

Digitalisierung - Die Zukunft der Baubranche

MIK IT
Experten in RFID- und GPS-Technologie



Robert Klinger
Geschäftsführer m.i.k. IT GmbH

Über m.i.k. IT GmbH



m.i.k. IT GmbH ist ein innovatives IT-Unternehmen und hat sich auf Lösungen und Systemintegration für die Baubranche spezialisiert.

Der Focus wurde auf folgende Bereiche gelegt

Telematik- und Softwarelösungen für die Bauindustrie

Digitalisierung und Prozessoptimierung in der Asphaltlogistik



Digitale Informationen mit mikGTSBau



mikGTSBau

Fahrzeug- und maschinenspezifisches Tracking

Transport

Tiefbau

Planung

ELOMA

ALOMA

Reporting

Inventur

Alarmierung

Zeiterfassung

Prozessoptimierung durch Workflows und Digitalisierung mit ALOMA

ALOMA

Fahrzeug- und Maschinenplanung

Auftragsübersicht für Mischanlage

Mischgutbestellung

Gerätebestellung

Materialbestellung

Disposition

Auftragsverwaltung und Aufträge an LKW-Fahrer

Abwickeln von Leistungsfahren

Reporting

Der A9 Trix

Dieser GPS-Tracker hat folgende Eigenschaften:

- 2 digitale Eingänge
- 1 analoger Eingang
- 1 digitaler Ausgang
- Bewegungssensor
- K-Line für Echtzeit Fahrerdaten
- Anschluss für digitalen Tacho für Remote Download (RDL) von Fahrerdaten
- Interne und zusätzliche externen Antenne



Einsatzzweck:

LKW mit Remote Download von Fahrerdaten

Der A9 IPEX



Dieser GPS-Tracker hat folgende Eigenschaften:

- 2 digitale Eingänge
- 1 analoger Eingang
- 1 digitaler Ausgang
- Bewegungssensor
- K-Line für Echtzeit Fahrerdaten
- Anschluss für digitalen Tacho für Remote Download (RDL) von Fahrerdaten
- Interne und zusätzliche externen Antenne

Einsatzzweck:

Raue, nasse und schmutzige Umgebung, Trailer



Der Picotrack Endurance

Dieser GPS-Tracker hat folgende Eigenschaften:
Das Picotrack Endurance ist ein Ortungsgerät für Asset Tracking Anwendungen, das mit einem äußerst robusten IP69K Gehäuse und extrem langer Batterielebensdauer (bis zu 7 Jahre ohne nachladen) ausgestattet ist.

Einsatzzweck:

Absicherung von Werkzeug- und Mannschaftscontainer, Trailer, Asset Tracking, Anhänger, Container usw.



In der Version AVL-R in Gel
gelagert auch für Rüttelplatten
verfügbar.

Der SBC AVL

Dieser GPS-Tracker hat folgende Eigenschaften:

- 1 digitaler Eingang
- 1 analoger Eingang oder wahlweise digital nutzbar
- 1 digitaler Ausgang
- 1 * RS232-Schnittstelle
- Bewegungssensor mit Schockerkennung
- Anschluss für Fahrererkennung

Einsatzzweck:

LKW, PKW, Baumaschinen, Rüttelplatten,
Anhänger, Kompressoren, Stromaggregate,
Traktoren, Stapler, Motorräder, usw.

News und Versionsinformationen

[DSGVO: Was kommt auf Unternehmen beim Datenschutz zu?](#)

28.02.2018

Mit der neuen Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) müssen viele Unternehmen bis zum 25. Mai 2018 ihr Datenmanagement gründlich überdenken und anpassen. Wie wirken sich die neuen Regelungen auf den Geschäftsalltag aus? Und wie lassen sich Smartphones und Tablets gemäß der DSGVO absichern?

Satte 99 Artikel umfasst die neue EU-Verordnung zum Datenschutz. Nach zweijähriger Übergangsfrist tritt die DSGVO am 25. Mai 2018 effektiv in Kraft. Wer Kundendaten erhebt, speichert und verarbeitet, muss sich spätestens jetzt mit den rechtlichen Änderungen auseinandersetzen und die DSGVO bis zum Stichtag in die eigenen Geschäftsprozesse integriert haben. Was kommt auf Unternehmer zu?

- DSGVO: Recht auf Privatsphäre
- Sicherheit ist Pflicht bei der Datenverarbeitung
- Datenschutz im Dienst: höhere Standards bei Sicherheit von Smartphones
- Website Compliance: Privatsphäre hat Priorität

[Hier geht es zu den wichtigsten Infos](#)

[Erinnerung mikGTSBau Anwendertag](#)

27.02.2018

Der mikGTSBau Anwendertag findet am **Montag 05.03.2018 ab 9.00 Uhr** in den Räumlichkeiten der m.i.k. IT GmbH, Ruedorfferstr. 9 in 83022 Rosenheim statt.

Schwerpunkt in diesem Jahr sind folgende Themen:

- Update auf neu Features
- Auswirkung Datenschutz 2018 auf mikGTSBau
- Neuer Baustein für Fahrzeug und Maschinenplanung incl. SMS über Einsatzbeginn für Mitarbeiter

Bitte anmelden

Benutzer

Passwort

Deutsch



Anmelden

[Haben Sie Ihr Passwort vergessen?](#)

(Cookies und JavaScript müssen eingeschaltet sein)

Kontakt Support

Tel.: 08031 35 23 23 60

support@mik-it.de

[Hier geht es zum Downloadbereich](#)

Auswahl unterschiedlicher Karten

mikGTSBau MIK IT

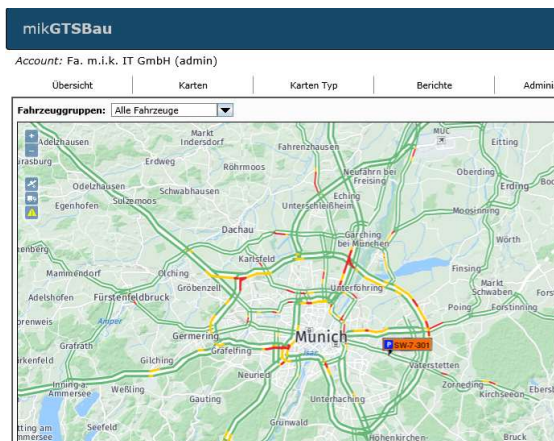
Account: Fa. m.i.k. IT GmbH (admin) [Abmelden](#)

Übersicht | Karten | **Karten Typ** | Berichte | Administration | Zum Reporting Portal | Mobile Version

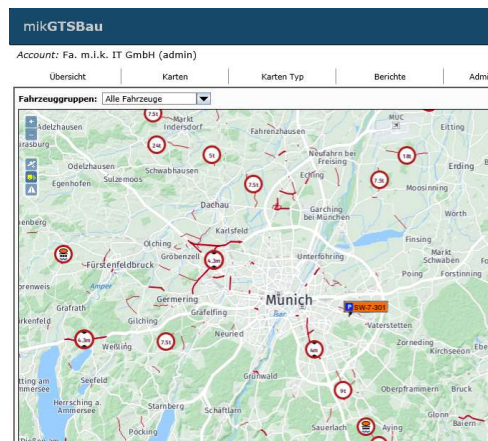
Hauptmenü
Bitte einen Eintrag aus dem folgenden Menü wählen

- Standard Karte
- Google Karte
- LKW Karte

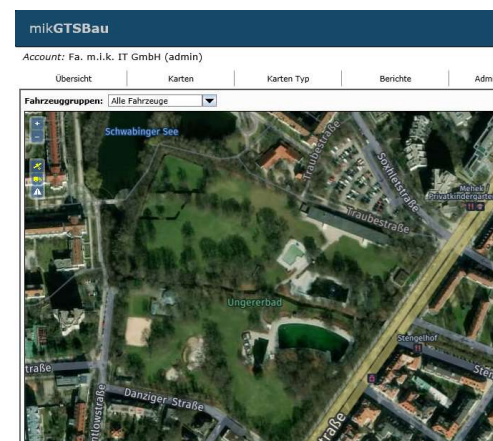
Staukarte



Sperren



Satellitenkarte



Übersicht über die aktuelle Position der Fahrzeuge

mikGTSBau

Account: Fa. m.i.k. IT GmbH (admin) [Hauptmenü](#) [Abmelden](#)

Übersicht | Karten | Karten Typ | Berichte | Administration | Zum Reporting Portal | Mobile Version

Fahrzeuggruppen: Alle Fahrzeuge

Wählen Sie ein 'Bis' Datum aus:

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9

Zeig Ortsdetails | Status

© 2018 m.i.k. IT GmbH [Impressum](#) [Disclaimer](#) [Download-Bereich](#) [f](#) [t](#) 2.3.8.9

Fahrzeuggruppen können farblich unterschiedlich dargestellt werden.

Übersicht gefahrene Strecke eines Fahrzeugs

mikGTSBau MIK IT

Account: Fa. m.i.k. IT GmbH (admin) [Hauptmenü](#) | [Abmelden](#)

Übersicht | Karten | Karten Typ | Berichte | Administration | Zum Reporting Portal | Mobile Version

Fahrzeuggruppen: Alle Fahrzeuge | Fahrzeug: Hilux | Fahrzeug2: | Keine Punkte anzeigen:

(Seite: 30.01.2019 07:18:00 CET)

Wählen Sie einen Zeitraum aus:

Jan '19						
<<	>>	1	2	3	4	5
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9

bis: 30.01.2019 23:59

Zeitzone: Europe/Berlin

Aktualisierung: **Starte AutoUpdate:**

Abspielen: **InfoBox:**

Cursor-Position: 49.2739, 12.0380

Distanz (Zur-Ziehen): 0.00 km

Pushpin Legend:

- Mehr als 32 km/h
- Mehr als 8 km/h
- Weniger als 8 km/h
- 📍 keine Bewegung

Batterieladestatus: ■

[Zeige Ortsdetails](#) | [Status](#) | [Laufleistung](#) | [Nutzungsübersicht](#)

© 2018 m.i.k. IT GmbH [Impressum](#) [Disclaimer](#) [Download-Bereich](#) f t 2.3.8.9

Die gefahrene Strecke wird incl. aller Haltepunkte angezeigt. Bei Bedarf auch rückwirkend.

Einrichten von Kostenstellen / Geozonen

mikGTSBau MIK IT

Account: Fa. m.i.k. IT GmbH (admin) [Hauptmenü](#) | [Abmelden](#)

Übersicht | **Karten** | Karten Typ | Berichte | Administration | Zum Reporting Portal | Mobile Version

Bearbeite Geozone: 676767 | Geschäftsführer: Polier Alle | Polier Stuttgart | Beschreibung (Adresse): 70195410 Aushub Huber Fräsgut

Aktiv
 Gültig bis einschließlich

Reverse Geocode
 Durchfahrt Zone
 Mischanlage

Die Position und die Größe der Geozone können mit diesen Feldern verändert werden. Klicken Sie danach auf "RESET", um die Karte zu aktualisieren.

Farbe: Standard

Breite/Länge: RESET

<input checked="" type="radio"/>	47.81057	12.14139
<input type="radio"/>	47.81020	12.14565
<input type="radio"/>	47.80733	12.14741
<input type="radio"/>	47.80447	12.14565
<input type="radio"/>	47.80410	12.14139
<input type="radio"/>	47.80447	12.13713
<input type="radio"/>	47.80733	12.13536
<input type="radio"/>	47.81020	12.13713

[Auf Postleitzahl/Adresse zentrieren](#)

Geozone
Anmerkungen/Anweisungen:
- Anklicken um Mittelpunkt zurückzusetzen.
- Ecke Anklicken/Ziehen um Größe zu ändern.
- Ctrl-Anklicken/Ziehen für Distanz.
- Distanzen sind bereits in Metern.

Cursorposition: 47.81433, 12.15775 Distanzregel: 96 Meter

[Ändern](#) [Abbrechen](#)

© 1987 - 2019 HERE. All rights reserved.

Geozonen / Kostenstellen können in mikGTSBau automatisch ausgewertet werden.

Automatische Informationen bei Ereignissen

MIK IT **MIKGTSBAU**

Account: Fa. m.i.k. IT GmbH (admin) [Hauptmenü](#) | [Abmelden](#)

Übersicht | Karten | Berichte | Administration | Zum Reporting Portal

Ansicht/Ändern der Alarmierungssystem

Name:
Beschreibung:
Aktiv:

Alarmierungskriterien

Bewegung:
Zündung aus/an:
Verlassen der Geozone:
Eintritt in Geozone:
Unerlaubte Bewegung:
Unerlaubte Tanköffnung:
Bestandsänderung:
Leerlaufzeiten in Minuten:
Änderung des Tankinhalts [%]:
Keine Meldung seit (z.B. drei Stunden):

Hinweis:
Alarmierungsregeln funktionieren nur während der Überwachungszeiten.

Alarmierungszeitraum

Dauerhafte Überwachung
 begrenzter Zeitraum von: bis:

Wochentage Wochenende Tageszeit Nachtzeit

		Mitternacht 4 AM	8 AM	Mittag	4 PM	8 PM
Montag	Überwachung	■	■	■	■	■
Dienstag	Überwachung	■	■	■	■	■
Mittwoch	Überwachung	■	■	■	■	■
Donnerstag	Überwachung	■	■	■	■	■
Freitag	Überwachung	■	■	■	■	■
Samstag	Überwachung	■	■	■	■	■
Sonntag	Überwachung	■	■	■	■	■

Automatische Alarmierungen schützen vor hohen Kosten, Diebstahl und unerlaubter Nutzung.

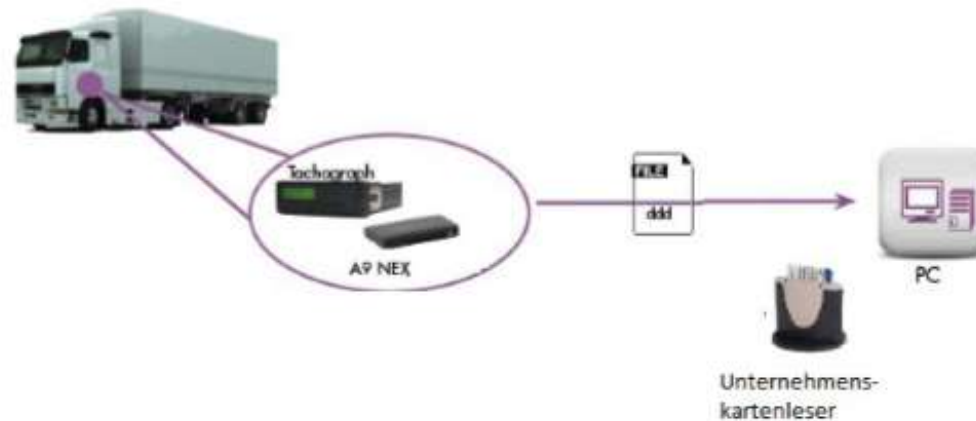
Features für Transporteure

MIKIT
Experten in RFID- und GPS-Technologie



Remote Download von Tachodaten

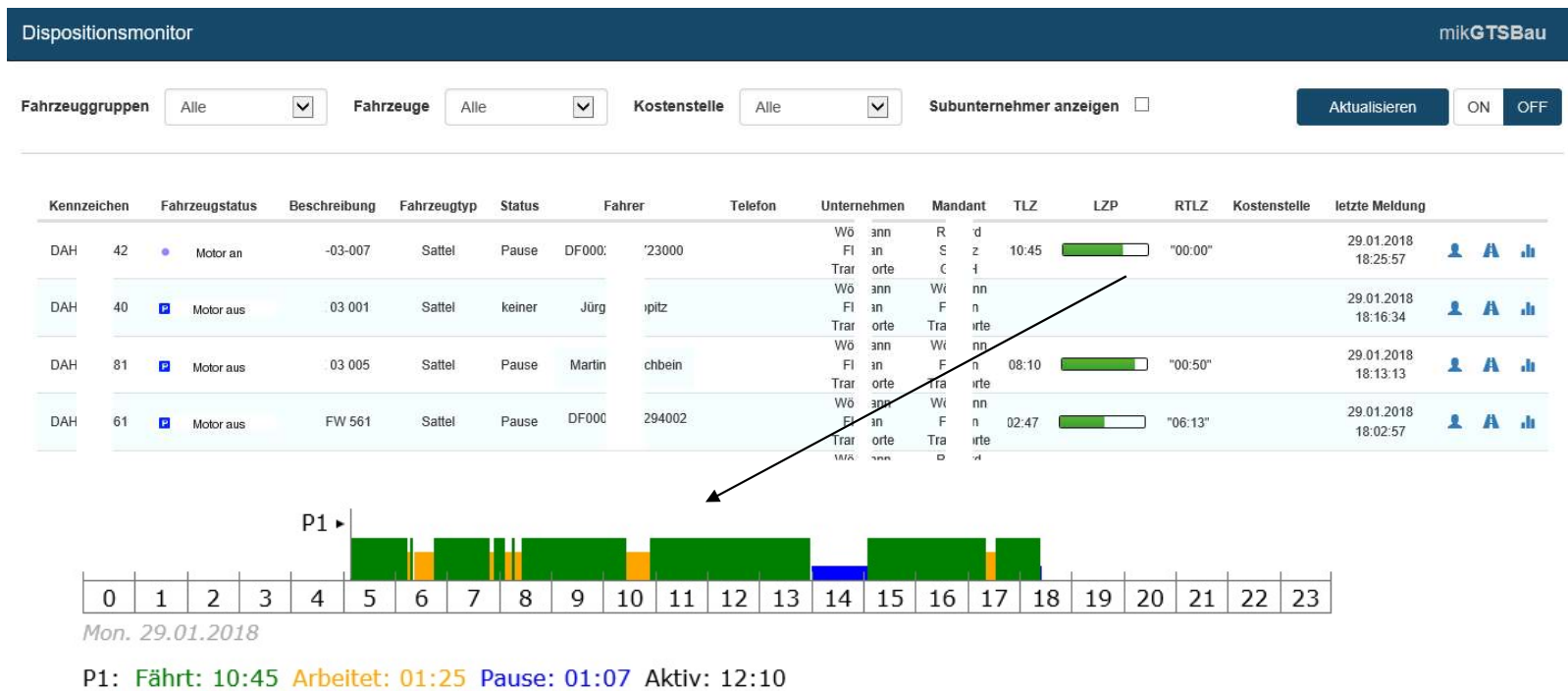
Bei LKW mit digitalem Tachographen werden die Fahrer- und Fahrzeugdaten zyklisch an den PC übertragen. Dadurch entfällt das aufwendige routinemäßige Auslesen von Fahrerkarten und Tachografen.



Die ddd-Files werden direkt an den PC des Unternehmers übertragen.

Dispomonitor mit Anzeige Lenkzeiten

Sobald eine Fahrerkarte gesteckt ist werden die aktuellen Lenkzeiten (alle 10 Minuten) übertragen. Dadurch sieht z.B. der Disponent die aktuellen Lenkzeiten, die Lenkzeiten bis zur Pause und die restlichen Tageslenkzeiten.



Asphalt und Logistik Manager (ALOMA)

MIKIT
Experten in RFID- und GPS-Technologie



Zentrale Baustelleninformation für alle Beteiligten

Baustelleninformationen

Datum: 06.07.2020 Arbeitsbeginn: 19:00

Vorhandene Pläne: 06.07.2020

Kostenstelle: 720203
720203 IKEA Brunenthal

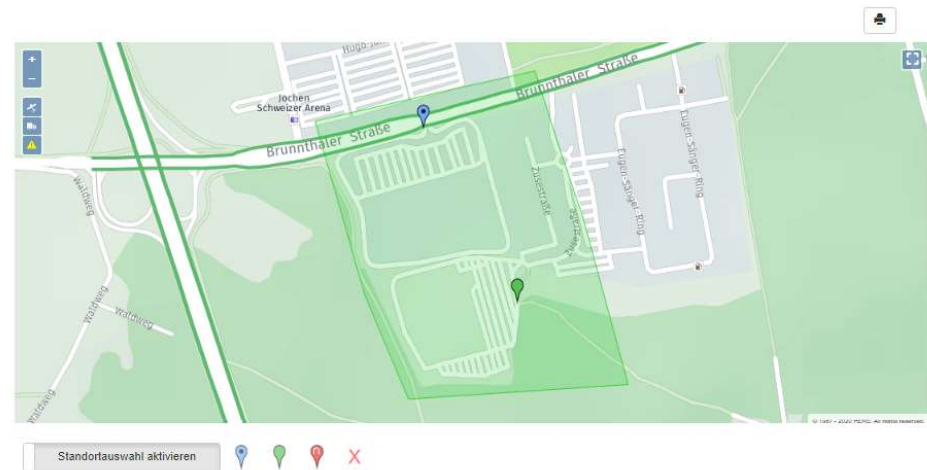
Kontakt Baustelle: David Hübner

Telefonnummer: 0162 / 60 84 269 informiert:

Email: david.huebner@grossmann-bau.de

Adresse: Postzahl Ort
Straße

Bemerkung:



Materialbestellung	Material	Menge			
	Haftkleber	5,00 Faß			X
Mischgutbestellung	Material	Menge	Beginn	Ort	
	AC 11 D S Diabas (B 25/55-55 A)	300 to	18:00 Uhr	Mischanlage	
Gerätebestellung	Gerät		Beginn	Ende	
	Vogele Super 1800-03 i	Fertiger	65109 20:00 Uhr	06.07.2020 23:59 Uhr	X
	Hamm DV 70-1 Glattrad - mit Kabine	Walze	63602 20:00 Uhr	06.07.2020 23:59 Uhr	X
Fahrzeugbestellung	Fahrzeugtyp			Anzahl	
	2-Achser			1	
	Sattel Thermo			1	
	Sattel Thermo			1	
	Sattel Thermo			1	
	Sattel Thermo			1	
	-- 2-Achser	19:00 Uhr Mischanlage			
		Zuerst leer, einmal Fräsgut, dann Mischgut und Rückfracht Fräsgut			
	-- Sattel Thermo	19:15 Uhr Mischanlage			
		Zuerst leer, einmal Fräsgut, dann Mischgut und Rückfracht Fräsgut			
	-- Sattel Thermo	19:30 Uhr Mischanlage			
		Zuerst leer, einmal Fräsgut, dann Mischgut und Rückfracht Fräsgut			
	-- Sattel Thermo	19:45 Uhr Mischanlage			
		Zuerst leer, einmal Fräsgut, dann Mischgut und Rückfracht Fräsgut			
	-- Sattel Thermo	20:00 Uhr Mischanlage			
		Zuerst leer, einmal Fräsgut, dann Mischgut und Rückfracht Fräsgut			

Gerätereservierung

Geräte hinzufügen

Fahrzeuggruppen

Beginn Zuweisung **Ende Zuweisung**

Fahrzeug

<input type="checkbox"/>	0208357247057998078	-
<input type="checkbox"/>	Ammann AVH 5030	-
<input type="checkbox"/>	AT 5000 Wacker	-
<input type="checkbox"/>	AT 6000 Ammann	-
<input type="checkbox"/>	AT 6000 Bomag	-
<input type="checkbox"/>	Atlas Copco XAS	-
<input type="checkbox"/>	Bomag BPR 35/60D	-
<input type="checkbox"/>	Bomag BPR 55/65D	-

Geräte können für Baustellen geplant und reserviert werden.

Aus der Gerätereservierung kommt später der Transportauftrag.

Materialbestellung

Bitte wählen Sie die benötigten Materialien

Materialgruppe: Suchen

<input type="checkbox"/>	Material	Menge	
<input type="checkbox"/>	Fugenband	<input type="text" value="1"/> Meter	
<input type="checkbox"/>	Schachtvergußmörtel	<input type="text" value="1"/> Sack	
<input type="checkbox"/>	Haftkleber	<input type="text" value="1"/> Faß	
<input type="checkbox"/>	Blechdeckel	<input type="text" value="1"/> Stück	
<input type="checkbox"/>	Vergußmasse	<input type="text" value="1"/> kg	
<input type="checkbox"/>	Bit. Schlämme	<input type="text" value="1"/> Stück	
<input type="checkbox"/>	Vollsperrung - Absperrschranke	<input type="text" value="1"/> Stück	
<input type="checkbox"/>	Baustellenschild - Verkehrszeichen	<input type="text" value="1"/> Stück	
<input type="checkbox"/>	Baken	<input type="text" value="1"/> Stück	
<input type="checkbox"/>	Halteverbot - Verkehrszeichen	<input type="text" value="1"/> Stück	

1 bis 10 von 16 Einträgen

Zurück **1** 2 Nächste

Hinzufügen Abbrechen

Material kann für Baustellen geplant und reserviert werden.

Über die Baustelleinformation wird der Polier informiert, was er mitnehmen muss.

Mischgutbestellung

mikGTSBau Karte Fahrzeugübersicht ALOMA- ELOMA- Planung- Fahrzeugzuweisung Mischanlagen- Abmelden

Mischgutbestellung 17.04.2020
Planungsnr: 1775
koesching - #Kösching
Kontakt Baustelle

Mischanlage: #Gösching
Sortennr.:
Artikelnr.:
Bitumenart:
Mischgutbez.:
EP:
Menge:
Ladezeit: 07:00

Kommentar:

Zurück Speichern Fahrzeugplanung

Bauleiter bestellen Mischgut und haben die Sorten als Vorauswahl..

Bitte wählen Sie das benötigte Mischgut

10 Einträge anzeigen Suchen

Sortennr.	Artikelnr.	Bitumenart	Mischgutbez.
003		25/55-55A	PA 22 T WDA
110		50/70	AC 32 TS
112		30/45	AC 16 TS
113		50/70	AC 22 TS
118		50/70	AC 16 TS
120		50/70	AC 32 TN
121		50/70	AC 32 TS
203		50/70	AC 11 BN
314		25/55-55A	AC 16 BS
325		25/55-55A	AC 22 BS

1 bis 10 von 68 Einträgen

Zurück 1 2 3 4 5 6 7 Nächste

Speichern Abbrechen

Fahrzeuge planen und Subunternehmer festlegen

Fahrzeuganfrage Details 26.06.2020
Planungsnr: 258
720168 - 720168 B 304 OU Obing

Mischanlage

Taktung: Minuten ab Uhr
 Anzahl Fahrzeuge pro Takt

Suchen

	<input type="checkbox"/>	Ort	AMA	von	Fahrzeugtyp	Subunternehmer	Kommentar
1	<input type="checkbox"/>	Mischanlage	Mischanlage	06:30	3-Achser	Grossmann	Grossmann RO-N 310 Ac 11 und Söprizmaus Resch
2	<input type="checkbox"/>	Mischanlage	Mischanlage	07:00	Birne 4-Achser	Fa. Gruber	Gruber RO-TR, 550 Ac 8
3	<input type="checkbox"/>	Mischanlage	Mischanlage	09:30	Birne 4-Achser	Subunternehmer ohne GPS	Zoseder RO-TZ 441 Später von anderer BS:

Subunternehmer ohne GPS können auch eingegeben werden

Info an Polier per SMS-Link
und E-Mail an Disponenten

Fahrzeug- und Maschinenplanung

mikGTSBau Karte Fahrzeugübersicht ALOMA ELOMA **Fahrzeugplanung** Fahrzeugzuweisung Abmelden

zurück 16. Mär - 22. Mär vor (12) Transportaufträge ↻ Fahrzeuggruppe Alle anzeigen Kostenstellen Keine anzeigen Subunternehmen Alle anzeigen Nur geplante FzG anzeigen

Fahrzeuge

Kennzeichen	Typ	16. Mär		17. Mär		18. Mär		19. Mär		20. Mär		21. Mär	
		6:00	12:00	18:00	6:00	12:00	18:00	6:00	12:00	18:00	6:00	12:00	18:00
Grossmann													
RO-N 310	3-Achser												
RO-N 480	3-Achser												
RO-N 490	3-Achser												
RO-LL 75	4-Achser												
RO-N 340	4-Achser												
RO-CZ 76	Baumaschine												
RO-HT 58	Baumaschine												
RO-KV 34	Baumaschine												
RO-N 331	Baumaschine												
RO-N 399	Baumaschine												
RO-NZ 77	Baumaschine												
RO-N 460	Sattel												

Anfragen

Unternehmen Typ von bis

- Fahrzeug geplant und bestätigt
- Fahrzeug geplant und bestätigt, aber anderer Fahrzeugtyp
- Fahrzeug ohne GPS
- Fahrzeug storniert / abgelehnt
- Fahrzeug geplant, aber noch nicht bestätigt
- Geräteanfrage, Transportauftrag steht noch aus
- Transportauftrag angenommen
- 📄 Kennzeichenzuordnung erfolgte automatisch
- 📄 Kennzeichenzuordnung erfolgte automatisch

Übersicht für Disponent und Mischmeister

mikGTSBau Karte Fahrzeugübersicht ALOMA ELOMA Planung Fahrzeugzuweisung Mischanlagen Administration Abmelden										
zurück 1. Jun - 7. Jun vor		#Gilching #Kösching #Bergheim #Jais #strohmeier #Altenstadt					Kostenstellen alle anzeigen			
Kostenstelle	Mischanlage	Mischgutbez.	1. Jun Montag	2. Jun Dienstag	3. Jun Mittwoch	4. Jun Donnerstag	5. Jun Freitag	6. Jun Samstag	7. Jun Sonntag	
1270702551 Gailbach	#Gilching	AC 11 DS			05:30 115 to OK 5 Fahrzeuge					
1270713520	#Gilching	AC 32 TS				07:00 120 to OK 5 Fahrzeuge				
1970752530, A96 Streckenbau, Hauptfahrbahn 2019	#Gilching	PA 8					07:00 1200 to ! 35 Fahrzeuge			
1970752530, A96 Streckenbau, Hauptfahrbahn 2019	#Gilching	SMA 11 S			07:00 200 to OK 5 Fahrzeuge					
1970752530, A96 Streckenbau, Hauptfahrbahn 2019	#Gilching	PA 8			07:00 25 to OK 5 Fahrzeuge					
1970752530, A96 Streckenbau, Hauptfahrbahn 2019	#Gilching	AC 16 BS SG			07:00 180 to OK 5 Fahrzeuge					
1970752530, A96 Streckenbau, Hauptfahrbahn 2019	#Gilching	PA 8				07:00 380 to ! 25 Fahrzeuge				
1970752530, A96 Streckenbau, Hauptfahrbahn 2019	#Gilching	AC 32 TS		06:30 65 to OK 2 Fahrzeuge						
1970752530, A96 Streckenbau, Hauptfahrbahn 2019	#Gilching	AC 11 DS		07:00 36 to OK 2 Fahrzeuge						
1970656502 Gabriel-Max-Str. 21 München	#Gilching	AC 16 TD				07:00 60 to ! 4 Fahrzeuge				

Auf der Wochenübersicht ist zu sehen für welche Baustelle Mischgut und Fahrzeuge bestellt wurden.

Fahrzeugbestellungen, die der Disponent noch bearbeiten muss sind mit „!“ gekennzeichnet.

Übersicht Transportanfragen

- Ansicht Fahrzeuge
- Offene Transportanfragen
- Baustelle planen

Offene Transportanfragen

10 Einträge anzeigen

Suchen

Datum	Zeit	Gerät	Gerätetyp	Akt. Standort	Anlieferung Baustelle	Adresse	Kommentar	
<input type="checkbox"/> 24.06.2020	05:00	DAH-RS 151	4A Thermo	Mühlhausen, Rechter Kreuthweg	1970752509, A96 Streckenbau, Hauptfahrbahn	..		X OK
<input type="checkbox"/> 24.06.2020	09:00	WM-ST 508	SU-5-014		1970792501 München, Lincolnstr. 74	teststraße 7, 88888, Testort		X OK
<input type="checkbox"/> 25.06.2020	06:00	DAH-RS 151	4A Thermo	Mühlhausen, Rechter Kreuthweg	Streckenbau Freising B301	in meiner Straße 7, 12345, Testort	Bitte Geräte schon 20 Min früher bringen	X OK
<input type="checkbox"/> 25.06.2020	08:00	WM-ST 508	SU-5-014		Streckenbau Freising B301	in meiner Straße 7, 12345, Testort	Bitte Geräte schon 20 Min früher bringen	X OK

1 bis 4 von 4 Einträgen

Zurück 1 Nächste

TPA erstellen

Erstellen eines Transportauftrages

Transportauftrag

Fahrer

Status

Anlieferung spätestens Zeit

Kostenstelle

Adresse

Kommentar

Gerät	Letzte Meldung	Abholadresse	GPS Position	Abholzeitraum
DAH-RS 151 (4A Thermo)	18.02.2020 23:02:42	Mühlhausen, Rechter Kreuthweg	Karte	<input type="text"/>
WM-ST 508 (SU-5-014)	04.06.2020 12:06:47	null	Karte	<input type="text"/>

Auftragsmöglichkeiten an Fahrer

mikGTSBau

Eine Lade- und eine Abladestelle

20.05.2020 Deadline: 21.05.2020 18:00 Uhr

von: 720168 B 304 OU Obing
nach: 720203 IKEA Brunnthal

Auftrag abgelehnt Auftrag angenommen

63601 Bomag BW 154-1
63604 Hamm DV 90

Schlüssel liegt auf dem Radkasten

✓
✓

mikGTSBau

Eine Lade- und zwei Abladestellen

20.05.2020 Deadline: 21.05.2020 18:00 Uhr

von: 720168 B 304 OU Obing
nach: 720203 IKEA Brunnthal

63601 Bomag BW 154-1
nach: 720176 Maithenbeth B 12 Rad/Gehweg
65101 Vögele S 1300-3i

Schlüssel liegt auf dem Radkasten

✓

mikGTSBau

Zwei Lade- und eine Abladestelle

20.05.2020 Deadline: 21.05.2020 18:00 Uhr

von: 720168 B 304 OU Obing
63601 Bomag BW 154-1
nach: 720203 IKEA Brunnthal
65101 Vögele S 1300-3i
nach: 720176 Maithenbeth B 12 Rad/Gehweg

Schlüssel liegt auf dem Radkasten

✓
✓

Asphalt und Logistik Manager (ALOMA)

Für die Optimierung und Digitalisierung im Straßenbau ist eine einfache Schnittstellenanbindung der Waagensysteme in den Mischanlagen an ALOMA (Asphalt und Logistik Manager) notwendig.

Lieferscheine werden mit Erstellung eines Lieferscheines digital an ALOMA übertragen, egal ob es sich um Mischgut oder Rückwiegungen z.B. für Fräsgut handelt.



Funktionsweise ALOMA



Ansicht ALOMA z.B. auf dem Tablet der Poliere oder Fertiger-Fahrer

Mit Ausdruck des Lieferscheines werden die Lieferscheine elektronisch an mikGTSBau / ALOMA übertragen

Mischgut-Lieferscheine sind zeitnah in ALOMA auf dem Tablet sichtbar

mikGTSBau Fahrzeuge zuordnen Fahrzeugübersicht Karte ALOMA ELOMA Fahrzeugplanung Einstellungen Abmelden

Kostenstelle 010005015 Grubholz

Fzg. im UL 2

Beste ULZ 1 min DWZ 0 min GWZ 0 min

Beste ULZR 0 min DWZM 0 min GWZM 0 min

Material AC22 Zulauf 26.00 Verbaut 0.00 Summe 26.00

Material ac22 Zulauf 25.50 Verbaut 0.00 Summe 25.50

Von 24.01.2018 00:00 Bis 24.01.2018 23:59

Umläufe Geplante Fahrzeuge Neu Aktualisieren ON OFF

Status	Kennzeichen	Anz. Umläufe	Material	Gewicht	Start	Mischanlage	WZ	ULZ	Letzte Meldung
	RO-YU 39	1	ac22	25.50 T	10:36		1 min		10:36
	RO-RM 5	1	AC22	26.00 T	10:35				10:35

Detailinformationen je LKW

Ansicht ALOMA z.B. auf dem Tablet der Poliere oder Fertiger-Fahrer

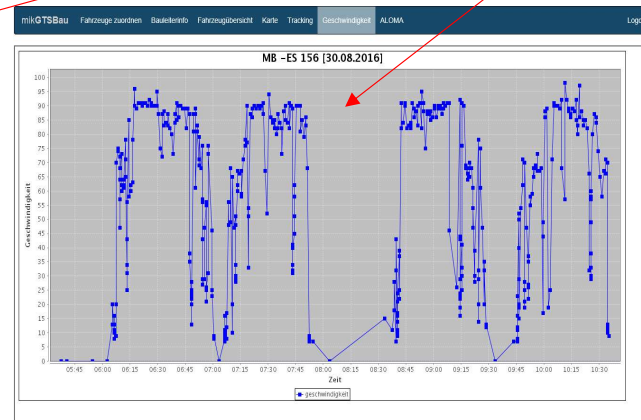
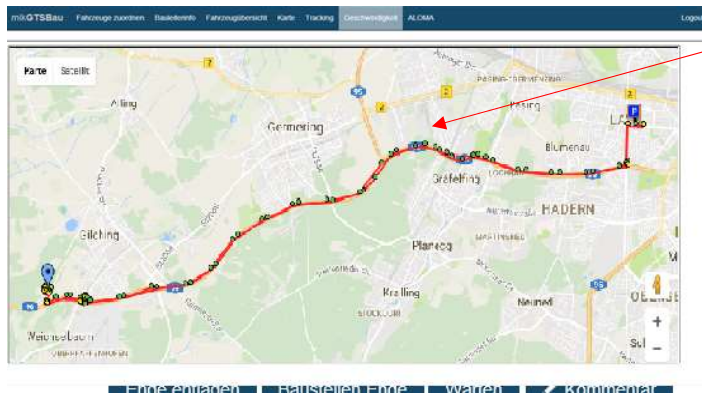
mikGTSBau Fahrzeuge zuordnen Fahrzeugübersicht **ALOMA** ALOMA Karte ALOMA Tracking ALOMA Einstellungen Logout

Kostenstelle 01179593 Von 30.08.2016 00:00 Bis 30.08.2016 23:59
Fzg. im UL 16

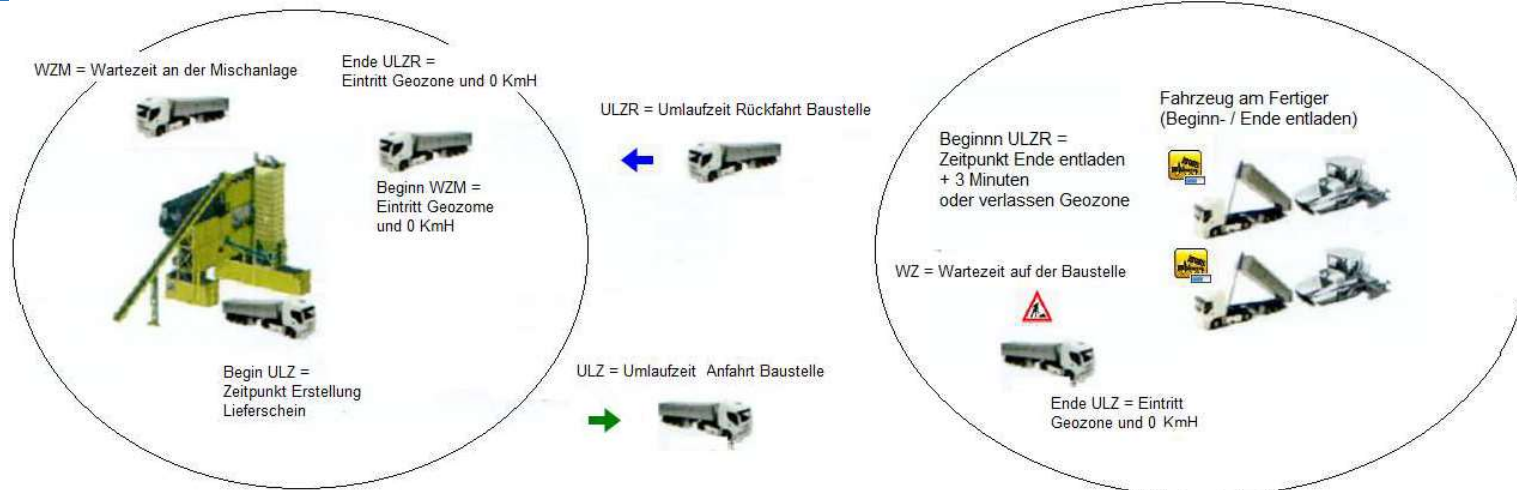
Beste ULZ 50 min DWZ 24 min GWZ 11h 13 min
Beste ULZR 54 min DWZM 4 min GWZM 39 min

Material AC 22 T N, 50/70 Zulauf 129.72 Verbaut 692.62

Status	Kennzeichen	Spediteur	Material	Gewicht	Start	WZ	ULZ	Letzte Meldung
	TS 2	Verschiedene	AC 22 T N, 50/70	26.82 T	09:22	9 min	1h 1 min	10:29



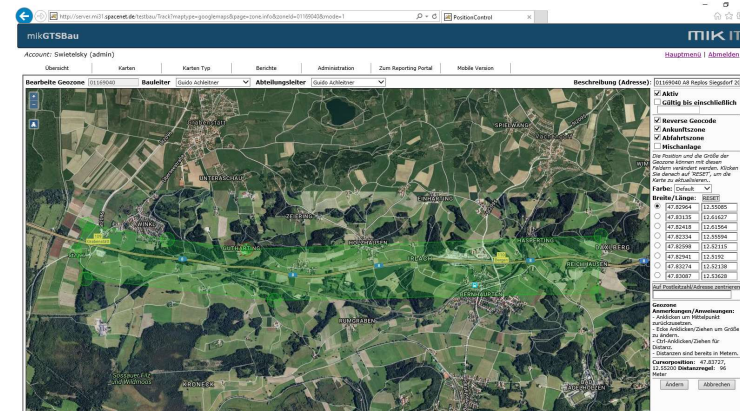
ALOMA - Ermitteln von Timestamps im Umlauf



WZM = Berechnung: Ab Eintritt in Geozone + 0 KmH bis Erstellung Lieferschein abzgl. 15 Minuten.

GWZM = Gesamte Wartezeit an der Mischanlage

WZ = Berechnung: Ab Eintritte Geozone + 0 KmH bis Ende entladen + 3 Minuten abzgl. 20 Minuten



Auswertung ALOMA

Wartezeiten werden über GPS-Tracker in den Fahrzeugen und den virtuellen Geozonen ermittelt oder durch manuelle Eingaben auf dem Tablet gesetzt

Beispiel: Leistungsfahrten

mikGTSBau Account: Richard Schulz GmbH (admin) MIK IT Gruppen | Hauptmenu | Abmelden

ALOMA Auswertung für Auftraggeber
(Mehrere Geräte) [Mehrere Geräte]
08.11.2017 bis 08.11.2017 23:59:00 [Europe/Berlin]

Datum	Subunternehmer	Lieferschein	Kennzeichen	Baustelle	Kunzr	BauNr	Abfahrt Mischanlage	Ankunft Baustelle	Abfahrt Baustelle	Ankunft Mischanlage	Material	Menge	Tatsächliche Wartezeit	Berechnete Wartezeit	Planzeit Beginn	Mischanlage
08-11-2017	di er	0141631	FS 101	10 A99 FR Salzburg	1670120	1670120510		21:54:27	21:58:37	22:37:20	Decken/Binderfräsgut	29.32	21	2	20:45 Uhr	
08-11-2017	di er	0141630	FS 101	10 A99 FR Salzburg	1670120	1670120510	22:54:16	23:39:57			AC 22 BS (25/55-55RC)	26.36	10			Mischanlage Gliching
08-11-2017	di er	0141630-R	FS 101	10 A99 FR Salzburg	1670120	1670120510			23:50:02							

Summary

Material	Menge	Tatsächliche Wartezeit	Berechnete Wartezeit	Preis je Tonne	Summe
AC 22 BS (25/55-55RC)	26.36	10	0	10 €	11 1€
Decken/Binderfräsgut	29.32	21	2	10 €	21 1€
Summe WZ		31	2		1€
Summe MG	55.68				31 1€
Summe					31 1€

Notizen
Lieferschein Kommentar
Keine Notizen vorhanden

Export als PDF oder XLS möglich.

Auftraggeber und Subunternehmer haben Zugriff auf die gleichen Daten.

Preise kommen aus der Planung

Ankunfts- und Abfahrzeiten werden über GPS-Tracker in den Fahrzeugen und den virtuellen Geozonen ermittelt

Anfangszeit kommt aus der Planung

Einfache Auswertung/ Kontrolle der elektronischen Lieferscheine

The screenshot displays the 'mikGTSBau' web application interface. At the top, the account is identified as 'Richard Schulz GmbH (admin)'. The main content area is divided into three sections:

- Delivery Schedule Table:** A table with columns for 'Datum', 'Subunternehmer', 'Lieferschein', 'Kernzeichen', 'Baustelle', and 'Kunnr'. It lists various delivery orders from 06-12-2017.
- Map:** A satellite map showing a route through the Ingolstadt area, with a green line indicating the delivery path and a blue location pin.
- Activity Log Table:** A detailed table showing specific events with columns for '#', 'Datum/Zeit', and 'Adresse'. The events include 'Ankunft Mischanlage', 'Beginn Berechnung Wartezeit', 'Erstellung Lieferschein', 'Verlassen Mischanlage', 'Ankunft Baustelle', 'Beginn Berechnung Wartezeit', 'Beginn Entladung', 'Ende Entladung', 'Verlassen Baustelle', 'Ende Wartezeit', 'Ankunft Mischanlage', and 'Verlassen Mischanlage'.

Blue arrows point from the text below to specific elements in the screenshot: one points to the 'Ankunft Baustelle' entry in the activity log, and another points to the number '14' in the activity log table, which corresponds to a location on the map.

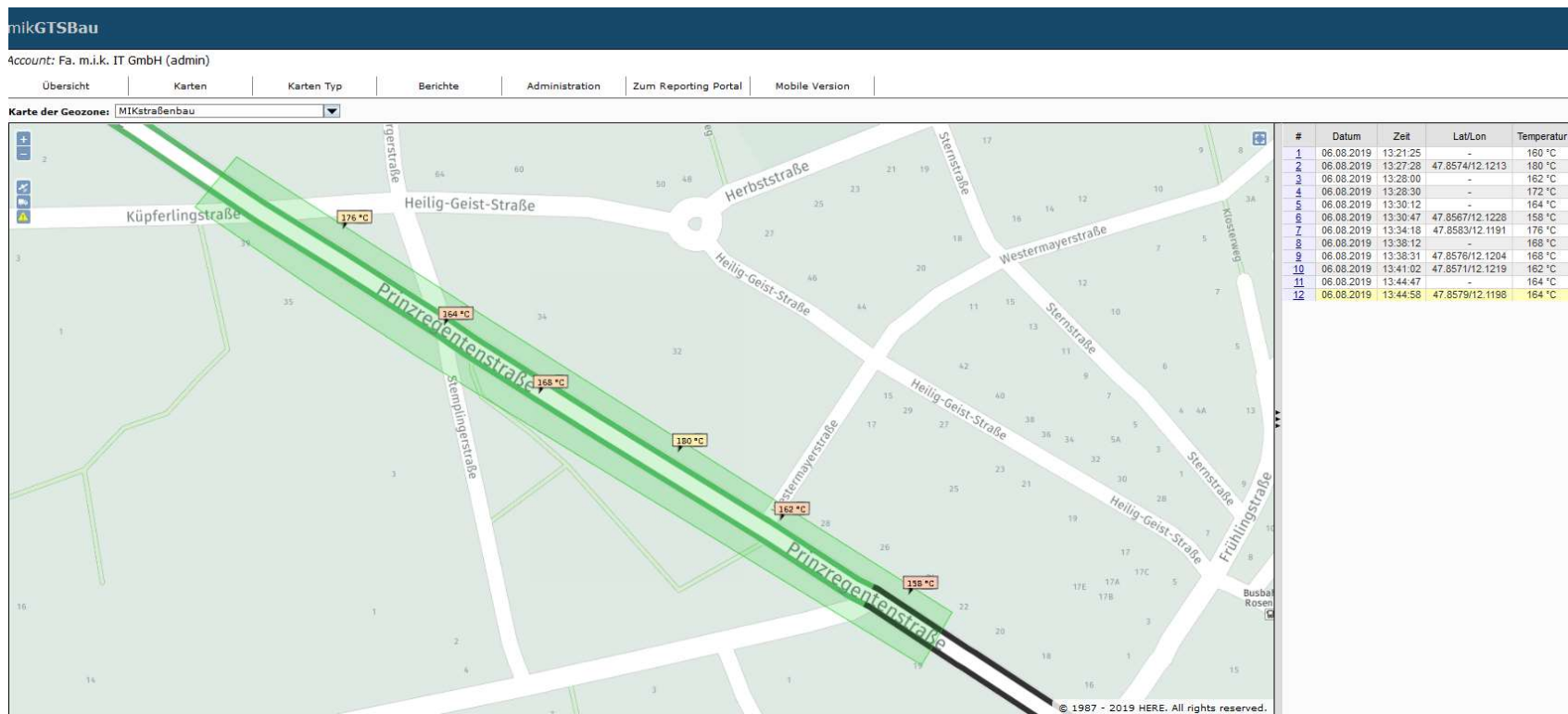
Jeder Lieferschein und jede Zeit in ALOMA lässt sich bis ins Detail überprüfen

Jede relevante Zeit für die Berechnung wird angezeigt

Durch Klick auf die Nummer wird der Punkt auf der Geozone angezeigt

Temperaturübersicht

Während des Einbaus gemessenen Asphalttemperaturen können im nachhinein ausgewertet werden.



Erdbau und Logistik Manager (ELOMA)

MIKIT
Experten in RFID- und GPS-Technologie



Funktionsweise ELOMA

In ELOMA ist die abgebende und die empfangende Kostenstelle auszuwählen. Abhängig von z.B. der Wetterlage (Nässe) kann der Tonne ein spezifisches Gewicht zugeordnet werden.

mikGTSBau

Fahrzeuge zuordnen

Fahrzeugübersicht

Karte

ALOMA ▾

ELOMA ▾

Fahrzeugplanung ▾

Einstellungen ▾

ELOMA Kostenstelle auswählen

Abgebende Geozone

abgebende_kostenstelle



Empfangende Geozone

empfangende_kostenstelle



Korridor

-



Von

29.01.2018 00:00

Bis

29.01.2018 23:59

Auto update

ELOMA Karte öffnen



1 m³ = 1.00

Tonne(n)

Speichern

Übersicht ELOMA

Mit Verlassen der abgebenden Kostenstelle werden automatisch fortlaufende (Pseudo)Lieferscheine erzeugt und elektronisch an mikGTSBau / ELOMA übertragen

The screenshot displays the mikGTSBau ELOMA interface. At the top, there is a navigation bar with tabs for 'mikGTSBau', 'Fahrzeuge zuordnen', 'Fahrzeugübersicht', 'Karte', 'ALOMA', 'ELOMA', 'Fahrzeugplanung', and 'Einstellungen'. The 'ELOMA' tab is active. Below the navigation bar, there is a summary section for 'Kostenstelle abgebende_kostenstelle' showing 'Fzg. im UL 2', 'Summe 29.0 m³', and '29.0 To'. It also lists 'Beste ULZ', 'Beste ULZR', 'DWZ', and 'DWZA' times. A status bar indicates '4-Achser', 'Anz. Fahrten 2', and 'umgesetzt 29.0 m³ | 29.0 To'. A date range filter is set to 'Von 29.01.2018 00:00 Bis 29.01.2018 23:59' with buttons for 'Neu', 'Aktualisieren', 'ON', and 'OFF'. Below this is a table with columns: Status, Kennzeichen, Spediteur, Fahrzeugtyp, m³, m³ Gesamt, Anz. Umläufe, Letzte ULZ, ULZ #, ULZ #, WZ, and Letzte Meldung. Two vehicles are listed: RO-G 11 and RO-R 10, both 4-Achser vehicles from Spediteur CRT, with 15.00 and 14.00 m³ respectively. Below the table is a map window titled 'PositionControl - Internet Explorer' showing a map with a green circle and a yellow pin. Arrows point from the text 'Abgebende und empfangende Kostenstelle sowie alle Fahrzeuge werden auf der Karte dargestellt' to the map. A copyright notice '© 2017 - m.i.k. IT GmbH' is visible at the bottom left.

Umläufe Tonnagen, Umlauf- und Wartezeiten sowie Anzahl Fahrzeuge werden transparent dargestellt

Abgebende und empfangende Kostenstelle sowie alle Fahrzeuge werden auf der Karte dargestellt

Status	Kennzeichen	Spediteur	Fahrzeugtyp	m³	m³ Gesamt	Anz. Umläufe	Letzte ULZ	ULZ #	ULZ #	WZ	Letzte Meldung
←	RO-G 11	CRT	4-Achser	15.00	15.00	1					12.09
←	RO-R 10	CRT	4-Achser	14.00	14.00	1					12.09

Auswertung ELOMA

Wartezeiten werden über GPS-Tracker in den Fahrzeugen und den virtuellen Geozonen ermittelt.



ELOMA Auswertung für Auftraggeber

(Mehrere Geräte) [(Mehrere Geräte)]
'29.01.2018' bis '29.01.2018 23:59:00' [Europe/Berlin]

Datum	Subunternehmer	Lieferschein	Kennzeichen	Kostenstelle	Abladestelle	Kunnr	Ankunft Kostenstelle	Abfahrt Kostenstelle	Ankunft Entladen	Abfahrt Entladen	m³	Menge	Tatsächliche Wartezeit	ULZ in Min.	Korr. verla.	Planzeit Beginn
29-01-2018	crt	100	RO-R 10	abgebende_kostenstelle		10221	12:09:35	12:09:49			14	14.00	1			06:00 Uhr
29-01-2018	crt	100-R	RO-R 10		empfangende_kostenstelle	10221			12:14:26	12:16:14		-	2	5		
29-01-2018	crt	103	RO-R 10	abgebende_kostenstelle		10221	12:17:28	12:17:54			14	14.00	1	1		
29-01-2	3 crt	1i	Ri		empfangende_kostenstelle	10221			12:19:39	12:22:05		-	2	2		
29-01-2	3 crt		Ri	abgebende_kostenstelle		10221	12:23:23	12:23:44			14	14.00	1	1		
29-01-2	3 crt	1i	Ri		empfangende_kostenstelle	10221			12:27:27	12:29:36		-	2	4		
29-01-2018	crt	106	RO-R 10	abgebende_kostenstelle		10221	12:30:45	12:31:02			14	14.00	1	1		
29-01-2018	crt	106-R	RO-R 10		empfangende_kostenstelle	10221			12:33:33	12:35:33		-	2	3		
29-01-2018	crt	108	RO-R 10	abgebende_kostenstelle		10221	12:36:51	12:37:07			14	14.00	1	1		
29-01-2018	crt	108-R	RO-R 10		er ngende_kostenstelle	10221			12:39:19	12:41:17		-	2	2		
29-01-2018	crt	101	RO-G 11	abgebende_kostenstelle		10221	12:09:35	12:09:49			15	15.00	1			06:00 Uhr
29-01-2018	crt	101-R	RO-G 11		er ngende_kostenstelle	10221			12:14:25	12:16:24		-	2	5		
29-01-2018	crt	102	RO-G 11	abgebende_kostenstelle		10221	12:17:29	12:17:45			15	15.00	1	1		
29-01-2018	crt	102-R	RO-G 11		er ngende_kostenstelle	10221			12:19:38	12:22:06		-	2	2		
29-01-2018	crt	105	RO-G 11	abgebende_kostenstelle		10221	12:23:23	12:23:43			15	15.00	1	1		
29-01-2018	crt	105-R	RO-G 11		empfangende_kostenstelle	10221			12:27:26	12:29:36		-	2	4		
29-01-2018	crt	107	RO-G 11	abgebende_kostenstelle		10221	12:30:46	12:31:01			15	15.00	1	1		
					empfangende_kostenstelle	10221			12:33:24	12:35:31		-	2	2		
				abgebende_kostenstelle		10221	12:36:52	12:37:08			15	15.00	1	1		
					empfangende_kostenstelle	10221			12:39:18	12:41:18		-	2	2		

Export als PDF oder XLS möglich.

Auftraggeber und Subunternehmer haben Zugriff auf die gleichen Daten.

Ankunfts- und Abfahrzeiten werden über GPS-Tracker in den Fahrzeugen und den virtuellen Geozonen ermittelt

Anfangszeit kommt aus der Planung

Einfache Auswertung/ Kontrolle der Fahrten

mikGTSBau

MIK IT

[Fahrzeuggruppen](#) | [Hauptmenü](#) | [Abmelden](#)

[Aktualisieren](#)

Datum	Subunternehmer	Lieferschein	Kennzeichen	at
29-01-2018	crt	100	RO-R 10	
29-01-2018	crt	100-R	RO-R 10	
29-01-2018	crt	103	RO-R	
29-01-2018	crt	103-R	RO-R	
29-01-2018	crt	104	RO-R	
29-01-2018	crt	104-R	RO-R	
29-01-2018	crt	106	RO-R	
29-01-2018	crt	106-R	RO-R	
29-01-2018	crt	108	RO-R	
29-01-2018	crt	108-R	RO-R	
29-01-2018	crt	101	RO-G	
29-01-2018	crt	101-R	RO-G	
29-01-2018	crt	102	RO-G	
29-01-2018	crt	102-R	RO-G	
29-01-2018	crt	105	RO-G	
29-01-2018	crt	105-R	RO-G	
29-01-2018	crt	107	RO-G	
			RO-G	
			RO-G	
			RO-G	

Jeder Lieferschein und jede Zeit in ALOMA lässt sich bis ins Detail überprüfen

PositionControl - Internet Explorer
http://server.mi31.spacenet.de/bau/Track?page=elomaDetailsMap&elomaDeliveryID=106&includeStatusList=true

	#:Ankunft	12:30:45	47.8181/12.1038
Abgebende G	#:Ankunft	12:30:45	47.8181/12.1038
Abgebende G	#:Beginn Wartezeit	12:30:45	-
Abgebende G	#:Verlassen	12:31:02	47.8164/12.1039
Abgebende G	#:Ende Wartezeit	12:31:02	-
Korridor Verla	#:um Entladen	-	-
Empfangende	#:Ankunft	12:33:33	47.812/12.0991
Empfangende	#:Beginn Wartezeit	12:33:33	-
Empfangende	#:Verlassen	12:35:33	47.8139/12.0963
Empfangende	#:Ende Wartezeit	12:35:33	-
Korridor Verla	#:Rückkehr	-	-
Abgebende G	#:Rückkehr	12:36:51	47.818/12.1038

#	Datum/Zeit	Adresse
1	29.01.2018 12:26:10	Breiteich,
2	29.01.2018 12:26:17	Breiteich,
3	29.01.2018 12:26:27	Breiteich,
4	29.01.2018 12:27:27	Breiteich,
5	29.01.2018 12:27:52	Pang, Raublinger Straße
6	29.01.2018 12:27:53	Pang, Raublinger Straße
7	29.01.2018 12:27:55	Pang, Raublinger Straße
8	29.01.2018 12:29:06	Pang, Raublinger Straße
9	29.01.2018 12:29:20	Pang, Raublinger Straße

Wartezeit	ULZ in Min.	Korr. verla.	Planzeit Beginn
1			06:00 Uhr
2	5		
1	1		
2	2		
1	1		
2	4		
1	1		
2	3		
1	1		
2	2		
1			06:00 Uhr
2	5		
1	1		
2	2		
1	1		
2	4		
1	1		
2	2		
1	1		
2	2		

Jede relevante Zeit für die Berechnung wird angezeigt

Durch Klick auf die Nummer wird der Punkt auf der Geozone angezeigt

Reporting: Unterschiedliche Auswertungen



Unterschiedliche Auswertungen je Fahrzeug / Gruppe

mikGTSBau **MIK IT**

Account: Fa. m.i.k. IT GmbH (admin) [Hauptmenü](#) | [Abmelden](#)

[Übersicht](#) | [Karten](#) | [Karten Typ](#) | [Berichte](#) | [Administration](#) | [Zum Reporting Portal](#) | [Mobile Version](#)

GPS Tracking-Berichte

Bitte wählen Sie einen Bericht aus dem folgenden Menü aus:

Fahrzeuggruppe:

Wählen Sie einen Zeitraum aus:

von: bis:

Zeitzone:

Zusammenfassender Flottenbericht:

- Nutzungsübersicht Fahrzeuge je Stunde
- Nutzungsübersicht Fahrzeuge über 31 Tage
- Lauffleistung
- Aktueller Status
- SMS Bericht
- Bewegungsbericht
- Leerlaufzeiten Grenzwert: Minuten
- Fahrgeschwindigkeit
- Stundenverrechnung Baugeräte / Einsatzbericht
- Kostenstellenbericht
- Stundenverrechnung nach Kostenstelle
- Tagesbericht
- Aktueller Status [Bauheizung]
- Aktueller Status [Kräne]
- Rüttelplatten Betriebsstunden
- ALOMA Auswertung für Subunternehmer Kennzeichen oder mikGTSBau Account_ID eingeben
- ALOMA Auswertung für Auftraggeber Kennzeichen oder mikGTSBau Account_ID eingeben
- ALOMA Auswertung für Auftraggeber (mit Maut) Kennzeichen oder mikGTSBau Account_ID eingeben
- ELOMA Auswertung für Subunternehmer Kennzeichen oder mikGTSBau Account_ID eingeben
- ELOMA Auswertung für Auftraggeber Kennzeichen oder mikGTSBau Account_ID eingeben

Format:

Messbare Leerlaufzeiten einer LKW / Baumaschinen



[Einzelne Fahrzeuge](#) | [Hauptmenü](#) | [Abmelden](#)

Leerlaufzeiten

Bomag BW 100 AC-5 510617 [0407353161072753505]
'01.03.2016' bis '31.03.2016 23:59:00' [Europe/Berlin]

[Aktualisieren](#)

[Karte](#)

Geozone	Gerät	Inventurnr.	Gerätename	Gerätenummer	Datum von	Datum bis	Tag	Anzahl Überschreitungen	Leerlaufzeiten über Grenzwert	Kosten (AV + REP)
Gesamt		510617	Bomag BW 100 AC-5 510617	0407353161072753505	01.03.2016	31.03.2016	01.03.2016	1	00:41:58	6.73€
Gesamt		510617	Bomag BW 100 AC-5 510617	0407353161072753505	01.03.2016	31.03.2016	02.03.2016	4	01:34:26	15.16€
Gesamt		510617	Bomag BW 100 AC-5 510617	0407353161072753505	01.03.2016	31.03.2016	03.03.2016	3	00:31:47	5.10€
Gesamt		510617	Bomag BW 100 AC-5 510617	0407353161072753505	01.03.2016	31.03.2016	07.03.2016	1	00:10:41	1.71€
Gesamt		510617	Bomag BW 100 AC-5 510617	0407353161072753505	01.03.2016	31.03.2016	29.03.2016	5	05:29:07	52.82€
Gesamt		510617	Bomag BW 100 AC-5 510617	0407353161072753505	01.03.2016	31.03.2016	30.03.2016	5	04:48:47	46.35€

127,87 €

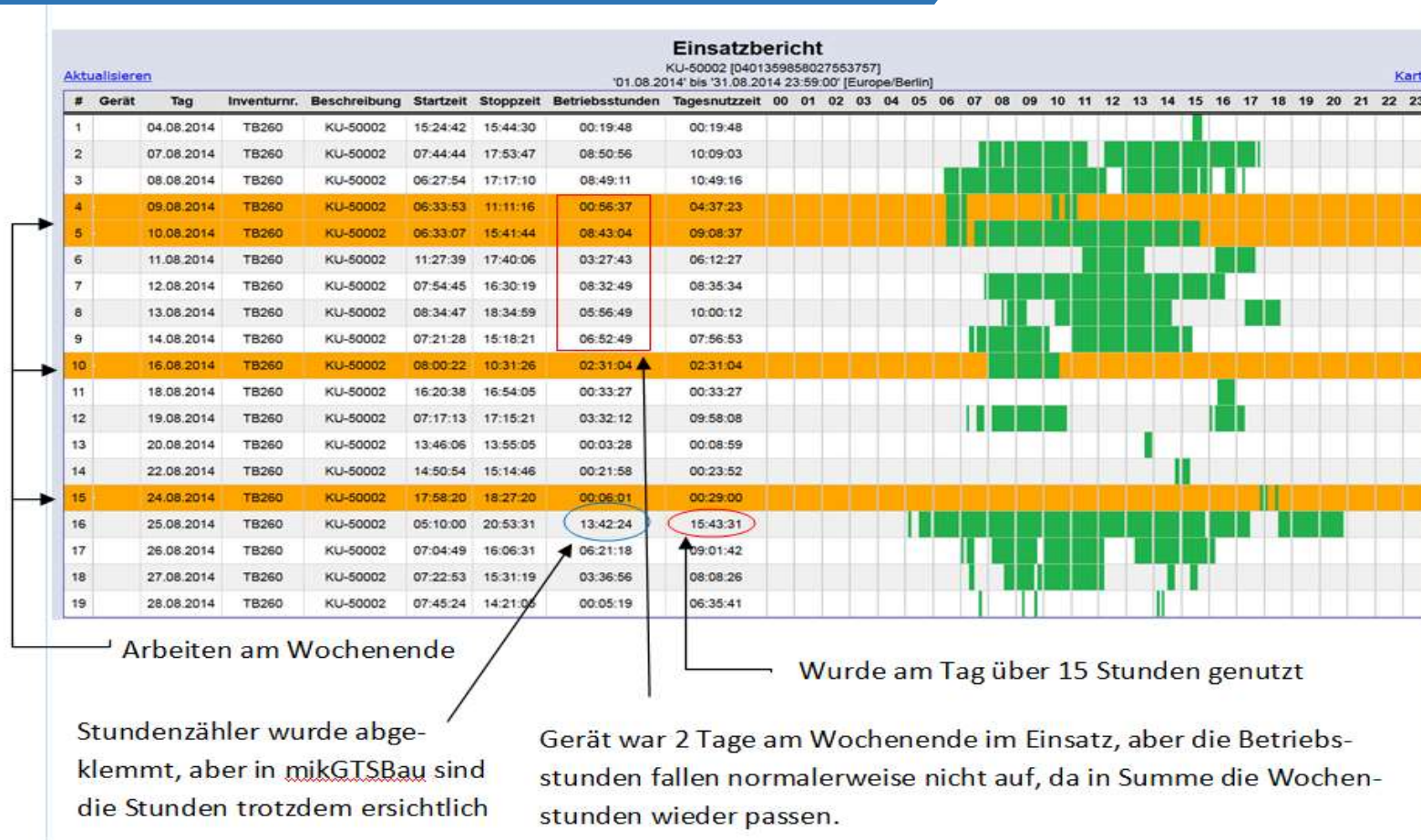
Messbare Leerlaufzeiten dienen als Kommunikationsgrundlage mit den Maschinenführern.

Analyse Effizienz der Baumaschinen eines Neukunden

mikGTSBau					MIK IT																
Gerät	Inventurnr.	Beschreibung	Stunden	Last	01.04	02.04	03.04	04.04	05.04	06.04	07.04	08.04	09.04	10.04	11.04	12.04	13.04	14.04	15.04	16.04	17.04
	509213	ABG Puma 169 509213	16:27:33	01:36:57		25%	1%	0%			7%	1%	4%	28%				2%	6%	4%	8%
	509986	ABG Titan 125 509986	33:13:21	00:55:34							0%	1%	1%							6%	11%
	509876	Alpha 160 509876	03:08:25	02:42:59							39%	77%	89%					98%	92%	95%	81%
	510117	AO-SW 707 MAN	211:31:56	110:34:06	41%	54%	52%	63%	41%		45%	49%	47%	52%	49%			56%	37%	67%	48%
	510195	Bomag BW 120 510195	31:20:21	16:46:52							52%	13%	30%	24%	42%			7%			
	510122	Bomag BW 151 AC-2 510122	08:51:14	01:46:26	8%						18%				11%				23%	15%	
	510695	Bomag BW 151AC-5 510695	05:39:44	01:20:54											10%			21%	32%	23%	
	510622	Bomag BW 154 AP 510622	55:51:37	22:34:14	59%	49%	1%	43%			24%	36%	24%		16%			39%		0%	
	509583	Bomag BW 164 509583	19:51:19	09:52:41	57%	19%	68%						66%					75%			
	509877	Bomag BW 172-D2 509877	15:25:26	06:51:25		47%		17%			56%	74%	21%	26%	52%			24%	28%	43%	61%
	510500	Bomag BW 174 AP 510500	09:09:10	06:04:45															44%	56%	42%
	510503	Bomag BW 174AP 510503	47:51:35	29:31:34	44%	46%	53%				87%	69%	52%					73%	34%		
	509865	Bomag BW 177 509865	04:43:43	02:39:15										35%				26%	68%	36%	79%
	510069	Bomag BW 213 510069	61:28:53	48:33:56	76%	72%	81%	72%			63%	77%	88%	89%	95%			89%	79%	86%	79%

mikGTSBau: Ein System für Maschinen aller Hersteller!

Einsatzbericht und Arbeitszeiten LKW



- TOMTOM
- Jetbau
- Individuelle ERP-Systeme
- Abrechnungssysteme
- SMS-Schnittstelle
- Soap
- API
- XML
- REST



Sowie individuelle Schnittstellen je nach Kundenanforderung

Automatisches Tracking von Container mit RFID und GPS-Tracking



Transponder (Hard-Tag oder Klebe-Label)



Fahrzeuge werden mit einem Telematikmodul und einem fest eingebauten RFID-Leser ausgestattet. An die Container werden Transponder angebracht, die bei jedem Auf- und Abladen gelesen und mit der aktuellen Adresse in mikGTSBau gespeichert werden.



Bericht Nutzungsübersicht Geräte / Container

Übersicht Karten **Berichte** Administration Zum Reporting Portal

GPS Tracking-Berichte

Bitte wählen Sie einen Bericht aus dem folgenden Menü aus:

Gerätegruppe: Alle

Alle Niederlassungen:

Wählen Sie einen Zeitraum aus:

von 01.11.2014 00:00
<<<< Nov '14 >>>>

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6

bis 30.11.2014 23:59
<<<< Nov '14 >>>>

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6

Zeitzone: Europe/Berlin

Zusammenfassender Flottenbericht:

Aktueller Status

Nutzungsübersicht

Alle Geozonen

Format: HTML Bericht anfordern

Nutzungsübersicht

Geräte: Alle
'01.11.2014' bis '30.11.2014 23:59:00' [Europe/Berlin] Karte

[Aktualisieren](#)

Gerät	Inventurnr.	Kostenstelle	Beschreibung	von	bis	Anzahl Tage	Stunden
	510049	01006500	Abrollmulde Nau 5,5 m	07.11.2014	07.11.2014	1	00:17:46
	510049	keine Geozone	Abrollmulde Nau 5,5 m	06.11.2014	06.11.2014	1	00:00:01
	510549	01006500	Abrollmulde Sirch 5,5m 2m Hoch	10.11.2014	26.11.2014	2	00:00:00
	510549	01135060	Abrollmulde Sirch 5,5m 2m Hoch	10.11.2014	10.11.2014	1	00:00:00
	510549	keine Geozone	Abrollmulde Sirch 5,5m 2m Hoch	10.11.2014	10.11.2014	1	00:00:04
	510720	keine Geozone	Abrollunterrahmen Twist-Lock	10.11.2014	10.11.2014	1	00:00:04
	510551	01127320	Bitz Ladebordwand Schalung HB	19.11.2014	19.11.2014	1	00:01:05
	510551	01134310	Bitz Ladebordwand Schalung HB	05.11.2014	27.11.2014	5	00:13:54
	510551	01143610	Bitz Ladebordwand Schalung HB	19.11.2014	19.11.2014	1	00:01:27
	510551	01143730	Bitz Ladebordwand Schalung HB	19.11.2014	19.11.2014	1	00:00:11
	510551	01144330	Bitz Ladebordwand Schalung HB	05.11.2014	27.11.2014	5	00:00:40
	510551	01145730	Bitz Ladebordwand Schalung HB	19.11.2014	19.11.2014	1	00:00:24
	510551	01152570	Bitz Ladebordwand Schalung HB	19.11.2014	19.11.2014	1	00:20:21
	510551	01153530	Bitz Ladebordwand Schalung HB	26.11.2014	26.11.2014	1	00:00:00
	510551	keine Geozone	Bitz Ladebordwand Schalung HB	05.11.2014	27.11.2014	5	07:51:53
	510130	keine Geozone	Werkzeugcontainer Kamml	17.11.2014	17.11.2014	1	00:00:02

Maschinen und Geräte kennzeichnung

Geräte erhalten einen Transponder mit Nummer und Barcode und werden initial in mikINVENTORY gescannt.



Orte Kennzeichnung / Aus- und Rückgabe

- Türen z.B. in Büros, Werkstatt werden mit einem „Raumtransponder“ oder „Barcode“ ausgestattet.
- An weiteren Stellen wie z.B. im Lager können auch weitere Orte wie Regale mit Transpondern oder „Barcode“ versehen werden.



Die Aus- oder Rückgabe kann mit PDA oder PC gescannt werden.

Bei Bedarf kann auch mit dem Handy gescannt werden, aber aufgrund der Erfahrungswerte ist ein Handy nicht das geeignete Medium für den robusten Einsatz.

mikGTSBau Mobile für Werkzeuge, Maschinen und Geräte

mikGTSBau Containertracking Logout

Gerätenummer:

RFID oder Barcode scannen

Abgebende Kostenstelle / KD-Nr.

Kostenstelle oder Kundennummer eingeben

Empfangende Kostenstelle / KD-Nr.

Kostenstelle oder Kundennummer eingeben

KFZ-Kennzeichen oder Name eingeben

KFZ-Kennzeichen eingeben

Nachbuchung

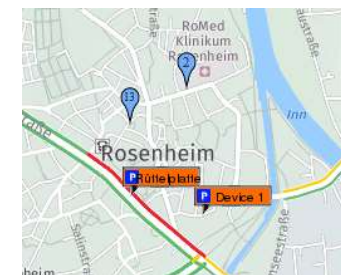
Abgabe Eingang

scannen

Werden Maschinen oder Werkzeuge im Lager ausgegeben oder von einer Baustelle an eine andere Baustelle abgegeben, dann wird der Transponder gescannt und in mikINVENTORY der letzte bekannte Aufenthaltsort gespeichert.



In mikINVENTORY können z.B. Listen gezogen über Geräte werden bei denen die BGV A3 - GUV I 5190 - Prüfung ansteht, Geräte, die länger nicht mehr gesichtet wurden oder in Kombination mit mikGTSBau werden alle Geräte mit Position auf der Landkarte angezeigt



Inventur und Packliste für Hochkräne

MIKIT
Experten in RFID- und GPS-Technologie



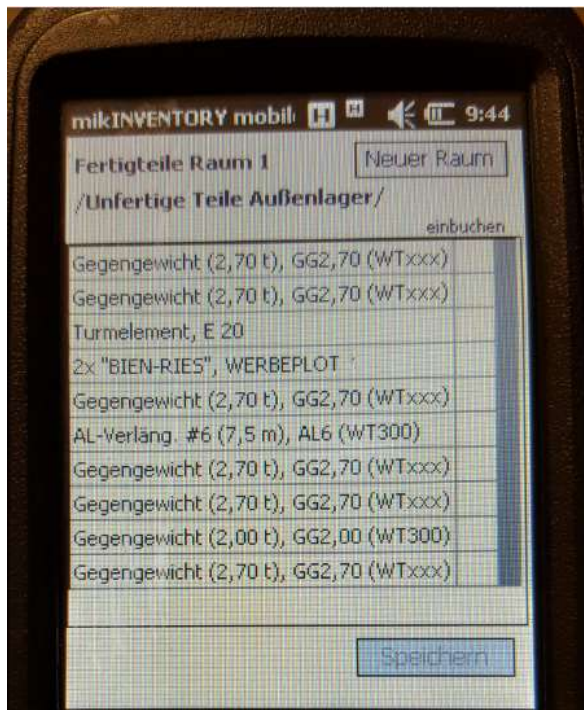
Ausstattung von Kranteilen



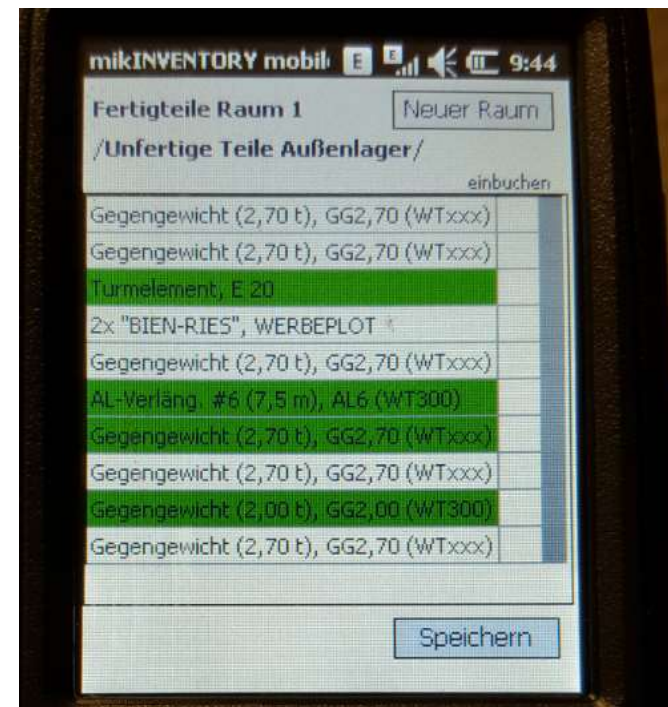
Die Ergebnisse zeigen, dass Transponder verwendet werden können, die eine Reichweite von 1,5 Metern + 10 % haben. Die Tests wurden mit Antennen durchgeführt, die einen Öffnungswinkel von 90° und eine zirkulare Polarisierung haben. Als Label wurde einheitlich der WET Inlay IQ 600 EU verwendet.

Konfektion eines Auftrags oder scannen auf der Baustelle / Einölagerung

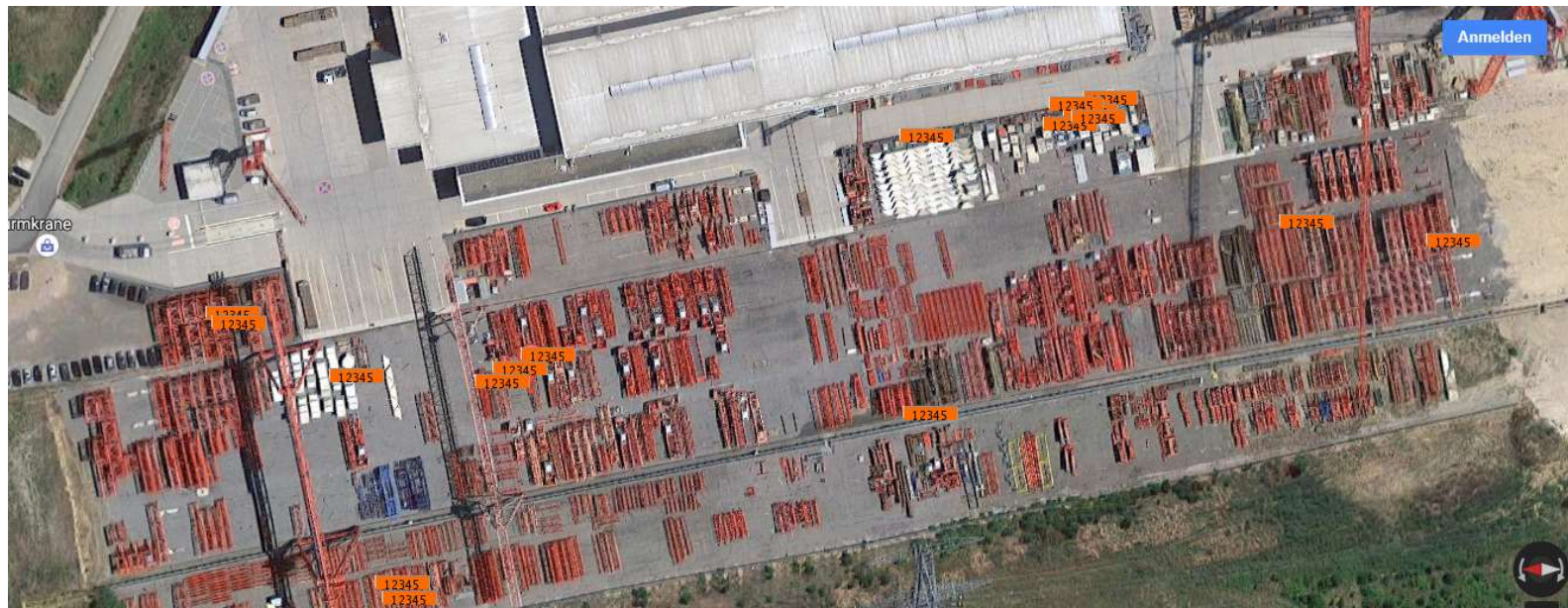
Auftrag mit Teilleiste



Grüne Teile sind bereits gescannt



Zusatzdokument zur Konfektionierung



#	Gerät	Datum/Zeit	Code	Lat/Lon	km/h	Kurs	Adresse	Status
<u>1</u>	Laufkatze	19.09.2016 18:06:10	0	49.9226/7.8199	0.0	0° N	Schweppenhausen, K 29	
<u>2</u>	AL1 (WT 150)	12.07.2016 10:12:01	0	47.8570/12.1271	0.0	0° N	Rosenheim,	
<u>3</u>	AL3 (WT 150)	17.09.2016 12:55:02	0	47.8544/12.1272	0.0	0° N	Rosenheim,	
<u>4</u>	AL4 (WT 150)	04.02.2016 08:44:53	0	47.8572/12.1271	0.0	0° N	Rosenheim,	
<u>5</u>	GG2 70 (WTxxx)	04.02.2016 08:45:03	0	47.8571/12.1270	0.0	0° N	Rosenheim,	
<u>6</u>	E 15	16.07.2016 16:56:04	0	48.1845/11.7625	0.0	0° N	Landsham,	
<u>7</u>	E15	04.02.2016 10:27:08	0	48.0443/12.2250	0.0	0° N	Hafenham, Am Burgfrieden	

mikINVENTORY (Inventurprogramm)



Navigation: [HOMEPAGE](#) | [INVENTUR](#) | [SUCHE](#) | [ADMINISTRATION](#) | [HILFE](#)

Subnavigation: [Raum auswählen](#) | [Asset](#) | [letzte Suche](#)

» Inventur - Asset

Asset neu

Geben Sie die Daten für das neu zu erstellende Asset ein.

Automatische Eintragung der RFID nach Barcode.

Inventarnummer 25899	Mandantenname ▼	Bezeichnung Gegengewicht (2,70 t)	Komponente GG2.70 (WTxxx)	Hersteller Wilbert TowerCranes B.V.
Modell Gegengewicht	Seriennummer 2700-1314	Garantie ▼	Händler	Rechnungsdatum
Rechnungsnummer	Fibu-Nummer	Rechnungsinformation ▼	Betrag	Kostenstelle 1 ▼
Kostenstelle 2 ▼	Bemerkung ↑ ↓	Stromverbrauch	Aktiv <input checked="" type="checkbox"/>	
Soll-Aufenthaltsraum Burkert Stefan	Ist-Aufenthaltsraum Burkert Stefan	Ist-Aufenthaltsort Geoposition https://www.google.de/maps/place/49.123456+12.456789		

[Asset neu](#) [Asset neu + kopieren](#)

Die Feldauswahl wird nach den Anforderungen des Auftraggebers angepasst.

Beispiel zur Suche eines Bauteils „Gegengewicht“ für einen Kran.

»Suche

Suche

Geben Sie die Filterkriterien ein, um eine Liste zutreffender Assets zu erhalten.

Mandant Ort Raumnummer Inventarnummer Volltextsuche

Barcode RFID Kategorie

Von Bis Aktiv

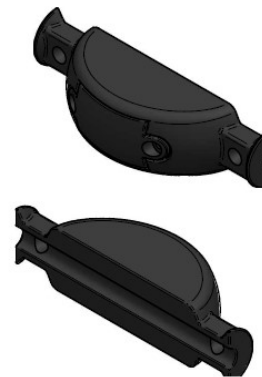
[Suchen](#)

»Suche

Zurück

Inv-Nr.	Bezeichnung	Kategorie	Komponente	Farbe	Nummer	Soll-Aufenthaltsort	Ist-Aufenthaltsort	Zeitstempel	
25899	Gegengewicht (2,70 t)	Gegengewicht	GG2,70 (WTxxx)	orange	2700-1314	Fertigteile Raum 1 Lagerplatz Außenlager	Fertigteile Raum 1 Lagerplatz Außenlager		Details
26357	Gegengewicht (2,70 t)		GG2,70 (WTxxx)		2700-1396				Details
25892	Gegengewicht (2,70 t)		GG2,70 (WTxxx)		2700-1307	Fertigteile Raum 1 Lagerplatz Außenlager	Fertigteile Raum 1 Lagerplatz Außenlager		Details
25891	Gegengewicht (2,70 t)		GG2,70 (WTxxx)		2700-1306				Details
25890	Gegengewicht (2,70 t)		GG2,70 (WTxxx)		2700-1305				Details
26356	Gegengewicht (2,70 t)		GG2,70 (WTxxx)		2700-1395				Details
25889	Gegengewicht (2,00 t)		GG2,00 (WT300)		2000-0041				Details
25898	Gegengewicht (2,70 t)		GG2,70 (WTxxx)		2700-1313				Details

Basis für die Nutzung von mikILOMA ist, dass Geräte, Maschinen, Anbauteile (auch Löffel), Schlüssel, Werkzeuge etc. mit einem iBeacon ausgestattet werden. Dadurch können die Geräte mühelos per mikILOMA App mit jedem modernen Handy oder Tablet auf bis zu 70 Meter Entfernung identifiziert und die aktuelle Position nach mikGTSBau übertragen werden.



Geräte-Liste	
Grabenräumlöffel Minibagger 1,2 m MS03 1007302084	D4:F5:13:75:C0:BA
Sieblöffel Minibagger 40 cm MS01 1007302081	D4:F5:13:73:E5:14
Motorflex Stihl TS 760 100302097	D4:F5:13:77:B1:CE
Tischkreissäge Makita 7212 100302879	D4:F5:13:75:B9:38
Nivelliergerät Bosch GOL 32 D 100302587	88:4A:EA:76:C9:7F
Rüttelplatte Bomag BP 15 / 45 100286547	88:4A:EA:76:C5:E9



- Reichweite: bis 70 Meter
- Batterielaufzeit: ca. 4 -10 Jahre, je nach Model und Sendehäufigkeit
- Sendehäufigkeit: alle 2 -10 Sekunden

mikTime2Go (Mobile Zeiterfassung mit GPS-Position)

Robert Klinger (Pause)	
So. 19.05	10h 08m
12:33 Arbeit bis 13:14	
13:14 Pause bis 12:17	
12:17 Arbeit bis 21:44	
21:44 Pause bis	
Sa. 04.05	02h 35m
09:13 Arbeit bis 11:49	
11:49 Pause bis 18:36	
18:36 Ende	
Fr. 03.05	05h 14m
13:50 Arbeit bis 19:04	
19:04 Ende	
Fr. 03.05	01h 53m
09:36 Arbeit bis 11:29	
11:29 Pause bis 13:49	
13:49 Ende	

Mitarbeiter: Max Mustermann

#	Datum	Zeit	Korrigiertes Datum	Korrigierte Zeit	Status	Adresse	Kostenstelle
1	20.03.2019	07:05:26	20.03.2019	07:00:00	Arbeitszeit Start	Allenmarkt, Reiserfeldstraße	0112732050
2	20.03.2019	08:35:45	20.03.2019	08:35:45	Ankunft auf Baustelle	Pang. Pfeifergasse	
3	20.03.2019	12:05:14	20.03.2019	12:05:14	Pause Start	Pang. Pfeifergasse	
4	20.03.2019	12:55:29	20.03.2019	12:35:29	Pause Stop	Pang. Pfeifergasse	
5	20.03.2019	16:34:04	20.03.2019	17:00:00	Arbeitszeit Stop	Pang. Pfeifergasse	0112732050

Summe Ist-Arbeitszeit	08:38:23	Summe Arbeitszeit korrigiert	09:30:14
------------------------------	-----------------	-------------------------------------	-----------------

Zwischenzeiten wie z.B. „Ankunft auf Baustelle“ sind obligatorisch

- Die digitale Zeiterfassung reduziert den Arbeitsaufwand für die Abrechnung und bietet den Nachweis für Kunden.
- Durch die GPS-basierte Zeiterfassung sieht der Arbeitgeber jede Manipulation in Kürze.
- Da eine Aufrundung nicht möglich ist, reduzieren sich die Kosten für Mitarbeiter.

Fragen?



Weitere Bausteine:

- Inventur und Logistik Management mit RFID oder per Bluetooth
- Containertracking
- Zeiterfassung mit Schnittstelle zu BRZ
- Tracking von Bauteilen für Hochkräne
- Erdbau und Logistik Management (automatisches Rundenzählen).

Kontakt



Robert Klinger

Geschäftsführer

m.i.k. IT GmbH

// EVENT // RFID-Fachplanung // GPS-Tracking // Softwareentwicklung//

Ruedorfferstr. 9

83022 Rosenheim

Telefon: +49 8031 352323-0

Fax: +49 8031 352323-19

eMail: klinger@mik-it.de

<http://www.mik-it.de>

Welche Daten werden in mikGTSBau gespeichert?

- 1) Persönliche Daten von Benutzern und Fahrern mit Telefonnummern und Emailadresse, teilweise sogar mit Position und Niederlassung
- 2) Fahrzeugdaten, teilweise mit buchhalterischen Werten
- 3) Leistungsdaten von Maschinen und Fahrzeugen (Effizienz, Stunden, Laufleistung)
- 4) Trackingdaten von Fahrzeugen und Maschinen
- 5) Fahrzeiten von LKW, teilweise personenbezogen
- 6) Lenkzeiten bei LKW mit RDL
- 7) Digitale Lieferscheine mit Materialzusammensetzungen
- 8) Daten für Abrechnung incl. Preise für Tonnagen usw.