>
------	----	-------	---------------

**Pasta per mozzi ruota (Spray con applicatore)**

La pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1400 °C.

Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.

200 ml	6	4058	<sup>1</sup>
--------	---	------	--------------

Paste speciali



**Spray di montaggio per pneumatici**

Previene danni ai pneumatici durante il montaggio e lo smontaggio. Va usato in modiche quantità, velocizza il lavoro, dispone di ottime caratteristiche di scorrimento e penetrazione e impedisce lo spostamento del pneumatico sul cerchio dopo il montaggio. Inizialmente la pellicola risulta bianca per facilitarne l'individuazione e dopo un breve lasso di tempo diventa trasparente. Pertanto non è necessario pulire in seguito la parete del pneumatico.

Area di utilizzo

Per un montaggio/smontaggio semplice e professionale dei pneumatici di ogni tipo. Alcuni costruttori di pneumatici consigliano per pneumatici a sezione ribassata e pneumatici runflat con caratteristiche per marcia d'emergenza uno spray di montaggio di questo tipo.

Cont.

400 ml

Unità conf.

6

N. parte

1658<sup>1</sup>



**Pasta per montaggio pneumatici**

Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.

Per tutte le ruote/pneumatici più dif fusi sui veicoli passeggeri, sui veicoli di trasporto pesante, sui tag liaerba e sui veicoli a due ruote.

5 kg

1

3021<sup>1</sup>



**Screw Grip**

Consente una presa positiva su teste di viti e attrezzi usurati. Grazie alla Pasta di presa per viti è possibile avvitare e svitare facilmente tutti i tipi comuni di viti. Impastare bene prima dell'uso. Applicare una goccia sulla testa della vite. Inserire correttamente il cacciavite.

Per svitare le viti con qualsiasi tipo di testa danneggiata, ad esempio viti con testa a taglio, a croce, esagonale, con presa esagonale e torx.

20 g

12

3811

RIVESTIMENTI A LEGAME / LUBRIFICANTI SECCHI



**PTFE Longlife Spray**

Lubrificante sintetico ad alto rendimento con PTFE per molti campi d'impiego. L'elevata resistenza alla pressione e alle temperature, così come l'eccellente idrorepellenza garantiscono la formazione di una pellicola lubrificante di lunga durata. Il lubrificante solido garantisce ottime caratteristiche di smorzamento e per marcia d'emergenza. Con ottima capacità di penetrazione ed estremamente aderente.

Indicato per la lubrificazione preventiva e periodica dei componenti in ambito automobilistico e industriale e per l'eliminazione di cigolii e scricchiolii di cerniere, snodi, tiranterie, leve di rinvio, aste filettate, guide, guide di scorrimento, bandelle per porte, cardini, ecc.

400 ml

6

20971<sup>1</sup>



**PTFE Lacca spray al teflon**

Agente di lubrificazione e separazione a base di PTFE (Poli tetrafluoroetilene) senza grasso. Uso universale, soprattutto in tutte le zone di lavoro dove agenti contenenti olio o silicone interferiscono con il lavoro di finitura. Lubrificante per qualsiasi materiale, soprattutto nella lavorazione tessile e del legno per cuscinetti, guide di scorrimento, pulegge, catene e filettature.

Anche per applicazione universale in ambiente domestico. Adatto particolarmente come agente di rilascio nella lavorazione della plastica.

400 ml

6

3076<sup>1</sup>

400 ml

6

2871<sup>214</sup>

LUBRIFICANTI PER CONTATTI



**Spray per dispositivi elettronici**

Garantisce il funzionamento efficace dei sistemi elettrici automatici. Riduce l'usura. Elimina l'umidità. Non attacca la vernice, la plastica o la gomma. Pulisce, elimina l'umidità e protegge dalla corrosione. Buona azione di lubrificazione. Completamente sintetico.

Per la cura e manutenzione di tutti i contatti elettrici quali prese e collegamenti dei terminali, lampadine e fusibili, distributori e interruttori di contatto, interruttori, poli della batteria, generatori/ alternatori, motorini di avviamento, ecc. Per la lubrificazione dei componenti meccanici quali serrature, leve, guide e cavi Bowden.

200 ml

6

3110<sup>1</sup>

200 ml

12

1832<sup>3</sup>

200 ml

6

2832<sup>214</sup>





Cura delle parti cromate per la pulizia e la protezione delle superfici.

# Cura dell'auto

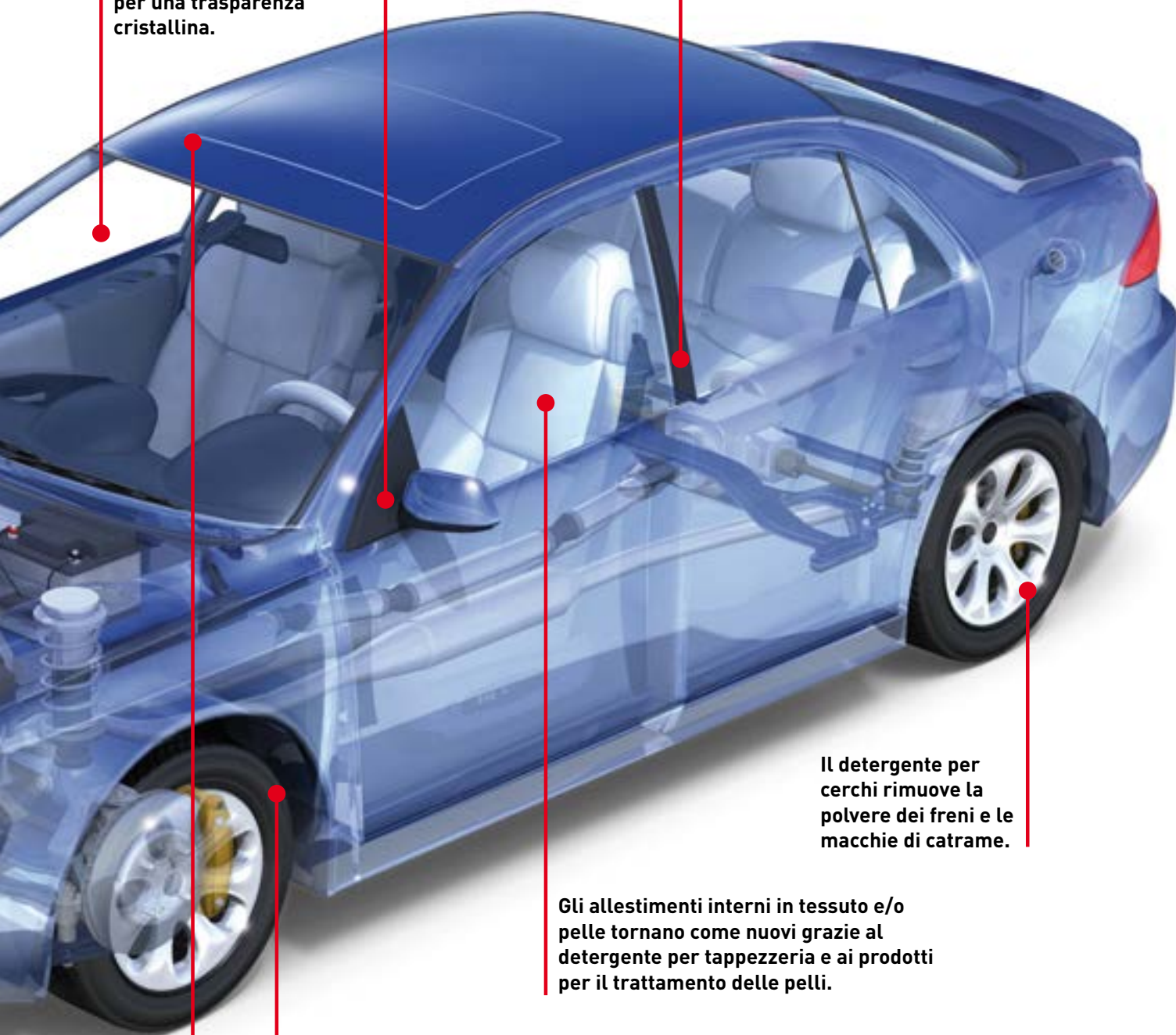


Cockpit-Spray pulisce protegge le superfici in plastica ripristinandone lo splendore originario e opaco.

Detergente per vetri e spray antiappannamento per una trasparenza cristallina.

Il trattamento intensivo per plastica conferisce un tono di nero profondo ai componenti non verniciati.

I prodotti per la cura della gomma mantengono morbide le guarnizioni di tenuta e delle porte, conferendo loro un tono di nero lucido e vivo.



Il detergente per cerchi rimuove la polvere dei freni e le macchie di catrame.

Gli allestimenti interni in tessuto e/o pelle tornano come nuovi grazie al detergente per tappezzeria e ai prodotti per il trattamento delle pelli.

Con la schiuma per pneumatici, essi ritrovano il loro colore nero intenso.

I prodotti detergenti e lucidanti per vernici permettono di ottenere una superficie gradevole, oltre alla lucentezza e alla protezione dagli agenti atmosferici.

#### Cura dell'auto

Vernice	62
Vetri	65
Cerchi/ pneumatici	66
Capote	67
Interni	67
Componenti in plastica	69
Cromature	69
Gomma	70
Cura	70
Motore	70
Accessori	71
Prodotti per l'inverno	71



### Super detergente per auto

Rimuove rapidamente grasso, olio, carburante e altre sostanze contaminanti aggressive, nonché ruggine sulla superficie senza lasciare alcuna traccia. Il Super detergente per auto ha eccezionali proprietà di umidificazione e penetrazione ed è completamente biodegradabile.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per il trattamento preventivo dei componenti contaminati del veicolo prima del lavaggio dell'auto.

500 ml 6 1546<sup>1</sup>

### Elimina insetti

Per la rimozione semplice e veloce degli insetti. Per vetri, plastica, vernici e cromature. Rimuove in modo rapido e delicato gli insetti. Ideale anche per il trattamento prima del lavaggio dell'auto. Estremamente efficace e biodegradabile.

Adatto soprattutto per i vetri dei veicoli, i componenti cromati, i fari e le parti verniciate. Adatto prima del lavaggio dell'auto con spazzole.

500 ml 6 1543<sup>1</sup>

### Smacchiatore per catrame

L'Agente per la rimozione del catrame è una combinazione estremamente efficace di solventi per la rimozione di macchie di resina e catrame dai veicoli a motore, camper, motociclette, biciclette, attrezzi, ecc. Formulato per essere estremamente efficace e compatibile con la vernice.

Per rimuovere tutti i tipi di sostanze contaminanti a base di catrame, ad esempio macchie di catrame, asfalto, grasso e macchie fresche di vernice, ecc., da tutti i tipi di veicoli. Non usare su materiale di plastica in policarbonato o su vetri in acrilico.

400 ml 6 1600<sup>1</sup>

### Rimuovi silicone e cera

Rimuove silicone e cera dalla vernice, dai vetri e dai componenti cromati. Pulisce i parabrezza delle auto e rimuove le gocce di cera dopo il lavaggio dell'auto. Garantisce la lucidatura dell'auto dopo il lavaggio. Perfetta base per la verniciatura.

Da usare dopo il lavaggio auto. L'ideale per il trattamento di fondo per la verniciatura e per rimuovere gli strati di cera e silicone dai vetri dei veicoli.

250 ml 6 1555<sup>1</sup>

### Shampoo e cera

Pulisce e allo stesso tempo protegge. Per il trattamento rapido della vernice. Rimuove facilmente lo sporco e protegge la vernice grazie alle cere e agli agenti tensioattivi selezionati. Non lascia depositi. Facilita la lucidatura con panno di pelle. Delicato sulle mani. Migliora la lucentezza dell'auto. Protegge la vernice dagli agenti atmosferici e da altre sostanze aggressive. L'applicazione periodica garantisce risultati ottimali.

Ideale soprattutto per la pulizia delicata ma profonda e per la protezione delle superfici verniciate.

1 l 6 1542<sup>1</sup>  
1 l 6 2736<sup>214</sup>

### Spugna per auto

Particolarmente assorbente e delicata sulla vernice. Duratura e resistente all'usura.

Per vetri, vernici e plastica.

1 Pz 12 1549



### Prodotto antigraffio

Pasta abrasiva universale senza olio di silicone. Il prodotto è indicato per la rimozione di graffiature, aloni, rigature di rettifica e buccia d'arancia su vernici colorate e metallizzate. Il prodotto è indicato per l'applicazione manuale e a macchina.

Prodotto sviluppato appositamente per la rimozione di graffiature. Adatto a vernici colorate e metallizzate. Si adatta in modo ottimale anche al trattamento di cristalli in materiale sintetico opachi/offuscanti o vetri dei fari in policarbonato.

200 ml 12 2320<sup>20</sup>  
200 ml 12 20887<sup>224</sup>





**Pasta abrasiva**

Per la semplice rimozione di strati di vernice rovinati dagli agenti atmosferici e di vernice cieca, depositi di sporco grossolano, nebbiolina di vernice, graffi e crepe superficiali. Le superfici trattate con la pasta abrasiva possono essere verniciate senza nessun altro trattamento. Non contiene silicone. Adatto alla lucidatrice.

**Area di utilizzo**

Ideale per preparare le superfici alla pittura e per rimuovere i danni alla vernice, ad esempio graffi e macchie dello spray verniciante. Adatto per vernici colorate ma non metallizzate.

Cont.	Unità conf.	N. parte
300 g	6	1556 <sup>1</sup>



**Detergente per vernici**

Rimuove le macchie di catrame, sporcizia, grasso e ruggine. Pulisce e lucida. Ripristina la profondità originale del colore. Elimina i graffi leggeri in superficie. Rimuove le particelle di vernice danneggiate e contaminante. Pulisce e lucida la verniciatura. Trattare successivamente con Cera dura LIQUI MOLY.

Particolarmente adatto per vernici colorate e metallizzate, dalle superfici opache a quelle seriamente danneggiate.

500 ml	6	1486 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------



**Crema lucidante**

Pulisce, lucida e protegge. Per una lucentezza brillante grazie alla cera di carnauba. Eccellente protezione dagli agenti atmosferici dannosi. Ripara graffi minuscoli e leviga la superficie. Conferisce alla vernice una lucentezza profonda. Vernici opache tornano facilmente al loro aspetto originario. Consumo economico grazie alla sua consistenza cremosa.

Per vernici colorate e metallizzate in buono stato o leggermente deteriorate.

300 g	6	1532
-------	---	------



**Polish e cera protettiva**

Pulisce, lucida, protegge e garantisce un'estrema lucentezza. Protezione eccezionale e duratura. Protegge anche dagli ambienti dannosi. Per una lucentezza abbagliante. L'applicazione periodica garantisce risultati ottimali. Ideale per i macchinari di lucidatura.

Particolarmente adatto per ripristinare le vernici colorate e metallizzate, nuove oppure opache.

500 ml	6	1467 <sup>1</sup>
500 ml	6	1374 <sup>29</sup>
500 ml	6	2726 <sup>214</sup>



**Polish lucidante e cera**

Pulisce, lucida, protegge e garantisce un'estrema lucentezza. Dona nuova vita e lucentezza alle vernici opache. Elimina le piccole rugosità in superficie. Protegge la verniciatura dagli agenti atmosferici. Ideale per i macchinari di lucidatura.

Particolarmente adatto per vernici colorate, dalle superfici opache a quelle danneggiate dagli agenti atmosferici. Non impiegare su vernici opache!

500 ml	6	1436 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------



**Polish per vernici metallizzate**

Protegge, cura e sigilla vernici metallizzate contro gli agenti atmosferici. Per una lucentezza brillante. Con protezione duratura dalle intemperie. Effetto pioggia- e sporco-repellente che dura nel tempo aumentando la resistenza della vernice a agenti atmosferici dannosi. Minuscole particelle di cera si depositano anche in micrograffi sottilissimi, riempiendoli e lasciando una superficie verniciata perfetta. Adatto ad essere impiegato con lucidatrici.

Adatto per tutte le vernici metallizzate, leggermente danneggiate dagli agenti atmosferici e opache.

500 ml	6	1424 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------



**Cera protettiva**

Pulisce, protegge e lucida. Cera protettiva liquida per una tenuta estremamente brillante. Protezione intensa e duratura. L'emulsione trattante di alta qualità protegge la vernice dagli ambienti aggressivi. Adatta anche per le vernici trattate (con Detergente per vernici LIQUI MOLY). Garantisce una lucidatura brillante come uno specchio.

Particolarmente adatta per vernici colorate e metallizzate, nuove o appositamente trattate.

500 ml	6	1422 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------





### Cera lucidante universale

Pulisce, lucida e protegge le vernici per auto. Ripristina completamente l'originale lucentezza e brillantezza della vernice. Ideale per i macchinari di lucidatura.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Ripristina facilmente l'aspetto e la lucentezza originali delle vernici graffiato e leggermente danneggiate dagli agenti atmosferici. Non adatto per le vernici opache!

250 ml 6 1679<sup>1</sup>

### Cera spray lucidante

Cera con eccellenti proprietà detergenti e lucidanti. La Cera spray lucidante rimuove rapidamente e facilmente il leggero strato di grasso e sporcizia stradale, senza lasciare graffi. Grazie all'azione lucidante super leggera (come se si stesse semplicemente spolverando), il prodotto lascia una superficie liscia su tutti i tipi di vernice e finitura colorata, garantendo un'estrema brillantezza e un'incredibile profondità del colore. Lo strato protettivo riduce i graffi e protegge la vernice da condizioni atmosferiche avverse durante l'uso intermedio.

Ottime proprietà di tenuta per le superfici verniciate in modo da proteggere dagli agenti atmosferici avversi. Per vernici colorate metallizzate, nuove o appositamente preparate e per trattare in modo rapido i veicoli nuovi e usati nei concessionari d'auto.

400 ml 12 1647<sup>1</sup>

### Spugna anti-insetti

Rimuove delicatamente e facilmente gli insetti e lo sporco dai vetri, dalla vernice e dai componenti in plastica, in profondità e senza dover ricorrere all'uso del raschietto. Due lati con materiale differente.

Per vetri, vernici e plastica.

1 Pz 12 1548



### Shampoo per auto

Per un lavaggio in profondità dell'auto. Delicato sulla vernice e lucidante. Lo Shampoo per auto con agenti di lavaggio attivi rimuove la polvere e le macchie di olio e grasso senza lasciare alcuna traccia. Biodegradabile.

Per la pulizia delicata ma profonda delle superfici verniciate.

1 l 6 1545<sup>1</sup>  
20 l 1 7509

### Pelle di daino

Morbida pelle conciata all'olio di pesce per vetri e auto. Particolarmente assorbente. Non lascia graffi o aloni. Prodotto naturale. Da usare con acqua pulita. Non adatto per detergenti o shampoo per auto. Non riporre nella custodia se umida o esporre al calore o alla luce diretta del sole. Pulirla con sapone.

Per lucidare i vetri, le superfici cromate o verniciate sui veicoli passeggeri. Da utilizzare anche per la pulizia in casa.

1 Pz 10 1596<sup>1</sup>

### Panno in microfibra

Speciale panno in microfibra per la pulizia di tutte le superfici senza l'utilizzo di sostanze chimiche.

Per la pulizia di superfici delicate danneggiate senza utilizzare sostanze chimiche detergenti.

1 Pz 10 1651



### Panno per auto

Per lucidare l'auto dopo il lavaggio. Particolarmente assorbente e duraturo. Non lascia graffi o aloni. Il panno morbido è ideale per la pulizia della tappezzeria dell'auto e per uso domestico.

Per vetri, superfici cromate e vernici delle automobili e delle motociclette.

1 Pz 10 1551<sup>1</sup>



### Shampoo con cera lucidante

Shampoo concentrato a pH neutro efficace e ad asciugatura rapida per il lavaggio manuale del veicolo. Con tensioattivi non aggressivi né per le mani né per le vernici e un'alta percentuale di componenti per la cura della vernice. Lavaggio, cura e asciugatura hanno luogo contemporaneamente. Dopo il risciacquo la pellicola d'acqua si spezza immediatamente facilitando un'asciugatura senza macchie del veicolo. Questo shampoo con cera lucidante è ideale, tra l'altro, per la cura e il mantenimento di flotte di veicoli, in quanto i sigillanti/lucidanti applicati in precedenza non vengono rimossi. La vernice assume un'elevata lucidità ed è protetta dagli agenti atmosferici aggressivi per lunghi periodi.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per la pulizia di tutti i materiali, quali ad es. superfici verniciate e cromate, gomma, plastica, vetro su autovetture, autocarri, moto, barche, camper, mobili per il giardino ecc.

10 l	1	8198
25 l	1	8199

## VETRI



### Elimina insetti

Per la rimozione semplice e veloce degli insetti. Per vetri, plastica, vernici e cromature. Rimuove in modo rapido e delicato gli insetti. Ideale anche per il trattamento prima del lavaggio dell'auto. Estremamente efficace e biodegradabile.

Adatto soprattutto per i vetri dei veicoli, i componenti cromati, i fari e le parti verniciate. Adatto prima del lavaggio dell'auto con spazzole.

500 ml	6	1543 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------



### Spugna anti-insetti

Rimuove delicatamente e facilmente gli insetti e lo sporco dai vetri, dalla vernice e dai componenti in plastica, in profondità e senza dover ricorrere all'uso del raschietto. Due lati con materiale differente.

Per vetri, vernici e plastica.

1 Pz	12	1548
------	----	------



### Liquido lavavetri

In pochi secondi garantisce una visuale ottima, migliorando anche la sicurezza di guida. Rimuove le pellicole di olio, silicone e gli insetti. Con limone. Senza fosfati e biodegradabile. Dosaggio 1 : 10.

Per l'impianto di lavaggio del parabrezza in estate. Adatto all'impiego su policarbonato e ugelli a ventaglio.

1 l	12	1514 <sup>1</sup>
-----	----	-------------------



### Schiuma detergente per cristalli

Schiuma detergente ad alta efficacia. Rende i cristalli di autovetture antiriflesso a vantaggio della sicurezza. Scioglie e rimuove silicone, nicotina, insetti, nonché depositi di sporco oleosi e grassi. Adatta per il policarbonato. Non aggredisce gomma, vernici e plastica.

Per un'efficiente pulizia interna ed esterna di cristalli di autovetture, in particolare anche dopo la loro riparazione. Inoltre per specchietti e fari di veicoli, nonché per finestre, specchietti, ecc. in ambito domestico.

300 ml	12	1512 <sup>1</sup>
300 ml	12	2833 <sup>214</sup>
300 ml	12	20888 <sup>224</sup>



### Liquido lavavetri super concentrato

In pochi secondi garantisce una visuale ottima, migliorando anche la sicurezza di guida. Rimuove le pellicole di olio, silicone e gli insetti. Con limone. Senza fosfati e biodegradabile. Dosaggio 1:100.

Per l'impianto di lavaggio del parabrezza in estate. Adatto all'impiego su policarbonato e ugelli a ventaglio.

20 ml	50	22033 <sup>8</sup>
50 ml	40	1517
250 ml	6	1519 <sup>1</sup>
250 ml	6	2735 <sup>214</sup>
250 ml	6	1379 <sup>29</sup>
250 ml	6	20890 <sup>224</sup>
200 l	1	1976 <sup>8</sup>



### Detergente per vetro

Detergente concentrato, a base di alcool, per la pulizia di cristalli in vetro e altre superfici dure e lisce resistenti all'alcool in edifici, veicoli ecc. Questo detergente per vetro elimina senza problemi la sporcizia più difficile derivante da spruzzi d'olio, grasso, silicone, calcare e sapone, impronte digitali ecc. Anche la sporcizia più resistente come i residui di cera, nebbia di vernice e resti di insetti si lascia rimuovere facilmente. Questo detergente per vetro si asciuga rapidamente e non lascia tracce sulle superfici. Anche i panni utilizzati si asciugano più rapidamente e possono quindi essere usati più a lungo.

Per finestre, specchi, mattonelle, piastrelle, ceramica, lamiere e per superfici lisce e dure come porte, tavole di lavoro in ambito industriale, commerciale e domestico.

10 l	1	8194
33 l	1	8195



### Antipioggia Fix-clear

Antipioggia affidabile per vetri di automobili e visiere di caschi. Garantisce migliore visibilità e più sicurezza facendo scivolare velocemente le gocce di pioggia grazie al vento di marcia. Adatto anche a rimuovere più facilmente insetti, ghiaccio e neve.

Area di utilizzo

Per tutti i vetri di automobili e le visiere di caschi.

Cont.

125 ml

Unità  
conf.

12

N.  
parte

1590



### Rimuovi silicone e cera

Rimuove silicone e cera dalla vernice, dai vetri e dai componenti cromati. Pulisce i parabrezza delle auto e rimuove le gocce di cera dopo il lavaggio dell'auto. Garantisce la lucidatura dell'auto dopo il lavaggio. Perfetta base per la verniciatura.

Da usare dopo il lavaggio auto. L'ideale per il trattamento di fondo per la verniciatura e per rimuovere gli strati di cera e silicone dai vetri dei veicoli.

250 ml

6

1555<sup>1</sup>

### Parabrezza compact cleaner

Pastiglia pulitore parabrezza.

mela

1 Pz

24

6925<sup>47</sup>

## CERCHI/ PNEUMATICI



### Detergente speciale per cerchi

Per la pulizia delicata ma profonda dei cerchi in alluminio e acciaio. Previene la contaminazione difficile da eliminare. Una manutenzione periodica dona ai cerchi un'eccezionale brillantezza e garantisce un lunga durata di vita. I cerchi sembrano nuovi. Rimuove facilmente l'abrasione dei freni e altri tipi di contaminazione. Biodegradabile. Senza acidi.

Ideale soprattutto per il trattamento, la pulizia e la preservazione dell'integrità di tutti i tipi di cerchi in metallo. Adatto anche prima del lavaggio dell'auto. Non impiegare su cerchi caldi o in pieno sole.

500 ml

6

1669<sup>1</sup>

500 ml

6

2765<sup>214</sup>

500 ml

6

1367<sup>29</sup>

1 l

6

1597<sup>1</sup>

### Schiuma lucidante per pneumatici

Sviluppata per la pulizia, il trattamento e la protezione dei pneumatici e per donare allo stesso tempo una nuova lucentezza. La schiuma per pneumatici ripristina l'aspetto dei pneumatici rovinati dalle intemperie donando nuova lucentezza alla superficie in gomma.

Per i pneumatici dei veicoli.

400 ml

6

1609<sup>1</sup>

### Detergente acido per cerchi

Detergente speciale contenente acido per la rimozione rapida di forti impurità anorganiche. Basato su potenti acidi minerali, senza aggiunta di acido fluoridrico, rimuove accuratamente e senza sforzo dai cerchi anche la sporcizia più estrema, come ad es. la polvere dei freni bruciata e le impurità ambientali più resistenti. Questo detergente acido per cerchi riduce al minimo lo sforzo necessario per la pulizia dei cerchi. Il detergente acido per cerchi è adatto all'impiego in impianti biologici di depurazione delle acque industriali, sempre che vengano rispettate le istruzioni d'immissione.

Sviluppato appositamente per la pulizia e il mantenimento del valore di cerchi in lega, in acciaio ecc. verniciati e resistenti agli acidi. Può essere usato anche per rimuovere forti impurità come velature di cemento, calcare e incrostazioni di caldaie ecc. in autolavaggi, su veicoli da cantiere o in ambito industriale. Adatto per separatori d'olio.

11 kg

1

8192

35 kg

1

8193



### Pasta per mozzi ruota (Spray con applicatore)

La pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1400 °C.

Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.

200 ml

6

4058<sup>1</sup>



**Spray di montaggio per pneumatici**

Previene danni ai pneumatici durante il montaggio e lo smontaggio. Va usato in modiche quantità, velocizza il lavoro, dispone di ottime caratteristiche di scorrimento e penetrazione e impedisce lo spostamento del pneumatico sul cerchio dopo il montaggio. Inizialmente la pellicola risulta bianca per facilitarne l'individuazione e dopo un breve lasso di tempo diventa trasparente. Pertanto non è necessario pulire in seguito la parete del pneumatico.

Area di utilizzo

Per un montaggio/smontaggio semplice e professionale dei pneumatici di ogni tipo. Alcuni costruttori di pneumatici consigliano per pneumatici a sezione ribassata e pneumatici runflat con caratteristiche per marcia d'emergenza uno spray di montaggio di questo tipo.

Cont.

400 ml

Unità conf. N. parte

6 1658 <sup>1</sup>



**Pasta per montaggio pneumatici**

Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.

Per tutte le ruote/pneumatici più dif fusi sui veicoli passeggeri, sui veicoli di trasporto pesante, sui tag liaerba e sui veicoli a due ruote.

5 kg

1 3021 <sup>1</sup>



**Pasta per mozzi ruota**

La pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1400 °C.

Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.

10 g

50 21120 <sup>25</sup>

CAPOTE



**Detergente per cabrio**

Per tutti i tetti apribili. Pulisce in profondità e in modo delicato. L'uso del Detergente per tetto apribile è consigliato durante il lavaggio dell'auto. Rimozione rapida e in profondità delle sostanze contaminanti più difficili da eliminare. Non attacca la vernice.

Tetti apribili in tessuto e plastica.

500 ml

6 1593 <sup>1</sup>



**Prodotto per impregnazione tessuti**

Per una protezione ottimale contro l'umidità. I tessuti rimangono facili da piegare e traspirano. Protegge dalle macchie di olio e grasso e dallo sporco.

Uso universale per tetti apribili in tessuto, zaini, tendoni, tende, abbigliamento sportivo e parasole. Ideale anche per prodotti con membrane climatiche e pelle scamosciata. Rimangono facili da piegare e traspirano. Protegge dalle macchie di sporco.

400 ml

6 1594 <sup>19</sup>

INTERNI



**Detergente rinfrescante per auto SPEED**

Sprigiona un fresco odore sportivo. In due piacevoli fragranze. Aprire la bustina e appendere il deodorante a piacimento. Effetto duraturo per settimane.

Per gli interni die veicoli passeggeri e commerciali.

cedro

0,005 Pz

24 1661 <sup>42</sup>



**Detergente rinfrescante per auto SPEED**

Sprigiona un fresco odore sportivo. In due piacevoli fragranze. Aprire la bustina e appendere il deodorante a piacimento. Effetto duraturo per settimane.

Per gli interni die veicoli passeggeri e commerciali.

freschezza sportiva

0,005 Pz

24 1664 <sup>42</sup>





### Detergente per interni auto

Sprigiona un fresco odore.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per gli interni dei veicoli passeggeri e commerciali.

cedro	0,005 Pz	50	1698 <sup>42</sup>
-------	----------	----	--------------------



### Detergente per interni auto

Liquido detergente per rimuovere delicatamente ed efficacemente lo sporco dai componenti in plastica, dai tessuti e dalle coperture negli interni dei veicoli. Rimuove in profondità olio, grasso, nicotina e altri tipi di sostanze contaminanti. Particolarmente adatto per rimuovere residui di bibite, dolciumi e nicotina.

Rimuove lo sporco da qualsiasi superficie interna del veicolo. Non impiegare su superfici riscaldate o in pieno sole.

500 ml	6	1547 <sup>1</sup>
500 ml	6	1368 <sup>29</sup>



### Prodotto brillantante per plancia portastrumenti

Garantisce nuova vita e splendore ai cruscotti sbiaditi e rovinati. I componenti in plastica recuperano l'aspetto originale e non si induriscono. Elimina fastidiosi battiti e scricchiolii. Il trattamento è privo di grassi, è antistatico e repellente alla polvere. Ottimo effetto lubrificante sui componenti in gomma e plastica, impregna e isola. Per uso universale.

Per cruscotti che battono e stridono e per cinture di sicurezza incollate (spruzzare la cintura su entrambi i lati). Per tutti i componenti in plastica opachi, ad esempio paraurti e spoiler in plastica, ecc. Per il trattamento generale degli interni del veicolo.

200 ml	12	1510 <sup>1</sup>
400 ml	12	1836 <sup>3</sup>
600 ml xxL	12	1610 <sup>1</sup>



### Cura della plancia portastrumenti al profumo di vaniglia

Restituisce alle superfici plastiche opacizzate l'originale lucentezza satinata. Penetra in profondità nella plastica e consente una protezione di lunga durata. Cura e protegge senza ingrassare. Cura della plancia portastrumenti è antistatica e quindi antipolvere. Con questo prodotto per la cura della plancia portastrumenti la plastica trattata sembra nuova. Impedisce scricchiolii e cigolii. Disponibile in due diverse profumazioni.

Per il trattamento generale degli interni del veicolo. Per tutti i componenti in plastica opachi e fragili, ad esempio paraurti e spoiler in plastica, ecc. Per i cruscotti che scricchiolano.

vaniglia	300 ml	12	1598 <sup>1</sup>
----------	--------	----	-------------------



### Cura della plancia portastrumenti citrus

Restituisce alle superfici plastiche opacizzate l'originale lucentezza satinata. Penetra in profondità nella plastica e consente una protezione di lunga durata. Cura e protegge senza ingrassare. La cura della plancia portastrumenti è antistatica e quindi antipolvere. Con la cura della plancia portastrumenti la plastica trattata sembra nuova. Impedisce scricchiolii e cigolii.

Per il trattamento generale degli interni del veicolo. Per tutti i componenti in plastica opachi e fragili, ad esempio paraurti e spoiler in plastica, ecc. Per i cruscotti che scricchiolano.

citrus	300 ml	12	1599 <sup>1</sup>
citrus	300 ml	12	2763 <sup>214</sup>



### Trattamento per pelli

Protegge la pelle liscia dalle incrinature. Pulisce e cura. Eccezionale lozione per il trattamento della pelle sull'auto, sulle motociclette e in casa. Ammorbidisce la pelle e dona nuovo vigore. Prodotto con diverse cere e altre sostanze protettive accuratamente selezionate.

Per la cura, la pulizia e la protezione di tutti i componenti in pelle dei veicoli e dei veicoli a due ruote.

250 ml	6	1554 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------



### One for all Detergente protettivo

Prodotto universale utilizzato per la pulizia, la preservazione, la cura e la protezione. Può essere utilizzato per i veicoli a motore, l'hobbistica, l'ambiente domestico e il giardinaggio. Il trattamento ad alta concentrazione dona una profonda lucentezza opaco-setosa persino alle superfici in plastica più danneggiate. Il Trattamento universale è repellente allo sporco, alla polvere e all'acqua e garantisce una protezione duratura. L'uso periodico prolunga la vita di servizio e garantisce una lucentezza come nuova. Silikonhaltig.

Preserva, protegge, pulisce e cura il cruscotto, la gomma delle portiere, i paraurti in plastica, i mobili da giardino e sigilla le superfici in legno, la pelle, i telai delle finestre, le tende in PVC, ecc. Per esterni e interni.

250 ml	12	1650 <sup>1</sup>
--------	----	-------------------



**Super K Cleaner**

Detergente potente e universale per tutti i lavori di pulizia sulle superfici interne ed esterne dell'autocarro. Se impiegato correttamente non aggredisce i materiali come metalli, plastica (\* ad eccezione del policarbonato, PMMA), legno, vetro, gomma, vernici asciutte e tessuti.

Area di utilizzo

Pulisce a fondo, senza aggredirti, vernici, metalli, cromo, plastiche\* e tessuti (imbottiture, rivestimenti interni, rivestimento interno del tetto, tappetini del vano piedi e del vano bagagli) liberandoli da particolato, polvere, olio o grassi in genere così come dai residui di materiale frenante, resti di insetti ed escrementi di uccelli.

Cont.

Unità conf. N. parte

250 ml	12	1682 <sup>1</sup>
250 ml	12	2756 <sup>214</sup>
250 ml	12	20889 <sup>224</sup>



**Schiuma detergente per imbottiture**

Detergente attivo in schiuma per rimuovere in modo veloce e delicato lo sporco dalla tappezzeria, dal velluto, dai tappeti e della coperture del veicolo. Non lascia sbavature e dona ai colori della tappezzeria la loro freschezza originale. Profumato agli agrumi, non allergenico.

Per la pulizia delicata della tappezzeria, dei tappeti, del velluto, delle coperture del veicolo, dei tessuti, ecc.

300 ml	12	1539 <sup>1</sup>
--------	----	-------------------



**Panno in microfibra**

Speciale panno in microfibra per la pulizia di tutte le superfici senza l'utilizzo di sostanze chimiche.

Per la pulizia di superfici delicate danneggiate senza utilizzare sostanze chimiche detergenti.

1 Pz	10	1651
------	----	------

COMPONENTI IN PLASTICA



**Ravvivante della plastica (nero)**

Sviluppato specificatamente per proteggere, trattare e migliorare l'aspetto dei componenti in plastica estremamente sbiaditi sull'esterno dei veicoli. L'elevato concentrato del Ravvivante della plastica garantisce un trattamento ottimale della plastica in un unico processo. Eccezionale protezione contro gli ambienti aggressivi e le radiazioni UV. Contiene siliconi.

Ideale soprattutto per trattare e proteggere tutti i componenti in plastica sull'esterno dei veicoli.

250 ml	6	1552 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------



**Lozione intensiva per plastica**

Pulisce, tratta e protegge tutti i componenti in plastica e gomma e dona loro nuova vita. Penetra in profondità nella plastica e garantisce una protezione eccezionale e duratura. Antistatico e repellente allo sporco. Per una brillantezza opacosetosa. Ideale anche per i componenti in plastica dell'ambiente domestico, per il giardinaggio e l'hobbistica. Contiene siliconi.

manutenzione di tutte le superfici in plastica nei veicoli, ad esempio dei componenti sull'esterno e all'interno dei camper e apparecchiature, imbarcazioni, articoli sportivi e apparecchi domestici. Per esterni e interni.

250 ml	6	1537 <sup>1</sup>
250 ml	6	2728 <sup>214</sup>



**Trattamento intensivo per plastica**

Pulisce, tratta e protegge tutti i componenti in plastica e gomma e dona loro nuova vita. Penetra in profondità nella plastica e garantisce una protezione eccezionale e duratura. Antistatico e repellente allo sporco. Per una brillantezza opaco-setosa. Ideale anche per i componenti in plastica dell'ambiente domestico, per il giardinaggio e l'hobbistica. Contiene siliconi.

Particolarmente adatto per la cura e la manutenzione di tutte le superfici in plastica nei veicoli, ad esempio dei componenti sull'esterno e all'interno dei camper e apparecchiature, imbarcazioni, articoli sportivi e apparecchi domestici. Per esterni e interni.

500 ml	6	1536 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------

CROMATURE



**Crema lucidante per cromature**

Ripristina la brillantezza delle cromature. Rimuove le macchie bianche e la ruggine dalle cromature e dai metalli colorati. Protezione duratura.

Per la pulizia e la cura di componenti di metallo cromati e decorativi nel settore automobilistico, delle motociclette e delle biciclette. Non impiegare su pedali, pedane poggiate e pneumatici.

250 ml	6	1529 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------

<sup>1</sup> D - GB - I - E - P <sup>214</sup> GB - DK - FIN - N - S <sup>224</sup> JP

## GOMMA

**Trattamento per gomma**

Tratta, pulisce e migliora l'aspetto delle portiere, dei vetri, dei parafranghi e dei pneumatici. Impedisce che si congelino in inverno. Mantiene i componenti in gomma elastici e ne prolunga la durata. Ideale anche per il trattamento e la pulizia in profondità dei pneumatici e dei tappetini in gomma.

Area di utilizzo

Particolarmente adatto per il trattamento, la protezione e la preparazione della superficie dei componenti in gomma, ad esempio dei pneumatici, delle guarnizioni in gomma delle portiere, dei tappetini, ecc., nei veicoli a motore.

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

75 ml	12	<b>7182</b>
500 ml	6	<b>1538</b> <sup>1</sup>

## CURA

**Cura dell' auto set**

Composto da:  
Liquido lavavetri super concentrato  
1 x Panno per auto  
1 x Cura della plancia portastrumenti citrus  
1 x Cera spray lucidante  
1 x Super K Cleaner

1 Pz	6	<b>1681</b> <sup>1</sup>
------	---	--------------------------

## MOTORE

**Spray motore**

Miscela di sostanze odorose per impedire le marcature odorose delle marcate nel vano motore. Applicazione semplice e rapida. Previene costosi interventi di riparazione. Non è dannoso per l'ambiente e gli animali. Spruzzare da tutti i lati sui componenti in plastica e gomma. Ripetere l'applicazione ogni due settimane. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Per tutti i componenti in plastica e gomma accessibili nel compartimento del vano motore e sul telaio.

200 ml	12	<b>1515</b> <sup>1</sup>
--------	----	--------------------------

**Spray motore (senza biocidi)**

Miscela di sostanze odorose per impedire le marcature odorose delle marcate nel vano motore. Applicazione semplice e rapida. Previene costosi interventi di riparazione. Non è dannoso per l'ambiente e gli animali. Spruzzare da tutti i lati sui componenti in plastica e gomma. Ripetere l'applicazione ogni due settimane.

Per tutti i componenti in plastica e gomma accessibili nel compartimento del vano motore e sul telaio.

200 ml	12	<b>2708</b> <sup>381</sup>
--------	----	----------------------------

**Conservante per l'interno del motore**

Protezione duratura contro la ruggine e la corrosione. Estrema affidabilità operativa e semplice da utilizzare. Compatibile con tutti gli oli motore.

Per un'efficace e duratura protezione di tutti i motori a 2 e 4 tempi, ad esempio i motori marini e i motori delle motociclette, dei tagliaerba, degli spazzaneve, ecc.

300 ml	6	<b>1420</b> <sup>1</sup>
--------	---	--------------------------

**Detergente per vano motore**

Rende il vano motore estremamente brillante. Dissolve olio e grassi, catrame e polvere dei freni. Lavaggio e pulizia estremamente efficaci. Lasciare agire qualche secondo. I residui più difficili da rimuovere si eliminano con estrema facilità. Non contiene idrocarburi di cloruro.

Per la pulizia dei motori e dei vani motore.

400 ml	12	<b>3326</b> <sup>1</sup>
--------	----	--------------------------

**Trattamento conservante del motore**

Estremamente brillante, vernice protettiva repellente all'acqua per preservare il vano motore. Il motore sembra nuovo. Previene la corrosione ed è repellente allo sporco. Protegge il motore, i conduttori e l'impianto dall'umidità. Compatibile con i componenti in gomma e plastica.

Per tutti i motori e i vani motore dei veicoli.

400 ml	6	<b>3327</b> <sup>1</sup>
--------	---	--------------------------



**Pulitore per corpi farfallati**

Rimuove incrostazioni contaminanti da: farfalle, mono iniettori, valvole E.G.R., carburatori. Ideale per pulire le parti esterne ed interne. Evapora in circa 2 - 3 minuti. Facile da usare. Pulisce senza necessità di disassemblare.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

400 ml	12	3325 <sup>1</sup>
400 ml	12	1844 <sup>3</sup>

**ACCESSORI**



**Centro di dosaggio**

Pompa di dosaggio a tubo flessibile per il dosaggio continuo di prodotti liquidi con regolazione manuale.

Per mescolare e distribuire detergenti liquidi o altri prodotti chimici in serbatoi o bombole aperti.

1 Pz	1	29012
------	---	-------

**PRODOTTI PER L'INVERNO**



**Sbrinatori per parabrezza**

Elimina rapidamente il ghiaccio e la brina dai parabrezza dell'auto. Non attacca la vernice, la gomma o la plastica. Con agenti detergenti. Previene il rapido ricongelamento e migliora la sicurezza di guida garantendo un'ottima visibilità.

Per i finestrini gelati dei veicoli.

500 ml	6	6902 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------



**Antigelo per parabrezza concentrato - 60 °C**

Previene il congelamento dei sistemi di lavaggio del parabrezza. Con additivo detergente estremamente efficace. Migliora la visibilità di guida grazie a vetri più puliti. Non attacca la vernice, la gomma o la plastica. Economico, da miscelare in qualsiasi proporzione.

Per i sistemi di lavaggio dei parabrezza dei veicoli a motore. Da utilizzare solo diluito. Concentrato efficace fino a - 60 °C.

1 l	12	6923
5 l	4	6926
60 l	1	6928
200 l	1	6929



**Antigelo per freni ad aria compressa**

Combinazione di sostanze attive composta da alcol alifatici e anticorrosivi. Senza etanolo. Evitare il congelamento dell'acqua di condensa nell'impianto frenante ad aria compressa. Protegge l'impianto frenante dalla corrosione e migliora la lubrificazione delle valvole. Evitare l'indurimento delle parti in gomma. Garantisce un funzionamento sicuro dell'impianto frenante anche a basse temperature.

Indicato per tutti gli impianti frenanti ad aria compressa in cui è installato un serbatoio per il riempimento dell'antigelo nel sistema frenante.

1 l	6	1828 <sup>196</sup>
-----	---	---------------------





Lo spray per i componenti elettronici evita la corrosione dei contatti e protegge dall'infiltrazione di umidità.

Lo spray per cinghie trapezoidali impedisce la formazione di rumori e aumenta la durata delle cinghie.

# Strumenti di riparazione / Prodotti di servizio



Il prodotto rimuovi guarnizioni permette di lavorare in modo più rapido e pulito durante il montaggio di basamenti e scatole del cambio.

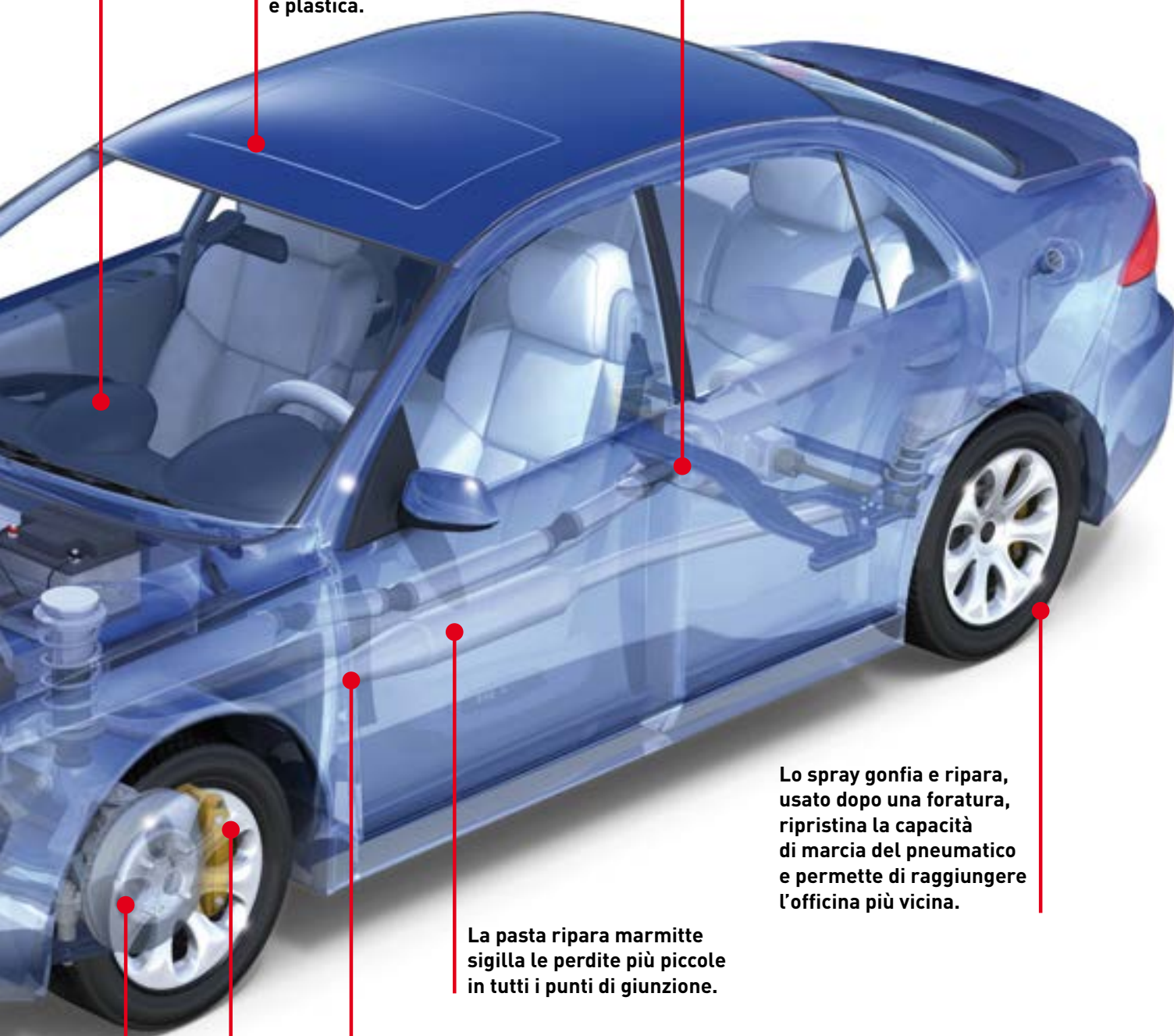
Gli oli per impianti di climatizzazione PAG proteggono dall'usura tutti i componenti mobili del compressore.



La pulizia regolare degli impianti di climatizzazione elimina batteri e germi ed assicura un ambiente pulito all'interno del veicolo.

Il lubrificante al silicone mantiene scorrevoli le guide di scorrimento in metallo e plastica.

Il lubrificante per serrature assicura il funzionamento di questi piccoli componenti meccanici anche in inverno.



Lo spray gonfia e ripara, usato dopo una foratura, ripristina la capacità di marcia del pneumatico e permette di raggiungere l'officina più vicina.

La pasta ripara marmitte sigilla le perdite più piccole in tutti i punti di giunzione.

Lo spray per la manutenzione assicura una lubrificazione duratura dei componenti mobili di cinghie di fermo porta, serrature e cerniere.

La pasta antistridio per freni previene la rumorosità dei freni e protegge dalla corrosione.

Il detergente rapido permette una riparazione dei freni rapida e pulita.

#### Strumenti di riparazione/ prodotti di servizio

Liquido per freni	74
Liquidi di raffreddamento	75
Solvente Antiruggine/ multiuso	76
Assemblaggio e riparazione impianti di scarico	80
Detergenti per impianti aria condizionata	81
Detergenti	83
Accessori	84
Trattamenti per le mani	85





### Liquido per i freni DOT 3

Liquido per freni sintetico a base di eteri glicolici e poliglicoli alchilici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di componenti frenanti metallici e diminuisce l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni ha un punto di ebollizione a umido e un punto di ebollizione a secco elevati. Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, ISO 4925 Class 3, SAE J 1703

#### Area di utilizzo

Adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

Cont.	Unità conf.	N. parte
250 ml	24	<b>3090</b> <sup>25</sup>
500 ml	24	<b>3089</b> <sup>26</sup>
500 ml	6	<b>21154</b> <sup>8</sup>



### Liquido per i freni DOT 4

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed esteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 3/4925 Class 4, SAE J 1703/J 1704

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

250 ml	24	<b>3091</b> <sup>25</sup>
250 ml	6	<b>21155</b> <sup>8</sup>
250 ml	24	<b>2884</b> <sup>44</sup>
250 ml	24	<b>20866</b> <sup>224</sup>
500 ml	24	<b>3093</b> <sup>26</sup>
500 ml	24	<b>2885</b> <sup>44</sup>
500 ml	24	<b>20703</b> <sup>371</sup>
1 l	6	<b>21157</b> <sup>8</sup>
1 l	12	<b>2886</b> <sup>44</sup>
5 l	4	<b>21158</b> <sup>1</sup>
5 l	4	<b>2887</b> <sup>44</sup>
20 l	1	<b>21159</b> <sup>1</sup>



### Liquido per i freni DOT 4

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed esteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 3/4925 Class 4, SAE J 1703/J 1704

Ottimamente adatto per l'uso in tutti i sistemi di frenatura a disco e a tamburo e per i sistemi d'aggancio di veicoli per i quali un liquido sintetico per freni è prescritto. Il liquido per i freni è anche ottimamente adatto per l'uso in sistemi di frenatura anti-bloccaggio.

500 ml	6	<b>3085</b> <sup>1</sup>
500 ml	6	<b>5985</b> <sup>223</sup>
5 l	4	<b>3097</b> <sup>1</sup>
20 l	1	<b>2888</b>
60 l	1	<b>3098</b>



### Liquido per i freni SL6 DOT 4

Liquido per freni sintetico basato su eteri glicolici e i relativi esteri di acido borico e ha un punto di ebollizione a secco e un punto di ebollizione umido estremamente elevati; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703/J 1704

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Particolarmente adatto per l'impiego in impianti frenanti e sistemi frizione idraulici di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido freni sintetico. Ideale per i veicoli equipaggiati con sistemi di sicurezza come ESP/DSC, ABS e/o ASR.

500 ml	6	<b>3086</b> <sup>15</sup>
500 ml	6	<b>5984</b> <sup>223</sup>



### Liquido per i freni SL6 DOT 4

Liquido per freni sintetico basato su eteri glicolici e i relativi esteri di acido borico e ha un punto di ebollizione a secco e un punto di ebollizione umido estremamente elevati; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703/J 1704

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Particolarmente adatto per l'impiego in impianti frenanti e sistemi frizione idraulici di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido freni sintetico. Ideale per i veicoli equipaggiati con sistemi di sicurezza come ESP/DSC, ABS e/o ASR.

250 ml	6	<b>21166</b> <sup>8</sup>
500 ml	6	<b>21167</b> <sup>8</sup>
1 l	6	<b>21168</b> <sup>8</sup>
5 l	4	<b>21169</b> <sup>8</sup>
20 l	1	<b>21170</b> <sup>1</sup>
55 l	1	<b>21171</b> <sup>1</sup>



### Liquido per i freni DOT 5.1

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed esteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4/116 DOT 5.1, ISO 4925 Class 3/4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, SAE J 1703/J 1704

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è ideale anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

250 ml	24	<b>3092</b> <sup>25</sup>
250 ml	24	<b>5986</b> <sup>88</sup>
250 ml	24	<b>20864</b> <sup>224</sup>
500 ml	6	<b>21161</b> <sup>8</sup>
1 l	6	<b>21162</b> <sup>8</sup>
5 l	4	<b>21163</b> <sup>1</sup>
20 l	1	<b>21164</b> <sup>1</sup>
55 l	1	<b>3672</b>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



**Brake Fluid Race**

Liquido per freni sintetico per condizioni di impiego estreme. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di componenti frenanti metallici e diminuisce l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni ha un eccellente punto di ebollizione a umido e a secco; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità. Speciali additivi impediscono la formazione precoce di bolle di vapore.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703/J 1704

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico di questa qualità. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

250 ml	24	<b>3679</b> <sup>29</sup>
250 ml	24	<b>20865</b> <sup>224</sup>
500 ml	6	<b>21172</b> <sup>8</sup>

LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO



**Antigelo per radiatore KFS 11**

Combinazione di sostanze attive con pacchetto di inibitori sofisticato basato sulla tecnologia ibrida. Offre una protezione eccezionale da gelo, corrosione e surriscaldamento. Antigelo per radiatore privo di ammine, nitriti e fosfati a base di glicole etilenico. Nel rapporto di miscelazione definito con acqua consente un uso del veicolo sicuro in tutte le stagioni.

Per motori di ghisa, alluminio o una loro combinazione, nonché impianti di raffreddamento con alluminio e/o leghe di rame. Per autovetture, veicoli pesanti, autobus, macchine agricole e motori e dispositivi stazionari che richiedono un antigelo per radiatore di questa qualità.

1 l	12	<b>6932</b> <sup>1</sup>
1 l	12	<b>1380</b> <sup>29</sup>
5 l	4	<b>6933</b> <sup>1</sup>
20 l	1	<b>21127</b> <sup>1</sup>
60 l	1	<b>21128</b> <sup>8</sup>
200 l	1	<b>21129</b> <sup>8</sup>



**Antigelo per radiatore KFS 12+**

Combinazione di sostanze attive a base di glicole etilenico. Con pacchetto di inibitori OAT sofisticato sviluppato appositamente per motori ad alte prestazioni moderni in alluminio. Offre un'eccellente protezione da gelo, corrosione e surriscaldamento ed è privo di ammine, nitriti, fosfati, borati e silicati. Nel rapporto di miscelazione definito con acqua consente un uso del veicolo sicuro in tutte le stagioni.

Per motori di ghisa, alluminio o una loro combinazione, nonché impianti di raffreddamento con alluminio e/o leghe di rame. Particolarmente adatto a motori della generazione più moderna. Per autovetture, veicoli pesanti, autobus, macchine agricole e motori e dispositivi stazionari che richiedono un antigelo per radiatore di questa qualità.

1 l	12	<b>6934</b> <sup>1</sup>
1 l	12	<b>1381</b> <sup>29</sup>
5 l	4	<b>6935</b> <sup>52</sup>
20 l	1	<b>21138</b> <sup>1</sup>
60 l	1	<b>21147</b> <sup>8</sup>
200 l	1	<b>21148</b> <sup>8</sup>



**KFS 12 ++ Antigelo per radiatore**

Combinazione di sostanze attive con pacchetto di inibitori sofisticato basato sulla tecnologia ibrida. Offre per l'intera durata del motore una protezione eccezionale da gelo, corrosione e surriscaldamento. Antigelo per radiatore privo di ammine, borati, nitriti e fosfati a base di glicole etilenico.

Per motori di ghisa, alluminio o una loro combinazione, nonché per tutti i impianti di raffreddamento con alluminio e/o leghe di rame. In particolare per motori in lega leggera per i quali è richiesta una particolare protezione dell'alluminio a temperature superiori. Per autovetture, veicoli pesanti, autobus, macchine agricole e motori e dispositivi stazionari che richiedono un antigelo per radiatore di questa qualità.

1 l	6	<b>21134</b> <sup>1</sup>
5 l	4	<b>21135</b> <sup>1</sup>
20 l	1	<b>21136</b> <sup>1</sup>
60 l	1	<b>21137</b> <sup>8</sup>



**KFS 13 Antigelo per radiatore**

Combinazione di sostanze attive con pacchetto di inibitori sofisticato basato sulla tecnologia ibrida. Offre per l'intera durata del motore una protezione eccezionale da gelo, corrosione e surriscaldamento. Antigelo per radiatore privo di ammine, borati, nitriti e fosfati a base di glicole etilenico.

Per motori di ghisa, alluminio o una loro combinazione, nonché impianti di raffreddamento con alluminio e/o leghe di rame. Specifico per motori in lega leggera per i quali è richiesta una particolare protezione dell'alluminio a temperature superiori. Per autovetture, veicoli pesanti, autobus, macchine agricole e motori e dispositivi stazionari che richiedono un antigelo per radiatore di questa qualità.

1 l	6	<b>21139</b> <sup>1</sup>
5 l	4	<b>21140</b> <sup>1</sup>
20 l	1	<b>21141</b> <sup>1</sup>
60 l	1	<b>21142</b> <sup>8</sup>
200 l	1	<b>21143</b> <sup>8</sup>



**KFS 33 Antigelo per radiatore**

Combinazione di sostanze attive a base di glicole etilenico. Con sofisticato pacchetto di inibitori OAT. Offre un'eccellente protezione da gelo, corrosione e surriscaldamento ed è privo di ammine, nitriti, fosfati, borati e silicati. Nel rapporto di miscelazione definito con acqua consente un uso del veicolo sicuro in tutte le stagioni.

Per motori di ghisa, alluminio o una loro combinazione, nonché impianti di raffreddamento con alluminio e/o leghe di rame. Per autovetture, veicoli pesanti, autobus, macchine agricole e motori e dispositivi stazionari che richiedono un antigelo per radiatore di questa qualità.

1 l	6	<b>21130</b> <sup>1</sup>
5 l	4	<b>21131</b> <sup>1</sup>
20 l	1	<b>21132</b> <sup>1</sup>
60 l	1	<b>21133</b> <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>8</sup>D - GB <sup>29</sup>GB - ARAB - F <sup>52</sup>D - GB - E - RUS - KZ <sup>224</sup>JP



**KFS 2000 Antigelo per radiatore**

Combinazione di agenti attivi formulata utilizzando una selezione di inibitori per garantire la massima protezione contro il gelo, la corrosione e il surriscaldamento. Radiator antifreeze KFS 2000 è un antigelo per radiatori privo di ammine, nitrito e fosfato a base di glicole etilenico. L'aggiunta della quantità giusta all'acqua di raffreddamento garantisce prestazioni ottimali del veicolo in qualsiasi stagione.

**Area di utilizzo**

Adatto per tutti i sistemi di raffreddamento e i motori (compresi i motori in alluminio) dei veicoli passeggeri e commerciali, degli autobus, dei macchinari agricoli e dei motori e delle apparecchiature fissi.

Cont.	Unità conf.	N. parte
60 l	1	<b>8847</b> <sup>8</sup>
200 l	1	<b>8848</b> <sup>8</sup>

**KFS 2001 Plus Antigelo per radiatore**

Combinazione di sostanze attive a base di etilenglicole con un eccellente pacchetto di inibitori OAT sviluppato appositamente per i moderni motori d'alluminio ad alte prestazioni. Offre un'eccellente protezione da gelo, corrosione e surriscaldamento ed è privo di ammine, nitriti, fosfati, borati e silicati. Miscelando il prodotto adeguatamente con acqua si ottiene un funzionamento sicuro del veicolo in tutte le stagioni.

Adatto per tutti i sistemi di raffreddamento e i motori, soprattutto per i motori in alluminio a elevate prestazioni delle automobili, dei veicoli commerciali, degli autobus, dei macchinari agricoli e dei motori e delle apparecchiature fissi.

Cont.	Unità conf.	N. parte
60 l	1	<b>8842</b> <sup>8</sup>
200 l	1	<b>8843</b> <sup>8</sup>

**Protezione a lungo termine per sistemi di raffreddamento**

Il prodotto di protezione duratura dei sistemi di raffreddamento è una combinazione di componenti antigelo e anticorrosivi. Aggiungendo la giusta dose di prodotto all'acqua, si previene il congelamento e il surriscaldamento del sistema di raffreddamento in qualsiasi stagione, garantendo così una guida sicura.

Ideale per tutti i motori raffreddati ad acqua di veicoli passeggeri e commerciali, autobus, macchinari agricoli e unità fisse

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	<b>6921</b> <sup>1</sup>

**Coolant Ready Mix**

Combinazione di sostanze attive con componenti antigelo ed anticorrosivi. Consente una propulsione sicura del veicolo ed impedisce il congelamento ed il surriscaldamento dell'impianto di raffreddamento in tutte le stagioni.

Ideale per tutti i veicoli raffreddati ad acqua in vetture, veicoli commerciali, autobus, macchinari agricoli e unità fisse.

Cont.	Unità conf.	N. parte
200 l	1	<b>8819</b> <sup>8</sup>

**Coolant Ready Mix green**

Combinazione di sostanze attive con componenti antigelo ed anticorrosivi. Impedisce il congelamento a temperature esterne di fino a -12 °C e protegge il sistema di raffreddamento dal surriscaldamento. In questo modo garantisce il funzionamento sicuro del veicolo. A base di glicole e senza nitriti, ammine, silicati e fosfati. Utilizzabile tutto l'anno.

Ideale per tutti i veicoli raffreddati ad acqua in vetture, veicoli commerciali, autobus, macchinari agricoli e unità fisse. Attenersi alle prescrizioni della casa costruttrice!

Cont.	Unità conf.	N. parte
5 l	4	<b>21144</b> <sup>1</sup>

**Coolant Ready Mix RAF11**

Miscela pronta per l'uso a base di etilenglicole. L'antigelo è senza ammine, nitriti e fosfati e, grazie al suo speciale pacchetto di inibitori, offre una protezione eccellente dal gelo, dalla ruggine e dal surriscaldamento. In questo modo si ottiene un funzionamento sicuro del veicolo per l'utilizzo in tutte le stagioni.

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori (anche motori in alluminio) di auto, veicoli industriali, autobus, macchine agricole e unità fisse che richiedono una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	<b>20660</b> <sup>1</sup>
5 l	4	<b>8809</b> <sup>1</sup>
20 l	1	<b>8822</b> <sup>8</sup>
200 l	1	<b>8823</b> <sup>8</sup>

**Coolant Ready Mix RAF12 Plus**

Miscela pronta per l'uso a base di etilenglicole con un complesso pacchetto di inibitori (tecnologia OAT) sviluppato appositamente per i moderni motori in alluminio ad alte prestazioni. Il prodotto è senza ammine, nitriti, fosfati e silicati e offre un'eccellente protezione dal gelo, dalla ruggine e dal surriscaldamento. In questo modo si ottiene un funzionamento sicuro del veicolo per l'utilizzo in tutte le stagioni.

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori, in particolare per i motori in alluminio ad alte prestazioni di autovetture, veicoli pesanti, motociclette, autobus, macchine agricole e motori e dispositivi stazionari che hanno bisogno di una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	<b>6924</b> <sup>1</sup>
5 l	4	<b>8810</b> <sup>1</sup>
20 l	1	<b>8811</b> <sup>8</sup>
200 l	1	<b>8812</b> <sup>8</sup>

**SOLVENTE ANTIRUGGINE/ MULTIUSO****Solvente antiruggine ceramico con shock termico**

Solvente antiruggine ultra tecnologico con nuove proprietà speciali. Le proprietà di penetrazione ultra elevate associate all'effetto lubrificante delle particelle ceramiche sbloccano le parti arrugginite. L'effetto è facilitato e accelerato ulteriormente grazie all'effetto di congelamento che contrae i componenti in metallo da sbloccare.

Per parti in metallo solide arrugginite e corrosive, ad esempio viti, bulloni, perni e altre parti mobili.

Cont.	Unità conf.	N. parte
300 ml	6	<b>1641</b> <sup>1</sup>
300 ml	6	<b>2847</b> <sup>214</sup>



### Convertitori di ruggine XXL

Solvente antiruggine ad azione ultra rapida. Sblocca in un attimo viti e dadi arrugginiti. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine.

Area di utilizzo

Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche e nelle officine, nonché sui veicoli.

Cont.	Unità conf.	N. parte
600 ml	12	1611 <sup>1</sup>
600 ml	12	2867 <sup>214</sup>



### Convertitori rapidi di ruggine

Solvente antiruggine ad azione ultra rapida. Sblocca in un attimo viti e dadi arrugginiti. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine.

Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche e nelle officine, nonché sui veicoli.

300 ml	12	1612 <sup>1</sup>
300 ml	12	1825 <sup>3</sup>
5 l	1	3611 <sup>8</sup>
50 l	1	3612 <sup>8</sup>



### Solvente antiruggine a base di MoS<sub>2</sub>

Eccezionale lubrificante per tutte le parti mobili. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine. MoS<sub>2</sub> Il Solvente antiruggine elimina i battiti e preserva a lungo il movimento fluido delle parti mobili. Previene la corrosione e l'ossidazione. Penetra rapidamente e non attacca la plastica, la vernice o il metallo. Repellente all'acqua. Bassi valori di attrito grazie alla lubrificazione solida di MoS<sub>2</sub>.

Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche, nelle officine e sui veicoli.

300 ml	12	1614 <sup>1</sup>
300 ml	12	1817 <sup>3</sup>
300 ml	12	2694 <sup>4</sup>
600 ml <sup>XXL</sup>	12	1613 <sup>1</sup>
600 ml	12	2653 <sup>4</sup>
600 ml	12	2993 <sup>214</sup>



### Multi-Spray Plus 7

Spray multifunzionale per l'auto, la casa, gli hobby e il giardinaggio. Con 7 vantaggi in termini di prestazioni: 1. Espelle l'umidità, consente di avviare i motori bagnati. 2. Protegge l'impianto elettrico, elimina correnti di dispersione e cortocircuiti. 3. Consente di allentare le viti bloccate dalla ruggine. 4. Assicura la scorrevolezza dei componenti mobili. 5. Protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. 6. Protegge le parti in gomma, impedisce che il gelo le faccia attaccare. 7. Elimina i cigolii, è compatibile con materiali sintetici, vernici, metalli e legno.

Impiegabile universalmente in casa, in fabbrica e in officina. Per cerniere, pulegge, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne per auto ecc. Protegge l'intero impianto elettrico.

300 ml	12	3304 <sup>1</sup>
300 ml	12	1826 <sup>3</sup>
300 ml	12	20936 <sup>224</sup>
500 ml	12	3305 <sup>359</sup>
500 ml	12	21180 <sup>214</sup>
500 ml	12	20881 <sup>224</sup>
5 l	1	3309 <sup>1</sup>



### LM 40 Spray multifunzione

Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e conserva. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti scorrevoli. Grazie al suo potere di penetrazione, raggiunge anche i punti di lubrificazione più nascosti. Sblocca in brevissimo tempo anche le viti più arrugginite e bruciate. Penetra in profondità sotto lo sporco e lo elimina insieme ai residui ostinati di olio e grasso. Protegge dalla ruggine e dalla corrosione e conserva le parti cromate.

Il talento tuttofare per la casa, l'hobby, l'officina, gli autoveicoli e l'industria. Per cerniere, rulli, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne di automobili e molto altro.

50 ml	12	3394 <sup>8</sup>
200 ml	12	3390 <sup>1</sup>
200 ml	12	2815 <sup>214</sup>
200 ml	12	8946 <sup>3</sup>
400 ml	12	3391 <sup>1</sup>
400 ml	12	2816 <sup>214</sup>
5 l	1	3395



### Spray per la cura e il miglioramento della scorrevolezza

Spray privo di silicone per la cura e il miglioramento della scorrevolezza, per la lubrificazione, il montaggio e la manutenzione di componenti in plastica e in gomma. Ideale per le zone vicine alle superfici di verniciatura. Elimina e previene cigolii, specialmente quelli che insorgono fra le parti in plastica. Elimina l'umidità, non resinifica e non incolla. Trasparente e impiegabile universalmente.

Per tutti i lavori di montaggio sui componenti in plastica o in gomma. Per la cura e la manutenzione di superfici di plastica e per la lubrificazione di guide di scorrimento, guide di finestrini, rulli delle cinture di sicurezza e come prodotto per la cura delle guarnizioni delle porte. Facilita il montaggio dei componenti in plastica fra loro.

400 ml	6	20665 <sup>1</sup>
--------	---	--------------------



### Asportante per guarnizioni

Eliminazione semplice e rapida dei sigillanti incollati e bruciati. È sufficiente spruzzare e rimuovere. Rimuove sigillanti e adesivi essiccati, bruciati e induriti dai motori e dalle parti meccaniche in modo rapido e semplice. Da usare anche sulle superfici verticali.

Adatto per veicoli a motore, macchinari per l'industria di costruzione e agricola e nel settore industriale.

300 ml	6	3623 <sup>1</sup>
300 ml	6	2337 <sup>2</sup>
300 ml	6	20882 <sup>224</sup>



### Cercafughe fluorescente K

Rilevatore di fughe solubile in acqua per il rilevamento rapido e accurato delle fughe di acqua e aria. Il prodotto è una miscela pronta all'uso con buone proprietà di penetrazione ed è fluorescente. Utilizzando la spia di rilevamento, è possibile individuare in pochi minuti le perdite di acqua. In questo modo è possibile evitare la lavorazione o i reclami successivi alle riparazioni per incidenti o all'installazione di vetri e tetti scorrevoli.

#### Area di utilizzo

Ideale per individuare l'ingresso di acqua dopo le riparazioni di vetri o tetti scorrevoli, a seguito di incidenti e per rilevare in modo rapido e preciso eventuali fughe d'aria. Consente anche di rilevare perdite di acqua negli impianti di raffreddamento del radiatore.

Cont.	Unità conf.	N. parte
50 ml	12	3339 <sup>1</sup>



### Spray zinco-alluminio

Livello molto alto di protezione grazie all'elevato contenuto di zinco e alluminio. Può essere utilizzato come inibitore generale anticorrosivo resistente alle intemperie. Rapida asciugatura. Per temperature fino a +250 °C. Per tutti i metalli ferrosi e non ferrosi. Conduttività elettrica molto elevata. Può essere utilizzato come base di verniciatura.

Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. (Rivestimenti immersi a caldo, verniciati con fiamma a spruzzo e rivestiti di zinco).

400 ml	6	1640
--------	---	------



### Lubrificante spray aderibile

Questo lubrificante termostabile, aderente, anti foratura e dalle elevate prestazioni garantisce una serie di eccezionali proprietà. Dopo aver lasciato evaporare il solvente, il prodotto lascia una pellicola estremamente aderente di grasso morbido. Buone proprietà anticorrosive. Resistente all'acqua calda e fredda. Le proprietà a elevate prestazioni agiscono solo se utilizzato da solo. A effetto duraturo. Buone proprietà di penetrazione.

Per la periodica e preventiva lubrificazione dei componenti nei veicoli, ad esempio cerniere, giunti, collegamenti, invertitori, blocchi portiere, ecc.

400 ml	6	4084 <sup>12</sup>
400 ml	12	2518 <sup>1</sup>
400 ml	12	2664 <sup>4</sup>
400 ml	12	2842 <sup>214</sup>



### Spray refrigerante

Lo Spray refrigerante è utilizzato a livello universale per le riparazioni e l'individuazione dei guasti in tutti i settori. Grazie all'utilizzo di questo spray, è possibile raggiungere i componenti strutturali più difficili. Inoltre, è possibile individuare facilmente i guasti nei circuiti elettrici e alcuni sovraccarichi termici.

Inserimento di cuscinetti a sfera, alberi e boccole in attività a bassa tolleranza. Per il controllo dei componenti elettrici, ad esempio sensori di temperatura, schede di circuiti stampati, ecc.

400 ml	6	8916 <sup>14</sup>
400 ml	6	2826 <sup>214</sup>



### Spray di montaggio

Assicura un raffreddamento veloce e notevole dei componenti trattati facilitando i lavori di montaggio, le riparazioni e la ricerca errori. Ha un immediato effetto di raffreddamento senza lasciare residui. Componenti speciali con effetto lubrificante facilitano i lavori di montaggio.

Per l'inserimento di cuscinetti a sfera, alberi e boccole in accoppiamenti strettissimi, nonché per il controllo di componenti elettrici come ad es. sonde di temperatura, schede, ecc.

400 ml	6	39012 <sup>394</sup>
--------	---	----------------------



### Spray per cinghie trapezoidali

Elimina gli scricchiolii e gli slittamenti delle cinghie trapezoidali, mantenendole morbide e prolungandone la vita di servizio. Protegge le cinghie e le pulegge dall'usura. Migliora l'efficacia e la forza di trazione. Cura e protegge le cinghie trapezoidali.

Per tutti i tipi di cinghie trapezoidali, ad esempio pelle, gomma, resina, ecc. Non adatto per cinghie piatte.

400 ml	6	4085 <sup>1</sup>
400 ml	12	1841 <sup>3</sup>
400 ml	6	2834 <sup>214</sup>



### Spray per catene

Grazie alle proprietà di penetrazione e alla formulazione spray, lo spray per catene raggiunge i punti di lubrificazione più inaccessibili. Dopo che il solvente è evaporato, lascia una morbida pellicola di grasso estremamente aderente caratterizzata dalla resistenza, soprattutto sulle catene a scorrimento veloce e sottoposte a carichi di lavoro pesanti. Resistente all'acqua calda e fredda e agli schizzi d'acqua. Adatto per le catene O-ring. Riduce l'attrito e l'usura, previene l'allungamento della catena sulle motociclette a elevate prestazioni.

Lubrificazione iniziale e di manutenzione delle catene di trasmissione. Particolarmente adatti per ambienti polverosi, sporchi e corrosivi. Grazie all'aderenza estremamente buona, particolarmente adatto per le catene a scorrimento veloce e sottoposte a carichi di lavoro pesanti.

200 ml	12	3581 <sup>1</sup>
200 ml	12	2804 <sup>214</sup>
400 ml	12	3579 <sup>1</sup>
400 ml	12	1813 <sup>3</sup>



**Olio lubrificante per catene di carrelli elevatori**

Composto lubrificante di alta qualità, termostabile, ad alta adesività, sintetico. Con lubrificanti solidi bianchi selezionati. Adatto a tutti i tipi di catene.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per la prima lubrificazione e la rilubrificazione di catene di trasmissione. Particolarmente indicato per l'impiego in atmosfere polverose, sporche e corrosive. Grazie alle caratteristiche di estrema adesività, adatto anche alle catene soggette a sollecitazioni estreme.

400 ml	6	20946	<sup>1</sup>
--------	---	-------	--------------



**Spray per il rilevamento di perdite**

Liquido per individuare perdite di gas e aria compressa da punti non ermetici. Individua punti non ermetici di serbatoi, tubazioni e tubi flessibili, collegamenti a vite, cordoni di saldatura, collegamenti a flangia e valvole. Liquido di prova solubile in acqua e biodegradabile confezionato con gas propellente ecologico. La buona formazione di bollicine di aria garantisce un'applicazione a basso consumo e affidabile.

Nella manutenzione dei veicoli per interventi di riparazione sugli impianti frenanti ad aria compressa degli impianti di aria condizionata (autobus e veicoli commerciali). Per rilevare perdite su pneumatici, flessibili e apparecchi di saldatura. Nel settore industriale durante gli interventi di controllo e manutenzione degli impianti e delle linee ad aria compressa e a gas.

400 ml	6	3350	<sup>1</sup>
400 ml	12	1809	<sup>3</sup>
400 ml	12	2836	<sup>214</sup>



**Cercafughe**

Individua punti non ermetici di serbatoi, tubazioni e tubi flessibili, collegamenti a vite, cordoni di saldatura, collegamenti a flangia e valvole. Liquido di prova solubile in acqua e biodegradabile. La buona formazione di bollicine di aria garantisce un'applicazione a basso consumo e affidabile.

Nella manutenzione di autoveicoli, per la riparazione di impianti frenanti ad aria compressa e climatizzatori (autocarri, autobus, autovetture, veicoli pesanti). Per localizzare punti di perdita di pneumatici, flessibili e apparecchi di saldatura. Nell'industria per lavori di controllo e di manutenzione di tubazioni dell'aria compressa e impianti.

5 l	1	4120	<sup>8</sup>
-----	---	------	--------------



**Detergente per sensori della massa d'aria**

Per la rapida pulizia del sensore massa d'aria in motori Diesel e benzina. A rapida evaporazione, pulisce delicatamente ed efficacemente senza lasciare residui. Nota: la sporcizia sul filamento caldo comporta errore nel calcolo del rapporto Aia/carburante, ne conseguono avviamento e regime del minimo irregolari, prestazioni ridotte, elevato consumo carburante, seri problemi nel cambio delle marce nei cambi automatici. Grazie all'efficacia di questo prodotto si evita la sostituzione di costosi componenti.

Rimuove lo sporco e i residui contaminanti dal filamento caldo o dalla placchetta dei sensori Massa d'Aria. Indicato per motori Diesel e benzina.

200 ml	6	4066	<sup>1</sup>
--------	---	------	--------------



**Rilevatore di fughe nell'impianto di aspirazione**

Il Rilevatore di fughe nell'impianto di alimentazione è estremamente facile da utilizzare e consente di rilevare perdite nell'impianto di aspirazione in pochi secondi. Non appena si riduce la velocità, è possibile individuare la perdita. Il prodotto ha una temperatura di autocombustione ed è conforme alle normative di sicurezza. Compatibile con i motori e i convertitori catalitici.

Ideale per gli impianti di aspirazione dei motori benzina (motori con carburatore e a iniezione).

200 ml	6	3351	
--------	---	------	--



**Spray per la riparazione di pneumatici**

Ripara i pneumatici forati e li gonfia alla pressione nominale. Ideale per tutti i tipi di pneumatici con e senza camera d'aria interna. Non utilizzare se la camera d'aria è lacerata, se lo pneumatico è fuoriuscito dal cerchione o se il copertone è lacerato su un lato. Lo pneumatico può essere riparato successivamente senza alcun problema.

Per gli interventi di primo soccorso su pneumatici di tutte le dimensioni normalmente impiegati in autovetture e caravan.

500 ml	6	3343	<sup>1</sup>
500 ml	6	2897	<sup>214</sup>



**Spray per saldature**

Evita l'adesione di perle di saldatura al pezzo da saldare e al cannello senza incidere negativamente sul cordone di saldatura. La formulazione dello spray per saldature è conforme alle più recenti scoperte tecnologiche. Aumenta la durata dei cannelli di saldatura e dei componenti interni del cannello. Non contiene silicone o clorofluorocarburi.

Per tutti gli interventi di saldatura con gas inerte su acciaio, alluminio e acciaio inossidabile.

500 ml	12	4086	<sup>1</sup>
--------	----	------	--------------



## SOLVENTE ANTIRUGGINE/ MULTIUSO

**Spray silconico**

Rivestimento senza oli e minerali, agente di rilascio senza grasso lubrificante e protettivo a base di siliconi. Per plastica, gomma, metallo e legno. Applicazione eccezionale. Spruzzare un leggero strato sulle parti da trattare e lasciare asciugare. Elimina i rumori prodotti dai componenti in plastica. Impregna e isola. Piacevole fragranza.

## Area di utilizzo

## Cont.

Unità conf. N. parte

Eccezionale lubrificante per tetti e guide del sedile, collegamenti del carburatore e cerniere delle porte e finestre. Trattamento e protezione per plastica e gomma. Agente di rilascio nel corso della saldatura schermata a gas e ad arco con gas inerte. Elimina i rumori prodotti dalle guarnizioni in plastica.

300 ml	12	<b>3310</b> <sup>1</sup>
300 ml	12	<b>2899</b> <sup>214</sup>
300 ml	12	<b>2665</b> <sup>4</sup>
400 ml	12	<b>1835</b> <sup>3</sup>

**Start Fix**

L'avviamento ausiliario del motore sicuro in situazioni di freddo, umidità, candele d'accensione bagnate e batteria scarica. È composto da una combinazione di sostanze attive particolarmente infiammabili ed è adatto a tutti i motori a benzina e diesel. Favorisce l'avviamento dei motori a combustione ed è efficace anche in condizioni di freddo estremo. Protegge la batteria ed è economico nell'impiego.

Per tutti i motori a benzina e i motori diesel a due e a quattro tempi di autovetture, camion, autobus, motociclette, barche, macchine per l'edilizia, trattori, tosaerba, motoseghe, ecc.

200 ml	12	<b>1085</b> <sup>22</sup>
200 ml	12	<b>20768</b> <sup>372</sup>
200 ml	12	<b>2991</b> <sup>214</sup>

**Lubrificante per serrature**

L'Agente trattante per serrature è stato sviluppato specificatamente per la lubrificazione e il trattamento dei cilindri delle serrature integrali e delle serrature di accensione. Grazie all'utilizzo di questo spray, è possibile garantire il funzionamento delle parti mobili e sbloccare le serrature congelate.

Per la lubrificazione, la piccola manutenzione e lo sbrinamento di serrature e cerniere delle porte e specchietti laterali meccanici.

50 ml	24	<b>1528</b>
-------	----	-------------

**Spray bianco per la manutenzione**

Lubrificante bianco ad alte prestazioni, ad alta aderenza e idrorepellente. Ideale per la lubrificazione di tutti i componenti mobili. È estremamente adesivo, offre una protezione dalla corrosione affidabile ed è resistente all'invecchiamento e stabile su provino manipolato. Garantisce sicurezza di lubrificazione a lungo termine. Viene usato anche laddove lubrificanti comuni per motivi di „pulizia“ non possono essere usati. Eccellenti proprietà basse e a alte temperature.

Ideale per la lubrificazione delle parti mobili, ad esempio: alberi, cerniere, giunti, perni, cavi Bowden, guide di scorrimento, catene, molle, scontrini di serrature, ecc.

250 ml	12	<b>3075</b> <sup>1</sup>
250 ml	12	<b>1839</b> <sup>3</sup>
250 ml	12	<b>2872</b> <sup>214</sup>
250 ml	12	<b>2712</b> <sup>4</sup>

**Spray allo zinco**

Primer di prima scelta con una purezza dello zinco del 99% a pellicola asciutta. Per successivi lavori di verniciatura. Estremamente resistente e flessibile, protegge le parti metalliche tramite processi elettrochimici. Protezione attiva dalla corrosione, resistente fino a temperature di 500 °C.

Come protezione dalla ruggine e dalla corrosione su superfici di ferro e di acciaio, in particolare su cordoni di saldatura. Per il ritocco di superfici zincate danneggiate e per la protezione dell'intero impianto di scarico.

400 ml	6	<b>1540</b> <sup>1</sup>
400 ml	12	<b>1830</b> <sup>3</sup>
400 ml	12	<b>2875</b> <sup>214</sup>

## ASSEMBLAGGIO E RIPARAZIONE IMPIANTI DI SCARICO

**Pasta per impianti di scarico**

Per sigillare in modo permanente i componenti degli impianti di scarico. Resistente al calore. Completamente impermeabile al gas. Semplice e veloce da utilizzare. Per l'assemblaggio autonomo degli impianti di scarico. Rapido e semplice. Per prevenire il grippaggio degli impianti di scarico assemblati e disassemblarli in modo rapido. Gamma di temperatura d'esercizio a circa + 700 °C.

Per l'assemblaggio impermeabile al gas degli impianti di scarico, degli orifizi dei tubi di aspirazione, dei collegamenti a vite e a presa e degli anelli con bordo irregolare.

150 g	6	<b>3342</b> <sup>1</sup>
150 g	6	<b>2835</b> <sup>214</sup>

**Pasta per riparazioni dell'impianto di scarico**

Ripara i fori negli impianti di scarico. Senza amianto. La Pasta per riparazioni scarichi è resistente al calore ed è completamente impermeabile al gas.

Per piccole riparazioni degli impianti di scarico: Pasta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Ripara i fori negli impianti di scarico. Per riparazioni più estese degli impianti di scarico: Fascetta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Adatto per la riparazione veloce e definitiva delle spaccature e dei fori più grandi.

200 g	6	<b>3340</b> <sup>1</sup>
200 g	6	<b>2898</b> <sup>214</sup>



### Fascetta per impianti di scarico

Fascetta per impianti di scarico sviluppata per rendere più veloce e conveniente la riparazione degli impianti di scarico. La fascetta per impianti di scarico non contiene amianto, non inquina, è termoresistente e sigilla piccoli fori e crepe negli impianti di scarico senza lasciar passare il gas.

Area di utilizzo

Per eliminare e sigillare fori e crepe negli impianti dei gas di scarico.

Cont.

1 m

Unità conf. N. parte

6 3344<sup>1</sup>

## DETERGENTI PER IMPIANTI ARIA CONDIZIONATA



### Set Puliza impianto di aria condizionata

Set completo per la realizzazione e la commercializzazione professionali di pulizie degli impianti di climatizzazione. Contenuto: 5 litri di detergente per impianti di aria condizionata (4092), 1 pistola con detergente impianto aria condizionata (4090), etichetta adesiva, aria condizionata utente finale, avviso aria condizionata.

Pulizia di impianti di climatizzazione in campo automobilistico e industriale.

1 Pz 1 9802



### Detergente per impianti di climatizzazione (Spray)

Detergente speciale per liberare con facilità ed efficacia i climatizzatori da funghi e batteri, senza smontarli. Dopo la pulizia lascia un profumo fresco e gradevole. Attenersi alle raccomandazioni di manutenzione indicate dai costruttori dei veicoli per quanto concerne la pulizia dei climatizzatori. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Idoneo per la pulizia e la disinfezione degli impianti di condizionamento degli auto-veicoli, veicoli commerciali, autobus e domestici.

250 ml 6 4087<sup>1</sup>  
250 ml 6 2870<sup>2</sup>



### Detergente per impianti di climatizzazione

Detergente speciale per liberare con facilità ed efficacia i climatizzatori da funghi e batteri, senza smontarli. Dopo la pulizia lascia un profumo fresco e gradevole. Attenersi alle raccomandazioni di manutenzione indicate dai costruttori dei veicoli per quanto concerne la pulizia dei climatizzatori. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Idoneo per la pulizia e la disinfezione degli impianti di condizionamento degli auto-veicoli, veicoli commerciali, autobus e domestici.

1 l 6 4091<sup>113</sup>  
5 l 1 4092<sup>113</sup>



### Pistola spray per la pulizia degli impianti di aria condizionata

Pistola spray con ugello flessibile per un getto sferico. Il serbatoio da 1,2 litri è collegato alla pistola mediante un accoppiamento a rilascio veloce e, pertanto, garantisce un utilizzo ottimale.

Per la pulizia dei veicoli e degli impianti di aria condizionata industriali.

1 Pz 1 4090<sup>407</sup>  
1 Pz 1 29033<sup>224</sup>



### Bacchetta pistola per impianti di aria condizionata

Lunga sonda spray flessibile per accedere facilmente all'evaporatore, dotata di un ugello a 360° per un'accurata distribuzione del detergente.

Per la pulizia dei veicoli e degli impianti di aria condizionata industriali.

1 Pz 1 4099



### Klima-Fresh

Elimina in breve tempo (circa 10 minuti) gli odori sgradevoli che si vengono a formare nel climatizzatore, nei condotti di ventilazione o nell'abitacolo a causa di batteri e funghi. Semplice da utilizzare, senza smontaggio del filtro antipolline o antipolvere. Rimane un odore piacevole e fresco.

Per la pulizia di climatizzatori e abitacoli dei veicoli.

150 ml 12 4065<sup>1</sup>  
150 ml 12 20764<sup>371</sup>



### Detergente per climatizzatori ULTRASONIC

Libera in modo facile e veloce (circa 20 minuti) gli impianti di climatizzazione di auto, veicoli industriali, autobus e l'intero sistema di ventilazione da microbi, funghi e batteri come la legionella. Elimina i cattivi odori nell'abitacolo con un profumo di agrumi per ottenere un'aria fresca e pulita. È consigliata una pulizia annuale nell'ambito dell'ispezione. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per la pulizia e la disinfezione di climatizzatori e sistemi di ventilazione di auto, veicoli industriali e autobus. Per eliminare i cattivi odori dall'abitacolo.

100 ml 6 4079



### Klima-Fresh Plus

Elimina in breve tempo (circa 10 minuti) gli odori sgradevoli che si vengono a formare nel climatizzatore, nei condotti di ventilazione o nell'abitacolo a causa di impurità presenti sui componenti. Facile uso senza smontaggio del filtro antipolline e antipolvere. Rimane una piacevole fragranza fresca.

Per la pulizia e la rimozione degli odori persistenti da climatizzatori e abitacoli dei veicoli.

150 ml	12	2369 <sup>214</sup>
150 ml	12	2389 <sup>3</sup>
150 ml	12	7629 <sup>50</sup>



### Detergente per climatizzatori 2-C

Liquido detergente composto da 2 componenti da attivare mescolandoli immediatamente prima dell'uso. La miscela serve a pulire ed eliminare gli odori sgradevoli di climatizzatori di autovetture, veicoli industriali, autobus e domestici, con facilità e senza complicati smontaggi. Dopo la pulizia rimane un piacevole odore di fresco.

Adatto per la pulizia di climatizzatori di autovetture, veicoli pesanti, autobus e abitazioni. Rimuove dalla superficie dell'evaporatore la pellicola di sporco creatasi con l'uso ed elimina gli odori sgradevoli.

1 Pz	1	9001 <sup>218</sup>
1 Pz	1	20915 <sup>224</sup>



### Olio per impianti di climatizzazione PAG 46

Olio per climatizzatori fluorescente, totalmente sintetico a base di polialchilene glicole con un'ottima compatibilità e miscelabilità con il gas R134a. Non adatto né ai circuiti di fluido refrigerante riforniti con refrigerante R1234yf né ai veicoli ibridi o elettrici con compressori alimentati elettricamente. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 46 secondo DIN 51519.

Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

250 ml 6 4083<sup>1</sup>

### Olio per impianti di climatizzazione PAG 46 R-1234 YF

Olio totalmente sintetico a base di glicole polialchilenico (PAG). Per la lubrificazione, il ripristino della tenuta e il raffreddamento di compressori del fluido refrigerante o di circuiti di raffreddamento in climatizzatori di autovetture e veicoli pesanti. Questo tipo di composizione si miscela molto bene con fluidi refrigeranti del tipo R1234yf e del tipo R134a. Ha caratteristiche igroscopiche e assorbe umidità dall'aria circostante. Per questa ragione viene versato nella confezione in un'atmosfera d'azoto. Soddisfa i requisiti richiesti dai maggiori costruttori di compressori per fluido refrigerante e di impianti di refrigerazione. Il colore fluorescente consente di trovare rapidamente le perdite utilizzando una lampada UV.

Per climatizzatori riforniti con R1234yf e R134a. Per la lubrificazione, il ripristino della tenuta e il raffreddamento di parti scorrevoli e rotanti nel circuito del liquido di raffreddamento. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

250 ml 6 20735<sup>1</sup>

### Olio per impianti di climatizzazione PAG 100

Olio per climatizzatori fluorescente, totalmente sintetico a base di polialchilene glicole con un'ottima compatibilità e miscelabilità con il gas R134a. Non adatto né ai circuiti di fluido refrigerante riforniti con refrigerante R1234yf né ai veicoli ibridi o elettrici con compressori alimentati elettricamente. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 100 secondo DIN 51519.

Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

250 ml 6 4089<sup>1</sup>





### Olio per impianti di climatizzazione PAG 100 R-1234 YF

Olio totalmente sintetico a base di glicole polialchilenico (PAG). Per la lubrificazione, il ripristino della tenuta e il raffreddamento di compressori del fluido refrigerante o di circuiti di raffreddamento in climatizzatori di autovetture e veicoli pesanti. Questo tipo di composizione si miscela molto bene con fluidi refrigeranti del tipo R1234yf e del tipo R134a. Ha caratteristiche igroscopiche e assorbe umidità dall'aria circostante. Per questa ragione viene versato nella confezione in un'atmosfera d'azoto. Soddisfa i requisiti richiesti dai maggiori costruttori di compressori per fluido refrigerante e di impianti di refrigerazione. Il colore fluorescente consente di trovare rapidamente le perdite utilizzando una lampada UV.

Per climatizzatori riforniti con R1234yf e R134a. Per la lubrificazione, il ripristino della tenuta e il raffreddamento di parti scorrevoli e rotanti nel circuito del liquido di raffreddamento. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

250 ml 6 20736<sup>1</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici   
Tecnologia sintetica   
Parzialmente sintetici   
Mineral-based 



**Olio per impianti di climatizzazione PAG 150**

Olio per climatizzatori fluorescente, totalmente sintetico a base di polialchilene glicole con un'ottima compatibilità e miscelabilità con il gas R134a. Non adatto né ai circuiti di fluido refrigerante riforniti con refrigerante R1234yf né ai veicoli ibridi o elettrici con compressori alimentati elettricamente. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 150 secondo DIN 51519.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

250 ml	6	4082	<sup>1</sup>
--------	---	------	--------------

DETERGENTI



**Smacchiatore per olio**

Lo smacchiatore per olio LIQUI MOLY rimuove le macchie d'olio inquinanti in modo veloce ed economico da tutte le superfici assorbenti e non assorbenti.

Pavimenti di officine sporchi d'olio. Tutti i fondi assorbenti e non assorbenti come cemento, clinker, asfalto, calcestruzzo e ceramica.

400 ml	6	3315	<sup>1</sup>
--------	---	------	--------------



**Legante per oli e sostanze chimiche**

Potente legante per olio a base di schiuma dura in poliuretano (PUR) sotto forma di granuli. Non assorbe l'acqua. Legante per olio registrato. Conforme ai requisiti dei Tipi I, II, III/SF con tipo R.

Per assorbire e legare olio, carburante e agenti chimici. Ideale per piccole e grandi aree interne ed esterne. 1 litro di agglomerante per olio lega circa 0,62 litri d'olio.

25 l	1	7250	<sup>1</sup>
------	---	------	--------------



**Detergente veloce (Spray)**

Rende le operazioni di montaggio più facili, pulite e sicure. Elimina rapidamente olio, grasso e sporcizia senza lasciare residui. I componenti trattati risultano completamente liberi da residui e completamente sgrassati. Consente di risparmiare tempo e denaro e facilita le operazioni di riparazione. Scioglie i residui di resina, olio e grasso. Buona capacità di penetrazione, evaporazione controllata e senza residui.

Detergente universale per la pulizia rapida e lo sgrassaggio di piccoli componenti in ambito automobilistico e industriale. Per freni, frizioni, cambi e per i lavori di montaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso da pavimenti, tessuti e rivestimenti.

500 ml	12	3318	<sup>1</sup>
500 ml	12	2395	<sup>22</sup>
500 ml	12	2868	<sup>214</sup>
500 ml	12	1816	<sup>3</sup>
500 ml	12	2695	<sup>4</sup>
500 ml	12	9525	<sup>20</sup>
500 ml	12	20880	<sup>224</sup>



**Detergente veloce**

Rende più pulite, facili e sicure le attività di assemblaggio. Rimuove olio, grasso e sporco in modo veloce e senza lasciare tracce. Le parti trattate sono prive di residui e completamente sgrassate. Consente di risparmiare denaro e tempo e garantisce una riparazione perfetta. Dissolve la resina e i residui grassi. Buone proprietà di penetrazione ed evaporazione controllata senza residui. Rimuove le sostanze contaminanti a base di olio e grasso e non lascia residui.

Detergente universale per la pulizia e lo sgrassamento veloce di piccoli componenti strutturali nei veicoli a motore e industriali. Ideale per i freni e le frizioni, le trasmissioni e le attività di assemblaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso dal pavimento, dai vestiti e dai tessuti.

5 l	1	3319	<sup>1</sup>
5 l	1	1840	<sup>3</sup>
5 l	1	2824	<sup>214</sup>
60 l	1	3333	<sup>8</sup>
196 l	1	4013	<sup>8</sup>



**Detergente rapido Pro**

Rende le operazioni di montaggio più facili, pulite e sicure. Elimina rapidamente olio, grasso e sporcizia senza lasciare residui. I componenti trattati risultano completamente liberi da residui e completamente sgrassati. Consente di risparmiare tempo e denaro e facilita le operazioni di riparazione. Scioglie i residui di resina, olio e grasso. Buona capacità di penetrazione, evaporazione controllata e senza residui.

Detergente universale per la pulizia rapida e lo sgrassaggio di piccoli componenti in ambito automobilistico e industriale. Per freni, frizioni, cambi e per i lavori di montaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso da pavimenti, tessuti e rivestimenti.

500 ml	12	3368	<sup>394</sup>
500 ml	12	20849	<sup>438</sup>



**Detergente per freni e componenti All**

Rende più pulite, facili e sicure le attività di assemblaggio. Rimuove olio, grasso e sporco senza lasciare tracce. Le parti trattate sono prive di residui e completamente sgrassate. Dissolve la resina e i residui grassi. Buone proprietà di penetrazione ed evaporazione controllata senza residui. Rimuove le sostanze contaminanti a base di olio e grasso e non lascia residui.

Detergente universale per la pulizia e lo sgrassamento di piccoli componenti strutturali nei veicoli a motore e industriali. Ideale per i freni e le frizioni, le trasmissioni e le attività di assemblaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso dal pavimento.

500 ml	12	3389	<sup>1</sup>
--------	----	------	--------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup> D - GB - I - E - P <sup>3</sup> D - NL - F - GR - ARAB <sup>4</sup> D - PL - H - RO - TR <sup>8</sup> D - GB <sup>20</sup> D - GB - F - ARAB <sup>22</sup> D - F - I <sup>214</sup> GB - DK - FIN - N - S <sup>224</sup> JP <sup>394</sup> D - RUS - UA - PL - TR 438 GB - SLO - SRB - HR - CZ

Completamente sintetici  
Tecnologia sintetica  
Parzialmente sintetici  
Mineral-based





## DETERGENTI

**Detergente universale**

Detergente universale concentrato diluibile in acqua. Privo di fosforo, silicati e solventi. Biodegradabile. Per rapporti di miscelazione fino a 1:2.000 a seconda dello scopo d'impiego.

## Area di utilizzo

Grazie ad un elevato rendimento è impiegabile a livello universale in ambito domestico, nelle officine e nel settore industriale.

## Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	1653	<sup>1</sup>
5 l	1	1654	<sup>1</sup>
20 l	1	1655	<sup>1</sup>

**Detergente universale extra forte**

Detergente concentrato estremamente efficace, molto alcalino, privo di fosfati e demulsionante per superfici molto sporche su fondi resistenti all'alcalinità. Grazie all'ottima biodegradabilità dei suoi ingredienti e alla sua demulsionabilità, il detergente universale extra forte è a basso impatto ambientale e non inquinante per le acque. Adatto per separatori d'olio.

Per la rimozione rapida e senza sforzo delle impurità anche più resistenti come polveri di grafite, polvere dei freni e di gomma, oli, grassi, polimeri, escrementi di uccelli, residui di insetti ecc. Adatto per separatori d'olio.

11 kg	1	8190	
35 kg	1	8191	

**Diluente e detergente**

Il Diluente e detergente è un prodotto a base di solvente che può essere utilizzato per tutte le attività di pulizia ed eliminazione del grasso.

Il Diluente e detergente ha un'applicazione universale. Tuttavia, se ne consiglia l'uso come detergente per superfici che saranno successivamente sottoposte a trattamento.

1 l	6	6130	<sup>104</sup>
-----	---	------	----------------

## ACCESSORI

**Bomboletta di aria spray per pulizie rapide**

Bomboletta ricaricabile (aria spray) che può essere riempita sia con liquidi detergenti sia con aria. La speciale valvola sul fondo della bomboletta consente la ricarica senza svitatura in un'unica operazione.

Per sostanze chimiche come detergenti rapidi nel sistema contenitore o dal fusto da garage.

1 Pz	1	6630	
------	---	------	--

**Stazione di riempimento ASD**

per contenitori e fusti occorre l'adattatore:

- Cod. Art. 7847 con collegamento laterale per il contenitore oppure
- Cod. Art. 3386 tubo montante per stazione di riempimento fusti

Impianto per riempire le bombolette spray ricaricabili (art. 6630) con la miscela a base di detergenti rapido e aria compressa.

1 Pz	1	3384	
------	---	------	--

**Valvola di riempimento rapido per bomboletta di aria spray**

Valvola metallica per bombolette spray ricaricabili.

Per il riempimento di bombolette di aria spray con aria compressa.

1 Pz	1	3367	
------	---	------	--

**Tubo montante per stazione di riempimento**

Tubo rigido di aspirazione per prelevare il detergente rapido dai fusti in abbinamento alla stazione di riempimento ASD (cod. art. 3384).

1 Pz	1	3386	
------	---	------	--

**Bomboletta spray**

Flacone spray con pompetta a mano, ideale per l'applicazione di un'ampia varietà di prodotti chimici. Grazie al materiale sigillante resistente agli agenti chimici Viton la pompetta è adatta a ogni utilizzo. Capacità: 1 litro di detergente

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

La bottiglia è ideale per l'applicazione e la distribuzione di prodotti chimici, ad esempio di solventi antiruggine, di detergenti rapidi, di spray multiuso, di rilevatori fluorescenti di perdite e di detergenti universali. Prima di cambiare il prodotto nella bottiglia, risciacquare sia il serbatoio che la pompa.

1 l 1 3316

**Spruzzatore manuale a pompa resistente agli acidi**

Nebulizzatore resistente agli acidi con pompa manuale. Per l'applicazione del detergente acido per cerchi, del detergente universale, del detergente universale extra forte, del convertitori rapidi di ruggine, del Multi-Spray Plus 7, del LM 40 spray multifunzione, del detergente per vetro, dello shampoo con cera lucidante, del cercafughe fluorescente K e del cercafughe di LIQUI MOLY.

Per l'applicazione e la nebulizzazione di prodotti chimici del detergente acido per cerchi, del detergente universale, del detergente universale extra forte, del convertitori rapidi di ruggine, del Multi-Spray Plus 7, del LM 40 spray multifunzione, del detergente per vetro, dello shampoo con cera lucidante, del cercafughe fluorescente K e del cercafughe di LIQUI MOLY. Concentrazione da 1:3 a 1:10. Capienza 1,25 l.

1,25 l 9 29032<sup>8</sup>**Centro di dosaggio**

Pompa di dosaggio a tubo flessibile per il dosaggio continuo di prodotti liquidi con regolazione manuale.

Per mescolare e distribuire detergenti liquidi o altri prodotti chimici in serbatoi o bombole aperti.

1 Pz 1 29012

**TRATTAMENTI PER LE MANI****Lozione per la cura della pelle**

Lozione cutanea leggermente grassa. Si spalma facilmente e si assorbe rapidamente. Contiene tra l'altro l'importante sostanza arricchente provitamina B5 (D-pantenolo) che può favorire la formazione di nuove cellule cutanee consentendo la rigenerazione della pelle. Un impiego sistematico rafforza il sistema immunitario della cute. Così la pelle rimane morbida e curata. Priva di siliconi e testata dermatologicamente.

Regola il tasso di umidità della pelle di tutto il corpo e ne impedisce la disidratazione.

2 l 6 3341

**Detergente per le mani**

Detergente per le mani particolarmente delicato, neutro sulla pelle e pastoso. È composto per un'alta percentuale da materie prime rinnovabili e contiene esclusivamente sostanze protettive per la pelle e abrasivi naturali di farina di tutolo di granturco finemente macinata. Privo di solventi, rispetta il pH della pelle. Preserva quindi lo strato protettivo acido della pelle. Testata dermatologicamente.

Rimuove anche lo sporco più ostinato come olio, grasso, catrame, bitume, inchiostro e molte altre sostanze senza irritare la pelle. Le sostanze grasse naturali di alta qualità contenute garantiscono una liporestituzione eccezionale della pelle.

2 l 6 3345

**Crema protettiva per la pelle**

Crema protettiva per le mani sporco-repellente e lavabile. Ideale per chi sta a contatto sia con sostanze acquose sia non acquose. Grazie a speciali pigmenti protettivi anorganici riduce il contatto della pelle con molte sostanze di lavoro e diminuisce la penetrazione cutanea dello sporco. Favorisce il processo detergente grazie all'aggiunta di sostanze agglomeranti e tensioattivi non aggressivi. Priva di siliconi, conservanti e oli profumati.

Protegge la pelle di chi sta a contatto con sostanze non idrosolubili come oli, grassi, lubrificanti, polveri di ghisa e grafite, vernici, colle, fuliggine, bitumi ecc.








2 l 6 3362

**Dispenser per bottiglia morbida**

Dispenser ricaricabile (vuoto). Robusto contenitore di plastica con meccanismo di distribuzione regolabile a tre stadi. È compreso il materiale per il fissaggio a muro.

Dispenser per LIQUI MOLY detergente per le mani (N. art. 3345), lozione per la cura della pelle (N. art. 3341) e crema protettiva per la pelle (N. art. 3362).

1 Pz 1 3336

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p><b>Kit iniziale per la protezione cutanea</b> Set per la cura professionale della pelle. Composto da: 1 x Crema protettiva per la pelle, 2 l (N. parte 3362) 3 x Detergente per le mani, 2 l (N. parte 3345) 1 x Lozione per la cura della pelle, 2 l (N. parte 3341) 3 x Dispenser per bottiglia morbida (N. parte 3336) 1 x Schema per la protezione per la pelle (N. parte 6243) Incluso il materiale di fissaggio</p>		1 Pz	1	3306
 <p><b>Pasta lavamani liquida</b> Per una pulizia delicata ma profonda delle mani. Rimuove lo sporco più difficile, quali vernice, oli e polvere dei freni. Delicato sulle mani ed economico da usare. Non danneggia la mani. Testato dermatologicamente. Strofinare a fondo sulle mani asciutte e risciacquare. Ottimo effetto detergente se utilizzato con LIQUI MOLY crema per le mani, n. parte 3358 e i guanti invisibili, n. parte 3334.</p>	Per la pulizia delle mani sporche.	500 ml 10 l	6 1	3355 <sup>1</sup> 3354
 <p><b>Dispenser per pasta liquida detergente per mani</b> Per montaggio a parete. Dispenser ricaricabile (vuoto).</p>	Per pasta lavamani liquida, n. parte 3354.	1 Pz	1	3353
 <p><b>Crema per le mani</b> La Crema per le mani LIQUI MOLY è un prodotto dell'ultima generazione nella ricerca cosmetica per la prevenzione delle malattie della pelle sul posto di lavoro. Questa crema protegge e si prende cura della pelle stressata. Nutre la pelle con sostanze grasse e previene l'invecchiamento e le screpolature.</p>	Ideale per il trattamento della pelle esposta alle sollecitazioni del lavoro.	100 ml	12	3358 <sup>1</sup>
 <p><b>Detergente mani</b> Detergente delicato sotto forma di pasta contenente sostanze neutre che proteggono la pelle ed agenti abrasivi ecocompatibili. Il prodotto non contiene solventi e il pH è leggermente acido. Questa formulazione garantisce l'integrità dello strato acido protettivo della pelle. Efficacia confermata da numerosi test dermatologici. Il Detergente mani LIQUI MOLY è a base di materiali provenienti da risorse rinnovabili.</p>	Per la pulizia delle mani sporche.	3 l 3 l	6 6	3365 <sup>104</sup> 2831 <sup>214</sup>
 <p><b>Dispenser per detergente mani</b> Dispenser rotante.</p>	Dispenser per detergente mani LIQUI MOLY, n. parte 3365.	1 Pz	1	3335
 <p><b>Supporto a parete</b> Supporto a parete in metallo verniciato.</p>	Supporto a parete per detergente mani LIQUI MOLY, n. parte 3365	1 Pz	1	3332



**Pasta lavamani**

Agente detergente delicato a base di fragranza di sandalo contenente sostanze per proteggere la pelle. Il prodotto è neutro sulla pelle e non contiene solventi. Il pH è leggermente acido ma rientra nei valori medi neutri della pelle, come confermato da numerosi test dermatologici, ed è a base di materiali provenienti da risorse rinnovabili.

Area di utilizzo

Per la pulizia delle mani sporche.

Cont.	Unità conf.	N. parte
500 ml	24	<b>2394</b> <sup>98</sup>
12,5 l	1	<b>3363</b> <sup>104</sup>
12,5 l	1	<b>2187</b> <sup>24</sup>



**Guanto invisibile**

Protegge le mani da sostanze contaminanti difficili da rimuovere. Il "guanto invisibile" protegge le mani da oli e grassi, fuliggine, vernici, adesivi, polveri dei freni, impregnazione, ecc. e cura le mani con elastina. Non contiene siliconi e lascia respirare la pelle. Con pH 5.5 compatibile con la pelle. Testato dermatologicamente. Risultati ottimali usato insieme alla pasta lavamani liquida LIQUI MOLY, n. parte 3354.

Usare come misura preventiva per le mani sporche.

650 ml	4	<b>3334</b> <sup>104</sup>
--------	---	----------------------------



**Schema per la protezione per la pelle**

Poster plastificato.

Schema riassuntivo per il corretto impiego dei prodotti LIQUI MOLY per la cura delle mani.

1 Pz	200	<b>50713</b>
------	-----	--------------





Il detergente per valvole a farfalla rimuove i depositi e i residui dalle valvole a farfalla, dagli ugelli e da tutta la zona di aspirazione.

# Linea professionale per officine

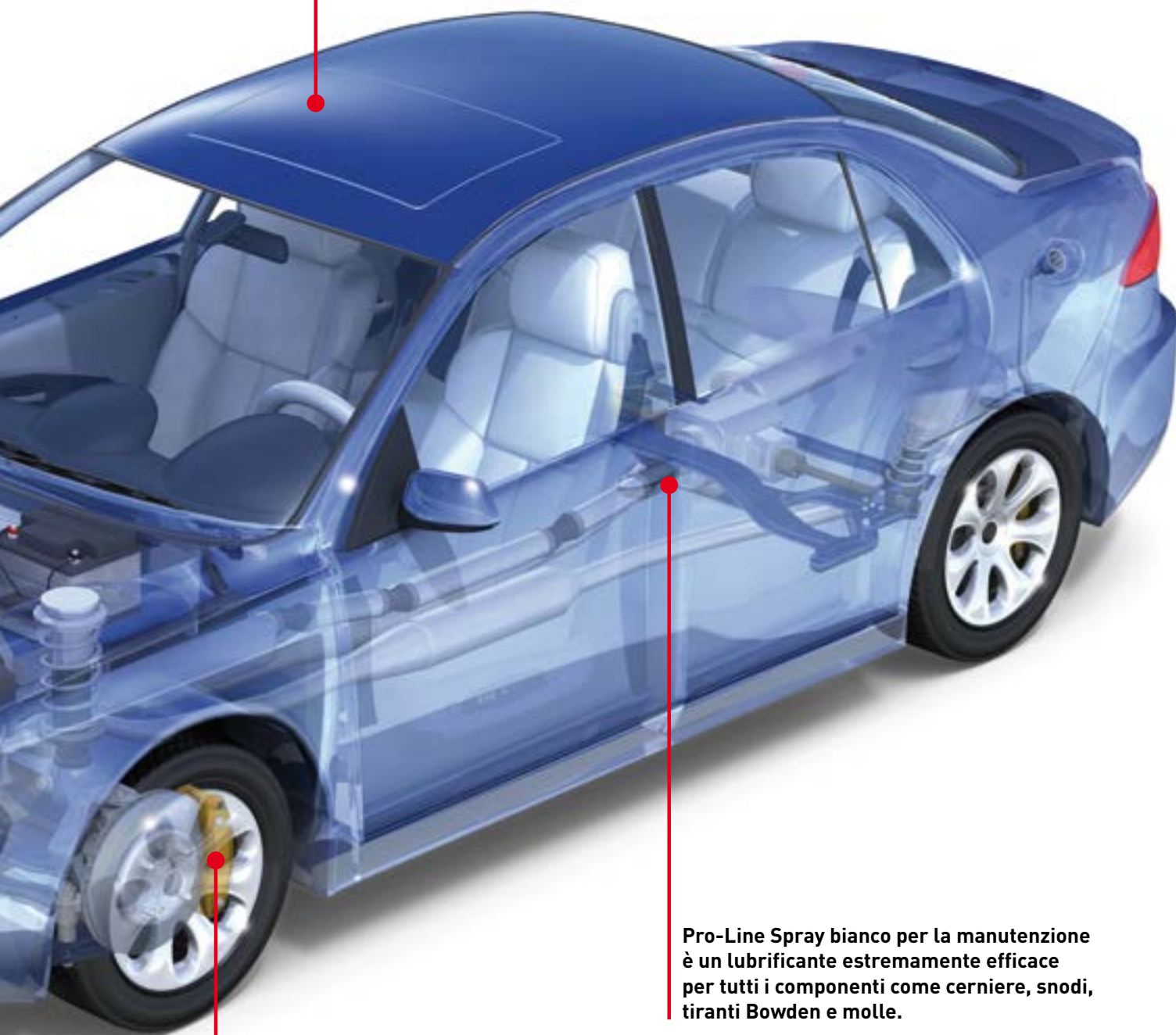


Un motore pulito riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>



Gli additivi per carburante possono essere collegati direttamente all'impianto carburante con JetClean Plus o JetClean Tronic e assicurano un'accurata pulizia dell'impianto.

**Pro-Line Spray polvere PTFE** è un lubrificante a secco per lubrificare in modo ottimale guide scorrevoli, snodi, elementi di chiusura o per l'eliminazione della rumorosità di rivestimenti.



**Pro-Line Spray bianco** per la manutenzione è un lubrificante estremamente efficace per tutti i componenti come cerniere, snodi, tiranti Bowden e molle.

La pasta ceramica Pro-Line consente una lubrificazione ottimale di impianti frenanti per i quali non è consentito l'impiego di pasta di rame.

#### Linea professionale per officine

Additivi	90
Prodotti di servizio	92
JetClean	95

## Additivi olio

**Pro-Line Antiattrito per motori**

Il lubrificante leggero MoS<sub>2</sub> forma una pellicola lubrificante resistente alle forti sollecitazioni su tutte le superfici di attrito e di scorrimento. Riduce l'attrito e garantisce un funzionamento più fluido dei gruppi. Ne derivano i seguenti vantaggi: notevole risparmio di carburante e olio, riduzione dell'usura dimostrata scientificamente, minori anomalie di funzionamento, eccellenti caratteristiche di funzionamento di emergenza.

## Area di utilizzo

Ideale per tutti i motori a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per circa 25 l di olio motore. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	5197 <sup>1</sup>

**Pro-Line Lava motore**

Pulisce il motore dall'interno. Rimuove le incrostazioni dai fori di passaggio dell'olio, dai cuscinetti, dalla zona delle fasce elastiche ecc. Riduce i rumori del motore e il consumo d'olio. Migliora la compressione. Aumenta la sicurezza d'esercizio del veicolo. Dopo il cambio dell'olio, consente all'olio motore nuovo di sviluppare tutte le sue prestazioni.

Adatto per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Pulizia del motore prima del cambio dell'olio. 500 ml sono sufficienti per un contenuto d'olio fino a 5 l. Garantisce il funzionamento idraulico ottimale degli impianti ad olio, come ad es. VVT, VANOS e simili.

500 ml	6	2427 <sup>1</sup>
500 ml	6	2978 <sup>214</sup>
500 ml	6	2662 <sup>32</sup>
500 ml	6	20810 <sup>409</sup>
500 ml	12	20684 <sup>371</sup>
1 l	6	2425 <sup>1</sup>
5 l	3	2428 <sup>8</sup>

**Pro-Line Antiperdite di olio**

Il prodotto antiperdite di olio rigenera le guarnizioni in gomma e in materiale plastico nel motore (ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole). Riduce il consumo di olio sulle fasce elastiche (grazie alla viscosità costante) e sulle guidavalvola (con guarnizioni rigenerate). Evita l'emissione di fumi di scarico blu. Compensa il calo di viscosità e smorza la rumorosità del motore.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per 15 l di olio motore. L'effetto di tenuta inizia dopo 600 - 800 km circa.

1 l	6	5182 <sup>1</sup>
-----	---	-------------------

**Pro-Line Visco-Plus**

Riduce il consumo di olio. Mantiene stabile la viscosità dell'olio motore. Per una pressione dell'olio costante. Visco-Plus offre un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avviamenti a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio. Pertanto è particolarmente adatto anche alle auto meno recenti. Riduce la rumorosità della punteria idraulica.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per max. 20 l di olio motore.

1 l	6	5196 <sup>1</sup>
-----	---	-------------------

**Pro-Line Detergente per cambi automatici**

Pulisce e libera il circuito dell'olio del cambio automatico da depositi e residui. Garantisce innesti ottimali e prolunga la vita del cambio.

Adatto a cambi automatici e a servosterzo senza sistema supplementare. 300 ml sono sufficienti per un volume di olio ATF di 6 - 9 l.

1 l	6	5101 <sup>1</sup>
5 l	1	5179 <sup>1</sup>

**Pro-Line Additivi per oli cambi**

Un additivo sviluppato appositamente per cambi meccanici e differenziali. Riduce notevolmente l'usura e abbatta i picchi di temperatura. Il cambio è più silenzioso, permette innesti più morbidi delle marce e si riscalda meno. Anche i cambi più vecchi tornano silenziosi e aumentano l'efficienza grazie alla migliore scorrevolezza dei fianchi dei denti. Aumenta la sicurezza di esercizio e migliora le caratteristiche per il funzionamento d'emergenza grazie al MoS<sub>2</sub>.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 150 ml sono sufficienti per circa 15 l di olio motore.

150 ml	12	5198 <sup>9</sup>
--------	----	-------------------

**Pro-Line Anti perdite di olio cambio**

Blocca la perdita di olio nei cambi non a tenuta. Rigenera le guarnizioni in gomma e plastica indurite. Impedisce la formazione di macchie d'olio dannose per l'ambiente. Protegge le frizioni dall'imbrattamento di olio, impedisce lubrificazioni carenti e danneggiamenti del cambio dovuti ad un livello di olio insufficiente.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per circa 10 l di olio per cambi.

500 ml	6	5199 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------



Additivi olio



**Pro-Line Additivo per turbocompressori**

Serve al primo riempimento di nuovi turbocompressori per proteggerli da funzionamento a secco e da danni da mancanza di olio dopo il passaggio alla fase di rodaggio. Aumenta la sicurezza d'esercizio del nuovo turbocompressore.

Area di utilizzo

Adatto a tutti i turbocompressori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore.

Cont.

Unità N. conf. parte

20 g	12	20766
------	----	-------



**Pro-Line TBN-Booster**

Additivo per olio sviluppato appositamente per poter prolungare gli intervalli di cambio dell'olio in paesi con carburanti ad elevato tenore di zolfo. Aumentando la capacità di neutralizzazione è possibile ridurre sensibilmente i costi di manutenzione e i tempi di fermo dei veicoli. Il prodotto può essere aggiunto in qualsiasi momento.

Miscelabile e compatibile con tutti gli oli per motori a benzina e Diesel a 4 tempi sul mercato. È possibile miscelare e aggiungere il prodotto con altri additivi, come additivo per olio, Cera Tec, ecc.

1 l	6	2516 <sup>1</sup>
-----	---	-------------------

Additivi carburante



**Pro-Line Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina**

Riduce le emissioni CO e HC e ottimizza i valori prima della verifica delle emissioni dei gas di scarico. Testato con successo sulle prove interne di laboratorio conformemente allo standard internazionale CEC. Elimina: problemi di avviamento a freddo, regime al minimo anomalo, scarsa risposta dell'acceleratore, perdita di prestazioni, combustione povera e valori di inquinamento eccessivi.

Adatto per tutti i carburatori e i sistemi di iniezione del carburante. Da aggiungere direttamente al serbatoio del carburante. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.

500 ml	6	5153 <sup>1</sup>
500 ml	6	2970 <sup>3</sup>
500 ml	6	2979 <sup>214</sup>
500 ml	6	20453 <sup>32</sup>
500 ml	6	20917 <sup>224</sup>



**Pro-Line Additivo Super Diesel**

Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori battiti in testa, funzionamento più silenzioso, maggior prontezza di accensione. Pulisce il motore e i gruppi di iniezione ed evita il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Garantisce uno sfruttamento ottimale del motore e una combustione che riduce i consumi di carburante. Riduce la corrosione e l'usura. Un qualcosa in più per i carburanti diesel speciali. Adatto ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo.

Per tutti i motori diesel di auto, autocarri, trattori, macchine edili e motori stazionari, inclusi i motori turbo. Particolarmente adatto alla protezione dei motori. Anche per periodi prolungati di inattività in condizioni estreme. Con effetto di lunga durata sufficiente per 2000 km. 1 l è sufficiente per max. 300 l di carburante diesel.

1 l	6	5176 <sup>1</sup>
1 l	6	2801 <sup>214</sup>



**Pro-Line Additivo Super Diesel K**

Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori battiti in testa, funzionamento più silenzioso, maggior prontezza di accensione. Pulisce il motore e i gruppi di iniezione ed evita il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Garantisce uno sfruttamento ottimale del motore e una combustione che riduce i consumi di carburante. Riduce la corrosione e l'usura. Un qualcosa in più per i carburanti diesel speciali. Adatto ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo.

Adatto per tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri e commerciali. Sufficiente per 500 litri di carburante diesel (dosaggio 1:500). Il prodotto è automiscelante.

20 l	1	2336 <sup>8</sup>
200 l	1	20962 <sup>8</sup>



**Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel**

Riduce le emissioni di sostanze nocive e ottimizza quindi l'opacità del fumo prima dell'analisi dei gas di scarico. Testato con successo in verifiche internazionali su banchi di prova. Pulisce dai residui dannosi gli iniettori, l'intero impianto del carburante e le camere di combustione. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Ottimizza il processo di combustione. Il motore riacquista così la potenza originale.

Adatto a tutti i motori diesel e turbodiesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante, per il trattamento dei problemi o dopo ogni pulizia JetClean. Contenuto della lattina sufficiente per massimo 70 l di carburante.

500 ml	6	5156 <sup>1</sup>
500 ml	6	1797 <sup>3</sup>
500 ml	6	2996 <sup>214</sup>
500 ml	6	20811 <sup>409</sup>
500 ml	6	20450 <sup>32</sup>
500 ml	6	20918 <sup>224</sup>
60 l	1	5159 <sup>8</sup>



**Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel K**

Riduce le emissioni di sostanze nocive e ottimizza quindi l'opacità del fumo prima dell'analisi dei gas di scarico. Testato con successo in verifiche internazionali su banchi di prova. Pulisce dai residui dannosi gli iniettori, l'intero impianto del carburante e le camere di combustione. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Ottimizza il processo di combustione. Il motore riacquista così la potenza originale.

Adatto a tutti i motori diesel e turbodiesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante, per il trattamento dei problemi o dopo ogni pulizia JetClean. Contenuto della lattina sufficiente per massimo 300 l di carburante.

1 l	6	5144 <sup>1</sup>
-----	---	-------------------



## ADDITIVI



## Additivi carburante

**Pro-Line Dieselfilter Additiv**

Prodotto concentrato per pulire a fondo l'impianto del carburante e gli iniettori. Consente un avviamento più facile e un funzionamento più omogeneo del motore. Protegge l'intero impianto del carburante dalla corrosione e migliora le caratteristiche lubrificanti del carburante. Per una migliore nebulizzazione del carburante grazie a iniettori più puliti. In questo modo diminuisce il consumo di carburante, migliora la combustione e riduce al minimo il rischio di danni.

Area di utilizzo

Adatto a tutti i motori diesel. Da impiegare in caso di sostituzione del filtro antiparticolato diesel. Quantità d'impiego: 500 ml

Cont.

500 ml	6	20790	<sup>1</sup>
500 ml	6	20458	<sup>32</sup>

Unità conf. N. parte

**Pro-Line Stabilizzatore per gasolio**

Conserva e protegge il carburante da invecchiamento e ossidazione pulendo nel contempo l'intero impianto carburante. Impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Aumenta il numero di cetani. Garantisce una messa fuori servizio e una rimessa in esercizio senza problemi di veicoli e gruppi alimentati con carburante diesel. Aumenta la sicurezza d'esercizio. Con effetto di lunga durata.

Adatto per tutti i motori diesel - in particolare come impiego preventivo. Testato su turbocompressori, catalizzatori e filtri antiparticolato. Da aggiungere al carburante con nuovo dosaggio a ogni rifornimento. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 12,5 l di carburante (dosaggio 1:500). Anche per impiego costante in motori utilizzati solo occasionalmente.

1 l	6	5035	<sup>1</sup>
-----	---	------	--------------

**Pro-Line Protezione per filtro antiparticolato diesel**

Additivo estremamente efficace che riduce decisamente la formazione di particolato e migliora la sicurezza di funzionamento dei filtri antiparticolato diesel. Soprattutto i veicoli impiegati prevalentemente in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento del filtro antiparticolato diesel. Un utilizzo costante di questo prodotto mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costosi tempi di riparazione e inattività. La protezione per filtro antiparticolato diesel garantisce una combustione ottimale del carburante e diminuisce la formazione di particolato, con conseguente diminuzione delle emissioni nocive.

Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel, solo se non corredati di un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroën e Peugeot. Adatto anche per veicoli commerciali e autobus.

1 l	6	5123	<sup>1</sup>
-----	---	------	--------------

## Additivi per radiatore

**Pro-Line Detergente per radiatore**

I depositi nel sistema di raffreddamento/riscaldamento formano delle barriere che ostacolano lo scambio di calore, bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi di regolazione. Temperature troppo elevate del motore ne causano un funzionamento non economico, con una forte usura ed elevato rischio di danneggiamento. Il detergente per radiatore rimuove i depositi calcarei in modo sicuro, garantendo una temperatura ottimale del motore e la sua sicurezza di esercizio. Non contiene acidi e soluzioni alcaline aggressive.

Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. 1 l è sufficiente per max. 50 l di liquido di raffreddamento.

1 l	6	5189	<sup>1</sup>
1 l	6	20455	<sup>32</sup>

**Pro-Line Anti perdite K**

Piccole mancanze di tenuta derivanti da colpi dovuti al pietrisco, punti di saldatura porosi oppure incrinature capillari nell'impianto di raffreddamento non sono facili da individuare (si può rilevare solo il calo di livello del liquido di raffreddamento). L'ermetizzante per radiatori sigilla questo tipo di perdite senza problemi e completamente. Protegge la camera di combustione dai danni dovuti alla penetrazione del liquido di raffreddamento.

Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento con e senza filtro dell'acqua. Adatto anche ai radiatori in alluminio e in plastica. 250 ml sono sufficienti per max. 40 l di liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. Utilizzabile anche come misura preventiva.

250 ml	12	5178	<sup>1</sup>
250 ml	6	20457	<sup>32</sup>

## PRODOTTI DI SERVIZIO

**Pro-Line Detergente per valvole a farfalla**

Speciale solvente attivo per la pulizia di contaminazione e depositi abituali accumulati nelle zone adiacenti alla valvola a farfalla e alle valvole di ammissione. Scioglie e rimuove tutti i depositi e gli agenti contaminanti sparsi quali olio, resine, residui adesivi, ecc. Pulisce efficacemente anche ugelli e componenti interni. Garantisce l'operabilità di tutte le parti mobili e riduce il consumo di carburante.

Per la zona delle valvole di aspirazione e a farfalla inclusi gli ugelli e i fori. Adatto esclusivamente per l'impiego in motori a benzina!

400 ml	6	5111	<sup>1</sup>
400 ml	6	2846	<sup>214</sup>
400 ml	6	8986	<sup>3</sup>
400 ml	6	20884	<sup>224</sup>



**Pro-Line Detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel**

Solvente attivo speciale con combinazione di additivi high-tech per l'eliminazione della sporcizia e dei depositi tipici dell'impianto di aspirazione e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina i depositi untuosi e le impurità come olio, fuliggine, ecc. Garantisce l'efficienza dei componenti mobili e riduce il consumo di carburante. Aumenta la sicurezza di esercizio dei motori diesel.

Area di utilizzo

Per la pulizia dell'intero sistema di aspirazione. Adatto esclusivamente per l'impiego in motori diesel!

Cont.

Unità conf. N. parte

400 ml	6	5168	<sup>1</sup>
400 ml	6	2388	<sup>3</sup>
400 ml	6	2858	<sup>214</sup>



**Pro-Line Detergente interno per scatole del cambio**

Combinazione di solventi selezionati privi d'acetone per una pulizia e uno sgrassaggio rapidi e senza problemi di cassette della distribuzione e scatole del cambio per cambi automatici.

Per la pulizia di tutte le cassette della distribuzione e le scatole di cambi automatici. Ottimale per componenti elettronici grazie alla formulazione anidra.

500 ml	6	5188	<sup>1</sup>
--------	---	------	--------------



**Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel**

Liquido estremamente efficace per la pulizia senza necessità di smontaggio di filtri antiparticolato diesel intasati di autovetture. Scioglie residui duri, spessi o incrostati sulla superficie del filtro antiparticolato diesel. Garantisce un comportamento su strada ottimale, ottime prestazioni del motore e riduce il consumo di carburante. Usato regolarmente in combinazione con il prodotto per il risciacquo può evitare spese di riparazione di notevole entità. La pulizia va eseguita con la pistola a tazza DPF (cod. art. 7946) e la speciale lancia DPF con 5 sonde di spruzzatura (cod. art. 7945).

Per vetture diesel dotate di filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP). Specialmente le vetture che percorrono spesso brevi percorsi e usate prevalentemente in ambito urbano risentono del problema di intasamento del filtro antiparticolato diesel.

1 l	6	5169	<sup>1</sup>
1 l	6	2818	<sup>214</sup>
1 l	6	20913	<sup>224</sup>
5 l	3	20710	<sup>1</sup>



**Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel**

Liquido estremamente efficace per il risciacquo di filtri antiparticolato diesel (DPF/FAP) di autovetture dopo la pulizia, senza necessità di smontaggio, con il detergente per filtri antiparticolato diesel Pro-Line. Garantisce un comportamento su strada ottimale, ottime prestazioni del motore e riduce il consumo di carburante. Lo strato di particolato, ammorbidito dal detergente, viene rimosso e distribuito sulla superficie del filtro antiparticolato diesel in modo che possa essere bruciato in una normale rigenerazione. La pulizia va eseguita con la pistola a tazza DPF (cod. art. 7946) e la speciale lancia DPF con 5 sonde di spruzzatura (cod. art. 7945).

Per vetture diesel dotate di filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP). Specialmente le vetture che percorrono spesso brevi percorsi e usate prevalentemente in ambito urbano risentono del problema di intasamento del filtro antiparticolato diesel.

500 ml	6	5171	<sup>1</sup>
500 ml	6	2820	<sup>214</sup>
500 ml	6	20914	<sup>224</sup>
5 l	3	20711	<sup>1</sup>



**Pistola con contenitore a pressione DPF**

Contenitore in alluminio verniciato a polvere con attacco convenzionale per aria compressa e valvola di non ritorno. Quantità di riempimento 1 litro. Tramite una valvola di regolazione è possibile determinare con esattezza la quantità di materiale. Grazie alla miscelatura con l'aria ha luogo una nebulizzazione estremamente fine del materiale spruzzato.

Per l'applicazione del Detergente per filtri antiparticolato Diesel Pro-Line e del Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato Diesel Pro-Line con la Lancia DPF con 5 Sonde a spruzzo sviluppate appositamente (N. parte 7945).

1 Pz	1	7946	
1 Pz	1	29028	<sup>224</sup>

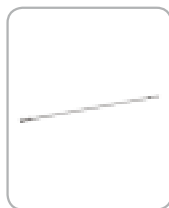


**Lancia DPF con 5 sonde a spruzzo**

Lancia speciale con 5 sonde mobili diverse in acciaio inox per detergente di filtri antiparticolato diesel Pro-Line e lavaggio di filtri antiparticolato diesel Pro-Line. La lancia possiede un attacco flessibile del tubo flessibile della lunghezza di 1 m e nipplo ad innesto adatto per la pistola a tazza DPF (cod. art. 7946).

Consente un accesso ottimale al filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP) in funzione del veicolo senza necessità di smontaggio.

1 Pz	1	7945	
------	---	------	--



**Sonda spray DPF lunga (30 cm)**

Sonda dritta di lunghezza 30 cm come accessorio integrativo alla lancia DPF (cod. art. 7945).

Consente fra l'altro l'accesso ai veicoli del gruppo Volkswagen basati sulla piattaforma MQB introdotta nel 2013.

1 Pz	1	20630	
------	---	-------	--



### Pro-Line PTFE High Performance Lube Spray

Lubrificante sintetico ad alto rendimento con PTFE per molti campi d'impiego. L'elevata resistenza alla pressione e alle temperature, così come l'eccellente idrorepellenza garantiscono la formazione di una pellicola lubrificante di lunga durata. Il lubrificante solido garantisce ottime caratteristiche di smorzamento e per marcia d'emergenza. Con ottima capacità di penetrazione ed estremamente aderente.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Utilizzo universale nel settore delle automobili e dell'artigianato. Per lubrificare in presenza di tolleranze minime e per eliminare cigolii di cerniere, snodi, tirantoria, leve di rinvio, bandelle per porte ecc.

400 ml 6 20612<sup>214</sup>

### Pro-Line Spray polvere PTFE

Lubrificante e distaccante senza grasso a base di PTFE (Teflon e/o politetrafluoroetilene). Il lubrificante secco non attira lo sporco e la polvere. Elimina cigolii, scricchiolii e la durezza di movimento dei componenti offrendo una lunga protezione contro l'usura. Range temperatura di utilizzo da -40 °C a +250 °C.

Per la lubrificazione di parti mobili come guide di scorrimento, snodi, componenti di serratura, meccanismi cinghia ecc., in qualità di agente distaccante o per l'eliminazione di rumori di rivestimenti pressoché per tutti i materiali. Particolarmente adatto all'impiego nei casi in cui i lubrificanti a base di olio e silicone disturbano le lavorazioni successive.

400 ml 6 7384<sup>1</sup>  
400 ml 6 20672<sup>369</sup>

### Pro-Line Spray ceramica

Permette di coprire il 90 % circa di tutte le applicazioni standard a pasta. Per la lubrificazione e la protezione antiusura. Per la separazione e la protezione anticorrosione. Presenta un'eccellente resistenza all'acqua calda e fredda, unita a un'ottima resistenza agli acidi e alle soluzioni alcaline. Range temperatura di utilizzo da -40 °C a +1400 °C.

Per la lubrificazione di superficie di scorrimento di ogni tipo sottoposte a forti sollecitazioni, ad esempio giunti a vite, a innesto e a baionetta in acciaio e metalli non ferrosi. Per la separazione di componenti sottoposti ad alte temperature, ad es. in motori a combustione, turbine e impianti frenanti di autocarri. Protezione anticorrosione di viti, perni, bulloni, flange, aste filettate e accoppiamenti.

400 ml 6 7385<sup>1</sup>  
400 ml 6 9907<sup>214</sup>  
400 ml 6 20673<sup>369</sup>

### Pro-Line Spray per dispositivi elettronici

Spray per dispositivi elettronici completamente sintetico e compatibile con le materie plastiche per la pulizia e la cura di componenti elettrici sporchi. Penetra sotto le patine di ossido e solfuri riducendo le resistenze di contatto, proteggendo le parti elettroniche e garantendo la sicurezza di esercizio. La formula a rapida essiccazione non lascia residui ed è priva di silicone. Avvertenza: far fuoriuscire per circa 10 min il materiale propellente. Evitare la formazione di scintille.

Per la manutenzione e la cura (pulizia e protezione) di tutti i componenti elettrici del veicolo, come collegamenti a spina e bloccaggi, attacchi delle lampade, distributori dei cavi, elementi di contatto, relè, spinterogeni, interruttori, motorini di avviamento, alternatori, fusibili, poli di batterie, antenne e per la lubrificazione di piccoli componenti meccanici.

400 ml 6 7386<sup>1</sup>  
400 ml 6 9913<sup>214</sup>  
400 ml 6 20674<sup>369</sup>

### Pro-Line Spray bianco per la manutenzione

Lubrificante bianco ad alte prestazioni, ad alta aderenza e resistente all'acqua. Dopo l'evaporazione del solvente rimane un lubrificante morbido utilizzabile nelle condizioni di utilizzo più gravose grazie all'eccellente resistenza alle basse e alle alte temperature. Grazie all'affidabile protezione anticorrosione e alle buone caratteristiche idrorepellenti tutti i componenti vengono protetti in modo ottimale.

Per la lubrificazione di componenti mobili: alberi, cerniere, snodi, bulloni, cavi Bowden, guide di scorrimento, catene, molle, cunei di chiusura, tutte le meccaniche di precisione, aste filettate, guide, molle ecc.

400 ml 6 7387<sup>1</sup>  
400 ml 6 9914<sup>214</sup>  
400 ml 6 20675<sup>369</sup>

### Pro-Line Sboccante per iniettori e candele

Solvente speciale estremamente efficace per sbloccare iniettori, candele ad incandescenza e candele di accensione. Penetra in profondità nella sporcizia e nella corrosione e rende facile lo smontaggio. Grazie alle sue eccellenti proprietà detergenti rimuove facilmente residui oleosi carbonizzati, residui resinosi e croste di sporcizia.

Per allentare iniettori, candele ad incandescenza e candele di accensione bloccate.

400 ml 6 3379<sup>1</sup>  
400 ml - 20883<sup>224</sup>

### Pro-Line Grasso per iniettori e candele d'accensione

Grasso speciale parzialmente sintetico, privo di metalli per la lubrificazione di iniettori e candele ad incandescenza prima di essere montate nel motore. Previene la penetrazione di umidità e impedisce in tal modo la formazione di corrosione sugli iniettori e le candele ad incandescenza. Grazie al grasso speciale lo smontaggio è notevolmente più facile.

Per la lubrificazione dei superfici scorrevoli di ogni tipo fortemente sollecitate. Per la separazione di pezzi sottoposti a forti sollecitazioni termiche come iniettori, candele di accensione, spine e perni.

20 g 12 3381<sup>8</sup>



**Pro-Line Lubrificante spray aderibile**

Composto lubrificante di alta qualità, sintetico, termostabile, estremamente aderente e resistente alla centrifugazione. Dopo l'evaporazione del solvente rimane una pellicola lubrificante estremamente aderente. La speciale formulazione garantisce un'eccellente protezione dalla corrosione e un ottimo effetto sigillante. L'elevato effetto di assorbimento della pressione e la lunga durata offrono una protezione ottimale per tutti i componenti, anche in condizioni estreme.

Area di utilizzo

Indicato per la lubrificazione preventiva e periodica dei componenti in campo automobilistico e industriale tra cui cerniere, snodi, tiranterie, leve di rinvio, aste filettate, guide, rotaie, cardini, cuscinetti e tiranti elastici.

Cont.

Unità conf. N. parte

400 ml	6	7388	1
400 ml	6	9915	214
400 ml	6	20676	369



**Pro-Line Spray siliconico**

Prodotto privo di oli minerali e grassi a base di silicone, ideale per la separazione, la lubrificazione e la protezione dei componenti. Protegge, lubrifica, cura e isola. Non macchia. Ha un'azione antistatica (antipolvere). Elimina i cigolii e ripristina la scorrevolezza. Offre una protezione prolungata dall'usura. Utilizzo versatile soprattutto negli ambiti di lavoro in cui è preferibile evitare lubrificanti oleosi o grassi o che disturbano la successiva lavorazione.

Uso versatile, ad esempio su plastica, gomma, metallo, legno, ecc. È un sussidio di montaggio, ad esempio per attacchi di tubi flessibili e guarnizioni. Per le parti interne ed esterne.

400 ml	6	7389	1
400 ml	6	9916	214
400 ml	6	20677	369



**Pro-Line Convertitori rapidi di ruggine**

Sbloccante antiruggine ad azione estremamente rapida con eccellenti caratteristiche di penetrazione. Scioglie la ruggine e lo sporco. Penetra sotto l'umidità. Con buone proprietà di scorrimento. Neutro su plastica, vernici e metalli.

Le eccellenti proprietà offrono un'ampia gamma di applicazioni in stabilimento e in officina, nel campo automobilistico e per tutti gli attrezzi per l'uso domestico e gli hobby.

400 ml	6	7390	1
400 ml	6	9917	214
400 ml	6	20678	369



**DPF Cleaner**

Combinazione di additivi a base di solventi estremamente efficace per la pulizia dei filtri antiparticolato diesel smontati. La sporcizia presente nel filtro antiparticolato diesel viene eliminata, per cui se ne evita la consueta sostituzione. Così i costi d'esercizio vengono ridotti.

Per tutti i veicoli a gasolio con filtro antiparticolato (DPF).

5 l	3	1766	8
-----	---	------	---



**Pro-Line Klima Fresh**

Elimina in breve tempo (circa 10 minuti) gli odori sgradevoli che si vengono a formare nel climatizzatore, nei condotti di ventilazione o nell'abitacolo a causa di batteri e funghi. Facile uso senza smontaggio del filtro antipolline e antipolvere. Rimane una piacevole fragranza fresca. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Per la pulizia e la disinfezione di climatizzatori e abitacoli dei veicoli.

150 ml	12	20600	372
150 ml	12	20885	224

**JETCLEAN**



**JetClean Tronic II**

Apparecchio per la pulizia facile e professionale di pressoché tutti gli impianti di preparazione della miscela e ad iniezione. Soluzione 2 in 1 con cui è possibile pulire contemporaneamente l'impianto carburante e di aspirazione.

Per pressoché tutti i motori a benzina e diesel di autoveicoli, furgoni, veicoli pesanti, autobus, motociclette, macchine edilizie e agricole, barche, ecc. Sviluppato in modo specifico per l'impiego con additivi Pro-Line JetClean di LIQUI MOLY.

1 Pz	1	29001	8
------	---	-------	---










**Unidad JetClean Plus**

Per la pulizia rapida e semplice dei sistemi di iniezione della benzina e diesel. Il serbatoio a pressione dispone di una capienza di 5 l di liquido detergente. Consegna con il kit di adattamento universale JetClean Plus (N. art. 7911). Altri accessori come il set di ampliamento per JetClean Plus (N. art. 7087), il kit di adattamento JetClean 1-32 M1 (N. art. 8263), il kit di adattamento JetClean M2 e il kit di adattamento JetClean P1 sono disponibili come opzione.

Ideale per tutti i motori a benzina e diesel. Sviluppato appositamente per l'impiego con gli additivi Pro-Line JetClean di LIQUI MOLY.

1 Pz	1	5118	21
------	---	------	----



		Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
	<p><b>Set di adattatore JetClean 1-32 M1</b></p> <p>Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento in metallo di 32 pezzi con morsetto in metallo supplementare. Incluso nella dotazione del JetClean Tronic II.</p>	Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus agli impianti ad iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e asiatici.	1 Pz	1	8263
	<p><b>Set di adattatore JetClean M2</b></p> <p>Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento di metallo disponibile come opzione.</p>	Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus agli impianti di iniezione di costruttori di veicoli americani e asiatici.	1 Pz	1	29069
	<p><b>Set di adattatore JetClean M3</b></p> <p>Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento di metallo disponibile come opzione.</p>	Per il collegamento all'impianto carburante principalmente di veicoli asiatici e americani.	1 Pz	1	29071
	<p><b>Set di adattatore JetClean P1</b></p> <p>Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento di plastica disponibile come opzione.</p>	Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus agli impianti di iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e asiatici a partire circa dall'anno di produzione 2003.	1 Pz	1	29070
	<p><b>JetClean Plus Universal-Adapter Kit</b></p> <p>Accessori per il dispositivo JetClean Plus. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II.</p>	Sviluppato per collegare il dispositivo JetClean Plus ai relativi impianti di iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e giapponesi. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II.	1 Pz	1	7911
	<p><b>Set di ampliamento per JetClean Plus</b></p> <p>Accessori per il dispositivo JetClean Plus. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II.</p>	Sviluppato per collegare il dispositivo JetClean Plus ai relativi impianti di iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e giapponesi. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II.	1 Pz	6	7087
	<p><b>JetClean Tronic II TD ASR con collegamento dell'aria compressa</b></p> <p>Coperchio del serbatoio sviluppato appositamente per la pulizia del sistema di aspirazione. Necessario per alcuni motori a combustione per convogliare nel sistema di aspirazione il liquido detergente in caso di depressione insufficiente nel tubo di aspirazione tramite l'attrezzatura in dotazione come il flessibile a spirale con rubinetto a sfera e farfalla e l'adattatore per la pulizia del sistema di aspirazione o il kit per la pulizia del sistema di aspirazione.</p>	Accessori per la pulizia del sistema di aspirazione con JetClean Tronic II. Impiegabile per il facile uso e l'accelerazione della pulizia in generale per tutti i tipi di veicoli durante la pulizia del sistema di aspirazione.	1 Pz	1	29067



**Pro-Line JetClean Detergente per serbatoio**

Liquido detergente ad alta concentrazione, pronto all'uso diretto con dispositivi JetClean. Scioglie ed elimina i depositi e altre impurità nel serbatoio del carburante e nel sistema di condutture, legando l'acqua eventualmente presente. Migliora il funzionamento del motore. Cura e protegge l'intero impianto del carburante dall'usura e dalla corrosione. Aumenta la sicurezza di esercizio.

Area di utilizzo

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Consiglio per l'uso LIQUI MOLY: per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.

Unità conf. N. parte

500 ml	6	5137	1
--------	---	------	---



**Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina**

Liquido detergente ad alta concentrazione pronto per l'uso. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto carburante dall'usura, dai depositi e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i tipi di motori a benzina. Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.

500 ml	6	2523	1
1 l	6	5147	1
5 l	3	5151	1



**Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina K**

Liquido per la pulizia concentrato. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di immissione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto carburante dall'usura e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i tipi di motori a benzina. Utilizzabile con i dispositivi JetClean. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.

500 ml	6	5152	1
--------	---	------	---



**Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel**

Liquido detergente ad alta concentrazione pronto per l'uso. Rimuove i depositi dalla pompa di iniezione, dagli iniettori e dalla camera di combustione ed evita che si riformino. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto carburante dall'usura e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto carburante o per il trattamento dei problemi. Testato su motori turbo.

500 ml	6	5154	1
500 ml	6	2962	3
500 ml	6	20452	32
1 l	6	5149	1
5 l	3	5155	1



**Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a benzina**

Combinazione di additivi ad alta efficacia per l'applicazione diretta tramite JetClean Tronic II. Rimuove lo sporco e i depositi tipici dell'area dell'impianto di aspirazione e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina tutte le impurità untuose come olio, resina, colla, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e riduce il consumo di carburante. Aumenta la sicurezza di esercizio dei motori a benzina.

Per l'area della valvola di aspirazione e a farfalla. Impiego solo in motori a benzina!

300 ml	6	20985	9
--------	---	-------	---



**Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a diesel**

Combinazione di additivi ad alta efficacia per l'applicazione diretta tramite JetClean Tronic II. Rimuove lo sporco e i depositi tipici dell'area dell'impianto di aspirazione e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina impurità untuose e secche come particolato, olio, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e riduce il consumo di carburante. Aumenta la sicurezza di esercizio dei motori diesel.

Per l'area della valvola di aspirazione e a farfalla. Impiego solo in motori diesel!

300 ml	6	20986	9
--------	---	-------	---



LIQUI MOLY offre soluzioni e attrezzi speciali intelligenti per il trattamento professionale di colle e sigillanti.

# Adesivi e sigillanti



Colle e sigillanti per il montaggio di parti della carrozzeria, come ad es. parafanghi.



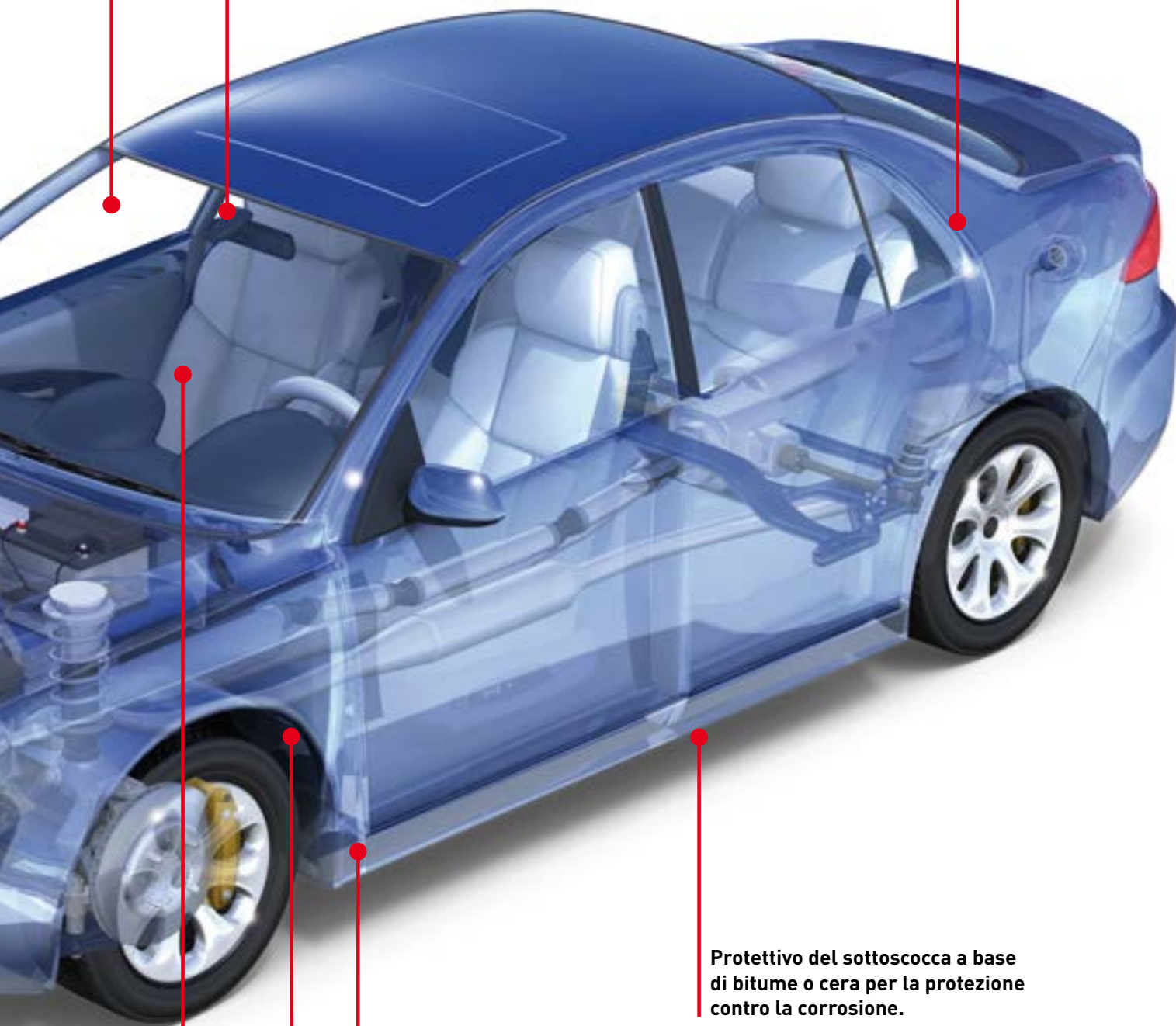
Set di riparazione per componenti in plastica della carrozzeria in caso di incidente.



Adesivi per vetri e attrezzi per il montaggio professionale di parabrezza e lunotti posteriori.

Adesivi per il montaggio sicuro di retrovisori interni ed esterni.

Adesivi per l'incollaggio duraturo di profili in gomma.



Protettivo del sottoscocca a base di bitume o cera per la protezione contro la corrosione.

Sigillante per cavità a base di cera con elevata capacità di penetrazione per il post-trattamento della carrozzeria.

Protezione parasassi a spruzzo, anche riverniciabile.

Sistema professionale per la riparazione di vetri stratificati per l'eliminazione di colpi di pietrisco.

#### Adesivi e sigillanti

Riparazione parabrezza	100
Riparazione di vetro stratificato	101
Sigillanti	102
Adesivi industriali	104
Riparazione componenti in plastica	106
Accessori/ attrezzi	106
Anticorrosivi	112
Sottoscocca	113
Protezione cavità	115
Accessori/ attrezzi sottoscocca	115



## Set riparazione parabrezza

**Liquifast 9000 (set di sacchetti)****Kit di componenti composto da:**

- 1 x Liquifast 9000, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml stick
- 1 x ugello
- 1 x adattatore per Flexpack
- 1 x istruzioni di lavoro

## Area di utilizzo

## Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali alla carrozzeria di autoveicoli (auto, autocarri, cabine conducente di trattori/mulettili, veicoli speciali).

1 Pz 12 6028<sup>104</sup>**Liquifast 1502 (Set di cartucce)****Set di cartucce composto da:**

- 1 x Liquifast 1502, 310 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x ugelli
- 1 x istruzioni per l'uso

Per l'installazione diretta dei vetri sui veicoli che necessita l'utilizzo di un adesivo per parabrezza a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio le antenne integrate nel vetro.

1 Pz 12 6141<sup>104</sup>**Liquifast 1502 (Set di sacchetti)****Set di sacchetti composto da:**

- 1 x Liquifast 1502, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x ugelli
- 1 x Adattatore per Flexpack
- 1 x istruzioni per l'uso

Per l'installazione diretta dei vetri sui veicoli che necessita l'utilizzo di un adesivo per parabrezza a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio le antenne integrate nel vetro.

1 Pz 12 6156<sup>104</sup>**Liquifast 1402 (Set di cartucce)**

- 1 x Liquifast 1402, 310 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x ugelli
- 1 x istruzioni per l'uso

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali nei veicoli. Non utilizzabile se il costruttore prescrive l'impiego di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio nel caso di antenne e riscaldatori integrati nel vetro.

1 Pz 12 6138<sup>104</sup>**Liquifast 1402 (Set di sacchetti)****Set di sacchetti composto da:**

- 1 x Liquifast 1402, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x ugelli
- 1 x Adattatore per Flexpack
- 1 x istruzioni per l'uso

Para pegar parabrisas y cristales laterales en vehículos. No se puede utilizar cuando el fabricante exige un adhesivo para cristales de alto módulo y/o aislante, por ejemplo en caso de antenas y calefacciones integradas en los cristales.

1 Pz 12 6155<sup>104</sup>

## Prodotti separati

**Liquifast 1599**

Cartuccia adesiva per l'installazione dei vetri, non conduttivo, modulo alto, singolo componente poliuretano, anti umidità, da trattare a caldo. Previene la corrosione dei contatti sui corpi in alluminio. Qualità OEM. Con forza iniziale molto alta. Da usare insieme al nuovo sistema di stesura della mano di fondo. Pronto per l'uso dopo 15 min. Con doppio airbag dopo ulteriori 45 min.

Ideale per l'installazione diretta dei vetri nei casi in cui il produttore richiede l'utilizzo di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio per le antenne integrate nel vetro.

310 ml 12 6157<sup>104</sup>**Liquifast 9000**

Colla poliuretana monocomponente da lavorare a freddo, igroindurente, per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali di veicoli in caso di riparazione. In particolare, l'uso di questo tipo di colla è indicato nei casi in cui i vetri del veicolo sono termici o quando in essi sono integrate delle antenne. Il veicolo può essere riparato e ripartire già nel giro di 30 minuti con temperature a partire da -15 °C (!). La colla può essere quindi utilizzata anche in condizioni meteorologiche sfavorevoli.

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali alla carrozzeria di autoveicoli (auto, autocarri, cabine conducente di trattori/mulettili, veicoli speciali).

400 ml 12 6171<sup>104</sup>

## Prodotti separati



### Liquifast 1502

Set per la riparazione dei parabrezza 1K-PUR, modulo alto, non conduttivo. Per la nuova generazione di veicoli. Previene la corrosione dei contatti sui corpi in alluminio. Lavorazione a freddo. Testato TÜV (Germania). Qualità OEM comprovata. A presa rapida. Da usare insieme al nuovo sistema di stesura della mano di fondo. Adatto con o senza airbag 1 ora Doppio airbag 1 ora

#### Area di utilizzo

Per l'installazione diretta dei vetri sui veicoli che necessita l'utilizzo di un adesivo per parabrezza a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio le antenne integrate nel vetro.

#### Cont.

Unità conf. N. parte

310 ml	12	6139 <sup>104</sup>
400 ml	12	6140 <sup>104</sup>



### Liquifast 1402

Set per la riparazione dei parabrezza 1K-PUR, modulo normale, conduttivo. Qualità OEM comprovata. A presa rapida. Lavorazione a freddo. Testato TÜV (Germania). Adatto con o senza airbag 1,5 ore Doppio airbag 3 ore

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali nei veicoli. Non utilizzabile se il costruttore prescrive l'impiego di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio nel caso di antenne e riscaldatori integrati nel vetro.

310 ml	12	6136 <sup>104</sup>
400 ml	12	6137 <sup>104</sup>



### Active Primer

Primer nero contenente solventi, ad essiccazione fisica e chimica; assicura l'adesione fra vetro/ceramica e l'adesivo per vetri e funge da protezione dai raggi UV.

Per la mano di fondo su vetro, serigrafie su ceramica e vernici; utilizzabile come attivante PU per cordoni residui in PUR, prerivestimenti in PUR (PAAS) e rivestimenti a spruzzo in RIM (ad es. PVC, PUR).

10 ml	12	6180 <sup>22</sup>
30 ml	12	6181 <sup>363</sup>
100 ml	12	6182 <sup>22</sup>



### Sigillante per vetri, detergerabile

Mastice adesivo di lunga durata, facilmente rimovibile, non indurente, non riverniciabile.

Per sigillare i parabrezza anteriori e posteriori con supporto in gomma e i finestrini laterali appena montati tra la gomma e il vetro o tra la gomma e la carrozzeria dell'auto.

310 ml	12	6196 <sup>104</sup>
--------	----	---------------------



### Schiuma detergente per cristalli

Schiuma detergente ad alta efficacia. Rende i cristalli di autovetture antiriflesso a vantaggio della sicurezza. Scioglie e rimuove silicone, nicotina, insetti, nonché depositi di sporco oleosi e grassi. Adatta per il policarbonato. Non aggredisce gomma, vernici e plastica.

Per un'efficiente pulizia interna ed esterna di cristalli di autovetture, in particolare anche dopo la loro riparazione. Inoltre per specchietti e fari di veicoli, nonché per finestre, specchietti, ecc. in ambito domestico.

300 ml	12	1512 <sup>1</sup>
300 ml	12	2833 <sup>214</sup>
300 ml	12	20888 <sup>224</sup>

## RIPARAZIONE DI VETRO STRATIFICATO

### Valigetta sistema di riparazione



### Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato

Composto da: 1 ponticello per riparazione con supporto iniettore, 1 pasta abrasiva e lucidante, 1 specchietto per ispezioni dotato di aspiratore, 1 lampada UV da 6 W, 230 V / 50 Hz, 1 minitrapano con trasformatore da 230 V, 1 spina di metallo duro, 1 penna diagnostica luminosa con batterie, 1 accendino con sicura per bambini, 1 box per minuteria con 3 iniettori di plastica, 1 flacone di resina per riparazioni - 5 ml, 1 flacone di resina coprente - 5 ml, 20 quadrati Mylar, 5 raschietti, 1 punta conica di metallo duro da 1,0 mm, 1 punta tonda di metallo duro da 1,2 mm, istruzioni per l'uso.

Per la riparazione professionale di vetro stratificato di autovetture.

1 Pz	5	6261
------	---	------



### Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato per veicoli industriali e autovetture

Sistema professionale per la riparazione di vetro stratificato. Nella valigetta degli attrezzi si trovano tutti gli attrezzi necessari per riparare in modo professionale i vetri stratificati in autovetture e veicoli industriali. I singoli attrezzi dispongono di un alto valore qualitativo e sono estremamente robusti. La sovrappressione e la depressione necessarie per la riparazione vengono generate in questo sistema da una pompa di pressione/depressione.

Per la riparazione professionale di vetro stratificato di autovetture, autocarri e autobus.

1 Pz	1	6265
------	---	------

## RIPARAZIONE DI VETRO STRATIFICATO



### Prodotti separati



#### Punta tonda di metallo duro da 1,2 mm

Punta di metallo duro per la rimozione di particelle di vetro spezzate.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per trapanare, ingrandire e anche rendere più profondi i colpi di pietrisco.

10 Pz 1 **6262**



#### Punta conica di metallo duro da 1,0 mm

Punta di metallo duro per la rimozione di particelle di vetro spezzate.

Per trapanare, ingrandire e anche rendere più profondi i colpi di pietrisco.

10 Pz 1 **6263**



#### Pasta abrasiva e lucidante

Speciale pasta abrasiva e lucidante per la lucidatura dei colpi di pietrisco riparati. Applicare la pasta direttamente sul punto riparato e lucidare manualmente o con un minitrapano.

Per la lucidatura delle riparazioni dovute a colpi di pietrisco di cristalli stratificati di autovetture.

25 ml 1 **6297**



#### Resina coprente

Resina fluida per la sigillatura delle superfici dei punti riparati in seguito a colpi di pietrisco.

Per la sigillatura delle superfici riparate in seguito a colpi di pietrisco di cristalli stratificati di autovetture.

5 ml 1 **6298**



#### Resina per riparazioni con iniettore

Resina a 1 componente fluida, indurente ai raggi UV per un riempimento ottimale delle incrinature. Resina e iniettore sono contenuti in un'unica confezione.

Per la riparazione di colpi di pietrisco su cristalli stratificati di autovetture.

1 Pz 1 **6299**

### SIGILLANTI



#### Liquimate 8100 1K-PUR

Colla-sigillante di alta qualità 1K-PUR per incollaggi ad elasticità permanente. Qualità da fornitore OEM. Adatto alla verniciatura anche con vernici a 2 componenti. Stabile. Spalmabile e spatolabile. Adatto alla verniciatura con primer e riempitivi dopo l'indurimento completo.

Ideale per sigillare, ecc., durante la riparazione dei veicoli. Per le linee di congiunzione visibili e normali sulla griglia parasassi anteriore e posteriore, sul pannello posteriore, sul vano motore, sul pavimento di rinforzo, sul pavimento della zona passeggeri, sul pannello laterale, sugli archi delle ruote, sulla sottoscocca del veicolo, sull'imbocco del serbatoio, sul parafrangente e sulla guarnizione dei bordi.

grigio	300 ml	12	<b>6154</b> <sup>104</sup>
nero	300 ml	12	<b>6146</b> <sup>104</sup>
bianco	300 ml	12	<b>6147</b> <sup>104</sup>



### Liquimate 8200 MS Polymer

Sigillante di alta qualità monocomponente, che indurisce tramite l'umidità presente nell'aria diventando un collante-sigillante ad elasticità permanente. Senza solventi e isocianati. Qualità da fornitore OEM. Resistente all'acqua salata. Non si ritira, resistente agli agenti atmosferici, alle radiazioni UV e agli oli minerali. Verniciabile immediatamente mediante tecnica bagnato su bagnato (per massimo 2 ore) utilizzando la maggior parte delle vernici reperibili in commercio.

Area di utilizzo

Adatto a sigillare e incollare in caso di riparazione. Per cordoni visibili e normali sulla grembialatura anteriore e posteriore, sulla parete posteriore, sul vano motore, sul fondo del bagagliaio, sulla parete laterale, sul passaruota e sulla sottoscocca del veicolo. Uso come materiale di base per Liquimate 8300.

	Cont.	Unità conf.	N. parte
nero	290 ml	12	6148 <sup>104</sup>
bianco	290 ml	12	6149 <sup>104</sup>



### Liquimate 8300 Sigillante delle linee di giunzione

Sigillante a spruzzo di alta qualità monocomponente per cordoni di saldatura, a base di polimero MS. Senza isocianati e silicani. Resistente alle radiazioni UV e agli oli minerali. Verniciabile immediatamente mediante tecnica bagnato su bagnato (per massimo 2 ore) utilizzando la maggior parte delle vernici reperibili in commercio.

Per la sigillatura di cordoni da riparazione, per ricreare la struttura originale di fabbrica. Settori d'impiego: fra gli altri, vano motore, bagagliaio o passaruota.

grigio	310 ml	12	6150 <sup>104</sup>
nero	310 ml	12	6151 <sup>104</sup>



### Cordone di tenuta circolare

Nastro di plastica e gomma di butile con carta di supporto. Grazie alla sua adesività intrinseca aderisce a tutte le superfici pulite e asciutte. (5 x 2 m)

Per sigillare e usato come spaziatore nella produzione di auto e caravan. Particolarmente adatto per sigillare le luci di posizione.

1 Pz	1	6197 <sup>104</sup>
------	---	---------------------



### Sigillante per superfici

Da usare anche sulle superfici verticali. Per temperature comprese tra + 60 °C e + 150 °C. Adatto per sigillare fori compresi tra 0,1 e 0,3 mm. A indurimento lento (dopo 2 - 4 ore). Può essere eliminato. Resistente alle sollecitazioni e alle vibrazioni.

Per sigillare flangie delle trasmissioni, coperchi dei cuscinetti e motore, coperchi del differenziale e degli alloggiamenti.

50 g	6	3810
50 g	6	3850



### Sigillante per tubi

Sigillante per filetti liquido, a effetto duraturo e affidabile. Resistente ai carburanti, agli oli e i liquidi idraulici. Sostituisce stoppa e paste. Temperatura d'impiego da -60 °C a +150 °C. Rimovibile.

Per filettature metalliche di max. R3" (M80). Adatto ai circuiti idraulici e pneumatici come gli impianti frenanti e i servosterzi. In Germania non è approvato per gli impianti a gas domestici.

10 g	6	3808
------	---	------



### Sigillante silikon nero

Pasta di tenuta a base di silicone di alta qualità e facile da lavorare, in cartuccia automatica. Non è necessario l'uso di una pistola a cartuccia. Eccellente resistenza al freddo, al calore e all'invecchiamento. Mantiene a lungo l'elasticità ed è resistente ai prodotti chimici, agli oli, ecc. Termoresistente da - 65 °C a + 260 °C (per breve tempo fino a + 315 °C).

Per ripristinare la tenuta di coppe dell'olio e del cambio, basamento, coperchi punterie, pompe dell'acqua, coperture ingranaggi a denti dritti, fari, gruppi ottici posteriori, ecc. Per parti in metallo, plastica e vetro.

nero	80 ml	12	6177 <sup>20</sup>
nero	200 ml	6	6185 <sup>104</sup>
nero	200 ml	6	2859 <sup>214</sup>



## SIGILLANTI



### Sigillante silikon trasparente

Pasta sigillante a base di silicone di alta qualità e facile da lavorare, in cartuccia automatica. Non è necessario l'uso di una pistola per cartucce. Eccellente resistenza al freddo, al calore e all'invecchiamento. Rimane permanentemente elastica ed è resistente a sostanze chimiche, oli, ecc. Termostabile da -50°C fino a +180°C (con punte di +240°C).

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per ripristinare la tenuta di coppe dell'olio e del cambio, basamenti, coperchi punterie, pompe dell'acqua, coperture ingranaggi a denti diritti, fari, gruppi ottici posteriori, ecc. Per componenti in metallo, plastica e vetro.

trasparente 200 ml 6 6184<sup>104</sup>



### Sigillante silikon rosso

Pasta sigillante a base di silicone di alta qualità e facile da lavorare, in cartuccia automatica. Non è necessario l'uso di una pistola per cartucce. Eccellente resistenza al freddo, al calore e all'invecchiamento. Rimane permanentemente elastica ed è resistente a sostanze chimiche, oli, ecc. Termostabile da -65°C fino a +260°C (con punte di +315°C).

Per ripristinare la tenuta di coppe dell'olio e del cambio, basamenti, coperchi punterie, pompe dell'acqua, coperture ingranaggi a denti diritti, fari, gruppi ottici posteriori, ecc. Per componenti in metallo, plastica e vetro.

rosso 80 ml 12 8948<sup>20</sup>

## ADESIVI INDUSTRIALI



### Liquimate adesivo tenace 8050 MS

Adesivo strutturale monocomponente, ad alta viscosità, igroindurente all'umidità dell'aria, a base di polimeri MS per una giuntura adesiva ad alta resistenza ed elasticità permanente. L'adesivo tenace Liquimate 8050 MS dispone di eccellenti caratteristiche di aderenza su quasi tutti i fondi. Non contiene solventi, isocianato o silicone ed è resistente all'acqua marina.

Per l'incollaggio duraturo ad elasticità permanente per la costruzione di autoveicoli, roulotte, caravan, container, nella costruzione navale e nell'industria aeronautica ed edile con pressoché tutti i materiali dello stesso tipo o di natura diversa.

290 ml 12 6165<sup>104</sup>



### Colla epossidica

Colla universale bicomponente ad indurimento rapido a temperatura ambiente. Consente in pochi minuti un incollaggio o una sigillatura dura e stabile. Eccellente per incollare tra loro metalli (fatta eccezione per l'alluminio), legno, calcestruzzo, vetro, tessuti, ceramica, plastica e gomma. Anche adatta a sigillare parti e componenti elettronici.

Ideale per riparare, incollare e isolare componenti nel settore della costruzione di veicoli e automobilistico, nonché per l'uso domestico, nell'hobbistica e nel giardinaggio. Miscelatore di ricambio (punta mescolatrice con filettatura, N. art. 6029).

25 ml 6 6183<sup>104</sup>



### Liquimate colla power bicomponente

Colla bicomponente all'acrilato di metile estremamente resistente, ad indurimento rapido. Per incollare saldamente tra loro i materiali più disparati (ad es. acciaio, alluminio, metalli, materie termoplastiche, materiali compositi, ABS, materiali acrilici, PVC, vetroresina, PC, PET, PU, ecc.). Estremamente resistente agli urti e al distacco e può essere lavorata a piacere. Resistente alla benzina, all'olio, agli acidi blandi e alle soluzioni alcaline.

Colla universale per la costruzione di carrozzerie e veicoli, (ad es. paraurti, radiatori, gruppi ottici, maniglie, parti del cruscotto, spoiler, supporti per telefoni e altoparlanti). Miscelatore di ricambio (punta mescolatrice con filettatura, N. art. 6029).

25 ml 6 6179<sup>113</sup>



### Metallo liquido

Colla epossidica bicomponente ad indurimento rapido. Presenta una resistenza molto alta. Dopo l'indurimento, i punti riparati possono essere lavorati per asportazione di truciolo, levigati o verniciati.

Adatto per il riempimento e la stuccatura di crepe, fori, errori di foratura, cavità e per la riparazione di tubi, serbatoi, filettature, componenti di carrozzeria e di macchinari oppure per incollare svariati materiali dello stesso tipo o di natura diversa. Miscelatore di ricambio (siringa di miscelazione con filettatura, N. art. 6029).

25 ml 6 6193<sup>104</sup>



**Spray adesivo per carrozzeria**

Spray adesivo a contatto a effetto immediato.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per incollare tessuti, gomma di schiuma, pelle e finta pelle, feltro, cartone, ecc. tra loro o alla gomma e al metallo. Ideale anche per incollare le membrane antiumidità in PE all'interno delle portiere del veicolo.

400 ml 12 **6192**<sup>104</sup>



**Metallo da lavorazione plastica**

Mastice epossidico bicomponente che si incolla a qualsiasi materiale. Stabile in the presenza di soluzioni saline, acidi acquosi diluiti e alcalini diluiti. Può essere messo a terra, segato e verniciato dopo 3 ore.

Per la riparazione di incrinature negli alloggiamenti e per riparare i fori filettati danneggiati.

56 g 6 **6187**<sup>104</sup>



**Adesivo per gomma e profili**

Adesivo a contatto a essiccamento rapido, verniciabile e trasparente, con elevata tenuta iniziale.

Per incollare gomma profilata, pelle e finta pelle su tessuto e feltro al metallo, al legno e al PVC.

200 ml 12 **6195**<sup>104</sup>



**Kit adesivo per retrovisore posteriore**

Il Kit adesivo per retrovisori posteriore è un set speciale contenente cartucce adesive e un panno speciale.

Sviluppata per incollare il supporto del retrovisore in metallo al parabrezza e per le cerniere dei finestrini a compasso.

1 ml 6 **6194**<sup>104</sup>



**Adesivo per il montaggio di boccole e cuscinetti**

Colla senza solventi, ad alta resistenza e bassa viscosità, resistente agli oli, a indurimento anaerobico (senza ossigeno), a base di estere dimetacrilato. Range di temperatura di utilizzo: da - 55 °C a + 175 °C; per brevi periodi fino a + 220 °C.

Per il fissaggio di giunti coassiali, come ad es. cuscinetti, boccole, alberi e mozzi e per la giunzione di superfici in plastica o gomma/metallo oppure metallo/metallo.

10 g 20 **3806**  
50 g 12 **3807**



**Frenafiletto extra forte**

Previene l'allentamento delle viti. Resistente alle vibrazioni. Con un'ampia gamma di temperatura d'esercizio. Da - 60 °C a + 150 °C. Indurimento rapido ed efficace. Può essere utilizzato sulle superfici oleose. Sigilla le viti e previene le fughe. Buona resistenza chimica.

Per i dadi e le viti di tutte le dimensioni reperibili in commercio di ogni classe di qualità.

10 g 20 **3803**  
10 g 6 **3851**  
50 g 12 **3804**






**Frenafiletto medio**



Previene l'allentamento delle viti. Resistente alle vibrazioni. Con un'ampia gamma di temperatura d'esercizio. Da - 60 °C a + 150 °C. Indurimento rapido ed efficace. Può essere utilizzato sulle superfici oleose. Sigilla le viti e previene le fughe. Buona resistenza chimica.

Per i dadi e le viti di tutte le dimensioni reperibili in commercio di ogni classe di qualità.

10 g 20 **3801**  
10 g 6 **3847**  
10 g 20 **2661**<sup>49</sup>  
50 g 12 **3802**<sup>9</sup>



		Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
	<p><b>Frenafiletti</b> L'adesivo perfetto per le filettature. Può essere utilizzato sulle superfici oleose e sulle viti zincate. Buona resistenza chimica. Ampia gamma di temperatura d'esercizio: -60 °C a +150 °C.</p>	Per dadi e viti di tutte le dimensioni e tipi correnti, di dimensione massima M12, in particolare per filettature fini.	10 g	6	<b>3812</b>
	<p><b>Adesivo istantaneo</b> Incolla plastica, gomma, metallo e legno in pochi secondi. Uso universale. Estremamente forte. Si distingue per le eccellenti proprietà di umidificazione e per la rapidità di applicazione.</p>	Ideale per plastica, gomma, ceramica, vetro, acciaio e metalli non ferrosi.	10 g 10 g	24 6	<b>3805</b> <b>3848</b>
	<p><b>Diluyente e detergente</b> Il Diluyente e detergente è un prodotto a base di solvente che può essere utilizzato per tutte le attività di pulizia ed eliminazione del grasso.</p>	Il Diluyente e detergente ha un'applicazione universale. Tuttavia, se ne consiglia l'uso come detergente per superfici che saranno successivamente sottoposte a trattamento.	1 l	6	<b>6130</b> <sup>104</sup>

**RIPARAZIONE COMPONENTI IN PLASTICA**

	<p><b>Liquimate 7700 Mini cartuccia</b> Adesivo strutturale poliuretano a due componenti ad indurimento rapido rettificabile per la riparazione della plastica. Qualità da fornitore OEM. Tempo di passivazione circa 120 s.</p>	L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (termoplastici, polimeri termoindurenti) usate normalmente nell'industria automobilistica, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.	50 ml	6	<b>6162</b> <sup>8</sup>
	<p><b>Liquimate 7700 Mini Rapid cartuccia</b> Adesivo strutturale poliuretano a due componenti ad indurimento rapido rettificabile. Tempo di passivazione circa 60 s.</p>	L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (termoplastici, polimeri termoindurenti) usate normalmente nell'industria automobilistica, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.	50 ml	6	<b>6126</b> <sup>8</sup>

**ACCESSORI/ ATTREZZI**

**Prodotti a cartuccia**

	<p><b>Mini pistola professionale Liquimix</b> Pistola a mano con 2 pistoni.</p>	Pistola a mano per mini cartucce da 50 ml. Da usare con Liquimate 7700 Mini (n. parte 6162) e Liquimate 7700 Mini Rapid (n. parte 6126).	1 Pz	1	<b>6244</b>
	<p><b>Pistola per sigillare linee di giunzione</b> Contenitore in alluminio con finitura "powder-coated" per cartucce da 290 - 310 ml. È possibile spruzzare diverse strutture regolando il tappo dell'ugello, il dispositivo di controllo del flusso e il dispositivo di regolazione ad aria compressa.</p>	Pistola spray ad aria compressa per spruzzare i sigillanti per linee di congiunzione utilizzando le apposite cartucce.	1 Pz	1	<b>6221</b>

Prodotti a cartuccia



**Pistola telescopica Powerline**

Pratica pistola telescopica ad aria compressa regolabile. Il flusso di materiale viene arrestato immediatamente in caso di interruzione del lavoro.

Area di utilizzo

Per l'impiego di cartucce di sigillante e adesivo da 290 - 310 ml.

Cont.

1 Pz

Unità  
conf.

1

N.  
parte

6256

Prodotti a sacchetto



**Pistola telescopica per sacchetto da 400 ml**

Pistola in alluminio con finitura „powder coated“ Velocità di espulsione regolabile tramite valvola di regolazione dell'aria compressa. Con attacco convenzionale per aria compressa. Il flusso di materiale viene arrestato immediatamente nel momento in cui si interrompe il lavoro. Cappuccio diffusore anteriore / attacco a vite anche per l'alloggiamento di diffusori in plastica con bordo e filettatura.

Da usare per le cartucce adesive e sigillanti.

1 Pz

1

6238

Prodotti a cartuccia e sacchetto



**Pistola con pressione a mano**

Pistola in alluminio estremamente leggera per un facile utilizzo.

Pistola a mano per l'applicazione con cartucce da 290 - 310 ml e flexipack da 400 ml (sacchetto).

1 Pz

1

6225



**Liquipress Milwaukee**

Pistola per cartucce a batteria con sistema di ingranaggi in metallo per un'elevata pressione di espulsione e lunga durata. Con ritorno automatico dell'asta di spinta; in questo modo evita la fuoriuscita del materiale dopo il rilascio dell'interruttore. Dotata di manopola di regolazione a 6 livelli per l'impostazione della velocità di espulsione più adatta al singolo materiale.

Adatta all'applicazione di sigillanti o adesivi in cartucce o buste.

1 Pz

1

6247



**Batteria di ricambio per Liquipress Milwaukee generation II**

Potente batteria di riserva.

Batteria di riserva per Liquipress Milwaukee (cod. art. 6247).

1 Pz

1

6259



**Batteria di ricambio per Liquipress Milwaukee**

Potente batteria di riserva.

Batteria di riserva per Liquipress Milwaukee (cod. art. 6247).

1 Pz

1

6257



**Cilindro in plexiglas per Milwaukee**

Cilindro in plexiglas per Liquipress Milwaukee (n. art. 6247).








1 Pz

1

6255



**Attrezzi di montaggio/ smontaggio**

	<b>Area di utilizzo</b>	<b>Cont.</b>	<b>Unità conf.</b>	<b>N. parte</b>
 <p><b>Raschietto per vetri</b> Con guida in metallo e maniglia di plastica molto ampia.</p>	Per la rimozione dei residui dei cunei in PU, degli adesivi e delle etichette.	1 Pz	10	<b>6214</b>
 <p><b>Cuscinetto a ventosa, coppia</b> Cuscinetto a ventosa in plastica, coppia.</p>	Per il fissaggio di rifiniture decorative e strisce.	1 Pz	5	<b>6230</b>
 <p><b>Raschietto</b> Raschietto di metallo con anello filettato in metallo, rimovibile.</p>	Per la rimozione dei residui dei cunei in PU sulle rughe della carrozzeria.	1 Pz	10	<b>6213</b>
 <p><b>Dispositivo per rimozione cristalli</b> Molla flessibile in acciaio con maniglia di plastica.</p>	Per un'efficace penetrazione del cuneo in PU direttamente sotto il lato sottostante del parabrezza in modo da installare i cavi di taglio n. parte 6217 e 6218 per la rimozione dei cristalli.	1 Pz	10	<b>6212</b>
 <p><b>Pinza per ugelli spruzzatori</b> Robusta pinza in plastica con lama metallica dentellata. La pinza rimane aperta in posizione di riposo grazie a una molla sull'impugnatura. La tacca sulla lama metallica permette di rilevare esattamente la profondità di taglio.</p>	Per il taglio a V di ugelli in plastica.	1 Pz	1	<b>6202</b>
 <p><b>Sistema staccavetri</b> Il kit contiene: 1 dispositivo staccavetri con ventose e pompa 1 passafilo ergonomico 1 elemento di bloccaggio 1 filo da taglio, bianco, 130 daN, 100 m (N. parte 7943) 2 elementi di protezione del cruscotto 1 paio di occhiali protettivi 1 paio di guanti protettivi 1 spatola di montaggio tonda/piatta 1 valigetta con vani di alloggiamento</p>	Impiegabile per parabrezza, cristalli laterali, lunotti di autovetture e autocarri.	1 Pz	1	<b>7944</b>
 <p><b>Adattatore angolare per sistema staccavetri</b> Dispositivo ausiliario da impiegare in spazi ridotti. Grazie all'angolo di 90° rende più facile lo smontaggio di piccoli cristalli laterali e lunotti.</p>	Adatto per il separatore di cristalli LIQUI MOLY (cod. art. 7944).	1 Pz	1	<b>7942</b>

Attrezzi di montaggio/ smontaggio



**Coltello**

Coltello con maniglia di plastica.

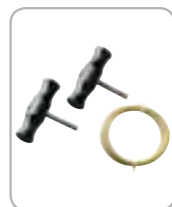
Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per il taglio dei cunei in PU resistenti in punti o angoli difficilmente accessibili, dove non è possibile utilizzare il cavo da taglio.

1 Pz 1 6231



**Maniglie di estrazione, 1 coppia, con 22 m di cavo ritorto**

Set per la rimozione dei parabrezza con due maniglie e cavo da taglio.

Per la rimozione sicura dei parabrezza incollati e dei finestrini laterali e posteriori.

1 Pz 10 6245



**Staffa lunga con maniglia**

Set per la rimozione del parabrezza con maniglia. Maniglia con vite di regolazione per il fissaggio e lungo albero di metallo.

Per la rimozione sicura dei parabrezza incollati e dei finestrini laterali e posteriori.

1 Pz 5 6232



**Maniglia a ventosa a doppia presa**

In resistente plastica rinforzata di fibra e con maniglie di gomma.

Per la rimozione semplice e sicura di qualsiasi parabrezza o finestrino.

1 Pz 1 6211



**Supporto per vetri**

Supporto in acciaio tubolare, con finiture "rivestite in polvere", regolabile in altezza grazie a una catena.

Per appoggiare in modo sicuro i parabrezza anteriori e posteriori incollati e i finestrini laterali.

1 Pz 1 6216



**Borsa degli attrezzi per la riparazione di cristalli**

Costituita da:  
2 maniglie a ventosa 6211;  
1 dispositivo per rimozione cristalli 6212;  
1 raschietto 6213;  
1 raschietto per vetri 6214;  
1 cavo da taglio ritorto 6217 (22 m);  
1 cavo da taglio quadrato 6218 (50 m);  
2 cuscinetti a ventosa 6230;  
1 pinza per ugelli spruzzatori 6202;  
1 staffa con maniglia 6232.

Per la rimozione professionale dei parabrezza anteriori e posteriori e dei finestrini laterali.

1 Pz 2 6229



**Forno per riscaldare**

Forno ad alte prestazioni per riscaldare, con doppia cartuccia.

Per pre-riscaldare gli adesivi per vetri da trattare a caldo, ad es. LIQUIFAST 1599. (n. parte: 6157).

1 Pz 1 6241

**Ugelli**



**Ugelli stampati**

Ugelli in plastica pre-stampati. Per tagli universali conformemente alle istruzioni del produttore del veicolo (altezza cuneo).

Area di utilizzo

Per l'applicazione di adesivi per vetri in cartucce e confezioni flessibili con adattatore.

Cont.

1 Pz 25 **6204**

Unità conf. N. parte



**Ugelli interi**

Ugelli interi di plastica.

Per l'applicazione di adesivi in cartucce e confezioni flessibili con adattatore.

1 Pz 25 **6206**



**Ugello formato per sigillatura a soffietto**

Ugello in plastica preformata. Per il taglio universale a seconda delle indicazioni del costruttore. L'ugello è realizzato in robusto materiale plastico con guida laterale. La battuta laterale permette un passaggio comodo e quindi un'applicazione pulita del cordone.

Per lo spruzzaggio pulito di cordoni a vista e normali di parafanghi, della sigillatura della graffatura della lamiera, del vano motore, del sottoscocca del veicolo, della grembialatura anteriore e posteriore, ecc.

1 Pz 12 **6248**

**Lame**



**Lame per raschietto**

Lame sostituibili.

n. parte 6234 = 13 mm  
n. parte 6250 = 16 mm  
n. parte 6258 = 20 mm

Lame di ricambio per raschietto (n. parte 6213).

13 mm	10 Pz	1	<b>6234</b>
16 mm	10 Pz	1	<b>6250</b>
20 mm	10 Pz	1	<b>6258</b>



**Lame di ricambio per raschietto per vetri**

Lame metalliche.

Lame di ricambio per raschietto per vetri (n. parte 6214).

100 Pz 1 **6233**



**Lame per raschietto 25 mm**

Lame di ricambio.

5 Pz 1 **6251**

**Adattatore**



**Beccuccio miscelatore**

Miscelatore in plastica con 20 elementi. Per la miscelazione ottimale dei due componenti senza inclusioni d'aria.

Per la lavorazione di cartucce di 50 ml di Liquimate 7700 Mini (N. art. 6162) e Liquimate 7700 Mini Rapid (N. art. 6126).

1 Pz 12 **6242**

Adattatore



**Beccuccio miscelatore con filettatura**

Mixer per mescolare prodotti sintetici bicomponenti in modo ottimale. La mescolazione viene eseguita senza inclusioni d'aria.

Area di utilizzo

Per la lavorazione di cartucce bicomponenti con filettatura e di cartucce bicomponenti come ad es. Liquimate colla power bicomponente (N. art. 6179), colla eposidica (N. art. 6183) e metallo liquido (N. art. 6193).

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 Pz 12 6029



**Adattatore per Flexpack senza meccanismo di apertura**

Adattatore in plastica senza meccanismo di apertura per bustine di adesivo per cristalli e per l'alloggiamento dello spruzzatore (cod. art. 6204).

Per facilitare l'apertura degli adesivi per parabrezza nel sacchetto e montare l'ugello.

1 Pz 25 6069



**Adattatore per flexpack**

Adattatore in plastica con meccanismo di distacco per sacchetto adesivo dei parabrezza e con adattamento per l'ugello, n. parte 6204.

Per facilitare l'apertura degli adesivi per parabrezza nel sacchetto e montare l'ugello.

1 Pz 25 6205

Accessori



**Applicatori/Spazzole di Lana**

Spazzole di lana con maniglia in metallo.

Per l'applicazione dell'agente di trattamento preventivo Active Primer.

1 Pz 25 6203



**Pennello di nylon**

Il pennello in nylon è uno speciale pennello da 30 mm con setole di nylon da circa 30 mm. Ideale per stendere e strutturare materiali viscosi.

Per stendere e strutturare composti adesivi e sigillanti, ad esempio Liquimate 8100 e Liquimate 8200.

1 Pz 10 6235



**Cavo ritorto**

22 m. Speciale cavo ritorto di qualità eccezionale. Per staccare i parabrezza incollati, nel caso in cui non sia possibile utilizzare l'apposito cavo quadrato.

Per la rimozione dei parabrezza anteriori e posteriori incollati e dei finestrini laterali non danneggiati, da usare con la staffa con maniglia, n. parte 6232.

1 Pz 20 6217






**Cavo quadrato**

50 m. Speciale cavo quadrato in lega con eccezionale qualità di taglio. Per la rimozione dei parabrezza incollati.



Per la rimozione dei parabrezza anteriori e posteriori incollati e dei finestrini laterali non danneggiati, da usare con la staffa con maniglia, n. parte 6232.

1 Pz 20 6218

**Accessori**

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p><b>Valvola ad aria compressa</b> Valvola ad aria compressa in ottone pre-regolata (4 bar).</p>	Accessori per la pistola sigillante delle linee di giunzione, n. parte 6221.	1 Pz	1	<b>6222</b>
 <p><b>Filo da taglio 95daN 135m</b> Spago speciale in fibre di polietilene intrecciate ad alta resistenza. Per rimuovere vetri posti molto in profondità sulla flangia della carrozzeria come tipico ad es. nei nuovi veicoli di Audi e del gruppo Volkswagen. Grazie al diametro molto piccolo di solo 0,5 mm può essere tirato a mano o può essere impiegato in combinazione con il sistema staccavetri LIQUI MOLY. Resistenza alla trazione: 95 kg (930 N) Lunghezza: 135 m</p>	Adatto al cod. art. 7944 Sistema staccavetri.	1 Pz	1	<b>21110</b>
 <p><b>Filo da taglio 130daN 100m</b> Filo in polietilene estremamente robusto per la rimozione di parabrezza, cristalli laterali e lunotti in combinazione con il sistema staccavetri.</p>	Adatto al cod. art. 7944 Sistema staccavetri.	1 Pz	1	<b>7943</b>

**ANTICORROSIVI**

 <p><b>Spray zinco-alluminio</b> Livello molto alto di protezione grazie all'elevato contenuto di zinco e alluminio. Può essere utilizzato come inibitore generale anticorrosivo resistente alle intemperie. Rapida asciugatura. Per temperature fino a +250 °C. Per tutti i metalli ferrosi e non ferrosi. Conduttività elettrica molto elevata. Può essere utilizzato come base di verniciatura.</p>	Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. (Rivestimenti immersi a caldo, verniciati con fiamma a spruzzo e rivestiti di zinco).	400 ml	6	<b>1640</b>
 <p><b>Spray allo zinco</b> Primer di prima scelta con una purezza dello zinco del 99% a pellicola asciutta. Per successivi lavori di verniciatura. Estremamente resistente e flessibile, protegge le parti metalliche tramite processi elettrochimici. Protezione attiva dalla corrosione, resistente fino a temperature di 500 °C.</p>	Come protezione dalla ruggine e dalla corrosione su superfici di ferro e di acciaio, in particolare su cordoni di saldatura. Per il ritocco di superfici zincate danneggiate e per la protezione dell'intero impianto di scarico.	400 ml 400 ml 400 ml	6 12 12	<b>1540</b> <sup>1</sup> <b>1830</b> <sup>3</sup> <b>2875</b> <sup>214</sup>
 <p><b>Cera protettiva</b> Una combinazione di agenti a base di cera più moderni ed estremamente efficaci. La pellicola protettiva aderente, elastica e trasparente offre una protezione eccezionale, efficace e duratura durante il rimessaggio all'interno e all'esterno. Il sottile strato di rivestimento non limita i successivi interventi di saldatura. Maneggiare come d'abitudine subito dopo aver applicato la pellicola priva di oli.</p>	Le eccezionali proprietà protettive della Cera protettiva offrono un'ampia varietà di applicazione per il rimessaggio all'interno e all'esterno e per il trasporto e la spedizione di macchinari e componenti in metallo.	300 ml	12	<b>3311</b> <sup>117</sup>
 <p><b>Spray antiossidante</b> Sigillante per punti di saldatura ad asciugatura rapida per l'esecuzione di lavori di saldatura in gas inerte e a punti. Grazie alla sua grande resistenza si ottiene una protezione di lunga durata. Fra le lamiere della carrozzeria il prodotto agisce come anticorrosivo. Buona capacità riempitiva ed eccellente potere protettivo.</p>	Per sigillare i punti di saldatura in officine di autoriparazione, riparazioni in seguito a incidenti, costruzione di veicoli, lavori di saldatura e officine meccaniche.	400 ml	6	<b>6000</b> <sup>1</sup>





**Fondo riempitivo**

Fondo riempitivo per verniciature di riparazione. L'alto contenuto di sostanze solide consente un risultato ottimale anche per l'impiego su punti di riparazione di piccole dimensioni. Ideale per applicazioni spot-repair, in particolare per i punti carteggiati eccessivamente. Con ottime caratteristiche di aderenza e anticorrosive anche su fondi problematici come ad es. alluminio e lamiera d'acciaio zincato.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per l'applicazione del fondo e del riempitivo nei lavori di riparazione e spot-repair. Per i lavori sui primer di fabbrica, vecchie verniciature, alluminio e lamiera d'acciaio zincate. Verniciabile con tutte le vernici per auto in commercio.

400 ml 6 6047<sup>1</sup>

SOTTOSCOCCA



**Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero**

Inibitore della corrosione contenente cere e resine che formano una costante pellicola protettiva. Basso livello di nebulizzazione durante l'applicazione. Rapida asciugatura. Il materiale può essere spruzzato ed è estremamente rigido. Elevato contenuto di solidi.

Per sottoscocche e parafranghi, da applicare dopo gli interventi di riparazione. Come trattamento per sottoscocche in PVC. Da utilizzare per la riparazione dei danni alle sottoscocche.

500 ml 12 6100<sup>104</sup>



**Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero**

Inibitore della corrosione contenente cere e resine che formano una costante pellicola protettiva. Basso livello di nebulizzazione durante l'applicazione. Rapida asciugatura. Il materiale può essere spruzzato ed è estremamente rigido. Elevato contenuto di solidi.

Per sottoscocche e parafranghi, da applicare dopo gli interventi di riparazione. Come trattamento per sottoscocche in PVC. Da utilizzare per la riparazione dei danni alle sottoscocche.

1 l 12 6102<sup>104</sup>  
60 l 1 6120<sup>104</sup>



**Protezione in cera contro la corrosione beige/trasparente**

Anticorrosivo a base di cera. Rapida asciugatura. Ottime proprietà di lavorazione. Grazie alle eccellenti proprietà di scorrimento, il prodotto penetra bene nelle cavità da proteggere. Una volta asciugato, la pellicola vanta buone proprietà adesive e anticorrosive. Elevato contenuto di solidi.

Adatto come trattamento preventivo o per preservare nuovamente tutti i componenti esterni o interni della carrozzeria, ad esempio gli alloggiamenti delle ruote, gli angoli, le superfici e le cavità. Ideale anche per il trattamento dei componenti dei veicoli, ad esempio quelli del telaio, dei motori, delle trasmissioni e degli assali.

500 ml 12 6103<sup>104</sup>



**Protezione in cera contro la corrosione beige/trasparente**

Anticorrosivo a base di cera. Rapida asciugatura. Ottime proprietà di lavorazione. Grazie alle eccellenti proprietà di scorrimento, il prodotto penetra bene nelle cavità da proteggere. Una volta asciugato, la pellicola vanta buone proprietà adesive e anticorrosive. Elevato contenuto di solidi.

Adatto come trattamento preventivo o per preservare nuovamente tutti i componenti esterni o interni della carrozzeria, ad esempio gli alloggiamenti delle ruote, gli angoli, le superfici e le cavità. Ideale anche per il trattamento dei componenti dei veicoli, ad esempio quelli del telaio, dei motori, delle trasmissioni e degli assali.

1 l 12 6104<sup>104</sup>



**Protezione contro pietrisco grigio**

Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica "wet-in-wet" ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.

Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafranghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.

500 ml 12 6105<sup>104</sup>



**Protezione contro pietrisco grigio**

Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica "wet-in-wet" ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.

Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafranghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.

1 l 12 6106<sup>104</sup>

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>104</sup>D - GB - F - I - E - NL - P



**Protezione contro pietrisco nero**

Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica "wet-in-wet" ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.

Area di utilizzo

Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafranghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.

Cont.

500 ml 12 **6109**<sup>104</sup>

Unità conf. N. parte



**Protezione contro pietrisco nero**

Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica „wet-in-wet“ ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.

Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafranghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.

1 l 12 **6110**<sup>104</sup>



**Protezione della sottoscocca bitume nero**

Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto antiurto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.

Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.

500 ml 12 **6111**<sup>104</sup>  
500 ml 12 **2882**<sup>214</sup>



**Protezione della sottoscocca bitume nero**

Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto antiurto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.

Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.

1 l 12 **6112**<sup>104</sup>  
1 l 12 **2889**<sup>214</sup>  
1 l 12 **20886**<sup>224</sup>



**Protezione della sottoscocca nero**

Anticorrosivo privo di bitume che forma un rivestimento elastico protettivo con ottimo effetto antiurto ed elevata resistenza all'abrasione. A rapida asciugatura. Può essere utilizzato come base di verniciatura. Buona adesione alle sottoscocche e alle superfici verniciate. Elevato contenuto di solidi.

Per rivestire componenti riparati, ad esempio parafranghi, archi delle ruote, sottoscocche, batticalcagni e griglie parasassi posteriori e anteriori. Per proteggere dagli urti gli archi delle ruote e proteggere le riparazioni.

500 ml 12 **6113**<sup>104</sup>  
500 ml 12 **2893**<sup>214</sup>



**Protezione della sottoscocca nero**

Anticorrosivo privo di bitume che forma un rivestimento elastico protettivo con ottimo effetto antiurto ed elevata resistenza all'abrasione. A rapida asciugatura. Può essere utilizzato come base di verniciatura. Buona adesione alle sottoscocche e alle superfici verniciate. Elevato contenuto di solidi.

Per rivestire componenti riparati, ad esempio parafranghi, archi delle ruote, sottoscocche, batticalcagni e griglie parasassi posteriori e anteriori. Per proteggere dagli urti gli archi delle ruote e proteggere le riparazioni.

1 l 12 **6114**<sup>104</sup>  
1 l 12 **2894**<sup>2</sup>



**Protezione della sottoscocca da spalmare nero**

Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto antiurto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.

Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.

2 kg 6 **6119**<sup>104</sup>



**Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino**

Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 - 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.

500 ml 12 6107<sup>104</sup>



**Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino**

Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.

Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 - 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.

1 l 12 6108<sup>104</sup>



**Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente**

Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.

Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 - 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.

500 ml 12 6115<sup>104</sup>



**Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente**

Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.

Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 - 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.

1 l 12 6116<sup>104</sup>  
10 l 1 6118<sup>104</sup>



**Grasso per funi**

Lubrificante di alta qualità per la lubrificazione e il trattamento protettivo di funi metalliche. L'eccellente protezione anticorrosione permette l'impiego del prodotto come sigillante per cavità in campo automobilistico. Conforme alle seguenti specifiche e norme: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8.

**Attenzione:** questo prodotto deve essere immagazzinato e trasportato in modo da non subire gelate.

Per la lubrificazione preventiva, la rilubrificazione e per il trattamento protettivo di funi d'acciaio. Ideale per il trattamento protettivo degli scatolati e la protezione del sottoscocca di autoveicoli. Attenersi alle specifiche delle case costruttrici!

1 l 12 6173<sup>1</sup>  
5 l 4 6124<sup>1</sup>  
25 l 1 6174  
60 l 1 6175



**Grasso per funi (Spray)**

Lubrificante di alta qualità per la lubrificazione e il trattamento protettivo di funi metalliche. Le eccellenti caratteristiche anticorrosive consentono l'impiego del prodotto come sigillante per scatolati e come protezione del sottoscocca in ambito automobilistico. Conforme alle seguenti specifiche e norme: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8

**Attenzione:** questo prodotto deve essere immagazzinato e trasportato in modo da non subire gelate.

Per la lubrificazione preventiva, la rilubrificazione e per il trattamento protettivo di funi d'acciaio. Ideale per il trattamento protettivo degli scatolati e la protezione del sottoscocca di autoveicoli. Attenersi alle specifiche delle case costruttrici!

500 ml 12 6135<sup>1</sup>

ACCESSORI/ ATTREZZI SOTTOSCOCCA

Attrezzi per la lavorazione



**Pistola spray**

La Pistola spray LIQUI MOLY ideale per applicare 1 litro di prodotti di protezione parasassi e sottoscocca e può essere utilizzato quando è necessario ripristinare la struttura originale della superficie. Grazie all'ugello spray regolabile è possibile produrre differenti strutture della superficie.

Per spruzzare 1 litro di protettivo per sottoscocca e parasassi.

1 Pz 1 6219  
1 Pz 1 29056<sup>224</sup>

Attrezzi per la lavorazione



**Pistola spray con serbatoio a pressione**

Contenitore in alluminio con finitura "powder-coated" per lattine da 1 litro. È possibile spruzzare diverse strutture regolando il dispositivo di controllo del flusso e il dispositivo di regolazione ad aria compressa. La pulizia dopo l'uso è estremamente semplificata in quanto è sufficiente chiudere la punta a getto sulla presa di uscita.

Area di utilizzo

Pistola spray con serbatoio a pressione per l'applicazione di 1 litro di protettivo per sottoscocca e parasassi.

Cont.

1 Pz

Unità conf.

1

N. parte

6220



**Pistola spray con serbatoio pressurizzato per cavità**

Pistola in alluminio con finitura "powder-coated" con collegamento a pressione disponibile in commercio e valvola di non ritorno. Capacità 1 litro. È possibile scegliere la quantità precisa di materiale che fuoriesce dall'ugello grazie al dispositivo di controllo regolabile del flusso. La pistola spray ha linee di alimentazione di aria e del materiale.

La pistola spray con serbatoio pressurizzato è ideale per rivestire le cavità con appositi materiali. La quantità di aria nel flusso dello spruzzo garantisce un'atomizzazione finissima del materiale.

1 Pz

1

6226

Accessori



**Cavo spray per la protezione delle cavità**

Sensore flessibile in nylon. Lunghezza della sonda: 60 cm

Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante una lattina spray. Ideale per le cavità strette e curve.

1 Pz

1

6208



**Ugello angolare**

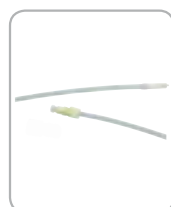
Ugello angolare con accoppiamento in ottone a rilascio veloce. Lunghezza dell'ugello: 11 cm

Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante la pistola spray con serbatoio a pressione, n. parte 6226.

1 Pz

1

6228



**Ugello spray rotondo in nylon flessibile**

Ugello angolare con accoppiamento in ottone a rilascio veloce. Lunghezza della sonda: 115 cm

Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante la pistola spray con serbatoio a pressione, n. parte 6226.

1 Pz

1

6227



# Veicoli commerciali



## Veicoli commerciali/Macchine da cantiere

Additivi	118
Oil motore	121
Oli motore a 4 tempi per trattori	124
Oli motore a 2 tempi per trattori	124
Oli cambi	125
Oli per cambi per trattore	130
Oli idraulici	130

Olio speciale	131
Grassi/paste	132
Riparazione di vetro stratificato	133
Cura dell'auto	133
Detergenti	133
Liquidi di raffreddamento	133





### Pro-Line Antiattrito per motori

Il lubrificante leggero MoS<sub>2</sub> forma una pellicola lubrificante resistente alle forti sollecitazioni su tutte le superfici di attrito e di scorrimento. Riduce l'attrito e garantisce un funzionamento più fluido dei gruppi. Ne derivano i seguenti vantaggi: notevole risparmio di carburante e olio, riduzione dell'usura dimostrata scientificamente, minori anomalie di funzionamento, eccellenti caratteristiche di funzionamento di emergenza.

Area di utilizzo

Ideale per tutti i motori a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per circa 25 l di olio motore. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte1 l 6 5197<sup>1</sup>

### Pro-Line Lava motore

Pulisce il motore dall'interno. Rimuove le incrostazioni dai fori di passaggio dell'olio, dai cuscinetti, dalla zona delle fasce elastiche ecc. Riduce i rumori del motore e il consumo d'olio. Migliora la compressione. Aumenta la sicurezza d'esercizio del veicolo. Dopo il cambio dell'olio, consente all'olio motore nuovo di sviluppare tutte le sue prestazioni.

Adatto per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Pulizia del motore prima del cambio dell'olio. 500 ml sono sufficienti per un contenuto d'olio fino a 5 l. Garantisce il funzionamento idraulico ottimale degli impianti ad olio, come ad es. VVT, VANOS e simili.

500 ml	6	2427 <sup>1</sup>
500 ml	6	2978 <sup>214</sup>
500 ml	6	2662 <sup>32</sup>
500 ml	6	20810 <sup>409</sup>
500 ml	12	20684 <sup>371</sup>
1 l	6	2425 <sup>1</sup>
5 l	3	2428 <sup>8</sup>



### Pro-Line Antiperdite di olio

Il prodotto antiperdite di olio rigenera le guarnizioni in gomma e in materiale plastico nel motore (ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole). Riduce il consumo di olio sulle fasce elastiche (grazie alla viscosità costante) e sulle guidavalvole (con guarnizioni rigenerate). Evita l'emissione di fumi di scarico blu. Compensa il calo di viscosità e smorza la rumorosità del motore.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per 15 l di olio motore. L'effetto di tenuta inizia dopo 600 - 800 km circa.

1 l 6 5182<sup>1</sup>

### LM 41 MoS<sub>2</sub>-Sospensione

Colloidale MoS<sub>2</sub>-sospensione di lubrificanti solidi in olio minerale. Grazie a trattamenti speciali, totalmente stabilizzato e ideale per l'impiego in motori, oli idraulici, compressori e ingranaggi industriali.

Aggiungere all'olio lubrificante di motori, compressori, pompe, impianti idraulici e cambi industriali.

1 l 6 4051<sup>1</sup>

### Pro-Line Additivi per oli cambi

Un additivo sviluppato appositamente per cambi meccanici e differenziali. Riduce notevolmente l'usura e abbassa i picchi di temperatura. Il cambio è più silenzioso, permette innesti più morbidi delle marce e si riscalda meno. Anche i cambi più vecchi tornano silenziosi e aumentano l'efficienza grazie alla migliore scorrevolezza dei fianchi dei denti. Aumenta la sicurezza di esercizio e migliora le caratteristiche per il funzionamento d'emergenza grazie al MoS<sub>2</sub>.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 150 ml sono sufficienti per circa 15 l di olio motore.

150 ml 12 5198<sup>9</sup>

### Pro-Line Anti perdite di olio cambio

Blocca la perdita di olio nei cambi non a tenuta. Rigenera le guarnizioni in gomma e plastica indurite. Impedisce la formazione di macchie d'olio dannose per l'ambiente. Protegge le frizioni dall'imbrattamento di olio, impedisce lubrificazioni carenti e danneggiamenti del cambio dovuti ad un livello di olio insufficiente.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per circa 10 l di olio per cambi.

500 ml 6 5199<sup>1</sup>

### Viscoplus Heavy Duty Formula

Additivo altamente efficace per la stabilizzazione della viscosità degli oli motore. Mantiene la viscosità dell'olio motore stabile e consente una pressione dell'olio costante. Offre anche un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avviamenti a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio.

Adatto per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti gli oli motore disponibili in commercio. 1 l è sufficiente per fino a 20 l di olio motore.

1 l	6	2105 <sup>1</sup>
1 l	6	2697 <sup>4</sup>



### Additivo per sistemi idraulici

Protegge e conserva gli elementi di tenuta, come ad es. gli O-ring, negli impianti idraulici. Riduce l'attrito ed evita gli slittamenti (effetto stick-slip). Riduce la temperatura dell'olio, ne rallenta l'invecchiamento e protegge dall'usura in modo ottimale i componenti dell'impianto idraulico, come ad es. le pompe. Protegge gli impianti idraulici prevenendo la formazione di corrosione, schiuma e morchia e di sedimenti. L'usura viene ridotta al minimo così come il rischio di riparazioni e i costi di esercizio.

Area di utilizzo

Per gli impianti idraulici usati nell'industria, in veicoli edili e industriali e per gruppi usati in agricoltura e silvicoltura. Da miscelare all'olio idraulico. Per un impiego ai fini preventivi miscelare in quantità pari al 2-4 % e per un impiego in presenza di problemi miscelare in quantità pari al 4-8 %. Non adatto per impianti idraulici funzionanti con oli idraulici biodegradabili secondo HEPG, HETG, HEES e con oli idraulici per impianti centrali o liquidi dei freni.

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 l	6	5116	<sup>1</sup>
-----	---	------	--------------



### Cercafughe fluorescente per impianti idraulici

Additivo per olio per la localizzazione rapida ed esatta di perdite di impianti idraulici. L'aggiunta del prodotto rende l'olio fortemente fluorescente. Illuminando con una lampada UV (lampada a torcia UV) si localizzano con precisione le perdite e si determina l'esatta entità della perdita d'olio.

Indicatore fluorescente per oli idraulici minerali.

500 ml	6	3404	
--------	---	------	--



### Additivo Super Diesel

Rimuove depositi dal sistema di iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Cura tutti i componenti del sistema d'iniezione diesel. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Aumenta il numero di cetano e migliora l'accendibilità del carburante diesel. Assicura un funzionamento omogeneo del motore. Protegge l'intero impianto carburante dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel - per la prevenzione o per la risoluzione di problemi. Testato su motori turbo. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Completamente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. 250 ml sono sufficienti per fino a 75 l di carburante (dosaggio 1:300). L'efficacia dura fino a 2.000 km.

250 ml	6	5120	<sup>12</sup>
250 ml	12	2504	<sup>28</sup>
250 ml	20	2814	<sup>75</sup>
250 ml	20	1806	<sup>33</sup>
250 ml	20	1904	<sup>22</sup>
250 ml	20	8366	<sup>29</sup>
250 ml	12	8379	<sup>30</sup>
250 ml	12	8343	<sup>32</sup>
250 ml	12	20692	<sup>371</sup>
250 ml	12	20807	<sup>409</sup>
250 ml	12	20868	<sup>224</sup>
5 l	1	5140	<sup>8</sup>
50 l	1	5145	<sup>8</sup>
205 l	1	5146	<sup>8</sup>



### Pro-Line Truck Detergente per filtri antiparticolato diesel

Un filtro antiparticolato diesel sporco aumenta la contropressione allo scarico. La potenza del motore diminuisce e il consumo di carburante aumenta. La combinazione di additivi a base d'acqua ad alta efficacia favorisce la pulizia del filtro antiparticolato diesel smontato. Le impurità nel filtro antiparticolato diesel vengono rimosse. Non è più necessaria la sostituzione e i costi d'esercizio vengono ridotti. Il prodotto soddisfa i requisiti di biodegradabilità stabiliti dal decreto sulle sostanze detergenti.

Per motori diesel di veicoli industriali con filtro antiparticolato diesel smontato.

5 l	1	5037	
-----	---	------	--



### Pro-Line Protezione per filtro antiparticolato diesel

Additivo estremamente efficace che riduce decisamente la formazione di particolato e migliora la sicurezza di funzionamento dei filtri antiparticolato diesel. Soprattutto i veicoli impiegati prevalentemente in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento del filtro antiparticolato diesel. Un utilizzo costante di questo prodotto mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costosi tempi di riparazione e inattività. La protezione per filtro antiparticolato diesel garantisce una combustione ottimale del carburante e diminuisce la formazione di particolato, con conseguente diminuzione delle emissioni nocive.

Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel, solo se non corredati di un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroën e Peugeot. Adatto anche per veicoli commerciali e autobus.

1 l	6	5123	<sup>1</sup>
-----	---	------	--------------



### Additivo diesel anti-batteri

Biocida estremamente efficace con ampio spettro di azione contro batteri, lieviti e muffe. La sostanza biocida non genera prodotti di combustione corrosivi ed è stata testata dai principali costruttori di motori. Di grande efficacia per l'impiego in veicoli diesel con lunghi periodi di fermo come ad es. macchine da cantiere, camion, camper, autovetture, autocisterne e per la sterilizzazione di impianti serbatoio contaminati. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Adatto per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato – per la prevenzione o per la risoluzione di problemi. Testato su motori turbo. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Un dosatore da 25 ml (integrato nel tappo) è sufficiente per 25 l di carburante, come impiego preventivo (dosaggio 1 : 1000) e per 5 l di carburante per la risoluzione di problemi (dosaggio 1 : 200).

125 ml	12	20940	<sup>33</sup>
1 l	6	5150	<sup>241</sup>
1 l	6	2368	<sup>214</sup>
5 l	1	5121	<sup>7</sup>
60 l	1	5157	<sup>8</sup>
200 l	1	5134	<sup>8</sup>



### Fluidificante diesel fließ-fit K

Aumenta la fluidità e la filtrabilità del carburante diesel. Rende il gasolio resistente alle temperature invernali fino a -31 °C (in funzione della qualità del gasolio). Garantisce la sicurezza di esercizio di tutti i motori a trazione diesel alle basse temperature.

Adatto a tutti i tipi di carburante diesel. Garantisce massima affidabilità in inverno. Il prodotto è efficace solo se aggiunto prima della salificazione del carburante diesel (circa 0 °C). Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali e con il gasolio per impianti di riscaldamento. 1 litro è sufficiente per 1000 litri di carburante (dosaggio 1:1000). Avvertenza: Sensibile alle gelate, quindi da immagazzinare a temperature superiori a 0 °C!

1 l	6	5131	<sup>65</sup>
1 l	6	1878	<sup>5</sup>
1 l	6	2800	<sup>214</sup>
5 l	1	5132	<sup>8</sup>
20 l	1	5133	<sup>8</sup>
205 l	1	1879	<sup>8</sup>
1000 l	1	2857	



### Additivi diesel K Green

Combinazione di principi attivi con caratteristiche detergenti, disperdenti e protettive per i materiali, concepita sia per motori già affermati che per le esigenze dei motori e dei materiali di consumo più moderni. Il Lubricity Improver contenuto migliora la capacità lubrificante del carburante. L'additivo aumenta il numero di cetano e migliora quindi il comportamento nelle partenze a freddo, riduce il tipico rumore del diesel e garantisce un migliore sfruttamento della potenza. L'indicatore luminoso permette di riconoscere con sicurezza il carburante a cui sia stato aggiunto additivo.

Aggiunta a carburante diesel per tutti i motori diesel, in particolare per motori di autovetture e veicoli pesanti. Ideale per il miglioramento del carburante diesel in impianti di rifornimento, imprese di spedizione e stazioni di servizio. Ottimale per prevenire guasti dovuti a carburanti diesel di qualità da media a scarsa.

205 l	1	2597	<sup>8</sup>
-------	---	------	--------------



### Pro-Line Additivo Super Diesel K

Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori battiti in testa, funzionamento più silenzioso, maggior prontezza di accensione. Pulisce il motore e i gruppi di iniezione ed evita il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Garantisce uno sfruttamento ottimale del motore e una combustione che riduce i consumi di carburante. Riduce la corrosione e l'usura. Un qualcosa in più per i carburanti diesel speciali. Adatto ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo.

Adatto per tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri e commerciali. Sufficiente per 500 litri di carburante diesel (dosaggio 1:500). Il prodotto è automiscelante.

20 l	1	2336	<sup>8</sup>
200 l	1	20962	<sup>8</sup>



### Antigelo per freni ad aria compressa

Combinazione di sostanze attive composta da alcol alifatici e anticorrosivi. Senza etanolo. Evitare il congelamento dell'acqua di condensa nell'impianto frenante ad aria compressa. Protegge l'impianto frenante dalla corrosione e migliora la lubrificazione delle valvole. Evitare l'indurimento delle parti in gomma. Garantisce un funzionamento sicuro dell'impianto frenante anche a basse temperature.

Indicato per tutti gli impianti frenanti ad aria compressa in cui è installato un serbatoio per il riempimento dell'antigelo nel sistema frenante.

1 l	6	1828	<sup>196</sup>
-----	---	------	----------------



### Pro-Line Stabilizzatore per gasolio

Conserva e protegge il carburante da invecchiamento e ossidazione pulendo nel contempo l'intero impianto carburante. Impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Aumenta il numero di cetani. Garantisce una messa fuori servizio e una rimessa in esercizio senza problemi di veicoli e gruppi alimentati con carburante diesel. Aumenta la sicurezza d'esercizio. Con effetto di lunga durata.

Adatto per tutti i motori diesel – in particolare come impiego preventivo. Testato su turbocompressori, catalizzatori e filtri antiparticolato. Da aggiungere al carburante con nuovo dosaggio a ogni rifornimento. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 12,5 l di carburante (dosaggio 1:500). Anche per impiego costante in motori utilizzati solo occasionalmente.

1 l	6	5035	<sup>1</sup>
-----	---	------	--------------

## Tecnologia sintetica

**Truck Top-up Oil 5W-30**

Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio! Olio motore per tutte le stagioni basato sulla tecnologia di sintesi e su componenti additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una gamma di applicazioni estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli pesanti di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e un'elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio dell'olio prolungati. Il basso grado di viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante. Adatto principalmente a motori diesel, ma impiegabile anche in motori a benzina.

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7/E9, API CJ-4/SN, MAN M 3477/M 3677, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RLD-3/RXD, Scania LDF-4/Low Ash, Volvo VDS-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, Mack EO-M Plus/EO-N Plus/EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1, MB 228.31/235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD/RLD/RLD-2, Voith Class B, Volvo CNG/VDS-3

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte5 l 4 4615 <sup>1</sup>

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel sottoposti a forti sollecitazioni di veicoli pesanti conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del costruttore può essere impiegato per il rabbocco anche in veicoli pesanti di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

**Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30**

Olio motore per tutte le stagioni con tecnologia di sintesi, sviluppato appositamente per i nuovi motori di veicoli industriali con ottimizzazione dei gas di scarico (Euro II e Euro III) con intervalli di cambio olio fino a 120.000 km. Grazie all'impiego di oli base selezionati nella classe di viscosità SAE 5W-30 si ottengono eccellenti caratteristiche di scorrimento e quindi un consumo di carburante nettamente ridotto.

Specifiche e classificazioni: ACEA E4/E7, API CI-4, Mack EO-N, MAN M 3277, MB-Freigabe 228.5, Renault Trucks RLD-2, Scania LDF-3, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-2, DAF HP1/HP2, IVECO 18-1804 TFE, Mack EO-M Plus, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD/RXD

Particolarmente adatto per motori diesel di veicoli industriali fortemente sollecitati con ottimizzazione dei gas di scarico di modernissima tecnologia (Euro II e Euro III) con intervalli di cambio olio estremamente lunghi.

20 l 1 2383 <sup>8</sup>60 l 1 2311 <sup>8</sup>205 l 1 2384 <sup>8</sup>**Top Tec Truck 4350 5W-30**

Per la tecnologia motoristica più recente Euro V e Euro VI. Olio motore per tutte le stagioni basato sulla tecnologia di sintesi e su componenti additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una gamma di applicazioni estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli pesanti di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e un'elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio dell'olio prolungati. Il basso grado di viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante. Adatto principalmente a motori diesel, ma impiegabile anche in motori a benzina.

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7/E9, API CJ-4/SN, JASO DH-2, MAN M 3477/M 3677, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RLD-3/RXD, Scania LDF-4/Low Ash, Volvo VDS-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus/EO-N Plus/EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1, MB 228.31/235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD/RLD/RLD-2, Voith Class B, Volvo CNG/VDS-3

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

20 l 1 3786 <sup>1</sup>60 l 1 3787 <sup>8</sup>205 l 1 3788 <sup>8</sup>1000 l 1 20734 <sup>8</sup>**Truck Top-Up Oil 10W-40**

Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio! Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Protezione antiusura migliorata. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo di olio. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7/E9, API CI-4, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-N, MAN M 3477, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RGD/RLD-2/RXD, Volvo CNG/VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076/CES 20077, DAF HP2, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, MAN M 3271-1, MB 226.9, MTU Typ 3.1

Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali con e senza filtro per il particolato diesel (DPF) e per veicoli a gas (CNG/GPL), anche in caso di montaggio a posteriori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. Testato per turbo.

5 l 4 4606 <sup>1</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>8</sup>D - GB

## Tecnologia sintetica

**Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40**

Olio motore per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per i severi requisiti dei motori dei veicoli industriali SCANIA con lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'olio motore della norma SCANIA LDF-3 è compatibile con i modelli precedenti e comprende tutte le precedenti norme SCANIA. L'utilizzo di moderni additivi garantisce un'ottimale protezione antiusura per soddisfare i più severi requisiti di altri veicoli industriali Diesel. Raccomandato solo per motori Diesel.

Specifiche e classificazioni: ACEA E4/E7, API CF, Scania LDF-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20072, DAF HP2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD-2/RXD, Volvo Class A/VDS-3, ZF TE-ML 04C

## Area di utilizzo

Sviluppato appositamente per motori Diesel di veicoli industriali per carichi gravosi con ottimizzazione dei gas di scarico, dotati della più moderna tecnologia con intervalli di cambio d'olio particolarmente lunghi.

## Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

20 l	1	3030
60 l	1	3031
205 l	1	3032

**Top Tec Truck 4050 10W-40**

**Potenza e basso consumo con impiego per la massima gamma di veicoli.** Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo di olio. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7/E9, API CI-4, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-N, MAN M 3477, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RGD/RLD-2/RXD, Volvo CNG/VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076/CES 20077, DAF HP2, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, MAN M 3271-1, MB 226.9, MTU Typ 3.1

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con sistema di post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). Compatibile con le versioni precedenti, può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

20 l	1	3794
60 l	1	3795
205 l	1	3798

**Profi Truck 10W-40**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi con riserva di potenza estrema. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Consente di prolungare al massimo gli intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo d'olio. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi dei più importanti costruttori di veicoli. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF).

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M 3477, MB-Freigabe 228.51

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Renault Trucks RGD/RLD-2/RXD, Volvo CNG/VDS-3

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel di veicoli pesanti conformi all'Euro IV, V e VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato diesel (DPF/CRT). Compatibile con versioni antecedenti e non miscelato impiegabile in parte anche in veicoli pesanti più vecchi conformi all'Euro II e III.

205 l	1	20823
-------	---	-------

**Truck Long-life Motor Oil 10W-40**

Olio motore a risparmio energetico. Offre un risparmio eccezionale grazie alla significativa riduzione del consumo di carburante, un lungo intervallo del cambio dell'olio e una riduzione sensibile degli interventi di manutenzione sui veicoli.

Specifiche e classificazioni: ACEA E4/E7, API CI-4, Deutz DQC III-10, MAN M 3277, MB-Freigabe 228.5, Renault Trucks RLD-2/RXD, Scania LDF-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20077/CES 20078, DAF HP2, Mack EO-M Plus, MTU Typ 3

Olio per tutte le stagioni. Da usare specificatamente per i motori diesel dei veicoli commerciali a intenso carico di lavoro e a emissioni di scarico ottimizzate che sfruttano l'ultima tecnologia e non intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi. Può essere utilizzato anche nei motori diesel convenzionali aspirati e turbo compressi.

20 l	1	4733
60 l	1	4701
205 l	1	4702
1000 l	1	4290

**Truck Olio motore leggero 10W-40**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CI-4/SL, Global DHD-1, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20071/CES 20072/CES 20076/CES 20077/CES 20078, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD/RLD-2

Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Adatto anche per parchi veicoli misti. Testato per turbo e catalizzatore.

5 l	4	1185
20 l	1	4743
60 l	1	4744
205 l	1	4747

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



## A base minerale

**Top Tec Truck 4450 15W-40****Salvaguardia i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.**

Lubrificante ad alte prestazioni. Grazie alla nuova tecnologia degli additivi con comportamento antiusura migliorato e stabilità all'ossidazione, questo lubrificante soddisfa i requisiti di modernissimi motori. Tramite la formulazione a basso tenore di ceneri si ottiene anche una migliore compatibilità con il catalizzatore ed il filtro antiparticolato diesel (DPF). Grazie alla viscosità scelta, il motore viene protetto in modo eccellente anche in situazioni estreme, ad esempio da intense sollecitazioni termiche e meccaniche.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/E9, API CI-4/CJ-4/SM, MAN M 3575, MB-Freigabe 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC III-10 LA, Global DHD-1, JASO DH-2, John Deere JDQ 78X, Mack EO-0 Premium Plus, MTU Typ 2.1

## Area di utilizzo

## Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

20 l	1	3778 <sup>1</sup>
60 l	1	3779 <sup>8</sup>
205 l	1	3780 <sup>8</sup>
1000 l	1	3717 <sup>8</sup>

Soddisfa i requisiti di modernissimi motori poco inquinanti. Ottimale per autocarri, autobus urbani ed extraurbani e per macchine forestali, agricole e per l'edilizia. Grazie alla buona performance, questo prodotto è ottimale per l'impiego in moderni motori secondo le norme sulle emissioni nocive Euro IV, V e VI. Particolarmente consigliato per veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF). Può essere utilizzato in molti veicoli in modo compatibile con i modelli precedenti senza alcuna limitazione. Osservando i requisiti dei costruttori, è utilizzabile anche in motori con norma sulle emissioni nocive Euro II e III.

**Touring High Tech Super SHPD 15W-40**

Olio motore minerale ad alte prestazioni. Con moderna tecnologia di protezione antiusura. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Lubrificazione perfetta e ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CI-4/SL, Allison C4, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078, John Deere JDQ 78A, Mack EO-M Plus, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

Olio per tutte le stagioni. Sviluppo appositamente per motori diesel di veicoli industriali senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Adatto anche per parchi veicoli misti. Testato per turbo e catalizzatore.

5 l	4	1084 <sup>1</sup>
20 l	1	1121 <sup>1</sup>
60 l	1	1122 <sup>8</sup>
205 l	1	1088 <sup>8</sup>
1000 l	1	4289 <sup>8</sup>

**Touring High Tech SHPD-Oli motore 15W-40**

Olio per motore diesel multiuso con le più elevate riserve di prestazioni, sviluppato specificamente per la nuova generazione di motori diesel ad altissime prestazioni con e senza turbocompressori a gas di scarico. Adatto per intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CH-4/SL, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RD-2, Volvo VDS-2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20076/CES 20077, Mack EO-M Plus

Olio per tutte le stagioni. Adatto per uso universale su tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi).

1 l	12	2474 <sup>216</sup>
5 l	4	2475 <sup>216</sup>
20 l	1	1061 <sup>1</sup>
60 l	1	1062 <sup>8</sup>
205 l	1	1063 <sup>8</sup>
1000 l	1	4293 <sup>8</sup>

**Touring High Tech SHPD-Motor Oil 15W-40 TBN20**

Olio multigrado per motori diesel con altissima riserva di potenza, sviluppato appositamente per le nuove generazioni di motori diesel ad altissime prestazioni, con o senza turbocompressore. Adatto ad intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi, impedisce la formazione di superfici a specchio nel cilindro (bore polishing).

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CH-4/SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20076/CES 20077, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RD-2, Volvo VDS-2

Impiegabile universalmente in tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi). Anche per l'utilizzo in parchi veicoli misti.

205 l	1	8899 <sup>8</sup>
-------	---	-------------------

**Touring High Tech Super SHPD-Motor Oil 15W-40 TBN20**

Moderno olio multigrado per la prossima generazione di motori. Oli base di alta qualità e additivi di nuova concezione garantiscono altissime riserve di potenza ed eccellenti caratteristiche di protezione dall'usura e intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi. Testato per catalizzatori e particolarmente adatto per veicoli con e senza turbocompressore.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CI-4/SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-10, JASO DH-1, John Deere JDQ 78A, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Mack EO-M Plus, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Impiegabile universalmente, in modo particolare nei motori diesel di nuova generazione. Idoneo all'utilizzo in parchi veicoli misti.

20 l	1	3175 <sup>8</sup>
205 l	1	8863 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

## OIL MOTORE



## A base minerale

**Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50**

Olio motore della nuova generazione dalle prestazioni eccezionali formulato specificatamente per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza intercooler. Un elevato contenuto di additivi garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CH-4/SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20076/CES 20077, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RD-2, Volvo VDS-2

## Area di utilizzo

Per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza turbo-compressore a gas di sc arico e con e senza intercooler.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	2478 <sup>216</sup>
5 l	4	2479 <sup>216</sup>
20 l	1	2480 <sup>1</sup>
205 l	1	2481 <sup>8</sup>
1000 l	1	2490 <sup>8</sup>

**Touring High Tech 20W-20**

Olio minerale unigrado per motori e gruppi per i quali il costruttore prescrive l'uso di un olio motore leggermente legato. Con una maggiore percentuale di componenti antiusura. Assicura una stabile pellicola lubrificante.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, API CF/SF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, MB 228.0

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente indicato per macchine edili, gruppi e veicoli di vecchia costruzione. Testato per turbo.

5 l	4	6964 <sup>1</sup>
20 l	1	6965 <sup>1</sup>
60 l	1	6966 <sup>8</sup>

## OLI MOTORE A 4 TEMPI PER TRATTORI

## A base minerale

**Tractor Oil STOU 10W-40**

Olio universale (STOU = Super Tractor Oil Universal) sviluppato specificatamente per le macchine agricole. Sviluppato per soddisfare le caratteristiche e le richieste delle differenti specifiche tecniche dei trattori in relazione al motore, alle trasmissioni manuali e assali, agli impianti idraulici, ai volani e ai freni a bagno d'olio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2/E3, Allison C4, API CF-4/CG-4/SF/GL4, Caterpillar TO-2, Ford New Holland M2C 84-A/159-B/159-C, Mack EO-K/EO-K2, MIL-L 2104 D/2105/46152 B, ZF TE-ML 06B/07B

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Case (IHC) B6, David Brown, Fendt, John Deere J27, KHD, Massey-Ferguson M1139/M1144/M1145, MB 227.1/228.1, Steyr

Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per veicoli e gruppi usati in agricoltura e silvicoltura. Impiego universale in motori, cambi, impianti idraulici, frizioni idrauliche e freni a bagno d'olio (freni a umido).

20 l	1	4722 <sup>8</sup>
60 l	1	4703 <sup>8</sup>
205 l	1	4704 <sup>8</sup>

**Tractor Oil STOU/UTTO**

Olio minerale ad alte prestazioni. Utilizzabile in un'ampia gamma di applicazioni. Razionalizza lo stoccaggio e riduce al minimo il pericolo di confusione grazie all'uniformità fra le diverse tipologie. Evita la formazione di depositi dannosi. Assicura una stabile pellicola lubrificante. Riduce l'usura al minimo. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2/E3, API SF/CF-4/CG-4/GL4, SAE 10W-30/80W

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Case (IHC) MS 1209, CASE New Holland MAT 3525/MAT 3526, Ford New Holland M2C 134-D/159-B/159-C, John Deere J20C/J27, Massey-Ferguson M1135/M1139/M1143/M1144, New Holland 82009201/82009202/82009203/NH 410B, ZF TE-ML 06A/06B/07B

Sviluppato appositamente per veicoli e gruppi usati in agricoltura e silvicoltura. Impiego universale in motori, cambi, impianti idraulici, frizioni idrauliche e freni a bagno d'olio.

20 l	1	6960 <sup>1</sup>
205 l	1	6962 <sup>8</sup>

## OLI MOTORE A 2 TEMPI PER TRATTORI

## A base minerale

**Olio speciale Bulldog SAE 30**

Olio minerale unigrado per motori classici per i quali il costruttore prescrive l'uso di un olio motore non legato. Grazie al basso punto di infiammabilità garantisce una combustione eccellente. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione dall'usura ottimale. Assicura l'efficienza del motore e una lunga durata.

Sviluppato appositamente per motori classici, come ad es. Lanz Bulldog, motore a due tempi con testa incandescente e lubrificazione senza recupero.

10 l	1	1400 <sup>8</sup>
------	---	-------------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici



**Olio per cambi Truck (GL4) 75W-90**

Olio per trasmissioni completamente sintetico che garantisce un funzionamento eccellente dei gruppi meccanici anche alle alte temperature. L'usura viene ridotta al minimo. Offre un eccellente livello di efficacia delle trasmissioni e il massimo risparmio di carburante. Adatto per intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API GL4, MB 235.11

Area di utilizzo

Olio per trasmissioni ad alto rendimento per intervalli di cambio olio prolungati di cambi manuali di veicoli pesanti, in particolare per la serie Actros di Mercedes-Benz.

Cont.

Unità conf. N. parte

20 l	1	1446 <sup>8</sup>
60 l	1	1448 <sup>8</sup>



**Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90**

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Eccellente comportamento alle basse temperature. Riduce i rumori del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1, MAN 341 Typ E3/341 Typ Z2/342 Typ M3/342 Typ S1, MB-Freigabe 235.8, MIL-PRF 2105 E, Scania ST0 2:0A, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A, ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 3343 Typ S, SAE J 2360, Scania ST0 1:0, Volvo 97312

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

20 l	1	1182 <sup>1</sup>
60 l	1	1183 <sup>8</sup>
205 l	1	1184 <sup>8</sup>



**Top Tec ATF 1700**

Olio per cambi automatici completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 339 Typ V2/339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14C/16M/17C/20C

Sviluppato principalmente per l'uso con cambi automatici di veicoli industriali, bus e furgoni. Ulteriori applicazioni possibili in impianti idraulici, ecc. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3663 <sup>1</sup>
20 l	1	3695 <sup>8</sup>
60 l	1	3671 <sup>8</sup>
205 l	1	3697 <sup>8</sup>



**Olio per cambi Synth ISO VG 150**

Olio per cambi ad alte prestazioni completamente sintetico a base di polialfaolefine/esteri. Grazie ad oli base con eccellenti caratteristiche di stabilità termica e resistenza all'ossidazione, il processo d'invecchiamento viene ridotto notevolmente anche alle alte temperature e gli intervalli per il cambio dell'olio possono essere prolungati. Una tecnologia speciale per la protezione dalle alte pressioni e dall'usura consente una protezione sicura e una durata di vita prolungata dell'impianto anche in presenza di forti sollecitazioni. Eccellente protezione dalla corrosione anche in presenza d'acqua e altre impurità. Aumenta l'efficienza dell'impianto grazie a minori tempi di manutenzione e di fermo. Olio lubrificante DIN 51517 - CLP

Specifiche e classificazioni: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-74, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150, U.S. Steel 224

Per ingranaggi industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione e per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	4855 <sup>8</sup>
205 l	1	4995 <sup>8</sup>



**Olio per cambi Synth ISO VG 220**

Olio per cambi ad alte prestazioni completamente sintetico a base di polialfaolefine/esteri. Grazie ad oli base con eccellenti caratteristiche di stabilità termica e resistenza all'ossidazione, il processo d'invecchiamento viene ridotto notevolmente anche alle alte temperature e gli intervalli per il cambio dell'olio possono essere prolungati. Una tecnologia speciale per la protezione dalle alte pressioni e dall'usura consente una protezione sicura e una durata di vita prolungata dell'impianto anche in presenza di forti sollecitazioni. Eccellente protezione dalla corrosione anche in presenza d'acqua e altre impurità. Aumenta l'efficienza dell'impianto grazie a minori tempi di manutenzione e di fermo. Olio lubrificante DIN 51517 - CLP

Specifiche e classificazioni: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-74, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220, U.S. Steel 224

Per ingranaggi industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione e per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	3566 <sup>8</sup>
------	---	-------------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>8</sup>D - GB

## Parzialmente sintetici

**Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90**

Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B/08/16B/17B/19B

## Area di utilizzo

Cont.	Unità conf.	N. parte
500 ml	6	1406 <sup>1</sup>
1 l	6	1407 <sup>1</sup>
1 l	6	2655 <sup>4</sup>
20 l	1	1408 <sup>1</sup>
60 l	1	4708 <sup>8</sup>
205 l	1	4709 <sup>8</sup>

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

## Tecnologia sintetica

**Truck-olio per cambi ad alte prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80**

Olio per cambi a base sintetica con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura ottime caratteristiche di attrito e offre un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Superiore ai severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni. Basato su una tecnologia di protezione antiusura all'avanguardia. Facilita l'innesto delle marce.

Specifiche e classificazioni: API GL3+

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton Extended Drain (300.000km), IVECO, MAN 341 Typ E3/341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D/08

Impiegabile universalmente per cambi meccanici e Transaxle. LIQUI MOLY consiglia questo prodotto per veicoli Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault e di molte altre case produttrici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

60 l	1	1159 <sup>8</sup>
205 l	1	1162 <sup>8</sup>

**Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80**

Olio per cambio ad alta pressione per cambi meccanici sottoposti a forti sollecitazioni con o senza retarder o intarder e per prese di forza. Oli base di alta qualità basati sulla tecnologia di sintesi HC e l'impiego di additivi all'avanguardia garantiscono un vasto campo d'applicazione e una lubrificazione del cambio ottimale in situazioni estreme e per lunghi intervalli di cambio dell'olio (fino a 320000 km). Grazie alle sue caratteristiche di scorrevolezza questo olio per cambio può essere impiegato anche in presenza di difficoltà di innesto (ad esempio durezza del cambio) per le quali, per esempio, l'impiego di oli multigrado ad alta viscosità della classe API GL4 potrebbero provocare problemi.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MAN 341 Typ E3/341 Typ Z4, ZF TE-ML 02L/08/16K, ZF Freigabenummer ZF000693

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton Extended Drain (300.000km), IVECO, MB 235.4, Renault Trucks, Volvo 97305

Per cambi meccanici sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o intarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.

20 l	1	1202 <sup>8</sup>
60 l	1	1203 <sup>8</sup>
205 l	1	1210 <sup>8</sup>

**Top Tec ATF 1100**

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G/III H/TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D/14A/17C

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison TES 389, Caterpillar TO-2, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/09/11A/11B/14B

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

500 ml	6	3650 <sup>1</sup>
1 l	6	3651 <sup>1</sup>
1 l	6	3668 <sup>3</sup>
1 l	6	20467 <sup>4</sup>
5 l	4	3652 <sup>1</sup>
20 l	1	3653 <sup>1</sup>
60 l	1	3654 <sup>8</sup>
205 l	1	3655 <sup>8</sup>

**ATF III**

Oli a base selezionata e una combinazione di additivi speciali garantisce qualità speciali a questo ATF. Eccezionale risposta viscosità-temperatura ed elevata resistenza chimica. Eccellente resistenza all'usura ed efficace caratteristiche d'attrito. Eliminazione della schiuma e buone proprietà di separazione dell'aria. Resistente all'invecchiamento, buone proprietà di lubrificazione e protezione anticorrosiva.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB 236.1, ZF TE-ML 04D/14A/17C

Impianti idraulici, sistemi di sterzo, convertitori di coppia, trasmissioni manuali e automatiche, conformemente alle specifiche tecniche indicate dai produttori dei veicoli e delle trasmissioni.

500 ml	6	1405 <sup>1</sup>
1 l	6	1043 <sup>1</sup>
5 l	4	1056
20 l	1	1058 <sup>8</sup>
60 l	1	1246 <sup>8</sup>
205 l	1	1245 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



A base minerale



**Olio per cambi (GL4) SAE 80W**

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibili con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MB-Freigabe 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2

Area di utilizzo

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

Cont.	Unità conf.	N. parte
500 ml	6	1401 <sup>1</sup>
1 l	6	1020 <sup>1</sup>
20 l	1	1033 <sup>1</sup>
60 l	1	1039 <sup>8</sup>
205 l	1	4718 <sup>8</sup>



**Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90**

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibili con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A/17A/19A, ZF Freigabenummer ZF002054

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	1403 <sup>1</sup>
1 l	6	1030 <sup>1</sup>
1 l	6	8954 <sup>3</sup>
20 l	1	1045 <sup>1</sup>
60 l	1	1034 <sup>8</sup>
205 l	1	1038 <sup>8</sup>



**Olio per cambi multiuso (GL4) SAE 140**

Olio per cambi ad alte prestazioni con vasto spettro d'impiego ed elevate sollecitazioni dei fianchi dei denti. Contiene olio base minerale di qualità additivato con un'equilibrata combinazione di sostanze attive. Sono così garantite un'elevata caricabilità meccanica, protezione dall'usura e stabilità all'ossidazione secondo la specifica API GL4.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105

Gli oli per cambio di questo tipo sono raccomandati dai costruttori di autoveicoli e di cambi per cambi meccanici sincronizzati e non sincronizzati, gruppi propulsori di mezzi da cantiere, macchine agricole e trattori e coppie coniche sottoposte a sollecitazioni normali per i quali è richiesto un olio del cambio secondo API GL4.

20 l	1	4772 <sup>8</sup>
------	---	-------------------



**Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 10**

Olio multifunzione ad alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di qualità. Grazie all'elevata stabilità termica degli oli base, il processo di invecchiamento viene nettamente ridotto anche ad alte temperature. Ciò contribuisce in modo decisivo alla riduzione della formazione di schiuma e a una maggiore pulizia e affidabilità dei cambi e impianti idraulici. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati. Speciali additivi garantiscono una maggiore durata delle frizioni in bagno d'olio e un funzionamento sicuro dei freni in bagno d'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu

Sviluppato appositamente per macchine da cantiere secondo i severi requisiti di CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Per cambi sotto carico, ripartitori di coppia, stadi di trasmissioni finali e impianti idraulici il cui costruttore prescrive un lubrificante con questa specifica.

20 l	1	4447 <sup>8</sup>
60 l	1	4450 <sup>8</sup>
205 l	1	4493 <sup>8</sup>



**Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30**

Olio multifunzione ad alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di qualità. Grazie all'elevata stabilità termica degli oli base, il processo di invecchiamento viene nettamente ridotto anche ad alte temperature. Ciò contribuisce in modo decisivo alla riduzione della formazione di schiuma e a una maggiore pulizia e affidabilità dei cambi e impianti idraulici. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati. Speciali additivi garantiscono una maggiore durata delle frizioni in bagno d'olio e un funzionamento sicuro dei freni in bagno d'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu

Sviluppato appositamente per macchine da cantiere secondo i severi requisiti di CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Per cambi sotto carico, ripartitori di coppia, stadi di trasmissioni finali e impianti idraulici il cui costruttore prescrive un lubrificante con questa specifica.

20 l	1	4059 <sup>8</sup>
60 l	1	4060 <sup>8</sup>
205 l	1	4062 <sup>8</sup>



**Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 50**

Olio multifunzione ad alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di qualità. Grazie all'elevata stabilità termica degli oli base, il processo di invecchiamento viene nettamente ridotto anche ad alte temperature. Ciò contribuisce in modo decisivo alla riduzione della formazione di schiuma e a una maggiore pulizia e affidabilità dei cambi e impianti idraulici. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati. Speciali additivi garantiscono una maggiore durata delle frizioni in bagno d'olio e un funzionamento sicuro dei freni in bagno d'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu

Sviluppato appositamente per macchine da cantiere secondo i severi requisiti di CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Per cambi sotto carico, ripartitori di coppia, stadi di trasmissioni finali e impianti idraulici il cui costruttore prescrive un lubrificante con questa specifica.

20 l	1	4098 <sup>8</sup>
60 l	1	4388 <sup>8</sup>
205 l	1	4389 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



## A base minerale

**Olio per Cambi Truck AFD SAE 60**

Sviluppato e testato per l'impiego in veicoli Caterpillar. Questo lubrificante dispone di una maggiore capacità di protezione dall'usura e di una bassa formazione di schiuma andando oltre i severi requisiti richiesti per i rispettivi gruppi. Un olio con questa specifica viene impiegato parzialmente dalla Caterpillar per i rifornimenti di fabbrica. A seconda del tipo di impiego, è possibile raddoppiare la durata degli intervalli per il cambio olio rispetto ad oli con la specifica Caterpillar Caterpillar TO-4.

Specifiche e classificazioni: Caterpillar FD-1

## Area di utilizzo

## Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Adatto specialmente per gli assali, i differenziali e le trasmissioni finali senza frizione a bagno d'olio o per i dispositivi di bloccaggio in dumper fuoristrada e mezzi d'opera, posatubi, pale cingolate ecc. (tranne che in macchine con cingoli in acciaio con trasmissione finale maggiorata del tipo D5M, D6M e 561M). Questo lubrificante può essere impiegato come alternativa in assali e trasmissioni finali in cui finora era stato impiegato un lubrificante con la specifica Caterpillar TO-4.

20 l	1	3302 <sup>8</sup>
205 l	1	1211 <sup>8</sup>

**Olio per cambi CLP 150**

Lubrificante minerale per cambi con eccezionali caratteristiche lubrificanti e di protezione dell'usura. Prodotto a partire da oli base di alta qualità e moderni additivi allo zolfo-fosforo.

Specifiche e classificazioni: Müller-Weingarten, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150

Adatto all'impiego in zone industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione, in particolare anche per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	4116 <sup>8</sup>
60 l	1	4495 <sup>8</sup>
205 l	1	4117 <sup>8</sup>

**Olio per cambi CLP 220**

Lubrificante minerale per cambi con eccezionali caratteristiche lubrificanti e di protezione dell'usura. Prodotto a partire da oli base di alta qualità e moderni additivi allo zolfo-fosforo.

Specifiche e classificazioni: Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220

Adatto all'impiego in zone industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione, in particolare anche per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	4778 <sup>8</sup>
60 l	1	4759 <sup>8</sup>
205 l	1	4757 <sup>8</sup>

**Olio per cambi CLP 320**

Lubrificante minerale per cambi con eccezionali caratteristiche lubrificanti e di protezione dell'usura. Prodotto a partire da oli base di alta qualità e moderni additivi allo zolfo-fosforo.

Specifiche e classificazioni: Schmieröl DIN 51517 CLP 320, Schmieröl SEB 181 226 CLP 320

Adatto all'impiego in zone industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione, in particolare anche per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	1057 <sup>8</sup>
60 l	1	3565 <sup>8</sup>
205 l	1	4119 <sup>8</sup>

**Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90**

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Riduce al minimo l'usura. Eccellente stabilità termica della viscosità. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1, MAN 341 Typ E2/341 Typ Z2/342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania ST0 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo.

1 l	6	20645 <sup>1</sup>
20 l	1	4218 <sup>1</sup>
60 l	1	4705 <sup>8</sup>
205 l	1	4721 <sup>8</sup>

**Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W**

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 17B

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi.

500 ml	6	1402 <sup>1</sup>
1 l	6	1025 <sup>1</sup>
20 l	1	1046 <sup>1</sup>
60 l	1	1036 <sup>8</sup>
205 l	1	20759 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

A base minerale



**olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90**

Olio per cambi multiuso con temperatura e ossidazione stabili con agenti per ridurre l'usura sui cuscinetti e le superfici dentate. Additivi speciali prevengono la formazione di ruggine e schiuma. Utilizzato come olio per cambi ipoidi con un'ampia gamma di applicazione nelle trasmissioni dei veicoli a motore quali le coppie al ponte e le trasmissioni a velocità variabile dove è consigliato l'uso di un olio di trasmissione EP di questo tipo.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C/2105 D, ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF002053

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Area di utilizzo

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Cont. Unità N. parte  
conf.

1 l	6	4406	<sup>1</sup>
20 l	1	1048	<sup>1</sup>
60 l	1	3592	<sup>8</sup>
205 l	1	1049	<sup>8</sup>



**olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90**

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Anche in condizioni d'esercizio estreme assicura una stabile pellicola lubrificante. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e classificazioni: API GL5/MT-1, MAN 342 Typ M3, MB-Freigabe 235.20, MIL-PRF 2105 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0/235.6, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A

Sviluppato appositamente per coppie coniche sottoposte a sollecitazioni estreme su veicoli industriali e macchine edili senza differenziale autobloccante. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

20 l	1	3594	<sup>1</sup>
60 l	1	3598	<sup>8</sup>
205 l	1	3599	<sup>8</sup>



**olio per Cambi Ipoidi Plus (GL5) LS SAE 85W-90**

Olio di qualità per cambi ipoidi per pesantissime sollecitazioni. Sviluppato appositamente per l'impiego in coppie coniche con differenziale autobloccante. Contiene additivi selezionati che, oltre ad avere eccellenti proprietà EP, modificano anche il coefficiente di attrito tra i dischi della frizione. In questo modo si impedisce lo stick-slip con il successivo scuotimento. Soddisfa gli esigenti requisiti di rinomati costruttori di autoveicoli.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 05C/12C/21C, ZF Freigabenummer ZF001367

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, GM B 40 1010, LIEBHERR, Volvo (Achsen/Sperrdifferential)/97311

Per cambi meccanici e differenziali sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o in-tarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.

20 l	1	1215	<sup>8</sup>
60 l	1	3597	<sup>8</sup>
205 l	1	1216	<sup>8</sup>



**olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90**

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MB-Freigabe 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

500 ml	6	1404	<sup>1</sup>
1 l	6	1035	<sup>1</sup>
1 l	6	8968	<sup>3</sup>
1 l	6	20465	<sup>4</sup>
20 l	1	1047	<sup>1</sup>
60 l	1	1031	<sup>8</sup>
205 l	1	2165	<sup>8</sup>



**olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90**

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, GM B 40 1010, Volvo (Achsen/Sperrdifferential)/97311, ZF TE-ML 05C/21C

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi.

1 l	6	1410	<sup>1</sup>
1 l	6	3660	<sup>3</sup>
20 l	1	4706	<sup>8</sup>
60 l	1	4707	<sup>8</sup>
205 l	1	3596	<sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>3</sup>D - NL - F - GR - ARAB <sup>4</sup>D - PL - H - RO - TR <sup>8</sup>D - GB

## A base minerale

**Olio per trattori UTTO 10W-30**

Olio multiuso ad alto sviluppo (Utto = Universal Tractor Transmission Oil) formulato specificatamente per i macchinari forestali e agricoli. Il prodotto soddisfa i requisiti dei moderni sistemi combinati di guida (trasmissione/idraulico) e dei freni a bagno d'olio. Pertanto, rappresenta un olio speciale per trasmissione/i idraulico con proprietà antiusura ed è stabile all'ossidazione.

Specifiche e classificazioni: API GL4, Allison C4, Caterpillar TO-2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6/MS 1204/MS 1205/MS 1206/MS 1207/MS 1209/MS 1210, CASE New Holland MAT 3510/MAT 3525/MAT 3526, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B/48-B/53-A/86-B/86-C/134-A/134-B/134-C/134-D, John Deere J20C/J20D/JDM 3000 TH, Landini, Massey-Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101

## Area di utilizzo

Sviluppato specificatamente per i macchinari agricoli come lubrificante universale per le trasmissioni, gli impianti idraulici e i freni a bagno d'olio.

## Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

20 l	1	4749 <sup>1</sup>
60 l	1	4751 <sup>8</sup>
205 l	1	6959 <sup>8</sup>

**Special UTTO SAE 10W-30**

Olio multiuso di ultima generazione che soddisfa i requisiti dei più moderni sistemi di trazione (cambio/impianto idraulico), inclusi i freni a bagno d'olio. Additivi selezionati accuratamente garantiscono per questo olio multigrado ottime caratteristiche di protezione dall'usura, dall'ossidazione e di taglio consentendo un ampio spettro d'impiego.

Specifiche e classificazioni: Caterpillar TO-2, Allison C4, API GL4, ZF TE-ML 03E/05F/17E, ZF Freigabenummer ZF001368

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: AGCO Q-1826, Case (IHC) MS 1204/MS 1205/MS 1206/MS 1207/MS 1209/MS 1210/B6, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B/48-B/53-A/86-B/86-C/134-A/134-B/134-C/134-D, John Deere J20C/J20D, Landini, Massey-Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101

Per veicoli e gruppi agricoli e forestali e per veicoli e gruppi impiegati, ad es., nel settore estrattivo e che richiedono un olio per cambi e idraulico impiegabile universalmente con queste specifiche.

20 l	1	1258 <sup>8</sup>
60 l	1	3145 <sup>8</sup>
205 l	1	1259 <sup>8</sup>

## OLI IDRAULICI

**Olio idraulico HyPER MG1-32**

Additivi speciali stabili al taglio garantiscono una viscosità omogenea anche in caso di forti oscillazioni di temperatura e un rapido ed esatto comportamento di risposta dell'impianto idraulico. La bassa variazione di viscosità in un ampio campo di temperatura consente un elevato risparmio di energia e di carburante in particolare in caso di oscillazioni della temperatura di impiego.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 32, ISO 11158 (HV), Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, SAE MS 1004 (HV)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: AIST 126, 127, Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, GM LS-2, JCMAS P041 HK Hydraulic specification, SEB 181222

Adatto per applicazioni fisse e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Ideale per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

20 l	1	20974 <sup>8</sup>
------	---	--------------------

**Olio idraulico HyPER MG1-46**

Additivi speciali stabili al taglio garantiscono una viscosità omogenea anche in caso di forti oscillazioni di temperatura e un rapido ed esatto comportamento di risposta dell'impianto idraulico. La bassa variazione di viscosità in un ampio campo di temperatura consente un elevato risparmio di energia e di carburante in particolare in caso di oscillazioni della temperatura di impiego.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46, ISO 11158 (HV), Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, SAE MS 1004 (HV)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: AIST 126, 127, Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, GM LS-2, JCMAS P041 HK Hydraulic specification, SEB 181222

Adatto per applicazioni fisse e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Ideale per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

20 l	1	20975 <sup>8</sup>
------	---	--------------------

**Olio idraulico HyPER SG1-32**

Olio idraulico ad altissime prestazioni da oli base del gruppo II insieme a una miscela di additivi premium. Eccellente purezza, elevata protezione dall'ossidazione, massima compatibilità con le guarnizioni. Quest'olio idraulico riduce l'usura e le avarie dell'impianto idraulico. Le perdite e i danni ai tubi flessibili idraulici vengono sensibilmente ridotti.

Specifiche e classificazioni: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008/RDE 90235/RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32

Adatto per applicazioni stazionarie e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Ideale per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

20 l	1	20636 <sup>8</sup>
60 l	1	20637 <sup>8</sup>
205 l	1	20638 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



**Olio idraulico Hyper SG1-46**

Olio idraulico ad altissime prestazioni da oli base del gruppo II insieme a una miscela di additivi premium. Eccellente purezza, elevata protezione dall'ossidazione, massima compatibilità con le guarnizioni. Quest'olio idraulico riduce l'usura e le avarie dell'impianto idraulico. Le perdite e i danni ai tubi flessibili idraulici vengono sensibilmente ridotti.

Specifiche e classificazioni: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008/RDE 90235/RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil2 HLP 46

Area di utilizzo

Adatto per applicazioni stazionarie e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Ideale per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

Cont.

Unità conf. N. parte

20 l	1	20639 <sup>8</sup>
60 l	1	20640 <sup>8</sup>
205 l	1	20641 <sup>8</sup>



**Olio idraulico Hyper SG1-68**

Olio idraulico ad altissime prestazioni da oli base del gruppo II insieme a una miscela di additivi premium. Eccellente purezza, elevata protezione dall'ossidazione, massima compatibilità con le guarnizioni. Quest'olio idraulico riduce l'usura e le avarie dell'impianto idraulico. Le perdite e i danni ai tubi flessibili idraulici vengono sensibilmente ridotti.

Specifiche e classificazioni: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008/RDE 90235/RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68

Adatto per applicazioni stazionarie e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Ideale per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

20 l	1	20642 <sup>8</sup>
205 l	1	20644 <sup>8</sup>



**Olio per sponde montacarichi**

Formula speciale per garantire un funzionamento preciso dei sistemi. I tipici slittamenti (effetto stick-slip) vengono eliminati. Per far fronte alle forti sollecitazioni richieste in questo contesto rispetto a capacità di portata, protezione ottimale dall'usura, sollecitazioni termiche e stabilità all'ossidazione, per questo prodotto sono state impiegate esclusivamente materie prime di alto valore. Impedisce la formazione di schiuma negli impianti idraulici e giova alle guarnizioni.

Impiegabile in tutte le stagioni, sempre nel rispetto delle specifiche dei costruttori, per tutti i tipi di sponde montacarichi e piattaforme di sollevamento idrauliche di autocarri. Adatto inoltre a tutti gli impianti in cui si richiede un olio idraulico con la stessa marcatura.

1 l	6	1097 <sup>1</sup>
-----	---	-------------------



**Olio idraulico Arctic HVL 32**

L'olio idraulico contiene additivi antinvecchiamento, antiruggine, antischiUMA e antiusura. Grazie a un ottimo rapporto viscosità-temperatura garantisce, soprattutto alle temperature molto basse, un funzionamento senza problemi dei sistemi idraulici.

Impianti idraulici con trasmissioni idrostatica, in particolare anche per le basse temperature. Pompe e motori idraulici che, per tipo costruttivo o a causa delle condizioni d'esercizio, richiedono oli con additivi che riducono l'usura. Macchine idrauliche da cantiere, escavatori ed elevatori, macchine industriali e utensili, piattaforme di sollevamento e presse. Viscosità ISO VG 32

20 l	1	6946 <sup>8</sup>
205 l	1	6956 <sup>8</sup>



**Olio idraulico Arctic HVL 46**

Olio idraulico di alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di alta qualità. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccellente tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 HVL 46

Impianti idraulici con motore idrostatico, in particolare anche per basse temperature. Pompe e motori idraulici che, per tipo costruttivo o a causa delle condizioni d'esercizio, richiedono oli con additivi che riducono l'usura. Macchine idrauliche da cantiere, escavatori ed elevatori, macchine industriali e utensili, piattaforme di sollevamento e presse. Viscosità ISO VG 46

20 l	1	6947 <sup>8</sup>
60 l	1	6967 <sup>8</sup>
205 l	1	6957 <sup>8</sup>

OLIO SPECIALE



**Olio disarmante solubile in acqua**

Olio disarmante solubile in acqua ed emulsionabile. Applicazione tramite spruzzatura o spalmatura, subito prima della colata di calcestruzzo. Disarmo facile e pulito, una buona presa e superfici lisce anche impiegando piccole quantità di prodotto.

Utilizzo principale nei lavori sopra e sotto il livello del suolo per caserme di legno e nell'industria dei manufatti di calcestruzzo.

205 l	1	8583 <sup>8</sup>
-------	---	-------------------



**Olio distaccante WT01 S**

Distaccante universale biodegradabile con eccellenti proprietà antiaderenti per alte e basse temperature di utilizzo comprese tra -15 °C e +95 °C. Proteggere dall'intensa radiazione solare.

Può essere utilizzato come distaccante per asfalto, detergente o come olio disarmante.

20 l	1	8588 <sup>8</sup>
205 l	1	8589 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



### Grasso di lunga durata C2LP

Grazie alla sua speciale tecnologia degli additivi, il grasso di lunga durata possiede un'eccellente azione lubrificante, è resistente all'invecchiamento e presenta ottime proprietà di protezione dall'usura e dalla corrosione. Buon comportamento alle basse temperature.

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Per la lubrificazione di cuscinetti volventi e radenti sottoposti a forti sollecitazioni, in particolare in presenza di umidità.

25 kg	1	6628	<sup>8</sup>
-------	---	------	--------------



### Grasso lubrificante C2S

Il grasso lubrificante contiene un correttore dell'adesione e sostanze attive selezionate contro l'ossidazione, la ruggine e la corrosione. L'idrorepellenza e l'adesività sono state testate con una speciale prova di risciacquo e di lavaggio con acqua di mare.

Per parti esterne di navi, nell'industria, artigianato e agricoltura per la lubrificazione e la protezione di macchine, snodi, funi metalliche, ecc. esposti al contatto con l'acqua.

25 kg	1	6642	<sup>8</sup>
-------	---	------	--------------



### Grasso fluido ZS KOOK-40

Grasso al sapone di litio prodotto da materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Ottima lubrificazione, resistenza all'acqua, aderenza e stabilità all'alta pressione. Identificazione conforme a DIN 51502 K00 K-40.

Come per i normali grassi, attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione e dei cuscinetti. Raccomandato soprattutto per i sistemi di lubrificazione centrale HGV.

5 kg	1	4714	<sup>8</sup>
25 kg	1	4715	<sup>8</sup>



### Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2N-30

Grasso complesso al litio di grande efficacia, sviluppato appositamente per le forti sollecitazioni a cui vengono sottoposti i cuscinetti degli assali in veicoli industriali, autobus e macchine per l'edilizia sia a temperature normali che a temperature elevate. Il colore blu rimanda, a livello visivo, alle alte prestazioni di questo lubrificante high-tech.

Per la lubrificazione di lunga durata di cuscinetti radenti, mozzi ruota, cuscinetti a sfera, specialmente su assali di autocarri e gruppi costruttivi BPW. LIQUI MOLY raccomanda questo grasso in alternativa al grasso BPW.

Lube Shuttle	400 g	20	3303	<sup>1</sup>
--------------	-------	----	------	--------------



### Grasso lubrificante per autocarri KP2K-30

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Il grasso è in grado di assorbire un'elevata quantità d'acqua senza perdere la propria efficacia. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +120 °C. Per breve tempo fino a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle	400 g	20	3347	<sup>1</sup>
--------------	-------	----	------	--------------



### Grasso di lunga durata per autocarri KP2K-30

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. La pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di allungare i termini di lubrificazione. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle	400 g	20	3348	<sup>1</sup>
--------------	-------	----	------	--------------



### LM 145 Lubrificante Compound

Lubrificante morbido ed estremamente aderente per elementi di azionamento funzionanti senza protezioni meccaniche. La pellicola lubrificante ad asciugatura rapida è particolarmente adeguata agli azionamenti esposti a polvere, acqua e agenti atmosferici.

Per tutti i punti di lubrificazione esposti direttamente all'ambiente esterno. Per la lubrificazione di ingranaggi, corone girevoli, perni filettati, catene, funi d'acciaio, guide scorrevoli e cuscinetti. Per il settore macchine agricole e da cantiere, per impianti di sollevamento e movimentazione, per il settore navale e trasporti.

300 ml	12	4020	
--------	----	------	--



### Lacca lubrificante LM 203 MoS<sub>2</sub>

Lacca lubrificante MoS<sub>2</sub> ad essiccamento rapido, combinata con resina e dispersa in solvente. Si forma una pellicola lubrificante solida e aderente con bassi coefficienti di attrito.

Per il pretrattamento degli elementi di trasmissione soggetti a forti sollecitazioni quali ruote dentate, cremagliere, rulli profilati e snodi. Lubrificazione durante il montaggio di accoppiamenti a pressione, trattamento dei pezzi e degli utensili in fase di formatura e lavorazione dei metalli.

300 ml	12	4032	<sup>10</sup>
1 kg	4	4033	<sup>1</sup>





## Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato per veicoli industriali e autovetture

Sistema professionale per la riparazione di vetro stratificato. Nella valigetta degli attrezzi si trovano tutti gli attrezzi necessari per riparare in modo professionale i vetri stratificati in autovetture e veicoli industriali. I singoli attrezzi dispongono di un alto valore qualitativo e sono estremamente robusti. La sovrappressione e la depressione necessarie per la riparazione vengono generate in questo sistema da una pompa di pressione/depressione.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per la riparazione professionale di vetro stratificato di autovetture, autocarri e autobus.

1 Pz	1	6265
------	---	------

## CURA DELL'AUTO



### Shampoo con cera lucidante

Shampoo concentrato a pH neutro efficace e ad asciugatura rapida per il lavaggio manuale del veicolo. Con tensioattivi non aggressivi né per le mani né per le vernici e un'alta percentuale di componenti per la cura della vernice. Lavaggio, cura e asciugatura hanno luogo contemporaneamente. Dopo il risciacquo la pellicola d'acqua si spezza immediatamente facilitando un'asciugatura senza macchie del veicolo. Questo shampoo con cera lucidante è ideale, tra l'altro, per la cura e il mantenimento di flotte di veicoli, in quanto i sigillanti/lucidanti applicati in precedenza non vengono rimossi. La vernice assume un'elevata lucidità ed è protetta dagli agenti atmosferici aggressivi per lunghi periodi.

Per la pulizia di tutti i materiali, quali ad es. superfici verniciate e cromate, gomma, plastica, vetro su autovetture, autocarri, moto, barche, camper, mobili per il giardino ecc.

10 l	1	8198
25 l	1	8199



### Detergente per vetro

Detergente concentrato, a base di alcool, per la pulizia di cristalli in vetro e altre superfici dure e lisce resistenti all'alcool in edifici, veicoli ecc. Questo detergente per vetro elimina senza problemi la sporcizia più difficile derivante da spruzzi d'olio, grasso, silicone, calcare e sapone, impronte digitali ecc. Anche la sporcizia più resistente come i residui di cera, nebbia di vernice e resti di insetti si lascia rimuovere facilmente. Questo detergente per vetro si asciuga rapidamente e non lascia tracce sulle superfici. Anche i panni utilizzati si asciugano più rapidamente e possono quindi essere usati più a lungo.

Per finestre, specchi, mattonelle, piastrelle, ceramica, lamiere e per superfici lisce e dure come porte, tavole di lavoro in ambito industriale, commerciale e domestico.

10 l	1	8194
33 l	1	8195



### Detergente acido per cerchi

Detergente speciale contenente acido per la rimozione rapida di forti impurità anorganiche. Basato su potenti acidi minerali, senza aggiunta di acido fluoridrico, rimuove accuratamente e senza sforzo dai cerchi anche la sporcizia più estrema, come ad es. la polvere dei freni bruciata e le impurità ambientali più resistenti. Questo detergente acido per cerchi riduce al minimo lo sforzo necessario per la pulizia dei cerchi. Il detergente acido per cerchi è adatto all'impiego in impianti biologici di depurazione delle acque industriali, sempre che vengano rispettate le istruzioni d'immissione.

Sviluppato appositamente per la pulizia e il mantenimento del valore di cerchi in lega, in acciaio ecc. verniciati e resistenti agli acidi. Può essere usato anche per rimuovere forti impurità come velature di cemento, calcare e incrostazioni di caldaie ecc. in autolavaggi, su veicoli da cantiere o in ambito industriale. Adatto per separatori d'olio.

11 kg	1	8192
35 kg	1	8193

## DETERGENTI



### Detergente universale extra forte

Detergente concentrato estremamente efficace, molto alcalino, privo di fosfati e demulsionante per superfici molto sporche su fondi resistenti all'alcalinità. Grazie all'ottima biodegradabilità dei suoi ingredienti e alla sua demulsionabilità, il detergente universale extra forte è a basso impatto ambientale e non inquinante per le acque. Adatto per separatori d'olio.

Per la rimozione rapida e senza sforzo delle impurità anche più resistenti come polveri di grafite, polvere dei freni e di gomma, oli, grassi, polimeri, escrementi di uccelli, residui di insetti ecc. Adatto per separatori d'olio.

11 kg	1	8190
35 kg	1	8191

## LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO



### Universal Radiator Antifreeze GTL 11 | GTL 11 Antigelo per radiatore universale

Miscela pronta per l'uso a base di glicole etilenico. Questo antigelo è privo di ammine, nitriti e fosfati e, grazie al suo speciale pacchetto di inibitori, offre una protezione eccellente dal gelo, dalla ruggine e dai surriscaldamenti. In questo modo si ottiene un funzionamento sicuro del veicolo per l'utilizzo in tutte le stagioni.

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori (anche motori in alluminio) di auto, veicoli industriali, autobus, macchine agricole e unità fisse che richiedono una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

200 l	1	8850
-------	---	------



# Motociclette



## Moto/Quad/Kart/Bike

Additivi	135	Oli per motori a 2 tempi di motoslitte	142
Oli motore a 4 tempi Street	137	Oli cambi	142
Oli motore a 4 tempi Offroad	139	Oli per forcelle/Oli per ammortizzatori	144
Oli motore a 4 tempi ATV/SxS	140	Prodotti per la cura dei filtri	144
Oli per motori a 4 tempi di motoslitte	141	Prodotti di manutenzione	145
Oli motore a 2 tempi Street	141	Liquidi di raffreddamento	146
Oli motore a 2 tempi Offroad	142	Accessori	146
Oli motore a 2 tempi per Kart	142	Prodotti per biciclette	147



### Motorbike MoS<sub>2</sub> Shooter

Diminuisce l'attrito e l'usura riducendo così il consumo di olio e di carburante. Aumenta la stabilità di funzionamento del motore e ne diminuisce le anomalie.

Area di utilizzo

Adatto a tutti i motori a 2 e a 4 tempi. 20 ml (1 tubetto) sufficiente per 1 l di olio motore. Con motori a 2 tempi: 10 ml per ogni 10 l di miscela di carburante o 20 ml per ogni 400 ml di olio per motori a 2 tempi. Testato per catalizzatore.

Cont.	Unità conf.	N. parte
20 ml	24	<b>20555</b>
20 ml	24	<b>3444</b> <sup>25</sup>
20 ml	24	<b>20561</b> <sup>86</sup>
20 ml	24	<b>20563</b> <sup>88</sup>
20 ml	24	<b>20572</b> <sup>274</sup>
20 ml	24	<b>20573</b> <sup>54</sup>
20 ml	24	<b>20574</b> <sup>246</sup>
20 ml	24	<b>20575</b> <sup>245</sup>



### Motorbike Oil Additive

Con antiattrito MoS<sub>2</sub>. Riduce l'usura fino al 50% (scientificamente provato). Pertanto, estende la durata di servizio del motore. Il motore è più efficiente e riduce il consumo di olio e carburante. Maggiore linearità del motore, meno guasti. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.

Per tutti i motori a 4 e 2 tempi con lubrificazione separata e miscelata. Utilizzabile anche con frizioni multidisco in bagno d'olio. Dosaggio consigliato a ogni cambio d'olio o, per motori a 2 tempi, a ogni rifornimento di carburante. Motori a 4 tempi: 30 ml per ogni litro di olio motore o 20 ml per frizioni in bagno d'olio. Motori a 2 tempi con lubrificazione separata: 20 ml per ogni litro d'olio 2 tempi o con lubrificazione miscelata. 10 ml per 10 l di miscela.

125 ml	6	<b>1580</b> <sup>1</sup>
--------	---	--------------------------



### Motorbike Engine Flush Shooter

Liquido detergente per l'eliminazione dei depositi dannosi all'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al momento del cambio dell'olio. Il motore liberato dai depositi e dalle impurità e l'olio nuovo non contaminato da quello vecchio possono quindi essere sfruttati al massimo delle loro prestazioni.

Lava e pulisce i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata.

80 ml	24	<b>3028</b>
80 ml	24	<b>20597</b> <sup>25</sup>
80 ml	24	<b>7242</b> <sup>46</sup>
80 ml	24	<b>20599</b> <sup>54</sup>
80 ml	24	<b>20562</b> <sup>86</sup>
80 ml	24	<b>20576</b> <sup>88</sup>
80 ml	24	<b>20920</b> <sup>224</sup>
80 ml	24	<b>7901</b> <sup>245</sup>
80 ml	24	<b>20579</b> <sup>245</sup>
80 ml	24	<b>20580</b> <sup>272</sup>
80 ml	24	<b>20582</b> <sup>314</sup>



### Motorbike Engine Flush

Liquido detergente per l'eliminazione dei depositi dannosi all'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al momento del cambio dell'olio. Il motore liberato dai depositi e dalle impurità e l'olio nuovo non contaminato da quello vecchio possono quindi essere sfruttati al massimo delle loro prestazioni.

Lava e pulisce i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata.

250 ml	6	<b>1657</b> <sup>1</sup>
250 ml	6	<b>5922</b> <sup>223</sup>
250 ml	6	<b>20862</b> <sup>224</sup>



### Motorbike 4T Shooter

Aumenta le prestazioni del motore. Rimuove i depositi nell'impianto di alimentazione del carburante, da valvole, candele e dalla camera di combustione, impedendo che si riformino. In questo modo diminuisce anche il consumo di carburante. Protegge l'intero impianto di alimentazione del carburante dalla corrosione. Impedisce la formazione di ghiaccio nel carburatore. Testato sui catalizzatori.

Da miscelare alla benzina per tutti i motori a 4 tempi (carburatore e iniettori). 80 ml sono sufficienti per 5-10 litri di carburante. Da aggiungere ad ogni rifornimento.

80 ml	24	<b>3824</b>
80 ml	24	<b>7822</b> <sup>25</sup>
80 ml	24	<b>7829</b> <sup>46</sup>
80 ml	24	<b>20595</b> <sup>49</sup>
80 ml	24	<b>20591</b> <sup>54</sup>
80 ml	24	<b>7837</b> <sup>86</sup>
80 ml	24	<b>7818</b> <sup>88</sup>
80 ml	24	<b>8292</b> <sup>224</sup>
80 ml	24	<b>7916</b> <sup>245</sup>
80 ml	24	<b>7824</b> <sup>246</sup>
80 ml	24	<b>20598</b> <sup>245</sup>
80 ml	24	<b>20583</b> <sup>272</sup>
80 ml	24	<b>20590</b> <sup>274</sup>
80 ml	24	<b>20594</b> <sup>286</sup>
80 ml	24	<b>20578</b> <sup>297</sup>
80 ml	24	<b>20586</b> <sup>314</sup>
80 ml	24	<b>20587</b> <sup>343</sup>



### Motorbike 4T Bike-Additive

Aumenta le prestazioni del motore. Rimuove i depositi nell'impianto di alimentazione del carburante, da valvole, candele e dalla camera di combustione, impedendo che si riformino. In questo modo diminuisce anche il consumo di carburante. Protegge l'intero impianto di alimentazione del carburante dalla corrosione. Impedisce la formazione di ghiaccio nel carburatore. Testato sui catalizzatori.

Aggiungere al carburante di tutti i motori di motociclette a 4 tempi (aspirati e a iniezione). 125 ml sono sufficienti per 15-20 litri di carburante. Da aggiungere ad ogni rifornimento.

125 ml	6	<b>1581</b> <sup>15</sup>
125 ml	6	<b>5918</b> <sup>223</sup>



### Motorbike 2T Bike-Additive

Disgrega i residui nei canali di entrata e di scarico nonché nei carburatori. Protegge l'impianto di alimentazione dalla corrosione. Favorisce bassi valori di scarico e riduce il consumo di benzina. Ecocompatibile. Un motore più pulito è anche sinonimo di maggiori prestazioni. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Adatto per tutti i motori a 2 tempi con miscela o lubrificazione separata. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 5 l di carburante.

250 ml	6	1582 <sup>1</sup>
250 ml	6	5919 <sup>223</sup>
250 ml	6	20859 <sup>224</sup>



### Motorbike Speed Shooter

Una moderna combinazione di sostanze attive prive di cenere attive miglioranti l'accelerazione e con proprietà detergenti, disperdenti e protettive. Basato sulle più moderne tecnologie per additivi e carburanti, soddisfa i requisiti degli odierni motori, carburanti e condizioni di esercizio. Assicura una guida più divertente consentendo di sfruttare tutta la potenza del motore. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più regolare.

Per motori a benzina a 2 e 4 tempi (carburatore e iniettori). 80 ml sono sufficienti per max. 10 litri di carburante. Impiego consigliato ad ogni rifornimento!

80 ml	24	3823
80 ml	24	7820 <sup>25</sup>
80 ml	24	7825 <sup>46</sup>
80 ml	24	20593 <sup>49</sup>
80 ml	24	20589 <sup>54</sup>
80 ml	24	7836 <sup>86</sup>
80 ml	24	7817 <sup>88</sup>
80 ml	24	8265 <sup>224</sup>
80 ml	24	7915 <sup>245</sup>
80 ml	24	7823 <sup>246</sup>
80 ml	24	20596 <sup>265</sup>
80 ml	24	20581 <sup>272</sup>
80 ml	24	20588 <sup>274</sup>
80 ml	24	20592 <sup>286</sup>
80 ml	24	20577 <sup>297</sup>
80 ml	24	20584 <sup>314</sup>
80 ml	24	20585 <sup>343</sup>



### Motorbike Speed Additive

Una moderna combinazione di sostanze attive prive di cenere attive miglioranti l'accelerazione e con proprietà detergenti, disperdenti e protettive. Basato sulle più moderne tecnologie per additivi e carburanti, soddisfa i requisiti degli odierni motori, carburanti e condizioni di esercizio. Assicura una guida più divertente consentendo di sfruttare tutta la potenza del motore. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più regolare.

Da aggiungere al carburante di tutti i motori a benzina a 4 e 2 tempi.

150 ml	6	3040 <sup>1</sup>
150 ml	6	5920 <sup>223</sup>



### Motorbike Stabilizzatore per benzina

Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e l'ossidazione. Impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Garantisce una messa fuori servizio senza problemi di motociclette, scooter, quad, motoslitte e altri veicoli con motori a benzina a due e quattro tempi. Aumenta la sicurezza di esercizio. Con effetto prolungato.

Adatto a tutti i motori a benzina a 4 e 2 tempi - in particolare per l'impiego preventivo. Testato per turbo e catalizzatore.

250 ml	6	3041 <sup>1</sup>
250 ml	6	5921 <sup>223</sup>
250 ml	6	20861 <sup>224</sup>



### Motorbike Performance Set

Composto da:  
1 x Motorbike 4T Bike-Additive (n. parte 1581)  
1 x Motorbike Stabilizzatore per benzina (n. parte 3041)

1 Pz	6	3034 <sup>15</sup>
------	---	--------------------



### Motorbike Detergente per radiatore

Concentrato per la pulizia dei circuiti di raffreddamento. I depositi nel sistema di raffreddamento / riscaldamento formano delle barriere che ostacolano lo scambio di calore, bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi di regolazione. Temperature troppo elevate del motore causano un funzionamento poco economico, con una forte usura e a elevato rischio di danneggiamento. Rimuove i depositi d'olio e calcarei, garantendo una temperatura e una sicurezza di esercizio del motore ottimali. Non contiene acidi e soluzioni alcaline aggressive.

Adatto a tutti i circuiti del liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo.

150 ml	6	3042 <sup>1</sup>
150 ml	6	5923 <sup>223</sup>



### Motorbike Sigillante per radiatore

Dispersione per il ripristino della tenuta degli impianti di raffreddamento ad acqua. Incrinature capillari e piccoli punti non a tenuta vengono ermetizzati in modo affidabile. Può essere impiegato a scopo preventivo per garantire la massima efficacia degli interventi di riparazione sull'impianto di raffreddamento. La dispersione solida e stabilizzata in una fase disperdente liquida.

Area di utilizzo

Per la sigillatura di piccole perdite negli impianti del liquido di raffreddamento con e senza filtro per liquido di raffreddamento. Adatto anche per radiatori in alluminio e plastica.

Cont.

Unità N. conf. parte

125 ml	6	3043	<sup>1</sup>
125 ml	6	5924	<sup>223</sup>

## OLI MOTORE A 4 TEMPI STREET

Completamente sintetici



### Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, API SM, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	2592	<sup>216</sup>
1 l	6	1750	<sup>224</sup>
4 l	4	1685	<sup>216</sup>
20 l	1	2720	<sup>1</sup>
20 l	1	20851	<sup>224</sup>
60 l	1	2593	<sup>8</sup>
205 l	1	2594	<sup>8</sup>



### Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Per prestazioni massime e protezione ottimale del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Convince per una perfetta lubrificazione, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori d'attrito e un'usura minima. Garanzia di innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia delicati che aumentano decisamente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore e in gara.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Adatto all'impiego sportivo. Per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20753	<sup>216</sup>
4 l	4	20754	<sup>216</sup>
60 l	1	20755	<sup>8</sup>



### Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1502	<sup>216</sup>
1 l	6	1751	<sup>224</sup>
4 l	4	1686	<sup>216</sup>
20 l	1	1567	<sup>8</sup>
20 l	1	20852	<sup>224</sup>
60 l	1	1564	<sup>8</sup>
205 l	1	1569	<sup>8</sup>



### Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1525	<sup>216</sup>
1 l	6	20853	<sup>224</sup>
4 l	4	1687	<sup>216</sup>
20 l	1	1527	<sup>8</sup>
60 l	1	2724	<sup>8</sup>



### Motorbike HD Synth 20W-50 Street

Olio motore completamente sintetico, sviluppato appositamente per l'impiego in motori di motociclette a quattro tempi raffreddati ad aria o ad acqua, specialmente per Harley Davidson. Oli base selezionati e additivi di alta qualità garantiscono una lubrificazione ottimale, un'eccellente pulizia del motore e ottimi valori d'attrito.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Per numerosi motori Harley Davidson V-Twin per i quali è prescritto l'impiego di un olio motore sintetico con viscosità 20W-50. Ideale per l'impiego con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	3816	<sup>216</sup>
1 l	6	20858	<sup>224</sup>
4 l	4	3817	<sup>216</sup>
20 l	1	3818	<sup>8</sup>
60 l	1	3819	<sup>8</sup>
205 l	1	3820	<sup>8</sup>



### Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garanzia di una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima, nonché di innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia delicati che aumentano decisamente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Per l'impiego sportivo. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	12	20826	<sup>216</sup>
-----	----	-------	----------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>8</sup>D - GB <sup>216</sup>BOOKLET <sup>223</sup>D - F - I - GR <sup>224</sup>JP





## Tecnologia sintetica

**Motorbike 4T 5W-40 HC Street**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN, JASO MA2

## Area di utilizzo

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

## Cont.

Unità N.  
conf. parte

1 l	6	20750	<sup>216</sup>
4 l	4	20751	<sup>216</sup>
20 l	1	21226	<sup>8</sup>
60 l	1	20752	<sup>8</sup>
205 l	1	21122	<sup>8</sup>

**Motorbike 4T 10W-30 Street**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	2526	<sup>216</sup>
1 l	6	1754	<sup>224</sup>
4 l	4	1688	<sup>216</sup>
20 l	1	3015	<sup>8</sup>
60 l	1	2531	<sup>8</sup>
205 l	1	2544	<sup>8</sup>

**Motorbike 4T 10W-40 Street**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1521	<sup>216</sup>
1 l	6	1755	<sup>224</sup>
4 l	4	1243	<sup>216</sup>
20 l	1	1562	<sup>8</sup>
20 l	1	20854	<sup>224</sup>
60 l	1	1563	<sup>8</sup>
205 l	1	1568	<sup>8</sup>

**Motorbike 4T 15W-50 Street**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	2555	<sup>216</sup>
1 l	6	1756	<sup>224</sup>
4 l	4	1689	<sup>216</sup>
20 l	1	2722	<sup>1</sup>
60 l	1	2565	<sup>8</sup>
205 l	1	2566	<sup>8</sup>

**Motorbike 4T 10W-40 Formula**

Olio motore ad alto rendimento sviluppato per l'impiego in motori di motocicletta a quattro tempi raffreddati ad aria o ad acqua. Oli base selezionati e additivi di alta qualità garantiscono una lubrificazione ottimale, un'eccellente pulizia del motore e ottimi valori d'attrito. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Concepito appositamente per l'utilizzo in tutte le stagioni su motociclette da strada, da corsa e scooter normalmente o fortemente sollecitati. Ideale per l'impiego con o senza frizione in bagno d'olio.

800 ml	6	3036	<sup>8</sup>
--------	---	------	--------------

**Motorbike 4T 0W-30 Scooter**

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Garantisce prestazioni massime e protegge il motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5

Sviluppato appositamente per motori a 4 tempi raffreddati ad acqua sottoposti a sollecitazioni normali o elevate.

1 l 1 L	6	21153	<sup>216</sup>
---------	---	-------	----------------

**Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter**

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Per prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori d'attrito e un'usura minima.

Specifiche e classificazioni: API SN, JASO MA2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Kymco, Piaggio

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua esposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Per chi guida sportivo.

1 l	6	20829	<sup>216</sup>
4 l	4	20830	<sup>216</sup>
20 l	1	20831	<sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



## A base minerale



### Motorbike 4T 10W-40 Basic Street

Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

#### Area di utilizzo

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

#### Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	3044 <sup>216</sup>
1 l	6	1749 <sup>224</sup>
4 l	4	3046 <sup>216</sup>
20 l	1	3047 <sup>8</sup>
60 l	1	3048 <sup>8</sup>
205 l	1	3049 <sup>8</sup>



### Motorbike 4T 20W-50 Street

Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SG/SJ/SL, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1500 <sup>216</sup>
1 l	6	20855 <sup>224</sup>
4 l	4	1696 <sup>216</sup>
20 l	1	1560 <sup>8</sup>
60 l	1	1561 <sup>8</sup>
205 l	1	3829 <sup>8</sup>



### Motorbike 4T 20W-50 Basic Street

Olio motore di qualità basato su oli minerali selezionati. Protegge il motore in modo affidabile. Garantisce anche in condizioni estreme una lubrificazione sicura. Un'attenuazione ottimale della rumorosità e una buona protezione dall'usura sono assicurate come pure un innesto e un disinnesto morbido della frizione e delle marce. Testato su veicoli con catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SG/SJ/SL, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20728 <sup>216</sup>
4 l	4	20729 <sup>216</sup>
60 l	1	20730 <sup>8</sup>



### Motorbike HD-Classic SAE 50 Street

Olio motore ad applicazione singola. Da utilizzare sulle motociclette classiche. Particolarmente adatto per Harley Davidson. Elevate resistenza all'usura ed eccezionale protezione anticorrosiva. Assoluta stabilità ai tagli. Garantisce un funzionamento lineare del motore e una maggiore durata di vita. Bassa perdita di evaporazione e consumo ridotto di olio.

Specifiche e classificazioni: API SG

Da usare nei motori a 4 tempi delle motociclette, soprattutto Harley-Davidson. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.

1 l	6	1572 <sup>216</sup>
4 l	4	1230 <sup>216</sup>



### Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Olio motore ad alte prestazioni a base di oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti. Testato su veicoli con catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, API SG/SJ

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose.

1 l	6	1618 <sup>216</sup>
1 l	6	1758 <sup>224</sup>



### Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB

Olio motore ad alto rendimento per scooter a 4 tempi con frizione a secco o cambio a lubrificazione separata. Per prestazioni massime e protezione eccellente del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima. La specifica JASO MB fa riferimento a una particolare capacità di ridurre l'attrito.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MB

Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua esposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose.

1 l	12	20832 <sup>216</sup>
-----	----	----------------------

# OLI MOTORE A 4 TEMPI OFFROAD

## Completamente Sintetici



### Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, API SM, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3018 <sup>216</sup>
4 l	4	3019 <sup>216</sup>

## OLI MOTORE A 4 TEMPI OFFROAD



## Completamente Sintetici

**Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN, JASO MA2

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.	1 l	6	3051 <sup>216</sup>
	1 l	6	1752 <sup>224</sup>
	4 l	4	3052 <sup>216</sup>

**Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.	1 l	6	3053 <sup>216</sup>
	4 l	4	3054 <sup>216</sup>

## Tecnologia Sintetica

**Motorbike 4T 10W-40 Offroad**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.	1 l	6	3055 <sup>216</sup>
	1 l	6	1753 <sup>224</sup>
	4 l	4	3056 <sup>1</sup>

**Motorbike 4T 15W-50 Offroad**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.	1 l	6	3057 <sup>216</sup>
	4 l	4	3058 <sup>216</sup>

## A base minerale

**Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad**

Olio motore ad alte prestazioni basato su olio minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.	1 l	6	3059 <sup>216</sup>
	4 l	4	3062 <sup>216</sup>

## OLI MOTORE A 4 TEMPI ATV/SXS

## Tecnologia sintetica

**ATV 4T Motoroil 5W-50**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Sviluppato appositamente per ATV (All Terrain Vehicles), quad e SxS (Side by Side) con e senza frizione in bagno d'olio.	1 l	6	20737 <sup>216</sup>
	4 l	4	20738 <sup>216</sup>
	20 l	1	20765 <sup>8</sup>

**ATV 4T Motoroil 10W-40**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Sviluppato appositamente per ATV (All Terrain Vehicles), quad e SxS (Side by Side) con e senza frizione in bagno d'olio.	1 l	6	3013 <sup>216</sup>
	4 l	4	3014 <sup>216</sup>
	205 l	1	7542 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



## Completamente sintetici



### Snowmobil Motoroil 0W-40

Olio motore completamente sintetico a bassa viscosità. Si occupa di una lubrificazione rapida del motore e della lubrificazione del motore a partire dai primi giri. Grazie all'impiego di oli base sintetici con la più avanzata tecnologia degli additivi viene garantito un olio motore a bassa viscosità, estremamente stabile al taglio, che impedisce la formazione di sedimenti, riduce le perdite di attrito del motore e contribuisce alla massima riduzione dell'usura. Testato su Kat.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API CF/SM

Area di utilizzo

Adattato specificamente ai requisiti dei motori a 4 tempi nelle motoslitte.

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 l	12	7520 <sup>51</sup>
4 l	4	2261 <sup>51</sup>
205 l	1	9048 <sup>8</sup>

## OLI MOTORE A 2 TEMPI STREET

### Completamente sintetici



### Motorbike 2T Synth Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Sviluppato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 in base al manuale d'uso.

1 l	6	1505 <sup>216</sup>
1 l	6	20939 <sup>224</sup>
20 l	1	1566 <sup>8</sup>



### Motorbike 2T Synth Scooter Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Sviluppato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 in base al manuale d'uso.

1 l	6	1053 <sup>216</sup>
20 l	1	1054 <sup>8</sup>

### Parzialmente sintetici



### Motorbike 2T Street

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Sviluppato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 in base al manuale d'uso.

1 l	6	1504 <sup>216</sup>
1 l	6	20856 <sup>224</sup>
20 l	1	1565 <sup>8</sup>
60 l	1	1577 <sup>8</sup>



### Motorbike 2T Semisynth Scooter Street

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Sviluppato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 in base al manuale d'uso.

500 ml	6	1622 <sup>1</sup>
1 l	6	1621 <sup>216</sup>

### A base minerale



### Motorbike 2T Basic Scooter Street

Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati. Le materie prime accuratamente selezionate forniscono una base sicura per ottimizzare le prestazioni del motore e garantirne la protezione.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGB, JASO FB

Sviluppato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso normali. Ideale per motori con lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 in base al manuale d'uso.

1 l	6	1619 <sup>216</sup>
4 l	4	1237 <sup>1</sup>
60 l	1	1633 <sup>8</sup>



## OLI MOTORE A 2 TEMPI OFFROAD



## Completamente sintetici

**Motorbike 2T Synth Offroad Race**

Questo olio motore completamente sintetico per motori a Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

## Area di utilizzo

Sviluppato specificatamente per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con lubrificazione separata e a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 in base al manuale d'uso.

## Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	3063 <sup>216</sup>
4 l	4	3064 <sup>216</sup>

## Parzialmente sintetici

**Motorbike 2T Offroad**

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Sviluppato specificatamente per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con lubrificazione separata e a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 in base al manuale d'uso.

1 l	6	3065 <sup>216</sup>
4 l	4	3066 <sup>1</sup>

## OLI MOTORE A 2 TEMPI PER KART

## Completamente sintetici

**Pro Kart**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione eccellente, una pulizia ottimale del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. Testato in gara. Omologato dalla FIA e quindi ammesso ufficialmente per l'impiego in gara.

Sviluppato specificatamente per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua in kart, quad, e motociclette alimentati a benzina. Per lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Osservare le prescrizioni di miscelatura della casa costruttrice del veicolo o del motore.

1 l	6	1635 <sup>15</sup>
-----	---	--------------------

## OLI PER MOTORI A 2 TEMPI DI MOTOSLITTE

## Completamente sintetici

**Snowmobil Motoroil Synthetic 2T**

Olio per motori a 2 tempi completamente sintetico con additivi moderni, appositamente selezionati e pregiati. Soddisfa le elevate richieste degli oli per motori a 2 tempi. Idoneo per lubrificazione a miscela e lubrificazione separata in motori raffreddati ad aria e ad acqua. Garantisce in tutte le condizioni di utilizzo, anche in caso di freddo estremo, una lubrificazione ottimale e pertanto una corsa del motore priva di usura.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGD, JASO FD

In base alle indicazioni del produttore, questo olio per motori a 2 tempi può essere utilizzato per rapporti di miscelazione fino a 1:100. Automiscelante. Specifico per motoslitte raffreddate ad aria e ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Inoltre, questo olio per motori è particolarmente adatto ai motori E-Tec.

1 l	6	2301 <sup>164</sup>
1 l	6	2382 <sup>51</sup>
4 l	4	2302 <sup>164</sup>
4 l	4	2246 <sup>51</sup>

## OLI CAMBI

## Completamente sintetici

**Motorbike Gear Oil 75W-90**

Indicato specificatamente per le trasmissioni manuali e le trasmissioni agli alberi universali per API-GL5. Per facilitare il cambio delle marce e in caso di richieste esigenti. Eccellente protezione contro l'usura. Da utilizzare in tutte le stagioni. Risparmio energetico per ridurre il consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C/2105 D

Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

500 ml	6	1516 <sup>1</sup>
500 ml	6	5925 <sup>223</sup>
1 l	6	3825 <sup>1</sup>
20 l	1	3826 <sup>8</sup>
60 l	1	3827 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.





Completamente sintetici



**Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS**

Olio per cambi completamente sintetico ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base sintetici e additivi di alta qualità. Consente anche in condizioni estreme un innesto facile e preciso e soddisfa i criteri della classificazione API GL5. Dispone di eccellenti caratteristiche antiusura e di un ottimo rapporto viscosità-temperatura.

Specifiche e classificazioni: API GL5 LS

Area di utilizzo

Cont.

Unità N. conf. parte

Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

500 ml	6	3072	<sup>1</sup>
500 ml	6	5926	<sup>223</sup>



**Motorbike Gear Oil HD 150**

Olio per cambi sintetico speciale per trasmissioni primarie di motociclette Harley-Davidson. Lubrificazione ottimale a tutte le temperature. L'olio base sintetico conferisce una resistenza ottimale alla pressione.

Per l'impiego in trasmissioni primarie a catena e frizioni della maggior parte dei modelli Harley Davidson prodotti fra il 1984 e il 2010. Attenzione: Non adatto a modelli con trasmissioni primarie cinghia.

1 l	6	3822	<sup>1</sup>
-----	---	------	--------------

Tecnologia Sintetica



**Motorbike Gear Oil 10W-30**

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per cambi e trasmissioni.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate.

1 l	6	3087	<sup>1</sup>
1 l	6	5927	<sup>223</sup>
1 l	6	20857	<sup>224</sup>

A base minerale



**Motorbike Gear Oil (GL4) 80W**

Olio per cambio ad alte prestazioni, prodotto con oli base minerali e additivi attentamente selezionati. Consente un innesto facile e preciso delle marce e soddisfa i criteri della classificazione API GL4.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 02B/17A

Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

500 ml	6	1617	<sup>1</sup>
500 ml	6	5928	<sup>223</sup>



**Motorbike Gear Oil 80W-90**

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Impiegabile universalmente in tutti i tipi di cambi di motociclette conformi alla classificazione API GL 4.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Per cambi di motociclette e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate. Attenersi alle indicazioni della costruttore del cambio.

1 l	6	3821	<sup>1</sup>
-----	---	------	--------------



**Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter**

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per cambi e trasmissioni.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate.

150 ml	6	1680	<sup>1</sup>
150 ml	6	5929	<sup>223</sup>



**ATV Axle Oil 10W-30**

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per cambi e trasmissioni.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Per cambi e trasmissioni finali con o senza frizione in bagno d'olio e/o freni a bagno d'olio normalmente e fortemente sollecitati.

1 l	6	3094	<sup>1</sup>
1 l	6	5930	<sup>223</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup> D - GB - I - E - P <sup>223</sup> D - F - I - GR <sup>224</sup> JP



### Motorbike Fork Oil 5W light

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	1523	1
500 ml	6	5950	223
1 l	6	2716	1
1 l	6	20747	214
5 l	4	1623	1
5 l	4	5951	223
20 l	1	3016	8
205 l	1	20629	8



### Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light

Adatto a un impiego universale. L'impiego di oli base completamente sintetici e di additivi adeguati garantiscono caratteristiche di guida e ammortizzazione eccellenti.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	3099	1
500 ml	6	5940	223
1 l	6	2719	1
20 l	1	3017	8



### Motorbike Fork Oil 10W medium

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	1506	1
500 ml	6	5952	223
1 l	6	2715	1
1 l	6	20748	214
5 l	4	1606	1
5 l	4	5953	223
20 l	1	3828	8



### Motorbike Fork Oil 15W heavy

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	1524	1
500 ml	6	5954	223
1 l	6	2717	1



### Motorbike Olio per ammortizzatori VS RACE

Olio completamente sintetico per ammortizzatori. Impedisce la formazione di depositi e riduce l'attrito e l'usura. Sopprime la formazione di schiuma persino nelle condizioni d'impiego più difficili. Non danneggia in nessun modo le guarnizioni. La formulazione unica garantisce un migliore contatto tra gli pneumatici e la carreggiata. Ciò aumenta il piacere di guida e la sicurezza.

Uso universale in ammortizzatori di motociclette, motorini e altri veicoli a due ruote nel settore Racing.

1 l	6	20972	1
20 l	1	20973	8



### Motorbike Olio per ammortizzatori

Olio minerale per ammortizzatori. Impedisce la formazione di depositi e riduce l'attrito e l'usura. Sopprime la formazione di schiuma persino nelle condizioni d'impiego più difficili. Non danneggia in nessun modo le guarnizioni. La formulazione unica garantisce un migliore contatto tra gli pneumatici e la carreggiata. Ciò aumenta il piacere di guida e la sicurezza.

Impiegabile in modo universale per ammortizzatori di motociclette, motorini, biciclette elettriche e di altri veicoli a due ruote.

1 l	6	20960	1
20 l	1	20961	8

## PRODOTTI PER LA CURA DEI FILTRI



### Motorbike Olio per filtri aria

Olio speciale per inumidire i filtri in espanso. Le eccellenti caratteristiche di aderenza del fluido consentono di trattenere nel filtro in modo affidabile sabbia e polvere prevenendo un aumento dell'usura del motore. Prolunga la durata di vita del motore. Idrorepellente. Non resinifica e non produce schiuma. La colorazione blu del filtro in fase di applicazione consente di applicare il prodotto in modo sicuro e uniforme.

Adatto all'impiego in tutte le motociclette con motori a 2 e 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua, dotati di filtri dell'aria in spugna o in tessuto.

500 ml	6	1625	1
500 ml	6	5931	223
1 l	6	3096	1
1 l	6	5932	223



### Motorbike Olio per filtri aria (Spray)

Aerosol sviluppato appositamente per inumidire i filtri aria in espanso e tessuto. Polvere e sporco vengono bloccate in modo affidabile anche in condizioni di utilizzo estreme evitando così danni al motore. Garantisce una portata dell'aria ottimale e quindi lo sfruttamento di tutta la potenza del motore.

Adatto all'impiego in tutte le motociclette con motori a 2 e 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua, dotati di filtri dell'aria in spugna o in tessuto.

400 ml	6	1604	1
400 ml	6	5933	223
400 ml	6	20745	214



**Motorbike Cleaner**

Liquido detergente appositamente sviluppato per motociclette, scooter, quad e motoslitte. Non contiene solventi inquinanti.

Area di utilizzo

Per una pulizia veloce e accurata di motociclette, scooter, quad, motoslitte, ecc.

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	1509 <sup>1</sup>
1 l	6	5960 <sup>223</sup>
1 l	6	20746 <sup>214</sup>
5 l	1	3037 <sup>1</sup>
5 l	1	5961 <sup>223</sup>



**Motorbike Detergente per catene e freni**

Detergente speciale contenente una combinazione di solventi accuratamente selezionati per la pulizia rapida e semplice e lo sgrassamento delle parti strutturali dei veicoli a due ruote.

Per la pulizia di catene con e senza O/X-ring su veicoli a due ruote e quad.

500 ml	6	1602 <sup>1</sup>
500 ml	6	5964 <sup>223</sup>
500 ml	6	20742 <sup>214</sup>



**Motorbike Chain Lube**

Grasso per catene completamente sintetico. Estremamente aderente e anti foratura. Eccezionali proprietà di penetrazione e lubrificazione. Particolarmente adatto per le catene a scorrimento veloce. Riduce l'allungamento delle catene e aiuta ad allungarne la vita di servizio. Effetto ottimale solo se non miscelato. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con Motorbike Detergente per catene e freni (n. parte 1602).

Prima lubrificazione e rilubrificazione di catene di trasmissione. Particolarmente indicato in atmosfere polverose, sporche e corrosive. Per catene sottoposte a forti sollecitazioni e a rotazione rapida con e senza O-ring.

250 ml	12	1508 <sup>1</sup>
250 ml	12	5962 <sup>223</sup>
250 ml	12	20741 <sup>214</sup>



**Motorbike Spray per catene bianco**

Speciale grasso bianco completamente sintetico. Per una lubrificazione ottimale grazie all'applicazione visibile sulla catena. Resistente all'acqua calda e fredda e agli schizzi d'acqua. Eccellenti proprietà aderenti e antiusura. Riduce l'allungamento delle catene e aiuta ad allungarne la vita di servizio. Eccellenti proprietà di penetrazione e anticorrosive. La lattina da 50 ml può essere riempita con la lattina da 400 ml. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con Motorbike Detergente per catene e freni (n. parte 1602).

Per tutte le catene delle moto ciclette sottoposte a intensi carichi di lavoro e a scorrimento veloce con e senza O/X-ring.

50 ml	24	1592 <sup>8</sup>
50 ml	24	5980 <sup>223</sup>
400 ml	12	1591 <sup>1</sup>
400 ml	12	5981 <sup>223</sup>



**Motorbike Cera spray lucidante**

Cera con eccellenti proprietà detergenti e lucidanti. La Cera spray lucidante rimuove rapidamente e facilmente il leggero strato di grasso e sporcizia stradale, senza lasciare graffi. Grazie all'azione lucidante super leggera (come se si stesse semplicemente spolverando), il prodotto lascia una superficie liscia su tutti i tipi di vernice e finitura colorata, garantendo un'estrema brillantezza e un'incredibile profondità del colore. Lo strato protettivo riduce i graffi e protegge la vernice da condizioni atmosferiche avverse durante l'uso intermedio.

Ottime proprietà di tenuta per le superfici verniciate in modo da proteggere dagli agenti atmosferici avversi. Per vernici colorate e metallizzate, nuove o appositamente preparate e per trattare in modo rapido i veicoli nuovi e usati nei concessionari d'auto.

400 ml	12	3039 <sup>1</sup>
400 ml	12	5955 <sup>223</sup>
400 ml	12	20744 <sup>214</sup>

PRODOTTI PER LA CURA DEI FILTRI



**Motorbike Detergente filtro aria**

Concentrato idrosolubile specifico per la pulizia del filtro dell'aria. Dispone di eccellenti caratteristiche detergenti, è di buona resa ed economico. Scioglie, senza aggredire, polvere, olio e grasso senza danneggiare i pori del materiale espanso. Privo di solventi e biodegradabile.

Per tutti i filtri dell'aria in materiale espanso normalmente reperibili in commercio per veicoli a 2 e 4 ruote.

1 l	6	1299 <sup>1</sup>
-----	---	-------------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>8</sup>D - GB <sup>214</sup>GB - DK - FIN - N - S <sup>223</sup>D - F - I - GR





### Motorbike Multi-Spray

Lubrifica, dissolve la ruggine e protegge la motocicletta. Favorisce permanentemente il movimento fluido delle parti mobili (ad es. cavi Bowden). Allenta le viti tenacemente arrugginite. Protegge l'intero impianto elettrico. Previene lo stridio. Protegge dalla corrosione e si prende cura delle parti in gomma. Con un eccezionale potere di penetrazione.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Le eccezionali e versatili caratteristiche permettono un ampio campo di applicazioni in officina, sugli automezzi e sui veicoli a due ruote.

200 ml	12	1513	<sup>1</sup>
200 ml	12	20743	<sup>214</sup>



### Motorbike Trattamento per pelle

Emulsione di alta qualità per la cura e il trattamento di tutte le pelli lisce. Rinnova i colori, protegge e cura la pelle. Dona alle parti trattate una superficie satinata con effetto impregnante. Per la pulizia di superfici molto sporche si consiglia l'uso del detergente universale LIQUI MOLY (n. parte 1653).

Per superfici in pelle liscia come sedute e bisacce da sella. Tute da motociclista ecc.

250 ml	6	1601	<sup>1</sup>
250 ml	6	5965	<sup>223</sup>



### Motorbike Detergente interno casco

Pulizia delicata e accurata. Elimina in breve tempo (circa 10 minuti) gli odori sgradevoli che si vengono a formare a causa di batteri e funghi. Forma una pellicola protettiva che impedisce che lo sporco si riformi subito.

Per la pulizia di imbottiture di caschi, caschi, visiere, rivestimenti, sedili, ecc.

300 ml	12	1603	<sup>1</sup>
300 ml	12	5963	<sup>223</sup>



### Motorbike Pulisci visiere

Cura e pulisce caschi e visiere. Anti-appannamento attivo per visiere in plastica e superfici in vetro. Con effetto prolungato. Rimuove sporco, insetti, olio e depositi di silicone. Garantisce una buona visibilità e sicurezza.

Specifico per la pulizia, il trattamento e come anti-appannamento per visiere in plastica e superfici in vetro.

100 ml	12	1571	<sup>15</sup>
100 ml	12	5983	<sup>223</sup>



### Set di panni Motorbike Visierclean

Set di panni per la cura di alta qualità. Cura e pulisce caschi e visiere. Rimuove sporcizia e insetti. Garantisce una buona visibilità e sicurezza.

Specifico per la pulizia e la cura di visiere in vetro e in plastica. Adatto anche a visiere Pinlock.

1 Pz	12	20947	<sup>8</sup>
------	----	-------	--------------



### Motorbike Gonfia e ripara

Sigilla e rigonfia i pneumatici a terra. Dopo la riparazione è possibile riprendere il viaggio solo a velocità moderata e il pneumatico va riparato o sostituito alla prima occasione. Per tutti i tipi di pneumatici con e senza camera d'aria. Non utilizzare se la camera d'aria è squarciata, se il pneumatico è scivolato dal cerchio oppure se la copertura esterna presenta dei tagli lateralmente. **ATTENZIONE:** I sistemi di controllo della pressione all'interno dei pneumatici potrebbero venire danneggiati irrimediabilmente dai solventi contenuti.

Per pneumatici di ogni dimensione con e senza camera d'aria per il primo soccorso e il soccorso stradale.

300 ml	12	1579	<sup>1</sup>
300 ml	12	5982	<sup>223</sup>

## LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO



### Coolant Ready Mix RAF12 Plus

Miscela pronta per l'uso a base di etilenglicole con un complesso pacchetto di inibitori (tecnologia OAT) sviluppato appositamente per i moderni motori in alluminio ad alte prestazioni. Il prodotto è senza ammine, nitriti, fosfati e silicati e offre un'eccellente protezione dal gelo, dalla ruggine e dal surriscaldamento. In questo modo si ottiene un funzionamento sicuro del veicolo per l'utilizzo in tutte le stagioni.

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori, in particolare per i motori in alluminio ad alte prestazioni di autovetture, veicoli pesanti, motociclette, autobus, macchine agricole e motori e dispositivi stazionari che hanno bisogno di una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

1 l	12	6924	<sup>1</sup>
5 l	4	8810	<sup>1</sup>
20 l	1	8811	<sup>8</sup>
200 l	1	8812	<sup>8</sup>

## ACCESSORI



### Armadio olio per moto

per fusti LIQUI MOLY da 20 e 1 litri  
composto da 3 taniche da 20 litri  
e 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)  
• Dimensioni: 950 (alt) x 630 (larg) x 550 (lung) mm  
• Peso: 52 kg  
• Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata.

1 Pz	1	29034	<sup>8</sup>
------	---	-------	--------------



Lubrificanti



**Bike Olio per catene di bicicletta dry lube**

Eccellente lubrificante ad azione prolungata per catene di bicicletta. Specifico per condizioni asciutte e polverose. Contiene una speciale combinazione di sostanze attive che, oltre a notevoli caratteristiche di scorrimento e aderenza, offre un'estrema protezione antiusura. Diminuisce sensibilmente l'attrito della catena garantendo un funzionamento omogeneo.

Area di utilizzo

Sviluppato appositamente per la lubrificazione e la cura di catene di bicicletta in condizioni asciutte e polverose. Adatto anche per e-bike.

Cont.	Unità conf.	N. parte
100 ml	6	6051 <sup>8</sup>
100 ml	6	20714 <sup>214</sup>



**Bike Olio per catene di bicicletta Wet Lube**

Eccellente lubrificante ad azione prolungata per catene di bicicletta. Sviluppato appositamente per condizioni di umidità e sporco. Assicura una particolare silenziosità. Protegge tutte le parti metalliche dalla corrosione. Neutro su plastica, vernici e metalli. A base vegetale ed ecocompatibile.

Sviluppato appositamente per la lubrificazione e la cura di catene di bicicletta in condizioni di umidità e sporco. Adatto anche per e-bike.

100 ml	6	6052 <sup>59</sup>
100 ml	6	20715 <sup>214</sup>



**Bike Detergente per freni e catene**

Detergente con una speciale combinazione di solventi selezionati. Per la pulizia e lo sgrassaggio veloci ed efficaci di catene e freni a disco di biciclette. Particolarmente efficace su depositi di sporco oleosi e grassi.

Per la pulizia e lo sgrassaggio di catene e freni a disco di biciclette. Adatto anche per e-bike.

200 ml	12	20602 <sup>59</sup>
200 ml	12	20717 <sup>214</sup>
400 ml	6	6054 <sup>59</sup>



**Bike Spray per catene di bicicletta**

Lubrificante universale ad azione prolungata per catene di bicicletta. Adatto sia a condizioni di umidità e sporco, asciutte e polverose. Elimina l'umidità, ha un effetto idrorepellente, garantisce un funzionamento particolarmente omogeneo e presenta un effetto di scorrimento e di aderenza eccellente. Protegge tutte le parti metalliche dalla corrosione. Neutro su plastica, vernici e metalli. A base vegetale, biodegradabile.

Sviluppato appositamente per la lubrificazione e la cura di catene di bicicletta in condizioni di umidità e asciutte. Adatto anche per e-bike.

200 ml	6	20604 <sup>59</sup>
200 ml	6	20718 <sup>214</sup>
400 ml	6	6055 <sup>59</sup>

Prodotti di manutenzione



**Bike Cleaner**

Detergente biodegradabile ed estremamente efficace. Sviluppato appositamente per biciclette particolarmente sporche. Rimuove ed elimina in modo facile e veloce la morchia, lo sporco, la polvere, le foglie, ecc. Non lascia residui grassi e non incide sull'effetto frenante.

Per la pulizia di biciclette e parti in carbonio. Adatto anche per e-bike.

1 l	6	6053 <sup>59</sup>
1 l	6	20716 <sup>214</sup>



**Bike LM 40 Spray multifunzione**

Combinazione di sostanze attive per utilizzo universale. Protegge in modo eccellente da corrosione, espelle l'acqua, scioglie la ruggine e lo sporco e lubrifica in modo eccellente. Grazie alla sua capacità di penetrazione eccellente raggiunge persino gli spazi più stretti eliminando in modo affidabile cigolii dei freni. Neutro su plastica, vernici e metalli.

Grazie alle sue eccellenti proprietà, offre diverse possibilità applicative su tutte le biciclette. Adatto anche per e-bike.

50 ml	12	6057 <sup>8</sup>
50 ml	12	6068 <sup>22</sup>
50 ml	12	20720 <sup>214</sup>

Prodotti di manutenzione



**Bike Cera spray lucidante per biciclette**

Prodotto per la pulizia e la conservazione delle biciclette. Facile da lucidare conferendo a tutti i tipi di vernice una superficie liscia e lucente e un'eccellente profondità di colore. Elimina i piccoli graffi e protegge la vernice dagli agenti atmosferici. Elimina in modo facile e veloce tracce leggere di sporco e depositi di sporco grassi, senza graffiare.

Prodotto ottimo e di veloce applicazione per la cura della vernice. Sigilla eccellentemente le superfici verniciate proteggendole dagli influssi meteorologici. Adatto anche per e-bike.

400 ml	12	6058 <sup>59</sup>
400 ml	12	20721 <sup>214</sup>

Riparazione di pneumatici



**Bike Tyre Fix per biciclette**

Speciale combinazione di sostanze attive per la riparazione rapida di forature. Ripara le gomme a terra senza dover smontare lo pneumatico. Non utilizzabile se la camera d'aria è squarciata, se la copertura esterna è strappata o se lo pneumatico è scivolato dal cerchio.

Per la riparazione di gomme da bicicletta da 12 a 29 pollici normali e senza camera d'aria. Utilizzabile con tutti i tipi comuni di valvole per bicicletta (valvole Schrader, Sclaverand e Dunlop). Adatto anche per e-bike.

75 ml	6	6056 <sup>59</sup>
75 ml	6	20719 <sup>214</sup>





# Imbarcazioni



## Marine

Additivi	149
Oli motore a 4 tempi	149
Oli motore a 2 tempi	150
Oli cambi	151
Grassi	151
Prodotti di manutenzione	152
Liquidi di raffreddamento	152
Accessori	153



### Marine Protezione Diesel

Biocida antibatterico con ampio spettro di azione contro batteri, lieviti e muffe. Il detergente e il protettivo antiusura curano e proteggono l'impianto di alimentazione del carburante. Per la protezione anticorrosione di lunga durata per i motori durante il periodo di rimessaggio invernale o per motori poco utilizzati. Il numero di cetano facilita anche l'accensione del motore. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per l'impiego preventivo e la sterilizzazione di sistemi di serbatoi contaminati su imbarcazioni e in serbatoi di deposito. Nei sistemi già contaminati occorre provvedere a una dose d'urto di 1:200. Un recipiente graduato (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante diesel. Per l'applicazione preventiva di 1:1000 un recipiente graduato pieno (25 ml) è sufficiente per 25 l di gasolio.

500 ml	6	25000 <sup>351</sup>
500 ml	6	25001 <sup>261</sup>
1 l	6	25002 <sup>351</sup>
1 l	6	25003 <sup>261</sup>



### Marine Super Diesel Additiv

Combinazione di sostanze attive con proprietà detergenti, protettive e miglioranti del numero di cetano. Dall'aumento dell'accendibilità risulta una migliore combustione del carburante. Gli additivi anticorrosione proteggono affidabilmente l'intero impianto del carburante dalla formazione di ruggine e corrosione. Grazie alle eccezionali caratteristiche detergenti, i componenti rimangono puliti e si impedisce la formazione di incrostazioni.

Per tutti i motori Diesel di imbarcazioni, compresi i sistemi d'iniezione pompa-iniettore e Common Rail. Totalmente compatibile con tutti i carburanti Diesel e biodiesel convenzionali. 500 ml sono sufficienti per 250 l di carburante. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 12,5 l di carburante.

500 ml	6	25004 <sup>351</sup>
500 ml	6	25005 <sup>261</sup>
1 l	6	25006 <sup>351</sup>
1 l	6	25007 <sup>261</sup>



### Marine Stabilizzatore per benzina

Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e l'ossidazione. Impedisce la corrosione nell'intero impianto del carburante e garantisce un trattamento protettivo senza problemi prima di un lungo periodo di fermo. Rende stabile la benzina contenente una percentuale di carburante biologico.

Per l'immagazzinamento e il trattamento protettivo di tutti i motori a benzina a 2 e 4 tempi. Adatto anche per l'impiego ininterrotto in motori poco utilizzati. 500 ml sono sufficienti per 100 l di carburante. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 5 l di carburante.

500 ml	6	25008 <sup>351</sup>
500 ml	6	25009 <sup>261</sup>



### Marine Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina

Combinazione di additivi di alta efficacia con azione detergente e protettiva per motori a benzina a 2 e a 4 tempi. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore. Elimina gli avviamenti difficoltosi e fa girare nuovamente rotondo il motore. Riduce il consumo di carburante e l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i sistemi d'iniezione e di carburatore di motori a benzina. Da aggiungere nel serbatoio del carburante per risolvere problemi o a scopo preventivo. 500 ml sono sufficienti per 250 l di carburante. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 12,5 l di carburante.

500 ml	6	25010 <sup>351</sup>
500 ml	6	25011 <sup>261</sup>



### Marine Batteri Stop per gasolio

Biocida altamente efficace contro i batteri, i fermenti e le muffe. Il biocida non forma alcun prodotto di combustione corrosivo. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Per l'impiego preventivo e la sterilizzazione di impianti serbatoio contaminati di imbarcazioni e nelle cisterne. Negli impianti già contaminati occorre provvedere a una dose d'urto di 1:1000. Un recipiente graduato (25 ml) è sufficiente per 25 l di carburante diesel. Per l'applicazione preventiva è sufficiente un rapporto di miscelazione di 1:4000 ovvero un recipiente graduato pieno (25 ml) per 100 l di gasolio.

500 ml	6	25058 <sup>351</sup>
500 ml	6	25059 <sup>261</sup>

## OLI MOTORE A 4 TEMPI

### Tecnologia sintetica



### Marine 4T Motor Oil 10W-40

Il moderno olio motore leggero ad alte prestazioni con tecnologia di sintesi e con la più recente tecnologia di additivazione garantisce un'eccezionale protezione dalla corrosione e pulizia del motore. Grazie ad un elevato tenore di additivi anticorrosione protegge in modo ottimale i componenti del motore. Sviluppato appositamente per il settore nautico. È conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori. Testato per turbo e catalizzatore.

Per tutti i motori a benzina e Diesel di imbarcazioni. Particolarmente adatto per motori di imbarcazioni con elevate esigenze motoristiche. Ideale per motori Volvo Penta.

1 l	6	25012 <sup>216</sup>
5 l	4	25013 <sup>216</sup>
20 l	1	25060 <sup>8</sup>
60 l	1	25014 <sup>8</sup>
205 l	1	25075 <sup>8</sup>

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E7, API SL/CI-4, Volvo VDS-3  
LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20071/CES 20072/CES 20076/CES 20077/CES 20078, Deutz QDC III-10, MAN M 3275-1, MTU Typ 2

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

## OLI MOTORE A 4 TEMPI



### Tecnologia sintetica



#### Marine 4T Motor Oil 10W-30

Olio motore leggero ad alte prestazioni con tecnologia di sintesi e speciali additivi Marine per una maggiore protezione dalla corrosione e migliori proprietà di protezione. Garantisce una rapida lubrificazione del motore e del turbo-compressore. Con protezione ottimale dall'usura. Supera i requisiti dei più importanti costruttori di motori. Testato per catalizzatore e turbo.

Specifiche e classificazioni: API SL, NMMA FC-W®



#### Area di utilizzo

Per motori entro-bordo e fuoribordo. Omologato dalla certificazione NMMA FC-W® per motori Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki, Tohatsu e Yamaha.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	25022 <sup>216</sup>
5 l	4	25023 <sup>216</sup>
20 l	1	25024 <sup>8</sup>
60 l	1	25025 <sup>8</sup>
205 l	1	25074 <sup>8</sup>

### A base minerale



#### Marine 4T Motor Oil 15W-40

Olio motore universale ad alte prestazioni con oli di base selezionati e moderni additivi. Sviluppato appositamente per il settore nautico. Garantisce una lubrificazione ottimale e una sicura protezione dall'usura anche in condizioni estreme. Testato per turbo e catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E7, API CI-4/SL, MAN M 3275-1, MTU Typ 2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078, Deutz DQC III-10

Olio per tutte le stagioni per motori nautici a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio.

1 l	6	25015 <sup>216</sup>
5 l	4	25016 <sup>216</sup>
20 l	1	25061 <sup>8</sup>
60 l	1	25017 <sup>8</sup>
205 l	1	25018 <sup>8</sup>



#### Marine 4T Motor Oil 25W-40

Olio motore minerale ad alte prestazioni con speciali additivi Marine. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, come ad es. i paraolio e le guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Testato per turbo e catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SL, NMMA FC-W®



Olio multigrado per motori entro-bordo e fuoribordo. Omologato dalla certificazione NMMA FC-W® per motori Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki e Tohatsu.

1 l	6	25026 <sup>216</sup>
5 l	4	25027 <sup>216</sup>
20 l	1	25028 <sup>8</sup>
60 l	1	25029 <sup>8</sup>



#### Marine Single Grade SAE 30

Olio motore minerale unigrado per motori a benzina e diesel con un indice di viscosità naturalmente alto. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estreme. Le sue abbondanti riserve alcaline impediscono la corrosione anche in caso d'impiego di un carburante diesel ad alto tasso di zolfo. A basso contenuto di additivi per l'impiego anche in motori d'epoca. Impedisce la formazione di morchia e offre una protezione affidabile dall'usura.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, API SJ/CF/CF-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, Volvo VDS

Impiegabile universalmente in motori a benzina e diesel così come in cambi per i quali il costruttore prescrive un olio minerale secondo SAE 30. Particolarmente adatto ai motori di vecchia generazione. Testato su motori turbo.

1 l	6	25065 <sup>216</sup>
-----	---	----------------------

## OLI MOTORE A 2 TEMPI

### Completamente sintetici



#### Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil

Olio completamente sintetico ad alte prestazioni per motori fuoribordo a 2 tempi. Gli oli di base di qualità e gli additivi speciali assicurano un'eccellente lubrificazione, un'elevata sicurezza di funzionamento e un'eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Con TC-W3 Performance.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: NMMA TC-W3

Per motori a 2 tempi di imbarcazioni raffreddati ad aria e ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Ideale per motori di alta potenza. Biodegradabilità (test CEC L-33-T-82: 80% in 21 giorni).

1 l	6	25021 <sup>216</sup>
-----	---	----------------------

### Parzialmente sintetici



#### Marine 2T DFI Motor Oil

Olio semisintetico ad alte prestazioni per motori a 2 tempi sviluppato appositamente per il settore nautico. Concepito per le forti sollecitazioni generate dai motori a iniezione diretta di nuova generazione. Assicura una lubrificazione ottimale anche alle alte temperature d'esercizio. Per una perfetta pulizia del motore e dei pistoni. Combustione a basso sviluppo di fumo. Con TC-W3 Performance.

Specifiche e classificazioni: NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Evinrude E-Tec Engines, ISO L-EGC/L-EGD, JASO FC/FD, Mercury DFI 2 stroke Engines

Testato e raccomandato per motori a 2 tempi Evinrude E-Tec e Mercury DFI. Utilizzabile perfettamente anche in tutti gli altri motori a 2 tempi e DFI a 2 tempi. Per sistemi di lubrificazione a miscela e separata.

5 l	4	25063 <sup>216</sup>
20 l	1	25064 <sup>8</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

## A base minerale



### Marine 2T Motor Oil

Olio di alte prestazioni per motori a 2 tempi con oli di base selezionati e additivi speciali. Garantisce una lubrificazione sicura, un'alta sicurezza di funzionamento e un'eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Con TC-W3 Performance.

Specifiche e classificazioni: API TC, JASO FB

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: NMMA TC-W3

#### Area di utilizzo

Per motori a 2 tempi di imbarcazioni raffreddati ad aria e ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Automiscelante. Attenersi ai rapporti di miscelazione del produttore.

#### Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	25019 <sup>216</sup>
5 l	4	25020 <sup>216</sup>

## OLI CAMBI

### Completamente sintetici



### Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90

Olio per cambio ad alte prestazioni completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Corrisponde alle classi di prestazioni API GL4 e GL5 e alla viscosità SAE 75W-90.

Specifiche e classificazioni: API GL4/5/MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Per cambi di motori di imbarcazioni che richiedono un lubrificante di qualità. Adatto anche per ruote motrici di diverse classi e per invertitori. Supera i più severi requisiti di prova di importanti costruttori di cambi.

250 ml	12	25036 <sup>351</sup>
250 ml	12	25037 <sup>261</sup>
1 l	6	25070 <sup>351</sup>
1 l	6	25071 <sup>261</sup>
20 l	1	25040 <sup>8</sup>

### Tecnologia sintetica



### Marine ATF

Olio ATF sviluppato appositamente per il settore nautico basato su tecnologia di sintesi e l'impiego di additivi all'avanguardia. Rispetto ai normali oli ATF offre una maggiore protezione contro la corrosione e diminuisce l'usura. L'alta stabilità termica e le ottime caratteristiche protettive consentono una resistenza ottimale all'invecchiamento e ampi margini di sicurezza. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Specifiche e classificazioni: Dexron II D/II E/III G/III H/TASA (Typ A/Suffix A)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, ZF TE-ML 02F/03D/04D/11B/14A/14B

Per sistemi di azionamento e trasmissione come invertitori, servosterzi, sistemi di comando, sistemi di stabilizzazione, trasmissioni idrostatiche e sistemi idraulici e meccanici che richiedono l'impiego di un olio ATF. Non impiegabile dove vengono utilizzati oli secondo GL4 o GL5.

1 l	6	25066 <sup>351</sup>
1 l	6	25067 <sup>261</sup>

## A base minerale



### Marine High Performance Gear Oil 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni specifico per l'uso nel settore nautico. Con unico pacchetto di additivi che anche in caso di contaminazione con acqua garantisce una protezione antiusura eccellente. Anche con sollecitazioni e numeri di giri elevati estremamente resistente alla pressione. Offre una protezione dalla corrosione eccellente e un'ottima resistenza all'ossidazione.

Soddisfa le prescrizioni di comuni costruttori di cambi nel settore nautico. Per motori fuoribordo Mercury a partire da una potenza di 75 CV, nonché trasmissioni MerCruiser Z. Può essere impiegato al posto di un Performance Gear Lube con viscosità SAE 90.

1 l	6	25078 <sup>351</sup>
1 l	6	25079 <sup>398</sup>
20 l	1	25080 <sup>8</sup>
60 l	1	25081 <sup>8</sup>



### Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90

Olio di alte prestazioni per cambio con oli di base appositamente selezionati e additivi speciali per cambi meccanici. Riduce l'usura e la rumorosità. Eccellente protezione dalla corrosione e resistenza all'invecchiamento. Corrisponde alle classi di prestazioni API GL4 e GL5 e alla viscosità SAE 80W-90.

Specifiche e classificazioni: API GL4/5/MT-1

Per cambi di motori fuoribordo ed entrobordo sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate. Adatto anche per motori entrofuoribordo.

250 ml	12	25030 <sup>351</sup>
250 ml	12	25031 <sup>261</sup>
1 l	6	25068 <sup>351</sup>
1 l	6	25069 <sup>261</sup>
20 l	1	25034 <sup>8</sup>
60 l	1	25035 <sup>8</sup>

## GRASSI



### Marine Grasso marino

Grasso ad alte prestazioni per molti punti di lubrificazione di imbarcazioni. Riduce l'attrito e l'usura. Lubrifica per periodi molto lunghi. Stabile all'invecchiamento e alla lavorazione, resistente all'acqua fredda e calda. Idrorepellente e assolutamente resistente all'acqua salata. Corrisponde alla specifica NATO G460 per imbarcazioni. Resistente in ambiente bagnato e assicura una buona sigillatura. Marcatura secondo DIN 51502. KPF2G-20.

Utilizzo versatile su punti di lubrificazione con grasso nell'intera area dell'imbarcazione. Anche per componenti esterni esposti all'aria salina e all'acqua di mare.

250 g	12	25041 <sup>351</sup>
250 g	12	25042 <sup>261</sup>
400 g	12	25043 <sup>351</sup>
400 g	12	25044 <sup>261</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

## GRASSI



### Marine Grasso per verricelli

Grasso sintetico ad alte prestazioni con lubrificanti solidi PTFE sviluppato appositamente per verricelli e argani di qualsiasi tipo. Grazie al lubrificante solido, protegge enormemente dall'usura e riduce l'attrito. Resistente all'acqua dolce e salata con ottima aderenza. Non contiene resine o acidi.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.  
conf. parte

Ideale per verricelli e argani con accoppiamenti in metalli non ferrosi o in materiale sintetico. Fortemente aderente e neutro rispetto alle influenze ambientali dannose.

100 g	6	25045	<sup>351</sup>
100 g	6	25046	<sup>261</sup>

## PRODOTTI DI MANUTENZIONE



### Marine Detergente universal K

Detergente per barche, a basso tasso di schiuma, biodegradabile, con eccellente forza pulente. Per sporcizie di difficile rimozione come ad es. tracce scure di scolo dopo lunghi periodi di fermo, escrementi d'uccello, tracce di abrasione causate da scarpe e la sporcizia causata dai parabordi. Ad alta resa in quanto a concentrazione applicativa ottimizzata. Biodegradabile ai sensi della legge tedesca sui detersivi (WRMG).

Detergente speciale universale per la pulizia periodica o per barche con forte presenza di sporcizia. Adatto a vari materiali come plastiche verniciate o non verniciate, vetroresina e Gelcoat così come capote tessili, ottone, alluminio, acciaio inox, superfici cromatiche, gomma e legno verniciato o sigillato.

1 l	6	25072	<sup>351</sup>
1 l	6	25073	<sup>398</sup>



### Marine Detergente universale

Prodotto speciale per la pulizia delicata e la protezione e cura di imbarcazioni. Biodegradabile ai sensi della legge tedesca sui detersivi (WRMG).

Ideale soprattutto per la pulizia generale e per la rimozione dello sporco e delle sostanze contaminanti sulle barche.

1 l	6	25049	<sup>351</sup>
1 l	6	25050	<sup>261</sup>



### Marine Spray multiuso

Speciale sostanza protettiva e curativa per imbarcazioni. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti mobili, protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. Respinge l'umidità e protegge l'intero impianto elettrico dell'imbarcazione. Sblocca le viti bloccate dall'ossido e riduce i cigolii. Compatibile con materiali sintetici, vernici, metalli e legno.

Spray multifunzione impiegabile in molti settori. Per tutti i lavori di manutenzione.

400 ml	6	25051	<sup>351</sup>
400 ml	6	25052	<sup>398</sup>



### Marine Trattamento protettivo interno per il motore

Protezione di lunga durata contro la corrosione delle superfici della camera di combustione come pareti dei cilindri, cieli dei pistoni e fasce elastiche. Assicura una rimessa in servizio senza problemi dopo i periodi di fermo.

Per un trattamento protettivo di lunga durata di tutti i motori a 2 e 4 tempi, a benzina e diesel, anche di motori marini, gruppi e pompe.

300 ml	6	25032	<sup>351</sup>
300 ml	6	25033	<sup>261</sup>



### Marine Cera spray lucidante

Cera idrorepellente, resistente all'acqua salata e ai raggi UV con buone caratteristiche detergenti ed eccellenti caratteristiche lucidanti. Leggeri accumuli di sporcizia e i depositi di grasso vengono eliminati rapidamente senza problemi e senza causare graffi. Lo strato protettivo che si viene a formare elimina i graffi poco profondi e protegge la vernice dagli agenti atmosferici.

Prodotto ottimo e semplicemente applicabile per la cura della vernice. Sigillatura ottimale delle superfici verniciate (ad esempio vetroresina e Gelcoat). Adatto anche per similpelle e parti cromatiche.

400 ml	12	25053	<sup>351</sup>
400 ml	12	25054	<sup>261</sup>

## LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO



### Marine Antigelo

Combinazione di sostanze attive a base di una miscela di acqua e glicole propilenico. Offre un'eccellente protezione antigelo per lo svernamento di tubazioni. In un rapporto di miscelazione definito con l'acqua consente uno svernamento sicuro e rende superfluo lo scarico dei resti dalle tubazioni. Protegge dalla corrosione. Biodegradabile ed ecocompatibile.

Per tutti i sistemi ad acqua di raffreddamento esterni del motore della barca e l'impianto sanitario (impianto di acqua di scarico). Antigelo per radiatore compatibile con tutti i materiali. Non adatto a tubazioni di rifornimento di acqua potabile e di acqua dolce!

5 l	4	25082	<sup>451</sup>
20 l	1	25083	<sup>451</sup>
60 l	1	25084	<sup>8</sup>
205 l	1	25085	<sup>8</sup>





### Pompa manuale

- Pompa in plastica con flessibile universale e adattatore
- Adattatore per filettature metriche e in pollici
- Per tutte le confezioni da 1 l di LIQUI MOLY
- Per le confezioni da 0,5 l e 5 l di LIQUI MOLY con filettatura SK 38

#### Area di utilizzo

Per il rifornimento di cambi e altri gruppi costruttivi come cambi fuori bordo, tosaerba, gruppi elettrogeni, trattorini tosaerba, frese per neve o cambi per motociclette.

#### Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

1 Pz 1 29026



### Adesivo armadio olio Marine

Adesivo per armadio olio (n. art. 7993 e 29035).

1 Pz 1 50690



# Giardinaggio



## Giardinaggio

Additivi	155
Lubrificanti	155
Prodotti di manutenzione	156



**Stabilizzatore per benzina**

Una combinazione di agenti per proteggere contro la corrosione, i depositi e l'invecchiamento del carburante. Riduce i problemi di rimessaggio per il periodo invernale dei tagliaerba, delle motoseghe, dei veicoli a due ruote e di altri motori benzina a 2 e a 4 tempi.

Area di utilizzo

Rimessaggio e conservazione di tagliaerba e apparecchiature a motore alimentati a benzina.

Cont.

Unità conf. N. parte

250 ml	6	5107 <sup>12</sup>
--------	---	--------------------

LUBRIFICANTI



**Olio per motoseghe 2 tempi**

Olio motore di alta qualità e alte prestazioni sviluppato specificatamente per i motori a 2 tempi raffreddati ad aria. Supera i rigidi requisiti dei principali produttori di motoseghe. Con API-TC. Per una lubrificazione ottimale e una protezione dall'usura anche nelle condizioni più avverse. Efficace protezione anticorrosiva. Mantiene pulito il motore. Testato sui convertitori catalitici.

Per le motoseghe ad alte prestazioni. Con e senza convertitore catalitico. Ottima miscelabilità con i carburanti. Rapporto di miscelazione conformemente alle istruzioni d'uso.

Specifiche e classificazioni: API TC

1 l	6	1282
-----	---	------



**Olio motore 2T**

Olio per motore a 2 tempi a elevate prestazioni per motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Lubrificazione ottimale grazie all'eccezionale stabilità della pellicola lubrificante. Gli oli a base selezionata e gli additivi garantiscono un motore più pulito persino in condizioni intense di carico. Combustione senza ceneri e residui. Protegge Dall'usura e dalla corrosione. Candele più pulite, automiscelante.

Per una lubrificazione separata o miscelata nelle motociclette, ciclomotori, tagliaerba, motoseghe e apparati di emergenza. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

100 ml	50	1029
250 ml	12	1051
1 l	6	1052
1 l	6	20459 <sup>4</sup>
5 l	4	1189
60 l	1	4700 <sup>8</sup>



**Olio per tagliaerba SAE 30**

Pulizia ottimale del motore ed eccezionale protezione dall'usura. L'elevato contenuto di additivo garantisce una lubrificazione di livello superiore e favorisce il prolungamento della vita di servizio del motore. Protegge dalla corrosione persino in condizioni avverse e durante il rimessaggio in inverno. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.

Sviluppato specificatamente per i motori a 4 tempi dei tagliaerba e i motori per cui è richiesto un olio motore ad applicazione singola SAE tipo HD 30.

Specifiche e classificazioni: API SG

1 l	6	1264
5 l	4	1266



**Olio per attrezzi invernali da giardinaggio 5W-30**

Olio per motori multigrado moderno per l'uso in tutte le stagioni. Supera i requisiti di rinomati costruttori di motori come ad es. Briggs e Stratton, Honda, Tecumseh, ecc. Oli base selezionati basati sulla tecnologia di sintesi e un elevato contenuto di additivi garantiscono una pulizia del motore ottimale e un'azione lubrificante eccellente anche in condizioni d'esercizio difficilissime.

Per motori a 4 tempi di tosaerba, gruppi elettrogeni, trattori tosaerba, mototrinche, frese a motore o motozappe, scarificatori, decespugliatori a motore, idropultrici, frese per neve, ecc.

Specifiche e classificazioni: API SN/CF, ACEA C3

1 l	6	1279
-----	---	------



**Universal Oil for Garden Equipment 10W-30**

Moderno olio multigrado per l'uso in tutte le stagioni. Oli base selezionati e un elevato tenore di additivi garantiscono una pulizia ottimale del motore e un'eccellente effetto lubrificante anche in condizioni d'esercizio gravose.

Per motori a benzina e diesel a 4 tempi, come tosaerba, generatori di emergenza, trattori tosaerba, cippatrici a motore, frese a motore, tosaerba a taglio verticale, falciatrici, idropultrici ad alta pressione, frese per neve, ecc. Soddisfa e supera i requisiti di importanti costruttori di motore, come Briggs e Stratton, Honda, Tecumseh, ecc.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B3, API CF/SG/SH/SJ

1 l	6	1273
-----	---	------



**Olio per motoseghe biodegradabile**

Olio per catene a base vegetale ed ecocompatibile. Altamente bio degradabile (Test CEC L-33-A-94: in 21 giorni 98 %). Eccezionali proprietà di aderenza e lubrificazione. Protegge dall'usura e dalla corrosione. La buona risposta viscosità-temperatura del prodotto garantisce un uso efficace in tutte le stagioni a temperature esterne elevate o basse. L'Olio per motoseghe ha ricevuto il più elevato encomio dal KWF (Comitato tedesco per le foreste).

Per tutte le motoseghe ad alte prestazioni. Adatto anche per condizioni estreme quali il taglio di legname duro.

1 l	6	1280 <sup>1</sup>
5 l	4	1281 <sup>1</sup>



[www.blauer-engel.de/uz178](http://www.blauer-engel.de/uz178)

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

<sup>1</sup>D - GB - I - E - P <sup>4</sup>D - PL - H - RO - TR <sup>8</sup>D - GB <sup>12</sup>D - F - NL





### Olio per motoseghe 100

Olio ad alte prestazioni a base minerale for mulato da oli a base selezionata per la lubrificazione a processo diretto delle catene nelle motoseghe, seghe alternative, ecc. Eccezionali proprietà adesive e di lubrificazione garantiscono che tutte le parti mobili quali le maglie e i giunti siano ottimamente lubrificati e protetti dall'usura. La buona risposta viscosità-temperatura del prodotto garantiscono un uso efficace in tutte le stagioni a temperature esterne elevate o basse.

#### Area di utilizzo

Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe ad alte prestazioni e le seghe alternative in condizioni estreme di utilizzo quali il taglio di legname duro.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	1277
5 l	4	1278
5 l	4	2992 <sup>2</sup>
20 l	1	1190 <sup>8</sup>
60 l	1	1191 <sup>8</sup>



### Bio Saw-Chain Oil 68

Olio per catene ecologico a base di oli vegetali di alta qualità. La speciale formulazione dell'olio per catene Bio Saw-Chain Oil 68 garantisce una rapida biodegradabilità (test CEC L-33-T-82: in 21 giorni > 90 %) e la sicurezza tossicologica. Le eccellenti caratteristiche di aderenza e l'ottimo potere lubrificante garantiscono una lubrificazione e una protezione antiusura ottimali di tutti i componenti mobili, come le maglie e gli snodi delle catene. L'ottimo rapporto viscosità-temperatura consente l'impiego in tutte le stagioni ad alte e basse temperature esterne.

Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe e segatrici ad alte prestazioni. Per condizioni d'utilizzo estreme, come la segatura di legno duro.

205 l	1	1283 <sup>8</sup>
-------	---	-------------------



### Olio idraulico HLP 22

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 22.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 22, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 22

1 l	6	6954
20 l	1	4719 <sup>8</sup>
205 l	1	4131 <sup>8</sup>



### Olio idraulico HLP 46

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 46.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

1 l	6	1117
20 l	1	1110 <sup>1</sup>
60 l	1	1111 <sup>8</sup>
205 l	1	1112 <sup>8</sup>

## PRODOTTI DI MANUTENZIONE



### Spray per la cura di apparecchi da giardinaggio

Favorisce il funzionamento fluido delle parti mobili. Previene gli stridii. Protegge tutte le parti in metallo dalla corrosione durante i periodi di rimessaggio. Non attacca la plastica, la vernice, il metallo o il legno. Favorisce il funzionamento dei tagliaerba, dei tagliaerba, ecc. A base di vegetali, quindi ecocompatibile.

Lubrifica, mantiene e protegge le apparecchiature da giardino quali i tagliaerba, i tagliaerba, ecc.

300 ml	6	1615 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------



### LM 40 Spray multifunzione

Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e conserva. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti scorrevoli. Grazie al suo potere di penetrazione, raggiunge anche i punti di lubrificazione più nascosti. Sblocca in brevissimo tempo anche le viti più arrugginite e bruciate. Penetra in profondità sotto lo sporco e lo elimina insieme ai residui ostinati di olio e grasso. Protegge dalla ruggine e dalla corrosione e conserva le parti cromate.

Il talento tuttofare per la casa, l'hobby, l'officina, gli autoveicoli e l'industria. Per cerniere, rulli, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne di automobili e molto altro.

50 ml	12	3394 <sup>8</sup>
200 ml	12	3390 <sup>1</sup>
200 ml	12	2815 <sup>214</sup>
200 ml	12	8946 <sup>3</sup>
400 ml	12	3391 <sup>1</sup>
400 ml	12	2816 <sup>214</sup>
5 l	1	3395



### Start Fix

L'avviamento ausiliario del motore sicuro in situazioni di freddo, umidità, candele d'accensione bagnate e batteria scarica. È composto da una combinazione di sostanze attive particolarmente infiammabili ed è adatto a tutti i motori a benzina e diesel. Favorisce l'avviamento dei motori a combustione ed è efficace anche in condizioni di freddo estremo. Protegge la batteria ed è economico nell'impiego.

Per tutti i motori a benzina e i motori diesel a due e a quattro tempi di autovetture, camion, autobus, motociclette, barche, macchine per l'edilizia, trattori, tosaerba, motoseghe, ecc.

200 ml	12	1085 <sup>22</sup>
200 ml	12	20768 <sup>372</sup>
200 ml	12	2991 <sup>214</sup>

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



# Primo e secondo ordine



## Primo e secondo ordine

Standard	158
Additivi	159
Cura dell'auto	159
Moto/Quad/Kart/Bike	159





N. parte. 9988  
Illustrazione simile all'originale



N. parte. 9348



N. parte. 9989 + 9912



N. parte. 5245



N. parte. 5247

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf.

N.  
parte

### Tego-Metal-Scaffale\*

vuoto

larghezza: 125 cm	1 Pz	1	<b>9988</b>
larghezza: 65 cm	1 Pz	1	<b>9969</b>

### Topper Scaffale Tego-Metal „Made in Germany“

1 Pz	100	<b>9982</b>
------	-----	-------------

### Topper Scaffale Tego-Metal Motorbike

1 Pz	1	<b>9603</b>
------	---	-------------

### Espositore, ripiegabile\*

1 Pz	1	<b>9348</b>
------	---	-------------

Robusto espositore in cartone stampato e rivestito con bordi in plastica e vassoi caricabili.

### Scaffale Futura-Plastico\*

vuoto

larghezza: 60 cm  
profondità: 40 cm  
altezza: 160 cm

1 Pz	1	<b>9989</b>
------	---	-------------

### Topper Scaffale Futura-Plastico Oli Classici

1 Pz	1	<b>9912</b>
------	---	-------------

### Topper-Futura Standard „Made in Germany“

1 Pz	1	<b>9966</b>
------	---	-------------

### Topper Scaffale Futura-Plastico MOTO GP

1 Pz	1	<b>50160</b>
------	---	--------------

### Topper Scaffale Futura-Plastico Marine

1 Pz	1	<b>5876</b>
------	---	-------------

### Topper Scaffale Futura-Plastico Molygen

1 Pz	100	<b>50269</b>
------	-----	--------------

### Elementi laterali per Futura-Shop (2 parti)

L'applicazione degli elementi laterali è molto semplice. Non sono necessari né attrezzi né materiale di fissaggio.

Standard	1 Pz	1	<b>5245</b>
Motorbike	1 Pz	1	<b>5247</b>
Giardinaggio	1 Pz	1	<b>5728</b>
Molygen	1 Pz	1	<b>50278</b>
Marine	1 Pz	1	<b>50439</b>

\*Contenuto dell'espositore standard: su richiesta o consultabile su Internet. Sono possibili anche espositori personalizzati con contenuto differente.



Area di utilizzo

**Espositore bombolette additivo\***

vuoto  
 altezza: 187 cm  
 diametro: 40,5 cm

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 Pz	1	9901

**Espositore da banco per Cera Tec**

costituito da:  
 6 x Cera Tec (N. parte 3721)

1 Pz	1	7065
------	---	------

**Espositore da banco LIQUI MOLY\***

vuoto

1 Pz	1	9965
------	---	------

**Topper display da banco Standard**

1 Pz	1	9950
------	---	------

**Topper display da banco MOTO GP**

1 Pz	1	9925
------	---	------

**Shooter 4our/6ix Box**

Espositore dotato di:  
 6 x Motorbike Speed Shooter  
 6 x Motorbike 4T Shooter  
 6 x Motorbike Engine Flush Shooter  
 6 x Motorbike MoS<sub>2</sub> Shooter

Larghezza: 23 cm  
 Altezza: 18 cm  
 Profondità: 34 cm

1 Pz	1	20406
------	---	-------

**CURA DELL'AUTO**



**Espositore da banco per Klima Fresh**

costituito da:  
 12 x 150 ml (N. parte 4065)

1 Pz	1	7197
------	---	------

\*Contenuto dell'espositore standard: su richiesta o consultabile su Internet. Sono possibili anche espositori personalizzati con contenuto differente.



Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Etichette Adesive Classic	1 Pz	100	9870
Etichette Adesive Motorbike	1 Pz	100	8543
Etichette Adesive „I love LIQUI MOLY“	1 Pz	100	5842
Logo Vetrofania (60 x 39 mm)	1 Pz	100	5792
LM Logo (53 x 35 mm)	1 Pz	10	5377
LM Logo (75 x 49 mm)	1 Pz	100	50290
LM LOGO 132 X 87 mm	1 Pz	100	5370
LM Logo (320 X 210 mm)	1 Pz	100	5428
LM Logo (480 x 316 mm)	1 Pz	100	5372
LM Logo 680 x 448mm	1 Pz	100	5375
Marine-Logo (60 x 50 mm)	1 Pz	100	50217
Marine-Logo (135 x 110 mm)	1 Pz	100	50218
Marine-Logo + Slogan (150 x 50 mm)GB	1 Pz	100	50219
Etichette Adesive Cambio Olio	D	1 Pz	1000 5639
Etichette Adesive Cambio Olio Motorbike	GB	1 Pz	50851
Etichette Adesive Cambio Olio		1 Pz	1000 5639
Etichette Adesive Cambio Olio Motorbike		1 Pz	500 50851
Adesivo per vetrina „additives“		1 Pz	1 5379
Adesivo per vetrina „car care“		1 Pz	1 5382
Adesivo per vetrina „air condition“		1 Pz	1 5818
Adesivo per vetrina „motor oils“		1 Pz	1 5371
Adesivo per vetrina „oil service“		1 Pz	1 5820
Adesivo per vetrina „car glass“		1 Pz	1 5819
Adesivo per vetrina striscia (990 x 230 mm)		1 Pz	1 5307

\* LIQUI MOLY slogan in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)



Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

<b>Insegna Esterna Luminosa* Motorenöle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)</b>	D	1 Pz	1	<b>5436</b>
	GB	1 Pz	1	<b>5771</b>

Cartello pubblicitario per montaggio a parete (alluminio/plexiglas).

<b>Insegna Verticale Luminosa* „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)</b>	D	1 Pz	1	<b>5434</b>
	GB	1 Pz	1	<b>50862</b>

<b>Insegna Bancone Luminosa* „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (102 x 25 x 12 cm)</b>	D	1 Pz	1	<b>5435</b>
	GB	1 Pz	1	<b>5367</b>

Insegna pubblicitaria luminosa per interni (da appendere sopra il bancone di vendita).

<b>Bandiera a braccio (150 x 500 cm)</b>	D	1 Pz	1	<b>5839</b>
	GB	1 Pz	20	<b>5845</b>

<b>Bandierina Motor Oils/Additives/ Car Care (150 x 360 cm)*</b>	D	1 Pz	1	<b>5368</b>
	GB	1 Pz	1	<b>5623</b>

<b>Bandiera Marine (100 x 120 cm)</b>	GB	1 Pz	20	<b>50204</b>
---------------------------------------	----	------	----	--------------

<b>Striscione Pubblicitario (400 x 100 cm)</b>	D	1 Pz	1	<b>5369</b>
	GB	1 Pz	1	<b>5643</b>

orizzontale

<b>Striscione Pubblicitario "Image" (100 x 230 cm)</b>	1 Pz	1	<b>5242</b>
--	------	---	-------------

verticalmente

<b>Striscione Pubblicitario "Additivi" (100 x 230 cm)</b>	1 Pz	1	<b>5243</b>
---	------	---	-------------

verticalmente

<b>Striscione Pubblicitario "Oli Motore" (100 x 230 cm)</b>	1 Pz	1	<b>5244</b>
---	------	---	-------------

verticalmente

\* LIQUI MOLY slogan in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)





N. parte. 5483



N. parte. 5441



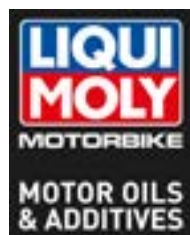
N. parte. 5444



N. parte. 5528



N. parte. 5682



N. parte. 9911



N. parte. 5486



N. parte. 50380

Area di utilizzo

Cont.

Unità  
conf. N.  
parte

**Parete Decorativa Smontabile (185 x 185 cm)**

1 Pz 1 5483

**Sagoma Decorativa**

altezza 170 cm

1 Pz 1 5444

**Colonne Decorative**

1 x 40 cm altezza  
1 x 60 cm altezza  
1 x 80 cm altezza

1 Pz 1 5441

**Logo Cartellone Esterno Alu**

1 Pz 1 5486

**Cartellone Pubblicitario Logo (800 x 500 mm)**

1 Pz 1 5528

**Cartellone Pubblicitario Lubrificanti/Additivi/Cura dell'auto\* (800 x 300 mm)**

I 1 Pz 1 5682

**Cartellone Pubblicitario Motor Oil (800 x 200 mm)**

GB 1 Pz 1 5487

**Cartellone pubblicitario Motorbike (594 x 745 mm)**

GB 1 Pz 1 9911

**Cartellone pubblicitario Marine (500 x 500 mm)**

D/GB 1 Pz 1 50380

Per una panoramica di tutto il materiale pubblicitario disponibile consultate il Mediacycenter LIQUI MOLY. Per informazioni più dettagliate contattare il Capo Area o l'Export Area Manager competente.





Area di utilizzo

Cont. Unità N. parte  
conf.

**LM Penna a Sfera**

1 Pz	50	<b>5335</b>
------	----	-------------

**Orologio per Officina**

1 Pz	6	<b>5345</b>
------	---	-------------

**LM Cappellini**

1 Pz	25	<b>5315</b>
------	----	-------------

**Parasole**

1 Pz	1	<b>5349</b>
------	---	-------------

**T-Shirt Export Navy**

S	1 Pz	50	<b>50419</b>
M	1 Pz	50	<b>50420</b>
L	1 Pz	50	<b>50421</b>
XL	1 Pz	50	<b>50422</b>
XXL	1 Pz	50	<b>50423</b>

**Polo-Shirt Export Navy**

M	1 Pz	40	<b>50434</b>
L	1 Pz	40	<b>50435</b>
XL	1 Pz	40	<b>50436</b>
XXL	1 Pz	40	<b>50437</b>

**Pantaloni per Officina**

colore nero/rosso

S	1 Pz	14	<b>50199</b> <sup>272</sup>
taglia M	1 Pz	14	<b>5350</b> <sup>421</sup>
taglia L	1 Pz	14	<b>5358</b> <sup>420</sup>
taglia XL	1 Pz	14	<b>5359</b> <sup>422</sup>
taglia XXL	1 Pz	14	<b>5360</b> <sup>441</sup>

**Tuta per Officina**

colore nero/rosso

S	1 Pz	1	<b>50198</b> <sup>272</sup>
taglia M	1 Pz	10	<b>5351</b> <sup>421</sup>
taglia L	1 Pz	10	<b>5354</b> <sup>420</sup>
taglia XL	1 Pz	10	<b>5355</b> <sup>422</sup>
taglia XXL	1 Pz	10	<b>5356</b> <sup>441</sup>

DVD



**DVD Film Prodotto per Officina D/GB/E/F/ARAB/RUS/CN**

1 Pz	1	<b>5569</b>
------	---	-------------



N. parte. 5628



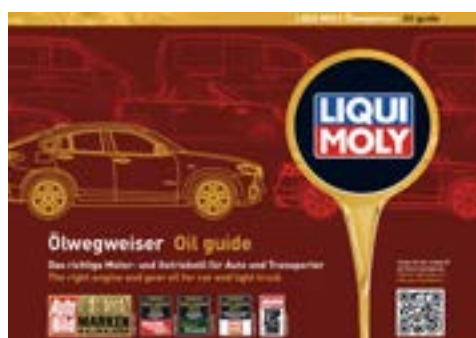
N. parte. 5627



N. parte. 5491



N. parte. 50255



N. parte. 5430



N. parte. 5431

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
<b>Catalogo completo</b>	I	1 Pz	20 <b>5598</b>
<b>Catalogo Pro-Line</b>	D	1 Pz	100 <b>5584</b>
	GB	1 Pz	100 <b>5590</b>
<b>Catalogo per adesivi e sigillanti</b>	D	1 Pz	60 <b>5269</b>
<b>Catalogo per macchine movimento terra</b>	I	1 Pz	20 <b>50438</b>
<b>Catalogo per Motociclette</b>	I/GR	1 Pz	50 <b>9347</b>
<b>Catalogo per Imbarcazioni</b>	F/I	1 Pz	50 <b>50281</b>
<b>Additivi Per Utenti Finali</b>	D/F/I	1 Pz	50 <b>5627</b>
<b>Oli Motore Utenti Finali</b>	D/F/I	1 Pz	50 <b>5628</b>
<b>Trattamenti Auto Utente Finale</b>	D/GB	1 Pz	50 <b>5491</b>
<b>Detergente per Impianti Aria Condizionata Utenti Finali</b>	D/GB	1 Pz	50 <b>5514</b>
<b>Motociclette Utenti Finali</b>	D/F/I	1 Pz	50 <b>50255</b>
<b>Quaderno di registrazione degli interventi di servizio</b>	I	1 Pz	60 <b>5871</b>
<b>Prospetto Cambio Olio per Veicoli</b>	D/GB	1 Pz	10 <b>5430</b>
<b>Prospetto Cambio Olio per Motociclette</b>	D/GB	1 Pz	50 <b>8769</b>
<b>Prospetto Cambio Olio per Autocarri</b>	D/GB	0 Pz	20 <b>5431</b>
<b>Speed Tec Utenti Finali Benzina/ Diesel</b>	D/GB/I/E/P	1 Pz	50 <b>5541</b>
<b>Brochure LM-40</b>	GB	1 Pz	50 <b>5618</b>
<b>Prospetto Gear Tronic II</b>	I	1 Pz	1 <b>51012</b>
<b>Idee per l'officina</b>	D	1 Pz	25 <b>5575</b>
	GB	1 Pz	50 <b>5284</b>
<b>Idee per l'officina Motorbike</b>	D	1 Pz	50 <b>5271</b>
<b>Cambio Olio Tag</b>	D	1 Pz	1000 <b>5440</b>
	D-GB-E-F-I	1 Pz	1000 <b>5601</b>
	RUS-CZ-H-RO-PL	1 Pz	1000 <b>5689</b>
<b>Cambio Olio Tag per Autocarri</b>	D	1 Pz	1000 <b>5884</b>
	D-GB-E-F-I	1 Pz	1000 <b>8476</b>

\* LIQUI MOLY materiale pubblicitario in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1001	Hybrid Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	10
1005	Stop perdite d'olio	300 ml	6	D-F-NL	7
1007	Gear Protect	80 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	7
1009	Additivo per spintore idraulico	300 ml	6	D-F-NL	6
1010	Sostituto del piombo	250 ml	6	D-F-NL	10
1011	Additivo per olio	125 ml	6	D-F-NL	6
1012	Additivo per olio	200 ml	6	D-F-NL	6
1013	Additivo per olio	500 ml	4	D-F-NL	6
1014	Detergente valvole	150 ml	6	D-F-NL	9
1015	Molygen Motor Protect	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1017	Viscoplus for Oil	300 ml	6	D-F-NL	7
1018	Motor Protect	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1019	Motor Clean	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	7
1020	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	37;127
1024	Olio per ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL4/5) 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	39
1025	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	39;128
1027	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140	20 l	1	D-GB-I-E-P	40
1028	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140	205 l	1	D-GB	40
1029	Olio motore 2T	100 ml	50	D	32;155
1030	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	37;127
1031	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	40;129
1033	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	37;127
1034	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	37;127
1035	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	40;129
1036	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	60 l	1	D-GB	39;128
1038	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	37;127
1039	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	60 l	1	D-GB	37;127
1040	Gear-Oil Additive	20 g	12	D	8
1042	Gear-Oil Leak Stop	50 ml	12	D	8
1043	ATF III	1 l	6	D-GB-I-E-P	32;126
1045	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	37;127
1046	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	39;128
1047	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	40;129
1048	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	39;129
1049	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	39;129
1051	Olio motore 2T	250 ml	12	D	32;155
1052	Olio motore 2T	1 l	6	D	32;155
1053	Motorbike 2T Synth Scooter Street Race	1 l	6	BOOKLET	141
1054	Motorbike 2T Synth Scooter Street Race	20 l	1	D-GB	141
1055	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 140W	20 l	1	D-GB-I-E-P	40
1056	ATF III	5 l	4	D	32;126
1057	Olio per cambi CLP 320	20 l	1	D-GB	128
1058	ATF III	20 l	1	D-GB	32;126
1061	Touring High Tech SHPD-Oli motore 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	29;123
1062	Touring High Tech SHPD-Oli motore 15W-40	60 l	1	D-GB	29;123
1063	Touring High Tech SHPD-Oli motore 15W-40	205 l	1	D-GB	29;123
1070	Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
1071	Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	29
1072	Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40	60 l	1	D-GB	29
1075	Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40	205 l	1	D-GB	29
1080	Pasta lubrificante adesivo	50 g	12	D	53
1084	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	123
1085	Start Fix	200 ml	12	D-F-I	80;156
1088	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	205 l	1	D-GB	123
1089	MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
1090	MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	27
1094	MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	27
1097	Olio per sponde montacarichi	1 l	6	D-GB-I-E-P	42;131
1099	Stop perdite olio servosterzo	35 ml	12	D-GB	8
1107	Olio idraulico HLP 32	20 l	1	D-GB-I-E-P	41
1108	Olio idraulico HLP 32	60 l	1	D-GB	41
1109	Olio idraulico HLP 32	205 l	1	D-GB	41
1110	Olio idraulico HLP 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	41;156
1111	Olio idraulico HLP 46	60 l	1	D-GB	41;156
1112	Olio idraulico HLP 46	205 l	1	D-GB	41;156
1113	Olio idraulico HLP 68	20 l	1	D-GB	42
1114	Olio idraulico HLP 68	60 l	1	D-GB	42
1115	Olio idraulico HLP 68	205 l	1	D-GB	42

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1116	Olio idraulico HVLP 46	20 l	1	D-GB	42
1117	Olio idraulico HLP 46	1 l	6	D	41;156
1121	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	123
1122	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	60 l	1	D-GB	123
1125	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	37
1126	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	39
1127	Olio per impianti idraulici centralizzati	1 l	6	D-GB-I-E-P	36
1128	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
1129	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	5 l	4	D-GB-I-E-P	32
1130	Olio Motore Classic SAE 50	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
1131	Olio Motore Classic SAE 50	5 l	4	D-GB-I-E-P	32
1132	Olio Motore Classic SAE 30	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
1133	Olio Motore Classic SAE 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	32
1134	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	37
1135	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	60 l	1	D-GB	32
1138	Longtime High Tech 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
1139	Longtime High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	20
1140	Longtime High Tech 5W-30	205 l	1	D-GB	20
1144	Longtime High Tech 5W-30	4 l	4	D-GB-I-E-P	20
1145	Olio per scatola dello sterzo 3100	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
1146	Longtime High Tech 5W-30	1000 l	1	D-GB	20
1147	Olio per impianti idraulici centralizzati	20 l	1	D-GB-I-E-P	36
1148	Olio per impianti idraulici centralizzati	60 l	1	D-GB	36
1150	Synthoil Longtime Plus 0W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	19
1151	Synthoil Longtime Plus 0W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	19
1158	Olio per impianti idraulici centralizzati	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	36
1159	Truck-olio per cambi ad alte prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	126
1162	Truck-olio per cambi ad alte prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	126
1165	Special Tec 5W-30	205 l	1	D-GB	22
1166	Special Tec 5W-30	60 l	1	D-GB	22
1173	Synthoil Longtime 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
1174	Synthoil Longtime 0W-30	60 l	1	D-GB	19
1175	Synthoil Longtime 0W-30	205 l	1	D-GB	19
1180	Olio per cambi a doppia frizione 8100	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	33
1181	Special Tec 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
1182	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	38;125
1183	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90	60 l	1	D-GB	38;125
1184	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90	205 l	1	D-GB	38;125
1185	Truck Olio motore leggero 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	122
1187	Olio per compressori	1 l	6	D	43
1188	Olio per impianti idraulici centralizzati	205 l	1	D-GB	36
1189	Olio motore 2T	5 l	4	D	32;155
1190	Olio per motoseghe 100	20 l	1	D-GB	156
1191	Olio per motoseghe 100	60 l	1	D-GB	156
1194	Special Tec LL 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
1195	Special Tec LL 5W-30	60 l	1	D-GB	22
1196	Special Tec LL 5W-30	205 l	1	D-GB	22
1202	Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80	20 l	1	D-GB	126
1203	Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80	60 l	1	D-GB	126
1210	Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80	205 l	1	D-GB	126
1211	Olio per Cambi Truck AFD SAE 60	205 l	1	D-GB	128
1212	MoS <sub>2</sub> Low-Friction 20W-50	5 l	4	BOOKLET	31
1215	Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	129
1216	Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL5) LS SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	129
1219	Leichtlauf Turbo 10W-40	60 l	1	D-GB	27
1220	MoS <sub>2</sub> Low-Friction 20W-50	1 l	6	BOOKLET	31
1221	MoS <sub>2</sub> Low-Friction 20W-50	205 l	1	D-GB	31
1228	Leichtlauf Turbo 10W-40	205 l	1	D-GB	27
1230	Motorbike HD-Classic SAE 50 Street	4 l	4	BOOKLET	139
1237	Motorbike 2T Basic Scooter Street	4 l	4	D-GB-I-E-P	141
1240	Touring High Tech 15W-40	205 l	1	D-GB	30
1243	Motorbike 4T 10W-40 Street	4 l	4	BOOKLET	138
1244	Touring High Tech HD 10W	20 l	1	D-GB	31
1245	ATF III	205 l	1	D-GB	32;126
1246	ATF III	60 l	1	D-GB	32;126

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1247	Touring High Tech HD 10W	60 l	1	D-GB	31
1249	Touring High Tech HD 10W	5 l	4	D-GB-I-E-P	31
1254	Touring High Tech 20W-50	60 l	1	D-GB	31
1257	Touring High Tech 20W-50	20 l	1	D-GB	31
1258	Special UTTO SAE 10W-30	20 l	1	D-GB	130
1259	Special UTTO SAE 10W-30	205 l	1	D-GB	130
1260	Touring High Tech 20W-50	205 l	1	D-GB	31
1263	Touring High Tech HD 30	60 l	1	D-GB	31
1264	Olio per tagliaerba SAE 30	1 l	6	D	155
1265	Touring High Tech HD 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	31
1266	Olio per tagliaerba SAE 30	5 l	4	D	155
1267	Touring High Tech HD 30	20 l	1	D-GB	31
1269	Touring High Tech HD 30	205 l	1	D-GB	31
1270	Touring High Tech HD 40	20 l	1	D-GB	32
1271	Touring High Tech HD 40	205 l	1	D-GB	32
1272	Touring High Tech 10W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	26
1273	Universal Oil for Garden Equipment 10W-30	1 l	6	D	155
1274	Touring High Tech 10W-30	20 l	1	D-GB	26
1276	Touring High Tech 10W-30	205 l	1	D-GB	26
1277	Olio per motoseghe 100	1 l	6	D	156
1278	Olio per motoseghe 100	5 l	4	D	156
1279	Olio per attrezzi invernali da giardinaggio 5W-30	1 l	6	D	155
1280	Olio per motoseghe biodegradabile	1 l	6	D-GB-I-E-P	155
1281	Olio per motoseghe biodegradabile	5 l	4	D-GB-I-E-P	155
1282	Olio per motoseghe 2 tempi	1 l	6	D	155
1283	Bio Saw-Chain Oil 68	205 l	1	D-GB	156
1296	Touring High Tech 15W-40	60 l	1	D-GB	30
1298	Touring High Tech 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	30
1299	Motorbike Detergente filtro aria	1 l	6	D-GB-I-E-P	145
1302	Super Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	28
1303	Super Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	28
1304	Super Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	28
1305	Top-up Oil 5W-40	1 l	6	D	25
1308	Synthoil High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
1309	Synthoil High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	25
1311	Synthoil High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	25
1333	Diesel High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
1334	Diesel High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	24
1335	Diesel High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	24
1340	Diesel Synthoil 5W-40	1 l	6	BOOKLET	24
1341	Diesel Synthoil 5W-40	5 l	4	BOOKLET	24
1342	Diesel Synthoil 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
1343	Diesel Synthoil 5W-40	60 l	1	D-GB	24
1344	Diesel Synthoil 5W-40	205 l	1	D-GB	24
1346	Leichtlauf HC7 5W-40	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
1347	Leichtlauf HC7 5W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	24
1362	Synthoil Energy 0W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
1363	Synthoil Energy 0W-40	60 l	1	D-GB	19
1364	Synthoil Energy 0W-40	205 l	1	D-GB	19
1367	Detergente speciale per cerchi	500 ml	6	GB-ARAB-F	66
1368	Detergente per interni auto	500 ml	6	GB-ARAB-F	68
1374	Polish e cera protettiva	500 ml	6	GB-ARAB-F	63
1378	Leichtlauf HC7 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
1379	Liquido lavavetri super concentrato	250 ml	6	GB-ARAB-F	65
1380	Antigelo per radiatore KFS 11	1 l	12	GB-ARAB-F	75
1381	Antigelo per radiatore KFS 12+	1 l	12	GB-ARAB-F	75
1382	Leichtlauf HC7 5W-40	4 l	4	BOOKLET	24
1384	Leichtlauf HC7 5W-40	60 l	1	D-GB	24
1385	Leichtlauf HC7 5W-40	205 l	1	D-GB	24
1386	Diesel Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-GB-I-E-P	26
1387	Diesel Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	26
1388	Diesel Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
1389	Diesel Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	26
1392	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	20 l	1	D-GB-I-E-P	28
1393	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	60 l	1	D-GB	28
1394	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	205 l	1	D-GB	28
1397	Diesel Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	26
1400	Olio speciale Bulldog SAE 30	10 l	1	D-GB	124



N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1401	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	37;127
1402	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	39;128
1403	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	37;127
1404	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	40;129
1405	ATF III	500 ml	6	D-GB-I-E-P	32;126
1406	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	38;126
1407	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	38;126
1408	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	38;126
1410	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	40;129
1411	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	39
1412	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	39
1413	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	39
1414	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	39
1415	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	39
1418	Nova Super 15W-40	60 l	1	D-GB	29
1420	Conservante per l'interno del motore	300 ml	6	D-GB-I-E-P	70
1421	Nova Super 20W-50	5 l	4	D	31
1422	Cera protettiva	500 ml	6	D-GB-I-E-P	63
1424	Polish per vernici metallizzate	500 ml	6	D-GB-I-E-P	63
1426	Nova Super 15W-40	5 l	4	D	29
1427	Nova Super 20W-50	1 l	12	D	31
1428	Nova Super 15W-40	1 l	6	D	29
1430	Nova Super 15W-40	205 l	1	D-GB	29
1431	Nova Super 20W-50	20 l	1	D-GB	31
1432	Nova Super 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	29
1434	Super Diesel Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	28
1435	Super Diesel Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	28
1436	Polish lucidante e cera	500 ml	6	D-GB-I-E-P	63
1439	Formula Super 15W-40	1 l	6	D	28
1440	Formula Super 15W-40	5 l	4	D	28
1442	Formula Super 15W-40	60 l	1	D-GB	28
1443	Formula Super 15W-40	205 l	1	D-GB	28
1444	Formula Super 20W-50	1 l	6	D	30
1445	Formula Super 20W-50	5 l	4	D	30
1446	Olio per cambi Truck (GL4) 75W-90	20 l	1	D-GB	125
1448	Olio per cambi Truck (GL4) 75W-90	60 l	1	D-GB	125
1449	Formula Super 20W-50	205 l	1	D-GB	30
1451	Formula Super 15W-40	20 l	1	D-GB	28
1452	Formula Super 20W-50	20 l	1	D-GB	30
1462	Nova Super 5W-40	5 l	4	D	25
1467	Polish e cera protettiva	500 ml	6	D-GB-I-E-P	63
1486	Detergente per vernici	500 ml	6	D-GB-I-E-P	63
1487	Formula Super 5W-40	205 l	1	D-GB	24
1500	Motorbike 4T 20W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	139
1502	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	1 l	6	BOOKLET	137
1504	Motorbike 2T Street	1 l	6	BOOKLET	141
1505	Motorbike 2T Synth Street Race	1 l	6	BOOKLET	141
1506	Motorbike Fork Oil 10W medium	500 ml	6	D-GB-I-E-P	145
1508	Motorbike Chain Lube	250 ml	12	D-GB-I-E-P	144
1509	Motorbike Cleaner	1 l	6	D-GB-I-E-P	144
1510	Prodotto brillantante per plancia portastrumenti	200 ml	12	D-GB-I-E-P	68
1512	Schiuma detergente per cristalli	300 ml	12	D-GB-I-E-P	65;101
1513	Motorbike Multi-Spray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	146
1514	Liquido lavavetri	1 l	12	D-GB-I-E-P	65
1515	Spray martore	200 ml	12	D-GB-I-E-P	70
1516	Motorbike Gear Oil 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	142
1517	Liquido lavavetri super concentrato	50 ml	40	D	65
1519	Liquido lavavetri super concentrato	250 ml	6	D-GB-I-E-P	65
1520	Spray al rame	250 ml	12	D-GB-I-E-P	57
1521	Motorbike 4T 10W-40 Street	1 l	6	BOOKLET	138
1523	Motorbike Fork Oil 5W light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	145
1524	Motorbike Fork Oil 15W heavy	500 ml	6	D-GB-I-E-P	145
1525	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	1 l	6	BOOKLET	137
1527	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	20 l	1	D-GB	137
1528	Lubrificante per serrature	50 ml	24	D	80
1529	Crema lucidante per cromature	250 ml	6	D-GB-I-E-P	69
1532	Crema lucidante	300 g	6	D	63
1536	Trattamento intensivo per plastica	500 ml	6	D-GB-I-E-P	69

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1537	Lozione intensiva per plastica	250 ml	6	D-GB-I-E-P	69
1538	Trattamento per gomma	500 ml	6	D-GB-I-E-P	70
1539	Schiuma detergente per imbottiture	300 ml	12	D-GB-I-E-P	69
1540	Spray allo zinco	400 ml	6	D-GB-I-E-P	80;112
1542	Shampoo e cera	1 l	6	D-GB-I-E-P	62
1543	Elimina insetti	500 ml	6	D-GB-I-E-P	62;65
1545	Shampoo per auto	1 l	6	D-GB-I-E-P	64
1546	Super detergente per auto	500 ml	6	D-GB-I-E-P	62
1547	Detergente per interni auto	500 ml	6	D-GB-I-E-P	68
1548	Spugna anti-insetti	1 Pz	12	D	64-65
1549	Spugna per auto	1 Pz	12	D	62
1551	Panno per auto	1 Pz	10	D-GB-I-E-P	64
1552	Ravvivante della plastica (nero)	250 ml	6	D-GB-I-E-P	69
1554	Trattamento per pelli	250 ml	6	D-GB-I-E-P	68
1555	Rimuovi silicone e cera	250 ml	6	D-GB-I-E-P	62;66
1556	Pasta abrasiva	300 g	6	D-GB-I-E-P	63
1560	Motorbike 4T 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	139
1561	Motorbike 4T 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	139
1562	Motorbike 4T 10W-40 Street	20 l	1	D-GB	138
1563	Motorbike 4T 10W-40 Street	60 l	1	D-GB	138
1564	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	60 l	1	D-GB	137
1565	Motorbike 2T Street	20 l	1	D-GB	141
1566	Motorbike 2T Synth Street Race	20 l	1	D-GB	141
1567	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	20 l	1	D-GB	137
1568	Motorbike 4T 10W-40 Street	205 l	1	D-GB	138
1569	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	205 l	1	D-GB	137
1571	Motorbike Pulisci visiere	100 ml	12	D-GB-I	146
1572	Motorbike HD-Classic SAE 50 Street	1 l	6	BOOKLET	139
1577	Motorbike 2T Street	60 l	1	D-GB	141
1579	Motorbike Gonfia e ripara	300 ml	12	D-GB-I-E-P	146
1580	Motorbike Oil Additive	125 ml	6	D-GB-I-E-P	135
1581	Motorbike 4T Bike-Additive	125 ml	6	D-GB-I	135
1582	Motorbike 2T Bike-Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	136
1590	Antipioggia Fix-clear	125 ml	12	D	66
1591	Motorbike Spray per catene bianco	400 ml	12	D-GB-I-E-P	144
1592	Motorbike Spray per catene bianco	50 ml	24	D-GB	144
1593	Detergente per cabrio	500 ml	6	D-GB-I-E-P	67
1594	Prodotto per impregnazione tessuti	400 ml	6	D-GB-I-E	67
1596	Pelle di daino	1 Pz	10	D-GB-I-E-P	64
1597	Detergente speciale per cerchi	1 l	6	D-GB-I-E-P	66
1598	Cura della plancia portastrumenti al profumo di vaniglia	300 ml	12	D-GB-I-E-P	68
1599	Cura della plancia portastrumenti citrus	300 ml	12	D-GB-I-E-P	68
1600	Smacchiatore per catrame	400 ml	6	D-GB-I-E-P	62
1601	Motorbike Trattamento per pelle	250 ml	6	D-GB-I-E-P	146
1602	Motorbike Detergente per catene e freni	500 ml	6	D-GB-I-E-P	144
1603	Motorbike Detergente interno casco	300 ml	12	D-GB-I-E-P	146
1604	Motorbike Olio per filtri aria (Spray)	400 ml	6	D-GB-I-E-P	144
1606	Motorbike Fork Oil 10W medium	5 l	4	D-GB-I-E-P	145
1609	Schiuma lucidante per pneumatici	400 ml	6	D-GB-I-E-P	66
1610	Prodotto brillantante per plancia portastrumenti	600 ml XXL	12	D-GB-I-E-P	68
1611	Convertitori di ruggine XXL	600 ml	12	D-GB-I-E-P	77
1612	Convertitori rapidi di ruggine	300 ml	12	D-GB-I-E-P	77
1613	Solvente antiruggine a base di MoS <sub>2</sub>	600 ml XXL	12	D-GB-I-E-P	77
1614	Solvente antiruggine a base di MoS <sub>2</sub>	300 ml	12	D-GB-I-E-P	77
1615	Spray per la cura di apparecchi da giardinaggio	300 ml	6	D-GB-I-E-P	156
1617	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	143
1618	Motorbike 4T 10W-40 Scooter	1 l	6	BOOKLET	139
1619	Motorbike 2T Basic Scooter Street	1 l	6	BOOKLET	141
1621	Motorbike 2T Semisynth Scooter Street	1 l	6	BOOKLET	141
1622	Motorbike 2T Semisynth Scooter Street	500 ml	6	D-GB-I-E-P	141
1623	Motorbike Fork Oil 5W light	5 l	4	D-GB-I-E-P	145
1625	Motorbike Olio per filtri aria	500 ml	6	D-GB-I-E-P	144
1633	Motorbike 2T Basic Scooter Street	60 l	1	D-GB	141
1635	Pro Kart	1 l	6	D-GB-I	142
1640	Spray zinco-alluminio	400 ml	6	D	78;112
1641	Solvente antiruggine ceramico con shock termico	300 ml	6	D-GB-I-E-P	76
1647	Cera spray lucidante	400 ml	12	D-GB-I-E-P	64
1650	One for all Detergente protettivo	250 ml	12	D-GB-I-E-P	68

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1651	Panno in microfibra	1 Pz	10	D	64;69
1653	Detergente universale	1 l	6	D-GB-I-E-P	84
1654	Detergente universale	5 l	1	D-GB-I-E-P	84
1655	Detergente universale	20 l	1	D-GB-I-E-P	84
1657	Motorbike Engine Flush	250 ml	6	D-GB-I-E-P	135
1658	Spray di montaggio per pneumatici	400 ml	6	D-GB-I-E-P	59;67
1661	Detergente rinfrescante per auto SPEED	0,005 Pz	24	D-GB-RUS-UA	67
1664	Detergente rinfrescante per auto SPEED	0,005 Pz	24	D-GB-RUS-UA	67
1669	Detergente speciale per cerchi	500 ml	6	D-GB-I-E-P	66
1679	Cera lucidante universale	250 ml	6	D-GB-I-E-P	64
1680	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter	150 ml	6	D-GB-I-E-P	143
1681	Cura dell' auto set	1 Pz	6	D-GB-I-E-P	70
1682	Super K Cleaner	250 ml	12	D-GB-I-E-P	69
1685	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	4 l	4	BOOKLET	137
1686	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	4 l	4	BOOKLET	137
1687	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	4 l	4	BOOKLET	137
1688	Motorbike 4T 10W-30 Street	4 l	4	BOOKLET	138
1689	Motorbike 4T 15W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	138
1696	Motorbike 4T 20W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	139
1698	Detergente rinfrescante deco ragazza	0,005 Pz	50	D-GB-RUS-UA	68
1749	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	1 l	6	JP	139
1750	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	1 l	6	JP	137
1751	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	1 l	6	JP	137
1752	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	1 l	6	JP	140
1753	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	1 l	6	JP	140
1754	Motorbike 4T 10W-30 Street	1 l	6	JP	138
1755	Motorbike 4T 10W-40 Street	1 l	6	JP	138
1756	Motorbike 4T 15W-50 Street	1 l	6	JP	138
1758	Motorbike 4T 10W-40 Scooter	1 l	6	JP	139
1766	DPF Cleaner	5 l	3	D-GB	95
1772	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1000 l	1	D-GB	28
1776	Manutenzione sistema	200 l	1	D-GB	12
1783	Special Tec LR 5W-20	205 l	1	D-GB	20
1797	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel	500 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	91
1800	Additivo per olio	125 ml	20	GB-GR-I	6
1802	Stop perdite d'olio	300 ml	20	GB-GR-I	7
1803	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	20	GB-GR-I	9
1804	Detergente per radiatore	300 ml	20	GB-GR-I	14
1806	Additivo Super Diesel	250 ml	20	GB-GR-I	12;119
1808	Diesel anti fumo	150 ml	12	GB-GR-I	13
1809	Spray per il rilevamento di perdite	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	79
1810	Sigillante per radiatore	250 ml	20	GB-GR-I	14
1811	Pulitore per iniezione diesel	500 ml	20	GB-GR-I	12
1812	Additivo biodiesel	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	12
1813	Spray per catene	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	78
1816	Detergente veloce (Spray)	500 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	83
1817	Solvente antiruggine a base di MoS <sub>2</sub>	300 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	77
1818	Detergente per carburatore	300 ml	20	GB-GR-I	9
1824	Spray al rame	250 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	57
1825	Convertitori rapidi di ruggine	300 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	77
1826	Multi-Spray Plus 7	300 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	77
1828	Antigelo per freni ad aria compressa	1 l	6	D-GB-GR-I	71;120
1829	Pasta ramata	500 g	4	D-NL-F-GR-ARAB	57
1830	Spray allo zinco	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	80;112
1832	Spray per dispositivi elettronici	200 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	59
1833	Grasso multiuso	400 g	12	D-NL-F-GR-ARAB	53
1834	Grasso multiuso	1 kg	4	D-NL-F-GR-ARAB	53
1835	Spray silconico	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	80
1836	Prodotto brillantante per plancia portastrumenti	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	68
1838	Sostituto del piombo	250 ml	12	GB-GR-I	10
1839	Spray bianco per la manutenzione	250 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	80
1840	Detergente veloce	5 l	1	D-NL-F-GR-ARAB	83
1841	Spray per cinghie trapezoidali	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	78
1842	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS <sub>2</sub>	400 g	12	D-NL-F-GR-ARAB	54
1843	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS <sub>2</sub>	1 kg	4	D-NL-F-GR-ARAB	54
1844	Pulitore per corpi farfallati	400 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	71
1848	Pasta ramata	1 kg	4	D-NL-F-GR-ARAB	57
1855	Synthoil High Tech 5W-40	1 l	12	BOOKLET	25

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1856	Synthoil High Tech 5W-40	5 l	4	BOOKLET	25
1862	Touring High Tech 15W-40	5 l	4	BOOKLET	30
1864	Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40	5 l	4	BOOKLET	29
1866	Formula Super 15W-40	5 l	4	D-NL-F-GR-ARAB	28
1867	Motor Protect	500 ml	6	GR-P-RO-RUS-UA-ARAB	6
1877	Fluid fit per gasolio	150 ml	20	D-GB-RO-RUS-UA	13
1878	Fluidificante diesel fließ-fit K	1 l	6	D-GB-RO-RUS-UA	13;120
1879	Fluidificante diesel fließ-fit K	205 l	1	D-GB	13;120
1883	Motor Clean	500 ml	6	GR-P-RO-RUS-UA-ARAB	7
1890	Super HD 20W-50	5 l	4	D-RUS-PL-H-RO-BIH-HR-SCG	31
1893	Formula Super 15W-40	1 l	12	D-NL-F-GR-ARAB	28
1896	Super HD 15W-40	20 l	1	D-GB	29
1898	Super HD 15W-40	205 l	1	D-GB	29
1899	Super HD 15W-40	5 l	4	D-RUS-PL-H-RO-BIH-HR-SCG	29
1901	Additivi diesel K	50 l	1	D-GB	14
1902	Detergente per carburatore	300 ml	20	D-F-I	9
1904	Additivo Super Diesel	250 ml	20	D-F-I	12;119
1918	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	20	D-F-I	9
1921	Sigillante per radiatore	250 ml	20	D-F-I	14
1971	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	20	D-PL-BG	9
1976	Liquido lavavetri super concentrato	200 l	1	D-GB	65
1978	Additivi diesel K	205 l	1	D-GB	14
2101	Leichtlauf Performance 10W-40	60 l	1	D-GB	27
2102	Leichtlauf Performance 10W-40	205 l	1	D-GB	27
2105	Viscoplus Heavy Duty Formula	1 l	6	D-GB-I-E-P	7;118
2112	Diesel Hot-Climate 20W-50	205 l	1	D-GB	30
2113	Diesel Hot-Climate 20W-50	60 l	1	D-GB	30
2122	Oil Smoke Stop	300 ml	12	D-E-P	8
2123	Detergente per carburatore	300 ml	12	D-E-P	9
2124	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	12	D-GB-E	9
2132	Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50	5 l	4	BOOKLET	31
2142	Sostituto del piombo	50 l	1	D-GB	10
2146	Protezione per filtro antiparticolato diesel	250 ml	12	D-E-P	12
2165	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	40;129
2182	Additivo per olio	300 ml	12	D-H-RO	6
2183	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	39
2184	MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	27
2185	Manutenzione sistema	250 ml	6	D-PL-BG	12
2186	Pulitore per iniezione diesel	500 ml	12	D-H-RO	12
2187	Pasta lavamani	12,5 l	1	D-PL-H-RO-TR-RUS-UA	87
2194	Synthoil High Tech 5W-40	4 l	4	BOOKLET	25
2195	Top Tec 4100 5W-40	4 l	4	BOOKLET	25
2246	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	4 l	4	D-RUS-GB	142
2261	Snowmobil Motoroil 0W-40	4 l	4	D-RUS-GB	141
2301	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	1 l	6	GB-FIN-S-N	142
2302	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	4 l	4	GB-FIN-S-N	142
2308	Leichtlauf HC7 5W-40	1 l	6	BOOKLET	24
2309	Leichtlauf HC7 5W-40	5 l	4	BOOKLET	24
2311	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	60 l	1	D-GB	121
2315	Top Tec 4600 5W-30	1 l	6	BOOKLET	23
2316	Top Tec 4600 5W-30	5 l	4	BOOKLET	23
2317	Top Tec 4500 5W-30	1 l	6	BOOKLET	23
2318	Top Tec 4500 5W-30	5 l	4	BOOKLET	23
2319	Top Tec 4400 5W-30	1 l	6	BOOKLET	23
2320	Prodotto antigraffio	200 ml	12	D-GB-F-ARAB	62
2322	Top Tec 4400 5W-30	5 l	4	BOOKLET	23
2323	Top Tec 4300 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
2324	Top Tec 4300 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
2325	Special Tec F 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
2326	Special Tec F 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
2327	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	6	BOOKLET	24
2328	Leichtlauf High Tech 5W-40	5 l	4	BOOKLET	24
2336	Pro-Line Additivo Super Diesel K	20 l	1	D-GB	91;120
2337	Asportante per guarnizioni	300 ml	6	D-DK-FIN-N-S	77
2338	Leichtlauf Performance 10W-40	1 l	12	BOOKLET	27
2339	Special Tec LL 5W-30	4 l	4	BOOKLET	22
2361	Top Tec 4310 0W-30	1 l	6	BOOKLET	19
2362	Top Tec 4310 0W-30	5 l	4	BOOKLET	19

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
2363	Special Tec V 0W-30	20 l	1	D-GB	18
2364	Special Tec V 0W-30	60 l	1	D-GB	18
2365	Pasta ceramica (Spray con applicatore)	200 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	57
2366	Olio per impianti idraulici centralizzati	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	36
2367	Speed Tec Diesel	250 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	11
2368	Additivo diesel anti-batteri	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	13;120
2369	Klima-Fresh Plus	150 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	82
2382	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	1 l	6	D-RUS-GB	142
2383	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	20 l	1	D-GB	121
2384	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	205 l	1	D-GB	121
2386	Formula Super 20W-50	1 l	12	D-GB-F-ARAB	30
2387	Formula Super 20W-50	4 l	4	D-GB-F-ARAB	30
2388	Pro-Line Detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel	400 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	93
2389	Klima-Fresh Plus	150 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	82
2393	Top Tec ATF 1200	1 l	6	D-GB-F-ARAB	34
2394	Pasta lavamani	500 ml	24	D-GB-F-NL-ARAB	87
2395	Detergente veloce (Spray)	500 ml	12	D-F-I	83
2425	Pro-Line Lava motore	1 l	6	D-GB-I-E-P	90;118
2427	Pro-Line Lava motore	500 ml	6	D-GB-I-E-P	90;118
2428	Pro-Line Lava motore	5 l	3	D-GB	90;118
2447	Special Tec LL 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
2448	Special Tec LL 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
2451	Synthoil Energy 0W-40	4 l	4	BOOKLET	19
2456	Super Low Friction Motor Oil MoS <sub>2</sub> 15W-50	1 l	12	D-NL-F-GR-ARAB	30
2457	Super Low Friction Motor Oil MoS <sub>2</sub> 15W-50	4 l	4	D-NL-F-GR-ARAB	30
2463	Formula Super 20W-50	1 l	12	D-NL-F-GR-ARAB	30
2464	Formula Super 20W-50	5 l	4	D-NL-F-GR-ARAB	30
2474	Touring High Tech SHPD-Oli motore 15W-40	1 l	12	BOOKLET	29;123
2475	Touring High Tech SHPD-Oli motore 15W-40	5 l	4	BOOKLET	29;123
2478	Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50	1 l	12	BOOKLET	124
2479	Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50	5 l	4	BOOKLET	124
2480	Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50	20 l	1	D-GB-I-E-P	124
2481	Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50	205 l	1	D-GB	124
2490	Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50	1000 l	1	D-GB	124
2500	Additivo per olio	300 ml	12	D-E-P	6
2501	Stop perdite d'olio	300 ml	12	D-E-P	7
2502	Viscoplus for Oil	300 ml	12	D-E-P	7
2503	Detergente valvole	150 ml	12	D-E-P	9
2504	Additivo Super Diesel	250 ml	12	D-E-P	12;119
2505	Sigillante per radiatore	150 ml	12	D-E-P	14
2506	Detergente per radiatore	300 ml	12	D-E-P	14
2507	Detergente per carburatore	300 ml	20	GB-ARAB-F	9
2509	Pulitore per iniezione diesel	500 ml	12	D-E-P	12
2510	Gear-Oil Additive	50 g	12	D-GB-I-E	8
2512	Pulitore per cambi automatici	300 ml	6	D-GB-I-E-P	8
2516	Pro-Line TBN-Booster	1 l	6	D-GB-I-E-P	91
2518	Lubrificante spray aderibile	400 ml	12	D-GB-I-E-P	78
2519	Diesel anti fumo concentrate	205 l	1	D-GB	14
2520	Pulitore per iniezione diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	12
2521	Diesel anti fumo concentrate	250 ml	12	D-E-P	14
2522	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	12	D-E-P	9
2523	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina	500 ml	6	D-GB-I-E-P	97
2524	Pulitore per iniezione diesel	50 l	1	D-GB	12
2525	Pulitore per iniezione diesel	5 l	1	D-GB-I-E-P	12
2526	Motorbike 4T 10W-30 Street	1 l	6	BOOKLET	138
2528	Pulitore per iniezione diesel	205 l	1	D-GB	12
2530	Fuel Protect	300 ml	20	GB-ARAB-F	11
2531	Motorbike 4T 10W-30 Street	60 l	1	D-GB	138
2533	Sigillante per radiatore Plus	250 ml	20	D-GB-I-E-P	14
2534	Sigillante per radiatore Plus	205 l	1	D-GB	14
2536	Leichtlauf Performance 10W-40	5 l	4	BOOKLET	27
2537	Leichtlauf Performance 10W-40	20 l	1	D-GB	27
2538	Molygen 15W-50	1 l	12	D-GB-I-E-P	30
2539	Molygen 15W-50	4 l	4	D-GB-I-E-P	30
2542	Molygen 5W-50	1 l	12	D-GB-I-E-P	25
2543	Molygen 5W-50	4 l	4	D-GB-I-E-P	25
2544	Motorbike 4T 10W-30 Street	205 l	1	D-GB	138
2555	Motorbike 4T 15W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	138



N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
2560	Touring High Tech Special 10W-40	1 l	12	BOOKLET	28
2561	Touring High Tech Special 10W-40	4 l	4	BOOKLET	28
2563	Touring High Tech Special 10W-40	5 l	4	BOOKLET	28
2564	Touring High Tech Special 10W-40	205 l	1	D-GB	28
2565	Motorbike 4T 15W-50 Street	60 l	1	D-GB	138
2566	Motorbike 4T 15W-50 Street	205 l	1	D-GB	138
2568	Touring High Tech 20W-50	4 l	4	BOOKLET	31
2570	MoS <sub>2</sub> Low-Friction 15W-40	1 l	12	BOOKLET	29
2571	MoS <sub>2</sub> Low-Friction 15W-40	5 l	4	BOOKLET	29
2572	MoS <sub>2</sub> Low-Friction 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	29
2573	MoS <sub>2</sub> Low-Friction 15W-40	60 l	1	D-GB	29
2574	MoS <sub>2</sub> Low-Friction 15W-40	205 l	1	D-GB	29
2581	Additivo per spintore idraulico	205 l	1	D-GB	6
2582	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS <sub>2</sub>	180 kg	1	D-GB	54
2591	Additivo per olio	300 ml	20	GB-GR-I	6
2592	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	1 l	6	BOOKLET	137
2593	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	60 l	1	D-GB	137
2594	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	205 l	1	D-GB	137
2595	Leichtlauf High Tech 5W-40	4 l	4	BOOKLET	24
2596	Top Tec 4605 5W-30	4 l	4	BOOKLET	23
2597	Additivi diesel K Green	205 l	1	D-GB	14;120
2616	Additivi diesel K	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	14
2626	MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	27
2631	MoS <sub>2</sub> Low-Friction 15W-40	4 l	4	BOOKLET	29
2650	Protezione per filtro antiparticolato diesel	250 ml	6	D-PL-BG	12
2652	Gear-Oil Additive	20 g	12	PL	8
2653	Solvente antiruggine a base di MoS <sub>2</sub>	600 ml	12	D-PL-H-RO-TR	77
2655	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	38;126
2657	Engine Flush Plus	300 ml	12	D-E-P	8
2661	Frenafilletti medio	10 g	20	PL	105
2662	Pro-Line Lava motore	500 ml	6	D-PL-BG	90;118
2663	Speed Diesel Additive	1 l	6	D-PL-BG	13
2664	Lubrificante spray aderibile	400 ml	12	D-PL-H-RO-TR	78
2665	Spray siliconico	300 ml	12	D-PL-H-RO-TR	80
2666	Pulitore per iniezione diesel	500 ml	20	D-PL-BG	12
2671	Stop perdite d'olio	300 ml	12	D-PL-BG	7
2672	Viscoplus for Oil	300 ml	12	D-PL-BG	7
2676	Sigillante per radiatore	250 ml	20	D-PL-BG	14
2679	Diesel High Tech 5W-40	1 l	6	BOOKLET	24
2694	Solvente antiruggine a base di MoS <sub>2</sub>	300 ml	12	D-PL-H-RO-TR	77
2695	Detergente veloce (Spray)	500 ml	12	D-PL-H-RO-TR	83
2696	Diesel High Tech 5W-40	5 l	4	BOOKLET	24
2697	Viscoplus Heavy Duty Formula	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	7;118
2699	Detergente per radiatore	300 ml	20	D-PL-BG	14
2703	Diesel anti fumo	150 ml	12	D-E-P	13
2708	Spray motore (senza biocidi)	200 ml	12	D-PL-H-RO	70
2712	Spray bianco per la manutenzione	250 ml	12	D-PL-H-RO-TR	80
2715	Motorbike Fork Oil 10W medium	1 l	6	D-GB-I-E-P	145
2716	Motorbike Fork Oil 5W light	1 l	6	D-GB-I-E-P	145
2717	Motorbike Fork Oil 15W heavy	1 l	6	D-GB-I-E-P	145
2719	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	1 l	6	D-GB-I-E-P	145
2720	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	20 l	1	D-GB-I-E-P	137
2722	Motorbike 4T 15W-50 Street	20 l	1	D-GB-I-E-P	138
2724	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	60 l	1	D-GB	137
2725	Pasta ceramica (Spray con applicatore)	200 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	57
2726	Polish e cera protettiva	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	63
2728	Lozione intensiva per plastica	250 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	69
2735	Liquido lavavetri super concentrato	250 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	65
2736	Shampoo e cera	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	62
2756	Super K Cleaner	250 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	69
2763	Cura della plancia portastrumenti citrus	300 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	68
2765	Detergente speciale per cerchi	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	66
2770	Additivo per spintore idraulico	300 ml	20	GB-GR-I	6
2773	Hypoid Gear Oil (GL4/5) TDL SAE 75W-90 MoS <sub>2</sub>	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	38
2800	Fluidificante diesel fließ-fit K	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	13;120
2801	Pro-Line Additivo Super Diesel	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	91
2804	Spray per catene	200 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	78
2805	Additivo per olio	300 ml	20	DK/N-S-FIN	6

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
2806	Stop perdite d'olio	300 ml	20	DK/N-S-FIN	7
2807	Viscoplus for Oil	300 ml	20	DK/N-S-FIN	7
2808	Oil Smoke Stop	300 ml	20	DK-N-S-FIN	8
2809	Detergente valvole	150 ml	20	DK/N-S-FIN	9
2810	Detergente per carburatore	300 ml	20	DK/N-S-FIN	9
2811	Fuel Protect	300 ml	20	DK/N-S-FIN	11
2812	Octane Plus	150 ml	20	DK/N-S-FIN	11
2813	Pulitore per iniezione diesel	500 ml	20	DK/N-S-FIN	12
2814	Additivo Super Diesel	250 ml	20	DK/N-S-FIN	12;119
2815	LM 40 Spray multifunzione	200 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	77;156
2816	LM 40 Spray multifunzione	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	77;156
2817	Stabilizzatore per benzina per veicoli a gas	250 ml	6	DK-N-S-FIN	10
2818	Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	93
2819	Sostituto del piombo	250 ml	12	DK/N-S-FIN	10
2820	Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	93
2822	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	20	DK/N-S-FIN	9
2824	Detergente veloce	5 l	1	GB-DK-FIN-N-S	83
2826	Spray refrigerante	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	78
2828	Sigillante per radiatore	250 ml	20	DK/N-S-FIN	14
2829	Detergente per radiatore	300 ml	20	DK/N-S-FIN	14
2831	Detergente mani	3 l	6	GB-DK-FIN-N-S	86
2832	Spray per dispositivi elettronici	200 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	59
2833	Schiuma detergente per cristalli	300 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	65;101
2834	Spray per cinghie trapezoidali	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	78
2835	Pasta per impianti di scarico	150 g	6	GB-DK-FIN-N-S	58;80
2836	Spray per il rilevamento di perdite	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	79
2842	Lubrificante spray aderibile	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	78
2846	Pro-Line Detergente per valvole a farfalla	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	92
2847	Solvente antiruggine ceramico con shock termico	300 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	76
2848	Speed Tec Benzina	250 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	9
2851	Grasso al silicone	500 g	15	D-GB-DK-FIN-N-S	54
2852	Special Tec V 0W-30	1 l	6	BOOKLET	18
2853	Special Tec V 0W-30	5 l	4	BOOKLET	18
2854	Special Tec V 0W-30	205 l	1	D-GB	18
2855	Fuel Protect	5 l	3	D-GB	11
2857	Fluidificante diesel fließ-fit K	1000 l	1	D	13;120
2858	Pro-Line Detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	93
2859	Sigillante silikon nero	200 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	103
2860	Fluid fit per gasolio	1000 l	1	D-GB	13
2861	Top Tec 4300 5W-30	1 l	6	D-DK-FIN-N-S	22
2863	Gear Protect	80 ml	6	D-DK-FIN-N-S	7
2864	Spray al rame	250 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	57
2865	Motor Clean	500 ml	6	D-DK-FIN-N-S	7
2866	Motor Protect	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	6
2867	Convertitori di ruggine XXL	600 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	77
2868	Detergente veloce (Spray)	500 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	83
2869	Pasta ramata	100 g	12	GB-DK-FIN-N-S	57
2870	Detergente per impianti di climatizzazione (Spray)	250 ml	6	D-DK-FIN-N-S	81
2871	PTFE Lacca spray al teflon	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	59
2872	Spray bianco per la manutenzione	250 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	80
2875	Spray allo zinco	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	80;112
2882	Protezione della sottoscocca bitume nero	500 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	114
2884	Liquido per i freni DOT 4	250 ml	24	DK-FIN-N-S	74
2885	Liquido per i freni DOT 4	500 ml	24	DK-FIN-N-S	74
2886	Liquido per i freni DOT 4	1 l	12	DK-FIN-N-S	74
2887	Liquido per i freni DOT 4	5 l	4	DK-FIN-N-S	74
2888	Liquido per i freni DOT 4	20 l	1	D	74
2889	Protezione della sottoscocca bitume nero	1 l	12	GB-DK-FIN-N-S	114
2893	Protezione della sottoscocca nero	500 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	114
2894	Protezione della sottoscocca nero	1 l	12	D-DK-FIN-N-S	114
2897	Spray per la riparazione di pneumatici	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	79
2898	Pasta per riparazioni dell'impianto di scarico	200 g	6	GB-DK-FIN-N-S	58;80
2899	Spray silconico	300 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	80
2911	Touring High Tech 15W-40	4 l	4	BOOKLET	30
2920	Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50	1 l	12	BOOKLET	31
2952	Detergente valvole	150 ml	20	GB-GR-I	9
2955	Fuel Protect	300 ml	20	GB-GR-I	11
2956	Octane Plus	150 ml	20	GB-GR-I	11

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
2962	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel	500 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	97
2970	Pro-Line Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina	500 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	91
2978	Pro-Line Lava motore	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	90;118
2979	Pro-Line Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	91
2991	Start Fix	200 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	80;156
2992	Olio per motoseghe 100	5 l	4	D-DK-FIN-N-S	156
2993	Solvente antiruggine a base di MoS <sub>2</sub>	600 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	77
2996	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	91
3010	LM 48 Pasta per assemblaggio	50 g	12	D	58
3013	ATV 4T Motoroil 10W-40	1 l	6	BOOKLET	140
3014	ATV 4T Motoroil 10W-40	4 l	4	BOOKLET	140
3015	Motorbike 4T 10W-30 Street	20 l	1	D-GB	138
3016	Motorbike Fork Oil 5W light	20 l	1	D-GB	145
3017	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	20 l	1	D-GB	145
3018	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	139
3019	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	139
3021	Pasta per montaggio pneumatici	5 kg	1	D-GB-I-E-P	59;67
3028	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	D	135
3030	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	20 l	1	D-GB	122
3031	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	60 l	1	D-GB	122
3032	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	205 l	1	D-GB	122
3034	Motorbike Performance Set	1 Pz	6	D-GB-I	136
3036	Motorbike 4T 10W-40 Formula	800 ml	6	D-GB	138
3037	Motorbike Cleaner	5 l	1	D-GB-I-E-P	144
3039	Motorbike Cera spray lucidante	400 ml	12	D-GB-I-E-P	144
3040	Motorbike Speed Additive	150 ml	6	D-GB-I-E-P	136
3041	Motorbike Stabilizzatore per benzina	250 ml	6	D-GB-I-E-P	136
3042	Motorbike Detergente per radiatore	150 ml	6	D-GB-I-E-P	136
3043	Motorbike Sigillante per radiatore	125 ml	6	D-GB-I-E-P	137
3044	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	1 l	6	BOOKLET	139
3045	LM 48 Pasta spray	300 ml	12	D-GB-I-E-P	58
3046	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	4 l	4	BOOKLET	139
3047	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	20 l	1	D-GB	139
3048	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	60 l	1	D-GB	139
3049	Motorbike 4T 10W-40 Basic Street	205 l	1	D-GB	139
3051	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	140
3052	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	140
3053	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	140
3054	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	140
3055	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	1 l	6	BOOKLET	140
3056	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	4 l	4	D-GB-I-E-P	140
3057	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	1 l	6	BOOKLET	140
3058	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	4 l	4	BOOKLET	140
3059	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	1 l	6	BOOKLET	140
3060	LM 49 Pasta fluida	500 g	4	D-GB-I-E-P	58
3062	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	4 l	4	BOOKLET	140
3063	Motorbike 2T Synth Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	142
3064	Motorbike 2T Synth Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	142
3065	Motorbike 2T Offroad	1 l	6	BOOKLET	142
3066	Motorbike 2T Offroad	4 l	4	D-GB-I-E-P	142
3067	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	1	D-GB	28
3068	Top Tec 4100 5W-40	1 l	1	D-GB	25
3069	Top Tec 4200 5W-30	1 l	1	D-GB	22
3071	Top Tec 4100 5W-40	1000 l	1	D-GB	25
3072	Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS	500 ml	6	D-GB-I-E-P	143
3074	Pasta anticigolio per freni (Spray con applicatore)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	56
3075	Spray bianco per la manutenzione	250 ml	12	D-GB-I-E-P	80
3076	PTFE Lacca spray al teflon	400 ml	6	D-GB-I-E-P	59
3077	Pasta anticigolio per freni	100 g	12	D-GB-I-E-P	56
3079	Spray anticigolio per freni	400 ml	12	D-GB-I-E-P	56
3080	Pasta ramata	100 g	12	D-GB-E	57
3081	Pasta ramata	250 g	6	D-GB-I-E-P	57
3084	Pasta anticigolio per freni	1 kg	4	D-GB-I-E-P	56
3085	Liquido per i freni DOT 4	500 ml	6	D-GB-I-E-P	74
3086	Liquido per i freni SL6 DOT 4	500 ml	6	D-GB-I	74
3087	Motorbike Gear Oil 10W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	143
3089	Liquido per i freni DOT 3	500 ml	24	GB-E	74
3090	Liquido per i freni DOT 3	250 ml	24	GB	74

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3091	Liquido per i freni DOT 4	250 ml	24	GB	74
3092	Liquido per i freni DOT 5.1	250 ml	24	GB	74
3093	Liquido per i freni DOT 4	500 ml	24	GB-E	74
3094	ATV Axle Oil 10W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	143
3096	Motorbike Olio per filtri aria	1 l	6	D-GB-I-E-P	144
3097	Liquido per i freni DOT 4	5 l	4	D-GB-I-E-P	74
3098	Liquido per i freni DOT 4	60 l	1	D	74
3099	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	145
3110	Spray per dispositivi elettronici	200 ml	6	D-GB-I-E-P	59
3122	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 140W	60 l	1	D-GB	40
3139	Grasso per poli batteria	10 g	50	D	53
3140	Grasso per poli batteria	50 g	12	D-GB-E	53
3141	Grasso per poli batteria (Spray)	300 ml	6	D-GB-I-E-P	53
3142	Grasso per poli batteria	1 kg	4	D-GB-I-E-P	53
3145	Special UTTO SAE 10W-30	60 l	1	D-GB	130
3175	Touring High Tech Super SHPD-Motor Oil 15W-40 TBN20	20 l	1	D-GB	123
3294	LM 900 Grasso speciale	15 kg	1	D-GB	55
3298	Olio idraulico HLP 46 SG-Z	20 l	1	D-GB	41
3299	Olio idraulico HLP 46 SG-Z	60 l	1	D-GB	41
3300	Olio idraulico HLP 100	60 l	1	D-GB	42
3301	Olio idraulico HLP 150	60 l	1	D-GB	42
3302	Olio per Cambi Truck AFD SAE 60	20 l	1	D-GB	128
3303	Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2N-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	54;132
3304	Multi-Spray Plus 7	300 ml	12	D-GB-I-E-P	77
3305	Multi-Spray Plus 7	500 ml	12	D-GB-E-P-F-RUS-ARAB	77
3306	Kit iniziale per la protezione cutanea	1 Pz	1	D	86
3309	Multi-Spray Plus 7	5 l	1	D-GB-I-E-P	77
3310	Spray silconico	300 ml	12	D-GB-I-E-P	80
3311	Cera protettiva	300 ml	12	D-GB-F-E-P-NL	112
3312	Grasso al silicone	100 g	12	D-GB-E	54
3315	Smacchiatore per olio	400 ml	6	D-GB-I-E-P	83
3316	Bomboletta spray	1 l	1	D	85
3318	Detergente veloce (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E-P	83
3319	Detergente veloce	5 l	1	D-GB-I-E-P	83
3320	Detergente per radiatore	300 ml	6	D-F-NL	14
3321	Pulitore per cambi	150 ml	6	D-GB-I-E-P	8
3322	Rubinetto per taniche con filettatura DIN 51	1 Pz	1	D	51
3323	Rubinetto di scarico da 3/4" a pollici	1 Pz	1	D	51
3325	Pulitore per corpi farfallati	400 ml	12	D-GB-I-E-P	71
3326	Detergente per vano motore	400 ml	12	D-GB-I-E-P	70
3327	Trattamento conservante del motore	400 ml	6	D-GB-I-E-P	70
3329	Rubinetto di scarico a sfera 3/4" a	1 Pz	1	D	51
3330	Sigillante per radiatore	150 ml	6	D-F-NL	14
3332	Supporto a parete	1 Pz	1	D	86
3333	Detergente veloce	60 l	1	D-GB	83
3334	Guanto invisibile	650 ml	4	D-GB-F-I-E-NL-P	87
3335	Dispenser per detergente mani	1 Pz	1	D	86
3336	Dispenser per bottiglia morbida	1 Pz	1	D	85
3339	Cercafughe fluorescente K	50 ml	12	D-GB-I-E-P	78
3340	Pasta per riparazioni dell'impianto di scarico	200 g	6	D-GB-I-E-P	58;80
3341	Lozione per la cura della pelle	2 l	6	D	85
3342	Pasta per impianti di scarico	150 g	6	D-GB-I-E-P	58;80
3343	Spray per la riparazione di pneumatici	500 ml	6	D-GB-I-E-P	79
3344	Fascetta per impianti di scarico	1 m	6	D-GB-I-E-P	81
3345	Detergente per le mani	2 l	6	D	85
3347	Grasso lubrificante per autocarri KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	54;132
3348	Grasso di lunga durata per autocarri KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	54;132
3350	Spray per il rilevamento di perdite	400 ml	6	D-GB-I-E-P	79
3351	Rilevatore di fughe nell'impianto di aspirazione	200 ml	6	D	79
3353	Dispenser per pasta liquida detergente per mani	1 Pz	1	D	86
3354	Pasta lavamani liquida	10 l	1	D	86
3355	Pasta lavamani liquida	500 ml	6	D-GB-I-E-P	86
3358	Crema per le mani	100 ml	12	D-GB-I-E-P	86
3362	Crema protettiva per la pelle	2 l	6	D	85
3363	Pasta lavamani	12,5 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	87
3365	Detergente mani	3 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	86
3367	Valvola di riempimento rapido per bomboletta di aria spray	1 Pz	1	D	84
3368	Detergente rapido Pro	500 ml	12	D-RUS-UA-PL-TR	83

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3378	Rubinetto per taniche con filettatura DIN 61	1 Pz	1	D	51
3379	Pro-Line Sbloccante per iniettori e candele	400 ml	6	D-GB-I-E-P	94
3381	Pro-Line Grasso per iniettori e candele d'accensione	20 g	12	D-GB	94
3384	Stazione di riempimento ASD	1 Pz	1	D	84
3385	Rubinetto di scarico in ottone 3/4" a	1 Pz	1	D	52
3386	Tubo montante per stazione di riempimento	1 Pz	1	D	84
3387	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 140W	205 l	1	D-GB	40
3389	Detergente per freni e componenti Alll	500 ml	12	D-GB-I-E-P	83
3390	LM 40 Spray multifunzione	200 ml	12	D-GB-I-E-P	77;156
3391	LM 40 Spray multifunzione	400 ml	12	D-GB-I-E-P	77;156
3394	LM 40 Spray multifunzione	50 ml	12	D-GB	77;156
3395	LM 40 Spray multifunzione	5 l	1	D	77;156
3400	LM 50 Litho HT	5 kg	1	D-GB	54
3403	LM 900 Grasso speciale	1 kg	4	D-GB-I-E-P	55
3404	Cercafughe fluorescente per impianti idraulici	500 ml	6	D	119
3405	LM 50 Litho HT	25 kg	1	D-GB	54
3406	LM 50 Litho HT	400 g	12	D-GB-F-E-NL	54
3407	LM 50 Litho HT	1 kg	4	D-GB-F-E-NL	54
3413	Pasta ceramica	1 kg	4	D-GB-I-E-P	57
3415	Pasta ceramica (Spray con applicatore)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	57
3418	Pasta ceramica	50 g	12	D-GB-E	57
3419	Pasta ceramica (Spray)	400 ml	6	D-GB-I-E-P	57
3420	Pasta ceramica	250 g	6	D-GB-I-E-P	57
3444	Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter	20 ml	24	GB	135
3510	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS <sub>2</sub>	100 g	12	D	54
3513	Ingrassatore a batteria ricaricabile 18V con flessibile rinforzato	1 Pz	1	D	55
3514	Pressa ingrassatrice per sistema Lube Shuttle®	1 Pz	1	D	55
3516	Adattatore per il sistema Fuchs-Reiner	1 Pz	1	D	56
3520	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS <sub>2</sub>	400 g	12	D-GB-I-E-P	54
3528	Batteria ricaricabile di riserva 14.4V	1 Pz	1	D	56
3530	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS <sub>2</sub>	1 kg	4	D-GB-I-E-P	54
3540	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS <sub>2</sub>	5 kg	1	D-GB	54
3550	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS <sub>2</sub>	25 kg	1	D-GB	54
3552	Grasso multiuso	400 g	12	D-GB-I-E-P	53
3553	Grasso multiuso	1 kg	4	D-GB-I-E-P	53
3554	Grasso multiuso	5 kg	1	D-GB	53
3555	Grasso multiuso	25 kg	1	D-GB	53
3556	Grasso multiuso	50 kg	1	D-GB	53
3557	Grasso multiuso	180 kg	1	D-GB	53
3565	Olio per cambi CLP 320	60 l	1	D-GB	128
3566	Olio per cambi Synth ISO VG 220	20 l	1	D-GB	125
3579	Spray per catene	400 ml	12	D-GB-I-E-P	78
3581	Spray per catene	200 ml	12	D-GB-I-E-P	78
3592	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	39;129
3594	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	39;129
3595	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140	60 l	1	D-GB	40
3596	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	40;129
3597	Olio per Cambi Ipoidei Plus (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	129
3598	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	39;129
3599	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	39;129
3611	Convertitori rapidi di ruggine	5 l	1	D-GB	77
3612	Convertitori rapidi di ruggine	50 l	1	D-GB	77
3623	Asportante per guarnizioni	300 ml	6	D-GB-I-E-P	77
3640	Olio per cambi a doppia frizione 8100	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
3641	Olio per cambi a doppia frizione 8100	20 l	1	D-GB	33
3642	Olio per cambi a doppia frizione 8100	60 l	1	D-GB	33
3648	Top Tec ATF 1900	1 l	6	D-GB-I-E-P	35
3649	Top Tec ATF 1900	20 l	1	D-GB-I-E-P	35
3650	Top Tec ATF 1100	500 ml	6	D-GB-I-E-P	33;126
3651	Top Tec ATF 1100	1 l	6	D-GB-I-E-P	33;126
3652	Top Tec ATF 1100	5 l	4	D-GB-I-E-P	33;126
3653	Top Tec ATF 1100	20 l	1	D-GB-I-E-P	33;126
3654	Top Tec ATF 1100	60 l	1	D-GB	33;126
3655	Top Tec ATF 1100	205 l	1	D-GB	33;126
3658	Olio per cambi (GL 5) 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	38
3659	Top Tec ATF 1600	1 l	6	D-GB-I-E-P	35
3660	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	40;129
3661	Top Tec ATF 1400	205 l	1	D-GB	34



N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3662	Top Tec ATF 1400	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
3663	Top Tec ATF 1700	1 l	6	D-GB-I-E-P	35;125
3664	Olio per impianti idraulici centralizzati 2200	1 l	6	D-GB-I-E-P	36
3665	Olio per impianti idraulici centralizzati 2300	1 l	6	D-GB-I-E-P	36
3666	Olio per impianti idraulici centralizzati 2400	1 l	6	D-GB-I-E-P	36
3667	Olio per impianti idraulici centralizzati 2500	1 l	6	D-GB-I-E-P	36
3668	Top Tec ATF 1100	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	33;126
3669	Top Tec ATF 1400	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	34
3670	Top Tec ATF 1600	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	35
3671	Top Tec ATF 1700	60 l	1	D-GB	35;125
3672	Liquido per i freni DOT 5.1	55 l	1	D	74
3679	Brake Fluid Race	250 ml	24	GB-ARAB-F	75
3680	Top Tec ATF 1200	500 ml	6	D-GB-I-E-P	34
3681	Top Tec ATF 1200	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
3682	Top Tec ATF 1200	5 l	4	D-GB-I-E-P	34
3683	Top Tec ATF 1200	20 l	1	D-GB-I-E-P	34
3684	Top Tec ATF 1200	60 l	1	D-GB	34
3685	Top Tec ATF 1200	205 l	1	D-GB	34
3687	Top Tec ATF 1800	1 l	6	D-GB-I-E-P	35
3688	Top Tec ATF 1800	20 l	1	D-GB-I-E-P	35
3689	Top Tec ATF 1800	60 l	1	D-GB	35
3690	Olio per cambi (GL 5) 75W-80	20 l	1	D-GB	38
3691	Top Tec ATF 1300	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
3692	Top Tec ATF 1400	20 l	1	D-GB-I-E-P	34
3694	Top Tec ATF 1600	20 l	1	D-GB-I-E-P	35
3695	Top Tec ATF 1700	20 l	1	D-GB-I-E-P	35;125
3696	Top Tec ATF 1600	60 l	1	D-GB	35
3697	Top Tec ATF 1700	205 l	1	D-GB	35;125
3698	Top Tec ATF 1300	20 l	1	D-GB-I-E-P	34
3699	Top Tec ATF 1300	205 l	1	D-GB	34
3702	Top Tec 4100 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
3703	Top Tec 4100 5W-40	60 l	1	D-GB	25
3704	Top Tec 4100 5W-40	205 l	1	D-GB	25
3708	Top Tec 4200 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3709	Top Tec 4200 5W-30	60 l	1	D-GB	22
3710	Additivo per olio	5 l	1	D-GB	6
3711	Top Tec 4200 5W-30	205 l	1	D-GB	22
3715	Top Tec 4200 5W-30	4 l	4	BOOKLET	22
3716	Top Tec 4200 5W-30	1000 l	1	D-GB	22
3717	Top Tec Truck 4450 15W-40	1000 l	1	D-GB	123
3720	Speed Tec Benzina	250 ml	6	D-GB-I-E-P	9
3721	Cera Tec	300 ml	6	D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS	6
3722	Speed Tec Diesel	250 ml	6	D-GB-I-E-P	11
3725	Additivo biodiesel	250 ml	6	D-GB-I-E-P	12
3730	Additivo biodiesel	205 l	1	D-GB	12
3731	Top Tec 4500 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3732	Top Tec 4500 5W-30	60 l	1	D-GB	23
3733	Top Tec 4500 5W-30	205 l	1	D-GB	23
3737	Top Tec 4310 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
3738	Top Tec 4310 0W-30	60 l	1	D-GB	19
3739	Top Tec 4310 0W-30	205 l	1	D-GB	19
3742	Top Tec 4300 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3743	Top Tec 4300 5W-30	60 l	1	D-GB	22
3744	Top Tec 4300 5W-30	205 l	1	D-GB	22
3752	Top Tec 4400 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3753	Top Tec 4400 5W-30	60 l	1	D-GB	23
3754	Top Tec 4400 5W-30	205 l	1	D-GB	23
3757	Top Tec 4600 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3758	Top Tec 4600 5W-30	60 l	1	D-GB	23
3759	Top Tec 4600 5W-30	205 l	1	D-GB	23
3763	Top Tec 4600 5W-30	4 l	4	BOOKLET	23
3767	Special Tec DX1 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
3778	Top Tec Truck 4450 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	123
3779	Top Tec Truck 4450 15W-40	60 l	1	D-GB	123
3780	Top Tec Truck 4450 15W-40	205 l	1	D-GB	123
3786	Top Tec Truck 4350 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	121
3787	Top Tec Truck 4350 5W-30	60 l	1	D-GB	121
3788	Top Tec Truck 4350 5W-30	205 l	1	D-GB	121

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3794	Top Tec Truck 4050 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	122
3795	Top Tec Truck 4050 10W-40	60 l	1	D-GB	122
3798	Top Tec Truck 4050 10W-40	205 l	1	D-GB	122
3801	Frenafilletti medio	10 g	20	D	105
3802	Frenafilletti medio	50 g	12	D-GB-E	105
3803	Frenafilletti extra forte	10 g	20	D	105
3804	Frenafilletti extra forte	50 g	12	D	105
3805	Adesivo istantaneo	10 g	24	D	106
3806	Adesivo per il montaggio di boccole e cuscinetti	10 g	20	D	105
3807	Adesivo per il montaggio di boccole e cuscinetti	50 g	12	D	105
3808	Sigillante per tubi	10 g	6	D	103
3810	Sigillante per superfici	50 g	6	D	103
3811	Screw Grip	20 g	12	D	59
3812	Frenafilletti	10 g	6	D	106
3816	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	137
3817	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	137
3818	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	137
3819	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	137
3820	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	137
3821	Motorbike Gear Oil 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	143
3822	Motorbike Gear Oil HD 150	1 l	6	D-GB-I-E-P	143
3823	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	D	136
3824	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	D	135
3825	Motorbike Gear Oil 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	142
3826	Motorbike Gear Oil 75W-90	20 l	1	D-GB	142
3827	Motorbike Gear Oil 75W-90	60 l	1	D-GB	142
3828	Motorbike Fork Oil 10W medium	20 l	1	D-GB	145
3829	Motorbike 4T 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	139
3831	Pasta ceramica	5 kg	1	D	57
3834	Special Tec AA 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
3835	Special Tec AA 5W-20	60 l	1	D-GB	20
3840	Special Tec F ECO 5W-20	1 l	6	D-GB-I-E-P	20
3841	Special Tec F ECO 5W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	20
3842	Special Tec F ECO 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
3843	Special Tec F ECO 5W-20	60 l	1	D-GB	20
3844	Special Tec F ECO 5W-20	205 l	1	D-GB	20
3847	Frenafilletti medio	10 g	6	D	105
3848	Adesivo istantaneo	10 g	6	D	106
3850	Sigillante per superfici	50 g	6	D	103
3851	Frenafilletti extra forte	10 g	6	D	105
3854	Special Tec F 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
3856	Special Tec F 5W-30	60 l	1	D-GB	21
3857	Special Tec F 5W-30	205 l	1	D-GB	21
3862	Formula Super 10W-40	1 l	6	D	27
3865	Formula Super 5W-40	1 l	6	D	24
3867	Leichtlauf High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
3868	Leichtlauf High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	24
3869	Leichtlauf High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	24
3870	Formula Super 5W-40	5 l	4	D	24
3910	Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	27
3911	Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	27
4012	Protezione per le valvole di veicoli a gas	1 l	6	D-GB-I-E-P	10
4013	Detergente veloce	196 l	1	D-GB	83
4018	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	37
4020	LM 145 Lubrificante Compound	300 ml	12	D	132
4032	Lacca lubrificante LM 203 MoS <sub>2</sub>	300 ml	12	D-GB-E-F-NL	132
4033	Lacca lubrificante LM 203 MoS <sub>2</sub>	1 kg	4	D-GB-I-E-P	132
4036	Pulitore per iniezione elettronica	195 l	1	D-GB	9
4051	LM 41 MoS <sub>2</sub> -Sospensione	1 l	6	D-GB-I-E-P	118
4058	Pasta per mozzi ruota (Spray con applicatore)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	58,66
4059	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30	20 l	1	D-GB	127
4060	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30	60 l	1	D-GB	127
4061	Pasta ramata	1 kg	4	D-GB-I-E-P	57
4062	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30	205 l	1	D-GB	127
4065	Klima-Fresh	150 ml	12	D-GB-I-E-P	81
4066	Detergente per sensori della massa d'aria	200 ml	6	D-GB-I-E-P	79
4076	LM 500 Olio per compressori SAE 30	10 l	1	D-GB	43
4077	LM 500 Olio per compressori SAE 30	199 l	1	D-GB	43

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
4079	Detergente per climatizzatori ULTRASONIC	100 ml	6	D	82
4082	Olio per impianti di climatizzazione PAG 150	250 ml	6	D-GB-I-E-P	83
4083	Olio per impianti di climatizzazione PAG 46	250 ml	6	D-GB-I-E-P	82
4084	Lubrificante spray aderibile	400 ml	6	D-F-NL	78
4085	Spray per cinghie trapezoidali	400 ml	6	D-GB-I-E-P	78
4086	Spray per saldature	500 ml	12	D-GB-I-E-P	79
4087	Detergente per impianti di climatizzazione (Spray)	250 ml	6	D-GB-I-E-P	81
4089	Olio per impianti di climatizzazione PAG 100	250 ml	6	D-GB-I-E-P	82
4090	Pistola spray per la pulizia degli impianti di aria condizionata	1 Pz	1	D-GB-F-DK-S-NL-I-E-P	81
4091	Detergente per impianti di climatizzazione	1 l	6	D-GB-F-I-E-P	81
4092	Detergente per impianti di climatizzazione	5 l	1	D-GB-F-I-E-P	81
4096	LM 48 Pasta per assemblaggio	1 kg	4	D-GB-I-NL-F	58
4098	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 50	20 l	1	D-GB	127
4099	Bacchetta pistola per impianti di aria condizionata	1 Pz	1	D	81
4106	Olio idraulico HVLP 46	5 l	4	D	42
4116	Olio per cambi CLP 150	20 l	1	D-GB	128
4117	Olio per cambi CLP 150	205 l	1	D-GB	128
4119	Olio per cambi CLP 320	205 l	1	D-GB	128
4120	Cercafughe	5 l	1	D-GB	79
4130	Olio idraulico HLP 10	20 l	1	D-GB	41
4131	Olio idraulico HLP 22	205 l	1	D-GB	41;156
4132	Olio idraulico HLP 100	20 l	1	D-GB	42
4156	Olio idraulico HVLP 32	20 l	1	D-GB	42
4172	Olio per compressori VDL 100	20 l	1	D-GB	43
4173	Olio per compressori VDL 100	205 l	1	D-GB	43
4174	Olio per compressori VDL 150	20 l	1	D-GB	43
4192	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	15 kg	1	D-GB	54
4193	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	25 kg	1	D-GB	54
4194	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	50 kg	1	D-GB	54
4195	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	180 kg	1	D-GB	54
4217	Olio idraulico HLP 46 SG-Z	205 l	1	D-GB	41
4218	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	38;128
4289	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	1000 l	1	D-GB	123
4290	Truck Long-life Motor Oil 10W-40	1000 l	1	D-GB	122
4293	Touring High Tech SHPD-Oli motore 15W-40	1000 l	1	D-GB	29;123
4388	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 50	60 l	1	D-GB	127
4389	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 50	205 l	1	D-GB	127
4402	LM 497 Olio per compressori SAE 20W-20	10 l	1	D-GB	43
4406	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	39;129
4409	LM 497 Olio per compressori SAE 20W-20	201 l	1	D-GB	43
4414	LM 750 Olio per compressori SAE 40	5 l	1	D-GB	43
4416	LM 750 Olio per compressori SAE 40	195 l	1	D-GB	43
4419	LM 750 Olio per compressori SAE 40	10 l	1	D-GB	43
4420	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	500 ml	6	D-GB-I-E-P	39
4421	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	1 l	6	D-GB-I-E-P	39
4422	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	20 l	1	D-GB	39
4423	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	60 l	1	D-GB	39
4426	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	500 ml	6	D-GB-I-E-P	37
4427	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	37
4428	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	37
4429	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	37
4433	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	37
4434	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	37
4435	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	37
4436	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	37
4444	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	205 l	1	D-GB	39
4447	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 10	20 l	1	D-GB	127
4450	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 10	60 l	1	D-GB	127
4493	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 10	205 l	1	D-GB	127
4495	Olio per cambi CLP 150	60 l	1	D-GB	128
4606	Truck Top-Up Oil 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	121
4615	Truck Top-up Oil 5W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	121
4700	Olio motore 2T	60 l	1	D-GB	32;155
4701	Truck Long-life Motor Oil 10W-40	60 l	1	D-GB	122
4702	Truck Long-life Motor Oil 10W-40	205 l	1	D-GB	122

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
4703	Tractor Oil STOU 10W-40	60 l	1	D-GB	124
4704	Tractor Oil STOU 10W-40	205 l	1	D-GB	124
4705	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	38;128
4706	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	40;129
4707	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	40;129
4708	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	38;126
4709	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	38;126
4710	Olio idraulico HVLP 32	60 l	1	D-GB	42
4711	Olio idraulico HVLP 32	205 l	1	D-GB	42
4712	Olio idraulico HVLP 46	60 l	1	D-GB	42
4713	Olio idraulico HVLP 46	205 l	1	D-GB	42
4714	Grasso fluido ZS KOOK-40	5 kg	1	D-GB	53;132
4715	Grasso fluido ZS KOOK-40	25 kg	1	D-GB	53;132
4718	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	205 l	1	D-GB	37;127
4719	Olio idraulico HLP 22	20 l	1	D-GB	41;156
4721	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	38;128
4722	Tractor Oil STOU 10W-40	20 l	1	D-GB	124
4726	Olio idraulico Hees 46	205 l	1	D-GB	41
4733	Truck Long-life Motor Oil 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	122
4735	Super HD Turbo Plus 15W-50	1 l	12	D-RUS-PL-H-RO-BIH-HR-SCG	29
4736	Super HD Turbo Plus 15W-50	5 l	4	D-RUS-PL-H-RO-BIH-HR-SCG	29
4737	Olio idraulico Hees 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	41
4738	Super HD Turbo Plus 15W-50	205 l	1	D-GB	29
4739	Super HD Turbo Plus 15W-50	60 l	1	D-GB	29
4740	Olio idraulico Hees 46	60 l	1	D-GB	41
4743	Truck Olio motore leggero 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	122
4744	Truck Olio motore leggero 10W-40	60 l	1	D-GB	122
4747	Truck Olio motore leggero 10W-40	205 l	1	D-GB	122
4749	Olio per trattori UTTO 10W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	130
4751	Olio per trattori UTTO 10W-30	60 l	1	D-GB	130
4757	Olio per cambi CLP 220	205 l	1	D-GB	128
4759	Olio per cambi CLP 220	60 l	1	D-GB	128
4772	Olio per cambi multiuso (GL4) SAE 140	20 l	1	D-GB	37;127
4778	Olio per cambi CLP 220	20 l	1	D-GB	128
4780	Olio idraulico HLP 15	60 l	1	D-GB	41
4790	Olio idraulico HLP 15	20 l	1	D-GB	41
4791	Olio idraulico HLP 15	205 l	1	D-GB	41
4855	Olio per cambi Synth ISO VG 150	20 l	1	D-GB	125
4995	Olio per cambi Synth ISO VG 150	205 l	1	D-GB	125
5035	Pro-Line Stabilizzatore per gasolio	1 l	6	D-GB-I-E-P	92;120
5037	Pro-Line Truck Detergente per filtri antiparticolato diesel	5 l	1	D	119
50255	Motociclette Utenti Finali				
50281	Catalogo per Imbarcazioni	1 Pz	50	F-I	164
50438	Catalogo per macchine movimento terra	1 Pz	20	I	164
50862	Insegna Verticale Luminosa* „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)	1 Pz	1	GB	161
5100	Detergente per carburatore	300 ml	6	D-F-NL	9
5101	Pro-Line Detergente per cambi automatici	1 l	6	D-GB-I-E-P	90
5102	Detergente per carburatore	50 l	1	D-GB	9
5105	Speed Petrol Additive	1 l	6	D	10
5107	Stabilizzatore per benzina	250 ml	6	D-F-NL	10;155
5108	Fuel System Treatment	300 ml	6	D-F-NL	9
5109	Fluid fit per gasolio	20 l	1	D-GB	13
5110	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	6	D-F-NL	9
5111	Pro-Line Detergente per valvole a farfalla	400 ml	6	D-GB-I-E-P	92
5113	Pulitore per iniezione elettronica	50 l	1	D-GB	9
5116	Additivo per sistemi idraulici	1 l	6	D-GB-I-E-P	7;119
5118	Unidad JetClean Plus	1 Pz	1	D-GB-I-E-P-RUS	95
5120	Additivo Super Diesel	250 ml	6	D-F-NL	12;119
5121	Additivo diesel anti-batteri	5 l	1	D-GB-F-E-I-GR	13;120
5122	Diesel Lubricity Additive	150 ml	6	D-F-NL	12
5123	Pro-Line Protezione per filtro antiparticolato diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	92;119
5130	Fluid fit per gasolio	150 ml	6	D-F-NL	13
5131	Fluidificante diesel fließ-fit K	1 l	6	D-GB-NL-F-I-E-P	13;120
5132	Fluidificante diesel fließ-fit K	5 l	1	D-GB	13;120
5133	Fluidificante diesel fließ-fit K	20 l	1	D-GB	13;120
5134	Additivo diesel anti-batteri	200 l	1	D-GB	13;120
5135	ATF Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	7
5137	Pro-Line JetClean Detergente per serbatoio	500 ml	6	D-GB-I-E-P	97

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
5139	Manutenzione sistema	250 ml	6	D-F-NL	12
5140	Additivo Super Diesel	5 l	1	D-GB	12;119
5144	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel K	1 l	6	D-GB-I-E-P	91
5145	Additivo Super Diesel	50 l	1	D-GB	12;119
5146	Additivo Super Diesel	205 l	1	D-GB	12;119
5147	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina	1 l	6	D-GB-I-E-P	97
5148	Protezione per filtro antiparticolato diesel	250 ml	6	D-F-NL	12
5149	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	97
5150	Additivo diesel anti-batteri	1 l	6	D-GB-F-I-E-GR	13;120
5151	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina	5 l	3	D-GB-I-E-P	97
5152	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina K	500 ml	6	D-GB-I-E-P	97
5153	Pro-Line Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina	500 ml	6	D-GB-I-E-P	91
5154	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel	500 ml	6	D-GB-I-E-P	97
5155	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel	5 l	3	D-GB-I-E-P	97
5156	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel	500 ml	6	D-GB-I-E-P	91
5157	Additivo diesel anti-batteri	60 l	1	D-GB	13;120
5159	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel	60 l	1	D-GB	91
5160	Speed Diesel Additive	1 l	6	D	13
5168	Pro-Line Detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel	400 ml	6	D-GB-I-E-P	93
5169	Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	93
5170	Pulitore per iniezione diesel	500 ml	6	D-F-NL	12
5171	Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel	500 ml	6	D-GB-I-E-P	93
5176	Pro-Line Additivo Super Diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	91
5178	Pro-Line Anti perdite K	250 ml	12	D-GB-I-E-P	92
5179	Pro-Line Detergente per cambi automatici	5 l	1	D-GB-I-E-P	90
5180	Diesel anti fumo	150 ml	6	D-F-NL	13
5182	Pro-Line Antiperdite di olio	1 l	6	D-GB-I-E-P	90;118
5188	Pro-Line Detergente interno per scatole del cambio	500 ml	6	D-GB-I-E-P	93
5189	Pro-Line Detergente per radiatore	1 l	6	D-GB-I-E-P	92
5196	Pro-Line Visco-Plus	1 l	6	D-GB-I-E-P	90
5197	Pro-Line Antiattrito per motori	1 l	6	D-GB-I-E-P	90;118
5198	Pro-Line Additivi per oli cambi	150 ml	12	D-GB-E	90;118
5199	Pro-Line Anti perdite di olio cambio	500 ml	6	D-GB-I-E-P	90;118
5200	Elimina morchia	300 ml	6	D-F-NL	6
5216	Opuscolo programma Bike	1 Pz	50	D-GB	
5242	Striscione Pubblicitario „Image“ (100 x 230 cm)	1 Pz	1	GB	161
5243	Striscione Pubblicitario „Additivi“ (100 x 230 cm)	1 Pz	1	D-GB-F-E	161
5244	Striscione Pubblicitario „Oli Motore“ (100 x 230 cm)	1 Pz	1	D-GB-F-E	161
5245	Elementi laterali per Futura-Shop (2 parti)	1 Pz	1	D	158
5247	Elementi laterali per Futura-Shop (2 parti)	1 Pz	1	D	158
5269	Catalogo per adesivi e sigillanti	1 Pz	60	D	164
5271	Idee per l'officina Motorbike	1 Pz	50	D	164
5284	Idee per l'officina	1 Pz	50	GB	164
5307	Adesivo per vetrina striscia (990 x 230 mm)	1 Pz	1	D	160
5310	Pistola per grasso con leva a mano	1 Pz	1	D	55
5311	Flessibile ultrasensibile con giunto a pinza	1 Pz	1	D	55
5315	LM Cappellini	1 Pz	25	D	163
5335	LM Penna a Sfera	1 Pz	50	D	163
5345	Orologio per Officina	1 Pz	6	D	163
5349	Parasole	1 Pz	1	D	163
5350	Pantaloni per Officina	1 Pz	14	M	163
5351	Tuta per Officina	1 Pz	10	M	163
5354	Tuta per Officina	1 Pz	10	L	163
5355	Tuta per Officina	1 Pz	10	XL	163
5356	Tuta per Officina	1 Pz	10	XXL	163
5358	Pantaloni per Officina	1 Pz	14	L	163
5359	Pantaloni per Officina	1 Pz	14	XL	163
5360	Pantaloni per Officina	1 Pz	14	XXL	163
5367	Insegna Bancone Luminosa* „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (102 x 25 x 12 cm)	1 Pz	1	GB	161
5368	Bandierina Motor Oils/Additives/Car Care(150 x 360 cm)*	1 Pz	1	D	161
5369	Striscione Pubblicitario (400 x 100 cm)	1 Pz	1	D	161
5370	LM LOGO 132 X 87 mm	1 Pz	100	D	160
5371	Adesivo per vetrina „motor oils“	1 Pz	1	GB	160
5372	LM Logo (480 x 316 mm)	1 Pz	100	D	160
5375	LM Logo 680 x 448mm	1 Pz	100	D	160
5377	LM Logo (53 x 35 mm)	1 Pz	10	D	160
5379	Adesivo per vetrina „additives“	1 Pz	1	GB	160



N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
5382	Adesivo per vetrina „car care“	1 Pz	1		160
5428	LM Logo (320 X 210 mm)	1 Pz	100	D	160
5430	Prospetto Cambio Olio per Veicoli	1 Pz	10	D-GB	164
5431	Prospetto Cambio Olio per Autocarri	0 Pz	20	D-GB	164
5434	Insegna Verticale Luminosa* „Motorenöle/Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)	1 Pz	1	D	161;161
5435	Insegna Bancone Luminosa* „Motorenöle/Additive/Autopflege“ 102 x 25 x 12 cm)	1 Pz	1	D	161
5436	Insegna Esterna Luminosa* Motorenöle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)	1 Pz	1	D	161
5439	Oli Motore Utenti Finali	1 Pz	50	D-GB	
5440	Cambio Olio Tag	1 Pz	50	D	164
5441	Colonne Decorative	1 Pz	1	D	162
5444	Sagoma Decorativa	1 Pz	1	D	162
5452	Catalogo completo	1 Pz	20	D	
5470	Cartellone Pubblicitario Lubrificanti/Additivi/Cura dell'auto* (800 x 300 mm)	1 Pz	1	GB	
5471	Additivi Per Utenti Finali	1 Pz	50	D	
5483	Parete Decorativa Smontabile (185 x 185 cm)	1 Pz	1	D	162
5486	Logo Cartellone Esterno Alu	1 Pz	1	D	162
5487	Cartellone Pubblicitario Motor Oil (800 x 200 mm)	1 Pz	1	D	162
5491	Trattamenti Auto Utente Finale	1 Pz	50	D-GB	164
5514	Detergente per Impianti Aria Condizionata Utenti Finali	1 Pz	50	D-GB	164
5528	Cartellone Pubblicitario Logo (800 x 500 mm)	1 Pz	1	D	162
5541	Speed Tec Utenti Finali Benzina/Diesel	1 Pz	50	D-GB-I-E-P	164
5560	Motociclette Utenti Finali	1 Pz	50	D-GB	
5569	DVD Film Prodotto per Officina D/GB/E/F/ARAB/RUS/CN	1 Pz	1	D-GB-E-F-ARAB-RUS-CN	163
5575	Idee per l'officina	1 Pz	25	D	164
5584	Catalogo Pro-Line	1 Pz	100	D	164
5590	Catalogo Pro-Line	1 Pz	100	GB	164
5598	Catalogo completo	1 Pz	20	I	164
5601	Cambio Olio Tag	1 Pz	1000	D-GB-E-F-I	164
5603	Catalogo completo	1 Pz	20	GB	
5616	Additivi Per Utenti Finali	1 Pz	50	GB	
5618	Brochure LM-40	1 Pz	50	GB	164
5623	Bandierina Motor Oils/Additives/Car Care(150 x 360 cm)*	1 Pz	1	GB	161
5627	Additivi Per Utenti Finali	1 Pz	50	D-F-I	164
5628	Oli Motore Utenti Finali	1 Pz	50	D-F-I	164
5639	Etichette Adesive Cambio Olio	1 Pz	1000	D	160;160
5643	Striscione Pubblicitario (400 x 100 cm)	1 Pz	1	GB	161
5679	Cartellone Pubblicitario Lubrificanti/Additivi/Cura dell'auto* (800 x 300 mm)	1 Pz	1	H	
5682	Cartellone Pubblicitario Lubrificanti/Additivi/Cura dell'auto* (800 x 300 mm)	1 Pz	1	D	162
5689	Cambio Olio Tag	1 Pz	1000	RUS-CZ-H-RO-PL	164
5728	Elementi laterali per Futura-Shop (2 parti)	1 Pz	1	D	158
5771	Insegna Esterna Luminosa* Motorenöle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)	1 Pz	1	GB	161
5792	Logo Vetrofania (60 x 39 mm)	1 Pz	100	D	160
5818	Adesivo per vetrina „air condition“	1 Pz	1	GB	160
5819	Adesivo per vetrina „car glass“	1 Pz	1		160
5820	Adesivo per vetrina „oil service“	1 Pz	1		160
5839	Bandiera a braccio (150 x 500 cm)	1 Pz	1	D	161
5842	Etichette Adesive „I love LIQUI MOLY“	1 Pz	100		160
5845	Bandiera a braccio (150 x 500 cm)	1 Pz	20	GB	161
5871	Quaderno di registrazione degli interventi di servizio	1 Pz	60	I	164
5876	Topper Scaffale Futura-Plastico Marine	1 Pz	1	D	158
5884	Cambio Olio Tag per Autocarri	1 Pz	1000	D	164
5918	Motorbike 4T Bike-Additive	125 ml	6	D-F-I-GR	135
5919	Motorbike 2T Bike-Additive	250 ml	6	D-F-I-GR	136
5920	Motorbike Speed Additive	150 ml	6	D-F-I-GR	136
5921	Motorbike Stabilizzatore per benzina	250 ml	6	D-F-I-GR	136
5922	Motorbike Engine Flush	250 ml	6	D-F-I-GR	135
5923	Motorbike Detergente per radiatore	150 ml	6	D-F-I-GR	136
5924	Motorbike Sigillante per radiatore	125 ml	6	D-F-I-GR	137
5925	Motorbike Gear Oil 75W-90	500 ml	6	D-F-I-GR	142
5926	Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS	500 ml	6	D-F-I-GR	143
5927	Motorbike Gear Oil 10W-30	1 l	6	D-F-I-GR	143
5928	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W	500 ml	6	D-F-I-GR	143
5929	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter	150 ml	6	D-F-I-GR	143
5930	ATV Axle Oil 10W-30	1 l	6	D-F-I-GR	143

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
5931	Motorbike Olio per filtri aria	500 ml	6	D-F-I-GR	144
5932	Motorbike Olio per filtri aria	1 l	6	D-F-I-GR	144
5933	Motorbike Olio per filtri aria (Spray)	400 ml	6	D-F-I-GR	144
5940	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	500 ml	6	D-F-I-GR	145
5950	Motorbike Fork Oil 5W light	500 ml	6	D-F-I-GR	145
5951	Motorbike Fork Oil 5W light	5 l	4	D-F-I-GR	145
5952	Motorbike Fork Oil 10W medium	500 ml	6	D-F-I-GR	145
5953	Motorbike Fork Oil 10W medium	5 l	4	D-F-I-GR	145
5954	Motorbike Fork Oil 15W heavy	500 ml	6	D-F-I-GR	145
5955	Motorbike Cera spray lucidante	400 ml	12	D-F-I-GR	144
5960	Motorbike Cleaner	1 l	6	D-F-I-GR	144
5961	Motorbike Cleaner	5 l	1	D-F-I-GR	144
5962	Motorbike Chain Lube	250 ml	12	D-F-I-GR	144
5963	Motorbike Detergente interno casco	300 ml	12	D-F-I-GR	146
5964	Motorbike Detergente per catene e freni	500 ml	6	D-F-I-GR	144
5965	Motorbike Trattamento per pelle	250 ml	6	D-F-I-GR	146
5980	Motorbike Spray per catene bianco	50 ml	24	D-F-I-GR	144
5981	Motorbike Spray per catene bianco	400 ml	12	D-F-I-GR	144
5982	Motorbike Gonfia e ripara	300 ml	12	D-F-I-GR	146
5983	Motorbike Pulisci visiere	100 ml	12	D-F-I-GR	146
5984	Liquido per i freni SL6 DOT 4	500 ml	6	D-F-I-GR	74
5985	Liquido per i freni DOT 4	500 ml	6	D-F-I-GR	74
5986	Liquido per i freni DOT 5.1	250 ml	24	F	74
6000	Spray antiossidante	400 ml	6	D-GB-I-E-P	112
6028	Liquifast 9000 (set di sacchetti)	1 Pz	12	D-GB-F-I-E-NL-P	100
6029	Beccuccio miscelatore con filettatura	1 Pz	12	D	111
6047	Fondo riempitivo	400 ml	6	D-GB-I-E-P	113
6051	Bike Olio per catene di bicicletta dry lube	100 ml	6	D-GB	147
6052	Bike Olio per catene di bicicletta Wet Lube	100 ml	6	D-GB-E-F-I	147
6053	Bike Cleaner	1 l	6	D-GB-E-F-I	147
6054	Bike Detergente per freni e catene	400 ml	6	D-GB-E-F-I	147
6055	Bike Spray per catene di bicicletta	400 ml	6	D-GB-E-F-I	147
6056	Bike Tyre Fix per biciclette	75 ml	6	D-GB-E-F-I	147
6057	Bike LM 40 Spray multifunzione	50 ml	12	D-GB	147
6058	Bike Cera spray lucidante per biciclette	400 ml	12	D-GB-E-F-I	147
6068	Bike LM 40 Spray multifunzione	50 ml	12	D-F-I	147
6069	Adattatore per Flexpack senza meccanismo di apertura	1 Pz	25	D	111
6100	Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	113
6102	Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	113
6103	Protezione in cera contro la corrosione beige/trasparente	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	113
6104	Protezione in cera contro la corrosione beige/trasparente	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	113
6105	Protezione contro pietrisco grigio	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	113
6106	Protezione contro pietrisco grigio	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	113
6107	Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	115
6108	Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	115
6109	Protezione contro pietrisco nero	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	114
6110	Protezione contro pietrisco nero	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	114
6111	Protezione della sottoscocca bitume nero	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	114
6112	Protezione della sottoscocca bitume nero	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	114
6113	Protezione della sottoscocca nero	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	114
6114	Protezione della sottoscocca nero	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	114
6115	Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	115
6116	Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	115
6118	Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente	10 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	115
6119	Protezione della sottoscocca da spalmare nero	2 kg	6	D-GB-F-I-E-NL-P	114
6120	Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero	60 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	113
6124	Grasso per funi	5 l	4	D-GB-I-E-P	115
6126	Liquimate 7700 Mini Rapid cartuccia	50 ml	6	D-GB	106
6130	Diluente e detergente	1 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	84;106
6135	Grasso per funi (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E-P	115
6136	Liquifast 1402	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	101
6137	Liquifast 1402	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	101
6138	Liquifast 1402 (Set di cartucce)	1 Pz	12	D-GB-F-I-E-NL-P	100
6139	Liquifast 1502	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	101
6140	Liquifast 1502	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	101
6141	Liquifast 1502 (Set di cartucce)	1 Pz	12	D-GB-F-I-E-NL-P	100
6146	Liquimate 8100 1K-PUR	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	102
6147	Liquimate 8100 1K-PUR	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	102

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
6148	Liquimate 8200 MS Polymer	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	103
6149	Liquimate 8200 MS Polymer	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	103
6150	Liquimate 8300 Sigillante delle linee di giunzione	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	103
6151	Liquimate 8300 Sigillante delle linee di giunzione	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	103
6154	Liquimate 8100 1K-PUR	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	102
6155	Liquifast 1402 (Set di sacchetti)	1 Pz	12	D-GB-F-I-E-NL-P	100
6156	Liquifast 1502 (Set di sacchetti)	1 Pz	12	D-GB-F-I-E-NL-P	100
6157	Liquifast 1599	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	100
6162	Liquimate 7700 Mini cartuccia	50 ml	6	D-GB	106
6165	Liquimate adesivo tenace 8050 MS	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6171	Liquifast 9000	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	100
6173	Grasso per funi	1 l	12	D-GB-I-E-P	115
6174	Grasso per funi	25 l	1	D	115
6175	Grasso per funi	60 l	1	D	115
6177	Sigillante silikon nero	80 ml	12	D-GB-F-ARAB	103
6179	Liquimate colla power bicomponente	25 ml	6	D-GB-F-I-E-P	104
6180	Active Primer	10 ml	12	D-F-I	101
6181	Active Primer	30 ml	12	D-F	101
6182	Active Primer	100 ml	12	D-F-I	101
6183	Colla epossidica	25 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6184	Sigillante silikon trasparente	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6185	Sigillante silikon nero	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	103
6187	Metallo da lavorazione plastica	56 g	6	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6192	Spray adesivo per carrozzeria	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6193	Metallo liquido	25 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	104
6194	Kit adesivo per retrovisore posteriore	1 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6195	Adhesivo per gomma e profili	200 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	105
6196	Sigillante per vetri, detergerabile	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	101
6197	Cordone di tenuta circolare	1 Pz	1	D-GB-F-I-E-NL-P	103
6202	Pinza per ugelli spruzzatori	1 Pz	1	D	108
6203	Applicatori/Spazzole di Lana	1 Pz	25	D	111
6204	Ugelli stampati	1 Pz	25	D	110
6205	Adattatore per flexpack	1 Pz	25	D	111
6206	Ugelli interi	1 Pz	25	D	110
6208	Cavo spray per la protezione delle cavità	1 Pz	1	D	116
6211	Maniglia a ventosa a doppia presa	1 Pz	1	D	109
6212	Dispositivo per rimozione cristalli	1 Pz	10	D	108
6213	Raschietto	1 Pz	10	D	108
6214	Raschietto per vetri	1 Pz	10	D	108
6216	Supporto per vetri	1 Pz	1	D	109
6217	Cavo ritorto	1 Pz	20	D	111
6218	Cavo quadrato	1 Pz	20	D	111
6219	Pistola spray	1 Pz	1	D	115
6220	Pistola spray con serbatoio a pressione	1 Pz	1	D	116
6221	Pistola per sigillare linee di giunzione	1 Pz	1	D	106
6222	Valvola ad aria compressa	1 Pz	1	D	112
6225	Pistola con pressione a mano	1 Pz	1	D	107
6226	Pistola spray con serbatoio pressurizzato per cavità	1 Pz	1	D	116
6227	Ugello spray rotondo in nylon flessibile	1 Pz	1	D	116
6228	Ugello angolare	1 Pz	1	D	116
6229	Borsa degli attrezzi per la riparazione di cristalli	1 Pz	2	D	109
6230	Cuscinetto a ventosa, coppia	1 Pz	5	D	108
6231	Coltello	1 Pz	1	D	109
6232	Staffa lunga con maniglia	1 Pz	5	D	109
6233	Lame di ricambio per raschietto per vetri	100 Pz	1	D	110
6234	Lame per raschietto	10 Pz	1	D	110
6235	Pennello di nylon	1 Pz	10	D	111
6238	Pistola telescopica per sacchetto da 400 ml	1 Pz	1	D	107
6241	Forno per riscaldare	1 Pz	1	D	109
6242	Beccuccio miscelatore	1 Pz	12	D	110
6244	Mini pistola professionale Liquimix	1 Pz	1	D	106
6245	Maniglie di estrazione, 1 coppia, con 22 m di cavo ritorto	1 Pz	10	D	109
6247	Liquipress Milwaukee	1 Pz	1	D	107
6248	Ugello formato per sigillatura a soffiutto	1 Pz	12	D	110
6250	Lame per raschietto	10 Pz	1	D	110
6251	Lame per raschietto 25 mm	5 Pz	1	D	110
6255	Cilindro in plexiglas per Milwaukee	1 Pz	1	D	107
6256	Pistola telescopica Powerline	1 Pz	1	D	107

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
6257	Batteria di ricambio per Liquipress Milwaukee	1 Pz	1	D	107
6258	Lame per raschietto	10 Pz	1	D	110
6259	Batteria di ricambio per Liquipress Milwaukee generation II	1 Pz	1	D	107
6261	Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato	1 Pz	5	D	101
6262	Punta tonda di metallo duro da 1,2 mm	10 Pz	1	D	102
6263	Punta conica di metallo duro da 1,0 mm	10 Pz	1	D	102
6265	Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato per veicoli industriali e autoveicoli	1 Pz	1	D	101;133
6297	Pasta abrasiva e lucidante	25 ml	1	D	102
6298	Resina coprente	5 ml	1	D	102
6299	Resina per riparazioni con iniettore	1 Pz	1	D	102
6600	Olio per compressori VDL 100	60 l	1	D-GB	43
6628	Grasso di lunga durata C2LP	25 kg	1	D-GB	132
6630	Bomboletta di aria spray per pulizie rapide	1 Pz	1	D	84
6642	Grasso lubrificante C2S	25 kg	1	D-GB	132
6738	Special Tec AA 0W-20	1 l	6	BOOKLET	18
6739	Special Tec AA 0W-20	5 l	4	BOOKLET	18
6902	Sbrinatori per parabrezza	500 ml	6	D-GB-I-E-P	71
6921	Protezione a lungo termine per sistemi di raffreddamento	1 l	12	D-GB-I-E-P	76
6923	Antigelo per parabrezza concentrato - 60 °C	1 l	12	D	71
6924	Coolant Ready Mix RAF12 Plus	1 l	12	D-GB-I-E-P	76;146
6925	Parabrezza compact cleaner	1 Pz	24	D-GB-RUS-ARAB	66
6926	Antigelo per parabrezza concentrato - 60 °C	5 l	4	D	71
6928	Antigelo per parabrezza concentrato - 60 °C	60 l	1	D	71
6929	Antigelo per parabrezza concentrato - 60 °C	200 l	1	D	71
6932	Antigelo per radiatore KFS 11	1 l	12	D-GB-I-E-P	75
6933	Antigelo per radiatore KFS 11	5 l	4	D-GB-I-E-P	75
6934	Antigelo per radiatore KFS 12+	1 l	12	D-GB-I-E-P	75
6935	Antigelo per radiatore KFS 12+	5 l	4	D-GB-E-RUS-KZ	75
6946	Olio idraulico Arctic HVLP 32	20 l	1	D-GB	131
6947	Olio idraulico Arctic HVLP 46	20 l	1	D-GB	131
6948	MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40	4 l	4	BOOKLET	27
6950	Olio idraulico HVLPD 46	20 l	1	D-GB	42
6951	Olio idraulico HVLPD 46	60 l	1	D-GB	42
6952	Olio idraulico HVLPD 46	205 l	1	D-GB	42
6954	Olio idraulico HLP 22	1 l	6	D	41;156
6956	Olio idraulico Arctic HVLP 32	205 l	1	D-GB	131
6957	Olio idraulico Arctic HVLP 46	205 l	1	D-GB	131
6959	Olio per trattori UTTO 10W-30	205 l	1	D-GB	130
6960	Tractor Oil STOU/UTTO	20 l	1	D-GB-I-E-P	124
6962	Tractor Oil STOU/UTTO	205 l	1	D-GB	124
6964	Touring High Tech 20W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	124
6965	Touring High Tech 20W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	124
6966	Touring High Tech 20W-20	60 l	1	D-GB	124
6967	Olio idraulico Arctic HVLP 46	60 l	1	D-GB	131
7050	Tanica vuota per olio nuovo	1 Pz	1	D	51
7055	Taniche per il cambio dell'olio	1 Pz	4	D	52
7065	Espositore da banco per Cera Tec	1 Pz	1	D	159
7087	Set di ampliamento per JetClean Plus	1 Pz	6	D	96
7110	Catalytic-System Clean	300 ml	20	GB-ARAB-F	11
7144	Octane Plus	150 ml	20	ALGERIEN-GB-ARAB-F	11
7178	Additivo per olio	200 ml	12	GB-GR-I	6
7179	Diesel anti fumo concentrate	250 ml	20	GB-GR-I	14
7180	Protezione per filtro antiparticolato diesel	250 ml	20	GB-GR-I	12
7181	Cera Tec	300 ml	6	D-GR-PL-TR-CZ-RO-H-BG	6
7182	Trattamento per gomma	75 ml	12	D	70
7197	Espositore da banco per Klima Fresh	1 Pz	1	D-GB-I-E-P	159
7242	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	I	135
7250	Legante per oli e sostanze chimiche	25 l	1	D-GB-I-E-P	83
7350	Nova Super 10W-40	1 l	6	D	28
7351	Nova Super 10W-40	5 l	4	D	28
7380	Nova Super 5W-40	1 l	6	D	25
7381	Nova Super 5W-40	4 l	4	D	25
7384	Pro-Line Spray polvere PTFE	400 ml	6	D-GB-I-E-P	94
7385	Pro-Line Spray ceramica	400 ml	6	D-GB-I-E-P	94
7386	Pro-Line Spray per dispositivi elettronici	400 ml	6	D-GB-I-E-P	94
7387	Pro-Line Spray bianco per la manutenzione	400 ml	6	D-GB-I-E-P	94
7388	Pro-Line Lubrificante spray aderibile	400 ml	6	D-GB-I-E-P	95

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
7389	Pro-Line Spray silconico	400 ml	6	D-GB-I-E-P	95
7390	Pro-Line Convertitori rapidi di ruggine	400 ml	6	D-GB-I-E-P	95
7509	Shampoo per auto	20 l	1	D	64
7517	Special Tec AA 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
7518	Special Tec AA 5W-30	205 l	1	D-GB	21
7520	Snowmobil Motoroil 0W-40	1 l	12	D-RUS-GB	141
7521	Touring High Tech 10W-30	1 l	6	D-GB-ARAB-RUS-KZ	26
7526	Special Tec AA 10W-30	205 l	1	D-GB	26
7530	Special Tec AA 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
7531	Detergente di lunga durata per sistemi di iniezione	250 ml	12	D-RUS-KZ	11
7542	ATV 4T Motoroil 10W-40	205 l	1	D-GB	140
7613	Special Tec AA 10W-30	4 l	4	BOOKLET	26
7614	Special Tec AA 10W-30	1 l	12	BOOKLET	26
7615	Special Tec AA 5W-30	1 l	12	BOOKLET	21
7616	Special Tec AA 5W-30	4 l	4	BOOKLET	21
7622	Special Tec AA 5W-20	205 l	1	D-GB	20
7629	Klima-Fresh Plus	150 ml	12	D-RUS-UA-PL	82
7658	Special Tec AA 5W-20	4 l	4	BOOKLET	20
7721	Formula Super 10W-40	5 l	4	D	27
7803	Scaffale per lo stoccaggio di 2 fusti da 60 litri	1 Pz	1	D	49
7804	Set di misuratori	1 Pz	1	D	50;52
7806	Imbuto per olio plastica	1 Pz	1	D	52
7810	Serbatoio per la raccolta dell'olio usato	1 Pz	1	D	47
7812	Vasca per la raccolta dell'olio	1 Pz	1	D	49
7817	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	F	136
7818	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	F	135
7820	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	GB	136
7822	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	GB	135
7823	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	TR	136
7824	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	TR	135
7825	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	I	136
7828	Unità di raccolta e aspirazione dell'olio usato	1 Pz	1	D	47
7829	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	I	135
7836	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	E	136
7837	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	E	135
7838	Avvolgitubo chiuso	1 Pz	1	D	50
7839	Riempitore olio per ingranaggi	1 Pz	1	D	48
7841	Olio per apparecchiature pneumatiche	50 ml	12	D	50
7883	Avvolgitubo aperto 10 m	1 Pz	1	D	50
7900	Pompa manuale per fusti	1 Pz	1	D	49
7901	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	VN	135
7911	JetClean Plus Universal-Adapter Kit	1 Pz	1	D	96
7912	Carrello con ruote per contenitori/fusti	1 Pz	1	D	50
7913	Carrello a croce	1 Pz	1	D	50
7915	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	VN	136
7916	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	VN	135
7924	Rubinetto di scarico DIN 61 con o-ring	1 Pz	1	D	51
7927	Pompa elettrica per fusti	1 Pz	1	D	53
7928	Pompa manuale per fusti	1 Pz	1	D	53
7932	Pompa manuale in plastica	1 Pz	1	D	49
7941	Apparecchiatura per il riempimento dell'olio del cambio	1 Pz	1	D	48
7942	Adattatore angolare per sistema staccavetri	1 Pz	1	D	108
7943	Filo da taglio 130daN 100m	1 Pz	1	D	112
7944	Sistema staccavetri	1 Pz	1	D	108
7945	Lancia DPF con 5 sonde a spruzzo	1 Pz	1	D	93
7946	Pistola con contenitore a pressione DPF	1 Pz	1	D	93
7950	Pacchetto fusto A	1 Pz	1	D	46
7951	Pacchetto fusto B	1 Pz	1	D	46
7952	Pacchetto fusto B1	1 Pz	1	D	46
7953	Pacchetto fusto C	1 Pz	1	D	47
7954	Pacchetto fusto D	1 Pz	1	D	47
7973	Armadio per prodotti chimici d'officina	1 Pz	1	D	48
7988	Indicatore di livello per fusti	1 Pz	1	D	49
7989	Siringa manuale di dosaggio 1.000 ml	1 Pz	1	D	49
7991	Sistema pneumatico per grasso	1 Pz	1	D	52
7992	Sistema Pneumatico per grasso	1 Pz	1	D	52
7994	Scaffale per fusti con vasca per la raccolta dell'olio	1 Pz	1	D	49
7996	Pacchette fusto A1	1 Pz	1	D	46



N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
8067	Special Tec AA 0W-20	205 l	1	D-GB	18
8071	Special Tec AA 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
8072	Special Tec AA 0W-20	60 l	1	D-GB	18
8180	Olio per cambi ad alto rendimento [GL4+] SAE 75W-90	1 l	6	D-F-I	37
8184	Olio per impianti idraulici centralizzati	1 l	6	D-F-I	36
8190	Detergente universale extra forte	11 kg	1	D	84;133
8191	Detergente universale extra forte	35 kg	1	D	84;133
8192	Detergente acido per cerchi	11 kg	1	D	66;133
8193	Detergente acido per cerchi	35 kg	1	D	66;133
8194	Detergente per vetro	10 l	1	D	65;133
8195	Detergente per vetro	33 l	1	D	65;133
8198	Shampoo con cera lucidante	10 l	1	D	65;133
8199	Shampoo con cera lucidante	25 l	1	D	65;133
8263	Set di adattatore JetClean 1-32 M1	1 Pz	1	D	96
8265	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	JP	136
8292	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	JP	135
8301	Sagoma Sandro Cortese	1 Pz	1	D	
8336	ATF Additive	250 ml	12	GB-ARAB-F	7
8338	Additivo per spintore idraulico	300 ml	20	DK-N-S-FIN	6
8339	Detergente per carburatore	300 ml	12	D-PL-BG	9
8340	Diesel anti fumo	150 ml	12	D-PL-BG	13
8341	Additivo per olio	125 ml	12	D-PL-BG	6
8342	Additivo per olio	300 ml	12	D-PL-BG	6
8343	Additivo Super Diesel	250 ml	12	D-PL-BG	12;119
8344	Fluid fit per gasolio	150 ml	12	D-PL-BG	13
8345	Additivo per spintore idraulico	300 ml	12	D-PL-BG	6
8346	Octane Plus	150 ml	20	D-PL-BG	11
8347	Sigillante per radiatore	150 ml	12	D-PL-BG	14
8349	Protezione per filtro antiparticolato diesel	250 ml	6	DK/N-S-FIN	12
8350	Additivo per olio	300 ml	12	D-F-NL	6
8351	Octane Plus	150 ml	20	GB-ARAB-F	11
8352	Additivo per olio	125 ml	12	D-E-P	6
8354	Additivo per spintore idraulico	300 ml	12	D-E-P	6
8355	Octane Plus	150 ml	20	D-E-P	11
8356	Fuel Protect	300 ml	12	D-E-P	11
8357	Manutenzione sistema	250 ml	12	D-E-P	12
8359	Stop perdite d'olio	300 ml	20	GB-ARAB-F	7
8360	Oil Smoke Stop	300 ml	20	GB-ARAB-F	8
8361	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	20	GB-ARAB-F	9
8362	Viscoplus for Oil	300 ml	20	GB-ARAB-F	7
8363	Diesel anti fumo	150 ml	20	GB-ARAB-F	13
8364	Additivo per olio	300 ml	20	GB-ARAB-F	6
8365	Fuel System Treatment	300 ml	6	GB-ARAB-F	9
8366	Additivo Super Diesel	250 ml	20	GB-ARAB-F	12;119
8367	Additivo per spintore idraulico	300 ml	20	GB-ARAB-F	6
8368	Diesel anti fumo concentrate	250 ml	20	GB-ARAB-F	14
8369	Detergente per radiatore	300 ml	20	GB-ARAB-F	14
8370	Sigillante per radiatore	250 ml	20	GB-ARAB-F	14
8371	Sigillante per radiatore	150 ml	20	GB-ARAB-F	14
8372	Manutenzione sistema	250 ml	6	GB-ARAB-F	12
8373	Detergente valvole	150 ml	20	GB-ARAB-F	9
8374	Engine Flush Plus	300 ml	20	GB-ARAB-F	8
8375	Stop perdite d'olio	300 ml	20	D-H-RO	7
8376	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	12	D-H-RO	9
8377	Viscoplus for Oil	300 ml	20	D-H-RO	7
8378	Additivo per olio	125 ml	12	D-H-RO	6
8379	Additivo Super Diesel	250 ml	12	D-H-RO	12;119
8380	Pulitore per iniezione diesel	500 ml	20	GB-ARAB-F	12
8382	Additivo per spintore idraulico	300 ml	12	D-H-RO	6
8383	Detergente per radiatore	300 ml	12	D-H-RO	14
8385	Sigillante per radiatore	250 ml	20	D-H-RO	14
8386	Manutenzione sistema	250 ml	6	D-H-RO	12
8422	Molygen New Generation 10W-30	205 l	1	D-GB	26
8423	Special Tec AA 10W-30	5 l	4	BOOKLET	26
8460	Special Tec LR 5W-20	5 l	4	BOOKLET	20
8461	Leichtlauf HC7 5W-30	4 l	4	BOOKLET	20
8476	Cambio Olio Tag per Autocarri	1 Pz	1000	D-GB-E-F-I	164
8505	Olio per cambi completamente sintetico [GL5] SAE 75W-90	1 l	6	D-F-I	39

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
8536	Molygen New Generation 5W-40	5 l	4	BOOKLET	24
8538	Molygen New Generation 10W-40	4 l	4	BOOKLET	27
8539	Molygen New Generation 5W-20	1 l	12	BOOKLET	20
8540	Molygen New Generation 5W-20	5 l	4	BOOKLET	20
8541	Leichtlauf HC7 5W-30	1 l	6	BOOKLET	20
8542	Leichtlauf HC7 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
8543	Etichette Adesive Motorbike	1 Pz	100	D	160
8576	Molygen New Generation 5W-40	1 l	12	BOOKLET	24
8578	Molygen New Generation 5W-40	4 l	4	BOOKLET	24
8583	Olio disarmante solubile in acqua	205 l	1	D-GB	131
8588	Olio distaccante WT01 S	20 l	1	D-GB	131
8589	Olio distaccante WT01 S	205 l	1	D-GB	131
8769	Prospetto Cambio Olio per Motociclette	1 Pz	50	D-GB	164
8770	Catalogo per Motociclette	1 Pz	50	D	
8809	Coolant Ready Mix RAF11	5 l	4	D-GB-I-E-P	76
8810	Coolant Ready Mix RAF12 Plus	5 l	4	D-GB-I-E-P	76;146
8811	Coolant Ready Mix RAF12 Plus	20 l	1	D-GB	76;146
8812	Coolant Ready Mix RAF12 Plus	200 l	1	D-GB	76;146
8819	Coolant Ready Mix	200 l	1	D-GB	76
8822	Coolant Ready Mix RAF11	20 l	1	D-GB	76
8823	Coolant Ready Mix RAF11	200 l	1	D-GB	76
8827	Concentrato Speed Tec Benzina	20 l	1	D-GB	9
8842	KFS 2001 Plus Antigelo per radiatore	60 l	1	D-GB	76
8843	KFS 2001 Plus Antigelo per radiatore	200 l	1	D-GB	76
8847	KFS 2000 Antigelo per radiatore	60 l	1	D-GB	76
8848	KFS 2000 Antigelo per radiatore	200 l	1	D-GB	76
8850	Universal Radiator Antifreeze GTL 11   GTL 11 Antigelo per radiatore universale	200 l	1	D	133
8858	Octane Plus	200 l	1	D-GB	11
8863	Touring High Tech Super SHPD-Motor Oil 15W-40 TBN20	205 l	1	D-GB	123
8899	Touring High Tech SHPD-Motor Oil 15W-40 TBN20	205 l	1	D-GB	123
8901	Oil Smoke Stop	300 ml	20	GB-GR-I	8
8902	Special Tec F 0W-30	1 l	6	BOOKLET	18
8903	Special Tec F 0W-30	5 l	4	BOOKLET	18
8905	Touring High Tech 15W-40	1 l	12	BOOKLET	30
8908	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1 l	6	BOOKLET	28
8909	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	5 l	4	BOOKLET	28
8916	Spray refrigerante	400 ml	6	D-GB-NL-F	78
8918	Grasso bianco universale	400 g	12	D-NL-F-GR-ARAB	55
8929	Fluid fit per gasolio	150 ml	20	GB-GR-I	13
8931	Catalytic-System Cleaner	300 ml	20	GB-GR-I	11
8936	Top Tec 4605 5W-30	1 l	6	BOOKLET	23
8937	Top Tec 4605 5W-30	5 l	4	BOOKLET	23
8939	Top Tec 4605 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
8940	Top Tec 4605 5W-30	60 l	1	D-GB	23
8941	Top Tec 4605 5W-30	205 l	1	D-GB	23
8945	MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-30	4 l	4	D-GB-F-ARAB	26
8946	LM 40 Spray multifunzione	200 ml	12	D-NL-F-GR-ARAB	77;156
8948	Sigillante silikon rosso	80 ml	12	D-GB-F-ARAB	104
8953	Manutenzione sistema	250 ml	6	GB-GR-I	12
8954	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	37;127
8956	Sigillante per radiatore	150 ml	20	GB-GR-I	14
8958	Viscoplus for Oil	300 ml	20	GB-GR-I	7
8967	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	39
8968	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	40;129
8972	Top Tec 4200 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
8973	Top Tec 4200 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
8976	Synthoil Longtime 0W-30	1 l	6	BOOKLET	19
8977	Synthoil Longtime 0W-30	5 l	4	BOOKLET	19
8986	Pro-Line Detergente per valvole a farfalla	400 ml	6	D-NL-F-GR-ARAB	92
8998	Leichtlauf Performance 10W-40	4 l	4	BOOKLET	27
9001	Detergente per climatizzatori 2-C	1 Pz	1	D-GB-F-E-P-ARAB-RUS-TR	82
9044	Molygen New Generation 5W-30	60 l	1	D-GB	21
9045	Molygen New Generation 5W-30	205 l	1	D-GB	21
9047	Molygen New Generation 5W-30	1 l	12	BOOKLET	21
9048	Snowmobil Motoroil 0W-40	205 l	1	D-GB	141
9056	Molygen New Generation 5W-40	60 l	1	D-GB	24
9057	Molygen New Generation 5W-40	205 l	1	D-GB	24

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
9063	Molygen New Generation 10W-40	60 l	1	D-GB	27
9064	Molygen New Generation 10W-40	205 l	1	D-GB	27
9079	Synthoil High Tech 5W-30	205 l	1	D-GB	22
9089	Molygen New Generation 5W-30	4 l	4	BOOKLET	21
9091	MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-30	20 l	1	D-GB	26
9093	Synthoil High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	22
9095	MoS <sub>2</sub> Leichtlauf 10W-30	60 l	1	D-GB	26
9348	Espositore, ripiegabile*	1 Pz	1	D	158
9365	Oli Motore Utenti Finali	1 Pz	50	PL-H-RO	
9368	Additivi Per Utenti Finali	1 Pz	50	PL-H-RO	
9500	Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	27
9501	Leichtlauf 10W-40	4 l	4	BOOKLET	27
9502	Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	27
9503	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	28
9504	Super Leichtlauf 10W-40	4 l	4	BOOKLET	28
9505	Super Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	28
9506	Longtime High Tech 5W-30	1 l	12	BOOKLET	20
9507	Longtime High Tech 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
9508	Special Tec 5W-30	1 l	12	BOOKLET	22
9509	Special Tec 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
9510	Top Tec 4100 5W-40	1 l	6	BOOKLET	25
9511	Top Tec 4100 5W-40	5 l	4	BOOKLET	25
9514	Synthoil Energy 0W-40	1 l	12	BOOKLET	19
9515	Synthoil Energy 0W-40	5 l	4	BOOKLET	19
9516	Formula Super 15W-40	1 l	12	D-GB-F-ARAB	28
9517	Formula Super 15W-40	5 l	4	D-GB-F-ARAB	28
9518	Formula Super 20W-50	1 l	12	D-GB-F-ARAB	30
9519	Formula Super 20W-50	4 l	4	D-GB-F-ARAB	30
9520	Formula Super 20W-50	5 l	4	D-GB-F-ARAB	30
9521	ATF III (giallo)	1 l	6	D-GB-F-ARAB	33
9522	ATF III (giallo)	5 l	4	D-GB-F-ARAB	33
9524	Olio per impianti idraulici centralizzati	1 l	6	D-GB-F-ARAB	36
9525	Detergente veloce (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-ARAB	83
9526	Formula Super 15W-40	4 l	4	D-GB-F-ARAB	28
9603	Topper Scaffale Tego-Metal Motorbike	1 Pz	1	D	158
9700	Top Tec ATF 1100 G	1 l	6	D-GB-F-ARAB	33
9703	Top Tec ATF 1200 G	1 l	6	D-GB-F-ARAB	34
9704	Top Tec ATF 1800	1 l	6	D-GB-F-ARAB	35
9705	Special Tec AA 0W-20	4 l	4	BOOKLET	18
9802	Set Puliza impianto di aria condizionata	1 Pz	1	D	81
9870	Etichette Adesive Classic	1 Pz	100	D	160
9901	Espositore bombolette additivo*	1 Pz	1	D	159
9907	Pro-Line Spray ceramica	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	94
9911	Cartellone pubblicitario Motorbike (594 x 745 mm)	0 Pz	1	D	162
9912	Topper Scaffale Futura-Plastico Oli Classici	1 Pz	1	D	158
9913	Pro-Line Spray per dispositivi elettronici	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	94
9914	Pro-Line Spray bianco per la manutenzione	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	94
9915	Pro-Line Lubrificante spray aderibile	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	95
9916	Pro-Line Spray silconico	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	95
9917	Pro-Line Convertitori rapidi di ruggine	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	95
9925	Topper display da banco MOTO GP	1 Pz	1	D	159
9950	Topper display da banco Standard	1 Pz	1	D	159
9951	Molygen New Generation 10W-40	5 l	4	BOOKLET	27
9952	Molygen New Generation 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
9955	Molygen New Generation 10W-40	1 l	12	BOOKLET	27
9965	Espositore da banco LIQUI MOLY*	1 Pz	1	D	159
9966	Topper-Futura Standard „Made in Germany“	1 Pz	1	D	158
9969	Tego-Metal-Scaffale*	1 Pz	1	D	158
9975	Molygen New Generation 10W-30	1 l	12	BOOKLET	26
9978	Molygen New Generation 10W-30	5 l	4	BOOKLET	26
9980	Nova Super 5W-40	4 l	4	D-GB-CN	25
9982	Topper Scaffale Tego-Metal „Made in Germany“	1 Pz	100	D	158
9988	Tego-Metal-Scaffale*	1 Pz	1	D	158
9989	Scaffale Futura-Plastico*	1 Pz	1	D	158
20406	Shooter 4our/6ix Box	1 Pz	1	GB	159
20450	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel	500 ml	6	D-PL-BG	91
20451	Protezione per le valvole di veicoli a gas	1 l	6	D-PL-BG	10
20452	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel	500 ml	6	D-PL-BG	97

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
20453	Pro-Line Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina	500 ml	6	D-PL-BG	91
20454	Diesel Lubricity Additive	150 ml	6	D-PL-BG	12
20455	Pro-Line Detergente per radiatore	1 l	6	D-PL-BG	92
20456	Detergente valvole	150 ml	6	D-PL-BG	9
20457	Pro-Line Anti perdite K	250 ml	6	D-PL-BG	92
20458	Pro-Line Dieselfilter Additiv	500 ml	6	D-PL-BG	92
20459	Olio motore 2T	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	32;155
20460	Top Tec ATF 1200	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	34
20461	Top Tec ATF 1800	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	35
20462	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	37
20463	Olio per cambi (GL 5) 75W-80	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	38
20464	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	37
20465	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	40;129
20466	Olio per cambi a doppia frizione 8100	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	33
20467	Top Tec ATF 1100	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	33;126
20468	Olio per impianti idraulici centralizzati	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	36
20555	Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter	20 ml	24	D	135
20561	Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter	20 ml	24	E	135
20562	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	E	135
20563	Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter	20 ml	24	F	135
20564	Shooter 4our/6ix Box	1 Pz	1	I	
20571	Shooter 4our/6ix Box	1 Pz	1	RUS	
20572	Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter	20 ml	24	GR	135
20573	Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter	20 ml	24	RUS	135
20574	Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter	20 ml	24	TR	135
20575	Motorbike MoS <sub>2</sub> Shooter	20 ml	24	VN	135
20576	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	F	135
20577	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	FIN	136
20578	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	FIN	135
20579	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	DK	135
20580	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	S	135
20581	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	S	136
20582	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	IR	135
20583	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	S	135
20584	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	IR	136
20585	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	ID	136
20586	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	IR	135
20587	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	ID	135
20588	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	GR	136
20589	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	RUS	136
20590	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	GR	135
20591	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	RUS	135
20592	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	BG	136
20593	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	PL	136
20594	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	BG	135
20595	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	PL	135
20596	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	DK	136
20597	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	GB	135
20598	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	DK	135
20599	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	RUS	135
20600	Pro-Line Klima Fresh	150 ml	12	D-GB-E-P	95
20601	Nova Super 5W-40	1 l	6	D-GB-CN	25
20602	Bike Detergente per freni e catene	200 ml	12	D-GB-E-F-I	147
20604	Bike Spray per catene di bicicletta	200 ml	6	D-GB-E-F-I	147
20605	Concentrato Speed Tec Diesel	20 l	1	D-GB	11
20606	Additivo per olio	60 l	1	D-GB	6
20607	Top Tec 4310 0W-30	lose Ware	1	D-GB	19
20609	Leichtlauf HC7 5W-40	1000 l	1	D-GB	24
20612	Pro-Line PTFE High Performance Lube Spray	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	94
20613	Top Tec ATF 1300	60 l	1	D-GB	34
20614	Top Tec ATF 1400	60 l	1	D-GB	34
20615	Top Tec ATF 1900	60 l	1	D-GB	35
20624	Top Tec ATF 1800	205 l	1	D-GB	35
20625	Top Tec ATF 1800 R	1 l	6	D-GB-I-E-P	35
20626	Olio per cambi a doppia frizione 8100	5 l	4	D-GB-I-E-P	33
20628	Additivo per olio	150 ml	12	D-E-P	6
20629	Motorbike Fork Oil 5W light	205 l	1	D-GB	145
20630	Sonda spray DPF lunga (30 cm)	1 Pz	1	D	93

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
20631	Special Tec V 0W-20	1 l	6	BOOKLET	18
20632	Special Tec V 0W-20	5 l	4	BOOKLET	18
20633	Special Tec V 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
20634	Special Tec V 0W-20	60 l	1	D-GB	18
20635	Special Tec V 0W-20	205 l	1	D-GB	18
20636	Olio idraulico HyPER SG1-32	20 l	1	D-GB	130
20637	Olio idraulico HyPER SG1-32	60 l	1	D-GB	130
20638	Olio idraulico HyPER SG1-32	205 l	1	D-GB	130
20639	Olio idraulico HyPER SG1-46	20 l	1	D-GB	131
20640	Olio idraulico HyPER SG1-46	60 l	1	D-GB	131
20641	Olio idraulico HyPER SG1-46	205 l	1	D-GB	131
20642	Olio idraulico HyPER SG1-68	20 l	1	D-GB	131
20644	Olio idraulico HyPER SG1-68	205 l	1	D-GB	131
20645	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	38;128
20659	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	205 l	1	D-GB	32
20660	Coolant Ready Mix RAF11	1 l	12	D-GB-I-E-P	76
20661	ATF III (giallo)	205 l	1	D-GB	33
20662	Top Tec ATF 1800	5 l	4	D-GB-I-E-P	35
20665	Spray per la cura e il miglioramento della scorrevolezza	400 ml	6	D-GB-I-E-P	77
20672	Pro-Line Spray polvere PTFE	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	94
20673	Pro-Line Spray ceramica	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	94
20674	Pro-Line Spray per dispositivi elettronici	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	94
20675	Pro-Line Spray bianco per la manutenzione	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	94
20676	Pro-Line Lubrificante spray aderibile	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	95
20677	Pro-Line Spray silconico	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	95
20678	Pro-Line Convertitori rapidi di ruggine	400 ml	6	D-NL-F-GR-RUS	95
20684	Pro-Line Lava motore	500 ml	12	D-GB-CN	90;118
20685	Additivo per olio	200 ml	12	D-GB-CN	6
20686	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	12	D-GB-CN	9
20687	Catalytic-System Cleaner	300 ml	12	D-GB-CN	11
20688	Detergente per carburatore	300 ml	12	D-GB-CN	9
20690	Detergente valvole	150 ml	12	D-GB-CN	9
20692	Additivo Super Diesel	250 ml	12	D-GB-CN	12;119
20693	Special Tec AA 5W-30	1 l	12	D-GB-CN	21
20694	Special Tec AA 5W-30	4 l	4	D-GB-CN	21
20695	Nova Super 10W-40	4 l	4	D-GB-CN	28
20696	Top Tec 4100 5W-40	1 l	12	D-GB-CN	25
20697	Top Tec 4100 5W-40	4 l	4	D-GB-CN	25
20698	Super Leichtlauf 10W-40	4 l	4	D-GB-CN	28
20699	Leichtlauf HC7 5W-40	1 l	12	D-GB-CN	24
20700	Leichtlauf HC7 5W-40	4 l	4	D-GB-CN	24
20701	Synthoil Energy 0W-40	1 l	12	D-GB-CN	19
20702	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	12	D-GB-CN	24
20703	Liquido per i freni DOT 4	500 ml	24	D-GB-CN	74
20710	Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel	5 l	3	D-GB-I-E-P	93
20711	Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel	5 l	3	D-GB-I-E-P	93
20714	Bike Olio per catene di bicicletta dry lube	100 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	147
20715	Bike Olio per catene di bicicletta Wet Lube	100 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	147
20716	Bike Cleaner	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	147
20717	Bike Detergente per freni e catene	200 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	147
20718	Bike Spray per catene di bicicletta	200 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	147
20719	Bike Tyre Fix per biciclette	75 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	147
20720	Bike LM 40 Spray multifunzione	50 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	147
20721	Bike Cera spray lucidante per biciclette	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	147
20724	Special Tec F 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
20725	Special Tec F 0W-30	60 l	1	D-GB	18
20726	Special Tec F 0W-30	205 l	1	D-GB	18
20728	Motorbike 4T 20W-50 Basic Street	1 l	6	BOOKLET	139
20729	Motorbike 4T 20W-50 Basic Street	4 l	4	BOOKLET	139
20730	Motorbike 4T 20W-50 Basic Street	60 l	1	D-GB	139
20733	Special Tec LL 5W-30	1000 l	1	D-GB	22
20734	Top Tec Truck 4350 5W-30	1000 l	1	D-GB	121
20735	Olio per impianti di climatizzazione PAG 46 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	82
20736	Olio per impianti di climatizzazione PAG 100 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	82
20737	ATV 4T Motoroil 5W-50	1 l	6	BOOKLET	140
20738	ATV 4T Motoroil 5W-50	4 l	4	BOOKLET	140
20741	Motorbike Chain Lube	250 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	144
20742	Motorbike Detergente per catene e freni	500 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	144



N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
20743	Motorbike Multi-Spray	200 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	146
20744	Motorbike Cera spray lucidante	400 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	144
20745	Motorbike Olio per filtri aria (Spray)	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	144
20746	Motorbike Cleaner	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	144
20747	Motorbike Fork Oil 5W light	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	145
20748	Motorbike Fork Oil 10W medium	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	145
20750	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	1 l	6	BOOKLET	138
20751	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	4 l	4	BOOKLET	138
20752	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	60 l	1	D-GB	138
20753	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	1 l	6	BOOKLET	137
20754	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	4 l	4	BOOKLET	137
20755	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	60 l	1	D-GB	137
20759	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	205 l	1	D-GB	39;128
20764	Klima-Fresh	150 ml	12	D-GB-CN	81
20765	ATV 4T Motoroil 5W-50	20 l	1	D-GB	140
20766	Pro-Line Additivo per turbocompressori	20 g	12	D	91
20768	Start Fix	200 ml	12	D-GB-E-P	80;156
20772	Top Tec 6100 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
20773	Top Tec 6100 0W-30	60 l	1	D-GB	19
20775	Top Tec 6100 0W-30	205 l	1	D-GB	19
20777	Top Tec 6100 0W-30	1 l	6	BOOKLET	19
20778	Top Tec 6100 0W-30	4 l	4	BOOKLET	19
20779	Top Tec 6100 0W-30	5 l	4	BOOKLET	19
20782	Top Tec 6200 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
20783	Top Tec 6200 0W-20	60 l	1	D-GB	18
20785	Top Tec 6200 0W-20	205 l	1	D-GB	18
20787	Top Tec 6200 0W-20	1 l	6	BOOKLET	18
20788	Top Tec 6200 0W-20	4 l	4	BOOKLET	18
20789	Top Tec 6200 0W-20	5 l	4	BOOKLET	18
20790	Pro-Line Dieselfilter Additiv	500 ml	6	D-GB-I-E-P	92
20792	Special Tec AA 5W-20	1 l	6	BOOKLET	20
20793	Special Tec AA 5W-20	5 l	4	BOOKLET	20
20795	MoS <sub>2</sub> Low-Friction 20W-50	20 l	1	D-GB	31
20796	Touring High Tech 10W-30	4 l	4	BOOKLET	26
20797	Molygen New Generation 10W-30	4 l	4	BOOKLET	26
20798	Molygen New Generation 5W-20	4 l	4	BOOKLET	20
20799	Molygen New Generation 5W-20	205 l	1	D-GB	20
20800	Oil Smoke Stop	300 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	8
20801	Additivo per spintore idraulico	300 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	6
20802	Stop perdite d'olio	300 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	7
20803	Protezione per le valvole di veicoli a gas	1 l	6	D-GB-SLO-SRB-HR	10
20804	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	9
20805	Detergente per radiatore	300 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	14
20806	Sigillante per radiatore	150 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	14
20807	Additivo Super Diesel	250 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	12;119
20808	Manutenzione sistema	250 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	12
20809	Pulitore per iniezione diesel	500 ml	12	D-GB-SLO-SRB-HR	12
20810	Pro-Line Lava motore	500 ml	6	D-GB-SLO-SRB-HR	90;118
20811	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel	500 ml	6	D-GB-SLO-SRB-HR	91
20812	Touring High Tech 20W-50	1 l	6	BOOKLET	31
20813	Touring High Tech 20W-50	5 l	4	BOOKLET	31
20814	Olio per compressori B 68	5 l	1	D-GB	43
20815	Olio per compressori B 68	205 l	1	D-GB	43
20816	Olio per cambi Classic SAE 90	1 l	6	D-GB-I-E-P	40
20817	Olio per cambi Classic SAE 140	1 l	6	D-GB-I-E-P	40
20820	Longlife III 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
20821	Longlife III 5W-30	4 l	4	BOOKLET	21
20822	Longlife III 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
20823	Profi Truck 10W-40	205 l	1	D-GB	122
20826	Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race	1 l	12	BOOKLET	137
20829	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	1 l	6	BOOKLET	138
20830	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	4 l	4	BOOKLET	138
20831	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	20 l	1	D-GB	138
20832	Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB	1 l	12	BOOKLET	139
20842	Top Tec MTF 5100 75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	36
20843	Top Tec MTF 5100 75W	20 l	1	D-GB	36
20844	Top Tec MTF 5100 75W	60 l	1	D-GB	36
20845	Top Tec MTF 5200 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	37

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
20846	Top Tec MTF 5200 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	37
20847	Top Tec MTF 5200 75W-80	60 l	1	D-GB	37
20849	Detergente rapido Pro	500 ml	12	GB-SLO-SRB-HR-CZ	83
20851	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	20 l	1	JP	137
20852	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	20 l	1	JP	137
20853	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	1 l	6	JP	137
20854	Motorbike 4T 10W-40 Street	20 l	1	JP	138
20855	Motorbike 4T 20W-50 Street	1 l	6	JP	139
20856	Motorbike 2T Street	1 l	6	JP	141
20857	Motorbike Gear Oil 10W-30	1 l	6	JP	143
20858	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	1 l	6	JP	137
20859	Motorbike 2T Bike-Additive	250 ml	6	JP	136
20861	Motorbike Stabilizzatore per benzina	250 ml	6	JP	136
20862	Motorbike Engine Flush	250 ml	6	JP	135
20864	Liquido per i freni DOT 5.1	250 ml	24	JP	74
20865	Brake Fluid Race	250 ml	24	JP	75
20866	Liquido per i freni DOT 4	250 ml	24	JP	74
20867	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	12	JP	9
20868	Additivo Super Diesel	250 ml	12	JP	12,119
20869	Sigillante per radiatore	250 ml	20	JP	14
20870	Cera Tec	300 ml	6	JP	6
20871	Engine Flush Plus	300 ml	12	JP	8
20872	Motor Protect	500 ml	6	JP	6
20873	Motor Clean	500 ml	6	JP	7
20874	Oil Smoke Stop	300 ml	12	JP	8
20875	Stop perdite d'olio	300 ml	12	JP	7
20876	Detergente per radiatore	300 ml	12	JP	14
20877	Diesel anti fumo	150 ml	12	JP	13
20878	Speed Tec Benzina	250 ml	12	JP	9
20879	Octane Plus	150 ml	20	JP	11
20880	Detergente veloce (Spray)	500 ml	12	JP	83
20881	Multi-Spray Plus 7	500 ml	12	JP	77
20882	Asportante per guarnizioni	300 ml	6	JP	77
20883	Pro-Line Sbloccante per iniettori e candele	400 ml	-	JP	94
20884	Pro-Line Detergente per valvole a farfalla	400 ml	6	JP	92
20885	Pro-Line Klima Fresh	150 ml	120	JP	95
20886	Protezione della sottoscocca bitume nero	1 l	12	JP	114
20887	Prodotto antigraffio	200 ml	12	JP	62
20888	Schiuma detergente per cristalli	300 ml	12	JP	65,101
20889	Super K Cleaner	250 ml	12	JP	69
20890	Liquido lavavetri super concentrato	250 ml	6	JP	65
20891	Special Tec AA 0W-20	1 l	6	JP	18
20892	Special Tec AA 0W-20	4 l	4	JP	18
20893	Special Tec AA 5W-20	1 l	6	JP	20
20894	Special Tec AA 5W-20	4 l	4	JP	20
20895	Special Tec AA 5W-30	1 l	6	JP	21
20896	Special Tec AA 5W-30	4 l	4	JP	21
20897	Special Tec AA 10W-30	1 l	6	JP	26
20898	Special Tec AA 10W-30	4 l	4	JP	26
20899	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	6	JP	24
20900	Leichtlauf High Tech 5W-40	5 l	4	JP	24
20901	Special Tec LL 5W-30	1 l	6	JP	22
20902	Special Tec LL 5W-30	5 l	4	JP	22
20903	Top Tec 4200 5W-30	1 l	6	JP	22
20904	Top Tec 4200 5W-30	5 l	4	JP	22
20905	Top Tec 4605 5W-30	1 l	6	JP	23
20906	Top Tec 4605 5W-30	5 l	4	JP	23
20907	Top Tec 4100 5W-40	1 l	6	JP	25
20908	Top Tec 4100 5W-40	5 l	4	JP	25
20909	Synthoil Energy 0W-40	1 l	6	JP	19
20910	Synthoil Energy 0W-40	5 l	4	JP	19
20911	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1 l	6	JP	28
20912	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	5 l	4	JP	28
20913	Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel	1 l	6	JP	93
20914	Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel	500 ml	6	JP	93
20915	Detergente per climatizzatori 2-C	1 Pz	1	JP	82
20916	Viscoplus for Oil	300 ml	12	JP	7
20917	Pro-Line Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina	500 ml	6	JP	91

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
20918	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel	500 ml	6	JP	91
20919	Protezione per filtro antiparticolato diesel	250 ml	12	JP	12
20920	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	JP	135
20924	Special Tec AA 0W-20	20 l	1	JP	18
20925	Special Tec AA 5W-20	20 l	1	JP	20
20926	Special Tec AA 5W-30	20 l	1	JP	21
20928	Special Tec LL 5W-30	20 l	1	JP	22
20929	Top Tec 4200 5W-30	20 l	1	JP	22
20930	Top Tec 4605 5W-30	20 l	1	JP	23
20931	Top Tec 4100 5W-40	20 l	1	JP	25
20932	Synthoil Energy 0W-40	20 l	1	JP	19
20933	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	20 l	1	JP	28
20936	Multi-Spray Plus 7	300 ml	12	JP	77
20939	Motorbike 2T Synth Street Race	1 l	6	JP	141
20940	Additivo diesel anti-batteri	125 ml	12	GB-GR-I	13;120
20946	Olio lubrificante per catene di carrelli elevatori	400 ml	6	D-GB-I-E-P	79
20947	Set di panni Motorbike Visierclean	1 Pz	12	D-GB	146
20950	Special Tec DX1 5W-30	60 l	1	D-GB	21
20951	Special Tec DX1 5W-30	205 l	1	D-GB	21
20955	Special Tec AA 5W-30	60 l	1	D-GB	21
20956	Olio per ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL4/5) 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	39
20957	Synthoil High Tech 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
20958	Synthoil High Tech 5W-30	4 l	4	BOOKLET	22
20959	Synthoil High Tech 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
20960	Motorbike Olio per ammortizzatori	1 l	6	D-GB-I-E-P	145
20961	Motorbike Olio per ammortizzatori	20 l	1	D-GB	145
20962	Pro-Line Additivo Super Diesel K	200 l	1	D-GB	91;120
20964	Leichtlauf High Tech 5W-40	4 l	4	D-GB-CN	24
20967	Special Tec DX1 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
20968	Special Tec DX1 5W-30	4 l	4	BOOKLET	21
20969	Special Tec DX1 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
20971	PTFE Longlife Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	59
20972	Motorbike Olio per ammortizzatori VS RACE	1 l	6	D-GB-I-E-P	145
20973	Motorbike Olio per ammortizzatori VS RACE	20 l	1	D-GB	145
20974	Olio idraulico HyPER MG1-32	20 l	1	D-GB	130
20975	Olio idraulico HyPER MG1-46	20 l	1	D-GB	130
20978	Hybrid Additive	250 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	10
20979	Olio per impianti idraulici centralizzati 2400	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	36
20980	Olio per impianti idraulici centralizzati 2500	1 l	6	GB-DK-FIN-N-S	36
20982	Top Tec ATF 1800 R	20 l	1	D-GB-I-E-P	35
20985	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a benzina	300 ml	6	D-GB-E	97
20986	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a diesel	300 ml	6	D-GB-E	97
20987	Leichtlauf HC7 5W-30	4 l	4	D-GB-CN	20
20988	Cera Tec	300 ml	6	D-GB-CN	6
20989	Molygen New Generation 5W-30	4 l	4	D-GB-CN	21
20990	Synthoil Energy 0W-40	5 l	4	D-GB-CN	19
20991	Molygen New Generation 5W-40	1 l	12	D-GB-CN	24
20992	Leichtlauf High Tech 5W-40	5 l	4	D-GB-CN	24
20993	Molygen New Generation 5W-40	4 l	4	D-GB-CN	24
20994	Leichtlauf HC7 5W-30	1 l	12	D-GB-CN	20
20995	Truck Series Complete Fuel System Cleaner	500 ml	6	GB-F-E-ARAB	15
20996	Truck Series Complete Diesel System Cleaner	500 ml	6	GB-F-E-ARAB	15
20997	Truck Series Diesel Performance and Protectant	500 ml	6	GB-F-E-ARAB	15
20998	Truck Series Oil Treatment	500 ml	6	GB-F-E-ARAB	15
20999	Truck Series DPF Protector	500 ml	6	GB-F-E-ARAB	15
21101	Synthoil Energy 0W-40	4 l	4	D-GB-CN	19
21102	Molygen New Generation 5W-30	1 l	12	D-GB-CN	21
21103	Elimina morchia	300 ml	12	D-GB-CN	6
21104	Top Tec 4100 5W-40	5 l	4	D-GB-CN	25
21105	Top Tec ATF 1200	1 l	6	D-GB-CN	34
21106	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	12	D-GB-CN	28
21107	Top Tec ATF 1800	1 l	6	D-GB-CN	35
21108	Special Tec AA 5W-30	5 l	4	D-GB-CN	21
21110	Filo da taglio 95daN 135m	1 Pz	1	D	112
21119	Brake Pin	5 g	100	GB	56
21120	Pasta per mozzi ruota	10 g	50	GB	58;67

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
21121	Pasta anticigolio per freni	10 g	50	GB	56
21122	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	205 l	1	D-GB	138
21123	Leichtlauf HC7 5W-30	205 l	1	D-GB	20
21124	Molygen New Generation 5W-50	1 l	12	BOOKLET	26
21127	Antigelo per radiatore KFS 11	20 l	1	D-GB-I-E-P	75
21128	Antigelo per radiatore KFS 11	60 l	1	D-GB	75
21129	Antigelo per radiatore KFS 11	200 l	1	D-GB	75
21130	KFS 33 Antigelo per radiatore	1 l	6	D-GB-I-E-P	75
21131	KFS 33 Antigelo per radiatore	5 l	4	D-GB-I-E-P	75
21132	KFS 33 Antigelo per radiatore	20 l	1	D-GB-I-E-P	75
21133	KFS 33 Antigelo per radiatore	60 l	1	D-GB	75
21134	KFS 12 ++ Antigelo per radiatore	1 l	6	D-GB-I-E-P	75
21135	KFS 12 ++ Antigelo per radiatore	5 l	4	D-GB-I-E-P	75
21136	KFS 12 ++ Antigelo per radiatore	20 l	1	D-GB-I-E-P	75
21137	KFS 12 ++ Antigelo per radiatore	60 l	1	D-GB	75
21138	Antigelo per radiatore KFS 12+	20 l	1	D-GB-I-E-P	75
21139	KFS 13 Antigelo per radiatore	1 l	6	D-GB-I-E-P	75
21140	KFS 13 Antigelo per radiatore	5 l	4	D-GB-I-E-P	75
21141	KFS 13 Antigelo per radiatore	20 l	1	D-GB-I-E-P	75
21142	KFS 13 Antigelo per radiatore	60 l	1	D-GB	75
21143	KFS 13 Antigelo per radiatore	200 l	1	D-GB	75
21144	Coolant Ready Mix green	5 l	4	D-GB-I-E-P	76
21147	Antigelo per radiatore KFS 12+	60 l	1	D-GB	75
21148	Antigelo per radiatore KFS 12+	200 l	1	D-GB	75
21152	Top Tec ATF 1800 R	205 l	1	D-GB	35
21153	Motorbike 4T 0W-30 Scooter	1 l 1 L	6	BOOKLET	138
21154	Liquido per i freni DOT 3	500 ml	6	D-GB	74
21155	Liquido per i freni DOT 4	250 ml	6	D-GB	74
21157	Liquido per i freni DOT 4	1 l	6	D-GB	74
21158	Liquido per i freni DOT 4	5 l	4	D-GB-I-E-P	74
21159	Liquido per i freni DOT 4	20 l	1	D-GB-I-E-P	74
21161	Liquido per i freni DOT 5.1	500 ml	6	D-GB	74
21162	Liquido per i freni DOT 5.1	1 l	6	D-GB	74
21163	Liquido per i freni DOT 5.1	5 l	4	D-GB-I-E-P	74
21164	Liquido per i freni DOT 5.1	20 l	1	D-GB-I-E-P	74
21166	Liquido per i freni SL6 DOT 4	250 ml	6	D-GB	74
21167	Liquido per i freni SL6 DOT 4	500 ml	6	D-GB	74
21168	Liquido per i freni SL6 DOT 4	1 l	6	D-GB	74
21169	Liquido per i freni SL6 DOT 4	5 l	4	D-GB	74
21170	Liquido per i freni SL6 DOT 4	20 l	1	D-GB-I-E-P	74
21171	Liquido per i freni SL6 DOT 4	55 l	1	D-GB-I-E-P	74
21172	Brake Fluid Race	500 ml	6	D-GB	75
21176	Top Tec ATF 1600	5 l	4	D-GB-I-E-P	35
21180	Multi-Spray Plus 7	500 ml	12	GB-DK-FIN-N-S	77
21206	Top Tec ATF 1800 R	60 l	1	D-GB	35
21212	Top Tec 6300 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
21213	Top Tec 6300 0W-20	60 l	1	D-GB	18
21215	Top Tec 6300 0W-20	205 l	1	D-GB	18
21216	Top Tec 6300 0W-20	1 l	6	BOOKLET	18
21217	Top Tec 6300 0W-20	5 l	4	BOOKLET	18
21224	Molygen New Generation 5W-30 DPF	1 l	12	BOOKLET	21
21225	Molygen New Generation 5W-30 DPF	4 l	4	BOOKLET	21
21226	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	20 l	1	D-GB	138
22033	Liquido lavavetri super concentrato	20 ml	50	D-GB	65
25000	Marine Protezione Diesel	500 ml	6	D-F-I-E-GR	149
25001	Marine Protezione Diesel	500 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	149
25002	Marine Protezione Diesel	1 l	6	D-F-I-E-GR	149
25003	Marine Protezione Diesel	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	149
25004	Marine Super Diesel Additiv	500 ml	6	D-F-I-E-GR	149
25005	Marine Super Diesel Additiv	500 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	149
25006	Marine Super Diesel Additiv	1 l	6	D-F-I-E-GR	149
25007	Marine Super Diesel Additiv	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	149
25008	Marine Stabilizzatore per benzina	500 ml	6	D-F-I-E-GR	149
25009	Marine Stabilizzatore per benzina	500 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	149
25010	Marine Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina	500 ml	6	D-F-I-E-GR	149
25011	Marine Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina	500 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	149
25012	Marine 4T Motor Oil 10W-40	1 l	6	BOOKLET	149
25013	Marine 4T Motor Oil 10W-40	5 l	4	BOOKLET	149

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
25014	Marine 4T Motor Oil 10W-40	60 l	1	D-GB	149
25015	Marine 4T Motor Oil 15W-40	1 l	6	BOOKLET	150
25016	Marine 4T Motor Oil 15W-40	5 l	4	BOOKLET	150
25017	Marine 4T Motor Oil 15W-40	60 l	1	D-GB	150
25018	Marine 4T Motor Oil 15W-40	205 l	1	D-GB	150
25019	Marine 2T Motor Oil	1 l	6	BOOKLET	151
25020	Marine 2T Motor Oil	5 l	4	BOOKLET	151
25021	Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil	1 l	6	BOOKLET	150
25022	Marine 4T Motor Oil 10W-30	1 l	6	BOOKLET	150
25023	Marine 4T Motor Oil 10W-30	5 l	4	BOOKLET	150
25024	Marine 4T Motor Oil 10W-30	20 l	1	D-GB	150
25025	Marine 4T Motor Oil 10W-30	60 l	1	D-GB	150
25026	Marine 4T Motor Oil 25W-40	1 l	6	BOOKLET	150
25027	Marine 4T Motor Oil 25W-40	5 l	4	BOOKLET	150
25028	Marine 4T Motor Oil 25W-40	20 l	1	D-GB	150
25029	Marine 4T Motor Oil 25W-40	60 l	1	D-GB	150
25030	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	151
25031	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	250 ml	12	GB-DK/N-FIN-S-RUS	151
25032	Marine Trattamento protettivo interno per il motore	300 ml	6	D-F-I-E-GR	152
25033	Marine Trattamento protettivo interno per il motore	300 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	152
25034	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	20 l	1	D-GB	151
25035	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	60 l	1	D-GB	151
25036	Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	151
25037	Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90	250 ml	12	GB-DK/N-FIN-S-RUS	151
25040	Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90	20 l	1	D-GB	151
25041	Marine Grasso marino	250 g	12	D-F-I-E-GR	151
25042	Marine Grasso marino	250 g	12	GB-DK/N-FIN-S-RUS	151
25043	Marine Grasso marino	400 g	12	D-F-I-E-GR	151
25044	Marine Grasso marino	400 g	12	GB-DK/N-FIN-S-RUS	151
25045	Marine Grasso per verricelli	100 g	6	D-F-I-E-GR	152
25046	Marine Grasso per verricelli	100 g	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	152
25049	Marine Detergente universale	1 l	6	D-F-I-E-GR	152
25050	Marine Detergente universale	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	152
25051	Marine Spray multiuso	400 ml	6	D-F-I-E-GR	152
25052	Marine Spray multiuso	400 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	152
25053	Marine Cera spray lucidante	400 ml	12	D-F-I-E-GR	152
25054	Marine Cera spray lucidante	400 ml	12	GB-DK/N-FIN-S-RUS	152
25058	Marine Batteri Stop per gasolio	500 ml	6	D-F-I-E-GR	149
25059	Marine Batteri Stop per gasolio	500 ml	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	149
25060	Marine 4T Motor Oil 10W-40	20 l	1	D-GB	149
25061	Marine 4T Motor Oil 15W-40	20 l	1	D-GB	150
25063	Marine 2T DFI Motor Oil	5 l	4	BOOKLET	150
25064	Marine 2T DFI Motor Oil	20 l	1	D-GB	150
25065	Marine Single Grade SAE 30	1 l	6	BOOKLET	150
25066	Marine ATF	1 l	6	D-F-I-E-GR	151
25067	Marine ATF	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	151
25068	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	1 l	6	D-F-I-E-GR	151
25069	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	151
25070	Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90	1 l	6	D-F-I-E-GR	151
25071	Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	151
25072	Marine Detergente universal K	1 l	6	D-F-I-E-GR	152
25073	Marine Detergente universal K	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	152
25074	Marine 4T Motor Oil 10W-30	205 l	1	D-GB	150
25075	Marine 4T Motor Oil 10W-40	205 l	1	D-GB	149
25078	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	1 l	6	D-F-I-E-GR	151
25079	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	1 l	6	GB-DK/N-FIN-S-RUS	151
25080	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	20 l	1	D-GB	151
25081	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	60 l	1	D-GB	151
25082	Marine Antigelo	5 l	4	D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS	152
25083	Marine Antigelo	20 l	1	D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS	152
25084	Marine Antigelo	60 l	1	D-GB	152
25085	Marine Antigelo	205 l	1	D-GB	152
29001	JetClean Tronic II	1 Pz	1	D-GB	95
29002	Unità di raccolta e aspirazione dell'olio esausto con cilindro graduato in vetro	1 Pz	1	D	47
29004	Adattatore Gear Tronic per Audi A8	1 Pz	1	D	44
29005	Adattatore Gear Tronic per MB 7G	1 Pz	1	D	45
29007	Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford Power Shift	1 Pz	1	D	46



N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
29008	Adattatore Gear Tronic per PSA	1 Pz	1	D	45
29011	Armadio olio	1 Pz	1	D-GB	48
29012	Centro di dosaggio	1 Pz	1	D	71;85
29013	Pompa elettrica per olio	1 Pz	1	D	47
29014	Telone protettivo per Gear Tronic	1 Pz	1	D	46
29015	Adattatore Gear Tronic per Jatco/Aisin	1 Pz	1	D	45
29016	Adattatore Gear Tronic per MB DCT	1 Pz	1	D	45
29017	Adattatore Gear Tronic per BMW07/VAG13	1 Pz	1	D	44
29020	Adattatore DSG Gear Tronic	1 Pz	1	D	44
29021	Kit di adattatore Gear Tronic Standard 01	1 Pz	1	D	44
29022	Kit di adattatore Gear Tronic BMW	1 Pz	1	D	44
29023	Kit di adattatore Gear Tronic VAG	1 Pz	1	D	44
29024	Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford/PSA	1 Pz	1	D	46
29025	Adattatore Gear Tronic per Saab/Opel	1 Pz	1	D	45
29026	Pompa manuale	1 Pz	1	D	51;153
29027	Kit di adattatore Gear Tronic Standard 02	1 Pz	1	D	44
29028	Pistola con contenitore a pressione DPF	1 Pz	1	JP	93
29029	Adattatore Gear Tronic Renault/Nissan	1 Pz	1	D	45
29032	Spruzzatore manuale a pompa resistente agli acidi	1,25 l	9	D-GB	85
29033	Pistola spray per la pulizia degli impianti di aria condizionata	1 Pz	1	JP	81
29034	Armadio olio per moto	1 Pz	1	D-GB	48;146
29035	Armadio per olio per trasmissioni	1 Pz	1	D-GB	48
29056	Pistola spray	1 Pz	1	JP	115
29057	Chiave fusto	1 Pz	25	D	49
29058	Adattatore Gear Tronic VAG TF-60SN/VW09G	1 Pz	1	D	45
29066	Gear Tronic II	1 Pz	1	D	44
29067	JetClean Tronic II TD ASR con collegamento dell'aria compressa	1 Pz	1		96
29069	Set di adattatore JetClean M2	1 Pz	1	D	96
29070	Set di adattatore JetClean P1	1 Pz	1	D	96
29071	Set di adattatore JetClean M3	1 Pz	1	D	96
29072	Adattatore Gear Tronic per Citroën DS	1 Pz	1		45
29076	Rubinetto di scarico per liquido freni da 20 l	1 Pz	1	D	51
29078	Recipiente graduato con tubo di scarico flessibile 3 l	1 Pz	1	D	50;52
33023	Batteria ricaricabile di riserva per ingrassatore a batteria ricaricabile di 18 V	1 Pz	1	D	56
39012	Spray di montaggio	400 ml	6	D-RUS-UA-PL-TR	78
50160	Topper Scaffale Futura-Plastico MOTO GP	1 Pz	1	D	158
50198	Tuta per Officina	1 Pz	1	S	163
50199	Pantaloni per Officina	1 Pz	14	S	163
50204	Bandiera Marine (100 x 120 cm)	1 Pz	20	D	161
50217	Marine-Logo (60 x 50 mm)	1 Pz	100		160
50218	Marine-Logo (135 x 110 mm)	1 Pz	100		160
50219	Marine-Logo + Slogan (150 x 50 mm)GB	1 Pz	100	GB	160
50269	Topper Scaffale Futura-Plastico Molygen	1 Pz	100	D	158
50278	Elementi laterali per Futura-Shop (2 parti)	1 Pz	1	D	158
50290	LM Logo (75 x 49 mm)	1 Pz	100	D	160
50315	Cartina indicatrice Gear Tronic	1 Pz	25	GB-RUS-F-E-ARAB	46
50380	Cartellone pubblicitario Marine (500 x 500 mm)	1 Pz	1		162
50419	T-Shirt Export Navy	1 Pz	50		163
50420	T-Shirt Export Navy	1 Pz	50		163
50421	T-Shirt Export Navy	1 Pz	50		163
50422	T-Shirt Export Navy	1 Pz	50		163
50423	T-Shirt Export Navy	1 Pz	50		163
50434	Polo-Shirt Export Navy	1 Pz	40		163
50435	Polo-Shirt Export Navy	1 Pz	40		163
50436	Polo-Shirt Export Navy	1 Pz	40		163
50437	Polo-Shirt Export Navy	1 Pz	40		163
50439	Elementi laterali per Futura-Shop (2 parti)	1 Pz	1	D	158
50501	Motociclette Utenti Finali	1 Pz	30	H-RO-BG	
50575	Catalogo per Motociclette	1 Pz	50	GB	
50690	Adesivo armadio olio Marine	1 Pz	1		48;153
50713	Schema per la protezione per la pelle	1 Pz	200		87
50828	Catalogo completo	1 Pz	20	H	
50851	Etichette Adesive Cambio Olio Motorbike	1 Pz	500	GB	160;160
51068	Poster Schrötter/Vierge (DIN A1)	1 Pz	-		









LIQUI MOLY GmbH  
Jerg-Wieland-Straße 4  
89081 Ulm  
GERMANY

Telefono: +49 731 1420-0  
Fax: +49 731 1420-75  
E-Mail: [info@liqui-moly.com](mailto:info@liqui-moly.com)  
[www.liqui-moly.com](http://www.liqui-moly.com)

Technical Support:  
Telefono: +49 731 1420-871  
E-Mail: [support@liqui-moly.com](mailto:support@liqui-moly.com)

Si escludono responsabilità  
dovute ad errori di stampa.  
Salvo modifiche tecniche.

Le specifiche, le omologazioni e i  
consigli corrispondono allo stato  
valido al momento della stampa.

Trovate l'olio che fa  
per voi con il vostro  
smartphone:



[www.facebook.com/liquimolyitaly](https://www.facebook.com/liquimolyitaly)

Con complimenti:

55981808

