



# IJseloog, Procesbeschrijving van bewerking zandige baggerspecie.

Werkdocument RWS-RDIJ nr. 2001-5

2002

Colofon

Rijkswaterstaat  
directie IJsselmeergebied  
bibliotheek  
postbus 600  
8200 AP Lelystad

Uitgegeven door: Rijkswaterstaat, directie IJsselmeergebied

Opsteller D.J. van 't Zet i.s.m. O.C.M. Meijer (IJsselooog).

d.d. 14 mei 2002 vtz 14/5/02

Telefoon: 0320 297325

Fax: 0320 234300

e-mailadres: ✓ d.j.vtzet@rdij.rws.minvenw.nl

Voor accoord: Ir. J.F.S. Abelman

d.d. 15/5/02

Vastgesteld en goedgekeurd:  
mr. F. Plate Hoofdingenieur- Directeur d.d.

Opmaak:

Datum: 11 december 2001

✓ Aangepast 2 mei 2002.

Rapportnummer : Werkdocument RWS-RDIJ nr.2001- 5.

6  
87191 3550

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>3</b>
<b>1 Procesbeschrijving zandscheiding</b>	<b>5</b>
1.1 Inleiding	5
1.2 Doelstelling depot IJsseloo	5
1.3 Protocol voor acceptatie	6
1.4 Overgangsregeling in 2002	6
1.5 Werkwijze depot IJsseloo	7
1.6 Zandscheiding in sedimentatiebekkens op IJsseloo	7
1.7 Kwaliteitsborging	8
1.8 Kwaliteitsbepaling van gesedimenteerde zand	9
1.9 Afzet zand uit verontreinigde baggerspecie	10
1.10 Tarieven, meetmethode en hoeveelheidsbepaling	10
1.11 Naleving procedures en handhaving kwaliteitsborging	12
1.12 Opleiding personeel	12
<b>2 Procedurestappen</b>	<b>14</b>
2.1 Inleiding	14
2.2 Aanvraag afvalstroomnummer	15
2.3 Acceptatie baggerspecie	15
2.4 Zandgehalte	17
2.5 Omzetten afsluiters	17
2.6 Zandscheiding in het bekken	18
2.7 Kwaliteitsbepaling sediment	19
2.8 Opstellen massabalans	20
2.9 Toepassing	22
2.10 Resumerend	22
<b>3 Documenten toegelicht</b>	<b>23</b>
3.1 AO Procedure exploitatie depot IJsseloo (ged.)	24
3.2 Omschrijvingsformulier	25
3.3 Ontheffing (bij provinciegrensoverschrijdend transport)	25
3.4 Stortovereenkomst	26
3.5 Algemene voorwaarden bij de stortovereenkomst	26
3.6 Bankgarantie	27
3.7 Toezending begeleidebrieven	27
3.8 Voorbeeld van begeleidebrief	28
3.9 Kadastrale gegevens van scheepvaartinspecie	29
3.10 Verklaring van beuninhoud	30
3.11 Meetbrief (of ijkbrief)	31
3.12 Werkinstructie voor in- en uitmeten en bemonstering vrachten.	32
3.13 Opnameblad voor in- en uitmeten van schepen	33
3.14 Ijkattest van IJsseloo (1)	34
3.15 Ijkattest van IJsseloo (2)	35
3.16 Beunbrief van IJsseloo	36
3.17 Bevoegdheidsverklaring ijkopnemer binnenvaartuigen	37
3.18 Weekstaat aangevoerde baggerspecie	38
3.19 Overzicht monsternamen bij aanvoer	39

---

3.20	Overzicht geleverde specie per afvalstroomnummer	40
3.21	Controlerapport	41
3.22	Overzichtstekening	42
3.23	Voorbeeld massabalans	43

---

# 1 Procesbeschrijving zandscheiding

---

## 1.1 Inleiding

Omdat de vrijstelling van de afvalstoffenbelasting volgens de Wet belasting op milieugrondslag (Wbm) voor baggerspecie per 1 januari 2002 vervalt zal eerst moeten worden na gegaan of de baggerspecie al dan niet kan worden gereinigd in plaats van dit direct te storten. Een belangrijke wijziging in de bedrijfsvoering voor het depot IJsselooog is ook dat Rijkswaterstaat verantwoordelijk wordt voor het innen (en afdragen) van de afvalstoffenbelasting. Onder reinigbare baggerspecie wordt verstaan als dit een zandgehalte in situ bevat van  $\geq 60\%$ . Is dit niet het geval dan is de specie niet reinigbaar en is geen belasting verschuldigd.

De beoordeling of baggerspecie reinigbaar is wordt uitgevoerd door het Service Centrum Grond (SCG). Wanneer de specie op grond van de criteria niet reinigbaar is verstrekt het SCG een verklaring van niet-reinigbaar.

*De procesbeschrijving in deze notitie vormt de basis voor het verkrijgen van een goedgekeurd kwaliteitsborgingssysteem van het SCG en de Belastingdienst (overeenkomstig bijlage A van de 3<sup>e</sup> Wijziging van het Reglement van het SCG).*

In hoofdstuk 1 van deze notitie wordt op hoofdlijnen aangegeven op welke wijze de voorschriften, die voorkomen dat reinigbare baggerspecie direct wordt gestort, in de bedrijfsvoering zijn opgenomen.

In hoofdstuk 2 worden de verschillende procedurestappen nog eens kort beschreven en in samenhang met hoofdstuk 3 worden de belangrijkste documenten toegelicht.

## 1.2 Doelstelling depot IJsselooog

De belangrijkste doelstelling van het depot is dit volgens de vigerende vergunningen op milieuhygiënisch verantwoorde wijze te exploiteren. Aanleiding voor de bouw van dit depot was de sanering van de waterbodern van het Ketelmeer.

Het depot is in 1999 in gebruik genomen en in de eerste plaats aangelegd voor het storten van verontreinigde baggerspecie ( $\geq$  klasse 3). Op IJsselooog wordt alleen verontreinigd baggerspecie geaccepteerd.

In de Jaarrapportages over 1999 en 2000 is vastgelegd op welke wijze het depot is gebruikt en wat de resultaten zijn.

In 2000 zijn op het voorzieningenterrein (naast het depot) twee sedimentatiebekkens aangelegd voor bewerken van zandige baggerspecie. De bewerking bestaat uit het scheiden van baggerspecie in relatief schoon zand en vuil slib. Op grond van de beleidsdoelstelling van Rijkswaterstaat in 1995, om 20% van alle te verwijderen baggerspecie te bewerken, is in het bestek voor de sanering van het Ketelmeer opgenomen deel van de Ketelmeerbodem in de zandscheiding te bewerken. Het betrof baggerspecie met  $\geq 50\%$  zand  $\geq 63 \mu\text{m}$ . Met de zandscheiding is in 2000 en 2001 ervaring opgedaan.

De resultaten zijn vastgelegd in 2 werkdocumenten, de RWS-RDIJ rapporten 2001-7 en 2001-12.

*Het bewerkersnummer van IJsseloog als erkende stortplaats voor verontreinigde baggerspecie is 12927.*

Foto 1  
IJsseloog in het ketelmeer



### 1.3 Protocol voor acceptatie

De procedures voor acceptatie, de overslag aan het depot en eventuele bewerkingen op het depot zijn in 2001 aangepast. Nieuwe, en verbetering van bestaande voorschriften voor transport en overslag zijn vastgelegd in het Protocol IJsseloog, RDIJ-rapport 2001-16, ISBN 90-369-1280-6, Lelystad, oktober 2001.

Anticiperend op de belastingmaatregel zijn nieuwe voorschriften in het Protocol opgenomen.

*Door toepassing van dit Protocol in combinatie met de in deze notitie beschreven procesgang worden geen grote problemen verwacht in de uitvoering van de Wet belasting op Milieugrondslag.*

### 1.4 Overgangsregeling in 2002

Om uitvoeringsproblemen bij lopende baggerprojecten te vermijden worden partijen die voor 1 januari 2002 zijn aanbesteed of gegund, en gestort op uiterlijk 31 december 2002, door het SCG als niet reinigbaar verklaard. Deze projecten dienen dan wel voor 1 februari 2002 bij het SCG te worden aangemeld. Van deze partijen zal de originele verklaring als bewijs van niet-reinigbaar voor de belastingdienst (en de depot beheerder) voldoende zijn om daarover geen belastingheffing te innen.

*De depotbeheerder ontvangt de originele verklaring en die partij is vrijgesteld van belastingheffing.*

---

## 1.5 Werkwijze depot IJsseloo

Voor het rechtstreeks storten van baggerspecie in het slibdepot is het vanaf 1 januari 2002 noodzakelijk om een niet-reinigbaar verklaring te hebben. De ontdoener moet deze verklaring aanvragen bij het SCG. Wanneer een partij niet-reinigbaar is verklaard geldt die verklaring voor die (gehele) partij. Hierover behoeft de ontdoener geen afvalstoffenbelasting te betalen.

Wanneer de depotbeheerder vanaf 1 januari geen verklaring van niet-reinigbaar ontvangt, dient in principe gebruik te worden gemaakt van de zandscheiding.

In de acceptatievoorwaarden voor IJsseloo is er voor gekozen toch een financiële garantie te vragen die vergelijkbaar is met de hoogte van de belastingheffing. Evenals een financiële garantie voor de storkosten wordt gevraagd en voor de eerste levering moet zijn voldaan, zal het bedrag van de garantie ook voor aanvang van de levering (en bewerking) moeten worden voldaan. Voor dit bedrag kan ook een bankgarantie worden verstrekt.

*Wanneer de partij geheel in 2002 wordt geleverd en gestort ontvangt de ontdoener conform de Overgangsregeling (vermeld onder 4) deze financiële garantie terug. Door teruggave van deze financiële garantie voor 1 januari 2003 wordt geen afvalstoffenbelasting afgedragen aan de belastingdienst.*

Wordt de partij of een deel ervan na 1 januari 2003 aangeboden dan zal de bankgarantie alsnog moeten worden vervangen door een voorschot ter grootte van de levering maal het tarief van de afvalstoffenbelasting.

Anticiperend op een verfijning van de wet- en regelgeving met betrekking tot het bewerken, c.q. scheiden van zandige specie, kan een resultaatsverplichting op het scheiden na 2002 de volgende stap zijn.

Het resultaat van de scheiding kan pas definitief worden vastgesteld nadat het gesedimenteerde zand is goedgekeurd. De ontdoener heeft dan zijn baggerspecie al geruime tijd daarvoor geleverd.

Het al dan niet volledig restitueren van het garantiebedrag voor het succesvol bewerken (i.c. zandscheiden) na 31 december 2002 wordt afhankelijk van de dan geldende regelgeving.

## 1.6 Zandscheiding in sedimentatiebekkens op IJsseloo

IJsseloo beschikt over twee bekkens ieder met een inhoud van ca. 12.500 m<sup>3</sup>. Het principe van de bewerking is als volgt: De vervuiling, zoals zware metalen, PAK's en PCB's, hechten zich voornamelijk aan slib. Door gebruik te maken van het verschil in sedimentatiesnelheid van zand en slib is scheiding mogelijk door de specie met (veel) water door een bekken te laten stromen. De relatief zware zandkorrel blijft achter, het relatief lichte slib en organische stof spoelen met het water mee.

Uitgangspunt is dat de bewerking per partij wordt uitgevoerd. Afhankelijk van de grootte van de aangeboden partij en frequentie van aanvoer van de aangeboden partijen kan het gewenst zijn de sedimentatiebekkens voor meerdere partijen zandigespecie gelijktijdig te gebruiken.

Bij het gebruik door meerdere partijen moet worden voorkomen dat de kwaliteit van het reeds gesedimenteerde zand in het bekken wordt vervuild. Gelijktijdig gebruik voor meerdere partijen zandige specie dient in overleg en met instemming van de ontdoeners mogelijk te zijn.

---

Foto 2

Overzicht van de scheidingsbekkens op het depot IJsseloo



### 1.7 Kwaliteitsborging

Bij het depot IJsseloo wordt volgens vastgestelde schriftelijke procedures gewerkt. Deze procedures zijn vastgesteld door de Hoofdingenieur Directeur (van de directie IJsselmeergebied) en worden gecontroleerd door de controleafdeling van RDIJ, de accountantsdienst van Rijkswaterstaat en het ministerie. Ook bij het gebruik van de zandscheiding wordt volgens deze, en nog verder te ontwikkelen, procedures gewerkt. De partij die is voorzien van een verklaring van "niet-reinigbaar" wordt gestort en de partij waar geen verklaring bij is wordt bewerkt in de zandscheiding. De uitvoering wordt in hoofdstuk 2 nader uitgewerkt.

Een eenvoudige en doeltreffende methode om aan te tonen dat zandscheiding voor een bepaalde partij (optie is meerdere partijen gelijktijdig) is uitgevoerd, is door de ingaande en uitgaande stromen nauwkeurig te monitoren.

Bij de ontvangst van baggerspecie is reeds een uitgebreide registratie aanwezig en deze zal worden gebruikt als verantwoording van de ingaande stroom. De registratie bevat in ieder geval een overzichtstekening van de locatie van herkomst. De ruimtelijke afbakening van de te baggeren partij moet daarop zijn aangegeven. Tevens is een kopie van het rapport met de meest recente waterbodemonderzoeksgegevens aanwezig.

Voor het monitoren van de residuustroom bij het verlaten van het bekken, het effluent, is onderzoek in volle gang om meetapparatuur in de stortkist of in de effluentleiding te plaatsen. De voortgang wordt regelmatig met het SCG teruggekoppeld. Het onderzoek en de maatregel is gericht op het kunnen aantonen dat de partij effectief door de zand-slibscheiding is geleid en efficiënt is bewerkt. Voor een degelijk voorstel van het monitoren van het effluent moet eerste verschillende methoden in de praktijk worden getoetst. De uiteindelijke installatie is afhankelijk van de praktijkervaring en de interpretatie van de resultaten.



---

Rijkswaterstaat zal zich inspannen omstreeks 1 juli 2002 een dergelijk voorstel voor het monitoren van de residustroom aan te bieden. Hiervoor moet wel eerst praktijkervaring worden opgedaan en zijn dus afhankelijk van de aangeboden partijen specie.

*Op grond van deze werkwijze en in- en uitregistratie mag het te storten residu geheel als niet-reinigbaar worden beschouwd.*

### 1.8 Kwaliteitsbepaling van gesedimenteerde zand

De kwaliteitsbepaling van het gesedimenteerde zand bestaat uit twee onderdelen, een voorkeuring in het bekken en een partijkeuring nadat het zand is ontgraven en buiten het bekken in een depot is gezet. De methode van voorkeuring van het zand in het sedimentatiebekken en partijkeuring overeenkomstig het *Bouwstoffenbesluit buiten het bekken*, is noodzakelijk voor de bedrijfsvoering. Het bekken moet weer snel gereed worden gemaakt voor een volgende partij.

De voorkeuring in het bekken vindt plaats direct nadat het bekken "vol" is op basis van de samenstellingswaarden voor grond volgens bijlage 2 van het *Bouwstoffenbesluit*.

De ervaring in 2000 en 2001 leert dat een klein deel van het gesedimenteerde zand voor de stortkist in het bekken door overschrijding van de samenstellingswaarde niet toepasbaar is.

Om te voorkomen dat dit deel de gehele bekkeninhoud frustreert, wordt dit alsnog direct gestort. Het ligt voor de hand dat dit mengsel met het residu tijdens het proces als niet-reinigbaar mag worden beschouwd.

Foto 3  
Resultaat van de zandscheiding (hier van sanering Ketelmeer)



De keuring conform het *Bouwstoffenbesluit* van het gesedimenteerde zand buiten het bekken dient tenslotte uitsluitel te geven of het kan worden toegepast als categorie 1-zand. Het zand wordt getoetst aan de normen voor schone grond of aan de normen voor bouwstoffen zijnde grond.

De Wm-vergunning voor de zandscheiding op IJsselooog schrijft voor dat de scheiding voorlopig gericht dient te zijn op het herbruikbare zand volgens Bsb-

---

categorie 1. Tijdelijke opslag van Bsb. cat. 2 zand buiten het bekken is niet mogelijk in verband met het ontbreken van bodemafluitende voorzieningen.

*Het residu, zowel spoelwater tijdens het scheidingsproces als het niet-toepasbare gesedimenteerde zand in het bekken zijn niet-reinigbaar.*

### 1.9 Afzet zand uit verontreinigde baggerspecie

Er is nog geen inschatting mogelijk welke omvang de scheiding van daarvoor geschikte zandige baggerspecie krijgt. Er is ook nog geen duidelijk beeld van de afzet en toepassingsmogelijkheden voor zand uit verontreinigde baggerspecie als bouwstof. Op grond van de hiervoor veronderstelde procesgang zal Bsb-zand categorie 1 beschikbaar komen maar het is niet denkbeeldig dat het zand eerst moet worden gezeefd of bewerkt om de civieltechnische kwaliteit te verbeteren voor het ergens kan worden toegepast.

De kosten van deze extra bewerking dienen te worden gecompenseerd door een hogere financiële opbrengst. Tenslotte zullen de kosten van zandscheiding en extra kosten voor transport op het eiland en afvoer over water alleen perspectief bieden als er een product kan worden aangeboden waar vraag naar is.

Naast toepassing in "eigen" werken van Rijkswaterstaat wordt ook gezocht naar afzet op de markt. Met de Dienst der Domeinen zijn werkafspraken gemaakt over de verkoop van zand als bouwstof aan marktpartijen. In alle gevallen vraagt de methode van voorkeuring in het bekken, de gescheiden opslag buiten het bekken, de partijkeuring, het al dan niet bewerken (classificeren), afvoeren en storten van het afgekeurde zand/slib veel coördinatie. Monitoring en rapportage op dit punt zal in de toekomst betrokken worden bij de afweging of verdergaande scheiding (Bsb cat.II) zinvol is.

*Voor de afzet van zand uit de zandscheiding is geen domeinvergoeding verschuldigd aan het ministerie van Financiën. De opbrengst uit de verkoop is wel voor het ministerie van Financiën.*

### 1.10 Tarieven, meetmethode en hoeveelheidsbepaling

#### Het Storttarief

*Het storttarief bedraagt € 15,90 per ton droge stof.*

Regionale directies van Rijkswaterstaat betalen een bijdrage in de exploitatiekosten van € 3,20. Directie IJsselmeergebied (eigenaar beheerder) betaalt niet aan zichzelf, het depot is immers aangelegd t.b.v. de sanering van het Ketelmeer. Overheden betalen geen BTW.

Voor het gebruik van de zandscheiding worden (vooralsnog) geen extra kosten in rekening gebracht.

#### Overslag aan het depot

Het lossen van de vrachten is voor rekening en risico van de ontdoener. In de Stortovereenkomst zijn voorwaarden opgenomen voor de overslag. De Stortovereenkomst met algemene voorwaarden zijn ook ter informatie opgenomen in het Protocol IJsseloo (RDIJ-rapport 2001-16 oktober 2001).

#### De afvalstoffenbelasting

De afvalstoffenbelasting is een heffing per gewichtseenheid (per ton).

Het is mogelijk de heffing apart per ton specie in rekening te brengen maar betekent dat er twee verschillende hoeveelheden ontstaan. Bovendien wordt onderzocht of een hoeveelheidsbepaling in tonnen droge stof in de leiding

---

on-line mogelijk is. Beter is het daarom de heffing te herleiden naar de ton droge stof (tds).

*Per (heffings)ton bedraagt de afvalstoffenheffing : €13.*

*Per ton droge stof bedraagt de afvalstoffenheffing : €13/0,8 = € 16,25.*

Uitgangspunt voor IJsseloog is dat de hoeveelheid van de op uiteenlopende wijze aangevoerde partijen baggerspecie wordt berekend in tonnen droge stof. Bij omrekening naar heffingstonnen worden de tonnen droge stof gedeeld door 0,8.

#### Financiële garantie

Voor de geraamde stortkosten dient voor de levering een financiële garantie te worden verstrekt. Bij acceptatie van de ter bewerking aangeboden zandige baggerspecie wordt eveneens een financiële garantie gevraagd ter grootte van de afvalstoffenbelasting.

*Het storttarief inclusief het "garantiebedrag voor zandscheiding" bedraagt derhalve € 15,90 + € 16,25 = € 32,15 p/tds.*

(NB. Volgens de overgangsregeling ontvangt de ontdoener het garantiebedrag bij uitvoering in 2002 geheel terug).

#### Meetmethode hoeveelheid

De geleverde hoeveelheid en gestorte baggerspecie is zoals hiervoor vermeld op basis van tonnen droge stof.

Bij beunschepen kan het gewicht en volume eenvoudig worden bepaald. De hoeveelheid uitgedrukt in tonnen droge stof wordt berekend met behulp van de Standaard RAW bepalingen (C.R.O.W.). Beunschepen beschikken over een door de Scheepvaartinspectie geijkte beunverklaring en ijkbrief (gewicht van de waterverplaatsing).

Bij beunschepen wordt de hoeveelheid droge stof bepaald m.b.v. de Standaard RAW-bepalingen (2000 art. 22.07.10).

De RAW-formule luidt als volgt:  $(m-V) \cdot 1.606$ :

waarbij  $m$  = massa waterverplaatsing schip

$V$  = volume vracht in beun in  $m^3$ .

Bij vrachtschepen zijn alleen gewaarmerkte documenten voor waterverplaatsing beschikbaar, de ijkbrief. De bevrachting is altijd in tonnen ladinggewicht. Bij deze, ook wel droge ladingschepen genoemd, wordt een representatief monster aan de lading onttrokken en door analyse wordt het percentage droge stof bepaald. Het volume van de aangeboden partij kan met deze methode niet worden bepaald. De hoeveelheidsbepaling is daardoor niet overeenkomstig de Uitvoeringsregeling belastingen op milieugrondslag. De methode voldoet wat SCG betreft wel als meetmethode bij het opstellen van de massabalans in het kader van zandscheiding. Indien de inhoud van het vrachtschip wordt gestort mag worden aangenomen dat de heffingstonnen gelijk zijn aan de aangeleverde hoeveelheid.

In incidentele gevallen wanneer er vracht- of beunschepen worden aangeboden waar geen, of onduidelijke beunbrieven bij kunnen worden overlegd, wordt de hoeveelheid droge stof bepaald door bemonstering en analyse.

### Residustroom

Zoals eerder vermeld zal meetapparatuur in de effluentleiding worden aangebracht om het gebruik van de scheidingsbekken te kunnen monitoren (zie onder 1.7).

Het afgekeurde sediment in het bekken (voor de slibkist) wordt via een beun in de werkhaven en de persinstallatie het depot in gepompt. Ten behoeve van de massabalans wordt deze massa van de residustroom nauwkeurig bepaald. Deze hoeveelhedsregistratie maakt geen deel uit van de ontvangstregistratie.

Foto 4

Stortkist, uitstroomzijde van het bekken.



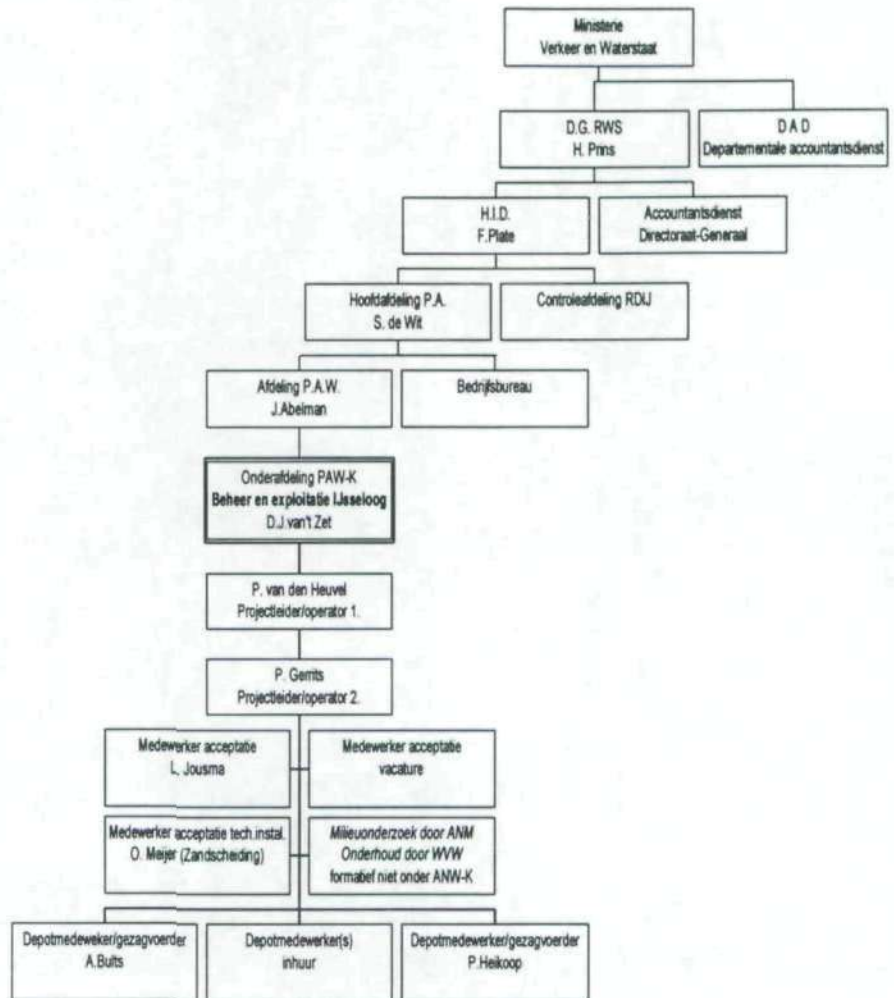
### **1.11 Naleving procedures en handhaving kwaliteitsborging**

De bedrijfsvoering en bedrijfsprocessen zijn in documenten vastgelegd en goedgekeurd, zie ook bij de toelichting op de documenten in hoofdstuk 3. Door een nauwkeurige registratie worden alle handelingen volledig inzichtelijk gemaakt en vastgelegd in rapportages. Door de controllers van Rijkswaterstaat en de Accountantsdienst wordt periodiek gecontroleerd op rechtmatigheid van de ontvangsten.

### **1.12 Opleiding personeel**

De Onderafdeling voor Beheer en Exploitatie beschikt over voldoende opgeleid personeel. Alle medewerkers die betrokken zijn bij het in- en uitmeten van de scheepsladingen hebben de cursus IJkmeester Binnenvaartuigen. Personele organisatie voor het beheer is in onderstaand organogram weergegeven.

Organogram van de onderafdeling in de beheersorganisatie voor het depot  
(personele invulling april 2002).



---

## 2 Procedurestappen

---

### 2.1 Inleiding

Dit hoofdstuk is een handleiding voor het scheiden van zand en slib uit baggerspecie. Hierin worden alle stappen beschreven die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de scheiding. Tevens is beschreven welke controlemaatregelen worden genomen tijdens het scheidingsproces en wie waarvoor verantwoordelijk is. Uitgangspunt van dit hoofdstuk is een stortovereenkomst met een ontdoener waarbij reinigbare baggerspecie wordt aangeboden.

In onderstaande schema staan de stappen die worden uitgevoerd indien baggerspecie moet worden gescheiden. De verschillende stappen zullen verderop in dit document nader worden toegelicht.



---

## 2.2 Aanvraag afvalstroomnummer

Voor het aanvragen van een afvalstroomnummer wordt verwezen naar het Protocol IJsseloo (oktober 2001). Voor iedere partij wordt voor aanvang van de levering een *stortovereenkomst* gesloten (bijlage 4). Wanneer de specie kan worden geaccepteerd ontvangt de ondoener een *afvalstroomnummer*. Het afvalstroomnummer is een uniek nummer voor een partij. De herkomst is vermeld op het *omschrijvingsformulier* (bijlage 2). De herkomst die de ondoener gebruikt bij aanmelding wordt ook vermeld in de *Stortovereenkomst*. De beheerder van IJsseloo draagt zorg voor het uitgeven van een afvalstroomnummer en het opstellen van een *stortovereenkomst*.

Registratie van inkomende partijen is per afvalstroomnummer. Alle vrachten zijn voorzien van een genummerde begeleidbrief (zie 3.7 en 3.8). De begeleidbrieven worden verstrekt door het bedrijfsbureau. De nummers en het aantal van de begeleidbrieven is in een bestand bij het bedrijfsbureau opgenomen. Functiescheiding voorkomt dat er een vracht wordt aangeboden die niet in het bestand is opgenomen en er geen begeleidbrief is.

## 2.3 Acceptatie baggerspecie

Uitgangspunt is dat de baggerspecie wordt aangeleverd middels schepen. Voor het aanleveren van baggerspecie op het eiland wordt de specie middels een bakkenzuiger verpompt. De registratie van de baggerspecie begint voor aanvang van het lossen van een schip. De registratie bestaat uit het controleren van de begeleidbrief. Hierbij wordt op de volgende punten gelet:

- is de begeleidbrief ter beschikking gesteld door Rijkswaterstaat;
- hoort de brief bij het betreffende afvalstroomnummer;
- zijn alle handtekeningen geplaatst;
- is de brief volledig ingevuld.

Met het plaatsen van de handtekening onder aan de begeleidbrief tekent de acceptant voor akkoord. Een doorslag van de begeleidbrief wordt gearchiveerd onder het afvalstroomnummer.

Tevens wordt bij de acceptatie de hoeveelheid bepaald. Dit gebeurt aan de hand van het in- en uitmeten van het schip. De in- en uitmeting van de schepen wordt handmatig door twee personen uitgevoerd en vastgelegd op een genummerd opnameblad (3.13). De gegevens worden vervolgens uitgewerkt op een Ijkattest (3.14 en 3.15) en Beunmeetbrief (3.16). Voor het in- en uitmeten van schepen hebben alle medewerkers van IJsseloo de cursus Ijkmeester Binnenvaartuigen met succes gevolgd en zijn daarmee bevoegd de metingen uit te voeren (bijlage 17). Het in- en uitmeten gebeurt ten alle tijden door twee medewerkers waarbij één persoon aan het meten is en de tweede controleert en schrijft de waarnemingen op het opnameblad. Wanneer geen gebruik kan worden gemaakt van kadastrale gegevens van de beuninhoud wordt de droge stof bepaald door bemonstering en analyse per vracht. Deze informatie verschijnt op de monsterstaat (zie 3.19). Door ondertekening van de beunbrief en het ijkattest stemt de ondoener in met de door Rijkswaterstaat bepaalde hoeveelheid. Tenslotte ontvangt de ondoener een overzicht per vracht van geleverde specie, zie 3.20.

Het opstellen van de ijkattest, de beunbrieven en het vergelijken van de analyseresultaten wordt uitgevoerd door de medewerker acceptatie. Bij zijn afwezigheid wordt zijn taak op aanwijzing van de projectleider waargenomen door één van de medewerkers van IJsseloo. De eindverantwoordelijkheid van

de ijkattest en de beunbrieven ligt bij de projectleider. De ijkattest en beunbrieven worden per afvalstroomnummer gearchiveerd.

Ter controle van de kwaliteit van de baggerspecie wordt van ieder schip minstens een monster genomen. Voor de monsternamen wordt uit het beun drie grepen van de baggerspecie genomen. Deze drie grepen worden in het veld samengevoegd tot een mengmonster. Van de inhoud van ieder schip wordt op die manier een representatief monster genomen voor de bepaling van het zandgehalte. Het monster wordt steekproefsgewijs, maar in ieder geval bij het eerste en het laatste schip van een bepaald afvalstroomnummer bij een STERLAB gecertificeerd laboratorium geanalyseerd op een uitgebreid waterbodempakket, het zogenaamde RDIJ-ANM-2000-pakket. Dit pakket bestaat uit fracties <2, <16, <63 en <210  $\mu\text{m}$ , droge stof, gloeirest, stikstof Kjeldahl, totaal fosfaat, pH-H<sub>2</sub>O, CaCO<sub>3</sub>, 8 metalen, 16 PAK, EOX, minerale olie (GC), bestrijdingsmiddelen en PCB's. De controle wordt uitgevoerd om de samenstelling van de baggerspecie in het beun te vergelijken met de samenstelling van de waterbodem zoals vastgesteld bij de aanvraag van een afvalstroomnummer. Indien er van een vracht een monster is genomen wordt hiervan een aantekening gemaakt op het opnameformulier.

Indien een individuele vracht met zandige baggerspecie dermate veel verontreiniging bevat is het mogelijk dat het reeds aanwezige zand in het bekken wordt vervuult. Derhalve behouden wij het recht voor om een individuele vracht rechtstreeks te storten. Indien de medewerker acceptatie in overleg met de projectleider/operator besluit om een individuele vracht rechtstreeks te storten op basis van visuele inspectie zal van de lading een monster worden genomen. Dit monster zal bij een STERLAB erkend laboratorium worden onderzocht op het RDIJ-ANM-2000-pakket. Tevens wordt de ontdoener in de gelegenheid gesteld een monster van de vracht te nemen als hij het oordeel van de acceptatiemedewerker betwist. De Wbm over de betreffende vracht is voor rekening van de ontdoener tenzij uit de analyseresultaten blijkt dat het afkeuren van de individuele vracht door IJsselooq ten onrechte was. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de relevante parameters welke nodig zijn om de aangeleverde baggerspecie te kunnen beoordelen. De componenten ten aanzien van de verontreiniging zijn gebaseerd op de lijst te analyseren parameters welke als standaard RDIJ-pakket ANM 2000 bij de Directie IJsselmeergebied wordt gehanteerd en dient eventueel te worden aangevuld met overige kritische parameters. Genoemde waarden gelden voor een standaard bodem (10% humus en 25% lutum).

Tabel 2.1 intake waarden

Algemeen	criterium
droge stofgehalte (%)	n.v.t.
fractie > 63 $\mu\text{m}$ (zand)	> 60 % (m/m)
fractie < 16 $\mu\text{m}$	n.v.t.
fractie < 2 $\mu\text{m}$ (lutum)	n.v.t.
organische stof (90% van gloeiverlies)	afh. van zandgehalte

Verontreinigingen	intake-waarde in mg/kg ds
arsen (As)	< 55
cadmium (Cd)	< 12
chrom (Cr)	< 380
koper (Cu)	< 190
kwik (Hg)	< 10
lood (Pb)	< 530



Vervolg tabel 2.1 intake waarden

nikkel (Ni)	< 210
zink (Zn)	< 720
PAK's totaal (som 10)	< 40
pentachloorfenol	< 5
PCB's (som 7)	< 1
drins (aldrin+dieldrin+endrin)	< 4
DDT (incl. DDD en DDE)	< 4
som HCH's	< 2
minerale olie	< 5000
Overige kritische parameters:	

De criteria kunnen naar aanleiding van ervaring in de loop der tijd worden aangepast. In een stortovereenkomst zullen de dan bindende criteria worden opgenomen.

Indien alle gemeten parameters onder de criteria blijven zal worden geconcludeerd dat de individuele vracht ten onrechte is afgekeurd, de Wbm zal dan door IJsselooog worden voldaan. De wachttijd voor het nemen van een monster zijn voor rekening van de ontdoener. Het afkeuren van een individuele vracht wordt vermeld op het opnameformulier.

#### 2.4 Zandgehalte

Zandgehalte wordt bij aankomst bepaald door middel van het nemen van de representatief monster van de vracht. De als te bewerken geaccepteerde zandige partij wordt bewerkt *tenzij* de medewerker acceptatie besluit om één of enkele individuele vrachten direct te storten (en daarmee niet het zandbed in het bekken te vervuilen). Deze rechtstreekse storting wordt per vracht geregistreerd.

#### 2.5 Omzetten afsluiters

Voor het storten van baggerspecie op IJsselooog zijn er drie mogelijkheden, te weten:

- A. Er is een verklaring van niet-reinigbaar. Partij is beoordeeld door het SCG en wordt direct gestort, registratie per begeleidbrief (vracht) en vermeld op de eindafrekening. Er is geen afvalstoffenbelasting verschuldigd.
- B. Er is geen verklaring van het SCG. Het betreft dus zandige baggerspecie zoals ook blijkt uit de analyses die bij de aanvraag voor een afvalstroomnummer zijn ingediend. Door het omzetten van afsluiters kan de baggerspecie niet anders dan door het scheidingsbekken stromen (zie tekening 3.22). Overeenkomstig het goedgekeurde kwaliteitsborgingssysteem is er geen afvalstoffenbelasting verschuldigd. Omdat nog moet blijken of de aangeboden partij zich laat scheiden vraagt Rijkswaterstaat wel een financiële garantie.
- C. Er is geen verklaring, de partij zou dus moeten worden bewerkt maar deze vracht wordt toch direct gestort. Over deze vracht moet dus afvalstoffenbelasting worden betaald. De ontdoener heeft hiervoor al een financiële garantie aan de depotbeheerder verstrekt en betaalt de afvalstoffenbelasting.

Om te bepalen of de baggerspecie rechtstreeks of via het scheidingsbekken in het slibdepot wordt gestort zijn in de aanvoerleiding twee afsluiters geplaatst, te weten afsluiter S4 en S5 (zie 3.22). Als afsluiter S5 open staat wordt de

baggerspecie onbewerkt in het slibdepot gestort. Indien S4 open staat wordt het slib via het scheidingsbekken geleid.

Nadat bij acceptatie is bepaald wat er met de baggerspecie moet worden gedaan zal de operator afhankelijk van de keuze van direct storten of bewerken middels het sedimentatiebekken afsluiter S4 of S5 open zetten. De afsluiters worden vanuit het bedieningsgebouw bediend. In het besturingssysteem is het niet mogelijk om beide afsluiters tegelijk open te zetten. De operator zal nadat de afsluiters zijn omgezet hiervan een aantekening maken op het opnameblad voor in- en uitmeten van schepen. De verantwoordelijkheid van het omzetten van de afsluiters ligt bij de operator. Indien er zandige specie wordt aangevoerd wordt tevens de medewerker acceptatie en technische installaties op de hoogte gesteld. Indien afsluiter S4 niet openstaat wordt dit direct waargenomen door de medewerker acceptatie en technische installaties.

Nadat de afsluiters zijn omgezet kan het slib niet anders dan via het scheidingsbekken en het leidingwerk aan de achterzijde van het bekken naar het slibdepot. Middels de afsluiters S30 en S31 wordt bepaald in welk scheidingsbekken de baggerspecie wordt ingebracht. Op het opnameblad zal ook de stand van deze afsluiters worden vermeld.

## 2.6 Zandscheiding in het bekken

Nadat de afsluiters zijn omgezet zal de baggerspecie via de leiding naar het scheidingsbekken worden verpompt. De baggerspecie wordt in het bekken gespoten waarbij er gecontroleerd worden of de stroom zich regelmatig verspreid in het bekken. Zie foto 5.

Foto 5

Instroomzijde sedimentatiebekken



Aan het einde van het bekken stroomt het overgebleven slib met het water in de stortkist met een afvoer naar het depot (effluent). Het is de bedoeling dat de stroomsnelheid in het bekken dermate is dat het zand sedimenteerd en het slib met het water uit het bekken stroomt. Om er voor te zorgen dat het bekken zich volledig vult met zand wordt aan de achterzijde van het bekken op tijd een

---

balkje geplaatst om de uitstroombuigte aan te passen, het zogenaamde opbalken van de stortkist. Een aantal vuistregels voor het opbalken zijn:

- het plaatsen van een extra schotbalk is afhankelijk van het uitstroombuigebied. De overstroombuigte boven de schotbalk is een maat voor het debiet;
- het is noodzakelijk een extra schotbalk te plaatsen indien de buigte van het sediment op 10 meter voor de stortkist gelijk is aan de buigte van de drempel van de stortkist;
- indien in het effluent meer dan 20% (m/m) zand aanwezig is dient een extra schotbalk te worden geplaatst.

Voor het plaatsen van een extra schotbalk zijn geen harde criteria aan te geven. De uitvoering daarvan vindt plaats op basis van ervaring. De medewerkers die hiervoor toestemming hebben zijn hierover goed geïnformeerd. In de huidige situatie is het nog niet mogelijk om on-line het zandgehalte in de effluentstroom vast te stellen. Deze vuistregel kan nog niet als een criterium worden gebruikt. De registratie van het procesverloop en de rapportage na afloop van de scheiding wordt uitgevoerd door de medewerker technische installaties. Voor vragen over de zandscheiding kan een ieder zich tot hem of de projectleider wenden. Alle handelingen die worden uitgevoerd tijdens het scheidingsproces worden vastgelegd. Daar waar mogelijk zullen foto's worden gemaakt van situaties.

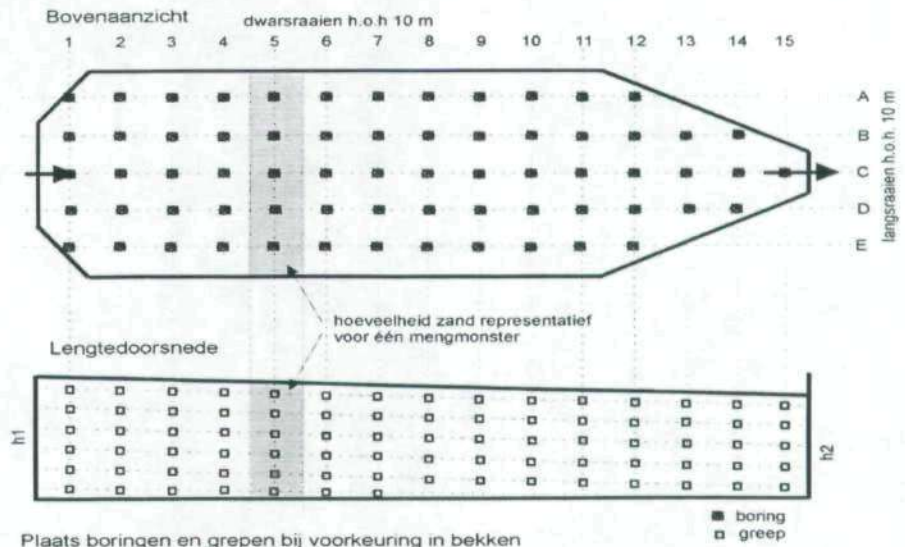
## 2.7 Kwaliteitsbepaling sediment

Na afloop van het scheiden van de baggerspecie in het scheidingsbekken wordt de kwaliteit van het sediment vastgesteld aan de hand van een onderzoek met als basis de NEN 5720. De belangrijkste doelstelling van de toetsing is het verkrijgen van voldoende inzicht in de chemische- en fysische samenstelling van het afgescheiden zand in het scheidingsbekken. Aan de hand van dit onderzoek wordt op basis van de samenstellingswaarden voor grond volgens bijlage 2 van het Bouwstoffenbesluit een scheiding voor ontgraven in het bekken aangegeven. Hiervoor wordt over het scheidingsbekken om de 10 meter dwars- en lengteraaien uitgezet. Op elk snijpunt van de dwars- en lengteraaien wordt een monster genomen. Zo'n monster wordt samengesteld uit een aantal grepen, de eerste greep op een diepte van circa 0,25 meter min maaiveld en vervolgens telkens om de 0,50 meter. De greepgrootte bedraagt minimaal 180 gram. Vervolgens worden per dwarsraai de monsters samengevoegd tot één mengmonster, welke na homogenisering in het laboratorium worden geanalyseerd op samenstelling volgens NEN 5740, alsmede op droge stof, organische stof en korrelverdeling. In onderstaand figuur zijn de plaatsen en grepen bij de voorkeuring weergegeven<sup>1</sup>. De bemonstering van het bekken wordt uitgevoerd door VKB erkende monsternemers. De monsters worden op een STERLAB erkend laboratorium onderzocht.

---

<sup>1</sup> Bron: Voorstel procesbeheersings en monitoringsplan voor zandscheiding op IJsseloo. DWW, AB-R-00.327, 13 december 2000.

**Figuur 2.1**  
Plaats boring en grepen bij voorkeuring in bekken



De analysesresultaten worden getoetst aan de normen van de samenstellingswaarden voor grond volgens bijlage 2 van het Bouwstoffenbesluit. Op basis van de hergebruiksmogelijkheden is bepaald welk deel van het zand in het scheidingsbekken mogelijk voor hergebruik in aanmerking komt en welk deel alsnog in het slibdepot wordt gestort. Hierbij worden de volgende uitgangspunten aangehouden:

Hergebruiksmogelijkheden in het kader van het Bouwstoffenbesluit	Beoordeling zand	Verdere verwerking
< bijlage 1 Bsb	schoon zand	zanddepot voor hergebruik
< bijlage 2 Bsb	categorie 1 zand	zanddepot voor hergebruik
> bijlage 2 Bsb	vuil zand of slib	gestort in slibdepot

Nadat de indeling indicatief is bepaald op basis van de samenstellingsnormen uit het Bouwstoffenbesluit beslissen de medewerker technische installaties en de projectleider welk deel uit het bekken gereden wordt in een separaat zanddepot. Het overige sediment wordt alsnog gestort in het slibdepot. De kwaliteit van de bouwstof in het zanddepot wordt conform het Bouwstoffenbesluit vastgesteld.

De uitvoering van de onderzoeken wordt uitbesteed aan een bureau dat door de minister van VROM en V&W is aangewezen om de kwaliteit van bouwstoffen in het kader van het Bouwstoffenbesluit te onderzoeken. Hierbij moet ook de monsterneming en de analyses goed en betrouwbaar volgens door de overheid opgestelde protocollen en programma's worden uitgevoerd.

## 2.8 Opstellen massabalans

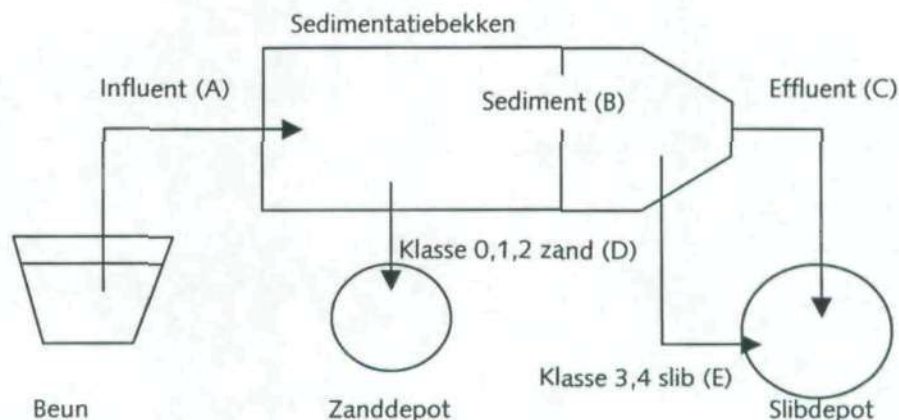
Bij het scheiden van baggerspecie op IJsselooog zijn er een aantal stromen die in kaart moeten worden gebracht voor het opstellen van een massabalans. De stromen zijn:

- A. hoeveel baggerspecie komt er binnen van de te scheiden afvalstroomnummer (ton droge stof);
- B. hoeveel sediment is er achter gebleven in het scheidingsbekken (ton droge stof);

- C. hoeveel residu is er aan de achterzijde uit het bekken gestroomd (ton droge stof);
- D. hoeveel zand dat als potentieel schoon en/of categorie 1 zand in het kader van het Bsb. in een zanddepot is geplaatst (ton droge stof);
- E. hoeveel zand dat als afgekeurd sediment alsnog in het slibdepot is gestort (ton droge stof).

In onderstaand figuur is het principe schematisch weergegeven.

Figuur 2.2  
Schematische weergave massabalans



#### Influent (A)

De totale hoeveelheid aangeleverd materiaal is de sommatie van alle ijkattesten en beunbrieven van het betreffend afvalstroomnummer. De hoeveelheid droge stof wordt door in- en uitmeting van de vracht bepaald volgens RAW-systematiek (massa-volume maal factor 1.606).

Van alle aangeboden middelen van vervoer zijn goedgekeurde en geldige kadastrale gegevens vereist (zie onder 3.9). Dit zijn de verklaring van Beuninhoud (beunbrief zie 3.10) en Meetbrief of Ijkbief (3.11). Berekening in tonnen droge stof is vastgelegd in een werkinstructie (3.12).

Berekening van hoeveelheid tonnen baggerspecie ingeval afvalstoffenbelasting moet worden betaald is tds/0.8.

#### Sediment (B)

Tijdens de scheiding blijft een hoeveelheid sediment achter in het scheidingsbekken. De hoeveelheid sediment dat in het bekken achterblijft wordt nauwkeurig bepaald door een in en uitmeting met behulp van een Total Station (Nikon DTM 520 Hyper Terminal). Hiervoor wordt voorafgaande aan de vulling de grondslag van het bekken ingemeten. Het volume van het gesedimenteerde materiaal wordt bepaald door de inmeting van de nieuwe situatie te verminderen met de inmeting van de nulsituatie. De Total Station wordt conform specificaties jaarlijks door de leverancier gecontroleerd. Het resultaat van de berekening levert een volume aan sediment op. Het volume wordt vervolgens omgerekend naar tonnen droge stof. De tonnen droge stof wordt berekend met de formule:

$$V * \rho_{va.st.} * DS/100$$

Hierin is:

- V het volume van het sediment in m<sup>3</sup>
- $\rho_{va.st.}$  de dichtheid van de het sediment in ton/m<sup>3</sup>
- DS percentage droge stof van het sediment

---

Voor de dichtheid van het sediment wordt er uitgegaan van zand 1,85 ton/m<sup>3</sup> (tabel G1.2 Handboek bodemsaneringstechnieken, afl. 13, juni 1999 ) De droge stof wordt bepaald in het onderzoek volgens 5720. De gemiddelde waarde van de 15 monsters wordt hiervoor gebruikt. Analyses en hoeveelheden worden per bekkenvulling gerapporteerd en gearhiveerd.

#### **Effluent (C)**

Voor het opstellen van een massabalans is het wenselijk om de hoeveelheid aan droge stof in de effluentleiding te weten. Het is nu nog niet mogelijk een betrouwbare meting uit te voeren. Derhalve is er voor gekozen om de tonnen droge stof in de effluentleiding te berekenen. De massa tonnen droge stof wordt berekend met de formule:

$$A - B = C$$

Hierin is:

A : het influent (ton droge stof)

B : het sediment dat is achtergebleven in het scheidingsbekken (ton droge stof)

C : het effluent (ton droge stof)

#### **Sediment na toetsing (D en E)**

Nadat de kwaliteit van het sediment is vastgesteld aan de hand van de toetsing volgens NEN5720 worden vastgelegd hoeveel zand er in een separaat zanddepot wordt gereden (D) en welk deel alsnog in het slibdepot wordt gestort (E). Aan de hand van de metingen met de Total Station en de formule zoals die gebruikt is onder B wordt de tonnen droge stof hiervoor berekend.

De berekeningen worden uiteindelijk samengevoegd en gearhiveerd onder het afvalstroomnummer. De uitvoering hiervan licht bij de medewerker acceptatie. In 3.23 is een voorbeeld opgenomen van een massabalans.

### **2.9 Toepassing**

De bewerking in de sedimentatiebekkens zal worden aangetoond middels *registratie en monitoring*. De *toepassing, het tijdstip, de hoeveelheid, de afnemer van het zand en de plaats van het werk waar het zand wordt toegepast*, kan pas worden aangetoond als het zand het eiland verlaat. Dit kan (waarschijnlijk) geruime tijd na de bewerking zijn. Immers voor het zand is voorzien van de bewijsmiddelen volgens het Bouwstoffenbesluit, ca. 3 maanden, kan het noodzakelijk zijn eerst ook nog een vervolg bewerking uit te moeten voeren voor afzet mogelijk is.

Behalve de doelstelling om door bewerking van zandige baggerspecie het storten zo veel mogelijk te beperken is het van belang dat het vrijvallende zand volgens het Bouwstoffenbesluit kan worden hergebruikt. Mislukt dat, dan zal de uiterste consequentie zijn dat de gehele partij alsnog wordt gestort en belasting moet worden betaald.

De depotbeheerder heeft een financiële garantie van de ontdoener en brengt de belasting bij hem in rekening.

### **2.10 Resumerend**

Door het monitoren van het proces per partij en per vracht zoals hierboven is beschreven kan ten alle tijden worden teruggevonden wat er is gebeurd met de zandige specie.

---

## 3 Documenten toegelicht

---

Na kennisname van de bijgaande formulieren, brieven en interne documenten kan een goed beeld worden verkregen van de procedures en biedt een ondersteuning voor het verkrijgen van een goed gekeurd kwaliteitssysteem bij de zandscheiding bij het depot IJsseloo.

3.1 AO Procedure exploitatie depot IJsseloo (ged.).



AO-Procedure

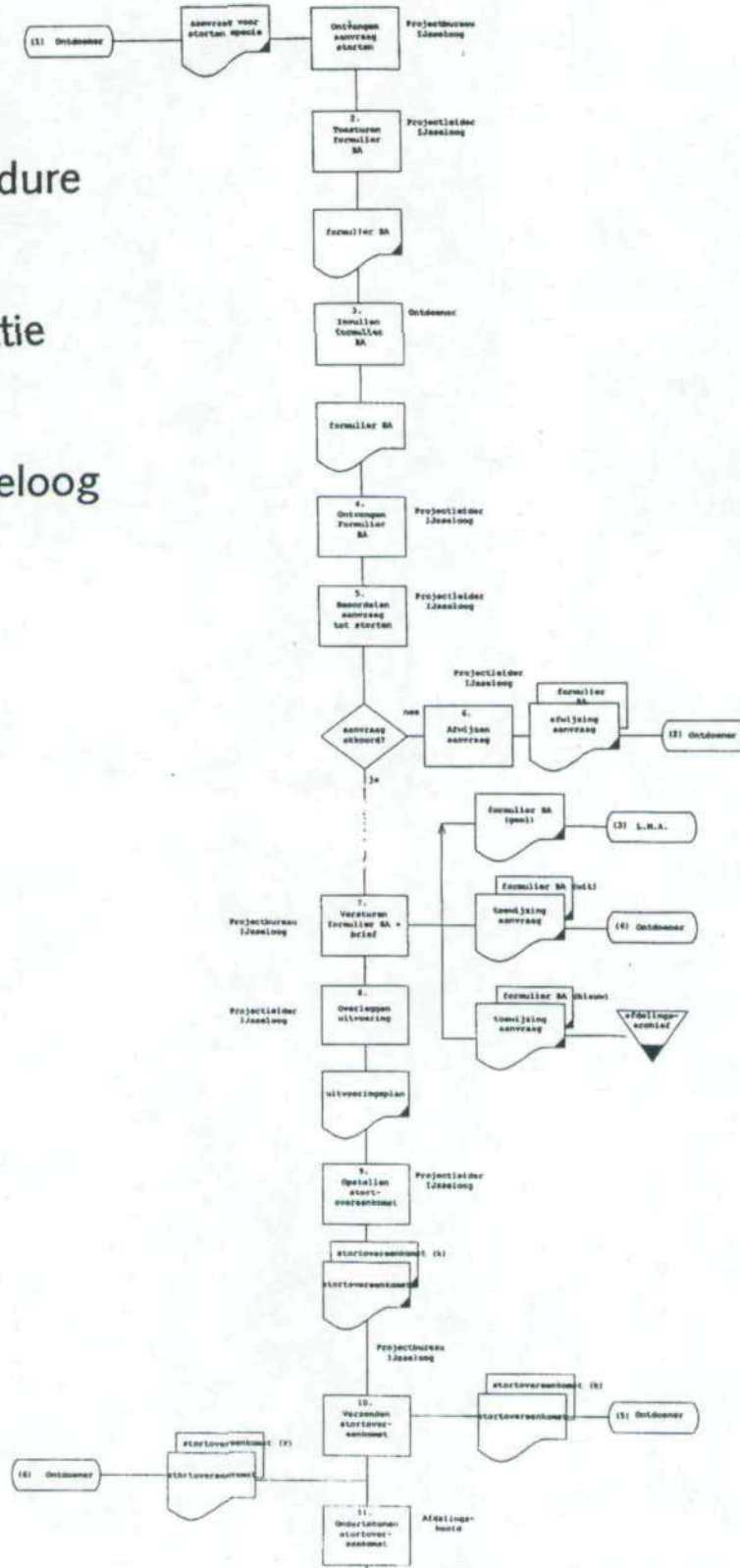
Exploitatie

Depot IJsseloo

Vastgesteld HID: 1999

22-7

Versie: 16 juli 1999





### 3.2 Omschrijvingsformulier

Hiermee start procedure voor acceptatie bij IJssellog

Omschrijvingsformulier bedrijfsafvalstoffen (Formulier BA)  
 Omschrijvingsformulier bedoeld om de kwaliteit van het afval te controleren  
 al van daar de afval samenstelling vaststaat.

429346

**1. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Afvalsoort: AFVALSTROOKSLAKKEN 12971800016  
 Naam afvalstof: Waterschap Rijn en IJssel  
 Adres: Autoverschuur 21  
 Plaats en postcode: 7141 KN IJsselstein  
 Telefoonnummer: 0304-269335 Contactpersoon: J.W. Wiltsch

**2. Locatie van het afvalstof depot of voor de afvalstof te verwerken**  
 Adres: Bosweg 5  
 Plaats en postcode: 6921 LT Arnhem

**3. Samenstelling/verzameling (afvalstof) van de afvalstoffen**  
 1) Afvalsoort: Naam: \_\_\_\_\_ Plaats: \_\_\_\_\_

**4. Omschrijving van de afvalstoffen op basis van de afvalstoffenwet**  
 Afvalsoort en code: Grond / baggerspecie **GL**  
 Samenstelling van het afval:  
 afvalsoort 1: agglomerat baggersluis / specie **100**  
 afvalsoort 2: \_\_\_\_\_  
 afvalsoort 3: \_\_\_\_\_  
 afvalsoort 4: \_\_\_\_\_  
 afvalsoort 5: \_\_\_\_\_

**5. Afvalsoort**  
 Naam: WVSS Waterschap Gelderse vallei  
 Adres: Postbus 140  
 Plaats en postcode: 6224 AD Lelystad

**6. Afvalsoort van de afvalstoffen**  
 Naam: baggerspecie wegaf Jussellog

**7. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: ochten, 11-05-2001  
 Afvalsoort: Baggerspecie  
 Plaats en postcode: Postbus 140  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**8. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**9. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**10. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**11. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**12. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**13. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**14. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**15. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**16. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**17. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**18. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**19. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**20. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**21. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**22. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**23. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**24. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**25. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**26. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**27. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**28. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**29. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**30. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**31. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**32. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**33. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**34. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**35. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**36. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**37. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**38. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**39. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**40. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**41. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**42. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**43. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**44. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**45. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**46. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**47. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**48. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**49. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**50. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**51. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**52. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**53. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**54. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**55. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**56. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**57. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**58. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**59. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**60. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**61. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**62. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**63. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**64. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**65. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**66. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**67. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**68. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**69. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**70. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**71. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**72. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**73. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**74. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**75. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**76. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**77. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**78. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**79. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**80. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**81. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**82. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**83. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**84. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**85. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**86. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**87. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**88. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**89. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**90. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**91. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**92. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**93. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**94. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**95. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**96. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**97. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**98. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**99. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

**100. Omschrijving van de afvalstoffen**  
 Omschrijving van de afvalstoffen: \_\_\_\_\_  
 Plaats en postcode: \_\_\_\_\_

### 3.3 Ontheffing (bij provinciegrensoverschrijdend transport)



ONTHEFFING OP GROND VAN ARTIKEL 4.3.2.26 VAN DE PROVINCIALE MILIEUVERORDENING GELDERLAND (BEDRIJFSAFVALSTOFFEN)

ontheftingsnummer: 0800002  
 datum en nummer van het ontheffingsbesluit: 19 juni 2001 - nr. MAJ2001.23787  
 houder van de ontheffing: Waterschap Rijn en IJssel  
 Postbus 140  
 7500 AC, Lelystad  
 locatie van waar de afvalstoffen worden afgevoerd: Bosweg 5 te Arnhem  
 aard, samenstelling en hoeveelheid van de af te voeren bedrijfsafvalstoffen: Baggerspecie ca. 2000 ton

Aan deze ontheffing zijn de navolgende voorwaarden verbonden:

- De vervoerde bedrijfsafvalstoffen dienen afgevoerd te worden naar Baggerspecie depot IJssellog met de beheerder RWIS, directe Lissabergstraat, Zuilhofweg 2, 8224 AD Lelystad.
- De ontheffing geldt tel twee maanden, gerekend vanaf de datum van verzending.

Op grond van artikel 4.16, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegenover de motivering van deze beschikking opkomen.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Commissaris van de Koning

Belanghebbenden kunnen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van betekening van dit besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Gelderland.

### 3.4 Stortovereenkomst

Stortovereenkomst wordt ook opgemaakt tussen de verschillende directies van RWS.  
Voorbeeld vermeld in het Protocol.



#### STORTOVEREENKOMST VOOR LEVERING VAN BAGGERSPECIE AAN RIJKSWATERSTAAT, DEPOT IJSSELOOG IN HET KETELMEER.

Contract UA-2577 verplichting 53.321644

Overeenkomst tussen:

De Staat der Nederlanden, gevestigd te 's Gravenhage.  
Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat,  
vertegenwoordigd door de Hoofdingenieur-Directeur van de directie IJsselmeergebied,  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, verder te noemen "de Staat",

en  
het Waterschap Rijn en IJssel, vertegenwoordigd door de heer mr. H. Ilnk  
(voorzitter van het Waterschap), verder te noemen "de ontdoener",

Overwegende:

- dat de Staat in het Ketelmeer een depot exploiteert, depot IJsseloo, voor de berging van verontreinigde baggerspecie, die vrijkomt bij de sanering van verontreinigde waterbodems of onderhoud van vaarwegen;
- dat de ontdoener eigenaar is van een partij verontreinigde baggerspecie, welke hij wenst te storten in het depot IJsseloo;
- dat de ontdoener kennis heeft genomen van het Protocol IJsseloo van mei 1999, alsmede van de eventuele aanvullingen daarop;
- dat de ontdoener de in het Protocol beschreven acceptatieprocedure heeft gevolgd;
- dat de ontdoener kennis heeft genomen van de Algemene voorwaarden voor het storten van baggerspecie in het depot IJsseloo;
- dat aan de te storten partij baggerspecie is toegekend het afvalstroomnummer 129271D00014

zijn overeengekomen als volgt:  
zie verder pagina 2.

1  
De ontdoener levert aan de Staat circa 1700 ton baggerspecie (geschat op ca. 1000 stof) afkomstig van de Klarenbeek te Arnhem, thans ingedroogd in het depot aan de te Arnhem en volgens het Waterschap niet rennigbaar en loepstbaar als bouwstof, voorzien van het afvalstroomnummer 129271D00014.  
De Staat accepteert voor storting in het depot IJsseloo de in lid 1 bedoelde partij ba onder de navolgende voorwaarden alsmede onder de algemene voorwaarden zoals gedeponeerd bij de grille van de Arrondissementsrechtbank te Zwolle.

2  
De in artikel 1 bedoelde partij baggerspecie wordt door de ontdoener geleverd in de tussen 1 juli en 1 september 2001.  
Indien door onvoorzene omstandigheden de specie door de ontdoener niet kan worden aangeleverd tijdens de in lid 1 genoemde periode treedt de ontdoener in overleg met de beheerder over de alsdan aan te houden periode van levering. De nieuw overeengekomen periode van levering wordt door de beheerder schriftelijk bevestigd.  
De gevolgen van de vertraging als bedoeld in het tweede lid komen geheel voor rekening van de ontdoener.

3  
Het door de ontdoener verschuldigde storttarief bedraagt / 35,00 per ton droge stof geen BTW verschuldigd.  
Wanneer specie van klasse 2, als onderdeel van een partij wordt aangeboden, is hier het eerste lid genoemde tarief verschuldigd.  
Wijziging van het storttarief, anders dan als gevolg van wettelijk verschuldigde belastingslagen, worden uitsluitend jaarlijks per 1 januari doorgevoerd. Maatgevend voor de rekening gebrachte storttarief is de datum waarop het contract is afgesloten.  
Als op grond van wettelijke besluitvorming belastingheffing (anders dan BTW) is verschuldigd zal dit in rekening worden gebracht.

4  
De ontdoener verplicht zich er voor zorg te dragen dat de bankgarantie uiterlijk één week na aanvang van de levering op het depot bij de exploitant is ontvangen. De Bankgarantie moet een totaalbedrag van fl 35.000,- is reeds in het bezit van Rijkswaterstaat.

De definitieve afrekening zal plaatsvinden op basis van de werkelijk geleverde hoeveelheid droge stof. Bij gebruik van beuenschepen wordt de droge stof bepaald volgens de R.A.W.-systeem (Standaard 1995), artikel 17.27.02.  
Bij droge ledingschepen wordt de hoeveelheid droge stof bepaald door bemonstering en analyse van de baggerspecie en het percentage droge stof uit dit monster te vermenigvuldigen met het gewicht van de vracht.

#### Artikel 5

1. Partijen wijzen beiden een contactpersoon aan en maken de bij aangetekend schrijven. Indien de redenen zijn gelegen in wederpartij stelt de ontbindende partij, alvorens tot ontbinding gaat, de wederpartij een redelijke termijn om aan zijn verzoek te voldoen.
2. De inhoud van dit werkoverleg wordt door de beheerder in

#### Artikel 6

Deze overeenkomst kan door ieder der partijen, onder opgave van redenen, worden ontbonden. Indien de redenen zijn gelegen in wederpartij stelt de ontbindende partij, alvorens tot ontbinding gaat, de wederpartij een redelijke termijn om aan zijn verzoek te voldoen.

#### Artikel 7

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag. Er is sprake van een geschil zodra één der contractpartijen dit meent. Partijen dienen hierop in overleg te treden teneinde tot oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend

te Lelystad,	te Doetinchem,
datum 12/7/01	datum 11-06-2001
namens de Staat,	namens de ontdoener,

Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Directie IJsselmeergebied, Depot IJsseloo 1.

in Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Directie IJsselmeergebied, Depot IJsseloo 1.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Directie IJsselmeergebied, Depot IJsseloo 1.

### 3.5 Algemene voorwaarden bij de stortovereenkomst

Geen sheet,  
Voorbeeld vermeld het in Protocol.  
Alleen voorzien van het afvalstroomnummer.

### 3.6 Bankgarantie



#### BANKGARANTIE STORTOVEREENKOMST

Ondergetekende, de Nederlandse Waterschapsbank N.V., gevestigd te 's-Gravenhage, ten deze vertegenwoordigd door de directie,

in aanmerking nemende dat bij overeenkomst d.d. is gesloten een stortovereenkomst betreffende de storting en levering van baggerspecie in depot IJsseloo, tussen

de Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage, hierna te noemen de Staat,

en

het Waterschap Rijn en IJssel, gevestigd te Doetinchem, hierna te noemen de ontdoener,

verklaart zich door deze bij wijze van zelfstandige verbintenis tegenover de Staat of zijn rechtverkrijgende(n) onherroepelijk en onvoorwaardelijk garant te stellen voor al hetgeen de ontdoener ingevolge de bovengenoemde overeenkomst, of een eventuele verlenging daarvan (ten laste van de ontdoener komende schadevergoedingen daaronder begrepen) of wegens voor de ontdoener verrichte diensten aan de Staat of zijn rechtverkrijgende(n) verschuldigd zal worden.

Ondergetekende verplicht zich voorts om als eigen schuld aan de Staat of zijn rechtverkrijgende(n) te zullen vergoeden alle schade, door hem te lijden, doordat de overeenkomst in geval van faillissement, of aan de ontdoener verleende surséance van betaling, ingevolge de opzegging door de curator of door de ontdoener en bewindvoerder, tussentijds zal worden beëindigd.

De verplichtingen van ondergetekende worden beperkt tot een maximum bedrag van f.35.000,- (zegge: vijfendertigduizend gulden).

Ondergetekende verbindt zich op eerste schriftelijk verzoek van de Staat of diens rechtverkrijgende(n), zonder opgave van redenen te verlangen of nader bewijs te vragen, aan de Staat te zullen voldoen al hetgeen de Staat volgens diens schriftelijke verklaring uit hoofde van deze garantie van ondergetekende vordert, met inachtneming van bovenvermeld maximum bedrag.

Tenzij de Staat of zijn rechtverkrijgende(n) vóór de hierna omschreven vervaldatum (latente) aanspraken op de ontdoener schriftelijk bij ondertekende heeft gedeponereerd, komt deze garantie te vervallen drie maanden na 1 juni 2001, of zoveel eerder als de Staat of zijn rechtverkrijgende(n), onder retournering van deze garantie, schriftelijk aan ondergetekende mededeelt dat de Staat of zijn rechtverkrijgende(n) uit hoofde van deze garantie niets meer van de ontdoener en ondergetekende te vorderen heeft.

De garantie dient na afloop aan ondertekende te worden geretourneerd.

's-Gravenhage, 30 mei 2001

NEDERLANDSE WATERSCHAPSBANK N.V.

### 3.7 Toezending begeleidbrieven

#### Genummerd en voorzien van kenmerk IJsseloo

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie IJsselmeergebied

VERZONDEN 2 9 JUN 2001

Aan  
Waterschap Rijn en IJssel  
t.a.v. W. Willink  
Postbus 148  
7000 AC Doetinchem

Contactpersoon

F. Neijls

Datum

29 juni 2001

Ont kenmerk

ANB 7178

Onderwerp

Begeleidingsformulier baggerspecie afvalstroomnummer 0182732594

Doelnummer

0320-297034

Bijlagen

2

Uw kenmerk

Geachte heer Willink,

Bijgevoegd ~~zijn~~ begeleidingsformulieren (nrs. 0182732583 t/m 0182732594) voor het gebruik van verontreinigde baggerspecie t.b.v. transport naar het Baggerspecie-depot IJsseloo (1).

Het formulier bestaat uit vier bladen, te weten:

1° wit "INTERNE COPIE (D) EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST" (B2) wordt door u, als afzender en ontdoener gehouden. De andere drie gaan mee met de vervoerder en worden afgegeven aan de acceptant/ijskopnemer van het depot IJsseloo.

2° oker "BEGELEIDINGSBRIEF - VRACHTBRIEF" (A1); ontvangstbewijs voor het depot, de acceptant/ijskopnemer tekent voor ontvangst.

3° geel "ADMINISTRATIE/VRIJWARINGSBEWIJS" (C1/A2) voor de vervoerder. Na lossing ontvangt de vervoerder dit formulier retour als bewijs van afgifte.

4° roze "BEWIJS VAN ONTVANGST" (B1) Ontvangt u als afzender/ontdoener na levering van de specie retour als bewijs van afgifte.

1). De formulieren dienen door u (als ontdoener) te worden voorzien van afvalstroomnummer. De foutief ingevulde formulieren dienen te worden gemerkt door over het gehele formulier een kruis te halen en te retourneren aan RDII. De formulieren die aan het eind van "het werk" nog over zijn, dus niet gebruikt zijn, dienen ook te worden geretourneerd aan mij op onderstaand adres op kamer 538.

Met vriendelijke groet,

0182732584	Waterschap Rijn en IJssel	29-06-2001\129271000014
0182732583	Waterschap Rijn en IJssel	28-06-2001\129271000014

Bereikbaar vanaf NS-station: Utrecht of Buslijn 3, 4, 7, 13, 14, 17, 148, 184 (halte Hoenderloo) (bus)

### 3.8 Voorbeeld van begeleidbrief

In te vullen door ontdoener

1 afzender: <u>Waterschap Rijn en Yssel</u> straat + nr: <u>Zutphansenweg 21</u> post + woorsp: <u>7241 KN Lochem</u>		Ministerie van Verkeer en Waterstaat 2963 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat directie IJsselmeergebied IJssellog, depot voor verontreinigde baggerspecie	
2 ontdeener: <u>ex afzender</u>		lokale van herkomst: <u>Karenbeek (depot)</u> straat + nr: <u>Boschlaan 5</u> post + woorsp: <u>6022 LT Arnhem</u>	
3 gestrooscode: <u>0314-369 667</u>		datum afwijking: <u>26-07-06</u> nr <u>13</u>	
4 postadres: <u>Bijluchthoek directie bodemtoezicht</u> straat + nr: <u>Wilde veldweg 1</u> post + woorsp: <u>6720 AD IJlst</u>		afzender: <u>Baggerspecie depot IJssellog</u> straat + nr: <u></u> post + woorsp: <u></u>	
5 afzender: <u>ex afzender</u>		ontvangestatum: <u>27-07-06</u> nr <u>9-07</u>	
6 vervoer: <input type="checkbox"/> weg <input type="checkbox"/> water <input type="checkbox"/> door <input type="checkbox"/> afzender <input type="checkbox"/> ontdeener <input type="checkbox"/> gestrooscode <input checked="" type="checkbox"/> een ander nr		route-rijzaming: <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee	
vervoer: <u></u>		vrachtwagen: <u></u>	
straat + nr: <u></u>		container: <u></u>	
post + woorsp: <u></u>		containertype: <u></u>	
7 <input checked="" type="checkbox"/> afzender <input type="checkbox"/> gestrooscode		afzender: <u></u>	
afzender: <u>baggerspecie</u>		afzender: <u>ex GRI</u>	
straat + nr: <u></u>		straat + nr: <u></u>	
post + woorsp: <u></u>		post + woorsp: <u></u>	

Naam sleepboot + beam ontbreeft

0182732594 in de vrachtkop is vermelding van de vrachtkop	Het vervoer geschiedt op de door de afzender vervoersadres ter griffie van de afzender te maken, en / dan gepubliceerde algemene voorwaarden voor het vervoer van goederen over de weg, bestemd voor de afzender, met dien verstande dat de afzender aansprakelijk is voor de afzender.	P M V afzenderrecht: afzender vervoersadres, dan haag
afzender: <u>G.W. Willink</u>	afzender: <u>G.W. Willink</u>	afzender: <u>M.H.H.</u>

### 3.9 Kadastrale gegevens van scheepvaartinspecie

Uitgegeven door Scheepmetingsdienst

Certificaat nr. SI 11336 C

Communautair Certificaat voor Binnenschepen

Naam: DD 512, type Vrachtduwbak

Bouwjaar 1985, datum afgifte certificaat 27 april 2001, geldig tot 20 sept 2005

Officieel Scheepsnummer 2719571

Laadvermogen 965.076 ton, Meetbrief HN 8184 d.d. 12 oktober 2000 zie verder onder IJkbrief.

DD 512


COMMUNAUTAIR CERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN  
HET HOOFD VAN DE SCHEEPVAARTINSPECTIE


1. Naam van het schip: DD 512  
2. Type van het schip: Vrachtduwbak  
3. Officieel scheepsnummer: 2719571  
4. Naam en adres van de eigenaar: Cat Sliedrecht B.V., Dr. Langeveldplein 11, 3316 HE SLIEDRECHT  
5. Plaats en nummer van registratie: Rotterdam, 19571 Z R 2000  
6. Haven: Sliedrecht  
7. Bouwjaar: 1985  
8. Naam en plaats van bouwwerf: Severnar Shipyard S.A., Te Severin (Roemenie)

Dit certificaat vervangt het certificaat nr. ---  
afgegeven op ---  
door ---

10. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 20 september 2005  
afgegeven te Rotterdam, de 27 april 2001

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie  
namens deze  
  
(aanvaarding)

Ing. D.A.V. van der ...



### 3.10 Verklaring van beuninhoud

Uitgegeven door Scheepmetingsdienst

Elevatorbak (een vrachtduwbak) "DD 512" met het brandmerk 19571 Z R 2000

Inhoud bedraagt 573,961 m<sup>3</sup>

De bijbehorende tabellen geven de inhoud in m<sup>3</sup> per centimeter,

Een situatieschets van langdoorsnede en dwarsdoorsnede van de beun hoort bij de verklaring.



#### AFSCHRIFT - VERKLARING

Ondergetekende verklaart te hebben berekend

de inhoud van de beun van de elevatorbak genaamd:

"DD 512"

teboekgesteld ten hypotheekkantore te Rotterdam en gemerkt:

19571 Z R 2000

De hierna volgende inhouden worden gemeten vanaf

de bovenkant van het beunhoofd (zie schets).

De totale inhoud bedraagt 573,961 m<sup>3</sup>.

Opgemaakt te Rotterdam, 12 oktober 2000

Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst,

namens deze,

Hoofd Certificering en Registratie,

Voor afschrift conform,

Rotterdam 12 oktober 2000

Hoofd Scheepsmetingsdienst,

namens deze,

Hoofd C & R,



Ing. D.A.V. van der Heiden



  
Ing. D.A.V. van der Heiden

### 3.11 Meetbrief (of ijkbrief)

Uitgegeven door Scheepmetingsdienst

Naam van het vaartuig : DD 512

Metingsmerk HN 8184

brandmerk 19571 Z R 2000

Geldig tot 12 oktober 2015

Maximaal laadvermogen in zoetwater (dichtheid 1) 965.076

De bijbehorende tabellen geven de gewichten in cm<sup>3</sup> die behoren bij de inzinking (t.o.v. de ijkmerk) in hele cm. Op het Ijkattest wordt het gewicht berekend in kg, zie verder Ijkattest.

1 - HN 8184

(1) Koninkrijk der Nederlanden

(2) Bureau van meting: Rotterdam

3 Onderscheidingsletters van het bureau: HN

(4) Meetbrief No.: 8184

(5) Ingeschreven de 12 oktober 2000

(6) METINGSMERK HN 8184

(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig:  
DD 512

Invulling door  
bevoegde autoriteit

8 Nieuwe naam of kenspreuk \_\_\_\_\_

(9) Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk \_\_\_\_\_

(9) Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk \_\_\_\_\_

(9) Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

- HN 8184

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	50.14 m.
b. Breedte	12.20 m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	2.48 m.
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	4.60 m.

Opmerkingen:

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

### 3.12 Werkinstructie voor in- en uitmeten en bemonstering vrachten.



**WERKINSTRUCTIE VOOR HET BEPALEN VAN DE KWALITEIT EN KWANTITEIT IN SCHEPEN MET VERONTKINGDE BAGGERSPECIE OP HET DEPOT USSELOOG**

**Aanleiding:**  
Als versmetsel van baggerspecie in het depot (hooggeest) een startpunt voor de drage stof?

Verontreinigde baggerspecie is een substantie van water en zand, minerale- en organische stof. De samenstelling en de dichtheid (volumieke massa) varieren van partij tot partij en verandert door het losmaken van zwaarder om de specie in situ te ontgieten en te verpakken.

In de afvoersamenstelling is bepaald dat Rijnwaterstof de hoeveelheid baggerspecie bij aanvoer moet dalen.

Per contract wordt stelsproefsgewijs bemonsterd om te bevestigen of de chemische kwaliteit overeenkomstig met wat is aangeboden.

Verantwoordelijke functionaris namens RDU is de medewerker die belast is met de acceptatie, verder de nomen Medewerker Acceptatie.

Er zijn twee mogelijkheden om de hoeveelheid drage stof in middel van vervoer te bepalen:

1. Het nemen van monsters en bepaling gewichtpercentage drage stof.
2. Het nemen van monsters en bepaling gewichtpercentage drage stof.

Bij het transport van baggerspecie worden twee type schepen gebruikt. Dit zijn beenschepen en Oringe ladingsschepen.

Beenschepen beschikken over een glibbier voor het lossen van de massa. (gewicht en volume) en een losapparaat voor het lossen van het volume in de boot (m<sup>3</sup>).

De hoeveelheid drage stof kan in beenschepen eenvoudig worden bepaald met de RAW-formule (RA-V).

De uit de standaard RAW, artikel 17.27.02, (RA, is massa, V, is volume).

Oringe ladingsschepen beschikken niet over een losapparaat. De vracht in deze schepen wordt normaal vermeld en tonnen. De hoeveelheid drage stof in de baggerspecie in deze schepen moet via door analyse worden bepaald.

**Aanleiding aan het depot:**

De aanvoer van verontreinigde baggerspecie naar (hooggeest) vindt als volgt plaats:

1. aanvoer met beenschepen,
2. aanvoer met drage lading schepen,
3. een of meerdere ladingen rechtstreeks "over de rand van het depot" (afhankelijk van de samenstelling van het Kalkmeer en maakt geen deel uit van deze werkinstructie).

<sup>1</sup> Het startpunt (hooggeest) is 20,00 per ton drage stof, met behalven de samenstelling van RDU die continu van de versmetsel baggerspecie draagt zelf zorg voor het verpakken in het depot.

**Werkwijze:**

De medewerker acceptatie is verantwoordelijk voor het bepalen van de juiste hoeveelheid en inhoud. Bij 1 wordt een besluit en een hoeveelheidsaantal gemaakt. Bij 2, alleen een besluit. De gegevens worden per vracht gemiddeld op de daarvoor ontworpen formulieren en worden door de ontvanger rechtsgaaf afgeleverd. Daarnaast conformeren de ontvanger zich aan de gewenste hoeveelheid.

Bij aanleiding met drage ladingsschepen (2) stelt de medewerker acceptatie alleen het gewicht vast (kg/m<sup>3</sup>) en neemt een mengmonster uit de lading, de vorder onder drage ladingsschepen.

De chemische kwaliteit wordt bepaald door bemonstering en analyse volgens het NEN-protocol. Het nemen van monsters voor de kwaliteit wordt toegelicht in de drage ladingsschepen.

**Hoeveelheid drage stof te bevestigen:**

De medewerker acceptatie is voor het invullen van de lading verantwoord. Hij is bevoegd over het ontgieten "Uitspinner bevoenverlügen", (d) heeft naar het oordeel van het hoofd van de onderafdeling voldoende kennis van het lossen van schepen. De hoeveelheid drage stof is 1.806 \* (RA-V), RAW artikel 17.27.02, (d) G.

Per contract worden bepaalde twee monsters genomen ten verifiëren van de chemische kwaliteit.

**Hoeveelheid drage stof te drage ladingsschepen:**

De hoeveelheid drage stof wordt bepaald door bemonstering en analyse in een laboratorium met "Nietde certificering".

De monsters worden door de medewerker acceptatie voor keuring aan de vracht ontboden. Het verlagen van een representatief monster is verevend door op een aantal punten in de vracht een steekmonster (1) te nemen, deze te verzamelen in een emmer en hiervan een mengmonster samen te stellen.

Het aantal grepen per vracht (hooggeest) bevestigt dit.

Een groter aantal grepen (meer dan 20) is genevend als uit voorstel maatschappij blijkt dat de samenstelling verspreid is, e.e.a. ter bevestiging van de medewerker acceptatie.

Wanneer het mengmonster is samenstellend uit een groter aantal grepen dan wordt dit aantal bij de gegevens van het monster op de opdrachtlijst voor analyse vermeld.

Alle monsters worden vervoerd van het afvaltoezichtnummer en het nummer van baggerspecie van de deelsbestedende markt. De monsterlijst is van een veldt worden.

De gegevens (afvalnr, baggerspecie, en datum) worden met waterstof uit op dit veldt geschreven.

Van het laboratorium ontvangt RDU een overzicht van het gew. porc. drage stof.

**Bepaling van monsters:**

Om te voorkomen dat het monster op een later tijdstip of op een andere plaats wordt "bevoerd", wordt door de medewerker van RDU een RWS-veldt (1) over het depot van de monsterlijst gepast. De monsters worden dagelijks (of naar te bepalen frequentie) opgehaald door het laboratorium. Bij het aanbrengen van de monsters aan het laboratorium wordt een formulier "Opdracht laboratoriumonderzoek" ingevuld.

Op dit formulier wordt aangegeven welke pallet (afhankelijk van de drage stof, kg/m<sup>3</sup>) of het NEN-protocol, moet worden gebruikt.

<sup>1</sup> Bemonstering in R.V. gederde of vorderliger afhankelijk van de baggerspecie inhoud of dary is "RWS-veldt 1" een "vorder" dat met zand vorderen kan worden vorderd.

Als de monsters zijn samenstellend uit een groter aantal grepen (>20) wordt dit op het formulier vermeld (voor analyse in het lab. is dit overigens niet relevant).

Afvaltoezicht ontvangt een copia van de opdrachtlijst van het laboratorium om vast te kunnen stellen welke monsters zijn samenstellend uit meer dan 20 grepen.

De controler op het ontvangen van onderschadigde monsterslijsten ligt in handen van het laboratorium. Op het laboratorium worden alleen monsterslijsten in behandeling genomen met onderschadigde "verzorgde" deinde.

Het transport tussen Kalkmeeren en het laboratorium vindt plaats door personeel van het gemeentelijke Stelsel.

**Controle op het anker van de schepen, de bemonstering en de registratie:**

De projectleider/operateur niet tot op het vorderen, het nemen van de monsters en het samenstellen van het mengmonster door de medewerker acceptatie.

De projectleider/operateur voorziet de verzamelaars van zijn persaal hetgeen inhoud dat hij inhoud van een correcte monstername en bemonstering van de hoeveelheid.

Het hoofd van de onderafdeling controleert of de projectleider/operateur regelmatig aanwezig is bij het ankeren en bemonsteren, de verzamelaars is voorziet van zijn persaal en kan de projectleider/operateur opdragen een controle monster te nemen.

Alleen bij aanvoer met drage ladingsschepen kunnen er een of enkele dupli monsters (controlemonsters) worden aangebracht. Deze monsters worden eveneens getoetst door het bureau van de baggerspecie van de betreffende markt en vorderen van de letter C.

De samenstelling van dit controlemonster dient overeen te komen als verifieerde van de in deze werkinstructie vastgelegde procedure en geldt niet voor de hoeveelheidsbepaling.

In een aparte rapportage worden deze resultaten vastgelegd.

Bij het ankeren van een mengmonster, beschadigd veldt (grit), of een analyseveldt dat grote afwijkingen vertoont met resultaten van monsters van voorafgaande vrachten kan het betreffende monster in overleg met afvaltoezicht omgeleg worden vorderd en wordt gebruik gemaakt van het gemiddelde percentage van de betreffende partij.


**Rapportage:**

De medewerker acceptatie maakt per afvaltoezichtnummer een overzicht met de volgende informatie: nummer baggerspecie, herkomst, datum laden en lossen, tonnen, volume. Bij beenschepen kan m.s.v. de RAW formule de hoeveelheid worden vastgesteld.

Bij drage ladingsschepen wordt de RAW formule en is een kolom met gew. % d.s. toegevoegd en wordt de percentage vermenigvuldigd met de lading.

Er worden 200 gegevens op dit overzicht vermeld over de chemische kwaliteit.

Het overzicht wordt gecontroleerd door de projectleider/operateur en vastgesteld door het hoofd van de onderafdeling. Dit overzicht gaat ook als bijlage bij de factuur naar de ontvanger en is het bewijs dat de ontvanger de afvaltoezicht heeft afgegeven aan een erkende eind- of verwerker van afval.

Opgesteld door D.J. van 't Hof. Het ondertekening RDU en exploitatie (hooggeest) overeenstemt met de hoofdabdeling AN v. J.F.S. Abelenen (R/V/77)    
 account namens de controller des M. Van Ijzelen.

Vastgesteld op 21-5-95, nr. 1. Pubs. HD RWS- directie Ossenvoerbed



### 3.13 Opnameblad voor in- en uitmeten van schepen

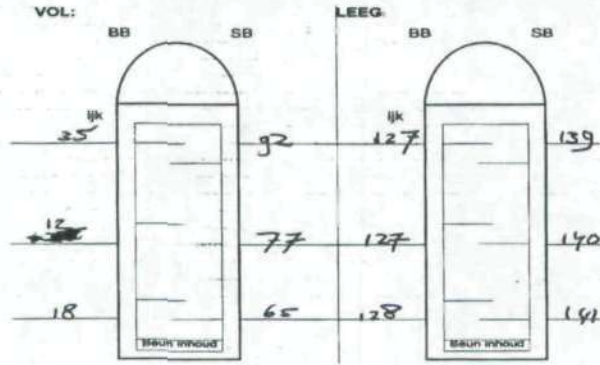
Van afvalstroomnummer 129271D00014

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
BAGGERSPECIE-DEPOT  
"IJSSSELOOG"



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie IJsselmeergebied  
2963

naam vaartuig	OPS 2 / Rijkelt	afvalstroomnr.	129271D00014
datum inmeting	27-07-01	begeleidingsbrieftnr.	0182732699
tijd		locatie	
datum uitmeting	27-07-01	opgenomen door	L. Grooten / H. Hof
tijd	11:10		



monsternamen:  
Bg Sp    
FLEVO

bijzonderheden:  
ruimtegang boorden

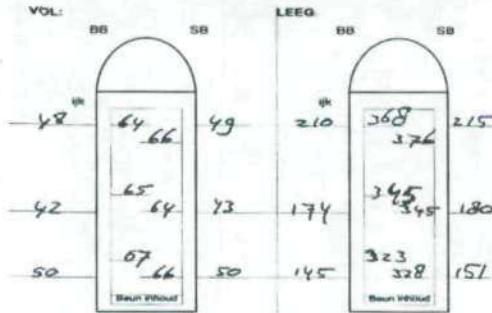
Van afvalstroomnummer 129271C00045

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
BAGGERSPECIE-DEPOT  
"IJSSSELOOG"



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie IJsselmeergebied  
2929

naam vaartuig	Schuyven	afvalstroomnr.	129271C00045
datum inmeting	8-01	begeleidingsbrieftnr.	0182732647
datum uitmeting	10-01	locatie	Schuyven
tijd	11:10	opgenomen door	L. Grooten



monsternamen:  
Bg Sp    
FLEVO

bijzonderheden:  
Watermeter (250 l)

### 3.14 Ijkattest van IJsselooq (1)

Afvalstroomnummer 129271D00014

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

BAGGERSPECIE-DEPOT  
"IJSELLOOG"



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie IJsselmeergebied

#### IJKATTEST

naam vaartuiq: DD 514  
moetbriefnummer: HN 8186  
plaats van afgifte: Rotterdam  
datum van afgifte: 12 oktober 2000  
datum inmeting: 27-7-01  
tijd: 08.05  
datum uitmeting: 27-7-01  
tijd: 11.10

afvalstroomnr: 129271D00014  
begeleidingsbriefnr: 182732594  
laadplaats: Arnhem  
herkomst: Depot Klarenbeek  
loerplaats: IJsselooq

VOL-IJK		
BB		SB
35	voor	92
12	midden	77
18	achter	65
65	totaal	234

totaal BB + SB 299  
gedeeld door 6  
gem. VOL 49,83

LAADHOOGTE 181,00  
gem. VOL 49,83  
verschil 131,17

verwerkingskolom VOL-IJK

131 cm	690,428 m3
130 cm	684,911 m3
1 cm	5,517 m3
,17 cm	0,938 m3
130,17 cm	685,849 m3 tot.

LEEG-IJK		
BB		SB
127	voor	139
127	midden	140
128	achter	141
382	totaal	420

totaal BB + SB 802  
gedeeld door 6  
gem. LEEG 133,67

LAADHOOGTE 181,00  
gem. LEEG 133,67  
verschil 47,33 V

verwerkingskolom LEEG-IJK

48 cm	246,319 m3
47 cm	241,121 m3
1 cm	5,198 m3
,33 cm	1,715 m3
47,33 cm	242,836 m3 tot.

Acc. Acceptant:  L. Jouma

Acc. Oudomeer:  D.J. van 't Zet

Acc. Beheerder:  D.J. van 't Zet

VOL-IJK in m3 685,849  
LEEG-IJK in m3 242,836  
winst/verlies verlies  
verschil in m3 443,013  
dichtheid b.b.-water kg/m3 1000  
verschil in kg 443013  
bunkers en div. in kg 0  
LADINGGEWICHT 443013 kg  
% ds 55,0  
Tonnen droge stof 243,657

Ijkattest met percentage droge stof voor eindafrekening

### 3.15 Ukattest van IJsseloo (2)

Afvalstroomnummer 129271C00045)

Ministerie van Verkeer en Waterbouw  
BAGGERSPECIE-DEPOT  
"IJSELLOOG"



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie Duin- en Zeerandgebied

#### UKATTEST

maan vaarttuig: Schouwen  
soortbriefnummer: HN 2465  
plaats van afgifte: Rijswijk  
datum van afgifte: 27-6-91

afvalstroomnr: 129271C00045  
begelidsingsbriefnr: 0182732649  
laadplaats: Steenwijk  
herkomst: Steenwijkerdiep

datum inmeting: 6-7-01  
tijd: 10.00  
datum uitmeting: 6-7-01  
tijd: 11.10

looppaats: IJsseloo

VOL-IJK		
BB		SB
48	voor	49
42	midden	43
50	achter	50
140	totaal	142

LEEG-IJK		
BB		SB
210	voor	215
174	midden	180
145	achter	151
529	totaal	546

totaal BB + SB 282  
gedeeld door 6  
gem. VOL 47,00

totaal BB + SB 1075  
gedeeld door 6  
gem. LEEG 179,17

LAADHOOGTE 202,00  
gem. VOL 47,00  
verschil 155,00

LAADHOOGTE 202,00  
gem. LEEG 179,17  
verschil 22,83 V

verwerkingskolom VOL-IJK  
155 cm 626,282 m<sup>3</sup>  
m<sup>3</sup>  
1 cm          m<sup>3</sup>  
m<sup>3</sup>  
155 cm 626,282 m<sup>3</sup> tot.

verwerkingskolom LEEG-IJK  
23 cm 89,992 m<sup>3</sup>  
22 cm 86,043 m<sup>3</sup>  
1 cm 3,949 m<sup>3</sup>  
83 cm 3,278 m<sup>3</sup>  
22,83 cm 89,321 m<sup>3</sup> tot.

Acc. Acceptant: [Handwritten Signature] L. Jansma

Acc. Oudkomeer: [Handwritten Signature] B. Mol

Acc. Beherder: [Handwritten Signature] D.J. van 't Zet

VOL-IJK in m<sup>3</sup> 626,282  
LEEG-IJK in m<sup>3</sup> 89,321  
winst/verlies verlies  
verschil in m<sup>3</sup> 536,961  
dichtheid b.b.water kg/m<sup>3</sup> 1000  
verschil in kg 536961  
bunkers en div. in kg 0  
LADINGGEWICHT 536961 kg

### 3.16 Beunbrief van IJsseloo

Afvalstroomnummer 129270C00045.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

BAGGERSPECIE-DEPOT  
"IJSELDOOG"



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie IJsselengebied

#### Beunmeetbrief

naam vaartuig: Schouwen  
meetbriefnummer: HN 2465  
plaats van afgifte: Rijswijk  
datum van afgifte: 27-6-91  
  
datum inmeting: 6-7-01  
tijd: 10.00  
datum uitmeting: 6-7-01  
tijd: 11.10

afvalstroomnr: 129271C00045  
begeleidsingsbriefnr: 0182732649  
laadplaats: Steenwijk  
herkomst: Steenwijkcransiep  
  
losplaats: IJsseloo

#### VOL-BEUN

	BB	cm	SB
1	64	cm	66
2	65	cm	64
3	67	cm	66
4	0	cm	0
	196	cm	196

#### LEEG-BEUN

	BB	cm	SB
1	368	cm	376
2	345	cm	345
3	323	cm	328
4	0	cm	0
	1036	cm	1049

totaal BB + SB 392 cm  
gedeeld door 6  
gem. VOL 65,33 cm  
494,098 m<sup>3</sup>

totaal BB + SB 2085 cm  
gedeeld door 6  
gem. LEEG 347,50 cm  
56,594 m<sup>3</sup>

Acc. Acomptant: [Handwritten Signature] L. Jouma

Acc. Ontdoener: [Handwritten Signature] B. Mol

Acc. Behaarder: [Handwritten Signature] D.J. van 't Zet

VOL-BEUN 494,098 m<sup>3</sup>  
LEEG-BEUN 56,594 m<sup>3</sup>  
verschil 437,505 m<sup>3</sup>  
LADINGVOLUME 437,505 m<sup>3</sup>

---

### 3.17 Bevoegdheidsverklaring ijkopnemer binnenvaartuigen

---

#### TOELICHTING CURSUS IJKOPNEMER BINNENVAARTUIGEN

---

- Doelstelling** Het verkrijgen van (meer) inzicht in de wijze waarop het gewicht van een lading wordt vastgesteld aan de hand van de waterverplaatsing van binnenvaartuigen. De theoretische lading kan vergeleken worden met de aangegeven lading. Bij groot verschil kunnen maatregelen genomen worden.
- Bestemd voor** Functionarissen die onder andere tot taak hebben de gewichtsinhoud van schepen via metingen vast te stellen. Op die manier is men gerechtigd binnen de onderneming waar men werkt schepen te ijken.
- Programma**
- Theorie van het ijkopnemen.
  - De meetbrief.
  - Praktijk van het ijkopnemen.
  - De berekeningen om tot vaststelling van het gewicht te komen.
  - Theoretisch en praktisch examen.
- Inleiders**
- De heer A.J. Proper.
  - De heer J. Leijs, voorheen medewerker Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
- Methoden**
- Uitgebreide vernieuwde schriftelijke informatie.
  - Inleidingen met discussies.
  - Vaardigheidsoefeningen.
- De behandeling van de leerstof en het examen nemen drie hele dagen in beslag. Het oefenen in het meten van schepen geschiedt in kleine(re) groepen.
- Kosten** De kosten van de Cursus Ijkopnemer Binnenvaartuigen bedragen f 1.350,- per persoon exclusief BTW maar inclusief verblijfkosten (lunch, koffie, zaalhuur) en inclusief cursus- en oefenmateriaal. De kosten voor deelname aan het examen zijn hierbij inbegrepen.
- Plaats** Een voor de deelnemers centrale plek.
- Data** zaterdag 15, zaterdag 22 september en zaterdag 6 oktober 2001.
- Organisatie** Voor informatie kunt u contact opnemen met de heer P. van Onna (026-4427890) of met Anniewieke Bosma Stoas-Agriment Consultancy & Training telefoon: 0317- 47 27 60

#### *Annuleringsregeling*

- Tot 1 maand voor aanvang van de training kan een aanmelding kosteloos geannuleerd worden.  
Tussen 1 maand en 14 dagen voor aanvang van de training wordt 50% van de kosten in rekening gebracht.  
Bij annulering binnen 14 dagen voor aanvang van de training is 100% van het cursusgeld verschuldigd.  
Annuleringen dienen altijd schriftelijk te gebeuren.*

## 3.18 Weekstaat aangevoerde baggerspecie

BAGGERSPECIE-DEPOT IJSSELOOG									
BASIS LOSPUNT									
OVERZICHT AANGEVOERDE TONNEN, M3 en TDS									
Div. Ontdoeners / Oosterhof-Holman / De Boer B.V.									
WEEKSTAAT		WEEK 30-2001			NR.: 07				
dag	losdatum	bon nr.	vaartuig	ton	m3	herkomst	afvakstr.nr.	tds	
maandag	23-7-01	↖ 2955	B81	920	569	IJzendoorn	129270D00008	563	
dinsdag	24-7-01	↖ 2956	B53	523	357	IJzendoorn	129270D00008	266	
		↖ 2957	B54	491	353	IJzendoorn	129270D00008	221	
		↖ 2958	B82	859	615	IJzendoorn	129270D00008	393	
woensdag	25-7-01	↖ 2959	B81	894	613	IJzendoorn	129270D00008	451	
donderdag	26-7-01	↖ 2960	DD 512	585	352	Klarenbeek	129271D00014	374	
		↖ 2961	B54	478	334	IJzendoorn	129270D00008	232	
		↖ 2962	B53	508	351	IJzendoorn	129270D00008	253	
vrijdag	27-7-01	↖ 2963	DD 514	443	291	Klarenbeek	129271D00014	244	
		↖ 2964	B82	935	544	IJzendoorn	129270D00008	627	
<b>Totaal week 30</b>				<b>6636</b>	<b>4379</b>			<b>3624</b>	
<b>Totaal week 30</b>				<b>5608</b>	<b>3736</b>	IJzendoorn	129270D00008	<b>3006</b>	
<b>Totaal week 30</b>				<b>1028</b>	<b>643</b>	Klarenbeek	129271D00014	<b>618</b>	

### 3.19 Overzicht monstername bij aanvoer

Ingangscontrolle (steekproef) en/of percentage droge stof

Blad1

OVERZICHT MONSTERNAME BIJ AANVOER BAGGERSPECIE						
monster datum	soort monster	afvalstroom nummer	egeleidebrie nummer	herkomst gebied	% gehalte droge stof	klasse bepaling
01-02-01	RW-3	129271C00043	182.728.964	IJssel kmr. 50 Kampen	70,9	
07-02-01	RW-3	129279B00003	182.729.085	Kornwerderzand	36,1	
08-02-01	RW-3	129270D00010	182.734.002	Monnickendam	22,9	
15-03-01	RW-3	129279B00003	182.729.503	Kornwerderzand	19,7	
22-03-01	RW-3	129270D00010	182.734.190	Monnickendam	26,8	
29-03-01	RW-3	129271C00045	182.729.877	Steenwijkerdiep	74,0	
09-04-01	RW-3	129271C00045	182.729.712	Steenwijkerdiep	3,5	
09-04-01	BgSp-1	129270D00009	VW XII	Ex-Hindeloopen SB1	64,4	
09-04-01	BgSp-1	129270D00009	VW XIX	Ex-Hindeloopen SB1	63,4	
23-04-01	RW-3	129270D00011	182.729.096	TOP Amersfoort	79,2	
23-04-01	RW-3	129270D00011	182.729.096	TOP Amersfoort	78,3	
24-04-01	RW-3	129271D00013	182.729.668	Doesburg	58,8	
01-05-01	RW-3	129271C00044	182.729.900	Katerveer Zwolle	50,6	
29-05-01	BgSp 1	129279D00006	182.727.996	Amhem	82,2	
30-05-01	BgSp 1	129279D00006	182.727.985	Amhem	84,4	
30-05-01	RW-3	129271B00004	182.733.441	Urk Scheepswerf Metz	44,0	
30-05-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.161	Amhem	58,9	
31-05-01	RW-3	129279D00006	182.728.172	Amhem	83,4	
31-05-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.172	Amhem		uitslag zat er niet bij
01-06-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.150	Amhem	81,7	
05-06-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.140	Amhem	83,2	
05-06-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.095	Amhem	82,1	
06-06-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.128	Amhem	79,7	
07-06-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.106	Amhem	81,1	
07-06-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.117	Amhem	87,8	
12-06-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.139	Amhem	85,2	
13-06-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.084	Amhem	79,6	
18-06-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.271	Amhem	73,4	
20-06-01	BgSp 1	129279D00006	182728227(6)	Amhem	80,8	
20-06-01	RW-3	129279D00006	182728227(6)	Amhem	80,5	
20-06-01	BgSp 1	129279D00006	182728216(4)	Amhem	83,8	
21-06-01	BgSp 1	129271C00045	182.729.987	Steenwijkerdiep	87,0	
21-06-01	BgSp 1	129279D00006	182.728.260	Amhem	81,9	
02-07-01	RW3	129271B00004	182.732.803	Urk Scheepswerf Metz	63,7	
06-07-01	RW3	129271C00045	182.732.649	Steenwijkerdiep	69,5	
13-07-01	RW3	129270D00008	182.733.529	IJzendoorn	54,1	
26-07-01	BgSp 1	129271D00014	182.732.583	Klarenbeek	83,9	
27-07-01	BgSp 1	129271D00014	182.732.594	Klarenbeek	55,0	
01-08-01	RW3	129270D00008	182.733.716	IJzendoorn	86,9	
01-08-01	RW3	129270D00008	182.733.727	IJzendoorn	48,3	
14-09-01	RW3	129279E00001	182.732.374	Woerden		
24-09-01	RW3	129270D00008	182.731.990	IJzendoorn		
RW-1	Retourwater (dagelijks) t.b.v. bepaling zwevend stofgehalte					
RW-3	Baggerspecie (1 x begin en eind per afvalstroom) t.b.v. een chemische analyse					
BgSp-1	Baggerspecie (1 x per vracht) t.b.v. bepaling drogestof gehalte					

Pagina 1

### 3.20 Overzicht geleverde specie per afvalstroomnummer

Afvalstroomnummer 129271C00045, bijlage bij eindafrekening (afrekening op basis van RAW systematiek).

129271C00045.xls

Provincie Overijssel		Afvalstroomnummer 129271C00045					
Aangevoerde baggerspecie		datum	datum	ijkattest	benzinh.	drogestof	drogestof
bonnummer	herkomst	laden	lossen	massa	volume	volgens	in
begeleidingbrief	baggerspecie			in tonnen	in m3	RAW	tonnen
182.732.863							
182.732.862							
182.732.871							
182.732.860							
182.732.868	Steenwikerdiep	10-07-01	10-07-01	481,702	331,032	M-V*1.806	241,978
182.732.848	Steenwikerdiep	05-07-01	06-07-01	536,961	437,505	M-V*1.806	159,726
182.732.838	Steenwikerdiep	04-07-01	04-07-01	578,182	433,365	M-V*1.806	232,544
182.732.827	Steenwikerdiep	02-07-01	02-07-01	608,545	408,557	M-V*1.806	321,181
182.732.818	Steenwikerdiep	28-06-01	28-06-01	535,583	439,040	M-V*1.806	155,048
182.732.808	Steenwikerdiep	27-06-01	27-06-01	542,479	420,980	M-V*1.806	195,180
				<b>Totaal</b>	<b>20802,842</b>	<b>12212,873</b>	<b>13313,890</b>
Opgesteld: L. Jonma							
Gecommitteerd: P van den Heuvel							

RWS Dir. IJsselmeergebied

Baggerspecie-depot IJsseloo

21-9-01



## 3.21 Controlerapport

Rapport nr. 01005

Inzake de stand van zaken opbrengsten  
RWS depot Usseloog per 1 september  
2001, Directie Usselooggebied

\*\*\* INTERNE CONTROLE USSELOOG \*\*\*

### 1. Algemeen

In het kader van het Jaarplan CRT 2001 is door ons in juli en augustus 2001 een controle uitgevoerd naar het administratieve proces rond het storten van verontreinigde baggerspecie in het RWS depot Usseloog. Deze controle is op het depot en in het Smedinghuis uitgevoerd.  
Doelstelling van deze controle was het verkrijgen van inzicht in de werking van de AO en de interne controle op de:  

- volledigheid van de uitgegeven afvalstroombestemmingsnummers;
- volledigheid en juistheid van de opbrengsten per stortovereenkomst, en de
- volledigheid uitgegeven en retour ontvangen begeleidingsformulieren.

 Hierdoor ontstaat inzicht in de volledigheid van de ontvangsten.

### 2. Inleiding

De werkzaamheden met betrekking tot het storten van verontreinigde grond of baggerspecie vinden bij verschillende afdelingen en op diverse locaties plaats. Te weten:  

- het verwerken van de aanvragen en het verlenen van toestemming door middel van een stortovereenkomst worden geheel verzorgd door de projectleider Usseloog;
- de registratie van het de stortovereenkomst, het opstellen en afwickelen van het te betalen voorschot en na afloop van de stort het opstellen en afwickelen van de eindfactuur, het verzenden van de begeleidingsformulieren en de retourontvangst van de niet gebruikt formulieren wordt door het bedrijfsbureau ANB verzorgd;
- de ontvangst van de baggerspecie, de registratie van de meetgegevens, het opstellen van de ijktalsten en de benoemingslijsten, het maken van de totaaloverzichten per stortovereenkomst en de archivering hiervan wordt op het depot uitgevoerd.

### 3. Controles

De controles zijn naar 4-tal gezichtspunten uitgevoerd, te weten:

- het werken conform de vastgestelde AO-procedures;
- het vaststellen van de juistheid van de uitgegeven afvalstroombestemmingsnummers in de
- het vaststellen van de volledigheid en juistheid van de ontvangsten baggerspecie
- de uitgifte, het gebruik en de retourontvangst van de geleideformulieren

Voor de onder punt a. genoemde controle naar het werken conform stortovereenkomsten geselecteerd, te weten:  

- stortovereenkomst 129270800004 met de Scheepswerf M
- stortovereenkomst 129270000013 met het Waterschap

 Van deze overeenkomsten zijn alle relevante stukken -

Voor de onder punt b. genoemde controle op afstemming uitgevoerd tussen de uitgegeven en de bestanden in FAIS, BRAVO en C.

De onder punt c. genoemde stortovereenkomsten zijn bij o-  
 Usseloog aanwezig van  
 van de berekeningen van  
 Het betreffen de navolgen:  
 129279800003 met RWS R.  
 129271800004 met Metz Sch  
 129271C00043 met RWS Dir.  
 129271C00044 met Gemeente v.  
 129271C00045 met Provincie O.v.  
 129279D00006 met RWS Dir. Oost  
 129270D00009 met Waterschap We.  
 129270D00011 met RWS Dir. Noord-  
 129271D00013 met Waterschap Rijn en  
 129279E00001 met Provincie Utrecht

5. Conclusie  
 Gezien de correcte registratie van stortingen, de overzichtelijke eindafrekeningen van de gecontroleerde stortovereenkomsten en de adequate controle op de geleideformulieren, zijn de onderzochte stortovereenkomsten in de periode van 1 september 2000 tot en met halfjaar 2001 een juist en volledig beeld te zien geven.

6. Aanbevelingen  
 Met betrekking tot de afgifte van bankgaranties door de Nederlandse Waterschapsbank kan behorende van het storten door waterschappen wordt geadviseerd om de waterrechten bankgarantie te maken dat alleen bankgaranties worden ingevuld van het innestformulier. Het innestformulier wordt geadviseerd om de afrekening met de meetgegevens steekproefcontroles uitgevoerd op de juiste wijze te maken en op te stellen. Het innestformulier moet worden opgemaakt met de juiste gegevens en de inhoud van de beun (volume in m3), en als basis genomen. Gecontroleerd is of de nummers op het overzicht van de eindafrekening met de genoemde nummers in de brieven waarmee de begeleidingsformulieren aan de afnemer worden toegestuurd. Op het overzicht van de eindafrekening staan ook de niet gebruikte nummers vermeld. Deze niet gebruikte formulieren moeten door de ontdekker worden getoond en door de afnemer worden gereïtoreerd. Hierdoor is mogelijk om bij de afrekening te zien waarom de afrekening niet wordt afgeleverd. Hierdoor is mogelijk om bij de afrekening te zien waarom de afrekening niet wordt afgeleverd. Hierdoor is mogelijk om bij de afrekening te zien waarom de afrekening niet wordt afgeleverd.

### 4. Bevindingen

#### a. terugkoppeling n.a.v. vorig rapport

In 2000 is voor het eerst de controle op de stortingen op depot Usseloog zelf uitgevoerd. Naar aanleiding van deze controle zijn enkele aanbevelingen gedaan. Voorgesteld is toen om voor het noteren van de meetgegevens in plaats van de ingebruikte blanco notieboekjes voorbedrukte boekjes te hanteren. Tevens is geadviseerd, voor een betere inzichtelijkheid van de administratie, om de stortgegevens per stortcontract te archiveren. Geconstateerd is dat deze aanbevelingen zijn overgenomen. Sinds eind 2000 worden boekjes met voorbedrukte nummering en tekst tot volle tevredenheid van de medewerkers gehanteerd. Op deze wijze is er een eenvoudige registratie van de meetgegevens. De bonnummers uit deze boekjes worden ook in het op Usseloog gehanteerde spreadsheet vermeld waardoor er verschillende ingangen zijn voor de geregistreerde gegevens. Met het archiveren van de stortgegevens per contract is dit jaar een aanvang gemaakt. Door drukke werkzaamheden in de afgelopen periode ligt dit proces thans echter stil.

#### b. bevindingen n.a.v. huidige controle

##### 1. het werken conform de vastgestelde AO-procedure

Uit de uitgevoerde inventarisatie is duidelijk gebleken dat een en ander conform de vastgestelde AO-procedure wordt afgewikkeld. Alle in de AO-procedure genoemde stukken waren in het dossier van de projectleider Usseloog aanwezig. Met betrekking tot de op 15 februari 2001 afgegeven bankgarantie door de Nederlandse Waterschapsbank l.b.v. stortovereenkomst 129271D00013 moet worden opgemerkt dat de looptijd van de bankgarantie slechts 3 maanden is, dus tot 15 mei 2001. Ten tijde van de controle was de geldigheid dus verstreken, terwijl de eindafrekening nog niet was opgesteld. Hierdoor zou er een risico kunnen zijn bij de betaling van de eindfactuur. Gezien de afwikkeling van een reeds eerdere stortovereenkomst door dit waterschap worden echter geen problemen verwacht.

##### 2. het vaststellen van de volledigheid van de uitgegeven afvalstroombestemmingsnummers

Uit de inventarisatie blijkt dat stortovereenkomst 129270800003, sanering Den Oever en 129277A00001, sanering Ketelmeer wel in CONSYS staan geregistreerd, maar niet in BRAVO en FAIS. Dit zijn stortovereenkomsten met afdelingen van de eigen dienst die voor het storten van baggerspecie geen stortgelden verschuldigd zijn.  
 In CONSYS staan de contractnummers IIAQ2459 en IIAQ2461 nog geregistreerd als uitgegeven nummers l.b.v. stortovereenkomst 129270E00003. Beide nummers kunnen vervallen omdat de stort niet is doorgegaan. Correctie heeft inmiddels plaats gevonden.

##### 3. het vaststellen van de volledigheid en juistheid van de ontvangen baggerspecie per stortovereenkomst

Van de 10 gecontroleerde stortcontracten zijn aan de hand van meetgegevens de berekeningen van de stortingen gecontroleerd. Hierbij zijn slechts een paar kleine afwijkingen in de berekening geconstateerd. Waar mogelijk vindt alsnog correctie plaats. In een geval was niet direct duidelijk waarom bij het innemen een correctie op het innestformulier is vermeld.

##### 4. de uitgifte, het gebruik en de retourontvangst van de geleideformulieren.

Van de in de 1<sup>st</sup> helft van 2001 afgeronde stortovereenkomsten is, conform het overzicht in onderstaande tabel, slechts 1 formulier niet retour ontvangen. De ontdekker heeft schriftelijk aangegeven dat het formulier na afloop van de stort is vernietigd.  
 Waar mogelijk wordt de terugbetaling bij de eindafrekening opgeschort tot een reactie is ontvangen.

Rapport nr. 01005

Inzake stand van zaken

controle opbrengsten

RWS depot Usseloog

per 1 september 2001.

Uitgebracht aan de

Hoofdingenieur-Directeur

d.d. 18 oktober 2001.

door de afdeling

CRT



DEPOT

Ringdijk

BEKKEN 2

BEKKEN 1

Jetwaterbuffer

LOSPUNT  
Carter  
Energiehuis

LOSPUNT I

Heilhaven

WERKHAVEN

**Opmerkingen:**

- Regelingen in andere loci onder omgelegen, die onder te aan.
- Vw documenten en tekeningen in bijlage...

**Legende:**

- 1-02 Publieke waterleiding op plan
- 1-03 Publieke waterleiding (leiding, 0-100)
- 1-04 Water bestemming
- 1-05 Water bestemming
- 1-06 Water bestemming
- 1-07 Water bestemming op plan
- 1-08 Water bestemming op plan
- 1-09 Water bestemming op plan
- 1-10 Water bestemming op plan
- 1-11 Water bestemming op plan
- 1-12 Water bestemming op plan
- 1-13 Water bestemming op plan
- 1-14 Water bestemming op plan
- 1-15 Water bestemming op plan
- 1-16 Water bestemming op plan
- 1-17 Water bestemming op plan
- 1-18 Water bestemming op plan
- 1-19 Water bestemming op plan
- 1-20 Water bestemming op plan
- 1-21 Water bestemming op plan
- 1-22 Water bestemming op plan
- 1-23 Water bestemming op plan
- 1-24 Water bestemming op plan
- 1-25 Water bestemming op plan
- 1-26 Water bestemming op plan
- 1-27 Water bestemming op plan
- 1-28 Water bestemming op plan
- 1-29 Water bestemming op plan
- 1-30 Water bestemming op plan
- 1-31 Water bestemming op plan
- 1-32 Water bestemming op plan
- 1-33 Water bestemming op plan
- 1-34 Water bestemming op plan
- 1-35 Water bestemming op plan
- 1-36 Water bestemming op plan
- 1-37 Water bestemming op plan
- 1-38 Water bestemming op plan
- 1-39 Water bestemming op plan
- 1-40 Water bestemming op plan
- 1-41 Water bestemming op plan
- 1-42 Water bestemming op plan
- 1-43 Water bestemming op plan
- 1-44 Water bestemming op plan
- 1-45 Water bestemming op plan
- 1-46 Water bestemming op plan
- 1-47 Water bestemming op plan
- 1-48 Water bestemming op plan
- 1-49 Water bestemming op plan
- 1-50 Water bestemming op plan
- 1-51 Water bestemming op plan
- 1-52 Water bestemming op plan
- 1-53 Water bestemming op plan
- 1-54 Water bestemming op plan
- 1-55 Water bestemming op plan
- 1-56 Water bestemming op plan
- 1-57 Water bestemming op plan
- 1-58 Water bestemming op plan
- 1-59 Water bestemming op plan
- 1-60 Water bestemming op plan
- 1-61 Water bestemming op plan
- 1-62 Water bestemming op plan
- 1-63 Water bestemming op plan
- 1-64 Water bestemming op plan
- 1-65 Water bestemming op plan
- 1-66 Water bestemming op plan
- 1-67 Water bestemming op plan
- 1-68 Water bestemming op plan
- 1-69 Water bestemming op plan
- 1-70 Water bestemming op plan
- 1-71 Water bestemming op plan
- 1-72 Water bestemming op plan
- 1-73 Water bestemming op plan
- 1-74 Water bestemming op plan
- 1-75 Water bestemming op plan
- 1-76 Water bestemming op plan
- 1-77 Water bestemming op plan
- 1-78 Water bestemming op plan
- 1-79 Water bestemming op plan
- 1-80 Water bestemming op plan
- 1-81 Water bestemming op plan
- 1-82 Water bestemming op plan
- 1-83 Water bestemming op plan
- 1-84 Water bestemming op plan
- 1-85 Water bestemming op plan
- 1-86 Water bestemming op plan
- 1-87 Water bestemming op plan
- 1-88 Water bestemming op plan
- 1-89 Water bestemming op plan
- 1-90 Water bestemming op plan
- 1-91 Water bestemming op plan
- 1-92 Water bestemming op plan
- 1-93 Water bestemming op plan
- 1-94 Water bestemming op plan
- 1-95 Water bestemming op plan
- 1-96 Water bestemming op plan
- 1-97 Water bestemming op plan
- 1-98 Water bestemming op plan
- 1-99 Water bestemming op plan
- 1-100 Water bestemming op plan

**Rijkswaterstaat Directie IJsselmeergebied**  
 Afdeling ANWK

**BAGGERSPECIEDEPOT IJSELOOG  
 BEHEER- EN ONDERHOUDPLAN  
 210 LEIDINGEN SITUATIE**

getekend	PC van der	aa 25-07-2002	archief	1 + 000
gecontroleerd	R.J. van't Hof	aa 25-07-2002		
aanvaard	-	aa -		
vervolgd	A B C D	1-1-1	1-1-1	1-1-1

10 11/11/02

### 3.23 Voorbeeld massabalans zandscheiding Usseloog

Vooraanmeldingen	Materiaal-soort	Herkomst	Afvalstroom-nummer	m <sup>3</sup> in situ	tonnen	tonnen droge stof	zandgehalte
Kwartaal 2	baggerspecie	Groningen	123456987	1000	1500	750	70
	baggerspecie	Utrecht	123654789	1500	2200	900	65
	baggerspecie	Deventer	123654778	735	1012	451	68
<b>Verwerkt (A)</b>	<b>Materiaal-soort</b>	<b>Afvalstroom-nummer</b>	<b>Dag productie</b>		<b>tonnen</b>	<b>tonnen droge stof</b>	<b>opmerking</b>
Kwartaal 1	baggerspecie	123456789	datum	7-jan	1500	650	
	baggerspecie	123456789	datum	8-jan	1460	610	
	baggerspecie	123456789	datum	9-jan	1300	550	direct gestort
<b>Productie sediment (B)</b>	<b>Materiaal-soort</b>	<b>Afvalstroom-nummer</b>	<b>Dag productie</b>		<b>m<sup>3</sup></b>	<b>tonnen droge stof</b>	<b>Opslag</b>
kwartaal 1	zand uit bagger	123456789	datum	29-mrt	1800	750	bekken 2
			datum				
<b>Productie residu (C)</b>	<b>Materiaal-soort</b>	<b>Herkomst</b>	<b>Dag productie</b>		<b>m<sup>3</sup></b>	<b>tonnen droge stof</b>	<b>Opslag</b>
kwartaal 1	residu	bekken 2	datum	7-jan	600	260	slibdepot
			datum	8-jan	560	250	slibdepot
<b>Productie potentieel herbruikbaar zand (D)</b>	<b>Materiaal-soort</b>	<b>Herkomst</b>	<b>Dag productie</b>		<b>m<sup>3</sup></b>	<b>tonnen droge stof</b>	<b>Opslag</b>
kwartaal 1	zand	bekken 2	datum	21-jan	1000	440	zanddepot 2101
			datum				
<b>Productie afgekeurd sediment (E)</b>	<b>Materiaal-soort</b>	<b>Herkomst</b>	<b>Dag productie</b>		<b>m<sup>3</sup></b>	<b>tonnen droge stof</b>	<b>Opslag</b>
kwartaal 1	residu	bekken 2	datum	21-jan	160	70	slibdepot
			datum				
<b>Afvoer zand van Usseloog</b>	<b>Materiaal-soort</b>	<b>Herkomst</b>	<b>Dag productie</b>		<b>m<sup>3</sup></b>	<b>tonnen droge stof</b>	
kwartaal 2	zand	depot 2101	datum	13-mei	1000	440	
			datum				
<b>Voorraadbeheer</b>					<b>tonnen</b>	<b>tonnen droge stof</b>	
voorraad zand uit bagger eind kwartaal 1							
voorraad residu uit bagger eind kwartaal 1							
<b>Residuverklaring</b>	<b>Aangevraagd</b>	<b>Tonnen droge stof</b>	<b>Afgevoerd</b>	<b>tonnen droge stof</b>		<b>Opmerking</b>	
verklaring residu kwartaal 1							
verklaring residu kwartaal 2							
verklaring residu kwartaal 3							
verklaring residu kwartaal 4							

